

i10

PRIEŠ VAIRUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedami variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ir visos kitos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaiykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegė saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuojdami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIALI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

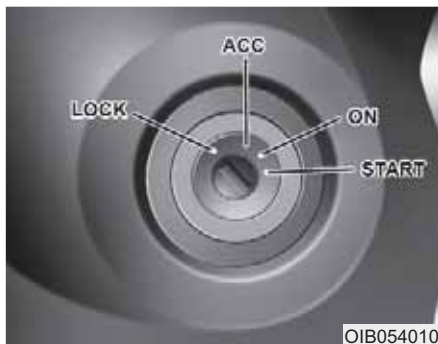
UŽVEDIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- NIEKUOMET neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko arba užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- NIEKUOMET nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinus, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo jungiklis (jei yra)



⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKUOMET nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į LOCK ar ACC padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, pavarų svirtį visuomet perjunkite į 1-os pavaros padėtį (jei pavarų dėžė mechaninė) arba į P (stovėjimo) padėtį (jei pavarų dėžė automatinė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK padėtį.

Jei nesiiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Užvedimo jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
LOCK	Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti.	Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei ši funkcija yra).
ACC	Galima naudotis elektriniais prietaisais.	Atsirakina vairas. Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė raktas padėtis užvedus variklį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes, pasukant užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Jungiklis grįžta į ON padėtį, atleidus raktą.	Variklis bus priverstinai sukamas, kol neatleisite raktas.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkiiai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavarą.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktelį (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.
Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).
- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Sankabos naudojimas (jei yra)

Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš:

- užvedant variklį;
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- perjungiant pavaras.

Kai sankabos pedalą atleidžiate, darykite tai iš lėto. Važiuojant sankabos pedalas visuomet turi būti visiškai atleistas.

PASTABA

Kad sankaba be reikalo nesidėvėtų ir nesigadintų:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.
- Nelaikykite nuspaudę sankabos pedalo automobiliui stovint įkalnėje, pavyzdžiui, laukiant žalio šviesoforo signalo ir pan.
- Sankabos pedalą visuomet nuspauskite iki galo, kad jos nesugadintumėte ir nesigirdėtų triukšmo.
- Nepradėkite važiuoti įjungę iš karto 2-ą pavarą, nebent slidžiame kelyje.

Žemesnės pavaros įjungimas

Žemesnę pavarą įjunkite, kai turite sumažinti greitį spūstyse ar važiuojate į stačią įkalnę, kad per daug neapkrautumėte variklio.

Be to, žemesnės pavaros įjungimas padės išvengti variklio užgesimo ir bus lengviau įgauti pagreitį, kai jums vėl reikės padidinti greitį.

Kai automobilis leidžiasi nuokalnėn, žemesnės pavaros įjungimas padeda išlaikyti saugų greitį, nes stabdoma varikliu, taip pat mažiau dėvėsi stabdžiai.

PASTABA

Norint nesugadinti variklio, sankabos ir pavarų dėžės:

- **Perjungiant žemyn pavaras iš 5-os į 4-ą, pavarų svirties netyčia nepastumkite į šalį ir neįjunkite 2-os pavaros. Drastiškas pavarų pažeminimas gali priversti variklį dirbti labai aukštais sūkais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje).**
- **Nežeminkite pavarų iš karto daugiau kaip per dvi pavaras ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklio sūkiai aukšti (5000 aps./min. ar daugiau). Taip žemindami pavaras galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.**

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavaros ir neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno. Tai ypač pavojinga.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir tinkamai neveikti.
Jei nuokalnė ilga, sulėtinkite ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padeda sumažinti automobilio greitį.
- Sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Tai padeda išvengti variklio darbo dideliais sūkais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali pasklysti ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA** prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisėgusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisėgusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei variklis nedirba ar važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvai neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvai neveikia.

Spauskite ir atleiskite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiam kelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdami ilga ar stačia nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, trumpai juos paspaudžiokite, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atsiminkite, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis šis garsas taip pat gali pasigirsti pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkeles visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Stabdymo patarimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros (mechaninė pavarų dėžė) ar P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) padėtį, po to įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovinį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami, kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

Jeį važiuojant nuleidžia padangą, stabdykite atsargiai ir išlaikykite tiesią automobilio judėjimo trajektoriją, kol sustosite. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojaingos vairavimo sąlygos

Kai vairuojate sudėtingomis sąlygomis (važiuodami per vandenį, sniegą, ledą, purvą ar smėlį):

Vairuokite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.

Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.

Jei įstrigote sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Greitėkite iš lėto, kad neprasisuktų varantieji ratai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės perjungimas į žemesnę pavarą važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunkite į žemesnę pavarą slidžiame kelyje.

Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai geriau sukibtų su paviršiumi.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tuomet pavaras junginėkite į priekį ir atgal: tarp 1-os ir R (atbulinės eigos, mechaninė pavarų dėžė) ar R (atbulinės eigos) ir važiavimo į priekį (automatinė pavarų dėžė). Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir lengvai jį paspauskite, pavarą perjungę. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

PASTABA

Jei suksite ratus dideliu greičiu, padangos gali sprogti ir sužeisti jus ar aplinkinius žmones. **Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.**

Automobilio variklis gali perkaisti ir sukelti gaisrą ar padaryti kitą žalą. Prasukinėkite ratus kiek įmanoma mažiau, o spidometro rodomas greitis neturėtų viršyti 56 km/val.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją.
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.

- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.
- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ. Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Aušinimo skystį būtina keisti ar papildyti pagal automobilio techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemos sezoną aušinimo skystį patikrinkite, ar jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žemiausią temperatūrą žiemos metu.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Žemoje temperatūroje apsunkinamas akumuliatoriaus darbas. Apžiūrėkite akumuliatorių ir elektros laidus. Akumuliatoriaus įkrovimo lygį galima patikrinti pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą arba degalinėje.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Tam tikro klimato zonose rekomenduojama naudoti „žieminę“ mažesnės klampos alyvą. Jeigu nesate įsitikinę, kokia alyva tinkama, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes ir, jei reikia, pakeiskite. Taip pat patikrinkite elektros instaliaciją, ar laidai nepažeisti ir nesutrūkę.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Apsaugokite užraktus nuo užšalimo, įpurškę specialaus apsauginio skysčio ar glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, apipurškite specialiu skysčiu, kad lengviau pašalintumėte ledą. Jei užraktas yra užšalęs giliai viduje, pabandykite jį atšildyti įkaitintu raktu. Atsargiai elkitės su karštu raktu, kad nenusidėgintumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, naudokite žiemai tinkamą langų ploviklį, atskiesdami jį pagal nurodymus ant įpakavimo. Tinkamo langų ploviklio galite įsigyti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir daugelyje specializuotų automobilių dalių paruošusių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio ar kitokių neužšaliančių skysčių. Jie gali pažeisti dažus.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupia daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jei kyla pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite jį tik laikinai. Tada įjunkite pavarų svirtį į P padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba pirmą ar atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Važinėdami sudėtingomis žiemos sąlygomis, periodiškai apžiūrėkite automobilio apačią ir patikrinkite, ar priekinių ratų ir vairavimo sistemos darbai niekas netrukdo.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Atsižvelgiant į sudėtingas vairavimo sąlygas, reikėtų turėti tinkamą avarinę įrangą. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriaus nedenkite jokiomis medžiagomis

Variklio skyrių uždengus kokiomis nors medžiagomis, kad jis neatšaltų, variklis gali tinkamai neveikti ar kilti gaisras. Gamintojas neatsako už dėl šios priežasties sukeltus nuostolius.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Niekada nepamirškite, kad automobilis su priekaba yra ilgesnis ir į vairuotojo veiksmus reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami išilgai arba stačia nuokalne. Jei neperjungsitė žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, važiuokite įjungę D (važiavimo) pavarą. Važiuojant D (važiavimo) pavarą, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvėsis.

PASTABA

Kad variklis ir (ar) pavarų dėžė neperkaistų:

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų. Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia „130“ ar „H“ rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti dirbant tuščiaja eiga. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.**
- **Turite pasirinkti važiavimo į kalną greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą.**

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) ar neutralią (mechaninė pavarų dėžė) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.

- Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
- Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) ar 1-ą mechaninės pavarų dėžės pavarą, kai automobilis pastatytas įkalnėje, ir R (atbulinės eigos) mechaninės pavarų dėžės pavarą, kai jis pastatytas nuokalnėje.
- Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

Nelipkite iš automobilio, patikimai neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

- Kai automatinės pavarų dėžės pavara yra P (stovėjimo) padėtyje, o mechaninės pavarų dėžės neutralioje padėtyje, nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - užvesite variklį,
 - įjungsite pavarą ir
 - atleisite stovėjimo stabdį.
- Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
- Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebelies atraminių kaiščių.
- Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dvi etiketės ant vairuotojo durų statramsčio nurodo leistinas automobilio apkrovas: informacinė etiketė apie padangas ir apkrovą ir atitikties etiketė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

ĮSPĖJIMAS KELYJE

Mirksintys avariniai žibintai



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Paspauskite avarinių žibintų įjungimo jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinių žibintų režimą, posūkių žibintų signalai nebus rodomi.
- Vilkdami automobilį, atsižvelkite į avarinių žibintų veikimo ypatumus.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei jūsų automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė ir nėra užvedimo jungiklio užrakto, automobilį galima stumti pirmyn, įjungiant 2 (antrą) arba 3 (trečią) pavarą ir pasukant starterį nenuspaudus sankabos pedalo.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį ant kietos ir lygios žemės. Jeigu jūs važiuote greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.
2. Sustabdę automobilį, įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite pavarų svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba atbulinės eigos (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
3. Išlaipinkite visus keleivius iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
4. Keisdami ratą, vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktais nurodymais.

Jeį važiuojant užgeso variklis

1. Palengva sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite vėl užvesti variklį. Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai yra švarūs ir gerai pritvirtinti.
3. Įjunkite automobilio vidaus apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumulatorius yra išsikrovęs.
4. Patikrinkite, ar starterio laidų gnybtai yra gerai pritvirtinti.
5. Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Žiūrėkite nurodymus „Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį“.

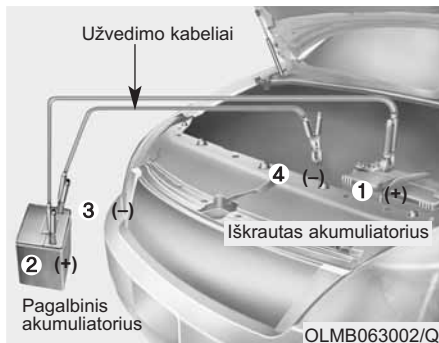
Jei vedant variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

1. Patikrinkite, ar yra degalų.
2. Pasukę uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, patikrinkite laidus, sujungimus, uždegimo žvakes. Jei rasite atsijungusių ar atsipalaidavusių laidų, prijunkite juos.
3. Patikrinkite degalų padavimo vamzdelį variklio skyriuje.
4. Jei variklis vis tiek neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdami ar traukdami automobilį. Galite į ką nors atsitrenkti ar padaryti kitokią žalą. Be to, bandant užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį, katalizinis konverteris nuo perkrovos gali užsidegti.

AVARINIS UŽVEDIMAS



Prijunkite laidus nurodytų skaičių eilės tvarka, o atjunkite atvirkščia tvarka.

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės užvedimo nuo kito elektros šaltinio tvarkos, kad nesužalotumėte patys ir nesugadintumėte automobilio ar akumuliatoriaus. Jei nesate tikri, jog sugebėsite užvesti automobilį tokiu būdu, rekomenduojame išsikviesti kvalifikuotą techniką ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.

PASTABA

Naudokite tik 12 voltų įkrovimo sistemą. Naudodami 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumuliatorius arba 24 voltų generatorių) galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektros sistemos dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

Nebandykite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali sprogti ir sunaikinti sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios gali sprogti nuo liepsnos ar žiežirbų.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susižaloti patys ir sugadinti automobilį! Jei nežinote kaip elgtis, ieškote profesionalios pagalbos. Automobilijų akumuliatoriuose yra sieros rūgštis. Ji nuodinga ir labai ėsdina. Užvesdami variklį nuo kito energijos šaltinio, užsidėkite apsauginius akinius ir saugokitės, kad rūgštis neaptašytų jūsų, rūbų ar automobilio.

- Nebandykite užvesti variklio nuo kito energijos šaltinio, jei išsikrovęs akumuliatorius užšalęs ar jame per mažai elektrolito; akumuliatorius gali pratrūkti ir sprogti.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

1. Patikrinkite, ar pagalbinis akumuliatorius yra 12 V ir ar jo neigiamas polius įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų.
3. Išjunkite visą nereikalingą elektros apkrovą.
4. Prijunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmiausia, prijunkite vieną užvedimo kabelio galą prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo poliaus (1), po to prijunkite kitą kabelio galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo poliaus (2). Po to prijunkite kito kabelio vieną galą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo poliaus (3), o antrą kabelio galą prijunkite prie tvirtos, nejudančios metalinės detalės (pavyzdžiui, prie variklio laikiklio), esančios kuo toliau nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (4). Nejunkite šio kabelio prie arba arti detalių, kurios juda, kai užvedamas variklis.

Užvedimo kabeliai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus akumuliatorių polius ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai jungiate kabelius.

PASTABA - Akumuliatoriaus kabeliai

Nejunkite įkrovimo laidų nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo poliaus prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Išsikrovęs akumuliatorius gali perkaisti ir sutrūkti, o akumuliatoriaus rūgštis išsilies.

5. Užveskite pagalbinio automobilio variklį ir leiskite jam dirbti apie 2000 sūkių per minutę, po to pabandykite užvesti automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jei negalite nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Užvedimas stumiant

Automobilio su mechanine pavarų dėže nereikėtų užvedinėti stumiant, nes galima sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Automobilio su automatine pavarų dėže negalima užvedinėti stumiant.

Vadovaukitės šioje dalyje pateiktais nurodymais kaip užvesti variklį prijungus kitą elektros šaltinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neužvedinėkite variklio vilkdami automobilį, nes varikliui užsivedus automobilis gali staigiai mestis pirmyn ir atsitrenkti į jį velkantį automobilį.

JEI VARIKLIS PERKAITO

Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate galingumo sumažėjimą ar girdite zvimbimą ar beldimą, tai reiškia, kad variklis tikrai perkaito. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
3. Jei po automobiliu bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, išjunkite variklį. Nekelkite variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

4. Patikrinkite, ar nenutrūkęs vandens siurblio dirželis. Jei dirželis vietoje, patikrinkite, ar jis gerai įtemptas. Patikrinkite, ar aušinimo skystis neteka iš radiatoriaus, žarnelių, ar jo nėra po automobiliu (jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, rūbai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas.

5. Jeigu vandens siurblio dirželis nutrūkęs arba teka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kvieskite į pagalbą artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Atidarrant karštą radiatorių, gali išsi-veržti aušinimo skystis ir nudeginti.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Pasirūpinkite, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, nes priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Kėliklis ir įrankiai



Atsarginė padanga, kėliklis, kėliklio rankena ir ratų raktas laikomi bagažo skyriuje.

Pakelkite bagažo skyriaus dugno uždangalą ir išimkite kėliklį (jei yra).

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų raktas

Kaip naudotis kėlikliu

Kėliklis skirtas tik nuleisto rato pakeitimui.

Kad kėliklis važiuojant nebarškėtų, reikia jį tinkamai sudėti ir laikyti.

Laikykitės naudojimosi kėlikliu instrukcijos, kad nesusižalotumėte.

ĮSPĖJIMAS

Ratų keitimas

- Niekada neremontuokite automobilio, stovinčio ant eismo juostos kelyje ar greitkelyje.
- Jei reikia pakeisti ratą, visomet patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę. Kėliklį statykite ant kieto pagrindo. Jei nerandate tvirtos lygios vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų tiekėją.
- Kėliklį remkite jam skirtose vietose automobilio priekyje ir gale; niekada neremkite kėliklio į buferį ar kitą automobilio dalį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti. Negalima lįsti po automobiliu, pakeltu ant kėliklio; naudokite atraminius stovus.
- Nebandykite užvesti variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.
- Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir nuo automobilio į saugią vietą, jei automobilis pakeltas ant kėliklio.

Atsarginio rato nuėmimas ir laikymas

Atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite atsarginį ratą atvirkštine išėmimui tvarka.

Kad važiuojant atsarginis ratas ir įrankiai nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite.

Ratų keitimas

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ir patikimai įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Mechaninės pavarų dėžės svirtį įjunkite į R (atbulinės eigos) padėtį, o automatinės pavarų dėžės – į P (stovėjimo) padėtį.
3. Įjunkite avarinius žibintus.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.
5. Užblokuokite priekinį ir užpakalinį ratą priešingoje pusėje nuo kėliklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų keitimas

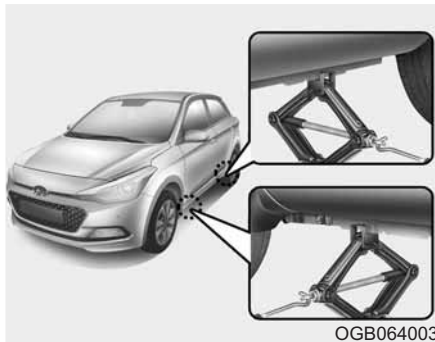
- Kad keičiant ratą automobilis nejudėtų, iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir visuomet užblokuokite ant kitos ašies priešingoje pusėje esantį ratą.
- Rekomenduojame ant kėliklio pakelto automobilio ratus paremti atraminiais kaiščiais. Visi žmonės turi išlipti iš automobilio.



OGB064002

6. Įkiškite atsuktuvą į rato dangtelio griovelį ir atsargiai spustelėję atplėškite dangtelį (jei yra).

Paeiliui prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol ratas nepakils virš žemės.



7. Pastatykite kėliklį priekyje arba gale kuo arčiau keičiamo rato. Kėliklį pastatykite po jam skirtomis vietomis po rėmu. Kėliklio pastatymo vietos yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem ašelėm ir iškilusiu tašku, kuris turi sutapti su kėlikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kėliklio vieta

Kad nesusižeistumėte, naudokite tik to automobilio kėliklį. Jį atremkite į kėlikliui skirtą vietą, o ne į kurią nors kitą automobilio dalį.



8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas nebelies žemės. Ratas turi būti pakilęs apie 30 mm. Prieš nuimdami rato varžtų veržles, patikrinkite, ar automobilis tvirtai stovi ir nėra tikimybės, kad jis pajudės ar nuslys.

9. Atlaisvinkite rato veržles ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo varžtų ir paguldykite ant šono, kad nenuriedėtų. Paimkite atsarginį ratą, atitaikykite jo skyles pagal varžtų vietą ir užmaukite ant jų ratą. Jei nepavyksta, šiek tiek pakreipkite ratą ir viršutinę rato skylę atitaikykite pagal viršutinį varžtą. Tuomet pajudinkite ratą pirmyn ir atgal, kol varžtai įlys į visas skyles.

ĮSPĖJIMAS

- **Ratų ir ratų gaubtų kraštai gali būti aštrūs. Elkitės su jais atsargiai, kad nesusižeistumėte.**
- **Prieš uždėdami ratą patikrinkite, ar ant stebulės ir rato nėra purvo, dervos, žvyro ir pan., kas trukdytų gerai užmauti ratą ant stebulės. Jei yra minėtų pašalinių medžiagų, nuvalykite jas. Jei rato ir stebulės paviršiai blogai liečiasi, rato veržlės gali atsilaisvinti, ir ratas nukris. Nukritus ratui, nesuvaldysite automobilio ir galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**

10. Norint ratą uždėti, laikykite jį prispaudę prie varžtų, uždėkite rato veržles ir priveržkite jas ranka. Pajudinkite ratą patikrinkdami, ar jis gerai užsidėjo, ir kiek galėdami tvirčiau prisukite veržles ranka.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OIB064009

Tuomet uždėkite ratų raktą kaip parodyta piešinyje ir priveržkite veržles. Patikrinkite, ar racto galvutė pilnai apgaubia veržlę. Nespauskite ratų racto koja ir neilginkite jo, užmaudami vamzdį ant racto rankešos.

Gerai priveržkite kiekvieną veržlę paveikslėlyje parodytų skaičių eilės tvarka. Po dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos gerai priveržtos. Pakeitus ratus, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Rato veržlių sukimo momentas:

Plieniniai ratlankiai ir aliuminio lydinio ratlankiai:

9~11 kg.m

Jei turite oro slėgio padangose matuoklį, atsukite ventilio dangtelį ir patikrinkite oro slėgį padangose. Jei slėgis žemesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Jei slėgis per aukštas, nuleiskite orą, kol pasieksite reikiamą slėgį. Patikrinę slėgį ir pripūtę oro, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras gali išeiti iš padangos. Pametę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir uždėkite.

Pakeitę ratą, visada padėkite ir pritvirtinkite nuleistą ratą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtas vietas.

PASTABA

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra metriniai. Uždėdami ratą, naudokite tas pačias veržles, kurias atsukote nuimdami ratą. Jei veržles keičiate kitomis, jos turi būti tokio paties sriegio ir briaunos formos. Jei ne metrinio sriegio veržlę suksite ant metrinio varžto arba atvirkščiai, ratas nesilaikys tvirtai ant stebulės ir sugadins varžtą.

Nepamirškite, kad daugumos veržlių sriegiai yra ne metriniai. Naudodami neoriginalias veržles ar ratus, patikrinkite sriegį.

Jei abejojate, mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

ĮSPĖJIMAS

Ratų varžtai

Jei varžtai pažeisti, jie gali gerai nelaikyti rato. Ratas gali nukristi ir įvykti sunki avarija.

Kad automobiliui važiuojant kėliklis, kėliklio rankena, rato raktas ir atsarginis ratas nebarškėtų, tinkamai juos sudėkite ir laikykite jiems skirtose vietose.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamas oro slėgis atsarginio rato padangoje

Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, pripūskite iki reikiamo slėgio.

Svarbu - kompaktiškas atsarginis ratas (jei yra)

Jūsų automobilyje yra kompaktiškas atsarginis ratas. Kompaktiškas atsarginis ratas užima mažiau vietos nei įprasto dydžio ratas. Jis mažesnis už įprasto dydžio ratą ir gali būti naudojamas tik laikinai.

PASTABA

- **Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratas, važiuokite atsargiai. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pakeisti normaliu ratu esant pirmai galimybei.**
- **Nerekomenduojama važiuoti su daugiau nei vienu kompaktišku atsarginiu ratu.**

ĮSPĖJIMAS

Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas tik nenumatytiems atvejams. Su kompaktišku atsarginiu ratu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kuo skubiau suremontuokite ir uždėkite atgal originalų ratą, kad nebūtų pažeistas atsarginis ir nepatirtumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).

Informacija

Uždėję atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Jei reikia, pripūskite iki nurodyto slėgio.

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jokiomis aplinkybėmis neviršykite 80 km/val. greičio; važiuodami didesniu greičiu galite sugadinti padangą.
- Važiukite kelio sąlygas atitinkančiu saugiu greičiu, kad išvengtumėte visų pavojų. Bet kokia kelio kliūtis, tokia kaip kelio duobė ar didelis grumstas gali pažeisti kompaktiško atsarginio rato padangą.
- Jei nuolat važinėsite su tokiu ratu, jo padanga gali prakiurti, nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, tad prošvaisa sumažėja apie 25 mm (vienu coliu), ir dėl to automobilis gali būti apgadintas.
- Neplaukite automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga automatinėje plovykloje.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti. Jos gali apgadinti automobilį arba galite pamesti grandinę.
- Jei reikės važiuoti per sniegą ar ledą, kompaktiško atsarginio rato negalima dėti ant priekinės ašies ratų.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams jį netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis nei įprastinės padangos. Reguliariai apžiūrėkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padangą, montuojama ant tokio paties rato.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratlankių negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato. Jei to nepaisysite, galite sugadinti šias ar kitas automobilio dalis.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA)



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vaizde.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją ku skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA - Vienas hermetiko buteliukas vienai padangai

Jeif nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos šonas

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Sproguš padangai gali įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinas sutvarkymas

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Ižanga



Jeif nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandari, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausios degalinės ar remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Stagiai nesukiokite vairo ir nemanėvruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

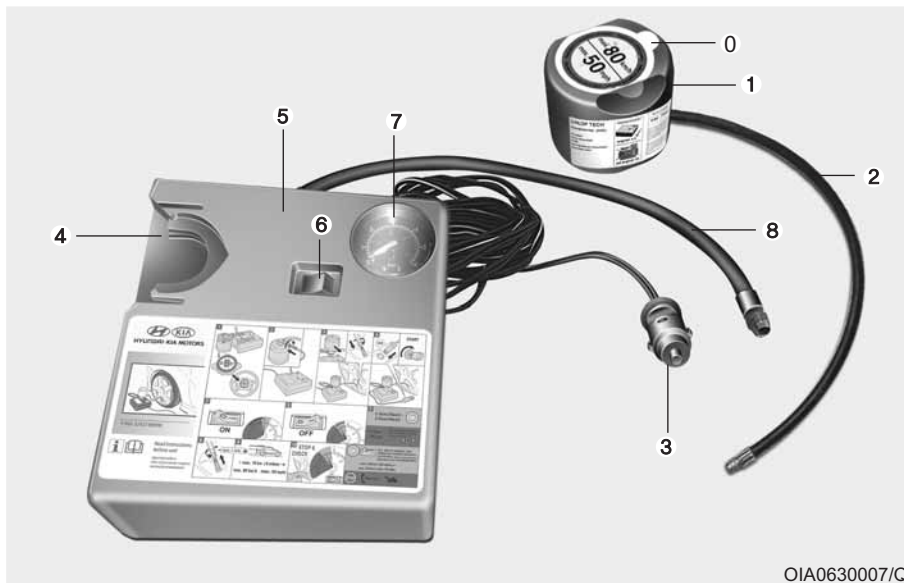
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangų sandarinimui ar pripūtimui. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite jo motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 6 mm.

Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų – vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



0. Greičio apribojimo lipdukas
1. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko pripildymo žarnelė
3. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
4. Hermetiko buteliuko laikiklis
5. Kompresorius
6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
7. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
8. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

1. Nuimkite greičio apribojimo lipduką (0) nuo hermetiko buteliuko (1) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.
2. Prisukite jungiamąją žarnelę (8) ant hermetiko buteliuko jungties.
3. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.
4. Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus išėmą (4) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



5. Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. jungiklis 0 padėtyje.
6. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.



7. Pasukę užvedimo jungiklį arba paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio. Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

Stebėkite, kad padanga per daug neprispūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

PASTABA - Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 29 psi (200 kPa), toliau važiuoti negalima. Sproguš padangai gali įvykti avarija.

8. Išjunkite kompresorių.
 9. Atsukite žarneles nuo hermetiko dangtelio ir padangos ventilio.
- Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas

10. Nedelsdami pavažiukite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą.

Padangų remonto rinkinio hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Jei ratas ar slėgio jutikliai išterlioti hermetiku, mes rekomenduojame jus patikrinti įgaliotame HYUNDAI techninės priežiūros centre.

Oro slėgio padangose tikrinimas

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąją kompresoriaus žarnelę (8) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

- Padangos slėgio padidinimas: įjunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į l padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks dabar yra slėgis padangoje.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

PASTABA - Padangų slėgio jutiklis

Mes rekomenduojame naudoti hermetiką iš padangų remonto rinkinio, įsigyto pas HYUNDAI prekybos atstovą. Keičiant padangą naują ir pas įgaliotąjį prekybos atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia prilipusį hermetiką.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 9–15 V

Srovės stipris: iki 15 A

Galima naudoti tokioje temperatūroje:

-30 – +70 °C

Didžiausias darbinis slėgis:

6,6 bar (95 psi) – 7,9 bar (115 psi)

Matmenys:

Kompresorius:

70 x 150 x 65 mm

Hermetiko buteliukas:

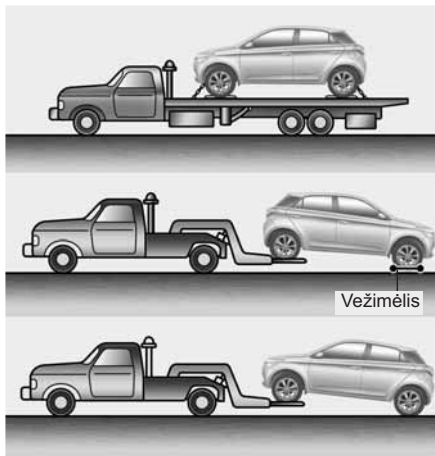
104 x 85,5 ø mm

Hermetiko tūris:

300 ml

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vilkimo vežimėlio ratams) ir pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleistu priekiu, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.



PASTABA

- Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.

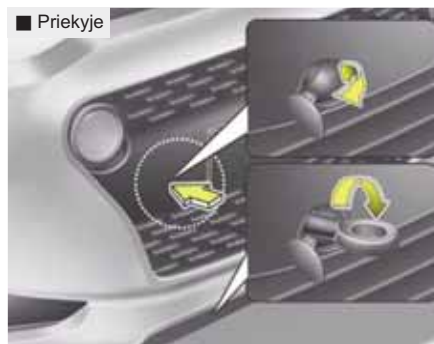
Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

PASTABA

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys (priekyje) (jei yra)



1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kablią.
2. Atidarykite dangtelį ant priekinio buferio.
3. Įkiškite į skylę vilkimo kablią ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai užsifiksuos.
4. Nuimkite nebenaudojamą kablią ir uždenkite skylę dangteliu.

Vilkimas nenumatytu atveju



Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale).

Automobilį vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą nedideliu greičiu asfaltuotais keliais. Ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablo automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Nevilkite automobilio, jeigu jis sunkesnis už velkančią transporto priemonę.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.

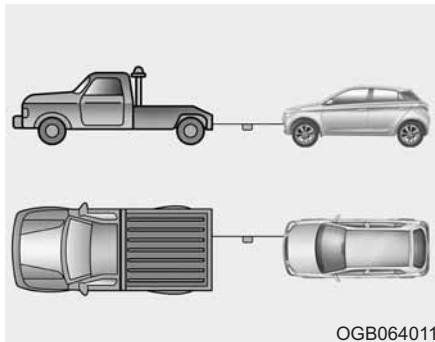
PASTABA

- **Pritvirtinkite lanksčią vilktį prie vilkimo kablo.**
- **Lanksčią vilktį tvirtindami ne prie vilkimo kablo, o prie kitų automobilio dalių galite pažeisti kėbulą.**
- **Naudokite tik automobilių vilkimui pritaikytą lyną ar grandinę. Gerai pritvirtinkite lyną ar grandinę prie vilkimo kablo.**
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablo.
- Netampykite kablo. Traukite jį tolygia jėga.
- Netraukite kablo į šoną ar į viršų, kad nesugadintumėte. Visuomet traukite tiesiai į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį vilkite labai atsargiai:

- **Nepradėkite važiuoti staigiai, venkite manevravimo, nuo kurio vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali patirti didelius įtempius. Kablys ir vilkimo lynas ar grandinė gali trūkti ir sunkiai sužeisti ar sugadinti turta.**
- **Jeigu sugedusio automobilio negalima išjudinti, nevilkite jo per jėgą. Susisiekite su įgaliotu ju HYUNDAI atstovu arba kvieskitės techninę pagalbą.**
- **Vilkite automobilį taip, kad jis važiuotų kiek įmanoma tiesiau.**
- **Laikykitės nuo velkamo automobilio atokiau.**



OGB064011

Atsargumo priemonės velkant nenumatytu atveju

- Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį, kad vairas neužsiblokuotų.
 - Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
 - Išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
 - Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvus neveiks.
 - Jei važiuojate ilgą nuokalnę, stabdžiai gali perkaisti ir blogai stabdyti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Naudokite trumpesnę nei 5 m lanksčią vilktį. Vilkties viduryje priiškite raudoną juostą (apie 30 cm ilgio), kad ji būtų geriau matoma.
 - Važiukite atsargiai, kad lanksti vilktis neatsilaisvintų.

PASTABA - Automatinė pavarų dėžė

- Jei automobilis velkamas visais keturiais ratais ant žemės, jį galima vilkti prikabinus tik už priekinės dalies. Patikrinkite, ar pavara įjungta į neutralią padėtį. Neteptkite automobilio didesniu nei 40 km/val. greičiu ir ne daugiau kaip 25 km. Uždegimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas ir valdyti vairą bei stabdžius.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio lygį. Jei skysčio lygis žemiau „HOT“ žymos ant lygio matuoklio, įpilkite skysčio. Jei neturite skysčio papildymui, reikia naudoti vilkimo vežimėlį.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones.

Savininko pareigos

i Informacija

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Mes rekomenduojame, kad automobilį prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Garantija negalios, jei dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros automobilį reikės remontuoti ar keisti dalis.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Netinkama ar nepakankama techninė priežiūra gali sukelti problemų. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

i Informacija

Garantija gali negalioti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui.

ĮSPĖJIMAS

Techninės priežiūros darbai

- Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Juos atlikdami galite sunkiai susižaloti. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui.
- Pavojinga dirbti atsidarius variklio dangtį, kai variklis dirba. Tai dar pavojingiau, jei dirbate užsidėję papuošalus ar apsivilkę laisvais rūbais. Juos gali įtraukti judančios variklio dalys ir jus sužaloti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Taigi, jei reikia dirbti varikliui veikiant, nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius, grandinėles) ir kaklaraiščius, šalikus ir panašius laisvus rūbus, jei ką nors darote netoli variklio ar aušinimo ventiliatoriaus.

PASTABA

- Nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg didele jėga variklio dangos (jei yra) ar degalų sistemos dalių.
- Degalų sistemos dalis (degalų tiekimo vamzdelius ir degalų įpurškimo įtaisus) rekomenduojame tikrinti pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Nevažiuokite ilgą laiką nuėmę variklio dangą (jei yra).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Tikrindami variklio skyrių nedarykite to arti liepsnos šaltinio. Degalai, apliejiklio skystis ir pan. yra degūs ir gali užsidegti.
- Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus atjunkite akumulatoriaus „-“ gnybtą. Jus gali nukratyti elektros srovė.
- Nuimdami salono apdailos dangą plokščiu atsuktuvu saugokitės, kad jos nepažeistumėte.
- Atsargiai keiskite ar valykite žibintų lemputes, kad nenudegtumėte ir nepatirtumėte elektros smūgio.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHNIŠĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Toliau pateikiamas sąrašas darbų, kuriuos reikia atlikti nurodytu dažnumu, kad automobilis važiuotų saugiai ir patikimai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite langų apliejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Nuo slėgio įkaitęs aušinimo skystis gali išsiveržti. Karštas aušinimo skystis gali nudeginti ar kaip kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar neviruoja vairo. Atkreipkite dėmesį, jei vairo sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio ne-traukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, kaip veikia automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) padėtis.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent dukart per metus (t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles, ar jos nepažeistos, ar neteka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildiklis ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios padangos ir gerai priveržtos ratų veržlės.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo angas kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų vyrius ir spragtuksus, variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spyneles.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių (ir sankabos) skysčio lygį.

PAGAL GRAFIKĄ ATLIEKAMI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku. Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais.
- Važinėjama ten, kur daug dulkių, arba smėlėtomis vietovėmis.
- Intensyviai naudojami stabdžiai.
- Važinėjama, kur daug druskos ar kitokių korozinių medžiagų.
- Važinėjama nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Variklis ilgai dirba tuščiąja eiga arba važinėjama mažu greičiu.
- Ilgai važinėjama šalto ir (ar) labai drėgno oro sąlygomis.
- Daugiau kaip 50 % laiko važiuojama mieste karštu oru, kai oro temperatūra viršija 32 °C.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiavę nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

Automobilio eksploatacijos laikotarpiu jūsų automobilio techninės priežiūros grafikas gali būti keičiamas.

Galiojantį techninės priežiūros grafiką galite gauti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvų šluotelių apžiūra

Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažins stiklo valytuvų efektyvumą. Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais.

Valytuvų šluotelių keitimas

Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

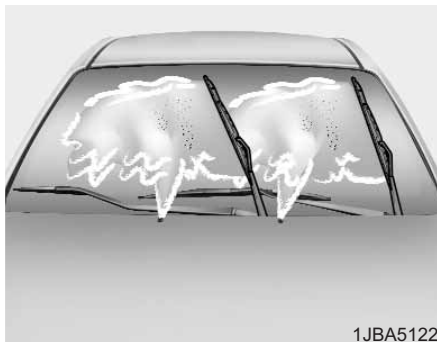
PASTABA

Nejudinkite valytuvų kotelių ranka, kad jų nesugadintumėte.

PASTABA

Jei naudosite netinkamas valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus ir jie gali tinkamai neveikti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

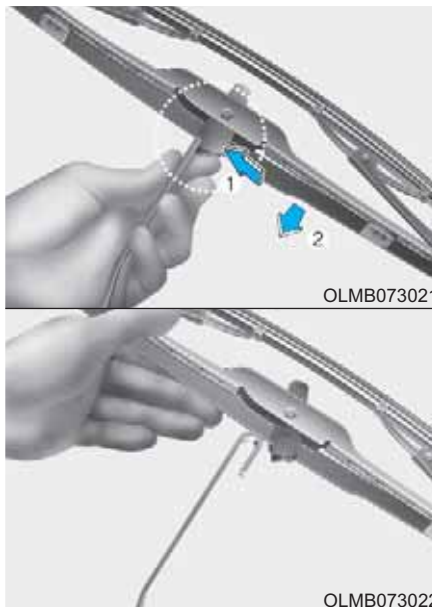


A tipas

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite šluotelę taip, kad pamatytumėte plastmasinį spaustuką.

PASTABA

Neleiskite valytuvo koteliumi kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.



2. Suspauskite spaustuką ir pastumkite šluotelę žemyn.
3. Nuimkite ją nuo valytuvo kotelio.
4. Uždėkite valytuvų šluoteles atvirkštine tvarka.

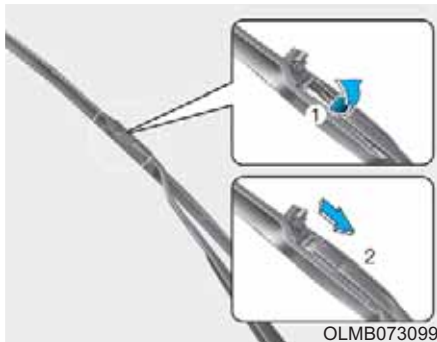


B tipas

1. Pakelkite valytuvo kotelį.

PASTABA

Neleiskite valytuvo koteliumi kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaus-tuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.



3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.

Galinio lango valytuvo šluotelė (jei yra)



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasuki-te valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę.



- Įdėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
- Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Plovimas aukšto slėgio srove

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.
Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir aplink juos. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų arba jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.

Dažytų paviršių priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, derva, medžių sakai, pramoniniai ir panašūs teršalai gali pažeisti jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu. Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švairiu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

PASTABA

Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiуйте ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.



PASTABA

- Plauinant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.
- Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos.

Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausu audeklu, subraižysite laką.
- Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, grūdėtų valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

i Informacija

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vaze linu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, kėbulo apatinėje dalyje ir ant rėmo yra angos vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaukęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiуйте ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

- Neplaukite aliumininių ratų abrazyviniais valikliais, šveitikliais, tirpikliais ir nevalykite su metaliniu šepetčiu. Galite pažeisti apsauginį sluoksnį.
- Naudokite tik neutralų muilą ar valiklį ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratus. Taip apsaugosite juos nuo korozijos.
- Neplaukite ratų greitaeigiais šepetiais automobilių plovikloje.
- Nenaudokite rūgščių ploviklių. Jie gali pažeisti aliumininius ratus dengianti apsauginį sluoksnį ir sukelti koroziją.

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Savo automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Koroziją skatinančios vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausios sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis korozinės medžiagos patenka ant jūsų automobilio su drėgme, kuri lėtai išgaruoja.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Reguliariai plaukite automobilį

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje aplinkoje —, kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan.—, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.

- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.
- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užstrigtų jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną blo-gai vėdinamą garažą. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šil-domame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo grei-čiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kili-mėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrin-kite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu veža-te trąšas, valymo ar chemines med-žiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vande-niu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsargumo priemonės

Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės. Jeigu jie patenka ant prietaisų skydelio, nedelsiant nuvalykite. Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas.

Vinilas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audinys

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalin-site iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

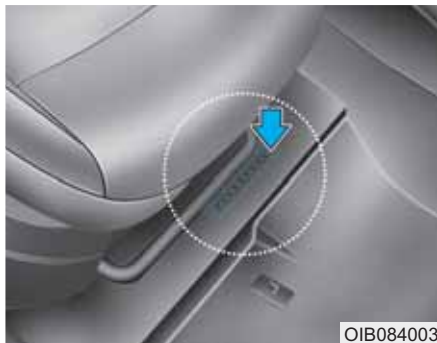
Techniniai duomenys ir informacija klientui

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Ratlankio dydis	Padangos pripūtimo slėgis barais (psi, kPa)				Rato varžto veržlės užveržimo momentas kg•m (lb•ft, N•m)
			Normali apkrova		Didžiausia apkrova		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	185/65R15	6J x 15	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15* (ECO PAKETAS)	6J x 15	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 360)	2,6 (38, 260)	
	185/65R15 (EUROPOS PAKETAS)	6J x 15	2,5 (36, 250)	2,2 (33, 227)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
	195/55R16	6J x 16	2,3 (34, 235) 2,6* (38, 260)	2,1 (31, 215) 2,6* (38, 260)	2,4 (35, 240) 2,6* (38, 260)	2,6 (38, 260) 2,6* (38, 260)	
	205/45R17	6.5J x 17	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Laikinas atsarginis ratas	T125/80D15	3.5J x 15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

* Taikoma MSTA padangų slėgiui

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas keleivio (arba vairuotojo) sėdynės apačioje.



VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusės vidurinio statramsčio. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ TECHNIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



OIB074055/Q

Ant jūsų naujo automobilio uždėtos padangos parinktos taip, kad geriausiai tiktų normaliam važinėjimui.

Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

EEB TIPO PATVIRTINIMO ETIKETĖ (EUROPAI) (JEI YRA)



OGB084002

EEB tipo patvirtinimo etiketė yra ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Ši etiketė patvirtina, kad jūsų automobilis atitinka Europos Bendrijos saugos ir aplinkosaugos reikalavimus. Joje yra ši informacija:

- Valstybės kodas
- Reglamento numeris
- Reglamento pataisos numeris
- Patvirtinimo numeris

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>