

SAVININKO VADOVAS

Valdymas
Priežiūra
Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTIS RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokie savavališki ar neleistini trukdžiai visos Europos pagalbos iškvietos sistemai, transporto priemonių sistemoms ir jų sudedamosioms dalims, transporto priemonės gamintojo nerekomenduojamos įrangos įrengimas ir (arba) įgaliotųjų HYUNDAI platintojų įrangos įrengimas gali lemti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĪSPĒJIMAS APIE SAUGĀ IR AUTOMOBILIO SUGADINĪMĀ

Šī vadove ir informācija, kas saucama par PAVOJUS, ĪSPĒJIMAS, PERSPĒJIMAS un PASTABA.

Šie nosaukumi rāda šādu informāciju:



PAVOJUS

Uzrašanās **PAVOJUS** rāda bīstamu situāciju, kurai nepieciešams izvairīties no nelaimes gadījumiem, kas var būt letāli.



ĪSPĒJIMAS

Uzrašanās **ĪSPĒJIMAS** rāda bīstamu situāciju, kurai nepieciešams izvairīties no nelaimes gadījumiem, kas var būt letāli.

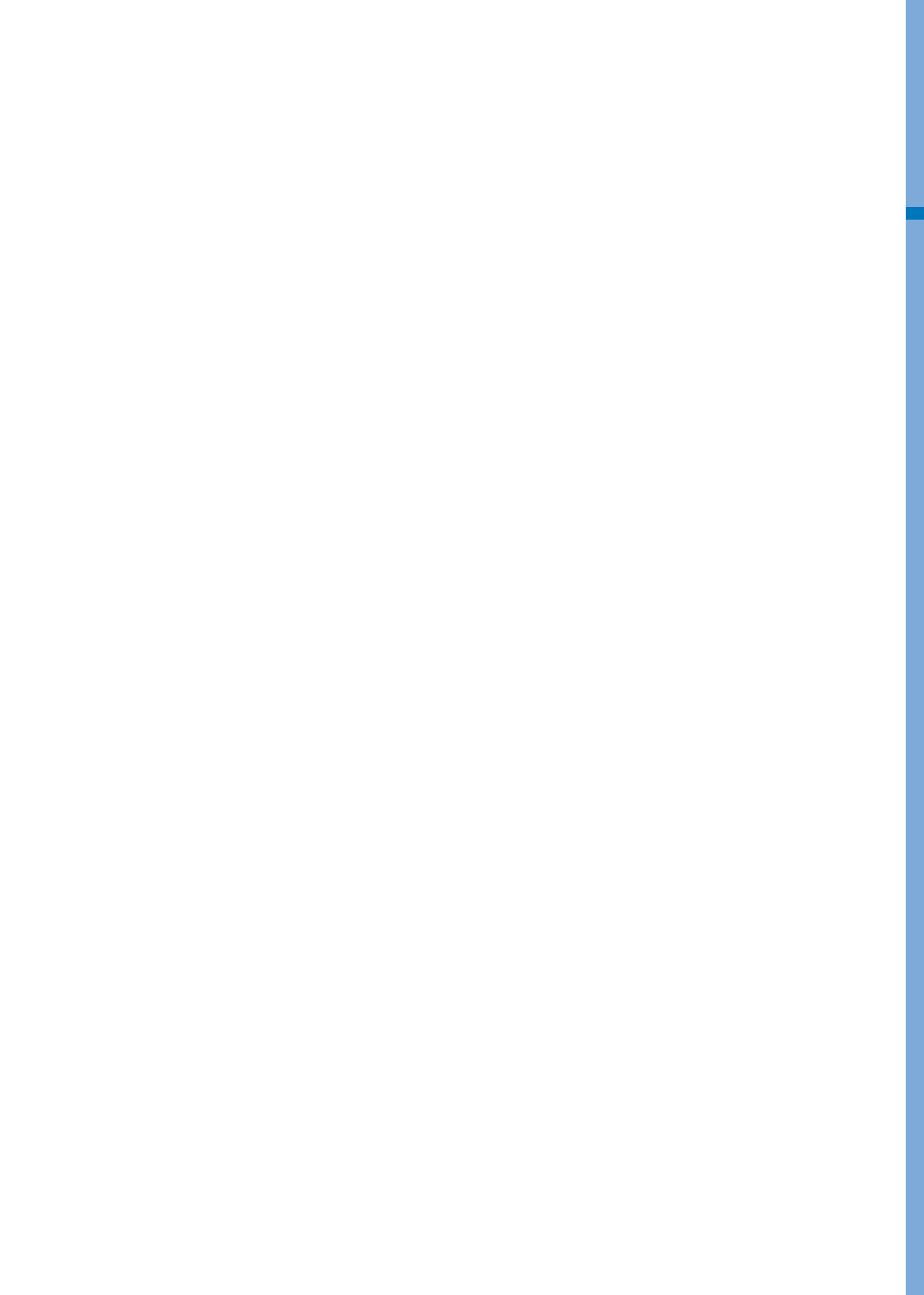


PERSPĒJIMAS

Uzrašanās **PERSPĒJIMAS** rāda bīstamu situāciju, kurai nepieciešams izvairīties no nelaimes gadījumiem, kas var būt letāli.

PASTABA

Uzrašanās **PASTABA** rāda situāciju, kurai nepieciešams izvairīties no nelaimes gadījumiem, kas var būt letāli.



Turinys

| | |
|-----------------------------|---|
| Ižanga | 1 |
| Informacija apie automobilį | 2 |
| Saugos sistema | 3 |
| Prietaisų skydelis | 4 |
| Komforto funkcijos | 5 |
| Važiuojant | 6 |
| Avarinės situacijos | 7 |
| Priežiūra | 8 |
| Rodyklė | R |

1. Įžanga

| | |
|---|-----|
| Įžanga | 1-2 |
| „Hyundai Motor Company“ | 1-2 |
| Kaip naudotis šiuo vadovu | 1-3 |
| Saugos pranešimai | 1-3 |
| Reikalavimai degalams..... | 1-5 |
| Benzininis variklis | 1-5 |
| Automobilio modifikacijos | 1-7 |
| Automobilio pravažinėjimo procesas..... | 1-8 |
| Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) | 1-8 |

IŽANGA

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Džiaugiamės galėdami pasveikinti jus prisidėjus prie vis didėjančių įžymių žmonių, kurie vairuoja HYUNDAI, skaičiaus. Labai didžiuojamės pažangia kiekvieno HYUNDAI sukurto įrenginio inžinerija ir aukštos kokybės konstrukcija.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį perduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 2-14 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2020 „HYUNDAI Motor Company“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo PAVOJŲ, ĮSPĖJIMŲ ir PĖRSPĖJIMŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šiame vadove yra aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradeda trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploataavimo procedūrų. Ši informacija perspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.



PERSPĖJIMAS

NEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)



ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Su švinu (jeigu sumontuota įranga)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benzina su švinu. Prieš pradėdami naudoti benzina su švinu, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Benzino su švinu oktaninis skaičius yra toks pat, kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešvinium benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu



PERSPĖJIMAS

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Kiti degalai

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (mangano, Mn) degalų priedas,
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

gali būti netinkamo mišinio uždegimo cilindruose, prastos akceleracijos, variklio sustojimo, katalizatoriaus sugadinimo arba neįprastos korozijos priežastis ir gali būti sugadintas variklis; tai sumažins viso jėgos agregato veikimo laiką.

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.



PERSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (žr. 8 dalies skyrių „Įprastinis priežiūros grafikas“) klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį (žr. 8 sk. „Įprastas priežiūros grafikas“).

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams. Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinų elektroninių prietaisų.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkliai per minutę) būtų nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo gražinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

2. Informacija apie automobilį

| | |
|---|------|
| Išorės apžvalga (I)..... | 2-2 |
| Išorės apžvalga (II)..... | 2-4 |
| Vidaus apžvalga (I)..... | 2-8 |
| Vidaus apžvalga (II)..... | 2-9 |
| Prietaisų skydelio apžvalga (I)..... | 2-10 |
| Prietaisų skydelio apžvalga (II)..... | 2-11 |
| Variklio skyrius..... | 2-12 |
| Matmenys..... | 2-15 |
| Variklio specifikacija..... | 2-15 |
| Lempučių galia..... | 2-16 |
| Padangos ir ratai..... | 2-17 |
| Oro kondicionavimo sistema..... | 2-18 |
| Padangų apkrovos ir greičio duomenys..... | 2-18 |
| Transporto priemonės bendroji masė..... | 2-19 |
| Bagažo tūris..... | 2-19 |
| Rekomenduojami tepalai ir kiekiai..... | 2-20 |
| Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis..... | 2-21 |
| Automobilio identifikacinis numeris (VIN)..... | 2-22 |
| Automobilio sertifikavimo etiketė..... | 2-22 |
| Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė..... | 2-23 |
| Variklio numeris..... | 2-23 |
| Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė..... | 2-24 |
| Degalų etiketė..... | 2-24 |
| Atitikties deklaracija..... | 2-25 |

IŠORĖS APŽVALGA (I)

- Vaizdas iš priekio
- 5-ųjų durų



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3019001TU

| | |
|--|------|
| 1. Variklio dangtis | 5-31 |
| 2. Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai | 8-65 |
| 3. Dieniniai gabaritiniai žibintai | 8-66 |
| 4. Priekiniai rūko žibintai* | 8-66 |
| 5. Padangos ir ratai | 8-44 |
| 6. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis | 5-24 |
| 7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės | 8-38 |
| 8. Windows | 5-26 |

*: jeigu yra

- Vaizdas iš priekio
- N linija



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3N010001TU

| | |
|--|------|
| 1. Variklio dangtis | 5-31 |
| 2. Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai | 8-65 |
| 3. Dieniniai gabaritiniai žibintai | 8-66 |
| 4. Priekiniai rūko žibintai* | 8-66 |
| 5. Padangos ir ratai | 8-44 |
| 6. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis | 5-24 |
| 7. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės | 8-38 |
| 8. Windows | 5-26 |

*: jeigu yra

IŠORĖS APŽVALGA (II)

- Vaizdas iš galo
 - 5-ųjų durų (vairas kairėje pusėje)



| | |
|---|------|
| 1. Antena | 5-91 |
| 2. Durelės | 5-13 |
| 3. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 4. Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos | 8-80 |
| 5. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės* | 8-39 |
| 6. Bagažinės dangtis | 5-32 |
| 7. Galinio vaizdo kamera* | 5-49 |
| 8. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė | 8-80 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai* | 5-50 |
| 10. Galinės sėdynės | 8-78 |
| 11. Priekiniai rūko žibintai | 8-80 |
| 12. Atbulinės eigos žibintas | 8-80 |

*: jeigu yra

- Vaizdas iš galo
 - 5-ųjų durų (vairas kairėje pusėje)

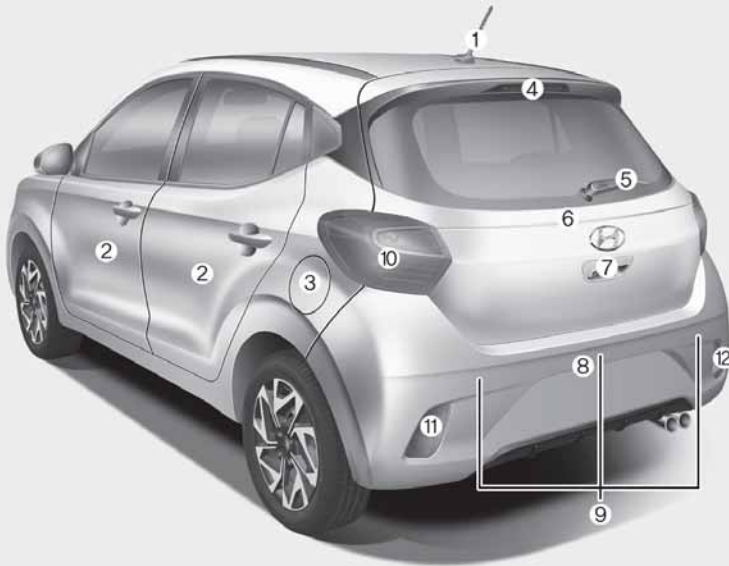


OAC3019002R

| | |
|---|------|
| 1. Antena | 5-91 |
| 2. Durelės | 5-13 |
| 3. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 4. Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos | 8-80 |
| 5. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės* | 8-39 |
| 6. Bagažinės dangtis | 5-32 |
| 7. Galinio vaizdo kamera* | 5-49 |
| 8. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė | 8-80 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai* | 5-50 |
| 10. Galinės sėdynės | 8-78 |
| 11. Priekiniai rūko žibintai | 8-80 |
| 12. Atbulinės eigos žibintas | 8-80 |

*: jeigu yra

- Vaizdas iš galo
- N linija (vairas kairėje pusėje)



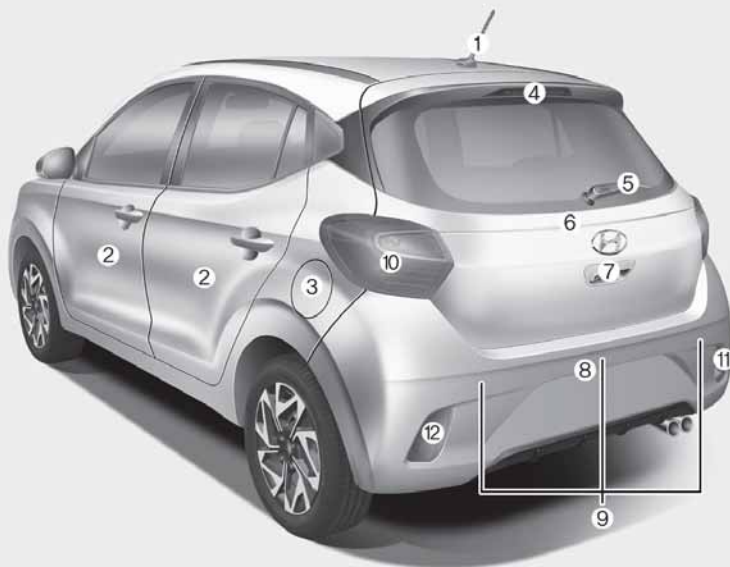
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3N010002R

| | |
|---|------|
| 1. Antena | 5-91 |
| 2. Durelės | 5-13 |
| 3. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 4. Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos | 8-80 |
| 5. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės* | 8-39 |
| 6. Bagažinės dangtis | 5-32 |
| 7. Galinio vaizdo kamera* | 5-49 |
| 8. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė | 8-80 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai* | 5-50 |
| 10. Galinės sėdynės | 8-78 |
| 11. Priekiniai rūko žibintai | 8-80 |
| 12. Atbulinės eigos žibintas | 8-80 |

*: jeigu yra

- Vaizdas iš galo
- N linija (vairas kairėje pusėje)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3N010002TU

| | |
|---|------|
| 1. Antena | 5-91 |
| 2. Durelės | 5-13 |
| 3. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 4. Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos | 8-80 |
| 5. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės* | 8-39 |
| 6. Bagažinės dangtis | 5-32 |
| 7. Galinio vaizdo kamera* | 5-49 |
| 8. Valstybinio numerio apšvietimo lemputė | 8-80 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai* | 5-50 |
| 10. Galinės sėdynės | 8-78 |
| 11. Priekiniai rūko žibintai | 8-80 |
| 12. Atbulinės eigos žibintas | 8-80 |

*: jeigu yra

VIDAUS APŽVALGA (I)



| | |
|---|------|
| 1. Durų rankenėlė..... | 5-15 |
| 2. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas | 5-25 |
| 3. Elektra valdomi langai | 5-26 |
| 4. Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas | 5-30 |
| 5. Juostos saugos mygtukas* | 6-62 |
| 6. Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) mygtukas* | 7-10 |
| 7. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)..... | 6-37 |
| 8. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius..... | 5-44 |
| 9. Saugiklių dėžutė..... | 8-53 |
| 10. Degimo įjungimo mygtukas..... | 6-7 |
| Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas* | 6-10 |
| 11. Vairas..... | 5-20 |
| 12. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė | 5-31 |
| 13. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 14. Sėdynės | 3-4 |

*: jeigu yra

VIDAUS APŽVALGA (II)

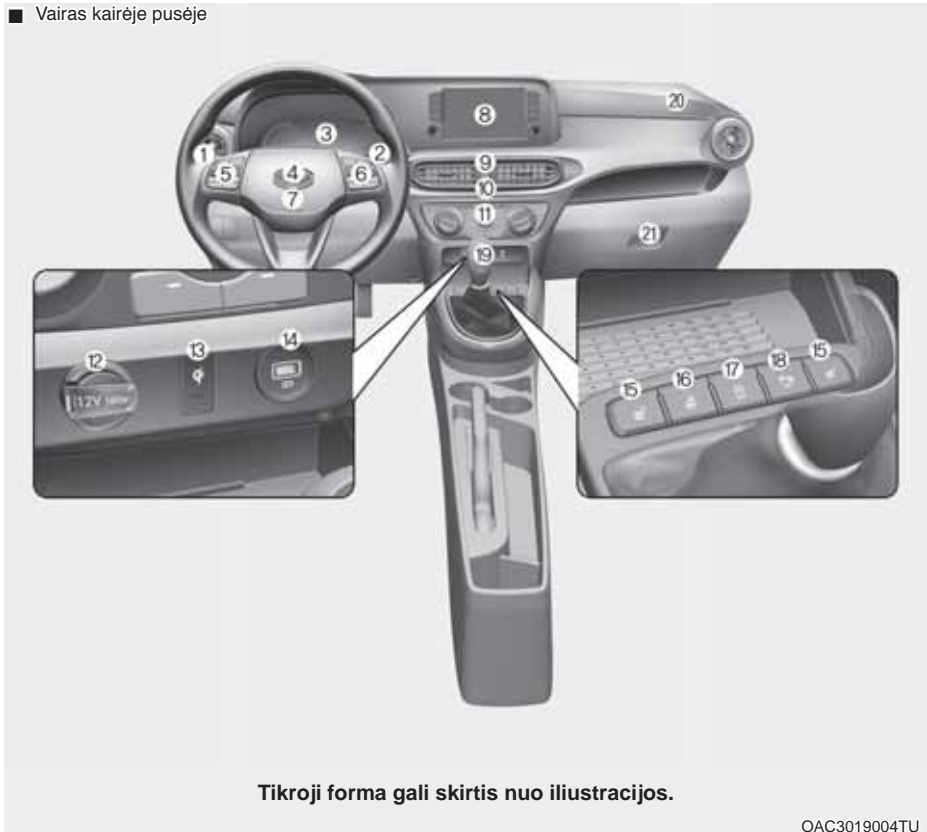


| | |
|---|------|
| 1. Durų rankenėlė..... | 5-15 |
| 2. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas | 5-25 |
| 3. Elektra valdomi langai | 5-26 |
| 4. Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas | 5-30 |
| 5. Juostos saugos mygtukas* | 6-62 |
| 6. Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) mygtukas* | 7-10 |
| 7. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)..... | 6-37 |
| 8. Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius..... | 5-44 |
| 9. Saugiklių dėžutė | 8-53 |
| 10. Degimo įjungimo mygtukas | 6-7 |
| Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas* | 6-10 |
| 11. Vairas..... | 5-20 |
| 12. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė | 5-31 |
| 13. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| 14. Sėdynės | 3-4 |

*: jeigu yra

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Vairas kairėje pusėje



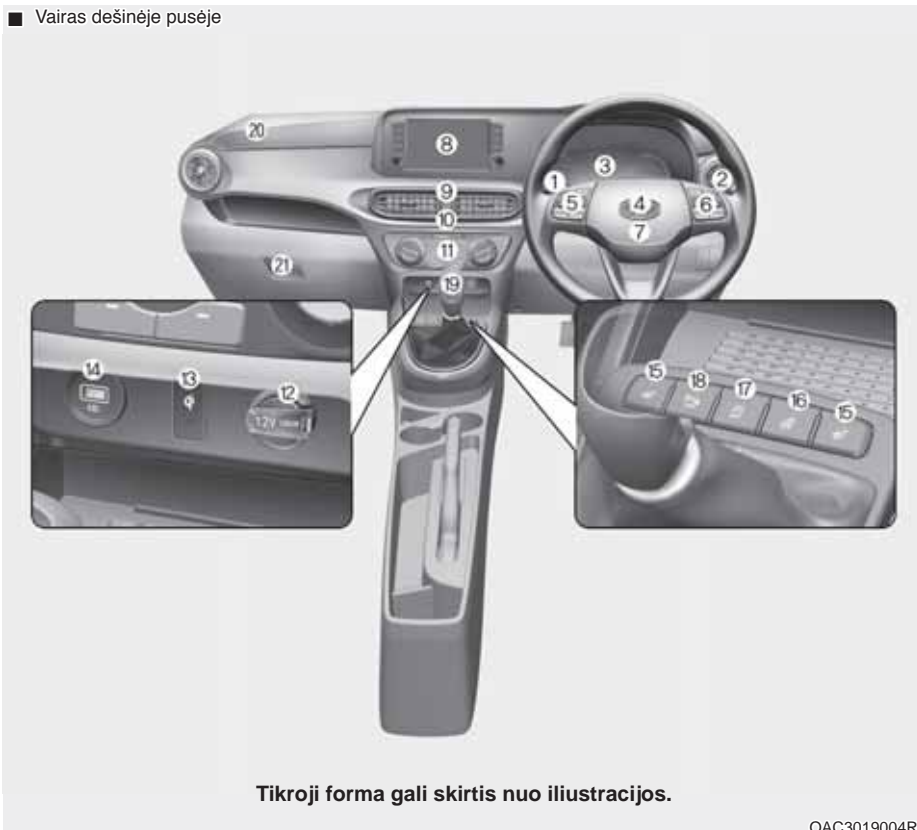
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3019004TU

| | |
|--|------------|
| 1. Šviesų valdikliai/posūkio signalai | 5-37 |
| 2. Valytuvai ir apšildytuvai | 5-47 |
| 3. Prietaisų skydelis..... | 4-2 |
| 4. Garsinis signalas | 5-22 |
| 5. Garso reguliatoriai ant vairaračio* | 5-92 |
| 6. Važiavimo režimo reguliavimas* | 6-83 |
| Rankinis greičio ribojimo jungiklis * | 6-69 |
| 7. Vairuotojo saugos oro pagalvė..... | 3-43 |
| 8. Informacijos ir pramogų sistema* | 5-91 |
| 9. Pavojaus įspėjimo jungiklis | 7-3 |
| 10. Centrinį durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis..... | 5-15 |
| 11. Emisijos kontrolės sistema* | 5-54, 5-63 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

■ Vairas dešinėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

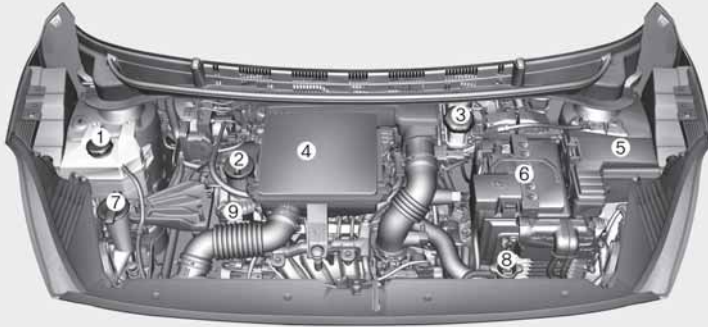
OAC3019004R

| | |
|--|------------|
| 12. Maitinimo lizdas* | 5-83 |
| Cigarečių žiebtuvėlis* | 5-80 |
| 13. Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema* | 5-84 |
| 14. USB įkroviklis* | 5-84 |
| 15. Sėdynės jungiklis* | 3-18 |
| 16. Vairo šildymas* | 5-22 |
| 17. Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) įjungimo/išjungimo jungiklis* | 6-45 |
| 18. Stovėjimo saugos mygtukas* | 5-52 |
| 19. Pavary svirtis | 6-15, 6-18 |
| 20. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė* | 3-43 |
| 21. Pirštinių dėtuve | 5-79 |

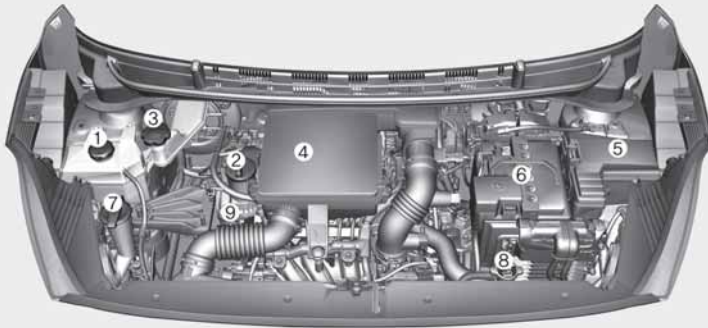
*: jeigu yra

VARIKLIO SKYRIUS

- "Smartstream G1.0
- " - kairioji pavarą



- Vairas dešinėje pusėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3089001TU/OAC3089001R

| | |
|--|------|
| 1. Variklio aušinimo skystis..... | 8-28 |
| 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis | 8-26 |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio* bakas | 8-30 |
| 4. Oro filtras..... | 8-33 |
| 5. Saugiklių dėžutė..... | 8-54 |
| 6. Akumuliatorius..... | 8-40 |
| 7. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis | 8-32 |
| 8. Radiatoriaus dangtelis | 8-28 |
| 9. Variklio alyva | 8-25 |

*: jeigu yra

- Smart stream G1.0 T-GDi
- kairioji pavara



- Vairas dešinėje pusėje



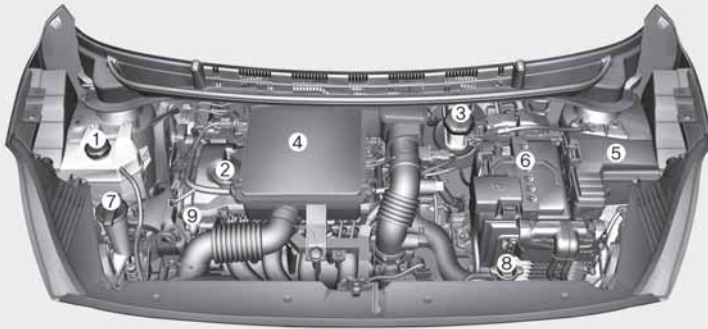
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

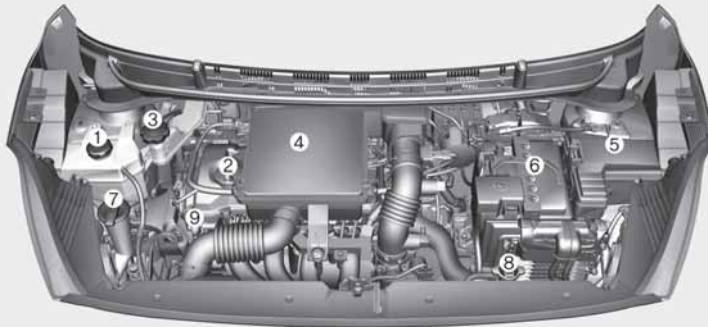
| | |
|--|------|
| 1. Variklio aušinimo skystis..... | 8-28 |
| 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis | 8-26 |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio* bakas | 8-30 |
| 4. Oro filtras..... | 8-33 |
| 5. Saugiklių dėžutė | 8-54 |
| 6. Akumuliatorius | 8-40 |
| 7. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis | 8-32 |
| 8. Radiatoriaus dangtelis | 8-28 |
| 9. Variklio alyva | 8-25 |

*: jeigu yra

- "Smartstream G1.2
- " - kairioji pavarą



- Vairas dešinėje pusėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3089002TU/OAC3089002R

| | |
|--|------|
| 1. Variklio aušinimo skystis..... | 8-28 |
| 2. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis | 8-26 |
| 3. Stabdžių/sankabos skysčio* bakas | 8-30 |
| 4. Oro filtras..... | 8-34 |
| 5. Saugiklių dėžutė | 8-54 |
| 6. Akumuliatorius | 8-40 |
| 7. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis | 8-32 |
| 8. Radiatoriaus dangtelis | 8-28 |
| 9. Variklio alyva | 8-25 |

*: jeigu yra

MATMENYS

mm (col.)

| Elementai | | 5-ių durų | N linija |
|-------------------|-----------|----------------|----------------|
| Bendrasis ilgis | | 3 670 (144,49) | 3 675 (144,68) |
| Bendrasis plotis | | 1 680 (66,14) | 1 680 (66,14) |
| Bendrasis aukštis | | 1 480 (58,27) | 1 483 (58,38) |
| Priekiniai ratai | 175/65R14 | 1 479 (58,23) | - |
| | 185/55R15 | 1 467 (57,76) | - |
| | 195/45R16 | 1 467 (57,76) | 1 467 (57,76) |
| Galiniai ratai | 175/65R14 | 1 490 (58,66) | - |
| | 185/55R15 | 1 478 (58,19) | - |
| | 195/45R16 | 1 478 (58,19) | 1 478 (58,19) |
| Ratų bazė | | 2 425 (95,47) | 2 425 (95,47) |

VARIKLIO SPECIFIKACIJA

| Elementas | "Smartstream G1.0" | "Smartstream G1.2" | Smartstream G1.0 T-GDi |
|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Litražas cc (kub. in) | 998 (60,90) | 1 197 (73,05) | 998 (60,90) |
| Cilindro skersmuo ir eiga mm (col.) | 71,0 x 84,0 (2,8 x 3,31) | 71,0 x 75,6 (2,8 x 2,98) | 71,0 x 84,0 (2,80x3,31) |
| Uždegimo tvarka | 1-2-3 | 1-3-4-2 | 1-2-3 |
| Cilindrų skaičius | 3 | 4 | 3 |

LEMPUČIŲ GALIA

| Šviesos lemputė | | | Lempučių tipas | Galia |
|-----------------|---|---|-----------------------|-----------------------|
| Priekinės | A tipas | Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai | H19 | 60/55 |
| | | Šoniniai posūkio žibintai | PY21W | [21] |
| | B tipas | Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai | HB3 | [60] |
| | | Pagalbinė artimųjų šviesų – statiško apšvietimo sistema | H7LL | [55] |
| | | Šoniniai posūkio žibintai | PY21W | [21] |
| | Rūko žibintai * | | 51 W | [51] |
| | Padėties žibintas ir dieniniai žibintai (DRL) | A tipas | P21/5WLL | 21/5 |
| | | B tipas | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Šoninis kartotuvo žibintas (išorinis veidrodis) * | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Šoninio šepečio apšvietimas* | | WY5W | [5] |
| Galinės | A tipas | Galinis ir stabdymo žibintai | P21/5WLL | 21/5 |
| | | B tipas | Galinės šviesos | Šviesos diodų lemputė |
| | Stabdymo lemputė | | P21W | [21] |
| | Šoniniai posūkio žibintai | | PY21W | [21] |
| | Šviesos atšvaitas | | - | - |
| | Atbulinės eigos šviesa | | W16WLL | [16] |
| | Rūko žibintas | | P21WLL | [21] |
| | Viršutinis stabdymo žibintas | | Šviesos diodų lemputė | Šviesos diodų lemputė |
| | Numerio lentelės šviesos | | W5WLL | [10] |
| Salonas | Žemėlapio apšvietimas | | FESTOON | [8] |
| | Bagažinės šviesa | | FESTOON | [10] |

*: jeigu yra

A tipas: MFR (kelių židinių reflektoriaus) priekinis žibintas

B tipas: Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas

PADANGOS IR RATAI

| Elementas | Padangos dydis | Rato dydis | Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi) | | | | Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|---------------------|----------------|------------|---------------------------------|--------------|-------------------|---------------|--|
| | | | Standartinė apkrova *1 | | Maksimalus svoris | | |
| | | | Priekinės | Galinės | Priekinės | Galinės | |
| Viso dydžio padanga | 175/65R14 | 5.5JX14 | 2,3 (230,33) | 2,1 (210,30) | 2,3 (230,33) | 2,5 (250, 36) | 11~13 (79~94, 107~127) |
| | 185/55R15 | 6.0JX15 | 2,3 (230,33) | 2,1 (210,30) | 2,3 (230,33) | 2,5 (250, 36) | |
| | 195/45R16 | 6.5JX16 | 2,3 (230,33) | 2,1 (210,30) | 2,3 (230,33) | 2,5 (250, 36) | |
| Laikina padanga | T115/70D15 | 3.5JX15 | 4,2 (420, 60) | | | | |

*1 : Standartinė apkrova: iki 3 žmonių

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūtos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius.
Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km (+2,4 psi / 1 myliai)).



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.
Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

| Elementas | Tūrio svoris | Klasifikacija |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|
| Šaldymo medžiaga g (unc.) | 430±25 (15,17±0,88) | R-134a R-1234yf |
| Kompresoriaus tepalas g (unc.) | 100 (3,53) | PAG |

Išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS

| Elementas | Padangos dydis | Rato dydis | Leistinoji apkrova | | Leistinasis greitis | |
|---------------------|----------------|------------|--------------------|-----|---------------------|-------|
| | | | LI *1 | kg | SS *2 | km/h |
| Viso dydžio padanga | 175/65R14 | 5.5JX14 | 86 | 530 | T | [190] |
| | 185/55R15 | 6.0JX15 | 86 | 530 | H | [210] |
| | 195/45R16 | 6.5JX16 | 84 | 500 | H | [210] |
| | | | 84 | 500 | V | [240] |
| Laikina padanga | T115/70D15 | 3.5JX15 | 90 | 600 | M | [130] |

*1 LI : APKROVOS INDEKSAS *2 SS : GREIČIO SIMBOLIS

BENDRAS TRANSPORTO PRIEMONĖS SVORIS

kg (sv.)

| 4 Seater | | | | | |
|--------------------|----------------|------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| "Smartstream G1.0" | | | Smartstream G1.0 T-GDi | "Smartstream G1.2" | |
| AMT | MT | MT (ECO) | MT | AMT | MT |
| 1340 (2954) | 1340 (2954) | 1 310 (2 888) | 1 380 (3 042) | 1 350 (2 976) | 1 350 (2 976) |

| 5 Seater | | | | |
|--------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| "Smartstream G1.0" | | Smartstream G1.0 T-GDi | "Smartstream G1.2" | |
| AMT | MT | MT | AMT | MT |
| 1 410 (3 108) | 1 410 (3 108) | 1 470 (3 240) | 1 430 (3 152) | 1 430 (3 152) |

BAGAŽINĖS TŪRIS

| Elementai | | Benzininis variklis |
|-----------------------------|------|---------------------|
| VDA <i>l</i> (kub. pėd.) | MIN. | 252 (8,90) |
| | MAX | 1 050 (37,08) |


Min.: už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.

Maks.: už priekinės sėdynės iki stogo.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

| Tepalas | | Kiekis | Klasifikacija | |
|--|------------------------|------------------------------------|--|---|
| Variklio alyva *1*2 (išleidimas ir papildymas)  | "Smartstream G1.0" | 3,1 l (3,28 JAV gal.) | SAE 0W20, API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6 | |
| | "Smartstream G1.2" | 3,4 l (3,60 JAV gal.) | | |
| | Smartstream G1.0 T-GDi | 3,6 l (3,80 JAV gal.) | | |
| Mechaninės pavarų dėžės skystis | 5-ių durų | 1,3~1,4 l (1,38 ~ 1,48 JAV kv.) | API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70 W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W | |
| | N linija | 1,6~1,7 l (1,70 ~ 1,80 JAV kv.) | | |
| Automobilis su mechanine pavarų dėže | | 1,3~1,4 l (1,38 ~ 1,48 JAV kv.) | API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70 W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W | |
| Aušinimo skystis | "Smartstream G1.0" | AMT | 5,51 l (5,82 JAV gal.) | MIŠINYS, antifrizas su vandeniu (etilenglikolio pagrindo aušinimo skystis aliuminio radiatoriumi) |
| | | MT | 5,53 l (5,84 JAV gal.) | |
| | "Smartstream G1.2" | 5,89 l (6,22 JAV gal.) | | |
| | Smartstream G1.0 T-GDi | 6,02 l (6,36 JAV gal.) | | |
| Stabdžių/sankabos skystis | | 0,7~0,8 l (0,7~0,8 JAV gal.) | FMVSS116 DOT-4 | |
| Degalai | | 36 l (9,5 JAV gal.) | - | |

*1 : Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius kitame puslapyje.

*2 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą.

Rekomenduojamas SAE klamos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulktose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klamos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klamos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klamos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klamos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploatacavimo temperatūrų diapazoną.

Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

| SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas | | | | | | | | | | |
|--|------|--------------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Temperatūra | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Benzininio variklio alyva *1 | | 0W-20 | | | | | | | | |

*1 : Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.



Variklio alyva su šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)

■ Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

■ VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

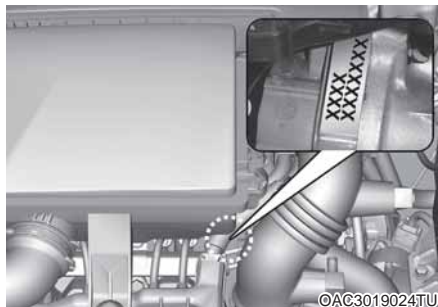
PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

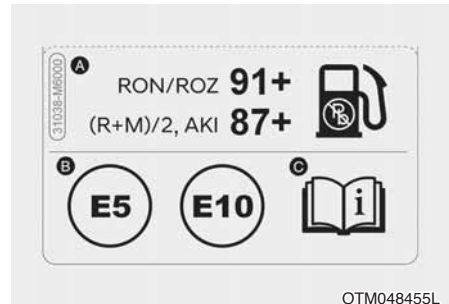
ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



Ats. Bešvinio benzino oktaninis skaičius

- 1) RON/ROZ : Tiriamasis oktaninis skaičius
- 2) (R+M)/2, AKI : Apsaugos nuo smūgių indeksas

B. Benzininių degalų identifikatoriai

× Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.

C. Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

The image shows a grey rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678. The CE mark consists of two interlocking 'C' and 'E' characters. To its right, the text 'CE 0678' is displayed in a bold, sans-serif font.

CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Saugos sistema

| | |
|--|------|
| Svarbūs įspėjimai dėl saugos..... | 3-2 |
| Visada prisiekite saugos diržu | 3-2 |
| Prisiekite saugos diržais visus vaikus..... | 3-2 |
| Saugos pagalvių keliami pavojai | 3-2 |
| Vairuotojo dėmesio atitraukimas | 3-2 |
| Valdykite greitį patys..... | 3-3 |
| Prižiūrėkite, kad automobilis būtų saugus | 3-3 |
| Sėdynės | 3-4 |
| Įspėjimai dėl saugos..... | 3-6 |
| Priekinės sėdynės..... | 3-7 |
| Galinės sėdynės..... | 3-11 |
| Galvos atrama | 3-13 |
| Sėdynės jungiklis..... | 3-17 |
| Saugos diržai | 3-19 |
| Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus..... | 3-19 |
| Saugos diržų įspėjamoji lemputė | 3-20 |
| Saugos diržų sistema | 3-22 |
| Saugos diržų įtempikliai..... | 3-24 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus..... | 3-27 |
| Saugos diržų priežiūra..... | 3-29 |
| Vaiko apsaugos sistema (CRS)..... | 3-30 |
| Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės | 3-30 |
| Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas | 3-31 |
| Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas | 3-32 |
| Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema..... | 3-41 |
| Kur įmontuotos saugos pagalvės? | 3-43 |
| Kaip veikia saugos pagalvių sistema? | 3-48 |
| Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?..... | 3-51 |
| Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? | 3-53 |
| Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra..... | 3-58 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos..... | 3-59 |
| Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės | 3-59 |

SVARBIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržu

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiam eismo įvykiyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir pečių, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas ir vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgytą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- VISADA savo mobiliųjų įrenginių (t. y. MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite, kai jūsų automobilis pastatytas arba saugiai sustabdytas.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos.
- NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

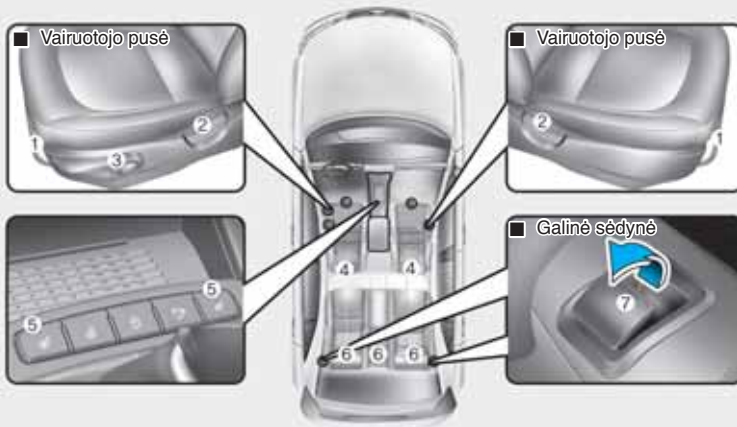
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguš padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

VIETA

■ Vairas kairėje pusėje



Jūsų automobilio ypatybė gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.

OAC3039001.TU

Priekinės sėdynės

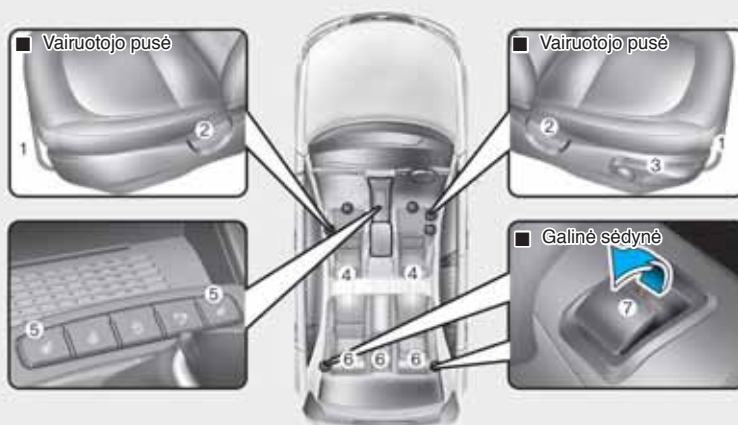
1. Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas*
4. Galvos atrama
5. Sėdynės šildymas*

Galinės sėdynės

6. Galvos atrama (išorinė ir (arba) centrinė*)
7. Sėdynės atlošo nulenkinimas

*: jeigu yra

■ Vairas dešinėje pusėje



Jūsų automobilio ypatybė gali skirtis nuo parodytųjų iliustracijoje.

OAC3039001R

Priekinės sėdynės

1. Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
2. Sėdynės atlošo posvyrio kampas
3. Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas*
4. Galvos atrama
5. Sėdynės šildymas*

Galinės sėdynės

6. Galvos atrama (išorinė ir (arba) centrinė*)
7. Sėdynės atlošo nulenkinimas

*: jeigu yra

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, kartu su saugos diržais ir saugos pagalvėmis eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi. Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisekite saugos diržų.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išimate smulkius objektus, įstrigusius po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.

- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.



PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliuokite sėdynės prisisegę saugos diržų. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

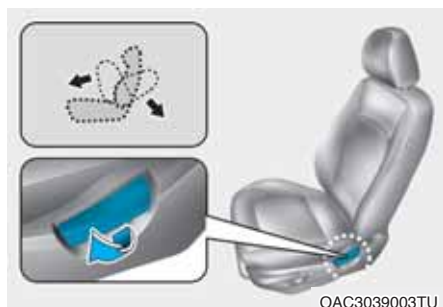
Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

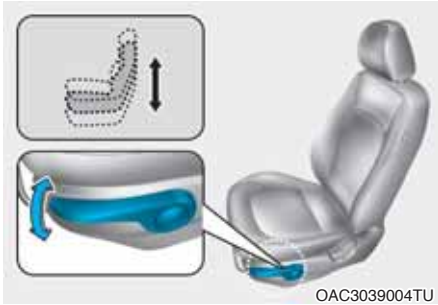
Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus priglundęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus.

Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdimosios dalies aukštis (vairuotojo sėdynės, jei yra)



Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynės, jeigu yra)



Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis laikikliu.

Sėdynės atlošo kišenė (jeigu yra)



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės (jeigu yra)

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galines atramas galvai į žemiausią padėtį (jei įrengtos reguliuojamos atramos galvai).



3. Įstatykite galinę juosmens/pečių diržo plokštę į laikiklį šoninėje apdailoje. Tai neleis juosmens/pečių diržui kliudyti atlenkti sėdynės atlošo.



4. Patraukite sėdynės atlošo svirtį aukštyn ir atlenkite atlošą link transporto priemonės priekio.

Jei reikia atsisėsti ant galinės sėdynės, kelkite ir stumkite atgal sėdynės atlošą. Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkę galinį sėdynės atlošą grąžinate į vertikalią padėtį:

Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržo diržas ar sagtis neprispaustų galinėje sėdynėje. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Priešingu atveju, eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

PASTABA

- Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.
- Saugos diržo diržą nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprispaudžia už sėdynių arba po jomis.

 **ĪSPĒJIMAS**
Kroviniai

Krovins visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

 **ĪSPĒJIMAS**
Krovinio pakrovimas

Īsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė rankinė transmisija yra N (neutralioje padėtyje) arba rankinė transmisija yra R (atbulinėje eigoje) arba 1-oje padėtyje, o pakraunant ar iškraunant krovinį stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

 **ĪSPĒJIMAS**

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.



Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

PASTABA

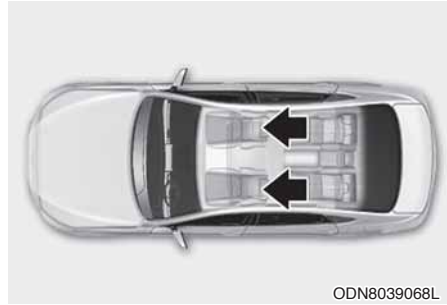
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.



PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Priekinių sėdynių galvos atramos

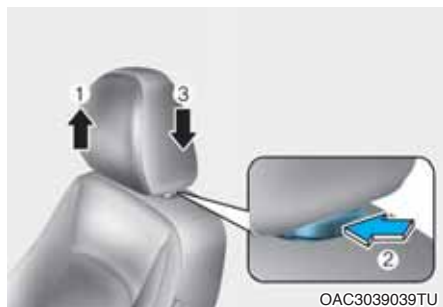


Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



Paslinkimas pirmyn ar atgal

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.



Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

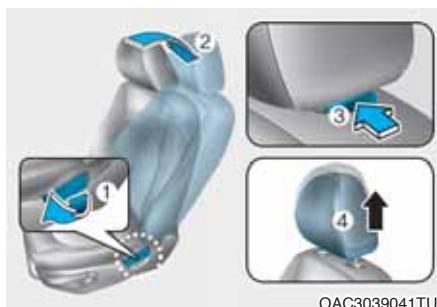
Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

PASTABA



Jei nulenksite sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdynės pasostė yra pakeltos, galvos atrama gali liesti skydelį nuo saulės ar kitas transporto priemonės dalis.



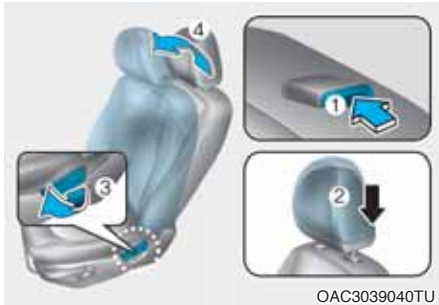
Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



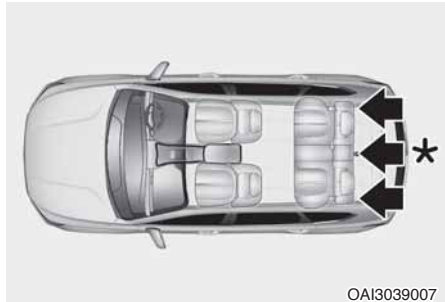
Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Pakelkite sėdynės atlošą (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (3).

ĮSPĖJIMAS

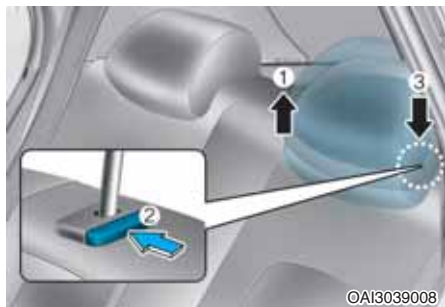
Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



*: 5 Seater

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



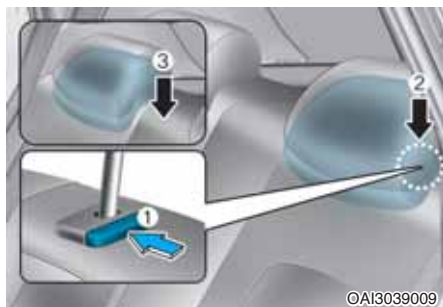
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



Nuėmimas ir uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Galvos atramą pakelkite į galutinę viršutinę padėtį.
2. Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1) ir traukite aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynės šildytuvai (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali **STIPRIA** NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiams, vaikams, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus

ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilkti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada **nenaudokite** tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzeno, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių **nedėkite** sunkių arba aštrių daiktų.
- **Nekeiskite** sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.



Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → MIDDEL (■■■■■■■■) → LOW (■■■■)
↑

- Pasukus užvedimo raktelį į įjungimo padėtį, sėdynių šildytuvai pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.
- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvai veikia, jis išsijungia.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisėgus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėskite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės (jei įrengtas) yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilių keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant **VISI** keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Visada diržais prisėskite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje.
- **NIEKADA** neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jeigu 13 metų ar vyresnis vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėskite vaiką.
- **NIEKADA** neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

- **Nenaudokite** susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- **Nenaudokite** saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- **Nesekite** saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- **NIEKADA** neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisisėgti saugos diržu.
- **Negalima** nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo sėdynės saugos diržas

■ Prietaisų skydelis



Nepriklausomai nuo to, kaip prisisegęs vairuotojo saugos diržas, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį, maždaug 6 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė. Jei vairuotojo saugos diržas neprisigėtas, maždaug 6 sekundės skambės įspėjamasis signalas, o mirksinti lemputė degs tol, kol vairuotojo saugos diržas prisisegs.

Jei pradėsite važiuoti neprisigėję vairuotojo saugos diržo, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph), užsidegs įspėjamoji lemputė.

Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Jei vairuojant vairuotojo saugos diržas atsegtas, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinio keleivio saugos diržas (jei yra)

Nepriklausomai nuo to, kaip keleivis prisisegęs saugos diržą, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį, maždaug 6 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė. Jei keleivio saugos diržas neprisigėtas, mirksinti lemputė degs tol, kol keleivis prisisegs saugos diržą.

Jei pradėsite važiuoti neprisigėję keleivio saugos diržo, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph), užsidegs įspėjamoji lemputė.

Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Jei važiuojant keleivio saugos diržas atsegtas, įspėjamoji lemputė užsidegs, kai transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi. Be to, kai priekinis keleivis išlipa iš transporto priemonės tuo metu, kai suaktyvinamas įspėjimas, įspėjimas gali tęstis 6 sekundes net keleiviui išlipus.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Galinių sėdynių diržų įspėjimas (jeigu yra)



Galinė kairioji (1) ir dešinioji (3) sėdynė

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisegta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisisegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Galinė vidurinė sėdynė (2) (5 "Seater", jei yra)

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsideds ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Nesvarbu, ar keleivis sėdi, ar nesėdi:

Jei saugos diržu neprisisepta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisisegsite.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo, atitinkama įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių, nepriklausomai nuo transporto priemonės greičio.

Jeigu sėdynės diržas atsegamas, kai automobilio greitis neviršija 20 km/h (12 mph), atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė degs 70 sekundžių. Jeigu atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas neveiks, net jei transporto priemonės greitis bus didesnis nei 20 km/h (12 mph).

ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jeigu negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpltelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės centrinės sėdynės diržas (jeigu yra)



Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma "CENTER" (vidurinis).

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai (jei yra)



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai) bei EFD (avarinio fiksavimo įtaisas).

Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

- Retraktorius pirminis įtempiklis
Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūno viršutinę dalį tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu.
- EFD (avarinis tvirtinimo įtaisas)
EFD paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūno apatinę dalį tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. (jei yra, tik vairuotojui)

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.



PERSPĖJIMAS

Jeį įrengtas apsvirtimo jutiklis

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo arba apsvirtimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba uždangos oro pagalvė.



PERSPĖJIMAS

Be apsvirtimo jutiklio

Išankstinis įtempiklis įsijungs ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba uždangos oro pagalvė.



ĮSPĖJIMAS

- **Visada prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.**
- **NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.**



ĮSPĖJIMAS

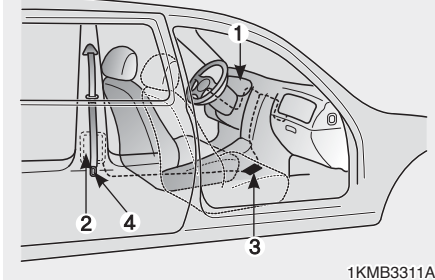
Saugos diržų įtempimo mechanizams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.



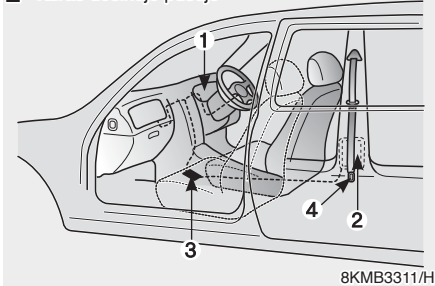
PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

■ Vairas kairėje pusėje



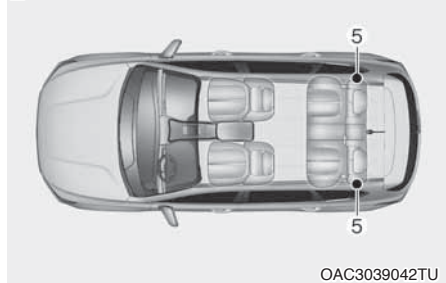
■ Vairas dešinėje pusėje



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinio įtraukiklio išankstinio įtempiklio mazgas (jei yra)
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Avarinio tvirtinimo įtaisas (EFD) (tik vairuotojui, jei yra)

■ Galinis



- (5) Galinio įtraukiklio išankstinio įtempiklio mazgas (jei yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

PASTABA

- Tam tikrų priekinių ar šoninių susidūrimų ar apsivertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jei įrengtas apsivertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus**Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu**

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržų.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržų perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.



ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svariui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplės vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užkljuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema ir (arba) saugos diržais galinėje sėdynėje.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.**
- **Vairuotojas ir keleiviai savo vietoje turi visada sėdėti tinkamai atsi-rėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotu ju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

**Mūsų rekomendacija:
vaikai visada sėdi ant galinės
sėdynės**



ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai pritvirtinkite vaikus prie transporto priemonės galinių sėdynių, nebent oro pagalvė ant priekinės keleivio sėdynės yra išjungta.

Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Pripučiami oro pagalvė gali stipriai smogti vaikui, sėdinčiam ant priekinės keleivio sėdynės, ir SUNKIAI ARBA MIRTINAI SUŽALOTI.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus. Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens diržu arba juosmens/pečių diržo dalimi, arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisų galinės transporto priemonės sėdynėje.

Vaiko apsaugos priemonė (VAP) visada yra gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

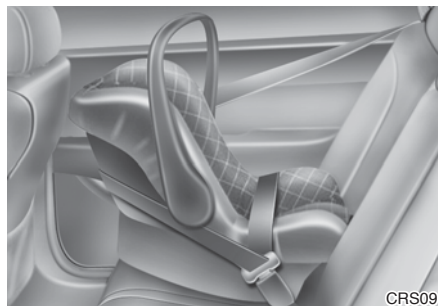
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą (CRS) visada:

- Patikrinkite, ar CRS yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynėi.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas. Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglundą prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykiu, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkę tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir patikrinę, ar vaiko apsaugos priemonė tinkamai telpa šios transporto priemonės gale, esate pasiruošę įrengti vaiko apsaugos priemonę pagal gamintojo instrukcijas. Yra trys bendrieji žingsniai, kaip tinkamai įrengti vaiko apsaugos priemones:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisais.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržų pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

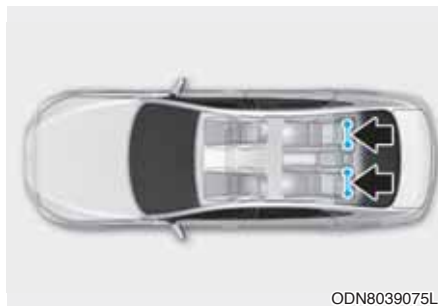
ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti.

ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima naudoti tik kaip pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

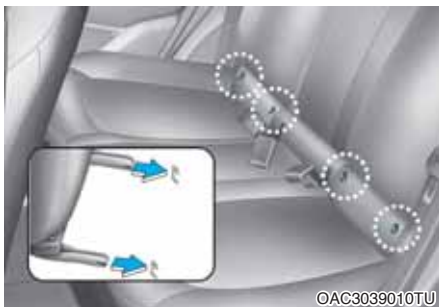
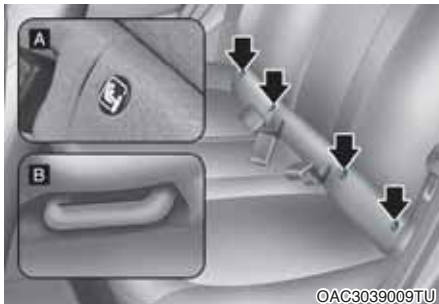


ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje: Centrinei galinei sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai.

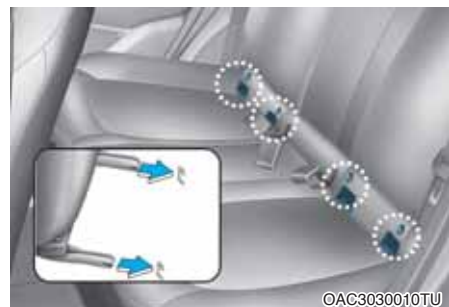
ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

A tipas



B tipas



[A]: ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius,

[B]: ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisų simboliai yra ant kairiosios ir dešinėsios galinės sėdynių pagalvėlių, jie nurodo ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėtį jūsų transporto priemonėje (žr. iliustracijoje esančias rodykles). Abiejose galinėse šoninėse sėdynėse yra ISOFIX tvirtinimo įtaisų pora ir atitinkamas viršutinės juostos tvirtinimo įtaisas galinėje galinių sėdynių pusėje.

(Universaliai pagal ECE-R44 arba ECE-R129 patvirtintas vaiko apsaugos priemonės reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės dalies.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, paspauskite viršutinę ISOFIX tvirtinimo dangčio dalį.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti "i" dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKADA** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų.

Jei transporto priemonėje yra reguliuojama galvos atrama, diržo juostą nutieskite po galvos atrama ir tarp galvos atramos atramų, priešingu atveju diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus.

2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- **NIEKADA** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų kiekvienos sėdėjimo padėties tinkamumas pagal JT reglamentavimą

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“ : Netaikoma

• Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonei. RHD transporto priemonės prekiniam keleviui, kurio numeris 1, naudokite informaciją apie sėdimąją vietą Nr. 3.

* : 5 "Seater", jei yra

Pagal R-16.06 17 PRIEDO 3 priedėį

| CRS kategorijos | Sėdėjimo vietos | | | | | | Pastabos | | |
|--|-----------------|---|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | | | 4 | | 5* | 6 |
| | | | Oro pagalvė JUNGTA | Oro pagalvė išjungta | Oro pagalvė išjungta | | | | |
| Universali diržais tvirtinama CRS ¹⁾ | - | - | Ne | Taip ²⁾ F,R | Taip ⁴⁾ F,R | Taip ⁴⁾ F,R | Taip ⁴⁾ F,R | P: į priekį atgręžta R (D): Apdovanojimas nukreip- tas CRF dydis (1, 2, 3) Pavyzdys: - "F2" reiškia nedidelio dydžio į priekį atgręžtą CRF, skirtą iki- mokykliniam (amžius 6-7 m.); - "F3" reiškia didelį į priekį atgręžtą CRF, skirtą vaikui (7-10 metų). - "R1" reiškia mažą į galą atgręžtą kūdikio (0-1 metų amžiaus) CRF; - "R2" reiškia į galą atgręžtos kūdikio (2-4 metų) CRF vidu- rį. - "R3" reiškia didelį į galą atgręž- tą VAP, skirtą kūdikiams (4-5 metų amžiaus). | |
| i dydžio CRS | - | - | Ne | Ne | Taip F,R | Ne | Taip F,R | Taip F,R | |
| Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS) | - | - | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | |
| ISOFIX kūdikių CRS (t. y. kūdikiui skirta CRS) | - | - | Ne | Ne | Ne | Taip ³⁾ K | Taip ³⁾ K | Taip ³⁾ K | |
| ISOFIX mažylių CRS – maža | - | - | Ne | Ne | Ne | Taip ³⁾ F,R | Taip ³⁾ F,R | Taip ³⁾ F,R | |
| ISOFIX mažamečių VAP – didelės* (* : be paaugštintų sėdynių) | - | - | Ne | Ne | Ne | Taip ³⁾ F,R | Taip ³⁾ F,R | Taip ³⁾ F,R | |
| Sėdynės paaugštinimas – mažesnio pločio | - | - | Ne | Ne | Ne | Taip | Taip | Taip | |
| Sėdynės paaugštinimas – viso pločio | - | - | Ne | Ne | Ne | Taip | Taip | Taip | |

Pastaba ¹⁾: Universali diržinė VAP taikoma visoms masės grupėms.

Pastaba ²⁾: Sėdimoji vieta netinkama vaiko apsaugos sistemai, jei įjungta priekinė keleivio oro pagalvė.

Pastaba ³⁾: ISOFIX vaiko apsaugos priemonių montavimas:

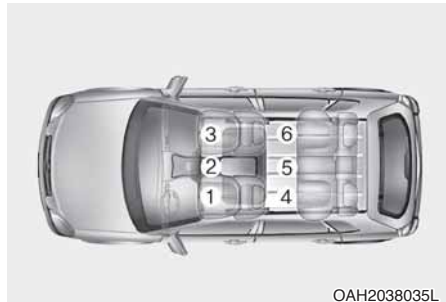
- Vairuotojo sėdynė Paslinkite sėdynę į vidurinę padėtį ir nustatykite sėdynės aukštį į aukščiausią, o galvos atramos atramos kampą į 9° padėtį.
- Priekinė keleivio sėdynė : Patraukite sėdynę į priekį ir galvos atramos atramos kampą į 9° padėtį.

Pastaba ⁴⁾: Sėdėjimo padėtis (numeris 5) nėra tinkama montuoti ant vaiko ribojimo sistemos su atramine kojele.

* Nenaudokite į priekį atgręžtos vaikų apsaugos priemonės, kai vaiko svoris visose sėdynėse mažesnis nei 13 kg.

* Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.

| Sėdynė Numeris | Padėtis automobilyje |
|----------------|----------------------|
| 1 | Priekinė kairė |
| 2 | Priekinė vidurinė |
| 3 | Priekinė dešinė |
| 4 | 2 eilės kairė |
| 5* | 2 eilės vidurinė |
| 6 | 2 eilės dešinė |



OAH2038035L

* : 5 "Seater", jei yra

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

| Svorio grupė | Pavadinimas | Gamintojas | Tvirtinimo tipas | ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr. |
|--------------|----------------------------|----------------|---|--------------------------------|
| 0+ grupė | "Cabriofix" ir "Familyfix" | "Maxi Cosi" | ISOFIX | E4 04443907 |
| I grupė | "Duo Plus" | "Britax Römer" | ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu | E1 04301133 |
| II grupė | "KidFix III S" | "Britax Römer" | Į priekį atgręžta padėtis su ISOFIX ir transporto priemonės diržu | E1 04301381 |
| III grupė | "Junior III" | "Graco" | Į priekį atgręžta su transporto priemonės diržu | E11 03.44.164 E11 03.44.165 |

CRS gamintojo informacija

"Maxi Cosi" "Cabriofix" ir "Familyfix" <http://www.maxi-cosi.com>

"Britax Römer" <http://www.britax.com>

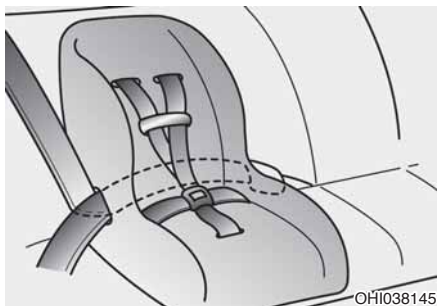
Graco <http://www.gracobaby.com>

ĮSPĖJIMAS

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



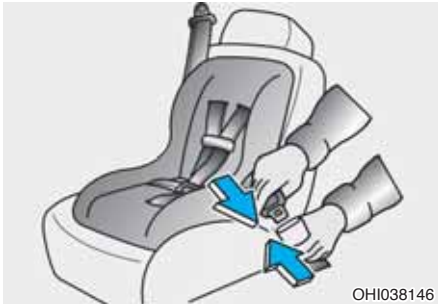
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

i Informacija

Naudodami galinį centrinį saugos diržą, taip pat žr. šio skyriaus dalį "Galinis centrinis saugos diržas".



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

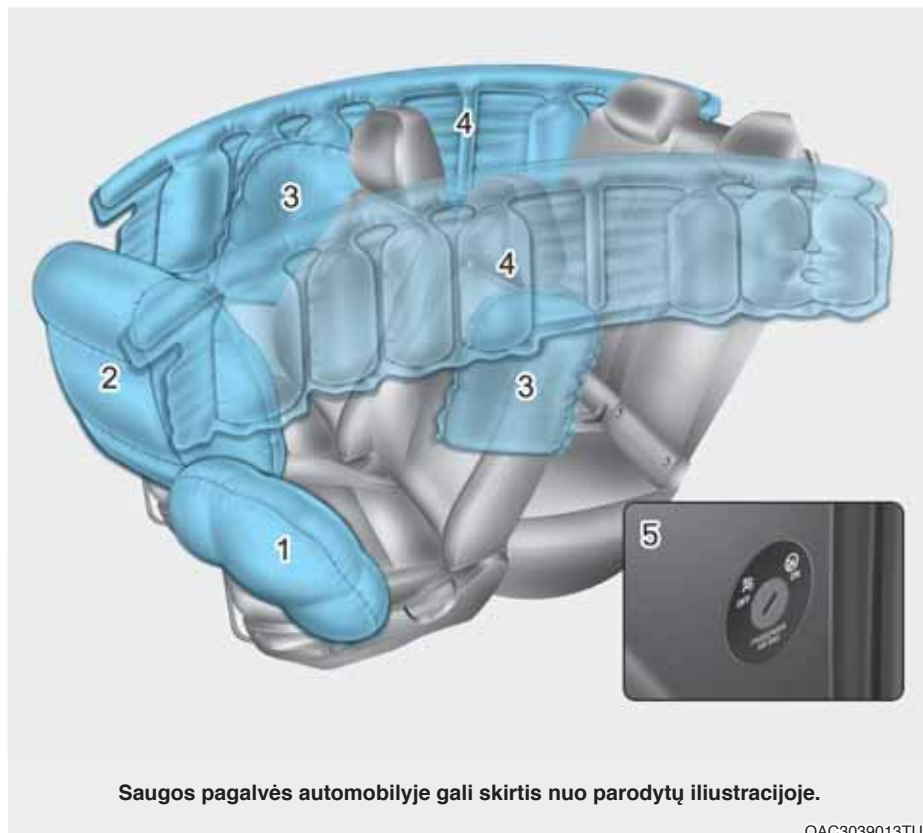


3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu ir su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite 3-36 puslapyje.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

SAUGOS PAGALVĒS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Saugos pagalvės automobīlyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

OAC3039013TU

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė*
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Šoninė užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės jįjungimo / išjūngimo jūngklis*

*: jeigu yra

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrekti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio oro pagalvės (jei įrengtos)

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



■ Priekinė keleivio saugos oro pagalvė



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių. Saugos pagalvės pažymėtos užrašais "AIR BAG", įspaus-tais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvių.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdinčią keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.



Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (☒), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.



Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☺) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

ĮSPĖJIMAS

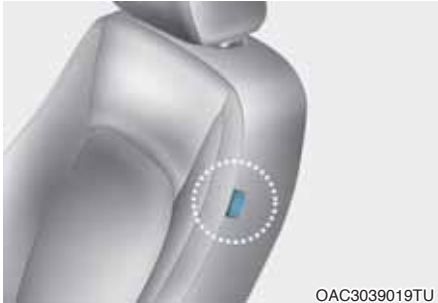
Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (☺) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (☺) neužsidega, o įjungimo indikatorius (☹) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės (jei yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės.

Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis stramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

- Tarp šoninės oro pagalvės etiketės ir sėdynės pagalvės nedėkite jokių daiktų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netrankykite durų, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, nes gali išsiskleisti šoninės saugos pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jei yra)



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

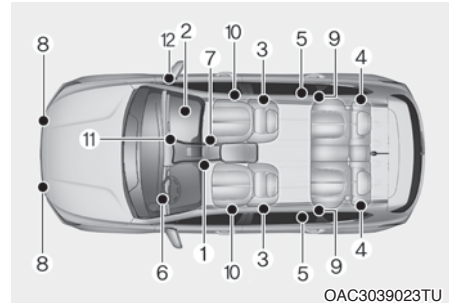
Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis stramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų. Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadinamas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis*
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai*
- (4) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
- (5) Retraktorius įtempiklio mazgai*
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai*
- (10) Šoninio slėgio jutikliai*
- (11) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)*
- (12) Priekinės keleivio saugos oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis*

*: jeigu yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS iespējamoji lemputē

Papildomas apsaugas sistemos (SRS) saugos pagalvės iespējamojē lemputē ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas ilustracijō. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputē rodo, kad automobīlio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobīliui verčiantis, gali būtī gedimas.



ĪSPĒJIMAS

Jei yra jūsu papildomas apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomas apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobīliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomas apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobīlio greičio sumažėjimą. Jeigu automobīlio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobīlio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobīlio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūksta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūskusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



ODN8039079L

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



ODN8039080L

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobilyuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užuolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteilai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteilų.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės



Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės. Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos oro pagalve!**
- **NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.**
- **Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio oro pagalvė pripučiamą, galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.**

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikiama, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

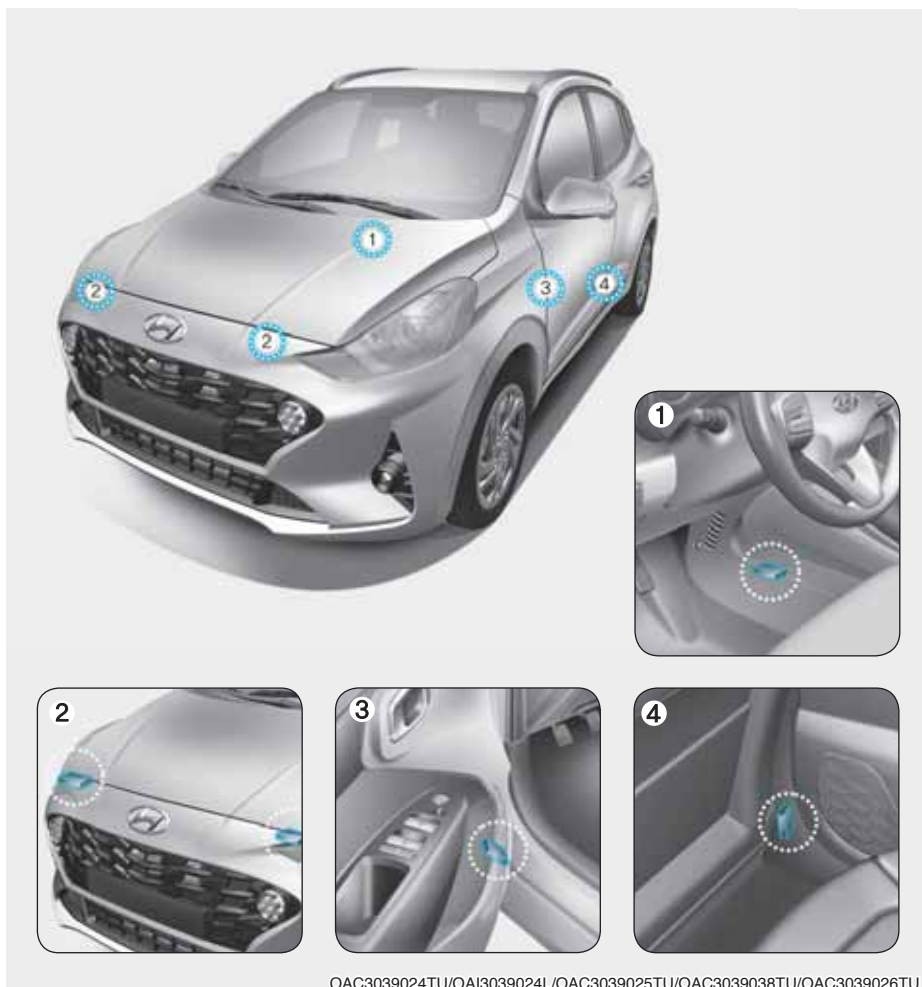
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas per susidūrimą.
- Tempiamo automobilio užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF ar ACC, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvė.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OAC3039024TU/OAI3039024L/OAC3039025TU/OAC3039038TU/OAC3039026TU

1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio slėgio jutiklis*
4. Šoninio smūgio jutiklis*

*: jeigu yra

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo. Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

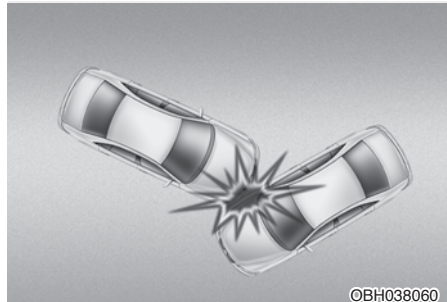


Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

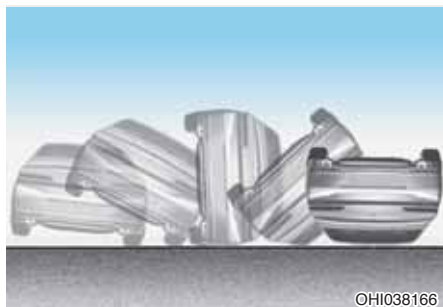
Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jautikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- Transporto priemonės su apsaugos nuo apsvertimo davikliu šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvertimo daviklio šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lempuotė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuovės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamos informacijos gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir neskite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Trankant duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į padėtį ON, gali išsiskleisti saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės (jei yra)

■ Vairas kairėje pusėje



OAC3039035TU

■ Vairas dešinėje pusėje



OAC3039035R

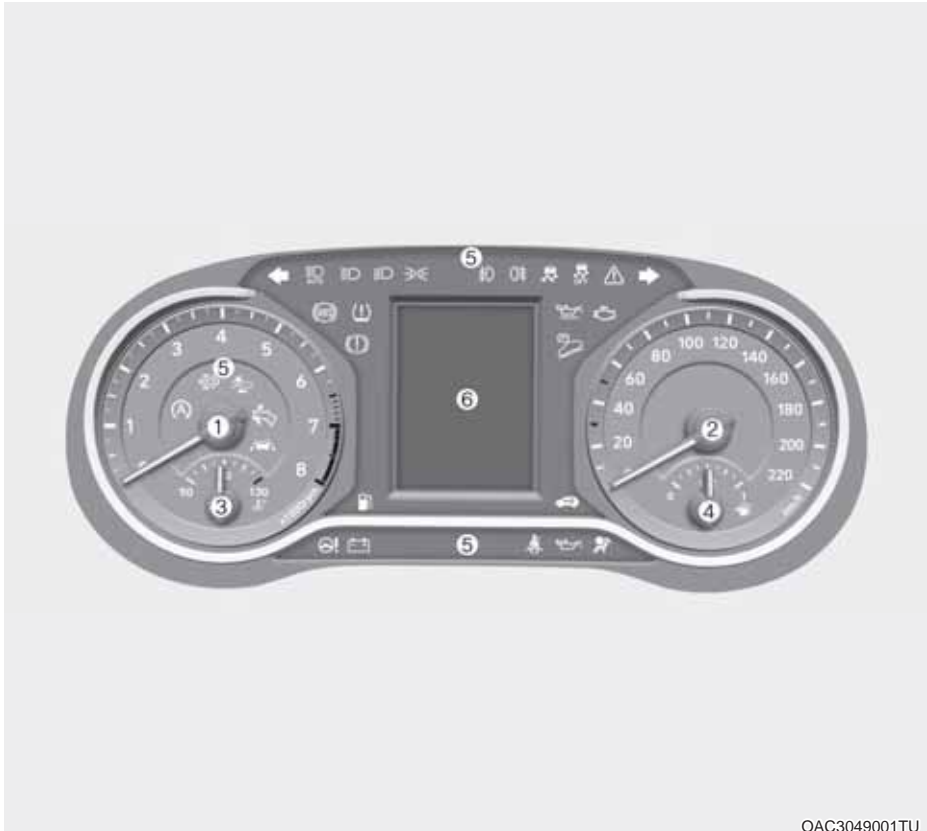
Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

| | |
|--|------|
| Prietaisų skydelis | 4-2 |
| Prietaisų skydelio valdymas..... | 4-3 |
| Skalės ir matuokliai..... | 4-3 |
| Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 4-7 |
| Įspėjamosios ir indikatorių lemputės..... | 4-8 |
| LCD ekrano pranešimai..... | 4-20 |
| LCD ekranas | 4-26 |
| LCD ekrano valdymas | 4-26 |
| LCD ekrano režimai | 4-27 |
| Naudotojo nuostatų režimas | 4-29 |
| Kelionės kompiuteris..... | 4-34 |

PRIETAISŲ SKYDELIS



OAC3049001TU

1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu)

Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje “Rodikliai ir matuokliai”.

Prietaisų skydelio valdymas

ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

Skalės ir matuokliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras



Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



OJS048104L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (jjungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link padėties "130", tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų transporto priemonė perkaista, žr. 7 skyriaus dalį "Jeį variklis perkaista".



ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio rodiklis



OJS048105L

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio išpėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti išpėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie "0" lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Lauko temperatūros matuoklis

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą Celsijaus (°C) arba Farenheito laipsniais.

- Temperatūros diapazonas :
-40 ° C ~ 60 ° C (-40 ° F ~ 140 ° F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

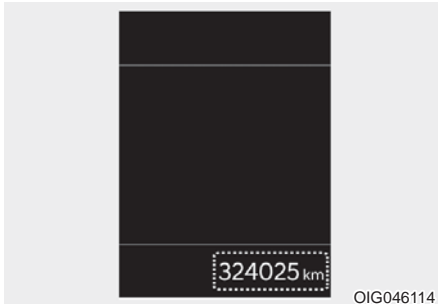
Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:



- Grupės naudotojo nustatymų režimas: Temperatūros vienetą galite pakeisti dalyje "User Settings → Other Features → Temperature unit" (naudotojo nustatymai, kitos funkcijos, temperatūros vienetas) .
- Automatinė klimato kontrolės sistema Spausdami IŠJUNGIMO mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau palaikykite nuspaudę MYGTUKĄ AUTO (automatinis).

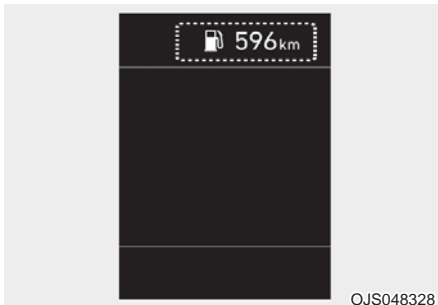
Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetas pasikeis iš karto.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bakan likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma "...".

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Transmisijos perjungimo indikatorius (jei yra)

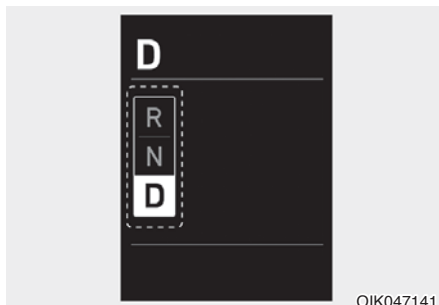
Automatinio rankinio pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)



OTL045132

Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

- Atgalinė eiga: R (D)
- Neutrali: N
- Važiavimo režimas:
D1, D2, D3, D4, D5
- Rankinio valdymo režimas:
1, 2, 3, 4, 5



OIK047141

Iškylantysis pavaros indikatorius

Iškylantysis indikatorius rodo tuo metu įjungtą pavarą apie 2 sekundes po perjungimo į kitas padėtis (R / N / D).

Iškylančiojo pavaros indikatoriaus funkciją galima suaktyvinti arba išjungti LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu.

Rankinio transmisijos perjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius informuoja, kokia pavarą rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Perjungimas aukštyn:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Perjungimas į žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Pavyzdžiui

- ▲3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavarą).
- ▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu 4 arba 5 pavarą).

Išpėjamosios ir indikatorių lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos išpėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės išpėjamoji lemputė



Ši išpėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.
- Tokiu atveju rekomenduojama, kad įūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų išpėjamoji lemputė



Ši išpėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje “Saugos diržai”.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Šviečia maždaug 3 sekundes
 - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje “Stabdžių skystis”**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi. Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.



ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės įsižiebia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPS triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Važiuodami degant trikties įspėjamojai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Jeigu dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (**išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje “Variklio alyva”**). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite ją sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgesa, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar triktį. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Lėtai po truputį įpilkite rekomenduojamą alyvą į piltuvą. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitinkite, kad alyvos lygis nėra aukščiau matuoklio žymos F (pilna).

i Informacija

- Jei varikliui išilus nuvažiuojate maždaug 50 km ~100 km, įpylus variklio alyvos įspėjamoji lemputė užges.
- Per 10 sekundžių išjunkite ir vėl įjunkite degimą 3 kartus, įspėjamoji lemputė iškart užges. Tačiau, kai išjungiate įspėjamąją lemputę nepildami variklio alyvos, lemputė vėl išsižiebta nuvažiavus maždaug 50 ~ 100 km po to, kai variklis išyla.

PASTABA

Jei lemputė nuolat dega įpylus variklio alyvos ir varikliui įšilus nuvažia-
vus maždaug 50~100 km, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliojasis HYUNDAI platintojas.

Net jei ši lemputė neužsidega užvedus variklį, variklio alyvą reikia periodiškai tikrinti ir tiesti.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra beveik tuščias.
Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau "0" rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių (jeigu yra).

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:
 - Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
 - Lempos gedimas (jei yra)
 - Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai viena ar kelios padangos yra per mažai pripūstos (nepakankamai pripūstų padangų vieta rodoma skystųjų kristalų ekrane).

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje “Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)”.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje “Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)”.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaiptams lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis, jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis:
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 80 km/h greičiu maždaug 30 minučių (aukštesne nei 3 pavara, 1500~4000 suk./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)”.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)”.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistemos tuščiosios eigos stabdymo režimą.
- Įvykus automatiniam paleidimui, san-kaupos AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius mirksės 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “ISG (Sustabdymas tuščiajais eiga ir važiavimas)”.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Dabar galima užvesti variklį.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgessta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

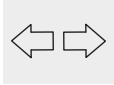
Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius (jeigu yra)

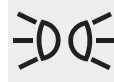


Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artmašias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje "Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema".

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Paspauskite stabdį (automatinei rankinei transmisijai)



Šis indikatorius užsidega:

- Keičiant pavaros padėtį, kai nuspau-
stas stabdžio pedalas.
- Bandant užvesti variklį nenuspaudus
stabdžių pedalo.

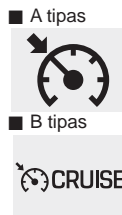
Ijungtas stovėjimo stabdys (automatinei rankinei transmisijai)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis išjungtas neįjungus stovė-
jimo stabdžio svirties. Trikties įspėja-
moji lemputė dega maždaug 5 sekun-
des ir tada užgęsta.

Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė (jei yra)

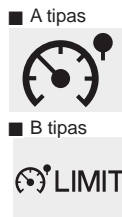


Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus važiavimo režimo reguliavi-
mo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies
skyriuje “Apšvietimas”.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies
skyriuje “Išmanioji įspėjimo apie
ribojamą greitį (ISLW) sistema”.

Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra TPMS triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) sistema”.

Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalias] kai sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos.
- [Baltas] kai sistemos veikimo sąlygos yra netinkamos.
- [Geltonas] Kai yra eismo juostos palaikymo sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema”.

LCD ekrano pranešimai

“Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei transporto priemonėje nėra išmaniojo rakto, kai atidarote arba uždarote dureles padėtyje ACC (priedas) arba ON (įjungta). Įspėjamasis garsas girdimas, kai uždarote duris transporto priemonėje be išmaniojo rakto.

Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.

“Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

“Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas “Key not detected” (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

“Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

“Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Transporto priemonę galite užvesti nuspausdami stabdžių pedalą.

“Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą.

“Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

“Press brake pedal to start engine“

(paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį perjungimo mygtukui esant ne N (neutralioje) padėtyje.

i Informacija

Galite užvesti variklį perjungimo svirtimi į N (neutralią) padėtį.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinei rankinei transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis



Šis įspėjimas rodomas nurodant, kurios durys, gaubtas ar galinis bortas yra atidaryti.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis. Be to, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Įjunkite saugiklio jungiklį

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei saugiklių dėžutėje po vairu esantis saugiklių jungiklis YRA išjungtas.

Turėtumėte įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje "Apšvietimas".

Patikrinkite padangų slėgį (jeigu yra)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje “Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)”.

Vairo šildymas (jeigu yra) išjungtas

Šis pranešimas įsižiebia, jei šildomas vairaratis automatiškai išsijungia praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

“Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Mažai variklio alyvos (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Lėtai po truputį įpilkite rekomenduojamą alyvą į piltuvą. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. Žr. 8 dalies skyrių "Padangos ir ratai".

Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitikinkite, kad alyvos lygis nėra aukščiau matuoklio žymos F (pilna).

PASTABA

Jei įpylus variklio alyvos pranešimas rodomas nepertraukiamai ir varikliui įšilus nuvažiuoja maždaug 50-100 km, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Variklis perkaito (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 7 dalies skyrių "Perkaitimas".

"Check headlight" (patikrinkite priekinius žibintus) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai.

Be to, jei tam tikra lemputė (posūkio signalo lemputė ir kt.) tinkamai neveikia, rodomas įspėjamasis pranešimas pagal konkrečią lemputę (posūkio signalo lemputę ir kt.). Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

"Check brake light" (patikrinkite stabdžių žibintus) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia stabdžių žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite HBA (tolimųjų šviesų pagalbinę) sistemą (jei yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje “Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema”.

Patikrinkite priekinės eigos saugos sistemas (jei yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) sistema”.

“Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (patikrinkite DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą) sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema”.

“Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (patikrinkite LKA (važiavimo juostos palaikymo) sistemą) (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema”.

“Check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus GPF sistemos veikimui. Taip pat mirksi GPF įspėjamoji lemputė.

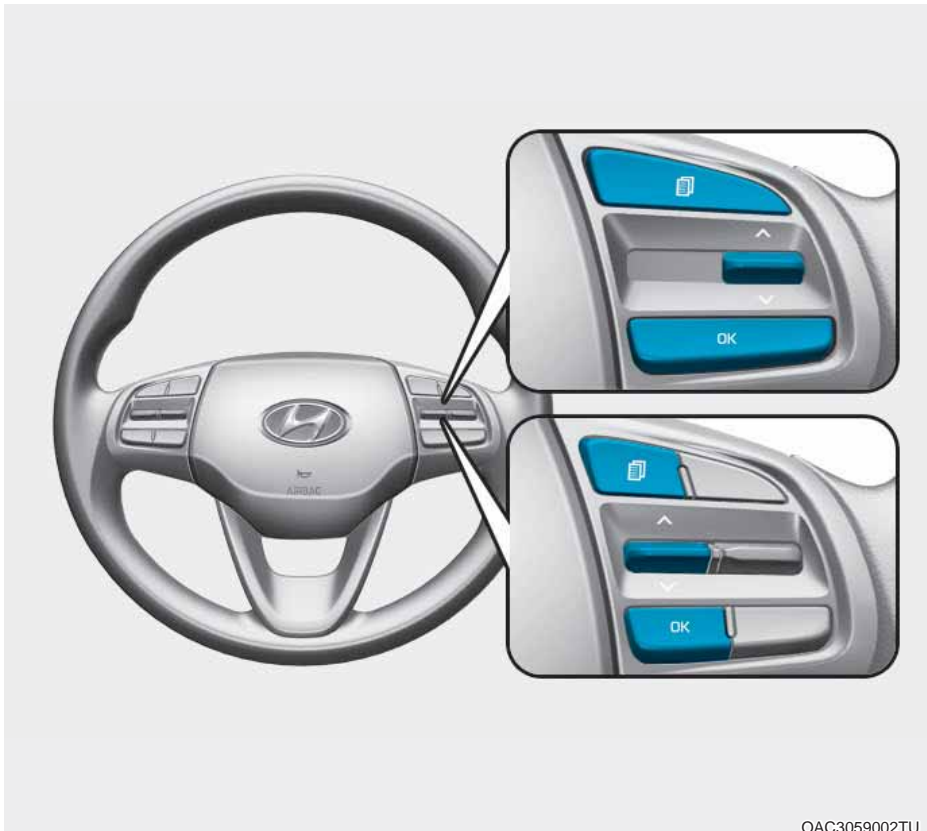
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje “Kelionės kompiuteris”.


LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas









OAC3059002TU

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

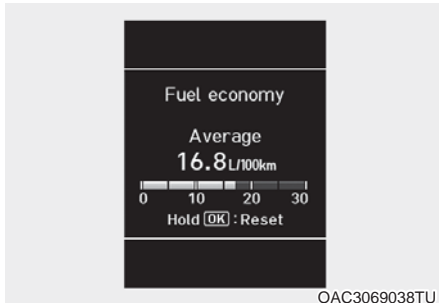
- (1)  : MODE režimo mygtuku keičiami režimai
- (2) ^, v : Parinkimo jungikliu MODE keičiami režimo elementai
- (3) (OK) PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

LCD ekrano režimai

| | | Menu | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------|
|   Aukštyn / žemyn |  Kelionės kompiuteris |  “Driving assist“ (važiavimo pagalba) |  Naudotojo nuostatos |  Pagrindiniai įspėjimai | |
| | Degalų sąnaudos | “Lane safety“ (juostos sauga) | Vairuotojo pagalbos sistema | Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjimai, pranešimai, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų. | |
| | Suvestinė informacija | Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema | Dūrys | | |
| | Važiavimo informacija | Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema | Žibintai | | Patogumai |
| | | | Techninės priežiūros intervalas | | Kitos funkcijos |
| Skaitmeninis spidometras | | “Language“ (kalba) | “Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį) | | |
| Pavarų perjungimas | | | | | |

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilije esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas



OAC3069038TU

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje "Kelionės kompiuteris".

"Driving assist" (važiavimo pagalbos) režimas



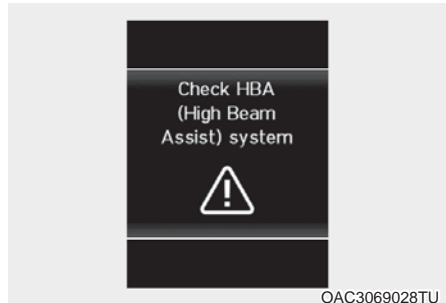
OAC3069013TU

LKA/DAW/ISLW

Šiuo režimu rodomos išmaniosios greičio palaikymo (SCC), eismo juostos palaikymo (LKA), įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) ir išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistemos.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

Pagrindinių įspėjimų režimas



OAC3069028TU

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Lempos gedimas (jei yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis (jeigu yra)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Šiuo metu skystųjų kristalų ekrane šalia naudotojo nustatymų piktogramos (⚙️) bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠️).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmėnė LCD režimų piktograma.

Naudotojo nuostatų režimas

Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema
2. Žibintai
3. Durys
4. Patogumai
5. Techninės Priežiūros Intervalas
6. Kitos Funkcijos
7. "Language" (kalba)
8. "Reset" (nustatymas į pradinę padėtį)

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Norėdami redaguoti nustatymus, įjunkite stovėjimo stabdį

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairuodami bandote pasirinkti elementą naudotojo nustatymų režimu.

Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

1. Vairuotojo pagalbos sistema

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|--|
| “Driving assist” (važiavimo pagalba) | <ul style="list-style-type: none"> • “SLW (Speed Limit Warning)” (greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema) <p>Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistemai įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema”.</p> |
| “Warning timing” (įspėjimo laiko nuostatos) | <ul style="list-style-type: none"> • “Normal” (iš karto) / “Late” (vėlai) <p>Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo laiką.</p> |
| “DAW (Driver Attention Warning)” (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema) | <ul style="list-style-type: none"> • “Leading vehicle departure alert” (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) • “Swaying warning” (įspėjimas apie svyravimą) <p>Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijai suaktyvinti. Norėdami nustatyti tvarkyklės dėmesio įspėjimo ypatybes. Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema”.</p> |
| “Forward safety” (sauga priekyje) | <ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba : “Active assist” (aktyvi pagalba): jeigu pasirinkta, sistema kontroliuoja automobilį ir pateikia įspėjimą apie galimą susidūrimą. • Tik įspėjimas: “Warning only” (tik įspėjimas): jeigu pasirinkta, sistema įspėja apie galimą susidūrimą. • “Off” (išjungta): sistema išjungiama. <p>Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) sistema”.</p> |
| “Lane safety” (juostos sauga) | <ul style="list-style-type: none"> • LKA (eismo juostos palaikymo sistema) LKA (Lane Keeping Assist): jeigu pasirinkta, sistema valdo automobilį ir pateikia įspėjimą, kai automobilis išvažiuoja iš juostos. • Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) LDW (Lane Departure Warning): jeigu pasirinkta, sistema pateikia įspėjimą, kai automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos. • Išjungimas: Išjungia LKA sistemą. <p>Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje “Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema”.</p> |

2. Žibintai

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| “One touch turn indicator” (vieno lietimo posūkio indikatorius) | <ul style="list-style-type: none"> • “Off” (išjungta): vieno lietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • “3, 5, 7 Flashes” (mirksės 3, 5, 7 kartus): posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5 arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje “Apšvietimas”.</p> |
| “Head lamp delay” (priekinio žibinto delsa) | <p>Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje “Apšvietimas”.</p> |
| Tolimųjų šviesų perjungimo sistema | <p>Įjungti arba išjungti pagalbines tolimąsias šviesas. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje “Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema”.</p> |

× Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

3. Durys

| Elementai | Paaiškinimas |
|--|---|
| “Auto lock“ (automatinis užrakinimas) | <ul style="list-style-type: none"> • Įjungti greitį : “Enable on speed“ (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h (9,3 mph) greitį. • Išjungimas: “Off“ (išjungta): automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta. |
| “Auto unlock“ (automatinis atrakinimas) | <ul style="list-style-type: none"> • Transporto priemonės išjungimo/įjungimo raktelis ištrauktas : Ištraukus užvedimo raktelį iš užvedimo jungiklio arba nustačius variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką į IŠJUNGIMO padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. • Išjungimas: “Off“ (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta. |

4. Patogumai

| Elementai | Paaiškinimas |
|---|---|
| “Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema) | Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje “Belaidžio išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“. |
| “Gear position pop-up“ (iškylančiasis pavarų svirties padėties rodinys) | Iškylančiajam pavaros padėties rodinui suaktyvinti ir išjungti. Jei suaktyvinta, pavarų svirties padėtis bus rodoma skydelio LCD ekrane. |
| “Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas) | Jei šis elementas pažymėtas, įsijungs Icy kelio įspėjimo ekranas. |

※ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Techninės priežiūros intervalas

| Elementai | Paiškinimas |
|--|--|
| “Enable service interval” (suaktyvinti techninės priežiūros intervalą) | Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti. |
| “Adjust Interval” (reguluoti intervalą) | Jeigu suaktyvintas techninės priežiūros intervalo meniu, galima reguliuoti laiką ir atstumą. |

Jeigu techninės priežiūros intervalas suaktyvintas ir nustatytas laikas bei atstumas, kaskart įjungus automobilį pranešimai rodomi tokiose situacijose.

- Priežiūra: “Service in” (techninė priežiūra po): vairuotojas informuojamas apie iki techninės priežiūros likusią ridą ir dienų skaičių.
- Reikalinga techninė priežiūra Rodoma, kai pagal ridą arba laiką jau reikia atlikti techninę priežiūrą.

Informacija

Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.

- Akumulatoriaus kabelis yra atjungtas.
- Saugiklio išjungiklis yra išjungtas.
- Akumulatorius išsikrovęs.

× Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Kitos funkcijos

| Elementai | Paaiškinimas |
|--|--|
| “Fuel economy auto reset“ (degalų sąnaudų automatinis nustatymas į pradinę padėtį) | <ul style="list-style-type: none"> • “Off“ (išjungta): vidutinės degalų sąnaudos nebus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius degalų. • Įjungus transporto priemonę: Išjungus variklį 4 valandoms arba ilgiau, bus automatiškai į pradinę padėtį nustatytos vidutinės degalų sąnaudos. • “After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį. <p>Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje “Kelionės kompiuteris“.</p> |
| Spidometro blokas | <p>Spidometrui ir odometro vienetui pasirinkti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • km/val. (mylių per valandą) |
| “Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai) | <p>Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • km/l, l/100 km arba JAV galonas JK galonas |
| Temperatūros blokas | <p>Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • °C arba °F |

7. “Language“ (kalba)

| Elementai | Paaiškinimas |
|--------------------|--------------------|
| “Language“ (kalba) | Kalbai pasirinkti. |

8. “Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

| Elementai | Paaiškinimas |
|---------------------------------------|---|
| “Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį) | Galima nustatyti iš naujo naudotojo nuostatų režimo meniu. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nuostatų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą. |

※ Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

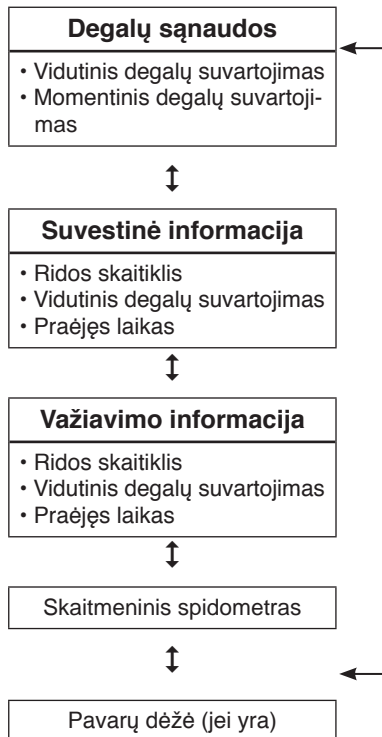
Kelionės kompiuteris

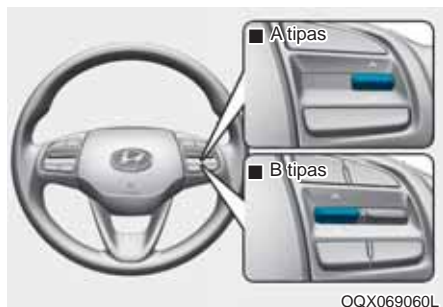
Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma įpradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai

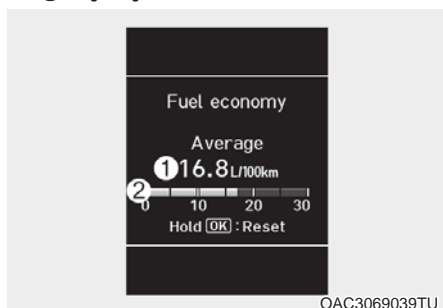




OQX069060L

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite “^, v” jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



OAC3069039TU

Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai iš naujo nustatyti vidutinę degalų ekonomiją po degalų įpylimo, pasirinkite "Fuel Econ. Reset" (nustatyti iš naujo).

- Įjungus transporto priemonę: Vidutinė degalų ekonomija bus atstatyta automatiškai, kai tik praeis 4 valandos po variklio IŠJUNGIMO.
- Pripildžius degalų: Įpylus 6 litrus (1,6 galono) ar daugiau degalų, kai važiavimo greitis viršija 1 km/h, automatiškai nustatomas vidutinis degalų taupymas.



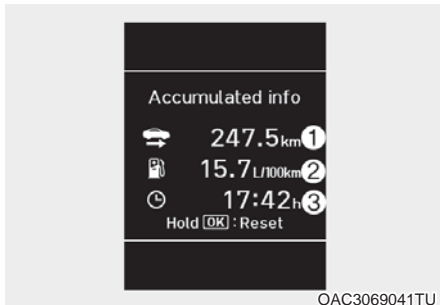
Informacija

Vidutinė degalų ekonomija gali būti netiksli, kai transporto priemonė važiuoja trumpiau nei 300 metrų (0,19 mylios) po to, kai įjungiamas variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 mph).

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

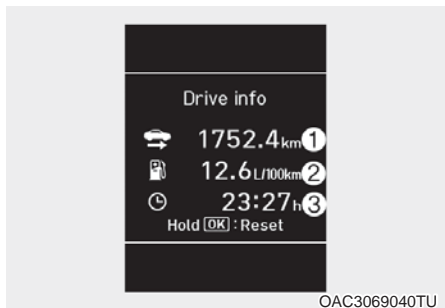
Jei norite rankiniu būdu nustatyti informaciją į pradinę padėtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps "0".

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktų pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Važiavimo informacijos rodymas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps "0".

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

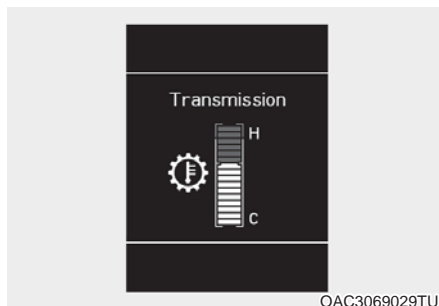
Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktą pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Skaitmeninis spidometras



Šis pranešimas rodo transporto priemonės greitį (km/h, MPH).

Pavarų dėžė (jei yra)



Šis režimas rodo automatinės rankinės transmisijos temperatūrą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje "Automatinė rankinė transmisija (AMT)".

5. Komforto funkcijos

| | |
|--|------|
| Patekimas į automobilį..... | 5-4 |
| Nuotolinio valdymo raktas | 5-4 |
| Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą | 5-6 |
| Išmanusis raktas..... | 5-7 |
| Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu | 5-11 |
| Imobilizatoriaus sistema..... | 5-12 |
| Durų užraktai | 5-13 |
| Durų užraktų valdymas iš lauko | 5-13 |
| Durų užraktų valdymas iš vidaus | 5-15 |
| Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos..... | 5-16 |
| Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti..... | 5-17 |
| Kaip užrakinti duris avariniu atveju..... | 5-17 |
| Apsaugos nuo vagysčių sistema | 5-18 |
| Vairas | 5-20 |
| Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) | 5-20 |
| Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas | 5-21 |
| Vairo šildymas | 5-22 |
| Garsinis signalas..... | 5-22 |
| Veidrodėliai | 5-23 |
| Galinio vaizdo veidrodėlis salone | 5-23 |
| Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis..... | 5-24 |
| Langai | 5-26 |
| Elektra valdomi langai | 5-26 |
| Išorės įranga..... | 5-31 |
| Variklio dangtis | 5-31 |
| Bagažinės dangtis | 5-32 |
| Degalų pylimo angos dangtelis..... | 5-34 |
| Apšvietimas..... | 5-37 |
| Išoriniai žibintai | 5-37 |
| Salono apšvietimas | 5-45 |
| Valytuvai ir apliejikliai..... | 5-47 |
| Priekinio stiklo valytuvai..... | 5-47 |
| Priekinio stiklo apliejikliai | 5-48 |
| Galinio lango valytuvas ir apliejiklis..... | 5-48 |
| Galinio vaizdo monitorius (RVM) | 5-49 |

| | |
|---|------|
| Įspėjimo apie statymo galu atstumą PDW sistema..... | 5-50 |
| Mechaninė klimato kontrolės sistema..... | 5-54 |
| Šildymas ir oro kondicionavimas | 5-55 |
| Sistemos darbas | 5-59 |
| Sistemos priežiūra..... | 5-60 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema..... | 5-63 |
| Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas | 5-64 |
| Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas | 5-65 |
| Sistemos darbas | 5-69 |
| Sistemos priežiūra..... | 5-71 |
| Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas | 5-74 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema | 5-75 |
| Atšildymas | 5-76 |
| Daiktų dėtuvės..... | 5-78 |
| Centrinė dėtuvė..... | 5-78 |
| Pirštinių dėtuvė | 5-79 |
| Dėklas..... | 5-79 |
| Salono įranga | 5-80 |
| Cigarečių degiklis..... | 5-80 |
| Peleninė | 5-80 |
| Puodelių laikikliai..... | 5-81 |
| Skydelis nuo saulės..... | 5-82 |
| Maitinimo kištukinis lizdas | 5-83 |
| USB įkroviklis | 5-84 |
| Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema | 5-84 |
| Laikrodis..... | 5-87 |
| Drabužių pakaba | 5-87 |
| Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) | 5-88 |
| Bagažo tinklelis (laikiklis)..... | 5-89 |
| Bagažo skyriaus uždangalas | 5-89 |
| Išorės įranga..... | 5-90 |
| Stogo stovas | 5-90 |
| Informacijos ir pramogų sistema | 5-91 |
| USB prievadas | 5-91 |
| Antena | 5-91 |
| Garso reguliatoriai ant vairaračio | 5-92 |

5. Komforto funkcijos

| | |
|---|-------|
| Garso / vaizdo / navigacijos sistema | 5-93 |
| "Bluetooth®" belaidė laisvų rankų technologija | 5-94 |
| Kaip veikia automobilio radijo imtuvas | 5-94 |
| Garso sistema (be jutiklinio ekrano) | 5-98 |
| Sistemos apžvalga – valdymo skydelis | 5-98 |
| Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo | 5-102 |
| Sistemos įjungimas ir išjungimas | 5-104 |
| Ekranų įjungimas ir išjungimas | 5-105 |
| Pagrindinių funkcijų apžvalga | 5-105 |
| Radijo imtuvas | 5-106 |
| Radijo imtuvo įjungimas | 5-106 |
| Radijo imtuvo režimo keitimas | 5-109 |
| Pasiekiamų radijo stočių perklausymas | 5-109 |
| Radijo stočių paieška | 5-109 |
| Radijo stočių išsaugojimas | 5-110 |
| Išsaugotų radijo stočių klausymas | 5-110 |
| Garso įrašų leistuvai | 5-111 |
| Garso įrašų leistuvo naudojimas | 5-111 |
| USB režimo naudojimas | 5-111 |
| "Bluetooth" | 5-114 |
| "Bluetooth" įrenginių prijungimas | 5-114 |
| Naudojimas "Bluetooth" garso įrenginiu | 5-117 |
| Naudojimas "Bluetooth" telefonu | 5-119 |
| Visos Europos pagalbos iškvietimas | 5-124 |
| SOS | 5-124 |
| SOS sistemos testavimas | 5-124 |
| Sistemos būsenos piktogramos | 5-125 |
| Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos | 5-126 |
| USB | 5-126 |
| "Bluetooth" | 5-127 |
| Prekių ženklai | 5-127 |
| Atitikties deklaracija | 5-128 |
| CE RED (skirta ES) | 5-128 |

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinės dangtis.

- (1) Durelių užraktas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirkstelės avariniai žibintai.
4. Patraukdami durelių rankenėlę įsitinkinkite, kad durelės užrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidaryti elektra valdomus langus ar žaislti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunaikinti ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirkstelės du kartus.

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamų bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirkstelės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

- Atblokavus galinį dangtį, galinis dangtis užsirakins automatiškai.
- Žodis "HOLD", užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje "Užvedimo raktu jungiklis".

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas

■ A tipas



OYDECO2231

■ B tipas



OIB044178

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

B tipas

Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūty.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

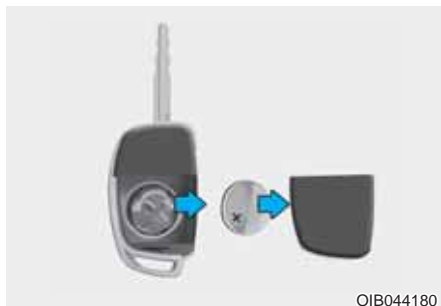
Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.



Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietas įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį.

- (1) Durelių užraktas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas



Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirkelės avariniai žibintai.
4. Patraukdami durelių rankenėlę įsitinkinkite, kad durelės užrakintos.

i Informacija

Durų rankenėlės mygtukai veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifiksuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirksės du kartus.

i Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagażinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirksės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spyneleį raktą. Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje "Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas".

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo raktą:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei išmaniojo klavišo vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės išmaniojo raktą nenuimesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Mechaninis raktas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į raktą angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmanuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišukai. Nedėkite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono į tą pačią kelnių ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema (jeigu yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

! ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



1. Mechaniniu raktu paspauskite svirtį, esančią po dangčiu. (1)
2. Spausdami svirtį taip, kad mechaninis raktas neiškristų iš dangčio angos, lėtai stumkite ją į viršų transporto priemonėje ir nuimkite dangtį. (2)
3. Nuėmus dangtį mechaniniu raktu galima užrakinti arba atrakinti tik vairuotojo dureles.
4. Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte. (3)

Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu, visos durys užsirakins/atrakins automatiškai.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

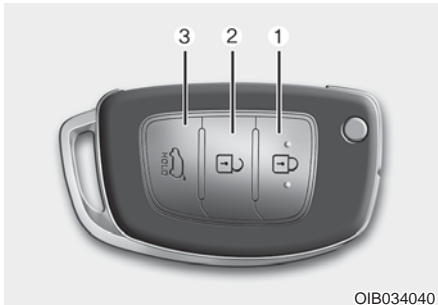
i Informacija

- Būkite atsargūs užrakindami duris mechaniniu raktu, užrakinti/atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Kai visos durys užrakintos mechaniniu raktu, užrakinkite visas duris viduriniu durų užrakto jungikliu, esančiu transporto priemonės viduje. Atidarykite dureles naudodamiesi vidine vairuotojo durelių rankena, tada uždarykite dureles ir užrakinkite vairuotojo dureles mechaniniu raktu.
- Norėdami užrakinti transporto priemonės viduje, žr. 5 skyrių "Durų užraktai iš transporto priemonės vidaus".

i Informacija

- Nuimdami dangtį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai klavišų dangtis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Nuotolinio valdymo raktas



Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

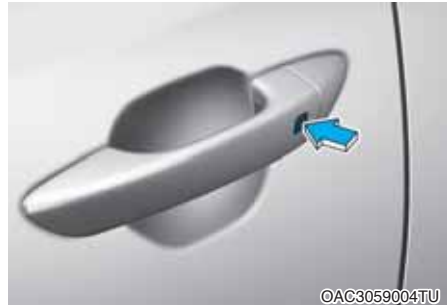
Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Išmanusis raktas



- (1) Durelių užraktas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankenėle



- Priekinės durys
Jei durų vidinė rankenėlė (1) patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.
- Galinės durys
Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins.
Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



©AC3059008TU

- Paspaudus durų užrakinimo/atrankinimo jungiklį, visos transporto priemonės durys užsirakins, o jungiklio indikatorius lemputė švies maždaug 60 sekundžių (jei raktelis yra uždegimo jungiklyje, jungiklio indikatorius lemputė nuolat švies).
Jei paspaudus jungiklį atidaromos kokios nors durys, visos jos neužrakinamos.
- Jei kurios nors durys atrakinamos, mirksės durų užrakto jungiklio indikatorius. Jei paspausite jungiklį, kai indikatorius mirksės, visos durys užsirakins.
- Dar kartą paspaudus durų užrakinimo/atrankinimo jungiklį, visos transporto priemonės durys atrakinamos, o jungiklio indikatorius lemputė nešviečia.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti.

Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Palikus transporto priemonę neužrakinant, gali būti leidžiama ją pavogti arba įlipti į transporto priemonę.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarrų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turta arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos 5-16

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema (jei yra)

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema (jei yra)

"Enable on speed" (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h greitį.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į skylę ir pasukite jį užrakinimo padėtyje.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

Kaip užrakinti duris avariniu atveju



Avariniu atveju (išsikrovus akumuliatoriui ir pan.) galite rankiniu būdu užrakinti dureles avariniu klavišu.

1. Atidarykite dureles
2. Įkiškite avarinį raktą į avarinį užraktą, esantį durelių gale, ir pasukite raktą horizontalia kryptimi.
3. Uždarykite dureles.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengtą būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami nuotolinio valdymo raktą arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Jei norite sistemą išjungti, išlipę iš automobilio nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paspausti išorinių durų rankenėlių mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas įsijungs be nuotolinio valdymo rakto ar be išmaniojo rakto atidarius bet kurias duris, bagažinės dangtį ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu, atidarykite duris mechaniniu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (nuotolinio valdymo raktas) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) tiesiogiai paspausdami užvedimo jungiklį išmaniuoju raktu.
- Kai sistemos užtaisymas išjungiamas, bet durys arba galinis bortas neatidaromas per 30 sekundžių, sistema paleidžiama iš naujo.

ĮSPĖJIMAS

Su apsaugos nuo įsilaužimo sistema susijusias paslaugas gali teikti tik įgaliotasis HYUNDAI platintojas. Atsitiktinai modifikavus ar pakeitus apsaugos nuo įsilaužimo sistemą, ji gali sugesti. Siurblio veikimo triktys dėl savarankiško pakeitimo arba modifikavimo į garantiją neįeina.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamoji lemputė (⚠) ir pranešimas "Check motor driven power steering" (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Vairą gali būti sunku valdyti arba valdyti. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

i Informacija

Įprastai važinėjami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Paspaudus uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), vairavimo pastanga gali būti didelė iškart, kai sistema atlieka EPS sistemos diagnostiką. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba LOCK/OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Jei transporto priemonei stovint vairaratis nuolat sukamas į kairę arba į dešinę, vairo jėga didėja. Tai nėra gaminio gedimas. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.

Informacija

Kartais suregulius fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.

Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavaros. Tokiu atveju vėl sureguliuokite vairą ir užfiksukite vairą.



Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite norimą vairaračio pokrypio kampą (2) ir aukštį (3, jeigu yra). Pastumkite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamas lemputes prietaisų skydelyje.
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksukite vairą norimoje padėtyje.

Sureguliaavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

PERSPĖJIMAS

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Vairo šildymas (jeigu yra)



Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš pradėdami važiuoti per galinį langą sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jis būtų vaizdo centre.

ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

ĮSPĖJIMAS

NEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



OAH2048020

[A]: diena, [B]: naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



Prieš vairuodami būtinais sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis nesulinksta.

ĮSPĖJIMAS

- **Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.**
- **Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba pasukite galvą ir žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.**

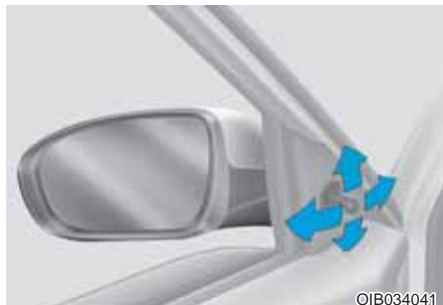
ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- **Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.**
- **Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.**

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Mechaninis (jeigu yra)

Norėdami reguliuoti išorinį veidrodį, pastumkite valdymo svirtį.



Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)

Pastumkite svirtį (1) į L (kairę) arba R (dešinę), kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.

Veidrodėlių reguliavimo jungikliu pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti variklį.

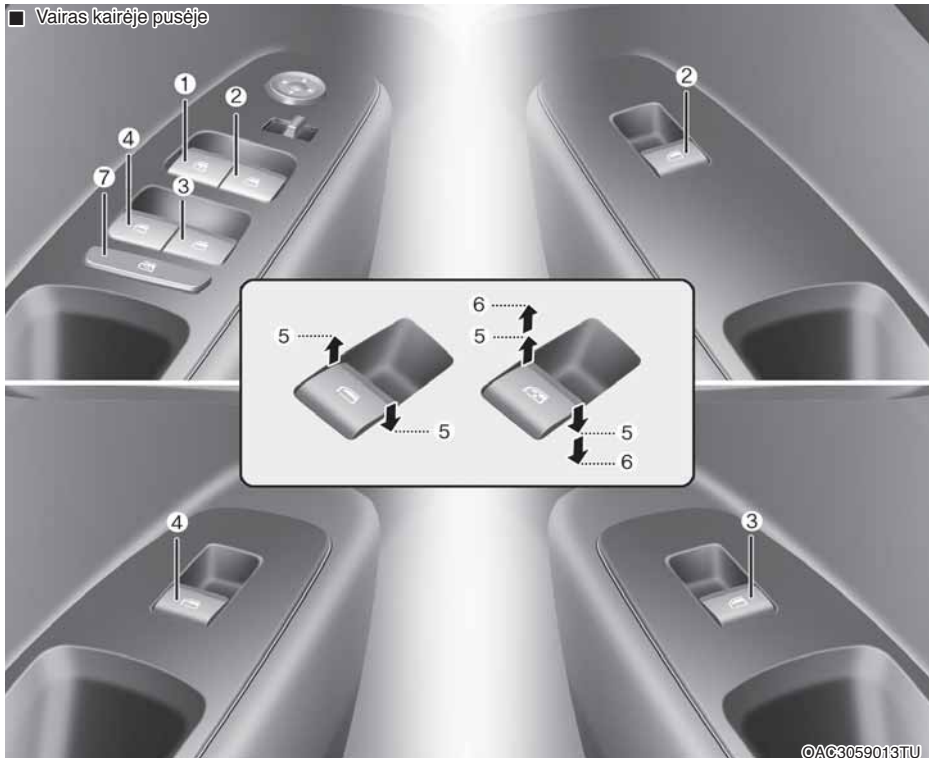
Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

LANGAI

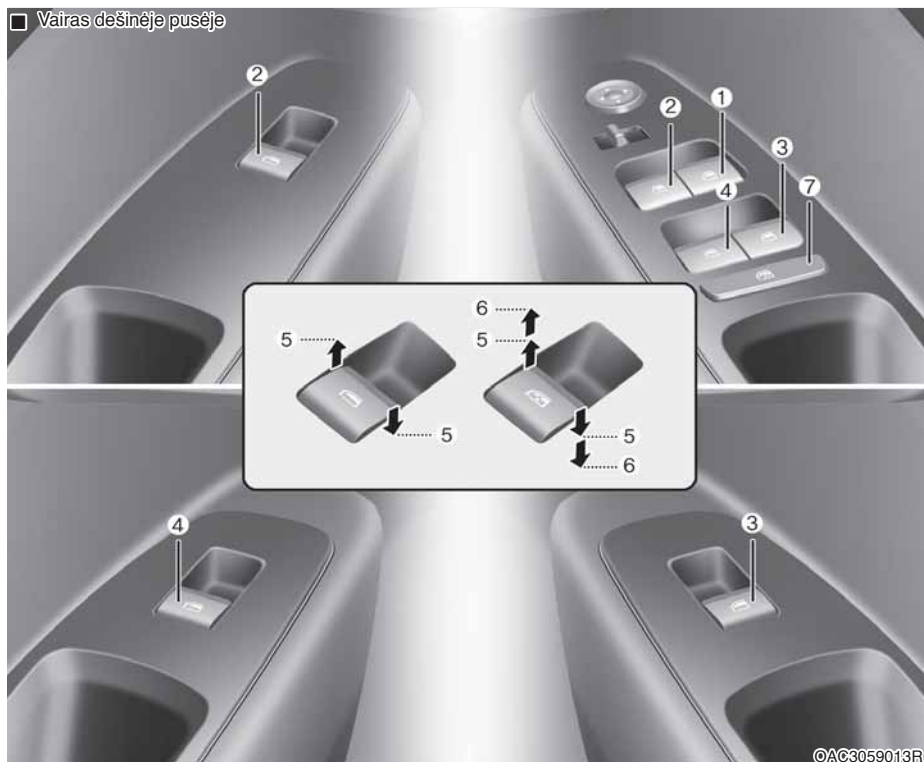
Elektriniai langai (jei yra)



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis*
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis*
- (3) Galinių durų elektra valdomo lango jungiklis (dešinysis)*
- (4) Galinių durų elektra valdomo lango jungiklis (kairysis)*

- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas*

*: jeigu yra



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis*
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis*
- (3) Galinių durų elektra valdomo lango jungiklis (dešinysis)*
- (4) Galinių durų elektra valdomo lango jungiklis (kairysis)*

- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas*

*: jeigu yra

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių. Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų.



Informacija

- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Važiuojant, kai užpakaliniai langai nuleisti arba stoglangis (jei įrengtas) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis).

Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek uždarykite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



OAI3059009

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite žemyn arba patraukite aukštyn atitinkamo jungiklio priekinę dalį į pirmą fiksavimo padėtį (5).

Automatinio nuleidimo langas (jei yra) (vairuotojo langas)



OAC3059015TU

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pagedaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite priešinga lango judėjimo kryptiai kryptimi.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

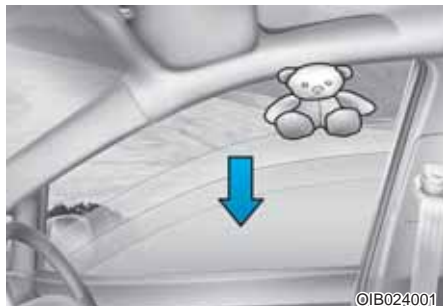
1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant langų su įtampa sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyr ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyr, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

PASTABA

- **Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.**
- **Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.**
- **Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.**
- **Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų.**

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

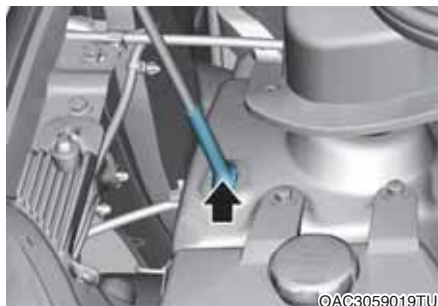
Variklio dangčio atidarymas



1. Įsitinkinkite, kad perjungimo svirtis yra N (neutralioje padėtyje, automatinei rankinei transmisijai), pirmojoje pavaroje arba R (atbulinėje eigoje, rankinei transmisijai) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą iš gaubto.
5. Atrėmkite pakeltą dangtį į atraminį strypą.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
 - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaus-tuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinka-mai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagażinės dangtis

Bagażinės dangčio atidarymas



- Galinis dangtis užrakinamas arba atrakinamas pasukant raktelį į padėtį "Lock" (užrakinti) arba "Unlock" (atrankinti). (jeigu yra)
- Galinis dangtis užrakinamas arba atrakinamas, kai visos durys užrakinamos arba atrakinamos nuotoliniu raktu, išmaniuoju raktu arba centriniu durų užrakinimo/atrankinimo jungikliu. (jei įrengta centrinių durų užrakto funkcija)
- Jei galinis dangtis atblokuotas, jį galima atidaryti patraukiant už išorinės galinio dangčio rankenos.

Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Bagażinės dangtis atsidaro į viršų. Pasirūpinkite, kad atidarant bagażinės dangtį prie automobilio galinės dalies nebūtų daiktų ir žmonių.

PASTABA

Pasirūpinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis. Jeigu bagažinės dangtis prieš važiuojant nebus tinkamai uždarytas, gali būti apgadinti amortizatoriai ir tvirtinimo lankstai.

Bagažinės dangčio uždarymas

Bagažinės dangtis uždaromas jį nuleidžiant ir tvirtai paspaudžiant. Patikrinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami galinį dangtį įsitinkite, kad rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiai patrauktos.

ĮSPĖJIMAS

Uždarydami galinį dangtį įsitinkite, kad nieko nėra šalia galinio dangčio skląščio ir spragtuko. Tai gali sugadinti galinio dangčio skląstį.

ĮSPĖJIMAS**Išmetamųjų dujų garai**

Jei važiuosite atidarę galinį dangtį, į savo transporto priemonę įtrauksite pavojingų išmetamųjų dujų, kurios gali sunkiai arba mirtinai sužaloti transporto priemonėje esančius asmenis.

Jei reikia važiuoti atidarius galinį dangtį, oro išleidimo angas ir visus langus laikykite atidarytus, kad į transporto priemonę patektų papildomas oras.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS**Galinė krovinių vieta**

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinių zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

ĮSPĖJIMAS



Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



Degalų pylimo angos dangtelis atidaromas iš automobilio salono, naudojantis degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtimi.

1. Išjunkite variklį.
2. Pakelkite degalų įpylimo angos durelių atidarymo priemonę.



3. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.
4. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
5. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį (3).

Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.



ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIZALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į padėtį N (neutralią padėtį automobiliui su automatine rankine transmisija) arba į pirmą padėtį, arba į padėtį R (atbulinės eigos padėtį, automobiliams su mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į padėtį LOCK/OFF. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.

- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Nejpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje "Degalams keliami reikalavimai".

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

- (1) OFF (O) padėtis (išjungta)
- (2) Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO) (jeigu yra)
- (3) Padėties žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO) (jeigu yra)

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



OHCR046344

Padėties žibinto padėtis (⚡)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OHCR046345

Priekinių žibintų padėtis (☁)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai išjungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

Tolimųjų šviesų įjungimas



OHCR046346

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.

! ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



OHCR046349

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA – High Beam Assist) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir pasirinkdamas: "Naudotojo nustatymų lemputės HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų įranga)". Jei šį parametą išjungsime, HBA neveiks.

Iš naujo užvedus variklį, HBA nustatymas bus išlaikytas, kaip pasirinkta.

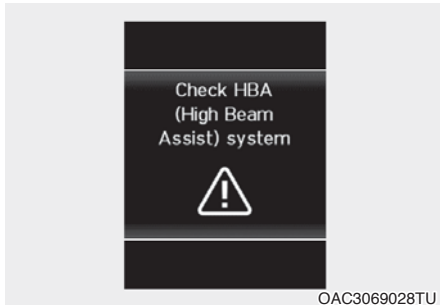
Veikimo sąlygos

1. Pasukite žibintų jungiklį į padėtį AUTO.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, pastumdami svirtelę nuo savęs.
3. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (HBA) indikatorius.
4. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/h

- 1) Jei šviesos jungiklis nuspaudžiamas, kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų sistema, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema išjungžiama.
- 2) Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Paleidus žibintų jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos įsijungs.
- 3) Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai HBA yra įjungusi tolimąsias šviesas, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs.
- 4) Pasukus žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį (D), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos perisijungia ir artimąsias:

- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
- Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.
- Kai žibintų jungiklis nėra padėtyje AUTO.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) yra išjungta.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h



Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

Kai pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamoji pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.



PERSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti įprastai, jei susidaro kuri nors iš šių sąlygų:

- 1) Kai būsimos transporto priemonės arba priekyje esančios transporto priemonės apšvietimas yra silpnas. Tokie pavyzdžiai gali būti:
 - Kai priešpriešinės transporto priemonės priekiniai žibintai arba priešakinės transporto priemonės galiniai žibintai yra padengti dulkelėmis, sniegu arba vandeniu
 - Kai būsimos transporto priemonės priekiniai žibintai IŠJUNGTI, bet rūko žibintai ĮJUNGTI)

- 2) Kai priekinio vaizdo kamerasi neišduoda poveikį daro išorinė būklė. Tokie pavyzdžiai gali būti:

- Kai transporto priemonės priekiniai žibintai pažeisti arba netinkamai suremontuoti
- Kai transporto priemonės priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti
- Kai transporto priemonė važiuoja siauru išlenktu keliu arba nelygiu keliu
- Kai transporto priemonė važiuoja įkalne arba nuokalne
- Kai kryžkelėje arba lenktame kelyje matoma tik priekyje esanti transporto priemonės dalis
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai įsižiebia juostos palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis langas padengtas pašalinėmis medžiagomis, pvz., ledu, dulkelėmis, rūku, arba yra pažeistas

3) Kai matomumas į priekį prastas. Tokie pavyzdžiai gali būti:

- Kai dėl prasto matomumo lauke (smogo, dūmų, dulkių, rūko, stipraus lietaus, sniego ir t. t.) neaptinkami priešpriešinės transporto priemonės arba priekyje esančios transporto priemonės priekiniai žibintai.
- Kai priekinio stiklo matomumas prastas



ĮSPĖJIMAS

- Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.
- Neardykite priekinio vaizdo kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Išardžius kamerą ir vėl ją surinkus reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar kameros nereikia sukalibruoti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei pakeičiate priekinį stiklą, veikiausiai priekinio vaizdo kamerą reikės iš naujo sukalibruoti. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų ir sistemą iš naujo sukalibruotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite, kad į pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) nepatektų vandens, ir neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Atspindėjus saulės šviesai sistema gali sugesti.
- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A). Norėdami pranešti apie juostos pasikeitimą, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B).

Svirtis grįš į IŠJUNGIMO padėtį, kai bus atleista arba kai posūkis bus baigtas.

Jeį indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo vienu palietimu funkcija

Norėdami įjungti posūkio signalo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) naudotojo nuostatų režimu LCD ekrane. **Išsamesnės informacijos žr. 4 dalies skyriuje "LCD ekrano režimai".**

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)



Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sniega.

1. Įjunkite kolimatoriaus šviesą.
2. Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, įjunkite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį dar kartą arba išjunkite gabaritinius žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

"Check fog light" (patikrinkite rūko žibintus) (jeigu yra)



OAC3059026TU

Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Kai žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį, o po to – į galinių rūko žibintų padėtį.



OAC3059027TU

Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.
- Kai žibintų jungiklis yra padėtyje Position light (padėties žibintas), jei išjungiate priekinį rūko žibintą.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo rakto (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO. Tačiau jei šviesos jungiklį pasuksite į padėtį AUTO (automatinis), kai lauke bus tamsu, priekiniai žibintai nebus išjungti.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

**Dieninis žibintas (DRL)
(jeigu yra)**

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant. DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

1. Įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Variklis išjungtas.

Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys



Priekinių žibintų šviesos srauto pokyptui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės lentelei apkrovą.

| Apkrova | Jungiklio padėtis |
|--|-------------------|
| "Driver only" (tik vairuotojas) | [0] |
| Vairuotojas ir keleivis priekyje | [0] |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) | 1 |
| Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas | 2 |
| Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas | 3 |

Pagalbinė artimųjų šviesų – statiško apšvietimo sistema (jeigu yra)

Kad atliekant posūkį būtų geresnis matomumas ir saugumas, automatiškai įsijungs kairės arba dešinės pusės pagalbinis artimųjų šviesų – statiškas apšvietimas. Artimųjų šviesų pagalbinė statinė lemputė įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas įjungus artimąsias šviesas yra maždaug 80 laipsnių.
- Transporto priemonės greitis yra nuo 10 km/h (6 myl./h) iki 90 km/h (56 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas yra maždaug 35 laipsniai įjungus artimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir tenkinama viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, įsižiebia priešinga vairaračio pasukimo kryptiai lemputė.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos nuotolinio valdymo raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Priekinio skydelio lemputės



: Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos nuotoliniu valdymo raktu arba išmaniuoju raktu, priekinė ir galinė lemputės dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lemputės užgęsta, jei užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON arba visos durys užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ACC arba OFF, lemputės salono priekyje ir gale dega apie 20 minučių.



: kai priekinis patalpos žibintas yra šioje padėtyje, priekinis ir galinis patalpos žibintai lieka įjungti visą laiką.



: kai priekinis patalpos žibintas yra šioje padėtyje, priekiniai ir galiniai patalpos žibintai visą laiką lieka išjungti.

Bagažo skyriaus įdėklas



Bagažinės lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.

PASTABA

Bagažo skyrius užsidega, kol atidarytas galinio dangčio dangtis. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos išleidimo, panaudoję galinį dangtį saugiai uždarykite galinio dangčio dangtį.

Pirštinių dėklės lemputė (jei yra)



Dėžės su pirštinėmis lemputė užsidega atidarius dėžę su pirštinėmis.

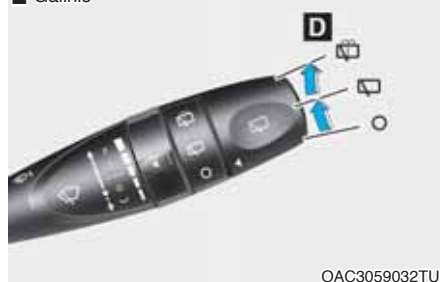
Stovėjimo žibintai arba priekiniai žibintai turi būti ĮJUNGTI, kad veiktų dėžės su pirštinėmis apšvietimas.

VALYTUVAI IR APLIEJIKLIAI

■ Priekinis



■ Galinis





A : Valytuvų greičio valdymas

- RŪKAS (∨) – Nuvalo vieną kartą
- IŠJUNGTA (O) - išjungta
- VID. (---) – Protarpinis valymas (jei yra)
- LO (1) –Valymas mažu greičiu
- HI (2) – Valymas dideliu greičiu

B : Valymo su pertraukomis intervalų nustatymas

C : Apliejimas su trumpu nuvalymu

Skersmuo: Galinio valytuvo/apliejiklio valdymas/plovimas trumpomis šluostėmis

-  – Apliejimas su trumpu nuvalymu
- ON () – Epertraukiamas valymas
- IŠJUNGTA (O) - išjungta

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

RŪKAS (∨): Kad valytuvai perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn ir paleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O): Valytuvai išjungti.

INT (---): Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

[1]: Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

Labas, [2]: Valytuvai dirba didesniu greičiu.

Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklio sistemą.

Priekinio stiklo apšildytuvai



Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Apšildytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei apšildytuvai neveikia, reikia įpilti skystičio į apšildytuvų bakelį.

ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apšildytuvų skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eisimo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PERSPĖJIMAS

- Nejunkite apšildytuvų, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.



- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytuvų sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalčius apšildytuvų skystičius.

Galinio lango valytuvai ir apšildytuvų jungiklis (jei yra)



Galinio lango valytuvo ir apšildytuvų jungiklis yra ant valytuvo ir apšildytuvų valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytuvą.

-  – Purškiamas plovimo skystis ir šluostymas
- ĮJUNGTA () – Įprastas valytuvo veikimas
- OFF (O) - Valytuvai išjungti

GALINIO VAIZDO MONITORIUS (JEI YRA)



Galinio vaizdo monitorius įsijungia, kai automobilis veikia parengties režimu ir įjungiami atbulinės eigos (R) pavara.

Tai papildoma sistema, kuri atsarginės kopijos kūrimo metu rodoma už transporto priemonės per garso ar informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameros ekranas nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera **NERODO** visos zonos už automobilio vaizdo.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.

- Visada būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, pvz., pėstieji, o ypač – vaikai.
- Žiemą kameros vaizdas gali būti miglotas dėl išmetamųjų dujų, jei transporto priemonė ilgą laiką sustabdoma arba pastatoma patalpoje esančioje stovėjimo aikštelėje ir kai pastatote arba sustabdote transporto priemonę ant kalvų.
- Dėl kameros vietos valstybinio numerio lentelė gali būti iš dalies rodoma galinio vaizdo ekrano apačioje.

PASTABA

- Neliekite ant galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Objektvyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus ar apsnigtas, kamera gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMO APIE STATYMO GALU ATSTUMĄ PDW SISTEMA (JEIGU YRA)



[A]: Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Automobilio įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokios nors kliūties lieka apie 120 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonoje ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

ĮSPĖJIMAS




- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra jokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visada būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, pvz., pėstieji, o ypač – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia važiuojant atbuline eiga, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON. Vis dėlto jeigu automobilio greitis viršija 5 km/h, sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/h, sistema jūsų neįspės netgi aptikus kliūtį.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtys, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

| Įspėjamieji garsiniai signalai | Indikatorius |
|---|---|
| Kai kliūtis yra 60–120 cm atstumu nuo galinio buferio: Skambutis pypteli su pertrūkiais. |  |
| Kai kliūtis yra 30–60 cm atstumu nuo galinio buferio: Garsinis signalas pypteli dažniau. |  |
| Kai kliūtis yra 30–60 cm atstumu nuo galinio buferio: Garsinis signalas pypteli nepertraukiamai. |  |

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinis įspėjimas neskamba arba garsinis signalas skamba su pertrūkiais perjungiant į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti gedimą su įspėjimu dėl atbulinės eigos stovėjimo atstumo. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos išjungimas (jeigu yra)



Paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemą. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Kada įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema neveiks

Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Yra galimybė, kad įvyks įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumo sistemos triktis, kai:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtais, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jutiklio signalą trikdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Stipriai lyja ar purškia vanduo.

- Netoli jutiklio yra belaidžių siųstuvų arba mobiliųjų telefonų.
- Jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jeigu:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.

Tokių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema. Visada vairuokite saugiai ir atsargiai.

PASTABA

- Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonoje ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių. Be to, jutikliai gali neaptikti mažų arba plonų objektų, pvz., stulpų arba tarp jutiklių esančių objektų.

Važiuodami atbuline eiga visada apžiūrėkite už transporto priemonės.

- Būtinai informuokite visus transporto priemonės vairuotojus, kurie gali būti nepažįstami su sistema, apie sistemos galimybes ir apribojimus.

Galinė statymo atstumo sistema PDW (angl. Parking Distance Warning) /

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema kai kuriomis aplinkybėmis gali sklandžiai neveikti, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Gali įvykti įspėjimo apie statymo galu atstumą sistemos triktis, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jeigu jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, jis gali neveikti, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršius. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Neliekite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.

MECHANINĖS KLIMATO SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ Vairas kairėje pusėje





■ Vairas dešinėje pusėje



OAI3059100L/OAI3059100

1. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
3. Oro srautų paskirstymo rankenėlė
4. Oro įsiurbimo valdymo mygtukas (recirkuliacinio oro padėtis arba išorinio (šviežio) oro padėtis)
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas (jeigu yra)
6. Galinio lango valytuvų šluotelės (jei yra)

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Upvveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
Šildymas: 
Aušinimas: 

3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas

■ Vairas kairėje pusėje



OAC3059100TU

■ Vairas dešinėje pusėje



OAC3059100R



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą. Penki simboliai naudojami veido, dviejų lygių, grindų, grindų atitirpinimo ir atitirpinimo oro padėčiai nurodyti.



Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Grindų lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OAC3059103TU

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Norėdami uždaryti ventiliacijos reguliavimo svirtį, sukite ją į išorinę pusę iki galo. Norėdami atidaryti ventiliacijos angą, pasukite ją į vidinę pusę.

Temperatūros reguliavimas



OAC3059102TU

Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę.

Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas



OAC3059104TU

Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas pasirinkti šviežio (lauko oro) režimui arba oro cirkuliavimo (salono) režimui.

Oro cirkuliavimo režimas



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Šviežio oro režimas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia.

Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį "0" ventiliatorius išjungiamas.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.


Oro kondicionavimas




Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.



Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jeigu priekinis stiklas rasoja, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo  režimą arba paspauskite priekinio stiklo šildytuvo  režimą.


Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai gražinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.

- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Upveskite variklį.
2. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio  režimą.
4. Laikinais nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasiekiamas reikiama temperatūra, gražinkite oro įtraukimo valdymo į šviežio oro režimą.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinti) pagal SAE standartą J2842.

i Informacija

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašeliai. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

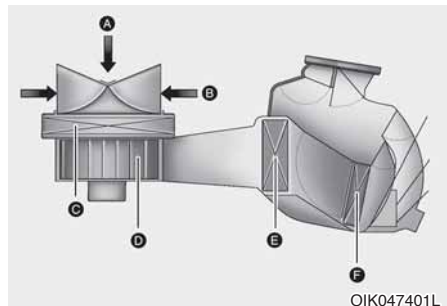
Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliacijos režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasočiau iš vidaus, uždarykite langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.

- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjunksite bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



- [A]: Lauko oras, [B]: Recirkuliuojamas oras
 [C]: Klimato kontrolės oro filtras [D]: Pūstuvus
 [E]: Garintuvo šerdis, [F]: Šildymo krosnelės šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkietais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką.

Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkietais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat blogai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamas rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

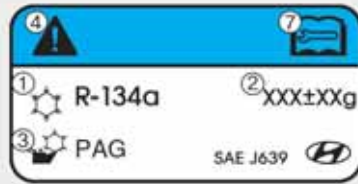


OAC3019020TU

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė (jei yra)

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys
• A tipas



OHYK059004

• B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ Vairas kairėje pusėje



■ Vairas dešinėje pusėje



OAC3059106TU/OAI3059101I

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
3. Recirkuliacijos režimas/šviežio ėdalo režimas
4. Oro srautų paskirstymo mygtukas
5. Galinio lango valytuvų šluotelės (jei yra)
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. OFF mygtukas
8. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
9. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
10. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirenkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
Režimo pasirinkimo mygtukas
Priekinio lango šildymas
(Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas)

- Ventiliatoriaus greičio valdymo perjungiklis

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Sistemą bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22 °C temperatūrą.



i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Upveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:

Šildymas: 

Aušinimas: 

3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

■ Vairas kairėje pusėje



OAC3059100TU

■ Vairas dešinėje pusėje



OAC3059100R



OAC3059109TU

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto kryptys perjungiamos tokia tvarka:



Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, C, D)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Grindų lygis (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindys ir stiklų šildytuvus (A, C, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OAC3059110TU

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OAC3059103TU

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Norėdami uždaryti ventiliacijos reguliavimo svirtį, sukite ją į išorinę pusę iki galo. Norėdami atidaryti ventiliacijos angą, pasukite ją į vidinę pusę.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę.

Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Temperatūra didinama arba mažinama 0,5 °C (1 °F) žingsniu. Jei nustatoma žemiausios temperatūros nuostata, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Termeratūros matavimo vienetų keitimas

Jei akumulatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema
Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Prietaisų skydelis

Eikite į "User settings" (naudotojo nuostatos) → "Other" (Kita) → "Temperature unit" (temperatūros vienetai).

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Oro įtraukimo valdymas



Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliuavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia.

Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

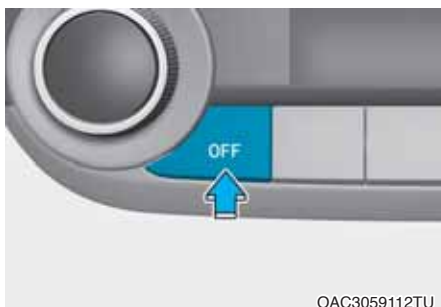
Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas



Norėdami išjungti oro klimato valdymo sistemą, paspauskite priekinį IŠJUNGIMO mygtuką. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Pasirinkite veido lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite grindų lygio režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.


Jeigu priekinis stiklas rasoja, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo režimą arba paspauskite priekinio stiklo šildytuvo režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Uprveskite variklį.
2. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
3. Pasirinkite veido lygio  režimą.
4. Laikinai nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasiekama reikiama temperatūra, grąžinkite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
5. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinoti) pagal SAE standartą J2842.

Informacija

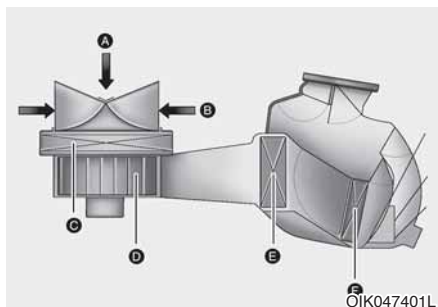
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiujate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliacijos režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarykite langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



[A]: Lauko oras, [B]: Recirkuliuojamas oras

[C]: Klimato kontrolės oro filtras [D]: Pūstuvai

[E]: Garintuvo šerdis, [F]: Šildymo krosnelės šerdis

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtruoja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą. Jei per tam tikrą laiką filtre susikaupia dulkių ar kitų teršalų, oro srautas iš oro išleidimo angų gali sumažėti, todėl drėgmė susikaupia priekinio stiklo viduje, net pasirinkus išorinio (šviežio) oro padėtį.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką.
Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkietais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Perpildymas taip pat blogai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

! ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

! ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.



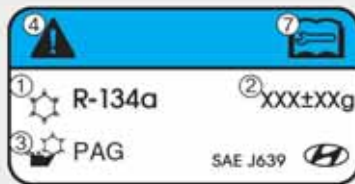
Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė (jei yra)

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

- Pavyzdys
- A tipas



OHYK059004

- B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:




1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Paspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS



ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažesnj ventilatoriaus pūtimo greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavimo rankenėle nustatykite aukščiausią temperatūrą (sukite iki galo į dešinę), o ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.
- Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventilatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Parinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌬️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

Jeigu pasirinkta 🌬️ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌬️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Atšildymas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

i Informacija

Jei norite atitirpinti ir nutirpdyti priekinį stiklą, žr. šio skyriaus dalį "Priekinio stiklo atitirpinimas ir aprasojimo šalinimas".

Galinio lango šildytuvus

■ Mechaninės klimato sistemos valdymas



■ Automatinė klimato kontrolės sistema



Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvus šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

ĪSPĒJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyrius uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskristi iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



Šiuose skyriuose galima laikyti mažus daiktus.

ĪSPĒJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų į dėklą. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

Pirštinių dėtuvė



Norėdami atidaryti dėžę su pirštinėmis, patraukite svirtį ir dėžė su pirštinėmis atsidarys automatiškai. VISADA uždarykite pirštinių dėtuve, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuve, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuve per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržų.

Dėklas



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų į dėklą. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

SALONO ĮRANGA

Cigarečių degiklis (jeigu yra)



Norint naudoti cigarečių žiebtuvėlį, uždegimo jungiklis turi būti padėtyje ACC arba ON.

Išstumkite cigarečių žiebtuvėlį į lizdą iki galo. Kai elementas įkaista, žiebtuvėlis iššoka į parengties padėtį. Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo patinamas keičiamąsias dalis.



PERSPĖJIMAS

Nelaikykite cigarečių žiebtuvėlio, kol jis kaista. Jis gali perkaisti ir sugadinti žiebtuvėlį arba kaitinimo elementą. Nenaudokite žiebtuvėlio priedams (skustuvams, rankiniams siurbliams, kavos puodams ir t. t.). Naudojant kištukinius priedus galima sugadinti lizdą arba sukelti elektros sistemos gedimą. Šiam tikslui naudokite maitinimo lizdus.

PASTABA

- Nelaikykite žiebtuvėlio po to, kai jis jau įkais, nes jis perkaista.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, nuimkite jį, kad neperkaistų.
- Ąkorpuso vidø nekiškite jokio pašalinio daikto. Tai gali sugadinti cigarečių žiebtuvėlį.

Peleninė (jei yra)



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Norėdami išvalyti arba ištuštinti peleninę, ištraukite ją.

Nenaudokite transporto priemonės peleninės kaip atliekų talpyklos.



ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Akinių nuo saulės dėtuve (jeigu yra)



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

ĮSPĖJIMAS

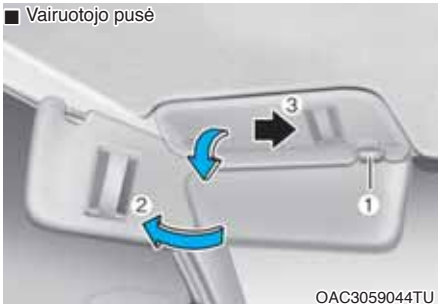
Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilieja, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

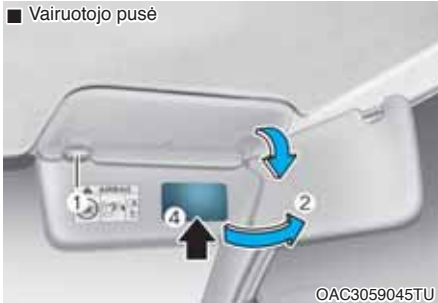
Skydelis nuo saulės

■ Vairuotojo pusė



OAC3059044TU

■ Vairuotojo pusė



OAC3059045TU

Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Norėdami šoniniam langui naudoti skydelius nuo saulės, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (3).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu (4).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Maitinimo lizdas (jei yra)



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W(vatų) varikliui veikiant.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garsos sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis (jeigu yra)



USB įkroviklis yra valdymo pulto dėžėje tarp vairuotojo sėdynės ir priekinio keleivio sėdynės. Prijunkite USB įkroviklį prie USB prievado ir iš naujo įkraukite išmanųjį telefoną arba planšetinį kompiuterį.

- Išmaniojo telefono arba planšetinio kompiuterio ekrane rodomas įkrovimo būsenos/įkrovimo užbaigimo pranešimas.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams iš AVN sistemos leisti.

Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jeigu yra)



[A]: Indikatorius, [B] : Įkrovimo padėklas

Priekiniame pulte yra belaidžio mobiliojo telefono įkroviklis.

Ši sistema veikia uždarius visas duris ir nustačius užvedimo jungiklį į padėtį ACC arba ON (arba START).

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su "Qi" technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko "Qi" technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su "Qi" technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite mobilųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega žaliai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu. Daugiau informacijos ieškote šiame skyriuje "LCD ekrano režimai".

Jeigu jūsų mobilusis telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų mobiliuosius telefonus. Tai dėl mobiliojo telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

PASTABA

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose "Qi" funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Mobilųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas telefonas gali lėčiau krautis ir karštas gali labiau įkaisti.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.
- Įkraunant tam tikrus mobiliuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie magnetiniai elementai (kredito kortelės, telefono kortelės, knygelė ir bilietai) gali būti sugadinti naudojant belaidį įkrovimo procesą.
- Ant įkrovimo pado padėjus mobilųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar mobiliajam telefonui.

Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF, įkrovimas nevyksta.

Laikrodžio

ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite prarasti vairuotojo tiesiogiai valdomą vairo mechanizmo dalį ir sunkiai susižaloti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.

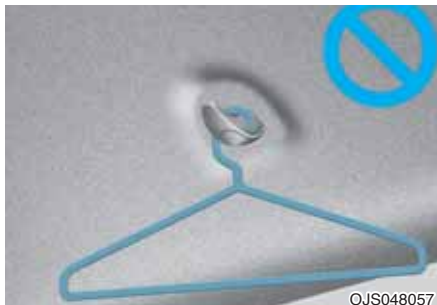
Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame vadove.

Apsauginis kablys (jei yra)



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jeigu yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilauko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.



ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš tiesdami grindų kilimėlį priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **TOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)



OAC3059055TU

Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažinėje. Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.



PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.



ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, nepertempkite bagažo tinklelio. Savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagazo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



©AC3059056TU

Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus. Krovinio skyriaus dangtį galima pakelti arba nuimti.



ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.

PASTABA

Nedėkite bagažo ant dangčio, nes jis gali būti pažeistas arba netinkamai suformuotas.

IŠORĖS ĮRANGA

Stogo stovas (jei yra)



Jei transporto priemonėje yra stogo lentyna, galite pakrauti krovinį ant transporto priemonės viršaus.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

| | |
|--|--|
| ANT STOGO TVIRTINAMAS BAGAŽO RĖMAS | 60 kg (132 svarai) TOLYGIAI PASKIRSTYTA |
|--|--|

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinyms ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinyms, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per eismo įvykį.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms yra saugiai pritvirtintas.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



USB jungti galite naudodami USB prievadą.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip nutinka, naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena



Stogo antena priima DAB (jei yra) ir AM bei FM transliacijos signalus. Norėdami nuimti stogo anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kad vėl įdėtumėte.

PASTABA

- Prieš įeidami į vietą, kurioje yra mažas aukštis, įsitikinkite, kad antena nuimta.
- Prieš plaudami transporto priemonę automatiniam automobilių plovimui įrenginyje, būtinai nuimkite anteną, nes ji gali būti sugadinta.
- Vėl uždedamą anteną reikia gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus. Tačiau jį galima nuimti pastatant transporto priemonę.

PASTABA

Sumontavus rinkoje parduomą anteną, gali nutekėti vanduo, kilti vėjo keliamas triukšmas, riedėti ir netinkamai veikti radijas. Rekomenduojama rinktis anteną, įsigytą iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

i Informacija

Kai kuriuose modeliuose nėra garso (plastikinio užtamsinimo dangčio) sistemos ir jie netiekia pagrindinio radijo kabelio. Todėl, jei norite prijungti poprekybinį garsą arba OIG garsą, kad galėtumėte klausytis radijo transliavimo paslaugos, rekomenduojame naudoti maitinimo kabelį, kurį galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI platintojo.

Garso reguliatoriai ant vairo (jeigu yra)

■ A tipas



OQXI049068L

■ B tipas



OQXI049069L

■ C tipas



OQX059012L

Jūsų patogumui sumontuoti vairaračio garso valdymo jungikliai.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSUMO (◀+ / ▶-) (1)

- Norėdami pagarsinti, spauskite mygtuką (+).
- Norėdami patylinti, spauskite mygtuką (-).

PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES (^ / v) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS/NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS/NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (○) (3)

Paspauskite REŽIMO mygtuką, kad pasirinktumėte RADIJĄ/MEDIJĄ/Bluetooth garsą ir t. t.

NUTILDYTI (⏸) (4, jei yra)

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

 Informacija

Išsami informacija apie garso valdymo mygtukus pateikta tolesniuose šio skyriaus puslapiuose.

Garso / vaizdo / navigacijos sistema (jeigu yra)

Išsami žvalgymo sistemos informacija aprašyta atskirai pateiktame vadove.

Laisvų rankų darbo "Bluetooth®" technologija (jeigu yra)



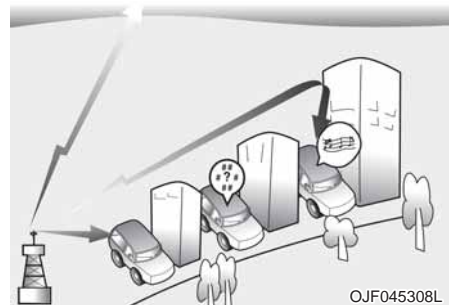
Telefoną galite naudoti belaidžiu ryšiu naudodami "Bluetooth® Wireless Technology".

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

- Garsas: Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje "Kelionės kompiuteris".
- Navigacija: Išsami informacija apie "Bluetooth®" belaidę laisvų rankų technologiją pateikiama atskirai pateikiamame vadove.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas

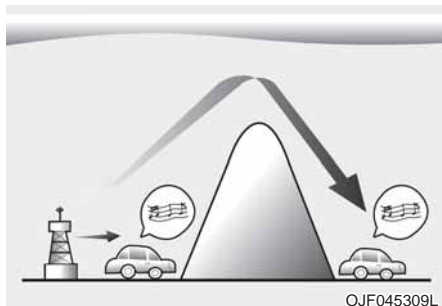


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškreiptas.

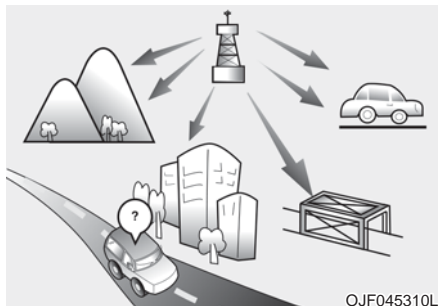
Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

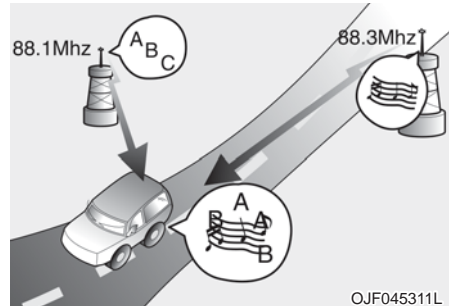
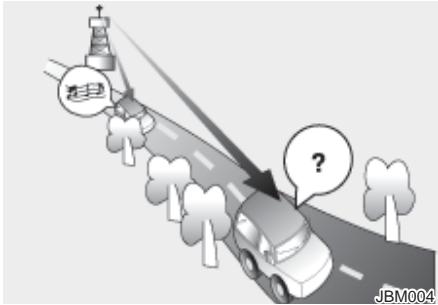


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

FM radijo stotys



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia. Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu.



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžių arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.
- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškreipimus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvoimtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali skliti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobilųjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jeigu automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokią kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

GARSO SISTEMA (BE JUTIKLINIO EKRANO)

Sistemos apžvalga – valdymo skydelis



(1) RADIO mygtukas

- Paspauskite nustatyti radijo režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [DAŽNIO] rankenėlę Scan (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
- Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas [MENU/CLOCK] ► **Mode išskylančiame** lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką [RADIO], kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [RADIO] (RADIJAS), režimas perjungiamas į radiją FM ► AM iš eilės.

(2) MEDIA mygtukas

- Paspauskite norėdami paleisti turinį iš duomenų saugojimo įtaiso.

(3) FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) POWER mygtukas / GARSUMO rankenėlė

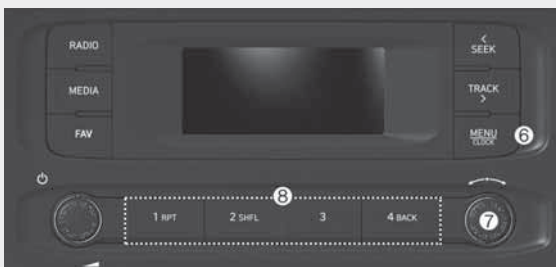
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

(5) SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Grodami mediją paspauskite ir palaikykite, jei norite atsukti atgal arba persukti pirmyn.

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

■ A tipas



(6) **MENIU mygtukas/LAIKRODŽIO MYGTUKAS**

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo menu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(7) **TUNE rankenėlė / FAILO ranke- nėlė / ĮVESTIES mygtukas**

- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Grodami mediją, pasukite, kad ieškotumėte įrašo/failo.
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/failą.

(8) **Skaičių mygtukai (1 aps./min. ~ 4 atgal)**

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintą dabar girdimą radijo stotį.
- USB režimu paspauskite mygtuką [1 **RPT**], kad pakeistumėte atkūrimo naudojimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 **SHFL**] pakeiskite maišymo režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 **BACK**], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus išankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

■ B tipas



(Su "Bluetooth" belaidė technologija)

(1) AUDIO mygtukas

- Paspauskite nustatyti radijo režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas parinktjes pasirinkimo langas, sukite [DAŽNIO] rankenėlę Scan (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
- Jei išskylančiame meniu [MENU/CLOCK] (Meniu/laikrodis) ► **Mode (režimas)** nepasirinktas išskylantysis meniu Mode (režimas), paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] (garsas), kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO] (Garsas), režimas perjungiamas į ► mediją iš eilės.

(2) Mygtukas PHONE (telefonas)

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per "Bluetooth".
- Kai telefonas prijungiamas per "Bluetooth", paspauskite norėdami paleisti "Bluetooth" telefono meniu.

(3) FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) POWER mygtukas / GARSUMO rankenėlė

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

(5) SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Klausydamiesi grotuvo, paspauskite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne "Bluetooth" garso režimu).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

■ B tipas



(Su "Bluetooth®" belaidė technologija)

(6) **MENIU mygtukas/LAIKRODŽIO mygtukas**

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(7) **TUNE rankenėlė / FAILO rankenėlė / ĮVESTIES mygtukas**

- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Klausydamiesi grotuvo, pasukite norėdami rasti įrašą / failą (ne "Bluetooth" garso režimu).
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/failą (išskyrus "Bluetooth" garso režimą).

(8) **Skaičių mygtukai (1 aps./min. ~ 4 atgal)**

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintą dabar girdimą radijo stotį.
- USB/"Bluetooth" garso režimais paspauskite mygtuką [1 RPT], kad pakeistumėte atkūrimo kartojimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 SHFL] pakeiskite maišymo režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 BACK], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus išankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo



(modelis su "Bluetooth®")

*Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

(1) **MODE** mygtukas

- Paspauskite norėdami perjungti radijo režimą į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

(2) **Garso stiprumo svirtelė**

- Stumkite aukštyn arba žemyn norėdami reguliuoti garsumą.

(3) **Aukštyn / žemyn svirtelė**

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite norėdami paleisti ankstesnę / kitą išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite ir laikykite norėdami ieškoti stočių.
- Klausydamiesi grotuvo, pastumkite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne "Bluetooth" garso* režimu).

*: jeigu yra

(4) **MUTE** mygtukas

- Paspauskite norėdami nutildyti sistemą arba panaikinti sistemos nutildymą.
- Skambinimo metu paspauskite norėdami nutildyti mikrofoną arba panaikinti nutildymą.
- Grodami mediją paspauskite, jei norite pristabdyti arba tęsti atkūrimą. (jeigu yra)

(5) **Skambučio/atsakymo mygtukas (jei yra)**

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per "Bluetooth".
- Kai telefonas prijungiamas per "Bluetooth", paspauskite norėdami paleisti "Bluetooth" telefono meniu. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę norėdami skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite norėdami atsilipti į skambutį.
- Paspaudę skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite norėdami perkelti skambutį iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) **Skambučio pabaigos mygtukas (jei yra)**

**ĮSPĖJIMAS****- Apie vairavimą**

- Nereguliokite sistemos vairuodami. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti eismo įvykis, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.
- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Negirdint eismo garsų važiuojant gali įvykti eismo įvykis. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausas.

**ĮSPĖJIMAS****- Kaip elgtis su sistema**

- Neardykite ir nekeiskite garso sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite, kad į sistemą nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Skysčiai ir pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus garus, gaisrą arba sukelti sistemos triktį.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.

PASTABA

Gamintojas "HYUNDAI MOBIS Co., Ltd."

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korėja

Tel.: +82-31-260-2707

**Informacija****- Kaip valdyti sistemą**

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Ilgai naudojant sistemą esant išjungtam varikliui gali išsikrauti akumulatorius.
- Nediekite neapbruotų gaminių. Neapbruoti gaminiai gali būti sistemos klaidų priežastimi. Sistemos klaidoms dėl neapbruotų gaminių diegimo netaikoma garantija.

i Informacija

- Kaip elgtis su sistema

- Nespauskite sistemos elementų didelę jėgą. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD arba jutiklinį skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzenas, skiediklis ir kt.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie ventiliacijos angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformuotis pro jas einant šiltam orui.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei sistema kelia problemų, kreipkitės į saloną, kuriame ją pirkote, arba į įgaliotąjį atstovą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžių.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti sistemą, užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami **[JUNGIMO]** mygtuką valdymo skydelyje. Norint vėl įjungti sistemą reikia dar kartą paspausti **[JUNGIMO]** mygtuką.

Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iškart atidarius vairuotojo dureles.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir nuostatos išliks nepasikeitę.



ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti išjungtos, kai automobilis važiuoja. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.

i Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo raktu jungiklis yra padėtyje ACC arba ON. Ilgai naudojantis sistema, kai variklis yra išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius. Jei ketinate naudoti sistemą ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekraną įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jo atspindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiančiam.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinktųjų pasirinkimo langas, sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę **Display off** (ekrano išjungimo) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

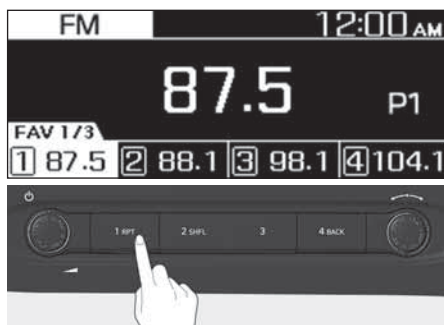
Pagrindinių funkcijų apžvalga

Pasirinkti elementą ir reguliuoti parinktis galima mygtukais su skaičiais ir [**DAŽNIO**] rankenėle valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

Skaičiais pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.



Skaičiais nepažymėti elementai

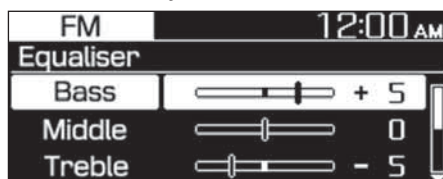
Sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę, norėdami pasirinkti norimą elementą, tada paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę norėdami pasirinkti pageidaujamą vertę ir paspauskite rankenėlę norėdami išsaugoti pakeitimus.

Sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę į dešinę norėdami padidinti vertę; sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę į kairę norėdami suamžinti vertę.

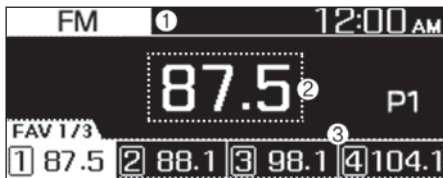


RADIJAS

Radio imtuvo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [RADIO] / [AUDIO] mygtuką.
2. Kai parodomas parinktųjų pasirinkimo langas, sukite [DAŽNIO] rankenėlę Scan (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

FM/AM režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU] (menu) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:

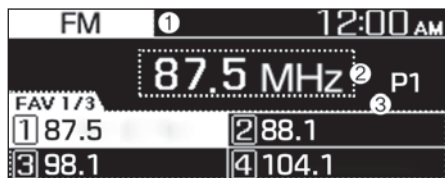
- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukcentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiaikalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiaikalbiai), sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.

- **Equaliser (vienodintuvas) (Tone (tonas)):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis tūris:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Režimo išskylantysis langas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo pulte paspaudžiamas mygtukas [RADIO] / [AUDIO].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** Nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** Nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (maitinimas išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

FM/AM režimas (su RDS)



- (1) Dabartinis radijo režimas
 (2) Radijo stoties informacija
 (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU] (menu) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Pranešimai apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiaikalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiaikalbiai), sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.

- **Equaliser (vienodintuvas) ((Tone) tonas):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis tūris:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Režimo išskylantysis langas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo pulte paspaudžiamas mygtukas [RADIO] / [AUDIO].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** Nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** Nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (maitinimas išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

UHD režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU] (meniu) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Pranešimai apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Sąrašas:** List (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsikalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsikalbiai), sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.

- **Equaliser (vienodintuvas) ((Tone tonas):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis tūris:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Režimo išskylantysis langas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO] (Garsas).
 - **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** Nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** Nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (maitinimas išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

Radio imtuvo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**RADIO**] / [**AUDIO**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinktjes pasirinkimo langas, sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę **Scan** (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Kiekvieną kartą paspaudus vairaračio mygtuką [**MODE**] (Režimas), radio režimas iš eilės perjungiamas į FM ► AM.

PASTABA

Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas [**MENU/CLOCK**] ► **Mode** išskylančiajame lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką [**RADIO**] / [**AUDIO**], kad pakeistumėte radio režimą.

Kiekvieną kartą valdymo pulte paspaudus mygtuką [**RADIO**] / [**AUDIO**], radio režimas perjungiamas į FM ► DAB (jei yra) u AM iš eilės.

Pasiekiamų radio stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radio stoties tikrindami priėmimo signalo kokybę ir pasirinkti pageidaujama stotį.

1. Esant įjungtam radio ekranui, valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinktjes pasirinkimo langas, sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę **Scan** (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radio stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radio stotį, kurios norite klausytis, spauskite [**DAŽNIO**] rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radio stoties.

Radio stočių paieška

Paspauskite [**< SEEK/[TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką valdymo skydelyje norėdami pasiekti ankstesnę arba kitą priimamą radio stotį.

- Radio dažnius greitai surasite spausdami [**< SEEK/[TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką. Paleidus mygtuką, automatiškai pasirenkama stiprų signalą turinti radio stotis (jeigu yra).

Jei tiksliai žinote radio stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę valdymo skydelyje norėdami pakeisto dažnį.

Radio stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Dabartinės radijo stoties įrašymas

Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite nuspaudę norimo skaičiaus mygtuką valdymo pulte.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.
- Norėdami įrašyti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką **[FAV]**.

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 12 radijo stočių.
- Jei stotis jau įrašyta pasirinktu iš anksto nustatytu numeriu, stotį pakeis stotis, kurios klausotės.

Automat. valymo funkcijos naudojimas

Galite ieškoti radijo stočių savo vietovėje, kurioje yra stiprus signalas. Paieškos rezultatus galima automatiškai įrašyti į išankstinių nuostatų sąrašą.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę **Autostore** (automatinis išsaugojimas) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

Išsaugotų radijo vstočių klausymas

FM/AM režimas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausyti, išsaugotą sąrašo numerį.
 - Norėdami peržiūrėti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką **[FAV]**.
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo radijo stotčiai pakeisti.

GARSO ĮRAŠŲ LEISTUVAS

Garso įrašų leistuvo naudojimas

Galima leisti muzikos įrašus, įrašytus įvairiose duomenų laikmenose, tokiuose kaip USB atmintinės, išmanieji telefonai ir "iPod".

1. Prijunkite įrenginį prie USB jungties automobilyje.
 - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įrenginio.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] / [AUDIO] mygtuką.
3. Kai parodomas parinktjes pasirinkimo langas, sukite [DAŽNIO] rankenėlę Scan (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

- Norėdami paleisti medijos leistuvą, paspauskite mygtuką [MEDIA] / [AUDIO] valdymo skydelyje.
- Be to, režimą galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] (režimo) mygtuką ant vairo.
- Pasirūpinkite, kad išoriniai USB įrenginiai būtų prijungiami ir atjungiami esant išjungtam sistemos maitinimui.
- Jei iškylančiajame meniu [MENU/CLOCK] (Meniu/LAIKRODIS) ► Mode (Režimas) nepasirinktas iškylantysis langas Mode (Režimas), paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] (GARSAS), kad pakeistumėte medijos leistuvą.
Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO] (Garsas), medijos režimas perjungiamas į USB ► Bluetooth garsą* iš eilės.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB/AUX maitinimo lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.

- Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas ir "Bluetooth". Dėl to gali girdėtis triukšmas arba įvyks sistemos triktis.
- Kai kartu yra įjungti prijungto įrenginio aukštų bei žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Jei yra galimybė, išjunkite įrenginio tonų suvienodinimo funkciją.

*: jeigu yra

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuosiuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose, įrašytus muzikos įrašus. Prieš naudodami USB režimą patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

Prijunkite USB įrenginį prie USB jungties automobilyje.

- Įrašas paleidžiamas iš karto.
- Valdymo pulte paspauskite mygtuką [MEDIA] / [AUDIO], kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **USB**, tada paspauskite rankenėlę.



- (1) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (2) Leidimo laikas
- (3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

Valdymo skydelyje spauskite [**MENU**] (meniu) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Aplankų sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Informacija:** Information (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiaikalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiaikalbiai), sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Equaliser (vienodintuvas) ((Tone) tonas):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis tūris:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį. (jeigu yra)

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Kūrinio informacija (medijos ekranas):** Pasirinkite informaciją, pvz., **Folder/File (aplankas/failas)** arba **Artist/Title/Album (atlikėjas/pavadinimas/albumas)**, kuri bus rodoma grojant MP3 failus.
- **Režimo iškylantysis langas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [**MEDIA**] / [**AUDIO**].
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** Nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** Nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Laiko formatas:** Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (maitinimas išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [**< SEEK / TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką.

- Be to, galite spausti ir laikyti paspaustą aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Praėjus 2 sekundėms nuo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] (paieškos) mygtuką.

- Be to, galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, per pirmąsias 2 sekundes nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] mygtuką. Norėdami leisti kitą kūrinį, valdymo skydelyje paspauskite [**TRACK >**] mygtuką.

- Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, jei gu nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios praėjo daugiau negu 2 sekundės, valdymo skydelyje dukart paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.
- Be to, galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

Valdymo pulte paspauskite mygtuką [**MENU**], kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [**TUNE**], kad rastumėte norimą kūrinį, ir paspausdami rankenėlę paleiskite failą.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių "Bluetooth" įrenginių ar mobiliųjų telefonų RPT ir SHFL funkcijos gali būti nepalaikomos.

Ieškoma aplankų

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Scan** (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
3. **Aplankų** sąrašė raskite norimą aplanką ir paspauskite rankenėlę [**TUNE**].
 - Bus atkurta pirmoji pasirinkto aplanko daina.

i Informacija

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Užvesdami variklį su prie sistemos prijungtu USB įrenginiu, USB įrenginį galite sugadinti.
- Saugokitės statinės elektros iškvosvės prijungdami ir atjungdami USB įrenginį. Statinė elektros iškvosvė gali sukelti sistemos triktį.
- Saugokite, kad kūnas ar daiktai nepaliesių USB prievado. Tai gali būti nelaimingo atsitikimo arba sistemos trikties priežastimi.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali būti įrenginio klaidos arba sistemos trikties priežastimi.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tikslais, o tik muzikos įrašams leisti. Įkvosvės ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar įvykti sistemos triktis.

PASTABA

- Nejunkite USB atmintinės su ilginamuju laidu. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įrenginio, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.
- Iki galo įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali būti girdimas triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu koduotus failus.
- Sistema gali neatpažinti šių USB įrenginių arba jie tinkamai neveiks:
 - Užkoduotų MP3 grotuvų
 - USB įrenginių, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įrenginių.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.
- Įrenginio atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.

BLUETOOTH (JEI YRA)

"Bluetooth" įrenginių prijungimas

"Bluetooth" yra trumpu nuotoliu veikianči belaidžio ryšio technologija. Per "Bluetooth" galima be laido prijungti šalimai esančius mobiliuosius įrenginius ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įrenginių. Taip efektyviai naudojami jūsų įrenginiai.

Kad galėtumėte naudoti "Bluetooth", pirmiausia šią sistemą palaikančių įrenginių, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar norimas prijungti įrenginys palaiko "Bluetooth".



ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami "Bluetooth" įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

- Automobilio sistemoje galite naudoti "Bluetooth" laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įrenginį, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie "Bluetooth" įrenginiai gali sukelti garso sistemos triktį arba generuoti trikdžius. Tokiu atveju įrenginį pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių "Bluetooth" įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema nestabiliai veikia dėl ryšio tarp automobilio ir "Bluetooth" įrenginio klaidos, pašalinkite susietus "Bluetooth" įrenginius ir vėl juos prijunkite.

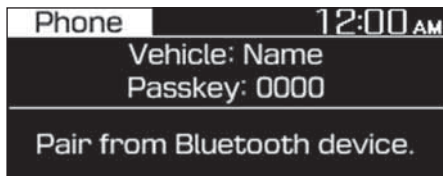
- Jei "Bluetooth" ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami tokius veiksmus:
 1. Išjunkite "Bluetooth" funkciją įrenginyje ir vėl ją įjunkite. Tada vėl prijunkite įrenginį.
 2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Vėl jį prijunkite.
 3. Išimkite iš įrenginio akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įrenginį ir jį prijunkite dar kartą.
 4. Panaikinkite "Bluetooth" susiejimą sistemoje ir įrenginyje, vėl įveskite ir sujunkite įrenginius.
- "Bluetooth" ryšio nebus, jei įrenginio "Bluetooth" funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įrenginio "Bluetooth" funkcijos.

Įrenginių susiejimas su automobilio sistema

Norėdami sujungti per "Bluetooth" pirmiausia susiekite savo įrenginį su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos "Bluetooth" įrenginių sąrašą. Galima susieti iki penkių įrenginių.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings ► Add new device**.
 - Jei savo įrenginius siejate su sistema pirmą kartą, taip pat galite paspausti **[PHONE]** mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

2. "Bluetooth" įrenginyje, kurį norite prijungti, aktyvuokite "Bluetooth" funkciją, suraskite jūsų automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
 - Pažymėkite varnele sistemos "Bluetooth" pavadinimą, rodomą naujame iššokusiame registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
 - Jei "Bluetooth" įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
 - Jei "Bluetooth" įrenginio ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar "Bluetooth" įrenginio ekrane rodomas "Bluetooth" slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu, ir įrenginyje patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

PASTABA

- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir "Bluetooth" įrenginio pavadinimas.
- Numatytasis slaptažodis yra "0000".
- Kai suvesite slaptažodį, praeis šiek tiek laiko, kol sistema prisijungs prie įrenginio. Įrenginiui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda "Bluetooth" būsenos piktograma.

- Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono "Bluetooth" nuostatų meniu. Išsamesnės informacijos žr. savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį pakartokite 1–3 veiksmus.
- Jei naudojate automatinio prijungimo per "Bluetooth" funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įrenginiu, išjunkite "Bluetooth" savo įrenginyje.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per "Bluetooth", jo akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įrenginio prijungimas

Jei nenorite naudotis įrenginiu su "Bluetooth" per automobilio sistemą, sujunkite susietą įrenginį su sistema. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings ► Paired devices**.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite **[DAŽNIO]** rankenėlę pageidaujama įrenginiui prijungti ir tada paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įrenginys, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įrenginį, kurį norite atjungti.

PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įrenginys yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įrenginio klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įrenginys vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.
- Ryšiui su įrenginiu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.

Įrenginio atjungimas

Jei nebenorite naudotis įrenginiu per "Bluetooth" arba prijungti kitą įrenginį, atjunkite dabar prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings ► Paired devices**.
2. Sukite **[DAŽNIO]** rankenėlę Connect (prijungti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

Susietų įrenginių pašalinimas

Jei nebenorite, kad įrenginys su "Bluetooth" būtų susietas, arba norite prijungti kitą įrenginį, kai įrenginio su "Bluetooth" sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings ► Delete devices**.
2. Sukite **[DAŽNIO]** rankenėlę, norėdami pasirinkti pageidaujama šalinti įrenginį ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

PASTABA

- Pašalinus susietą įrenginį, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir asmeninė adresinė.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įrenginį, turite iš naujo jį susieti.

Naudojimasis "Bluetooth" garso įrenginiu

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto "Bluetooth" garso įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [AUDIO] (laikmenos) mygtuką.
2. Kai parodomas parinktjes pasirinkimo langas, sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti **Bluetooth garsą** ir paspauskite rankenėlę.



(1) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

1. Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:
2. Sukite [TUNE] rankenėlę Delete (šalinti) komandai pasirinkti ir tada paspauskite rankenėlę.

- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Equaliser (vienodintuvas) (Tone (tonas)):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis tūris:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Režimo iškylantysis langas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO] (Garsas).
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Nustatykite datą:** Nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Nustatykite laiką:** Nustatykite ekrane rodomą laiką.

- **Laiko formatas:** Pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
- **Ekranas (maitinimas išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti rodymo numerį.

Sustabdyti / tęsti grojimą

Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką, kad pristabdytumėte grojimą. Vėl paspauskite [3] mygtuką norėdami tęsti grojimą.

- Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pulte.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių "Bluetooth" įrenginių ar mobiliųjų telefonų RPT ir SHFL funkcijos gali būti nepalaikomos.

PASTABA

- Sistema gali nepalaikyti ankstesnio arba kito kūrinio leidimo funkcijos su kai kuriais "Bluetooth" įrenginiais ar mobiliaisiais telefonais.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių grotuvų.
- Kai kurių "Bluetooth" įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per "Bluetooth", atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.
- Kai muzikos klausoma iš "Bluetooth" garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojate "Bluetooth" telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžių, kai "Bluetooth" garso režimu ieškoma takelių pirmyn / atgal.
- "Bluetooth" garso režimu nepalikiama kūrinio persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- "Bluetooth" garso režimu nepalikiama kūrinių grojaraščio funkcija.
- Atjungus "Bluetooth" įrenginio ryšį, "Bluetooth" garso režimas bus išjungtas.

Naudojimasis "Bluetooth" telefonu

"Bluetooth" telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš jungdami "Bluetooth" įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir nekalbėkite telefonu vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti eismo įvykis. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.

PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis "Bluetooth" telefono funkcija.
- "Bluetooth" laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobilųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz., esate tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Šiomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas
 - Automobilio salone triukšmas
 - Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės
- "Bluetooth" laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] (telefono) mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo/atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Pasirinkite telefono numerį.
 - Norėdami pasirinkti numerį iš populiariausių numerių sąrašo eikite į **Favourites** (parankiniai).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš skambučių žurnalo, eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš adresatų sąrašo, atsisiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, eikite į **Contacts** (adresatai).
3. Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

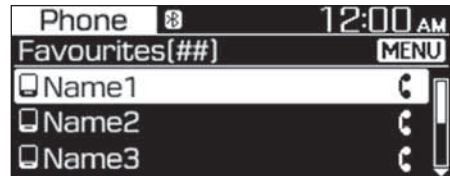
Parankinių numerių sąrašo naudojimas

Galite lengviau naudoti "Bluetooth" kalbėdami telefone laisvų rankų įranga, užregistruodami telefono numerius kaip mėgstamiausius.

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [**TUNE**], kad pasirinktumėte **Favourites**, ir paspauskite rankenėlę.
2. Pasirinkite [**MENU/CLOCK**] ► **Add new favorites**.
3. Paspauskite mygtuką [**1 RPT**] ir pasirinkite norimą telefono numerį.

Parankinių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [**TUNE**], kad pasirinktumėte **Favourites**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą adresatą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [**MENU**] (meniu) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pridėti naują dokumentą:** Įtraukite dažnai naudojamą telefono numerį į mėgstamiausius.
- **Ištrinti elementus:** pašalina pasirinktą parankinį numerį.
- **Delete (šalinti):** pašalina parankinius numerius.

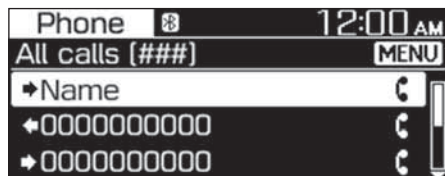
PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima užregistruoti iki 20 parankinių numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius numerius, pirmiausia atsisiųskite adresatus į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių numerių sąrašas nėra atsiunčiamas į sistemą.

- Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, parankinių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Pašalinkite ir vėl pridėkite adresatą į parankinių numerių sąrašą.
- Kai prijungiate naują telefoną, nustatytas kito telefono parankinių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol pašalinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Skambučių istorija**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą įvestį ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU] (menu) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

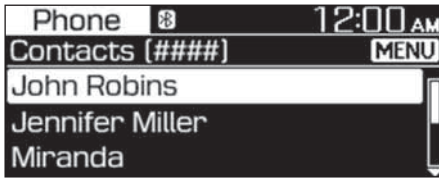
- **Parsiųsti**: Download (atsisiųsti): atsisiųsti skambučių žurnalą.
- **Visi skambučiai**: Peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Rinkti skambučiai**: Peržiūrėti tik rinktus skambučius.
- **Skambučių priėmimas** Peržiūrėti tik gautus skambučius.
- **Praleisti skambučiai**: Peržiūrėti tik praleistus skambučius.

PASTABA

- Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.
- Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.
- Viename skambučių žurnale išsaugoma iki 50 įrašų.
- Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.
- Norint atsisiųsti skambučių žurnalą iš mobiliojo telefono reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys bus pašalinti.

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Contacts**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą skaičių ir raidžių grupę ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą adresatą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (meniu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Parsiųsti:** Download (atsisiųsti): atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- Adresatai rodomi tik tada, kai prijungtas "Bluetooth" telefonas.
- Iš "Bluetooth" telefono galima atsisiųsti tik adresatus, kurių informacija yra palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.
- Galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.
- Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.
- Kai kurie atsisiųsti adresatai gali prapulti dėl sistemos specifikacijų.
- Atsiųnčiami adresatai, išsaugoti telefone ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.
- Specialieji ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.

- Adresatams iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Atsiųntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būklės.
- Atsiųntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys bus pašalinti.
- Sistemoje negalima adresatų taisyti ar šalinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane atsidaro pranešimo apie įeinantį skambutį langas.



Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką norėdami pasirinkti Accept (atsiliepti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo/atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti Reject (atmesti).

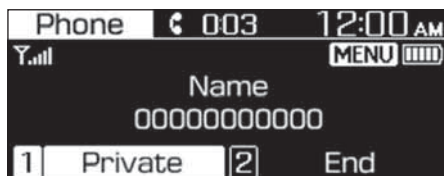
- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

PASTABA

- Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.
- Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite "Bluetooth" funkciją telefone.

Parinkčių naudojimas skambinant

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



Norėdami perjungti skambutį į mobilųjį telefoną spauskite [1] mygtuką ir pasirinkite Private (privatus).

- Kitas variantas – paspauskite ir laikykite paspaustą skambinimo ir atsiliepmo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.
- Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:
- **Mikrofono garsumas (išeinantis garsumas):** Microphone Volume (išeinančio garso stiprumas): nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad pašnekovas negirdėtų jūsų.

PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija nėra išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik telefono numeris.
- Skambučio naudojant "Bluetooth" ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo telefono tipo. Kai kuriuose telefonuose kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais nerodomas telefono numeris.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

VISOS EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA "ECALL" (JEI YRA)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio keliuose atveju.

SOS

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

- Sustabdomas garsas ir ekrane rodoma SOS.

EVAP testas

Visos Europos pagalbos iškvietos bandymo režimą galite įjungti paspausdami mygtuką SOS Test (SOS bandymas).

- Sustabdomas garsas ir ekrane rodomas SOS TESTAS.

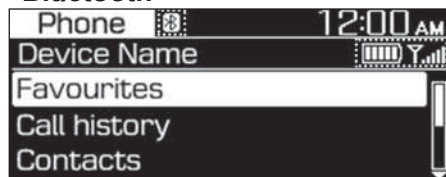
PASTABA

- **Daugiau informacijos žr. vadove "Visos Europos pagalbos iškvietos sistema".**
- **Priklausomai nuo regiono, priežiūra gali nebūti teikiama.**
- **Atsižvelgiant į regioną arba transporto priemonės modelį, mygtuko pavadinimas gali skirtis.**

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekranu viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną. Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.

"Bluetooth"



| Pikto-grama | Aprašymas |
|-------------|---|
| | Prijungto "Bluetooth" įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis |
| | "Bluetooth" ryšiu prijungtas mobilusis telefonas ir garso įrenginys |
| | Vyksta pokalbis telefonu "Bluetooth" ryšiu |
| | Išjungtas mikrofonas per pokalbį telefonu "Bluetooth" ryšiu |
| | Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš "Bluetooth" ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono |
| | Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš "Bluetooth" ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono |
| | Rodoma, kai "Bluetooth" nuotolinio valdymo pultas prijungtas naudojant išmaniojo telefono programas |

Signalo stiprumas

| Pikto-grama | Aprašymas |
|-------------|--|
| | "Bluetooth" ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas |

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo akumuliatoriaus įkrovos lygio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų ekrane gali nebūti rodomos kai kurios būsenos piktogramos.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failų formatai
 - "WAVEform" garso formatas
 - MPEG1/2/2.5 Garso lygmuo 3
 - "Windows Media Audio" Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (didelis diapazonas): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitų
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitų
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitų
- Moduliacijos gylis
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000 / 44100 / 64 GB
 - WAV: 44100 / 48000 Hz
- Maksimalus aplankų/failų pavadinimų ilgis (pagal "Unicode"): 40 Anglų arba korėjiečių kalbos simbolių
- Galimi rašmenys katalogo / failo pavadinime (pagal "Unicode"): 2604 korėjiečių kalbos rašmenys, 94 raidiniai ir skaitiniai rašmenys, 4888 bendrinės kinų kalbos rašmenys, 986 specialūs rašmenys
- Didžiausias aplankų skaičius: 1 000
- Didžiausias failų skaičius: 5 000

PASTABA

- Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba tinkamai nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.
- Sistema atpažįsta tik failus su .mp3 / .wma / .wav plėtimu. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią kodavimo programą.
- Sistema nepalaiko DRM ("Digital Rights Management") kodavimo sistema apsaugotų failų.
- MP3 / WMA formato suspaustų failų ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atkūrimo kokybė yra geresnė.)
- Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintosios kinų kalbos rašmenimis užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.

Palaikomos USB laikmenos

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau
- Formatuoti sistemą FAT12/16/32 (rekomenduojama), exFAT/NTFS

PASTABA

- **Garantuojamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.
 - Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų laikmenų, tokių kaip CF arba SD kortelės.
- Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įrenginių.
- Jei naudojama didelės talpos USB duomenų laikmena, padalyta į kelis loginius diskus, bus atpažinti tik pirmajame diske esantys failai.
- Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkami medijos failai nebus leidžiami.
- Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įrenginius.

"Bluetooth"

- "Bluetooth" 2 galingumo klasė: nuo -6 iki 4 dBm
- Bangų stiprumas: maks. 3 mW
- Dažnių diapazonas: nuo 2400 iki 2483,5 MHz
- "Bluetooth" sujungimo RAM programos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- "Bluetooth®" žodinis ženklas ir logotipai yra "Bluetooth® SIG, Inc." registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.



ATITIKTIES DEKLARACIJA

CE RED (skirta ES)

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]

Product ^[3] Car Audio System

Model ^[4] Basic Model: ACB10HQIG
 Additional Models:
 ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL,
 ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG,
 ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP,
 ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] **3.2** EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Radio ^[8]

Article ^[7] **3.1b** Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EMC ^[9] EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ^[7] **3.1a** EN 60065:2014/A11:2017,
Safety ^{[10], Health} ^[11] EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
 Seoul, 06141, Korea
 Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
 Wilhelm-Fay-Strabe 51,
 Frankfurt Main, 65936, Germany
 Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
 Octagon House, Concorde Way, Fareham
 Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Signed By ^[15] 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]

Notified Body Identification ^[17] 0168


 Seunghoon Choe
 Representative
 Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Reference ^[18] BABT-RED001341 I01

Additional information ^[19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.OV.001
 SW: AI3.GEN.001

6. Važiuojant

| | |
|--|------|
| Prieš važiuojant | 6-5 |
| Prieš sėdant į automobilį | 6-5 |
| Prieš užvedant variklį | 6-5 |
| Užvedimo jungiklis..... | 6-7 |
| Užvedimo raktu jungiklis..... | 6-7 |
| Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas | 6-10 |
| Rankinė transmisija | 6-15 |
| Rankinis transmisijos valdymas..... | 6-15 |
| Vairavimo patarimai | 6-17 |
| Automatinė rankinė transmisija (AMT)..... | 6-18 |
| Automatinės rankinės transmisijos (AMT) naudojimas | 6-19 |
| Automatinės rankinės transmisijos (AMT) funkcijos..... | 6-19 |
| Skystųjų kristalų ekranas transmisijos temperatūrai ir įspėjimams pranešimams | 6-23 |
| Dinaminis diapazonas | 6-28 |
| Automobilio statymas | 6-31 |
| Vairavimo patarimai | 6-31 |
| Stabdymo sistema | 6-33 |
| Stabdžiai su stiprintuvu..... | 6-33 |
| Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius | 6-33 |
| Galiniai būgniniai stabdžiai..... | 6-34 |
| Stovėjimo stabdys | 6-34 |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | 6-35 |
| Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)..... | 6-37 |
| Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)..... | 6-40 |
| Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) | 6-41 |
| Avarinio stabdymo signalas (ESS)..... | 6-42 |
| Stabdymo patarimai..... | 6-42 |
| ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema | 6-44 |
| ISG sistemos suaktyvinimas | 6-44 |
| ISG sistemos išjungimas | 6-47 |
| ISG sistemos triktis..... | 6-47 |
| Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas | 6-48 |

| | |
|--|------|
| Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)..... | 6-49 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | 6-49 |
| FCA įspėjamasis pranešimas ir stabdžių valdymas..... | 6-51 |
| FCA jutiklis (priekinio vaizdo kamera) | 6-53 |
| Sistemos triktis | 6-54 |
| Sistemos apribojimai..... | 6-56 |
| Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema | 6-61 |
| LKA veikimas..... | 6-62 |
| LKA sistemos funkcijos pakeitimas | 6-63 |
| Įspėjamoji lemputė ir pranešimas..... | 6-65 |
| Sistemos apribojimai..... | 6-67 |
| Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA) | 6-69 |
| Greičio ribojimo pagalbinis veikimas..... | 6-69 |
| Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) | 6-72 |
| Funkcijos nustatymas ir įjungimas..... | 6-73 |
| Ekranas..... | 6-73 |
| Funkcijos apribojimai | 6-76 |
| Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema | 6-78 |
| Sistemos nustatymas ir veikimas | 6-78 |
| Funkcijos nustatymas iš naujo..... | 6-80 |
| Sistemos parengties režimas..... | 6-80 |
| Sistemos triktis | 6-80 |
| Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą | 6-82 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas..... | 6-83 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas | 6-83 |

6. Važiuojant

| | |
|---|------|
| Ypatingos vairavimo sąlygos..... | 6-88 |
| Pavojingos vairavimo sąlygos..... | 6-88 |
| Automobilio įsiūbavimas | 6-88 |
| Sklandus posūkis | 6-89 |
| Vairavimas naktį..... | 6-89 |
| Vairavimas lyjant..... | 6-89 |
| Vairavimas užtvindytose vietovėse | 6-90 |
| Vairavimas greitkelyje | 6-90 |
| Vairavimas žiemą | 6-91 |
| Apsnigta arba apledėjusi danga..... | 6-91 |
| Atsargumo priemonės žiemą | 6-93 |
| Automobilio masė..... | 6-95 |
| Per didelė apkrova..... | 6-95 |
| Priekabos vilkimas | 6-96 |



ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventilatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežias oras.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventilacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventilacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį į grindų arba veido padėtį, o ventilatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje “Saugos diržai”.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.**



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

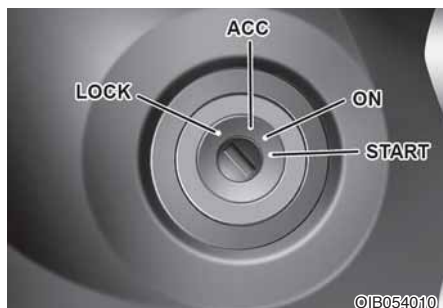
UŽDEGIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- NIEKADA nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jeigu yra)



⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į pirmą pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija) arba N (neutralią padėtį automobiliuose su automatine rankine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK.

Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite rakto angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiai.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

| Perjungti Padėtis | Veiksmas | Pastaba |
|-------------------|---|--|
| UŽRAKINTA | Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. | Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra) |
| ACC | Galima naudoti elektrinius prietaisus. | Vairas atrakinamas. Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte. |
| IJ. | Tai įprastinė racto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON. | Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu. |
| PRADĖTI | Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą. | Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą. |

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Automobilis su automatiuota mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
3. Stipriai įspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite. Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje, tik taip užvesite variklį.



Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, užsids variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra). (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

| Mygtuko padėtis | Veiksmas | Pastaba |
|-----------------|--|---|
| Išjungtas | <ul style="list-style-type: none"> Norėdami išjungti variklį, sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra) | <p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p> |
| ACC | <ul style="list-style-type: none"> Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti elektrinius priedus. Vairas atrakinamas. | <ul style="list-style-type: none"> Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumulatorius. Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte. |
| IJ. | <ul style="list-style-type: none"> Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamasis lemputės galima patikrinti neužvedus variklio. | <p>Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.</p> |
| PRADĖTI | <p>Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.</p> | <p>Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF</p> |

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, hibridinė sistema gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra transporto priemonėje, mirksės indikatorius  ir įsijungs įspėjimas "Rakto nėra transporto priemonėje", o jei visos durys uždarytos, taip pat maždaug 5 sekundes skambės švyturėlis. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei yra ĮJUNGTA hibridinė sistema.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Automobilis su automatiuota mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką. Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje, tik taip užvesite variklį.

Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

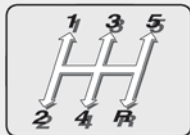


i Informacija

Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

MECHANINIAI VEIDRODĖLIAI (JEIGU YRA)

■ A tipas



OAC3N060068TU

■ B tipas



Perjungimo svirtį galima pastumti paspaudus mygtuką (1).

OAC3N060072TU

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Rankinė transmisija turi 5 priekinės eigos pavaras. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Norėdami perjungti į R (atbulinę eiga), įsitinkinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojo, tada prieš perjungdami į R (atbulinę eiga), perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Kai visiškai sustosite ir bus sunku perjungti 1-ą pavarą arba R (atbulinės eigos):

1. Perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją arba R (atbulinės eigos) pavarą.

i Informacija

Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neišils.

Sankabos naudojimas (jei yra)

Sankabos pedalas turi būti nuspaustas iki pat grindų prieš:

- Variklio paleidimas
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Perkėlimas
Norėdami užvesti transporto priemonę, lėtai atleiskite sankabos pedalą ir nuspauskite akceleratorių.

Atleisdami sankabos pedalą, lėtai jį atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti atleistas.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo sankabos nusidėvėjimo ar sugadinimo:

- Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu.
- Nelaikykite transporto priemonės, kai sankaba yra nuožulnioje padėtyje, laukdami šviesoforo ir t. t.
- Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą, kad išvengtumėte triukšmo ar žalos.
- Nepradėkite važiuoti įjungę antrą (antrą) pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.
- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir būkite atsargūs, kad neatleistumėte pedalo prieš grįždami į vertikalią padėtį atleidę pedalą. Jei nuspausite pedalą prieš kelis kartus grįždami į pradinę padėtį, sankabos sistema gali sugesti.

Perjungimas žemyn

Perjunkite žemesnę pavarą, kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviai eismui arba važiuoti stačia įkalne, kad būtų išvengta variklio apkrovos.

Be to, perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai transporto priemonė važiuoja nuokalne, perjungimas į žemesnę pavarą padeda išlaikyti saugų greitį, nes varikliui tiekama stabdymo galia, ir sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio, sankabos ir transmisijos:

- Perjungdami iš 5-os į 4-ą pavarą būkite atsargūs, kad netyčia nepaustumėte perjungimo svirties į šoną įjungdami 2-ą pavarą. Dėl staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną.
- Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 APS./MIN. ar didesniu), vienu metu nesumažinkite pavaros daugiau nei dviem pavaromis arba nesumažinkite pavaros. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga.
- Nevažiuok stabdžiais. Dėl to stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir sugesti.
Važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas variklio padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitinkinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), kad nesugadintumėte transmisijos.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

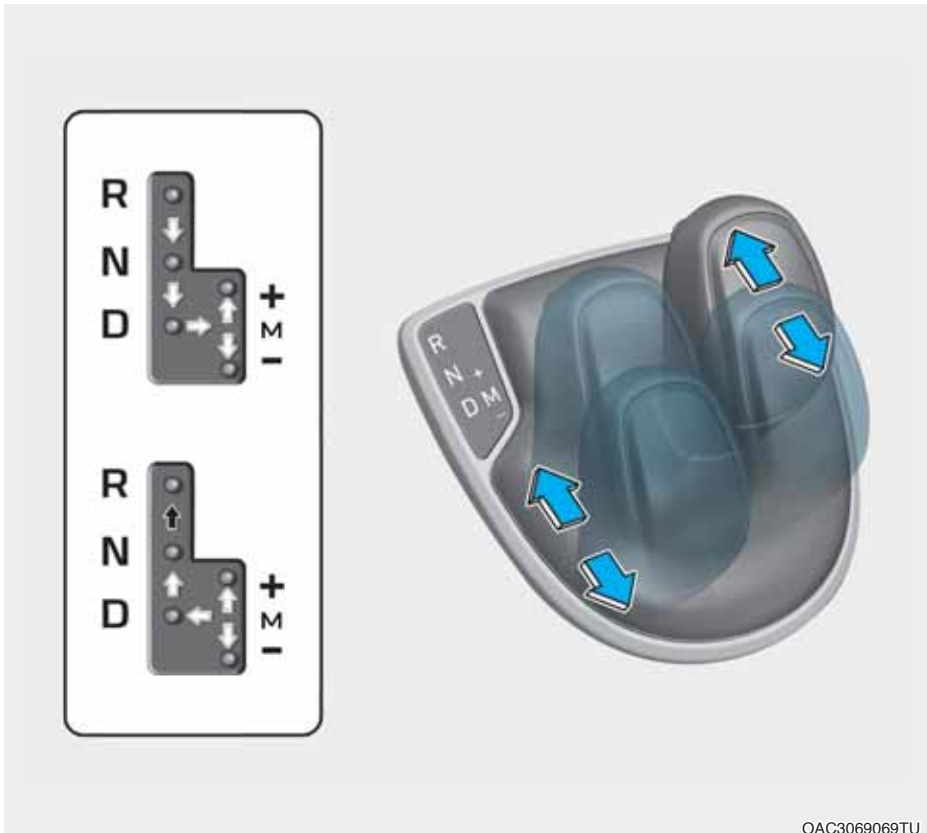


ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

AUTOMATINĖS RANKINĖS TRANSMISIJOS (AMT) (JEI YRA)



 Paspauskite pavaros mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

 Perjunkite pavarų svirtį.

Automatinė rankinė transmisija (AMT) - tai transmisija su pavaros pavara ir sankabos pavara, papildanti įprastą rankinę transmisiją. Kad būtų patogiau važiuoti, pavarų perjungimą automatiškai atlieka transmisijos valdymo blokas ir sankaba/pavaros paleidiklis.

Automatinės rankinės transmisijos (amt)

Automatinėje rankinėje transmisijoje (AMT) yra penkios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavarą.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

Automatinės rankinės transmisijos (AMT) funkcijos

- Pavary dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavary dėže su automatiiniu pavary perjungimu. Jis suteikia vairavimo pojūtį naudojant rankinę pavary dėžę.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavary dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavary dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavary dėžės, pavary perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros. Kai pavara perjungiama, kartais galite išgirsti veikimo triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Automatinė rankinė transmisija (AMT) naudoja sauso tipo vieną sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės transmisijos sukimo momento keitiklio. Jis rodo geresnį greitėjimą ir didesnį kuro efektyvumą važiuojant, bet pradinis paleidimas gali būti šiek tiek lėtesnis nei automatinė transmisija.
- Dėl to pavary perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavary dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavary dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Sausojo tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavary dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabčiojant.
- Greitai greitėjant esant mažam transporto priemonės greičiui, variklio apsukos gali labai padidėti, priklausomai nuo transporto priemonės važiavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai paleisti įrenginį įkalnėje, atsižvelgdami į esamas sąlygas tolygiai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Jei atleisite koją nuo akceleratoriaus pedalo esant mažam transporto priemonės greičiui, galite pajusti variklio stabdymą, kuris panašus į rankinę pavary.

- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprasta pavaryų dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujo automobilio pavaryų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolatos optimizuojami.

i Informacija

Lenkimo funkcija

Lenkimo funkcija padeda transporto priemonei sklandžiai užvesti. Jei nuspausite stabdžių pedalą, kai perjungimo svirtis yra R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba M (rankinio valdymo) padėtyje, transporto priemonė pradės važiuoti lėtai, nenuspaudus akceleratoriaus pedalo. Norėdami išjungti šią funkciją, nuspauskite stabdžio pedalą arba pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Lėtos eigos funkcija gali tinkamai neveikti, kai:

- Stovėjimo stabdžio svirtis įjungžiama perjungimo svirtį nustačius į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba M (rankinis valdymas).

Automatinės rankinės transmisijos (AMT) naudojimas



Prieš važiuodami transporto priemone perskaitykite vairuotojo pusės skydelio nuo saulės instrukciją ir jos laikykitės.

Svirties perjungimo būsenos

| Svirties perjungimas | | Perjungimo sąlyga | | Kai perkeltimo sąlyga netenkinama | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|---------|-----------------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------------------|
| Iš (esamos padėties) | Į (norima padėtis) | Transporto priemonės greitis | Stabdys | Pavarų perjungimo indikatorius | Skydelis | | | Transmisijos padėtis |
| | | | | | Garsas | Stabdžių spaudimo indikatorius | | |
| K | N | Netaikytina | | - | - | - | - | - |
| | D | Judant pirmyn mažesniu nei 7 km/h (4 mph) greičiu | Taikoma | N mirksi | Įjungtas | Įjungtas | Įjungtas | N |
| N | K | Judant pirmyn mažesniu nei 2 km/h (1 mph) greičiu | Taikoma | N mirksi | Įjungtas | Įjungtas | Įjungtas | N |
| | D | Judant pirmyn mažesniu nei 7 km/h (4 mph) greičiu | Taikoma | N mirksi | Įjungtas | Įjungtas | Įjungtas | N |
| D | K | Judant pirmyn mažesniu nei 2 km/h (1 mph) greičiu | Taikoma | N mirksi | Įjungtas | Įjungtas | Įjungtas | N |
| | N | Netaikytina | | - | - | - | - | - |

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), **VISADA** patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

Automatinės rankinės transmisijos (AMT) naudojimas



Nuspausti stabdį

Patikrinkite, ar važiavimo svirtis yra N (neutralioje) padėtyje ir yra nuspaustas stabdžio pedalas, tik taip užvesite variklį.

Automatinės rankinės transmisijos (AMT) naudojimas



Šankaba perkaito

Ši įspėjamoji lemputė rodo, kad šankaba perkaito. Jis kurį laiką rodomas, kai uždegimo jungiklis yra ĮJUNGTAS. Indikatoriaus lemputė užsidega, kai apskaičiuota šankabos temperatūra pakyla iki ribotos vertės.

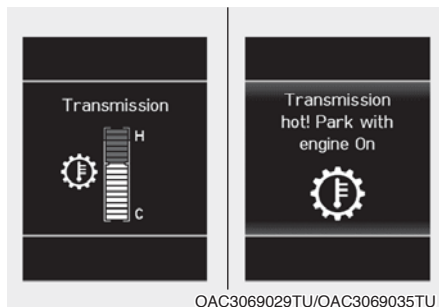
i Informacija

AMT įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai sankaba pernelyg nuslysta dėl pasikartojančio stabdymo važiuojant stačiais nuolydžiais arba transporto priemonė ilgą laiką laikoma nuožulnioje padėtyje. Kad neįsijungtų įspėjamoji lemputė, naudokite stabdį važiuodami mažu greičiu įkalne arba stabdydami transporto priemonę įkalnėje.

- Jei automobilis išlaikomas vietoje spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba lėtai riedant pirmyn išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti ir sugesti. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei skystųjų kristalų ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinį stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.

Skystųjų kristalų ekranas transmisijos temperatūrai ir įspėjamiesiems pranešimams

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

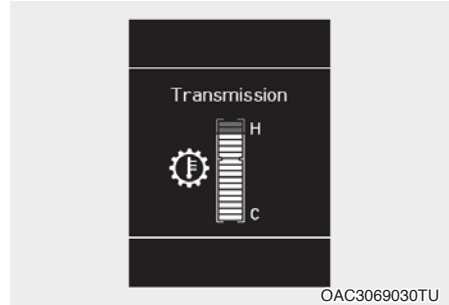
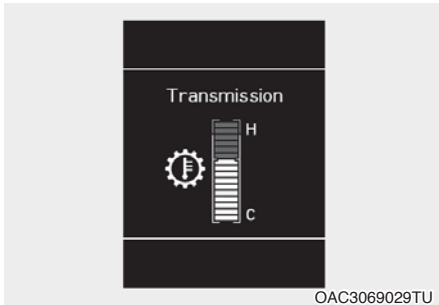


- Skystųjų kristalų ekrane pasirinkite kelionės kompiuterio režimą ir pereikite į transmisijos temperatūros ekraną, kad pamatytumėte automatinio rankinio transmisijos režimo temperatūrą.
- Pabandykite važiuoti taip, kad temperatūros matuoklis nerodytų didelio/perkaitimo. Kai transmisija perkaista, skystųjų kristalų ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. Vadovaukitės rodomu pranešimu.



PERSPĖJIMAS

Transmisijos temperatūros daviklio padidėjimas (aukšta temperatūra) paprastai rodomas ant nuolydžio, kai transporto priemonė sustabdoma ilgą laiką naudojant akceleratoriaus pedalą ir nenuspaudžiant stabdžių pedalo.



Normalus (po 10 žyma)

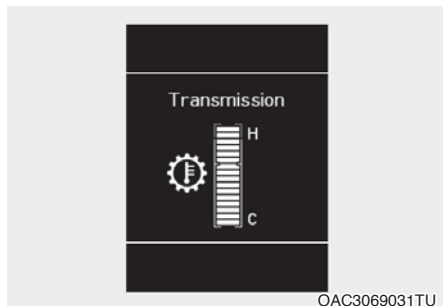
- Norėdami išlaikyti optimalų pavarų perjungimo našumą, važiuokite taip, kad temperatūros matuoklis būtų žemiau taško (po žyma 10).

i Informacija

Temperatūros matuoklis gali greitai padidėti, jei sankaba pernelyg nuslysta dėl pasikartojančio stabdymo važiuojant stačiais nuolydžiais arba jei transporto priemonė ilgą laiką laikoma nuožulnioje padėtyje. Norėdami išvengti per didelio temperatūros kilimo, naudokite stabdžių pedalą važiuodami mažu greičiu arba stabdydami transporto priemonę ant kalvos.

Prieš įjungiant didelio/perkaitimo režimą (nuo 10 iki 14 žymos)

- Kai sankabos temperatūra patenka į šią zoną (nuo 10 iki 14 žymos), važiuokite sumažindami sankabos slydimą tiek, kad temperatūros matuoklis būtų žemiau taško (**10 žyma**).
- Jei sankabos temperatūra toliau didėja ir pasiekia žymę 14, pasigirsta įspėjamasis signalas ir bloke išskyla temperatūros matuoklis. AMT įspėjimo pranešimas nerodomas.



Didelis/perkaitimas (nuo 15 iki 16 žymėjimo)

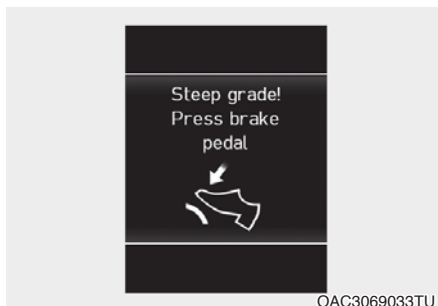
- Ši zona rodo, kad AMT sankabos temperatūra pasiekė aukštą/perkaitimo zoną.

Pasigirsta AMT įspėjamasis signalas, bloke rodomas įspėjamasis pranešimas ir temperatūros matuoklis išnyksta iš bloko.

Vadovaukitės rodomu įspėjamųjų pranešimu.

- Norėdami patikrinti perkaitusios sankabos temperatūros būseną, pereikite į temperatūros matuoklio ekraną pasirinkdami suveikimo kompiuterio režimą. Tada galite patikrinti sankabos temperatūros būseną.

AMT įspėjimo pranešimas



Važiavimas į kalną ar stačią įkalnę:

- Norėdami išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiudami automobiliu į priekį. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinį stabdį.
- Jei automobilis išlaikomas vietoje spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba lėtai riedant pirmyn išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti ir sugesti. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei skystųjų kristalų ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas, reikia įjungti kojinį stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.

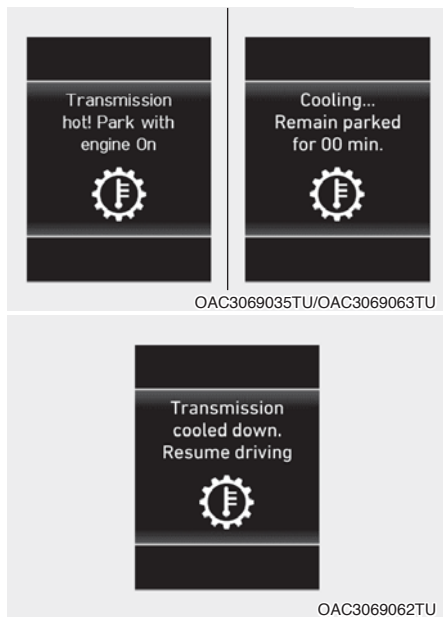


Aukšta transmisijos(sankabos) temperatūra (pirmas ir antras įspėjimai)

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat stabdijant įkalnėje, staigiai pajudant arba greitėjant ar kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis, pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas "Transmission temperature is high! Stop safely" (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklaidus.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami įkalnėn niekada nelaikykite transporto priemonės sustojus, naudodami tik akceleratoriaus pedalą arba šlavimo režimą. Dėl to sankaba gali perkaisti ir labai sugesti, todėl sutrumpės jos eksploatavimo laikas.



- Kai atsiranda pranešimas “Transmission cooled down. Resume driving” (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.
- Jeigu kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų ir toliau mirksi skystųjų kristalų ekrane, jūsų saugumo sumetimais rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Transmisija (sankaba) perkaito (paskutinis įspėjimas)

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas “Transmission hot! Park with engine on” (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio).
- Bus rodomas transmisijos atvėsimo laikas.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.

Pavarų padėtyš

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

- **Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).**
- **Perjungiant į R (atbulinės eigos) padėtį, pavara neperjungiama, jei transporto priemonės greitis viršija 3 km/h (2 mph).**
- **Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei ne, įsižiebs stabdžių paspaudimo indikatorius ir pavara nebus perjungta.**

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis JUNGTAŠ.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Įjungus akceleratoriaus pedalą ir keičiant transporto priemonės greitį transmisija automatiškai persijungs į atitinkamą pavaros padėtį.

Norėdami gauti papildomos galios važiudami kita transporto priemone arba įkalne, spauskite akceleratorių, kol pajusite žemesnę pavarą.

Važiuojant įkalnėn

- Tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų atgal.
- Spausdami stabdžių pedalą, perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad perjungimo indikatorius bloke rodo 1-ą pavarą.
- Laikykite stabdžių pedalą koja ir palaiptams spauskite akceleratoriaus pedalą. Tada transporto priemonei pradėjus važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Važiuojant nuokalne

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį. Įsitikinkite, kad perjungimo indikatorius bloke rodo 1-ą pavarą.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai transporto priemonės greitis padidėja, sankaba įjungama.

PASTABA

- Jei pavara neperjungiamo perjungus pavarų perjungimo svirtį iš N (neutrali padėtis) į D (važiavimo)/M (rankinis režimas)/R (atbulinė eiga), pabandykite perjungti pavarą dar kartą. Tokiu atveju gali atsirasti laiko delsa ir nutrūkstantis triukšmas, kurie yra normalūs.
- Prieš perjungdami į D (važiavimo) padėtį visada visiškai sustokite ir nuspauskite stabdžių pedalą.
- Perjungiant iš R (atbulinės eigos) padėties į D (važiavimo) padėtį, pavara neperjungiamo, jei transporto priemonės greitis viršija 8 km/h (5 mph).
- Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. Jei ne, įsižiebs stabdžių paspaudimo indikatorius ir pavara nebus perjungta.

Rankinis pavarų perjungimo režimas



Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami pavarų perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

+ (Aukštyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

- (Žemyn): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

PASTABA

Jei negalite perjungimo svirties nustatyti į kokią nors padėtį arba jei pavara automatiškai perjungiamą į N (neutralią) padėtį, kai transporto priemonės greitis tampa mažesnis nei 10 km/h (6 mph), tai gali reikšti sistemos gedimą. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik penkias priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perkinkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavara.
- Kai variklio sūkiiai artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba – (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiiai nepereitų į raudoną zoną.
- Kai greitėjate iš sustojimo vietos slidžiam kelyje, pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į – (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.

Automobilio statymas

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

- Pastatę mašiną ant lygaus kelio, perjunkite perjungimo svirtį iš D (važiavimo)/R (atbulinės eigos) padėties į N (neutralią) padėtį. Tada prieš išjungdami variklį tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Stovint ant šlaito, prieš išjungiant variklį rekomenduojama perjungimo svirtį perjungti į padėtį D (važiavimas) įkalnėje ir į padėtį R (atbulinė eiga) nuokalnėje ir įjungti stovėjimo stabdį.

Jei variklis buvo išjungtas perjungimo svirtį nustatčius į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, norint įjungti variklį, reikia nuspausti stabdžio pedalą ir perjungimo svirtį nustatyti į N (neutralią) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavana.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Vienu metu nuspaudus ir akceleratoriaus, ir stabdžių pedalus galima suaktyvinti variklio galios mažinimo logiką, kad būtų užtikrintas transporto priemonės lėtėjimas. Transporto priemonės greitėjimas bus tęsiamas atleidus stabdžių pedalą.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavana gali neįsijungti, jei variklio sūkliai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitiekite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.

- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **Dirbdami VISADA** segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaužinėkite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.**
- **Leisdami esi ilga ar stačia nuokalne, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į rankinio perjungimo režimą ir rankiniu būdu įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.**

- **Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.**

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.



Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Galiniai būgniniai stabdžiai

Galiniuose būgniniuose stabdžiuose nėra nusidėvėjimo indikatorių. Todėl, jei girdite galinio stabdžio trinties garsą, patikrinkite galinio stabdžio antdėklus. Taip pat patikrinkite galinius stabdžius kiekvieną kartą, kai keičiate ar sukate padangas ir kai keičiate priekinius stabdžius.

Stovėjimo stabdys

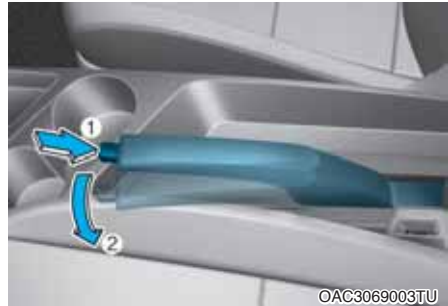


Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą, ir po to užtraukite rankinio (stovėjimo) stabdžio svirtį iki galo.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdžio negalima atleisti visai arba iš dalies, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią padėtį automobilyje su automatine rankine transmisija) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (indikatorius išjungtas).

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.


ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.


ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.


Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, įspėjamoji ABS lemputė () degs keletą sekundžių. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė () dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.


PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (). Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite variklį vėl. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą.

ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelį greitį posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akseleratoriaus paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos. **Žr. šios dalies skyrių “Pastovaus greičio palaikymo sistema”** (jeigu yra).
- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



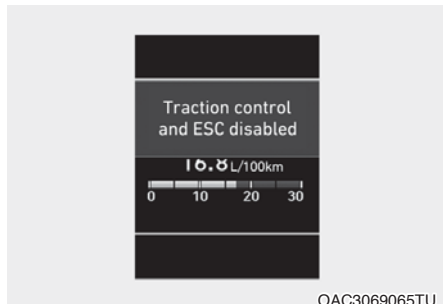
Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną



Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas “Traction & Stability Control disabled” (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną



Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas “Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Jei išjungus ESC užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF, ESC lieka išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatorius



OTD059012

- Užsidegus ESC išjungimo indikatorius



OTD059013

Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

i Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarių. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Režimas VSM ON

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra maždaug virš 15 km/h vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra maždaug virš 20 km/h, stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant vatbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjimajai lemputei (⚠!).

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (⚠) arba įspėjamoji lemputė EPS (⚠!) neužgęsta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjimajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

“Hill-Start Assist Control“ (HAC) (jei yra)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradeda te važiuoti įkalnėje. HAC veikia tik maždaug 2 sekundes.

Informacija

- HAC neveikia, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- HAC įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Transporto priemonė staiga sustoja (transporto priemonės greitis viršija 55 km/h (34 mph), o transporto priemonės lėtėjimas viršija 7 m/s²).
- Įjungžiama ABS.

Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir ABS išsijungia arba staigaus stabdymo situacija baigiasi, stabdymo lemputė nustos mirksėti. Įspėjimasis pavojaus signalas įsijungs automatiškai.

Avarinis įspėjimasis signalas išsijungs, kai transporto priemonės greitis bus didesnis nei 10 km/h (6 mph) sustojus transporto priemonei. Be to, jis išsijungs, kai transporto priemonė kurį laiką važiuos mažu greičiu. Jį galite išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinio signalo jungiklį.

PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį stotote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią padėtį automobilyje su automatine rankine transmisija) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens.

Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

ISG (TUŠČIOSIOS EIGOS STABDYMO IR EIGOS) SISTEMA (JEIGU YRA)

ISG sistema turi sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė stovi (t. y. raudona stabdymo lemputė, stabdymo ženklas ir eismo kamštis).

Variklis automatiškai užvedamas įvykdžius užvedimo sąlygas.

ISG sistema visada aktyvi, kai variklis veikia.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, išžižiebia kai kurios įspėjamosios lemputės (t. y. ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė) gali šviesti kelias sekundes dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.

Suaktyvinti ISG sistemą

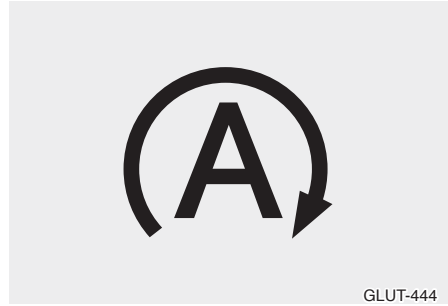
Įjungimo prielaidos

ISG sistema veikia toliau nurodytais atvejais.

- Vairuotojo saugos diržas prisisegęs
- Vairuotojo durys ir gaubtas uždaryti
- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas
- Akumulatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumulatorius pakankamai įkrautas
- Suspaustos dujos tiekiamos per dideliu arba per mažu srautu
- Transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta
- Nuolydis yra laipsniškas

- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, tada transporto priemonė sustoja

i Informacija



- ISG sistema nesuaktyvinama, kai ISG sistemos suaktyvinimo sąlygos netenkinamos. Tokiu atveju prietaisų skydelyje išžižiebia ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius, o automatinio sustabdymo indikatorius (A) šviečia geltonai.
- Jei instrumentų skydelyje indikatorius šviečia ir toliau, rekomenduojama, kad ISG sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis sustabdymas

Variklio sustabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu

Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 5 km/h
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinio stabdymo indikatorius (A) prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

i Informacija

Važiavimo greitis turi pasiekti bent 5 km/h (3 mph) po tuščiosios eigos sustabdymo, kad variklis vėl būtų sustabdytas tuščiosios eigos sustabdymo režimu.

Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 0 km/h
2. Nuspauskite stabdžių pedalą, perjungimo svirtį nustatę į padėtį D (pavara) arba N (neutrali padėtis).

Automatinio stabdymo indikatorius (A) prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

i Informacija

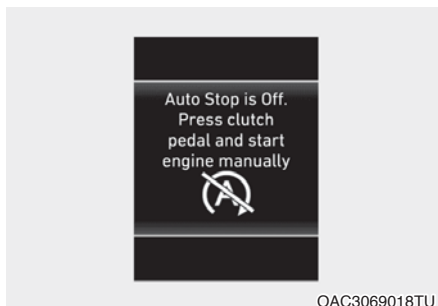
Važiavimo greitis turi pasiekti bent 5 km/h (3 mph) po tuščiosios eigos sustabdymo, kad variklis vėl būtų sustabdytas tuščiosios eigos sustabdymo režimu.

Automatinio stabdymo režimu vairuotojui atidarius gaubtą ISG sistema bus išjungta.

Kai sistema išjungta:



Užsidega ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius.



Pranešimas "Auto Stop is Off. Paspauskite sankabos pedalą ir užveskite variklį rankiniu būdu", rodoma skystųjų kristalų ekrane su pyptelėjimu.

Šiuo metu iš naujo užveskite transporto priemonę rankiniu būdu:

Automobilis su mechanine pavarų dėže

Nuspaudus sankabos ir stabdžių pedalą pavarai esant neutralioje padėtyje.

Automobilis su mechanine pavarų dėže

Kai perjungimo svirtis yra N (neutralioje padėtyje), nuspauskite stabdžių pedalą.

Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas iš naujo automatinio sustabdymo režimu

Automobilis su mechanine pavarų dėže

- Kai stabdžių pedalas yra nuspaustas,
 - 1) Nuspauskite sankabos pedalą.
 - 2) Atleiskite stabdžių pedalą.
- Nenuspaudus stabdžio pedalo, suveikia stabdis
 - 1) Nuspauskite sankabos pedalą.

Užvedus variklį iš naujo, prietaisų skydelyje užgęsta automatinio stabdymo indikatorius (A).

Automobilis su mechanine pavarų dėže

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Suaktyvinus automatinio sustabdymo funkciją ir atleidus stabdžių pedalą, variklis bus automatinio sustabdymo būsenos. Tačiau jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, variklis vėl užsives.

Užvedus variklį iš naujo, prietaisų skydelyje užgęsta automatinio stabdymo indikatorius (A).

Variklis automatiškai paleidžiamas iš naujo toliau nurodytais atvejais.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas
- Variklis sustojo maždaug 5 minutėms
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį
- Priekinis atšildytuvas ĮJUNGTAS
- Akumuliatorius yra silpnas
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos

Prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksi žalias automatinio sustabdymo indikatorius (A) ir skystųjų kristalų ekrane rodomas pranešimas "Auto Start" (automatinis paleidimas).

Automatinis paleidimas laikinai išjungiamas toliau nurodytais atvejais.



Automobilis su mechanine pavarų dėže

Kai perjungimo svirtis perjungama iš N (neutralios padėties) į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą nenuspaudus stabdžio pedalo. Skystųjų kristalų ekrane pasirodys pranešimas "Press brake pedal before driving on" (prieš įjungdami paspauskite stabdžio pedalą). Norėdami įjungti automatinį paleidimą, nuspauskite stabdžio pedalą.

Išjungti ISG sistemą

- Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Tada užsidega ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius ir skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas "Auto Stop System Off" (automatinis sistemos išjungimas).
- Norėdami iš naujo suaktyvinti ISG sistemą, dar kartą paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Tada ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius IŠSIJUNGIA.

ISG sistemos triktis

ISG sistema negali veikti:

Kai yra ISG jutiklių arba ISG sistemos triktis.

Jei įvyko ISG sistemos triktis:

- Prietaisų skydelyje mirksės geltonas automatinio sustabdymo indikatorius (A).
- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

Informacija

- Jei negalite išjungti ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatoriaus paspausdami ISG IŠJUNGIMO mygtuką arba jei ISG sistemos triktis išlieka, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius galite išjungti iki 2 valandų važiuodami 80 km/h (50 myl./h) greičiu, kai ventiliatoriaus greitis nesiekia 2-os padėties. Jeigu ISG OFF mygtuko indikatorius šviečia ir toliau, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant automatinio stabdymo režimu, variklį galima paleisti iš naujo. Prieš išlipdami iš transporto priemonės arba tikrindami variklio skyrių užgesinkite variklį nustatydami uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/išjungimo padėtį arba ištraukdami užvedimo raktelį.

Akumulatoriaus jutiklio išjungimas



[A]: Akumulatoriaus daviklis

Akumulatoriaus jutiklis išjungiamas, kai atliekant techninę priežiūrą akumuliatorius atjungiamas nuo neigiamo poliaus.

Šiuo atveju ISG sistema veikia ribotai dėl akumulatoriaus jutiklio išjungimo. Todėl vairuotojas turi atlikti toliau nurodytas procedūras, kad atjungęs akumuliatorių vėl suaktyvintų akumulatoriaus jutiklį.

Būtiniosios sąlygos norint iš naujo suaktyvinti akumulatoriaus jutiklį

Laikykite variklį IŠJUNGTA 4 valandas ir pabandykite iš naujo užvesti variklį 3-4 kartus, kad vėl įsijungtų akumulatoriaus daviklis.

Būkite ypač atsargūs, kad neprijungtumėte jokių priedų (pvz., navigacijos ir juodosios dėžės) prie transporto priemonės, kai variklis išjungtas. Jei ne, akumulatoriaus jutiklis gali būti nesuaktyvintas iš naujo.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Kai yra ISG sistemos triktis.
- Akumuliatorius yra silpnas.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Keisdami naudokite tik originalų HYUNDAI ISG akumuliatorių. Priešingu atveju ISG sistema gali įprastai neveikti.
- Neįkraukite ISG akumulatoriaus bendruoju akumulatoriaus įkrovikliu. Priešingu atveju ISG akumuliatorius gali sugesti arba sprogti.
- Nenuimkite mėlyno dangtelio. Priešingu atveju akumulatoriaus elektrolitas, kuris yra kenksmingas žmogaus kūnui, gali ištekėti.

PAGALBINĖ PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO SISTEMA (FCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) yra skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ar dviratininką ant kelio (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Važiukite laikydamiesi nustatytų greičio apribojimų ir atsižvelgdami į kelio sąlygas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Priekinis susidūrimas - pasipriešinimas ne visada gali visiškai sustabdyti transporto priemonę ir tik padėti sušvelninti neišvengiamą susidūrimą.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas



- Priekio apsaugos funkcijos nustatymas
Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir pasirinkdamas:
“User settings → Driver assistance → Forward safety” (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → priekio apsauga).
- Pasirinkus “Active assist” (aktyvi pagalba), FCA sistema įsijungia. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinksite “Warning only” (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Pasirinkus šią nuostatą, FCA sistema stabdžių sistemos nevaldo.
- Pasirinkus “Off” (išjungti), FCA sistema išsijungia.



Išjungus FCA sistemą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Vairuotojas gali stebėti FCA įjungimo / išjungimo būseną skystųjų kristalų ekrane.

Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus ESC (elektroninę stabilumo kontrolės) sistemą. Jei įspėjamoji lemputė tebedega įjungus FCA, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Įspėjimo laiko parinkimas
Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo suaktyvinimo laiką.
Eikite į "User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Late".

Pirmojo įspėjimo apie priekinį susidūrimą parinktys yra šios:

- Normaliai:
Pasirinkus šią parinktį, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia intuityviai. Jei jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, įspėjimui apie priekinį susidūrimą nustatykite parinktį "Late" (Vėlai).
Netgi pasirinkus įprastą variantą, priekyje važiuojančiam automobiliui staiga stabdant išankstinio įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.
- "Late" (Vėlai):
Pasirinkus šią parinktį, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei įprastai. Ši nuostata sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko (jei tokia funkcija yra) prieš įsijungiant pirminiam įspėjimui.
"Late" nuostatą pasirinkite, kai eismas nedidelis, o važiavimo greitis mažas.

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų sistemų įspėjimo laikas. Visada tai prisiminkite prieš keisdami įspėjimo laiką.

Įjungimo prielaidos

FCA pasirengusi įsijungti, kai skystųjų kristalų ekrane "Forward Safety" (priekio apsauga) skiltyje pasirenkama "Active assist" (aktyvi pagalba) arba "Warning only" (tik perspėjimas) ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu.)
- Sistema priekyje aptinka pėsčiąjį, dviratininką (jei tokia funkcija yra) arba automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrengti. (FCA negali būti įjungtas arba gali pasigirsti įspėjamasis signalas, atsižvelgiant į vairavimo situaciją arba transporto priemonės būklę.)

ĮSPĖJIMAS

- FCA automatiškai įsijungia, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON. Vairuotojas gali išjungti FCA, skystųjų kristalų ekrane atšaukdamas sistemos nustatymą. Kad nebūtų blaškomas vairuotojo dėmesys, nemėginkite įjungti arba išjungti FCA sistemos vairuodami automobilį.
- FCA automatiškai išsijungia atšaukus ESC. Išjungus ESC, FCA negalima įjungti skystųjų kristalų ekrane. Tokiu atveju užsidega FCA įspėjamoji lemputė, ir tai yra normalu.

Šiuo metu FCA negalima nustatyti net prietaisų bloko arba informacijos ir pramogų sistemos naudotojo nustatymo režimu.

FCA įspėjamasis pranešimas ir stabdžių valdymas

FCA pateikia įspėjamuosius pranešimus ir pavojaus signalus, atitinkančius susidūrimo rizikos lygius, pvz., staigų transporto priemonės stabdymą priekyje, nepakankamą stabdymo atstumą, pėsčiųjų aptikimą. Be to, jis valdo stabdžius pagal susidūrimo rizikos lygius.

“Collision warning“ (įspėjimas apie susidūrimą – pirmasis įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, variklio valdymo sistema padeda sumažinti automobilio greitį.

- Jūsų transporto priemonė gali šiek tiek sulėtėti
- Priekinėje transporto priemonėje jis veiks, jei transporto priemonės greitis bus didesnis nei 10 km/h (6 mph) ir mažesnis arba lygus 180 km/h (112 mph). (Atsižvelgiant į priekyje esančios transporto priemonės būklę ir aplinką aplink ją, galimas didžiausias eksploatacinis greitis gali būti sumažintas.)
- Pėsčiųjų transporto priemonės greitis yra didesnis arba lygus 10 km/h (6 mph) ir mažesnis nei 60 km/h (37 mph). (Priklausomai nuo pėsčiųjų būklės ir aplinkos, galimas didžiausias eksploatacinis greitis gali būti sumažintas.)
- Jei pasirinksite “Warning only“ (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Stabdžių pedalą turėtumėte valdyti tiesiogiai, nes FCA sistema nekontroliuos stabdžių.

“Emergency braking“ (įspėjimas apie susidūrimą – antrasis įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, variklio valdymo sistema padeda sumažinti automobilio greitį.

- Stabdžių valdiklis padidinamas prieš pat susidūrimą, sumažinant smūgį, kai jis atsitrenkia į priekinę transporto priemonę.
- Jis veiks, jei priekinėje transporto priemonėje transporto priemonės greitis bus didesnis nei 10 km/h (6 mph) ir mažesnis arba lygus 60 km/h (37 mph). (Atsižvelgiant į priekyje esančios transporto priemonės būklę ir aplinką aplink ją, galimas didžiausias eksploatacinis greitis gali būti sumažintas.)
- Pėsčiųjų transporto priemonės greitis yra didesnis arba lygus 10 km/h (6 mph) ir mažesnis nei 60 km/h (37 mph). (Priklausomai nuo pėsčiųjų būklės ir aplinkos, galimas didžiausias eksploatacinis greitis gali būti sumažintas.)
- Jei pasirinksite “Warning only“ (tik perspėjimas), FCA sistema įjungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojaus lygius. Stabdžių pedalą turėtumėte valdyti tiesiogiai, nes FCA sistema nekontroliuos stabdžių.

Kiti

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose stabdymo sistema pasiruošia greitai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymo sistema automatiškai išjungiamą, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba kai vairuotojas staigiai pasuka vairą.
- Kai nelieka rizikos veiksnių, FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamą.

PERSPĖJIMAS

- **Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti labai atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia įspėjamąjį pranešimą arba garsinį signalą.**
- **Įsijungus stabdžių valdymo sistemai, vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką. Sistema įjungia stabdžius maždaug 2 sekundėms.**
- **Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) perspėjimas gali neskambėti.**
- **Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos keleiviai gali negirdėti sistemos įspėjamųjų garsų.**

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema negali visiškai sustabdyti automobilio ir išvengti visų susidūrimų. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

FCA sistema veikia pagal tam tikrus parametrus, tokius kaip atstumas iki priekyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratiniuko (jei tokia funkcija yra), vairuotojo automobilio ir kito automobilio greitis. FCA sistemos darbą gali paveikti tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, blogos oro ir kelio sąlygos.

ĮSPĖJIMAS

Niekada sąmoningai nebandykite važiuoti pavojingai, kad įjungtumėte sistemą.

FCA jutiklis (priekinio vaizdo kamera)



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, jutiklio dangtelis arba jutiklis visada turi būti švarus ir nepadengtas purvu, sniegu ir apnašomis.

Ant jutiklio dangtelio ar jutiklio patekęs purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

PASTABA

- Ant priekinio stiklo **NIEKADA** netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Ant prietaisų skydelio **NIEKADA** nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti sistemos triktį.
- Kameras ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** neardykite kameros ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamių atsargumo priemonių dėl jutiklio taip pat ieškokite LKA turinyje.

Informacija

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kai:

- Pakeičiamas priekinis stiklas.

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



Svarbios priekinės saugos funkcijos yra ribotos. “Camera obscured” (SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį) sistema neveikia, kamera uždengta)

Kai jutiklio dangtelį dengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali neaptikti kitų automobilių.

Jei taip nutinka, skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

FCA gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų.

Be to, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skystųjų kristalų ekrane, FCA gali veikti netinkamai.



ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, priklausomai nuo kelio sąlygų, blogo oro, važiavimo ar eismo sąlygų.

Sistemos triktis



Priekinių saugos sistemų patikra

- Kai FCA sistema veikia netinkamai, užsidega FCA įspėjamoji lemputė () ir ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyksta, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti kartu užsidegant ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) įspėjamajai lemputei.

Išsprendus ESC įspėjamųjų lemputėlių problemą, FCA įspėjamoji lemputė užges, o įspėjamasis pranešimas išnyks.

ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą. Nepasikliaukite tik FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Tam tikrais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali netyčia įsijungti. Šis pradinis įspėjamasis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, tam tikrais atvejais priekinio vaizdo kameros atpažinimo sistema gali neaptikti priešais esančios transporto priemonės arba pėsčiojo. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.
- Net jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcijos veikimas sutrikęs, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija neįsijungs siekiant išvengti susidūrimo.
- Jei priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Todėl visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.
- Stabdant gali įsijungti FCA sistema ir staigiai sustabdyti automobilį, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusviesti į keleivius. Palaidus daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visada būkite ypač atsargūs.
- Keleiviai gali susižaloti, FCA sistemai staiga sustabdžius automobilį. Būkite ypač atsargūs.
- FCA veikia tik transporto priemonės, esančioms priešais transporto priemonę, aptikti.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema nėra skirta aptikti kitiems kelyje esantiems objektams, pvz., gyvūnams.
- FCA sistema neaptinka automobilių, važiuojančių priešinga eismo juosta.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA negali aptikti vairuotojo artėjančio prie stovinčios transporto priemonės šoninio vaizdo (pvz., gatvėje be kelio.)

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą arba sustabdytumėte automobilį.

Sistemos apribojimai

Priekinio susidūrimo stabdymo pagalbinė priemonė skirta padėti vairuotojui labai pavojingoje vairavimo situacijoje ir neatsako už visas situacijas.

FCA aptinka vairavimo situacijas pagal radaro signalus ir kameros atpažinimą, o FCA gali neveikti įprastai vairavimo situacijoje, kai viršijami radaro signalai ir kameros atpažinimo našumas. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytose situacijose, kai FCA veikimas gali būti ribotas.

Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Paleidus variklį arba iš naujo paleidus priekinės kameros sistemą, ji neveikė 15 sekundžių
- Kamera uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą.
- Yra trikdžių, kuriuos sukelia elektromagnetinės bangos.
- Radiolokatoriaus ar kameros jutiklio funkcinės galimybės ribotos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pvz., motociklas ir pan.).
- Kamera neatpažįsta visos priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pvz., vilkiko priekaba ir pan.).
- Kameros matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje esančios transporto priemonės galiniai žibintai netinkamai ĮJUNGTI
- Lauko apšvietimas staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Kai foninis apšvietimas projektuojamas transporto priemonės kryptimi (įskaitant priešpriešinius transporto priemonės priekinius žibintus)
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas arba priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliu su staigiais nuolydžio pokyčiais.
- Jei priekyje yra speciali transporto priemonė, sunkvežimis, priekaba ir t. t., kurioje yra nereguliarus bagažas
- Transporto priemonė stipriai pakratyta
- Jei kameros jutiklio atpažinimas yra ribinis
- Jei velka priekaba ar kita transporto priemonė

- Jei trukdžius sukelia kitos elektromagnetinės bangos
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės prosvaisa labai didelė
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pvz., požeminę stovėjimo aikštelę.
- Kamera yra pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Kelias yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užtvaram.
- Priekyje esanti galinė transporto priemonės dalis paprastai nematoma. (transporto priemonė sukasi kita kryptimi arba apvirsta.)
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Automobilis priekyje juda vertikalčiai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustojęs vertikalia kryptimi.
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiuojate žiedine sankryža, o automobilis priekyje juda ratu.



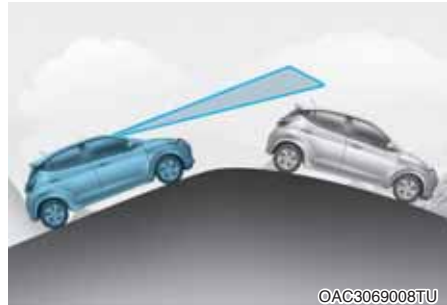
- Važiuojant kelio vingiais
Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti ribotai.
Priekinis radiolokatoriaus jutiklis arba kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotame kelyje esančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko. Dėl to, kai būtina, gali nenuskambėti garsinis signalas ir neįsijungti stabdymas.
Visada atkreipkite dėmesį į kelio ir važiavimo sąlygas ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali aptikti gretimose eismo juostose arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

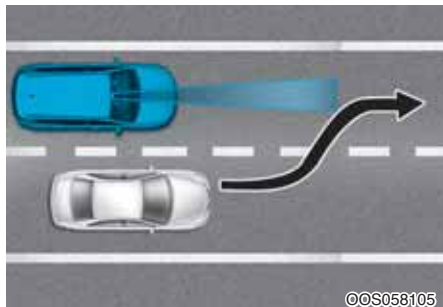


- **Važiuojant šlaitu**

Važiuojant įkalne arba nuokalne pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali veikti blogiau. Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija gali neaptikti priešais esančios transporto priemonės arba pėsčiojo. Dėl to sistema gali be reikalo pasiųsti garsinį signalą ir pradėti stabdyti arba nesiųsti garsinio signalo ir nestabdyti, kai reikia.

Kai važiuojant šlaitu sistema staiga priekyje aptinka automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

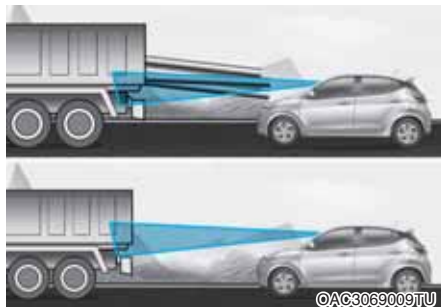
Važiuodami įkalne arba nuokalne visada atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- **Persirikiuojant**
Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate stabčiodami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsirusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- **Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį**
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyms gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiąjį ar dviratininką nevisiškai atpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis ar dviratininkas juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje pasirodo staiga.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ar atsispindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliu naktį).

- Sunku atpažinti ir atskirti pėsčiąjį ar dviratininką nuo kitų aplinkoje esančių objektų, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų, dviratininkų yra grupė ar didelė minia.
- Objektas panašus į žmogaus figūrą.
- Pėsčioji maža
- Pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Jutiklio funkcinės galimybės ribotos.
- Kamera uždengia pašalinės medžiagos ar apnašos
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojant prastu oru smarkus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį arba kamerą.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia, važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Važiuojate žiedine sankryža.



ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) vilkdami kitą automobilį. Velkant suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų arba velkamo automobilio saugumą.**
- **Būkite ypač atsargūs, jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyse gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė.**
- **Priekinio susidūrimo stabdymo pagalbinė priemonė gali veikti aptikus objektą, kurio forma ar savybės panašios į transporto priemonės ar pėsčiojo.**
- **FCA sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba aptikti pėsčiąjį ar dviratininką ant kelio (jei tokia funkcija yra), naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Ji neskirta aptikti dviračiams, motociklams ar mažesniems objektams su ratukais, pvz., lagaminams, pirkinų vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.**
- **Niekada nemėginkite išbandyti FCA sistemos veikimo. Galite sunaikinti arba net mirtinai susižeisti.**
- **Jeigu automobilio priekinis buferis, priekinis stiklas, radiolokatorius ar kamera buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**



Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMO (LKA) SISTEMA (JEIGU YRA)



Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema su kamera ant priekinio stiklo padeda aptikti kelio juostų linijas (arba kelkraščius) ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp šių juostų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos (arba nuo kelio), ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniu signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos (arba nuo kelio).

ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos sekimo (LFA) sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Staigiai nesukite vairo, kai vairą valdyti padeda sistema.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti nuo važiavimo juostos (ar kelio). Tačiau sistema yra tik patogi funkcija, o vairas ne visada valdomas. Vairuodamas vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į vairą.
- LKA sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Laikinais nenuimkite LFA sistemos kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Pakeitus priekinį stiklą, LFA sistemos kamerą ar susijusias vairo dalis, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

- Sistema aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas (arba kelkraščius) ir valdo vairą padedant kamerai, todėl jei linijos (arba kelkraščiai) sunkiai matomos, sistema gali tinkamai neveikti.

Žr. "Sistemos apribojimai".

- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Galite negirdėti įspėjamojo LKA sistemos signalo, jei garso sistema groja garsiai.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) perspėjimas gali neskambėti.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. LKA sistema gali tinkamai neveikti.
- Kai veikia LKA sistema, visada laikykite rankas ant vairo.
- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos (arba nuo kelio) didesniu greičiu, sistema gali nesuvaldyti automobilio. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA veikimas

Juostos saugos mygtukas (jei yra)



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai uždegimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta), paspauskite ir palaikykite juostos saugos mygtuką, esantį kairėje vairo pusėje, ilgiau nei 1,5 sekundės. (Dešinioji vairo pusė, skirta RHD transporto priemonėms.)

Naudotojo nuostatų režimas



Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į padėtį ON ir pasirinkdamas:

"User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA (Lane Keeping Assist)"

Iš pradžių indikatorius (☹️) prietaisų skydelyje užsidega balta spalva.

Jeigu indikatorius (baltas) degė prieš išjungiant variklį, sistema įsijungs be jokių papildomų veiksmų.

Jei dar kartą paspausite juostos saugos mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės arba skystųjų kristalų ekrane pasirinksite "Off" (išjungta), blokinio ekrano indikatorius užges.

LKA sistemos funkcijos pakeitimas

Vairuotojas gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo (LDW) sistemą arba pakeisti LKA režimą skystųjų kristalų ekrane. Eikite į "User settings → Driver assistance → Lane safety → LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)/Off" (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → eismo juostos saugumas → eismo juostos palaikymas / nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimas) / išjungta.

LKA (eismo juostos palaikymo sistema)

LKA režimas padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostose. Sistema beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Tačiau ji pradeda valdyti vairą, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema įspėja vairuotoją vaizdo ir garsiniais signalais, kai nustato, kad automobilis krypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldys vairo.

Išjungtas

Pasirinkus "Off" (išjungti), FCA sistema išsijungia.



Atkreipkite dėmesį, kad automobilio greitis turi būti bent 60 km/h, kad ĮJUNG-TUMĖTE LKA sistemą.

Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia spalva.

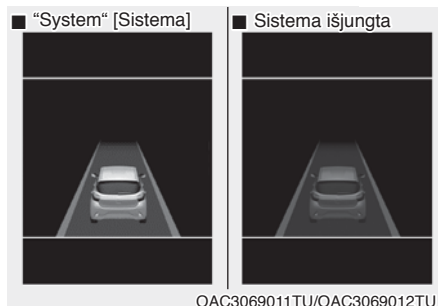
Indikatoriaus spalva pasikeis priklausomai nuo LFA būsenos.

- Baltas: Baltas: jutiklis neaptinka eismo juostų skiriamųjų linijų (ar kelkraščių) arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/h
- Žalias: Žalia: jutiklis aptinka eismo juostų skiriamąsias linijas (arba kelkraščius) ir sistema gali valdyti automobilio vairą.

i Informacija

Jeigu indikatorius (baltas) degė prieš išjungiant variklį, sistema įsijungs be jokių papildomų veiksmų. Dar kartą paspaudus LKA mygtuką, indikatorius prietaisų skydelyje užges.

LKA veikimas



- Norėdami pamatyti LKA langą skystųjų kristalų ekrane, pasirinkite ASSIST (pagalbos) režimą (☹️). Išsamesnės informacijos žr. 4 dalies skyriuje "LCD ekrano režimai".

Ijungus LKA, jei aptinkami abu juostos žymekliai arba kelio kraštas, transporto priemonės greitis viršija 60 km/h (37 mph) ir tenkinamos visos suaktyvinimo sąlygos, įsijiebia žalias vairaračio indikatorius ir valdomas vairas.

ĮSPĖJIMAS

Juostos palaikymo pagalba - tai sistema, padedanti apsaugoti vairuotoją nuo išlipimo iš juostos ar kelio krašto. Tačiau vairuodamas vairuotojas turėtų ne tik pasikliauti sistema, bet ir visada tikrinti kelio sąlygas.



- Jei automobilio greitis viršija 60 km/h ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraščius), spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kad funkcija būtų visiškai suaktyvinta, turi būti aptikti abu juostos žymekliai (arba kelio kraštas).

- Jei jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos (arba kelkraščio), LKA sistema veikia taip:



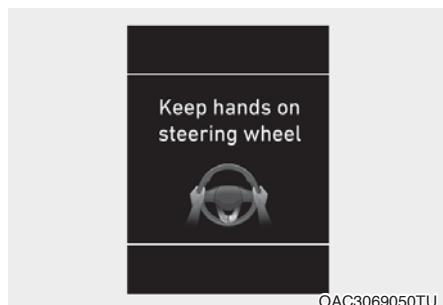
1. Prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane pasirodo vaizdinis įspėjimas. Ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis), priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis. Taip pat pasigirs įspėjamasis sąlygomis.
2. LKA sistema padės valdyti automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis viršija 60 km/h
- aptinka abi juostas
- Važiuojantis automobilis yra tarp abiejų eismo juostos linijų.
- Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai aptinkamos skiriamosios linijos (arba kelkraščiai) ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

*“Keep hands on steering wheel”
(laikykite rankas ant vairo)*



OAC3069050TU

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, sistema įspėja vairuotoją.

i Informacija

Jei vairas laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojas laiko rankas ant vairo.

! ĮSPĖJIMAS

Priklausomai kelio sąlygų, įspėjamoji pranešimo lemputė gali pasirodyti vėlai. Todėl važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Jei lengvai laikysite vairą, sistema pateiks įspėjimą patraukti rankas, nes LKA gali elgtis taip, kaip negriebiate vairo.
- Jei ištisinis atleidimas vyksta nepertraukiamai, pypsėjimą galima pailginti ir tęsti net atleidus LKA vairavimo valdiklį.

! ĮSPĖJIMAS

- LKA sistema yra tik papildoma sistema. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Išjunkite LKA sistemą ir važiuokite jos nenaudodami šiais atvejais:
 - Esant blogam orui
 - Esant blogoms kelio sąlygoms
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukoti vairą
 - Velkant transporto priemonę ar priekabą

i Informacija

- Net jei vairuoti padeda sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau sukis, kai jį valdyti padeda sistema.

“Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (patikrinkite LKA (važiavimo juostos palaikymo) sistemą)



Jei sistemoje yra problema, ekrane kelioms sekundėms pasirodys šis pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

Indikatorius LIGHT (Apšvietimas)



Jei LKA sistema tinkamai neveikia, užsidega LKA sistemos indikatorius (geltonas). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei kyla problemų dėl sistemos, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl įjungę automobilį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos. (pvz., rūkas, stiprus lietus ir t. t.)
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jei problemos išspręsti nepavyksta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus ĮJUNGTA ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Prieš persirikiuojant įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/h ir didesnis nei 180 km/h
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Aptikta tik viena eismo juostos skiriamoji linija.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Ant kelio nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos (pvz., remontuojamoje dalyje).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Vairas staigiai pasukamas.
- Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

Sistemos apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, net jei automobilis nenukrypsta iš numatytos eismo juostos, ARBA gali nepadėti jums vairuoti ar neįspėti, kad automobilis išvažiuoja iš numatytos eismo juostos, šiomis aplinkybėmis:

Kai eismo juosta ir kelio sąlygos yra prastos

- Sunku atskirti juostos žymeklį arba kelio kraštą nuo kelio, kai juostos žymeklis arba kelio kraštas yra padengtas dulėmis arba smėliu.
- Eismo juostas ženklinančias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos yra nusitrynusios ar neaiškiai pažymėtos.
- Eismo juostos linijos spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
- Ant kelio paviršiaus yra ženklų, panašių į eismo juostos skiriamąsias linijas, kuriuos atsitiktinai aptinka kamera.
- Eismo juostos skiriamoji linija neryški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaro).
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų ženklimumas sudėtingai kertasi.
- Ant kelio priekyje nubraižytos daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Priekyje nesimato eismo juostos skiriamųjų linijų dėl lietaus, sniego, vandens ant kelio, sugadintos ar nešvarios kelio dangos ar kitų veiksnių.

- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie ženklai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir kt.
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Šviesa lauke staiga pasikeičia, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, kai naktį neįjungti priekiniai žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar signalinis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kamera.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, balos.
- Kelio danga nelygi.
- Atstumas nuo priekyje esančios transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje esanti transporto priemonė važiuoja paslėpdama juostos liniją (arba kelio kraštą).
- Matymo lauką priekyje užstoja saulės spindėjimas.

- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančio automobilio, kad būtų galima aptikti eismo juostos skiriamąsias linijas, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą arba vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio aplinkos temperatūra yra aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių ir kt.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas arba kameros objektyvas padengti nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs, kelias blogai matomas.
- Ant prietaisų skydelio pridėta daiktų ir pan.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos linijos dėl rūko, liūtis ar sniego.

RANKINIO GREIČIO RIBOJIMO PAGALBA (MSLA) (JEI YRA)

Greičio ribojimo sistemos veikimas

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

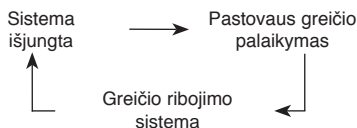
i Informacija

Kai veikia greičio ribojimo sistema, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti negalima.

Greičio ribojimo sistemos jungikliai



MODE: Keičia režimą iš išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą.



Res. (srauto skyra) Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

Atšaukti Panaikina nustatytą greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite mygtuką **MODE**, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio apribojimo (**RES** arba **LIMIT**) indikatorius.

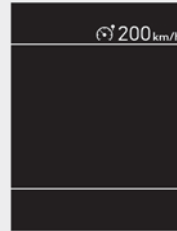


2. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (**SET-**) ir atleiskite jį.



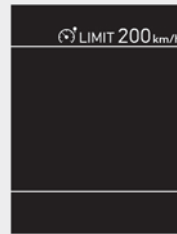
3. • Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaiškite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/h

■ A tipas



OAC3069056TU

■ B tipas



OAC3069055TU

Nustatyta greičio riba bus rodoma prietaisų skydelyje.




i Informacija

Jei norėtumėte važiuoti didesniu greičiu nei nustatyta greičio riba, kai spausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 % jo eigos, automobilis važiuos nustatyto greičio diapazone.

Jei spausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 % jo eigos, automobilis galės viršyti nustatytą greičio ribą. Tada pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite vieną iš šių veiksmų:



- Paspauskite mygtuką  MODE. Greičio apribojimo ( arba  LIMIT) indikatorius užges.
- Jei vieną kartą paspausite mygtuką (CANCEL), nustatytas greičio apribojimas bus atšauktas, tačiau sistema neišsijungs. Jei norite iš naujo nustatyti greičio ribą, spauskite +RES arba SET- svirtinį jungiklį ant vairo ir pasirinkite norimą greitį.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (ISLW) (JEIGU YRA)



Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) prietaisų skydelyje ir navigacijoje rodo informaciją apie greičio apribojimą ir draudimą lenkti konkrečiame kelyje. ISLW atpažįsta kelio ženklus per kamerą, pritvirtintą viršutinėje priekinio stiklo dalyje iš vidaus.

ISLW taip pat naudoja navigacijos ir automobilio informaciją greičio apribojimo informacijai parodyti.

IŠPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai parodyti greičio ir lenkimo apribojimus.
- Vairuotojas vis tiek atsako už tai, kad nebūtų viršijamas didžiausias leidžiamas greitis.
- ISLW aptinka kelio ženklus padedant kamerai ir parodo informaciją apie greičio apribojimus.
Todėl ISLW gali netinkamai veikti, kai sunku aptikti kelio ženklus. Daugiau informacijos rasite skyriuje "Sistemos apribojimai".

- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- Neardykite kameros ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Laikinai nenuimkite LFA sistemos kameros, norėdami užtamsinti stiklą ar padengti kokia nors danga arba pritvirtinti priedus. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją pritvirtinsite, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sukelti sistemos triktį.
- Ši sistema yra ne visose šalyse.

Informacija

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas, kai:

- Pakeičiamas priekinis stiklas.
- Kamera ar susijusios dalys yra remontuotos arba pašalintos.

Funkcijos nustatymas ir įjungimas

Funkcijų nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti ribojamo greičio sistemą pasirinkdamas “User Settings → Driver Assistance → Driving Assist → SLW” (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → važiavimo pagalba → SLW (įspėjimas apie ribojamą greitį)).
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai ISLW įjungta per navigacijos nuostatas, pirmiau minėta informacija ir apribojimai taip pat rodomi navigacijos sistemos ekrane.

Funkcijos suaktyvinimas

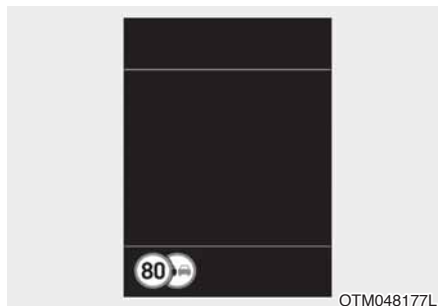
- ISLW rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.
- ISLW rodo ankstesnę ribojamo greičio informaciją iškart po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi greičio apribojimai. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kadangi aptinkami ir kelio ženklai su kita informacija (pvz., lietus, rodyklė ir pan.), jie lyginami su automobilio vidiniais duomenimis (pvz., valytuvų veikimas, posūkio signalas ir pan.).

i Informacija

Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo informacijos, rodomos navigacijos sistemos ekrane. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nuostatą navigacijos sistemoje.

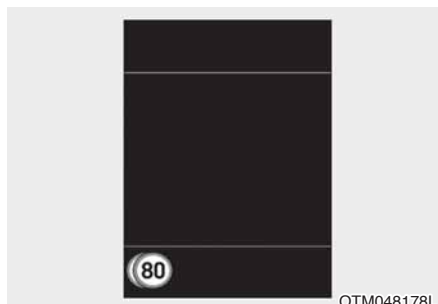
Ekranas

Rodymas prietaisų skydelio apačioje



OTM048177L

Prietaisų skydelyje rodoma informacija apie ribojamą greitį, lenkimo apribojimus ir draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele.



OTM048178L

Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele

Jei ISLW aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelyje apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklų su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 120 km/h, tačiau lyjant ar sningant – iki 90 km/h

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lyjant ar sningant, turite laikytis greičio apribojimo ir draudimo lenkti.

- Nėra patikimos informacijos apie greičio apribojimus



GLUT-220

- Neribotas greitis (tik Vokietijoje)

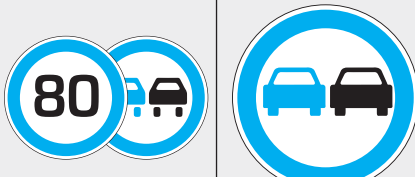


GLUT-205

Papildomi kelio ženklai

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

- Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222/WTL-221

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.

- Simbolis “Apribojimų pabaiga” rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja kitą greičio ribojimo ženklą.

- Greičio ribojimo pabaiga




WUM-207/WUM-208

- Automobiliui pravažiusus kelio ženklą “Greičio ribojimo pabaiga”, ISLW sistema informuoja vairuotoją apie kitą taikomą greičio apribojimą, remdamasi navigacijos sistemos informacija.

Rodymas prietaisų skydelio pagalbos režimu

Vairuotojas gali stebėti ISLW sistemos informaciją skystųjų kristalų ekrane.

ISLW langas atsiveria skystųjų kristalų ekrane pasirinkus “Assist mode” (pagalbos režimo) skirtuką (), jei sistema įjungta. Išsamesnės informacijos žr. 4 dalies skyriuje “LCD ekrano režimai”.



OAC3069045TU

1. Greičio apribojimas ir draudimas lenkti konkrečiame kelyje
 2. Sąlyginis greičio apribojimas arba draudimas lenkti
 3. Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele priekaba, lietus, sniegas ar tuščia vieta
- * Tuščia vieta: kitas draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele (laikas ir kt.)

Informacija

Sąlyginis greičio apribojimas ir draudimas lenkti gali skirtis nuo greičio apribojimo ir draudimo lenkti kelyje, kuriuo važiuojate.


Prietaisų skydelyje rodomas sąlyginis greičio apribojimas ir draudimas lenkti išnyks nuvažiuavus tam tikrą atstumą.

Jei ISLW sistema neatpažįsta kelio ženklo, ekrane nieko nerodoma.

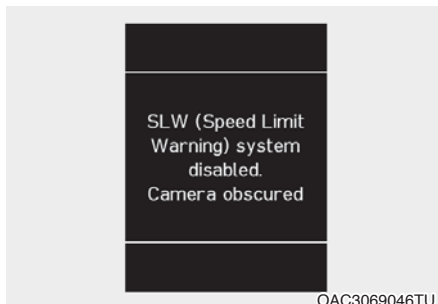
ISLW sistemos išjungimas



OAC3069047TU

“Assist mode” (pagalbos) režimu () pasirinkus ISLW langą ir išjungus sistemą naudotojo nuostatų režimu, šis pranešimas rodomas prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane.

Įspėjamasis pranešimas




OAC3069046TU

“SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured” (SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį) sistema neveikia, kamera uždengta)

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai kas nors užstoja kameros objektivą. Išmanioji greičio ribojimo įspėjimo sistema neveiks, kol nebus pašalinti objektai. Patikrinkite priekinį stiklą kameros zonoje. Jei pašalinus daiktą problema nedingsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



“Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (patikrinkite SLW (įspėjimo apie ribojamą greitį) sistemą)

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo kelioms sekundėms, kai ISLW netinkamai veikia. Tuomet užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė ().

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Funkcijos apribojimai

ISLW gali tinkamai neveikti arba gali nepateikti teisingos informacijos toliau nurodytais atvejais.

Kai prastos kelio ženklo matomumo sąlygos

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas netinkamai pastatytas (t. y. apverstas, uždengtas ir apgadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Neveikia kelio ženklo LED apšvietimas.
- Nuo kelio ženklo atsispindi ryški saulės šviesa, kai saulė yra žemai.
- Tamsi naktis.
- Aplink kelio ženklą ryškiai šviečia žibintai.

- Priekinio vaizdo kamera gali netinkamai aptikti greičio ribos ženklą, kai greitis viršija 130 km/h.
- Kelio ženklai neatitinka standartų.
- Sąlyginis kelio ženklas žymimas raide, nenurodomas paveikslėlis, pvz., priekaba, lietus ar sniegas.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Jūsų automobilis važiuoja nedideliu atstumu nuo kito automobilio.
- Autobusas ar sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio apribojimo lipdukas, aplenkia jūsų automobilį.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri neaptikta navigacijos sistemoje.
- Navigacijos sistemos triktis
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami.
- Neteisingi kameros aptikti duomenys.
- Navigacijos sistemoje saugomi didžiausi greičio apribojimai yra neteisingi.
- Kamera sukalibruota iš karto pristačius automobilį.
- GPS sistemos trūkumai.
- Jei ISLW paprastai neatpažįsta transporto priemonės būsenos, pvz., lauko temperatūros, ISLW negali rodyti sąlyginio kelio ženklo vietoj dabartinio kelio ženklo.

Kai priekyje blogas matomumas

- Blogas oras, pvz., lyja, sninga ir tvyro rūkas.
- Priekinis stiklas kameros zonoje padengtas purvu, ledu ar šerkšnu.
- Kameros objektyvą užstoja daiktas, pvz., lipdukas, popierius ar nukritęs lapas.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Vairuotojo dėmesio įspėjimas (Driver Attention Warning) - rodomas vairuotojo nuovargio ir neapdairumo lygis, atsižvelgiant į vairavimo pobūdį ir pan.

Sistemos nustatymas ir veikimas

Sistemos nustatymas

- Norėdami ĮJUNGTI įspėjimą dėl vairuotojo dėmesio, įjunkite variklį, tada skystųjų kristalų ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite "User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Swaying warning".
- Iš naujo užvedus variklį bus išlaikytas pasirinktas vairuotojo perspėjimo nustatymas.

Įspėjimo laiko parinkimas

Vairuotojas skystųjų kristalų ekrane arba informacinės pramoginės sistemos ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką pasirinkdamas "User settings → Driver assistance → Warning timing" (naudotojo nuostatos → vairuotojo pagalbos sistema → įspėjimo laikas). Pirmojo įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą parinktas yra šios:

- Normaliai:

Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas padeda įspėti vairuotoją apie nuovargio lygį arba netyčinę vairavimo praktiką greičiau nei vėlyvuuju režimu.

- Vėluojant:

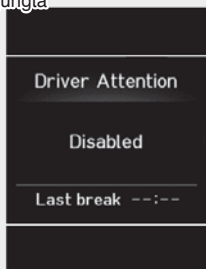
Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas padeda įspėti vairuotoją apie nuovargio lygį arba netyčinę vairavimo praktiką vėliau nei įprastu režimu.

Informacija

Pakeitus įspėjimo laiko nustatymą, galima pakeisti kitas pagalbines vairuotojo sistemas, pvz., priekinę susidūrimo ir oro šalinimo sistemą ir t. t.

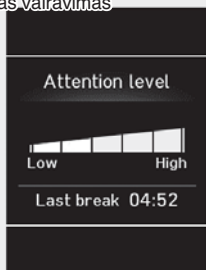
Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

■ Sistema išjungta



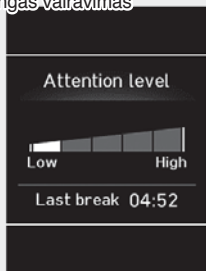
OAC3069025TU

■ Dėmesingas vairavimas




OAC3N060036TU

■ Nedėmesingas vairavimas

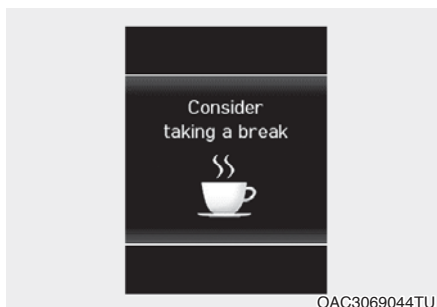


OAC3N060037TU

- Vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas skystųjų kristalų ekrane. ISLW langas atsiveria skystųjų kristalų ekrane pasirinkus "Assist mode" (pagalbos režimo) skirtuką (), jei sistema įjungta. **Išsamesnės informacijos žr. 4 dalies skyriuje "LCD ekrano režimai".**

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.
- Lygis didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, lange rodomas paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir vairuotojo dėmesio lygis.

Pailsėkite



OAC3069044TU

- Skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas "Consider taking a break" (pailsėkite) ir pasigirsta įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau 1.
- Vairuotojo perspėjimo sistema nesiūlo pertraukos, kai bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 10 minučių, taip pat nerekomenduoja papildomos pertraukos per 10 minučių po pertraukos.

Funkcijos nustatymas iš naujo

- Kai vairuotojas iš naujo nustato įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW), nustatomas 00:00 paskutinis poilsio pertraukos laikas ir 5 (labai dėmesingas) vairuotojo dėmesio lygis.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) nustato 00:00 paskutinio poilsio pertraukos laiką ir 5 vairuotojo dėmesio lygį toliau nurodytais atvejais:
 - Variklis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo duris
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) vėl veikia, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistemos parengties režimas



Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) pereina į parengties režimą ir rodo "Standby" langą šiose situacijose:

- Sistema negali surinkti duomenų vairuotojo vairavimo sąlygoms stebėti.
- Automobilio greitis viršija 180 km/h

Sistemos triktis



“Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (patikrinkite DAW (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą) sistemą)

Kai pasirodo įspėjamasis pranešimas “Check Driver Attention Warning (DAW) system“, funkcija veikia netinkamai. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) to jam nesiuolo.

i Informacija

Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo stilių ar įpročius, net jei vairuotojas nejaučia nuovargio.

PASTABA

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) naudoja kameros jutiklį ant priekinio stiklo. Kad kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų, laikykitės šių nurodymų:

- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Ant prietaisų skydelio NIEKADA nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti sistemai tinkamai veikti.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- Niekada neardykite kameros ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

Jei priverstinai išjudinsite jutiklį iš jo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliojajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų, ar sistemos nereikia kalibruoti.

**PERSPĖJIMAS**

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) gali neteikti perspėjimų šiose situacijose:

- Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.
- Juostų aptikimas yra ribotas. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje “Kelionės kompiuteris”.
- Automobilis vairuojamas nerūpestingai arba staigiai pasukama, siekiant išvengti kliūčių (pvz., remontuojamo ploto, kitų automobilių, nukritusių daiktų, nelygios kelio dalies).
- Automobilio važiavimo savybės labai suprastėjusios (gali būti dėl nevienodo slėgio padangose, netolygaus jų nusidėvėjimo, prasto ratų suvedimo).
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja nelygiu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - Eismo juostos palaikymo sistema
 - Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

**PERSPĖJIMAS**

Dėl garsiai grojančios automobilio garso sistemos keleiviai gali negirdėti sistemos įspėjamųjų garsų.

Išpėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Transporto priemonėi išlipus iš priekio, sistema apie tai praneša vairuotojui.

FUNKCINIAI NUSTATYMAI

Kai variklis ĮJUNGTAS, įsijungia perspėjimo apie priekinės transporto priemonės išvykimą sistema ir pasiruošiamas suaktyvinti, kai bloke pasirenkama "User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Leading Vehicle Departure Alert" (Naudotojo nustatymai) → Pagalba vairuotojui → DAW (Vairuotojo dėmesio įspėjimas) → Vairuotojo įspėjimas apie priekinės transporto priemonės išvykimą). Sistema sustabdo darbą, kai nuostata išjungiamas. Tačiau jei variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išlaiko ankstesnę būseną.

Veikimo sąlygos



Išvažiuavus priekyje esančiai transporto priemonėi bloke rodomas pranešimas su pavojaus signalu.

ĮSPĖJIMAS

- Pagrindinė įspėjimo apie transporto priemonės išvykimą sistema yra pagalbinė vairuotojui skirta įranga ir sistema negali skleisti pavojaus signalo, net jei išvyksta priekyje esanti transporto priemonė.

- Net jei sistema leidžia vairuotojui atpažinti, kad transporto priemonė išvažiuoja priekyje, vairuotojas visada turėtų žinoti aplinką ir valdyti transporto priemonę priimdamas sprendimą.



PERSPĖJIMAS

- Pagrindinė įspėjimo apie transporto priemonės išvykimą sistema naudoja priekinio vaizdo kamerą. Kad priekinio vaizdo kameros veikimas būtų optimalus, vairuotojas turėtų elgtis atsargiai. Išsamesnės informacijos žr. įspėjimų pareiškimuose, esančiuose skyriuje "Juostos palaikymo pagalbinė sistema".
- Pagrindinė įspėjimo apie transporto priemonės išvykimą sistema nebus ĮJUNGTA, kai:
 - Prieš transporto priemonę yra keleivis arba dviratis.
 - Transporto priemonė įvažiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos
 - Priekyje esanti transporto priemonė staiga išvažiuoja arba apsisuka.
 - Transporto priemonė sustoja ant greičio kritimo arba ant šlaito.
 - Transporto priemonė sustoja, kai sukasi į dešinę arba važiuoja posūkiu.
 - Eismo sąlygos yra sudėtingos, pvz., kelio juosta.
 - Transporto priemonė sustoja ant pečių, poilsio aikštelių arba stovėjimo aikštelių.
 - Paleidus transporto priemonę arba inicijavus ar perkrovus priekinio vaizdo kamerą, sistema gali neveikti maždaug 15 sekundžių.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (JEIGU YRA)

Autopiloto naudojimas

■ A tipas



OAC3069054TU

■ B tipas



OAC3069054TU

- (1) Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos nenaudojate, išjunkite ją (greičio palaikymo sistemos indikatorius turi nedegti), kad netyčia nenustatytumėte palaikomo greičio.
- Pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliais, esant geram orui.
- Nenaudokite važiavimo režimo reguliavimo, kai gali būti nesaugu išlaikyti automobilį pastoviu greičiu, pvz., važiuojant intensyviais ar kintančiais keliais, slidžiais (lietingais, apledėjusiais ar apsnigtais) ar vingiuotais keliais arba daugiau nei 6% įkalnės ar nuokalnės keliais.
- Naudodami važiavimo režimo reguliavimo sistemą ypatingą dėmesį skirkite važiavimo sąlygoms.

PASTABA

Važiuodami rankiniu transmisijos režimu neperjunkite į neutralią padėtį nenuspaudę sankabos pedalo, nes variklis bus užvestas per stipriai. Jei taip nutinka, paspauskite sankabos pedalą arba važiavimo režimo reguliavimo įjungimo / IŠJUNGIMO mygtuką.

i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia įprastai, po stabdymo įjungus arba pakartotinai įjungus SET jungiklį, pastovaus greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelimas yra normalus.
- Prieš įjungdama važiavimo režimo reguliavimo funkciją, sistema patikrins, ar stabdžio jungiklis veikia normaliai. ĮJUNGE degimą arba užvedę transporto priemonę, bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos jungiklis



OAI3069017

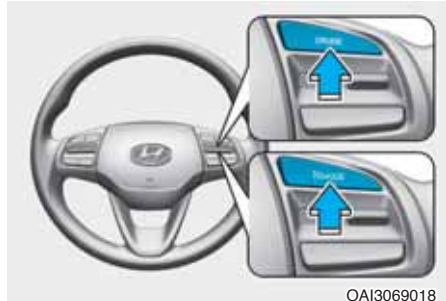
KRUIZAS/MODE : Kruizo kontrolės sistemos įjungimas ir išjungimas.

RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: Sumažinti pastovų greitį.

ATŠAUKTI: Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas

Palaikomo greičio nustatymas



OAI3069018

1. Paspauskite mygtuką "ADJ"/MODE ant vairo, kad įjungtumėte sistemą. Skystųjų kristalų ekrane užsidegs nustatytas greitis/MODE.
2. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h

i Informacija

Jei transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže, užvedus variklį reikia bent vieną kartą nuspausti stabdžio pedalą, kad įjungtumėte važiavimo režimo valdymą.

i Informacija



Pirmiausia įjunkite pastovaus greičio palaikymo režimą paspausdami mygtuką **MODE**, jei automobilyje yra greičio ribojimo sistema.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką **MODE** režimas keičiasi šia tvarka:



3. Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-) ir atleiskite jį. Skystųjų kristalų ekrane užsidegs nustatytas greitis.

4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Nuspauskite jungiklį aukštyn (RES+) ir laikykite jį nuspaudę, nustatytas transporto priemonės greitis padidės 10 km/h (5 mph). Kai rodomas norimas greitis, atleiskite svirtinį jungiklį ir automobilis įsibėgės iki tokio greičio.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (RES+) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1,0 km/h
- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia norimą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-).

Palaikomo greičio mažinimas



- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-) ir palaikykite jį. Automobilio greitis palaipsniui sumažės. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1,0 km/h
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia norimą greitį, paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (SET-).



Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai nukelsite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei paspausite svirtinį jungiklį (SET-) žemyn, kai greitis padidėjęs, pastovaus greičio palaikymo sistema išlaikys padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia:



- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Nuspauskite sankabos pedalą. (Automobilis su mechanine pavarų dėže)
- Paspaudus mygtuką CANCEL/  MODE ant vairo.
- Paspauskite mygtuką "ADJ"/  MODE. Ir indikatorius, ir nustatytas greitis išsijungs.
- Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali). (Automobilis su mechanine pavarų dėže)
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei nustatytas greitis maždaug 20 km/h
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Perjungimas į antrą pavarą rankinio perjungimo režimu (Automobilis su automatiuota mechanine transmisija)

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos veikimą (prietaisų skydelyje nustatytas greitis užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus mygtuką “ADJ”/☺MODE. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos veikimą, paspauskite svirtinį jungiklį ant vairo aukštyn (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, nebent sistema buvo išjungta naudojant mygtuką “ADJ”/☺MODE.

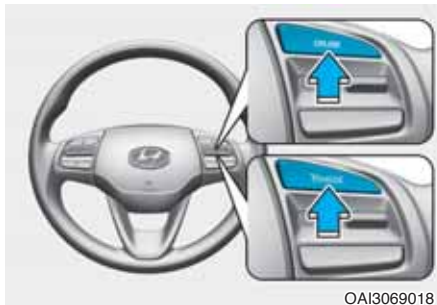
Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



OAI3069012

Paspauskite svirtinį jungiklį (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, automobilis vėl važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

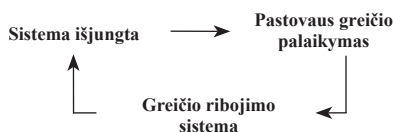


OAI3069018

- Paspauskite mygtuką “ADJ”. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius.
- Paspaudus mygtuką ☺MODE (jei įrengtas greičio ribojimo valdiklis). Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius.
 - Kai įjungta greičio palaikymo sistema, vieną kartą paspaudus mygtuką greičio palaikymo sistema išsijungs ir įsijungs greičio ribojimo sistema.
 - Kai greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo sistema įjungta, paspaudus mygtuką abi sistemos išsijungs.

i Informacija

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ☺MODE režimas keičiasi šia tvarka:



YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuokite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.



ĮSPĖJIMAS

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimas į žemesnes pavaras važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiam kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada pirmyn ir atgal perjunkite tarp 1 ir R (atbulinės eigos, jei transporto priemonė yra su mechanine transmisija) arba R (atbulinės eigos) ir priekinės eigos pavaros (jei transporto priemonė yra su automatine mechanine transmisija).

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai sukūsi didesniu nei 56 km/h greičiu.

i Informacija

ESC sistema (jeigu yra) turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Žr. „Padangų keitimas“ 8 skyriuje.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiau keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 8 dalies skyrių “Padangų protektorius”.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greittelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

***i* Informacija**

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greittelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitteliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšiauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigta-me ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



ĮSPĖJIMAS

Žieminų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.



Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais; jei tai neišvengia ma, naudokite vielinę grandinę. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir ratų grandines uždėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra 185/55R15 arba 195/45R16 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinės; jos gali sugadinti jūsų transporto priemonę (ratą, pakabą ir kėbulą).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Ratų grandines montuokite tik ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir prirtvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jei yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE "S" klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
- Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblij ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 8 skyriuje.** Akumulatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žieminę alyvą. Daugiau informacijos pateikta 8 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakės ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakės, kaip nurodyta 8 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų apliejikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant apliejiklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.

Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sancaupų arba jei stabdžiai šlapi. Kai yra pavojus, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai įjunkite jį perjungimo svirtimi N (automatinei rankinei transmisijai) arba pirmąją ar atbulinę pavara (rankinei transmisijai). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiauriai žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrunkdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensoja tokios žalos.

AUTOMOBILIŲ SVORIS

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova



ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivių) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

PRIEKABOS VILKIMAS

Nerekomenduojame naudoti šios transporto priemonės priekaboms vilkti.

7. Avarinės situacijos

| | |
|--|------|
| Avarinis šviesos signalas | 7-3 |
| Avarinė situacija vairuojant..... | 7-4 |
| Jeigu vairuojant užgęsta variklis | 7-4 |
| Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje..... | 7-4 |
| Jeigu vairuojant prakiūra padanga | 7-4 |
| Jeigu nepavyksta užvesti variklio..... | 7-5 |
| Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka | 7-5 |
| Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda..... | 7-5 |
| Užvedimas su paleidikliu..... | 7-6 |
| Jeigu variklis perkaista | 7-9 |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) | 7-11 |
| TPMS nustatymo iš naujo procedūra..... | 7-11 |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema | 7-13 |
| Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė | 7-14 |
| Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas..... | 7-14 |
| TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius..... | 7-16 |
| Padangos su TPMS keitimas..... | 7-16 |
| Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą)..... | 7-18 |
| Kėliklis ir kiti įrankiai | 7-18 |
| Padangų keitimas | 7-19 |
| Kėliklio etiketė | 7-23 |
| Kėliklio EK atitikties deklaracija..... | 7-24 |
| Jeigu prakiuro padanga (turint padangos taisymo rinkinį)..... | 7-26 |
| Įvadas | 7-26 |
| Pastabos apie saugų padangos taisymo rinkinio naudojimą..... | 7-27 |
| Padangos taisymo rinkinio sudėtis | 7-28 |
| Kaip naudotis padangos taisymo rinkiniu | 7-29 |
| Sandariklio paskirstymas | 7-31 |
| Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas..... | 7-31 |

| | |
|--|------|
| Vilkimas | 7-33 |
| Vilkimo tarnyba..... | 7-33 |
| Nuimamas vilkimo kablys..... | 7-34 |
| Vilkimas kritiniu atveju..... | 7-35 |
| Avariniai reikmenys | 7-37 |
| Gesintuvas | 7-37 |
| Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys..... | 7-37 |
| Trikampis atšvaitas..... | 7-37 |
| Padangų slėgio matuoklis..... | 7-37 |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistema | 7-38 |
| Informacija apie duomenų apdorojimą..... | 7-40 |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistema..... | 7-42 |

AVARINIS ŠVIESOS SIGNALAS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Jo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis veikia READY (parengties) režimu, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarų valdymo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF.
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka

- Įsitikinkite, kad sijosimo svirtis yra N(neutralioje) padėtyje, jei tai yra automatinė rankinės transmisijos transporto priemonė. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgęsta arba užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. **Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.**



PERSPĖJIMAS

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniam asmeniui, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrų.



Šalia akumulatoriaus nenau-dokite visi liepsnos, kibirkš-čiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra aku-mulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsilieps-nojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieina-moje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai išdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba uždegimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistema (akumulatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

AVARINIO paleidimo procedūra

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Įjunkite N (neutralią, jei transporto priemonė yra su automatine mechanine pavarų dėže) arba neutralią (jei transporto priemonė yra su mechanine pavarų dėže) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
5. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
6. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
7. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumulatorių.



8. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes. Tada užveskite automobilį.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumulatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, gali būti, kad variklis perkaito. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Perjungimo svirtį perjunkite į N (neutralią padėtį, jei transporto priemonė yra su automatine rankine transmisija) arba į neutralią padėtį (jei transporto priemonė yra su rankine transmisija) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTA, išjunkite jį.
3. Jei po transporto priemonės baigiasi variklio aušinimo skystis arba iš gaubto teka garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesužalotumėte.

4. Patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po transporto priemonės neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)
5. Jei iš variklio išteka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI platintoją.

ĮSPĖJIMAS



Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) invertorio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

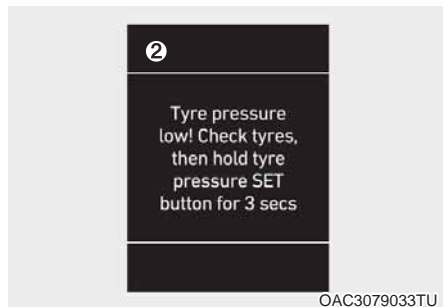
Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Tada, jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

PASTABA

- **Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.**
- **Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.**

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMOS (TPMS) TRIKTIS (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė (rodoma LCD ekrane)
- (3) TPMS SET (nustatymo) mygtukas

TPMS šioje transporto priemonėje stebi ir lygina kiekvieno rato ir padangos riešinio spindulį ir sukimosi charakteristikas važiuojant. Taip pat patikrinama, ar padangos nėra pakankamai pripūstos.

Turite iš naujo nustatyti sistemą paspausdami TPMS NUSTATYMO mygtuką pagal tikslią procedūrą ir išsaugoti esamą padangų slėgį.

Po to, jei viena ar daugiau padangų yra gerokai nepakankamai pripūstos, įsižiebia žemo padangų slėgio indikatorius ir bloke rodomas pranešimas (jei yra).

Be to, jei TPMS veikia netinkamai, užsidegs TPMS veikimo sutrikimo indikatorius.

TPS (gydymo planavimo sistemos) atstatymo procedūros

TPMS turite nustatyti iš naujo toliau nurodytose situacijose.

- Suremontuojus arba pakeitus padangas (arba ratus)
- Sukamosios padangos
- Suregulavus padangų slėgį
- Užsidegus žemo padangų slėgio indikatoriumi
- Pakeitus pakabą arba ABS sistemą



1. Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.
2. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.
3. Užveskite variklį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę TPMS NUSTATYMO mygtuką maždaug tris sekundes, kad iš naujo nustatytumėte TPMS. Nustatymo iš naujo procesas užbaigiamas automatiškai.
4. Tada patikrinkite, ar žemo padangų slėgio indikatorius išsijungia po keturių sekundžių mirksėjimo. Jei naudojate priežiūros bloką, patikrinkite, ar bloke rodomas pranešimas "Išsaugotas slėgis padangose".
5. Iš naujo nustatę TPMS, važiuokite transporto priemone maždaug 20 minučių, kad sistemoje būtų išsaugotas slėgis naujose padangose.

* Jei įsijungia žemo padangų slėgio indikatorius, pakartokite 3 veiksmą.

Iš naujo nustatant TPMS, dabartinis padangų slėgis išsaugomas kaip standartinis padangų slėgis.

PERSPĖJIMAS

- Nepučiant padangų, jei iš naujo nustatysite TPMS, sistema gali tinkamai neinformuoti, net jei padangos yra gerokai per mažai pripūstos. Prieš iš naujo nustatydami TPMS, turite patikrinti tinkamą padangų slėgį.
- TPMS gali tinkamai neveikti, jei nenustatote TPMS iš naujo, kai TPMS reikia nustatyti iš naujo.
- Jei važiuodami paspausite TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, TPMS nustatymo iš naujo procesas nebus suaktyvintas. Turite paspausti TPMS nustatymo iš naujo mygtuką, kol transporto priemonė yra visiškai sustojusi.
- Slėgį padangose reikia tikrinti ir pripūsti, kol padangos šaltos. Šalta padanga reiškia, kad automobilis nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio stebėsenos sistema



ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išseikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtina patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Jeigu nutiktų kuris nors iš toliau nurodytų dalykų, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) arba automobilis veikia parengties režimu, žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiško oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti, kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.

Tada iš naujo nustatykite TPMS pagal TPMS nustatymo iš naujo procedūrą.

TPMS gali būti netinkamai sukalibruota toliau nurodytomis sąlygomis.

- Netinkamai nustatote TPMS iš naujo.
- Nenaudokite originalių padangų.
- Važiuoji snieguotais ar slidžiais keliais.
- Greitai greitėjate, lėtėjate arba sukate vairą.
- Važiavimas per lėtas arba per greitas.
- Padangos veikiamos didesnės ir nevienodos apkrovos.
- Naudojamos atsarginės padangos arba sniego grandinės.

ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio
Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.



TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine padanga.



PERSPĖJIMAS

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

 **ĮSPĖJIMAS**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

 **ĮSPĖJIMAS**

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ)

ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



- (1) Lizdas
- (2) Kėliklio rankena
- (3) Ratų veržliaraktis
- (4) Vilkimo kablys

Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų varžtų terkšlinis raktas laikomi bagažinėje, po bagažo dėžės dangčiu.



Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Norėdami išimti atsarginę padangą, sukite sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Atsarginę padangą padėkite atgal į tą patį skyrių ir priveržkite sparnuotuoju laikomuoju varžtu pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atversti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną (1) į padangos tvirtinimo varžto vidų.
2. Ratų varžtų terkšliniu raktu sukite padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Padangų keitimas

ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarkite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje neapvyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.
- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią padėtį automobilyje su automatine rankine transmisija) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.



[A]: Blokuoti

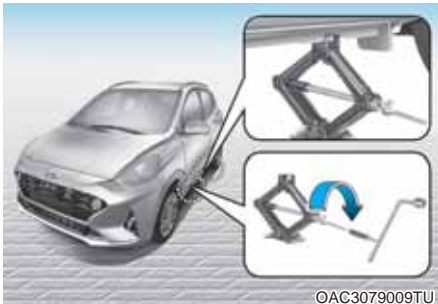
5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Ratų varžtus atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną varžtą po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Taip darant galima apgadinti šoninę kėbulo briauną ir kitas automobilio dalis.



8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Ratų varžtus atveržkite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant žemės, kad nesimaišytų. Nuo smeigių, montavimo paviršių ir rato nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas.
10. Atsarginę padangą uždėkite ant smeigių.
11. Ratų varžtus ant smeigių užsukite pirštais; siauresnis varžto galas turi būti arčiau rato.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



13. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terkšliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Ratų varžtus reikia užveržti 11–13 kgf/m jėga.**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 2 dalies skyriuje "Padangos ir ratai"). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir reguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba reguliavę padangų slėgį būtinai vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

- Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Reguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.
- Jei keičiamos padangos, nuvažia- vę daugiau nei 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo veržles. Nuvažia- vę 1 000 km dar kartą patikrinkite padangų ratų veržles.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilio smeigių ir ratų varžtų sriegiai yra metriniai. Keisdami padangas žiūrėkite, kad būtų uždėti tie patys varžtai, kurie buvo nuimti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kurie nors reikmenys, tokie kaip kėliklis, ratų varžtai, smeigės ar kt., yra apgadinti arba prastos būklės, nebandykite pakeisti padangos ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.
- NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.
- Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsus automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.

PASTABA

Pataisius ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą būtina tinkama užveržimo jėga priveržti rato varžtus. Tinkama ratų varžtų užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m.



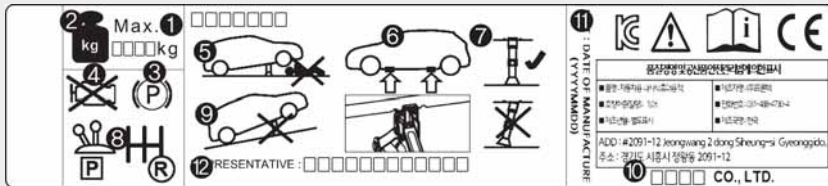
PERSPĖJIMAS

Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

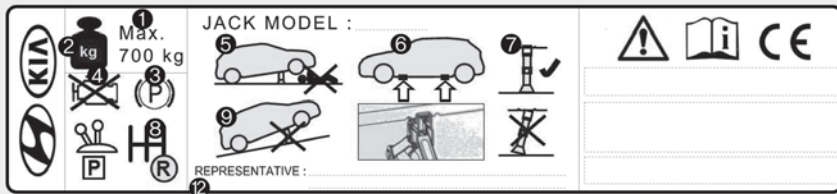
- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.

Kėliklio etiketė

■ A tipas



■ B tipas



OHYK065011/OAC3N070038TU

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimalus leistinasis svoris
3. Naudodami kėliklį užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami kėliklį užgesinkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Specialios vietos po kėbulu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.

8. Automobilių su mechanine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtį perkjunkite į atbulinę pavarą, o automobilių su pavarų dėže su dviguba sankaba – į padėtį P.

9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.

10. Kėliklio gamintojas

11. Pagaminimo data

12. Įgaliojami žmonė ir adresai

Kėliklio EK atitikties deklaracija

A tipas



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction (2010)

EN ISO12100-2/A1 Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles (2009)

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment (2008)

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

B tipas

| EG-Konformitätserklärung <i>EC Declaration of Conformity</i> | |
|--|---|
| Hiermit erklären wir, <i>We herewith declare,</i> | Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA |
| <p>daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.</p> <p><i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i></p> <p>Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.</p> <p><i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i></p> | |
| Bezeichnung der Maschine: | Mechanical jack(Scissor jack) |
| <i>Machine Description:</i> | |
| Maschinentyp: | -- |
| <i>Machine Type:</i> | |
| Handelsmarke: | -- |
| <i>Trade name:</i> | |
| Maschinen-Nr.: | 09110-C8000 |
| <i>Serial Number</i> | |
| Einschlägige EG-Richtlinien: | EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG |
| <i>Applicable EC Directives:</i> | |
| | EC Machinery Directive: 2006/42/EC |
| Angewandte harmonisierte Normen: | EN 1494:2000/A1:2008 |
| <i>Applicable Harmonized Standards:</i> | |
| Herstellerunterschrift/Datum: |  |
| <i>Authorized Signature/Date:</i> | |
| Angaben zum Unterzeichner: | general manager |
| <i>Title of Signatory:</i> | |
| <p>This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.</p> <p>Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.</p> | |
| TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: | 70.436.12.078.02-00 |
| | Date/Datum 2 MAY 2017 |
| | Revision 0 |



OAC3N070039TU

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ TAISYMO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

1 Kompresorius

2 Buteliukas su sandarinimo medžiaga

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą. Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti. Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turį būti naudojamas tik vienai padangai. Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių "Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą".



ĮSPĖJIMAS

Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

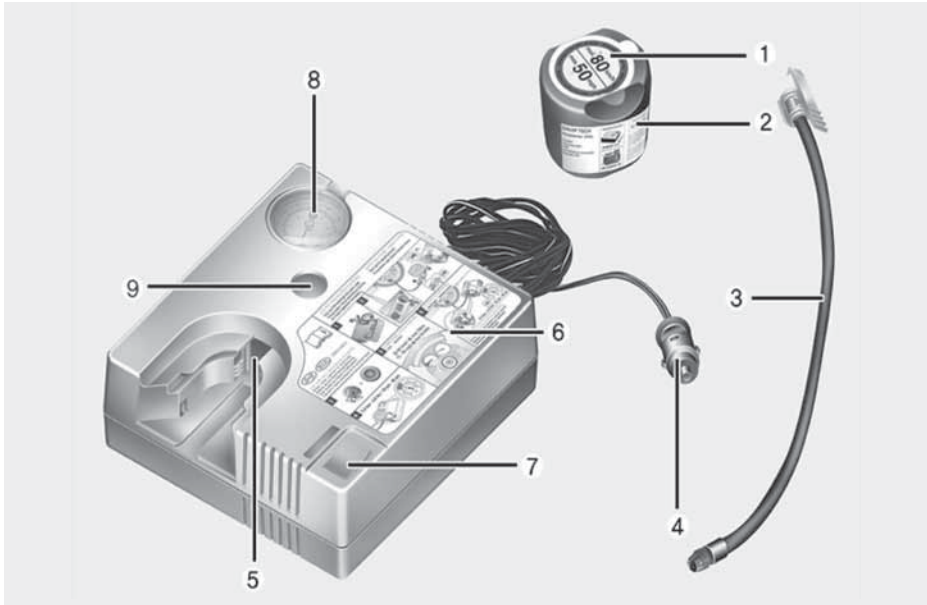
Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiančį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseikvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokia būdu nepalikite be priežiūros.

- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia -30°C .
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo hermetiko flakono iki rato
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

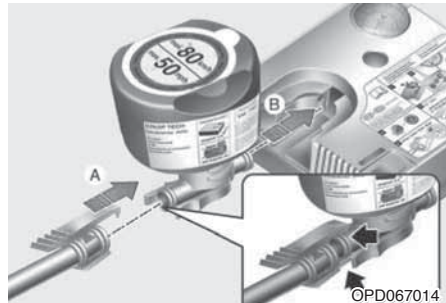
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu



PERSPĖJIMAS

Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Užpildymo žarnelę (3) pritvirtinkite prie hermetiko flakono (2) kryptimi (A), o hermetiko flakoną – prie kompresoriaus (6) kryptimi (B).
3. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas.



4. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę (3).

PERSPĖJIMAS

Gera pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.



5. Kompresoriaus maitinimo laidą (4) įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Jungdami maitinimo laidą naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą.

6. Užvedę automobilį (indikatorius įjungtas), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. (Žr. 2 skyrių “Padangos ir ratai.”) Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis

Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Nuimkite žarnelę nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

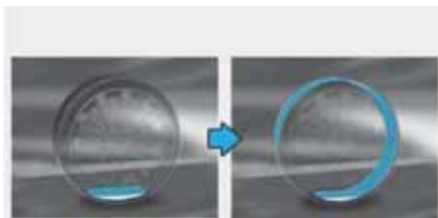
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas



OLMF064106

9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h

Jeigu važiuodami pastebėtumėte nepaprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas



OIGH067043



©AC3079012TU

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.
3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

4. Pereguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Ijungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- **Norėdami padidinti pripūtimo slėgį:** Išjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- **Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį:** Paspauskite mygtuką (9) ant svirtelės

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

! PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi atitikti standartinį **PADANGŲ IR RATŲ slėgį**, nurodytą 2 skyriuje arba ant vairuotojo sėdynės B statramsčio esančioje padangų pripūtimo slėgio standartinėje etiketėje.

Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

! PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jei įrengta TPMS)

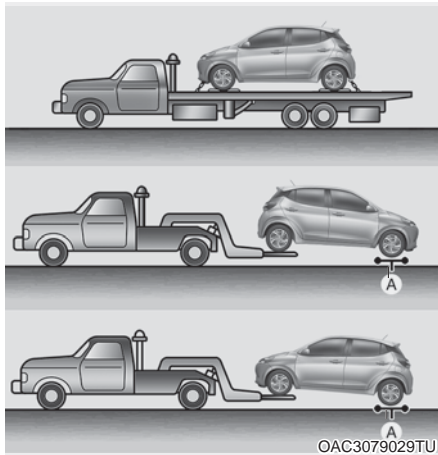
Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio reikia ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką, o padangų slėgio jutiklius turėtų patikrinti įgaliotasis atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



[A]: Vežimėlis

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekinius ratus reikėtų pakišti vežimėlj.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Netempkite transporto priemonės su 4 ratais ant žemės (pvz., vilkdami už automobilio namo ar kitos motorinės transporto priemonės), nes tai gali rimtai sugadinti automatinę rankinę transmisiją.



- Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.



- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.



PERSPĖJIMAS

Pavarų perjungimo svirties nenustūmus į padėtį N (neutrali) galimi vadinamieji pavaraus dėžės apgaditimai.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kabli.



2. Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Sumontuokite vilkimo kabli sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kabli, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

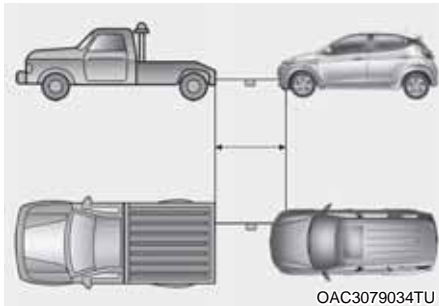
Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiukite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš pavarų dėžės su dviguba sankaba. Jeigu yra nuotėkis iš pavarų dėžės su dviguba sankaba, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablio, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte pavarų dėžės su dviguba sankaba. (Automobilis su mechanine pavarų dėže)
- Transporto priemonė 20 km (12 mylių) atstumu turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./h) arba mažesniu greičiu. (Automobilis su mechanine pavarų dėže)

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinoite, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

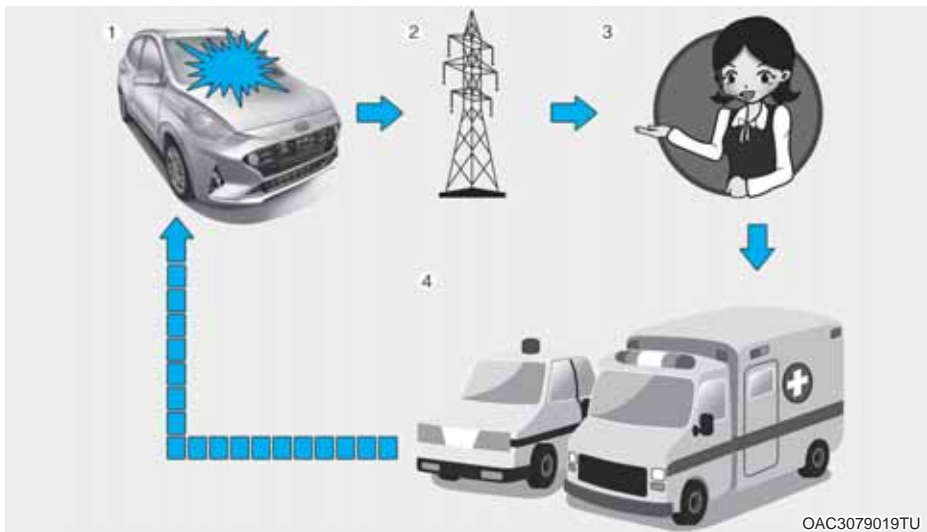
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pereguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių “Padangos ir ratai”.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

VISOS EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (JEI YRA)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



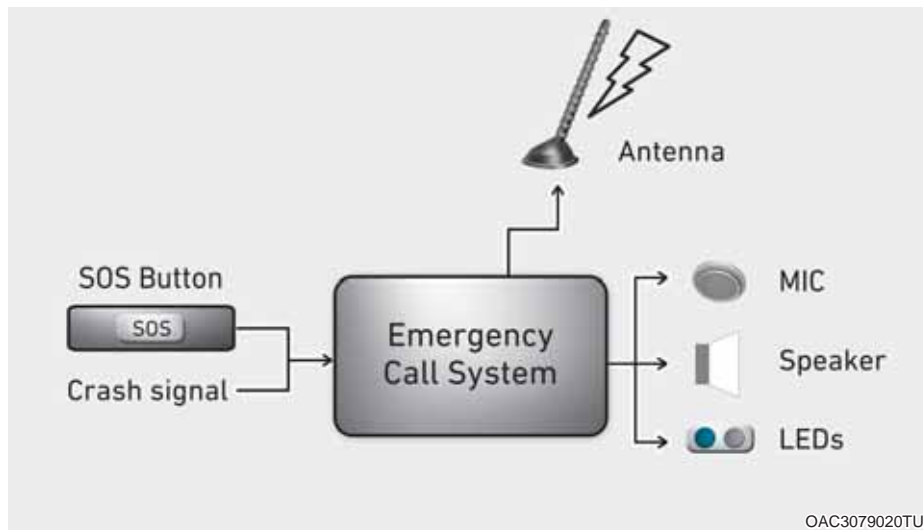
1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

* Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

** "Kiti nelaimingi atsitikimai" - tai bet kokie nelaimingi atsitikimai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant bet koki nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visos Europos pagalbos iškvietos (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

“eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsinį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suaktyvinama pagal numatytuosius nustatymus. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

Automobilio identifikavimo numeris

- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant "eCall" iškvietą. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prirėikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atlikimą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jei yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos "eCall" elementai:

- (1) Įjungimo mygtukas
- (2) ATGAL

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIESOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

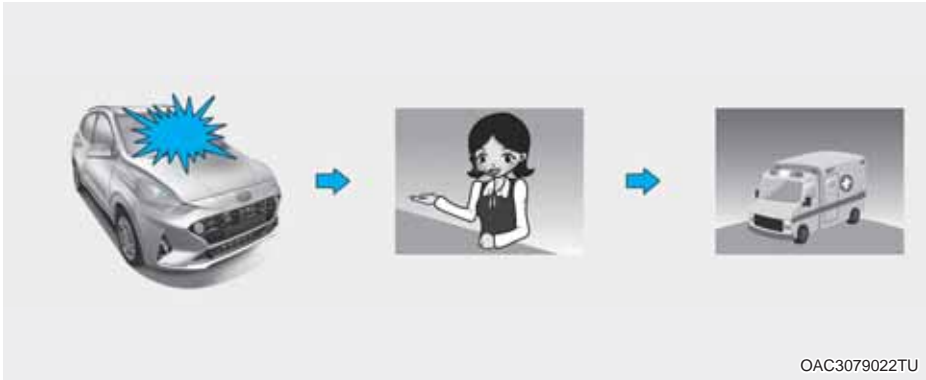
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms. Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambučių rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambučių.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus metus. Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje "Saugos diržai".

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotajame HYUNDAI prekybos atstove. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.



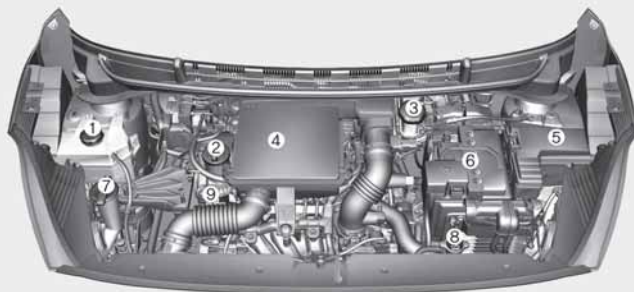
8. Priežiūra

| | |
|--|------|
| Variklio skyrius | 8-3 |
| Priežiūros paslaugos..... | 8-6 |
| Savininko atsakomybė | 8-6 |
| Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui | 8-6 |
| Savininko atliekama priežiūra | 8-7 |
| Savininko atliekamos priežiūros grafikas..... | 8-7 |
| Planinės priežiūros paslaugos..... | 8-9 |
| Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai)..... | 8-10 |
| Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (Europoje)..... | 8-14 |
| Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą) | 8-16 |
| Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (išskyrus Europą)..... | 8-20 |
| Planinės priežiūros darbų paaiškinimas..... | 8-22 |
| Variklio alyva | 8-25 |
| Variklio alyvos lygio tikrinimas | 8-25 |
| Variklio alyvos ir filtro tikrinimas | 8-26 |
| Variklio aušinimo skystis | 8-27 |
| Aušalo lygio tikrinimas | 8-27 |
| Variklio aušinimo skysčio keitimas..... | 8-29 |
| Stabdžių/sankabos skysčio bakas | 8-30 |
| Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas..... | 8-30 |
| Stiklo apliejiklio skystis | 8-32 |
| Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas..... | 8-32 |
| Stovėjimo stabdžio atleidimas | 8-32 |
| Stovėjimo stabdys | 8-32 |
| Oro filtras..... | 8-33 |
| Filtro keitimas | 8-33 |
| Klimato kontrolės oro filtras..... | 8-36 |
| Filtro tikrinimas..... | 8-36 |
| Filtro keitimas | 8-36 |
| Valytuvų šluotelės..... | 8-38 |
| Šluotelių tikrinimas..... | 8-38 |
| Šluotelių keitimas | 8-38 |

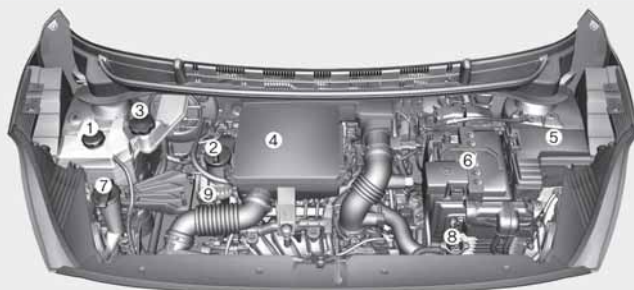
| | |
|---|------|
| Akumulatorius..... | 8-40 |
| Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra..... | 8-40 |
| Akumulatoriaus galios etiketė | 8-42 |
| Akumulatoriaus pakartotinis įkrovimas | 8-42 |
| Elementų nustatymas iš naujo | 8-43 |
| Padangos ir ratai | 8-44 |
| Padangų priežiūra..... | 8-44 |
| Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis | 8-45 |
| Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas..... | 8-45 |
| Padangų rotacija..... | -46 |
| Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas | 8-47 |
| Padangų keitimas | 8-47 |
| Ratų keitimas | 8-49 |
| Padangų sukibimas | 8-49 |
| Padangų priežiūra..... | 8-49 |
| Padangos šoninės sienelės ženklavimas | 8-49 |
| Mažo aukščio koeficiento padangos..... | 8-52 |
| Saugikliai | 8-53 |
| Prietaisų skydelio saugiklio keitimas..... | 8-54 |
| Sėdynės jungiklis..... | 8-54 |
| Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas | 8-55 |
| Saugiklių /relių skydelio aprašymas..... | 8-57 |
| Lemputės..... | 8-65 |
| Priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio signalo žibintai, rūko žibintai ir dienos žibintai, pagalbinių artimųjų šviesų lempučių keitimas..... | 8-66 |
| Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) | 8-70 |
| Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas..... | 8-77 |
| Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas | 8-78 |
| Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas | 8-80 |
| Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas..... | 8-80 |
| Salono apšvietimo lempučių keitimas..... | 8-81 |
| Automobilio išvaizdos priežiūra..... | 8-82 |
| Išorės priežiūra | 8-82 |
| Salono priežiūra | 8-88 |
| Emisijos kontrolės sistema..... | 8-91 |
| Karterio emisijos kontrolės sistema | 8-91 |
| Garavimo emisijos kontrolės sistema | 8-91 |
| Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema | 8-92 |

VARIKLIO SKYRIUS

- "Smartstream G1.0
- " - kairioji pavara



- Vairas dešinėje pusėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3089001TU/ OAC3089001R

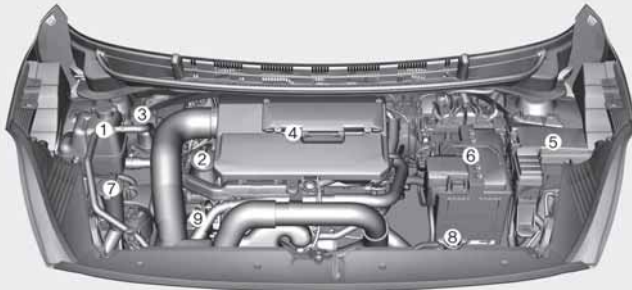
1. Variklio aušalo bakelis
2. Variklio alyvos filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Akumuliatorius
7. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jeigu yra

- Smart stream G1.0 T-GDi
- kairioji pavara



- Vairas dešinėje pusėje



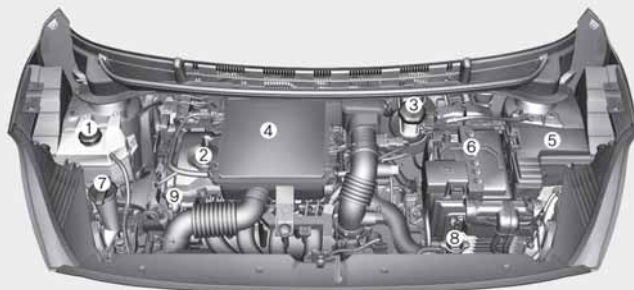
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

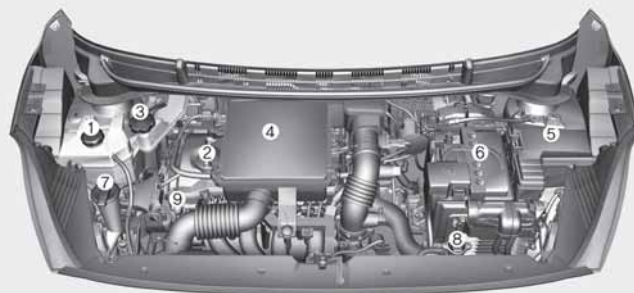
1. Variklio aušalo bakelis
2. Variklio alyvos filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Akumulatorius
7. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jeigu yra

- "Smartstream G1.2
- " - kairioji pavara



- Vairas dešinėje pusėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Variklio aušalo bakelis
2. Variklio alyvos filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Saugiklių dėžutė
6. Akumuliatorius
7. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis
8. Radiatoriaus dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

*: jeigu yra

PRIEŽIŪROS PRIEVOLĖS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti. Kai kurias procedūras su specialiais įrankiais gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jūsų automobilio jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, patikėkite juos įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią padėtį automobilyje su automatine rankine transmisija) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.

Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.

- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo apļiejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškios ir pakankamai pripūstos.
- Patikrinkite radiatorių ir kondensatorių.

Patikrinkite, ar radiatoriaus ir kondensatoriaus priekis švarus ir neužsikimšęs lapais, nešvarumais, vabzdžiais ir t. t.

Jei kuri nors iš pirmiau išvardytų dalių yra labai nešvari arba nesate tikri dėl jų būklės, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju "HYUNDAI" platintoju.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinatė neatvėsus varikliui. Dėl to aušalas gali išsi-veržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar neviruoja vairo. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairo neat-silaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio "netraukia" į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu ke-liu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar auto-mobilis nekrypsta į vieną pusę, ar ne-tenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevar-va skysčiai (normalu, kad iš oro kon-dicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva van-duo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veiki-mą, įskaitant stabdžių žibintus, posū-kio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusi-dėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent kartą per metus:

(t. y. kiekvieną pavasarį ir rude-nį)

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radia-toriaus, šildymo ir oro kondicionavi-mo sistemos žarnelių ir ar jos nepa-žeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo apšildymo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvaly-kite švaria šluoste, sudrėkinta apiplo-vimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavi-mą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar ge-rai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekama-šias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vy-rius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto už-raktus ir skląščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Sutepkite durų tikrintuvą
- Patikrinkite oro kondicionavimo siste-mą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų dėžės su dviguba pavara pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnyb-tus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos.

Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiaurėmis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- Važiavimas mažu greičiu dideliais atstumais
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska parbarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinio tipo, žemesnės klasės ir t. t.)

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | | | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | | Mėnesiai | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | | |
| | | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | | |
| Pavaros diržai *1 | | | Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 72 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius | | | | | | | | | |
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ² | Smartstream G 1.0 / 1.2 | | Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | |
| | Smartstream G 1.0 T-GDI | | Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | |
| Degalų priedai *3 | | | Papildyti kas 15000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | |
| Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna | Smartstream G1.0 T-GDI | | Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | |
| Oro filtras | | | T | K | T | K | T | K | T | K | | |
| | “Smartstream“ G 1.0/1.2 | Švinas | Pakeiskite kas 60 000 km (40 000 mylių) *4 arba kad 48 mėnesius | | | | | | | | | |
| Uždegimo žvakės | | Bešvinis | Pakeiskite kas 160 000 km (100 000 mylių) *4 arba kas 120 mėnesių | | | | | | | | | |
| | Smartstream G 1.0 T-GDI | Bešvinis | Pakeiskite kas 75 000 km (5000 mylių) *4 arba 60 mėnesių | | | | | | | | | |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: Keisti.

** : Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*1 : Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3 : Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitikmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš igaliojoto HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

*4 : Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinys) - benzininis variklis (skirtas Europai)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | Mėnesiai | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | |
| | Mylis x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis | | | T | | T | | T | | T | |
| Vakuuminė žarna | | T | | T | | T | | T | T | |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | | | T | | T | | T | | T | |
| Degalų filtras *5 | | T | | T | | T | | T | T | |
| Degalų linijos, žarnelės ir jungtys | | | T | | T | | T | | T | |
| Aušinimo sistema | | Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotekį Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius | | | | | | | | |
| Variklio aušinimo skysčio *6 | | Pradžioje keisti kas 210 000 km arba kas 10 mėnesių; po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius *7 | | | | | | | | |
| Visos elektros sistemos | | T | | T | | T | | T | T | |
| Baterijos būklė | | T | | T | | T | | T | T | |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, parguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: Keisti.

*5 : Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jei yra keletas svarbių dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite kuro filtrą, neatšizvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisiekiite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

*6 : Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo trūkys arba gedimas.

*7 : Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinys) - benzininis variklis (skirtas Europai)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | Mėnesiai | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | |
| | Mylis x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija (jei yra) | | | | | | | | | | |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžio pedalas, sankabos pedalas | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stovėjimo stabdys (jei yra) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžių/sankabos skystis | | Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių), pakeiskite kas 30 000 km (20 000 mylių) | | | | | | | | |
| Diskiniai stabdžiai ir trinkelės | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Vairo pavaros krumpļiastiebis, trauklės ir gaubtai | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Varantysis velenas ir gaubtai | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Padangos (slėgis ir protektorius dilimas) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Priekinės pakabos rutulinės movos | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės | | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, parguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
K: keisti.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinys) - benzininis variklis (skirtas Europai)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | | |
|--|--|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| | Mėnesiai | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | | |
| | Mylios x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | | |
| Oro kondicionieriaus šaltnešis (jei yra) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Mechaninės transmisijos skystis *8 (jei yra) | | | T | | T | | T | | T | | T |
| Automatinis rankinės transmisijos skystis *8 (jei yra) | | | T | | T | | T | | T | | T |
| Išmetimo sistema (jeigu yra) | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: keisti.

*8 : Mechaninės transmisijos / automatinės mechaninės transmisijos skystis turėtų būti keičiamas, kai tik jie panaidinami į vandenį.

Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (Europoje)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite. R : Pakeiskite

| Priežiūros elementas | | Priežiūros darbas | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|--|-------------------------|-------------------|---|------------------------------------|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | Smartstream G 1.0 / 1,2 | K | Kas 7500 km (4500 mylių) arba 6 mėnesius | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| | Smartstream G 1.0 T-GDI | K | Kas 7500 km (4500 mylių) arba 6 mėnesius | |
| Oro filtras | | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, E |
| Uždegimo žvakės | | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | A, B, F, G, H, I, K |
| Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G |
| Priekinės pakabos rutulinės movos | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G |
| Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H |
| Būgniniai stabdžiai ir antdeklai (jei yra) | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H |

| Priežiūros elementas | Priežiūros darbas | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|-------------------|---|------------------------|
| Stovėjimo stabdys | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, G, H |
| Varantysis velenas ir gaubtai | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G, H, I, K |
| Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra) | K | Kas 120000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Automatinis rankinis transmisijos skystis (jeigu yra) | K | Kas 120000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, E |

Atšaurios vairavimo sąlygos

- A : Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B : Važiavimas mažu greičiu dideliais atstumais
- C : Važiavimas keliais su šurkščia, dulkieta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E : Važiavimas esant dideliam dulketumui

F : Važiavimas esant intensyviams eismui

G : Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H : Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

I : Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

J : Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu

K : Dažni sustojimai

L : Nerekomenduojama naudoti variklio alyvos (mineralinio tipo, žemesnės klasės ir t. t.).

Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą)8-16

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|
| | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | | | | |
| Mėnesiai | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | |
| Mylšios x 1000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | | | | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | | | | | | | | | | | | | |
| Pavaros diržai *1 | | | T | | T | | T | | T | | | | T |
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*2 | | Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | | | |
| Išskyrus Artimuosius Rytus | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Oro filtras | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Išskyrus Artimuosius Rytus | | T | T | K | T | T | T | K | T | K | T | K | T |
| Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna | | Apžiūrėkite kas 15 000 km | | | | | | | | | | | |
| Degalų priedai*3 | | Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių | | | | | | | | | | | |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, parguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
K: keisti.

*1 : Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus ir vairo stiprintuvo (ir vandens siurblio pavaros diržą) bei oro kondicionieriaus pavaros diržą (jei yra).

Patikrinkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3 : Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitikmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinys) - benzininis variklis (išskyrus Europą)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|----|----|----|-----|-----|--|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | Mylis x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | Km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| Uždegimo žvakės *4 | Švi- nas | Keisti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesių | | | | | | | | |
| | Beš- vinis | Keisti kas 160 000 km arba kas 120 mėnesių | | | | | | | | |
| | "Smartstream G1.0" | Keisti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesių | | | | | | | | |
| Uždegimo žvakės *4 | Švi- nas | Keisti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesių | | | | | | | | |
| | Beš- vinis | Keisti kas 160 000 km arba kas 120 mėnesių | | | | | | | | |
| | "Smartstream G1.2" | Keisti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesių | | | | | | | | |
| Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis | Beš- vinis | Pakeiskite kas 75 000 km (50 000 mylių) *4 arba 60 mėnesių | | | | | | | | |
| | Smartstream G1.0 T-GDi | Pakeiskite kas 75 000 km (50 000 mylių) *4 arba 60 mėnesių | | | | | | | | |
| | | Pakeiskite kas 75 000 km (50 000 mylių) *4 arba 60 mėnesių | | | | | | | | |
| Vakuuminė žarna | | | | | T | | | | T | |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | | | | | T | | | | T | |
| Degalų filtras *5 | | | | | T | | | | K | |
| Degalų linijos, žarnelės ir jungtys | | | | | T | | | | K | |
| | | | | | T | | | | T | |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pataisykite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: keisti.

*4 : Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

*5 : Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet ji rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinsys) - benzininis variklis (išskyrus Europą)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirminybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|
| | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | | Mėnesiai | | | | | | | | | |
| | | Mylis x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | Km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| Aušinimo sistema | | Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotėkį | | | | | | | | | |
| Variklio aušinimo skysčio *6 | | Pirmą kartą tikrinkite po 60 000 km (40 000 mylių) arba po 48 mėnesių, po to tikrinkite kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius | | | | | | | | | |
| Visos elektros sistemos | | | T | | T | | T | | T | | T |
| Baterijos būklė | Artimuosiuose Rytuose | Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių | | | | | | | | | |
| | Išskyrus Artimuosius Rytus | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija (jei yra) | | Keisti kas 3 metus | | | | | | | | | |
| Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stabdžio pedalas, sankabos pedalas | | | T | | T | | T | | T | | T |
| Stovėjimo stabdys | | | T | | T | | T | | T | | T |
| Stabdžių/sankabos skystis | | T | T | K | T | T | T | K | T | T | T |
| Diskiniai stabdžiai ir trinkelės | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pataisykite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: keisti.

*6: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*7 : Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atlienate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos techninės priežiūros grafikas (tęsinys) - benzininis variklis (išskyrus Europą)

| PRIEŽIŪROS INTERVALAI | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis) | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|
| | Mėnesiai | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | | | |
| | Mylis x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | |
| PRIEŽIŪROS ELEMENTAS | Km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | | | |
| Būgniniai stabdžiai ir antdeklai (jei yra) | | | T | | T | | T | | | T | | T |
| Vairo pavaros krumpliasteibis, trauklės ir gaubtai | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Varantysis velenas ir gaubtai | | | | | T | | | | | T | | |
| Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas) | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Priekinės pakabos rutulinės movos | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Oro kondicionieriaus šaltnešis (jei yra) | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra) | | T | | T | | T | | T | | T | | T |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Rankinės pavarų dėžės skystis * ⁸ (jei yra) | | | | | T | | | | | | | T |
| Automatinis rankinės transmisijos skystis * ⁸ (jei yra) | | | | | T | | | | | T | | T |
| Išmetimo sistema (jeigu yra) | | | T | | T | | T | | | T | | T |

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

K: keisti.

*⁸ : Rankinės transmisijos ir automatinės rankinės transmisijos skystį reikia pakeisti kaskart panaardinus transmisiją į vandenį.

Techninė priežiūra labai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu – benzininis variklis (išskyrus Europą)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

I : Patikrinkite ir, jeigu reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite. R : Pakeiskite

| Priežiūros elementas | | Priežiūros darbas | Priežiūros intervalai | Vaziavimo sąlygos |
|---|----------------------------|-------------------|---|---------------------|
| Variklio alyva ir variklio alyvos filtras | Artimuosiuose Rytuose | K | Keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėn. | A B C D E F |
| | Išskyrus Artimuosius Rytus | K | Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn. | g H I J |
| Oro filtras | | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, E |
| Uždegimo žvakės | | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | A, B, F, G, H, I, K |
| Vairo pavaros krumpļastiebis, trauklės ir gaubtai | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G |
| Priekinės pakabos rutulinės movos | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G |
| Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H |
| Būgniniai stabdžiai ir antdėklai (jei yra) | | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H |

| Priežiūros elementas | Priežiūros darbas | Priežiūros intervalai | Važiavimo sąlygos |
|---|-------------------|---|------------------------|
| Stovėjimo stabdys | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, G, H |
| Varantysis velenas ir gaubtai | T | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F, G, H, I |
| Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra) | K | Kas 120000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Automatinis rankinis transmisijos skystis (jeigu yra) | K | Kas 120000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Klimato kontrolės oro filtras (jei yra) | K | Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, E |

Atšaurios vairavimo sąlygos

- A : Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B : Važiavimas mažu greičiu dideliais atstumais
- C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkečia, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E : Važiavimas esant dideliame dulketumui

F : Važiavimas esant intensyviame eismui

G : Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H : Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas

I : Automobilio naudojimas patuliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas

J : Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu

K : Dažni sustojimai

L : Nerekomenduojama naudoti variklio alyvos (mineralinio tipo, žemesnės klasės ir t. t.).

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.



PERSPĖJIMAS

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į užrakinimo/išjungimo arba ACC padėtį.

Degalų filtras (išskyrus Europą)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį.

Degalų bako susikaupus pernelyg dideliame pašalinės medžiagos kiekiui filtrą gali tekti keisti dažniau.

Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras (Europai)

Šioje benzinu varomoje transporto priemonėje yra degalų filtras, integruotas į degalų baką. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, tačiau naudojamų degalų kokybė gali turėti įtakos reikiamam techninės priežiūros dažnumui. Jei yra kokių nors su degalais susijusių problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršįtampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtrą. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojame, kad degalų linijas, degalų žarnas ir jungtis pakeistų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Siurbiamojo karterio ventilacijos žarnos (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokių šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadavimo požymių, žarnas reikia nedeliant pakeisti.

Oro filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.



ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Gali nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)

Patikrinkite rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinis rankinis transmisijos skystis (jei yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Nenurodyto skysčio (net pažymėto kaip suderinamo su originaliu) naudojimas gali lemti poslinkio kokybės pablogėjimą ir vibraciją, galiausiai transmisijos gedimą.

Naudokite tik nurodytą automatinės rankinės transmisijos skystį. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Galinių stabdžių būgnai ir antdėklai (jei yra)

Patikrinkite galinių stabdžių būgnus ir antdėklus, ar nėra įdegusių, sudegusių, pratekančių skysčių, sulūžusių dalių ir per daug nenusidėvėjusių.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyris

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

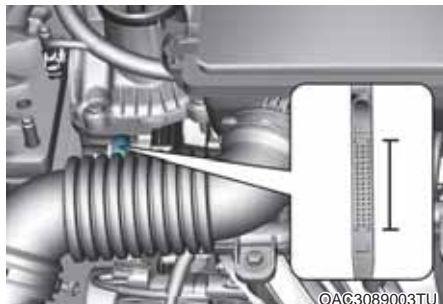
Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo kompresorius

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas



1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį ir kelias minutes (maždaug 10) palaukite, kol alyva sutekės atgal į karterį.
4. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.



ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

5. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F ir L.

PASTABA

- Nepilkite per daug variklio alyvos. Gali būti sugadintas variklis.
- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Jei variklio alyva nukrenta į mašinų skyrių, nedelsdami ją nuvalykite.
- Valydami alyvos lygio matuoklį, turėtumėte jį nuvalyti švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.



Jeigu lygis netoli arba siekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F. Nepripilkite per daug.

Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

PASTABA

- **Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.**
- **Nevažiukite be variklio aušinimo skysčio. Dėl to gali sugesti vandens siurblys, užstrigti variklis ir pan.**

Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti būti tarp F (pilno) ir L (žemo) lygio žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens.

Nustatykite F (pilną) lygį, bet neperpildykite. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekomenduojama variklio alyva

- Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliuminiinių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

| Aplinkos temperatūra | Maišymo procentinė vertė (tūris) | |
|----------------------|----------------------------------|--------|
| | Antifrizas | Vanduo |
| -15°C | [35] | [65] |
| -25°C | [40] | [60] |
| -35°C | [50] | [50] |
| -45°C | [60] | [40] |

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiu santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.



! ĮSPĖJIMAS



Jokiū būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) invertorio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

! ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Prieš pildydami aušinimo skystį, apšukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste ar medžiaga, kad aušinimo skystis nepertekėtų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.



ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apšiekiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEI YRA)

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas,

Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių/sankabos skystį. Žr. 8 dalies skyrių “Padangos ir ratai”.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos pildymo angos dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite pildymo angos dangtelį. Naudokite tik DOT4 stabdžių/sankabos skystį iš sandaraus konteinerio.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švairiu vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neuztikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.
- **JOKIU BŪDU** negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

STIKLO APLIEJIKLIO SKYSTIS

Stiklo apļiejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apļiejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite.

Jeigu apļiejiklio skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

Tačiau esant šaltam orui, naudokite neuššalantį apļiejiklio skysčio skiediklį, kad skystis neuššaltų.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami apļiejiklio skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apļiejiklio skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgandinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apļiejiklio skystį ir apļiejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apļiejiklio skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apļiejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apļiejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite apļiejiklio skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

STOVĖJIMO STABDYS

Patikrinkite stovėjimo stabdį



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą skaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kol jis visiškai nuspaustas iš atleistos padėties.

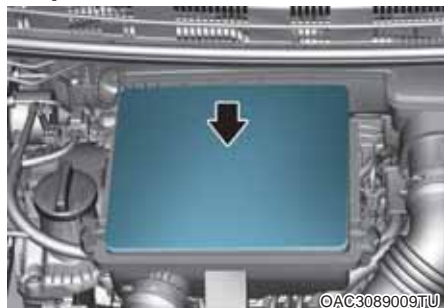
Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Smūgis: 5~7 “spragtelėjimai” 20 kg (44 svarai, 196 N) jėga.

ORO FILTRAS

Filtro keitimas

A tipas



Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru.

Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins.

Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



1. Nuimkite valiklio dangtį atidarydami spastukus.
2. Išimkite panaudotą filtrą ir nuvalykite oro valytuvo korpuso vidų, kad pašalintumėte dulkes iš dangčio korpuso.
3. Pakeiskite naują filtrą švariomis rankomis ir įsitikinkite, kad guminis tarpiklis nenuimtas.
4. Sumontuokite atbuline tvarka.



5. Iškyšos filtre turi būti sumontuotos kairėje arba dešinėje oro valytuvo viršutinėje pusėje. Netinkamai sumontavus apatinėje pusėje, gali būti sunku surinkti.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais (žr. šio skyriaus skirsnį “Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis”).

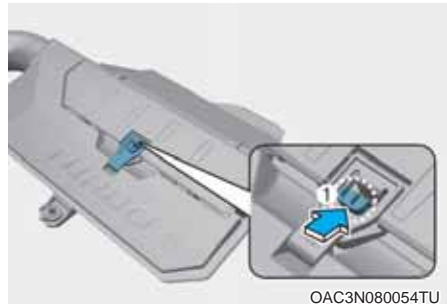
B tipas



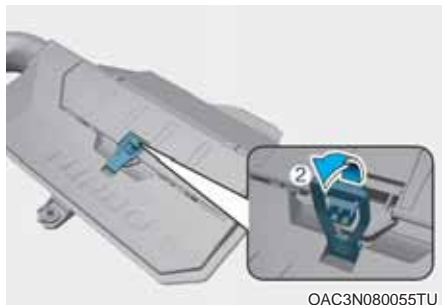
Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru.

Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins.

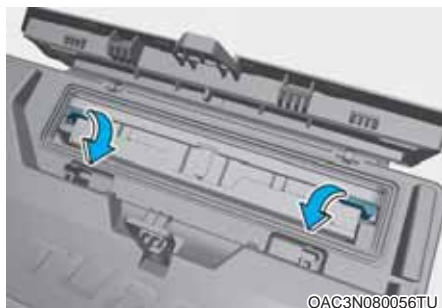
Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



1. Paspauskite atidarymo mygtuką rodyklės kryptimi (1).



2. Atidarykite oro filtro dangtį pakeldami fiksatorių (2) rodyklės kryptimi.



3. Patraukite žemyn svirtį į atrakiną padėtį UNLOCK.
4. Išimkite panaudotą filtrą ir nuvalykite oro valytuvo korpuso vidų, kad pašalintumėte dulkes iš dangčio korpuso.
5. Pakeiskite naują filtrą švariomis rankomis ir įsitikinkite, kad guminis tarpiklis nenuimtas.

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite originalias HYUNDAI dalis. Naudojant neoriginalias dalis gali būti sugadintas oro srauto jutiklis.

KLIMATO KONTROLĒS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrā reikia keisti pagal priežiūros grafikā. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtiais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrā, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrā ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų. Filtrā keiskite pagal priežiūros grafikā.

Filtro keitimas



1. Atidarykite dėžę su pirštinėmis.



2. Įstumkite abi pirštinių dėžutės puses, kaip parodyta. Tai užtikrins, kad dėžės su pirštinėmis kaiščiai bus atlaisvinti iš laikymo vietos, kad dėžė su pirštinėmis galėtų kabėti.



3. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrā.



4. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą tinkama kryptimi, rodyklės simbolį (↓) nukreipę žemyn, priešingu atveju jis gali skleisti triukšmą ir sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskaulaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelų ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Šluotelių keitimas

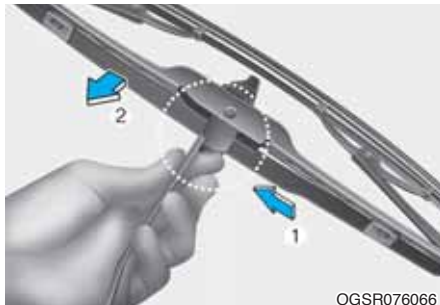
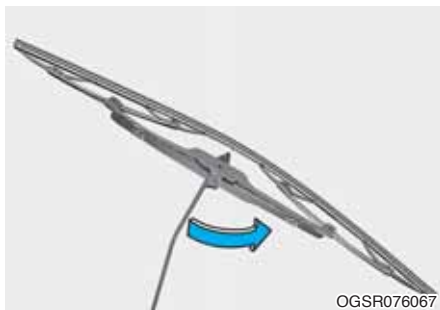
Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.



PERSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsitrenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilnoti arba įskilti.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelės

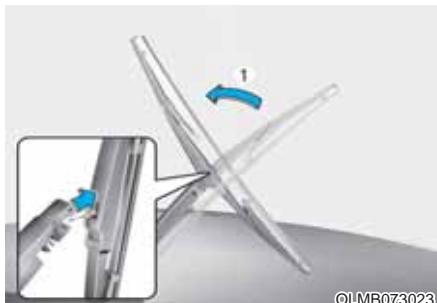


1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvų šluotelės (jei yra)



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę.



3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsikisnotų.
4. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AKUMULIATORIUS

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

i Informacija - baterijoms, pažymėtoms VIRŠUTINE ir APATINE



Jei jūsų transporto priemonės šone yra akumuliatorius, pažymėtas APATINIU (MIN.) ir VIRŠUTINIU (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIO (MIN.) ir VIRŠUTINIO (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

Būkite atsargūs, kad neišlietumėte distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumulatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumulatoriaus elementų.

Priešingu atveju jis gali sukelti akumulatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenimis, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purlų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

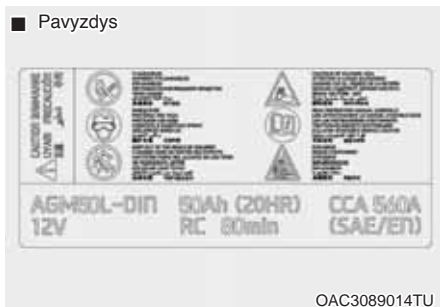
Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Akumulatoriaus elektrolito nuotėkis dėl pakartotinio važiavimo aštriomis kreivėmis (pvz., grandinėmis) gali sukelti saugos problemų. Venkite pakartotinio važiavimo aštriomis kreivėmis.

PASTABA

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumulatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

Akumulatoriaus galios etiketė



* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. AGM50L-DIN: Akumulatoriaus HYUN-DAI modelio pavadinimas
2. 12 V : Esant nominaliai įtampai.
3. 50 Ah (20 HR) : Vardinė galia (amperais per valandą)
4. 80 SKYRIUS: Nominalus rezervinis pajėgumas (min.)
5. CCA 560A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN

Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai įkraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apie akumulatoriaus techninę priežiūrą žiūrėkite šiuos perspėjimus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Saugokite akumuliatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49°C (120°F).
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

PASTABA**AGM akumulatorius (jei yra)**

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 30 minučių važiuokite transporto priemone arba bent 60 minučių leiskite jai veikti tuščiaja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsitė prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 7 skyriaus dalyje "Užvedimas nuo kito variklio".

i Informacija

Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatinio pakėlimo/nuleidimo langas (žr. 3 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 sk.)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje “Padangos ir ratai”.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstos padangos, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

PASTABA

- **Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išseikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.**

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimą rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

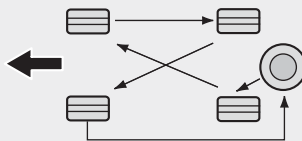
Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12000 km arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m).

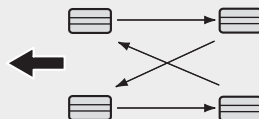
11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

■ Su viso dydžio atsargine padanga (jei yra)



CBGQ0706

■ Be atsarginės padangos



CBGQ0707

■ Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip “outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip “inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploataivumui.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploataivumą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio dangą.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali rimtai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyta greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

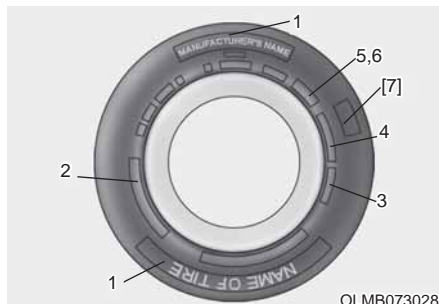
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



OLMB073028

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

175/65R14 86T

175 - Padangos plotis milimetrais.

65 - Vaizdo santykis Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

14 - Ratlankio skersmuo coliais.

86 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

5,5J X 14

5,5 - ratlankio plotis coliais.

ratlankio gabarito žymėjimas.

14 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

| Greičio charakteristikos simbolis | Maksimalus greitis |
|-----------------------------------|--------------------|
| S | 180 km/h |
| S | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1520 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2020 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė "R" reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė "D" reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė "B" reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtina naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA

TEMPERATŪRA

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). "C" raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.



ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkraudai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

Mažo kraštinių santykio padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.

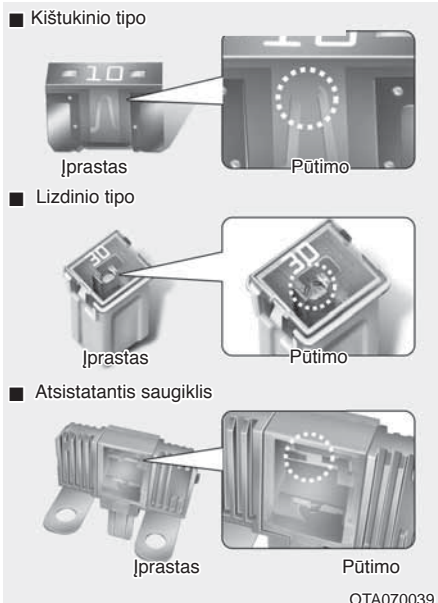


PERSPĖJIMAS

Kadangi mažo matmenų santykio padangos šoninė sienelė yra trumpesnė nei standartinės padangos, lengviau pažeisti rato ratlankį ir pačią padangą. Važiuodami būkite atsargūs ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad sumažintumėte ratų ir padangų apgadinimą:

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patiria stiprų smūgį, rekomenduojame, kad padangą ir ratą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Tačiau jei yra bent menkiausia užuomina apie padangos pažeidimą, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištekti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.

SAUGIKLIAI



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nenaudoti atitinkamos sistemos ir skubiai kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

! ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.

PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelių pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Saugiklio išjungiklis



Saugiklio išjungiklį visada reikia nustatyti į įjungimo padėtį.

Jeigu išjungiklį nustatysite į išjungimo padėtį, gali būti iš naujo nustatyta garso sistema bei skaitmeninis laikrodis ir tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija



Jeigu saugiklio išjungiklis bus išjungtas, pasirodys pranešimas “Turn on FUSE SWITCH“ (įjunkite saugiklio išjungiklį).

PASTABA

- Važiuodami transporto priemone visada nustatykite saugiklio jungiklį į padėtį ON (įjungta).
- Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, kai transporto priemonė pastatyta ilgiau nei mėnesį, nustatykite saugiklio jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Neperjunkite transportavimo saugiklio išjungiklio pakartotinai. Saugiklio išjungiklis gali būti sugadintas.

Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždarykite saugiklių skydelio dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

**Sudėtinis saugiklis
(pagrindinis saugiklis)**



Jei perdegė daugialypis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumulatoriaus kabelį.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

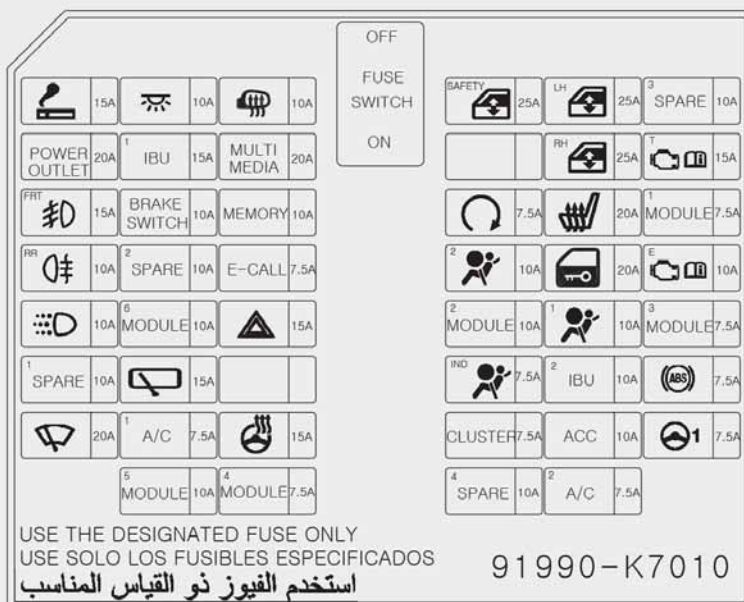


OAC3089020TU

Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.











i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.














OAC3089021TU

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

| SAUGIKLIO PAVADINIMAS | | SIMBOLIS | SAUGIKLIO PARA METRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS |
|-----------------------|---------------------------------|---|---------------------------|--|
| 01 | IŠPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIGNALAS |  | [15] | POSŪKIO SIGNALO LEMPUTĖ |
| 02 | DURELIŲ UŽRAKTAS |  | [20] | Centrinių durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis |
| 03 | PRIEKINIS PRIEŽRŪKINIS ŽIBINTAS | ^{FRT}  | [15] | PRIEKINIS PRIEŽRŪKINIS ŽIBINTAS |
| 04 | STABDŽIŲ JUNGIKLIS | BRAKE SWITCH | [10] | SUSTABDYMO JUNGIKLIS |
| 05 | ELEKTRA VALDOMI LANGAI | ^{LH}  | [25] | Elektra valdomi langai |
| 06 | ELEKTRA VALDOMI LANGAI | ^{RH}  | [25] | Elektra valdomi langai |
| 07 | ELEKTRA VALDOMI LANGAI | ^{SAFETY}  | [25] | PRIEKINIO ELEKTRA VAROMO LANGO DRV PUSĖ |
| 08 | MAITINIMO LIZDAS | POWER OUTLET | [20] | PRIEKINIS MAITINIMO LIZDAS |
| 09 | CIGAREČIŲ PRIDEGIKLIS |  | [15] | CIGAREČIŲ PRIDEGIKLIS |
| 10 | ACC | ACC | [10] | LDC, EL. SKAMBUTIS, GARSO/AVN, IBU ir t. t. |
| 11 | ŠILDOMAS IŠORINIS VEIDRODIS |  | [10] | IŠORINIS VEIDRODIS, KAIRYSIS/ DEŠINYSIS |
| 12 | SAUGOS PAGALVIŲ INDIKATORIUS | ^{IND}  | [7,5] | SANKAUPA, MTC/FATC |
| 13 | Saugos pagalvės 1 | ¹  | [10] | ACU |
| 14 | Saugos pagalvės 2 | ²  | [10] | ACU |
| 15 | VIDINIS ŽIBINTAS |  | [10] | PATALPA LP, BAGAŽAS LP, PIRŠTINĖS LP |
| 16 | MULTIMEDIJA | MULTI MEDIA | [20] | GARSAS/AVN, LDC |











Vairuotojo pusės saugiklių skydelis










| | SAUGIKLIO PAVADINIMAS | SIMBOLIS | SAUGIKLIO PARA METRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS |
|----|--|--|---------------------------|---------------------------------------|
| 17 | VARIKLIU VAROMAS VAIRO STIPRINTUVAS |  1 | [7,5] | MDP |
| 18 | SĖDYNĖS PAŠILDYMAS |  | [20] | SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS kairėje / dešinėje |
| 19 | STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA |  | [7,5] | ABS |
| 20 | KLASTERIS | CLUSTER | [7,5] | KLASTERIS |
| 21 | VAIRO ŠILYDYMAS |  | [15] | VAIRAVIMAS 'G ŠILDOMAS |
| 22 | EL. SKAMBUTIS (PAGALBOS SKAMBUTIS) | E-CALL | [7,5] | ŠAUKIMAS |
| 23 | MEDICININIS VALDYMO ĮRENGINYS |  T | [15] | SANKABA SW, TGS_SVIRTIS, B/UP SW |
| 24 | ELEKTRONINIS (VARIKLIO) KONTROLĖS BLOKAS |  E | [10] | ECU (variklio valdymo blokas) |
| 25 | GALINIAI RŪKO ŽIBINTAI | RR  | [10] | Galiniai rūko žibintai |
| 26 | DARBINIAI GABARITINIAI ŽIBINTAI |  | [10] | DRL LEMPUTĖ |
| 27 | VALYTUVŲ SISTEMA RR |  | [15] | MF_SW, PRIEKINIO VALYTUVO VARIKLIS |
| 28 | PIEKINIO STIKLO VALYMO SISTEMA (NEPERT-RAUKIAMA) |  | [20] | MF_SW, PRIEKINIO VALYTUVO VARIKLIS |
| 29 | PRADĖTI |  | [7,5] | START RLY (PALEISTI RLY) |
| 30 | ORO KONDICIONIERIUS 1 | ¹ A/C | [7,5] | MTC/FATC, PŪSTUVAS RLY |
| 31 | ORO KONDICIONIERIUS 2 | ² A/C | [7,5] | FATC, VENTILIATORIAUS VARIKLIS |




Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

| SAUGIKLIO PAVADINIMAS | | SIM-BOLIS | SAUGIKLIO PARA METRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS |
|-----------------------|---|---------------------|---------------------------|---|
| 32 | 1 MODULIS | ¹ MODULE | [7,5] | STABDYTI |
| 33 | 2 MODULIS | ² MODULE | [10] | MFC, IBU(PDW-R), ESC SW, CONSOLE_SW |
| 34 | 3 MODULIS | ³ MODULE | [7,5] | MTC/FATC, TGS_LEVER_AMT_IND, OBD, EL. SKAMBUTIS, HLLD, GARSAS/AVN, LDC, WPC |
| 35 | 4 MODULIS | ⁴ MODULE | [7,5] | IBU/SLM |
| 36 | 5 MODULIS | ⁵ MODULE | [10] | IBU, S_HTD |
| 37 | 6 MODULIS | ⁶ MODULE | [10] | PAVOJAUS DO UŽRAKTAS SW, OBD |
| 38 | MEMORY | MEMORY | [10] | MTC/FATC, SANKAUPA |
| 39 | IBU (INTEGRUOTAS KĖBULO VALDYMO BLOKAS) | ¹ IBU | [15] | IBU |
| 40 | IBU (INTEGRUOTAS KĖBULO VALDYMO BLOKAS) | ² IBU | [10] | IBU |
| 41 | ATSARGINĖ | ¹ SPARE | [10] | - |
| | | ² SPARE | | |
| | | ³ SPARE | | |
| | | ⁴ SPARE | | |

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

| SAUGIKLIO PAVADINIMAS | SIMBOLIS | SAUGIKLIO PARAMETRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS | |
|---------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|----------------------------------|
| RELĖ | TOLIMOSIOS ŠVIOSOS | PAGRINDINĖ RELĖ | [30] | ECU (MT, AMT) |
| | Kuro siurblys | FUEL PUMP | [20] | Kuro siurblys |
| | 1 AUŠINTUVAS |  | [35] | C/VENTILIATORIAUS VARIKLIS HI |
| | 2 AUŠINTUVAS |  | [35] | C/VENTILIATORIAUS VARIKLIS ŽEMAS |
| | ORO KONDICIONIERIUS | A/C | [20] | A/CON COMP |
| | PRADĖTI |  | [20] | ECU (variklio valdymo blokas) |
| | SIGNALIZACIJOS GARSINIS SIGNALAS |  | [20] | SIGNALIZACIJOS GARSINIS SIGNALAS |
| | GARSINIS SIGNALAS |  | [20] | GARSINIS SIGNALAS |
| | Orpūtės |  | [35] | ICU, BLOWE VARIKLIS |
| ATSI-TATAN-TIS SAU-GIKLIS | ALTERNATOR | ALT | nuo 125 arba 150 | ALTERNATOR |
| | VARIKLIU VAROMAS VAIRO STIPRINTUVAS |  | [80] | MDP |
| LP S/B J SAU-GIKLIS | Orpūtės |  | [40] | ICU, BLOWE VARIKLIS |
| | GALINĖS, ŠILDOMOS |  | [30] | ICU, GALINIS ŠILDOMAS |
| | 1-OJI SAVAITĖ | ¹ AUXXYLAA | [40] | AMT |
| | NLGI 2 | ² AUXXYLAA | [40] | AMT |
| | 1-OJI SAVAITĖ | ¹  | [30] | ICU |

| SAUGIKLIO PAVADINIMAS | | SYMBOLIS | SAUGIKLIO PARAMETRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS |
|-----------------------|---|---|--------------------------|-------------------------------|
| LP S/B J SAUGIKLIS | NLGI 2 |  | [30] | ICU |
| | “ZDW 3“ |  | [50] | ICU |
| | 4 SAVAITĖ |  | [50] | ICU |
| | AUŠINIMO VENTILIATORIUS |  | nuo 30 arba 40 | C/VENTILIATORIAUS VARIKLIS |
| S/B M SAUGIKLIS | ELEKTRONINIS STABILUMO VALDYMAS 1 |  | [40] | ESC |
| | ELEKTRONINIS STABILUMO VALDYMAS 2 |  | [40] | ESC |
| | MAITINIMO LIZDAS | POWER OUTLET | [40] | MAITINIMO LIZDAS |
| | 1-OJI SAVAITĖ | IG1 | [30] | ICU |
| | NLGI 2 | IG2 | [30] | ICU, PALEIDIMO SOL. |
| | ELEKTRONINIS (VARIKLIO) KONTROLĖS BLOKAS 1 |  | [30] | ECU (variklio valdymo blokas) |
| LP MINI-SAUGIKLIS | ATBULINĖS EIGOS RODYKLĖ | B/UP LAMP | [10] | ATBULINĖS EIGOS RODYKLĖ |
| | PRIEKINIO STIKLO VALYMO SISTEMA (NEPERT-RAUKIAMA) |  | [10] | ECU (variklio valdymo blokas) |
| | Kuro siurblys | FUEL PUMP | [15] | Kuro siurblys |
| | GARSINIS SIGNALAS |  | [15] | GARSINIS SIGNALAS |
| | ORO KONDICIONIERIUS | A/C | [10] | A/CON COMP |

| SAUGIKLIO PAVADINIMAS | SIMBOLIS | SAUGIKLIO PARAMETRAI (A) | GRANDINĖS APSAUGOS | |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| LP MINI- SAUGIKLIS | ELEKTRONINIS (VARIKLIO) KONTROLĒS BLOKAS 2  | [15] | PAGRINDINIS RLY | |
| | ELEKTRONINIS (VARIKLIO) KONTROLĒS BLOKAS 3  | [15] | PAGRINDINIS RLY | |
| | ELEKTRONINIS (VARIKLIO) KONTROLĒS BLOKAS 4  | [15] | PAGRINDINIS RLY | |
| | PURKŠTUKAS | INJECTOR | [15] | PURKŠTUKAS |
| | Uždegimo ritē | IGN COIL | [15] | Uždegimo ritē |
| | “ZDW 3” | ³ AUXXYLAA | [15] | AMT |
| | PJŪVIŅŪ VALDYMO SĪSTEMA | AMS | [10] | AKUMULIATORIAUS JUTIKLIS |

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugumą automobilio žibintų lempučių kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami žibintą, išminkite stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį N (neutrali padėtis, automobiliams su automatiškai rankine transmisija) arba neutralią padėtį (automobiliams su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF, o palikdami automobilį su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.

Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

i Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoje, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereiškia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pašalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepašalinama, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

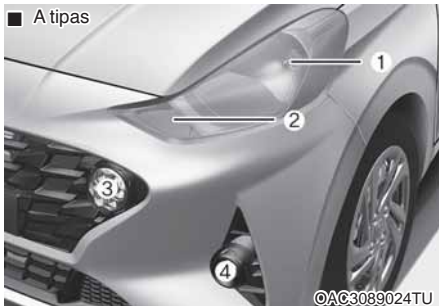


i Informacija Europai

Eismo pokytis

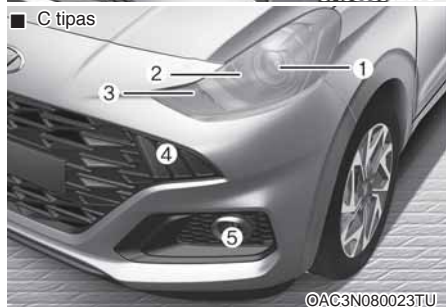
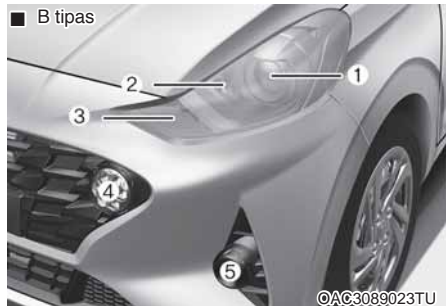
Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinis žibintas, gabaritinis žibintas, posūkio signalo žibintas, rūko žibintas ir dienos žibintas, pagalbinė artimųjų šviesų lemputė - statinės lemputės keitimas



- (1) Priekinis žibintas (žemas/aukštas) *1
- (2) Šoniniai posūkio žibintai
- (3) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (4) Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

*1 : MFR (kelių židinių reflektoriaus) priekinis žibintas



- (1) Priekinis žibintas (žemas/aukštas) *2
- (2) Pagalbinė artimųjų šviesų – statiško apšvietimo sistema
- (3) Šoniniai posūkio žibintai
- (4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (5) Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

*2: Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas



OLMB073042L

ĮSPĖJIMAS

- Su halogeninėmis lemputėmis elkitės atsargiai. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, dėl kurių lemputė gali sprogti, o jos šukės gali išlakstyti į visas puses ir sužaloti.
- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liسدami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

Priekinis žibintas (žemas/aukštas)

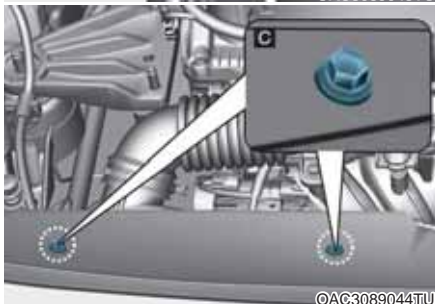
1. Pasukite priekinį ratą į vidų.



©AC3089042TU



©AC3089043TU



©AC3089044TU

2. Nuimkite rato apsaugos spaustukus (B), buferio dangčio varžtą (A) ir buferio viršutinio dangčio dėmes (C).
3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės dangtelį pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę nuo lemputės bloko.

■ A tipas



OAC3089045TU

■ Variantas B, C



OAC3089051TU

[1]: Priekiniai žibintai

4. Prijunkite priekinių žibintų lempučių lizdo jungtį.
5. Atsekite priekinio žibinto lempučių laikantįjį laidą nuspausdami galą ir stumdami jį aukštyn.
6. Nuimkite valytuvą nuo valytuvo mechanizmo.
7. Įdėkite naują priekinių žibintų lempučių ir užfiksuokite ją laikantį laidą sulygiuodami laidą su lempučių grioveliu.
8. Prijunkite priekinių žibintų lempučių lizdo jungtį.
9. Sukdami pagal laikrodžio rodyklę įstatykite priekinių žibintai elektros lempučių.
10. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas

Šis priekinis žibintas yra dviejų funkcijų tipo, kuris perjungia artimašias šviesas į tolimašias arba tolimašias šviesas į artimašias naudojant magnetinę sistemą. Todėl judantis garsas gali būti girdimas, kai priekinis žibintas perjungia artimašias šviesas į tolimašias arba tolimašias šviesas į artimašias, ir tai nereiškia priekinio žibinto gedimo.

■ A tipas



OAC3089035TU

■ Variantas B, C



OAC3089036TU

[2] : Pagalbinė artimųjų šviesų – statiško apšvietimo sistema

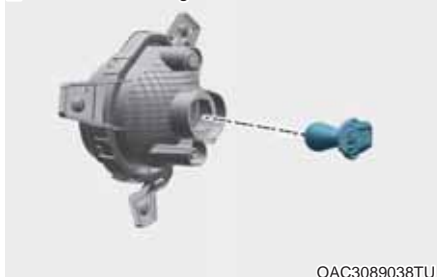
[3] : Šoniniai posūkio žibintai

Posūkio signalo žibintas, artimųjų šviesų pagalbinis statinis žibintas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Nuimkite posūkio signalo žibinto arba artimųjų šviesų pagalbinės statinės lempučių dangtelį pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
5. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis.
Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite posūkio signalo žibintą arba artimųjų šviesų pagalbinės statinės lempučių dangtelį pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Dieniniai žibintai ir gabaritiniai žibintai, priekiniai ruko žibintai (jei yra)

■ Dieniniai žibintai / gabaritiniai žibintai



■ Priekiniai ruko žibintai



1. Sukdami varžtus ir varžtus nuimkite apatinį dangtį.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lizdo.
4. Išimkite lizdą su lempuote iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su korpuso angomis.
5. Įdėkite naują lizdą su lempuote atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
6. Maitinimo adapterį įkiškite į lizdą šienoje.
7. Vėl sumontuokite priekinį buferį po dangčiu.

Dieniniai žibintai ir gabaritiniai žibintai (LED tipas, jei yra)

Jūsų automobilyje sumontuoti LED žibintai. LED lempose nėra keičiamų lempučių. Jeigu žibintas (šviesos diodas) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų reguliavimas

■ A tipas



■ Variantas B, C



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).

4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

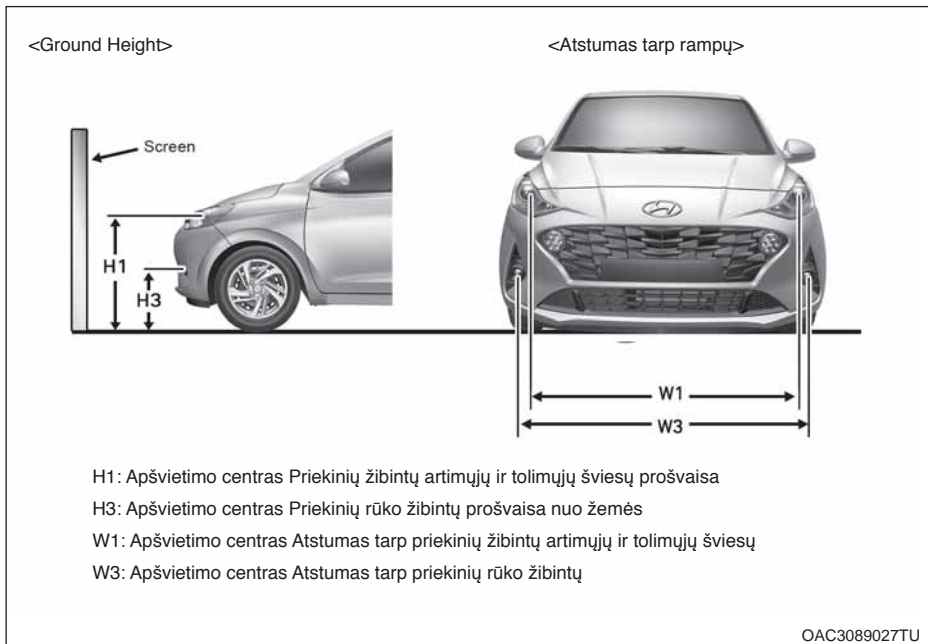
Priekinių rūko žibintų nutaikymas



Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.

Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus. Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

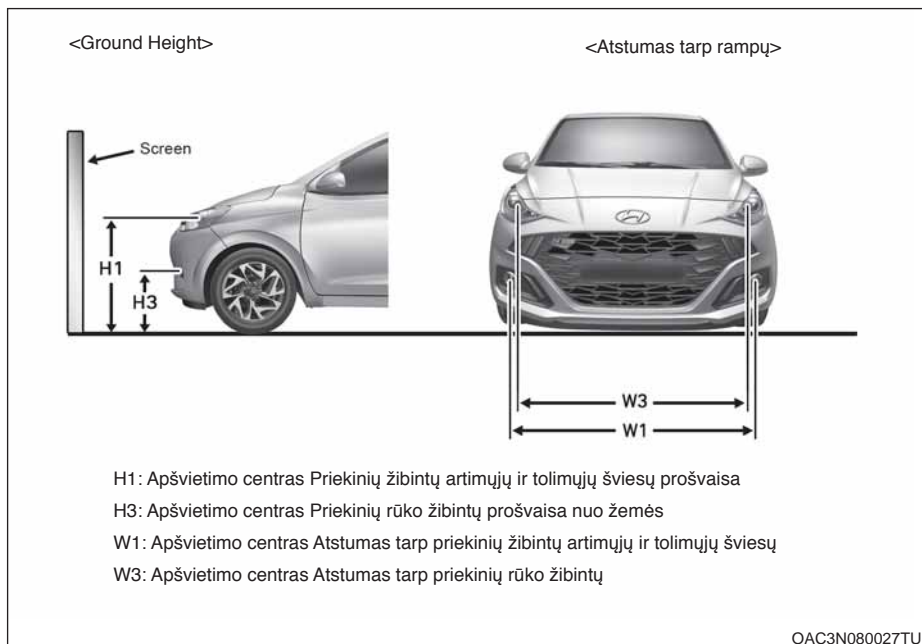
Nutaikymo taškas (5 duralės)



Vienetai: mm (col.).

| Automobilio būklė | | H1 | H3 | W1 | W3 |
|-------------------|--|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| | | | Rūkas | | Rūkas |
| Be vairuotojo | Daugiažidinio reflektoriaus priekinis žibintas | 768 (30,23) | 392 (15,4) | 1 342 (52,8) | 1 361 (53,6) |
| | Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas | 761,5 (29,9) | | | |
| Su vairuotoju | Daugiažidinio reflektoriaus priekinis žibintas | 761 (29,9) | 385 (15,2) | 1 342 (52,8) | 1 361 (53,6) |
| | Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas | 754,5 (29,7) | | | |

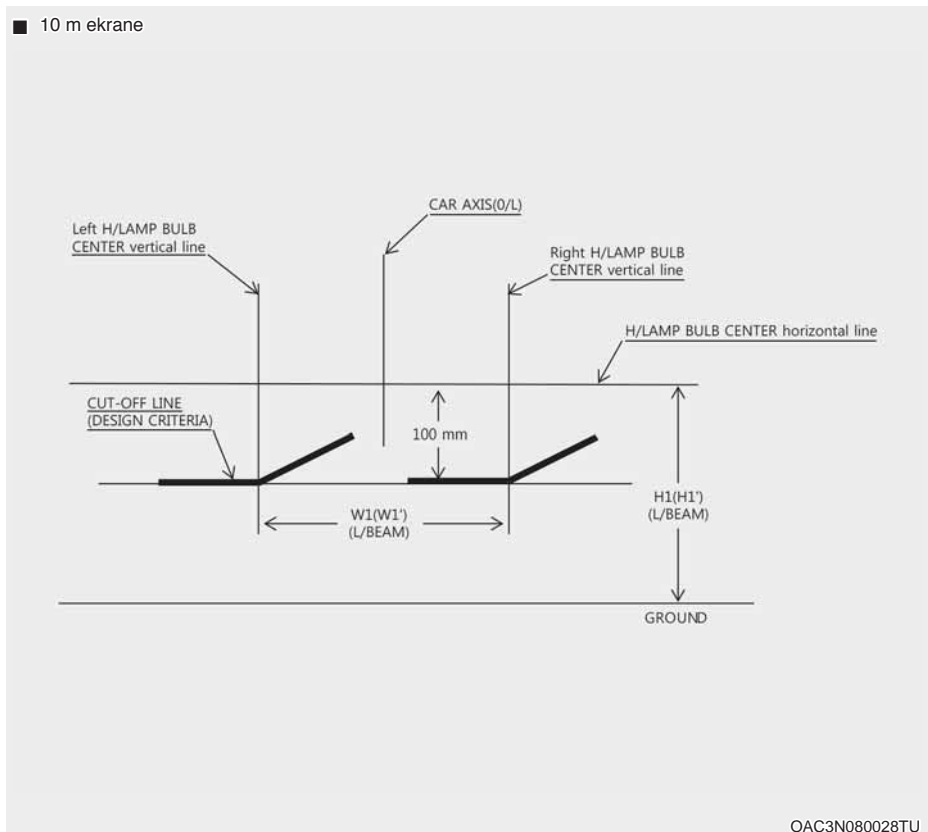
Taikymo taškas (N linija)



Vienetai: mm (col.).

| Automobilio būklė | | H1 | H3 | W1 | W3 |
|-------------------|--|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| | | | Rūkas | | Rūkas |
| Be vairuotojo | Daugiažidinio reflektoriaus priekinis žibintas | 768 (30,23) | 378 (14,9) | 1 342 (52,8) | 1 309 (51,5) |
| | Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas | 761,5 (29,9) | | 1 357 (53,4) | |
| Su vairuotoju | Daugiažidinio reflektoriaus priekinis žibintas | 761 (29,9) | 371 (14,6) | 1 342 (52,8) | 1 309 (51,5) |
| | Dviejų funkcijų projekcinis priekinis žibintas | 754,5 (29,7) | | 1 357 (53,4) | |

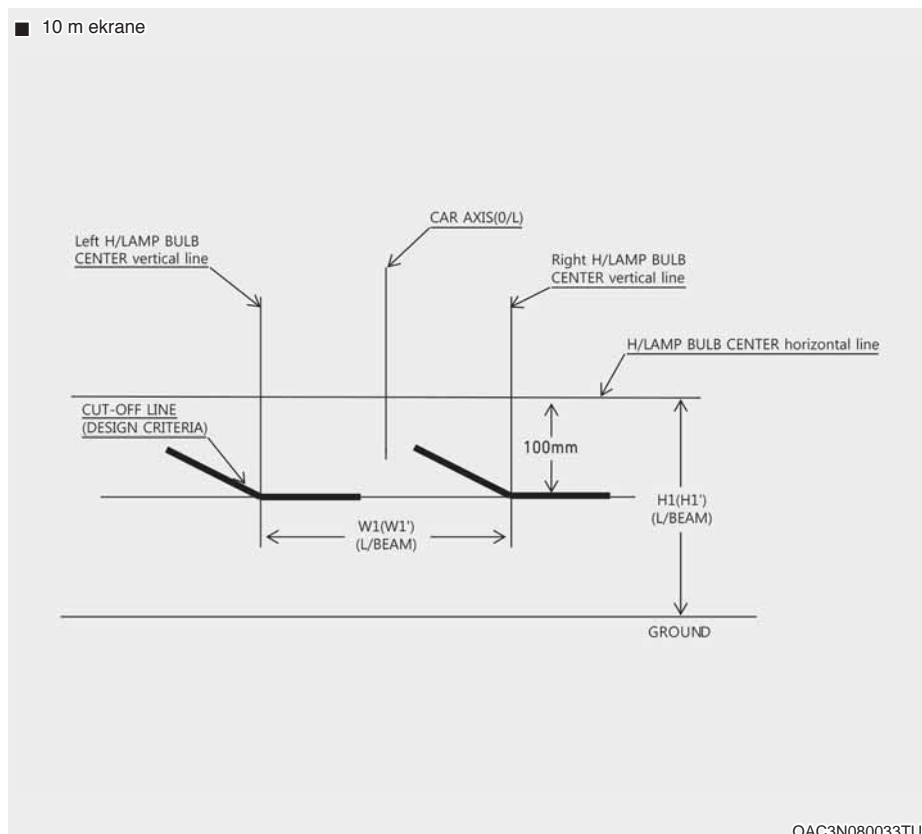
Priekinių žibintų artimosios šviesos (kairėje pusėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekinių žibintų artimosios šviesos (dešinėje pusėje)

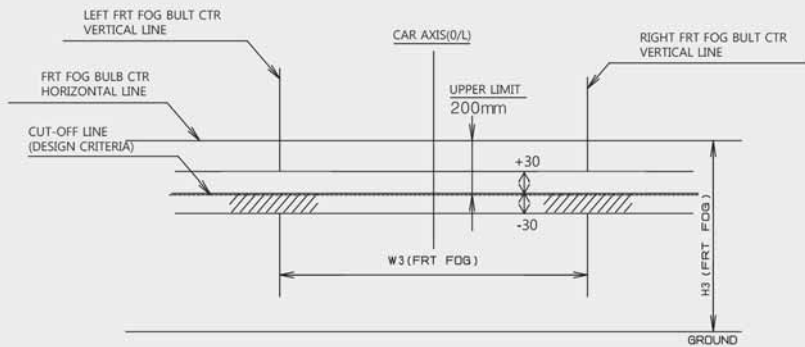
■ 10 m ekrane



1. Įjunkite artimosios šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

Priekiniai rūko žibintai

■ 10 m ekrane



OAC3089034TU

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



©AI3089022

A tipas

Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



B tipas

1. Nuimkite lempos bloką nuo transporto priemonės patraukdami lęšį ir ištraukdami bloką.
2. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir objektyvo dalį.
7. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
8. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.

Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas

■ A tipas

- Vairas kairėje



■ A tipas

- Vairas dešinėje



- (1) Šoniniai posūkio žibintai
- (2) Stabdymo lemputė
- (3) Šviesos atšvaito lemputė
- (4) Galiniai rūko žibintai
- (5) Atbulinės eigos šviesa

■ B tipas

- Vairas kairėje



■ B tipas

- Vairas dešinėje

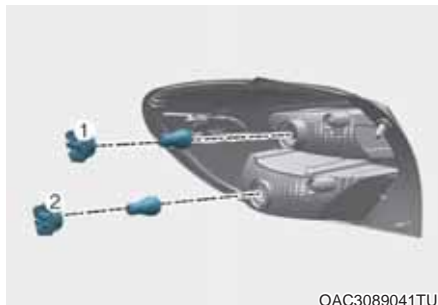


- (1) Galinės šviesos
- (2) Stabdymo lemputė
- (3) Posūkio signalo lemputė
- (4) Šviesos atšvaito lemputė
- (5) Galiniai rūko žibintai
- (6) Atbulinės eigos šviesa

Posūkio signalo žibintas, galinis/ stabdymo žibintas



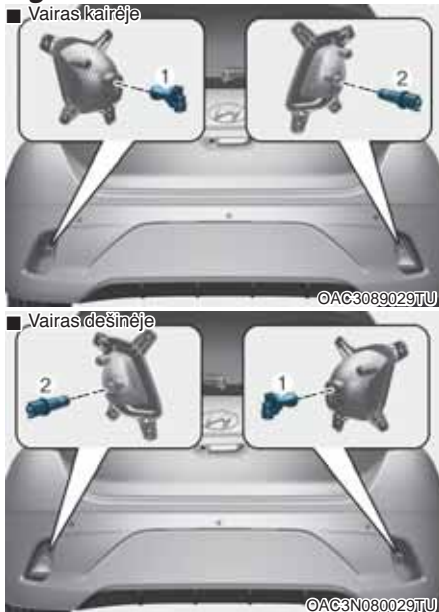
1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atverškite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.
3. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



[1]: Šoniniai posūkio žibintai, [2]: Stabdymo lemputė

4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.

Galinis rūko žibintas, atbulinės eigos žibintas



[1]: Galiniai rūko žibintai, [2]: Atbulinės eigos šviesa

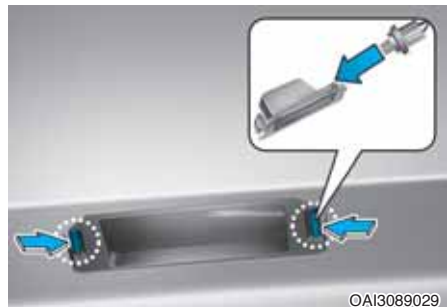
1. Nuimkite galinę padangą ir rato dangtį.
2. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įdėkite naują lemputę.
5. Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

Salono apšvietimo lempučių keitimas



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lempučių korpuso.
2. Išimkite lempučių ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lempučių.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lempučių korpuso ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ašelės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakių, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai.

Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.



ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



PASTABA

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeni, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulksės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą. Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra)

Nenaudokite jokios poliruojančios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdų dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksnių padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiū būdu negrandykite jų kokiū nors aštriū įrankiū.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudosis. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

PASTABA

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepėčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepėčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali paspartinti netinkamai vėdinamų dalių koroziją, todėl drėgmė gali pasiskirstyti. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobiliu apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiūvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasi-dėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvartyti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių mėšlas : Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Nepraleiskite vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švairu vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite.

Žr. instrukcijas apie tinkamą plastikinių dalių valymą.

PASTABA

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Plastikinės dalys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastikio valikliu.

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinės sėdynės
 - Išdirbta oda yra pagaminta iš išorinės gyvulio odos, kuriai taikomas specialus apdorojimo procesas, kad oda taptų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi.
 - Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
 - Komfortui pagerinti sėdynė yra pagaminta iš tamprios medžiagos.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sėdinti patogiai ir stabiliai.
 - Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėti. Tai nėra gaminio brokas.



PERSPĖJIMAS

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
- Stenkitės sėdynių nesuslapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.
- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesiaspalviai (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)

Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)

Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Tėpalai
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinkelį.

EMISIJOS VALDYMO SISTEMA

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal šiam vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiaja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Todėl, jei transporto priemonės viduje užuodžiate bet kokius išmetamuosius dūmus, nedelsdami juos apžiūrėkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų transporto priemonę patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždarose patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba į jas įvartumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvirame ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiu būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jei yra)



ĮSPĖJIMAS

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. **Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).**
- Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. **Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte.**

Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokaičio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadenkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiaja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visas patikras ir reguliavimus turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Jei pasibaigs benzinas, variklis gali sugesti ir pernelyg apkrauti katalizinį konverterį.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jei yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaisi trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai gali būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė.

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 suk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas "Check exhaust system" (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas (jei įrengtas GPF)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benzina.

Naudojant kitokį benzina, kurio sudėtyje yra nenurodytų priedų, galima sugadinti GPF sistemą, o dėl to gali kilti išmetamųjų dujų emisijos problemų.

Rodyklė

A

| | |
|--|-------|
| Akumulatorius | 8-40 |
| Akumulatoriaus galios etiketė | 8-42 |
| Akumulatoriaus pakartotinis įkrovimas | 8-42 |
| Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra | 8-40 |
| Elementų nustatymas iš naujo | 8-43 |
| Apsaugos nuo vagysčių sistema | 5-18 |
| Apšvietimas | 5-37 |
| Išoriniai žibintai | 5-37 |
| Salono apšvietimas | 5-45 |
| Atitikties deklaracija | 2-25 |
| Atitikties deklaracija | 5-128 |
| CE RED (skirta ES) | 5-128 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema | 5-63 |
| Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas | 5-64 |
| Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas | 5-65 |
| Sistemos priežiūra | 5-71 |
| Sistemos darbas | 5-69 |
| Automatinė rankinė transmisija (AMT) | 6-18 |
| Automatinės rankinės transmisijos (AMT) naudojimas | 6-19 |
| Automatinės rankinės transmisijos (AMT) funkcijos | 6-19 |
| Vairavimo patarimai | 6-31 |
| Skystųjų kristalų ekranas transmisijos temperatūrai ir įspėjamiesiems pranešimams | 6-23 |
| Automobilio statymas | 6-31 |
| Dinaminis diapazonas | 6-28 |
| Automobilio identifikacinis numeris (VIN) | 2-22 |
| Automobilio išvaizdos priežiūra | 8-82 |
| Išorės priežiūra | 8-82 |
| Salono priežiūra | 8-88 |
| Automobilio masė | 6-95 |
| Per didelę apkrovą | 6-95 |
| Automobilio modifikacijos | 1-7 |
| Automobilio pravažinėjimo procesas | 1-8 |
| Automobilio sertifikavimo etiketė | 2-22 |
| Avarinė situacija vairuojant | 7-4 |
| Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje | 7-4 |
| Jeigu vairuojant užgęsta variklis | 7-4 |
| Jeigu vairuojant prakiūra padanga | 7-4 |

| | |
|---|------|
| Avariniai reikmenys | 7-37 |
| Gesintuvas | 7-37 |
| Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys | 7-37 |
| Padangų slėgio matuoklis | 7-37 |
| Trikampis atšvaitas | 7-37 |
| Avarinis šviesos signalas | 7-3 |

B

| | |
|--|-------|
| Bagažo tūris | 2-19 |
| Bluetooth | 5-114 |
| Bluetooth įrenginių prijungimas | 5-114 |
| Naudojimasis Bluetooth garso įrenginiu | 5-117 |
| Naudojimasis Bluetooth telefonu | 5-119 |

D

| | |
|---|------|
| Daiktų dėtuvės | 5-78 |
| Centrinė dėtuvė | 5-78 |
| Pirštinių dėtuvė | 5-79 |
| Degalų etiketė | 2-24 |
| Durų užraktai | 5-13 |
| Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos | 5-16 |
| Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti | 5-17 |
| Kaip užrakinti duris avariniu atveju | 5-17 |
| Durų užraktų valdymas iš vidaus | 5-15 |
| Durų užraktų valdymas iš lauko | 5-13 |

E

| | |
|--|------|
| Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema | 6-61 |
| Sistemos apribojimai | 6-67 |
| LKA veikimas | 6-62 |
| LKA sistemos funkcijos pakeitimas | 6-63 |
| Įspėjamoji lemputė ir pranešimas | 6-65 |
| Emisijos kontrolės sistema | 8-91 |
| Karterio emisijos kontrolės sistema | 8-91 |
| Garavimo emisijos kontrolės sistema | 8-91 |
| Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema | 8-92 |

G

| | |
|---|-------|
| Galinio vaizdo monitorius (RVM)..... | 5-49 |
| Garso įrašų leistuvas | 5-111 |
| Garso įrašų leistuvo naudojimas | 5-111 |
| USB režimo naudojimas | 5-111 |
| Garso sistema (be jutiklinio ekrano)..... | 5-98 |
| Pagrindinių funkcijų apžvalga..... | 5-105 |
| Sistemos apžvalga – valdymo skydelis..... | 5-98 |
| Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo | 5-102 |
| Ekranų įjungimas ir išjungimas..... | 5-105 |
| Sistemos įjungimas ir išjungimas..... | 5-104 |

I

| | |
|---|-------|
| Informacijos ir pramogų sistema | 5-91 |
| Antena | 5-91 |
| Garso / vaizdo / navigacijos sistema | 5-93 |
| Laisvų rankų darbo Bluetooth® technologija | 5-94 |
| Kaip veikia automobilio radijo imtuvas | 5-94 |
| Garso reguliatoriai ant vairaračio..... | 5-92 |
| USB prievadas..... | 5-91 |
| Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos | 5-126 |
| Bluetooth | 5-127 |
| USB | 5-126 |
| ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema..... | 6-44 |
| ISG sistemos triktis | 6-47 |
| Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas | 6-48 |
| ISG sistemos suaktyvinimas..... | 6-44 |
| ISG sistemos išjungimas | 6-47 |
| Įspėjimo apie statymo galu atstumą PDW sistema..... | 5-50 |
| Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema..... | 6-78 |
| Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą..... | 6-82 |
| Funkcijos nustatymas iš naujo..... | 6-80 |
| Sistemos triktis | 6-80 |
| Sistemos nustatymas ir veikimas..... | 6-78 |
| Sistemos parengties režimas..... | 6-80 |
| Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)..... | 6-72 |
| Ekranas | 6-73 |
| Funkcijos apribojimai..... | 6-76 |
| Funkcijos nustatymas ir suaktyvinimas..... | 6-73 |

| | |
|-------------------------------------|------|
| Išorės apžvalga (I)..... | 2-2 |
| Išorės apžvalga (II) | 2-4 |
| Išorės įranga..... | 5-90 |
| Degalų pylimo angos dangtelis | 5-34 |
| Variklio dangtis | 5-31 |
| Stogo stovas..... | 5-90 |
| Bagažinės dangtis..... | 5-32 |

J

| | |
|--|------|
| Jeigu nepavyksta užvesti variklio | 7-5 |
| Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka | 7-5 |
| Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda | 7-5 |
| Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą)..... | 7-18 |
| Padangų keitimas..... | 7-19 |
| Kėliklio EK atitikties deklaracija | 7-24 |
| Kėliklis ir kiti įrankiai | 7-18 |
| Kėliklio etiketė | 7-23 |
| Jeigu prakiuro padanga (turint padangos taisymo rinkinį) | 7-26 |
| Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas..... | 7-31 |
| Padangos taisymo rinkinio sudėtis | 7-28 |
| Sandariklio paskirstymas..... | 7-31 |
| Įžanga | 7-26 |
| Pastabos apie saugų padangos taisymo rinkinio naudojimą..... | 7-27 |
| Kaip naudotis padangos taisymo rinkiniu | 7-29 |
| Jeigu variklis perkaista | 7-9 |

K

| | |
|------------------------------------|------|
| Klimato kontrolės oro filtras..... | 8-36 |
| Filtro tikrinimas..... | 8-36 |
| Filtro keitimas | 8-36 |

L

| | |
|----------------------------------|------|
| Langai | 5-26 |
| Elektra valdomi langai | 5-26 |
| LCD ekranas | 4-26 |
| LCD ekrano valdymas..... | 4-26 |
| LCD ekrano režimai | 4-27 |
| Kelionės kompiuteris..... | 4-34 |
| Naudotojo nuostatų režimas | 4-29 |

| | |
|---|------|
| Lempučių galia | 2-16 |
| Lemputės | 8-65 |
| Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)..... | 8-70 |
| Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibinto, rūko žibinto ir dieninių žibintų, pagalbinių artimųjų šviesų spindulių lempučių keitimas | 8-66 |
| Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas | 8-80 |
| Salono apšvietimo lempučių keitimas | 8-81 |
| Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas..... | 8-80 |
| Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas | 8-78 |
| Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas..... | 8-77 |

M

| | |
|---|------|
| Matmenys | 2-15 |
| Mažo aukščio koeficiento padangos..... | 8-52 |
| Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis | 8-45 |
| Padangų apžiūra | 8-44 |
| Padangų priežiūra..... | 8-49 |
| Padangų keitimas..... | 8-47 |
| Padangų rotacija | 8-46 |
| Padangos šoninės sienelės ženklimas..... | 8-49 |
| Padangų sukibimas | 8-49 |
| Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas | 8-47 |
| Ratų keitimas..... | 8-49 |
| Mechaninė klimato kontrolės sistema | 5-54 |
| Šildymas ir oro kondicionavimas | 5-55 |
| Sistemos priežiūra | 5-60 |
| Sistemos darbas | 5-59 |
| Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) | 1-8 |

O

| | |
|--|------|
| Oro filtras..... | 8-33 |
| Filtro keitimas | 8-33 |
| Oro kondicionavimo sistema | 2-18 |
| Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė | 2-24 |

P

| | |
|--|------------|
| Padangos ir ratai | 2-17, 8-44 |
| Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas..... | 8-45 |
| Padangų apkrovos ir greičio duomenys..... | 2-18 |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) | 7-11 |
| Padangos su TPMS keitimas | 7-16 |
| Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas | 7-14 |
| Žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė..... | 7-14 |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema..... | 7-13 |
| TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius | 7-16 |
| TPMS nustatymo iš naujo procedūra | 7-11 |
| Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė | 2-23 |
| Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) | 6-49 |
| FCA jutiklis (priekinio vaizdo kamera)..... | 6-53 |
| FCA išpėjamasis pranešimas ir stabdžių valdymas..... | 6-51 |
| Sistemos apribojimai | 6-56 |
| Sistemos triktis | 6-54 |
| Sistemos nustatymas ir įjungimas | 6-49 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas | 6-83 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas..... | 6-83 |
| Patekimas į automobile..... | 5-4 |
| Imobilizatoriaus sistema..... | 5-12 |
| Nuotolinio valdymo raktas | 5-4 |
| Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą | 5-6 |
| Išmanusis raktas | 5-7 |
| Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu | 5-11 |
| Planinės priežiūros darbų paaiškinimas..... | 8-22 |
| Planinės priežiūros paslaugos..... | 8-9 |
| Techninė priežiūra esant intensyviai naudojimui ir mažoms ridoms - benzininis variklis (išskyrus Europą)..... | 8-20 |
| Techninė priežiūra esant intensyviai naudojimui ir mažoms ridoms - benzininis variklis (skirtas Europai)..... | 8-14 |
| Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (išskyrus Europą)..... | 8-16 |
| Įprastos priežiūros grafikas – benzininis variklis (skirtas Europai) | 8-10 |
| Prekių ženklai | 5-127 |
| Priekabos vilkimas..... | 6-96 |
| Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas | 5-74 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema..... | 5-75 |
| Atšildymas..... | 5-76 |

| | |
|--|------|
| Prieš važiuojant..... | 6-5 |
| Prieš sėdant į automobilį | 6-5 |
| Prieš užvedant variklį | 6-5 |
| Prietaisų skydelio apžvalga (I)..... | 2-10 |
| Prietaisų skydelio apžvalga (II) | 2-11 |
| Prietaisų skydelis | 4-2 |
| Skalės ir matuokliai | 4-3 |
| Prietaisų skydelio valdymas | 4-3 |
| LCD ekrano pranešimai | 4-20 |
| Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 4-7 |
| Įspėjamosios ir indikatorių lemputės..... | 4-8 |
| Priežiūros paslaugos | 8-6 |
| Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui | 8-6 |
| Savininko atsakomybė..... | 8-6 |

R

| | |
|--|-------|
| Radijo imtuvas..... | 5-106 |
| Radijo imtuvo režimo keitimas | 5-109 |
| Išsaugotų radijo stočių klausymas..... | 5-110 |
| Radijo stočių išsaugojimas | 5-110 |
| Pasiekiamų radijo stočių perklausymas..... | 5-109 |
| Radijo stočių paieška..... | 5-109 |
| Radijo imtuvo įjungimas | 5-106 |
| Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (MSLA)..... | 6-69 |
| Greičio ribojimo pagalbinis veikimas | 6-69 |
| Rankinė transmisija | 6-15 |
| Vairavimo patarimai | 6-17 |
| Rankinis transmisijos valdymas | 6-15 |
| Reikalavimai degalams | 1-5 |
| Benzininis variklis..... | 1-5 |
| Rekomenduojami tepalai ir kiekiai..... | 2-20 |
| Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis..... | 2-21 |

S

| | |
|---|------|
| Salono įranga | 5-80 |
| Peleninė | 5-80 |
| Bagažo skyriaus uždangalas | 5-89 |
| Cigarečių degiklis | 5-80 |
| Laikrodis | 5-87 |
| Drabužių pakaba | 5-87 |
| Puodelių laikikliai | 5-81 |
| Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) | 5-88 |
| Bagažo tinklelis (laikiklis) | 5-89 |
| Maitinimo kištukinis lizdas | 5-83 |
| Skydelis nuo saulės | 5-82 |
| USB įkroviklis | 5-84 |
| Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema | 5-84 |
| Saugikliai | 8-53 |
| Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas | 8-55 |
| Sėdynės jungiklis | 8-54 |
| Saugiklių /relių skydelio aprašymas | 8-57 |
| Prietaisų skydelio saugiklio keitimas | 8-54 |
| Saugos diržai | 3-19 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus | 3-27 |
| Saugos diržų priežiūra | 3-29 |
| Saugos diržų įtempikliai | 3-24 |
| Saugos diržų sistema | 3-22 |
| Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus | 3-19 |
| Saugos diržų įspėjamoji lemputė | 3-20 |
| Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema | 3-41 |
| Papildomi įspėjimai dėl saugos | 3-59 |
| Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės | 3-59 |
| Kaip veikia saugos pagalvių sistema? | 3-48 |
| Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra | 3-58 |
| Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms? | 3-51 |
| Kur įmontuotos saugos pagalvės? | 3-43 |
| Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? | 3-53 |
| Savininko atliekama priežiūra | 8-7 |
| Savininko atliekamos priežiūros grafikas | 8-7 |
| Sėdynės | 3-4 |
| Priekinės sėdynės | 3-7 |
| Galvos atrama | 3-13 |
| Galinės sėdynės | 3-11 |

| | |
|--|-------|
| Išpėjimai dėl saugos | 3-6 |
| Sėdynės jungiklis..... | 3-17 |
| Sistemos būsenos piktogramos | 5-125 |
| Stabdymo sistema | 6-33 |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | 6-35 |
| Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius | 6-33 |
| Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)..... | 6-37 |
| Avarinio stabdymo signalas (ESS)..... | 6-42 |
| Stabdymo patarimai..... | 6-42 |
| Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) | 6-41 |
| Stovėjimo stabdys | 6-34 |
| Stabdžiai su stiprintuvu | 6-33 |
| Galiniai būgniniai stabdžiai..... | 6-34 |
| Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) | 6-40 |
| Stabdžių/sankabos skysčio bakas | 8-30 |
| Stiklo apļiejiklio skysčio lygio tikrinimas..... | 8-30 |
| Stiklo apļiejiklio skystis..... | 8-32 |
| Patikrinkite stovėjimo stabdį..... | 8-32 |
| Stiklo apļiejiklio skysčio lygio tikrinimas..... | 8-32 |
| Stovėjimo stabdys..... | 8-32 |
| Svarbūs išpėjimai dėl saugos | 3-2 |
| Saugos pagalvių keliami pavojai..... | 3-2 |
| Visada prisisekite saugos diržu | 3-2 |
| Valdykite greitį patys..... | 3-3 |
| Vairuotojo dėmesio atitraukimas..... | 3-2 |
| Prižiūrėkite, kad automobilis būtų saugus..... | 3-3 |
| Prisekite saugos diržais visus vaikus..... | 3-2 |

T

| | |
|---|------|
| Transporto priemonės bendroji masė..... | 2-19 |
|---|------|

U

| | |
|---|------|
| Užvedimas su paleidikliu..... | 7-6 |
| Užvedimo jungiklis..... | 6-7 |
| Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-10 |
| Užvedimo raktu jungiklis | 6-7 |

V

| | |
|---|-----------|
| Vaiko apsaugos sistema (CRS)..... | 3-30 |
| Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas..... | 3-32 |
| Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės..... | 3-30 |
| Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas..... | 3-31 |
| Vairas..... | 5-20 |
| Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)..... | 5-20 |
| Vairo šildymas..... | 5-22 |
| Garsinis signalas..... | 5-22 |
| Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas..... | 5-21 |
| Vairavimas žiemą..... | 6-91 |
| Apsniigta arba apledėjusi danga..... | 6-91 |
| Atsargumo priemonės žiemą..... | 6-93 |
| Valytuvai ir apšildytuvai..... | 5-47 |
| Galinio lango valytuvas ir apšildytuvai..... | 5-48 |
| Priekinio stiklo apšildytuvai..... | 5-48 |
| Priekinio stiklo valytuvai..... | 5-47 |
| Valytuvų šluotelės..... | 8-38 |
| Šluotelių tikrinimas..... | 8-38 |
| Šluotelių keitimas..... | 8-38 |
| Variklio alyva..... | 8-25 |
| Variklio alyvos ir filtro tikrinimas..... | 8-26 |
| Variklio alyvos lygio tikrinimas..... | 8-25 |
| Variklio aušinimo skystis..... | 8-27 |
| Variklio aušinimo skysčio keitimas..... | 8-29 |
| Aušinimo skysčio lygio tikrinimas..... | 8-27 |
| Variklio numeris..... | 2-23 |
| Variklio skyrius..... | 2-12, 8-3 |
| Variklio specifikacija..... | 2-15 |
| Veidrodėliai..... | 5-23 |
| Galinio vaizdo veidrodėlis salone..... | 5-23 |
| Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis..... | 5-24 |
| Vidaus apžvalga (I)..... | 2-8 |
| Vidaus apžvalga (II)..... | 2-9 |
| Vilkimas..... | 7-33 |
| Vilkimas kritiniu atveju..... | 7-35 |
| Nuimamas vilkimo kablys..... | 7-34 |
| Vilkimo tarnyba..... | 7-33 |
| Visos Europos pagalbos iškvietimas..... | 5-124 |
| SOS..... | 5-124 |
| SOS testas..... | 5-124 |

| | |
|--|------|
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistema..... | 7-38 |
| Informacija apie duomenų apdorojimą | 7-40 |
| Visos Europos pagalbos iškvietos sistema | 7-42 |

Y

| | |
|---|------|
| Ypatingos vairavimo sąlygos | 6-88 |
| Vairavimas naktį..... | 6-89 |
| Vairavimas užtvindytose vietovėse | 6-90 |
| Vairavimas lyjant..... | 6-89 |
| Pavojingos vairavimo sąlygos..... | 6-88 |
| Vairavimas greitkelyje..... | 6-90 |
| Automobilio įsiūbavimas | 6-88 |
| Sklandus posūkis..... | 6-89 |