Savininko Vadonas

HYUNDAI

i10

SAVININKO VADOVAS

Valdymas
Techninė priežiūra
Techniniai duomenys

Visa šiame savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.
Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje. Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Nekeiskite savo „HYUNDAI“ automobilio konstrukcijos. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŲSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje įrengta visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“, iškviečianti pagalbos tarnybas. Dėl bet kokio neleistino įsikišimo į visos Europos pagalbos iškvietos sistemą „eCall“, automobilio sistemas ir jų komponentus, įrangos, kurios nerekomenduoja automobilio gamintojas ir (ar) įgaliotas „HYUNDAI“ atstovas, sumontavimo „eCall“ sistema gali netinkamai veikti, be reikalo skambinti į pagalbos centrą ir sugesti eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų metu, kai jums reikia pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti pavojų jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PERSPĖJIMAS

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Įžanga	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Važiavimo metu	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Techninė priežiūra	9
Rodyklė	R

1. Įžanga

Įžanga 1-2
Hyundai Motor Company 1-2
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-3
Saugos pranešimai 1-3
Reikalavimai degalams 1-5
  Benzininis variklis 1-5
Automobilio modifikacijos 1-8
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-8
Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) 1-8
Transporto priemonės duomenų rinkimo ir eismo įvykio duomenų savirašiai 1-9

ĮŽANGA

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote „HYUNDAI“. Mums malonu priimti jus į augančią grupę ypatingų žmonių, vairuojančių „HYUNDAI“ automobilius.Mes labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto „HYUNDAI“ automobilio moderniais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo „HYUNDAI“ automobilio įranga ir eksploatacija. Norint gerai susipažinti su naujuoju „HYUNDAI“ ir mėgautis visais jo pranašumais, prieš pradedant važinėti prašome atidžiai perskaityti šį savininko vadovą.

Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, supažindinančios su automobilio valdymo įtaisais ir saugos sistemomis, kad galėtumėte saugiai važinėti savo automobiliu.

Be to, šiame vadove yra informacijos apie automobilio techninę priežiūrą, siekiant padidinti jo eksploatacijos saugumą. Visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus rekomenduojama atlikti įgaliotojo „HYUNDAI“ atstovo dirbtuvėse. „HYUNDAI“ įgaliotieji atstovai pasirengę suteikti aukščiausios kokybės remonto ir techninės priežiūros paslaugas ir kitą reikiamą pagalbą.

Šį savininko vadovą reikia laikyti neatskiriama jūsų automobilio dalimi ir laikyti automobilyje, kad bet kuriuo metu galėtumėte juo pasinaudoti. Šis vadovas turi likti automobilyje ir jį pardavus, kad naujasis savininkas galėtų susipažinti su svarbia eksploatavimo, saugos ir techninės priežiūros informacija.

BENDROVĖ „HYUNDAI MOTOR COMPANY“

PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Naudokite tik savininko vadovo skyriuje „Informacija apie automobilį“ 2-22 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

Kopijavimo teisė 2024 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šiame vadove yra 9 skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.



PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.



PERSPĖJIMAS

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

FUEL REQUIREMENTS

Benzininis variklis

Unleaded

Europai

For the optimal vehicle performance, we recommend you use unleaded gasoline whichhas an octane rating of RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index)91 or higher. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Taip pat stūmoklio žiedas, vožtuvas ir t. t. gali stipriai nusidėvėti ir sutrūkinėti, todėl iš variklio gali pasigirsti barškėjimas.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite įpilti daugiau degalų.**
- **Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.**

Su švinu (jei yra toks variklis)

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benzinui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benziną su švinu, pasitarkite su įgaliotu „HYUNDAI“ atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali pakenkti variklio darbui ir sugadinti degalų tiekimo, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemas.

Jei variklis prastai dirba, nebenaudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis su metanoliu.
3. Degalai ar gazoholis su švinu.

⚠ PERSPĖJIMAS

Niekuomet nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.

Degalų priedų naudojimas

Naudojant tokius degalų priedus, kaip:

- Degalų priedą su silikonu;
- MMT degalų priedą (su manganu);
- Degalų priedą su geležimi;
- Kitus degalų priedus su metalais

Gali prastai veikti uždegimo sistema, pablogėti akceleracija, gesti variklis, strigti variklis, pasigirsti stiprus barškėjimas, tirpti katalizatorius, paspartėti korozija arba galite sugadinti variklį ir dėl to sumažės jėgos agregato tinkamumo naudoti trukmė. Gali užsidegti trikties indikatoriaus lemputė (MIL).

PASTABA

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jeigu šių rūšių degalai sugadintų automobilio degalų sistemą ar pakenktų variklio darbui.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7 % masės).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7 % masės), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jei degalų sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudojami degalai su metanoliu ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7 % masės).

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą ir sugadinti degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemų dalis.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (žr. 9 dalies skyrių „Įprastinis priežiūros grafikas“) klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimą ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

AUTOMOBILIO MODIFIKAVIMAS

- Šio automobilio modifikuoti negalima. Automobilio konstrukcijos keitimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

  Be to, dėl pakeitimų atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.
- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ar kilti gaisras. Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame nenaudoti neleistinų elektroninių prietaisų.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir su kitais šio tipo automobiliais, netinkamai jį eksploatuojant, galima prarasti jo kontrolę, patekti į avariją arba apsiversti su juo. Specifinės konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaisa, vėžės ir t. t.) suteikia šiam automobiliui aukštesnį svorio centrą nei kitų tipų automobiliams. Kitaip sakant, jie nėra pritaikyti važiuoti posūkiuose tokiu pačiu greičiu kaip ir įprastos 2 ratų motorinės transporto priemonės. Venkite staigių posūkių arba manevrų. Pasikartosime, kad netinkamai automobilį eksploatuojant, galima prarasti jo kontrolę, patekti į avariją arba apsiversti su juo. Būtinai perskaitykite šio vadovo 6 skyriuje pateiktas vairavimo gaires „Apsivertimo rizikos mažinimas“.

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Jei pirmuosius 1 000 km (600 mylių) važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis važiuos geriau, ekonomiškiau ir važinėsite ilgiau.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkiais.
- Kai važiuojate, venkite staigaus greitėjimo.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Degalų ekonomiškumas ir variklio našumas gali skirtis dėl transporto priemonės įvažinėjimo proceso, bet tai stabilizuosis po 6.000 km (4.000 mylių). Nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos per automobilio įvažinėjimo laikotarpį.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2.000 km (1.200 mylių).

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRĄŽINIMAS (EUROPOJE)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame „HYUNDAI“ tinklalapyje.

TRANSPORTO PRIEMONĖS DUOMENŲ RINKIMO IR EISMO ĮVYKIO DUOMENŲ SAVIRAŠIAI

Šioje transporto priemonėje yra įmontuotas eismo įvykio duomenų savirašis (EDR). Pagrindinis EDR tikslas – įrašyti duomenis, kurie padės suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemo tam tikrais avariniais arba beveik avariniais atvejais, pvz., oro pagalvės išsiskleidimas ar atsitrenkimas į kelio kliūtį. EDR skirtas trumpam, paprastai 30 sek. arba trumpiau, įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis. EDR transporto priemonėje skirtas tokiems duomenims įrašyti:

- Kaip skirtingai veikė jūsų transporto priemonės sistemos;
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo ar nebuvo užfiksuoti / užsegti;
- Ar smarkiai (jei apskritai) vairuotojas nuspaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžio pedalą; ir
- Kokiu greičiu važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta susidūrimai ir patiriami sužalojimai. PASTABA: Jūsų transporto priemonė įrašo EDR duomenis, tik jei susiklosto neįprasta avarinė situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR duomenų neįrašo, taip pat neįrašomi jokie asmens duomenys (pvz.: vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Visgi, kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsauga, gali susieti EDR duomenis su asmens tapatybės nustatymo duomenų, reguliariai gaunamų per avarijos tyrimą, tipu.

Kad EDR nuskaitytų duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsauga, kuri turi specialią įrangą, informaciją gali nuskaityti, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (Vaizdas iš priekio) 2-2
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo) 2-4
Salono apžvalga (Vairas kairėje pusėje) 2-8
Salono apžvalga (Vairas dešinėje pusėje) 2-9
Centrinės konsolės apžvalga (Vairas kairėje pusėje) 2-10
Centrinės konsolės apžvalga (Vairas dešinėje pusėje) 2-12
Variklio skyriaus apžvalga 2-14
Matmenys 2-17
Variklio techniniai duomenys 2-17
Lempučių galia 2-18
Padangos ir ratai 2-19
Oro kondicionavimo sistema 2-20
Padangų apkrovos ir greičio ribos 2-20
Bendroji automobilio masė 2-21
Bagažinės tūris 2-21
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos 2-22
  Rekomenduojamas SAE klampos indeksas 2-23
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 2-24
Automobilio atitikties etiketė 2-24
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė 2-25
Variklio numeris 2-25
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 2-25
Degalų etiketė 2-26
Atitikties deklaracija 2-27

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ PRIEKIO)

■ 5 Durų



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013001TU

1. Variklio dangtis 5-33
2. Priekinis žibintas..... 9-73
3. Dienos žibintas (lemputė)..... 9-73
4. Priekiniai rūko žibintai* 9-73
5. Padangos ir ratai 9-46
6. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-25
7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės..... 9-39
8. Langai..... 5-28

*: jei yra

■ N Line



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

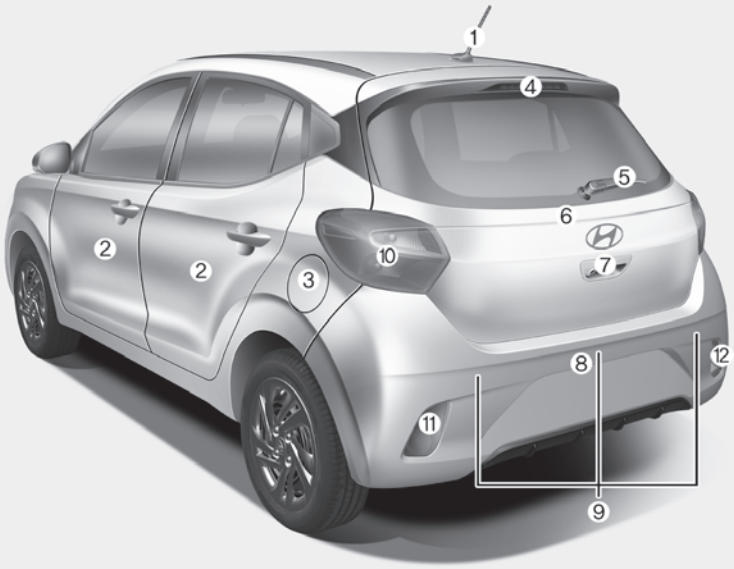
OAC3N013001TU

1. Variklio dangtis 5-33
2. Priekinis žibintas.....9-73
3. Dienos žibintas (lemputė).....9-73
4. Priekiniai rūko žibintai* 9-73
5. Padangos ir ratai 9-46
6. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-25
7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės.....9-39
8. Langai.....5-28

*: jei yra

IŠORĖS APŽVALGA (VAIZDAS IŠ GALO)

■ 5 Durų (Su vairu kairėje)



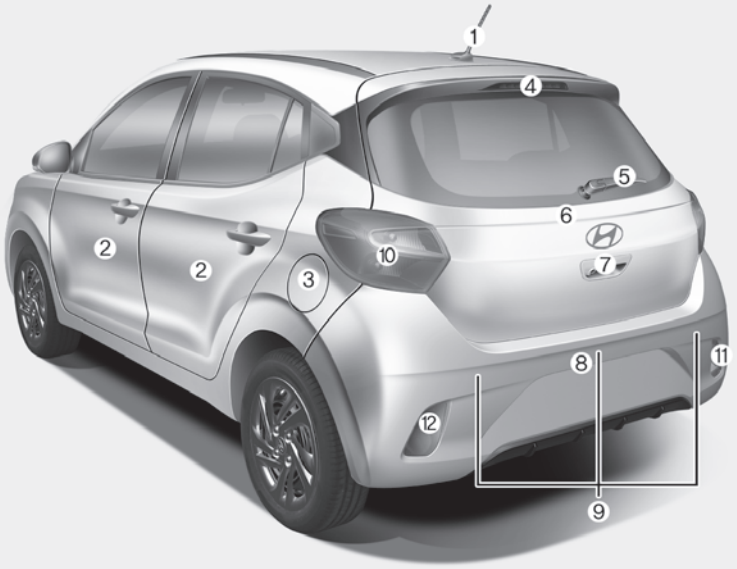
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013002TU

1. Antena 5-87
2. Durys 5-14
3. Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
4. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 9-87
5. Galinio lango valytuvo šluotelė* 9-40
6. Pakeliamos galinės durys 5-34
7. Plačioji galinio vaizdo kamera* 7-45
8. Numerio apšvietimas 9-87
9. Ultragarsiniai jutikliai gale* 7-48
10. Galinio žibinto blokas 9-85
11. Galinis rūko žibintas 9-85
12. Atbulinės eigos žibintas 9-85

*: jei yra

■ 5 Durų (Su vairu dešinėje)



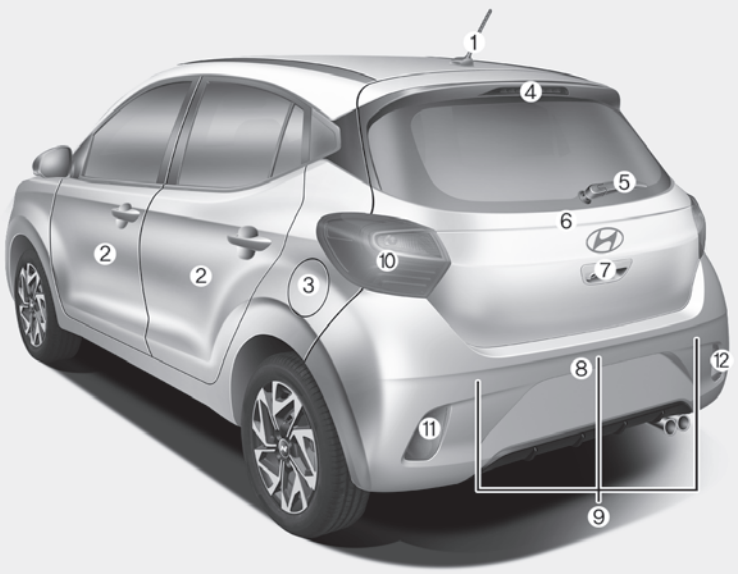
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013002R

1. Antena 5-87
2. Durys 5-14
3. Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
4. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 9-87
5. Galinio lango valytuvo šluotelė* 9-40
6. Pakeliamos galinės durys 5-34
7. Plačioji galinio vaizdo kamera*.....7-45
8. Numerio apšvietimas.....9-87
9. Ultragarsiniai jutikliai gale* 7-48
10. Galinio žibinto blokas 9-85
11. Galinis rūko žibintas 9-85
12. Atbulinės eigos žibintas.....9-85

*: jei yra

■ N Line (Vairas kairėje pusėje)



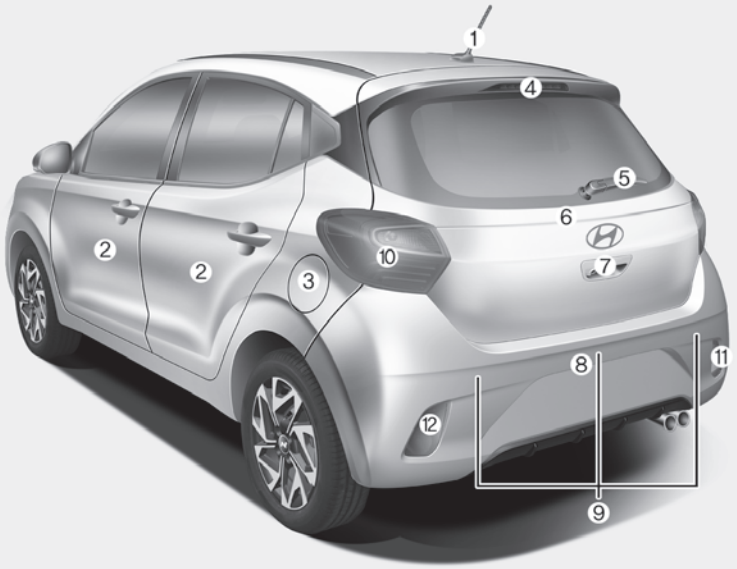
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3N013002TU

1. Antena 5-87
2. Durys 5-14
3. Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
4. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 9-87
5. Galinio lango valytuvo šluotelė* 9-40
6. Pakeliamos galinės durys 5-34
7. Plačioji galinio vaizdo kamera* 7-45
8. Numerio apšvietimas 9-87
9. Ultragarsiniai jutikliai gale* 7-48
10. Galinio žibinto blokas 9-85
11. Galinis rūko žibintas 9-85
12. Atbulinės eigos žibintas 9-85

*: jei yra

■ N Line (Vairas dešinėje pusėje)



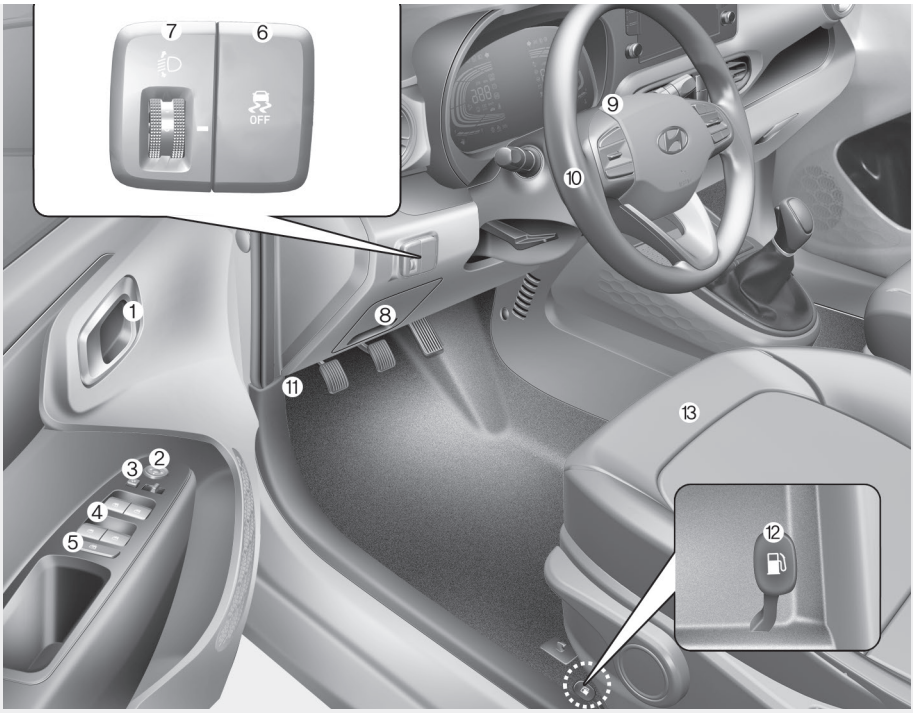
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3N013005TU

1. Antena 5-87
2. Durys 5-14
3. Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
4. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 9-87
5. Galinio lango valytuvo šluotelė* 9-40
6. Pakeliamos galinės durys 5-34
7. Plačioji galinio vaizdo kamera* 7-45
8. Numerio apšvietimas 9-87
9. Ultragarsiniai jutikliai gale* 7-48
10. Galinio žibinto blokas 9-85
11. Galinis rūko žibintas 9-85
12. Atbulinės eigos žibintas 9-85

*: jei yra

SALONO APŽVALGA (VAIRAS KAIRĖJE PUSĖJE)



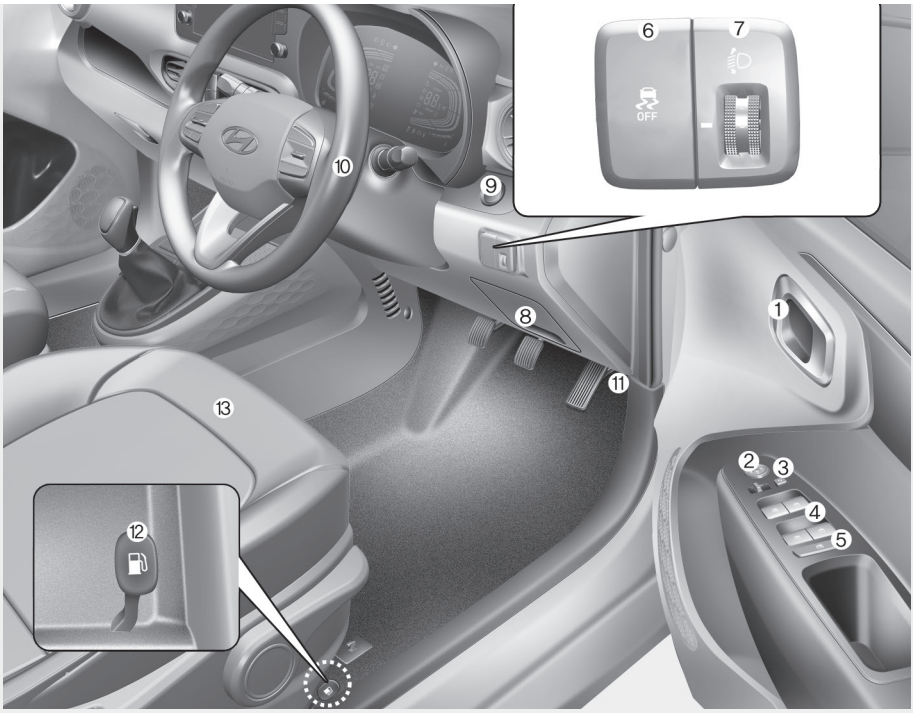
Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013003TU

1. Durų rankena....5-16
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis....5-26
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimo mygtukas*....5-26
4. Elektra valdomų langų jungikliai....5-28
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis....5-32
6. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)....6-34
7. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas....5-43
8. Saugiklių dėžute....9-55
9. Užvedimo raktu jungiklis....6-6
   Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas*....6-9
10. Vairas....5-21
11. Variklio dangčio atidarymo svirtis....5-33
12. Degalų įpylimo angos dangtelis svirtis....5-36
13. Sėdynės....3-4

*: jei yra

SALONO APŽVALGA (VAIRAS DEŠINĖJE PUSĖJE)



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013003R

1. Durų rankena.....5-16
2. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis.....5-26
3. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimo mygtukas*.....5-26
4. Elektra valdomų langų jungikliai.....5-28
5. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis.....5-32
6. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....6-34
7. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas.....5-43
8. Saugiklių dėžute.....9-55
9. Užvedimo raktu jungiklis.....6-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas*.....6-9
10. Vairas.....5-21
11. Variklio dangčio atidarymo svirtis.....5-33
12. Degalų įpylimo angos dangtelis svirtis.....5-36
13. Sėdynės.....3-4

*: jei yra

CENTRINĖS KONSOLĖS APŽVALGA (VAIRAS KAIRĖJE PUSĖJE)



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013004TU

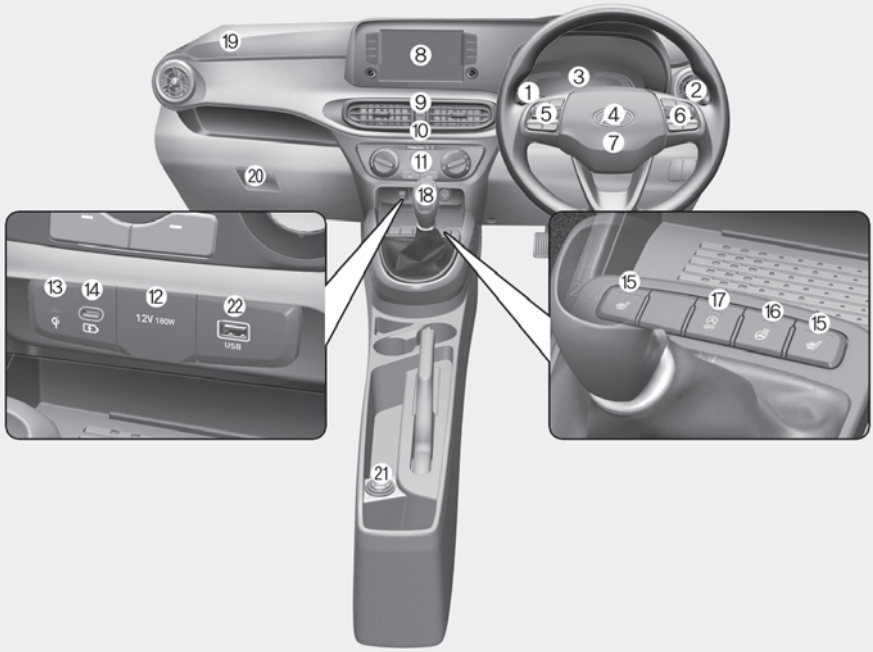
1. Žibintų valdymo ir posūkių signalų jungiklis 5-39
2. Valytuvai ir apliejikliai 5-49
3. Prietaisų skydelis 4-2
4. Garso signalas 5-23
5. Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo* 5-88
6. Vairavimo pagalbos mygtuką 7-16
7. Vairuotojo oro pagalvė 3-43
8. Informacinė pramoginė sistema* 5-87
9. Avariniai žibintai 8-3
10. Centrinio durų užrakto mygtukas 5-16
11. Klimato kontrolės sistema* 5-52, 5-61

*: jei yra

12. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas.....5-79
13. Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*.....5-81
14. USB įkroviklis.....5-80
15. Sėdynių šildytuvai*.....3-17
16. Šildomo vairo jungiklis*.....5-23
17. Idle Stop and Go (ISG) sistemos jungiklis*.....6-42
18. Pavarų svirtis.....6-14, 6-17
19. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė.....3-43
20. Pirštinių dėtuvė.....5-76
21. Galinės sėdynės USB įkroviklis.....5-80

*: jei yra

CENTRINĖS KONSOLĖS APŽVALGA (VAIRAS DEŠINĖJE PUSĖJE)



Tikroji forma gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3013004R

1. Žibintų valdymo ir posūkių signalų jungiklis 5-39
2. Valytuvai ir apliejikliai ..... S
3. Prietaisų skydelis 4-2
4. Garso signalas 5-23
5. Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo* 5-88
6. Vairavimo pagalbos mygtuką 7-16
7. Vairuotojo oro pagalvė 3-43
8. Informacinė pramoginė sistema* 5-87
9. Avariniai žibintai 8-3
10. Centrinio durų užrakto mygtukas 5-16
11. Klimato kontrolės sistema* 5-52, 5-61

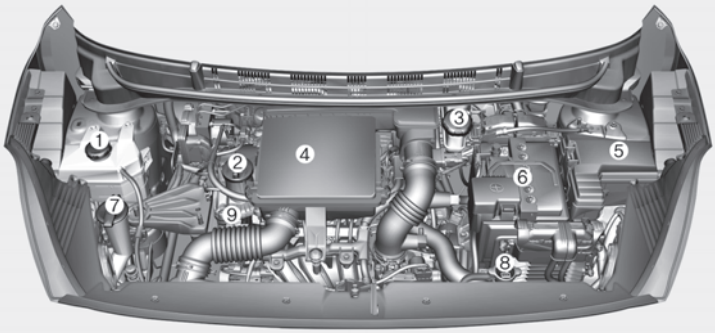
*: jei yra

12. Papildomų įrenginių maitinimo lizdas 5-79
13. Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema* 5-81
14. USB įkroviklis 5-80
15. Sėdynių šildytuvai* 3-17
16. Šildomo vairo jungiklis* 5-23
17. Idle Stop and Go (ISG) sistemos jungiklis* 6-42
18. Pavarų svirtis 6-14, 6-17
19. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė 3-43
20. Pirštinių dėtuvė 5-76
21. Galinės sėdynės USB įkroviklis 5-80

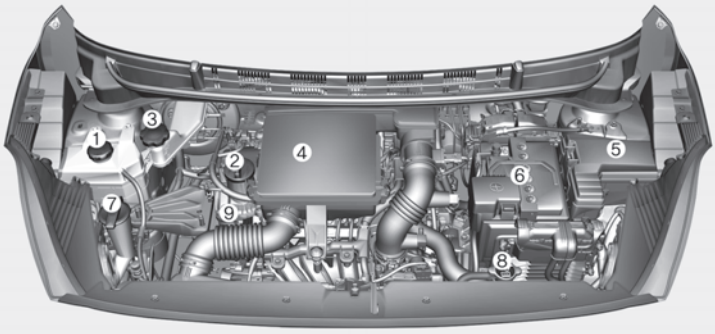
*: jei yra

VARIKLIO SKYRIAUS APŽVALGA

■ Smartstream G1.0
- Vairas kairėje pusėje



- Su vairu dešinėje



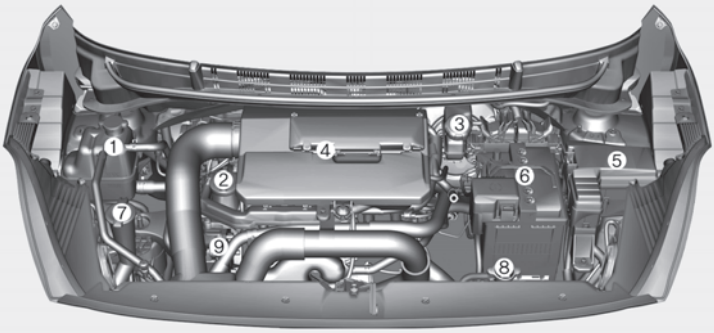
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3089001TU/OAC3089001R

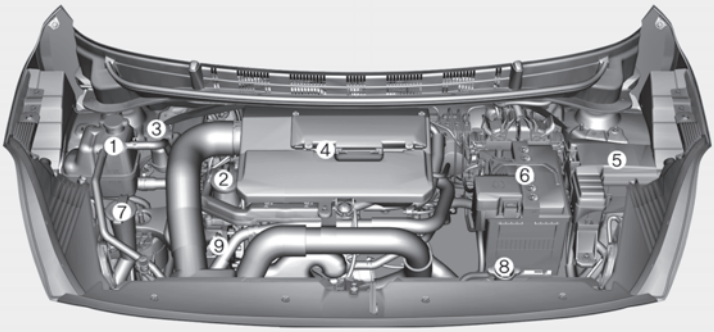
1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-28
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-26
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis 9-31
4. Oro filtras 9-34
5. Saugiklių dėžute 9-55
6. Akumuliatorius 9-41
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis 9-33
8. Radiatoriaus dangtelis 9-29
9. Variklio alyvos lygio matuoklis 9-25

*: jei yra

■ Smart stream G1.0 T-GDi
- Su vairu kairėje



- Su vairu dešinėje



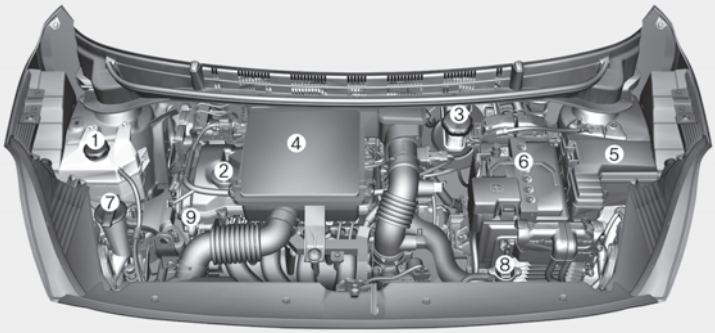
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

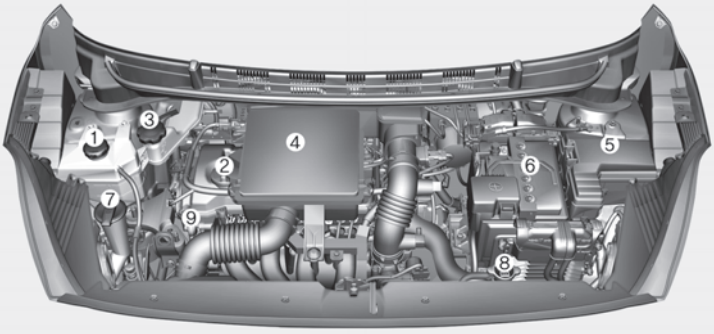
1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-28
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-26
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis 9-31
4. Oro filtras 9-34
5. Saugiklių dėžute 9-55
6. Akumuliatorius 9-41
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis 9-33
8. Radiatoriaus dangtelis 9-29
9. Variklio alyvos lygio matuoklis 9-25

*: jei yra

■ Smartstream G1.2
- Vairas kairėje pusėje



- Su vairu dešinėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis 9-28
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis 9-26
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis 9-31
4. Oro filtras 9-34
5. Saugiklių dėžute 9-55
6. Akumuliatorius 9-41
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis 9-33
8. Radiatoriaus dangtelis 9-29
9. Variklio alyvos lygio matuoklis 9-25

*: jei yra

MATMENYS

mm (coliai)

Elementai		5 durų	N line
Bendras ilgis		3,670 (144.49)	3,675 (144.68)
Bendras plotis		1,680 (66.14)	1,680 (66.14)
Bendras aukštis		1,480 (58,27)	1,483 (58.38)
Tarpvėžėpriekyje	175/65R14	1,479 (58.23)	-
	185/55R15	1,467 (57.76)	-
	195/45R16	1,467 (57.76)	1,467 (57.76)
Tarpvėžė gale	175/65R14	1,490 (58.66)	-
	185/55R15	1,478 (58.19)	-
	195/45R16	1,478 (58.19)	1,478 (58.19)
Atstumas tarp ašių		2,425 (95.47)	2,425 (95.47)

VARIKLIO TECHNINIAI DUOMENYS

Elementas	Smartstream G1.0	Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi
Darbinis tūris kub. cm (kub. coliai)	998 (60.90)	1,197 (73.05)	998 (60.90)
Cilindrų skersmuo x stūmoklio eiga mm (coliai)	71.0x84.0 (2.80x3.31)	71.0x75.6 (2.80x2.98)	71.0x84.0 (2.80x3.31)
Cilindrų darbo tvarka	1-2-3	1-3-4-2	1-2-3
Cilindrų skaičius	3	4	3

LEMPUČIŲ GALIA

Lemputė				Lemputės tipas	Galia (W)
Priekis	A tipas*1	Priekinis žibintas (artimosios ir tolimosios šviesos)		H19	60/55
		Posūkio žibintas		PY21WLL	21
	B tipas*2	Priekinis žibintas (artimosios ir tolimosios šviesos)		HB3	60
		Artimųjų šviesų pagalbiniai statiniai posūkį apšviečiantys žibintai		H7LL	55
		Posūkio žibintas		PY21WLL	21
	Rūko žibintas*			51W	51
	Gabaritinis žibintas & Dieninis žibintas	A tipas		P21/5WLL	21/5
		B tipas		LED	LED
	Šoninių posūkių žibintų (Išorinių veidrodėlių)*			LED	LED
	Šoninis posūkio žibintas*			WY5W	5
Gale		A tipas	Galinis -/ Stabdymo žibintas	P21/5WLL	21/5
		B tipas	Galinis žibintas	LED	LED
			Stabdymo žibintas	P21WLL	21
		Posūkio žibintas		PY21WLL	21
		Reflex atšvaitas		-	-
		Atbulinės eigos žibintas		W16W	16
		Rūko žibintas		P21WLL	21
		Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas		LED	LED
		Numerio apšvietimas		W5WLL	5
Salonas		Taškinis apšvietimas		FESTOON	8
		Bagažo skyriaus lemputė		FESTOON	10

*: Jei yra

*1: MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas

*2: Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas

Elementas	Padangosdydis	Ratlankiodydis	Padangos pripūtimo slėgis, barais (psi, kPa)				Rato veržlių priveržimo jėga kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normali apkrova *1		Didžiausia apkrova		
			Priekis	Gale	Priekis	Gale	
Normalausdydžiopadanga	175/65R14	5.5JX14	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	11-13 (79-94, 107-127)
	185/55R15	6.0JX15	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	
	195/45R16	6.5JX16	2.3 (230,33)	2.1 (210,30)	2.3 (230,33)	2.5 (250, 36)	
Laikinasratas*2	T115/70D15	3.5JX15	4.2 (420, 60)				

*1: Normali apkrova iki 3 asmenų

*2: Jei jūsų transporto priemonėje nėra atsarginės padangos, joje bus pateiktas padangų remonto rinkinys.

PASTABA

- **Leidžiama normalų padangų slėgį padidinti 20 kPa (3 psi), jeigu greitai tikimasi atšalimo. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi), temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F) laipsniais. Jeigu temperatūra labai svyruoja, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.**
- **Kylant aukštyn į kalną virš jūros lygio, paprastai oro slėgis mažėja. Tad jei planuojate važiuoti į aukštai virš jūros lygio esančią vietovę, iš anksto pasitikrinkite padangų slėgį.**

  Jei reikia, pripūskite jas iki tinkamo lygio (papildomas pripūtimas priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 myliai)).
- **Neviršykite didžiausio pripučiamo slėgio, nurodyto ant sumontuotos padangos šoninės sienelės.**

PERSPĖJIMAS

Kai keičiate savo automobilio padangas, VISUOMET dėkite tokio paties dydžio, tipo, markės, konstrukcijos ir protektoriaus rašto padangas, kokios buvo ant naujo automobilio. Kitokios padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba pabloginti jų veikimą.

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas	Užpildo masė	Kokybės klasė
Šaldymo medžiaga g (uncijos)	430±25 (15.17±0.88)	R-134a R-1234yf
Kompresoriaus tepimo alyva g (uncijos)	100 (3.53)	PAG

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS

Elementas	Padangosdydis	Ratlankiodydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			LI *1	kg	SS *2	km/val.
Normalausdydžiopadanga	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
Laikinasratas	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI: APKROVOS INDEKSAS *2 SS: GREIČIO SIMBOLIS

BENDROJI AUTOMOBILIO MASĖ

kg (svarai)

4 sėdimų vietų					
Smartstream G1.0			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT (ECO)	MT	AMT	MT
1,340 (2,954)	1,340 (2,954)	1,310 (2,888)	1,380 (3,042)	1,350 (2,976)	1,350 (2,976)

5 sėdimų vietų				
Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT	AMT	MT
1,410 (3,108)	1,410 (3,108)	1,470 (3,240)	1,430 (3,152)	1,430 (3,152)

BAGAŽINĖS TŪRIS

Elementai		Benzininis variklis
VDA *l* (kub. pėdos)	MIN.	252 (8.90)
	MAX.	1.050 (37.08)

Min: Už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus

Max: Už priekinių sėdynių iki stogo

REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų. Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Tepimo priemonė			Talpa	Kokybės klasė
Variklio alyva *1 *2 (keitimui ir papildymui) 	Smartstream G1.0		3.1 l (3.28 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2		3.4 l (3.60 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		3.6 l (3.80 US qt.)	
Mechaninės pavarų dėžės alyva	5 durų		1.3-1.4 l (1.38-1.48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	N line		1.6-1.7 l (1.70-1.80 US qt.)	
Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis			1.1-1.2 l (1.16-1.27 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Aušinimo skystis	Smartstream G1.0	AMT	5.51 l (5.82 US qt.)	MIŠINYS, antifrizas su vandeniu (aušinimo skystis etilenglikolio pagrindu aliuminio radiatoriams)
		MT	5.53 l (5.84 US qt.)	
	Smartstream G1.2		5.89 l (6.22 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		6.02 l (6.36 US qt.)	
Stabdžių / sankabos skystis			0.7-0.8 l (0.7-0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Degalai			36 l (9.5 US gal.)	-

*1: Žiūrėkite rekomenduojamą klampumą pagal SAE kitame puslapyje.

*2: Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos specifikacijos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą.

Rekomenduojamas SAE klampos indeksas

PERSPĖJIMAS

- **Prieš tikrindami ar išleisdami alyvą, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai ypač svarbu, kai važinėjama dulkėtomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.**
- **Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, todėl variklis gali stipriai sugesti.**

Variklio alyvos klampa (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klampos variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamam tepimui užtikrinti reikia klampesnės alyvos. Naudojant kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite iš lentelės.

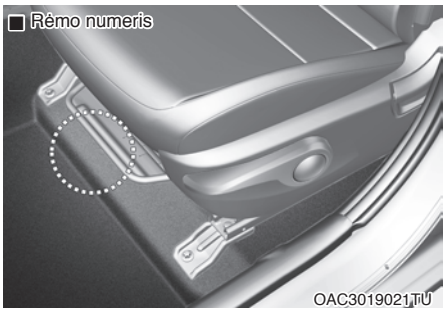
Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klampos indeksus										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzino variklio alyva *1		0W-20								

*1: Jei naudojama mineralinė arba pusiau sintetinė alyva, tuomet variklio alyvą būtina keisti pagal sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų automobilių techninės priežiūros grafiką.

Variklio alyva, kurios etiketėje yra šis Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklas, atitinka Tarptautinio standartų ir tepimo priemonių patvirtinimo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tokias variklio alyvas, kurių etiketėje yra šis API sertifikavimo ženklas.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

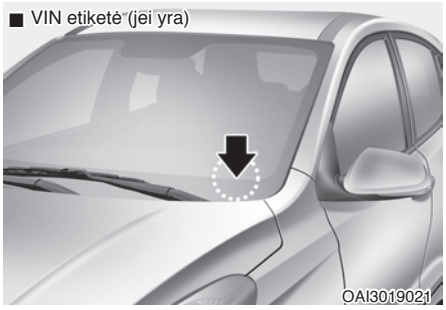
■ Rėmo numeris



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

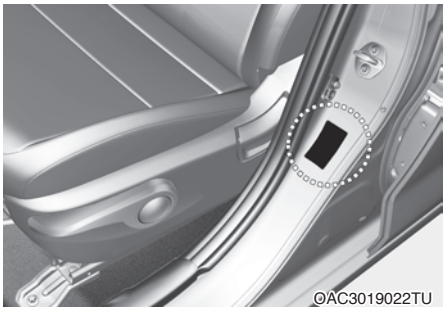
Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po keleivio sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.

■ VIN etiketė (jei yra)



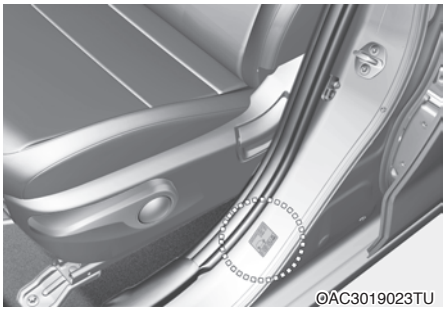
VIN numeris taip pat įrašytas ant priekinių skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



The vehicle certification label attached on the driver's (or front passenger's) side center pillar gives the vehicle identification number (VIN).

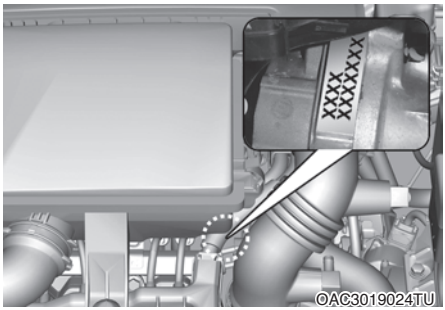
PADANGŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

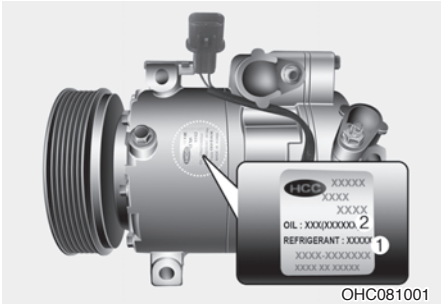
Ant vidurinio statramsčio kairėje pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

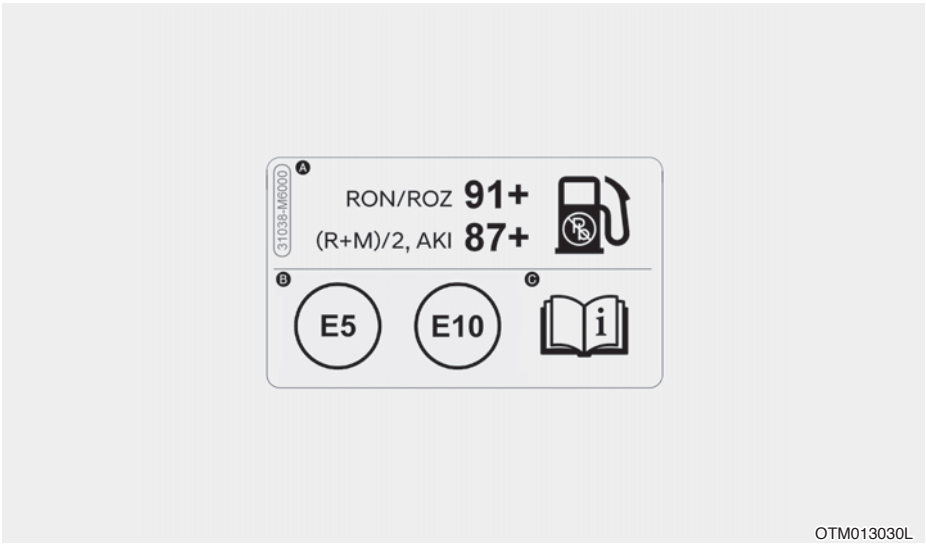
ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje sumontuotą kompresorių: modelis, gamintojo kodas, gaminio serijos numeris, šaldymo medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

DEGALŲ ETIKETĖ (JEI YRA)

Degalų etiketė pritvirtinta ant degalų įpylimo angos dangtelio.



A. Benzino be švino oktaninis skaičius.
   1) RON/ROZ: Oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu
   2) (R+M)/2, AKI: Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
B. Benzino tipo degalų žymėjimas
   ※ Šis simbolis reiškia tinkamus naudoti degalus. Nenaudokite jokių kitokių degalų.
C. Daugiau apie tai skaitykite 1 dalies skyriuje „Reikalavimai degalams“.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)



CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje: http://service.hyundai-motor.com

http://service.hyundai-motor.com

3. Saugos sistema

Svarbios atsargumo priemonės 3-2
Visada prisisekite saugos diržu 3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus 3-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai 3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas 3-2
Važiavimo greičio kontrolė 3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus 3-3

Sėdynės 3-4
Įspėjimai dėl saugos 3-6
Priekinės sėdynės 3-7
Galinės sėdynės 3-11
Galvos atrama 3-13
Sėdynių šildytuvai 3-17

Saugos diržai 3-19
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-19
Saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-20
Saugos diržų sistema 3-22
Saugos diržų įtempikliai 3-24
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-27
Saugos diržų priežiūra 3-29

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-30
Mes rekomenduojame: Vaikai visada sėdi gale 3-30
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas 3-31
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas 3-32

Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema 3-41
Kur yra saugos oro pagalvės? 3-43
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema? 3-48
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei? 3-51
Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės.. 3-52
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu? 3-53
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra 3-58
Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-59
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-59

SVARBIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržu

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokio tipo avarijose. Saugos oro pagalvių paskirtis yra tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Todėl netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio blaškymo būdus, tokius kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Dėmesio blaškymo ir avarijos pavojui sumažinti:

- VISUOMET savo mobiliųjų įtaisų (pvz., MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos.

  NIEKUOMET vairuodami nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

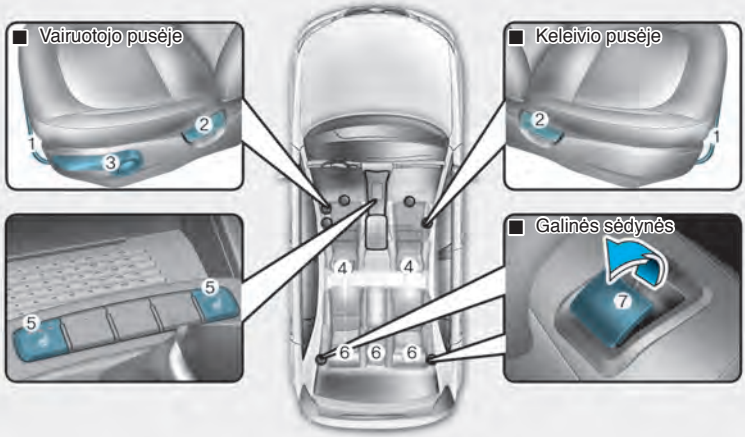
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su vairu kairėje



Tikrasis šios automobilio dalies vaizdas gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3033001TU

Priekinės sėdynės

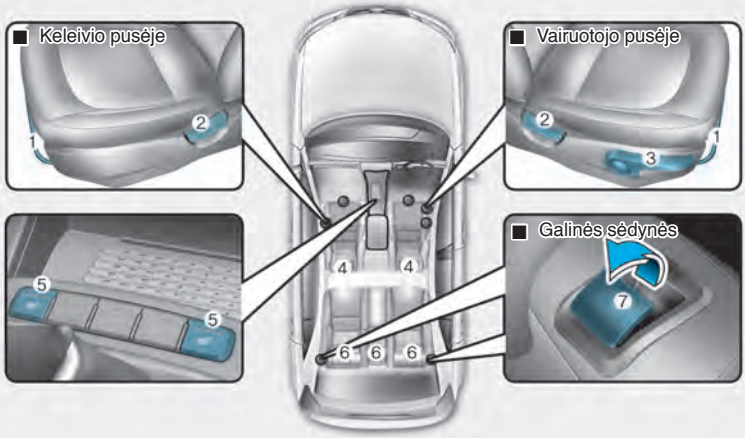
1. Paslinkimas pirmyn ir atgal
2. Atlošo kampo keitimas
3. Sėdynės aukščio reguliavimas*
4. Galvos atrama
5. Sėdynės šildytuvas*

Galinės sėdynės

6. Galvos atramos (šonuose ir (ar) viduryje*)
7. Sėdynės atlošo sulenkimas

*: jei yra

■ Su vairu dešinėje



Tikrasis šios automobilio dalies vaizdas gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

OAC3033001R

Priekinės sėdynės

1. Paslinkimas pirmyn ir atgal
2. Atlošo kampo keitimas
3. Sėdynės aukščio reguliavimas*
4. Galvos atrama
5. Sėdynės šildytuvas*

Galinės sėdynės

6. Galvos atramos (šonuose ir (ar) viduryje*)
7. Sėdynės atlošo sulenkimas

*: jei yra

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių sureguliavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, kartu su saugos diržais ir saugos pagalvėmis eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių keleivio kūno ir sėdynės sąlytį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies. Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.**
- **Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.**
- **Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad būtų kuo mažesnis pavojus susižeisti plaštakas ir rankas.**
- **NIEKUOMET nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.**
- **Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, nes yra pavojus susižaloti kojas.**

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisekite saugos diržu.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaukštinimo, ir suaugusieji turi prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- **NIEKUOMET vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.**
- **Visuomet sėdynės atlošą nustatykite į stačią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.**
- **NIEKUOMET nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.**
- **Saugos diržo juosta negali eiti skersai kaklo, negali juosti aštrių briaunų, peties diržo juosta neturi būti atitraukta nuo kūno.**
- **Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.**

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.**
- **Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.**
- **Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.**
- **Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Reguliuojant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.**
- **Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.**

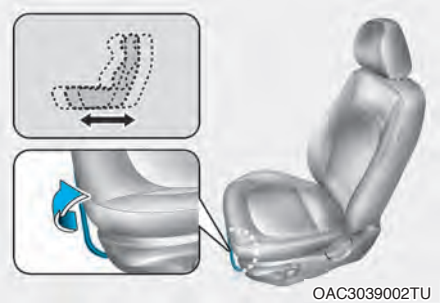
- **Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.**
- **Sureguliavę patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Neužfiksuota sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite sukelti avariją.**

PERSPĖJIMAS

Norint išvengti sužalojimo:

- **Nereguliuokite savo sėdynės prisisegę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.**
- **Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.**

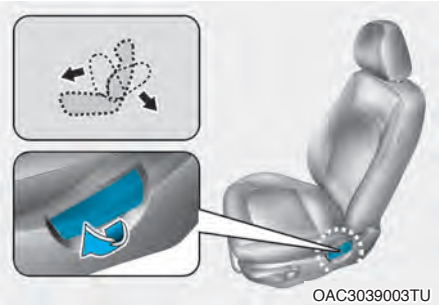
Paslinkimas pirmyn ar atgal



To move the seat forward or rearward:

1. Pull up the seat slide adjustment lever and hold it.
2. Slide the seat to the position you desire.
3. Release the lever and make sure the seat is locked in place. Move forward and rearward without using the lever. If the seat moves, it is not locked properly.

Atlošo kampo keitimas



OAC3039003TU

Sėdynei atlošti:

1. Pasilenkite šiek tiek į priekį ir pakelkite aukštyn atlošo reguliavimo svirtį.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo. (Reguliavimo svirtis TURI grįžti į pradinę padėtį, kad sėdynės atlošas užsifiksuotų).

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

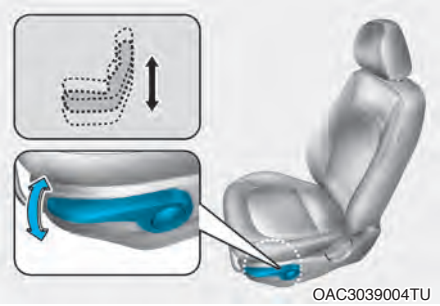
Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsilošę ir atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

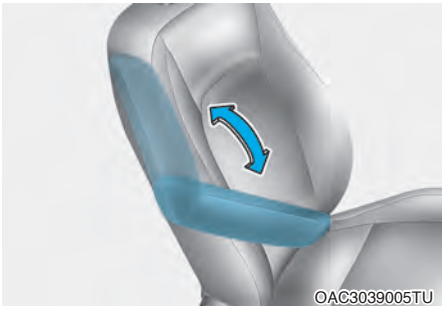
Sėdynės aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynės, jei reguliuojama)


OAC3039004TU

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

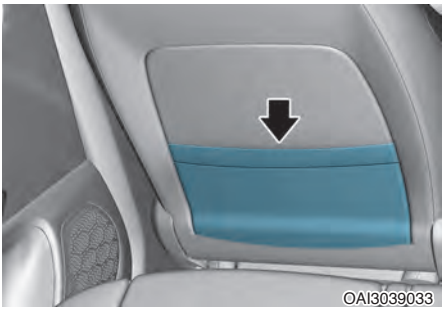
- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdimąją dalį.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdynę.

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynės, jeigu yra)


OAC3039005TU

Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis laikikliu.

Kišenė sėdynės atloše (jei yra)


OAI3039033

Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugarėlėje.

PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

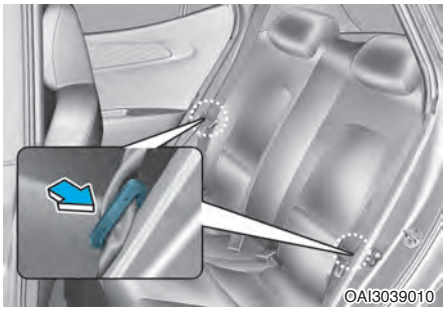
Galinės sėdynės (jei yra)

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

ĮSPĖJIMAS

- **Neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.**

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį (jeigu sėdynės yra su reguliuojamomis galvos atramomis.



3. Įstatykite galinę juosmens/pečių diržo plokštę į laikiklį šoninėje apdailoje. Tai neleis juosmens/pečių diržui kliudyti atlenkti sėdynės atlošo.





4. Pakelkite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę ir nulenkite atlošą į priekį.

Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, pakelkite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

Atlenkę galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite grąžinti atgal į vietą galinius saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą atgal į vertikalią padėtį:

Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostų ar sagties. Saugokitės, kad saugos diržo juostos ar sagtis neįstrigtų atlenkiamos sėdynės plyšiuose. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo stačioje padėtyje. Staigiai stabdant ar avarijos metu, neužsifiksavęs atlošas gali nulinkti žemyn, o iš bagažo skyriaus į saloną atlėkę daiktai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti keleivius.

PASTABA

- **Atlenkę galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite grąžinti atgal į vietą galinius saugos diržus.**
- **Prakiškite saugos diržo juostas pro galinės sėdynės kreiptuvus, kad jie neįstrigtų už ar po sėdynėmis.**

ĮSPĖJIMAS

Daiktai

Daiktus visuomet reikia pritvirtinti, kad automobiliui susidūrus, jie nesimėtytų po automobilį ir nesužeistų keleivių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

ĮSPĖJIMAS

Pakrovimas

Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė mechaninė pavarų dėžė yra N (neutralioje padėtyje) arba mechanine pavarų dėžė yra R (atbulinėje eigoje) arba 1-oje padėtyje, o pakraunant ar iškraunant krovinį stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

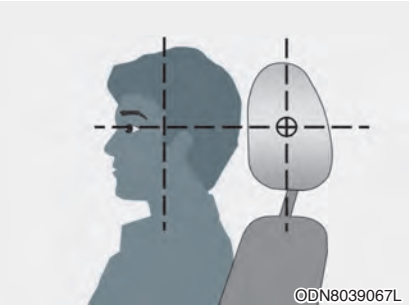
Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

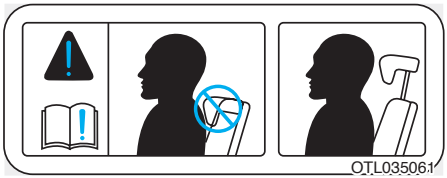
- **Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams PRIEŠ pradėdami važiuoti.**



Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

- **NIEKUOMET nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.**
- **Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.**
- **Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.**

ĮSPĖJIMAS



Nenustatykite, sėdėdami galinėje sėdynėje, galvos atramos aukščio iki žemiausios padėties.

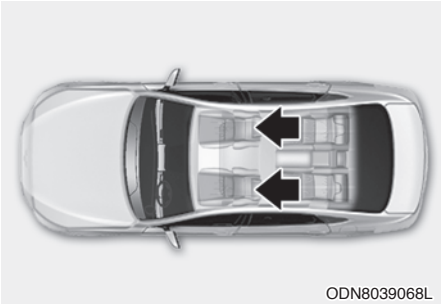
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKUOMET netrankykite ir jų netraukite.

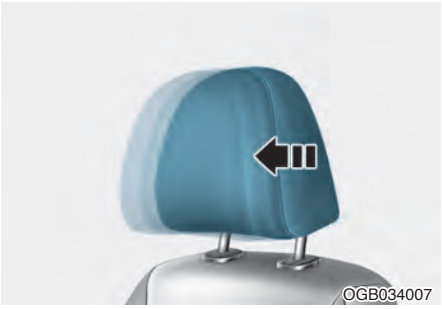
PERSPĖJIMAS

Jei ant galinių sėdynių nėra keleivių, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Priekinių sėdynių galvos atramos

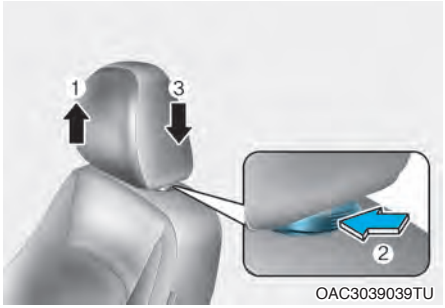


Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



Paslinkimas pirmyn ar atgal

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.



Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

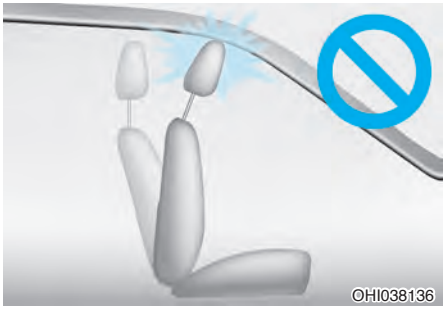
Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

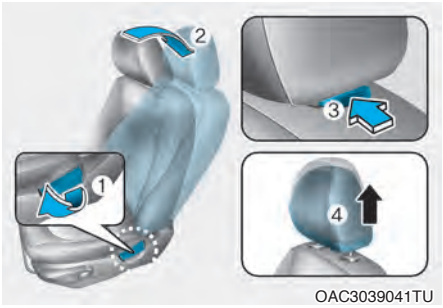
Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).

PASTABA



Jei nulenksite sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pasostė yra pakeltos, galvos atrama gali liesti skydelį nuo saulės ar kitas transporto priemonės dalis.



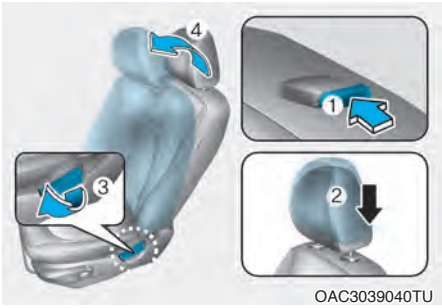
Nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramai nuimti:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (1).
2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukštyn.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukštyn (4).

ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



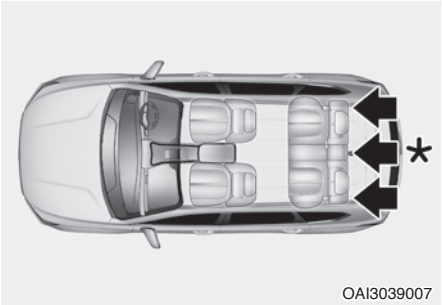
Galvos atramai uždėti:

1. Atlenkite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite galvos atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite pageidaujamą galvos atramos aukštį.
4. Pakelkite sėdynės atlošą (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (3).

ĮSPĖJIMAS

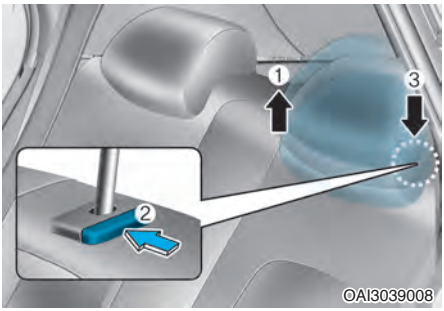
Visuomet uždėję ir tinkamai sureguliavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

Galinių sėdynių galvos atramos



*: 5 sėdimų vietų

Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.



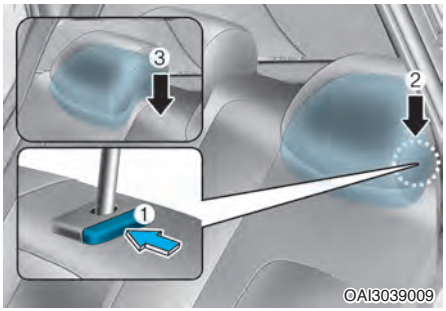
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



Nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Galvos atramą pakelkite į galutinę viršutinę padėtį.
2. Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1) ir traukite aukštyn (2).

Galvos atramai uždėti:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite pageidaujamą galvos atramos aukštį.

Sėdynės šildytuvas (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvas gali STIPRIAI NUDEGINTI net žemoje aplinkos temperatūroje, ypač tais atvejais, kai jis ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- **Kūdikiai, vaikai, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.**
- **Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.**
- **Nusilpę žmonės.**
- **Apsinuodiję žmonės.**
- **Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.**

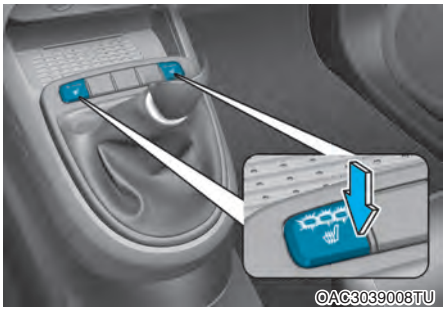
ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadintų sėdynę.

PASTABA

Sėdynių šildytuvams ir pačioms sėdynėms apsaugoti:

- **Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.**
- **Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.**
- **Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.**



Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujamą, vairuotojo ar keleivio sėdynės, šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūra keisis šia tvarka:

OFF → HIGH (▮▮▮) → MEDIUM (▮▮) → LOW (▮)

- Įjungus užvedimo jungiklį, sėdynės šildytuvas visuomet būna išjungtas.
- Paspaudus ir laikant nuspaustą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungs.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisekite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisegė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, VISI keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar segėdami saugos diržą:

- **VISUOMET tinkamose apsaugos priemonėse ant galinių sėdynių apsaugokite vaikus iki 13 metų.**
- **NIEKUOMET neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje. Jei 13 metų ar vyresnį vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, atitraukite ją kiek įmanoma atgal. Taip pat visada reikia tinkamai prisegti vaikus sėdynėje.**
- **NIEKUOMET nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar prisisegti vienu saugos diržu.**
- **Neužkiškite prisegto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.**
- **Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.**
- **Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.**
- **Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.**
- **NIEKUOMET neatsisekite saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra nieko, kas trukdytų saugos diržo skląsčio mechanizmui, nes saugos diržas dėl bet kokių daiktų sagtyje gali blogai prisitvirtinti.**
- **Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleistų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleistų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.**

ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- **Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.**
- **Sugadintą mechanizmą.**
- **Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.**

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržas

■ Prietaisų skydelis



1GQA2083

Net jei prisegtas vairuotojo saugos diržas, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį, maždaug 6 sekundėms užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei vairuotojo saugos diržas neprisegtas, maždaug 6 sekundes skambės įspėjamasis signalas, o mirksinti lemputė degs tol, kol vairuotojo saugos diržas bus prisegtas.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę vairuotojo saugos diržo, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph), užsidegs įspėjamoji lemputė.

Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 seundžių ir girdesi įspėjamasis signalas.

Jei vairuojant vairuotojo saugos diržas atsegtas, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 seundžių ir girdesi įspėjamasis signalas.

Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas (jei yra)

Net jei keleivis yra prisisegęs saugos diržą, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį, maždaug 6 sekundėms užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei keleivio saugos diržas neprisegtas, mirksinti lemputė degs tol, kol keleivis prisisegs saugos diržą.

Jei pradėsite važiuoti keleiviui neprisisegus saugos diržo, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 20 km/h (12 mph), užsidegs įspėjamoji lemputė.

Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 seundžių ir girdesi įspėjamasis signalas.

Jei važiuojant keleivio saugos diržas atsegtas, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 seundžių ir girdesi įspėjamasis signalas.

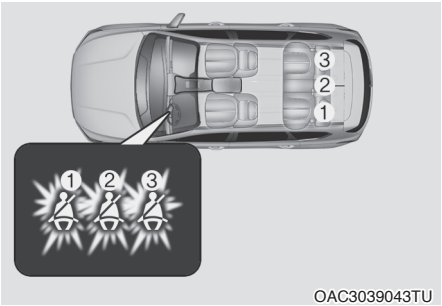
ĮSPĖJIMAS

Keleiviui priekyje sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia jo saugos diržo įspėjamoji sistema. Svarbu, kad vairuotojas nurodytu keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Informacija

- **Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi. Be to, kai priekinis keleivis išlipa iš transporto priemonės tuo metu, kai suaktyvintas įspėjimas, įspėjimas gali tęstis 6 sekundes net keleiviui išlipus.**
- **Įspėjimas dėl priekinės sėdynės saugos diržo gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.**

Gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei yra)



Galinė kairioji (1) ir dešinioji (3) sėdynė

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržai užsegti, ar ne.

Jeigu saugos diržas neužsegtas, kai užvedimo jungiklis pasuktas į ON padėtį, atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu arba jį atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržą užsisegsite.

Jei saugos diržo neužsisegsite arba jį atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu, apie 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Saugos diržus atsisegus važiavimo metu, įspėjamosios lemputės degs, jei automobilio greitis neviršija 20 km/val. (12 mylių/ val.).

Jei automobilio greitis viršija 20 km/val. (12 mylių/val.), apie 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamosios lemputės.

Galinė vidurinė sėdynė (2) (5 sėdimų vietų, jei yra)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržai užsegti, ar ne.

Nepriklausomai nuo to, ar sėdynėje sėdi keleivis:

Jeigu saugos diržas neužsegtas, kai užvedimo jungiklis pasuktas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių.

Jeigu pradėsite važiuoti su neužsegtu saugos diržu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių, nepriklausomai nuo automobilio greičio.

Jei saugos diržą atsisegsite važiuodami iki 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs apie 70 sekundžių. Jei saugos diržą atsisegsite važiuodami didesniu nei 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu, apie 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei automobiliui važiuojant iki 20 km/val. (12 mylių/val.) greičiu atidaromos galinės durys, saugos diržo įspėjamoji lemputė nedegs ir garsinis signalas neskambės, netgi kai automobilis viršys 20 km/val. (12 mylių/val.) greitį.

ĮSPĖJIMAS

Keleiviui priekyje sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia jo saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Informacija

- **Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.**
- **Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.**

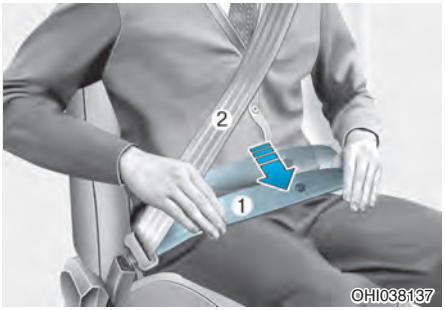
Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo dalį (1) reikia dėti ant klubų, o peties diržo (2) dalį pervesti įstrižai per krūtinę.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

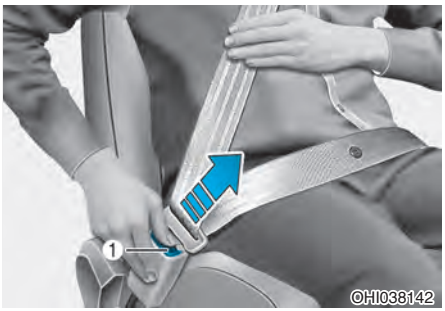
Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

- **Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, kad jis tampriai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.**
- **Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.**
- **Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.**
- **Peties diržo juosta neturi eiti per kaklą ar veidą.**

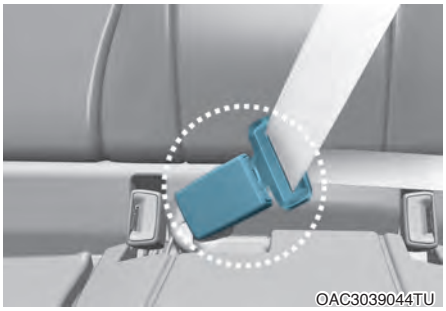


Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas



Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta „CENTER“.

Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.

Saugos diržų įtempikliai (jei yra)



[1] Saugos diržų įtraukimo ir įtempimo įtaisai

(2) EFD (avarinio prisegimo įrenginys) sistema (tik vairuotojui, jei įrengta)

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai) bei EFD (avarinio prisegimo įrenginys).

Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

- Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
  Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūno viršutinę dalį tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu.
- EFD (avarinio prisegimo įrenginys)
  EFD paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūno apatinę dalį tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. (jei yra, tik vairuotojui)

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

PERSPĖJIMAS

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo arba apsivertimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba uždangos oro pagalvė.

PERSPĖJIMAS

Be apsivertimo jutiklio

Jei automobilyje sumontuotos šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užuolaidos, įtempikliai suveikia ne tik priekinio smūgio, bet ir smūgio iš šono atveju.

ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet prisisekite saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nesisekite susisukusiu ar neįsitempiančiu saugos diržu. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nedėkite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visuomet pakeiskite saugos diržų įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.**
- **NIEKUOMET įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Rekomenduojame, kad įtempiklius tikrintų, remontuotų ir keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.**

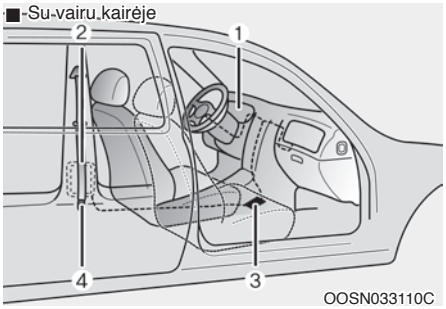
ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

PERSPĖJIMAS

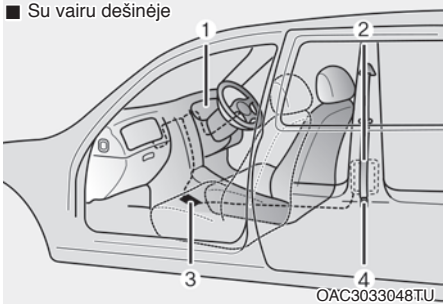
Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

■ Su vairu kairėje



OOSN033110C

■ Su vairu dešinėje



OAC3033048TU

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

(2) Priekinio įtraukiklio išankstinio įtempiklio mazgas (jei yra)

(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

(4) Avarinio prisegimo įrenginys (EFD) (tik vairuotojui, jei yra)

■ Gale



OAC3039042TU

(5) Galinio įtraukiklio išankstinio įtempiklio mazgas (jei yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojame kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (ar) SRS saugos oro pagalves įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

PASTABA

- **Saugos diržų įtempikliai gali suveikti tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu arba automobiliui apvirtus (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).**
- **Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.**
- **Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.**

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisegti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržu perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis TAMPRIAI priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

ĮSPĖJIMAS

- **Nėščios moterys ir pacientai yra labiau pažeidžiami dėl bet kokio smūgio pilvo srityje, staiga sustabdant arba įvykus avarijai. Jei per nėštumą įvyksta nelaimingas atsitikimas, kreipkitės į gydytoją.**
- **Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų grėsmę avarijos metu, nėščios moterys NIEKUOMET neturi juosti saugos diržo juosmens dalies per pilvą ten, kur yra nešiojamas kūdikis.**

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemones reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos priemonės“.

ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių “Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per avariją vaikai bus saugiausi, jeigu jie tinkamai įtvirtinti apsaugos priemonėje ir (ar) prisegti saugos diržais ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaukštinimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra prisegti tinkamai sureguliuotais saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Vairuotojas ir keleiviai visada turėtų tinkamai atsiremti sėdynėse, atlenkus atlošus vertikaliai ir deramai prisisegus.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mes rekomenduojame: vaikai visada sėdi gale

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus ant automobilio galinių sėdynių, nebent būtų išjungta priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvė.

Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie prisegti ant galinės sėdynės. Priekyje keleivio sėdynėje sėdintį vaiką gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI išsiskleidusi oro pagalvė.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus. Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos priemonė jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos priemones. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaiko apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos priemones reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės. Naudokite tik oficialioje prekyboje parduodamas vaiko apsaugos priemones, atitinkančias jūsų šalies saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens diržu arba juosmens/pečių diržo dalimi, arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisu galinėse transporto priemonės sėdynėse.

Vaiko apsaugos priemonė (VAP) visada yra gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus avarijai, vaiko apsaugos priemonę, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

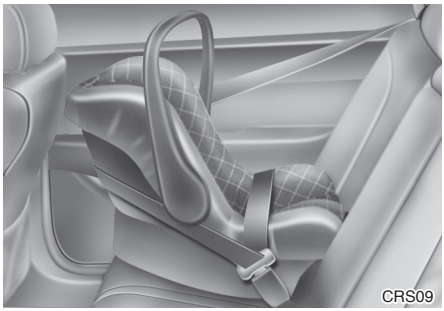
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą (CRS) visada:

- Patikrinkite, ar CRS yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas. Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos priemonėse. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos priemones tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje vaiko kūnas prilaikomas priemonės diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos priemones su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos priemonės gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turi patogiai juosti vaiko petį ir krūtinę, o ne kaklą ir veidą. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio sėdynės galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramos aukštį arba iš viso nuimti atramą.

Pasirinkę tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir patikrinę, ar ji tinkama tvirtinti šio automobilio gale, jūs būsite pasiruošę pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę pagal gamintojo instrukcijas. Yra trys pagrindiniai žingsniai, kaip tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemones:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos priemonę automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos priemonę automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė turi būti pritvirtinta kiek įmanoma tvirčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

  Tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, sureguliuokite automobilio sėdynę (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal) taip, kad jūsų vaikas patogiai sėdėtų vaiko apsaugos priemonėje.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos priemonėje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

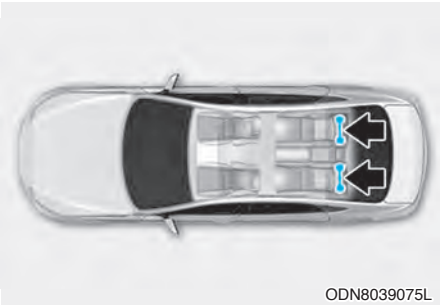
ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti.

ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia vaiko apsaugos priemonės prie galinės sėdynės tvirtinti saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos priemonės apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, reikia turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais. (Galima naudoti tik pagal ECE-R44 or ECE-R129 reikalavimus konkrečiam automobiliui patvirtintą ar universalią ISOFIX vaiko apsaugos priemonę).

Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



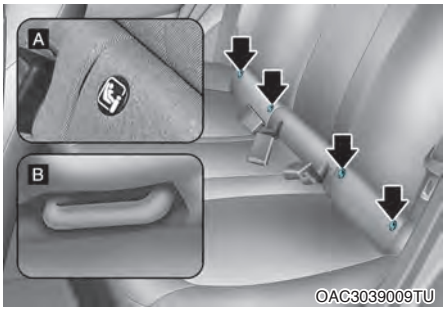
ODN8039075L

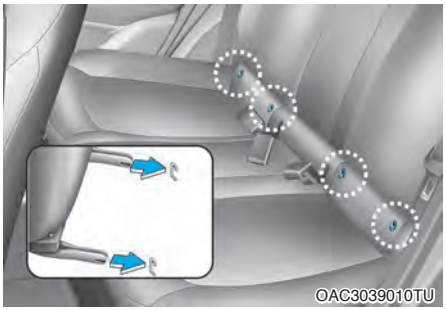
ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveikslėlyje. ISOFIX tvirtinimo įtaisų nėra ant galinės vidurinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

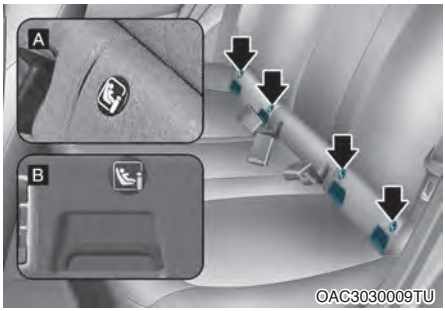
Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos priemonės ISOFIX tvirtinimo įtaisais ant galinės vidurinės sėdynės. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

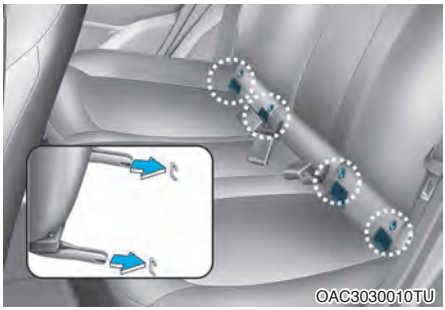
A tipas





B tipas





[A] : ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties ženklas,
[B] : ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisų ženklai yra ant kraštinių galinių sėdynių sėdimųjų dalių, kad būtų lengviau šiuos įtaisus automobilyje surasti (žr. rodykles paveiksle). Abiejose galinėse šoninėse sėdynėse yra ISOFIX tvirtinimo įtaisų pora ir atitinkamas viršutinės juostos tvirtinimo įtaisas galinėje galinių sėdynių pusėje.

(Universaliai pagal ECE-R44 arba ECE-R129 patvirtintas vaiko apsaugos priemones reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės dalies.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, paspauskite viršutinę ISOFIX tvirtinimo dangčio dalį.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norint pritvirtinti ISOFIX vaiko apsaugos priemonę ant bet kurios galinės kraštinės sėdynės:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės ir pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.**
- **Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.**
- **NIEKUOMET prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.**
- **Po avarijos visuomet apsilankykite savo automobilio atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.**

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą


OAC3039011TU

Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.


OAC3039012TU

1. Praveskite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.

   Automobiliuose su reguliuojama galvos atrama perkiškite viršutinį diržą tarp atramos strypų; jei galvos atramų nėra – permeskite viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos priemonė būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį diržą:

- **Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos tvirtinimo instrukcijų.**
- **NIEKUOMET prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.**
- **Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.**
- **Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.**

  Nenaudokite suaugusiųjų saugos diržams, juostoms ar kitų daiktų ar įrangos tvirtinimui prie automobilio.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas saugos diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms (CRS) pagal JT taisykles (informacija automobilių naudotojams ir vaikų apsaugos priemonių gamintojams)

- Taip: Tinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- Ne: Netinka tvirtinti apibrėžtos kategorijos CRS
- "-" : Netaikoma.
- Lentelė skirta automobiliams su vairu kairėje. Ši lentelė tinka ir automobiliams su vairu dešinėje, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD transporto priemonės priekiniam keleiviui, kurio numeris 1, naudokite informaciją apie sėdimąją vietą Nr. 3.

*: 5 sėdimų vietų, jei yra

Pagal R-16.06 17 PRIEDO 3 priedėlį

CRS kategorijos		Sėdynių vietos							Pastabos
		1	2	3		4	5*	6	
				Saugo-soropa-galvėj-jungta	Saugos oro pagalvė OFF				
Universali diržais tvirtinama CRS [1]		-	-	Ne	Taip [2] F, R	Taip F, R	Taip [4] F, R	Taip F, R	F: Atgręžta į priekį R: Apdovanojimas nukreiptas CRF dydis (1, 2, 3) Pavyzdys: - "F2" reiškia nedidelio dydžio į priekį atgręžtą CRF, skirtą ikimokykliniam ugdymui (amžius 6-7 m.); - "F3" reiškia didelį į priekį atgręžtą CRF, skirtą vaikui (7-10 metų). - "R1" reiškia mažą į galą atgręžtą kūdikio (0-1 metų amžiaus) CRF; - "R2" reiškia į galą atgręžtos kūdikio (2-4 metų) CRF vidurį. - "R3" reiškia didelį į galą atgręžtą CRF, skirtą kūdikiams (4-5 metų amžiaus).
i-size CRS		-	-	Ne	Ne	Taip F, R	-	Taip F, R	
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	-	Ne	
ISOFIX kūdikių CRS (pvz., kėdutės kūdikiams)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Ne	Taip [3] R	-	Taip [3] R	
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip [3] F, R	-	Taip [3] F, R	
ISOFIX 2–3 metų vaikų CRS, didelė* (*: ne sėdynės paaukštinimas)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Ne	Taip [3] F, R	-	Taip [3] F, R	
Sėdynės paaukštinimas, – sumažinto pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Taip	
Sėdynės paaukštinimas, – normalaus pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Taip	-	Taip	

Pastaba [1]: Universali diržinė CRS taikoma visoms masės grupėms.

Pastaba [2]: Sėdimoji vieta netinkama vaiko apsaugos sistemai, jei įjungta priekinė keleivio oro pagalvė.

Pastaba [3]: ISOFIX vaiko apsaugos priemonių montavimas:

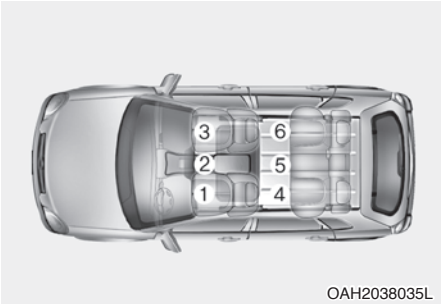
- Vairuotojo sėdynė: Vairuotojo sėdynė paslinkite sėdynę į vidurinę padėtį ir nustatykite sėdynės aukštį į aukščiausią, o galvos atramos atramos kampą į 9° padėtį.
- Priekinė keleivio sėdynė: Patraukite sėdynę į priekį ir galvos atramos atramos kampą į 9° padėtį.

Pastaba [4]: Sėdimoji vieta (Nr. 5) nepritaikyta įrengti vaiko apsaugos sistemą su kojų atrama.

❉ Nenaudokite į priekį atgręžtos vaikų apsaugos priemonės, kai vaiko svoris visose sėdynėse mažesnis nei 13 kg.

❉ Apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.

Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje
1	Priekinė kairė
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinė
4	2-os eilės kairė
5*	2-os eilės vidurinė
6	2-os eilės dešinė



OAH2038035L

*: 5 sėdimų vietų, jei yra

* Jei automobilio sėdynės galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramos aukštį arba iš viso nuimti atramą.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio-grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
II grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis diržas	E1 04301133
II grupė	KidFix III S	Britax Römer	Į priekį atgręžta padėtis su ISOFIX ir transportopriemonės diržu	E1 04301381
III grupė	Junior III	“Graco“	Į priekį atgręžta su transporto priemonės diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS gamintojo informacija“Maxi Cosi“ “Cabriofix“ ir “Familyfix“ http://www.maxi-cosi.com

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

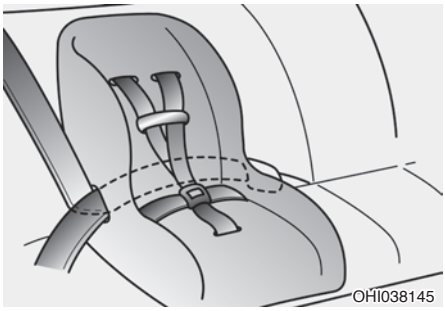
Graco http//www.gracobaby.com

ĮSPĖJIMAS

- **Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.**
- **Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.**
- **Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.**

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



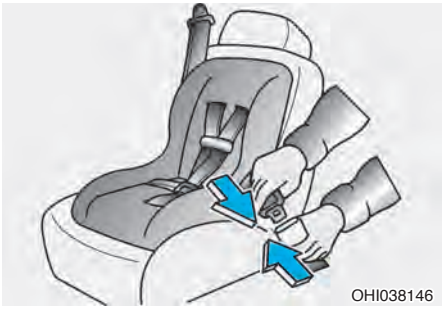
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Patikrinkite, ar saugos diržo juosta nesusisukusi.

Informacija

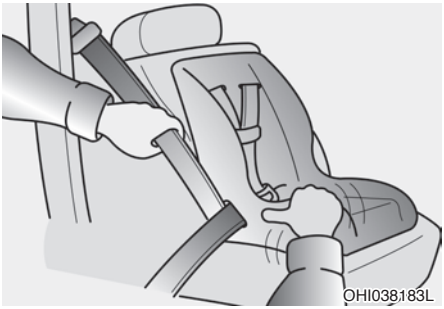
Apie tai, kaip užsegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, skaitykite šio skyriaus dalyje „Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas“.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

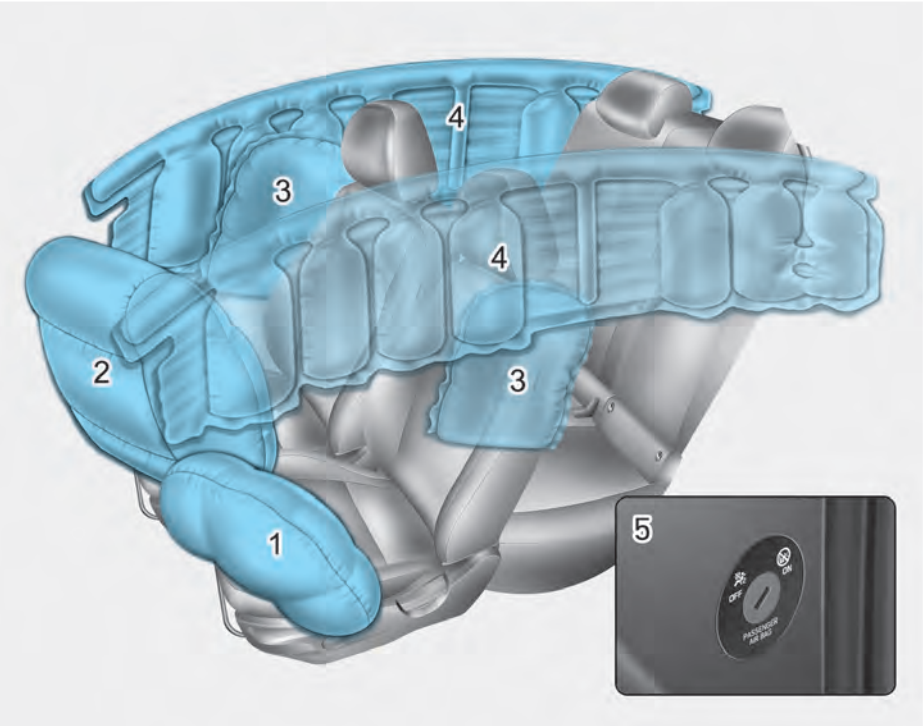


3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojas rekomenduoja kėdutę juosmens ir peties diržu pritvirtinti prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso, žiūrėkite nurodymus 3-36 puslapyje.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

SAUGOS ORO PAGALVĖ – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveikslėlyje.

OAC3039013TU

1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jei yra

Automobilyje sumontuota papildoma vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS ORO PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus, sėdinčius ant galinės sėdynės. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, užsisegę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar net mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur yra saugos oro pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės (jei yra)

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo ir ant skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais keleivio sėdynę. Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.**
- **Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.**
- **Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.**
- **Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.**
- **Ant ar šalia saugos oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų (pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, oro gaivikliai ar lipdukų). Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.**
- **Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.**
- **Vairą laikykite abejomis rankomis 9:00 ir 3:00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.**



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.

■ A tipas



■ B tipas



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite pagrindinį raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.

■ A tipas



OAC3039016TU

■ B tipas



OAC3039018TU

Norint vėl įjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkįkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (🪑) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

ĮSPĖJIMAS

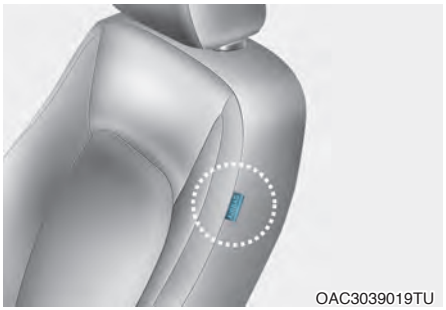
Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriui, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

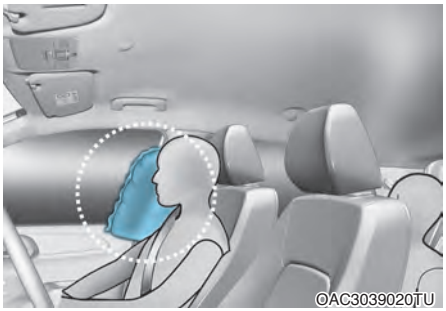
ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/ OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- **Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (🪑) prietaisų skydelyje.**
- **Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (🪑) neužsidega, o ON indikatorius (🪑) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo jungiklis nustatytas į OFF padėtį.**
- **Rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos oro pagalvių sistemą.**

Šoninės saugos oro pagalvės (jeigu yra)


OAC3039019TU


OAC3039020TU

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės.

Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsivertimo jutikliu šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsivertimas arba galimas apsivertimas.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsivertimo.

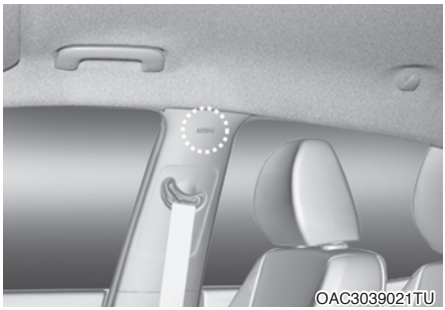
ĮSPĖJIMAS

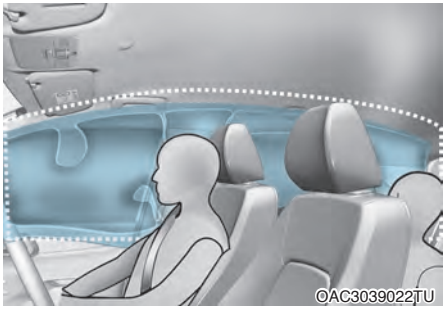
Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos oro pagalvių pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.**
- **Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.**
- **Sėdynių nereikia apvilkti papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.**
- **Nedėkite jokių daiktų virš oro pagalvės arba tarp oro pagalvės ir savęs. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).**
- **Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais skriejančiais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos oro pagalvė.**
- **Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.**

- **Nedėkite jokių daiktų tarp šoninės saugos oro pagalvės lipduko ir sėdynės sėdimosios dalies. Tokie daiktai gali sužaloti, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.**
- **Netrankykite į duris, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.**
- **Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Užuolaidinės saugos oro pagalvės (jeigu yra)


OAC3039021TU


OAC3039022TU

Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis – apsaugoti priekinėse sėdynėse ir šoninėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsivertimo jutikliu abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės, jei aptinkamas apsivertimas arba galimas apsivertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsivertimo.

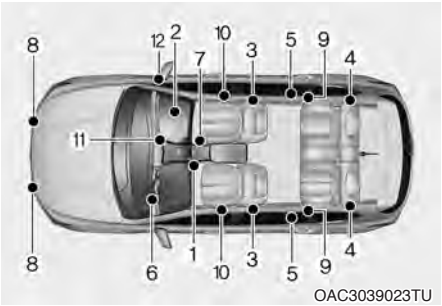
Dėl saugumo ant kabliukų rūbams nekabinkite sunkių daiktų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro užuolaidos pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.**
- **Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.**
- **Nedėkite jokių daiktų virš saugos oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo rėmo ilginiai).**
- **Ant rūbų kabliukų nekabinkite jokių daiktų, ypač kietų ar lūžtančių, išskyrus rūbus. Kiti pakabinti daiktai avarijos metu gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.**
- **Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.**
- **Nebandykite patys atidaryti arba remontuoti šoninių užuolaidinių oro pagalvių. Jei reikės, rekomenduojame, kad oro pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

(1) Vairuotojo priekinės saugos oro pagalvės modulis
(2) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
(3) Šoninių saugos oro pagalvių moduliai*
(4) Saugos oro užuolaidų moduliai*
(5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai*
(6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
(8) Priekinio smūgio jutikliai
(9) Šoninio smūgio jutikliai*
(10) Šoninio slėgio jutikliai*
(11) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės OFF (išjungimo) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)*
(12) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės ON/OFF (įjungimo ir išjungimo) jungiklis*

*: jei yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti oro pagalves ar įjungti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamajame indikatoriuje prietaisų skydelyje pavaizduotas oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Deganti lemputė rodo, kad automobilio saugos oro pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (ar) užuolaidines saugos oro pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- **Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.**
- **Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.**
- **Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.**
- **Varikliui dirbant, lemputė mirksi.**

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Smūgio iš priekio atveju jutikliai užfiksuoja automobilio lėtėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso, ar jutikliai sužadina elektroninį pagalvės išsiskleidimo signalą.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias oro pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

  Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).
- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

  Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

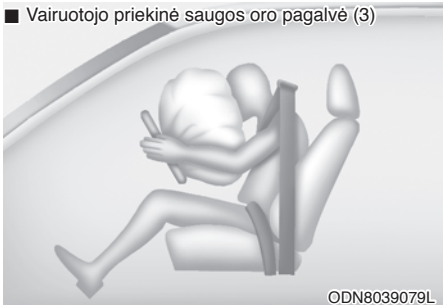
■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

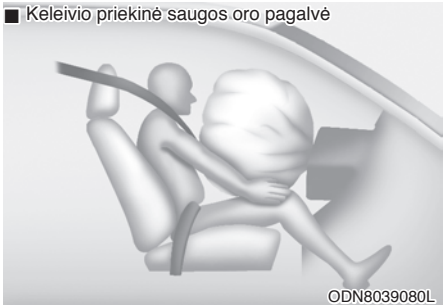
Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



ODN8039079L

■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



ODN8039080L

Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais skriejančiais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- **Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant skydelio virš pirštinių dėtuvės ten, kur yra keleivio saugos oro pagalvė.**
- **Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.**

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užuolaidinės saugos oro pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.**
- **Visuomet šaltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.**
- **Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

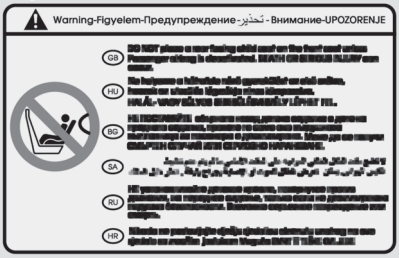
Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės

■ A tipas



OHI038169L

■ B tipas



OHI038170L

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į vaiką ar jo apsaugos priemonę ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- **Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos oro pagalve!**
- **NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.**
- **Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidusi priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.**

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

Kai kurio pobūdžio avarijose nesitikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą, o ne tai, ar saugos oro pagalvė turėjo išsiskleisti ar ne.

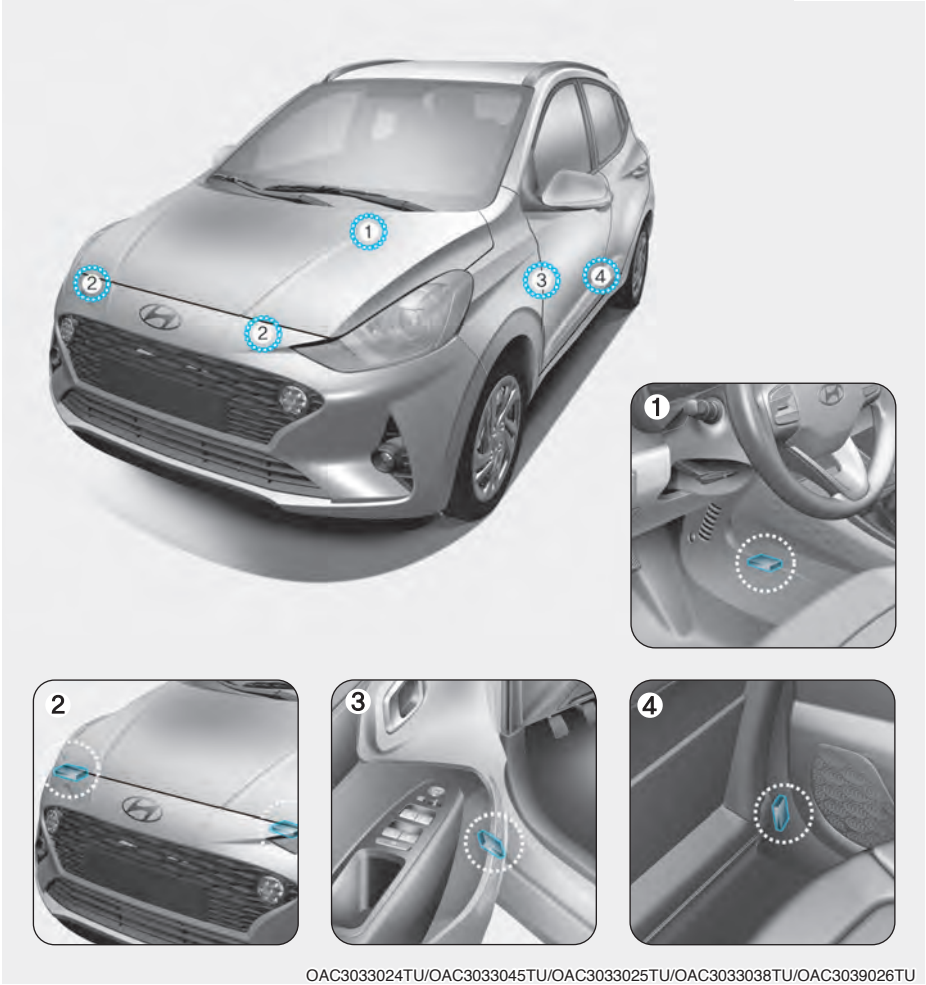
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- **Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuotos saugos oro pagalvės ar jutikliai.**
- **Nebandykite tvarkyti saugos oro pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.**
- **Buferio apsaugų montavimas su autentiškomis HYUNDAI ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių išsisklaidymą.**

  Kad oro pagalvių sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame buferį pakeisti tikra HYUNDAI dalimi arba lygiaverte (originalia dalimi), nurodyta jūsų transporto priemonei.
- **Velkamame automobilyje užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF ar ACC padėtį, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.**
- **Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

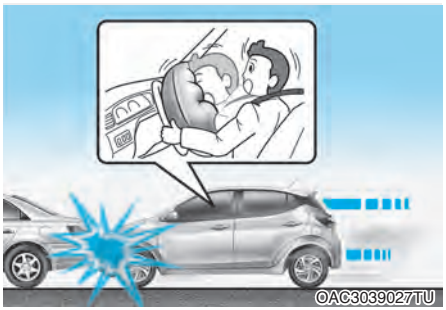


OAC3033024TU/OAC3033045TU/OAC3033025TU/OAC3033038TU/OAC3039026TU

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis*
4. Šoninio smūgio jutiklis*

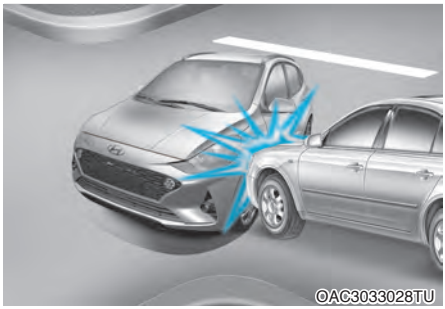
*: jei yra

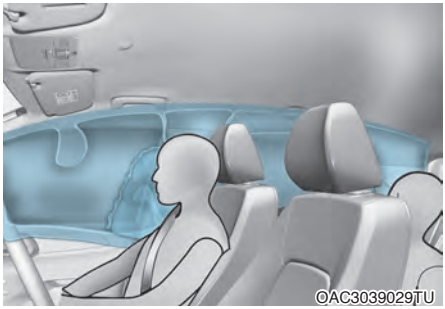
Saugos oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.





Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo. Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik smūgio iš priekio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo ar automobilio virtimo metu (jei sumontuotas virtimo jutiklis), tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

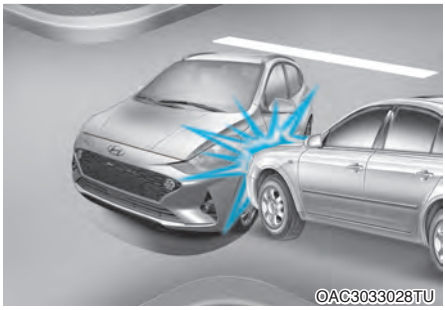
Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

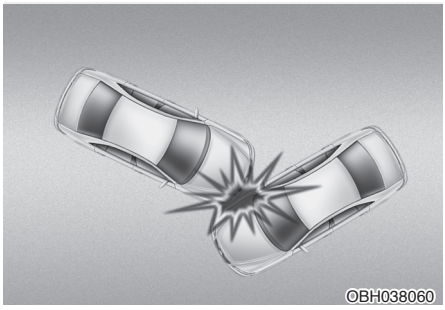


Priekinės saugos oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

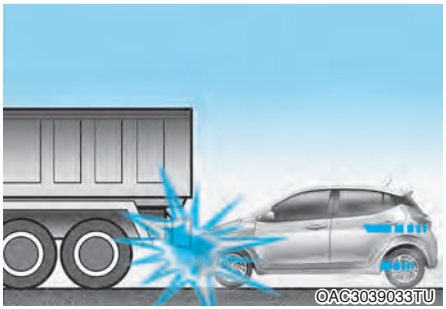


Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

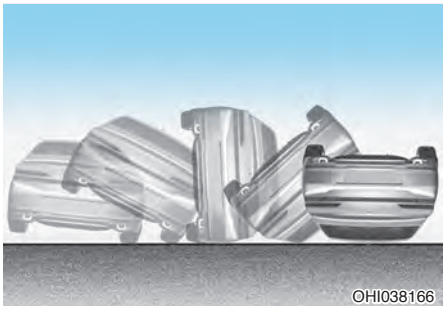
Vis dėlto, šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



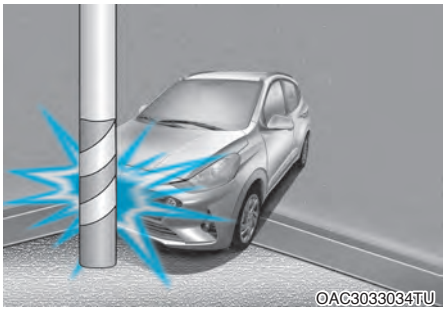
Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- **Transporto priemonės su apsaugos nuo apsivertimo davikliu**

  Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- **Transporto priemonės be apsaugos nuo apsivertimo daviklio**

  Jei automobilyje yra šoninės ir (ar) užuolaidinės saugos oro pagalvės, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia nuo šoninio smūgio.



Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega nuolat, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, pvz., jos išėmimą, montavimą, taisymą ir bet kokį vairo, skydelio priešais priekinę keleivio sėdynę, priekinių sėdynių ir stogo bėgelių remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, neklijuokite jokių emblemų ant saugos oro pagalvių dangtelių, nekeiskite kėbulo konstrukcijos.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos oro pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali pakenkti saugos oro pagalvių dangteliams ir tinkamam sistemos veikimui.**
- **Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

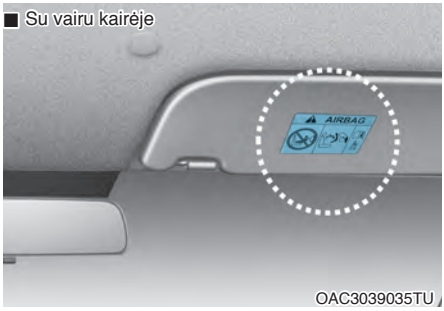
Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali pakenkti automobilio saugos oro pagalvių sistemai.

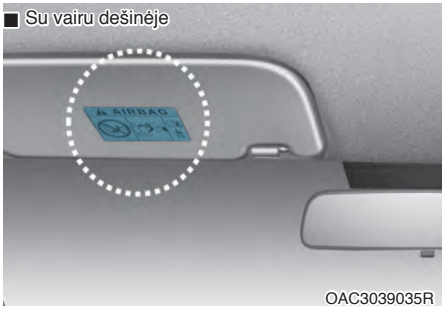
Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai (jei yra)

■ Su vairu kairėje



OAC3039035TU

■ Su vairu dešinėje



OAC3039035R

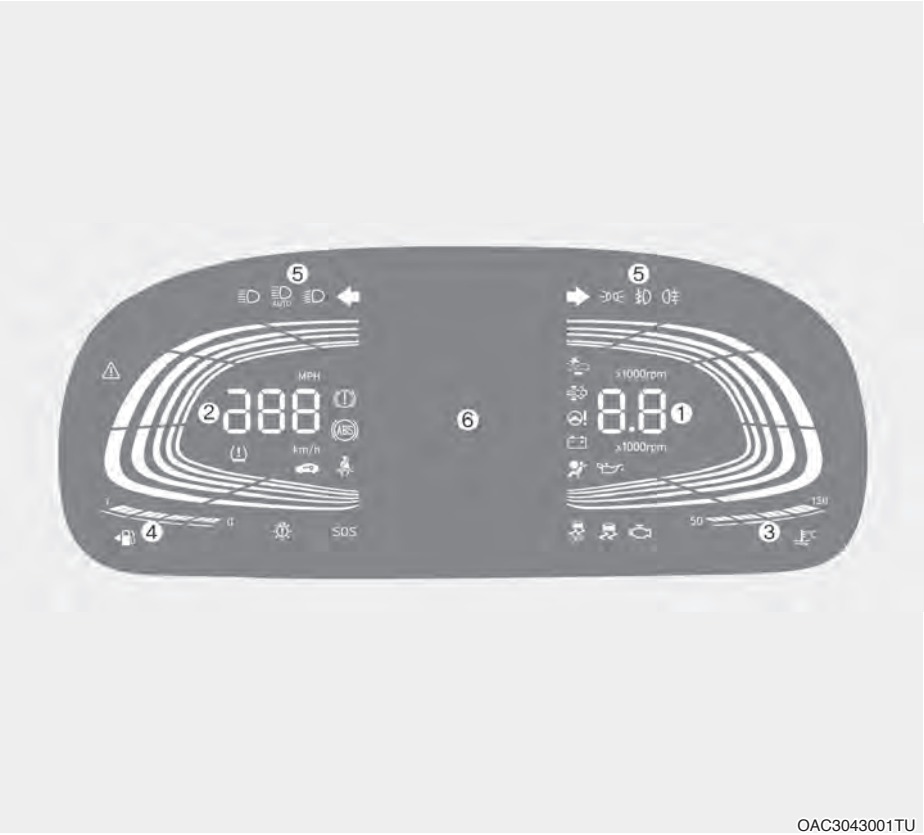
Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis 4-2
Prietaisų skydelio valdymas 4-3
Rodikliai ir matuokliai 4-3
Pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius 4-7
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai 4-8
Prietaisų skydelis rodymo pranešimai 4-20
Prietaisų skydelio rodymo 4-25
Prietaisų skydelio rodymo valdymas 4-25
Prietaisų skydelio rodymo režimai 4-26
Asmeninių nustatymų režimas 4-28
Kelionės kompiuteris 4-34

PRIETAISŲ SKYDELIS



OAC3043001TU

1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. Prietaisų skydelis ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

Tikras prietaisų skydelio vaizdas gali skirtis nuo vaizdo paveiksle.
Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“..

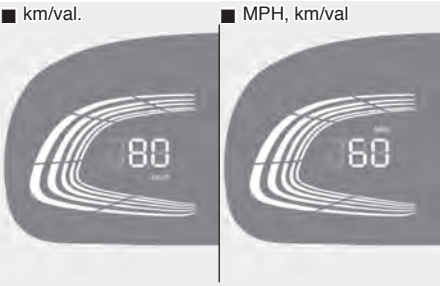
Prietaisų skydelio valdymas

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar net mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.

Rodikliai ir matuokliai

Spidometras



OAC3043002TU/OAC3043003TU

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir/arba myliomis per valandą (MPH).

Tachometras



OAC3043004TU

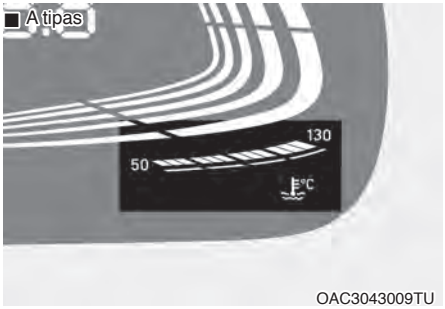
Tachometras rodo apytikrį variklio sūkių per minutę skaičių (RPM).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte įjungę per žemą ir (ar) per aukštą pavarą.

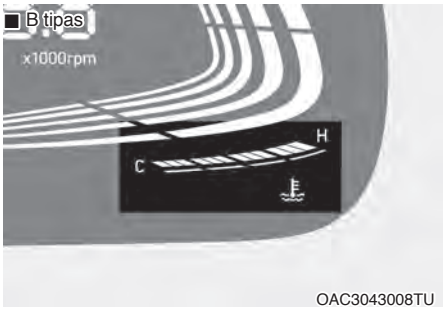
PASTABA

Variklio sūkiai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai labai kenkia varikliui.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis



OAC3043009TU



OAC3043008TU

Šis rodiklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

PASTABA

Jei rodyklė išeina iš normalaus diapazono ribų ir juda link "H" ir "130" padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

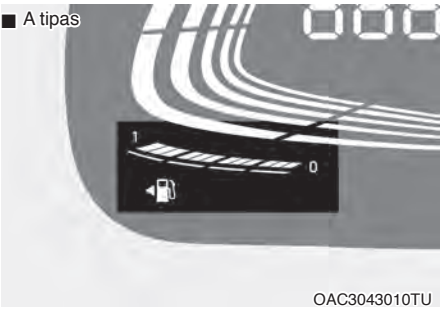
Nevažiuokite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 8 dalyje "Jei variklis perkaista".

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite atsukti radiatoriaus ar aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kol variklis įkaitęs. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite aušinimo skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.

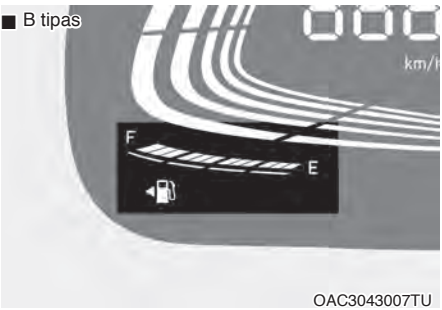
Degalų lygio rodiklis

■ A tipas



OAC3043010TU

■ B tipas



OAC3043007TU

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

Informacija

- **Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.**
- **Degalų lygio rodiklį papildo įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.**
- **Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.**

ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie “E” ir “0”, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

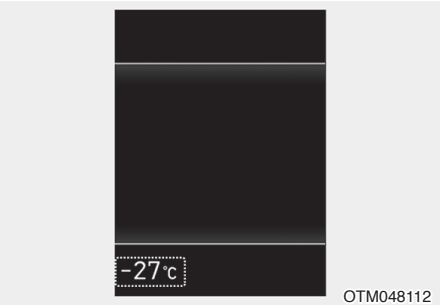
Lauko temperatūros rodiklis

Šis rodiklis rodo einamąją lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Farenheito skalę.

- Matavimo diapazonas:
  -40°C - 60°C (-40°F - 140°F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

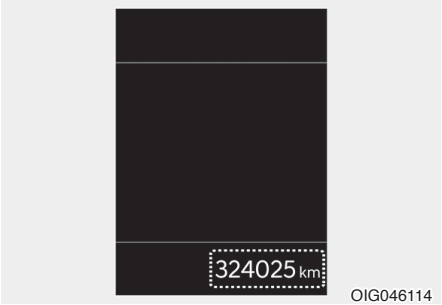


OTM048112

- Asmeninių nustatymų režimas prietaisų skydelyje: Temperatūros matavimo vienetus galite pakeisti **“User Settings > Other Features > Temperature Unit” (asmeninius nustatymus, kitos funkcijos, temperatūros vienetas)** .
- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje: Spausdami išjungimo (OFF) mygtuką, 3 sekundes palaikykite nuspaudę AUTO mygtuką.

Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetas pasikeis iš karto.

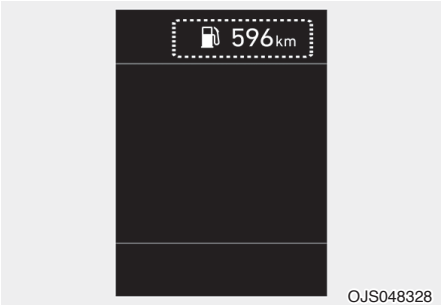
Odometras



OIG046114

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



OJS048328

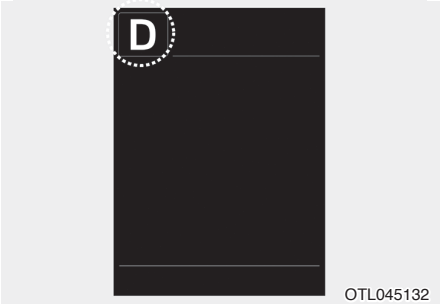
- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), nuvažiuojamas atstumas ekrane bus rodomas „---”.

Informacija

- **Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.**
- **Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.**
- **Įpylus mažiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.**
- **Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.**
- **Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.**

Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)

Automatinės mechaninės pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

- R (atbulinė eiga): R
- N (neutralią): N
- Važiavimo režimas: D1, D2, D3, D4, D5
- Rankinis režimas: 1, 2, 3, 4, 5

Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Pavyzdžiui

▲3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirma pavara).

▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavara).

Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Įtraukimo ir įtempimo įtaisai



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 6 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei TPMS sistema tinkamai neveikia.
- Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Saugos diržai".

Stovėjimo stabdžio ir žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes.
  - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.
  - Jei įspėjamoji lemputė dega išjungus stovėjimo stabdį, tai reiškia, kad bakelyje trūksta stabdžių skysčio.

Jei bakelyje trūksta stabdžių skysčio:

1. Važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę variklį nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį, ir, jei reikia, skysčio papildykite **(daugiau apie tai skaitykite 9 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“).** Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiuokite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad bakelyje yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė





Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega kartu:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar ridos skaitiklis gali neveikti. Taip pat gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei MDPS sistema tinkamai neveikia.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- **Jei tęsite kelionę degant sutrikusio veikimo įspėjamajai (MIL) lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (ar) automobilis sunaudos daugiau degalų.**
- **Jei sustiprinta variklio apsaugos sistema įsijungia dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus ribota. Jei tokia būsena kartojasi, užsidegs trikties indikatoriaus lemputė.**

PERSPĖJIMAS

Jei dega sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė, gali būti sugedęs katalizinis konverteris ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas.

Jei sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas:

1. Važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsipalaidavęs ir nenutrūkęs generatoriaus dirželis.

   Jei dirželis nenutrūkęs ir gerai įtemptas, tuomet gali būti sutrikęs elektrinės įkrovimo sistemos darbas.

   Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei variklio alyvos slėgis yra žemas.

Jei variklio alyvos slėgis žemas:

1. Važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį **(daugiau apie tai skaitykite 9 dalies skyriuje „Variklio alyva").** Jei lygis žemas, papildykite alyvos.

   Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega, arba jei alyvos neturite, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuojama, degant įspėjimo lemputei, variklis gali sugesti.

i Informacija

Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir t. t., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė. Be to, bus aktyvinta sustiprinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, išsijungs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir sustiprinta variklio apsaugos sistema.

PASTABA

Jei variklis neišjungiamas iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. Skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“.

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

i Informacija

- **Jei varikliui įšilus nuvažiuojate maždaug 50 km-100 km, įpylus variklio alyvos įspėjamoji lemputė užges.**
- **Per 10 sekundžių išjunkite ir vėl įjunkite degimą 3 kartus, įspėjamoji lemputė iškart užges. Tačiau, kai išjungiate įspėjamąją lemputę nepildami variklio alyvos, lemputė vėl įsižiebia nuvažiavus maždaug 50 - 100 km po to, kai variklis įšyla.**

PASTABA

Jei lemputė nuolat dega įpylus variklio alyvos ir varikliui įšilus nuvažiavus maždaug 50~100 km, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Net jei ši lemputė neužsidega užvedus variklį, variklio alyvą reikia periodiškai tikrinti ir tiekti.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau "E" ir "0" rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai sutrikęs bet kurios iš toliau išvardintų sistemų veikimas:
  - Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) gedimas (jei yra);
  - Uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) radiolokatorius (jei yra);
  - Žibinto gedimas (jei yra);
  - Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos gedimas (jei yra);
  - Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas (jei yra)

Išsamesnė informacija apie įspėjimą pateikiama prietaisų skydelis ekrane.

Žemo slėgio padangose signalinė lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas (tų padangų vietos rodomos prietaisų skydelis ekrane).

Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, pamirksėjusi apie 60 sekundžių, arba užsidega ir užgęsta kas 3 sekundes.

- Jei TPMS sistema tinkamai neveikia.

  Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- **TPMS sistema negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos pažeidimą veikiant išoriniams veiksniams.**
- **Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.**

Išmetamųjų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (modeliuose su benzininiu varikliu, jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai susikaupia tam tikras kiekis suodžių.
- Deganti įspėjamoji lemputė gali užgesti, kai automobilis apie 30 minučių važiuoja didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu (aukštesne nei 3 pavara, kai variklio sūkiai apie 1500-4000 sūk./min.).

Jei pavažiavus kaip nurodyta ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi (važiuojant prietaisų skydelis ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau mirksint GPF įspėjamajai lemputei, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai ESC sistema veikia.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC OFF)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON.
  - Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC sistemos išjungimo (ESC OFF) mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

AUTO STOP indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklį išjungia ISG (Idle Stop and Go) sistema.
- Įvykus automatiniam paleidimui, sankaupos AUTO STOP indikatorius mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „ISG (Idle Stop and Go) sistema“.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputė s(ABS, ESC, ESC OFF, MDPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį.
  - Galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką paspaudus į ACC arba ON padėtį.
  - Galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį indikatorius užgęsta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Tokiu atveju variklio užvesti negalima.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paspaustas į ON padėtį, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

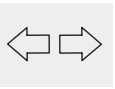
  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia.

  Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiamas posūkio signalas.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardintų aplinkybių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius (jei yra)

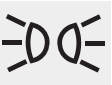


Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į AUTO padėtį.
  - Balta: Kai pažangioji priekinių šviesų sistema yra paruošta darbui.
  - Žalia: Kai pažangioji priekinių šviesų sistema yra naudojama.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)".

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Paspauskite stabdį (automatinei mechaninė pavarų dėžė)



Šis indikatorius užsidega:

- Keičiant pavaros padėtį, kai nuspaustas stabdžio pedalas.
- Bandant užvesti variklį nenuspaudus stabdžių pedalo.

Įjungtas stovėjimo stabdys (automatinei mechaninė pavarų dėžė)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis išjungtas neįjungus stovėjimo stabdžio svirties. Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 5 sekundes ir tada užgęsta.

Greičio palaikymo sistemos indikatoriaus (jei yra)

■ A tipas



■ B tipas



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)

■ A tipas



■ B tipas



Šis indikatorius užsidega:

- Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Išsamiau žiūrėkite „Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema (MSLA)“ arba „Pažangus greičio ribojimo įspėjimas (ISLW)“ 7 skyriuje.

Saugumo priekyje indikatorius (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai paleidimo jungiklis yra padėtyje ON („įjungta“) Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Geltonas: Kai pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti saugumo priekyje funkcija nepasirinkta, išjungta arba aptiktas gedimas.

Jei lieka degti geltona įspėjamoji lemputė, kai jutiklis atidengtas arba atblokuotas, nustačius saugumą priekyje, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonas: Kai veikia saugumo priekyje funkcija.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje "Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)".

Saugumo eismo juostoje indikatoriu (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai paleidimo jungiklis yra padėtyje ON („įjungta“). Ji dega apie 3 sekundes ir po to užgęsta.
- Pilka: Kai važiavimo juostos palaikymui skirtos naudojimo sąlygos nėra įvykdytos.
- Žalia: Kai važiavimo juostos palaikymui skirtos naudojimo sąlygos yra įvykdytos.
- Geltonas: Kai saugumo eismo juostoje funkcija nepasirinkta, išjungta arba aptiktas gedimas.

Jei lieka degti geltona įspėjamoji lemputė, kai jutiklis atidengtas arba atblokuotas, nustačius saugumą eismo juostoje, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatoriaus lemputė mirksi:

- Žalia: Kai veikia važiavimo juostos palaikymas.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

i Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Prietaisų skydelis rodymo pranešimai

Key not in vehicle (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, atidarius arba uždarius duris, kai užvedimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje. Įspėjamasis signalas skamba uždarius duris, kai automobilyje nėra išmaniojo rakto.

Kai norite užvesti automobilį, visuomet su savimi turėkite išmanųjį raktą.

Key not detected (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Press START button with key (paspausti užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected” (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Low key battery (Išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

Press brake pedal to start engine (nuspausti stabdžių pedalą, norint užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir automatinė mechaninė pavarų dėžė)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą.

Press clutch pedal to start engine (nuspausti sankabos pedalą, norint užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir mechanine pavarų dėže)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Nuspauskite sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį.

Press START button again (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Shift to P or N to start engine“ (įjungti P arba N pavarą, norint užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir automatinė mechaninė pavarų dėžė)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis yra ne N (neutralią) padėtyje.

i Informacija

Variklį galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralią) padėtyje.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinei mechaninė pavarų dėžė)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Įspėjimas apie neuždarytas duris, variklio dangtį, pakeliamas galines duris



OAC3059001TU

Šis įspėjimas rodomas nurodant, kurios durys, gaubtas ar galinis bortas yra atidaryti.

PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų, variklio dangčio ir pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Patikrinkite padangų slėgį (jeigu yra)



OAC3073100TU

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Heated Steering Wheel turned off (išjungtas vairo šildymas) (jei yra)

Vairo šildymas automatiškai išsijungs apie po 30 minučių nuo įjungimo.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

Low fuel (mažai degalų)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Low engine oil (mažai variklio alyvos) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. Skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“.

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

PASTABA

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50–100 km, kad variklis įkaistų, įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Engine has overheated (variklis perkaito) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis gali perkaisti ir sugesti.

Apie variklio perkaitimą skaitykite 8 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

Check headlight (patikrinti priekinius žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei priekiniai žibintai tinkamai neveikia.

Be to, jei tinkamai neveikia konkretus žibintas (pvz., posūkių signalo žibintas ar kt.), rodomas įspėjimas dėl konkretaus žibinto (pvz., posūkių signalo). Galbūt reikia pakeisti atitinkamo žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokios paties galios nauja lempute.

Check brake light (patikrinti stabdymo žibintus) (jei yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia stabdžių žibintai. Galbūt reikia pakeisti žibinto lemputę.

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokios paties galios nauja lempute.

Patikrinti išmetamųjų dujų sistemą (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus GPF sistemos veikimui. Taip pat mirksi GPF įspėjamoji lemputė.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: Benzininio variklio dalelių filtras

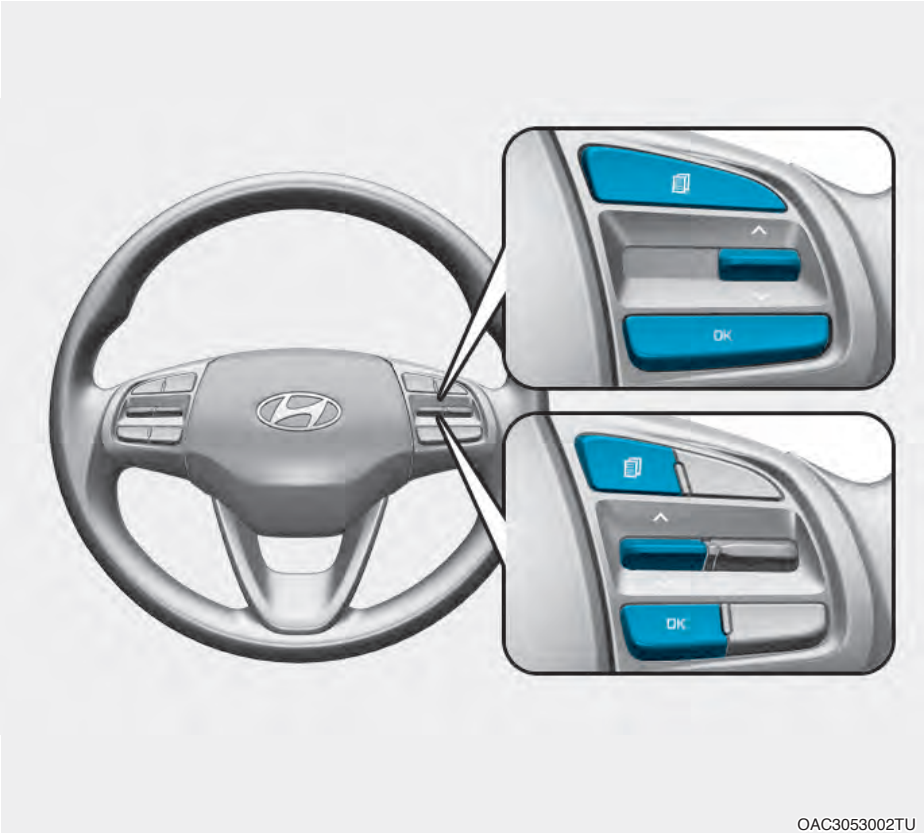
Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

PRIETAISŲ SKYDELIO RODYMO

Prietaisų skydelio rodymo valdymas



OAC3053002TU

Galima keisti prietaisų skydelio rodymo režimus valdymo mygtukais.

(1) : REŽIMO klavišas režimams keisti
(2) ∧, ∨: PARINKIMO klavišas režimo elementams keisti
(3) OK: PARINKIMO / ATSTATOS klavišas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

Prietaisų skydelio rodymo režimai

Režimas	Simbolis	Paaiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma važiavimo informacija, pvz., nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje “Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklinavigacija (TBT)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būsena.
Vairavimo pagalba		Šis režimas rodo automobilio pagalbos vairuotojui sistemų būseną.
Asmeninių nustatymų		Šiame režime galima keisti durų, žibintų ir kitus nustatymus.
Įspėjimas		Šiame režime rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su žibintų gedimais ir pan. Šiuo režimu rodoma informacija apie oro slėgį padangose (TPMS), važiavimo jėgos pasiskirstymo būseną.

Pateikiama informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas



OAC3043019TU

Kelionės kompiuterio režime rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip energijos sunaudojimas, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje

Vairavimo pagalbos režimas



OAC3043018TU

LKA

Šiame režime rodoma važiavimo juostos palaikymas (LKA) sistemos būseną.

Daugiau apie kiekvieną sistemą skaitykite atitinkamuose 7 dalies skyriuose.

Pagrindinių įspėjimų režimas



OAC3063028TU

Šiame režime vairuotojas informuojamas apie toliau nurodytus sutrikimus:

- Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) gedimas (jei yra);
- Uždengtas pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) radiolokatorius (jei yra);
- Žibinto gedimas (jei yra);
- Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos gedimas (jei yra);
- Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas (jei yra)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega sutrikus bet kurios iš pirmiau nurodytų sistemų veikimui.

Tuomet LCD ekrane šalia asmeninių nustatymų piktogramos (⚠) atsiras pagrindinio įspėjimo piktograma (⚙).

Jeigu įspėjimą sukėlusi problema išsprendžiama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta, o pagrindinio įspėjimo piktograma dingsta.

i Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Asmeninių nustatymų režimas

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Pagalba vairuotojui
2. Prietaisų skydelis
3. Žibintai
4. Durys
5. Komfortas
6. Vienetai
7. Kalba
8. Atstata

Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

"Engage parking brake to edit settings" (įjunkite stovėjimo stabdį nustatymams pakeisti)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega tuomet, kai važiuodami bandote pasirinkti kitą asmeninį nustatymą.

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.

Quick guide (Help) (trumpasis vadovas (pagalba))

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite nuspaudę OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite savininko vadove.

1. Pagalba vairuotojui

Elementai	Paaiškinimas
Speed limit (greičio ribojimas)	Pagalbinės greičio ribojimo sistemos savybių nustatymas. • Pasirinkti šalį: Parenka pagalbinės greičio ribojimo sistemos šalį. • Greičio ribos paklaida: Įspėja ir sureguliuoja automobilio nustatytą greitį pagal galiojantį greičio kelyje ribojimą ir pasirinktą nuokrypį. • Speed limit assist (greičio ribojimo pagalba) Sureguliuoja automobilio nustatytą greitį pagal galiojantį kelyje greičio ribojimą. • Speed limit warning (įspėjimą apie ribojamą greitį): Įspėjama, kai viršijamas greičio ribojimas. • “Off“ (išjungta): Išjungia greičio ribojimo funkcijas, kurios naudoja galiojantį greičio ribojimą.
Warning Methods (Įspėjimo metodai)	Įspėjamojo garso garsumo nustatymas. Įspėjimo garsas > High / Medium / Low / (didelis / vidutinis / mažas)
DAW (Driver Attention Warning) (vairuotojo budrumo sekimas)	Vairuotojo budrumo sekimo sistemos savybių nustatymas. • Leading vehicle departure alert (įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą) Įspėja vairuotoją sustojant, kai išvažiuoja pirmiau esanti transporto priemonė.
Važiavimo saugumas	Važiavimo saugumo sistemos savybių nustatymas. • Forward safety (saugumas priekyje): Įspėja ir perleidžia automobilio kontrolę, kai aptinkamas pavojus dėl susidūrimo iš priekio. • Forward Safety Warning Timing (Saugumo priekyje įspėjimo laikas): Nustato saugumo priekyje sistemos įspėjimo laiką. • Lane safety (saugumas eismo juostoje): Automatiškai padeda vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.

* Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. Prietaisų skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Theme selection (vaizdo pasirinkimas)	• Theme A • Theme B • Theme C
Valytuvo / šviesų rodymas	Įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų režimo rodymą. Funkciją įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą skydelio ekrane rodomas pasirinktas valytuvų / žibintų režimas.
Traffic signs (kelio ženklai)	Rodyti kelio ženklus.
Icy road warning (įspėjimas apie slidų kelią)	Apledėjusio kelio įspėjimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Welcome sound (pasitikimo garsas)	Pasitikimo garsui įjungti arba išjungti.

3. Žibintai

Elementai	Paaiškinimas
Illumination (apšvietimas)	Apšvietimo inensyvumui reguliuoti. - Level 1~20 (1–20 lygiai)
Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu	• “Off“ (išjungta): Off (išjungtas) vienu prisilietimu valdomo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai: Posūkio signalas mirksės 3, 5 ar 7 kartus, kai lengvai stumtelėsite posūkių signalo svirtį. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Žibintai“.
Aplinkos šviesos ryškumas	Aplinkos šviesos ryškumo lygio reguliavimas. • 1–4 lygis • “Off“ (išjungta)
Priekinių žibintų delsa	• Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Žibintai“.
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	• Įjungti arba išjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

4. Durys

Elementai	Paaiškinimas
Automatically lock (automatinis užrakinimas)	• Enable on Speed (įjungti važiuojant tam tikru greičiu): Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/val (9,3 mph) greitį. • “Off“ (išjungta): Automatinio durų užrakinimo funkcija išjungta.
Automatically unlock (automatinis atrakinimas)	• On key out/On vehicle off (ištraukus raktą, išjungus variklį): Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai uždegimo raktelis yra ištraukiamas iš uždegimo jungiklio ir nustatoma į OFF padėtį. • “Off“ (išjungta): Automatinio durų atrakinimo funkcija išjungta.

5. Komfortas

Elementai	Paaiškinimas
Rear occupant alert (įspėjimas apie keleivius ant galinės sėdynės)	• Keleivio ant galinės sėdynės įspėjimo sistemos įjungimas arba išjungimas. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie keleivius ant galinės sėdynės (ROA) sistema“.
Service interval (techninės priežiūros intervalas)	• Enable service interval (suaktyvinti techninės priežiūros intervalą) • Adjust Interval (reguliuoti intervalą) • Reset (atstata)
Welcome mirror/ Light (pasitinkantis veidrodis/šviesa)	• On door unlock (atrakinus duris): Kai durys yra atrakinamos, išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai atlenkiami, o pasveikinimo lemputė automatiškai įsijungia. • On driver approach (prisiartinus vairuotojui): Kai prie automobilio prieinama su išmaniuoju raktu, išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai atlenkiami, o pasveikinimo lemputė automatiškai įsijungia. Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Pasitikimo sistema“.
Wireless charging system (belaidė įkrovimo sistema)	Belaidės įkrovimo sistemos įjungimas arba išjungimas. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje "Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema".
Auto rear wiper (in R) (automatinis galinio valytuvo valdymas važiuojant atbuline eiga)	• Belaidei įkrovimo sistemai priekinėje sėdynėje įjungti arba išjungti.

Informacija

Dėl techninės priežiūros intervalo meniu naudojimo rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį bus rodomi tokie pranešimai:

- Service in (į autoservisą):
  Rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros procedūros.
- Service required (būtina techninė priežiūra):
  Rodomas, kai techninė priežiūra pradelsta pagal ridą ir dienas.

Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- **Buvo atjungtas akumuliatoriaus laidas.**
- **Saugiklio išjungiklis yra išjungtas.**
- **Išsikrovė akumuliatorius.**

6. Vienetai

Elementai	Paaiškinimas
Speed unit (greičio matavimo vienetai)	Greičio matavimo vienetams pasirinkti (km/val., mylios/val.).
Temperature unit (temperatūros matavimo vienetai)	Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti (°C, °F).
Fuel economy unit (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti (km/l, l/100 km).

7. Language (kalba) (jei yra)

Elementai	Paaiškinimas
Language (kalba)	Kalbos pasirinkimas. Galite pasirinkti kalbą informacinėje pramoginėje sistemoje. (jei yra)

8. Reset (Atstata)

Elementai	Paaiškinimas
Reset (Atstata)	Galima iš naujo nustatyti meniu asmeninių nustatymų režime. Asmeninių nustatymų režime galima atkurti visų meniu, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo, gamyklinius nustatymus.

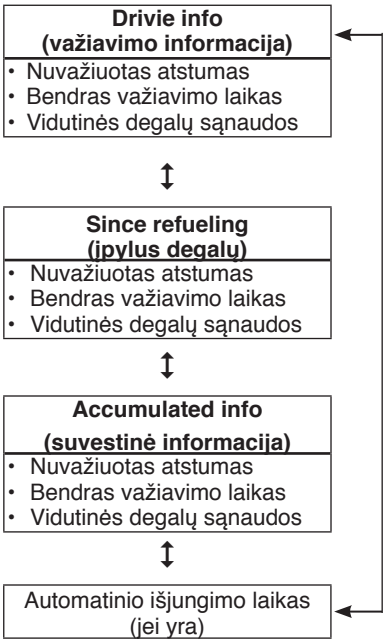
Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, nuvažiuotas atstumas) nustatoma iš naujo, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai





OAC3063073TU

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti spustelėkite "∧, ∨" svirtinį jungiklį ant vairo.

Važiavimo informacija



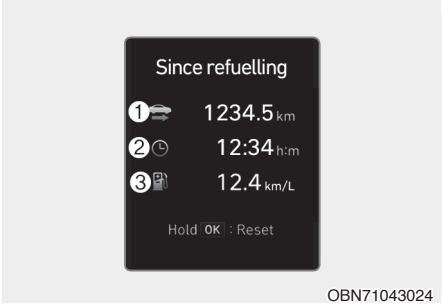
OAC3063040TU

Rodomas nuvažiuotas atstumas (1), bendras važiavimo laikas (2) ir vidutinės degalų sąnaudos (3).

Duomenys perskaičiuojami kiekvieną kartą užvedus variklį. Visgi, kai vairuotojo durys atidaromos, išjungus variklį, arba variklis įjungiamas, praėjus 3 minutėms, vairavimo informacijos ekranas bus nustatomas iš naujo.

Atstatai rankiniu būdu paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę OK klavišą ant vairo, kai ekrane rodoma važiavimo informacija.

Since refueling (įpylus degalų)



OBN71043024

Rodomas nuvažiuotas atstumas (1), bendras važiavimo laikas (2) ir vidutinės degalų sąnaudos (3) po degalų įpylimo į automobilį.

Atstatai rankiniu būdu paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę OK klavišą ant vairo, kai ekrane rodomas „Įpylus degalų“ režimas.

Accumulated info (suvestinė informacija)



OBN71043025

Rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), bendras važiavimo laikas (2) ir vidutinės degalų sąnaudos (3).

Atstatai rankiniu būdu paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę OK klavišą ant vairo, kai ekrane rodoma suvestinė informacija.

Auto stop (automatinio išjungimo laikas) (jei yra)



OBN71043026

Šiame režime rodomas po automatinio sustabdymo praėjęs laikas, kai variklį išjungė „Idle Stop and Go“ sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Idle Stop and Go (ISG) sistema“.

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį 5-4
Raktas su nuotoliniu valdymu 5-4
Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą 5-6
Išmanusis raktas 5-8
Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu 5-11
Imobilizavimo sistema 5-13
Durų užraktai 5-14
Durų užraktų valdymas iš lauko 5-14
Durų užraktų valdymas iš vidaus 5-16
Automatinio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas 5-17
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti 5-18
Kaip užrakinti duris avariniu atveju 5-18
Įspėjimo apie keleivius ant galinės sėdynės sistema (ROA) 5-19
Apsaugos nuo vagysčių sistema 5-19
Vairo 5-21
Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) 5-21
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas 5-22
Vairo šildymas 5-23
Garso signalas 5-23
Veidrodėliai 5-24
Galinio vaizdo veidrodėlis salone 5-24
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-25
Langai 5-28
Elektra valdomi langai 5-28
Išorės įranga 5-33
Variklio dangtis 5-33
Pakeliamos galinės durys 5-34
Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
Žibintai 5-39
Išoriniai žibintai 5-39
Salono apšvietimas 5-44
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) 5-46
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymai 5-46
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos veikimas 5-47
Sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai 5-48

Valytuvai ir apliejikliai 5-49
Priekinio stiklo valytuvai 5-49
Priekinio stiklo apliejikliai 5-50
Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis 5-50
Rankinė klimato kontrolės sistema 5-52
Šildymas ir oro kondicionavimas 5-53
Sistemos veikimas 5-57
Sistemos techninė priežiūra 5-58
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-61
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-62
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-63
Sistemos veikimas 5-67
Sistemos techninė priežiūra 5-69
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-72
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-73
Lango šildytuvas 5-74
Daiktų dėtuvės 5-75
Centrinė dėtuvė 5-75
Pirštinių dėtuvė 5-76
Dėklas 5-76
Salono įranga 5-77
Peleninė 5-77
Puodelio laikiklis 5-77
Skydelis nuo saulės 5-78
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas 5-79
USB įkroviklis 5-80
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema 5-81
Laikrodis 5-83
Kabliukai rūbams 5-83
Grindų kilimėlio laikiklis 5-84
Bagažo tinklelis (laikikliai) 5-85
Bagažo skyriaus uždangalas 5-86
Informacinė pramoginė sistema 5-87
USB lizdas 5-87
Antena 5-87

5. Komforto funkcijos

Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo 5-88
Garso / Vaizdo / Navigacijos sistema 5-89
Bluetooth® belaidė laisvų rankų įrangos technologija 5-90
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas 5-90
Garso Sistema (be jutiklinio ekrano) 5-94
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis 5-94
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo 5-98
Sistemos įjungimas ir išjungimas 5-100
Ekrano įjungimas ir išjungimas 5-101
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais 5-101
Radijas 5-102
Radijo įjungimas 5-102
Radijo režimo keitimas 5-105
Priimamų radijo stočių perklausymas 5-105
Radijo stočių paieška 5-105
Radijo stočių įrašymas 5-106
Įrašytų radijo stočių klausymas 5-106
Laikmenų grotuvas 5-107
Laikmenų grotuvo naudojimas 5-107
USB režimo naudojimas 5-107
Bluetooth 5-110
„Bluetooth“ įtaisų prijungimas 5-110
„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas 5-113
„Bluetooth“ telefono naudojimas 5-115
Europos „eCall“ 5-120
SOS 5-120
SOS test 5-120
Sistemos būsenos piktogramos 5-121
Informacinės Pramoginės Sistemos specifikacijos 5-122
USB 5-122
Bluetooth 5-123
Prekių ženklai 5-123
Atitikties deklaracija 5-124
CE RED skirtas EU 5-124

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Raktas su nuotoliniu valdymu (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas raktas su nuotoliniu valdymu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

(1) Durelių užraktas

(2) Durų atrakinimas

(3) Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas

Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Avariniai žibintai mirktelės vieną kartą. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodis užsilenks, jei prietaisų skydelyje (arba informacinėje pramoginėje sistemoje) yra pasirinkta"**Komfortas > Pasitikimo veidrodėliai > Atrakinus duris arba Prisiartinus vairuotojui**" per asmeniniai nustatymus. Daugiau informacijos rasite 4 dalies skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas".
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patraukdami durų rankeną.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodis atsilenks, jei prietaisų skydelyje (arba informacinėje pramoginėje sistemoje) yra pasirinkta"**Komfortas > Pasitikimo veidrodėliai > Atrakinus duris arba Prisiartinus vairuotojui**" per asmeniniai nustatymus. Daugiau informacijos rasite 4 dalies skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas".

Informacija

Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę rakto su nuotoliniu valdymu pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.

Informacija

- **Atrakinus bagažinę, ji automatiškai užsirakins.**
- **Ant mygtuko yra žodis „HOLD“. Tai reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.**

Užvedimas

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Užvedimo jungiklio raktas“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte rakto su nuotoliniu valdymu:

- **Saugokite raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei rakto su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.**
- **Stenkitės rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.**
- **Saugokite raktą nuo ekstremalių temperatūrų.**

Paprastas raktas

■ A tipas



OYDECO2231

■ B tipas



OIB044178

Jeigu raktas su nuotoliniu valdymu normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

B tipas

Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsilenks automatiškai.

Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį pirštais, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.

PASTABA

Nebandykite sulenkti rakto, nenuspaudę fiksavimo mygtuko. Tai gali pakenkti raktui.

Atsargumo priemonės naudojant raktą su nuotoliniu valdymu

Raktas su nuotoliniu valdymu gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Rakto su nuotoliniu valdymu baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Oras yra labai šaltas.
- Raktas su nuotoliniu valdymu yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu darbui.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei raktas su nuotoliniu valdymu kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite rakto su nuotoliniu valdymu ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

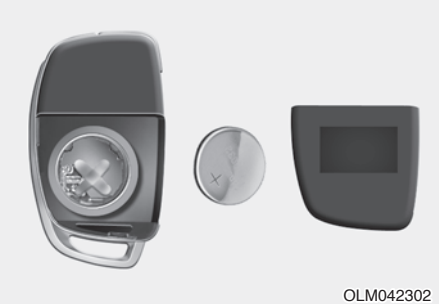
PASTABA

Laikykite raktą su nuotoliniu valdymu atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

A tipas

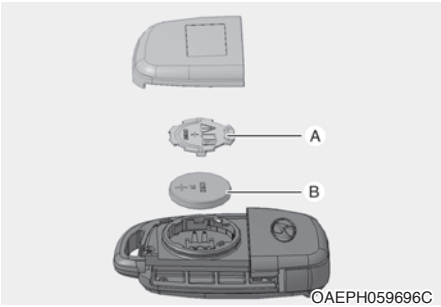


Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite galinį rakto su nuotoliniu valdymu dangtelį.

B tipas



Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Nuimkite akumuliatoriaus gaubtą (A) atsuktuvu.
3. Išimkite seną akumuliatorių (B) ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Vėl uždėkite akumuliatoriaus dangtį ir priveržkite jį priešinga tvarka nei nuėmėte.

ĮSPĖJIMAS

ŠIAME ĮRENGINYJE NAUDOJAMA SAGOS FORMOS BATERIJA.

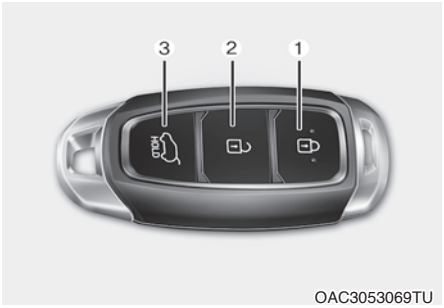
Jei ličio sagos formos baterija nuryjama, ji gali per 2 valandas sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijas nurijo arba jos pateko į bet kurią kūno ertmę, nedelsiant kreipkitės pagalbos į gydytoją.

Informacija

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Išmanusis raktas (jei yra)



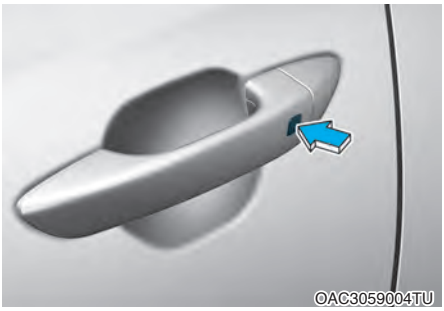
Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

(1) Durelių užraktas

(2) Durų atrakinimas

(3) Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas



Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Avariniai žibintai mirktelės vieną kartą. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodis užsilenks, jei prietaisų skydelyje (arba informacinėje pramoginėje sistemoje) yra pasirinkta"**Komfortas > Pasitikimo veidrodėliai > Atrakinus duris arba Prisiartinus vairuotojui**" per asmeniniai nustatymus. Daugiau informacijos rasite 4 dalies skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas".
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patraukdami durų rankeną.

Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0.7 - 1 m (28 - 40 colių) atstumu nuo išorinės durų rankenos.

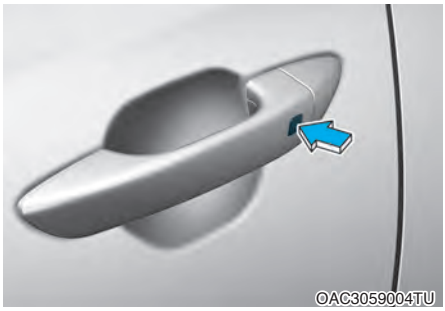
Netgi nuspaudus išorinės durų rankenos mygtuką durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodis atsilenks, jei prietaisų skydelyje (arba informacinėje pramoginėje sistemoje) yra pasirinkta"**Komfortas > Pasitikimo veidrodėliai > Atrakinus duris arba Prisiartinus vairuotojui**" per asmeniniai nustatymus. Daugiau informacijos rasite 4 dalies skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas".

Informacija

- **Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 1 m (40 colių) atstumu nuo išorinės durų rankenos. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.**
- **Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.**

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės duris, jos užsirakins automatiškai.

i Informacija

Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto. Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- **Nelaikykite išmaniojo rakto prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.**
- **Nenumeskite išmaniojo rakto ant žemės ir nemėtykite jo.**
- **Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.**

PASTABA

Visuomet pasiimkite su savimi išmanųjį raktą išlipdami iš automobilio. Palikus išmanųjį raktą netoli automobilio gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



OAC3053070TU

Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į rakto spynelę durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir likusį raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti jo bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Atidarykite išmaniojo rakto galinį dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite išmaniojo rakto galinį dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas yra bent kiek pažeistas ar tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

ŠIAME ĮRENGINYJE NAUDOJAMA SAGOS FORMOS BATERIJA.

Jei ličio sagos formos baterija nuryjama, ji gali per 2 valandas sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijas nurijo arba jos pateko į bet kurią kūno ertmę, nedelsiant kreipkitės pagalbos į gydytoją.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Imobilizavimo sistema (jei yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į LOCK/OFF padėtį, o po to vėl pasukite į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinėlė). Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai gali trukdyti signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

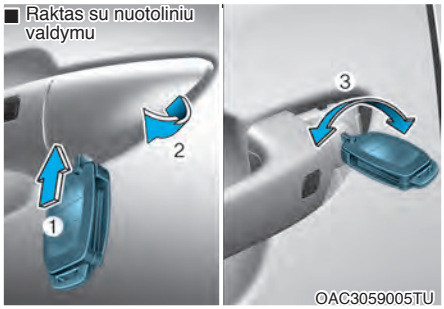
Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizatoriaus sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

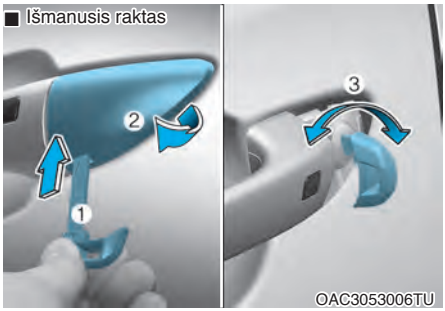
Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas

■ Raktas su nuotoliniu valdymu



■ Išmanusis raktas



1. Paprastu raktu paspauskite svirtelę, kuri yra po dangteliu. (1)
2. Stumdami svirtelę taip, kad paprastas raktas neiškristų iš dangtelio angos, lėtai ją pakelkite į viršų ir nuimkite dangtelį. (2)
3. Nuėmus dangtelį paprastu raktu bus galima atrakinti ir užrakinti tik vairuotojo duris.
4. Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio priekio, o norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio galo. (3)

Jei vairuotojo duris užrakinate ar atrakinate raktu, automatiškai užsirakins ar atsirakins ir visos kitos durys.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Informacija

- **Būkite atsargūs, kai užrakinate duris paprastu raktu: taip galite atrakinti ir užrakinti tik vairuotojo duris.**
- **Jei visos durys užrakinamos paprastu raktu, visas jas užrakinkite centrinio durų užrakto jungikliu, kuris yra automobilio viduje. Atidarykite duris patraukdami vidinę vairuotojo durų rankeną, o po to duris uždarykite ir vairuotojo duris užrakinkite paprastu raktu.**
- **Norėdami užrakinti iš transporto priemonės vidaus, žr. šiame skyrių dalį „Durų užraktų naudojimas iš automobilio vidaus“.**

Informacija

- **Kai nuimate gaubtą, būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.**
- **Jei rakto dangtelis užšąla ir neatsidaro, atsargiai pajudinkite arba netiesiogiai pašildykite (pvz., priglaudę delną).**
- **Nespauskite durų ir durų rankenos pernelyg stipriai. Galite jas sugadinti.**

Raktas su nuotoliniu valdymu



Norint duris užrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).

Norint duris atrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

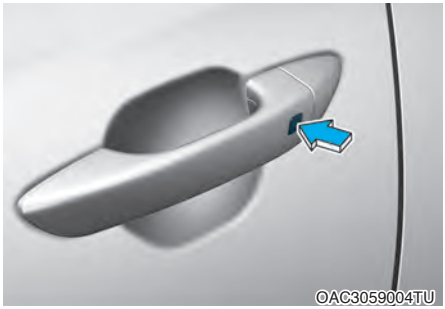
Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

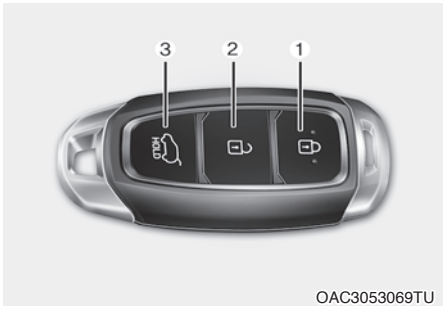
Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- **Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.**
- **Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.**

Išmanusis raktas





(1) Durelių užraktas
(2) Durų atrakinimas
(3) Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Durims užrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.

Durims atrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Informacija

- **Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.**
- **Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.**

Durų užraktų valdymas iš vidaus

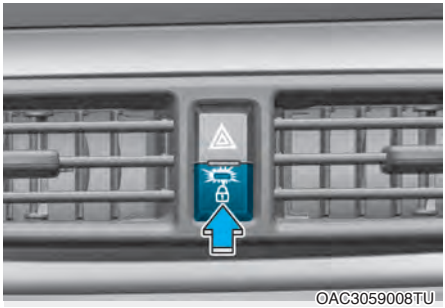
Su durų rankena



- Priekinės durys
  Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną (1), durys atsirakins ir atsidarys.

- Galinės durys
  Patraukus užrakintų durų vidinę rankeną vieną kartą, durys atsirakins.
  Patraukus vidinę durų rankeną dar kartą, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



- Paspaudus durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį, visos transporto priemonės durys užsirakins, o jungiklio indikatoriaus lemputė švies maždaug 60 sekundžių (jei raktelis yra uždegimo jungiklyje, jungiklio indikatoriaus lemputė nuolat švies).
  Jei, spaudžiant jungiklį, atidaromos kurios nors durys, nei vienos durys neužsirakins.
- Jei atrakinamos kurios nors durys, durų užrakto jungiklio indikatorius mirksės. Jei paspausite jungiklį, kai indikatorius mirksi, visos durys užsirakins.
- Dar kartą paspaudus durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį, visos transporto priemonės durys atrakinamos, o jungiklio indikatoriaus lemputė nešviečia.

ĮSPĖJIMAS

- **Važiuojant automobiliu durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.**
- **Netraukite vairuotojo ir keleivio durų vidinės rankenos automobiliui važiuojant.**

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje be priežiūros senyvų žmonių, vaikų arba gyvūnų. Uždaras automobilis gali labai įkaisti, todėl senesni žmonės, neprižiūrimi vaikai arba gyvūnai, kurie negali išeiti iš automobilio, gali mirti arba sunkiai nukentėti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet pasirūpinkite savo automobilio saugumu.

Palikus neužrakintą automobilį, į jį gali kas nors patekti ir pavogti daiktus.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarų svirtį perjunkite į N (neutralią) padėtį (automatinė mechaninė pavarų dėžė) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMASS

Jei ilgai būsite automobilyje labai karštu ar šaltu oru, gali kilti pavojus jūsų sveikatai ar gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jei viduje yra žmonių.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite padaryti žalą turtui arba žmonėms. Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

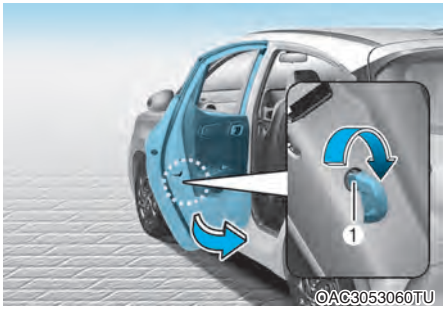
Visos durys automatiškai atsirakina, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis viršija 15 km/val. (9 mylių/val.) greitį.

Automatinio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje asmeninių nustatymų režime. Daugiau informacijos rasite 4 dalies skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas".

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti (jei yra)



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje, patraukus vidinę durų rankeną, galinės durys neatsidarys.

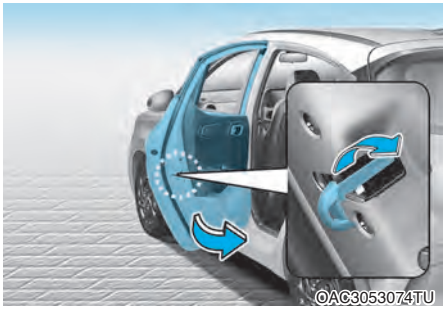
Užraktui vaikams apsaugoti užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į angą ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.

ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

Kaip užrakinti duris avariniu atveju



Avariniu atveju (išsikrovus akumuliatoriui ir pan.), duris galite užrakinti naudodami avarinį užraktą.

1. Atidarykite duris
2. Įstatykite raktą į avarinio durų užrakto ertmę ir kairiojo šono durims pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę arba dešiniojo šono durims – prieš laikrodžio rodyklę.
3. Uždarykite duris

ĮSPĖJIMO APIE KELEIVIUS ANT GALINĖS SĖDYNĖS SISTEMA (ROA)

Ši funkcija apsaugo vairuotoją nuo pavojaus palikti keleivį ant galinės sėdynės.



OCN7050135L

Kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris, atidaręs ir uždaręs galines duris, prietaisų skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.

ĮSPĖJIMAS

Galinio keleivio įspėjamoji sistema nurodo vairuotojui patikrinti galines sėdynes, bet ji nepatikrina, ar yra daiktų arba keleivių. Visada patikrinkite galines sėdynes, palikdami automobilį.

Informacija

Jei vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio duris, registruojama galinių durų atidarymo ir uždarymo istorija. Visgi signalas vėl gal nuskambėti, vos atidarius vairuotojo durys, jei ankstesnė galinių durų istorija neinicijuojama.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norint pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami raktą su nuotoliniu valdymu arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir pakeliamas galines duris, arba paspausti išorinių durų rankenų mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai apsaugos sistema yra įjungta, atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį be rakto su nuotoliniu valdymu ar be išmaniojo rakto, skambės pavojaus signalas.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

Informacija

- **Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai dar lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.**
- **Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu, atrakinkite duris paprastu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį (raktas su nuotoliniu valdymu) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.**
- **Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.**

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame, kad įgaliotasis prekiautojas HYUNDAI teiktų su vagystės signalizacijos sistema susijusias paslaugas. Sistemą savavališkai perdarius ar pakeitus gali sutrikti jos veikimas. Tokiu atveju garantija netaikoma.



OJC040170

Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS

2. SECURITY SYSTEM (APSAUGOS SISTEMA)

VAIRAS

Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei elektrinio stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairą pasukti sunkiau, didėjant automobilio greičiui, ir lengviau – greičiui mažėjant, kad vairą būtų galima geriau valdyti.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

Jei varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema veikia blogai, prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (⊜!). Tokiu atveju vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Rekomenduojame savo transporto priemonę nuvežti į įgaliotą HYUNDAI atstovas arba į degalinę ir kuo skubiau patikrinti sistemą.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- **Iš karto po užvedimo jungiklio pasukimo į ON padėtį vairą sukti gali būti sunkiau, nes atliekamas MDPS sistemos tikrinimas. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų veikti įprastai.**
- **Kai akumuliatoriaus įtampa žema, vairas gali suktis sunkiau. Vis dėlto, tai laikinas reiškinys ir, įkrovus akumuliatorių, vairas suksis įprastai.**
- **Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.**
- **Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.**
- **Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.**
- **Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikia didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairą bus galima pasukti normalia jėga.**

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet važiuodami nereguliuokite vairo. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones.

Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

Tai ne gedimas. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Norint pakeisti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

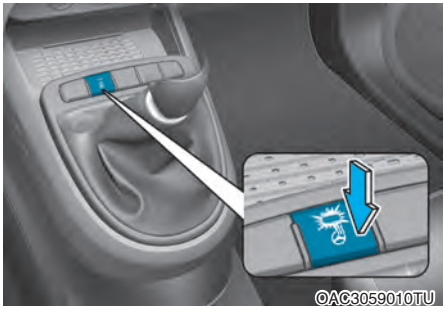
1. Nulenkite fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3, jei yra). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje.
3. Grąžinkite fiksavimo svirtį į pradinę padėtį ir užfiksuokite vairą.

Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

PERSPĖJIMAS

Reguliuodami vairo aukšti stipriai jo nuspauskite ir netraukite, nes galite sugadinti mechanizmą.

Vairo šildymas (jei yra)



Kai variklis dirba, nustačius užvedimo jungiklį į ON padėtį ir paspaudus vairo šildymo mygtuką, vairas pradeda šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

Informacija

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmovais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslą). Signalas skambės tik tuo metu, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garso signalui įjungti nedaužykite jo ir netrankykite kumščiu. Nespauskite aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš važiuodami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

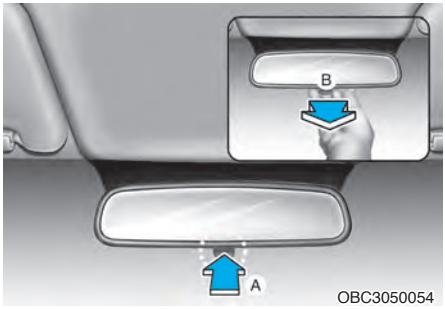
ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jei yra)



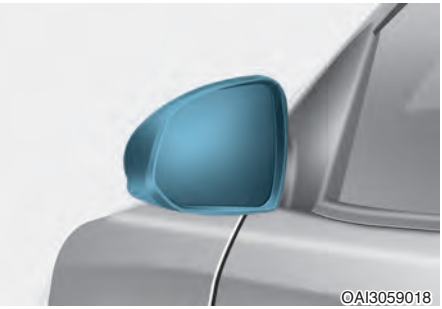
[A]: Dienos, [B]: Nakties

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos / nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos / nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



Sureguliuokite veidrodėlių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodėliai.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Jei automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val., išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai neužsilenks.

ĮSPĖJIMAS

- **Kairysis ir dešinysis galinio vaizdo lauko veidrodis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat yra išgaubtas. Tokiame veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.**
- **Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.**

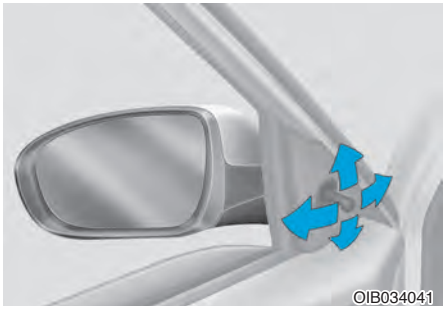
ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- **Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.**
- **Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.**

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Rankinis tipas

Išorinis veidrodėlis reguliuojamas judinant valdymo svirtelę.



Elektroninio tipo

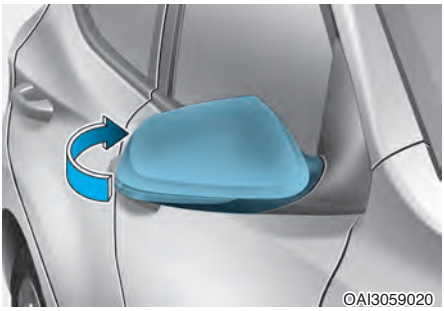
Svirtelę (1) pastumkite į L (kairę) ar R (dešinę), pasirinkdami norimą šoninis galinio vaizdo veidrodėlį.

Veidrodėlių reguliavimo jungikliu pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę pusę.

PASTABA

- **Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.**
- **Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.**

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Rankinis tipas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodžio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektroninio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas spaudžiant jungiklį.

PASTABA

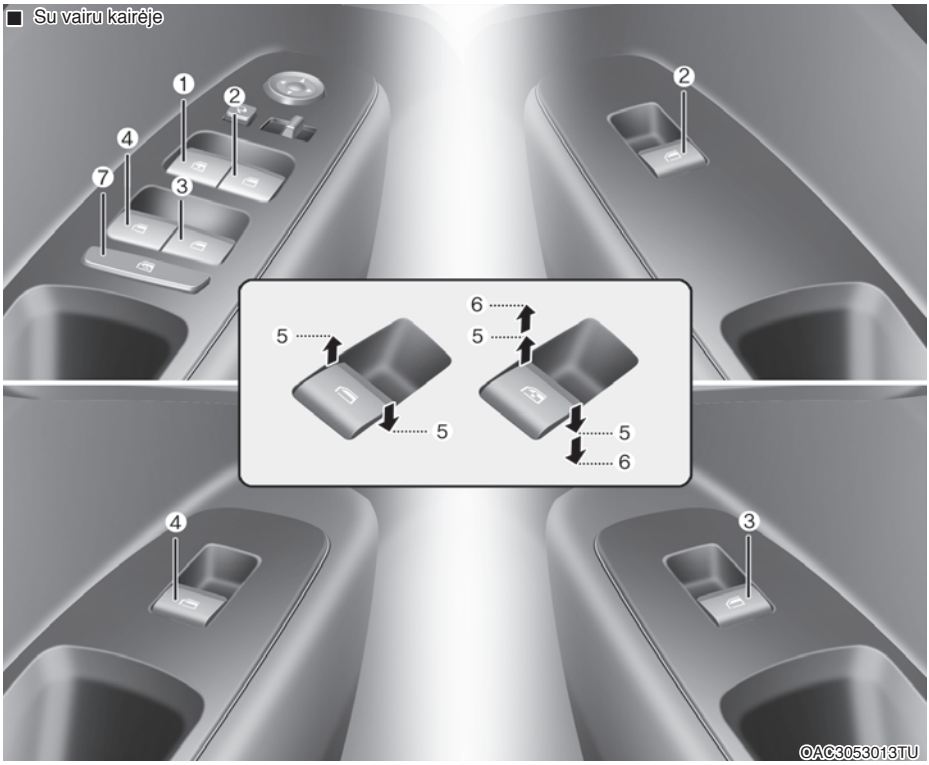
Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje. Vis dėlto, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

PASTABA

Nelenkite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Dėl to variklis gali sugesti.

LANGAI

Elektra valdomi langai (jei yra)



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis*

(2) Priekyje sėdinčio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis*

(3) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*

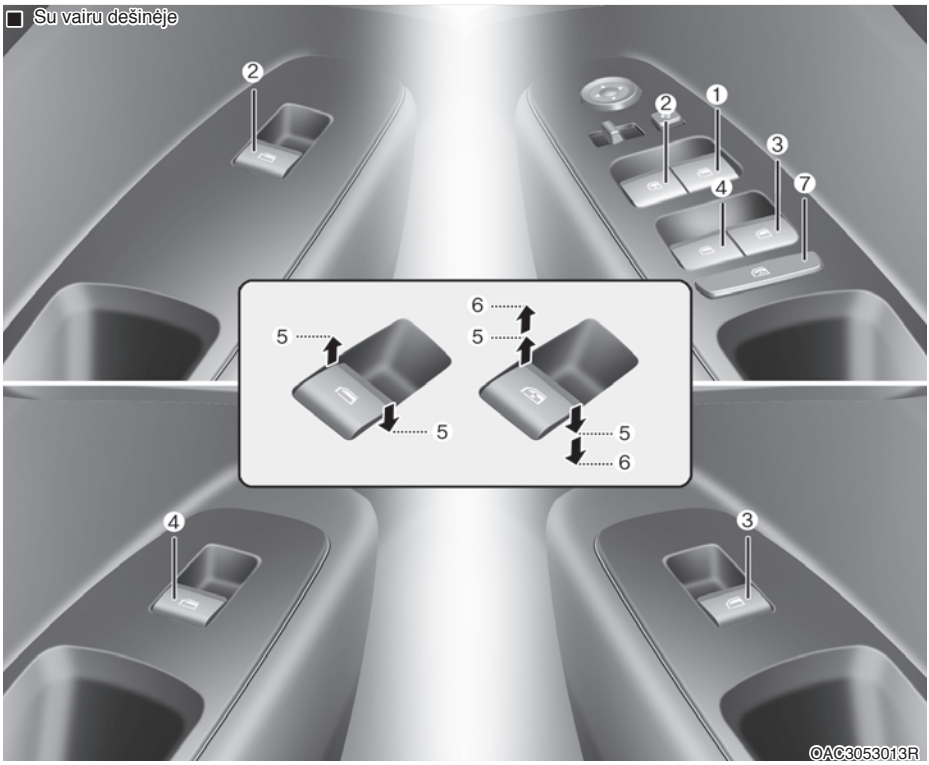
(4) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*

(5) Lango atidarymas ir uždarymas

(6) Automatiškai elektra valdomas langas*

(7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis*

*: jei yra



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis*

(2) Priekyje sėdinčio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis*

(3) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*

(4) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis*

(5) Lango atidarymas ir uždarymas

(6) Automatiškai elektra valdomas langas*

(7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis*

*: jei yra

Norint langus nuleisti ir pakelti, uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojas gali naudotis elektrinių langų užrakinimo mygtuką, kuriuo užblokuojamas gale važiuojančių keleivių langų funkcionalumas. Užvedimo jungiklį paspaudus į ACC arba LOCK/OF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 3 sekundžių. Vis dėlto, atidarius priekines duris ir per šias 3 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.

ĮSPĖJIMAS

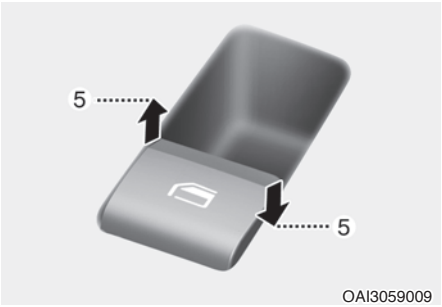
Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai ar net mirtinai nesusižalotumėte.

Informacija

- **Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.**
- **Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėtis vėjo sukelto drebėjimo ar oro spūdumo keliamas triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jeigu triukšmas kyla nuleidus vieną ar abu galinius langus, maždaug per 2,5 cm (vieną colį) atidarykite abu priekinius langus.**

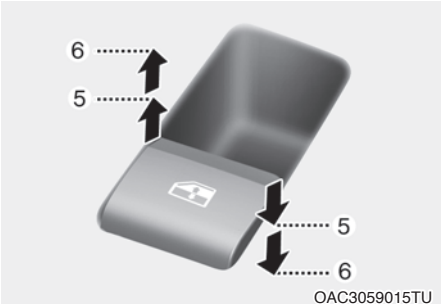
  Jei triukšmas atsiranda dėl atidaryto stoglangio, priverkite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



Norėdami atidaryti ar uždaryti langą, nuspauskite arba pakelkite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį iki pirmos fiksavimo padėties (5).

Automatinis lango pakėlimas ar nuleidimas (jei yra) (vairuotojo langas)



Trumpam paspaudus arba pastūmus aukštyn elektrinio lango jungiklį į antrąją fiksavimo padėtį (6), visiškai nuleidžiamas arba pakeliamas langas net ir tada, kai jungiklis atleidžiamas. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje, kol langas juda, pastumkite aukštyn jungiklį arba paspauskite žemyn ir atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

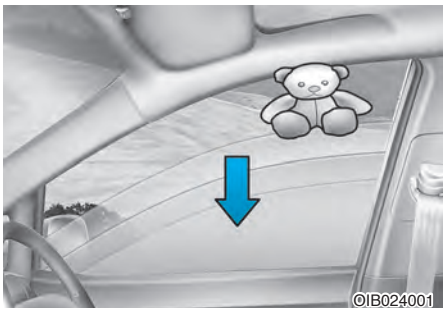
1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Automatinio lango nuleidimo funkcija neįsijungs, iš naujo nustatant elektrinių langų sistemos parametrus. Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 colių), kad šią kliūtį būtų galima pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis visą laiką pakeltas aukštyn, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 colį).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinė lango judėjimo krypties pakeitimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Netvirtinkite prie langų jokių priedų. Dėl jų gali neveikti automatinio lango judėjimo krypties pakeitimo funkcija.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas.

Kai paspaudžiamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas:

- Vairuotojas pagrindiniu elektra valdomų langų jungikliu gali valdyti visus langus.
- Priekyje sėdintis keleivis savo lango valdymo jungikliu valdo savo langą.
- Gale sėdintis keleivis savo lango valdymo jungikliu negali valdyti savo lango.

PASTABA

- **Vienu metu neatidarinėkite ir neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektra valdomų langų sistemą. Tuo pačiu pailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.**
- **Niekuomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.**

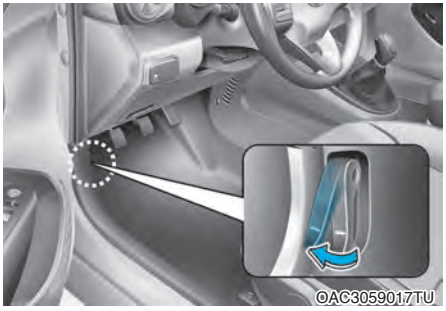
ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nepalikite raktų automobilyje su dirbančiu varikliu, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.**
- **NIEKADA nepalikite automobilyje vienų vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis vairuotojo duryse turi būti UŽRAKINIMO padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.**
- **Automobiliui važiuojant, nekiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.**

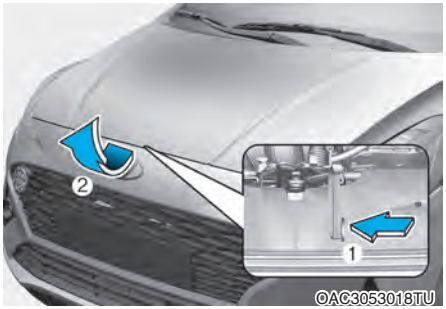
IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

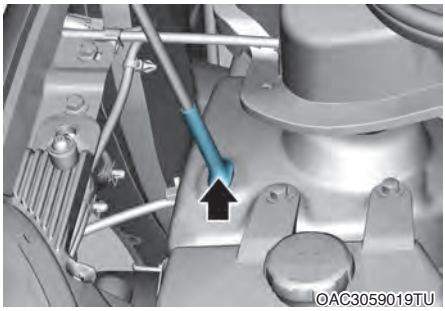
Variklio dangčio atidarymas



1. Perjungimo svirtis turi būti N (neutralią automatinei mechaninei pavarų dėžei) arba pirmosios pavaros ar R (atbulinės eigos mechaninei pavarų dėžei) padėtyje, taip pat turi būti įjungtas rankinis stabdys.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Eikite į automobilio priekį, šiek tiek pakelkite gaubtą, pastumkite į viršų pagalbinę gaubto atlaisvinimo svirtį (1), esančią gaubto centrinėje dalyje iš vidaus, ir pakelkite gaubtą (2).



4. Ištraukite atraminį strypą.
5. Paremkite atidarytą dangtį strypu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami variklio dangtį patikrinkite:
   - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai užsukti.
   - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą į jo vietą ir užfiksuokite, kad važiuojant netarškėtų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (kad liktų pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir spustelėkite žemyn, kad užsitrenktų. Patikrinkite, ar variklio dangtis užsitrenkė.

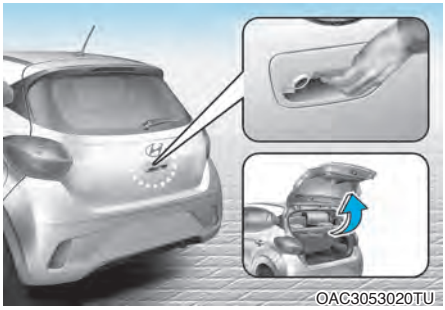
   Jeigu dangtį galima pakelti, jis gerai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

ĮSPĖJIMAS

- **Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti.**
- **Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkęs. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.**
- **Nevažiuokite automobiliu su pakeltu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti avarija, o dangtis gali nukristi ir susigadinti.**

Pakeliamos galinės durys

Pakeliamų galinių durų atidarymas



- Galinis dangtis užrakinamas arba atrakinamas pasukant raktelį į padėtį "Lock” (užrakinti) arba "Unlock” (atrakinti). (jei yra)
- Pakeliamos galinės durys užrakinamos arba atrakinamos tuomet, kai visos durys užrakinamos arba atrakinamos raktu, raktu su nuotoliniu valdymu, išmaniuoju raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu. (jei įrengta centrinio durų užrakto funkcija)
- Jei pakeliamos galinės durys atrakintos, jas galima atidaryti paspaudus šių durų išorinę rankenėlę.

Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar šalia automobilio galo nėra kliūčių arba žmonių.

PASTABA

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždarę, galite sugadinti pakėlimo cilindrus ir tvirtinimo mechanizmą.

Pakeliamų galinių durų uždarymas

Norėdami uždaryti pakeliamas galines duris, nuleiskite jas ir užtrenkite. Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad uždaromos pakeliamos galinės durys neprispaustų pirštų, pėdų ar kitų kūno dalių.

PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar nieko nėra tarp pakeliamų galinių durų skląsčio ir spragtuko. Pašaliniai daiktai gali sugadinti skląstį.

ĮSPĖJIMAS

Išmetamosios dujos

Jei važiuosite neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, į automobilio vidų įtrauksite pavojingas išmetamąsias dujas, kurios gali sunkiai ar net mirtinai apnuodyti keleivius.

Jei reikia važiuoti atidarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, atidarykite visas vėdinimo angas ir langus, kad į automobilį patektų daugiau oro.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu pakeliamos galinės durys visada turi būti visiškai uždarytos. Neuždarius šių durų ar palikus jas praviras, į automobilio saloną gali patekti nuodingos išmetamosios dujos su anglies viendeginiu (CO) ir sunkiai ar net mirtinai apnuodyti.

ĮSPĖJIMAS

Bagažo skyrius

Bagažo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.

ĮSPĖJIMAS



Nesiremkite į pakeliamas galines duris laikančias atramas (dujinius keltuvus). Deformavę šias dalis galite sugadinti automobilį ir sukelti grėsmę saugumui.

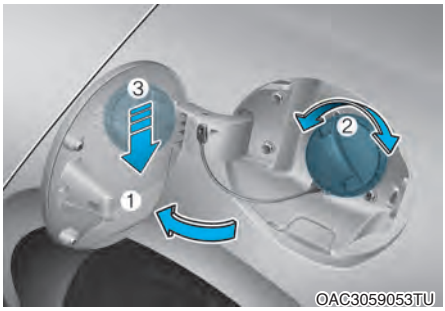
Degalų įpylimo angos dangtelis

Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas



Degalų pylimo angos dangtelis atidaromas iš automobilio salono, naudojantis degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtimi.

1. Sustabdykite variklį.
2. Patraukite aukštyn degalų pildymo angos dangtelį.



3. Atidarykite degalų įpylimo angos dangtelį (1).
4. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
5. Įstatykite kamštį į degalų įpylimo angos dangtelį (3).

Informacija

Jei degalų įpylimo angos dangtelis neatsidaro, nes užšalo, atsargiai jį pastuksenkite ar spustelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų įpylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sprogus skystis. Nesilaikant šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- **Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.**
- **Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.**
- **Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikaupusį statinį elektros krūvį.**
- **Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (ar) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.**
- **Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Liečiant, trinant ar braukiant per įsielektrinančius daiktus ar medžiagas, gali susidaryti statinės elektros krūvis. Nuo statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.**
- **Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į N (neutralią automatinei mechaninei pavarų dėžei) padėtį arba į pirmąją pavarą ar R (atbulinės eigos mechaninei pavarų dėžei) padėtį, įjunkite rankinį stabdį, o užvedimo jungiklį pasukite į UŽRAKTO / IŠJUNGIMO padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.**
- **Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamą bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį ranka, kol baigsite pilti.**
- **Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuose plastikiniuose bakeliuose.**

- **Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio ir nerūkykite bei nepalikite degančios cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.**
- **Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.**
- **Jei pilant degalus įsipliekstų ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.**
- **Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų įpylimo angos kamštį atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį skverbiasi degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol jie išeis, ir tik tada nuimkite kamštį.**
- **Patikrinkite, ar gerai užsuktas kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.**

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus į automobilį, kokie nurodyti įžangos skyriuje „Reikalavimai degalams“.

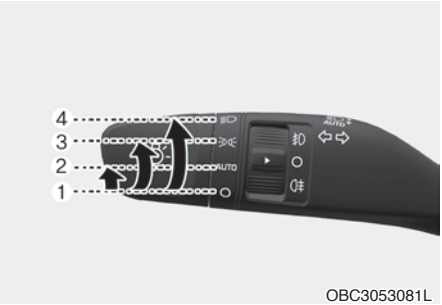
PASTABA

- **Saugokite, kad ant automobilio kėbulo nepatektų degalų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.**
- **Jei reikia pakeisti degalų pildymo angos dangtelį, rekomenduojame naudoti originalų HYUNDAI dangtelį arba transporto priemonei nurodytą ekvivalentišką dangtelį. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti.**

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Žibintai valdomi pasukant valdymo svirties galiuką į vieną iš šių padėčių:

(1) OFF (O)

(2) Automatinė (AUTO) žibintų (jei yra)

(3) Gabaritinis žibintas

(4) Priekinis žibintas



Automatinė (AUTO) žibintas
AUTO priekinis žibintas (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, gabaritiniai ir priekiniai žibintai įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- **Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.**
- **Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.**
- **Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tamsintas arba metalizuotas, automatinė žibintų z gali tinkamai neveikti.**



OBC3053082L

Gabaritinis žibintas (≡D⊂)

Įjungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OBC3053084L

Priekinis žibintas (≡D)

Įjungiami priekiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Tolimųjų šviesų įjungimas



OBC3053083L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtį nuo savęs.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtį į save. Užsidega artimosios šviesos.

ĮSPĖJIMAS

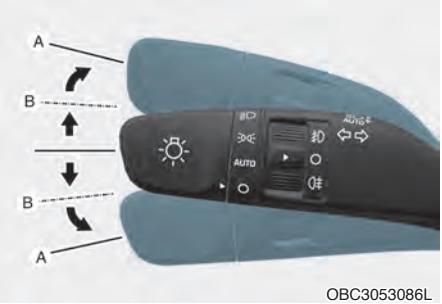
Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei priešpriešiais atvažiuoja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitiems vairuotojams matyti.



OBC3053085L

Jei norite pamirksėti priekiniais žibintais, patraukite svirtį link savęs ir iš karto atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtį patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OBC3053086L

Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtį paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Norėdami persirikiuoti į kitą juostą, posūkių signalo svirtį (B) lengvai spustelėkite ar kilstelėkite ir palaikykite toje padėtyje.

Svirtis grįš į pradinę (OFF) padėtį, kai ją paleisite arba kai užbaigsite posūkio manevrą.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, kurią reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungiama lengvai spustelėjus ir vėl atleidus posūkio signalo svirtelę. Posūkio žibintai mirktelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) prietaisų skydelio rodymo asmeninių nustatymu režime. **Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „Prietaisų skydelio rodymo režimai“.**

Priekiniai rūko žibintai (jei yra)



OBC3053073L

Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sninga.

1. Junkite kolimatoriaus šviesą.
2. Pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, dar kartą pasukite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį arba išjunkite gabaritinius žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug elektros energijos. Rūko žibintus įjunkite tik esant blogam matomumui.

Rūko žibintas (jei yra)



OBC3053073L

Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Pradžioje pasukite žibintų jungiklį (1) į gabaritinių šviesų padėtį, po to – į priekinių rūko žibintų padėtį, ir galiausiai – į galinių rūko žibintų padėtį.



OBC3053075L

Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada pasukite žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinį rūko žibintą galima vienu iš šių būdų:

- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinio rūko žibinto padėtį.
- Kai šviesų jungiklis yra nustatytas šviesų padėtyje, išjungiant priekinius rūko žibintus.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Naudojant šią funkciją gabaritiniai žibintai išsijungia automatiškai, kai vairuotojas naktį pastato automobilį šalikelėje.

Visgi išjungus variklį gabarito žibintai lieka ĮJUNGTI, net kai vairuotojo pusės durys yra atidarytos, jei priekinių žibintų jungiklis yra pasuktas į gabaritų žibintų arba AUTO (jei yra) padėtį.

Kad žibintus įjungtumėte, jei reikės, kai variklis išjungtas, pasukite gabaritų žibintus į OFF (išjungta) ir vėl į ON (įjungta), naudodami vairo kolonėlėje esantį priekinių žibintų jungiklį.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai ir (ar) gabaritiniai žibintai dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto, išjungus variklį ir atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (ar) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (ar) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudus rakto su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Vis dėlto, žibintų jungiklį pasukus į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas, o ne vairuotojo duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio žibintų jungikliu išjunkite priekinius žibintus.

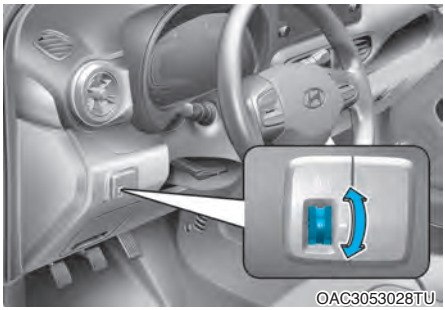
Dienos žibintai (DRL) (jei yra)

Su dienos žibintais (DRL) jūsų automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač po aušros ar prieš saulėlydį.

DRL sistema išjungia atitinkamus žibintus:

1. Įjungus stovėjimo stabdį.
2. Išjungus variklį.

Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas



Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso ratuką.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant ratuko skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypis visada turi būti toks, kad neakintų kitų vairuotojų.

Toliau lentelėje pateiktos reguliavimo įtaiso ratuko padėčių vertės, priklausomai nuo automobilio apkrovos. Jei automobilio apkrova skiriasi nuo nurodytų lentelėje, įtaisą nustatykite į panašiausią pagal apkrovą padėtį.

Apkrova	Ratuko padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovinys	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovinys	3

Artimųjų šviesų pagalbiniai statiniai posūkį apšviečiantys žibintai (jei yra)

Važiuojant posūkiu, dėl geresnio matomumo ir saugumo automatiškai įsijungia kairysis arba dešinysis artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas. Šis žibintas įsijungia, susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Automobilis juda iki 10 km/val. (6 mylių/ val.) greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 80 laipsnių kampu.
- Automobilis juda nuo 10 km/val. (6 mylių/val.) iki 90 km/val. (56 mylių/ val.) greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 35 laipsnių kampu.
- Kai automobilis juda atbuline eiga ir patenkinta bet kuri iš pirmiau aprašytų sąlygų, užsidega priešingas vairo sukimo krypčiai statinis posūkį apšviečiantis žibintas.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo automatinis išsijungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungia maždaug po 25 minučių nuo variklio išjungimo. Jei durys užrakintos naudojant raktą su nuotoliniu valdymu ar išmanųjį raktą ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono apšvietimas išsijungs po penkių sekundžių.

Apšvietimo lemputės priekyje

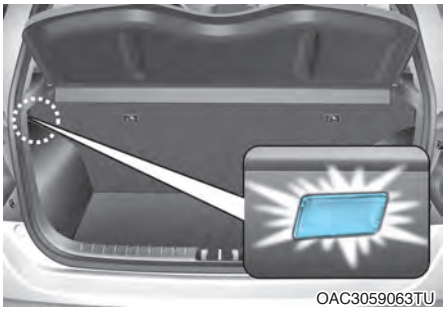


: Priekinė ir galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys, varikliui dirbant arba ne. Kai durys atrakinamos raktu su nuotoliniu valdymu arba išmaniuoju raktu, priekinis ir galinis salono šviestuvai dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Uždarius duris maždaug po 30 sekundžių šie šviestuvai palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinis ir galinis salono šviestuvai užgęsta, užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį arba užrakinus visas duris. Atidarius duris, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje, priekinis ir galinis salono šviestuvai degs apie 10 minučių.

: Kai priekinis patalpos žibintas yra šioje padėtyje, priekinis ir galinis patalpos žibintai lieka įjungti visą laiką.

: Kai priekinis patalpos žibintas yra šioje padėtyje, priekiniai ir galiniai patalpos žibintai visą laiką lieka išjungti.

Bagažo skyriaus apšvietimo lemputė

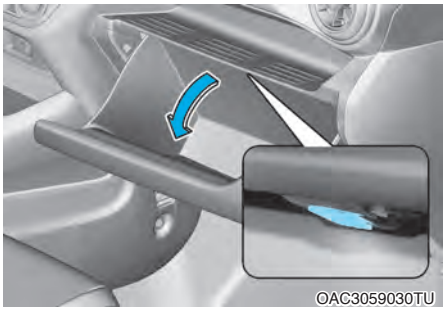


Šviesa bagažo skyriuje užsidega atidarius pakeliamas galines duris.

PASTABA

Bagažo skyriaus apšvietimo lemputė dega tol, kol yra atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, pasinaudoję bagažo skyriumi užtrenkite pakeliamas galines duris.

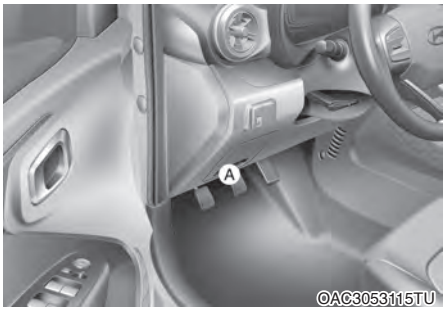
Pirštinių dėtuvės lemputė (jei yra)



Lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Stovėjimo žibintai arba priekiniai žibintai turi būti ĮJUNGTI, kad veiktų dėžės su pirštinėmis apšvietimas.

Apatinė lemputė



Apatinė lemputė (A): Lemputė įsijungia, kai durys atidaromos, ir išsijungia, kai durys uždaromos.

PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA) (JEI YRA)



OBC3053087L

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas arba artimąsias šviesas, atsižvelgiant į aptiktą iš atvažiuojančių automobilių arba priekyje esančių automobilių žibintų šviesumą.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



OAC3073042TU

(1): Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip jutiklis, skirtas aplinkos apšvietimui važiavimo metu nustatyti.

Iliustracijoje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

PASTABA

- **Visada prižiūrėkite priekinio vaizdo kamerą, kad ji būtų geros būsenos ir tinkamai veiktų pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.**
- **Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite 7 dalies skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.**

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymai

Įjungę variklį, pasirinkite "Žibintai → Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (arba HBA (High Beam Assist))" per nustatymų meniu, kad įjungtumėte pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir galėtumėte panaikinti funkcijos išjungimo pasirinkimą.

ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo nuostatas keiskite pastatę automobilį saugioje vietoje.

Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos veikimas

Rodymas ir valdymas

- Nustatymuose pasirinkę **Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą**, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
  - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymo (AUTO) užsidegs indikatoriaus lemputė ir sistema bus įjungta.
  - Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo įjungta, įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 30 km/h. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos išsijungs.
  - Įjungus tolimąsias šviesas, tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.
- Kai veikia Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, jungiklis pereis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra patrauktas link jūsų, kai tolimąsias šviesas įjungė pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.
  - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius žibintus.
  - Kai sistema priekyje aptinka motociklo arba dviračio priekinį arba galinį žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
  - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Sistemos veikimo sutrikimas



OAC3069028TU

Jei blogai veikia HBA sistema, pasirodys įspėjamasis pranešimas "Check HBA (High Beam Assist system) (patikrinti pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemą)", taip pat prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė [⚠]. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos apribojimai

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti šiomis aplinkybėmis:

- Neaptinkama atvažiuojančio arba priešpriešiais važiuojančio automobilio šviesų dėl žibinto gedimo arba dėl to, kad jų nesimato regėjimo lauke ir pan.
- Atvažiuojančio arba priešpriešiais važiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu arba vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Šviesa iš atvažiuojančio arba priekyje esančio automobilio neaptinkama dėl tokių ore esančių kliūčių kaip išmetamosios dujos, dūmai, rūkas, sniegas, vandens lašai, arba kelyje kilus pūgai, ar žibintui aprasojus ir t. t.

Informacija

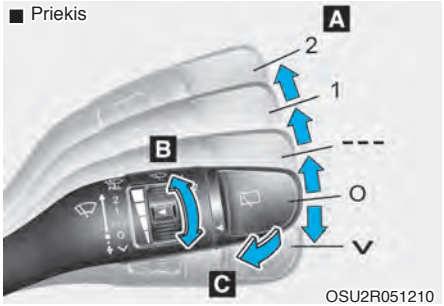
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus skaitykite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

ĮSPĖJIMAS

- **Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti. Funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.**
- **Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.**
- **LKA sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo ar priekinio vaizdo kameros įjungimo.**

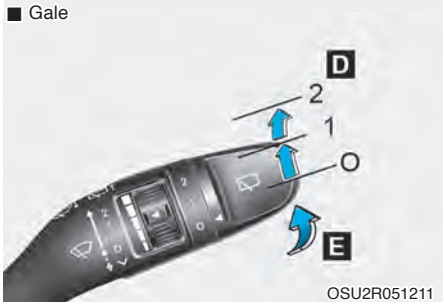
VALYTUVAI IR APLIEJIKLIAI

■ Priekis



OSU2R051210

■ Gale



OSU2R051211

A : Valytuvo greičio valdymas

- MIST (⋁) – Vienas perbraukimas
- OFF (O) – Išjungta
- INT (---) – Valymas protarpiais (jei yra)
- LO (1) – Mažas valymo greitis
- HI (2) – Didelis valymo greitis

B : Su pertrūkiais veikiančio valytuvo tempo reguliavimas

C : Plovimas su trumpais perbraukimais (priekinis stiklas) (patraukti svirtį į save)

D: Galinio valytuvo valdymas*

- 2 – Didelis valymo greitis
- 1 – Mažas valymo greitis
- O – Išjungta

E: Plovimas su trumpais perbraukimais (galinis langas) (pastumti svirtį nuo savęs)

*: jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, veikia šia tvarka:

MIST (⋁): Kad valytuvai stiklą perbrauktų tik vieną kartą, stumtelėkite svirtį aukštyn ir atleiskite. Jei svirtį laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O): Valytuvas neveikia.

INT (---): Valytuvai valo protarpiais tais pačiais intervalais. Jei norite pakeisti valytuvų valymo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (B).

LO (1): Valytuvai valo mažesniu greičiu.

HI (2): Valytuvai valo didesniu greičiu.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklio sistemą.

Priekinio stiklo apliejikliai


OSU2R051212

Kai valytuvai yra OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą; tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei apliejiklis neveikia, tai gali būti dėl skysčio trūkumo apliejiklio bakelyje.

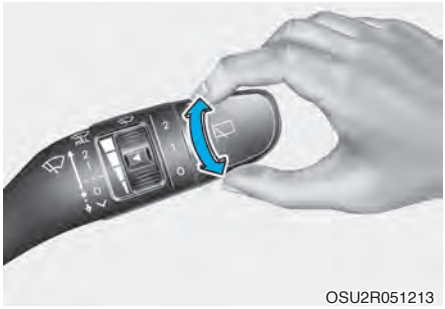
ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, VISUOMET šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apliejiklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PERSPĖJIMAS

- **Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra skysčio, kad nesugadintumėte siurblio.**
- **Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.**
- **Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ir kitų dalių.**
- **Kad nesugadintumėte valytuvų ir apliejiklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius apliejiklio skysčius.**

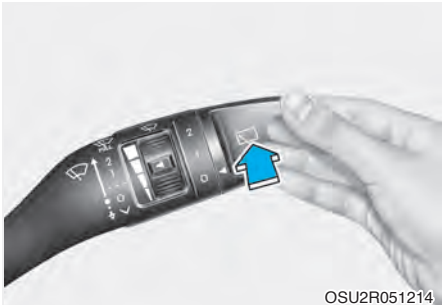
Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis (jei yra)


OSU2R051213

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvų ir apliejiklio valdymo svirties galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejiklį.

· 2 – Didelis valymo greitis
· 1 – Mažas valymo greitis
· O – Išjungta


OSU2R051214

Pastūmę svirtį nuo savęs, apipurkšite galinį langą, ir tuo pačiu galinio lango valytuvas perbrauks stiklą 1~3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Automatinis galinio lango valymas

Galinio lango valytuvas veiks automobiliui judant (R) atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija LCD ekrane.

LCD ekrane pasirinkite „User settings > Convenience > Auto rear wiper (reverse)“ (Asmeniniai nustatymai - komfortas - automatinis galinio stiklo valymas važiuojant atbuline eiga)

RANKINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

■ Su vairu kairėje



■ Su vairu dešinėje



OAI3059100L/OAI3059100

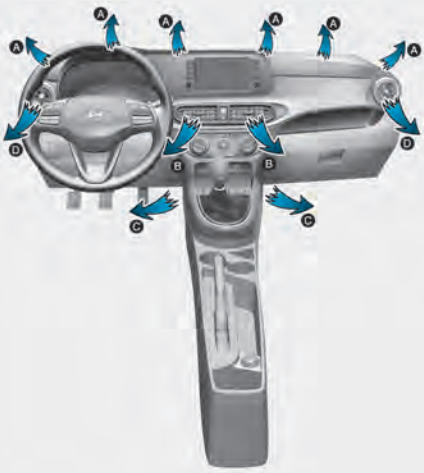
1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Režimo parinkimo rankenėlė
4. Oro įtraukimo valdymo mygtukas (cirkuliuojantis oras arba lauko (grynas) oras)
5. A/C (oro kondicionieriaus) mygtukas (jei yra)
6. Galinio lango šildytuvo mygtukas (jei yra)

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Vėl užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas

■ Su vairu kairėje



OAC3053100TU

■ Su vairu dešinėje



OAC3053100R



Režimo pasirinkimo rankenėle valdoma oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srautą galima nukreipti į grindis, vėdinimo angas prietaisų skydelyje ar priekinį stiklą. Oro kryptis parodoma penkiais simboliniais ženklais: veidas, du lygiai, grindys, grindys bei šildytuvas ir šildytuvas.

Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

Grindų ir atšildymo lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.

Atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šonines vėdinimo angas

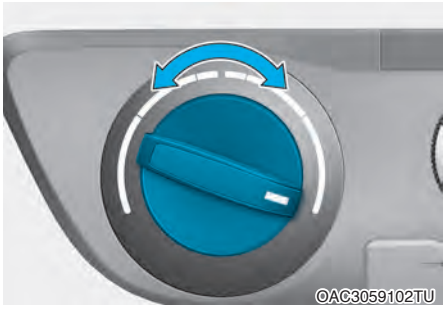


Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Oro srautą pro vėdinimo angas prietaisų skydelyje galima nukreipti aukštyn / žemyn arba kairėn / dešinėn su angos reguliavimo svirtele.

Jei vėdinimo angą norite uždaryti, pasukite reguliavimo svirtelę iki galo į išorę. Vėdinimo angai atidaryti pasukite ją į vidinę pusę.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra keliama, sukant rankenėlę į dešinę.

Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas



Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas vienam iš dviejų režimų pasirinkti: gryno (lauko) oro arba cirkuliuojančio (salono) oro.

Cirkuliuojančio oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojančio oro režimą, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Gryno oro režimas



Pasirinkus gryno oro režimą, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Informacija

Rekomenduojama dažniausiai naudoti gryno oro režimą. Cirkuliuojančio oro režimą naudokite laikinai, tik tuomet, kai to reikia.

Jeigu šildytuvas ilgesnį laiką dirba cirkuliuojančio oro režime ir be oro kondicionavimo, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei oro kondicionierius bus ilgai įjungtas cirkuliuojančio oro režime, salone oras pasidarys labai sausas, ir iš vėdinimo angų gali pradėti sklisti priplėkusio oro kvapas.

ĮSPĖJIMAS

- **Be pertraukos veikianti klimato kontrolės sistema cirkuliuojančio oro režime gali sukelti automobiliu važiuojančių žmonių mieguistumą. Dėl to vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Ilgesnį laiką cirkuliuojančio oro režime su išjungtu kondicionieriumi veikianti klimato kontrolės sistema gali padidinti drėgmę salono ore.**

  Ši drėgmė gali kondensuotis ant priekinio stiklo ir pabloginti matomumą.
- **Nemiegokite ir ilgai nesėdėkite uždarytais langais stovinčiame automobilyje, įjungę šildytuvą arba oro kondicionierių. Automobilio salone gali išaugti anglies dioksido koncentracija ir galite sunkiai ar net mirtinai apsinuodyti.**

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Sukite rankenėlę į dešinę, jei norite padidinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Sukite rankenėlę į kairę, jei norite sumažinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

Ventiliatorius išjungiamas, pasukus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

PASTABA

Naudojant ventiliatorių, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorių. Ventiliatorių naudokite, kai dirba variklis.

Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įjungiama paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Oro kondicionavimo sistema išjungiama paspaudus mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Pasirinkite veido lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, temperatūros reguliavimo rankenėle pasirinkite šildymo režimą ir įjunkite oro kondicionierių, kad pašalintumėte drėgmę iš įtraukiamo oro.

Jeigu rasoja priekinis stiklas, pasirinkite grindų ir atšildymo režimą arba priekinio stiklo šildytuvo režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, nepamirškite grąžinti sistemos į gryno oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Vėl užveskite variklį.
2. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio režimą.
4. Trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasieksite pageidaujamą temperatūrą, grąžinkite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

- **Šaldymo sistemos priežiūros darbus turėtų atlikti tik mokymus baigę ir sertifikuoti specialistai, kad užtikrintų tinkamą ir saugų darbą.**
- **Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.**

Informacija

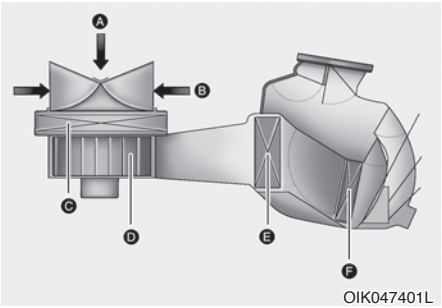
- **Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.**
- **Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.**

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinę saloną, sistemą vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus įjunkite oro kondicionierių, ir drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio sūkiai. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir iki minimumo sumažinkite ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



[A]: Lauko oras, [B]: Cirkuliuojantis oras
[C]: Klimato kontrolės oro filtras, [D]: Ventiliatoriaus
[E]: Garintuvo šerdis, [F]: Šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojame, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

- **Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.**

  Jei automobiliu važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- **Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per daug pripildžius sistemą oro kondicionavimo sistemos darbas taip pat sutrinka.

Dėl to, pastebėję netinkamą sistemos darbą, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą alyvos ir šaldymo medžiagos kiekį. Kitaip galite sugadinti kompresorių ir sistema normaliai neveiks. Kad savo automobilio oro kondicionavimo sistemos nesugadintumėte, jos techninę priežiūrą patikėkite tik kvalifikuotiems ir patyrusiems specialistams.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali vykdyti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visas šaldymo medžiagas reikia utilizuoti naudojant tinkamą įrangą.

Šaldymo medžiagų išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali vykdyti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą alyvos ir šaldymo medžiagos kiekį.

Visas šaldymo medžiagas reikia utilizuoti naudojant tinkamą įrangą.

Šaldymo medžiagų išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižaloti.



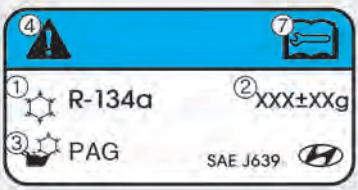
OAC3013020TU

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė (jei yra)

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta etiketėje ant variklio dangčio vidinės pusės.

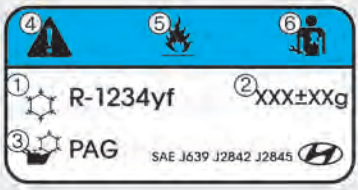
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK059004

• B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldymo medžiaga
6. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali vykdyti tik įgaliotas specialistas.
7. Techninės priežiūros vadovas

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

■ Su vairu kairėje



■ Su vairu dešinėje



OAC3059106TU/OAI3059101I

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. A/C (oro kondicionieriaus) mygtukas
3. Cirkuliuojančio oro režimas/ Gryno oro režimas
4. Režimo pasirinkimo mygtuku;
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas (jei yra)
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku
7. OFF (išjungimo) mygtukas
8. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
9. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
10. Klimato kontrolės ekranas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



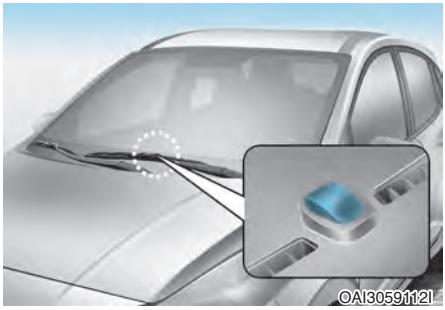
1. Paspauskite AUTO mygtuką

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros valdymo ratuką norėdami nustatyti pageidaujamą temperatūrą. Jei pasirenkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionierius veiks nuolat.
   - Automatinį režimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
     - Režimo pasirinkimo mygtuku;
     - Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs „AUTO“ ženklas).
     - Ventiliatoriaus greičio valdymo svirtiniu jungikliu

       Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
   - Patogumo dėlei naudokite AUTO mygtuką ir nustatykite 22 °C (72 °F) temperatūrą.



Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pagal mygtukų paspaudimo seką. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką ar svirtinį jungiklį, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumui pagerinti, pasirinkite tokį režimą:
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįžite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

■ Su vairu kairėje



OAC3053100TU

■ Su vairu dešinėje



OAC3053100R


OAC3059109TU

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto pūtimo kryptis veikia tokia tvarka:



Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D)

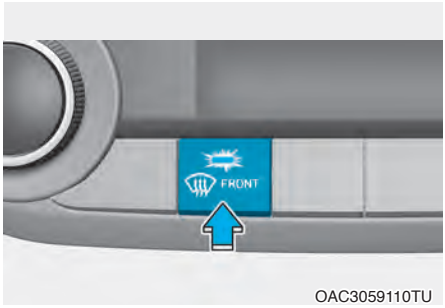
Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų ir atšildymo lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OAC3059110TU

Atšildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.


OAC3053103TU

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Oro srautą pro vėdinimo angas prietaisų skydelyje galima nukreipti aukštyn / žemyn arba kairėn / dešinėn su angos reguliavimo svirtele.

Jei vėdinimo angą norite uždaryti, pasukite reguliavimo svirtelę iki galo į išorę. Vėdinimo angai atidaryti pasukite ją į vidinę pusę.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra keliama, sukant rankenėlę į dešinę.

Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Mažiausia temperatūros keitimo padala spustelėjus jungiklį yra 0,5 °C (1 °F). Pasirinkus žemiausią temperatūrą, oro kondicionierius veiks nuolat.

Temperatūros matavimo vienetų pakeitimas

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros rodmenys ekrane bus rodomi Celsijaus skalėje.

Norint temperatūros matavimo vienetus pakeisti iš °C į °F arba atvirkščiai

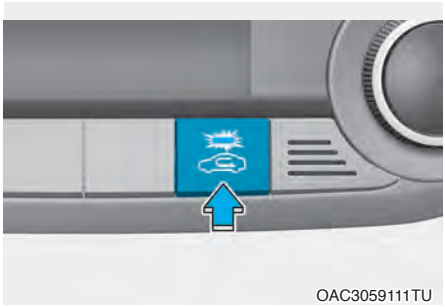
- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje:

  Spausdami išjungimo (OFF) mygtuką, 3 sekundes palaikykite nuspaudę AUTO mygtuką.
- Prietaisų skydelis

  Eikite į „Asmeniniai nustatymai“ > „Kitos funkcijos“ > „Temperatūros vienetas“.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelio rodymo ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis.

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirenkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Informacija

Rekomenduojama dažniausiai naudoti gryno oro režimą. Cirkuliuojančio oro režimą naudokite laikinai, tik tuomet, kai to reikia.

Jeigu šildytuvas ilgesnį laiką dirba cirkuliuojančio oro režime ir be oro kondicionavimo, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei oro kondicionierius bus ilgai įjungtas cirkuliuojančio oro režime, salone oras pasidarys labai sausas, ir iš vėdinimo angų gali pradėti sklisti priplėkusio oro kvapas.

ĮSPĖJIMAS

- **Be pertraukos veikianti klimato kontrolės sistema cirkuliuojančio oro režime gali sukelti automobiliu važiuojančių žmonių mieguistumą. Dėl to vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Ilgesnį laiką cirkuliuojančio oro režime su išjungtu kondicionieriumi veikianti klimato kontrolės sistema gali padidinti drėgmę salono ore.**

  Ši drėgmė gali kondensuotis ant priekinio stiklo ir pabloginti matomumą.
- **Nemiegokite ir ilgai nesėdėkite uždarytais langais stovinčiame automobilyje, įjungę šildytuvą arba oro kondicionierių. Automobilio salone gali išaugti anglies dioksido koncentracija ir galite sunkiai ar net mirtinai apsinuodyti.**

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Sukite rankenėlę į dešinę, jei norite padidinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Sukite rankenėlę į kairę, jei norite sumažinti ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

PASTABA

Naudojant ventiliatorių, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorių. Ventiliatorių naudokite, kai dirba variklis.

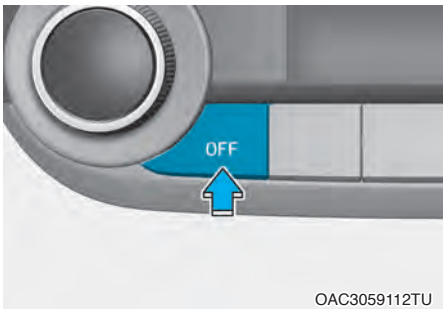
Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įsijungia paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiama paspaudus mygtuką dar kartą.

Išjungta



Klimato kontrolės sistema išjungiama, paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką. Visgi, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ĮJUNGTA, galite naudoti režimo ir oro įsiurbimo mygtukus.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Pasirinkite veido lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, temperatūros reguliavimo rankenėle pasirinkite šildymo režimą ir įjunkite oro kondicionierių, kad pašalintumėte drėgmę iš įtraukiamo oro.

Jeigu rasoja priekinis stiklas, pasirinkite grindų ir atšildymo režimą arba priekinio stiklo šildytuvo režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, nepamirškite grąžinti sistemos į gryno oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį.
2. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio režimą.
4. Trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasieksite pageidaujamą temperatūrą, grąžinkite oro įtraukimą į gryno oro padėtį.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

- **Šaldymo sistemos priežiūros darbus turėtų atlikti tik mokymus baigę ir sertifikuoti specialistai, kad užtikrintų tinkamą ir saugų darbą.**
- **Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.**

i Informacija

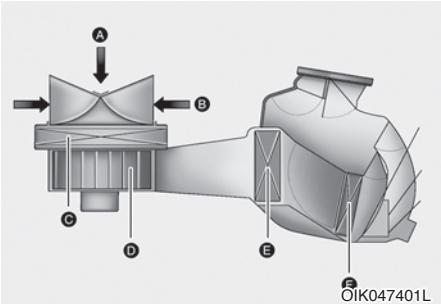
- **Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.**
- **Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.**

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinę saloną, sistemą vėl perjunkite iš cirkuliuojančio oro į gryno oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus įjunkite oro kondicionierių, ir drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio sūkiai. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būsena.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir iki minimumo sumažinkite ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



[A]: Lauko oras, [B]: Cirkuliuojantis oras

[C]: Klimato kontrolės oro filtras, [D]: Ventiliatoriaus

[E]: Garintuvo šerdis, [F]: Šildytuvo šerdis

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulkės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą.

Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

Informacija

- **Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.**

  Jei automobiliu važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- **Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per daug pripildžius sistemą oro kondicionavimo sistemos darbas taip pat sutrinka.

Dėl to, pastebėję netinkamą sistemos darbą, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą alyvos ir šaldymo medžiagos kiekį. Kitaip galite sugadinti kompresorių ir sistema normaliai neveiks. Kad savo automobilio oro kondicionavimo sistemos nesugadintumėte, jos techninę priežiūrą patikėkite tik kvalifikuotiems ir patyrusiems specialistams.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali vykdyti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visas šaldymo medžiagas reikia utilizuoti naudojant tinkamą įrangą.

Šaldymo medžiagų išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga

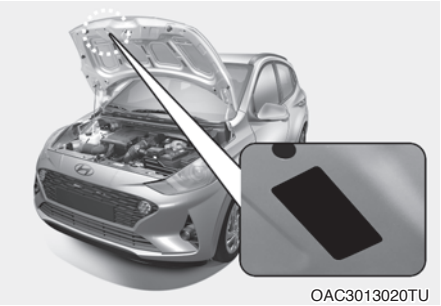




Kadangi aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali vykdyti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą alyvos ir šaldymo medžiagos kiekį.

Visas šaldymo medžiagas reikia utilizuoti naudojant tinkamą įrangą.

Šaldymo medžiagų išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižaloti.



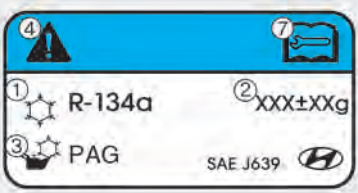
OAC3013020TU

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė (jei yra)

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta etiketėje ant variklio dangčio vidinės pusės.

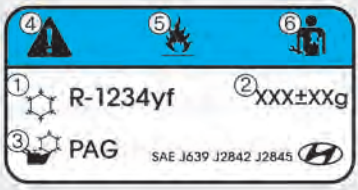
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK059004

• B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldymo medžiaga
6. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali vykdyti tik įgaliotas specialistas.
7. Techninės priežiūros vadovas

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

ĮSPĖJIMAS

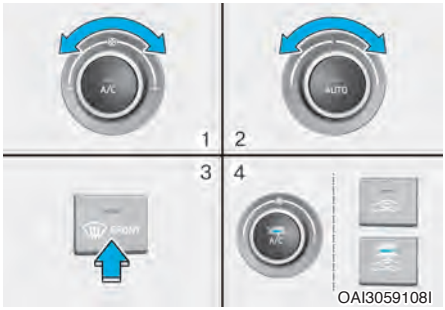
Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgno oro sąlygomis, nenukreipkite oro srauto į arba padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę ar mygtuku pasirinkite padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Priekinį stiklą greičiausiai atšildysite temperatūros reguliavimo rankenėle nustatę aukščiausią temperatūrą (pasukę iki galo pagal laikrodžio rodyklę) ir ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle pasirinkę didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pūstų ir į kojas, pasirinkite grindų ir atšildymo režimą.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas ir priekinio stiklo šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.
- Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

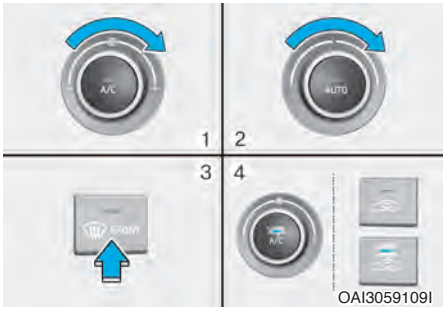


1. Pasirinkite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.

Jei oro kondicionavimo, lauko (gryno) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nebus parinktas automatiškai, ranka paspauskite atitinkamą mygtuką arba pasukite rankenėlę.

Pasirinkus padėtį, mažesnis ventiliatoriaus greitis pakeičiamas į didesnį greitį.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Pasirinkus padėtį, mažesnis ventiliatoriaus greitis pakeičiamas į didesnį

Lango šildytuvas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

Informacija

Kaip atšildyti ir nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite šios dalies skyriuje „Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas“.

Galinio lango šildytuvas

■ Rankinė klimato kontrolės sistema



OAI3059102

■ Automatinė klimato kontrolės sistema



OAI3059102I

Kai variklis dirba, lango šildytuvas šildo galinį langą, kad pašalintų šerkšną, aprasojimą ir ploną ledą iš vidaus ir lauko.

- Galinio lango šildytuvas įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką prietaisų skydelio viduryje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvas išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

Informacija

- **Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.**
- **Galinio stiklo šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus užvedimo jungiklį (LOCK/OFF).**

DAIKTŲ DĖTUVĖS

ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

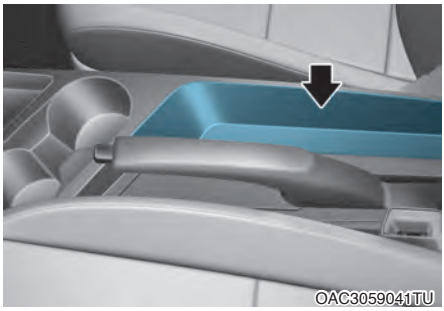
ĮSPĖJIMAS

VISUOMET važiuokite uždarę visas daiktų dėtuves. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti, pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš dėtuvės ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų tam skirtose dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė

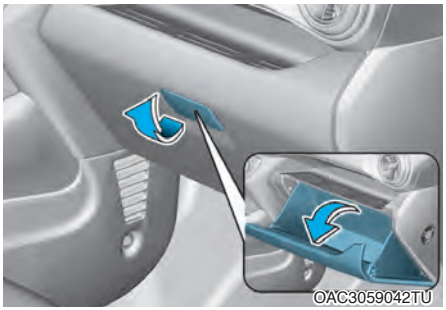


Mažus daiktus galima laikyti šiuose skyriuose.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į atvirą dėtuvę. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

Pirštinių dėtuvė



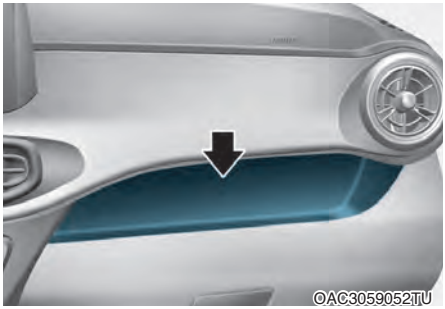
Pirštinių dėtuvė automatiškai atsidaro patraukus rankenėlę. Padėję ar išėmę daiktus, uždarykite pirštinių dėtuvę.

ĮSPĖJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržu.

Dėklas

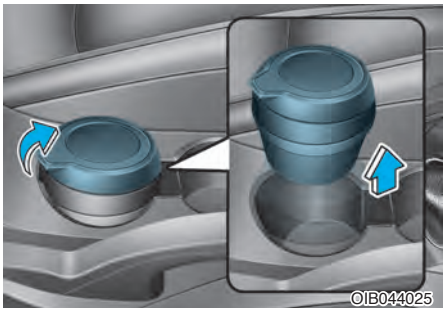


ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į atvirą dėtuvę. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei yra)



Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį.

Kad išvalytumėte arba ištuštintumėte peleninę, ištraukite ją.

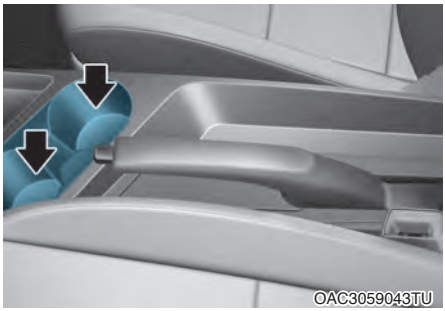
Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekoms skirtos dėžutės.

ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo cigaretės ar degtuko.

Puodelio laikiklis (jei yra)



Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gėrimų skardines.

ĮSPĖJIMAS

- **Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Jei išbėgs karštas skystis, galite nusideginti. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.**
- **Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.**

ĮSPĖJIMAS

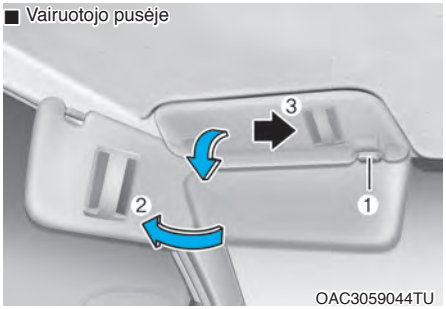
Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

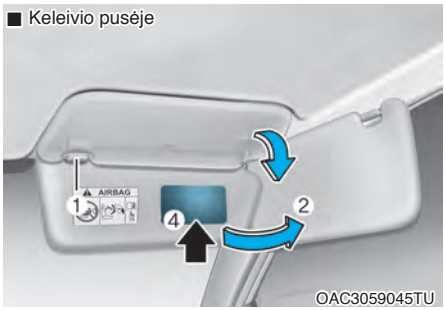
- **Vežkite tik uždarytus gėrimus, kad jie neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir jas sugadinti.**
- **Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.**

Skydelis nuo saulės

■ Vairuotojo pusėje



■ Keleivio pusėje



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Kvitus laikykite kvitų laikiklyje (3).

Norėdami naudotis veidrodėliu, patraukite žemyn saulės skydelį (4).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Dėl saugumo neuždenkite skydeliu nuo saulės savo matymo lauko.

PASTABA

Vienu metu nedėkite į kvitų laikiklį kelių kvitų. Taip galite sugadinti kvitų laikiklį.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Šie prietaisai neturi vartoti daugiau kaip 180 W (vatų) energijos, kai dirba variklis.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad maitinimo lizdo nesugadintumėte:

- **Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui dirbant, o po naudojimo prietaisą atjunkite. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.**
- **Galima naudoti tik 12 V elektrinius įtaisus, kurių elektrinė galia yra iki 180 W (vatų).**
- **Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės papildomų įrenginių maitinimo lizdu.**
- **Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.**
- **Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.**
- **Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.**
- **Baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus junkite su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.**

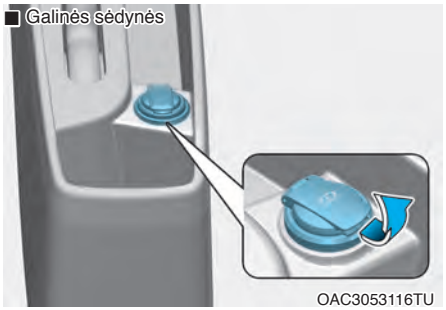
USB įkroviklis

■ Priekinės sėdynės



OAC3053047TU

■ Galinės sėdynės



OAC3053116TU

USB įkroviklis įrengtas centrinėje dėtuvėje tarp vairuotojo ir priekinės keleivio sėdynių. Įkiškite USB įkroviklį į USB lizdą ir įkraukite išmanųjį telefoną ar planšetinį kompiuterį.

- Išmaniojo telefono ar planšetinio kompiuterio ekrane rodoma įkrovimo būsena ir pranešimas apie įkrovimo užbaigimą.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos gedimas.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo lizdas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo lizdo nei garso sistemai įjungti, nei įrašams iš garso, vaizdo ir navigacijos sistemos (AVN) leisti.

Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)



[A]: Indikatorius [B]: Įkrovimo padėkliukas

Priekinės dėtuvės viduje sumontuota belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.

Sistema veikia, kai visos durys yra uždarytos, o užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Iš belaidžio įkroviklio išimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali nutrūkti. Padėkite mobilųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėkliuko viduryje.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelyje asmeninių nustatymu režime. Daugiau informacijos rasite šiame skyriuje „Prietaisų skydelio rodymo režimai“.

Jeigu jūsų mobiliojo telefono įkrovimas nevyksta:

- Šiek tiek pajudinkite telefoną ant įkrovimo padėkliuko;
- Patikrinkite, ar dega oranžinis indikatorius.

Jeigu belaidė įkrovimo sistema tinkamai neveikia, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo belaidžiu būdu įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo padėkliuko, išjungus variklį ir atidarius priekines duris, sistema įspėja apie tai pranešimu prietaisų skydelyje.

Naudojant kai kurių gamintojų mobiliuosius telefonus, sistema gali neįspėti apie ant belaidžio įkrovimo padėkliuko paliktą telefoną. Tai mobiliojo telefono ypatybė, o ne belaidžio įkroviklio gedimas.

PASTABA

- **Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose nėra „Qi“ funkcijos ( ).**
- **Mobilųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.**
- **Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu užvedamas automobilis, rakinamos durys ir pan.**
- **Įkraunant tam tikrus mobiliuosius telefonus įkrovimo indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, kai telefonas yra visiškai įkrautas.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kai temperatūra nukrenta iki tam tikro lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.**

- **Kai kurių mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti arba belaidis įkrovimas gali nutrūkti.**
- **Jei telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.**
- **Jei tarp telefono ir įkrovimo padėkliuko nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.**
- **Kai kurie įmagnetinti daiktai (kreditinės kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.**
- **Padėjus ant įkrovimo padėkliuko mobilųjį telefoną be belaidės įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, iš įkroviklio gali sklisti nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo padėkliuko padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar mobiliajam telefonui.**

Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, įkrovimas taip pat nevyksta.

Laikrodis

ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją arba sunkiai susižaloti.

Daugiau apie tai skaitykite atskirame vadove, kuris yra jūsų automobilio dokumentacijos pakete.

Informacija

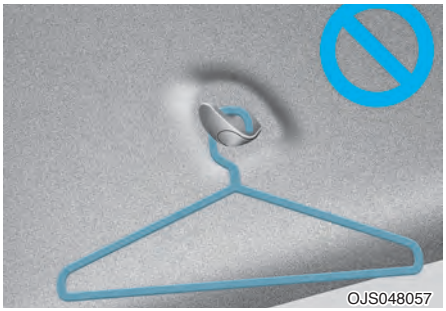
Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Kabliukai rūbams (jei yra)



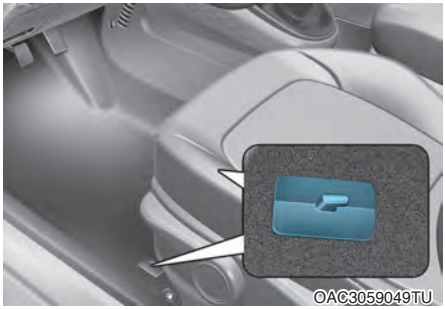
Šie kabliukai nėra skirti dideliems ar sunkiems daiktams.

ĮSPĖJIMAS



Ant kabliukų rūbams nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Avarijos metu ar išsiskleidus užuolaidinei saugos oro pagalvei, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- **Nuimkite apsauginę plėvelę prieš tvirtindami grindų kilimėlį ant priekinių grindų kilimo. Nenuėmus plėvelės grindų kilimėlis slidinės ir galite netyčia paspausti stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.**
- **Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai tinkamai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.**
- **Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.**

- **Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.**

SVARBU - Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad jie netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagažo tinklelis (laikikliai) (jei yra)


OAC3059055TU

Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

PERSPĖJIMAS

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, NEĮTEMPKITE bagažo tinklelio per stipriai. Savo veidą ir kūną VISUOMET atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo skyriaus uždangalas (jei yra)



Bagažo skyriaus uždangalas paslepia daiktus, sudėtus bagažo skyriuje.

Bagažo skyriaus uždangalą galima pakelti arba nuimti.

ĮSPĖJIMAS

- **Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.**
- **Niekuomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.**

PASTABA

Nedėkite bagažo ant gaubto, nes jį galite pažeisti arba deformuoti.

INFORMACINĖ PRAMOGINĖ SISTEMA

Informacija

- **Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.**
- **Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pieneliu, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.**

USB lizdas



Į USB lizdą galima jungti USB įtaisus.

Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso įtaisas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso įtaiso maitinimo šaltinį.

Antena



Stogo antena priima DAB (jei yra) ir AM bei FM transliacijos signalus. Atsukite stogo anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite ją nuimti. Jei anteną norite uždėti, prisukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA

- **Prieš važiuodami į žemą patalpą ar po žemu statiniu, nuimkite anteną.**
- **Nuimkite anteną prieš plaudami automobilį automatinėje plovykloje, kad jos nesugadintų.**
- **Vėl uždedant anteną, reikia ją gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus. Paliekant pastatytą automobilį, anteną patartina nuimti.**

PASTABA

Sumontavus antrinėje rinkoje įsigytą anteną, gali pratekėti vanduo, girdėtis vėjo triukšmas, barškėjimas ir gali blogai veikti radijo imtuvas. Rekomenduojame naudoti anteną, kurią parduoda įgaliotas HYUNDAI atstovas.

Informacija

Kai kuriuose modeliuose nėra įmontuotos garso sistemos (jos anga uždengta plastikiniu dangteliu), todėl nėra ir pagrindinio radijo ryšio kabelio. Jei norite įmontuoti kito gamintojo garso sistemą ar OEM garso sistemą ir klausytis radijo, šį kabelį rekomenduojame įsigyti ir pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo (jei yra)

■ A tipas



■ B tipas



OAC3053066TU

■ C tipas



OAC3053067TU

Jūsų patogumui garso sistemos valdymo klavišai yra ir ant vairo.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių garso sistemos nuotolinio valdymo klavišų.

GARSUMAS (🔊+ / 🔊−) (1)

- Norėdami padidinti garsumą, paspauskite mygtuką aukštyn (+).
- Norėdami sumažinti garsumą, paspauskite mygtuką žemyn (-).

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES svirtinį jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) jungiklis. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip sukimo pirmyn ar atgal (FF/REW) jungiklis.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiuose režimuose:

RADIJO režimas

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties keitimo (PRESET STATION UP/DOWN) pirmyn ar atgal jungiklis.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip takelių keitimo (TRACK UP/DOWN) pirmyn ar atgal jungiklis.

REŽIMAS (MODE ↻) (3)

Spausdami režimo (MODE) klavišą pasirinksite radiją, laikmenas, „Bluetooth Audio“ ir pan.

NUTILDYMAS (🔇) (4, jei yra)

- Paspaudus šį klavišą, garsas nutildomas.
- Paspauskite klavišą dar kartą garsui vėl įjungti.

i Informacija

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo klavišus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

Garso / vaizdo / navigacijos sistema (jei yra)

Išsamios informacijos apie navigacijos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

i Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Bluetooth® belaidė laisvų rankų įrangos technologija (jei yra)



OAC3053068TU



OAH2048050

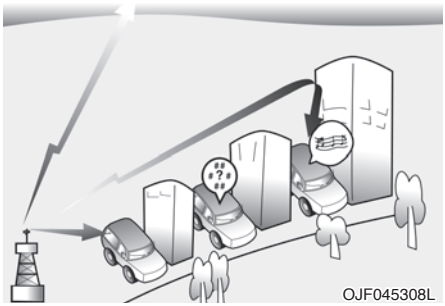
Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami Bluetooth® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą.

(1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
(2) Pokalbio baigimo mygtukas
(3) Mikrofonas

- Audio: Išsamios informacijos ieškokite skyriuje GARSAS.
- Navigacija: Išsamią informaciją apie Bluetooth® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas

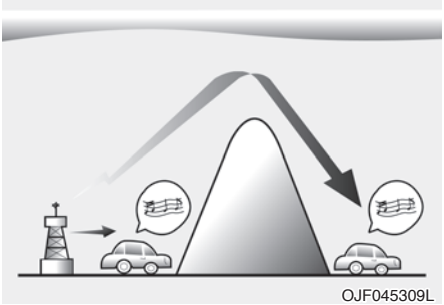

OJF045308L

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

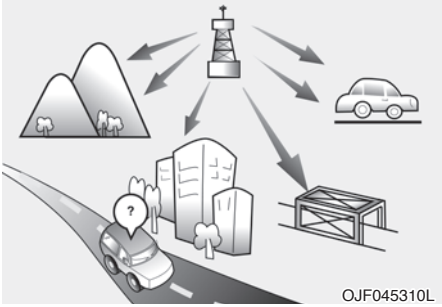
Signalo kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, arti esančios kitos radijo stotys, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

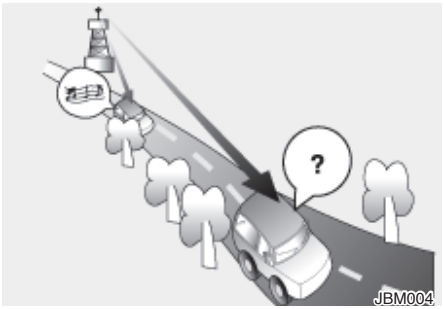


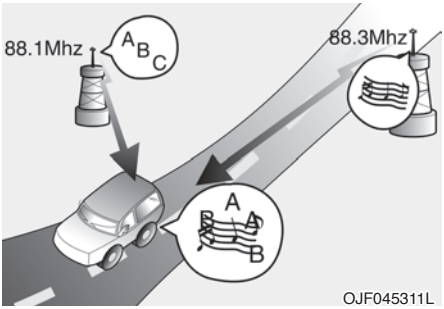
AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnį plotą.

FM radijo stotys



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas paprastai pradeda silpnėti, nutolęs net nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia. Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu:





- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžiai arba trūkinėti garsas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.
- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvoimtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobilųjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

GARSO SISTEMA (BE JUTIKLINIO EKRANO)

Sistemos apžvalga – valdymo skydelis

■ A tipas



(1) **RADIO mygtukas**

- Paspauskite radijo režimo pasirinkimo langui atverti.
- Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] (nustatymo) rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.
- Kai režimo iššokantis langas nėra pasirinktas [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup** lange, paspauskite valdymo pulte esantį mygtuką [**RADIO**], kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje spustelėjus [**RADIO**] mygtuką, radijo imtuvo režimas keisis šia tvarka: FM ▶ AM.

(2) **MEDIA mygtukas**

- Paspauskite norėdami paleisti turinį iš duomenų saugojimo įtaiso.

(3) **FAV mygtukas**

- Spauskite klausydami radijo, jei norite pereiti į kitą atmintyje įrašytų stočių sąrašo lapą.

(4) **POWER mygtukas / GARSUMO rankenėlė**

- Paspauskite sistemai įjungti arba išjungti.
- Sukite į kairę arba į dešinę sistemos garsui reguliuoti.

(5) **SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas**

- Pakeičia stotį / įrašą / failą.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite stočių paieškai.
- Leisdami laikmeną, paspauskite ir laikykite nuspaudę įrašui prasukti į priekį ar atgal.

✳Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, tikrasis gaminys gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

■ A tipas



(6) **MENU/CLOCK (meniu / laikrodžio) mygtukas**

- Paspauskite esamo režimo meniu ekranui atverti.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę laiko nustatymo langui atverti.

(7) **TUNE/FILE (nustatymo / failų) rankenėlė / ENTER (įvedimo) mygtukas**

- Klausydami radijo, sukite radijo dažniui nustatyti.
- Leisdami laikmeną, sukite įrašui / failui surasti.
- Sukdami rankenėlę ir ieškodami, spustelėkite surastam įrašui / failui pasirinkti.

(8) **Mygtukai su skaitmenimis (1 RPT~ 4 BACK)**

- Klausydami radijo, spustelėkite įrašytai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite tuo metu priimamai radijo stočiai įrašyti į atmintį.
- USB režime spustelėkite [**1 RPT**] mygtuką, jei norite pakeisti į kartojimo režimą. Spustelėkite [**2 SHFL**] mygtuką, jei norite pakeisti į leidimo atsitiktine tvarka režimą.
- Spustelėkite [**4 BACK**] mygtuką, jei norite grįžti į ankstesnį langą (išskyrus įrašytų radijo stočių sąrašą).

✳Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, tikrasis gaminys gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

■ B tipas



(su *Bluetooth*® belaide technologija)

(1) **AUDIO (garso sistemos) mygtukas**

- Paspauskite radijo ar laikmenų režimo pasirinkimo langui atverti.
- Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] (nustatymo) rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.
- Kai režimo iššokantis langas nėra pasirinktas [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup** lange, paspauskite valdymo pulte esantį mygtuką [**AUDIO**], kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje spustelėjus [**AUDIO**] mygtuką, režimas keisis šia tvarka: radijas ▶ laikmenos.

(2) **PHONE (telefono) mygtukas**

- Paspauskite mobiliojo telefono prijungimo procedūrai per „Bluetooth“ pradėti.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite „Bluetooth“ telefono meniu atverti.

(3) **FAV mygtukas**

- Spauskite klausydami radijo, jei norite pereiti į kitą atmintyje įrašytų stočių sąrašo lapą.

(4) **POWER mygtukas / GARSUMO rankenėlė**

- Paspauskite sistemai įjungti arba išjungti.
- Sukite į kairę arba į dešinę sistemos garsui reguliuoti.

(5) **SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas**

- Pakeičia stotį / įrašą / failą.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite stočių paieškai.
- Leisdami laikmeną, paspauskite ir laikykite nuspaudę įrašui prasukti į priekį ar atgal (išskyrus „Bluetooth Audio“ režimą).

✳Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, tikrasis gaminys gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

■ B tipas



(su *Bluetooth*® belaide technologija)

(6) **MENU/CLOCK (meniu / laikrodžio) mygtukas**

- Paspauskite esamo režimo meniu ekranui atverti.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę laiko nustatymo langui atverti.

(7) **TUNE/FILE (nustatymo / failų) rankenėlė / ENTER (įvedimo) mygtukas**

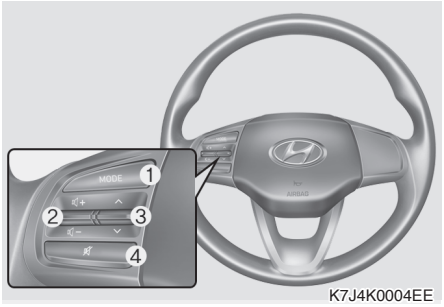
- Klausydami radijo, sukite radijo dažniui nustatyti.
- Leisdami laikmeną, sukite įrašui / failui surasti (išskyrus „Bluetooth Audio“ režimą).
- Sukdami rankenėlę ir ieškodami, spustelėkite surastam įrašui / failui pasirinkti (išskyrus „Bluetooth Audio“ režimą).

(8) **Mygtukai su skaitmenimis (1 RPT~ 4 BACK)**

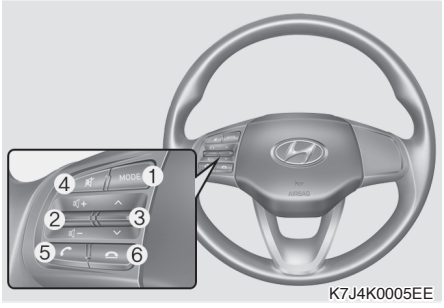
- Klausydami radijo, spustelėkite įrašytai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite tuo metu priimamai radijo stočiai įrašyti į atmintį.
- USB ar „Bluetooth Audio“ režime spustelėkite [**1 RPT**] mygtuką, jei norite pakeisti į kartojimo režimą. Spustelėkite [**2 SHFL**] mygtuką, jei norite pakeisti į leidimo atsitiktine tvarka režimą.
- Spustelėkite [**4 BACK**] mygtuką, jei norite grįžti į ankstesnį langą (išskyrus įrašytų radijo stočių sąrašą).

✳Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, tikrasis gaminys gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo



K7J4K0004EE



K7J4K0005EE

(Modelis su „Bluetooth®“)

✳Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, tikrasis gaminys gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

(1) **MODE (režimo) mygtukas**

- Paspauskite radijo režimui perjungti į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
- Paspauskite ir laikykite sistemai įjungti ir išjungti.

(2) **Garsumo svirtinis jungiklis**

- Spauskite aukštyn arba žemyn garso stiprumui reguliuoti.

(3) **Aukštyn / žemyn svirtinis jungiklis**

- Pakeičia stotį / įrašą / failą.
- Klausydami radijo, spustelėkite ankstesnisi / kitai įrašytai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite stočių paieškai.
- Leisdami laikmeną, paspauskite ir laikykite įrašui prasukti į priekį ar atgal (išskyrus „Bluetooth“ garso įtaiso režimą).

*: jei yra

(4) **MUTE (Nutildymo) mygtukas**

- Paspauskite sistemos garsui išjungti arba vėl įjungti.
- Skambinimo metu paspauskite mikrofonui nutildyti arba nutildymui nuimti.
- Leisdami laikmeną paspauskite leidimui pristabdyti ar vėl paleisti. (jei yra)

(5) **Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas (jei yra)**

- Paspauskite mobiliojo telefono prijungimo procedūrai per „Bluetooth“ pradėti.
- Telefonui prisijungus per „Bluetooth“, paspauskite skambučių žurnalui atverti. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę, jei norite skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite, jei norite atsiliepti į skambutį.
- Paspaudę skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite skambučiui perkelti iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) **Pokalbio baigimo mygtukas (jei yra)**

ĮSPĖJIMAS – Apie vairavimą

- **Vairuodami nereguliuokite sistemos. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais įtaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.**
- **Vairuodami nežiūrėkite nuolat į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.**
- **Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek įmanoma trumpiau.**
- **Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Važiuodami ir negirdėdami eismo garsų galite sukelti eismo įvykį. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.**

ĮSPĖJIMAS
- Apie sistemos naudojimą

- **Sistemos neardykite ir nemodifikuokite. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.**
- **Saugokite sistemą, kad į ją nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Į sistemos vidų patekę skysčiai ir pašalinės medžiagos gali išskirti nuodingus garus, sukelti gaisrą arba sugadinti sistemą.**
- **Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso ar neveikia ekranas. Naudodami blogai veikiančią sistemą galite sukelti gaisrą, elektros smūgį arba sugadinti sistemą.**
- **Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.**

PASTABA

Gamintojas: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja

Tel.: +82-31-260-2707

i Informacija
- Apie sistemos valdymą

- **Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Sistemą ilgai naudojant išjungus variklį gali išsikrauti akumuliatorius.**
- **Nediekite neaprobuotų gaminių. Neaprobuoti gaminiai gali sukelti sistemos klaidas. Neaprobuotų gaminių sukeltoms sistemos klaidoms netaikoma garantija.**

Informacija
- Apie sistemos naudojimą

- **Nespauskite sistemos elementų didele jėga. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD arba jutiklinį skydelį.**
- **Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzenas, dažų skiediklis ir pan.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.**
- **Jei prie oro angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformuotis pro jas einant šiltam orui.**
- **Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.**

PASTABA

- **Jei dėl sistemos kyla kokių nors problemų, kreipkitės į automobilio pardavėją arba įgaliotąjį atstovą.**
- **Jeigu informacinė pramoginė sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.**

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemai įjungti užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spustelėdami [**POWER**] mygtuką valdymo skydelyje. Sistemai vėl įjungti, reikia dar kartą spustelėti [**POWER**] mygtuką.

  Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iš karto atidarius vairuotojo duris.
- Sistema gali išsijungti iš karto išjungus variklį, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir parinktys išliks nepasikeitę.

ĮSPĖJIMAS

- **Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.**
- **Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso ar neveikia ekranas. Naudodami blogai veikiančią sistemą galite sukelti gaisrą, elektros smūgį arba sugadinti sistemą.**

Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje. Ilgai naudojant sistemą, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius. Jei sistemą ketinate naudoti ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekrano įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jo atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiant.

1. Valdymo skydelyje spustelėkite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Atsivėrus pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Display off (išjungtas ekranas)** ir rankenėlę spustelėkite.
   - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais

Elementą galima pasirinkti ir reguliuoti parinktis mygtukais su skaitmenimis ir [**TUNE**] rankenėle valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

Skaitmenimis pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.



Skaitmenimis nepažymėti elementai

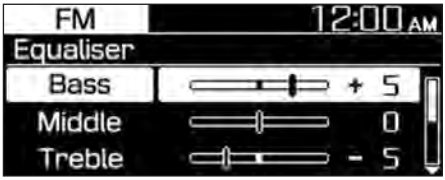
Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamam elementui pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamai vertei pasirinkti ir paspauskite rankenėlę pakeitimams išsaugoti.

Sukite [**TUNE**] rankenėlę į dešinę vertei padidinti; sukite [**TUNE**] rankenėlę į kairę vertei sumažinti.



RADIJAS

Radijo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**RADIO**] / [**AUDIO**] mygtuką.
2. Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimam radijo režimui pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.

FM/AM režimas



(1) Įjungtas radijo režimas
(2) Radijo stoties informacija
(3) Įrašytų stočių sąrašas

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **Autostore (automatinis įrašymas)**: Radijo stotims įrašyti į stočių sąrašą.
- **Scan (perklausa)**: Sistema ieško radijo stočių su stipriu signalu ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound settings (garso nuostatos)**: Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Balance (šoniniai garsiakalbiai): bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (**Fader**) ar **Balance**, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų centruotas automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Ekvalaizeris-tonas): Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
  - **Speed dependent vol.** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): Garso stiprumas automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jei yra)

PASTABA

- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar stiprintuvų specifikacijų.**

- **Mode popup (iškylantysis režimo langas)**: Režimo pasirinkimo langui atverti, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas [**RADIO**] / [**AUDIO**] mygtukas.
- **Date/Time (data ir laikas)**: Galima pakeisti sistemos ekrane rodomą datą ir laiką.
  - **Set date** (datos nustatymas): Nustatykite datą, rodomą sistemos ekrane.
  - **Set time (laiko nustatymas)**: Nustatykite laiką, rodomą sistemos ekrane.
  - **Time format (laiko formatas)**: Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
  - **Display** (**Power Off**) (rodymas išjungus maitinimą): Nustatykite laikrodžio rodymą išjungtos sistemos ekrane.
- **Language (kalba)**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

FM / AM režimas (su RDS)



(1) Įjungtas radijo režimas
(2) Radijo stoties informacija
(3) Įrašytų stočių sąrašas

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

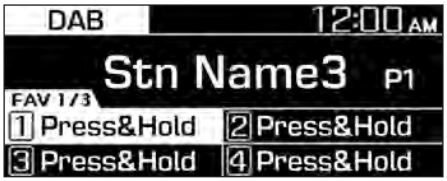
- **Traffic announcement (eismo pranešimai)**: Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Autostore (automatinis įrašymas)**: Radijo stotims įrašyti į stočių sąrašą.
- **Scan (perklausa)**: Sistema ieško radijo stočių su stipriu signalu ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound settings (garso nuostatos)**: Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Balance (šoniniai garsiakalbiai): bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (**Fader**) ar **Balance**, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų centruotas automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Ekvalaizeristonas): Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
  - **Speed dependent vol.** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): Garso stiprumas automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jei yra)

PASTABA

- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar stiprintuvų specifikacijų.**

- **Mode popup (iškylantysis režimo langas)**: Režimo pasirinkimo langui atverti, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas [**RADIO**] / [**AUDIO**] mygtukas.
- **Date/Time (data ir laikas)**: Galima pakeisti sistemos ekrane rodomą datą ir laiką.
  - **Set date** (datos nustatymas): Nustatykite datą, rodomą sistemos ekrane.
  - **Set time (laiko nustatymas)**: Nustatykite laiką, rodomą sistemos ekrane.
  - **Time format (laiko formatas)**: Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
  - **Display** (**Power Off**) (rodymas išjungus maitinimą): Nustatykite laikrodžio rodymą išjungtos sistemos ekrane.
- **Language (kalba)**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

DAB režimas



(1) Įjungtas radijo režimas
(2) Radijo stoties informacija
(3) Įrašytų stočių sąrašas

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **Traffic announcement (eismo pranešimai)**: Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **List (sąrašas)**: Rodo visas priimamas radijo stotis.
- **Scan (perklausa)**: Sistema ieško radijo stočių su stipriu signalu ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound settings (garso nuostatos)**: Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Balance (šoniniai garsiakalbiai): bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (**Fader**) ar **Balance**, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Ekvalaizeris-tonas): Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
  - **Speed dependent vol.** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): Garso stiprumas automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jei yra)

PASTABA

- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar stiprintuvų specifikacijų.**

- **Mode popup (iškylantysis režimo langas)**: Režimo pasirinkimo langui atverti, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas [**AUDIO**] mygtukas.
- **Date/Time (data ir laikas)**: Galima pakeisti sistemos ekrane rodomą datą ir laiką.
  - **Set date** (datos nustatymas): Nustatykite datą, rodomą sistemos ekrane.
  - **Set time (laiko nustatymas)**: Nustatykite laiką, rodomą sistemos ekrane.
  - **Time format (laiko formatas)**: Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
  - **Display** (**Power Off**) (rodymas išjungus maitinimą): Nustatykite laikrodžio rodymą išjungtos sistemos ekrane.
- **Language (kalba)**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Radijo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**RADIO**] / [**AUDIO**] mygtuką.
2. Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimam radijo režimui pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.
   - Kiekvieną kartą valdymo skydelyje spustelėjus [**MODE**] mygtuką, radijo režimas keisis šia tvarka: FM ▶ AM.

PASTABA

Kai režimo iššokantis langas nėra pasirinktas [MENU/CLOCK] ▶ Mode Popup lange, paspauskite valdymo pulte esantį mygtuką [RADIO] / [AUDIO], kad pakeistumėte radijo režima.

Kiekvieną kartą valdymo skydelyje spustelėjus [RADIO] / [AUDIO] mygtuką, radijo režimas keisis šia tvarka: FM ▶ DAB (jei yra) ▶ AM.

Priimamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties priėmimo signalo kokybei patikrinti ir pasirinkti pageidaujamą stotį.

1. Atvėrę radijo langą, valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Atsivėrus pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Scan** (perklausa) ir rankenėlę spustelėkite.
   - Sistema ieško radijo stočių su stipriu signalu ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, spustelėkite [**TUNE**] rankenėlę.
   - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radijo stočių paieška

Norėdami ieškoti ankstesnės ar kitos priimamos radijo stoties, spustelėkite [**< SEEK**] mygtuką / [**TRACK >**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite greitai surasti radijo dažnius, paspausdami ir laikydami nuspaustą [**< SEEK**] mygtuką / [**TRACK >**] mygtuką. Atleidus mygtuką automatiškai pasirenkama radijo stotis su stipriu signalu.

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje dažniui pakeisti.

Radijo stočių įrašymas

Galite įrašyti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę jas iš įrašytų stočių sąrašo.

Klausomos radijo stoties įrašymas

Klausydami radijo valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką su pageidaujamu numeriu.

- Tuo metu klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.
- Jei norite įrašyti į kitą stočių sąrašo puslapį, paspauskite [**FAV**] mygtuką.

PASTABA

- **Kiekviename režime galima įrašyti iki 12 radijo stočių.**
- **Jeigu pasirinkto numerio langelyje jau yra įrašyta radijo stotis, ji bus pakeista nauja, jūsų tuo metu klausoma stotimi.**

Automatinio įrašymo funkcijos naudojimas

Savo vietovėje galite ieškoti radijo stočių su stipriu signalu. Jūsų paieškos rezultatai į stočių sąrašą gali būti įrašyti automatiškai.

1. Atvėrę radijo langą, valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Atsivėrus pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Autostore (automatinis įrašymas)** ir rankenėlę spustelėkite.

Įrašytų radijo stočių klausymas

FM/AM režimas

1. Patvirtinkite įrašytą sąrašo numerį radijo stoties, kurios norite klausyti.
   - Jei norite peržiūrėti kitą įrašytų stočių sąrašo puslapį, paspauskite [**FAV**] mygtuką.
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką su pageidaujamu numeriu.
   - Kitas variantas – pakeiskite radijo stotį spausdami aukštyn / žemyn svirtinį jungiklį ant vairo.

LAIKMENŲ GROTUVAS

Laikmenų grotuvo naudojimas

Galima leisti įvairiuose atminties įtaisuose (USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonuose) įrašytus muzikos failus.

1. Prijunkite atminties įtaisą prie automobilio USB lizdo.
   - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įtaiso.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] / [**AUDIO**] mygtuką.
3. Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.

PASTABA

- **Jei laikmenų grotuvą norite paleisti, paspauskite [MEDIA] / [AUDIO] mygtuką valdymo skydelyje.**
- **Režimą taip pat galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] mygtuką ant vairo.**
- **Išorinius USB įtaisus prijunkite ir atjunkite išjungę garso sistemos maitinimą.**
- **Kai režimo iššokantis langas nėra pasirinktas [MENU/CLOCK] ▶ Mode Popup lange, paspauskite valdymo pulte esantį mygtuką [AUDIO], kad pakeistumėte laikmenų grotuvą.**

  Kartą valdymo skydelyje spustelėjus [AUDIO] mygtuką, laikmenų režimas keisis šia tvarka: USB ▶ Bluetooth audio*.
- **Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB lizdo išvaizda ir vieta jūsų automobilyje gali skirtis.**
- **Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įtaiso prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, pvz., per USB lizdą ir „Bluetooth“ ryšį. Dėl to garsas gali būti iškraipytas arba sistema blogai veiks.**
- **Kai kartu yra įjungti prijungto įtaiso aukštų ir žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Jei yra galimybė, išjunkite įrenginio tonų suvienodinimo funkciją.**

***: jei yra**

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuose įtaisuose, pvz. USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose įrašytus laikmenų failus. Prieš naudodami USB režimą, patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

USB įtaisą junkite tiesiai į automobilio USB lizdą.

- Failas paleidžiamas iš karto.
- Paspauskite [**MEDIA**] / [**AUDIO**] mygtuką valdymo skydelyje laikmenų režimo pasirinkimo langui atverti, sukite [**TUNE**] rankenėlę **USB** įtaisui pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę.



(1) Leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
(2) Leidimo laikas
(3) Informacija apie leidžiamą kūrinį

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **List (sąrašas)**: Atverti failų sąrašą.
- **Folder list** (aplankų sąrašas): Atverti aplankų sąrašą.
- **Informacija**: Rodoma informacija apie leidžiamą kūrinį.
- **Sound settings (garso nuostatos)**: Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Balance (šoniniai garsiakalbiai): bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (**Fader**) ar **Balance**, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų centruotas automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser** (**Tone**)(Ekvalaizeristonas): Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
  - **Speed dependent vol.** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): Garso stiprumas automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jei yra)

PASTABA

- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar stiprintuvų specifikacijų.**

- **Song information** (**Media Display**) (informacija apie kūrinį - laikmenų langas): Leisdami MP3 failus pasirinkite, kokią informaciją rodyti, pvz., **Folder/File** (aplankas / failas) arba **Artist/Title/Album** (atlikėjas / pavadinimas / albumas).
- **Mode popup (iškylantysis režimo langas)**: Režimo pasirinkimo langui atverti, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas [**MEDIA**] / [**AUDIO**] mygtukas.
- **Date/Time (data ir laikas)**: Galima pakeisti sistemos ekrane rodomą datą ir laiką.
  - **Set date** (datos nustatymas): Nustatykite datą, rodomą sistemos ekrane.
  - **Set time (laiko nustatymas)**: Nustatykite laiką, rodomą sistemos ekrane.
  - **Time format (laiko formatas)**: Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
  - **Display** (**Power Off**) (rodymas išjungus maitinimą): Nustatykite laikrodžio rodymą išjungtos sistemos ekrane.
- **Language (kalba)**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite nuspaudę [**< SEEK**] mygtuką / [**TRACK >**] mygtuką.

- Taip pat galite spausti ir laikyti nuspaudę aukštyn / žemyn svirtinį jungiklį ant vairo.

Leidžiamo kūrinio paleidimas iš naujo

Paklausę kūrinio 2 sekundes, valdymo skydelyje spustelėkite [**< SEEK**] mygtuką.

- Taip pat galite spustelėti aukštyn / žemyn svirtinį jungiklį ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Jei norite paleisti prieš tai klausytą kūrinį, per 2 sekundes nuo leidžiamo kūrinio paleidimo valdymo skydelyje spustelėkite [**< SEEK**] mygtuką. Kitam kūriniui paleisti valdymo skydelyje spustelėkite [**TRACK >**] mygtuką.

- Jei norite paleisti prieš tai klausytą kūrinį, tačiau praėjo daugiau nei 2 sekundės nuo leidžiamo kūrinio paleidimo, valdymo skydelyje [**< SEEK**] mygtuką spustelėkite du kartus.
- Taip pat galite spustelėti aukštyn / žemyn svirtinį jungiklį ant vairo.

PASTABA

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje režimo pasirinkimo langui atverti, sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujamam kūriniui surasti ir paspauskite rankenėlę failui paleisti.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas. Įjungus šį režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Atsižvelgiant į prijungtą „Bluetooth“ įrenginį arba mobilųjį telefoną, gali neveikti RPT & SHFL funkcijos.

Aplankų paieška

1. Valdymo skydelyje spustelėkite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Atsivėrus režimo pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę Aplankų sąrašui (**Folder list**) pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite.
3. **Folder list (aplankų sąraše)** pasirinkite pageidaujamą aplanką ir paspauskite [**TUNE**] rankenėlę.
   - Sistema paleidžia pirmąjį kūrinį iš pasirinkto aplanko.

i Informacija

- **Prieš prijungdami USB įtaisą prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Bandydami užvesti variklį su prie sistemos prijungtu USB įtaisu, galite jį sugadinti.**
- **Saugokitės statinės elektros iškrovos USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu. Statinės elektros iškrova gali sugadinti sistemą.**
- **Saugokite, kad kūnas ar daiktai nepaliestų USB lizdo. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar sistemos gedimą.**
- **Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali sukelti įtaiso klaidą ar sistemos gedimą.**
- **Nenaudokite USB įtaiso kitais tikslais, negu leisti muzikos failus. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar sutrikdyti sistemos darbą.**

PASTABA

- **Nejunkite USB atmintinės naudodami ilginamąjį laidą. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įtaiso, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.**
- **USB jungtį į USB lizdą įkiškite iki galo. Priešingu atveju gali įvykti ryšio klaida.**
- **Atjungus USB atmintinę gali girdėtis triukšmas.**
- **Sistema atkuria tik tinkamu standartu įrašytus failus.**
- **Sistema gali neatpažint toliau išvardintų USB įtaisų arba jie tinkamai neveiks:**
  - **Koduoti MP3 grotuvai;**
  - **USB įtaisai, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai.**
- **Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įtaisų.**
- **Kai kurie USB įtaisai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.**
- **Įtaiso atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įtaiso tipo, talpos ar failų formato.**
- **Sistema nepalaiko vaizdų rodymo ir vaizdo failų leidimo.**

BLUETOOTH (JEI YRA)

„Bluetooth“ įtaisų prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianti belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šalimai esančius mobiliuosius įtaisus ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įtaisų. Taip efektyviai naudojami jūsų įtaisai.

Kada galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia įtaisą su šia technologija, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar jis palaiko „Bluetooth“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš prijungdami „Bluetooth“ įtaisus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

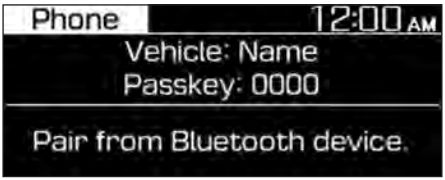
- **Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įtaisą, kuris palaiko abi funkcijas.**
- **Kai kurie „Bluetooth“ įtaisai gali sutrikdyti informacinės pramoginės sistemos darbą arba sukelti triukšmą. Tokiu atveju įtaisą pabandykite perkelti į kitą vietą.**
- **Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.**
- **Jei sistema pastoviai neveikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įtaiso klaidos, pašalinkite iš sistemos susietus įtaisus ir vėl juos prijunkite.**

- **Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami šiuos veiksmus:**
  1. **Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įtaise ir vėl ją įjunkite. Vėl prijunkite įtaisą.**
  2. **Išjunkite ir įjunkite įtaisą. Vėl jį prijunkite.**
  3. **Išimkite iš įtaiso bateriją ir vėl įdėkite. Įjunkite įtaisą ir prijunkite dar kartą.**
  4. **Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įtaise, o po to vėl juos susiekite ir sujunkite.**
- **„Bluetooth“ ryšio nebus, jei įtaiso „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įtaiso „Bluetooth“ funkcijos.**

Įtaisų susiejimas su automobilio sistema

Sujungimui per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įtaisą su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įtaisų sąrašą. Galima susieti iki penkių įtaisų.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką ir po to pasirinkite **Phone settings ▶ Add new device** (telefono nustatymai - pridėti naują įtaisą).
   - Jei savo įtaisą su sistema siejate pirmą kartą, taip pat galite paspausti skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. „Bluetooth“ įtaise, kurį norite prijungti, įjunkite „Bluetooth“ funkciją, suraskite savo automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
   - Pažymėkite varnele sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą iškylančiajame naujos registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
   - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“ rodomą sistemos ekrane.
   - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu ir įtaise patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

PASTABA

- **Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir Bluetooth įrenginio pavadinimas.**
- **Numatytasis slaptažodis yra „0000“.**
- **Po to, kai leisite sistemai prisijungti prie įtaiso, iki prisijungimo gali praeiti šiek tiek laiko. Įtaisui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ būsenos piktograma.**

- **Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Daugiau informacijos ieškokite savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.**
- **Naujam įtaisui užregistruoti pakartokite 1–3 veiksmus.**
- **Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įtaisu, išjunkite „Bluetooth“ savo įtaise.**
- **Kai įtaisas prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, įtaiso baterija gali greičiau išsikrauti.**

Susieto įtaiso prijungimas

Jei „Bluetooth“ įtaisą norite naudoti per automobilio sistemą, prijunkite prie jos susietą įtaisą. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įtaiso.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką ir po to pasirinkite **Phone settings ▶ Paired devices** (telefono nustatymai - susieti įtaisai).
   - Jeigu prijungtų įtaisų nėra, paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamam prijungti įtaisui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
   - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įtaisas, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įtaisą, kurį norite atjungti.

PASTABA

- **Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įtaisas yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įtaiso klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įtaisas vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.**
- **Ryšiui su įtaisu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.**

Įtaiso atjungimas

Jei nebenorite naudoti įtaisu per „Bluetooth“ arba norite prijungti kitą įtaisą, atjunkite savo prijungtą įtaisą.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką ir po to pasirinkite **Phone settings ▶ Paired devices** (telefono nustatymai - susieti įtaisai).
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę prijungtam įtaisui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspauskite [**1 RPT**] mygtuką ir pasirinkite **Yes** (taip).

Susietų įtaisų pašalinimas

Jei nebenorite, kad įtaisas būtų susietas su „Bluetooth“ arba norite prijungti kitą įtaisą, kai „Bluetooth“ įtaisų sąrašas jau užpildytas, pašalinkite susietus įtaisus.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką ir po to pasirinkite **Phone settings ▶ Delete devices** (telefono nustatymai - šalinti įtaisus).
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę, kol surasite norimą pašalinti įtaisą, ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspauskite [**1 RPT**] mygtuką ir pasirinkite **Yes** (taip).

PASTABA

- **Pašalinus susietą įtaisą, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir adresatų sąrašas.**
- **Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įtaisą, turite iš naujo jį susieti.**

„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įtaiso.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**AUDIO**] mygtuką.
2. Atsivėrus pasirinkimo langui, sukite [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Bluetooth audio** ir rankenėlę spustelėkite.



(1) Informacija apie leidžiamą kūrinį

1. Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę parinkčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę.

- **Sound settings (garso nuostatos)**: Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
  - **Padėtis**: Balance (šoniniai garsiakalbiai): bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade** (**Fader**) ar **Balance**, sukite [**TUNE**] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų centruotas automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser** (**Tone**)(Ekvalaizeristonas): Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
  - **Speed dependent vol.** (garso reguliavimas pagal automobilio greitį): Garso stiprumas automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Galimos parinktys gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar stiprintuvų specifikacijų.**

- **Mode popup (iškylantysis režimo langas)**: Režimo pasirinkimo langui atverti, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas [**AUDIO**] mygtukas.
- **Date/Time (data ir laikas)**: Galima pakeisti sistemos ekrane rodomą datą ir laiką.
  - **Set date** (datos nustatymas): Nustatykite datą, rodomą sistemos ekrane.
  - **Set time (laiko nustatymas)**: Nustatykite laiką, rodomą sistemos ekrane.

- **Time format** (laiko formatas): Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
- **Display** (**Power Off**) (rodymas išjungus maitinimą): Nustatykite laikrodžio rodymą išjungtos sistemos ekrane.

• **Language (kalba)**: Galite pakeisti ekrano kalbą.

Grojimo pristabdymas ir tęsimas

Leidžiamam kūriniui pristabdyti paspauskite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje. Kūriniui vėl paleisti dar kartą paspauskite [**TUNE**] rankenėlę.

• Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką ant vairo.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas leidimo atsitiktine tvarka režimas. Įjungus šį režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Atsižvelgiant į prijungtą „Bluetooth“ įrenginį arba mobilųjį telefoną, gali neveikti RPT & SHFL funkcijos.

PASTABA

- **Įrašo leidimo valdymas gali skirtis, priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“ įtaiso, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo.**
- **Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių muzikos grotuvų.**
- **Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.**
- **Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.**
- **Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.**
- **Jei klausydami muzikos naudojatės „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.**
- **Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžiai, kai „Bluetooth“ garso režime ieškoma kūrinių pirmyn / atgal.**
- **„Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinio persukimo atgal / pirmyn funkcija.**
- **„Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinio sąrašo funkcija.**
- **Atjungus „Bluetooth“ įtaiso ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.**

„Bluetooth“ telefono naudojimas

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.

ĮSPĖJIMAS

- **Prieš prijungdami „Bluetooth“ įtaisus, sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.**
- **Niekada nerinkite numerio ir neatsiliepkite į savo mobiliojo telefono skambutį vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti avarija. Jei reikia skambinti, naudokite „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek įmanoma trumpiau.**

PASTABA

- **Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.**
- **„Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz. tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.**
- **Toliau nurodytomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:**
  - **Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas;**
  - **Triukšmas automobilio salone;**
  - **Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės.**
- **„Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.**

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką.
   - Kitas variantas – paspauskite skambinimo/atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Pasirinkite telefono numerį.
   - Numeriui iš parankinių numerių sąrašo pasirinkti eikite į **Favourites** (parankiniai).
   - Numeriui iš skambučių žurnalo pasirinkti eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
   - Numeriui iš adresatų sąrašo, parsiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkti eikite į **Contacts** (adresatai).
3. Pokalbiui užbaigti paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką valdymo skydelyje.
   - Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

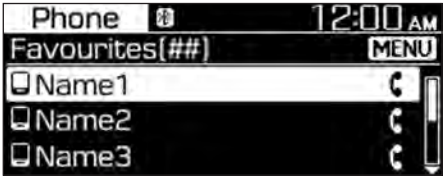
Įrašymas į parankinių sąrašą

Galite lengviau susirasti reikiamą telefono numerį ir kalbėti per laisvų rankų įrangos „Bluetooth“ sistemą, įrašydami jį į parankinių sąrašą.

1. Atvėrę telefono langą, sukite valdymo skydelio [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Favourites** (parankiniai) ir rankenėlę paspauskite.
2. Pasirinkite [**MENU/CLOCK**] ▶ **Add new favourites (pridėti naujus parankinius)**.
3. Paspauskite [**1 RPT**] mygtuką ir pasirinkite pageidaujamą telefono numerį.

Parankinių sąrašo naudojimas

1. Atvėrę telefono langą, sukite valdymo skydelio [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Favourites** (parankiniai) ir rankenėlę paspauskite.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamam adresatui pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę, kad paskambintumėte.



Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **Add new favourites (pridėti naujus parankinius)**: Pridėti prie parankinių dažnai naudojamą telefono numerį.
- **Delete items (šalinti adresatus)**: Pašalinti pasirinktą adresatą iš parankinių sąrašo.
- **Delete all (šalinti visus)**: Pašalinti visus adresatus iš parankinių sąrašo.

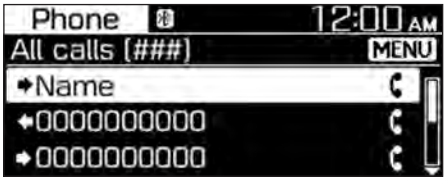
PASTABA

- **Kiekviename telefone galima įrašyti iki 20 parankinių numerių.**
- **Parankiniams numeriams įrašyti pirmiausia parsisiųskite adresatus į sistemą.**
- **Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas nėra parsiunčiamas į sistemą.**

- **Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, parankinių sąrašas sistemoje automatiškai nekeičiamas. Pašalinkite ir vėl pridėkite adresatą į parankinių sąrašą.**
- **Kai prijungiate naują mobilųjį telefoną, iš kito telefono įkeltas parankinių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaisų sąrašo.**

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Atvėrę telefono langą, sukite valdymo skydelio [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Call history** (skambučių žurnalas) ir po to rankenėlę paspauskite.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamam įrašui pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę, kad paskambintumėte.



Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **Download (atsisiųsti)**: Atsisiųsti skambučių žurnalą.
- **All calls (visi skambučiai)**: Rodomi visi skambučiai.
- **Dialled calls (rinkti numeriai)**: Rodomi tik rinkti numeriai.
- **Received calls** (gauti skambučiai): Rodomi tik atsiliepti skambučiai.
- **Missed calls (praleisti skambučiai)**: Rodomi tik praleisti skambučiai.

PASTABA

- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Skambučių žurnalą galima matyti tik atsisiuntus skambučių žurnalą ir prijungus mobilųjį telefoną prie sistemos.**
- **Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neįrašomi.**
- **Viename skambučių žurnale galima įrašyti iki 50 skambučių.**
- **Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.**
- **Skambučių žurnalui iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, šiam veiksmui gali tekti suteikti leidimą mobiliajame telefone. Jei atsiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekrane, ar nėra pranešimo dėl telefono leidimo nuostatos.**
- **Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys pašalinami.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Atvėrę telefono langą, sukite valdymo skydelio [**TUNE**] rankenėlę, pasirinkite **Contacts** (adresatai) ir rankenėlę paspauskite.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę adresatams pagal abėcėlės raides pasirinkti ir rankenėlę paspauskite.
3. Sukite [**TUNE**] rankenėlę pageidaujamam adresatui pasirinkti ir po to rankenėlę paspauskite, kad paskambintumėte.



Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:

- **Download** (atsisiųsti): Atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- **Adresatai rodomi tik tuomet, kai „Bluetooth“ įtaisas prijungtas.**
- **Iš „Bluetooth“ įtaiso galima atsisiųsti ir rodyti tik adresatus, kurie įrašyti palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.**
- **Iš savo įtaiso galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.**
- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Priklausomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie adresatai atsisiuntimo metu gali pradingti.**
- **Atsisiunčia adresatai, įrašyti ir telefone, ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.**
- **Ypatingi ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.**
- **Adresatų sąrašui iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, šiam veiksmui gali tekti suteikti leidimą mobiliajame telefone. Jei atsiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekrane, ar nėra pranešimo dėl telefono leidimo nuostatos.**
- **Atsisiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būsenos.**
- **Atsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys pašalinami.**
- **Sistemoje negalima adresatų redaguoti ar pašalinti.**
- **Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaisų sąrašo.**

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane iškyla pranešimo apie gaunamą skambutį langas.

Jei norite atsiliepti, paspauskite [**1 RPT**] mygtuką valdymo skydelyje.



- Kitas variantas – paspauskite skambinimo/atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Jei skambutį norite atmesti, paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

PASTABA

- **Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.**
- **Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra sistemos ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.**

Parinkčių naudojimas skambučio metu

Skambučio metu matysite toliau pavaizduotą skambučio langą. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.

Skambučiui į mobilųjį telefoną perjungti paspauskite [**1 RPT**] mygtuką valdymo skydelyje.



- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Pokalbiui užbaigti paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.
- Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydelyje šioms meniu parinktims atverti:
- **Microphone Volume** (**Outgoing Volume**) (išvesties garso stiprumas): Nustatykite išvesties garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad kiti negirdėtų jūsų pokalbio.

PASTABA

- **Jei skambinančio asmens informacija įrašyta jūsų adresatų sąraše, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija neįrašyta į jūsų adresatų sąrašą, bus rodomas tik jo telefono numeris.**
- **Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą langą, pvz., garso sistemos ar nuostatų langą.**
- **Skambinimo kokybė priklauso nuo mobiliojo telefono tipo. Naudojant kai kuriuos telefonus, kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.**
- **Skambinant kai kuriais telefonais jų numeris gali būti nerodomas.**
- **Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.**

EUROPOS „ECALL“ (JEI YRA)

Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinės avarinės iškvietos paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitokiam nelaimingam atsitikimui keliuose.

SOS

Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali bendrosios paskambinti pagalbos centrą, paspausdamas SOS mygtuką ir iškviesdamas reikiamą avarinę tarnybą.

- Garsas išjungiamas ir ekrane rodoma „SOS“.

SOS Test

Galite įjungti Europos „eCall“ bandymo režimą paspausdami SOS TEST mygtuką.

- Garsas išjungiamas ir ekrane rodoma „SOS TEST“.

PASTABA

- **Daugiau informacijos rasite "Pan-European eCall System" vadove**
- **Priklausomai nuo regiono ši paslauga gali būti neteikiama.**
- **Priklausomai nuo šalies ar automobilio specifikacijų šio mygtuko pavadinimas gali skirtis.**

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekrano viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.

Bluetooth



Piktograma	Aprašymas
	Battery level of connected Bluetooth device
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas ar garso įtaisas
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu.
	Išjungtas mikrofonas kalbant telefonu prijungtu per„Bluetooth“.
	Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.
	Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.
	Rodoma, kai "Bluetooth" nuotolinio valdymo pultas prijungtas naudojant išmaniojo telefono programas

Signalo stiprumas

Piktograma	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

PASTABA

- **Sistemos ekrane rodomas baterijos įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungto įtaiso ekrane rodomo baterijos įkrovimo lygio.**
- **Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto mobiliojo telefono ekrane rodomo signalo stiprumo.**
- **Rodomos būsenos piktogramos priklauso nuo automobilio modelio ir specifikacijų.**

INFORMACINĖS PRAMOGINĖS SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failo specifikacija
  - Waveform garso formatas
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Moduliacijos gylis
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Diskretizavimo dažniai
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Ilgiausias aplanko / failo pavadinimas (pagal Unicode): 40 rašto ženklų anglų arba korėjiečių kalbomis.
- Galimi rašto ženklai katalogo ar failo pavadinime (pagal Unicode): 2.604 korėjiečių kalbos rašto ženklai, 94 raidiniai ir skaitiniai simboliai, 4.888 bendrinės kinų kalbos rašto ženklai, 986 specialūs rašto ženklai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 1.000
- Didžiausias failų skaičius: 5.000

PASTABA

- **Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.**
- **Sistema atpažįsta tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniu. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą, naudodami naujausią kodavimo programą.**
- **Sistema nepalaiko DRM (Digital Rights Management) kodavimo sistema apsaugotų failų.**
- **MP3/WMA formato suspaustų failų ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atgaminimo kokybė yra geresnė).**
- **Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintos kinų kalbos rašto ženklais užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.**

Palaikomi USB duomenų saugojimo įtaisai

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau kilobaitų
- Formato sistema: FAT12 / 16 / 32 (rekomenduojama), exFAT / NTFS

PASTABA

- **Užtikrinamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
  - **Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.**
  - **Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų saugojimo įtaisų, tokių kaip CF arba SD kortelės.**
- **Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įtaisų.**
- **Jei naudojama didelės talpos USB atmintinė padalinta į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske įrašyti failai.**
- **Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkamos laikmenos failai gali nepasileisti.**
- **Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įtaisus.**

Bluetooth

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė: -6–4 dBm
- Bangų stiprumas: Maks. 3 mW
- Dažnio diapazonas: 2400 – 2483,5 MHz
- Bluetooth sujungimo RAM programinės įrangos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- Bluetooth® žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenziją.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

CE RED skirtas EU

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	Car Auido System
Model [4]	Basic Model: ACB10HQIG Additional Models: ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL, ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG, ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP, ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, P015 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification [17]	0168
Reference [18]	BABT-RED001341 i01

Signed By [15] 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information [19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.0V.001
SW: AI3.GEN.001

6. Važiavimo metu

Prieš važiuojant 6-4
Prieš įlipant į automobilį 6-4
Prieš užvedant variklį 6-4

Užvedimo jungiklis 6-6
Užvedimo raktu jungiklis 6-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas 6-9

Mechaninė pavarų dėžė 6-14
Mechaninės pavarų dėžės valdymas 6-14
Vairavimo patarimai 6-16

Automated mechaninė pavarų dėžė (AMT) 6-17
Automatinės mechaninės pavarų dėže (AMT) valdymas 6-18
Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) funkcijos 6-18
Pavarų dėžės temperatūros ir įspėjimo pranešimų rodymas prietaisų skydelyje 6-22
Pavarų padėtys 6-25
Automobilio statymas 6-28
Vairavimo patarimai 6-28

Stabdžių sistema 6-30
Stabdžių stiprintuvas 6-30
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius 6-30
Galiniai būgniniai stabdžiai 6-31
Stovėjimo stabdys 6-31
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-34
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-37
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) 6-38
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-39
Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) 6-39
Stabdymo patarimai 6-40

"Idle Stop & Go" (ISG) sistema 6-41
Suaktyvinti ISG sistemą 6-41
Norėdami išjungti ISG sistemą 6-44
ISG sistemos sutrikimas 6-44
Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas 6-45

Ypatingos vairavimo sąlygos 6-46
Pavojingos vairavimo sąlygos 6-46
Automobilio įsiūbavimas 6-46
Sklandus posūkis 6-47
Vairavimas naktį 6-47
Vairavimas lyjant 6-47
Vairavimas užtvindyta vietove 6-48
Vairavimas greitkelyje 6-48
Apsivertimo rizikos mažinimas 6-49
Vairavimas žiemą 6-50
Sniegas ir ledas 6-50
Atsargumo priemonės žiemą 6-52
Automobilio masė 6-54
Per didelė apkrova 6-54
Priekabos ar namelio vilkimas 6-55

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido dujos (CO) yra nuodingos. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido dujų, kurios yra nematomos ir bekvapės.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirtinai uždusti.

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.

Kiekvieną kartą automobilį pakėlus keltuvu, kai keičiama alyva ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Tik užvedę variklį, iš karto išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvirame ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Neuždenkite oro įsiurbimo angų.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius galines pakeliamas duris:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite vėdinimo angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaikykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržą. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegė saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Saugos diržai".**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

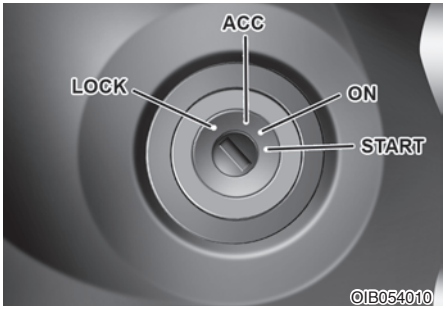
UŽVEDIMO JUNGIKLIS

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.**
- **NIEKUOMET nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinus, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**

Užvedimo raktu jungiklis (jei yra)



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Prieš atsikeldami nuo vairuotojo sėdynės visada įsitikinkite, kad pavaros svirtis įjungta 1 pavarai, kai automobilis stovi įkalnėje, ir R (atbulinė eiga), kai statomas nuokalnėje (automobiliuose su mechanine pavarų dėžė) arba N (neutralioje) padėtyje (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė), taip pat įjunkite rankinį stabdį ir pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį.**

  Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite kitų gamintojų tiekiamų rakto angos dangtelių. Dėl jų gali nepavykti užvesti variklio sutrikus ryšiui.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio Padėtis	Veiksmas	Pastaba
LOCK	Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti.	Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).
ACC	Galima naudotis elektriniais prietaisais.	Atsirakina vairas. Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė rakto padėtis užvedus variklį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Pasukus užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį, galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Atleidus raktą jungiklis grįžta į ON padėtį.	Kol rakto neatleisite, variklis bus priverstinai sukamas.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.**
- **Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.**
- **Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkiai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.**

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta N (neutrali) pavara.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą, kol variklis užsives (iki 10 sekundžių), ir po to atleiskite.

Automobilis su automatine mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta N (neutrali) pavara.
3. Stipriai įspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą, kol variklis užsives (iki 10 sekundžių), ir po to atleiskite. Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralią) padėtyje, tik taip užvesite variklį.

Informacija

- **Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti, palaikydami vidutinius variklio sūkius. (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).**
- **Automobilį visuomet užveskite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Nelaikykite užvedimo jungiklio START padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių. Palaukite nuo 5 iki 10 sekundžių ir tuomet bandykite dar kartą.**
- **Nebandykite užvedimo jungiklio pasukti į START padėtį, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.**
- **Jei kelio ir eismo sąlygos nesudėtingos, galite pabandyti iš naujo užvesti variklį automobiliui vis dar judant, perjungdami pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.**
- **Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.**

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas (jei yra)



Jei atidaromos priekinės durys, užsidega variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, kuris užgęsta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jei yra).

ĮSPĖJIMAS

Norint išjungti variklį kritiniu atveju:

Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ARBA jį per 3 sekundes tris kartus spustelėkite ir atleiskite.

Jei automobilis tebejuda, vėl galite užvesti variklį, paspaudę stabdžių pedalą (automatinė mechaninė pavarų dėžė) / paspaudę stabdžių ir sankabos pedalą (mechaninė pavarų dėžė), įjungdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra N (neutralią) padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį ir pasiimkite su savimi išmanųjį raktą. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.**

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastaba
OFF	• Kad išjungumėte variklį, sustabdykite automobilį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką. • Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garsinis signalas.
ACC	• Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo. • Galima naudotis elektriniais prietaisais. • Atsirakina vairas.	• Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumuliatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.
ON	• Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo. • Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje.	Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę sankabos pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka: **OFF → ACC → ON → OFF**

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.**
- **Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.**
- **Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkiai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.**

Informacija

- **Variklis užsiveda paspaudžiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.**
- **Netgi jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.**
- **Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, uždarius visas duris pradeda mirksėti „“ indikatorius, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) ir apie 5 sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei DIRBA variklis.**

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta N (neutrali) pavara.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Automobilis su automatine mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta N (neutrali) pavara.
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką. Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralią) padėtyje, tik taip užvesite variklį.

Informacija

- **Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti, palaikydami vidutinius variklio sūkius. (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).**
- **Automobilį visuomet užveskite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Jei eismo sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į neutralią (N) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.**
- **Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.**

PASTABA

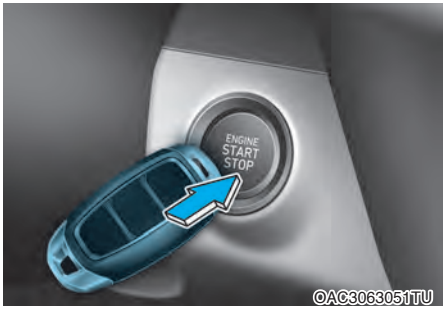
Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių jungiklio saugiklis, negalėsite įprastai užvesti variklio. Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

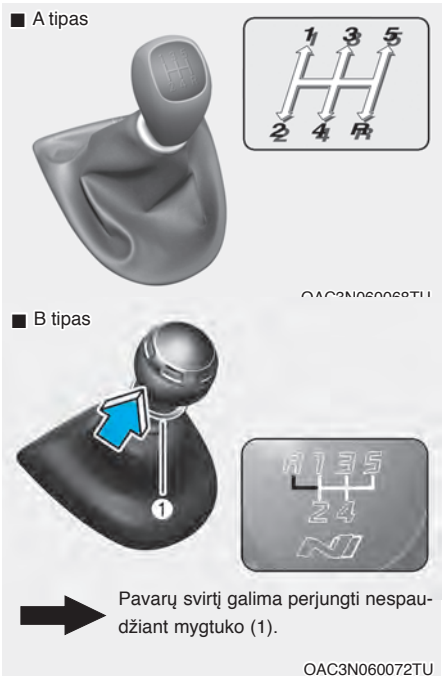
Dėl saugumo prieš užvesdami automobilį visuomet nuspauskite stabdžių pedalą.

Avarinis paleidimas



Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami jo užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninėje pavarų dėžėje yra 5 važiavimo pirmyn pavaros. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, todėl nesunkiai perjungsite aukštesnę ar žemesnę pavarą.

ĮSPĖJIMAS

Prieš palikdami vairuotojo vietą visuomet patikrinkite, ar pavarų svirtis įjungta į 1-ą padėtį, kai automobilis sustojęs įkalnėje, ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai jis sustojęs nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Jei norite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, turite visiškai sustabdyti automobilį ir, prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, įjungti ją į neutralią padėtį.

Jei automobilis visiškai sustojo, o pavarą sunku perjungti į 1-ą ar R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir pavarų svirtį įjunkite į 1-ą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

Informacija

Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol nesušyla pavarų dėžės alyva.

Sankabos naudojimas (jei yra)

Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš:

- Variklio užvedimas
  Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Perjungiant pavarą.
  Kad automobilis pajudėtų iš vietos, lėtai atleidinėkite sankabos pedalą ir spauskite akceleratoriaus pedalą.

Kai sankabos pedalą atleidžiate, darykite tai iš lėto. Važiuojant sankabos pedalas visuomet turi būti visiškai atleistas.

PASTABA

Kad sankaba be reikalo nediltų ir nesigadintų:

- **Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.**
- **Nelaikykite nuspaudę sankabos pedalo automobiliui stovint įkalnėje, pavyzdžiui, laukiant žalio šviesoforo signalo ir pan.**
- **Sankabos pedalą visuomet nuspauskite iki galo, kad jos nesugadintumėte ir nesigirdėtų triukšmo.**
- **Nepradėkite važiuoti įjungę iš karto 2-ą pavarą, nebent slidžiame kelyje.**
- **Sankabos pedalą nuspauskite iki galo, o atleisdami ją nebandykite vėl nuspausti, kol pedalo negrąžinote į pradinę padėtį. Jeigu pedalą vėl nuspausite prieš visiškai jį atleisdami, galite sugadinti sankabos sistemą.**

Žemesnės pavaros įjungimas

Žemesnę pavarą įjunkite tuomet, kai turite sumažinti greitį spūstyse ar važiuojate į stačią įkalnę, kad per daug neapkrautumėte variklio.

Be to, žemesnės pavaros įjungimas padės išvengti variklio užgesimo ir bus lengviau įgauti pagreitį, kai jums vėl reikės padidinti greitį.

Kai automobilis leidžiasi nuokalnėn, žemesnės pavaros įjungimas padeda išlaikyti saugų greitį, nes stabdoma varikliu ir mažiau dyla stabdžiai.

PASTABA

Norint nesugadinti variklio, sankabos ir pavarų dėžės:

- **Perjungiant žemesnę pavarą iš 5-os į 4-ą, pavarų svirties netyčia nepastumkite į šalį ir neįjunkite 2-os pavaros. Drastiškas pavarų pažeminimas gali priversti variklį dirbti labai aukštais sūkiais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje).**
- **Nežeminkite pavarų iš karto daugiau kaip per dvi pavaras ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklio sūkiai aukšti (virš 5.000 sūkių/min.). Taip žemindami pavaras galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.**

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavaros ir neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno. Tai ypač pavojinga.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

  Važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Tai padeda išvengti variklio darbo dideliais sūkiais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

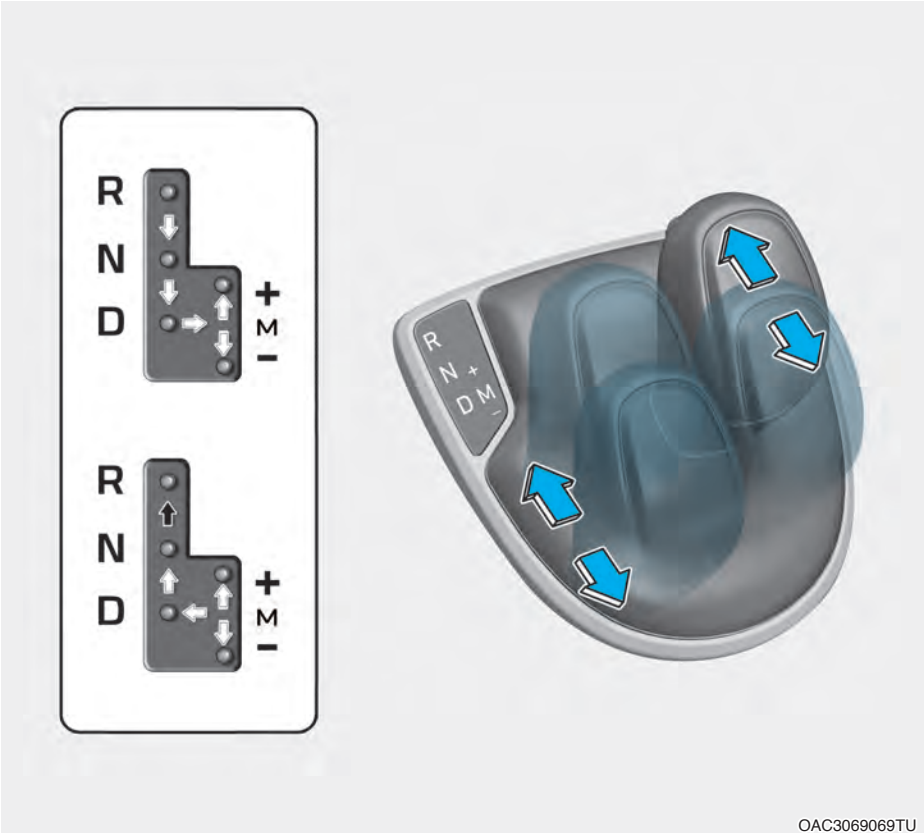
Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsiversti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja neviršyti leistino greičio.**

AUTOMATINĖ MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (AMT) (JEI YRA)



OAC3069069TU

➡ Paspauskite pavaros mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

⇨ Perjunkite pavarų svirtį.

Automatinė mechaninė pavarų dėžė (AMT) – pavarų dėžė su pavaros aktyvikliu ir sankabos aktyvikliu, papildančiu įprastą mechaninę pavarų dėžę. Kad būtų patogiau važiuoti, pavarų perjungimą automatiškai atlieka transmisijos valdymo blokas ir sankaba/ pavaros paleidiklis.

Automatinės mechaninės pavarų dėže (AMT) valdymas

Automatinėje mechaninėje pavarų dėžėje (AMT) yra penkios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara.

Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) funkcijos

- Automatinę mechaninę pavarų dėžę (AMT) galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatiniu pavarų perjungimu. Suteikia vairavimo pojūtį kaip naudojant mechaninę pavarų dėžę.
- Pasirinkus D (važiavimo) padėtį, pavarų dėžė automatiškai perjungi-nės pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Tačiau priešingai nei su įprastine automatine pavarų dėže, kartais jusite ir girdėsite, kaip perjungiamos pavaros ir įjungiamos sankabos. Kai pavara perjungiama, kartais galite išgirsti veikimo triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Automatinė mechaninė pavarų dėže (AMT) naudoja sausojo tipo viengubą sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklio. Jis rodo geresnį greitėjimą ir didesnį kuro efektyvumą važiuojant, bet pradinis paleidimas gali būti šiek tiek lėtesnis nei automatinė pavarų dėže.
- Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) būsena.
- Sausojo tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo jausmą, kuris gali skirtis nuo šiuolaikinės automatinės pavarų dėžės su sukimo momento keitikliu. Tai daugiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant mažu greičiu ir dažnai sustojant bei vėl pajudant.
- Greitai greitėjant esant mažam transporto priemonės greičiui, variklio apsukos gali labai padidėti, priklausomai nuo transporto priemonės važiavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai paleisti įrenginį įkalnėje, atsižvelgdami į esamas sąlygas tolygiai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Jei atleisite koją nuo akceleratoriaus pedalo esant mažam transporto priemonės greičiui, galite pajusti variklio stabdymą, kuris panašus į rankinę pavarą.

- Užvesdami ir išjungdami variklį galite girdėti spragsėjimą, kadangi vyksta sistemos patikrinimas. Tai įprastas automatinės mechaninės pavarų dėžės (ATM) garsas.
- Važiuodami pirmuosius 1.500 km (1.000 mylių) galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant nedideliu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė nuolat gerėja.

i Informacija

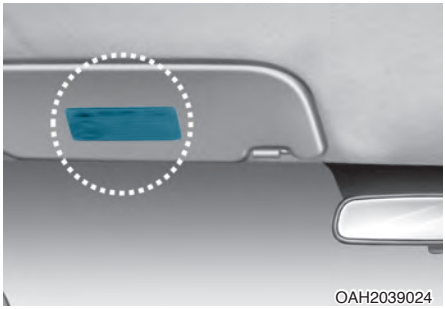
Lenkimo funkcija

Lenkimo funkcija padeda transporto priemonei sklandžiai užvesti. Jei nuspausite stabdžių pedalą, kai perjungimo svirtis yra R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba M (rankinio valdymo) padėtyje, transporto priemonė pradės važiuoti lėtai, nenuspaudus akceleratoriaus pedalo. Norėdami išjungti šią funkciją, nuspauskite stabdžio pedalą arba pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Lėtos eigos funkcija gali tinkamai neveikti, kai:

- **Stovėjimo stabdžio svirtis įjungiama perjungimo svirtį nustačius į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba M (rankinis valdymas).**

Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) instrukcijų etiketė



Prieš važiuodami transporto priemone perskaitykite vairuotojo pusės skydelio nuo saulės instrukciją ir jos laikykitės.

Svirties perjungimo būsena

Svirties perjungimas		Perjungimo sąlyga		Kai perkėlimo sąlyga netenkinama			
				Prietaisų skydelis			
Iš (esamos padėties)	Į (norima padėtis)	Transporto priemonės greitis	Stabdys	Pavarų indikatorius	Garsas	Stabdžių spaudimo indikatorius	Transmisijos padėtis
R	N	Netaikytina		-	-	-	-
	D	Atbulinė eiga iki 7 km/h (4 mph)	Taikoma	R arba N mirksi	ON	ON	N
N	R	Važiuojant į priekį iki 2 km/h (1 mph)	Taikoma	N mirksi	ON	ON	N
	D	Atbulinė eiga iki 7 km/h (4 mph)	Taikoma	N mirksi	ON	ON	N
D	R	Važiuojant į priekį iki 2 km/h (1 mph)	Taikoma	D arba N mirksi	ON	ON	N
	N	Netaikytina		-	-	-	-

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **Prieš jungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, VISADA įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į N (neutralią) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.**
- **Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.**

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- **Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į N (neutralią) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.**
- **Nenaudokite padėties N (neutralią) vietoj stovėjimo stabdžio.**

Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) įspėjimo indikatorius



Nuspausti stabdį

Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralią) padėtyje ir yra nuspaustas stabdžio pedalas, tik taip užvesite variklį.

Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) įspėjamoji lemputė



Sankaba perkaito

Ši įspėjamoji lemputė rodo, kad sankaba perkaito. Jis kurį laiką rodomas, kai uždegimo jungiklis yra ĮJUNGTAS. Indikatoriaus lemputė užsidega, kai apskaičiuota sankabos temperatūra pakyla iki ribotos vertės.

Informacija

AMT įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai sankaba pernelyg nuslysta dėl pasikartojančio stabdymo važiuojant stačiais nuolydžiais arba transporto priemonė ilgą laiką laikoma nuožulnioje padėtyje. Kad neįsijungtų įspėjamoji lemputė, naudokite stabdį važiuodami mažu greičiu įkalne arba stabdydami transporto priemonę įkalnėje.

- Jei automobilis sulaikomas ant kalvos, naudojant tik akceleratoriaus pedalą arba šliaužimo metodu be stabdžių pedalo, sankaba gali perkaisti, dėl ko ji gali sugesti. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei ĮSIJUNGIA įspėjamoji lemputė, reikia nuspausti kojinį stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjimus, galite sugadinti sankabą ir pavarų dėžę.

Pavarų dėžės įspėjimo pranešimų rodymas prietaisų skydelyje

AMT įspėjimo pranešimas



OAC3069033TU

Važiuojant į kalną ar stačią įkalnę:

- Jei norite išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiuodami automobiliu į priekį. Sustoję automobilį vietoje išlaikykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei automobilis sulaikomas ant kalvos, spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba šliaužimo metodu be stabdžių pedalo, sankaba arba pavarų dėžė gali perkaisti, todėl ji gali sugesti. Tuo metu prietaisų skydelio ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.
- Jei prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, reikia nuspausti kojinį stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjamuosius pranešimus, galite sugadinti pavarų dėžę.



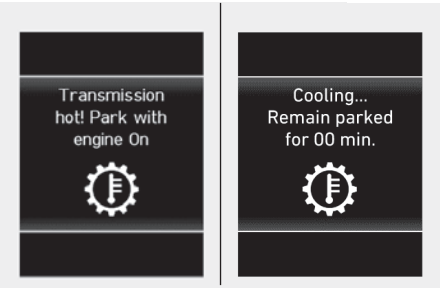
OAC3069032TU

Aukšta pavarų dėžės (sankabos) temperatūra (pirmas ir antras įspėjimai)

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat sustojant ir vėl pajudant įkalnėje, staigiai atleidžiant ar paspaudžiant akceleratorių ir kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas. Tuo metu prietaisų skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas ‘Transmission temperature is high! Stop safely‘ (pavarų dėžės temperatūra per aukšta, saugiai sustokite), o automobilis gali važiuoti netolygiai.
- Po pirmojo įspėjimo sankabos temperatūra nuolat didės. Tada pasigirs įspėjimas ir pavarų perjungimo indikatorius nuolat mirksės (antrasis įspėjimas).
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite rankinį stabdį ir palaukite kelias minutes, varikliui veikiant, kol pavarų dėžė atvės.
- Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti. Pavaros gali staigiai persijungti, jausis trūkčiojimai. Jei norite grįžti prie įprasto važiavimo režimo, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojinį stabdį. Tada kelias minutes leiskite pavarų dėžei atvėsti, neišjungę variklio.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant įkalne, niekada nestabdykite automobilio vien tik akceleratoriaus pedalu arba šliaužimo režimu. Taip sankaba gali perkaisti, taip pat ją galite stipriai pažeisti, todėl sutrumpės sankabos veikimo ciklas.



OAC3069035TU/OAC3069063TU



OAC3069062TU

Transmisija (sankaba) perkaitusi (galutinis įspėjimas)

- Jeigu tęsiate važiavimą ir sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda pranešimas ‘Transmission hot! Park with engine on‘ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio).
- Bus rodomas transmisijos atvėsimo laikas.
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į N (neutralią) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Kai atsiranda pranešimas “Transmission cooled down. Resume driving (pavarų dėžė atvėso, galite važiuoti)", galite tęsti važiavimą.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.
- Jeigu kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų ir toliau mirksi skystųjų kristalų ekrane, jūsų saugumo sumetimais rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Pavarų padėtys

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu važiuoti atgal.

PASTABA

- **Visuomet visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį.**
- **Perjungiant į R (atbulinės eigos) padėtį, pavara neperjungiama, jei transporto priemonės greitis viršija 3 km/h (2 mph).**
- **Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei ne, įsižiebs stabdžių paspaudimo indikatorius ir pavara nebus perjungta.**

N (neutrali)

Ratai nesujungti su pavarų dėže.

N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgesusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite įjungti pavaros, koja tvirtai nenuspaudę stabdžių pedalo. Įjungus pavarą, kai variklio sūkiai dideli, automobilis gali greičiau pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į kliūtis ar žmones.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo į priekį padėtis. Paspaudus akceleratoriaus pedalą ir pasikeistus automobilio greičiui, pavarų dėžė automatiškai persijungs į atitinkamos pavaros padėtį.

Jei lenkiate kitą automobilį arba važiuojate į įkalnę, dar paspauskite akceleratorių, kai reikia daugiau galios, kol pajusite, kad pavarų dėžė persijungė į žemesnę pavarą.

Kai pradedama važiuoti įkalnėje

- Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų atgal.
- Spausdami stabdžių pedalą, perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad perjungimo indikatorius bloke rodo 1-ą pavarą.
- Laikykite stabdžių pedalą koja ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą. Tada transporto priemonei pradėjus važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

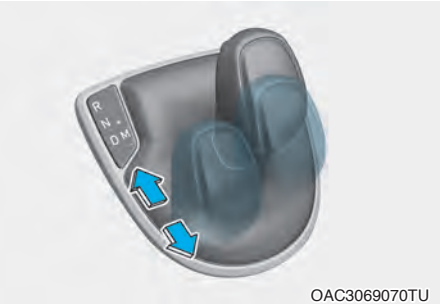
Kai pradedama važiuoti nuokalnėje

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad perjungimo indikatorius bloke rodo 1-ą pavarą.
- Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo ir lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai transporto priemonės greitis padidėja, sankaba įjungiama.

PASTABA

- **Jei pavara neperjungiama perjungus pavarų perjungimo svirtį iš N (neutrali padėtis) į D (važiavimas)/M (rankinis režimas)/R (atbulinė eiga), pabandykite perjungti pavarą dar kartą. Tokiu atveju gali atsirasti laiko delsa ir nutrūkstantis triukšmas, kurie yra normalūs.**
- **Prieš perjungdami į D (važiavimo) padėtį visada visiškai sustokite ir nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **Perjungiant iš R (atbulinės eigos) padėties į D (važiavimo) padėtį, pavara neperjungiama, jei transporto priemonės greitis viršija 8 km/h (5 mph).**
- **Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei ne, įsižiebs stabdžių paspaudimo indikatorius ir pavara nebus perjungta.**

Rankinis pavarų perjungimo režimas



OAC3069070TU

Rankinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų (M) perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavarų režimo, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu pavarų perjungimo režimu galėsite pasirinkti norimą pavarą pagal važiavimo sąlygas, stumdami pavarų svirtį atgal ir pirmyn.

+ (Aukštyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

- (Žemyn): Vienu laipsniu žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

PASTABA

Jei negalite perjungimo svirties nustatyti į kokią nors padėtį arba jei pavara automatiškai perjungiama į N (neutralią) padėtį, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 mph), tai gali reikšti sistemos gedimą. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- **Galima pasirinkti tik penkias priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba N (neutralią) padėtį.**
- **Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai parenkama 1-a pavara.**
- **Kai variklio sūkiai artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.**
- **Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar - (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į eismo sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.**
- **Kai greitėjate iš sustojimo vietos slidžiame kelyje, pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į 2-ą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemyn) padėtį, grįžtama į 1-ą pavarą.**

Automobilio statymas

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

- Pastatę mašiną ant lygaus kelio, perjunkite perjungimo svirtį iš D (važiavimo)/R (atbulinės eigos) padėties į N (neutralią) padėtį. Tada prieš išjungdami variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Stovint ant šlaito, prieš išjungiant variklį rekomenduojama perjungimo svirtį perjungti į padėtį D (važiavimas) įkalnėje ir į padėtį R (atbulinė eiga) nuokalnėje ir įjungti stovėjimo stabdį.

Jei variklis buvo išjungtas perjungimo svirtį nustačius į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, norint įjungti variklį, reikia nuspausti stabdžio pedalą ir perjungimo svirtį nustatyti į N (neutralią) padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jos gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš N (neutralią) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi silpnas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.
- Vienu metu nuspaudus ir akceleratoriaus, ir stabdžių pedalus galima suaktyvinti variklio galios mažinimo logiką, kad būtų užtikrintas transporto priemonės lėtėjimas. Transporto priemonės greitėjimas bus tęsiamas atleidus stabdžių pedalą.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkiai viršija leistiną diapazoną.
- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, bus didesnė rizika apsiversti.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja neviršyti leistino greičio.**

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei variklis nedirba ar važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės nespaudžioti stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Stabdžių pedalą pakartotinai spaudžiokite tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

i Informacija

- **Kai tam tikromis važiavimo sąlygomis arba oro sąlygomis yra paspaudžiamas stabdžių pedalas, gali laikinai pasigirsti triukšmas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.**
- **Važiuojant keliu, kuris barstomas ledo tirpinimo cheminėmis medžiagomis, dėl jų girdisi stabdžių garsas arba neįprastai nusidėvi padangos. Esant saugiai eismo būklei, papildomai paspauskite stabdžius, kad nuo stabdžių diskų ir trinkelių būtų pašalintos ledo tirpinimo cheminės medžiagos.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės ir gerokai pailgės stabdymo kelias.**
- **Važiuodami ilga nuokalne ar žemyn nuo stataus šlaito, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.**
- **Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Stabdžiams išdžiovinti trumpai juos spustelėkite kelis kartus, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.**

Diskinių stabdžių sudilimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės sudyla ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą spaudžiant stabdžių pedalą.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nudilusiomis stabdžių trinkelėmis.

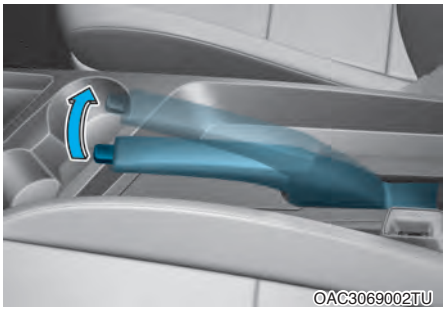
i Informacija

Stabdžių trinkeles visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Galiniai būgniniai stabdžiai

Jūsų automobilyje nėra galinių būgninių stabdžių sudilimo indikatoriaus. Patikrinkite galinių stabdžių trinkeles, jeigu girdite trinties garsą. Be to, patikrinkite galinius stabdžius kiekvieną kartą, kai keičiate padangas ar priekinių ratų stabdžių trinkeles.

Stovėjimo stabdys


OAC3069002TU

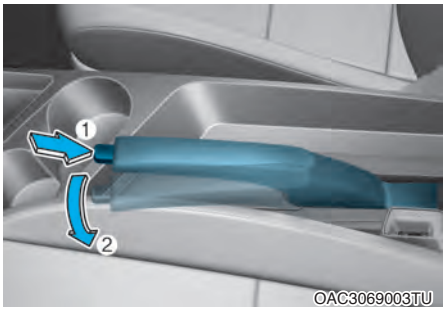
Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Norint įjungti:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą.

Pakelkite kiek įmanoma aukščiau stovėjimo stabdžio svirtį.

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti, nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent kritinėmis aplinkybėmis. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



OAC3069003TU

Norint atleisti:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą.

Šiek tiek kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdys neišsijungia arba išsijungia ne pilnai, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) arba į N (neutralią automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė), tada įjunkite rankinį stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į UŽRAKINTA / IŠJUNGTA padėtį.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į ON padėtį (variklio neužveskite).

Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys atleistas ir ar nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jeigu stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega dirbant automobilio varikliui, kai stovėjimo stabdys išjungtas, jūsų automobilio stabdžių sistema gali būti sugedusi. Gedimą reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis eismo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis eismo sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- **Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai;**
- **Duobėti ar remontuojami keliai;**
- **Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.**

Važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose nebandykite, kaip veikia ABS ar ESC sistemos. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant eismo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visuomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, kelias sekundes degs ABS įspėjamoji lemputė ( ). Tuo metu ABS sistema tikrinama ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užgęsta. Jei lemputė neužgęsta, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė ( ) dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Automobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga yra prastas ratų sukibimas, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspėjamoji lemputė ( ). Važiuokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.

Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė ( ). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas. Prieš važiuodami automobiliu įkraukite jo akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą.

ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite eismo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei nejvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC įjungimo sąlygos

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, užsidega ir apie tris sekundes dega ESC ir ESC OFF indikatoriai. ESC įsijungia, kai abu indikatoriai užgęsta.

Kai sistema veikia



Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali nereaguoti į akceleratoriaus paspaudimą, kaip įprastai.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai kelio sąlygos pagerėja. **Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.** (jei yra).
- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu variklio sūkiai (sūkiai/min.) gali nedidėti, netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedimas, o taip vyksta dėl to, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir ratų sukibimas.

ESC išjungimo sąlygos



Norint išjungti ESC sistemą:

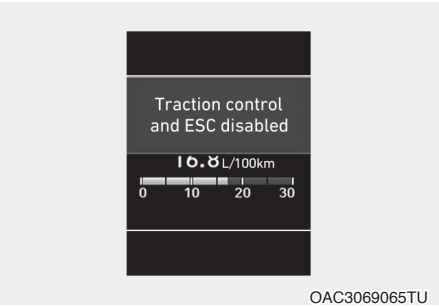
- 1 būsena



OAC3069064TU

Spustelėkite ESC sistemos išjungimo (ESC OFF) mygtuką. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (ar) ekrane pasirodo pranešimas ‘Traction control disabled‘ (sukibimo valdymas išjungtas) ir vieną kartą nuskamba ir garsinis signalas. Šioje būsenoje ESC sistemos sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas) išjungiama, tačiau vis dar veikia ESC sistemos stabdžių valdymo funkcija.

• 2 būsena



OAC3069065TU

Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (ar) ekrane pasirodo pranešimas ‘Traction control and ESC disabled‘ (sukibimo valdymas ir ESC funkcija išjungta) ir du kartus pasigirsta garso signalas. Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sistemos sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC sistemos stabdžių valdymo funkcija.

Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK/OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai.

Informacija

Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.

Indikatoriai

■ ESC indikatoriaus (mirksi)



OTD059012

■ ESC OFF indikatoriaus (užsidega)



OTD059013

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius mirksi tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungiama paspaudžiant šį mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Kai mirksi ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC sistemos išjungimo mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratlankių ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visi ratlankiai ir padangos yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

ESC sistemos išjungimas (ESC OFF režimas)

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, važiuodami lygiu keliu paspauskite ESC OFF mygtuką.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- **Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nepadengs šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai suktis, kai dega šios lemputės.**
- **Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai matuojate automobilio jėgos momentą dinamometru.**

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staiga pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į eismo sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM sistema veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:

- **Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis.**
- **Važiuojant atbuline eiga.**
- **Degant ESC OFF indikatoriui.**
- **Degant ar mirksint MDPS (Varikliu varomas vairo stiprintuvas) įspėjamajai lemputei ( ).**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius ( ) ar MDPS įspėjamoji lemputė ( ) neužgęsta ar mirkčioja, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratlankių ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visi ratlankiai ir padangos yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu, kurio ratlankiai ir padangos yra skirtingų dydžių.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai sustojus reikia pradėti važiuoti į įkalnę. Sistema automatiškai įjungs stabdžius maždaug 2 sekundėm (iki 5 sekundžių, kai akceleratoriaus pedalas yra šiek tiek nuspaudžiamas, veikiant HAC) ir atleis stabdžius po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradedate važiuoti įkalnėje. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema aktyvuojama tik maždaug 2 sekundes (ne daugiau kaip 5 sekundes, kai akceleratoriaus pedalas HAC naudojimo metu yra šiek tiek paspaustas).

i Informacija

- **HAC sistema neveikia, kai įjungta N (neutrali) pavara.**
- **HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema). Vis dėlto, HAC neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.**

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas įspėja paskui važiuojančius vairuotojus mirksinčiais stabdžių žibintais, jei automobilis staigiai stabdomas.

Sistema įjungiama, kai:

- Jei automobilis staiga sustoja (automobilio greitis didesnis nei 55 km/h (34 mph), o jo stabdymo greitis yra didesnis nei 7 m/s^2)
- ABS aktyvinama

Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir ABS išsijungia arba staigaus stabdymo situacija baigiasi, stabdymo lemputė nustos mirksėti. Vietoj to automatiškai įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis viršys 10 km/h (6 mph) po jo sustabdymo. Jie taip pat išsijungs, kai tam tikrą laiką automobiliu važiuojama nedideliu greičiu. Galima išjungti juos rankiniu būdu, paspaudus avarinių žibintų jungiklį.

PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neveiks, jeigu jau veikia avariniai žibintai.

Stabdžių pagalbinė sistema (BAS)

Stabdžių pagalbinė sistema užtikrina papildomą slėgį, kai stabdžių pedalas yra trumpam ir stipriai paspaudžiamas tokioje situacijoje, kai važiuojant reikia staigiai stabdyti. Stabdžių pagalbinė sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistemos) valdymo laiką, kad ji įsijungtų ir dėl to sutrumpėtų stabdymo atstumas, suteikdama papildomo slėgio tiek, kiek reikia ABS intervencijai.

BAS valdymas

- Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph) ir ABS kontrolė nėra įjungta.
- Kai stabdžių pedalas yra stipriai paspaudžiamas tam tikru lygiu.
- Kai kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

BAS veikimas išjungtas

- Automobilio greitis nesiekia 10 km/val. (6 mylių/val.);
- Kai stabdžių pedalas yra paspaudžiamas tam tikromis sąlygomis.
- Kai kelio paviršiaus trintis nesiekia tam tikro lygio.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, važiavimo greitį, laipsnį, iki kurio stabdžių pedalas yra nuspaustas, ir kelio paviršiaus sąlygas.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) arba į N (neutralią) padėtį (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė), tada įjunkite rankinį stabdį, o užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Jeigu automobilis pastatytas nejjungus ar pilnai nejjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti vairuotoją ar kitus asmenis. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant.

Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi silpnas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, jie greičiau dyla ir gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

„IDLE STOP AND GO“ (ISG) SISTEMA (JEI YRA)

ISG sistema sumažins degalų sąnaudas, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis yra sustabdytas (pavyzdžiui, degant raudonai šviesoforo šviesai, esant stabdymo ženklui ar susidarius eismo spūsčiai).

Variklis automatiškai užvedamas įvykdžius užvedimo sąlygas.

ISG sistema visada aktyvi, kai variklis veikia.

Informacija

Kai variklį automatiškai įjungia ISG sistema, kelias sekundes gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (pavyzdžiui, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ar rankinio stabdžio įspėjamoji lemputė), esant žemai akumuliatoriaus įtampai. Visgi tai nerodo, kad ISG sistema blogai veikia.

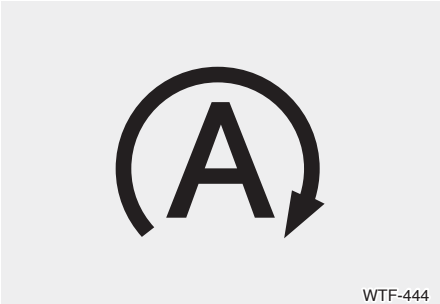
Suaktyvinti ISG sistemą

Įjungimo sąlygos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Vairuotojas yra prisisegęs saugos diržą.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas yra uždaryti.
- Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
- Akumuliatoriaus jutiklis įjungtas ir akumuliatoriaus įkrova pakankama.
- Aplinkos temperatūra yra nei per žema, nei per aukšta.
- Automobiliu važiuojama pastoviu greičiu ir sustojama.
- Klimato kontrolės sistema tenkina sąlygas.
- Automobilio variklis pakankamai įšilęs.
- Kelio nuolydis yra tolygus.
- Prieš automobilio sustojimą vairas pasukamas mažesniu nei 180 laipsnių kampu.

Informacija



WTF-444

- **ISG sistema nesuaktyvinama, kai ISG sistemos suaktyvinimo sąlygos netenkinamos. Tokiu atveju prietaisų skydelyje įsižiebia ISG OFF mygtuko indikatorius, o automatinio sustabdymo indikatorius (Ⓐ) šviečia geltonai.**
- **Jei instrumentų skydelyje indikatorius šviečia ir toliau, rekomenduojama, kad ISG sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Automatinis išjungimas

Variklio išjungimas ISG režime (varikliui dirbant tuščiąja eiga)

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 5 km/val. (3 mylių/val.).
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinio stabdymo indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

Informacija

Važiavimo greitis turi pasiekti bent 5 km/h (3 mph) po tuščiosios eigos sustabdymo, kad variklis vėl būtų sustabdytas tuščiosios eigos sustabdymo režimu.

Automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą, perjungimo svirtį nustatę į padėtį D (važiavimo) arba N (neutralią).

Automatinio stabdymo indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

Informacija

Važiavimo greitis turi pasiekti bent 5 km/h (3 mph) po tuščiosios eigos sustabdymo, kad variklis vėl būtų sustabdytas tuščiosios eigos sustabdymo režimu.

Automatinio stabdymo režimu vairuotojui atidarius gaubtą ISG sistema bus išjungta.

Kai sistema išjungta:



Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius.



Pranešimas "Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually" (Automatinio sustabdymo sistema išjungta. Paspauskite sankabos pedalą ir užveskite variklį rankiniu būdu), rodoma skystųjų kristalų ekrane su pyptelėjimu.

Šiuo metu iš naujo užveskite transporto priemonę rankiniu būdu:

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže

Nuspaudus sankabos ir stabdžių pedalą pavarai esant neutralioje padėtyje.

Automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė

Kai perjungimo svirtis yra N (neutralią), nuspauskite stabdžių pedalą.

Automatinis užvedimas

Variklio paleidimas iš naujo automatinio sustabdymo režimu

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže

- Kai stabdžių pedalas yra nuspaustas,
  1) Nuspauskite sankabos pedalą.
  2) Atleiskite stabdžių pedalą.
- Nenuspaudus stabdžio pedalo, suveikia stabdis
  1) Nuspauskite sankabos pedalą.

Užvedus variklį iš naujo, prietaisų skydelyje užgęsta automatinio sustabdymo indikatorius (Ⓐ).

Automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Suaktyvinus automatinio sustabdymo funkciją ir atleidus stabdžių pedalą, variklis bus automatinio sustabdymo būsenos. Tačiau jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, variklis vėl užsives.

Užvedus variklį iš naujo, prietaisų skydelyje užgęsta automatinio sustabdymo indikatorius (Ⓐ).

Variklis automatiškai paleidžiamas iš naujo toliau nurodytais atvejais.

- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Variklis sustojo maždaug 5 minutėms
- Įjungta oro kondicionavimo sistema ir nustatytas didžiausias ventiliatoriaus greitis.
- Priekinis atšildytuvas ĮJUNGTAS
- Akumuliatorius yra išsikrovęs.
- Klimato kontrolės sistema netinkamai vėsina ar šildo.

Prietaisų skydelio ekrane automatinio sustabdymo indikatorius (Ⓐ) mirksės žaliai 5 sekundes, be to, pasirodys pranešimas „Automatinis paleidimas“.

Automatinis paleidimas laikinai išjungiamas toliau nurodytais atvejais.



OAC3069020TU

Automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė

Kai perjungimo svirtis perjungiama iš N (neutralią) į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą nenuspaudus stabdžio pedalo. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas „Paspauskite stabdžių pedalą prieš toliau važiuodami“. Norėdami įjungti automatinį paleidimą, nuspauskite stabdžio pedalą.

Norėdami išjungti ISG sistemą

- Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką. Tada užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius, o prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas „Automatinio sustabdymo sistema išjungta“.
- Norėdami iš naujo suaktyvinti ISG sistemą, dar kartą paspauskite ISG OFF mygtuką. Tada ISG OFF mygtuko indikatorius IŠSIJUNGIA.

ISG sistemos sutrikimas

ISG sistema gali neveikti:

Kai blogai veikia ISG jutikliai arba ISG sistema.

Taip gali atsitikti, kai blogai veikia ISG sistema:

- Prietaisų skydelyje mirksės geltonas automatinio sustabdymo indikatorius (Ⓐ).
- Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius.

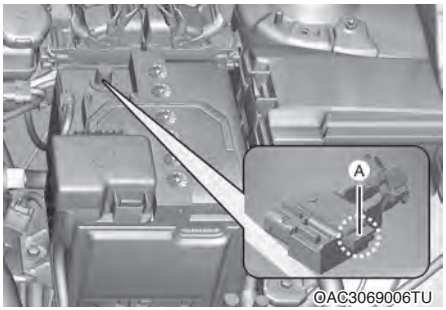
Informacija

- **Jei negalite išjungti ISG OFF mygtuko indikatoriaus paspausdami ISG OFF mygtuką arba jei ISG sistemos triktis išlieka, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.**
- **ISG OFF mygtuko indikatorių galite išjungti iki 2 valandų važiuodami 80 km/h (50 myl./h) greičiu, kai ventiliatoriaus greitis nesiekia 2-os padėties. Jeigu ISG OFF mygtuko indikatorius šviečia ir toliau, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.**

ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant automatinio stabdymo režimu, variklį galima paleisti iš naujo. Prieš išlipdami iš transporto priemonės arba tikrindami variklio skyrių užgesinkite variklį nustatydami uždegimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktelį.

Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas



[A]: Akumuliatoriaus jutiklis

Akumuliatoriaus jutiklis išjungiamas, kai atliekant techninę priežiūrą akumuliatorius atjungiamas nuo neigiamo poliaus.

Šiuo atveju ISG sistema veikia ribotai dėl akumuliatoriaus jutiklio išjungimo. Todėl vairuotojas turi atlikti toliau nurodytas procedūras, kad atjungęs akumuliatorių vėl suaktyvintų akumuliatoriaus jutiklį.

Būtinosios sąlygos norint iš naujo suaktyvinti akumuliatoriaus jutiklį

Laikykite variklį IŠJUNGTĄ 4 valandas ir pabandykite iš naujo užvesti variklį 3-4 kartus, kad vėl įsijungtų akumuliatoriaus daviklis.

Būkite ypač atsargūs, kad neprijungtumėte jokių priedų (pvz., navigacijos ir juodosios dėžės) prie transporto priemonės, kai variklis išjungtas. Jei ne, akumuliatoriaus jutiklis gali būti nesuaktyvintas iš naujo.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti šiomis sąlygomis:

- **ISG sistemos gedimas.**
- **Akumuliatorius yra išsikrovęs.**
- **Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.**

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- **Naudokite tik autentišką HYUNDAI ISG bateriją arba lygiavertį pakaitinį automobilį. Priešingu atveju ISG sistema gali įprastai neveikti.**
- **Neįkraukite ISG akumuliatoriaus bendruoju akumuliatoriaus įkrovikliu. Priešingu atveju ISG akumuliatorius gali sugesti arba sprogti.**
- **Nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Kitu atveju gali išsilieti akumuliatoriaus elektrolitas, kuris yra žalingas žmogaus organizmui.**

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais:

- Važiuokite atsargiai, išlaikydami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Akceleratorių spauskite iš lėto, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Automatinės mechaninės pavarų dėžės perjungimas į žemesnes pavaras, važiuojant slidžiu keliu, gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tuomet pavaras junginėkite į priekį ir atgal, tarp 1-os ir R (atbulinės eigos mechaninės pavarų dėžės automobiliuose) arba tarp R (atbulinės eigos) ir važiavimo į priekį (automatinės mechaninės pavarų dėžės automobiliuose).

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir, įjungę pavarą, lengvai jį paspauskite. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui įstrigus, kai bandant išvažiuoti ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą ji gali sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – sprogdama padanga gali sužaloti jus ar kitus žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Jums bandant išlaisvinti automobilį, jo variklis gali greitai perkaisti ir sukelti gaisrą variklio skyriuje ar padaryti kitą žalą. Venkite ilgai prasukinėti ratus, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/val. (35 mylių/val.) greičiu.

Informacija

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESC sistema turi būti išjungta.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų. Žr. 8 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangų keitimas” 9 dalyje.**
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.
- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Akvaplanavimas

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Akvaplanavimo pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangų keitimas“ 9 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietove

Venkite važiuoti užtvindyta vietove, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus stabdymo atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

i Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Greitkelyje važiuojant dideliu greičiu išauga degalų sąnaudos ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus, lyginant su važiavimu mažesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu palaikykite mažesnį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami pasitikrinkite variklio aušinimo skysčio ir alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Apsivertimo rizikos mažinimas

Jūsų daugiafunkcis keleivinis automobilis apibrėžiamas kaip sportinis visureigis (SUV). Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir yra siauresnių vėžių, todėl gali važiuoti įvairiose bekelės aplinkose. Specifinės konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems aukštesnį svorio centrą nei įprastiems automobiliams, todėl jie yra labiau linkę apsiversti, jei staigiai sukate. Visureigiai automobiliai pasižymi gerokai aukštesniu apsivertimo rodikliu nei kitų tipų automobiliai. Dėl šio pavojaus vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama užsisegti saugos diržus. Jei per avariją apsiverčiama, pavojus žūti neprisisegusiam asmeniui yra akivaizdžiai didesnis nei tam, kuris prisisegė.

Vairuotojas gali imtis priemonių, leidžiančių sumažinti apsivertimo pavojų. Jei išvis įmanoma, venkite staigių posūkių arba staigių manevrų, nedėkite ant automobilio stogo sunkaus krovinio ir jokiu būdu nekeiskite automobilio konstrukcijos.

ĮSPĖJIMAS

Visureigiai automobiliai pasižymi gerokai aukštesniu apsivertimo rodikliu nei kitų tipų automobiliai. Kad neapsiverstumėte ir neprarastumėte kontrolės:

- **Posūkiuose važiuokite lėčiau nei keleiviniu automobiliu.**
- **Venkite staigių posūkių ir manevrų.**
- **Nekeiskite automobilio konstrukcijos taip, kad pakiltų svorio centras.**
- **Padangos turi būti tinkamai pripūstos.**
- **Nevežkite sunkių krovinių ant stogo.**

ĮSPĖJIMAS

Jei per avariją apsiverčiama, pavojus žūti neprisisegusiam asmeniui yra akivaizdžiai didesnis nei tam, kuris prisisegė. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržais.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dyla ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali pradėti slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, užvedimo laidus, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žiemines padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žiemines padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti; Todėl geriau rinkitės žiemines padangas, nei ratų grandines. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliuminiais ratais; jei yra galimybė, naudokite vielos tipo grandinę. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis arba lygiavertę, nurodytą jūsų transporto ir ratų grandines uždėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalioja.

PASTABA

Nedėkite ratų grandinių ant 185/55R15 ar 195/45R16 dydžio padangų, nes galite sugadinti automobilį (ratus, pakabą ir kėbulą).

ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- **Neviršykite 30 km/val. (20 mylių/val.) greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.**
- **Važiuokite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.**
- **Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.**

i Informacija

- **Ratų grandines montuokite ant priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.**
- **Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.**

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val. / 20 mylių/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami ratų grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš pradėdami darbą įjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines (wire type) grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia įtempti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mylios).**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo (wire type) grandines.**
- **Naudokite iki 12 mm (0,47 colio) pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurblį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal 9 dalyje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo savybės atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus veikimo efektyvumui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 9 dalyje.** Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos „žieminę“ alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalyje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 9 dalyje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar uždegimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nesudilę, nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų angas įpurkškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu rakto anga padengta ledu, užpurkškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų apliejiklio skystį

Kad langų apliejikliai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšąlantį apliejiklio skystį, kaip nurodyta ant apliejiklio bakelio. Neužšąlančio apliejiklio skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apliejiklio bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego ar ledo arba stabdžiai yra šlapi. Jei kyla pavojus, kad automobilio rankinis stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, nustatę pavarų svirtį į N (automatinėje mechaninėje pavarų dėžėje) arba į pirmąją ar atbulinės eigos padėtį (mechaninėje pavarų dėžėje). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai patikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, užvedimo laidus, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, jei tie daiktai trukdo aušinti variklį. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

Važiavimas transporto priemone, kai susidaro vandens garai ir jie kaupiasi išmetamųjų dujų vamzdžiuose

Žiemą sustabdžius transporto priemonę ilgesnį laiko tarpą, kai variklis veikia, gali susidaryti vandens garų ir susikaupti išmetamųjų dujų vamzdžiuose. Vanduo išmetamųjų dujų vamzdžiuose gali sukelti triukšmą ir t. t., bet jie išsausėja važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose plokštelėse ant vairuotojo durų statramsčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir automobilio atitikties etiketė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkrovas gali įvykti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

PRIEKABOS VILKIMAS

Nerekomenduojame naudoti šios transporto priemonės priekaboms vilkti.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Dėl informacinės pramoginės sistemos versijos kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo naudojimo vadovo aprašymo.

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) 7-2
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti nustatymai 7-3
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti veikimas 7-5
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti sutrikimas ir apribojimai 7-9

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA) 7-16
Važiavimo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-16
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas 7-18
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos sutrikimas ir apribojimai ..7-20

Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema (MSLA) 7-23
Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas 7-23

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA) (ISLA) 7-26
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos nustatymai 7-27
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas 7-28
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos sutrikimas ir apribojimai 7-31

Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) 7-34
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos nustatymai 7-34
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos veikimas 7-35
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos sutrikimas ir apribojimai 7-36

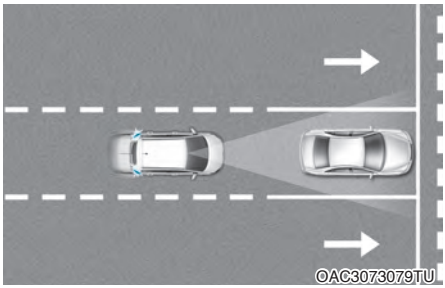
Greičio palaikymo sistema (CC) 7-40
Greičio palaikymo sistemos veikimas 7-40

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA) 7-44
Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos nustatymai 7-44
Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos įjungimas / išjungimas . 7-45
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistemos sutrikimas ir apribojimai ..7-47

Galinio vaizdo monitorius (RVM) 7-49
Galinio vaizdo monitorius nustatymai 7-49
Galinio vaizdo monitorius veikimas 7-50
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimas ir apribojimai 7-51

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) 7-52
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nustatymai 7-52
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimas 7-53
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos sutrikimas ir ribojimai 7-53

PAGALBINĖ SISTEMA SUSIDŪRIMUI IŠ PRIEKIO IŠVENGTI (FCA) (JEI YRA)



Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti yra skirta priekyje keliu važiuojančiam automobiliui, pėsčiajam ar dviratininkui aptikti bei stebėti, įspėti vairuotoją apie gręsiantį susidūrimą garsiniu signalu ir įspėjamuoju pranešimu ir, jei reikia, stabdyti automobilį avariniu būdu.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Paveikslėlyje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

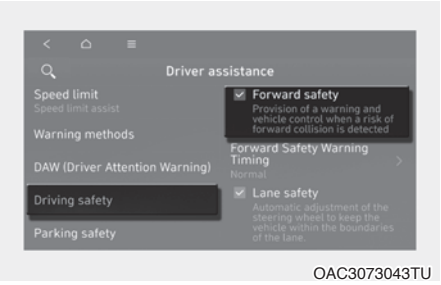
PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad aptikimo jutiklis tinkamai veiktų:

- **NIEKADA neišmontuokite aptikimo jutiklio arba jutiklių bloko, taip pat jų nesugadinkite.**
- **Jei aptikimo jutiklį pakeitėte ar remontavote, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų automobilį.**
- **NIEKADA ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.**
- **Būkite itin atsargūs, kad priekinė vaizdo kamera išliktų sausa.**
- **Niekada ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių).**
- **Nelaikykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir netvirtinkite jokių priedų prie priekinio stiklo. Tai gali pakenkti klimato kontrolės sistemos miglos šalinimo ir atitirpinimo funkcijos našumui, dėl ko gali neveikti pagalbos vairuotojui sistemos.**
- **Šalia priekinio radiolokatoriaus dangtelio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko, plėvelės ar apsaugos.**

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti nustatymai

Forward safety (saugumas priekyje)



OAC3073043TU

Įjungę variklį, pasirinkite arba nepasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo saugumas** per prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo saugumas** per informacinės pramoginės sistemos nustatymų meniu, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

Pasirinkus „Saugumas priekyje“, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti įspės įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu, atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį. Stabdžiai įjungiami atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus tikimybę lygį.

Vairuotojas gali stebėti pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti įjungimo ir išjungimo būseną nuostatų meniu. Jei indikatorius toliau dega, kai įjungta pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Iš naujo užvedus variklį, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti visada įsijungia. Visgi panaikinus saugumo priekyje parinktį, vairuotojas turi visada stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Saugumo priekyje įspėjimo laikas



OAC3073044TU

- Kai variklis įjungtas, pasirinkite **Asmeniniai nustatymai > Pagalba vairuotojui > Važiavimo saugumas > Saugumo priekyje įspėjimo laikas** per prietaisų skydelio nustatymų meniu arba per **Nustatymai > Automobilis > Pagalba vairuotojui > Važiavimo saugumas > Saugumo priekyje įspėjimo laikas** nustatymų meniu informacinėje pramoginėje sistemoje, kad pakeistumėte pirminį pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiką arba **Įprastai** arba **Vėliau**.
- Naudokite „Įprastai“ įprastomis vairavimo sąlygomis. Jei įspėjimo laikas yra per trumpas, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei pasirinksite **Vėliau**, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti įspės vairuotoją vėliau.

Įspėjimo metodai



OAC3073075TU

Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

- **Warning volume (įspėjimo garsas)**: Pasirinkite **Asmeniniai nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo garsas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai > Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai > Įspėjimo garsas** informacinėje pramoginėje sistemoje ir sureguliuokite įspėjimo garsą.
- **Važiavimo saugumo prioritetas**: Pasirinkus **Nustatymai > Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai > Važiavimo saugumo prioritetas** informacinėje pramoginėje sistemoje, garso garsumas bus sumažintas, kol girdėsis įspėjimas.

PERSPĖJIMAS

- **Įspėjimo laiko ir įspėjimo garso nuostatos taikomos visoms pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti funkcijoms.**
- **Nors įspėjimo laikui parinkta „Įprastai“, priekyje esančiai transporto priemonei staiga sustojus, įspėjimas gali būti per vėlus.**
- **„Late“ (vėlyvą) įspėjimo laiką pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.**

Informacija

Iš naujo užvedus variklį, atkuriamos prieš variklio išjungimą buvusios įspėjimo laiko ir įspėjimo garso nuostatos.

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti funkcija – įspėti ir padėti suvaldyti automobilį, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį: „Collision warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo atšaukimas).



OAC3073055TU

Įspėjimas apie susidūrimą

- Kad įspėtų vairuotoją apie gręsiantį susidūrimą, mirksės saugumo priekyje įspėjamasis indikatorius (), prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Collision warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir pasigirs garsinis signalas.
- Jeigu priekyje aptinkamas kitas automobilis, funkcija suveikia jums automobiliu važiuojant maždaug 5-180 km/val. (3-112 mylių/val.) greičiu.
- Jeigu priekyje aptinkamas arba dviratininkas, funkcija suveikia jums automobiliu važiuojant maždaug 5-80 km/val. (3-49 mylių/val.) greičiu.



OAC3073045TU

„Emergency braking“ (avarinis stabdymas)

- Kad įspėtų vairuotoją apie artėjantį avarinį stabdymą, mirksės saugumo priekyje įspėjamasis (🚗) indikatorius, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Emergency braking“ (avarinis stabdymas) ir pasigirs garsinis signalas.
- Jeigu priekyje aptinkamas kitas automobilis, funkcija suveikia jums automobiliu važiuojant maždaug 10-60 km/val. (6-37 mylių/val.) greičiu.
- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekinio eismo sąlygų arba automobilio aplinkos
- Jeigu priekyje aptinkamas arba dviratininkas, funkcija suveikia jums automobiliu važiuojant maždaug 10-60 km/val. (6-37 mylių/val.) greičiu.
- Avarinio stabdymo metu ši funkcija stipriai nuspaudžia stabdžius, kad automobilis neatsitrenktų į kitą automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką priekyje.



OAC3073056TU

Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo atšaukimas

- Sistemai sustabdžius automobilį avariniu būdu, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (važiuokite atsargiai).
- Dėl saugumo nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apsidairykite aplinkui.
- Stabdžių valdymą sistema nutraukia praėjus maždaug 2 sekundėms nuo automobilio sustabdymo avariniu būdu.

Informacija

Galima išjungti įspėjamąjį garsą per įspėjimą dėl susidūrimo ir avarinį stabdymą, paspaudus įspėjimo apie pavojų mirksintį mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę sistemą susidūrimui iš priekio išvengti, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Dėl savo saugumo nuostatas keiskite pastatę automobilį saugioje vietoje.**
- **FCA sistema tam tikrose situacijose neveikia ir negali padėti išvengti visų susidūrimų.**
- **Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik pagalbine sistema susidūrimui iš priekio išvengti. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ar jį sustabdytumėte.**
- **Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte FCA sistemos veikimą su žmonėmis, gyvūnais, kliūtimis ir pan. Taip galite sunkiai ar net mirtinai sužaloti.**
- **FCA sistema gali nejsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.**
- **Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų FCA sistema vairuotoją gali įspėti per vėlai arba iš viso neįspėti.**
- **Veikiant FCA sistemai automobilis gali stabdyti netikėtai, išsviesdamas iš savo vietų padėtus daiktus ir sužeisdamas keleivius. Visada segėkite saugos diržą ir pritvirtinkite padėtus daiktus.**
- **Jeigu prietaisų skydelyje rodomas kitas įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, FCA sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.**
- **Jei aplinka triukšminga, galite neišgirsti FCA sistemos įspėjamojo garsinio signalo.**
- **FCA sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti ar suveikti be reikalo, priklausomai nuo kelio ir aplinkos sąlygų.**

ĮSPĖJIMAS

- **Netgi jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcija yra sutrikusi, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks tinkamai.**
- **Avarinio stabdymo metu FCA sistema automatiškai nutraukia stabdžių valdymą, vairuotojui ypač stipriai nuspaudus stabdžių pedalą arba staigiai pasukus vairą.**

PERSPĖJIMAS

- **Atsižvelgiant į priekyje esantį automobilį arba pėsčiąjį ir aplinką, greičio arba jutiklio aptikimo diapazonas, skirtas pagalbinei sistemai susidūrimui iš priekio išvengti, gali sumažėti, dėl ko funkcija gali būti apribota arba išjungta. Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali nesuveikti.**
- **FCA sistema suveikia tik tam tikromis sąlygomis, atsižvelgdama į pavojaus tikimybę, įvertindama priešpriešiais atvažiuojančio automobilio, važiavimo krypties, greičio ir aplinkos sąlygas.**
- **Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali būti apribota arba išjungta, jei automobilio greitis yra per aukštas arba greičio skirtumas, lyginant su kitu automobiliu ar dviratininku, yra didelis.**

Informacija

- **Kai gręsia susidūrimas, FCA sistema gali sustiprinti automobilio stabdymą, jei vairuotojas stabdžių pedalą spaudžia per silpnai.**
- **Prietaisų skydelio vaizdai ir spalvos gali skirtis dėl prietaisų skydelio tipo arba temos, parinktos per prietaisų skydelį.**

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti sutrikimas ir apribojimai

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti sutrikimas



OTM070094N

Jei pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „Check forward safety systems“ (patikrinti saugumo priekyje sistemas) ir užsidega ⚠ ir įspėjamieji indikatoriai. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti išjungta



OTM070093N

Jeigu priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, ar jutiklį uždengia pašalinės medžiagos (sniegas, lietaus vanduo, nešvarumai), FCA gali laikinai prasčiau veikti ar net atsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „Forward safety systems disabled. Camera obscured“ (saugumo priekyje sistemos atjungtos – kamera uždengta) ir užsidega ⚠ ir įspėjamieji indikatoriai.

Nuvalius sniegą, vandenį ar apnašas, FCA sistema vėl veiks tinkamai.

Jeigu nuvalius apnašas FCA sistema vis tiek tinkamai neveikia, mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

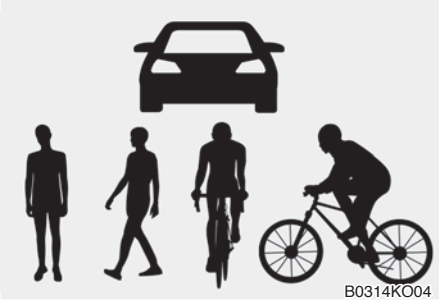
- **Netgi jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas ar neužsidega įspėjamasis indikatorius, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali tinkamai neveikti.**
- **FCA sistema gali tinkamai neveikti tokioje vietoje (pvz., atviroje aplinkoje), kurioje užvedus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.**
- **Jei automobilis yra išjungiamas ir vėl įjungiamas, kai kamera yra užblokuota arba blogai veikia, reikalavimas išlaikomas. Dėl to pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali blogai veikti.**

Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti apribojimai

Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali tinkamai neveikti arba netikėtai suveikti šiomis sąlygomis:

- Aptikimo jutiklis yra užterštas ar sugadintas arba aplinka yra uždengta ar iškreipta.
- Temperatūra šalia priekinio vaizdo kameros yra aukšta arba žema.
- Kameros objektyvą dengia tamsintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas ar prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Nuo priekinio stiklo nepašalinta drėgmė ar šerkšnas.
- Nuolat purškiamas apliejiklio skystis arba veikia valytuvai.
- Važiuojama per stiprų lietų, snygį ar tirštą rūką.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Ant prietaisų skydelio padėti daiktai.
- Jūsų automobilis velkamas.
- Supanti aplinka labai šviesi.
- Supanti aplinka labai tamsi, pvz., tunelyje.
- Staiga pasikeičia aplinkos apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiavus ar išvažiuojant iš tunelio.
- Aplinkos apšvietimas prastas, o priekiniai automobilio žibintai nejjungti arba prastai šviečia.
- Važiuojama pro garus, dūmus ar šešėlyje.
- Sistema aptinka tik dalį kito automobilio arba pėsčiojo.
- Transporto priemonė priekyje yra autobusas, sunkvežimis arba nestandartinį krovinį vežantis krovininis automobilis.
- Transporto priemonė priekyje yra be galinių žibintų, jos galiniai žibintai neįprastai išdėstyti ir pan.
- Aplinkos apšvietimas prastas, o automobilio priekyje galiniai žibintai neįjungti arba prastai šviečia.
- Automobilio priekyje galinė dalis yra maža arba automobilis atrodo neįprastai, pavyzdžiui, jis pasviręs, apvirtęs ar matomas jo šonas ir pan.
- Automobilio priekyje prošvaisa yra neįprastai maža arba didelė.
- Automobilis priekyje ar pėsčiasis prieš jūsų automobilį atsiranda netikėtai.
- Automobilis priekyje aptinkamas per vėlai.
- Automobilį priekyje staiga užstoja kliūtis.

- Automobilis priekyje staiga persirikiuoja į kitą eismo juostą arba stabdo.
- Automobilis priekyje deformuotas.
- Automobilis priekyje padengtas sniegu.
- Jūsų automobilis palieka ar grįžta į eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas.
- Važiuojama žiedu, o automobilio priekyje sistema neaptinka.
- Nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje važiuoja neįprastos formos transporto priemonė.
- Automobilis priekyje važiuoja įkalne ar nuokalne.
- Sistema pėsčiojo gerai neatpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba neina išsitiesęs.
- Pėsčiasis vilki drabužius ar neša įrangą, dėl kurios sunku jį atpažinti kaip pėsčiąjį.

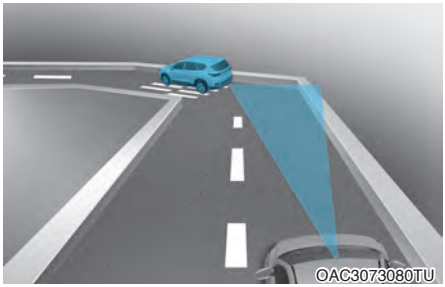


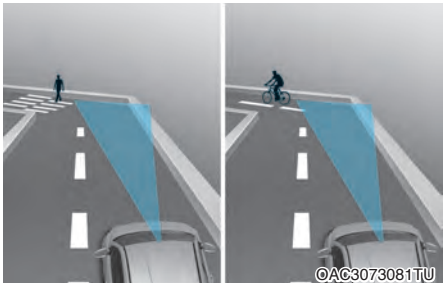
Paveikslėlyje parodytas vaizdas, kurį aptikusi priekinio vaizdo kamera įvertins kaip automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

- Pėsčiasis priekyje juda labai greitai.
- Pėsčiasis priekyje yra mažo ūgio ar pasilenkęs.
- Pėsčiasis priekyje yra su judėjimo negalia.
- Pėsčiasis priekyje juda skersai važiavimo krypčiai.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų ar didelė minia.
- Pėsčiasis vilki drabužius, kurie susilieja su aplinka, ir dėl to sunku jį atpažinti.
- Pėsčiąjį sunku išskirti iš panašios formos statinių aplinkoje.
- Važiuojate pro pėsčiąjį, dviratininką, kelio ženklą, statinį ir pan. šalia kelių sankirtos.
- Važiuojate automobilių stovėjimo aikštelėje
- Važiuojate pro rinkliavų užkardą, remontuojama kelio atkarpa, žvyrkeliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiuojate nuožulniu ar vingiuotu keliu.
- Važiuojama keliu, kurio pakraščiuose auga medžiai ar pastatyti apšvietimo žibintai.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jūsų automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Važiuojama siauru keliu, kurio pakraščiuose auga medžiai ar aukšta žolė.
- Aplinkoje yra elektromagnetinių bangų trikdžiai, pvz., važiuojama vietoje, kurioje sklinda stiprios radijo bangos ar elektrinis triukšmas.

ĮSPĖJIMAS

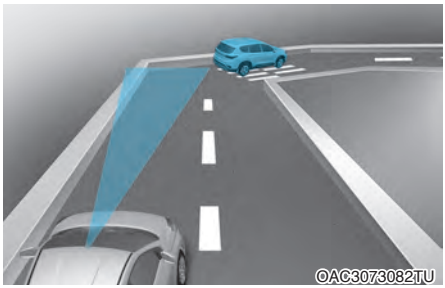
- **Važiuojama vingiuotu keliu.**

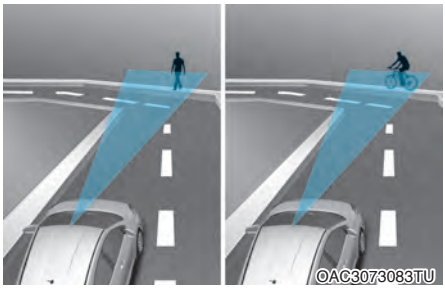




Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali neaptikti kitų automobilių, pėsčiųjų ar dviratininkų priekyje vingiuotuose keliuose, nes tokios aplinkos sąlygos gali netikti jutikliams. Dėl to reikiamu momentu gali nesuveikti įspėjimo ir stabdymo sistema.

Važiuodami kelio vingiais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukti vairą ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



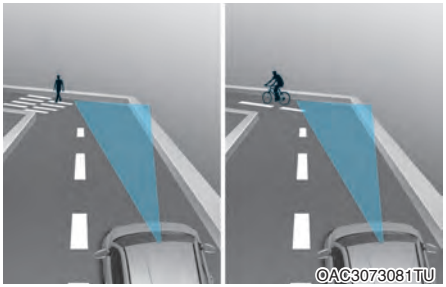


Važiuojant vingiuotu keliu, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali aptikti automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką, važiuojantį ar einantį kita eismo juosta ar kelkraščiu.

Tokiu atveju FCA sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti. Visada stebėkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- **Važiavimas įkalnės keliu**





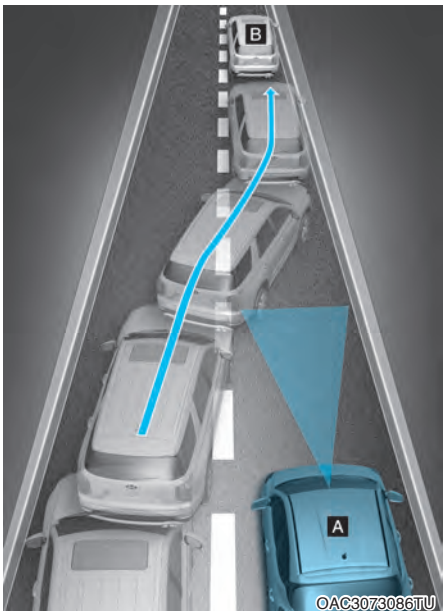
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali neaptikti kitų automobilių, pėsčiųjų ar dviratininkų priekyje įkalnėse ir nuokalnėse, nes tokios aplinkos sąlygos gali netikti jutikliams.

Sistema gali įspėti ar stabdyti, kai nereikia, ir neįspėti ar nestabdyti, kai reikia.

Be to, jūsų automobilio greitis gali staigiai sumažėti, kai sistema netikėtai aptinka automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką priekyje.

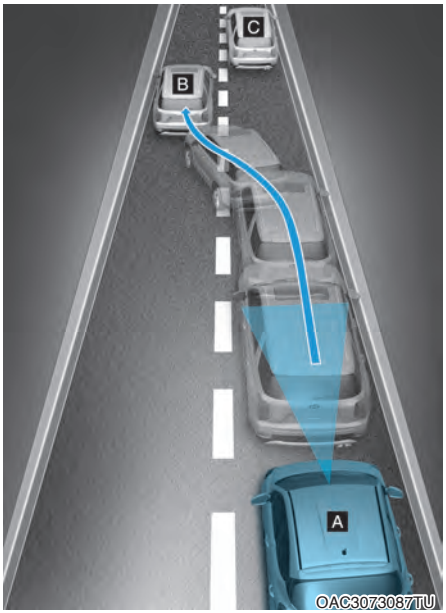
Važiuodami įkalnėse ir nuokalnėse visada turite stebėti kelią ir, jei reikia, pasukti vairą ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Persirikiuojant į kitą eismo juostą**



[A]: Jūsų automobilis,
[B]: Į kitą eismo juostą persirikiuojantis automobilis

Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų juostą persirikiavusio automobilio tol, kol jis neatsidurs jutikliai aptikimo zonoje. Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali iš karto neaptikti automobilio, kuris persirikiuoja staiga. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukti automobilį ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: Jūsų automobilis,

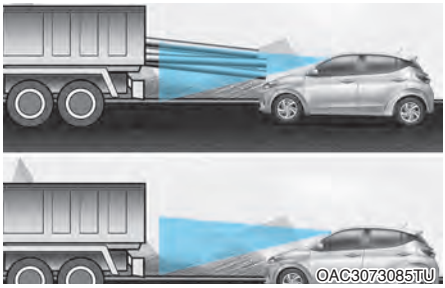
[B]: Į kitą eismo juostą persirikiuojantis automobilis,

[C]: Ta pačia eismo juosta važiuojantis automobilis

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti gali iš karto neaptikti kito, priekyje jūsų atsiradusio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukti automobilį ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūties ir, jei reikia, pasukti automobilį ir paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- **Kai tempsite priekabą arba kitą automobilį, dėl saugos priežasčių išjunkite pagalbinę sistemą susidūrimui iš priekio išvengti.**
- **FCA sistema gali suveikti aptikusi kliūtis, kurios savo forma ir išvaizda yra panašus į automobilis, pėsčiąjį ar dviratininką.**
- **FCA sistema nėra skirta atpažinti motociklams, dviračiams ar mažesniems daiktams su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.**
- **FCA sistemos veikimą gali trikdyti stiprios elektromagnetinės bangos jos aplinkoje.**
- **FCA sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo ar priekinio vaizdo kameros įjungimo.**

PAGALBINĖ VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMO SISTEMA (LKA) (JEI YRA)

Važiuojant tam tikru greičiu, važiavimo juostos palaikymas aptinka kelio juostos žymėjimus (arba kelio kraštus) ir gali įspėti jus, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos be posūkio signalo, taip pat gali padėti suvaldyti automobilį, kad jis neišvažiuojama iš važiavimo juostos.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



OAC3073042TU

[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip eismo juostos skiriamųjų linijų (ar kelkraščių) aptikimo jutiklis.

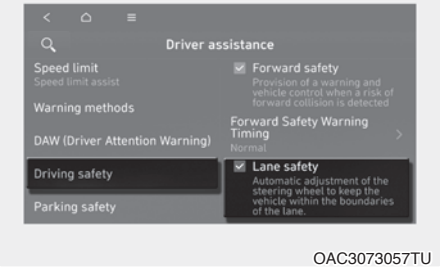
Iliustracijoje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

PERSPĖJIMAS

Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite šiame skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Važiavimo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Saugumas eismo juostoje



OAC3073057TU

Įjungę variklį, pasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo saugumas** > **saugumo eismo juostoje** per prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Asmeniniai nustatymai** > **Automobilis**> **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo saugumas** > **saugumo eismo juostoje** per informacinės pramoginės sistemos nustatymų meniu, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

Jei pasirinkta eismo juostos sauga, aptikusi nukrypimą nuo eismo juostos, automatiškai padės pasukti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos. Jei nepasirenkama **saugumo eismo juostoje** funkcija, važiavimo juostos palaikymas išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs geltonas indikatorius.

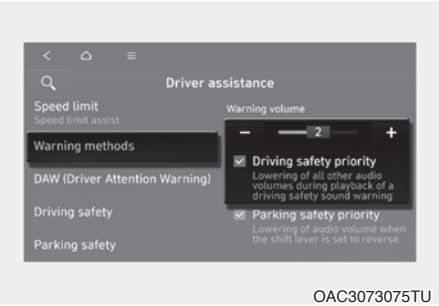
Informacija

Kai automobilis yra iš naujo paleidžiamas, visada įsijungs važiavimo juostos palaikymas

ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimo juostos palaikymo sistema nevaldo vairo, kai automobiliu važiuojama eismo juostos viduriu.**
- **Vairuotojas visada turi žinoti aplinką. Jei nepasirenkama saugumo eismo juostoje funkcija, važiavimo juostos palaikymas negalės jums padėti.**

Įspėjimo metodai



OAC3073075TU

Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

- **Warning volume (įspėjimo garsas)**: Pasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo garsas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Įspėjimo garsas** informacinėje pramoginėje sistemoje ir sureguliuokite įspėjimo garsą.
- **Važiavimo saugumo prioritetas**: Pasirinkus **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Važiavimo saugumo prioritetas** informacinėje pramoginėje sistemoje, garso garsumas bus sumažintas, kol girdėsis įspėjimas.

Informacija

- **Pakeitus įspėjimo metodus, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.**
- **Įspėjimo metodas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei automobilis bus paleistas iš naujo.**
- **Atsižvelgiant į automobilio savybes ir specifikacijas, automobilyje gali nebūti nustatymų meniu.**

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas

LKA sistemos įjungimas ir išjungimas



OAC3073058TU

Kai automobilis yra išjungiamas ir įjungiamas, visada įsijungs važiavimo juostos palaikymas, o prietaisų skydelyje užsidegs pilka (/) indikatoriaus lemputė.

Kai LKA sistema įjungta, paspaudę ir palaikę nuspaudę važiavimo eismo juosta mygtuką (/) funkciją išjungsite.

Kai važiavimo juostos palaikymas išjungtas, (/) indikatorius šviės geltonai.

Informacija

- **Kai važiavimo juostos palaikymas ruošiamas naudojimui, (/) indikatorius prietaisų skydelyje šviės pilkai.**
- **Kai važiavimo juostos palaikymas yra paruoštas naudoti, (/) indikatorius prietaisų skydelyje šviės žaliai.**

Įspėjimas ir valdymas

Važiavimo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją ir kontroliuoja automobilį įspėjimu apie nukrypimą nuo važiavimo juostos ir važiavimo juostos palaikymu.

Lane Departure Warning (įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos)

■ Kairė



OAC3073060TU

■ Dešinė



OAC3073059TU

- Įspėdamas vairuotoją, kad automobilis krypsta iš savo važiavimo juostos, prietaisų skydelyje pradeda mirksėti žalias / indikatorius, mirksi atitinkama važiavimo juostos skiriamoji linija ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.
- Įsijungs įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos, kai automobilio greitis bus maždaug 60–200 km/h (40–120 mph).

Lane Keeping Assist (pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema)

- Įspėdamas vairuotoją, kad automobilis krypsta iš savo važiavimo juostos, prietaisų skydelyje pradeda mirksėti žalias / indikatorius ir šiek tiek pasukamas vairas, kad automobilis išliktų savo eismo juostoje.
- Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema veikia jums automobiliu važiuojant maždaug 60–200 km/val. (40–120 mylių/val.) greičiu.

Įspėjimas apie vairo paleidimą



OAC3073061TU

Jei vairuotojas bent kelioms sekundėms paleidžia vairą (atitraukia nuo jo rankas), prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.

ĮSPĖJIMAS

- **Sistema gali nepadėti sukti vairo, jei vairuotojas jį laiko labai stipriai arba pasuka tam tikru kampu.**
- **Važiavimo juostos palaikymo sistema veikia ne visada. Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir automobilio išlaikymą jo važiavimo juostoje.**
- **Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjimas apie vairo paleidimą gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet rankomis laikykite vairą.**
- **Jei vairas laikomas silpnai, ekrane vis tiek gali atsirasti įspėjimas apie vairo paleidimą, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas rankomis laiko vairą.**
- **Jei vairą aptrauksite kokia nors medžiaga, įspėjimas apie vairo paleidimą gali tinkamai neveikti.**

Informacija

- **Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai LKA sistema padeda vairuoti.**
- **Kai LKA sistema padeda valdyti vairą, vairas gali suktis sunkiau arba lengviau.**
- **Kai aptinkamos skiriamosios linijos (arba kelkraščiai), šių linijų spalva prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.**

■ Skiriamoji linija neaptikta



OAC3073062TU

■ Skiriamoji linija aptikta



OAC3073063TU

- **Prietaisų skydelio vaizdai ir spalvos gali skirtis dėl prietaisų skydelio tipo arba temos, parinktos per prietaisų skydelį.**
- **Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. skyriuje „Prietaisų skydelio rodymo valdymas“ 4 dalyje.**

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos sutrikimas ir apribojimai

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos sutrikimas



OKS072055L

Jei važiavimo juostos palaikymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite saugumo eismo juostoje sistemą“, užsidegs (⚠) įspėjamoji lemputė ir geltonas indikatorius . Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema išjungta



OAC3073102TU

Jeigu priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, ar jutiklį uždengia pašalinės medžiagos (sniegas, lietaus vanduo, nešvarumai), LKA (Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema) gali laikinai prasčiau veikti ar net atsijungti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje pasirodys „Važiavimo juostos palaikymo sistema išjungta. Kamera uždengta“ įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė (⚠) lemputė arba važiavimo juostos palaikymo įspėjamoji lemputė ().

Nuvalius sniegą, vandenį ar apnašas, važiavimo juostos palaikymas veiks tinkamai.

Jeigu pašalinus kliūtis važiavimo juostos palaikymas vis tiek tinkamai neveikia, mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas ar neužsidega įspėjamasis indikatorius, važiavimo juostos palaikymas gali tinkamai neveikti.**
- **Jei automobilis yra išjungiamas ir vėl įjungiamas, kai kamera yra užblokuota arba blogai veikia, reikalavimas išlaikomas. Todėl važiavimo juostos palaikymas gali blogai veikti.**

Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Važiavimo juostos palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai suveikti šiomis sąlygomis:

- Eismo juostos skiriamosios linijos išteptos arba jas sunku atskirti, nes:
  - Eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščiai) padengtos vandeniu, sniegu, purvu, tepalu ir pan.
  - Eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio paviršiaus.
  - Šalia eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščio) ant kelio yra panašios ženklinimo linijos.
  - Eismo juostos skiriamoji linija (ar kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.
  - Eismo juostos skiriamoji linija (ar kelkraštis) yra žaliosios skiriamosios juostos, medžių, kelio atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų skiriamosios linijos susikerta.
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (ar kelkraščiai).
- Eismo juostos skiriamosios linijos susipynę arba laikinos, pvz., remontuojamoje kelio atkarpoje.
- Vietose, kuriose kelias paženklintas zigzago formos linija, pažymėta pėsčiųjų perėja ar pavaizduotas kelio ženklas.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz., kelių sankirtoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati arba labai siaura.
- Kelio pakraštyje nėra kelkraščio linijos.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, rinkliavų užkarda, atitvaras ir pan.
- Atstumas iki automobilio priekyje yra labai mažas arba šis automobilis uždengia skiriamąją liniją (ar kelkraštį).

Informacija

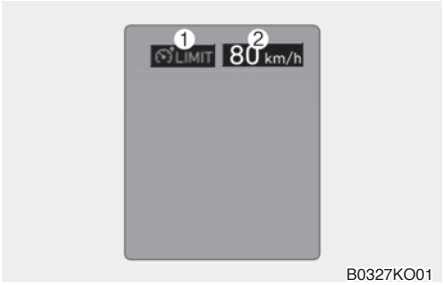
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus skaitykite 7 skyriaus dalyje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami važiavimo juostos palaikymo sistemą imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Vairuotojo atsakomybė yra saugiai vairuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik LKA sistema ir nevažiuokite pavojingai.**
- **LKA sistema gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.**
- **Jeigu LKA sistema eismo juostos skiriamosios linijos tinkamai neaptinka, žr. skyrių "LKA sistemos veikimo apribojimai".**
- **Velkant priekabą ar kitą automobilį dėl saugumo LKA sistemą rekomenduojama išjungti.**
- **Jei automobiliu važiuojate dideliu greičiu, sistema vairo negali valdyti. Naudodamas LKA sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.**
- **Jeigu prietaisų skydelyje rodomas kitas įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, LKA funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.**
- **Jei aplinka triukšminga, galite neišgirsti LKA sistemos įspėjamojo garsinio signalo.**
- **Jei vairą aptrauksite kokia nors medžiaga, sistema vairo gali tinkamai nevaldyti.**
- **LKA sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo ar priekinio vaizdo kameros įjungimo.**
- **LKA sistema neveiks, jei:**
  - **Įjungtas posūkio signalas arba avariniai žibintai.**
  - **Įjungus LKA sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.**
  - **Veikia elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) ar automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema.**
  - **Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.**
  - **Automobilio greitis nesiekia 55 km/val. (35 mylių/val.) arba viršija 210 km/val. (130 mylių/val.)**
  - **Automobilis staiga persirikiuoja į kitą eismo juostą**
  - **Automobilis staigiai stabdo.**
- **Gali sumažėti vairavimo stabilumas, kai automobilis perkrautas arba svorio pasiskirstymas yra netolygus. Dėl to gali suprastėti važiavimo juostos palaikymo našumas.**

RANKINĖ PAGALBINĖ GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (MSLA) (JEI YRA)



B0327KO01

(1) Įjungtos rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti savo automobilio greičio ribą.

Kai automobilio greitis viršija šią nustatytą ribą, įsijungia rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema (mirksi nustatytas greitis ir skamba garsinis signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis nesumažėja iki nustatytos ribos.

Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas


OAC3073046TU

1. Važiuodami norimu greičiu paspauskite ir palaikykite nuspaudę vairavimo pagalbos () mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius.


OAC3073047TU


OAC3073048TU

2. Spauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-) ir atleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

   Paspauskite ir laikykite nuspaudę svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-). Pradžioje greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties km/val. kartotinio (ar penkių mylių/val. kartotinio), o po to didės arba mažės po 10 km/val. (5 mylias/val.).



B0328KO03

3. Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje.

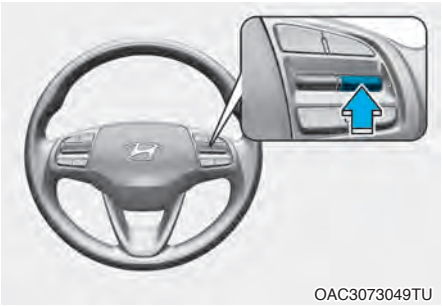
   Jei norite viršyti nustatytą greičio ribą, paspauskite akceleratoriaus pedalą už pasipriešinimo taško, kad įsijungtų pavaros žeminimo funkcija.

   Nustatytas greitis pradės mirksėti ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis vėl nukris iki nustatytos ribos.

Informacija

Gali skirtis prieinamas maksimalus greitis, atsižvelgiant į automobilį. Nustatytasis greitis negali viršyti maksimalaus greičio.

Laikinai pristabdoma rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema


OAC3073049TU

Spustelėkite jungiklį, jei norite laikinai išjungti nustatytą greičio ribą. Nustatytas greičio ribojimas išsijungs, bet greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius liks įjungtas.

Vėl įjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą



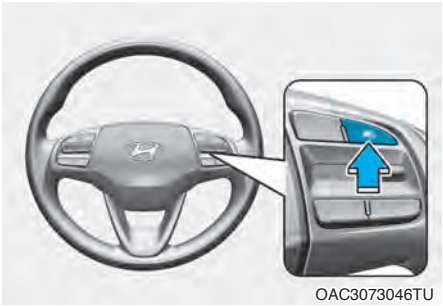
OAC3073050TU

Norint vėl įjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo funkciją, reikia spustelėti „+“, „-“ arba II↺ jungiklį.

Jei spustelėsite svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-), automobilio greitis bus nustatytas pagal tuo metu prietaisų skydelyje rodomą greitį.

Jei spustelėsite II↺ jungiklį, sistema atkurs prieš tai nustatytą greitį.

Rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos išjungimas



OAC3073046TU

Jei rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą norite išjungti, paspauskite vairavimo pagalbos (🚗) mygtuką. Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius užges.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Visada nustatykite automobilio greitį pagal greičio ribojimus savo valstybėje.**
- **Išjunkite nenaudojamą rankinę pagalbinę greičio ribojimo funkciją, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greičio. Patikrinkite, ar nedega greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius.**
- **Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojo atsakomybė yra visada saugiai vairuoti ir žinoti apie netikėtas ir staigias situacijas. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.**

PAŽANGI PAGALBINĖ GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (ISLA) (JEI YRA)

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema naudoja informaciją apie aptiktą kelio ženklą ir navigacijos sistemos duomenis, kad praneštų vairuotojui apie važiuojamo kelio ribojamą greitį. Be to, ISLA sistema padeda vairuotojui važiuoti neviršijant leistino greičio tame kelyje.

PERSPĖJIMAS

- **Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti, naudojant ją kitose šalyse.**
- **Jei jūsų automobilyje naudojama navigacija, navigaciją reikia reguliariai atnaujinti, kad pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema tinkamai veiktų.**
- **Informacinė pramoginė sistema gali pasikeisti, atnaujinus programinę įrangą. Daugiau informacijos rasite informacijos pramoginės sistemos pateiktame vadove ir glaustose instrukcijose.**

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



[1]: Priekinio vaizdo kamera

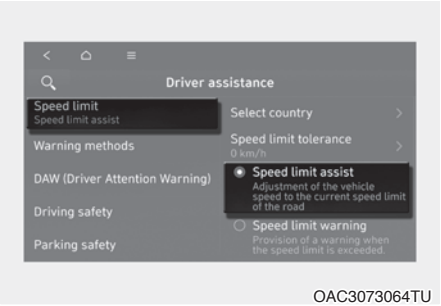
Paveikslėlyje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

PERSPĖJIMAS

Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite šiame skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos nustatymai

Speed limit (greičio ribojimas)



OAC3073064TU

Įjungę variklį, pasirinkite arba nepasirinkite **Asmeniniai nustatymai > Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas** per prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Nustatymai > Automobilis > Pagalba vairuotojui > Greičio ribojimas** per informacinės pramoginės sistemos nustatymų meniu, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- **Pasirinkti šalį**: kai navigacijos sistema yra neprieinama, galite rankiniu būdu pasirinkti šalį ir nurodyti greičio ribojimą.
- Pasirinkus **Speed limit assist (pagalbinė greičio ribojimo funkjica)**, ISLA sistema vairuotojui praneša apie greičio ribojimą ir papildomus kelio ženklus. Be to, ISLA sistema pataria vairuotojui pakeisti rankinėje pagalbinėje greičio ribojimo sistemoje nustatytą greitį, kad automobilis neviršytų kelyje leistino greičio.
- Pasirinkus **Speed limit warning (įspėjimą apie ribojamą greitį)**, ISLA sistema vairuotojui praneša apie greičio ribojimą. Be to, ISLA sistema įspėja vairuotoją, kai jis automobiliu viršija leistiną greitį.
- **Greičio ribojimo informacija**: Suteikia informacijos apie greičio ribojimus ir apie papildomą ženklą be garsinio įspėjimo.
- Pasirinkus **Off** ISLA sistema išjungiama. Dega (⛀) įspėjamoji lemputė.

ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

Įspėjimo metodai



OAC3073077TU

Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ON.

- **Warning volume (įspėjimo garsas)**: Pasirinkite **Asmeniniai nustatymai > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo garsas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai > Automobilis > Pagalba vairuotojui > Įspėjimo metodai > Įspėjimo garsas** informacinėje pramoginėje sistemoje ir sureguliuokite įspėjimo garsą.

Informacija

- **Pakeitus įspėjimo garso stiprumą, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo garso stiprumas.**
- **Iš naujo užvedus variklį atkuriama prieš variklio išjungimą buvusi nuostata.**
- **Atsižvelgiant į automobilio specifikacijas, gali nebūti nustatymų meniu.**

Informacija

- **Paspauskite ir palaikykite nutildymo (🔇) mygtuką ant vairo norėdami pakeisti greičio ribojimo nustatymus iš „Pagalbinė greičio ribojimo sistema“ (arba „Greičio ribojimo įspėjimas“) į „Greičio ribojimo informacija“ arba iš „Greičio ribojimo informacija“ (arba „Išjungta“) į „Greičio ribojimo informacija“.**
- **Ši funkcija gali būti neprieinama, atsižvelgiant į informacinės pramoginės sistemos programinės įrangos versiją.**

ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas

Įspėjimas ir valdymas

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį rodydama ribojamą greitį, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.



OAC3073066TU

Ribojamo greičio rodymas

Informacija apie ribojamą greitį rodomą prietaisų skydelyje.

Informacija

- **Jei kelyje greičio apribojimo informacijos neįmanoma atpažinti, bus rodomas ženklas '---'. Jei sunku atpažinti kelių ženklus, informacijos ieškokite „Limitations of Intelligent Speed Limit Assist“ (pažangios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai).**
- **•Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema be ribojamo greičio pateikia ir papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikiama papildoma informacija apie kelio ženklus skirtingose šalyse gali skirtis.**
- **Papildoma lentelė po greičio ribojimo ar draudimo lenkti kelio ženklu rodo sąlygas, kuriomis šio ženklo reikia laikytis. Jei sistema papildomos lentelės neatpažįsta, ji rodoma tuščia.**
- **Prietaisų skydelio vaizdai ir spalvos gali skirtis dėl prietaisų skydelio tipo arba temos, parinktos per prietaisų skydelį.**



OAC3073067TU

Įspėjimas apie viršytą greitį

Važiuojant didesniu greičiu nei rodomas greičio ribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir girdėsis įspėjimai.



OAC3073068TU



OAC3073069TU

Nustatyto greičio keitimas

Jei veikiant rankinei pagalbinei greičio ribojimo sistemai pasikeičia kelyje ribojamas greitis, prietaisų skydelyje atsiranda aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, pranešdama vairuotojui, kad nustatytą greitį reikia pakeisti. Tokiu atveju vairuotojas gali pakeisti nustatytą greitį iki naujos greičio ribos, naudodamas „+“ ar „-“ svirtinį jungiklį ant vairo.



B0328KO03

Automatinis nustatyto greičio pakeitimas (įrengta navigacijoje)

Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema padeda automobiliui sureguliuoti nustatytą greitį pagal greičio ribojimus. Kai nustatytas greitis yra toks pat, kaip greičio ribojimas, automobilis automatiškai sureguliuos nustatytą greitį, jei pasikeis greičio ribojimas. Funkcija veikia kelyje, kurio greičio ribojimas yra 70 km/h (45 mph) arba didesnis. Kai funkcija yra aktyvi, prietaisų skydelyje nustatytas greitis rodomas žaliai.

ĮSPĖJIMAS

- **Netgi pakeitus nustatytą greitį pagal kelyje leistiną greitį, automobilis gali viršyti greičio ribą. Jei reikia sumažinti važiavimo greitį, nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **Jeigu greitis kelyje ribojamas iki mažiau nei 30 km/val. (20 mylių/val.), nustatyto greičio keitimo funkcija neveiks.**
- **Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia naudodama vairuotojo prietaisų skydelyje nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai nėra nustatyti pagal jūsų šalyje naudojamus greičio matavimo vienetus, pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali netinkamai veikti.**

Informacija

- **Daugiau apie rankinės pagalbinės greičio ribojimo sistemos veikimą skaitykite šios dalies skyriuje „Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema (MSLA)“.**

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos sutrikimas ir apribojimai

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos sutrikimas



OBC3070032

Kai pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite pagalbinę greičio ribojimo sistemą“, o prietaisų skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir (🚗) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OTM070226L

Jeigu priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, uždengia pašalinės medžiagos (sniegas, lietaus vanduo, nešvarumai), ISLA gali laikinai prasčiau veikti ar net atsijungti. Jei taip atsitiktų, "Išsijungs greičio ribojimo sistema. Kamera uždengta“ įspėjamasis pranešimas ir (🚗) įspėjamoji lemputė pasirodys prietaisų skydelyje.

Nuvalius sniegą, vandenį ar apnašas, ISLA sistema vėl veiks tinkamai.

Jeigu pašalinus kliūtis ISLA sistema vis tiek tinkamai neveikia, mes rekomenduojame, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Netgi jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas ar neužsidega įspėjamasis indikatorius, pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti.**
- **Jei automobilis yra išjungiamas ir vėl įjungiamas, kai kamera yra užblokuota arba blogai veikia, reikalavimas išlaikomas. Dėl to pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali blogai veikti.**

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos apribojimai

Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai suveikti šiomis sąlygomis:

- Kelio ženklas nešvarus ar neįžiūrimas:
- Kelio ženklą sunku įžiūrėti dėl prasto oro, pvz., lyjant, sningant, pakilus rūkui ir pan.
- Kelio ženklas padengtas nešvarumais ar sugadintas.
- Kelio ženklo dalį dengia aplinkinės kliūtys ar šešėlis.
- Kelio ženklas neatitinka standartų:
- Tekstas ar paveikslas kelio ženkle skiriasi nuo standartinio ženklo.
- Kelio ženklas pastatytas tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo kelio arba tarp išsiskiriančių kelių.
- Ant kelio ženklo, esančio išvažiavimo kelyje, nėra sąlyginių eismo nurodymų
- Kelio ženklas pritvirtintas prie kito automobilio.
- Atstumas tarp transporto priemonės ir kelio ženklų yra per didelis
- Transporto priemonė susiduria su apšviestais kelio ženklais
- Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema neteisingai atpažįsta skaičius arba vaizdus gatvių ženkluose arba kituose ženkluose kaip greičio apribojimą
- Aptiktas kelio ženklas šalia kelio, kuriuo važiuojate
- Palei kelio ženklą yra ir kitas eismo ženklas arba iškabos
- Keli ženklai yra įrengti šalia vienas kito
- Netinkamai atpažintas mažiausio greičio ribojimo ženklas
- Kelyje yra mažiausio greičio ribojimo ženklas
- Staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Neįjungti priekiniai žibintai arba jie šviečia per silpnai naktį ar važiuojant tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės spindulių, gatvės žibintų šviesos ar artėjančių automobilių žibintų šviesos atspindžių.
- Navigacijos informacijoje arba GPS informacijoje yra klaidų.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nurodymų.
- Vairuotojas važiuoja naujai nutiestu keliu, kurio dar nėra navigacijos sistemoje.

- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Važiuojama keliu su staigiais posūkiais arba labai vingiuotu keliu.
- Važiuojama per greičio ribojimo kalnelius ar žemyn ir aukštyn bei kairėn ir dešinėn stačiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis.
- Automobilis labai kratosi.
- Važiuojama naujai nutiestame kelyje
- Navigacijos programinė įranga yra atnaujinama vairuojant
- Navigacija vėl iš naujo paleidžiama vairuojant
- Važiuojama keliu po statiniu.

ĮSPĖJIMAS

- **Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis kelyje leistino greičio, tačiau ji gali rodyti neteisingą greičio ribą ir tinkamai nevaldyti važiavimo greičio.**
- **Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.**
- **Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti 15 sekundžių nuo tada, kai variklis paleidžiamas arba įjungiama priekinė kamera.**

Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribojimus skaitykite šiame skyriuje "Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)".

VAIRUOTOJO BUDRUMO SEKIMO SISTEMA (DAW) (JEI YRA)

Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą

Vairuotojo budrumo sekimo sistema stebi važiuojant jūsų vairavimo būdą. Kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio, vairuotojo budrumo sekimo sistema rekomenduos pertrauką, kad būtų galima saugiai vairuoti.

Leading Vehicle Departure Alert (įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą)

Įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą informuos vairuotoją, kai priekyje aptiktas automobilis išvažiuoja.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



OAC3073042TU

[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis, kol automobiliu važiuojama, nustatyti vairavimo modelius ir priekyje esančių transporto priemonių išvažiavimą.

Iliustracijoje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

⚠ PERSPĖJIMAS

Priekinio vaizdo kamerą visada prižiūrėkite, kad ji būtų geros būklės ir tinkamai veiktų vairuotojo budrumo sekimo sistema.

Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite šiame skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Vairuotojo budrumo sekimo sistemos nustatymai

Leading vehicle departure alert (įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą)



OAC3073051TU

Įjungę variklį, pasirinkite arba nepasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Vairuotojo budrumo sekimas (DAW)** per prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Vairuotojo budrumo sekimas (DAW)** per informacinės pramoginės sistemos nustatymų meniu, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Jei pasirenkamas **įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą**, funkcija informuos vairuotoją, kai priešais aptiktas automobilis išvažiuos iš stovėjimo vietos.

Vairuotojo budrumo sekimo sistemos veikimas

Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą

Pagrindinė vairuotojo budrumo sekimo sistemos funkcija – įspėti vairuotoją, kad „Rekomenduojama pailsėti“.

Rekomenduojama pailsėti



OUS4071057L

- Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Rekomenduojama pailsėti“ ir įsijungs vairuotojo budrumo sekimo sistemos lemputė (☕), taip pat pasigirs garsinis įspėjimas, rekomenduojantis, kad vairuotojas pailsėtų, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikros ribos.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema nesiūlys pailsėti, jei bendras važiavimo laikas nesiekia 4 minučių, arba po paskutinio siūlymo pailsėti praėjo mažiau nei 4 minučių.
- Pertrauka yra siūloma, kai automobilio greitis yra maždaug 0–200 km/h (0–120 mph).

ĮSPĖJIMAS

Dėl savo saugumo nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

PERSPĖJIMAS

DAW sistema gali pasiūlyti pailsėti remdamasi vairuotojo važiavimo stiliumi ir įpročiais net ir tuomet, kai vairuotojas nejaučia nuovargio.

DAW sistema yra tik papildoma sistema, kuri ne visuomet teisingai nustato vairuotojo dėmesingumą.

Vairuotojas, jausdamasis pavargęs, turi pailsėti saugioje vietoje, netgi jei DAW sistema to ir nesiūlo.

Informacija

Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. skyriuje "Prietaisų skydelio rodymas" 4 dalyje.

Leading Vehicle Departure Alert (įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą)



OAC3073071TU

Kai priešais aptikta transporto priemonė išvažiuoja iš stovėjimo vietos, vairuotojas informuojamas įspėjimu apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą, rodant prietaisų skydelyje pranešimą "Priekyje stovintis automobilis pajudėjo" ir aktyvinant garsinį įspėjimą.

ĮSPĖJIMAS

- **Jeigu prietaisų skydelyje rodomas kitas įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, įspėjamasis pranešimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.**
- **Vairuotojo atsakomybė yra saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**

PERSPĖJIMAS

- **Įspėjamasis pranešimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą yra papildoma funkcija ir vairuotojo gali neįspėti, kai priekyje sustojęs automobilis pradeda važiuoti.**
- **Prieš pajudėdami visuomet pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį ir kokios eismo sąlygos.**

Informacija

Prietaisų skydelio vaizdai ir spalvos gali skirtis dėl prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų.

Vairuotojo budrumo sekimo sistemos sutrikimas ir apribojimai

Vairuotojo budrumo sekimo sistemos sutrikimas



OQX072052N

Kai vairuotojo budrumo sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemą“, taip pat prietaisų skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir vairuotojo budrumo sekimo sistemos lemputė (☕). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairuotojo budrumo sekimo sistema išjungta



OAC3073103TU

Jeigu priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, ar jutiklį uždengia pašalinės medžiagos (sniegas, lietaus vanduo, nešvarumai), DAW gali laikinai prasčiau veikti ar net atsijungti. Jei taip atsitiktų, "Išsijungs įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą. Kamera uždengta“ įspėjamasis pranešimas, pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir vairuotojo budrumo sekimo sistemos lemputė (☕) pasirodys prietaisų skydelyje. Nuvalius sniegą, vandenį ar apnašas, vairuotojo budrumo sekimo sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis, vairuotojo budrumo sekimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojo budrumo sekimo sistema gali netinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje, vos tik įjungus automobilį, neaptinkama jokių daiktų.**
- **Jei automobilis yra išjungiamas ir vėl įjungiamas, kai kamera yra užblokuota arba blogai veikia, reikalavimas išlaikomas. Todėl vairuotojo budrumo sekimo sistema gali blogai veikti.**

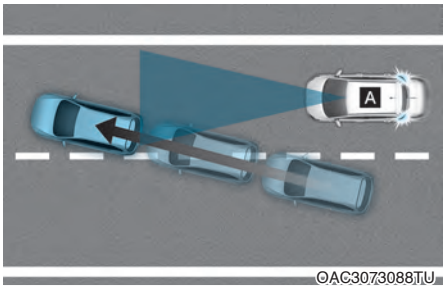
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos apribojimai

DAW sistema gali tinkamai neveikti šiomis aplinkybėmis:

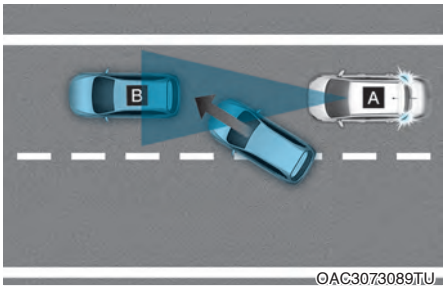
- Automobilis labai kratosi.
- Automobilis tyčia dažnai persirikiuoja.
- Automobilį valdo pagalbos vairuotojui funkcija, pvz., pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema.

Leading Vehicle Departure Alert (įspėjimas apie priekyje stovinčio automobilio pajudėjimą)

- Kai automobilis staiga įvažiuoja



OAC3073088TU

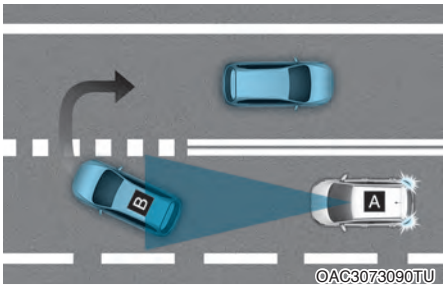


OAC3073089TU

[A]: Jūsų automobilis, [B]: Automobilis priekyje.

Jeigu automobilis gretimoje eismo juostoje staiga prieš jus įvažiuoja į jūsų važiavimo juostą, DAW sistema gali tinkamai neveikti.

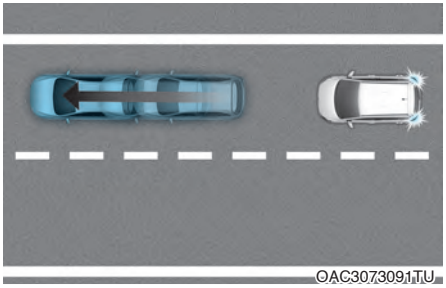
• Kai automobilis priekyje staiga pasuka



[A]: Jūsų automobilis, [B]: Automobilis priekyje.

Jeigu automobilis priekyje atlieka staigų posūkį į kairę ar į dešinę arba apsisuka ir pan., DAW sistema gali tinkamai neveikti.

• Kai automobilis priekyje staigiai pajuda iš vietos



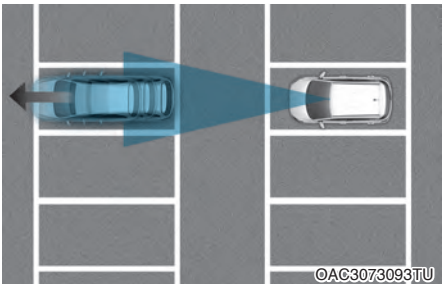
Jeigu automobilis staigiai pajuda iš vietos, DAW sistema gali tinkamai neveikti.

• Kai tarp jūsų ir kito automobilio priekyje yra pėsčiasis ar dviratininkas



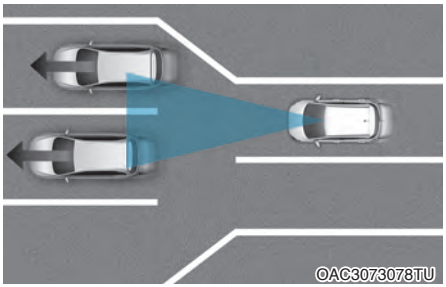
Jeigu tarp jūsų ir kito automobilio priekyje yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratininkas (-ai), DAW sistema gali tinkamai neveikti.

• Automobilių stovėjimo aikštelėje



Jeigu kitas priešais jūsų automobilį pastatytas automobilis nuvažiuoja, DAW sistema gali jus įspėti, kad sustojęs automobilis pajudėjo iš vietos.

- Važiuojant pro rinkliavų užkardą ar kelių sankirtą ir pan.



Kai važiuojate pro rinkliavų užkardą ar kelių sankirtą, kurioje yra daug automobilių, ar vietą, kurioje eismo juostų skiriamosios linijos dažnai susilieja arba išsiskiria, DAW sistema gali tinkamai neveikti.

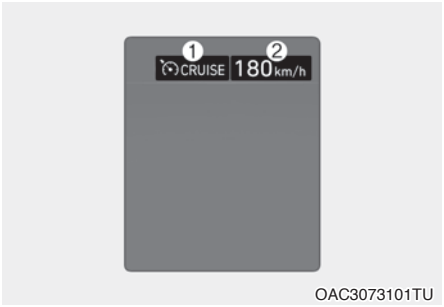
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo budrumo sekimo sistema gali neveikti 15 sekundžių nuo tada, kai automobilis yra paleidžiamas arba funkcija yra inicijuojama.

Informacija

Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite šiame skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEI YRA)



OAC3073101TU

(1) Cruise (palaikomo greičio) indikatorius

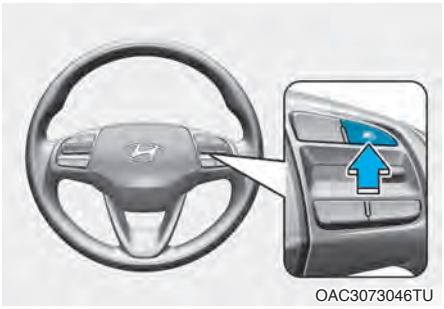
(2) Nustatytas greitis

Naudojant greičio palaikymo sistemą, galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. (20 mylių/val.) greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Greičio palaikymo sistemos veikimas

Nustatyto greičio nustatymas

1. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis nei 30 km/val. (20 mylių/val.).


OAC3073046TU

2. Važiuodami norimu greičiu paspauskite vairavimo pagalbos () mygtuką. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatytas greitis ir palaikomo greičio (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Automobilis važiuos nustatytu greičiu net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Informacija

Automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Nustatyto greičio padidinimas



OAC3073047TU

- Spustelėkite „+“ svirtinį jungiklį aukštyn ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį, nustatytas greitis padidės 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite „+“ svirtinį jungiklį aukštyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Pradžioje nustatytas greitis padidės iki artimiausio dešimties km/val. kartotinio (ar penkių mylių/val. kartotinio), o po to didės po 10 km/val. (5 mylias/val.), kiekvieną kartą taip paspaudus šį jungiklį.

  Atleiskite svirtinį jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Nustatyto greičio sumažinimas



OAC3073048TU

- Spustelėkite '-' svirtinį jungiklį žemyn ir iš karto atleiskite. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį jungiklį, nustatytas greitis sumažės 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite '-' svirtinį jungiklį žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Pradžioje nustatytas greitis sumažės iki artimiausio dešimties km/val. kartotinio (ar penkių mylių/val. kartotinio), o po to mažės po 10 km/val. (5 mylias/val.), kiekvieną kartą taip paspaudus šį jungiklį. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite jungiklį.

Informacija

Gali skirtis prieinamas maksimalus greitis, atsižvelgiant į automobilį. Nustatytasis greitis negali viršyti maksimalaus greičio.

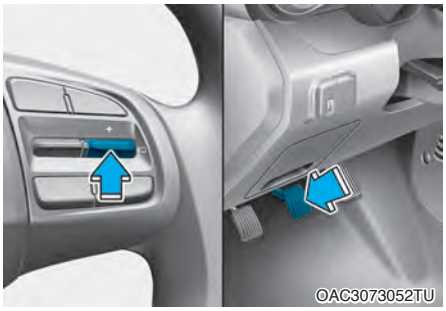
Laikinasis pagreitinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti į nustatytą greitį, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei, esant didesniam greičiui, paspausite „+“ jungiklį aukštyn arba „-“ jungiklį žemyn, nustatytasis greitis bus nustatomas į dabartinį padidintą greitį.

Laikinai pristabdyti greičio palaikymo sistemą



Greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia:

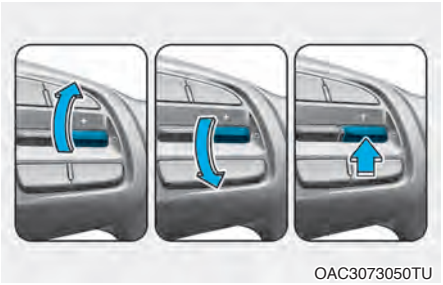
- Paspaudus stabdžių pedalą;
- Paspaudus II↻ mygtuką.
- Įjungus N (neutralią) pavarą;
- Automobilio greičiui nukritus iki mažiau nei maždaug 30 km/val. (20 mylių/val.);
- Veikiant elektroninei stabilumo kontrolės sistemai (ESC);
- Rankiniame pavarų perjungimo režime perjungus į 2 ar žemesnę pavarą.

Nustatyta greičio vertė užges, palaikomo greičio indikatorius (CRUISE) toliau degs.

PASTABA

Jei greičio palaikymo sistema pristabdoma per nepaminėtą situaciją, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vėl įjungti greičio palaikymo sistemą



Naudokite „+“, „-“ jungiklį arba II↻ mygtuką.

Jei spustelėsite svirtinį jungiklį aukštyn (+) arba žemyn (-), automobilio greitis bus nustatytas pagal tuo metu prietaisų skydelyje rodomą greitį.

Jei spustelėsite II↻ mygtuką, sistema atkurs prieš tai nustatytą greitį.

Kad greičio palaikymo sistema toliau veiktų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami mygtuką II↻, pasitikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti, paspaudus mygtuką II↻.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas


OAC3073046TU

Jei greičio palaikymo sistemą norite išjungti, paspauskite vairavimo pagalbos () mygtuką. Palaikomo greičio (CRUISE) indikatorius užges.

Jei greičio palaikymo sistemos nenaudojate, visada ją išjunkite paspausdami vairavimo pagalbos mygtuką.

Informacija

Jeigu jūsų automobilyje įrengta rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema, paspauskite ir palaikykite nuspaudę vairavimo pagalbos () mygtuką, kad greičio palaikymo sistema išsijungtų. Vietoje jos įsijungs rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami greičio palaikymo sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Visada nustatykite automobilio greitį pagal greičio ribojimus savo valstybėje.**
- **Išjunkite nenaudojamą greičio palaikymo funkjicą, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greičio. Patikrinkite, ar nedega palaikomo greičio (CRUISE) indikatorius.**
- **Greičio palaikymo sistema nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti saugiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų.**
- **Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visuomet atidžiai stebėkite eismo sąlygas.**
- **Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:**
  - **Kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu.**
  - **Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.**
  - **Kalnuotose arba vingiuotuose keliuose.**
  - **Vėjuotose vietovėse.**
  - **Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).**
- **Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.**

PAGALBINĖ LAIKYMOSI VAŽIAVIMO JUOSTOJE SISTEMA (LFA) (JEI YRA)

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema aptinka kelio juostos žymėjimus ir (arba) priekyje kelyje važiuojantį automobilį, taip pat sucentruoja automobilį eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



OAC3073042TU

[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip eismo juostos skiriamųjų linijų ir automobilių priekyje aptikimo jutiklis.

Iliustracijoje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

PERSPĖJIMAS

Daugiau apie atsargumo priemones naudojant priekinio vaizdo kamerą skaitykite šiame skyriuje „Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA)“.

Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos nustatymai

Įspėjimo metodai



OAC3073075TU

Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

- **Warning volume (įspėjimo garsas)**: Pasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo garsas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Įspėjimo garsas** informacinėje pramoginėje sistemoje ir sureguliuokite įspėjimo garsą.
- **Važiavimo saugumo prioritetas**: Pasirinkus **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Važiavimo saugumo prioritetas** informacinėje pramoginėje sistemoje, garso garsumas bus sumažintas, kol girdėsis įspėjimas.

Informacija

- **Pakeitus įspėjimo metodus, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.**
- **Įspėjimo metodas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei automobilis bus paleistas iš naujo.**
- **Atsižvelgiant į automobilio savybes ir specifikacijas, automobilyje gali nebūti nustatymų meniu.**

Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos įjungimas / išjungimas



OAC3073058TU

Užvedę variklį spustelėkite važiavimo eismo juosta mygtuką ant vairo – taip įjungsite pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą.

Prietaisų skydelyje užsidega pilkas arba žalias (⛐) indikatorius.

Dar kartą paspaudę šį mygtuką sistemą išjungsite.

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)



OAC3073072TU

Jei aptinkamas automobilis priekyje ir (ar) abi eismo juostos skiriamosios linijos, o jūsų automobilio greitis yra iki 200 km/val. (120 mylių/val.), prietaisų skydelyje užsidega žalias ⛐ indikatorius ir LFA sistema, padėdama valdyti vairą, padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostos viduryje.

PERSPĖJIMAS

Jeigu sistema vairo valdyti nepadeda, žalias ⛐ indikatorius sumirksi ir pakeičia spalvą į pilką.

Įspėjimas apie vairo paleidimą

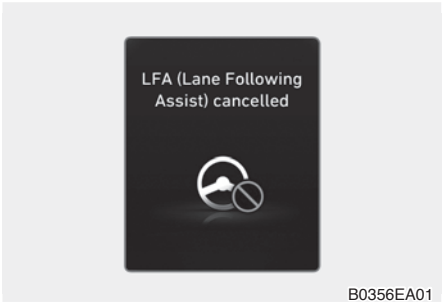


OAC3073061TU

Jei vairuotojas bent kelioms sekundėms paleidžia vairą (atitraukia nuo jo rankas), prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „Keep hands on steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Pirmasis lygis: Įspėjamasis pranešimas

Antrasis lygis: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis signalas



B0356EA01

Jeigu vairuotojas vis tiek nesuima vairo po įspėjimo, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA) išjungta), nes LFA sistema automatiškai išjungiama.

ĮSPĖJIMAS

- **Sistema gali nepadėti sukti vairo, jei vairuotojas jį laiko labai stipriai arba pasuka tam tikru kampu.**
- **Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema veikia ne visada. Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir automobilio išlaikymą jo važiavimo juostoje.**
- **Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjimas apie vairo paleidimą gali pasirodyti per vėlai. Dėl to važiuodami visuomet rankomis laikykite vairą.**
- **Jei vairas laikomas silpnai, ekrane vis tiek gali atsirasti įspėjimas apie vairo paleidimą, nes funkcija gali neatpažinti, ar vairuotojas rankomis laiko vairą.**
- **Jei vairą aptrauksite kokia nors medžiaga, įspėjimas apie vairo paleidimą gali tinkamai neveikti.**

Informacija

- **Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. skyriuje „Prietaisų skydelio rodymo valdymas“ 4 dalyje.**
- **Sistemai aptikus eismo juostos skiriamąsias linijas, jų spalva prietaisų skydelyje iš pilkos pasikeičia į baltą.**

■ Skiriamoji linija neaptikta



OAC3073073TU

■ Skiriamoji linija aptikta



OAC3073072TU

- **Prietaisų skydelio vaizdai ir spalvos gali skirtis dėl prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos per nustatymų meniu.**
- **Pagalbinei laikymosi važiavimo juostoje sistemai neaptikus eismo juostos skiriamųjų linijų, LFA gali rečiau valdyti vairą, nes tai priklauso ir nuo to, ar priekyje yra kitas automobilis, ir nuo jūsų automobilio važiavimo sąlygų.**
- **Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai LFA sistema padeda vairuoti.**
- **Kai LFA sistema padeda valdyti vairą, vairas gali suktis sunkiau arba lengviau.**

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistemos sutrikimas ir apribojimai

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistemos sutrikimas



B0357EA01

Kai pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite LFA (pagalbinę laikymosi važiavimo juostoje sistemą) sistemą, taip pat prietaisų skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistemos apribojimai

Daugiau apie pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos ribojimus skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)“.

Informacija

Daugiau apie LFA sistemos atsargumo priemones skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)“.

ĮSPĖJIMAS

- **Daugiau apie pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos įspėjimus skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos gedimas ir ribojimai“.**
- **Gali sumažėti vairavimo stabilumas, kai automobilis perkrautas arba svorio pasiskirstymas yra netolygus. Dėl to gali suprastėti pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos našumas.**

GALINIO VAIZDO KAMERA (RVM) (JEI YRA)

Vieta už jūsų automobilio yra rodoma galinio vaizdo monitoriuje, kad būtų lengviau jį saugiai pasistatyti arba važiuoti juo.

Informacija

Jei ekranas sumontuotas su garsu arba jei sumontuota papildoma informacinė pramoginė sistema (originali „Hyundai“ dalis), gali skirtis galinio vaizdo monitoriaus funkcijos nuo nurodytų naudojimo vadove.

Tokiu atveju susipažinkite su galinio vaizdo monitoriaus nustatymais ir naudojimu, kaip nurodyta interneto vadove, kurį galite rasti per informacinės pramoginės sistemos glaustos instrukcijos QR kodą.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



[1]: Plačioji galinio vaizdo kamera

Iliustracijoje parodyta aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

Galinio vaizdo monitorius nustatymai

Įspėjimo metodai



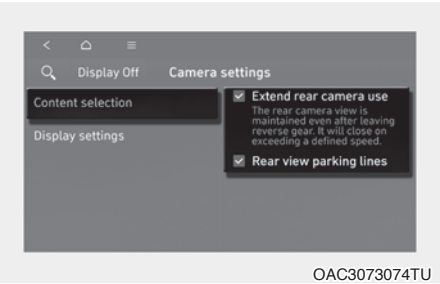
Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

- **Statymo saugumo prioritetas**: Pasirinkus **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Statymo saugumo prioritetas** informacinėje pramoginėje sistemoje, garso garsumas bus sumažintas, kol veikia galinio vaizdo monitorius.

Informacija

- **Pakeitus įspėjimo metodus, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.**
- **Įspėjimo metodas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei automobilis bus paleistas iš naujo.**
- **Atsižvelgiant į automobilio savybes ir specifikacijas, automobilyje gali nebūti nustatymų meniu.**

Kameros nuostatos



Galite keisti galinio vaizdo monitoriaus **turinio pasirinkimą**, paliesdami ekrane esančią sąrankos piktogramą (⚙), kol veikia galinio vaizdo monitorius, arba pasirinkdami **„Nustatymai“** > **„Automobilis“** > **„Pagalba vairuotojui“** > **„Statymo saugumas“** > **„Kameros nustatymai“** per meniu „Nustatymai“, kol variklis yra įjungtas.

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Rodo galinį vaizdą, kai perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo). Kai viršijamas tam tikras greitis, nustojama rodyti galinį vaizdą.

Galinio vaizdo statymo linijos

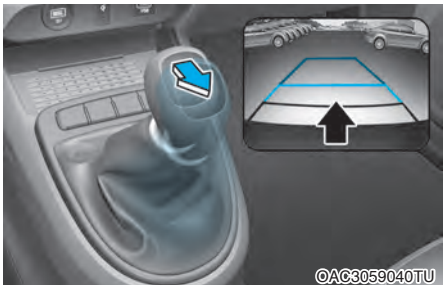
Jei pasirenkamos **Galinio vaizdo statymo linijos**, informacinės pramoginės sistemos ekrano kairėje pusėje bus rodomos galinio vaizdo statymo kreipiamosios linijos ir galinės viršutinio vaizdo kreipiamosios linijos.

Informacija

- **Galinio vaizdo statymo kreipiamoji horizontali gairė rodo 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) ir 2,3 m (91 in.) atstumą nuo automobilio.**
- **Galinio vaizdo stovėjimo kreipiamoji horizontali gairė nurodo bagažinės atidarymą 1,5 m (60 in.) atstumu nuo automobilio.**

Galinio vaizdo monitorius veikimas

Vaizdas gale



Veikimo sąlygos

- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos), ekrane pasirodys galinis vaizdas.
- Palietus ⓘ, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

Išjungimo sąlygos

- Vaizdo gale negalima išjungti, kol įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Įjungus stovėjimo stabdį, kol esate neutralioje padėtyje, arba perjungus į kitą pavarą, galinis vaizdas išsijungs.

Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungs.

Galinis vaizdas iš viršaus

Pasirinkite galinio vaizdo iš viršaus režimą vaizdo mygtukais (ⓘ).

Ekrane pasirodys vaizdas iš viršaus ir galėsite patikrinti atstumą iki automobilio arba daikto automobilio gale.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimas ir apribojimai

Galinio vaizdo monitorius veikimas sutrikimas

Jei galinio vaizdo kamera tinkamai neveikia, ekranas mirga ar vaizdas iš kameros rodomas iškreiptai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Jeigu automobilis žiemos metu ilgai stovėjo arba jis pastatytas požeminėje stovėjimo aikštelėje, variklio išmetamosios dujos gali laikinai sumažinti vaizdo ryškumą.

ĮSPĖJIMAS

- **Galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar pajudėdamas atbuline eiga vairuotojas visada privalo pats patikrinti zoną už automobilio galo, žiūrėdamas pro salono ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.**
- **Ekrane rodomas atstumas iki daikto gali skirtis nuo tikrojo atstumo. Taip yra dėl to, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, atvaizduojamas sukalibravus vaizdą iš plačiosios galinio vaizdo kameros. Kai automobilis yra pakrypęs dėl krovinio svorio arba padėties, galinio statymo gairės gali skirtis nuo faktinio atstumo. Dėl saugumo patys patikrinkite aplinką.**
- **Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jeigu objektyvą uždengia pašalinės medžiagos, jos gali neigiamai paveikti galinio vaizdo kameros funkcines savybes ir ji gali tinkamai neveikti. Visgi nenaudokite tokių cheminių tirpiklių kaip stiprūs plovikliai, kuriuose yra daug šarminių arba lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir t. t.). Tai gali pakenkti kameros objektyvui.**

ĮSPĖJIMO APIE ATSTUMĄ STATANT GALU SISTEMA (PDW) (JEI YRA)

Įspėjimo apie atstumą statant sistema įspėja vairuotoją, jei tam tikru atstumu nuo automobilio aptinka kliūtį, kai automobilis mažu greičiu juda atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis (priekinio vaizdo kamera)

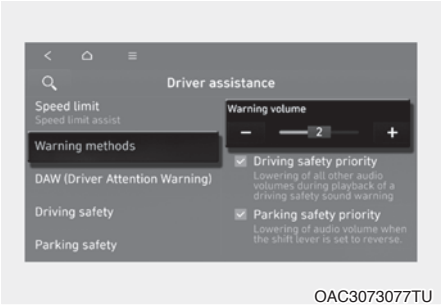


[1]: Ultragarsiniai jutikliai gale

Iliustracijoje parodyta tiksli aptikimo jutiklio įrengimo vieta.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nustatymai

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodai gali būti nustatyti, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

- **Warning volume (įspėjimo garsas)**: Pasirinkite **Asmeniniai nustatymai** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo garsas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** > **Automobilis** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo metodai** > **Įspėjimo garsas** informacinėje pramoginėje sistemoje ir sureguliuokite įspėjimo garsą.

Informacija

- **Pakeitus įspėjimo metodus, gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.**
- **Įspėjimo metodas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei automobilis bus paleistas iš naujo.**
- **Atsižvelgiant į automobilio savybes ir specifikacijas, automobilyje gali nebūti nustatymų meniu.**

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimas

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veiks šiomis sąlygomis.

- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara;

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius, kai važiuojama atgal	Įspėjamasis garsinis signalas
60-100 cm (24-40 in.)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 in.)		Dažnesnis pypsėjimas
mažiau 30 cm (12 in.)		Nepertraukiamas garsinis signalas

- Kuriam nors ultragarsiniam jutikliui savo veikimo zonoje aptikus žmogų, gyvūną ar kliūtį, užsidega atitinkamas indikatorius. Taip pat skamba garsinis signalas.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, įspėjamuoju garsiniu signalu įspėjama apie artimiausią iš jų.
- Paveikslėlyje pavaizduoto indikatoriaus forma gali skirtis nuo tikrojo automobilio.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos sutrikimas ir ribojimai

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos sutrikimas

Užvedus variklį ir įjungus R (atbulinės eigos) pavarą pasigirsta pyptelėjimas: tai reiškia, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia tinkamai.

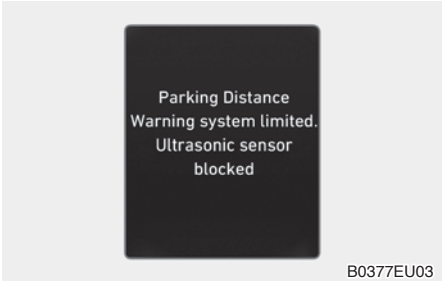
Vis dėlto, jei įvyksta vienas ar daugiau iš toliau nurodytų sutrikimų, pradžioje patikrinkite ultragarsinius jutiklius, ar jie nepažeisti ir neuždengti pašalinėmis medžiagomis. Jeigu sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Garsinis signalas neskamba.
- Įspėjamasis signalas skamba su pertrūkiais.
- Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite įspėjimo apie atstumą statant sistemą“.



B0377EU01

Įspėjimo apie atstumą statant sistema išjungta



B0377EU03

Jei taip atsitiktų, "Įspėjimo apie atstumą statant sistema yra ribojama. Ultragarso jutiklis užblokuotas" įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje.

Nuvalius sniegą, vandenį ar apnašas, įspėjimo apie atstumą statant sistema veiks tinkamai. Jei tinkamai neveikia įspėjimas apie atstumą statant po to, kai pašalinama kliūtis (sniegas, lietus ar svetimkūnis) (įskaitant priekabą, laikiklį ir t. t. nuo galinio buferio), rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija



OAC3073065TU

Kai suveikia įspėjimo apie atstumą sistema, funkcijai blogai veikiant arba ultragarso jutikliui užsiblokavus, užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) atitinkamo jutiklio kryptimi. Galite patikrinti įspėjimą prietaisų skydelio pagalbinių priemonių vaizde.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis apšarmojęs.
  - Jutiklį uždengia tokie svetimkūniai kaip sniegas arba lietaus vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės veikti tinkamai, pašalinus tokius svetimkūnius).
  - Oro temperatūra yra labai aukšta arba žema.
  - Jutiklis ar jo blokas buvo išardytas.
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba pažeistas kietu objektu
  - Jutiklio paviršius įbrėžtas aštriu daiktu.
  - Jutikliai ar plotas aplink juos nuplautas aukšto slėgio vandens srove.

- Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimas gali sutrikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Jutiklio paviršiumi teka vanduo
  - Jutiklio signalui trukdo kito automobilio jutikliai
  - Jutiklį dengia sniega
  - Važiuojama nelygiu keliu, žvyrkeliu ar pieva.
  - Netoli jutiklio yra ultragarsinių bangų šaltinis.
  - Numerių lentelė yra sumontuota kitoje vietoje nei įprasta
  - Pakeistas buferio aukštis ar ultragarsinio jutiklio įrengimo vieta.
  - Šalia ultragarsinių jutiklių pritvirtinta kita įranga ar priedai.

- Jutiklis gali neaptikti šių kliūčių:
  - Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai;
  - Siauri daiktai, pavyzdžiui, kvadratinio stulpelio kampai
  - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Žemesnių nei 100 cm (40 colių) ir mažesnio nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūčių;
  - Pėsčiųjų, gyvūnų ir kliūčių, kurios yra labai arti ultragarsinių jutiklių.

ĮSPĖJIMAS

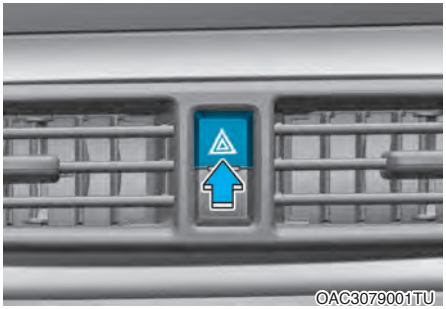
- **Įspėjimo apie atstumą statant sistema yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Prieš statydamas automobilį ir statymo metu vairuotojas visuomet turi stebėti, kas yra prieš ir už automobilio.**
- **Jūsų naujojo automobilio garantija nepadengia automobiliui padarytos žalos per jokias avarijas dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant sistema.**
- **Būkite labai dėmesingi važiuodami šalia kliūčių, pėsčiųjų ir ypač vaikų. Jutikliai gali neaptikti kai kurių kliūčių dėl atstumo iki jų, dydžio ar medžiagos. Visa tai gali riboti jutiklio veikimo efektyvumą.**
- **Įspėjimas apie atstumą statant neįspėja aptikimo tvarka. Jis skiriasi pagal automobilio greitį arba asmens, gyvūno ar objekto formą.**
- **Jei įspėjimas apie atstumą statant tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

8. Avarinės situacijos

Avariniai žibintai 8-3
Sudėtinga situacija važiuojant 8-4
Jei važiuojant užgeso variklis 8-4
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 8-4
Jei važiuojant nuleido padangą 8-4
Jei variklis neužsiveda 8-5
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 8-5
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda 8-5
Užvedimas nuo kito elektros šaltinio 8-6
Jei variklis perkaito 8-9
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) 8-11
TPMS nustatymas iš naujo 8-12
Žemo slėgio padangose signalinė lemputė 8-13
TPMS gedimo indikatorius 8-15
Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu) 8-16
Kėliklis ir įrankiai 8-16
Rato keitimas 8-17
Kėliklio etiketė 8-21
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija 8-22
Kėliklio atitikties UK reikalavimams deklaracija 8-24
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) 8-25
Įžanga 8-25
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį 8-26
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys 8-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas 8-28
Hermetiko paskirstymas 8-30
Oro slėgio padangose tikrinimas 8-30
Vilkimas 8-32
Vilkimo paslauga 8-32
Nuimamas vilkimo kablys 8-33
Vilkimas avariniu atveju 8-34

Reikmenys nenumatytiems atvejams 8-36
Gesintuvas 8-36
Pirmosios pagalbos rinkinys 8-36
Trikampis avarinis ženklas 8-36
Oro slėgio padangose rodiklis 8-36
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 8-37
Informacija apie duomenų tvarkymą 8-39
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 8-41

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką ir nesvarbu, kurioje padėtyje yra užvedimo jungiklis. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAŽIUOJANT

Jei važiuojant užgeso variklis

- Palaipsniui sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei automobilio užvesti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į neutralią (N) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu važiuojate greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
- Automobiliui sustojus, įjunkite avarinius žibintus, pavarų svirtį nustatykite į N (neutralią) padėtį (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė) arba N (neutralią) padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
- Išlaipinkite visus keleivius iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Kai padanga išsileidžia, vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis šiame skyriuje.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

- Patikrinkite, ar pavarų svirtis įjungta į N (neutralią) padėtį, jeigu jūsų automobilis yra su automatine mechanine pavarų dėže. Variklis užsiveda tik tuomet, kai įjungta N (neutralią) pavara.
- Patikrinkite, ar akumuliatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumuliatorius yra išsikrovęs.

Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Taip automobilį galite sugadinti. **Žiūrėkite šios dalies skyriuje „Užvedimas nuo kito elektros šaltinio“ pateiktus nurodymus.**

PERSPĖJIMAS

Jei bandysite užvesti automobilį stumdami arba traukdami automobilį, galite perkrauti katalizinį konverterį ir sugadinti automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir papildykite, jei būtina.

Jei variklis vis tiek neužsiveda, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

UŽVEDIMAS NUO KITO ELEKTROS ŠALTINIO

Užvesti automobilį nuo kito elektros šaltinio pavojinga, jei tą darote neteisingai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo nuo kito elektros šaltinio nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį nuo kito elektros šaltinio, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽA-LOTUMĖTE ar nesužalotumėte pašalinių asmenų, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcijomis.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgšties purslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin ėsdinančios sieros rūgšties. Saugokitės sieros rūgšties, kad ji nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgšties pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- **Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgšties gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.**
- **Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumuliatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.**
- **NIEKUOMET nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatorius.**
- **Elektrinėje užvedimo sistemoje yra aukšta įtampa. NIEKUOMET nelieskite šių dalių, kai dirba variklis arba kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.**
- **Neprilieskite vienas prie kito kabelio teigiamo ir neigiamo gnybtų. Susilietę jie gali kibirkščiuoti.**
- **Užvedant automobilio variklį su išsikrovusiu ar užšalusiu akumuliatoriumi nuo kito elektros šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Norėdami užvesti variklį nuo kito elektros šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).**
- **Nebandykite variklio užvesti stumdami savo automobilį.**

Informacija

Pb

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal galiojančiais įstatymais nustatytą tvarką.

Užvedimo nuo kito elektros šaltinio tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų akumuliatorius (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada saugokitės ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, net jei automobilių varikliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė) arba neutralią padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abu automobilius.

PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite prieš paleisdami jungiamaisiais laidais, kad teisingai nustatėte teigiamą (+) ir neigiamą (-) gnybtus ir nesujungsite priešingu poliškumu.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirma vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto arba įžeminančio važiuoklės elemento (3).
7. Prijunkite kitą antrojo jungiamojo laido galą prie juodo neigiamo (-) automobilio (4) įžeminimo rėmo gnybto.

   Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai jungiate laidus.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite jungiamojo laido prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (-) jungiamojo laido gnybto. Akumuliatorius gali sprogti dėl kibirkšties, dėl ko galite susižeisti arba sugadinti transporto priemonę.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2.000 sūk./min. greičiu. Tuomet užveskite savo automobilį.

Jeigu po kelių bandymų variklis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju kreipkitės į specialistus. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumuliatoriaus gnybto (1).

ĮSPĖJIMAS

Kai bandysite paleisti transporto priemonę jungiamaisiais laidais, saugokitės, kad nesusilietų teigiamas (+) ir neigiamas (-) laidas. Galite susižeisti dėl kibirkšties.

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusią variklio galią arba girdite zvimbimą ar detonaciją, variklis gali būti perkaitęs. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė) arba neutralią padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio dangčio veržiasi garai, variklį išjunkite. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, drabužiai ir įrankiai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas, ir išvengtumėte sunkių sužalojimų.

4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios. (jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo.)
5. Jeigu prateka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS



NIEKADA neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę. Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį storu rankšluosčiu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradeda kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

- **Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Rekomenduojame, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.**

ORO SLĖGIO PADANGOSE STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



OAC3073003TU



OAC3083066TU



OAC3083068TU

(1) Žemo slėgio padangose signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
(2) TPMS nustatymas iš naujo
(3) Žemo padangų slėgio įspėjamasis pranešimas

Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangų slėgis yra žemas, per ratuose esančius jutiklius, kurie važiuojant nustato padangų spindulio ir vibracijos pokyčius. Kad ši sistema tinkamai veiktų, turite iš naujo nustatyti ir išsaugoti dabartinį padangų slėgį. Iš naujo nustačius TPMS, kai viena ar daugiau padangų yra per mažai pripūsta, lyginant su išsaugotu padangų slėgiu, prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė. Taip pat įspėjamoji lemputė užsidegs, jei su TPMS sistema iškilo problemų.

Daugiau informacijos apie įspėjamąsias lemputes ir TPMS nustatymą iš naujo žr. kitoje šio skyriaus dalyje.

TPMS nustatymas iš naujo

Kad nustatytumėte TPMS iš naujo:

1. Sureguliuokite visų padangų slėgį pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo lygį.
2. Paspauskite .



OAC3053002TU

3. Pasirinkite **Padangų slėgis** prietaisų skydelyje, spausdami ^, v (AUKŠTYN, ŽEMYN) jungiklį.
4. Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK (gerai), esantį ant vairo, ir pasirinkite **Nustatyti**.



OAC3083060TU



OAC3083061TU

5. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Standartinis padangų oro slėgis išsaugotas“ ir (!) ar įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 4 sekundes.

Informacija

- **Jei prietaisų skydelyje nerodomas pranešimas „Standartinis padangų oro slėgis išsaugotas“ arba įspėjamoji lemputė nemirksi, bandykite dar kartą nuo 2 veiksmo.**
- **Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „Keisti automobilio nustatymus, jį sustabdžius“, sustabdykite automobilį ir dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką GERAI.**
- **Daugiau informacijos apie rekomenduojamą automobilio padangų pripūtimo slėgį žr. 2 skyriaus dalyje „Padangos ir ratai“.**

Kad TPMS veiktų įprastai, būtinai iš naujo nustatykite šias atvejais:

- Po remonto arba pakeitus padangą ar ratą.
- Pakeitus padangos arba rato padėtį.
- Pakoregavus padangų pripūtimo slėgį.
- Kai užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Pakeitus pakabą arba ABS / ESC.

PERSPĖJIMAS

- **Būtinai nustatykite iš naujo, kai visų keturių padangų pripūtimo slėgis yra nustatytas rekomenduojamam pripūtimo slėgiui. Jei nustatysite iš naujo, nekoreguodami pripūtimo slėgio, gali nepasigirsti įspėjamasis garsas arba jis gali būti suaktyvintas netinkamai.**
- **Jei keturių padangų pripūtimo slėgis yra sureguliuotas, būtinai nustatykite iš naujo. Priešingu atveju sistema gali veikti netinkamai, gali nepasigirsti įspėjamasis garsas arba jis gali būti suaktyvintas netinkamai.**
- **Reguliuokite pripūtimo slėgį, kai padangos yra šaltos. Padanga laikoma šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas arba juo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylia).**

Žemo slėgio padangose lemputė



OAC3083062TU

Kai užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė ((!)), o prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas 10 sekundžių, tai reiškia, kad slėgis vienoje ar keliose padangose yra ganėtinai per mažas.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir nestabdykite staigiai. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS (daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje „TPMS nustatymas iš naujo“) arba imtis reikiamų atsakomųjų veiksmų, pavyzdžiui, sutvarkykite arba pakeiskite padangas.

Kai nėra arti įgaliotosios HYUNDAI atstovybės, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS.

Jei negalite sureguliuoti pripūtimo slėgio, padangų remonto rinkiniu (TMK) suremontuokite arba pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine padanga (jei ji pridedama). Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažiūrėję į padangą galite ir nenustatyti, kad slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Atkreipti dėmesį, kad įkaitusios (su kuria buvo važiuota) padangos slėgis bus didesnis nei šaltos.

Padanga laikoma šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (1 mylią). Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Informacija

- **Įspėjamoji lemputė gali degti net ir tada, kai sumontuojama atsarginė padanga. Montuokite automobiliui originalaus dydžio atsargines padangas.**
- **Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų techninės priežiūros. Vairuotojo pareiga yra užtikrinti tinkamą rekomenduojamą pripūtimo slėgį, taip pat padangas reikia periodiškai tikrinti, kad rekomenduojamas pripūtimo slėgis išliktų.**
- **Gali užsidegti žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, kai TPMS nėra iš naujo pagal poreikį nustatoma.**
- **Žiemą ar šaltu oru gali užsidegti žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, jei oro slėgis padangose buvo koreguojamas pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį šiltu oru. Tai nėra TPMS veikimo sutrikimas, nes nukritus temperatūrai oro slėgis padangoje proporcingai mažėja. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.**
- **TPMS našumas gali sumažėti tokiais atvejais, kai:**
  - **Neteisingai nustatyta iš naujo.**
  - **Montuojamos ne originalaus dydžio padangos.**
  - **Važiuojama sudėtingais keliais, pavyzdžiui, apsnigtais, slidžiais arba neasfaltuotais.**
  - **Pakartotinai atliekami staigūs posūkiai, staigiai įsibėgėjama arba staigiai stabdoma.**
  - **Važiuojama per lėtai arba per greitai.**
  - **Automobilis perkrautas.**
  - **Sumontuota atsarginė padanga arba sniego grandinės.**

PERSPĖJIMAS

- **Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti. Jei padangos pripūstos per mažai, automobilis gali būti nestabilus, gali sumažėti padangų eksploatavimo trukmė ir išaugti degalų sąnaudos, taip pat padidės stabdymo atstumas ir kitų gedimų dėl padangų tikimybė, dėl ko galima nebesuvaldyti automobilio. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ir pripūstų padangas iki rekomenduojamo pripūtimo slėgio.**
- **TPMS sistema negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos pažeidimą veikiant išoriniams veiksniams. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.**

TPMS gedimo indikatorius



TPMS gedimo indikatorius (⚠) mirksi maždaug 70 sekundžių ir užsidega, kai oro slėgio padangose stebėjimo sistema veikia blogai.

Jei indikatorius šviečia net ir po to, kai iš naujo nustatoma TPMS, rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei blogai veikia TPMS sistema, nėra galimybės aptikti nepakankamai pripūstos padangos.

PASTABA

Sąlyga	⚠ indikatoriaus būsena
Low pressure (Žemas slėgis)	Illuminate (Apšvietimas)
Sistemos veikimo sutrikimas	Mirksi apie 70 sekundžių ir užsidega
Reset (Atstata)	Mirksi apie 4 sekundes ir užgęsta

JEI JUMS NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI YRA)

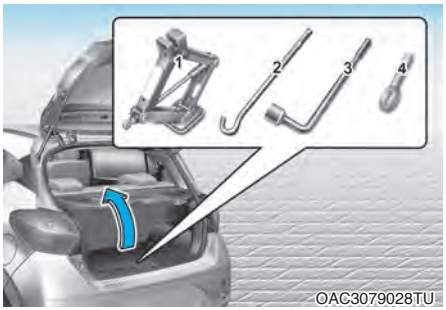
ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, kad sunkiai ar mirtinai nesusižalotumėte.

PERSPĖJIMAS

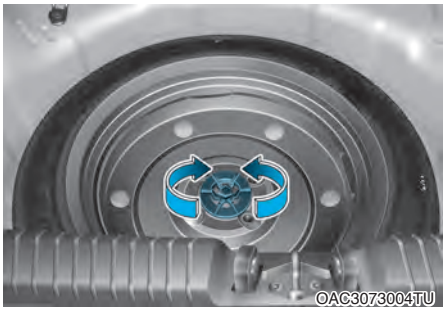
Naudodami kėliklio rankeną, būkite atsargūs ir saugokitės plokščiojo jos galo. Plokščiasis galas yra su aštriomis briaunomis, į kurias galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



(1) Kėliklis
(2) Kėliklio rankena
(3) Ratų veržlių raktas
(4) Vilkimo kablys

Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų veržlių raktas ir vilkimo kablys laikomi bagažo skyriuje po bagažinės dėžės gaubtu.

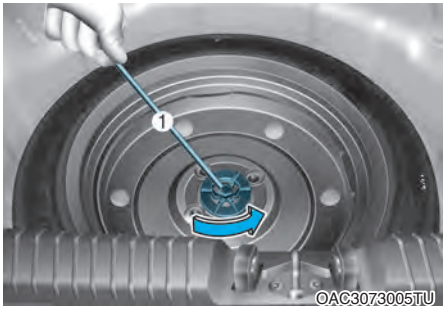


Kėliklis skirtas tik avariniam nuleisto rato pakeitimui.

Jei norite išimti atsarginį ratą, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Nuimtą ratą laikykite tame pačiame skyriuje, sparnuotąjį varžtą priveržę pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginis ratas ir įrankiai netarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Jeigu ranka sunku atlaisvinti sparnuotąjį varžtą, jį galima išjudinti kėliklio rankena.

1. Kėliklio rankeną (1) įstatykite į rato tvirtinimo sparnuotojo varžto vidų.
2. Naudodami kėliklio rankeną, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Rato keitimas

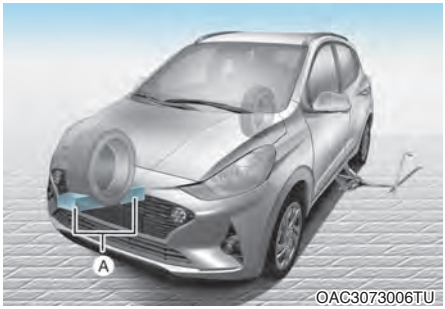
ĮSPĖJIMAS

Automobilis nuo kėliklio gali nuslysti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus arba šalia stovinčius. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Neljskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.**
- **NIEKADA nebandykite keisti rato, sustoję eismo juostoje. VISUOMET patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę, jei reikia pakeisti ratą. Jei nerandate lygios ir tvirtos vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų įmonę.**
- **Naudokite tik originalų savo automobilio kėliklį.**
- **VISADA kėliklį įremkite jam skirtose vietose ant automobilio rėmo; NIEKADA nebandykite įremti į buferį ar į kokią kitą automobilio dalį.**
- **Neužvedinėkite variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.**
- **Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.**
- **Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir automobilio.**

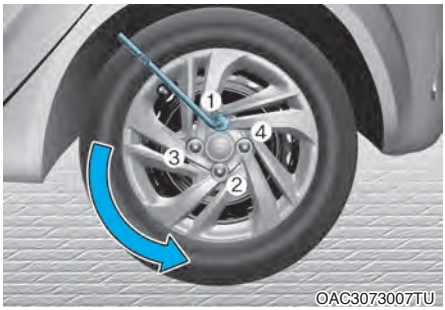
Kai norite pakeisti savo automobilio ratą, keiskite šia tvarka:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Pavarų svirtį perjunkite į N (neutralią) padėtį (automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė) arba N (neutralią) padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinių žibintų mygtuką.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų veržlių raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.

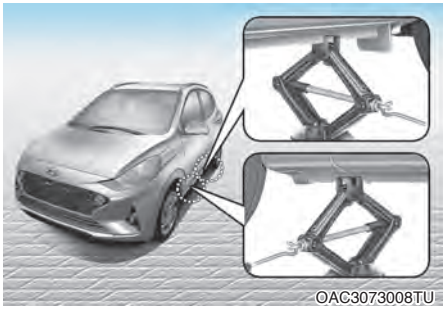


[A]: Blokuoti

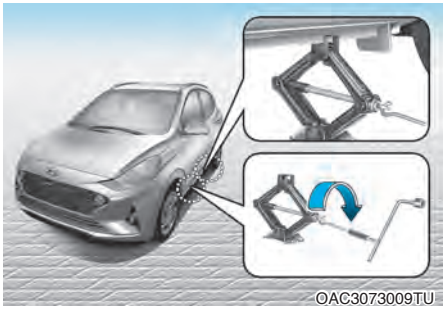
5. Užblokuokite įstrižai keičiamam ratui priešingoje pusėje ratą iš priekio ir galo.



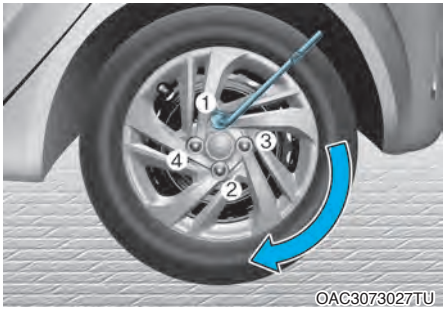
6. Nurodyta tvarka po vieną apsisukimą prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol rato nepakelsite virš žemės.



7. Įstatykite kėliklį į jam skirtą vietą po rėmu, kuri yra arčiau keičiamo rato. Šios skirtosios vietos yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem įrantom. Niekada kėliklio neremkite į kitą automobilio dalį. Priešingu atveju galite sugadinti šoninę automobilio apdailą ar kitas jo dalis.



8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas pakils nuo žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.
9. Atlaisvinkite rato veržles veržlių raktu ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo stebulės pirštų ir paguldykite ant žemės nuošalyje. Nuvalykite stebulės pirštus, montavimo paviršius ir patį ratą.
10. Užmaukite atsarginį ratą ant stebulės pirštų.
11. Pirštais priveržkite rato veržles prie stebulės pirštų, siaurąjį veržlių galą atsukę į ratą.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



13. Ratų veržlių raktu priveržkite rato veržles paveikslėlyje nurodyta tvarka. Dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos priveržtos. Pakeitę ratus, kuo skubiau nuvykite pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jų mechanikai priveržtų veržles reikiama jėga. **Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kgf.m jėga.**

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, patikrinkite slėgį (žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“ apie padangų slėgio matavimą). Jei slėgis žemesnis ar aukštesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo. Patikrinę ar sureguliavę slėgį, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras iš padangos gali išeiti. Pametę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir užsukite. Pakeitę ratą, padėkite ir pritvirtinkite nuleistą padangą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

PASTABA

- **Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, sureguliuokite jį iki rekomenduojamo.**
- **Po padangos keitimo nuvažiavę 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo veržles. Dar kartą rato tvirtinimo veržles patikrinkite nuvažiavę 1.000 km.**

PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų stebulių pirštų ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Keisdami ratą jį priveržkite tomis pačiomis rato veržlėmis. Jei veržles jums reikia keisti, keiskite jas veržlėmis su metriniais sriegiais, kad nesugadintumėte stebulės pirštų ir ratą tvirtai prie jos pritvirtintumėte. Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kėliklis, ratų veržlės, stebulės pirštai ar bet kokia kita įranga yra pažeista ar sugadinta, nebandykite rato keisti, o išsikvieskite techninę pagalbą.

Kompaktiško atsarginio rato naudojimas (jei yra)

Kompaktiški atsarginiai ratai skirti tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, važiuokite atsargiai ir visada laikykitės atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktiško atsarginio rato padangos nenuleistų ir neprarastumėte automobilio kontrolės:

- **Kompaktišką atsarginį ratą naudokite tik nenumatytais atvejais.**
- **NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu.**
- **Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šoninės sienelės.**
- **Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato nuolat. Kuo greičiau suremontuokite originalų ratą su padanga ir vėl jį uždėkite, kol nenuleido kompaktiško atsarginio rato padangos.**

Kai važiuojate uždėję ant savo automobilio kompaktišką atsarginį ratą:

- Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, patikrinkite slėgį jo padangoje. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).
- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams ji netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis, nei įprastinės padangos. Reguliariai tikrinkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padanga, montuojama ant tokio paties ratlankio.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

PASTABA

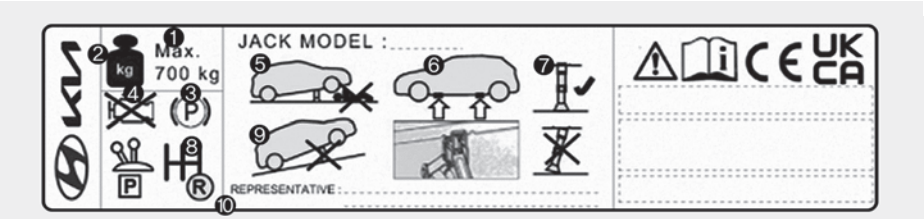
Suremontavus ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą, reikia tinkama jėga priveržti rato veržles. Tinkamas tvirtinimo veržlės priveržimo sukimo momentas – 11–13 kgf/m (79–94 lbf/ft).

PERSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte kompaktiško atsarginio rato ir nesugadintumėte savo automobilio:

- **Važiuokite pakankamai lėtai, atsižvelgdami į kelio sąlygas, kad išvengtumėte tokių pavojų, kaip kelio duobės ar šiukšlės.**
- **Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, todėl automobilio prošvaisa sumažėja apie 25 mm.**
- **Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti.**
- **Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato.**
- **Kad ir koks būtų važiavimo režimas, nedidinkite ir nemažinkite greičio staiga (0 ↔40 km/h) (0 ↔25 mph). Dėl to perdavimo alyva gali nutekėti.**

Kėliklio etiketė



OAC3073038TU

Kėliklio etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle.

Daugiau informacijos rasite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudojant kėliklį, reikia įjungti stovėjimo stabdį.
4. Naudojant kėliklį, reikia išjungti variklį.
5. Neljskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
6. Kėliklio pastatymo po rėmu vietos.
7. Keliant automobilį, kėliklio pagrindo plokštė po kėlimo vieta turi būti vertikali.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pavarą įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį, o automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėže – į N (neutralią) padėtį.
9. Kėliklį statykite ant kieto ir lygaus pagrindo.
10. Atstovaujanti įmonė ir jos adresas

Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija

A tipas

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

T.C.F Compiling Person. **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

B tipas

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir, / *We herewith declare,*
Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: / *Machine Description:* Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp: / *Machine Type:* --

Handelsmarke: / *Trade name* --

Maschinen-Nr.: / *Serial Number* 09110-C8000

Einschlägige EG-Richtlinien: / *Applicable EC Directives:* EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG** / *EC Machinery Directive:* **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen: / *Applicable Harmonized Standards:* EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum: / *Authorized Signature/Date:* 2017/5/2

Angaben zum Unterzeichner: / *Title of Signatory:* genera/ manager

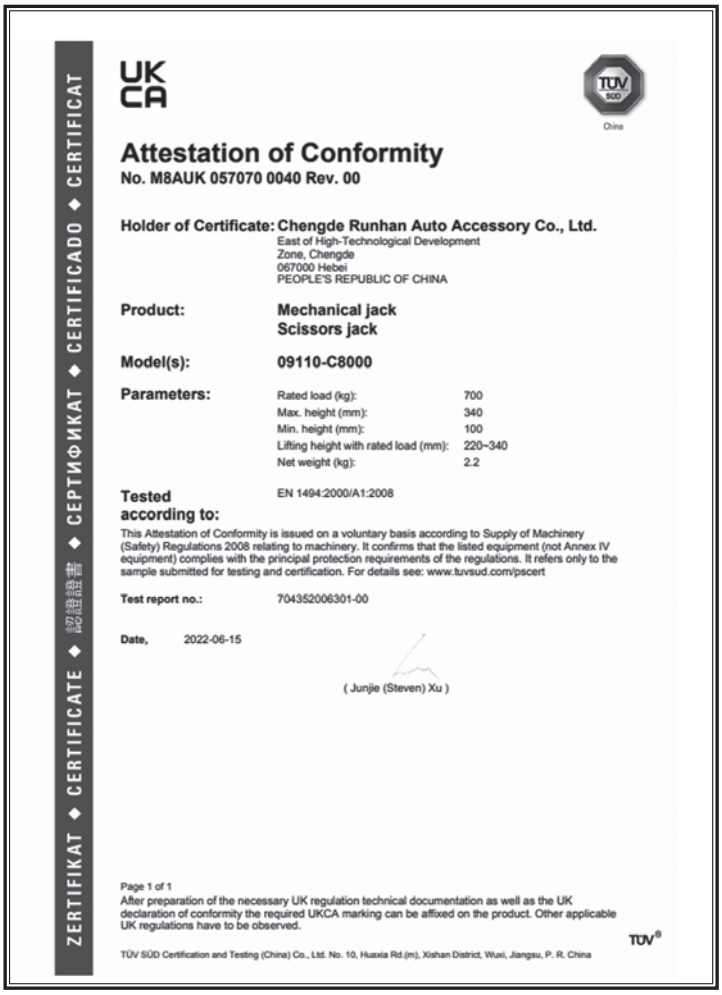
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 2 MAY 2017
Revision 0

OAC3N070039TU

Kėliklio atitikties UK reikalavimams deklaracija



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

UK CA

TÜV SÜD China

Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0040 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-C8000**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	340
Min. height (mm):	100
Lifting height with rated load (mm):	220~340
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006301-00

Date, 2022-06-15

(Junjie (Steven) Xu)

Page 1 of 1
After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

OAC3073039TU

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI YRA)



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

(1) Kompresorius

(2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PERSPĖJIMAS

Kai išsileidžia dvi padangos arba daugiau, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes sandariklis, pateiktas su padangų remonto rinkiniu, turi būti naudojamas tik vienai išsileidusiai padangai.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sprogus padangai gali įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau suremontuokite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jei nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandari, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 50 km/val. (80 mylių/val.) greičiu, nuvažiuoti apie 200 km (120 mylių) iki artimiausios degalinės ar remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą. Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti. Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyta, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti padangą.

Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį".

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.

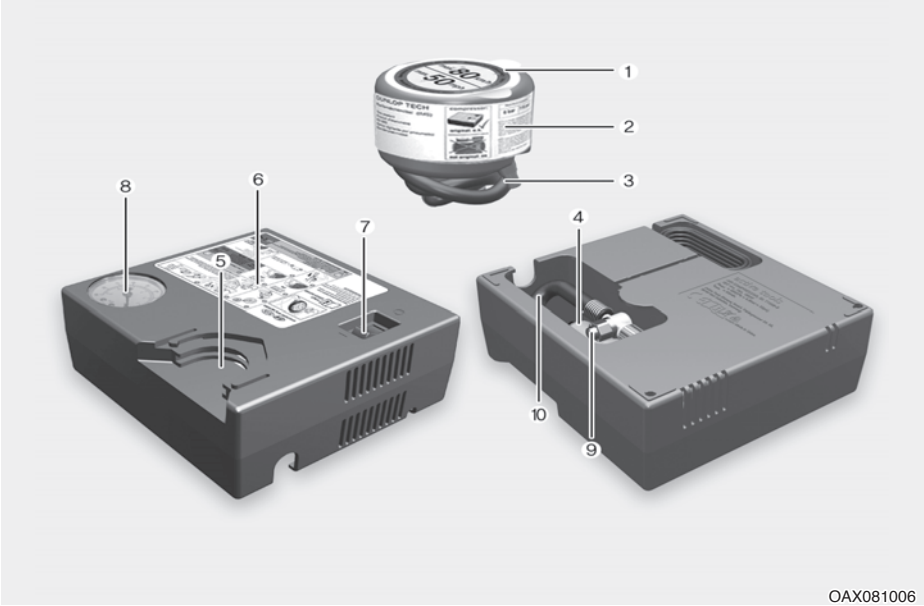
Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.

  Jei padangos negalima paruošti kelionei padangų remonto rinkiniu, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu HYUNDAI atstovu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -22 °C (-30 °F).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokiu būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



1. Greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo hermetiko buteliuko iki rato
4. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
5. Hermetiko buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
8. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
9. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
10. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir padangai sujungti

Jungtys, kabelis ir jungiamoji žarnelė laikomi kompresoriaus korpuse.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- **Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į akis.**
- **Saugokitės, kad nepatektų į burną.**

Padangų remonto rinkinio naudojimas



PERSPĖJIMAS

Nuimkite greičio apribojimo lipduką (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką (2).



2. Prisukite jungiamąją žarnelę (10) ant hermetiko buteliuko jungties.



3. Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus korpusą (5) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite ant ventilio hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (3).

PERSPĖJIMAS

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę ant ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



5. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Jungdami maitinimo laidą naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą.

6. Užvedę automobilį (indikatorius įjungtas), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. (Žr. 2 skyrių “Padangos ir ratai“.) Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

   Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

PERSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Atsukite žarneles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.

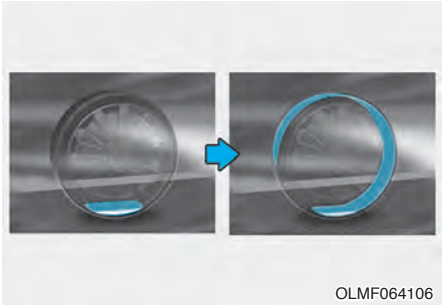
Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu prastai vėdinamoje vietoje. Galite apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas



9. Nedelsdami pavažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylias arba apie 10 min.), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. (50 mylių/val.) greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val. (12 mylių/val.).

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Oro slėgio padangose tikrinimas



1. Pavažiavę apie 7–10 km (4–6 mylias arba apie 10 min.), sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus užpildymo žarnelę (3) tiesiogiai prie padangos vožtuvo.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.

4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

   Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus.

   - **Oro slėgio padangoje padidinimas:** Įjunkite kompresorių. Trumpam išjunkite kompresorių, kad patikrintumėte oro slėgį padangoje.
   - **Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį:** Paspauskite mygtuką (9) ant svirtelės.

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnį nei tikrasis slėgį. Norint sužinoti tikslų padangos slėgį, kompresorių reikia išjungti.

PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.

Rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, jei padangos negalima paruošti kelionei padangų remonto rinkiniu.

ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi atitikti standartinius 2 skyriaus PADANGOS IR RATAI duomenis arba "Padangų pripūtimo slėgio standartinę etiketę", pritvirtintą ant vairuotojo sėdynės B ramsčio.

Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jei yra TPMS)

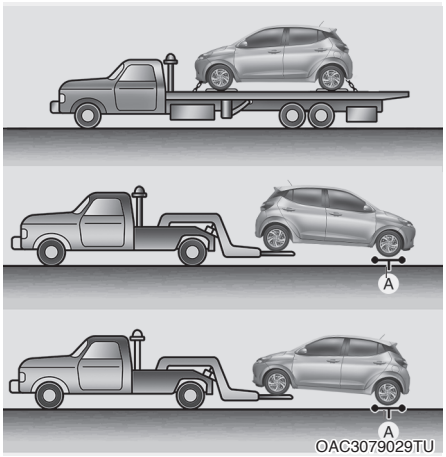
Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio reikia ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką, o padangų slėgio jutiklius turėtų patikrinti. Rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas.

Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



[A]: Vežimėlis

Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vilkimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.

PERSPĖJIMAS

- **Netempkite transporto priemonės su 4 ratais ant žemės (pvz., vilkdami už automobilio namo ar kitos motorinės transporto priemonės), nes tai gali rimtai sugadinti automatinę mechaninė pavarų dėžė.**



- **Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.**



- **Nevilkite automobilio su pakabinimo įtaisais. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.**



Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

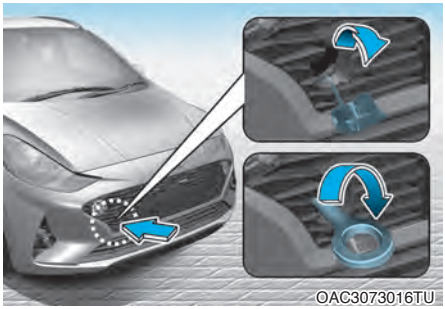
PERSPĖJIMAS

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į neutralią (N) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys

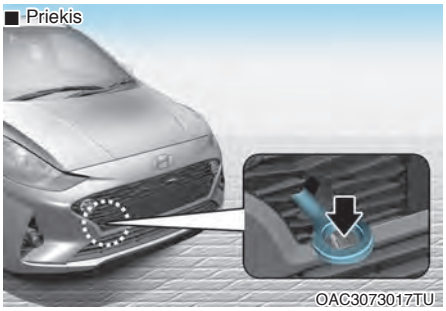

OAC3079015TU

1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kablį.


OAC3073016TU

2. Nuimkite vilkimo kablio angos ant buferio dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį.
3. Įkiškite į angą vilkimo kablį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis įsitvirtins.
4. Nuimkite nebenaudojamą vilkimo kablį ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas avariniu atveju





Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

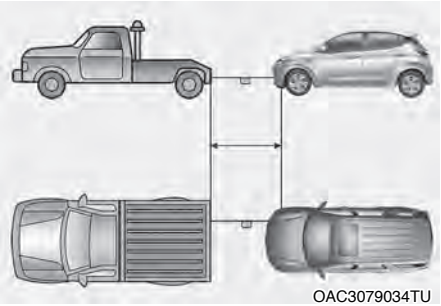
Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžiais. Kitiems asmenims sėdėti automobilyje draudžiama.

Visada laikykitės šių vilkimo atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį visada pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Atleisite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvas neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablio.
- Netampykite kablio. Vilkite pastovia ir vienoda jėga.


OAC3079034TU

- Naudokite iki 5 m (16 pėdų) ilgio lanksčią vilktį. Vilkties viduryje pririšk-ite raudoną juostą (apie 30 cm (12 colių) pločio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš automatinės mechaninės pavarų dėžės nenuteka skysčio. Jei teka automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis, vilkti galima tik ant platformos arba su vilkimo vežimėliu.

PASTABA

Automobiliu greitėkite ir lėtėkite iš lėto ir palaipsniui, kad vilktis išliktų įtempta, nes priešingu atveju trūkčiojantis velkamas automobilis gali sugadinti vilkimo kablius ar pačius automobilius.

PASTABA

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- **Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.**
- **Nenaudokite vilkimo kablio automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.**
- **Kad nesugadintumėte pavarų dėžės, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. (10 mylių/val.) greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km (1 mylią) (automatine mechanine pavarų dėže).**
- **Jūsų automobilį galima vilkti ne didesniu nei 25 km/val. (15 mylių/val.) greičiu ir ne toliau nei 20 km (12 mylių) (mechaninė pavarų dėžė).**

REIKMENYS NENUMATYTIEMS ATVEJAMS (JEI YRA)

Jūsų automobilyje yra reikmenys, kurių gali prireikti nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite apsauginį kaištį gesintuvo viršuje, kuris apsaugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į liepsnos apačią.
3. Stovėkite apie 2,5 m (8 pėdų) atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į liepsnos apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Liepsnoms užgesus stebėkite, ar ugnis neįsiplieks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Šiame rinkinyje yra pirmosios pagalbos priemonės, tokios kaip žirklės, tvarsliava, lipni juosta ir pan.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Oro slėgio padangose rodiklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad kartkartėmis gali tekti jo pripūsti. Paprastai tai nėra pažeistos padangos požymis, o įprastinis dėvėjimasis. Slėgį padangose tikrinkite, kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Oro slėgį padangoje tikrinkite šia tvarka:

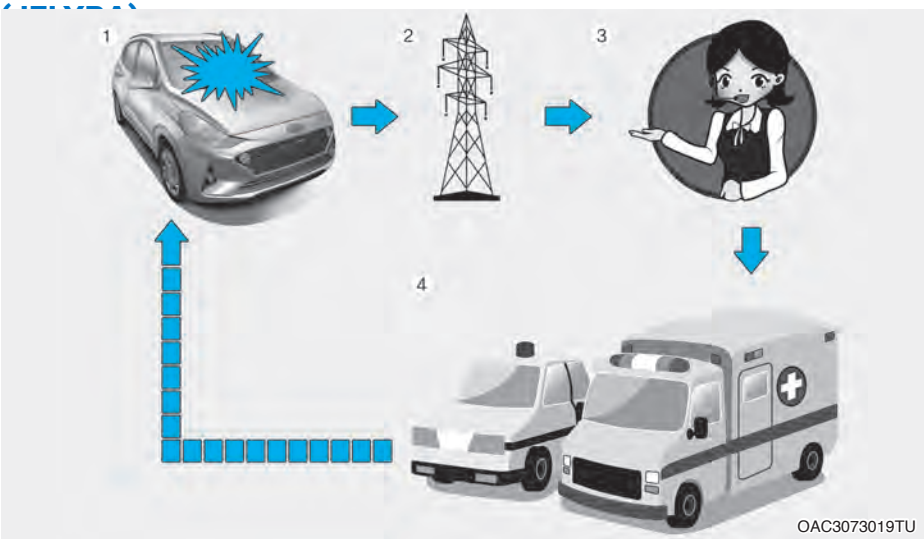
1. Atsukite ventilio dangtelį ant padangos krašto.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio ir paspauskite. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio rodmenų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai".
6. Vėl užsukite ventilio kepurėlę.

VISOS EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA „ECALL“

Automobilyje yra įtaisas*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“, kad būtų galima skubiai iškvieti gelbėjimo tarnybas. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (toliau „eCall“ sistema) yra automatinės avarinės iškvietos paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitokiam** eismo įvykiui Europos keliuose (tik tose valstybėse, kuriose reglamentuojamas šios sistemos naudojimas).

Su šia sistema galima susisiekti su bendrosios pagalbos centro budėtoju įvykus avarijai Europos keliuose (tik tose valstybėse, kuriose reglamentuojamas šios sistemos naudojimas).

Esant savininko vadove ir garantijos bei techninės priežiūros knygelėje nurodytoms sąlygoms, „eCall“ sistema perduoda duomenis, įskaitant informaciją apie automobilio buvimo vietą, automobilio tipą, VIN (automobilio identifikavimo numerį), į Bendrosios pagalbos centrą.



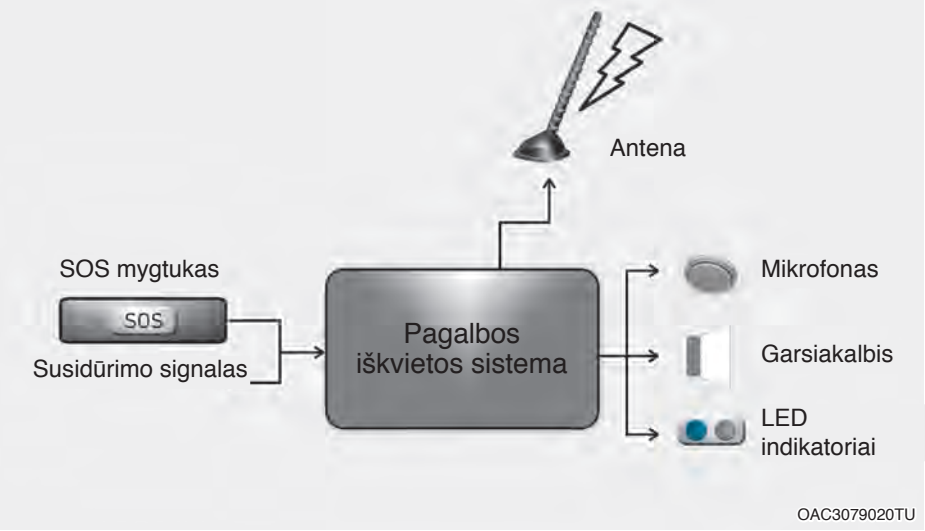
1. Kelių eismo įvykis
2. Belaidis tinklas
3. Bendrasis pagalbos centras (BPC)
4. Pagalba

* Savininko vadove visos Europos pagalbos iškvietos „eCall“ įtaisas reiškia automobilyje sumontuotą įrangą, kuri užtikrina ryšį su visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“.

** "Kitoks eismo įvykis" reiškia bet kokį eismo įvykį Europos Sąjungos keliuose (tik valstybėse, kuriose reglamentuojamas šios sistemos naudojimas), kurioje sužeisti žmonės ir (ar) būtina suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokį eismo įvykį reikia sustoti, paspausti SOS mygtuką (mygtuko vieta parodyta paveikslėlyje savininko vadovo skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (JEI YRA). Skambinant sistema surenka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama), po to sujungia automobilį su Bendrosios pagalbos centru pranešti apie pagalbos skambučio priežastį.

„eCall“ sistemai perdavus duomenis į pagalbos centrą, kuris atlieka reikiamus veiksmus, kad būtų suteikta pagalba vairuotojui ir keleiviams, po gelbėjimo operacijos duomenys iš sistemos pašalinami.

Pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ automobilyje aprašymas



112 numeriu grindžiamos „eCall“ sistemos automobilyje apžvalga, sistemos veikimas ir funkcijos: skaitykite šiame skyriuje. 112 numeriu grindžiama „eCall“ iškvieta yra viešoji paslauga, kuri teikiama nemokamai.

112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema įsijungia pagal numatytąsias nuostatas. Ją įvykus avarijai automatiškai įjungia automobilyje esantys jutikliai.

Sistema taip pat įsijungs automatiškai, kai automobilyje yra trečiųjų šalių teikiamų pagalbos iškvietos paslaugų sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam eismo įvykiui.

112 numeriu grindžiamą „eCall“ sistemą automobilyje galima įjungti ir rankiniu būdu. Kaip įjungti sistemą rankiniu būdu skaitykite šiame skyriuje.

Jei 112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema automobilyje sugestų, automobilio keleivius apie tai informuos įspėjamasis pranešimas, aprašytas toliau šiame skyriuje.

Informacija apie duomenų tvarkymą

112 numeriu grindžiamos „eCall“ sistemos automobilyje naudojamų asmens duomenų tvarkymas turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB (2). Visų pirma, vadovaujamasi būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik „eCall“ pagalbos iškvietos Europos bendruoju pagalbos 112 numeriu tikslais.

Duomenų rūšys ir jų gavėjai

112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema automobilyje gali rinkti ir tvarkyti tik šiuos duomenis:

- Automobilio identifikavimo numeris;
- Automobilio tipas (lengvasis automobilis ar lengvasis komercinis automobilis);
- Automobilio varomosios sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SG dujos / SN dujos / elektra / vandenilis);
- Automobilio buvimo vietos ir kelionės kryptis;
- Automatinio sistemos įsijungimo ir jos laiko žymos žurnalo failas;
- Kiti papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma.

112 numeriu grindžiamos „eCall“ sistemos automobilyje tvarkomų duomenų gavėjai yra Europos valstybių nacionalinių valdžios institucijų įsteigti bendrosios pagalbos centrai, kurie pirmi priima ir tvarko el. skambučius į bendrą ES skubios pagalbos numerį 112. Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma.

(1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

(2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 07 31, 37 psl.).

(3) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinama direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 05 04, 1 psl.). Šis reglamentas įsigaliojo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema automobilyje sukurta taip, kad sistemoje esantys duomenys nebūtų niekam prieinami tol, kol automatiškai neįsijungs el. pagalbos skambutis. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma.

112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema automobilyje sukurta taip, kad normalioje veikimo būsenoje ji nebūtų aptinkama ir nebūtų nuolat sekama. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma.

112 numeriu grindžiama „eCall“ sistema automobilyje sukurta taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat ištrinami.

Automobilio buvimo vietos duomenys sistemos atmintyje yra nuolat perrašomi, paliekant tik tris paskutines automobilio vietas, kad sistema galėtų normaliai veikti.

Veiksmų žurnalas 112 numeriu grindžiamoje „eCall“ sistemoje automobilyje laikomas ne ilgiau nei to reikia, kad sistema pasiektų pagalbos skambučių tvarkymo tikslus. Bet kokiu atveju jis saugomas ne ilgiau nei 13 val. nuo pagalbos skambučio įjungimo. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma.

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis tvarka

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, prireikus, reikalauti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti tuos duomenis apie jį (ją), kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Apie tokį taisymą, ištrynimą ar blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos turi būti pranešama trečiosioms šalims, kurioms buvo atskleisti duomenys, išskyrus tuos atvejus, kai tą padaryti neįmanoma arba tam reiktų neproporcingai didelių pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę skųstis kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei ji/jis mano, kad tvarkant jo/jos asmens duomenis buvo pažeistos asmens teisės.

Pagalbos tarnyba, atsakinga už prašymų suteikti prieigą prie duomenų tvarkymą (jei yra): netaikoma. Netaikoma.

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“



Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos„eCall“ elementai sumontuoti automobilio salone:

(1) SOS mygtukas

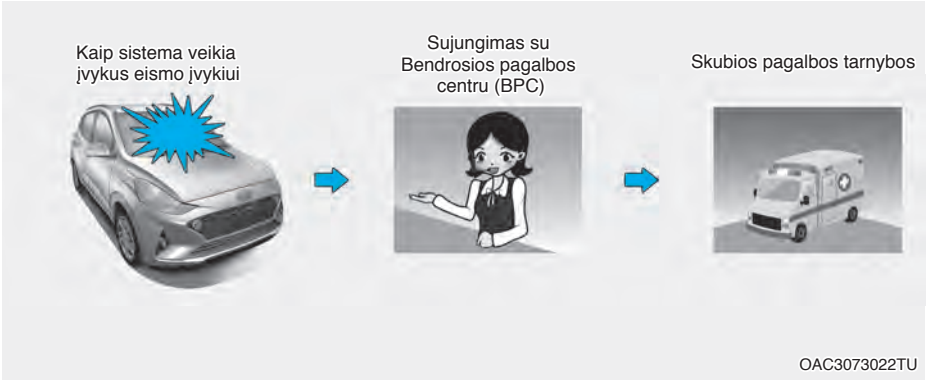
(2) LED indikatorius

- SOS mygtukas:

  Paspaudęs mygtuką vairuotojas / keleivis paskambina bendruoju skubios pagalbos numeriu.
- LED:

  Kai užvedimo jungiklis yra ĮJUNGTA padėtyje, žalias LED indikatorius degs 3 sekundes. Sistemai normaliai veikiant po to jie užgęsta. Jei sistemoje yra tam tikrų sutrikimų, prietaisų skydelyje užsidegs SOS indikatoriaus lemputė.

Automatinis pranešimas apie eismo įvykį



Įvykus automobilio avarijai, „eCall“ sistemos įtaisas automatiškai skambina į bendrosios pagalbos centrą pagalbai iškviesti.

Aptikus eismo įvykį „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis bendrosios pagalbos centrui, kad būtų suteikta tinkama pagalba.

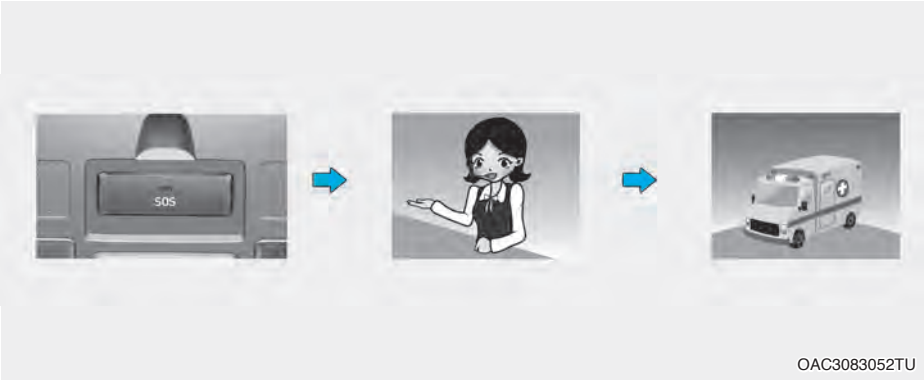
Tokiu atveju avarinės iškvietos negalima nutraukti paspaudus SOS mygtuką, o „eCall“ sistema bus prisijungusi tol, kol avarinės pagalbos tarnybos darbuotojas išjungs pagalbos iškvietos skambutį.

Įvykus nedideliam eismo įvykiui, visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali neįjungti pagalbos skambučio. Pagalbos skambutį galima įjungti ranka paspaudus SOS mygtuką.

PERSPĖJIMAS

Sistema negali veikti, jei nėra belaidžio ryšio, GPS ir „Galileo“ signalų.

Neautomatinis pranešimas apie avariją



OAC3083052TU

Vairuotojas ar keleivis gali paskambinti į bendrosios pagalbos centrą paspaudę SOS mygtuką ir išsikviesti reikiamą avarinę tarnybą.

Avarinę iškvietą per „eCall“ sistemą galima atšaukti dar kartą paspaudus SOS mygtuką prieš skambučio sujungimą.

Įjungus avarinę iškvietą rankiniu būdu (kad būtų gauta reikiama avarinių tarnybų pagalba), paspaudus SOS mygtuką „eCall“ sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis arba kitos avarijos duomenis bendrosios pagalbos centrui (skambučio metu).

Jei vairuotojas ar keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, skambutį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką.

Įvykus eismo įvykiui ar kitai avarijai, avarinę iškvietą reikia atlikti šia tvarka:

1. Sustabdykite automobilį laikydamiesi eismo taisyklų, kad būtumėte saugūs patys ir kiti eismo dalyviai;
2. Paspauskite SOS mygtuką. Jį spaudžiant įtaisas registruojamas belaidžių telefonų ryšio tinkle, pagal įtaiso techninius reikalavimus surenkami pagrindiniai duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą. Po to užmezgamas ryšys su visos ES skubios pagalbos centro darbuotoju skubios pagalbos iškvietimo priežastims (sąlygoms) išsiaiškinti.
3. Išsiaiškinęs skubios pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro darbuotojas peradresuoja skambutį skubios pagalbos tarnyboms ir baigia pokalbį.

Jei skubios pagalbos skambutis neįvyksta taip, kaip pirmiau aprašyta, skubios pagalbos skambutis bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMASs

Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ avarinis maitinimas iš baterijos

- **Jei avarinėse situacijose nuo smūgio atsijungia pagrindinis automobilio energijos šaltinis (akumuliatorius), „eCall“ sistemos baterija maitina sistemą vieną valandą.**
- **"eCall" sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Daugiau apie tai skaitykite 9 dalies skyriuje „Techninės priežiūros grafikas“.**

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos "eCall“ sistemos gedimą. Rekomenduojama, kad Europos pagalbos iškvietos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Nepatikrinus sistemos nebus garantijos, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ veiks gerai. Atsakomybė už pasekmes, kilusias nesilaikant pirmiau nurodytų sąlygų tenka automobilio savininkui.

Savavališkas pašalinimas ar modifikavimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ skambina pagalbos tarnyboms. Savavališkai pašalinus „eCall“ sistemą ar pakeitus sistemos nuostatas kyla grėsmė jūsų saugumui vairuojant automobilį. Be to, sistema gali be reikalo skambinti į bendrosios pagalbos centrą (BPC). Dėl to primygtinai prašome patiems nekeisti jūsų automobilyje sumontuotos „eCall“ sistemos nuostatų ir neleisti to daryti tretiesiems asmenims.

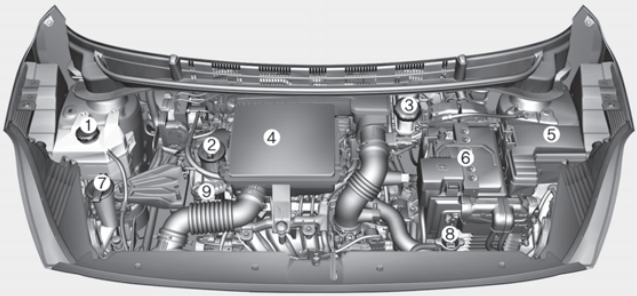
9. Techninė priežiūra

Variklio skyrius 9-3
Techninės priežiūros darbai 9-6
Savininko atsakomybė 9-6
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas 9-6
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai 9-7
Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas 9-7
Planinė techninė priežiūra 9-9
Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai) 9-10
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – benzininis variklis (Europai skirti modeliai) 9-14
Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) 9-16
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – (išskyrus Europai skirtus modelius) 9-20
Techninės priežiūros grafike nurodytų darbų paaiškinimas 9-22
Variklio alyvos 9-25
Variklio alyvos lygio tikrinimas 9-25
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas 9-26
Variklio aušinimo skystis 9-28
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 9-28
Variklio aušinimo skysčio keitimas 9-30
Stabdžių ir sankabos skystis 9-31
Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas 9-31
Apliejiklio skystis 9-33
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas 9-33
Stovėjimo stabdys 9-33
Stovėjimo stabdžio tikrinimas 9-33
Oro filtras 9-34
Filtro keitimas 9-34
Klimato kontrolės oro filtras 9-37
Filtro tikrinimas 9-37
Filtro keitimas 9-37
Valytuvų šluotelės 9-39
Valytuvų šluotelių apžiūra 9-39
Šluotelių keitimas 9-39

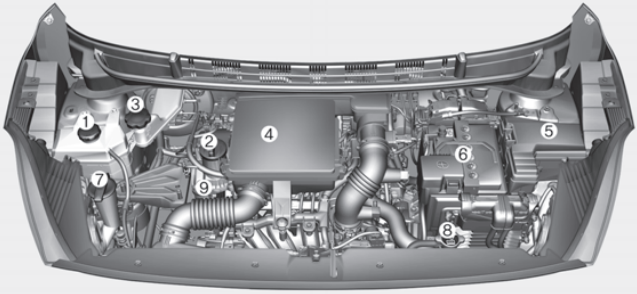
Akumuliatorius 9-41
Rekomenduojama akumuliatoriaus priežiūra 9-41
Akumuliatoriaus talpos etiketė 9-43
Akumuliatoriaus įkrovimas 9-44
Iš naujo nustatomi prietaisai 9-45
Padangos ir ratai 9-46
Padangų priežiūra 9-46
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-47
Oro slėgio padangose tikrinimas 9-47
Padangų keitimas vietomis 9-48
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas 9-49
Padangų keitimas 9-49
Ratlankių keitimas 9-51
Padangų sukibimas 9-51
Padangų techninė priežiūra 9-51
Informacija ant padangos šoninės sienelės 9-51
Žemo profilio padangos 9-54
Saugikliai 9-55
Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje 9-56
Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje 9-57
Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas 9-58
Žibintų lemputės 9-72
Priekinio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkio signalo žibinto, dienos žibinto, pagalbinio statinio posūkio žibinto lempučių keitimas 9-73
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai) 9-77
Šoninių posūkių žibintų (ant veidrodėlių) lempučių keitimas 9-84
Galinio žibinto bloko lempučių keitimas 9-85
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas 9-87
Numerio apšvietimo lemputės keitimas 9-87
Salono šviestuvo lemputės keitimas 9-88
Išvaizdos priežiūra 9-89
Išorės priežiūra 9-89
Salono priežiūra 9-95
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema 9-98
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema 9-98
Išmetamųjų garų kontrolės sistema 9-98
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema 9-99

VARIKLIO SKYRIUS

■ Smartstream G1.0
- Vairas kairėje pusėje



- Su vairu dešinėje



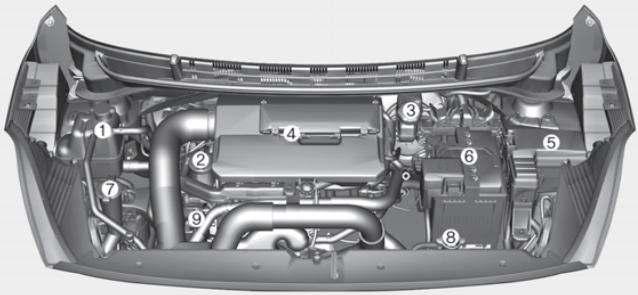
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3089001TU/ OAC3089001R

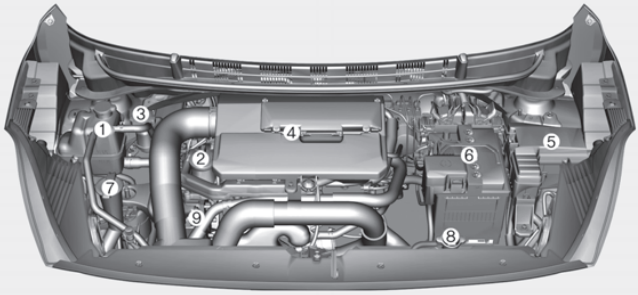
1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžute
6. Akumuliatorius
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jei yra

■ Smart stream G1.0 T-GDi
- Su vairu kairėje



- Su vairu dešinėje



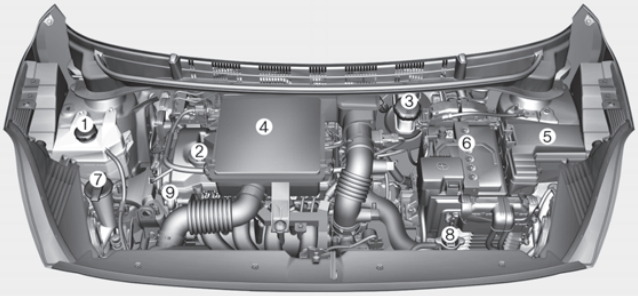
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

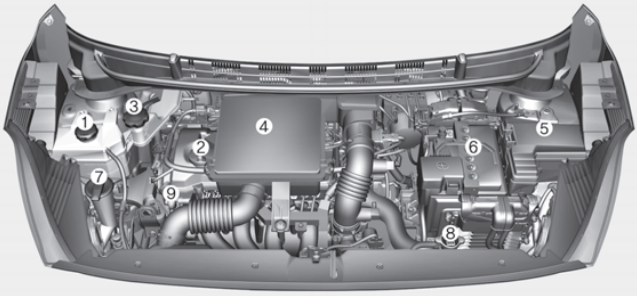
1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžute
6. Akumuliatorius
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jei yra

■ Smartstream G1.2
- Vairas kairėje pusėje



- Su vairu dešinėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis
2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
3. Stabdžių ir sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžute
6. Akumuliatorius
7. Priekinio stiklo apliejiklio skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jei yra

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį techniškai prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas. Įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas dirba pagal „HYUNDAI“ bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio techninės priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų pagal techninės priežiūros grafikus. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Nekeiskite jokių savo automobilio konstrukcijos dalių. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patvarumui, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negalioti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jeigu jums kyla klausimų dėl bet kokios techninės priežiūros procedūros, paveskite ją atlikti įgaliotajam „HYUNDAI“ atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam „HYUNDAI“ atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- **Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią - automobiliuose su automatine mechanine pavarų dėžė) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.**
- **Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.**

  Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.
- **Jeigu automobilio techninės priežiūros procedūrų metu reikia paleisti variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Šalia akumuliatoriaus ir degalų tiekimo sistemos neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.**

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo apliejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.

  Patikrinkite, ar švarus radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis ir ar jie neapnešti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

  Jei kuri iš šių dalių yra ypač purvina ir jūs nesate užtikrintas dėl jų būklės, mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Karštas skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia" į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Stabdydami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą (jei yra), ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios rato veržlės.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnas, ar jos nepažeistos ir ar neprateka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apliejiklis ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta apliejiklio skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo angas kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Sutepkite durų lankstus.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės mechaninės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km (5 mylių) atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km (10 mylių) atstumais šaltu oru.
- Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.
- Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama labai dulkėtais keliais
- Važiavimas esant intensyviam eismui.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Dažnai važiuojama dideliu greičiu arba staiga greitėjant.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.
- Naudojama nerekomenduojamo tipo alyva (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės kokybės ir pan.).

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau, nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavę nurodytą atstumą, techninę priežiūrą ir toliau atlikite nurodytais intervalais.

i Informacija

- **Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.**
- **Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksploatavimo sąlygomis priklauso nuo rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimo. Jei neatsižvelgiama į rekomenduojamas variklio alyvos specifikacijas, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, skirtą sunkioms eksploatavimo sąlygoms.**

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS			Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Pavarų diržai *1			Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius.							
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *2*3	Smartstream G 1.0 / 1.2		Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių.							
	Smartstream G 1.0 T-GDI		Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių.							
Degalų priedai *4			Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių.							
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	Smartstream G1.0 T-GDI		Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių.							
Oro filtras			I	R	I	R	I	R	I	R
Uždegimo žvakės	Smartstream G 1.0/1.2	Švinas	Keisti kas 60.000 km (40.000 mylių) *5 arba kas 48 mėnesių.							
		Bešvinis	Keisti kas 160.000 km (100.000 mylių) *5 arba kas 120 mėnesių.							
	Smartstream G 1.0 T-GDI	Bešvinis	Keisti kas 75.000 km (5.000 mylių) *5 arba kas 60 mėnesių.							

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti. R: Keisti.

** : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*1: Patikrinti pavaros diržo įtempimo įtaisą, tuščiaeigį skriemulį ir generatoriaus suktuvą ir, jei reikia, pataisyti arba pakeisti.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3 : Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, todėl variklis gali stipriai sugesti.

*4: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*5: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis			I		I		I		I
Degalų bako oro filtras (jei yra)			I		I		I		I
Degalų filtras *6		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys			I		I		I		I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinimo skystis *7	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 180.000 km (120.000 mylių) arba po 10 metų, *8 po to – kas 30.000 km (20.000 mylių) arba kas 24 mėnesius.								
Visos elektros sistemos		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*6: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

*7: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nepilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*8: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jei yra)	Keisti kas 4 metus.							
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžio pedalas, sankabos pedalas	I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys (jei yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis	Tikrinti kas 15 000 km (10.000 mylių), keisti kas 30 000 km (20 000 mylių).							
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I
Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra)	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nudilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės ir kėbulo varžtai ir veržlės	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)		R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės skystis *9 (jei yra)		Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros							
Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis *9 (jei yra)			I		I		I		I
Išmetamųjų dujų sistemą (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*9: Mechaninės pavarų dėžės ir automatinės mechaninės pavarų dėžės su skysčiu reikia keisti kiekvieną kartą, kai pavarų dėžę apsemia vanduo.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – benzininis variklis (Europai skirti modeliai)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis ir važinėja nedideliais atstumais.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti. R: Keisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G 1.0 / 1.2	R	Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba kas 6 mėnesius.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.0 T-GDI	R	Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba kas 6 mėnesius.	
Oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	A, B, F, G, H, I, K
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra)		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, G, H

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių).	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių).	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

A : Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km (5 mylių) atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km (10 mylių) atstumais šaltu oru.

B : Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.

C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.

D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E : Važinėjama labai dulkėtais keliais

F : Važiavimas esant intensyviam eismui.

G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.

H : Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I : Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas.

J : Dažnai važiuojama dideliu greičiu arba staiga greitėjant.

K : Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

L : Naudojama nerekomenduojamo tipo alyva (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės kokybės ir pan.).

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pavarų diržai *1			I		I		I		I
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *2*3	Artimuosiuose Rytuose	Keisti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba kas 12 mėnesių.							
	Išskyrus Artimuosius Rytus	R	R	R	R	R	R	R	R
Oro filtras	Artimuosiuose Rytuose	R	R	R	R	R	R	R	R
	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	Smartstream G1.0 T-GDI	Tikrinti kas 15.000 km (10.000 mylių).							
Degalų priedai *4		Papildyti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba kas 12 mėnesių.							

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*1: Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus ir vairo stiprintuvo (ir vandens siurblio pavaros diržą) bei oro kondicionieriaus pavaros diržą (jei yra). Tikrinti ir, jei reikia, pataisyti ar pakeisti.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3: Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, todėl variklis gali stipriai sugesti.

*4: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės *5	Smartstream G1.0	Švinas	Keisti kas 60.000 km (40.000 mylių) arba kas 48 mėnesių.							
		Bešvinis	Keisti kas 160.000 km (100.000 mylių) arba kas 120 mėnesių.							
	Smartstream G1.2	Švinas	Keisti kas 60.000 km (40.000 mylių) arba kas 48 mėnesių.							
		Bešvinis	Keisti kas 160.000 km (100.000 mylių) arba kas 120 mėnesių.							
	Smartstream G1.0 T-GDi	Bešvinis	Keisti kas 75.000 km (50.000 mylių) *4 arba kas 60 mėnesių.							
Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis						I				I
Degalų bako oro filtras (jei yra)				I		R		I		R
Degalų filtras *6				I		R		I		R
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys						I				I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*5: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*6: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinimo skystis *7		Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 195.000 km (120.000 mylių) arba po 120 mėnesių, *8 po to – kas 30.000 km (25.000 mylių) arba kas 24 mėnesius.							
Visos elektros sistemos		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė	Artimuosiuose Rytuose	Tikrinti kas 10.000 km (6.200 mylių) arba kas 6 mėnesių.							
	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jei yra)		Keisti kas 3 metus.							
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžio pedalas, sankabos pedalas			I		I		I		I
Stovėjimo stabdys			I		I		I		I
Stabdžių ir sankabos skystis		I	I	R	I	I	R	I	I
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra)			I		I		I		I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*7: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nepilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*8: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (kas įvyksta anksčiau)							
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai			I		I		I		I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nudilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuoklės ir kėbulo varžtai ir veržlės		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)		R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės skystis *8 (jei yra)		Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros							
Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis *9 (jei yra)					I				I
Išmetamųjų dujų sistemą (jei yra)			I		I		I		I

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R: Keisti.

*9: Mechaninės pavarų dėžės ir automatinės mechaninės pavarų dėžės skystį reikia pakeisti kaskart panardinus transmisiją į vandenį.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europai skirtus modelius)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

I: Tikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti. R: Keisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Artimuosiuose Rytuose	R	Keisti kas 5 000 km (3 100 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Išskyrus Artimuosius Rytus	R	Kas 7.500 km (4.650 mylių) arba 6 mėnesius.	
Oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	A, B, F, G, H, I, K
Vairo krumpliastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra)		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, G, H

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, D, E, F, G, H, I
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių).	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių).	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimato kontrolės oro filtras (jei yra)	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės.	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

A : Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km (5 mylių) atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km (10 mylių) atstumais šaltu oru.

B : Važinėjama mažu greičiu dideliais atstumais.

C : Važinėjama nelygiais, dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.

D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėsdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.

E : Važinėjama labai dulkėtais keliais

F : Važiavimas esant intensyviam eismui.

G : Važinėjama kalnuotose vietovėse.

H : Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.

J : Dažnai važiuojama dideliu greičiu arba staiga greitėjant.

K : Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

L : Naudojama nerekomenduojamo tipo alyva (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės kokybės ir pan.).

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų diržai

Patikrinkite visus pavarų diržus, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, neprimirkę alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų diržai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kai tikrinate diržą, užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtras (išskyrus Europai skirtus modelius)

Dėl užsikimšusio filtro automobilis gali nevažiuoti reikiamu greičiu, gali sugesti išmetamųjų dujų sistema ir atsiras kitų problemų, pavyzdžiui, bus sunku užvesti variklį.

Jei degalų bake atsiranda daug pašalinių medžiagų, filtrą reikia keisti dažniau.

Pakeitę filtrą, užveskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar jungtys nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Degalų filtras (Europai skirti modeliai)

Automobilio su benzininiu varikliu degalų bake įmontuotas nekeičiamas degalų filtras. Jo nereikia techniškai prižiūrėti ar keisti; vis dėlto, naudojami prastesnės kokybės degalai gali pakenkti degalų filtrui. Jeigu atsiranda su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto sumažėjimas, netolygus padavimas, sumažėjusi variklio galia, sunkesnis variklio užvedimas ir pan., degalų filtrą gali tekti patikrinti ar pakeisti. Mes rekomenduojame, kad degalų filtrą patikrintų ir pakeistų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo vamzdelius, degalų žarnas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo sistemą, degalų žarnas ir jungtis keistų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Vakuuminės karterio vėdinimo sistemos žarnelės (jei yra)

Patikrinkite žarnelių paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (ar) mechaniškai. Jei žarnos guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi, tai reiškia, kad žarna pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia įkaitusių vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnų paviršių.

Patikrinkite žarnos padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių dalių, kurios galėtų ją pažeisti. Patikrinkite žarnų jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo. Jei žarnos būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtrą keistų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

Kai montuosite dalis, būtinai minkštu skudurėliu nuvalykite pašalines medžiagas nuo uždegimo ritės pagrindo apačios iš vidaus ir iš išorės ir nuo uždegimo žvakių izoliatoriaus, kad uždegimo žvakių izoliatorius būtų švarus.

ĮSPĖJIMAS

Neišsukinėkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite pažeistas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysti pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)

Tikrinkite automatinės mechaninės pavarų dėžės skysti pagal techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Nenurodyto skysčio (net pažymėto kaip suderinamo su originaliu) naudojimas gali lemti poslinkio kokybės pablogėjimą ir vibraciją, galiausiai transmisijos gedimą.

Naudokite tik nurodytą automatinės rankinės transmisijos skystį. (Skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“.)

Stabdžių žarnos ir vamzdeliai

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai pritvirtintos, nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių / sankabos skysčio lygį bakelyje. Šis lygis turi būti tarp „MIN“ (minimalios) ir „MAX“ (maksimalios) žymų ant bakelio šono. Naudokite tik DOT4 specifikacijas atitinkantį hidraulinį stabdžių / sankabos skystį.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Galinių stabdžių būgnai ir antdėklai (jei yra)

Patikrinkite galinių stabdžių būgnus ir antdėklus, ar nenusitrynę, nenudegę, nepraleidžia skysčio, nesulūžę ir per daug nesudilę.

Stabdžių trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių ar diskų nudilimo ribas ieškokite „HYUNDAI“ internetinėje svetainėje.

(http://service.hyundai-motor.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, nejtrūkę ir nepažeistos. Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, nejtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga / kompresorius

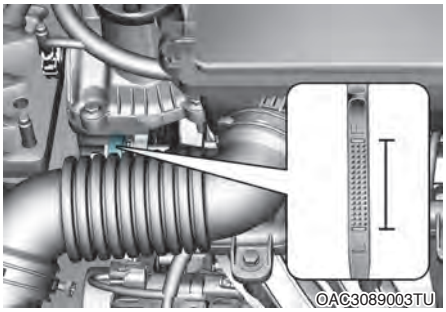
Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Įvairių hidraulinių komponentų tepimui, aušinimui ir eksploatavimui variklyje naudojama variklio alyva. Normalu, kad važiuojant naudojasi variklio alyva, todėl būtina reguliariai tikrinti variklio alyvą ir papildyti. Taip pat patikrinkite alyvos lygį ir jos įpilkite pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad alyvos veiksmingumas nenukentėtų.

Tikrinkite variklio alyvą pagal toliau pateiktą procedūrą.



1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti ant lygaus paviršiaus su įjungtu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais. Pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.
3. Įjunkite variklį ir šildykite jį tol, kol aušinimo skysčio temperatūra pasieks nuolatinę įprastą temperatūrą.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos pildymo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės į karterio dugninę.
5. Švariai nuvalykite matuoklį ir įstatykite jį iki galo.
6. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turėtų būti nuo F (Full) linijos iki L (Low).

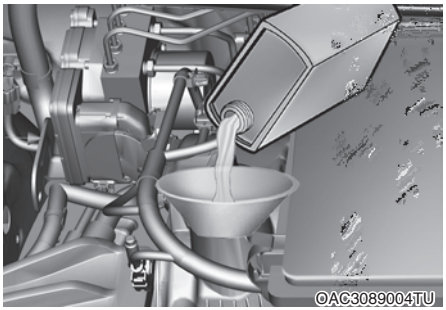
ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarna

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

PASTABA

- **Nejpilkite per daug variklio alyvos. Taip galite sugadinti variklį.**
- **Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei variklio alyva nukrenta į mašinų skyrių, nedelsdami ją nuvalykite.**
- **Valydami alyvos lygio matuoklį, turėtumėte jį nuvalyti švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.**



7. Jei alyvos lygis yra arti arba žemiau L, įpilkite tiek alyvos, kad lygis pakiltų iki F.

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“.)

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- **Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Ištiškusią alyvą nedelsiant nušluostykite.**
- **Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km.**
- **Variklio alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus pasipildyti.**

Variklio alyvos ir filtro keitimas



- Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir degalų filtrą keistų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.
- Jei pagal variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiką viršijami terminai, variklio alyvos savybės gali pablogėti ir gali būti paveikta variklio būklė. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Kad variklis veiktų optimaliai, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nenaudojama rekomenduojama variklio alyva ir filtras, keiskite pagal techninės priežiūros grafiką, skirtą sunkioms naudojimas sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant išvengti alyvos kokybės pablogėjimo ir nėra susijęs su alyvos sunaudojimu; Taigi, reguliariai tikrinkite ir vėl pripildykite alyvos.

Informacija

Kai alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio () įspėjamoji lemputė. Be to, įjungiama sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, o trikties indikatoriaus lemputė () degs, kai tokios būsenos automobiliu nepertraukiamai važinėjama. Kai alyvos slėgis atkuriamas, išsijungs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, o variklio galia nebebus ribojama.

PERSPĖJIMAS

Iš karto po važiavimo automobiliu variklio alyva yra labai karšta, todėl keičiant gali nudeginti. Keiskite variklio alyvą, kai variklio alyva atvės.

ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

PASTABA

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklio alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes, todėl variklis gali stipriai sugesti.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

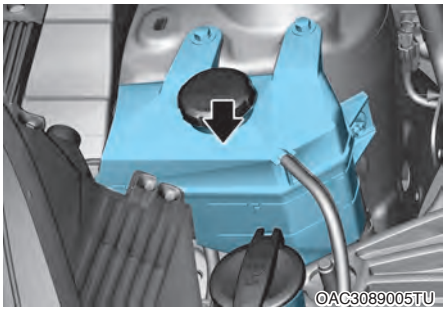
Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšąlančio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Tikrinkite atsparumą užšalimui ir aušinimo skysčio koncentraciją bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

PASTABA

- **Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.**
- **Nevažiuokite, jei bakelyje nėra variklio aušinimo skysčio. Galite sugadinti vandens siurblį, gali įstrigti variklio stūmokliai ir pan.**

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp „F“ (pilnas) ir „L“ (minimalus lygis) žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto vandens.

Papildykite skysčio lygį iki „F“ (pilno), tačiau neperpildykite. Jeigu aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį „HYUNDAI“ atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

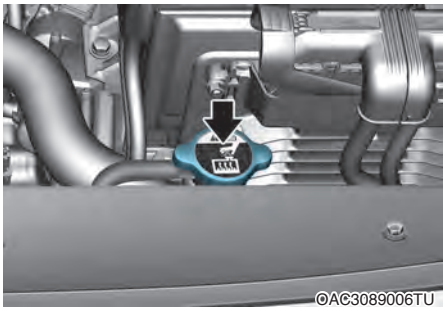
- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliuminiinių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio aušinimo skystį fosfatų pagrindu.
- NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio turinčio aušinimo skysčio ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60 % antifrizo arba mažiau nei 35 % antifrizo, nes jis gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas yra sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.



⚠ ĮSPĖJIMAS



NIEKADA neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę. Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį storu rankšluosčiu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite radiatoriaus dangtelį storu audiniu, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio dalių, pvz., generatoriaus.

ĮSPĖJIMAS

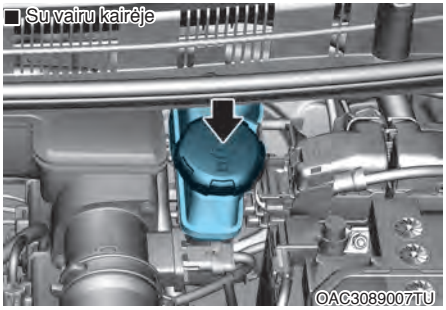
Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apliejiklio skysčio bakelį.

Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, sutrikdyti automobilio valdymą arba pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

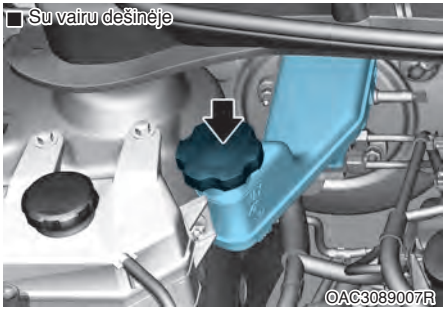
STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEI YRA)

Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas

■ Su vairu kairėje



■ Su vairu dešinėje



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių ir sankabos skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių ir sankabos skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki „MAX“ lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būsena, susijusi su stabdžių trinkelių dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas,

mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių ir sankabos skystį. Skaitykite 2 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“.

Informacija

Prieš atsukdami stabdžių ir sankabos skysčio bakelio dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant šio dangtelio.

Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite bakelio dangtelį. Naudokite tik „DOT4“ tipo stabdžių ir sankabos skystį iš sandariai uždaryto bakelio.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

ĮSPĖJIMAS

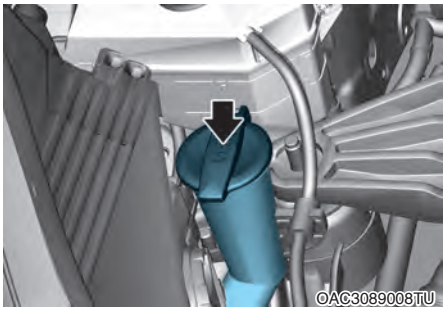
Saugokitės, kad stabdžių / sankabos skysčio nepatektų į akis. Jeigu vis dėlto taip atsitinka, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- **Saugokitės, kad stabdžių / sankabos skysčio nepatektų ant automobilio kėbulo dažų, nes tai pakenks dažams.**
- **NIEKADA nenaudokite stabdžių skysčio, kuris ilgą laiką laikytas atvirame ore, nes jo kokybė negali būti garantuota. Jį reikia tinkamai utilizuoti.**
- **Neįpilkite kitokio skysčio. Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių ir sankabos sistemą.**

APLIEJIKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta.

Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį.

Šaltu oru naudokite neužšąlantį apliejiklio skystį.

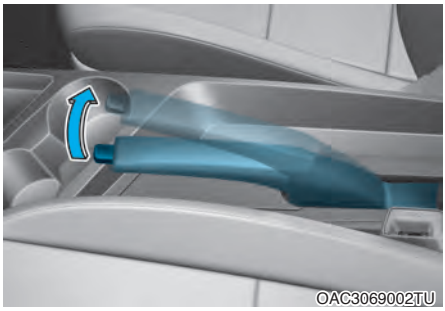
ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai ar net mirtinai nesusižalotumėte, naudodami apliejiklio skystį imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apliejiklio skysčio bakelį. Aušinimo skystis patekęs ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, sutrikdyti automobilio valdymą, dėl ko gali įvykti avarija, arba pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.**
- **Saugokite, kad kibirkštys ar liepsna nepatektų ant apliejiklio skysčio ar jo bakelio. Apliejiklio skystyje gali būti alkoholio ir jis gali užsidegti.**
- **Negerkite apliejiklio skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant odos. Apliejiklio skystis nuodingas žmonėms ir gyvūnams.**
- **Slėpkite apliejiklio skystį nuo vaikų ir gyvūnų.**

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdį, skaičiuodami spragtelėjimus, kuriuos išgirsite traukdami jį į viršų iš išjungtos padėties.

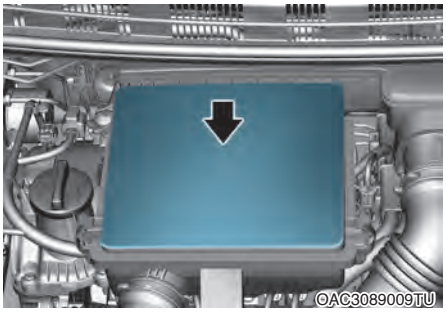
Be to, vien stovėjimo stabdys turi pilnai išlaikyti automobilį gana stačioje įkalnėje ar nuokalnėje. Jei stovėjimo stabdžio svirties eiga ne tokia, kaip nurodyta, sistemą turi patikrinti įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Stabdžio įjungimo eiga: 5–7 spragtelėjimai traukiant 20 kg (196 N) jėga.

ORO FILTRAS

Filtro keitimas

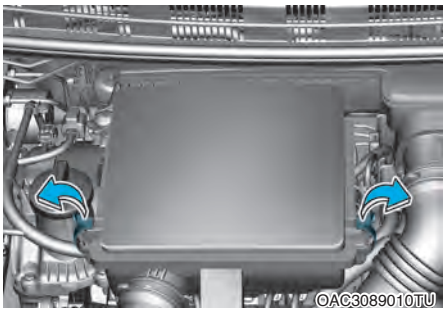
A tipas

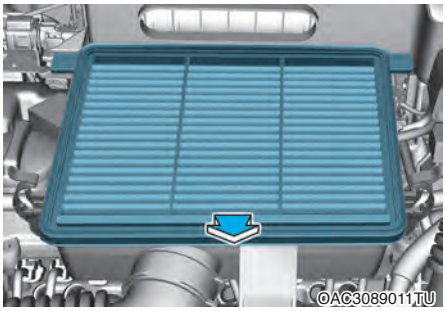


Oro filtrą galima išvalyti suspaustu oru ir patikrinti.

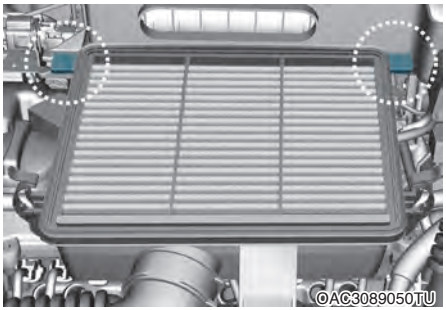
Nebandykite plauti oro filtro vandeniu, kad nepažeistumėte.

Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.





1. Nuimkite valiklio dangtį atidarydami spaustukus.
2. Išimkite panaudotą filtrą ir nuvalykite oro valytuvo korpuso vidų, kad pašalintumėte dulkes iš dangčio korpuso.
3. Pakeiskite naują filtrą švariomis rankomis ir įsitikinkite, kad guminis tarpiklis nenuimtas.
4. Surinkite atvirkštine tvarka.

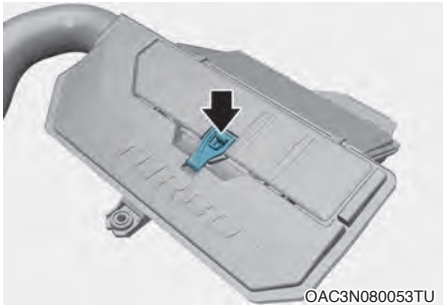


5. Iškyšos filtre turi būti sumontuotos kairėje arba dešinėje oro valytuvo viršutinėje pusėje. Netinkamai sumontavus apatinėje pusėje, gali būti sunku surinkti.

Informacija

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, filtro elementą keiskite dažniau, nei rekomenduojama (skaitykite šios dalies skyriuje „Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra“).

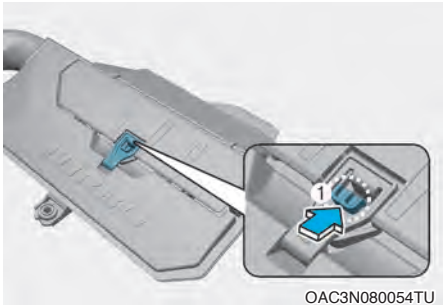
B tipas



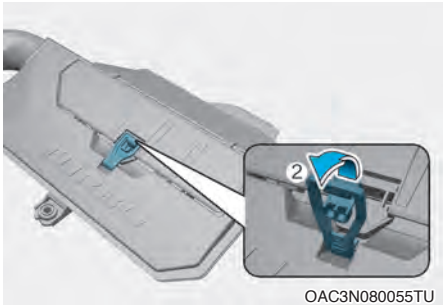
Oro filtrą galima išvalyti suspaustu oru ir patikrinti.

Nebandykite plauti oro filtro vandeniu, kad nepažeistumėte.

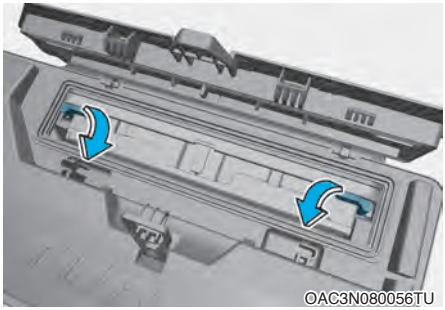
Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.



1. Paspauskite atidarymo mygtuką rodyklės kryptimi (1).



2. Atidarykite oro filtro dangtį pakeldami fiksatorių (2) rodyklės kryptimi.



3. Patraukite žemyn svirtį į atrakintą padėtį UNLOCK.
4. Išimkite panaudotą filtrą ir nuvalykite oro valytuvo korpuso vidų, kad pašalintumėte dulkes iš dangčio korpuso.
5. Pakeiskite naują filtrą švariomis rankomis ir įsitikinkite, kad guminis tarpiklis nenuimtas.

PASTABA

- **Nevažinėkite su išimtu oro filtru. Dėl to labai dėvėsis variklis.**
- **Oro filtrą nuiminėkite atsargiai, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulkės ar purvas ir nepadarytų žalos.**
- **Naudokite originalias HYUNDAI dalis arba lygiavertę, nurodytą jūsų transporto. Neatitinkančios kokybės dalių naudojimas gali sugadinti variklį.**

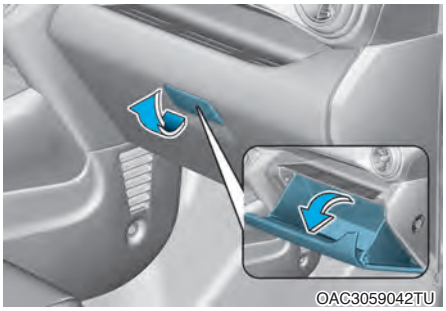
KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

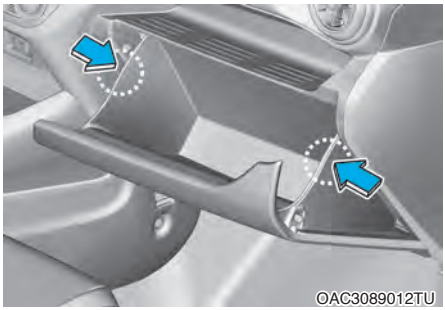
Klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia keisti pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėja dulkėtais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

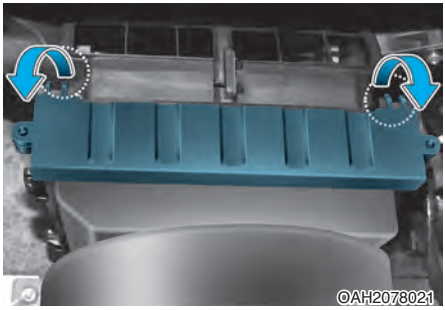
Filtro keitimas



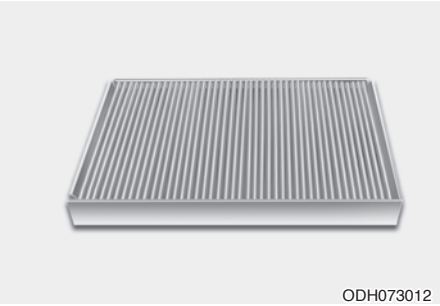
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę.



2. Paspauskite abi pirštinių dėtuvės puses, kaip parodyta. Taip pirštinių dėtuvės laikiklių pirštai atsipalaiduos iš savo fiksuotos padėties ir atpalaiduos dėtuvę.



3. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.


ODH073012

4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės sistemos oro filtrą teisinga kryptimi, kad rodyklė (↓) būtų nukreipta žemyn. Neteisinga kryptimi įdėtas filtras gali kelti triukšmą ir veiks ne taip efektyviai.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvų šluotelių apžiūra

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažina stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ar kitų dalių:

- **Arti jų nenaudokite žibalo, dažų skiediklių ar kitokių tirpiklių;**
- **Nebandykite valytuvų judinti ranka;**
- **Nenaudokite kitokio tipo valytuvų šluotelių.**

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

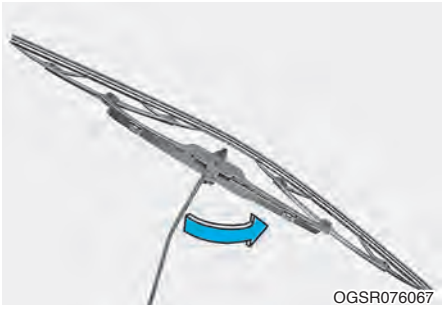
Šluotelių keitimas

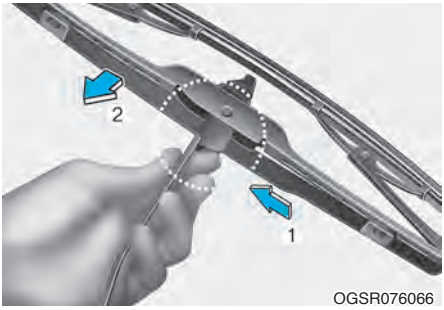
Kai valytuvai blogai valo priekinį stiklą, gumos gali būti susidėvėjusios arba sutrūkinėjusios, todėl reikės pakeisti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilnoti arba įskilti.

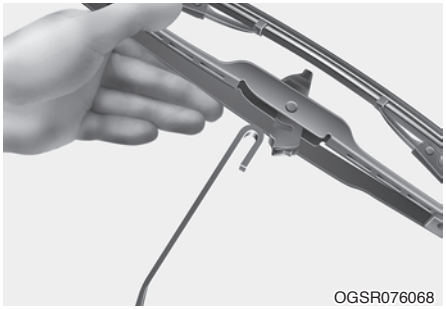
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės


OGSR076067



OGSR076066

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.

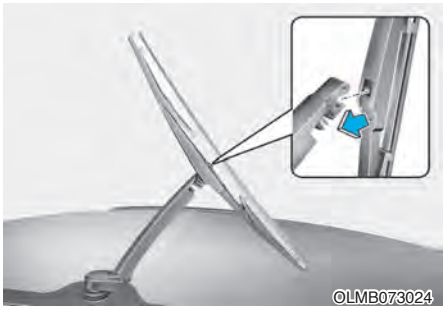


3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio lango valytuvo šluotelė (jei yra)



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę.

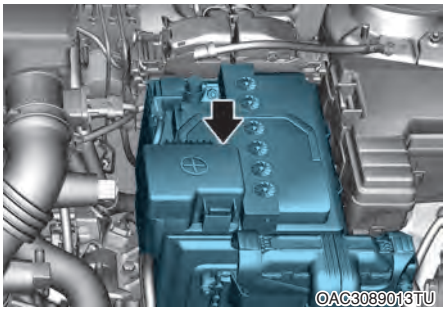


3. Uždėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
4. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį „HYUNDAI“ atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS

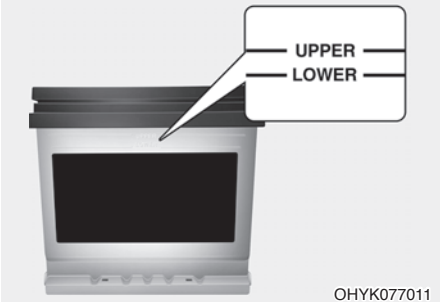
Rekomenduojama akumuliatoriaus priežiūra



- Akumuliatorius turi būti gerai pritvirtintas.
- Akumuliatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tampriai sujungti ir užtepti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškiusį elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumuliatorius vandens ir sodos skiediniu.
- Jei automobiliu nevažinėsite kurį laiką, atjunkite akumuliatorių.

Information

- Akumuliatoriams su žymomis „UPPER“ (viršutinė) ir „LOWER“ (apatinė)



Jeigu ant jūsų automobilio akumuliatoriaus šono yra „LOWER“ (MIN) (apatinė) ir „UPPER“ (MAX) (viršutinė) ribų žymos, patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp „LOWER“ (MIN) ir „UPPER“ (MAX) žymų. Jei elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (demineralizuoto) vandens. (Nepilkite sieros rūgšties ar kitokio elektrolito.)

Būkite atsargūs, kad neišlaistytumėt distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens ant akumuliatoriaus paviršiaus ar gretimų elementų.

Be to, nepripilkite per daug vandens į akumuliatoriaus gardeles.

Nuo vandens akumuliatorius gali surūdyti. Pabaigę gerai uždarykite dangtelį. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ atstovą, kad patikrintų akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽA-LOTUMĖTE ar nesužalotumėte pašalinių asmenų, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcijomis.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgšties purslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkstančių medžiagų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Akumuliatoriuose yra itin ėsdinančios sieros rūgšties. Saugokitės sieros rūgšties, kad ji nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- **Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.**
- **Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumuliatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.**
- **NIEKUOMET nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatorius.**
- **Elektrinėje uždevimo sistemoje yra aukšta įtampa. NIEKUOMET nelieskite šių dalių, kai dirba variklis arba kai uždevimo jungiklis yra ON padėtyje.**
- **Neprilieskite vienas prie kito kabelio teigiamo ir neigiamo gnybtų. Susilietę jie gali kibirkščiuoti.**
- **Uždedant automobilio variklį su išsikrovusiu ar užšalusiu akumuliatoriumi nuo kito elektros šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.**
- **Dėl ištekėjusio akumuliatoriaus elektrolito dažnai važinėjant vingiuotame kelyje gali kilti pavojus saugumui. Dažnai nevažinėkite staigiais posūkiais.**

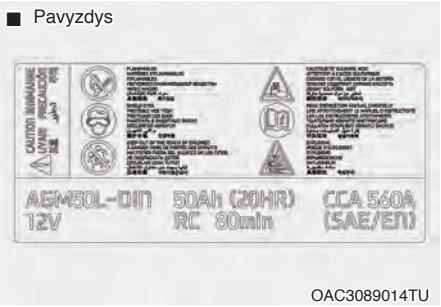
PASTABA

Visada laikykitės šių nurodymų, dirbdami su transporto priemonės akumuliatoriumi, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus:

- **Jei ilgą laiką žemos temperatūros regione nenaudojate transporto priemonės, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį uždaroje patalpoje.**
- **Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad žemos temperatūros regionuose nepažeistumėte akumuliatoriaus korpuso.**
- **Saugokite, kad skystis nesudrėkintų akumuliatoriaus gnybtų. Akumuliatorius gali blogiau veikti, taip pat galite susižeisti. Būkite atsargūs, dėdami bagažinėje skysčio talpyklą.**
- **Nepakreipti akumuliatoriaus.**
- **Naudodami neleistinus elektroninius įrenginius, galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenaudokite neleistinų įrenginių.**

Akumuliatoriaus talpos etiketė

■ Pavyzdys



OAC3089014TU

❉ Akumuliatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslėlyje.

1. AGM50L-DIN : „HYUNDAI“ akumuliatoriaus modelio pavadinimas
2. 12V: Vardinė įtampa
3. 50Ah (20HR) : Vardinė talpa (amper-valandomis)
4. RC 80 : Vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. CCA 560A : Atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE/EN

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra akumuliatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumuliatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20–30 A srove per dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo priemonių:

- **Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir užgesinkite variklį.**
- **Šalia neturi būti degančių cigarečių, žiežirbų, ugnies.**
- **Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.**
- **Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumuliatoriuje pradeda šnypšti (virti) arba elektrolito temperatūra kurioje nors gardelėje pakyla virš 49 °C (120 °F).**
- **Atjungiant akumuliatorių, neigiamą laidą reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai.**
- **Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį šia tvarka.**
  1. **Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.**
  2. **Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus poliaus.**
  3. **Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus poliaus.**

PASTABA

AGM akumuliatorius (jei yra)

- **Absorbuoto stiklo pluošto (AGM) akumuliatoriams nereikia techninės priežiūros ir mes rekomenduojame, kad tokį akumuliatorių tvarkytų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas. AGM akumuliatorių įkrovimui naudokite tik automatinius, specialiai AGM akumuliatoriams sukurtus įkroviklius.**
- **Jei keičiate AGM akumuliatorių, rekomenduojame keičiamas dalis įsigyti iš įgaliotojo „HYUNDAI“ atstovo.**
- **Nebandykite atidaryti ar nuimti dangtelį ant akumuliatoriaus viršaus. Elektrolitas gali ištekėti ir galite sunkiai susižaloti.**

Užvedimas nuo kito elektros šaltinio

Užvedę automobilio variklį nuo kito akumuliatoriaus, pavažiuokite automobiliu bent 30 minučių arba leiskite varikliui padirbti tuščiąja eiga bent 60 minučių. Variklio vėl galite neužvesti, jei jį išjungsite prieš akumuliatoriui tinkamai įsikraunant. Žr. 8 dalies skyrių „Užvedimas nuo kito elektros šaltinio“ apie tokio užvedimo procedūras.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal galiojančiais įstatymais nustatytą tvarką.

Iš naujo nustatomi prietaisai

Prietaisai, kuriuos reikia nustatyti iš naujo, jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas.

- Automatinis langų pakėlimas ir nuleidimas
  (skaitykite 5 dalį)
- Kelionės kompiuteris (Skaitykite 4 dalį)
- Klimato kontrolės sistema
  (skaitykite 5 dalį)

PADANGOS IR RATAI

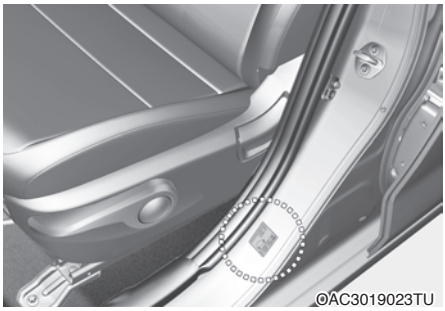
ĮSPĖJIMAS

Sprogus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **Kartą į mėnesį tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos.**
- **Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir plokštelėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Slėgį padangose visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug ar per mažai pripūstos padangos dyla nevienodai ir dėl to automobilį sunkiau valdyti.**
- **Tikrinkite atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinate kitas savo automobilio padangas.**
- **Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos gali pabloginti stabdymo, automobilio valdymo ir ratų sukibimo efektyvumą.**
- **VISADA padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės, bus sunkiau jį valdyti arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.**

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.



Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje priklijuotoje etiketėje.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobilis nevažiavo bent tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguliuodami slėgį, neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes po to jose bus per žemas slėgis. Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

ĮSPĖJIMAS

Padangose reikia palaikyti rekomenduojamą slėgį, kad automobilis kuo geriau važiuotų, būtų tinkamai valdomas ir padangos kuo mažiau diltų.

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploatavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Jei padangoje labai žemas slėgis, ji gali labai įkaisti ir sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

PASTABA

- **Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau degalų. Be to, gali deformuotis ratlankis. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pripūsti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.**
- **Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.**

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę, kartą per mėnesį ar dažniau.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku padangų oro slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip gali ir nebūti.

Atsukite ventilio kepurėlę nuo ventilio. Tvirtai prispauskite slėgio matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį. Nepamirškite ant ventilių vėl užsukti kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite jo dalį spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

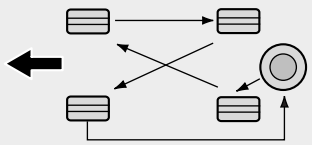
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius vienodai nusidėvėtų, HYUNDAI rekomenduoja sukeisti padangas pagal techninės priežiūros grafiką arba anksčiau, jei pastebimas neįprastas nusidėvėjimas.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

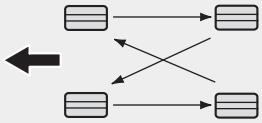
Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nudilimą ir ar jos nepažeistos. Padangos labiau dyla dėl netinkamo slėgio, blogo ratų sureguliavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jei pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite priekinių ir galinių padangų slėgius ir ratų veržlių priveržimą (priveržimo jėga turi būti
11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).

■ Su viso dydžio atsargine padanga (jei yra)



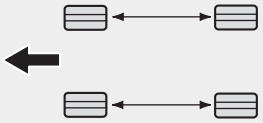
CBGQ0706

■ Be atsarginio rato



CBGQ0707

■ Padangos su kryptiniu protektoriumi (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesi-metrišką padangą, dėkite „Outside“ pažymėtą pusę į išorę. Jei „Inside“ pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis blogai važiuos.

ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.**
- **Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Gali pasikeisti automobilio valdymo savybės ir, nesuvaldę automobilio, galite sukelti avariją.**

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininius ratlankius. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIŲ ar MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ tikimybė būtų mažesnė:

- **Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas. Sudilusios padangos neigiamai veikia stabdymą, automobilio valdymą, ratų sukibimą.**
- **Visada padangas keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokios buvo ir ant naujo automobilio. Naudojant kitų dydžių padangas ir ratlankius nei rekomenduojama, gali pasikeisti automobilio valdymo savybės, bus sunkiau jį valdyti arba blogiau veiks stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir galite sukelti sunkią avariją.**
- **Kai keičiate padangas (ar ratlankius), rekomenduojama juos keisti poromis: abi priekines ar abi galines padangas (ar ratlankius). Pakeitus tik vieną padangą, ypač pablogės automobilio valdymas.**
- **Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, „HYUNDAI“ rekomenduoja keisti padangas po šešerių (6) įprastinės eksploatacijos metų.**
- **Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Neatsižvelgus į šį įspėjimą, padanga gali netikėtai sprogti ir tuomet nesuvaldę automobilio galite sukelti avariją.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio ratlankio. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio ratlankio, o kompaktinis atsarginis ratlankis netinka standartinei padangai.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis, ir, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos. Kompaktinis atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktinį atsarginį ratą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu.

Ratlankių keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratlankius patikrinkite, ar naujųjų ratlankių skersmuo, plotis ir intarpas toks pats kaip gamyklinių ratlankių.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

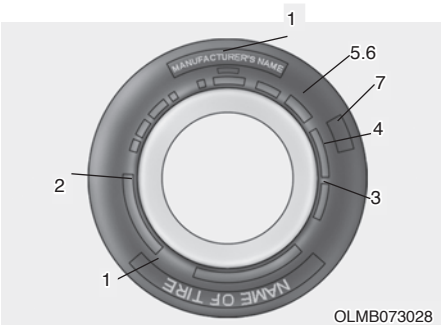
Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dyla nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau ir pailgės padangų eksploatavimo trukmė. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šoninės sienelės

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN padės identifikuoti padangą, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.



1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Nurodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

175/65R14 86T

175 – Padangos plotis milimetrais.

65 – Padangos profilio santykis. Tai yra padangos pjūvio aukščio ir pločio santykis procentais.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

14 – Ratlankio skersmuo coliais.

86 – Apkrovos indeksas - skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

T – Greičio žyma Daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Ratlankio dydžio žymėjimas

Ant ratlankių taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratlankius. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant ratlankio.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

5.5J X 14

5.5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio kontūro žymėjimas.

14 – Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio žymų reikšmės

Šioje lentelėje pateikiamos šiuo metu lengvųjų automobilių padangoms naudojamos greičio žymos. Greičio žyma pateikiama padangos dydžio informacijoje ant padangos šono. Šis simbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žyma	Didžiausias greitis
S	180 km/val. (112 mylių/val.)
T	190 km/val. (118 mylių/val.)
H	210 km/val. (130 mylios/val.)
V	240 km/val. (149 mylios/val.)
W	270 km/val. (168 mylios/val.)
Y	300 km/val. (186 mylios/val.)

3. Padangos pagaminimo datos tikrinimas (TIN: Padangos Identifikavimo Numeris)

Visas senesnes nei 6 metų padangas (įskaitant atsarginę) reikia pakeisti naujomis, vadovaujantis padangų pagaminimo data. Pagaminimo datą rasite ant padangos šoninės sienelės (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai skaičių ir lotyniškų raidžių seka ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1523 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2023-ųjų metų 15-ą savaitę.

4. Padangos pluošto sudėtis ir medžiagos

Guma padengtos medžiagos pluošto ar sluoksnių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį ir kitas medžiagas. „R“ raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D“ reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą; „B“ reiškia įstrižinį-juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Rekomenduojamas pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. Didžiausia leidžiamoji apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet montuokite tokios pačios leistinos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šoninės sienelės tarp protektoriaus krašto ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200 (protektoriaus nudilimas)

TRACTION AA (sukibimas)

TEMPERATURE A (temperatūra)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nudilimo laipsnis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos dilimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinės padangų savybės priklauso nuo realių eksploatavimo sąlygų, tačiau jos gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos lengvųjų automobilių padangų šoninėse sienelėse. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirenkamą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant ant bandymų rato laboratorijoje kontroliuojamomis sąlygomis.

Dėl aukštos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos eksploatavimo trukmė sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės geresnės, bandant ant laboratorinio bandymų rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta riba.

ĮSPĖJIMAS

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir per daug neapkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelio slėgio ar per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksnių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos, kurių profilio aukštis yra iki 50 mm, skirtos sportinei išvaizdai suteikti.

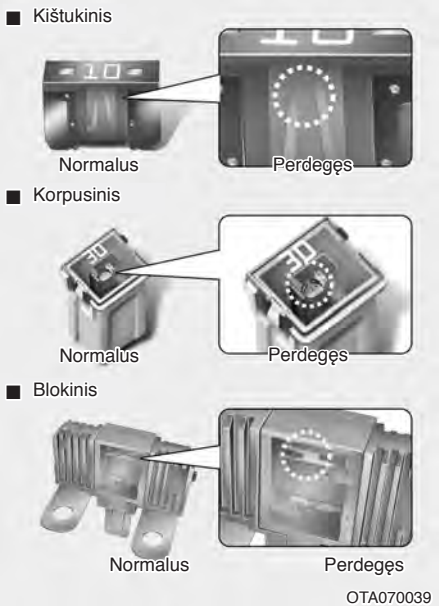
Žemo profilio padangos skirtos optimaliam automobilio valdymui ir stabdymui, todėl jų šoninė sienelė yra kietesnė nei standartinės padangos. Žemo profilio padangos taip pat yra platesnės, todėl jų susilietimo su kelio paviršiumi plotas yra didesnis. Kai kuriais atvejais važiuojant jos kelia daugiau triukšmo nei standartinės padangos.

PERSPĖJIMAS

Kadangi žemo profilio padangos šoninė sienelė yra žemesnė už standartinės padangos sienelę, galima lengviau pažeisti ratlankio briauną ir padangą. Kad sumažėtų tikimybė pažeisti ratlankį ir padangą, būkite atsargūs vairuodami ir laikykitės šių nurodymų:

- **Atsargiai važiuokite prastu keliu ar bekele, saugodami nuo pažeidimų padangas ir ratlankius. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.**
- **Važiuokite lėtai per kelio duobes, greičio ribojimo kalnelius, šulinių dangčius ar šaligatvio bortelius, kad nepažeistumėte padangų ir ratlankių.**
- **Jeigu automobilio ratas stipriai atsitrenkia į kliūtį, rekomenduojame, kad ratlankį ir padangą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.**
- **Kad padangos nesugadintumėte, tikrinkite jos būklę ir slėgį kas 3000 km (1 800 mylių).**
- **Sunku plika akimi pastebėti padangos pažeidimą. Tačiau jei nors kiek įtariate, kad padanga gali būti pažeista, kreipkitės į specialistus, kad padangą patikrintų ar pakeistų, nes pažeista padanga gali leisti orą.**
- **Jeigu padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, bekele, per kelio duobes, šulinių dangčius ar šaligatvio bortelius, draudimas žalos nepadengia.**

SAUGIKLIAI



Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės: viena prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs ar sulūžęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdega, tai reiškia gedimą elektros sistemoje. Stenkitės nenaudoti atitinkamos sistemos. Mes rekomenduojame nedelsiant pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

ĮSPĖJIMAS

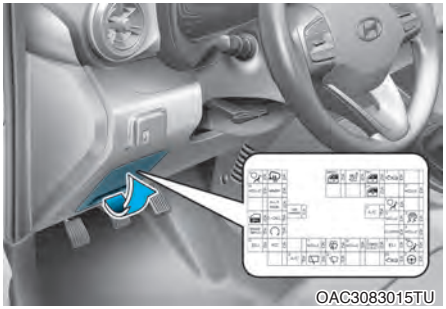
NIEKADA vietoje saugiklio nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.

- **Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.**
- **Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.**

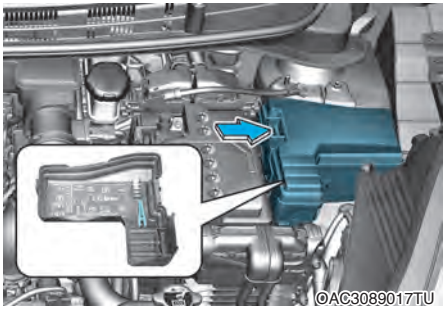
PASTABA

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Įtartino saugiklio vietą rasite pagal saugiklių išdėstymo schemą ant dėžutės dangtelio vidinės pusės.

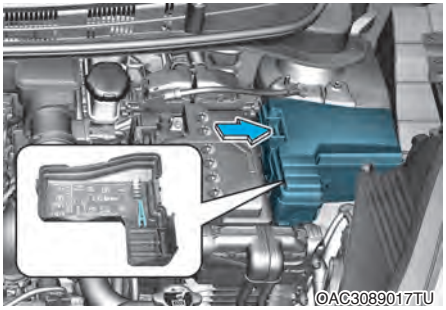


5. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės saugiklių pincetu, kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis perdegęs. Atsarginių saugiklių rasite prietaisų skydelio saugiklių dėžutėje (arba variklio skyriaus saugiklių dėžutėje).
7. Įkiškite naują tokios pačios nominalios srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje

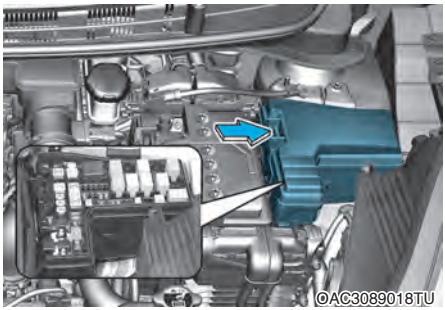


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami dangtelį.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis perdegęs. Norėdami išimti arba įdėti saugiklį, naudokite variklio skyriaus saugiklių skydelio gaubte išėmimo įrankį.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklius variklio skyriuje, tvirtaiuždarykite saugiklių dėžutės dangtelį. Jei dangtelis gerai užsidarė, išgirsite spragtelėjimą. Tinkamai neuždarius į vidų gali patekti vanduo ir gali įvykti trumpasis jungimas.

Blokinis saugiklis (pagrindinis saugiklis)



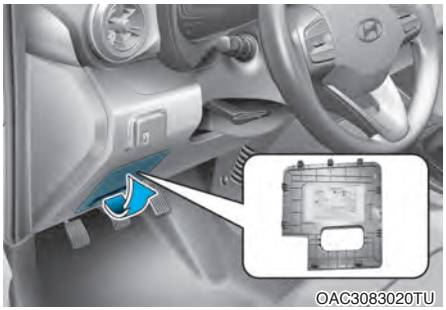
Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo krūvio akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, spausdami kraštą ir keldami jį į viršų.
4. Atsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
6. Surinkite atvirkštine nuėmimui tvarka.

Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, kreipkitės į įgaliotąjį „HYUNDAI“ atstovą.

Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas

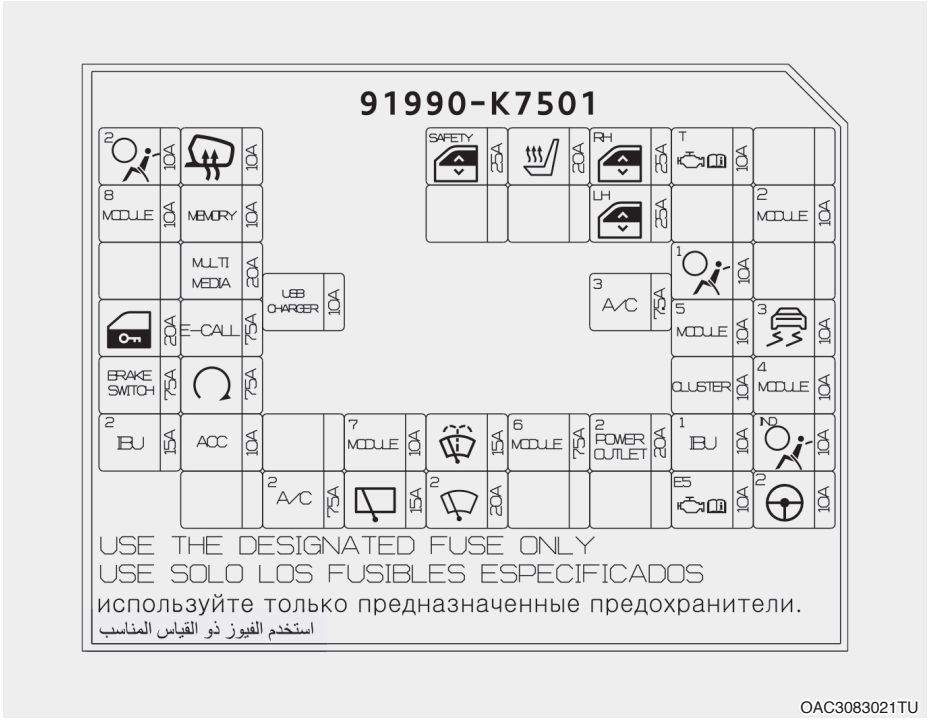
Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė



Saugiklių ir relių dėžučių dangtelių vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.

Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinate savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



OAC3083021TU

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAME-TRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
01	AIRBAG 2	2	10A	SRS valdymo modulis
02	HEATED MIRROR		10A	A/C valdymo modulis, vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomas veidrodėlis
03	SAFETY P/ WINDOW	SAFETY	25A	Vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis
04	SEAT WARMER		20A	Vairuotojo/Keleivio sėdynės šildytuvo valdymo modulis
05	P/WINDOW RH	RH	25A	Elektra valdomo lango pagrindinis jungiklis, [Su vairu kairėje] keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis
06	TCU	T	10A	TCM, ATM Pavarų Svirtis, Atbulinės eigos žibinto jungiklis
08	MODULE 8	8 MODULE	10A	Avarinio durų užrakto jungiklis, duomenų perdavimo linijos jungtis
09	MEMORY	MEMORY	10A	Išorinių veidrodėlių užlenkimo ir atlenkimo relė, A/C valdymo modulis, Prietaisų skydelis
12	P/WINDOW LH	LH	25A	Elektra valdomo lango pagrindinis jungiklis, [Su vairu dešinėje] keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis
14	MODULE 2	2 MODULE	10A	Stabdžių žibintų jungiklis
16	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	AVN sistemos pagrindinis įrenginys, Garso sistema, žemos įtampos DC-DC keitiklis
17	AIRBAG 1	1	10A	SRS valdymo modulis
19	USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Priekinis USB įkroviklis, Belaidžio įkroviklio indikatorius
20	A/C 3	3 A/C	7.5A	A/C valdymo modulis
21	DOOR LOCK		20A	Pakeliamų galinių durų atrakinimo relė, durų užrakinimo ir atrakinimo relė
22	E-CALL	E-CALL	7.5A	Iškvietos sistemos blokas

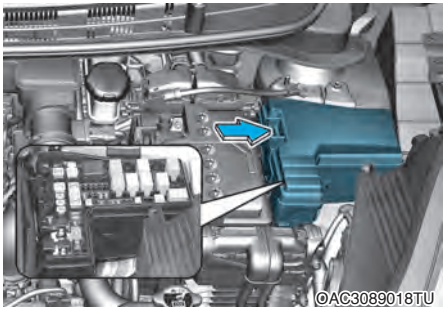
Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAME-TRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
23	MODULE 5	5 MODULE	10A	Belaidžio įkroviklio blokas, Duomenų perdavimo linijos jungtis, Iškvietos sistemos blokas, ATM pavarų svirties indikatorius, Žemos įtampos DC-DC keitiklis, Vairuotojo/Keleivio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio žibinto LH/RH, priekinių žibintų reguliavimo įtaiso jungiklis, A/C valdymo modulis, AVN sistemos pagrindinis įrenginys, Garso sistema
24	ESP 3	3	10A	ESP valdymo modulis
25	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU, stabdžių žibintų jungiklis
26	START		7.5A	IBU, ECM
27	CLUSTER	CLUSTER	10A	Prietaisų skydelis
28	MODULE 4	4 MODULE	10A	IBU, konsolės jungiklis, ESP valdymo modulis, sankabos jutiklis, daugiafunkcės kameros blokas, degimo užraktas ir sankabos jungiklis
29	2 IBU	2 IBU	15A	IBU
30	ACC	ACC	10A	Elektros lizdo relė, Elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis, IBU, Galinis USB įkroviklis, Iškvietos sistemos blokas, AVN sistemos pagrindinis įrenginys, Garso sistema, Žemos įtampos DC-DC keitiklis, Elektros lizdas priekyje
32	MODULE 7	7 MODULE	10A	Vairuotojo/Keleivio sėdynės šildytuvo valdymo modulis
33	WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
34	MODULE 6	6 MODULE	7.5A	IBU
35	POWER OUTLET	2 POWER OUTLET	20A	Elektros lizdas priekyje

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAME-TRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
36	IBU 1	[1] IBU	10A	IBU
37	A/BAG IND	IND	10A	A/C valdymo modulis, prietaisų skydelis
39	A/C 1	[1] A/C	7.5A	A/C valdymo modulis, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 12)
40	WIPER RR		15A	Galinio valytuvų varikliukas, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 3)
41	WIPER FRT 2	[2]	20A	Priekinio valytuvų varikliukas, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 11)
44	ECU 5	E5	10A	ECM
45	MDPS 2	2	10A	MDPS blokas

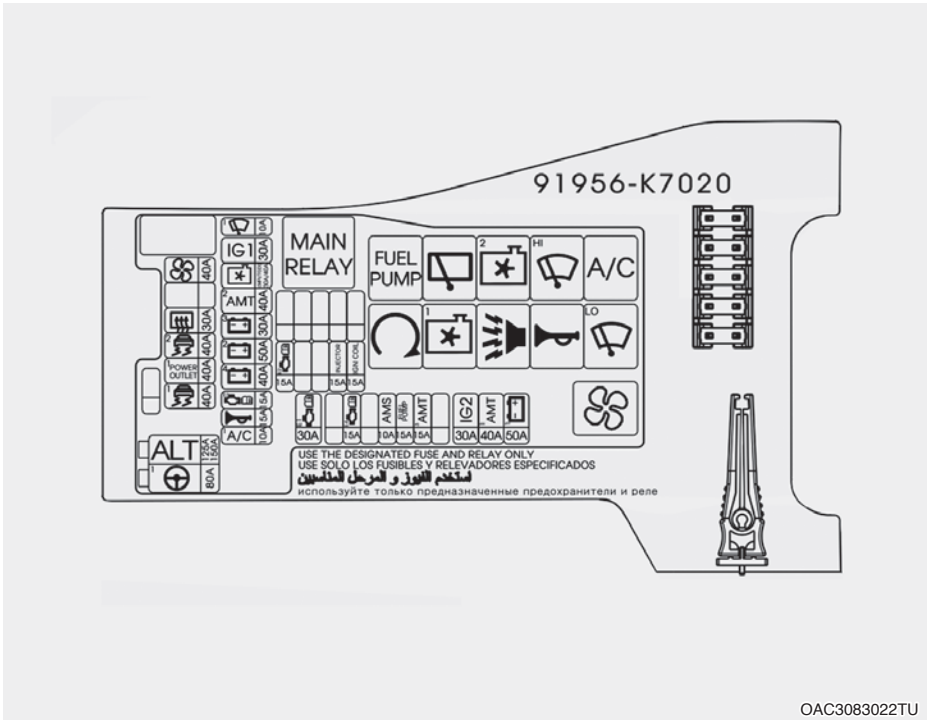
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė



Saugiklių ir relių dėžučių dangtelių vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galia.

Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinate savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.



Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.0“)

RELĖS NUMERIS		SIMBOLIS	RELĖS PAVADINIMAS	TIPAS
RLY.1	E178	MAIN	Pagrindinė relė	MINI
RLY.2	E179	FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
RLY.3	E180		Galinio stiklo valytuvo relė	MICRO
RLY.4	E181		Aušinimo ventiliatoriaus mažo greičio relė	MICRO
RLY.5	E182		Priekyje valytuvų (didelio greičio) relė	MICRO
RLY.6	E183	A/C	A/C relė	MICRO
RLY.7	E184		Užvedimo relė	MICRO
RLY.8	E185		Aušinimo ventiliatoriaus didelio greičio relė	MICRO
RLY.9	E186		Įsilaužimo signalizacijos relė	MICRO
RLY.10	E187		Garso signalo relė	MICRO
RLY.11	E188		Priekyje valytuvų (mažo greičio) relė	MICRO
RLY.12	E189		Ventiliatoriaus relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.0“)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
01	ALT	ALT	125 A (be ISG) 150 A (su ISG)	Generatorius, daugiafunkcis saugiklis – F02, saugikliai - F03/F05/F06/F07/F08
02	MDPS	1	80A	MDPS blokas
03	BLOWER		40A	Variklio skyriaus relių blokas (12 relė)
05	RR DEFOG		30A	ICU relių blokas (galinio lango džiovintuvo relė)
06	ABS2	2	40A	ESP valdymo modulis
07	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	ICU relių blokas (elektros lizdo relė)
08	ABS1	1	40A	ESP valdymo modulis
09	WIPER1	1	10A	Priekinio valytuvų varikliukas, ECM, IBU, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 11)
10	IG1	IG1	30A	[Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG1, ACC relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
11	C/FAN		30A	Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 4, Relė. 8)
12	AMT2	2 AMT	40A	TCM (Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymo modulis)
13	BATT3	3	30A	ICU relių blokas (Ilgalaikės apkrovos skląsčio relė, Saugikliai – F01/F08/F21/F25/F29)
14	BATT2	2	50A	ICU relių blokas (elektra valdomų langų relė, saugikliai – F03/F04)
15	BATT4	4	40A	ICU relių blokas (IPS2 (4CH)/IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/IPS10 (1CH))
16	ECU3	E3	15A	ECM
17	HORN		15A	Variklio skyriaus relių blokas (9, 10 relės)
18	A/CON1	1 A/C	10A	Variklio skyriaus relių blokas (6 relė)
19	BATT1	1	50A	ICU relių blokas (IPS1 (4CH)/IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.0“)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
20	AMT1	1 AMT	40A	TCM
21	IG2	IG2	30A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 7) [Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG2 relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
23	AMT3	3 AMT	15A	TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Variklio skyriaus relių blokas (2 relė)
25	AMS	AMS	10A	Akumuliatoriaus jutiklis
27	ECU4	E4	15A	ECM, degimo užraktas ir sankabos jungiklis
29	ECU1	E1	30A	Variklio skyriaus relių blokas (1 relė)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	1, 2, 3 uždegimo ritės
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, Variklio skyriaus relių blokas (2 relė), #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2 purkštukai
34	ECU2	E2	15A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 4, relė. 6 relė. 8), ECM, 1, 2 alyvos valdymo vožtuvai (įsiurbimo/išmetimo), Deguonies jutiklis (aukštyn, žemyn), Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.2“)

RELĖS NUMERIS		SIMBOLIS	RELĖS PAVADINIMAS	TIPAS
RLY.1	E278	MAIN	Pagrindinė relė	MINI
RLY.2	E279	FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
RLY.3	E280		Galinio stiklo valytuvo relė	MICRO
RLY.4	E281		Aušinimo ventiliatoriaus mažo greičio relė	MICRO
RLY.5	E282		Priekyje valytuvų (didelio greičio) relė	MICRO
RLY.6	E283	A/C	A/C relė	MICRO
RLY.7	E284		Užvedimo relė	MICRO
RLY.8	E285		Aušinimo ventiliatoriaus didelio greičio relė	MICRO
RLY.9	E286		Įsilaužimo signalizacijos relė	MICRO
RLY.10	E287		Garso signalo relė	MICRO
RLY.11	E288		Priekyje valytuvų (mažo greičio) relė	MICRO
RLY.12	E289		Ventiliatoriaus relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.2“)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
01	ALT	ALT	125 A (be ISG) 150 A (su ISG)	Generatorius, daugiafunkcis saugiklis – F02, saugikliai - F03/F05/F06/F07/F08
02	MDPS		80A	MDPS blokas
03	BLOWER		40A	Variklio skyriaus relių blokas (12 relė)
05	RR DEFOG		30A	ICU relių blokas (galinio lango džiovintuvo relė)
06	ABS2		40A	ESP valdymo modulis
07	POWER OUTLET1		40A	ICU relių blokas (elektros lizdo relė)
08	ABS1		40A	ESP valdymo modulis
09	WIPER1		10A	Priekinio valytuvų varikliukas, ECM, IBU, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 11)
10	IG1	IG1	30A	[Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG1, ACC relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
11	C/FAN		30A	Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 4, Relė. 8)
12	AMT2	AMT	40A	TCM
13	BATT3		30A	ICU relių blokas (Ilgalaikės apkrovos skląsčio relė, Saugikliai – F01/F08/F21/F25/F29)
14	BATT2		50A	ICU relių blokas (elektra valdomų langų relė, saugikliai – F03/F04)
15	BATT4		40A	ICU relių blokas (IPS2 (4CH)/IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/IPS10 (1CH))
16	ECU3		15A	ECM
17	HORN		15A	Variklio skyriaus relių blokas (9, 10 relės)
18	A/CON1	A/C	10A	Variklio skyriaus relių blokas (6 relė)
19	BATT1		50A	ICU relių blokas (IPS1 (4CH)/IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė („Smartstream G1.2“)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
20	AMT1	[1] AMT	40A	TCM
21	IG2	IG2	30A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 7) [Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG2 relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
23	AMT3	[3] AMT	15A	TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Variklio skyriaus relių blokas (2 relė)
25	AMS	AMS	10A	Akumuliatoriaus jutiklis
27	ECU4	E4	15A	ECM, degimo užraktas ir sankabos jungiklis
29	ECU1	E1	30A	Variklio skyriaus relių blokas (1 relė)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	1, 2, 3 uždegimo ritės
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, Variklio skyriaus relių blokas (2 relė), #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2/#4-1/#4-2 purkštukai
34	ECU2	E2	15A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 4, relė. 6 relė. 8), ECM, 1, 2 alyvos valdymo vožtuvai (įsiurbimo/išmetimo), Deguonies jutiklis (aukštyn, žemyn), Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (skirtas Smart stream G1.0 T-GDi)

RELĖS NUMERIS		SIMBOLIS	RELĖS PAVADINIMAS	TIPAS
RLY.1	E378	MAIN	Pagrindinė relė	MINI
RLY.2	E379	FUEL PUMP	Degalų siurblio relė	MICRO
RLY.3	E380		Galinio stiklo valytuvo relė	MICRO
RLY.4	E381		Aušinimo ventiliatoriaus mažo greičio relė	MICRO
RLY.5	E382		Priekyje valytuvų (didelio greičio) relė	MICRO
RLY.6	E383	A/C	A/C relė	MICRO
RLY.7	E384		Užvedimo relė	MICRO
RLY.8	E385		Aušinimo ventiliatoriaus didelio greičio relė	MICRO
RLY.9	E386		Įsilaužimo signalizacijos relė	MICRO
RLY.10	E387		Garso signalo relė	MICRO
RLY.11	E388		Priekyje valytuvų (mažo greičio) relė	MICRO
RLY.12	E389		Ventiliatoriaus relė	MICRO

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (skirtas Smart stream G1.0 T-GDi)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
01	ALT	ALT	125 A (be ISG) 150 A (su ISG)	Generatorius, daugiafunkcis saugiklis – F02, saugikliai - F03/F05/F06/F07/F08
02	MDPS	1	80A	MDPS blokas
03	BLOWER		40A	Variklio skyriaus relių blokas (12 relė)
05	RR DEFOG		30A	ICU relių blokas (galinio lango džiovintuvo relė)
06	ABS2	2	40A	ESP valdymo modulis
07	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	ICU relių blokas (elektros lizdo relė)
08	ABS1	1	40A	ESP valdymo modulis
09	WIPER1	1	10A	Priekinio valytuvų varikliukas, ECM, IBU, Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 11)
10	IG1	IG1	30A	[Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG1, ACC relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
11	C/FAN	JT	30A	Variklio skyriaus relių blokas (Relė. 4, Relė. 8)
12	AMT2	2 AMT	40A	TCM
13	BATT3	3	30A	ICU relių blokas (Ilgalaikės apkrovos skląsčio relė, Saugikliai – F01/F08/F21/F25/F29)
14	BATT2	2	50A	ICU relių blokas (elektra valdomų langų relė, saugikliai – F03/F04)
15	BATT4	4	40A	ICU relių blokas (IPS2 (4CH)/IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/IPS10 (1CH))
16	ECU3	E3	15A	ECM
17	HORN		15A	Variklio skyriaus relių blokas (9, 10 relės)
18	A/CON1	1 A/C	10A	Variklio skyriaus relių blokas (6 relė)
19	BATT1	1	50A	ICU relių blokas (IPS1 (4CH)/IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė (skirtas Smart stream G1.0 T-GDi)

SAUGIKLIO PAVADINIMAS		SIMBOLIS	SAUGIKLIO PARAMETRAI	SAUGOMA GRANDINĖ
20	AMT1	1 AMT	40A	TCM
21	IG2	IG2	30A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 7) [Su išmaniuoju raktu] PDM relių dėžutė (IG2 relė) [Be išmaniojo rakto] užvedimo jungiklis
23	AMT3	3 AMT	15A	TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Variklio skyriaus relių blokas (2 relė)
25	AMS	AMS	10A	Akumuliatoriaus jutiklis
27	ECU4	E4	15A	ECM, degimo užraktas ir sankabos jungiklis
29	ECU1	E1	30A	Variklio skyriaus relių blokas (1 relė)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	1, 2, 3 uždegimo ritės
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, Variklio skyriaus relių blokas (2 relė), #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2 purkštukai
34	ECU2	E2	15A	Variklio skyriaus relių blokas (relė. 4, relė. 6 relė. 8), ECM, 1, 2 alyvos valdymo vožtuvai (įsiurbimo/išmetimo), Deguonies jutiklis (aukštyn, žemyn), Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu HYUNDAI pardavėju, kad pakeistumėte daugumą automobilio lempučių. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lemputes, nes reikia nuimti kitas detales, kad prie lempučių prieitumėte. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų bloką, kad prieitumėte prie lempučių.

Nuimdami ir uždėdami priekinį žibintą, galite sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami lemputę, nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį (automobilis su automatine pavarų dėže) arba neutralią padėtį (automobilis su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį, nustatykite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį ir išlipdami iš automobilio pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad jūsų nenutrenktų elektros srovė.

Lemputės gali būti įkaitusios ir gali nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę keiskite tokios paties galios lempute. Kitokios galios lemputė gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

Informacija

Nuplovus automobilį arba važiuojant naktį drėgnu oru, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje ir tai nėra automobilio gedimas. Žibinte susikaupusi drėgmė važiuojant išgaruoja nuo įjungtos žibinto lemputės. Drėgmės pašalinimo greitis priklauso nuo žibinto dydžio, vietos ir aplinkos sąlygų. Jei drėgmė nepasišalina, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

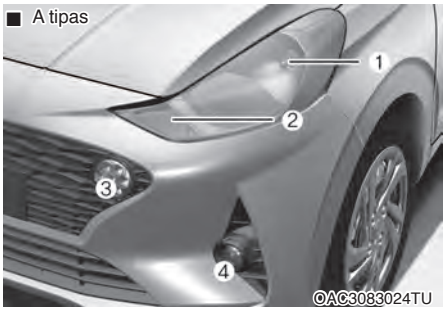
Informacija (Europai)

Žibintų spindulio krypties pakeitimas, esant kitos krypties eismui

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akins priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akinimo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, jums nereikia keisti priekinių žibintų, jei važiuojate valstybėje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi.

Priekinio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkio signalo žibinto, dienos žibinto, artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkio žibinto lempučių keitimas

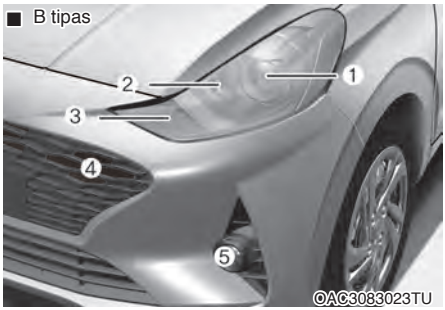
■ A tipas



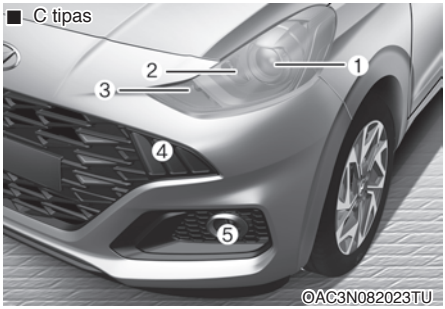
(1) Priekinio žibinto (artimųjų ir tolimųjų šviesų) lemputė *1
(2) Posūkio signalo žibinto lemputė
(3) Dienos žibinto lemputė (DRL) ir gabaritinio žibinto lemputė
(4) Priekiniai rūko žibintai (jei yra)

*1: MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas

■ B tipas



■ C tipas



(1) Priekinio žibinto (artimųjų ir tolimųjų šviesų) lemputė *2
(2) Artimųjų šviesų pagalbiniai statiniai posūkį apšviečiantys žibintai
(3) Posūkio signalo žibinto lemputė
(4) Dienos žibinto lemputė (DRL) ir gabaritinio žibinto lemputė
(5) Priekiniai rūko žibintai (jei yra)

*2: Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas


OLMB073042L

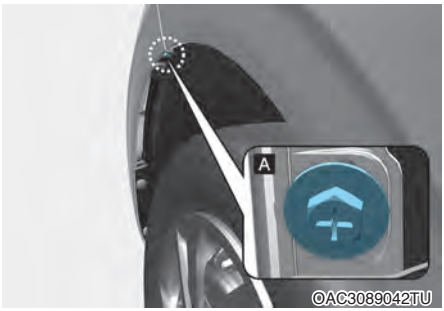
ĮSPĖJIMAS

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lemputėmis. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lemputės stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lemputę užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lemputę palaukite, kol ji atvės.**

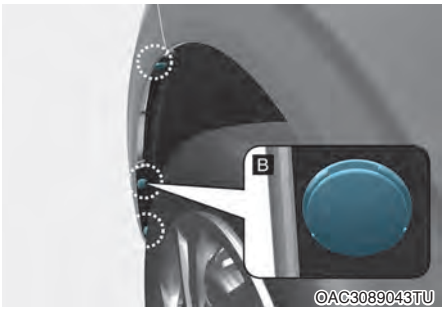
- Su lemputėmis elkitės atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Kai lemputės dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Alyva ištepta lemputė uždegta gali perkaisti ir sprogti.
- Lemputę reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lemputė sugadinta ar įskilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

Priekinio žibinto lemputė (artimosios ir tolimosios šviesos)

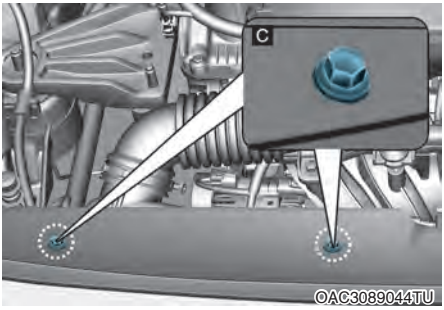
1. Pasukite priekinį ratą į vidinę pusę.



OAC3089042TU



OAC3089043TU



OAC3089044TU

2. Ištraukite posparnio laikiklius (B), išsukite buferio gaubto varžtą (A) ir viršutinio buferio gaubto varžtus (C).
3. Pastumkite posparnį į šoną ir nuimkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

■ A tipas



OAC3089045TU

■ B, C tipas



OAC3089051TU

[1] : Priekinis žibintas

4. Atjunkite lemputės lizdo maitinimo jungtį.
5. Atkabinkite lemputę laikančią vielą, spausdami jos galą ir stumdami į viršų.
6. Išimkite lemputę iš žibinto bloko.
7. Įstatykite naują lemputę ir įsprauskite lemputę laikančią vielą į jos griovelį ant lemputės.
8. Prijunkite lemputės lizdo jungtį.
9. Uždėkite priekinio žibinto lemputės dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.
10. Uždėkite posparnį atvirkštine nuėmimui tvarka.

i Informacija

Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas

Šis priekinis žibintas yra dviejų funkcijų tipo, kuris perjungia artimąsias šviesas į tolimąsias arba tolimąsias šviesas į artimąsias naudojant magnetinę sistemą. Todėl judantis garsas gali būti girdimas, kai priekinis žibintas perjungia artimąsias šviesas į tolimąsias arba tolimąsias šviesas į artimąsias, ir tai nereiškia priekinio žibinto gedimo.

■ A tipas



OAC3089035TU

■ B, C tipas



OAC3089036TU

[2] : Artimųjų šviesų pagalbiniai statiniai posūkį apšviečiantys žibintai

[3]: Posūkio žibintas

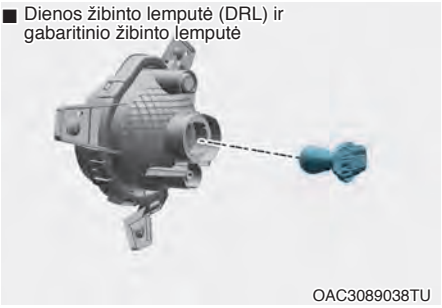
Posūkio žibintas, Artimųjų šviesų pagalbiniai statiniai posūkį apšviečiantys žibintai

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite posūkio žibinto ar pagalbinio statinio posūkį apšviečiančio žibinto lemputės dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
4. Įstatykite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir sukdami, kol užsifiksuos.
5. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo iškyšas sulygindami su bloko prapjovomis.

   Įstumkite lemputės lizdą į žibinto bloką ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite posūkio žibinto ar pagalbinio statinio posūkį apšviečiančio žibinto lemputės dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Dienos žibinto lemputė (DRL) ir gabaritinio žibinto lemputė, priekinių rūko žibinto lemputė (jei yra)

■ Dienos žibinto lemputė (DRL) ir gabaritinio žibinto lemputė



OAC3089038TU

■ Priekinio rūko žibinto lemputė



OAC3089037TU

1. Atsukę varžtus nuimkite apatinį gaubtą.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lemputės lizdo.
4. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su korpuso prapjovomis.
5. Įstatykite naują lemputę su lizdu į žibinto korpusą, lizdo iškyšas sulygindami su korpuso prapjovomis. Įstumkite lemputės lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prijunkite maitinimo jungtį prie lemputės lizdo.
7. Uždėkite atgal priekinio buferio apatinį gaubtą.

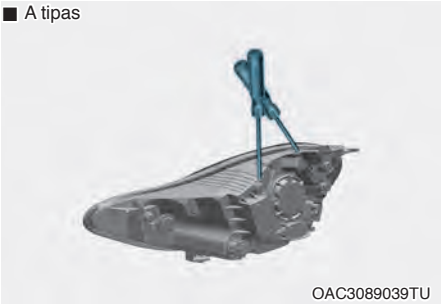
Dienos žibinto lemputė ir gabaritinio žibinto lemputė (LED tipas, jei yra)

Jūsų automobilyje sumontuoti LED žibintai. LED lempose nėra keičiamų lempučių. Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų reguliavimas

■ A tipas



OAC3089039TU

■ B, C tipas



OAC3089040TU

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).

4. Jei priekiniai žibintai ir akumuliatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalių linijų susikirtimų.
5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

   Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

■ A tipas



■ B tipas

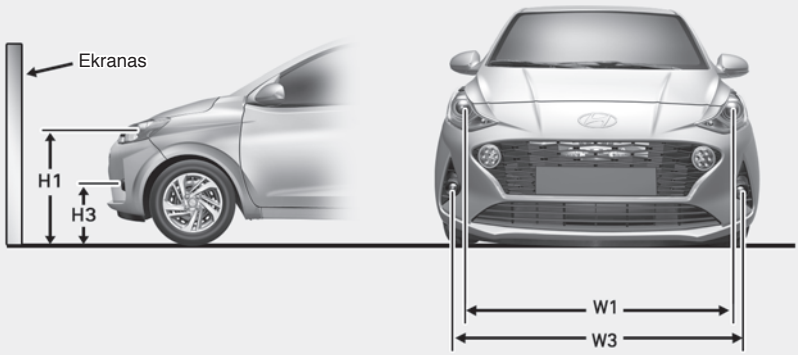


Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius rūko žibintus. Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas (5 durų)

<Žemės paviršiaus aukštis> <Atstumas tarp žibintų>



H1: Apšvietimo centras; priekinių žibintų artimųjų ir tolimųjų šviesų lempučių atstumas nuo žemės paviršiaus.
H3: Apšvietimo centras; priekinių rūko žibintų lempučių atstumas nuo žemės paviršiaus
W1: Apšvietimo centras; atstumas tarp priekinių žibintų artimųjų ir tolimųjų šviesų lempučių.
W3: Apšvietimo centras; atstumas tarp priekinių rūko žibintų lempučių.

OAC3083027TU

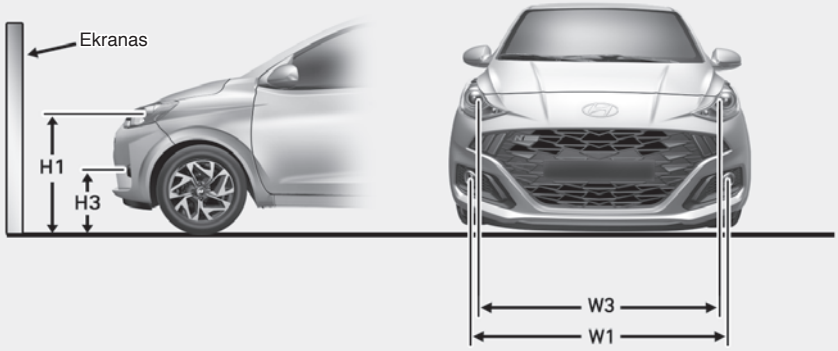
Vienetai: Mm (coliai)

Automobilio būsena		H1	H3	W1	W3
			Rūkas		Rūkas
Be vairuotojo	MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas	768 (30.23)	392 (15.4)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas	761.5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Su vairuotoju	MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas	761 (29.9)	385 (15.2)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas	754.5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Reguliavimo taškas (N line)

<Žemės paviršiaus aukštis>

<Atstumas tarp žibintų>



H1: Apšvietimo centras; priekinių žibintų artimųjų ir tolimųjų šviesų lempučių atstumas nuo žemės paviršiaus.
H3: Apšvietimo centras; priekinių rūko žibintų lempučių atstumas nuo žemės paviršiaus
W1: Apšvietimo centras; atstumas tarp priekinių žibintų artimųjų ir tolimųjų šviesų lempučių.
W3: Apšvietimo centras; atstumas tarp priekinių rūko žibintų lempučių.

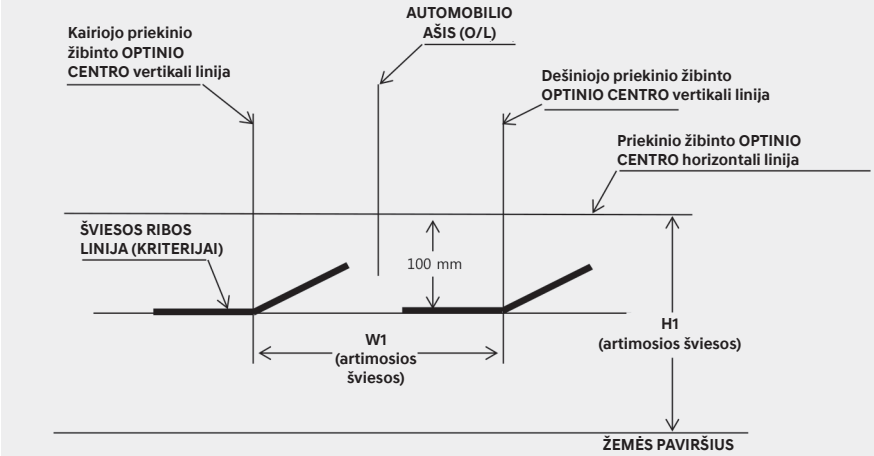
OAC3N083027TU

Vienetai: mm(in.)

Automobilio būsena		H1	H3	W1	W3
			Rūkas		Rūkas
Be vairuotojo	MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas	768 (30.23)	378 (14.9)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas	761.5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Su vairuotoju	MFR (Multi Focus Reflector) priekinis žibintas	761 (29.9)	371 (14.6)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas	754.5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (Modelis su vairu kairėje)

■ Naudojant 10 m ekraną

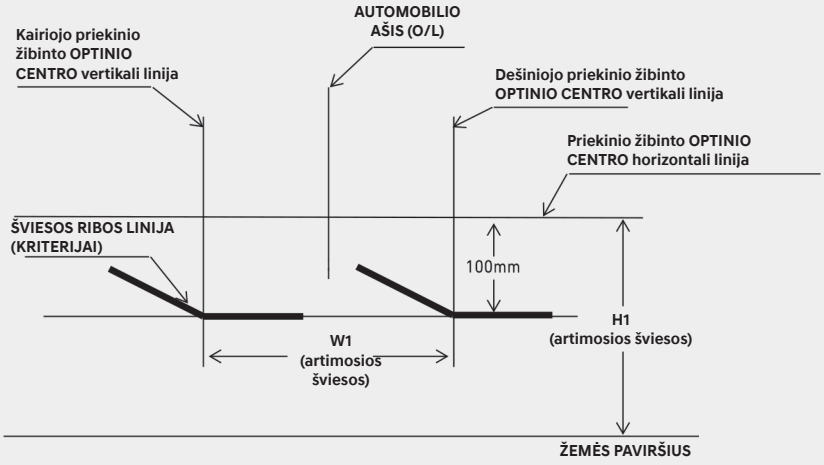


OAC3N080028TU

1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguliuojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas sureguliavus šviesas horizontalia kryptimi.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, jo jungiklis turi būti „0“ padėtyje.

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (Modelis su vairu dešinėje)

■ Naudojant 10 m ekraną

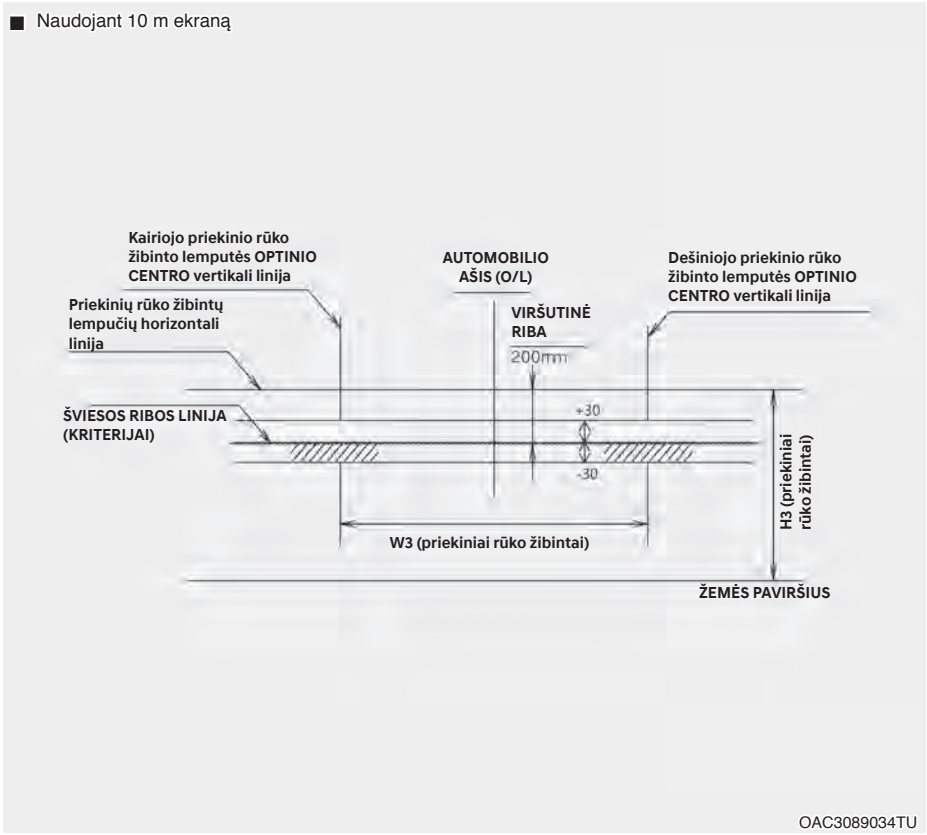


OAC3N080033TU

1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguliuojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas sureguliavus šviesas horizontalia kryptimi.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įtaisas, jo jungiklis turi būti „0“ padėtyje.

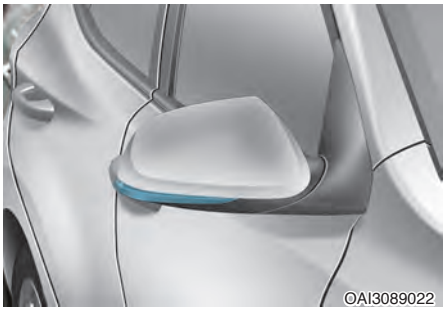
Priekinio rūko žibinto lemputė

■ Naudojant 10 m ekraną



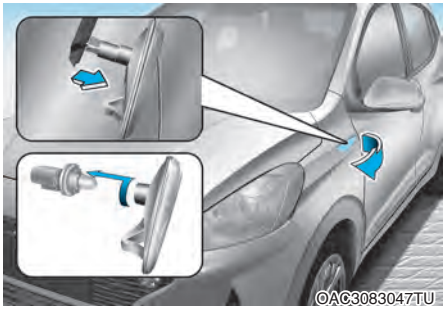
1. Įjunkite priekinį rūko žibintą su vairuotoju (75 kg) automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).

Šoninių posūkių žibintų (ant veidrodėlių) lempučių keitimas



A tipas

Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

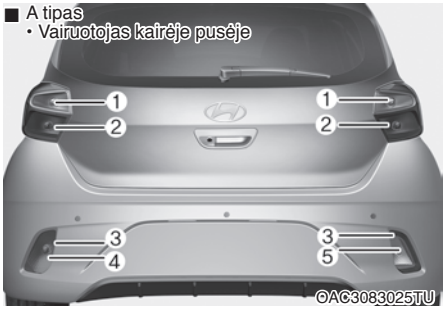


B tipas

1. Nuimkite žibinto bloką nuo automobilio atkeldami šviesos sklaidytuvą ir ištraukdami bloką.
2. Atjunkite lemputės maitinimo jungtį.
3. Atskirkite lizdą nuo šviesos sklaidytuvo, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės susilygins su šviesos sklaidytuvo prapjovomis.
4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite į lizdą naują lemputę.
6. Vėl surinkite lizdą su šviesos sklaidytuvu.
7. Prijunkite lemputės maitinimo jungtį.
8. Vėl įstatykite žibinto bloką į automobilio kėbulą.

Galinio žibinto bloko lempučių keitimas

■ A tipas
• Vairuotojas kairėje pusėje



OAC3083025TU

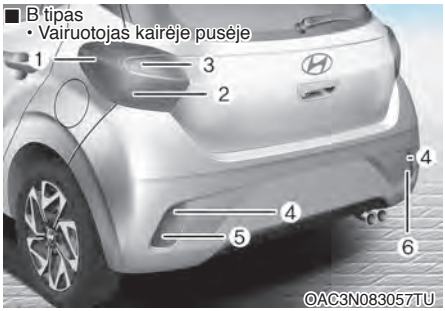
■ A tipas
• Vairuotojas dešinėje pusėje



OAC3N083059TU

(1) Posūkio signalo žibinto lemputė
(2) Galinis / stabdymo žibintas
(3) Šviesos atšvaito lemputė
(4) Galinio rūko žibinto
(5) Atbulinės eigos žibinto

■ B tipas
• Vairuotojas kairėje pusėje



OAC3N083057TU

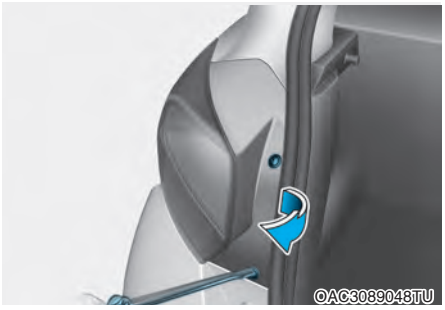
■ B tipas
• Vairuotojas dešinėje pusėje

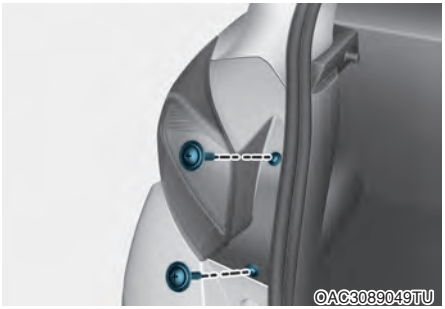


OAC3N083058TU

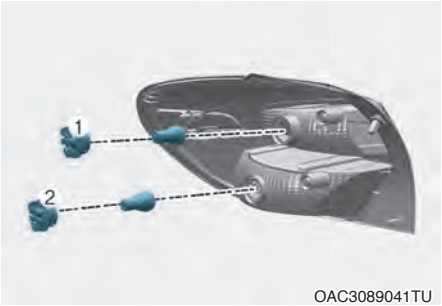
(1) Galinio žibinto lemputė
(2) Stabdymo žibintas
(3) Posūkio žibinto lemputė
(4) Šviesos atšvaito lemputė
(5) Galinio rūko žibinto
(6) Atbulinės eigos žibinto lemputė

Posūkio signalo žibintas, galinis/ stabdymo žibintas





1. Atidarykite pakeliamas galines duris.
2. Atsukite žibinto bloką laikančius varžtus kryžminiu atsuktuvu.
3. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.

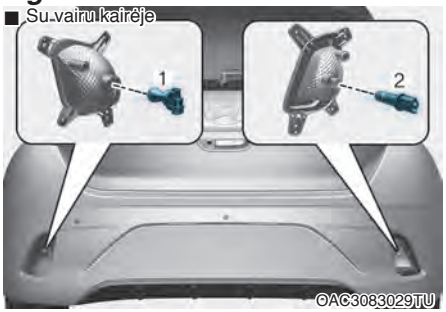


[1]: Posūkio signalo žibinto lemputė,
[2]: Galinis / stabdymo žibintas

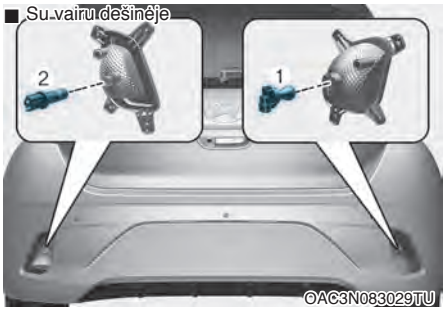
4. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
5. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Įstatykite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir sukdami, kol užsifiksuos.
7. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo iškyšas sulygindami su bloko prapjovomis. Įstumkite lemputės lizdą į žibinto bloką ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Vėl įdėkite žibinto bloką į automobilio kėbulą.

Galinis rūko žibintas, atbulinės eigos žibintas

■ Su vairu kairėje



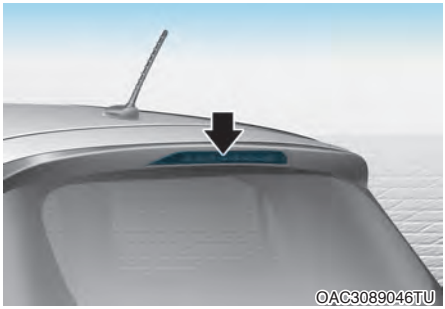
■ Su vairu dešinėje



[1] : Galinis rūko žibintas, [2]: Atbulinės eigos žibinto

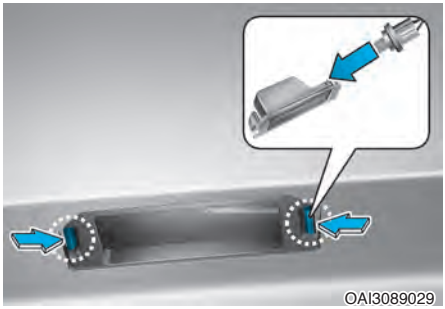
1. Nuimkite galinio rato posparnį.
2. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Įstatykite į lizdą naują lemputę.
5. Vėl įdėkite žibinto bloką į automobilio kėbulą.

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas



Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

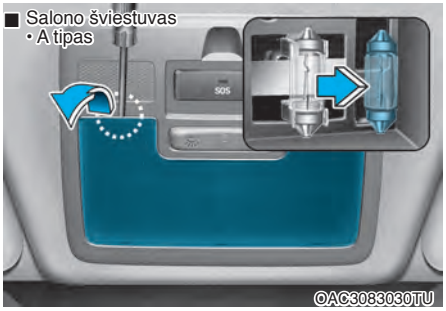
Numerio apšvietimo lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo lemputės korpuso.
2. Ištraukite lemputės lizdą iš žibinto bloko, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
3. Ištraukite lemputę.
4. Įstatykite naują lemputę.
5. Surinkite atvirkštine nuėmimui tvarka.

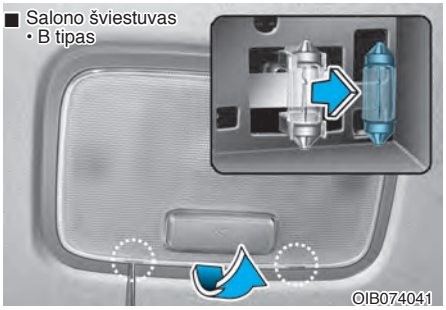
Salono šviestuvo lemputės keitimas

■ Salono šviestuvas
• A tipas



OAC3083030TU

■ Salono šviestuvas
• B tipas



OIB074041

■ Bagažo skyriaus lemputė



OAC3089031TU

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono šviestuvo korpuso.
2. Ištraukite lemputę.
3. Įstatykite į lizdą naują lemputę.
4. Sulyginkite šviesos sklaidytuvo iškyšas su šviestuvo korpuso prapjovomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Nesulaužykite dangtelio, auselių ir plastikinio korpuso.

IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite savo automobilį prie nerūdijančio plieno ženklo arba stiklinio fasado pastato, dėl saulės spindulių, atspindėtų nuo ženklo arba pastato, gali būti pažeistos išorinės automobilio plastikinės dalys, tokios kaip buferis, aptakas, dekoracijos, žibintas arba išorinis galinio vaizdo veidrodis. Kad nesugadintumėte išorinių plastikinių dalių, turėtumėte nestatyti automobilių stovėjimo vietose, kuriose šviesa gali atsispindėti, arba uždėkite automobilio uždangalą. (Jūsų automobiliui naudojamos išorinės plastikinės dalys gali skirtis.)

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių sakai, pramoniniai ir panašūs teršalai gali pažeisti jūsų automobilio dažus.

Netgi iš karto plaunant, šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

PASTABA

- **Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.**
- **Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**

  Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- **Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**

ĮSPĖJIMAS

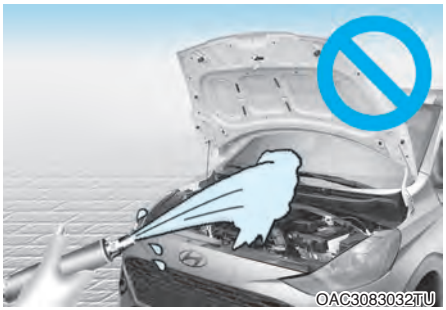
Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Plovimas aukšto slėgio vandens srove

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.

  Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir šalia jų. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šiuos įtaisus.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų ar jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.



PASTABA

- **Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.**
- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**

PASTABA

Matiniais dažais dengtas automobilis (jei yra)

Tokio automobilio nereikėtų plauti automatinėse plovyklose su sukamaisiais šepečiais, nes jie gali pažeisti automobilio paviršių. Plaunant automobilį aukštos temperatūros garais ant kėbulo paviršiaus gali prilipti vaškas, nuo kurio atsiras sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (mikropluošto audinys arba kempinė) ir nušluostykite minkštu mikropluošto rankšluosčiu. Jei automobilį plaunate rankomis, nenaudokite priemonių, kuriose yra vaško. Jei automobilio kėbulas labai nešvarus (prilipęs smėlis, purvas, dulkės, teršalai), prieš plovimą nuliekite jo paviršių vandeniu.

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos. Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- **Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausa šluoste, subraižysite laką.**
- **Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, šveičiančių valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.**

PASTABA

Matiniais dažais dengtas automobilis (jei yra)

Nenaudokite jokių tirpiklių, abrazyvinių ir poliravimo medžiagų lako apsaugai. Jei automobilis buvo vaškuotas, kuo skubiau nuimkite vaško sluoksnį silikoniniu vaško nuėmikliu, o jeigu ant paviršiaus prilipo dervų, nuvalykite jas su dervų valikliu. Valydami dažytas vietas stipriai nespauskite.

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

PASTABA

Matiniais dažais dengtas automobilis (jei yra)

Matiniai dažais dengtų automobilių pažeistų kėbulo vietų sutvarkyti neįmanoma, todėl reikės tvarkyti visą detalę. Jei automobilio kėbulas buvo pažeistas ir jį reikia dažyti, rekomenduojame, kad automobilį tvarkytų ir remontuotų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas. Prižiūrėkite automobilį, nes po remonto sunku sugrąžinti buvusią kokybę.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos žarnelės, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMASS

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratlankių priežiūra

Aliumininiai ratlankiai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- **Nevalykite aliumininių ratlankių šveičiančiais valikliais, poliravimo medžiagomis, tirpikliais ir metaliniais šepečiais.**
- **Valykite ratlankius, kai jie atvėsę.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Be to, nuplaukite ratlankius, jei važiavote druska pabarstytais keliais.**
- **Neplaukite ratlankių greitaeigiais automobilių plovyklų šepečiais.**
- **Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.**

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius, naudodami pačius naujausius dizaino ir konstrukcijos sprendimus kovai su korozija. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko atliekamos priežiūros.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Korozijai palanki aplinka

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją, nes nuo jų nepasišalina drėgmė. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje – kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan. – imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna plaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai nuplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne kauptųsi jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną ir prastai vėdinamą garažą. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti korekciniais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pieneliss, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite.

Žr. instrukcijas, kaip tinkamai valyti automobilio vidaus paviršius.

PASTABA

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

PASTABA

Oda aptrauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnis pradės laupytis.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas

Automobilio vidaus paviršiai (jei yra)

Valykite dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo vidinių paviršių šluotele arba dulkių siurbliu.

Jei reikės, valykite vidinius paviršius šilto vandens ir švelnaus valiklio be šveitimo priemonės mišiniu (prieš naudojimą patikrinkite visus valiklius mažai matomoje vietoje).

Tekstilė (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite pakenkti audinių išvaizdai ir jų atsparumo ugniai savybėms.

Oda (jei yra)

- Odinių sėdynių savybės
  - Oda gaminama iš gyvūnų odos, kuri technologiškai apdirbama, kad būtų galima naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, jos dalys skiriasi storiu ar tankiu.
  - Išsitempus odai jis gali susiraukšlėti arba nuo temperatūros ir drėgmės gali susitraukti.
  - Sėdynė pagaminta iš tamprios medžiagos dėl didesnio komforto.
  - Tos dalys, prie kurių liečiasi kūnas, yra išlenktos, o šonai yra paaukštinti dėl komforto ir stabilumo.
  - Nuo naudojimo gali atsirasti raukšlės. Tai nėra gaminio trūkumas.

⚠ PERSPĖJIMAS

- **Natūraliai dėl naudojimo atsiradusioms raukšlėms ar subraižymams garantija netaikoma.**
- **Sėdynių audeklą gali sugadinti diržai su metaliniais priedais, užtrauktukai ar raktai užpakalinėje kišenėje.**
- **Saugokite, kad sėdynės nesušlaptų. Nuo drėgmės natūrali oda gali sukietėti.**
- **Džinsai ar kiti dažantys rūbai gali nudažyti sėdynių apmušalus.**

- Odinių sėdynių priežiūra
  - Reguliariai siurbkite sėdynes, kad ant jų nesikauptų dulkės ir smėlis. Taip apsaugosite odą nuo subraižymo ir ji išliks kokybiška.
  - Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausu minkštu audeklu.
  - Naudokite apsaugines priemones, kad oda nesusibraižytų ir nenubluktų. Prieš naudodami apsaugines odos priemones perskaitykite jų naudojimo instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
  - Šviesios spalvos (smėlio, kreminės) oda lengvai susitepa ir dėmės labai matosi. Dažnai valykite sėdynes.
  - Nevalykite drėgna šluoste. Nuo drėgmės oda gali sutrūkinėti.

• Odinių sėdynių valymas
  - Iš karto nuvalykite teršalus. Perskaity-kite nurodymus kaip valyti kiekvieną teršalą.
  - Kosmetikos gaminiai (saulės kremas, pudra ir kt.)
  - Užtepkite valymo priemonės ant šluostės ir nuvalykite dėmę. Valymo priemonę nuvalykite drėgna šluoste, o po to nusausinkite sausa šluoste.
  - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai)
  - Užtepkite nedidelį kiekį natūralaus valiklio ir trinkite, kol teršalų nelieka.
  - Aliejus

    Aliejų nedelsdami nušluostykite sugeriančiu audeklu ir valykite natūraliai odai skirtu dėmių valikliu.
  - Kramtomoji guma

    Sukietinkite gumą ledu ir po truputį nukrapštykite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nebalinkite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržai gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos:

(1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
(2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
(3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad visos šios sistemos veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- **Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrūkčiotų, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą, paspausdami ESC jungiklį.**
- **Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspaudę ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiąja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsidaro ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Įspėjimai dėl išmetamųjų variklio dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Šios dujos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus – mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždarose vietose (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stovinčiame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami jį užvesti galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų sistema labai įkaista varikliui dirbant ir išlieka įkaitusi, ką tik jį išjungus. Kad išvengtumėte SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ arba MIRTIES:

- **Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan. Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jūsų automobiliu esantys degūs daiktai.**
- **Laikyti toliau nuo išmetamosios sistemos ir katalizinio konverterio, nes kitaip galite nusideginti.**

  Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:

- Į benzininį variklį pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Nevažinėkite automobiliu, jei yra gedimo požymių, tokių kaip sunkus variklio užvedimas ar pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai – važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.
- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiąja eiga dideliais sūkiais (virš 5 minučių).
- Nebandykite keisti jokių variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos dalių konstrukcijos. Mes rekomenduojame, kad bet kokius tikrinimo ir remonto darbus vykdytų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.
- Stenkitės nevažinėti su mažų degalų kiekiu bake. Jei baigsis degalai, degalų ir oro mišinys cilindre neužsidegs ir bus papildomai apkrautas katalizinis konverteris.

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį. Be to, negalios automobiliui suteikiama garantija.

Benzino kietųjų dalelių filtras GPF (jei yra)

Kietųjų dalelių filtro (GPF – Gasoline Particulate Filter) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius pagal važiavimo situaciją.

Kitaip tariant, variklio valdymo sistema pagal išmetamųjų dujų temperatūrą, važiuojant normaliu ar dideliu greičiu, automatiškai sudegina susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, automobiliui nuolat važinėjant nedideliais atstumais arba ilgą laiką nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai negali būti pašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Nepriklausomai nuo suodžių sudeginimo proceso gali susikaupti tam tikras kiekis suodžių. Tuomet užsidega GPF įspėjamoji lemputė.

Benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) įspėjamoji lemputė užgęsta, kai maždaug 30 minutes arba ilgiau važiuojama su įjungta trečia arba aukštesne pavara didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu, o variklio sūkiai siekia nuo 1.500 iki 4.000 sūk./min.

Jeigu, važiuojant automobiliu kaip pirmiau aprašyta, GPF lemputė ima mirkčioti arba užsidega įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinti išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ atstovas.

Kai automobiliu ilgai važinėjama nuolat mirksint GPF lemputei, GPF sistema gali sugesti ir išaugs degalų sąnaudos.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas
(jei yra kietųjų dalelių filtras GPF)

Į automobilį su GPF rekomenduojame pilti tik standartinį automobilinį benziną.

Įpylus kitokio benzino su neaiškiais priedais galite sugadinti GPF sistemą ir kils išmetamųjų dujų problemų.

Rodyklė

R

A

Akumuliatorius 9-41
Rekomenduojama akumuliatoriaus priežiūra 9-41
Akumuliatoriaus talpos etiketė 9-43
Akumuliatoriaus įkrovimas 9-44
Iš naujo nustatomi prietaisai 9-45
Apliejiklio skystis 9-33
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas 9-33
Apsaugos nuo vagysčių sistema 5-19
Atitikties deklaracija 2-27
Atitikties deklaracija 5-124
CE RED skirtas EU 5-124
Automated mechaninė pavarų dėžė (AMT) 6-17
Automatinės mechaninės pavarų dėže (AMT) valdymas 6-18
Automatinės mechaninės pavarų dėžės (AMT) funkcijos 6-18
Pavarų dėžės temperatūros ir įspėjimo pranešimų rodymas prietaisų skydelyje 6-22
Pavarų padėtys 6-25
Automobilio statymas 6-28
Vairavimo patarimai 6-28
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-61
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-62
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-63
Sistemos veikimas 5-67
Sistemos techninė priežiūra 5-69
Automobilio atitikties etiketė 2-24
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 2-24
Automobilio masė 6-54
Per didelė apkrova 6-54
Automobilio modifikacijos 1-8
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-8
Avariniai žibintai 8-3

B

Bagažinės tūris 2-21
Bendroji automobilio masė 2-21
Bluetooth 5-110
„Bluetooth“ įtaisų prijungimas 5-110
„Bluetooth“ garso įtaiso naudojimas 5-113
„Bluetooth“ telefono naudojimas 5-11

C

Centrinės konsolės apžvalga (Vairas dešinėje pusėje) 2-12
Centrinės konsolės apžvalga (Vairas kairėje pusėje) 2-10

D

Daiktų dėtuvės 5-75
Centrinė dėtuvė 5-75
Pirštinių dėtuvė 5-76
Dėklas 5-76
Degalų etiketė 2-26
Durų užraktai 5-14
Durų užraktų valdymas iš lauko 5-14
Durų užraktų valdymas iš vidaus 5-16
Automatinio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas 5-17
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti 5-18
Kaip užrakinti duris avariniu atveju 5-18

E

Europos „eCall“ 5-120
SOS 5-120
SOS test 5-120

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM) 7-49
Galinio vaizdo monitorius nustatymai 7-49
Galinio vaizdo monitorius veikimas 7-50
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimas ir apribojimai 7-51

Garso Sistema (be jutiklinio ekrano) 5-94
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis 5-94
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo 5-98
Sistemos įjungimas ir išjungimas 5-100
Ekrano įjungimas ir išjungimas 5-101
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais 5-101
Greičio palaikymo sistema (CC) 7-40
Greičio palaikymo sistemos veikimas 7-40

H

Hyundai Motor Company 1-2

I

„Idle Stop & Go“ (ISG) sistema 6-41
Suaktyvinti ISG sistemą 6-41
Norėdami išjungti ISG sistemą 6-44
ISG sistemos sutrikimas 6-44
Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas 6-45
Informacinė pramoginė sistema 5-87
USB lizdas 5-87
Antena 5-87
Garso sistemos valdymo klavišai ant vairo 5-88
Garso / Vaizdo / Navigacijos sistema 5-89
Bluetooth® belaidė laisvų rankų įrangos technologija 5-90
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas 5-90
Informacinės Pramoginės Sistemos specifikacijos 5-122
USB 5-122
Bluetooth 5-123
Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) 9-16
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW) 7-52
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nustatymai 7-52
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimas 7-53
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos sutrikimas ir ribojimai 7-53
Įspėjimo apie keleivius ant galinės sėdynės sistema (ROA) 5-19
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema 9-98
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema 9-98
Išmetamųjų garų kontrolės sistema 9-98
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema 9-99
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo) 2-4

Išorės apžvalga (Vaizdas iš priekio) 2-2
Išorės įranga 5-33
Variklio dangtis 5-33
Pakeliamos galinės durys 5-34
Degalų įpylimo angos dangtelis 5-36
Išvaizdos priežiūra 9-89
Išorės priežiūra 9-89
Salono priežiūra 9-95
Įžanga 1-2

J

Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu) 8-16
Kėliklis ir įrankiai 8-16
Rato keitimas 8-17
Kėliklio etiketė 8-21
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija 8-22
Kėliklio atitikties UK reikalavimams deklaracija 8-24
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) 8-25
Įžanga 8-25
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį 8-26
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys 8-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas 8-28
Hermetiko paskirstymas 8-30
Oro slėgio padangose tikrinimas 8-30
Jei variklis neužsiveda 8-5
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 8-5
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda 8-5
Jei variklis perkaito 8-9

K

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-3
Klimato kontrolės oro filtras 9-37
Filtro tikrinimas 9-37
Filtro keitimas 9-37

L

Laikmenų grotuvas 5-107
Laikmenų grotuvo naudojimas 5-107
USB režimo naudojimas 5-107

Langai 5-28
Elektra valdomi langai 5-28
Lempučių galia 2-18

M

Matmenys 2-17
Mechaninė pavarų dėžė 6-14
Mechaninės pavarų dėžės valdymas 6-14
Vairavimo patarimai 6-16

N

Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) 1-8

O

Oro filtras 9-34
Filtro keitimas 9-34
Oro kondicionavimo sistema 2-20
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 2-25
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) 8-11
TPMS nustatymas iš naujo 8-12
Žemo slėgio padangose signalinė lemputė 8-13
TPMS gedimo indikatorius 8-15

P

Padangos ir ratai 2-19
Padangos ir ratai 9-46
Padangų priežiūra 9-46
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-47
Oro slėgio padangose tikrinimas 9-47
Padangų keitimas vietomis 9-48
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas 9-49
Padangų keitimas 9-49
Ratlankių keitimas 9-51
Padangų sukibimas 9-51
Padangų techninė priežiūra 9-51
Informacija ant padangos šoninės sienelės 9-51
Žemo profilio padangos 9-54
Padangų apkrovos ir greičio ribos 2-20
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė 2-25

Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA) 7-44
Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos nustatymai 7-44
Pagalbinės laikymosi važiavimo juostoje sistemos įjungimas / išjungimas ... 7-45
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistemos sutrikimas ir apribojimai... 7-47
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA) 7-2
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti nustatymai..... 7-3
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti veikimas..... 7-5
Pagalbinės sistemos susidūrimui iš priekio išvengti sutrikimas ir apribojimai.. 7-9
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)..... 5-46
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos nustatymai..... 5-46
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos veikimas..... 5-47
Sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai 5-48
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)..... 7-15
Važiavimo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-15
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos veikimas 7-16
Pagalbinė važiavimo juostos palaikymo sistemos sutrikimas ir apribojimai... 7-18
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-27
Saugos diržų priežiūra 3-29
Patekimas į automobilį 5-4
Raktas su nuotoliniu valdymu..... 5-4
Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą 5-6
Išmanusis raktas 5-8
Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu 5-11
Imobilizavimo sistema 5-13
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA)..... 7-26
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos nustatymai 7-27
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas..... 7-28
Pažangi pagalbinė greičio ribojimo sistemos sutrikimas ir apribojimai 7-31
Planinė techninė priežiūra..... 9-9
Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai)..... 9-10
Prekių ženklai 5-123
Priekabos ar namelio vilkimas..... 6-55
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-72
Automatinė klimato kontrolės sistema..... 5-73
Lango šildytuvas 5-74
Prieš važiuojant 6-4
Prieš įlipant į automobilį 6-4
Prieš užvedant variklį 6-4

Prietaisų skydelio rodymo 4-25
Prietaisų skydelio rodymo valdymas 4-25
Prietaisų skydelio rodymo režimai 4-26
Asmeninių nustatymų režimas 4-28
Kelionės kompiuteris 4-34
Prietaisų skydelis 4-2
Prietaisų skydelio valdymas 4-3
Rodikliai ir matuokliai 4-3
Pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius 4-7
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai 4-8
Prietaisų skydelis rodymo pranešimai 4-20

R

Radijas 5-102
Radijo įjungimas 5-102
Radijo režimo keitimas 5-105
Priimamų radijo stočių perklausymas 5-105
Radijo stočių paieška 5-105
Radijo stočių įrašymas 5-106
Įrašytų radijo stočių klausymas 5-106
Rankinė klimato kontrolės sistema 5-52
Šildymas ir oro kondicionavimas 5-53
Sistemos veikimas 5-57
Sistemos techninė priežiūra 5-58
Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema (MSLA) 7-23
Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistemos veikimas 7-23
Reikalavimai degalams 1-5
Benzininis variklis 1-5
Reikmenys nenumatytiems atvejams 8-36
Gesintuvas 8-36
Pirmosios pagalbos rinkinys 8-36
Trikampis avarinis ženklas 8-36
Oro slėgio padangose rodiklis 8-36
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos 2-22
Rekomenduojamas SAE klampos indeksas 2-23

S

Salono apžvalga (Vairas dešinėje pusėje) 2-9
Salono apžvalga (Vairas kairėje pusėje) 2-8
Salono įranga 5-77
  Peleninė 5-77
  Puodelio laikiklis 5-77
  Skydelis nuo saulės 5-78
  Papildomų įrenginių maitinimo lizdas 5-79
  USB įkroviklis 5-80
  Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema 5-81
  Laikrodis 5-83
  Kabliukai rūbams 5-83
  Grindų kilimėlio laikiklis 5-84
  Bagažo tinklelis (laikikliai) 5-85
  Bagažo skyriaus uždangalas 5-86
Saugikliai 9-55
  Saugiklių keitimas prietaisų skydelio dėžutėje 9-56
  Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje 9-57
  Saugiklių ir relių dėžutės aprašymas 9-58
Saugos diržai 3-19
  Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-19
  Saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-20
  Saugos diržų sistema 3-22
  Saugos diržų įtempikliai 3-24
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema 3-41
  Kur yra saugos oro pagalvės? 3-43
  Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema? 3-48
  Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei? 3-51
  Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės 3-52
  Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu? 3-53
  Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra 3-58
  Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-59
  Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-59
Saugos pranešimai 1-3
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai 9-7
  Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas 9-7

Sėdynės ... 3-4
Įspėjimai dėl saugos ... 3-6
Priekinės sėdynės ... 3-7
Galinės sėdynės ... 3-11
Galvos atrama ... 3-13
Sėdynių šildytuvai ... 3-17
Sistemos būsenos piktogramos ... 5-121
Stabdžių ir sankabos skystis ... 9-3
Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas ... 9-31
Stabdžių sistema ... 6-30
Stabdžių stiprintuvas ... 6-30
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius ... 6-30
Galiniai būgniniai stabdžiai ... 6-31
Stovėjimo stabdys ... 6-31
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ... 6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) ... 6-34
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) ... 6-37
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) ... 6-38
Avarinio stabdymo signalas (ESS) ... 6-39
Stabdžių pagalbinė sistema (BAS) ... 6-39
Stabdymo patarimai ... 6-40
Stovėjimo stabdys ... 9-33
Stovėjimo stabdžio tikrinimas ... 9-33
Sudėtinga situacija važiuojant ... 8-4
Jei važiuojant užgeso variklis ... 8-4
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ... 8-4
Jei važiuojant nuleido padangą ... 8-4
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – benzininis variklis (Europai skirti modeliai) ... 9-14
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas – (išskyrus Europai skirtus modelius) ... 9-20
Svarbios atsargumo priemonės ... 3-2
Visada prisisekite saugos diržu ... 3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus ... 3-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai ... 3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas ... 3-2
Važiavimo greičio kontrolė ... 3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus ... 3-3

T

Techninės priežiūros darbai 9-6
Savininko atsakomybė 9-6
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas 9-6
Techninės priežiūros grafike nurodytų darbų paaiškinimas 9-22
Transporto priemonės duomenų rinkimo ir eismo įvykio duomenų savirašiai 1-9

U

Užvedimas nuo kito elektros šaltinio 8-6
Užvedimo jungiklis 6-6
Užvedimo raktu jungiklis 6-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas 6-9

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-30
Mes rekomenduojame: Vaikai visada sėdi gale 3-30
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas 3-31
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas 3-32
Vairavimas žiemą 6-50
Sniegas ir ledas 6-50
Atsargumo priemonės žiemą 6-52
Vairo 5-21
Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) 5-21
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas 5-22
Vairo šildymas 5-23
Garso signalas 5-23
Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW) 7-34
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos nustatymai 7-34
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos veikimas 7-35
Vairuotojo budrumo sekimo sistemos sutrikimas ir apribojimai 7-36
Valytuvai ir apliejikliai 5-49
Priekinio stiklo valytuvai 5-49
Priekinio stiklo apliejikliai 5-50
Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis 5-50
Valytuvų šluotelės 9-39
Valytuvų šluotelių apžiūra 9-39
Šluotelių keitimas 9-39

Variklio alyvos 9-25
Variklio alyvos lygio tikrinimas 9-25
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas 9-26
Variklio aušinimo skystis 9-28
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas 9-28
Variklio aušinimo skysčio keitimas 9-30
Variklio numeris 2-25
Variklio skyriaus apžvalga 2-14
Variklio skyrius 9-3
Variklio techniniai duomenys 2-17
Veidrodėliai 5-24
Galinio vaizdo veidrodėlis salone 5-24
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-25
Vilkimas 8-32
Vilkimo paslauga 8-32
Nuimamas vilkimo kablys 8-33
Vilkimas avariniu atveju 8-34
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 8-37
Informacija apie duomenų tvarkymą 8-39
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ 8-41

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos 6-46
Pavojingos vairavimo sąlygos 6-46
Automobilio įsiūbavimas 6-46
Sklandus posūkis 6-47
Vairavimas naktį 6-47
Vairavimas lyjant 6-47
Vairavimas užtvindyta vietove 6-48
Vairavimas greitkelyje 6-48
Apsivertimo rizikos mažinimas 6-49

Ž

Žibintai 5-39
Išoriniai žibintai 5-39
Salono apšvietimas 5-44

Žibintų lemputės 9-72
Priekinio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkio signalo žibinto, dienos žibinto, pagalbinio statinio posūkio žibinto lempučių keitimas 9-73
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai) 9-77
Šoninių posūkių žibintų (ant veidrodėlių) lempučių keitimas 9-84
Galinio žibinto bloko lempučių keitimas 9-85
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas 9-87
Numerio apšvietimo lemputės keitimas 9-87
Salono šviestuvo lemputės keitimas 9-88