

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Informacija / Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas	1
Informacija apie automobilį	2
Sėdynių ir saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Turinys	I

1. Informacija / Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas

1

Informacija	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-3
Saugos pranešimai	1-4
Automobilio modifikacijos	1-5
Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)	1-5
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-6
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-7
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos.....	1-7
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.	1-8
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-9
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas.....	1-10
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu ..	1-10
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-13
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-18
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas.....	1-20
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas.....	1-24
Nedelsiant nutraukiamas įkrovimas (Europa).....	1-29
Elektromobilio (EV) režimo funkcijų naudojimas	1-30
Elektromobilio (EV) ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-30
Energijos informacijos tikrinimas.....	1-31
Kiti išvykimo laiko nustatymas.....	1-33
Suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės sistemos veikimo nustatymas	1-34
Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.....	1-36
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.....	1-37
V2L funkcijos naudojimas	1-41
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją.....	1-41
Elektros naudojimas už automobilio ribų.....	1-43
Elektros energijos naudojimas automobilyje.....	1-43
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-45
„Aux. Battery Saver+“	1-47
Elektrinės transporto priemonės vairavimas.....	1-48
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas.....	1-48

Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą.....	1-49
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-61
Aukštos įtampos akumulatoriaus išjungimas	1-61
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-62
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-62
Jei elektromobilį reikia vilkti.....	1-62
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu	1-63

INFORMACIJA

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Visada turite naudoti aukštos kokybės tepalus, kurie atitinka specifikacijas, nurodytas Savininko vadovo skyriuje Elektra varomo automobilio specifikacijos.

Kopijavimo teisė 2022 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploataavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.
Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamesios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

ELEKTRINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS TRUMPASIS ŽINYNAS – KAS TAI?

Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne rasite informacijos apie naujas transporto priemonėje pritaikytas technologijas ir sužinosite, kaip naudotis pagrindinėmis funkcijomis. Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas padeda greitai ir lengvai suprasti naujas transporto priemonės funkcijas bei išmokti patogiai jomis naudotis.

- Prieš sėsdami už vairo atidžiai perskaitykite su transporto priemone pateikiamą vadovą ir laikykitės visos saugos informacijos bei atsargumo priemonių, susijusių su kiekviena automobilio funkcija.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne apibūdinamos visos pasirenkamos specifikacijos, todėl jame gali būti aprašytos tokios funkcijos, kurių jūsų transporto priemonėje nėra.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne pateikti automobilio išorės ir vidaus vaizdai gali skirtis nuo faktinės jūsų transporto priemonės išvaizdos.

BENDROJI INFORMACIJA APIE ELEKTRINĘ TRANSPORTO PRIEMONĘ

Elektrinės transporto priemonės varomos akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Sužinokite daugiau apie savo elektrinės transporto priemonės charakteristikas ir prieš leisdamiės į kelią išbandykite svarbiausias funkcijas.

Elektrinės transporto priemonės charakteristikos

Elektrinės transporto priemonės nuo benzinių ir dyzelinei varomų transporto priemonių skiria šios svarbiausios ypatybės:

- Elektromobiliai ekologiški, nes jais važiuojant nenaudojami iškastiniai degalai. Be to, kitaip negu benzinu ir dyzelinei varomų transporto priemonių, elektromobilių sklaidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, todėl tokių transporto priemonių naudingo tarnavimo laikas palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojamas regeneracinis stabdymas. Regeneracinis stabdymas įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių ir mažina energijos sąnaudas.
- Senkant aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovai, transporto priemonę galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“ on page 10“.



Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdžių sistema naudoja elektrinį variklį, transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją ir taip įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumuliatorius

Elektromobilyje naudojami toliau apibūdinti akumuliatoriai.

- **Aukštosios įtampos akumuliatorius (didelės talpos):** Suteikia energijos varikliui ir oro kondicionieriui. Jį galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.
- **12 V akumuliatorius:** maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis automatiškai įkraunamas, kol prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius) arba kai įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Pagrindiniai elektrinės transporto priemonės komponentai

Toliau apibūdinti svarbiausi elektrinės transporto priemonės komponentai ir jų funkcijos.

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** skirtas įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių, elektros tinklo kintamosios srovės (AC) energiją keičiant į nuolatinės srovės (DC) energiją.
- **Inverteris:** keičia energiją iš nuolatinės srovės į kintamąją srovę ir tiekia energiją varikliui, taip pat keičia energiją iš kintamosios srovės į nuolatinę ir lėtėjimo bei stabdymo metu įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- **Žemosios įtampos nuolatinės srovės-nuolatinės srovės (DC-DC) keitiklis (LDC):** aukštosios įtampos akumuliatoriaus maitinimo šaltinį konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) maitinimo šaltinį ir tiekia energiją transporto priemonės elektros prietaisams.

- **Transporto priemonės valdymo blokas (VCU):** skirtas valdyti įvairius transporto priemonės valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis:** naudoja aukštosios įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją transporto priemonei varyti (atlieka tą patį vaidmenį kaip benzininių ir dyzelinių transporto priemonių vidaus degimo variklis).
- **Redukcinė pavara:** perduoda ratams variklio sukimosi jėgą tinkamu greičiu ir sukimo momentu.
- **Aukštosios įtampos akumulatorius (ličio jonų):** jame saugoma ir tiekama energija, reikalinga elektromobiliui veikti. (Atskirai sumontuotas 12 V akumulatorius tiekia energiją transporto priemonei, kai ji yra **ACC** arba **OFF** (išjungta) režime.)



ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neišmontuokite jokių aukštosios įtampos akumulatoriaus jungčių ir laidų. Tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, pvz., elektros smūgį, sunkių sužalojimų ir gerokai pabloginti transporto priemonės eksploatacines savybes bei sutrumpinti naudingo tarnavimo laiką.
- Prireikus atlikti aukštosios įtampos akumulatoriaus arba susijusių komponentų patikrą ir techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.

Toliau apibūdintos su aukštosios įtampos akumuliatoriumi susijusios atsargumo priemonės, kai transporto priemonė naudojama arba laikoma.



PERSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova taptų mažesnė nei 10 %. Ilgą laiką laikant automobilį, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, gali sugesti akumulatorius arba sumažėti jo talpa, todėl gali prireikti pakeisti akumuliatorių.
- Jei įvyksta susidūrimas, kurio metu paveikiama transporto priemonė, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas, kuris taip pat turėtų patikrinti akumulatoriaus jungties būseną.
- Naudojant V2L funkciją dėl naudojamos aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmę.
- Pakartotinai naudojant nuolatinės srovės įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmė.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova gali natūraliai sumažėti, net jei transporto priemonė nevažiuoja.
- Laikant transporto priemonę per aukštoje arba per žemoje temperatūroje gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- Galimas nuvažiuojamas atstumas arba atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pavyzdžiui, lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalinėn akumulatoriaus energijos sąnaudos didėja, todėl jis išsikraus greičiau.

- Jei naudojate aukštosios įtampos akumulatoriaus energija maitinamą oro kondicionierių arba šildytuvą, galimas nuvažiuojamas atstumas sutrumpės. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą palaikykite tinkamą temperatūrą.
- Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo trukmės, akumulatoriaus būklė gali natūraliai pablogėti, o galimas nuvažiuojamas atstumas – sutrumpėti. Kai įkrovos talpa mažėja ir galimas nuvažiuoti atstumas trumpėja, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.
- Jei transporto priemone nesinaudojate ilgą laiką, įkraukite ją bent kartą per tris mėnesius, kad akumulatorius visiškai neišsikrautų. Sumažėjus akumulatoriaus įkrovos lygiui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.
- Siekdami užtikrinti optimalią akumulatoriaus būklę, naudokite kintamosios srovės įkroviklį. Visiškai įkraunant akumulatorių, kai jo įkrovos lygis tampa 20 % arba mažesnis, akumulatoriaus būklė išlieka optimali. (Rekomenduojama įkrauti kartą per mėnesį arba dažniau.)
- Prietaisų skydelyje rodomas įkrovos lygis gali sumažėti priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko oro temperatūros, akumulatoriaus temperatūros ir t. t.). Siekiant užtikrinti, kad akumulatorius veiktų ilgiau ir būtų saugus, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį įkrovimo srovė palaipsniui mažinama, kol akumulatorius visiškai įkraunamas.

Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės



PERSPĖJIMAS

- Jei po remonto ar dažymo po avarijos reikalingas terminis apdorojimas po remonto, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite didelio slėgio plovimo įrenginio. Dėl aukštosios įtampos elektros iškrovos galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Transporto priemonėje nemontuokite trečiųjų šalių tiekiamų arba modifikuotų dalių. Priešingu atveju galite sugadinti elektros sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

ELEKTRINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS ĮKROVIMAS

Prieš įkraudami savo elektrinę transporto priemonę peržiūrėkite išsamią informaciją apie elektromobilio įkrovimą.

Elektrinėms transporto priemonėms įkrauti gali būti naudojami kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovikliai, įrengti viešosiose įkrovimo stotelėse. Jei avariniu atveju transporto priemonės negalima nugabenti iki viešosios įkrovimo stotelės, galite ją įkrauti naudodami kabelinį valdymo bloką (ICCB) ir maitinimo šaltinį (220 V kintamosios srovės).

Netoliese esančios įkrovimo stotelės ieškokite spustelėję “Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška”.

Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu

Prieš įkraudami elektrinę transporto priemonę atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės. Priešingu atveju galite patirti elektros smūgį, sunkiai susižaloti arba žūti, taip pat sukelti gedimų arba apgadinti turtą.

Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicinos priemonių



ĮSPĖJIMAS

Įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrines medicinos priemones, pavyzdžiui, implantuojamą širdies stimuliatorių. Jei naudojate tokias priemones, būtina pasitarkite su gydytoju ir gamintoju, ar elektromobilio įkrovimas neturės įtakos jūsų naudojamos medicinos priemonės veikimui.

Svarbiausi saugos įspėjimai, susiję su įkrovimu



ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkraudami, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) nuspausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite transporto priemonę. Įkraunamai transporto priemonei pajudėjus, galima apgadinti turtą, sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Naudokite tik nurodytą elektromobilių įkroviklį. Priešingu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo kabelį arba transporto priemonę. Be to, tai gali sukelti pavojų saugai, pavyzdžiui, gaisrą, sprogamą ir pan.
- Norėdami išvengti materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir transporto priemonės įkrovimo lizdo, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo lizdo.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, prijungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
 - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai prilaikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį. Neįkraukite transporto priemonės tokioje vietoje, kurioje ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko jungčių gali patekti lietaus vandens.

- Įsitinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų nešvarumų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Neįkraukite transporto priemonės, jei galima perkūnija.

Informacija

- Įkrovimo metu pavaros iš P (stovėjimo) padėties negalima perjungti į jokią kitą padėtį.
- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitinkite, kad transporto priemonės durys atrakintos. Jei transporto priemonės durys užrakintos, įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas neveikia.
- Reguluojant aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumulatoriaus temperatūrai, akumulatoriui aušinti naudojamas oro kondicionierius. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovimo metu tokia būseną yra normali.
- Jei įkrovimo metu naudojamas oro kondicionierius, gali veikti aušinimo sistema. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus našumą.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumulatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprastėjęs arba kurio didelė ryšio delsa, automobilio išorėje galite girdėti aukštųjų dažnių triukšmą (labai tylų pypsėjimą). Aukštųjų dažnių triukšmas gali susidaryti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo paties skleidžiamas elektromagnetines bangas, kad įkrovimas nuolatinė srove būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimo, nes jis yra numatytas ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiai transporto priemonei.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

ĮSPĖJIMAS



Įkrovimo metu neikiškite rankų prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Kontroliuodamas akumulatoriaus temperatūrą jis gali suveikti automatiškai, net jei transporto priemonė išjungta.

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles

Prieš naudodami įkrovimo dureles atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės.



PERSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles patikrinkite, į kurią pusę jos atsidaro, ir įsitikinkite, kad atidaromos arba uždaromos durelės neatsitrenks į šalia esančius objektus.
- Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles saugokitės, kad jos neatsitrenktų jums į galvą, veidą ir pan., taip kad durelės neprispaustų rankų ar kitų kūno dalių.
- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai pabarbenkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių.
- Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Priešingu atveju galite pažeisti įkrovimo dureles arba sukelti kitą gedimą.
- Nelaikykite įkrovimo dureles laikančių dalių. Dėl dalių pažeidimo ar deformacijos gali būti sugadinta transporto priemonė ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido naudojimu, tvarkymu ir laikymu

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą



PERSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei pažeista jo danga arba jungtis.
- Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo laido, nes taip galima sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį ar nudegimus.
- Pernelyg smarkiai netraukite ir nesukite įkrovimo laido, taip pat įsitikinkite, kad laidas nesusuktas. Nutraukus maitinimą arba pažeidus laido izoliacinį apvalkalą gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nevilkite įkrovimo laido grindimis ir nedėkite ant jo jokių daiktų. Pažeidus laido izoliaciją gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
- Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stiprių smūgių. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kito skysčio.
- Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai netoliese nėra vaikų.
- Jei ant įkrovimo jungties ir kištuko yra pažeidimų, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atrodo atsilaisvinusi, laido nenaudokite. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido tvarkymu ir laikymu



PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti sausi ir švarūs.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nebuvo panardinti į vandenį ir nesiliečia su vandeniu.
- Įkrovimo laidą saugokite nuo vandens ir drėgmės bei laikykite jį bagažinėje.
- Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
- Įkrovimo laidą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Jei įkrovimo jungties arba kištuko viduje yra dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.
- Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio ar maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
 - Atsargiai nuvalykite įkrovimo laidą minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
 - Šalindami nešvarumus užtikrinkite, kad įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nesiliestų su vandeniu.
 - Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip benzenas, dažų skiediklis ar ploviklis. Priešingu atveju įkrovimo laidas gali deformuotis, sugesti arba gali pasikeisti jo spalva.
 - Naudodami transporto priemonių nukenksminimo priemonę įsitikinkite, kad jos sudėtyje nėra organinių tirpiklių, pavyzdžiui, benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio.

Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra

Prieš įkraudami transporto priemonę, peržiūrėkite tokią informaciją kaip numatoma įkrovimo trukmė atsižvelgiant į įkrovimo būdą, patikrinkite įkrovimo būseną (SOC) ir nustatykite įkroviklio užrakto režimą.

Įkrovimo būdų ir trukmės peržiūra

Elektrinę transporto priemonę galima įkrauti toliau nurodytais būdais.

- **Įkrovimas kintamąja srove:** elektrinė transporto priemonė įkraunama naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Įkrovimas nuolatine srove:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį:** jei dėl išsekusios akumuliatoriaus energijos transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galima įkrauti naudojant buitinio elektros tinklo energiją ir 220 V nešiojamąjį įkroviklį (parduodamas atskirai).



PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
- Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir saugiai atitikti įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) vertes, nurodytas ant nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.

- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
 - Jei elektrinei transporto priemonei įkrauti naudojate nešiojamąjį įkroviklį ir buitinį elektros tinklą, energijos sąnaudos bus įtrauktos į namams tiekiamos elektros sąskaitą.
- Toliau nurodyta numatoma įkrovimo trukmė pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

Įkrovimo trukmė					
Įkrovimo būdas		Standartinis akumuliatoriaus tipas	Išplėstinis akumuliatoriaus tipas	Įkrovimo lygis (mažiausias–didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)
Įkrovimas kintamąja srove		~ 5 val. 25 min.	~ 7 val. 20 min.	10-100 %	Kambario temperatūra (25 °C)
Įkrovimas nuolatinės srove	350 kW	~ 18 min.	~ 18 min.	10-80 %	
	50 kW	~ 58 min.	~ 73 min.	10-80 %	
Nešiojamasis įkroviklis		~ 22 val. 35 min.	~ 32 val. 45 min.	10-100 %	

i Informacija

- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas bei aplinkos temperatūrą.
- Įkraunant akumuliatorių, akumuliatoriaus būklės diagnostika gali užtrukti iki trijų minučių.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

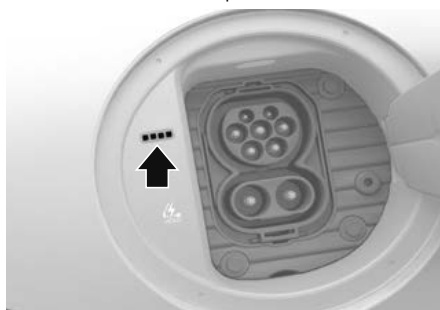
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklę rodo įkrovos indikatorius lemputė, esanti įkrovimo durelėse.

1. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
2. Akumuliatoriaus įkrovos būklę nustatykite pagal įkrovimo durelėse esančią įkrovos indikatorius lemputę.
 - Įkrova nurodoma 4 lygiais.

A tipas



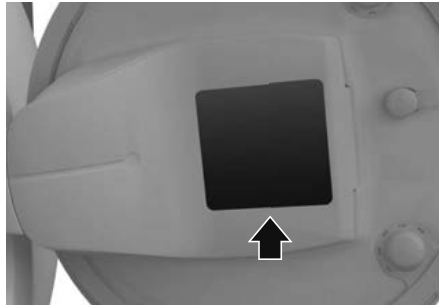
B tipas



Įkrovimo indikatoriaus lemputė	Įkrovimo būklė [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Įkrovimo etiketėje pateiktos informacijos peržiūra

Atidarykite įkrovimo dureles ir peržiūrėkite įkrovimo jungties dešinėje pusėje esančioje įkrovimo etiketėje pateiktą informaciją. Įkrovimo etiketėje nurodyti saugos simboliai ir vardinės įkrovimo jėgimo specifikacijos.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Įspėjimas dėl aukštosios įtampos	Nurodo, kad prietaisas kelia elektros smūgio pavojų.
(2)	Simbolis „Įspėjimas / atsargiai“	Nurodo, kad neatsargiai naudojamas prietaisas gali sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar mirtį.
(3)	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo jėgimo srovės tipą (~, kintamoji srovė), vardinės įtampos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A) įkrovimo kintamąja srove metu.

Jeigu yra ***Jei elektrinės įkrovimo durelės užsidaro automatiškai***

jeigu yra

Elektrinės įkrovimo durelės automatiškai užsidaro toliau nurodytais atvejais. Patikrinkite veikimo sąlygas ir iš naujo nustatykite įkrovimo dureles, jei įprastomis naudojimo sąlygomis jos neatsidaro.

- Atjungta įkrovimo jungtis.
- Įkrovimo durelės atidarytos, bet įkrovimas nepradėtas.
- Pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimas), N (neutrali) ar R (atbulinė eiga) padėtį.

Elektrinių įkrovimo durelių nustatymas iš naujo

Jei elektrinės įkrovimo durelės veikia netinkamai arba jei buvo pakeistas 12 V akumulatorius, iš naujo nustatykite įkrovimo dureles vieną kartą užvesdami ir išjungdami transporto priemonę.

- Jei nustačius įkrovimo dureles iš naujo jos nuolat veikia netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.
- Jei dėl gedimo pakeitėte įkrovimo dureles, iš naujo prijunkite laidų jungtį iš transporto priemonės prie įkrovimo durelių modulio, o pažeistas laidų jungtis pašalinkite.

Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas

Įkrovimo kintamąja srove metu įkrovimo jungtį galite užrakinti, kad ji nenumatytai neatsijungtų nuo transporto priemonės.



Informacija

Jungtis automatiškai užrakinama įkrovimo nuolatine srove metu arba naudojant V2L funkciją, nepriklausomai nuo transporto priemonės taikomų įkrovimo jungties užrakinimo režimo nuostatų.

- Baigus įkrovimą nuolatine srove, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Baigę krauti, įkrovimo jungtį galite atrakinti paspausdami jungiklį ant V2L jungties – taip išjungsite maitinimą ir atrakinsite transporto priemonės dureles.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV** >  **(EV Setting)** > **Charging Connector Locking Mode** ir nustatykite įkrovimo jungties užrakinimo režimą.

Galimos toliau apibūdintos užrakinimo režimo parinktys.

- **Visada užrakinti:** jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungžiama į įkrovimo lizdą.
- **Užrakinti įkrovimo metu:** tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie transporto priemonės, jungtis automatiškai užrakinama tik įkrovimo metu.
- **Neužrakinti:** jungtis atrakinama nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos.

Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje

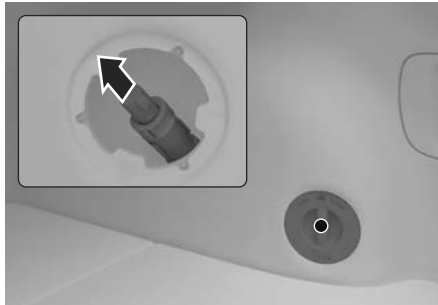
Jei dėl išsikrovusio akumulatoriaus arba elektros laidų gedimo atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo transporto priemonės.



PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga. Taip darydami galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo įvadą.

Jei įkrovimo durelės neatsidaro dėl visiškai išsikrovusio akumulatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite bagažinę ir ištraukite ant dešinėsios bagažinės sienelės įtaisytą avarinį laidą.



- Jei ištraukus avarinį laidą atrakinimo mygtukas vis tiek neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Įkrovimas kintamąja srove yra labiausiai paplitęs elektromobilių įkrovimo būdas. Įkraukite elektrinę transporto priemonę naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą arba atskirai įsigytą įkrovimo kintamąja srove laidą.

- Netoliese esančios įkrovimo stotelės ieškokite spustelėję “Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška”.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.



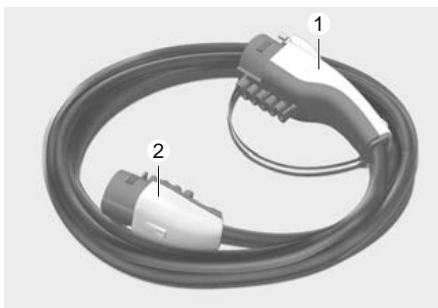
PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų įkrovimo kintamąja srove laidą (jei yra).
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Peržiūrėkite vardinę įtampą ir didžiausią įkrovimo srovę bei įsitinkinkite, kad jūsų naudojamo įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

Informacija apie įkrovimo kintamąja srove laidą

Įkrovimo kintamąja srove laido išorė ir konfigūracija yra tokie:



- (1) Įkrovimo jungtis (transporto priemonės pusėje)
 (2) Įkroviklio kištukas (įkroviklio pusėje)

Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę kintamosios srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.



ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite jį prie kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V).
 - Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai prijungti nereikia.

- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas „Waiting to charge at scheduled time“ (laukiama įkrovimo numatytu laiku).
 - Jei numatyta, kad laukiant planinio įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, vietoj numatomo įkrovimo laiko bus rodoma „–“.
7. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą].** Baigę įkrovimą paimkite ir laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
- Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai atjungti nereikia.
8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką ir traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.



PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę ant įkrovimo jungties esančio atrakinimo mygtuko. Priešingu atveju galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.



Informacija

- Jei nustatytos įkrovimo užrakto parinktys **Always** (visada) arba **While Charging** (įkrovimo metu), atrakininkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
 - Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
- Įkrovimo kintamąja srove metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.

Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei transporto priemonę reikia įkrauti per trumpą laiką, galite ją įkrauti dideliu greičiu naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

- Netoliese esančios įkrovimo stotelės ieškokite spustelėję „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĖJIMAS

Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.

Informacija apie įkrovimo nuolatinę srovę jungtį

Įkrovimo nuolatinę srovę laidas atrodo taip:

A tipas



B tipas



(1) Įkrovimo nuolatinę srovę jungtis (transporto priemonės pusėje)

Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nuolatinės srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).

2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėsite dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.



ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
 - Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.



Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, numatomas įkrovimo laikas prietaisų skydelyje bus dar kartą rodomas maždaug vieną minutę.
6. Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.
 - Kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko, tai priklauso nuo įkroviklio tipo.



PERSPĖJIMAS

Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei taip, bandymas atjungti jungtį naudojant jėgą ir nepaspaudus mygtuko gali sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

PASTABA

- Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
7. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir
 8. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

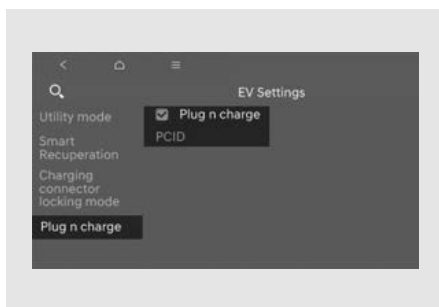
„Plug n charge“ (PnC) (prijunk ir krauk) funkcijos naudojimas (Europai)

Kai įkrovimui naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, galite naudoti PnC funkciją, kad greitai ir lengvai įkrautumėte elektromobilį.

Patikrinkite PCID informaciją, reikalingą pateikti PnC sistemos sutarčiai

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV Settings > Plug n charge**.

- Automobiliui priskirtą PCID informacija pateikiama žemiau QR kodo.



Informacija

Galite nukopijuoti PCID informaciją naudodami QR kodą, kad išvengtumėte neteisingos PCID informacijos pateikimo sutarties sudarymo metu.

PnC įjungimas ir išjungimas

PERSPĖJIMAS

Jei neturite PnC sutarties, išjunkite PnC funkciją. Jei funkcija įjungta, gali kilti problemų su įkrovimo procesu.

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **EV Settings > Plug n charge**.

- Pasirinkite žymės langelį, kad įjungtumėte PnC funkciją.
- Anuliuokite žymės langelio žymėjimą, kad išjungtumėte PnC funkciją.

PnC naujinimas

Jei PnC funkcijos nepavyksta toliau naudoti arba jos veikimas sutrinka įkrovimo metu, patikrinkite sutarties sertifikato galiojimo datą ir atnaujinimo būseną.

PERSPĖJIMAS

- PnC funkcija nebus tęsiama, jei baigėsi sertifikato galiojimo laikas.
- Išjunkite PnC funkciją ir naudokite išorinį mokėjimo būdą iki patikrinsite sertifikato būseną. Jei PnC funkcija nepavyksta pasinaudoti daugiau nei du kartus, nuo trečio bandymo mokėjimo būdas priverstinai perjungiamas į išorinį mokėjimo būdą.

Informacija

Norėdami nustatyti iš naujo ir įjungti PnC dar kartą, kai mokėjimo būdas buvo priverstinai pakeistas į išorinį mokėjimo būdą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

- Vieną kartą įkraukite naudodami išorinį mokėjimo būdą. Kito įkrovimo metu PnC bus pasiekiamas.
- Atjunkite įkrovimo kištuką, uždarykite įkrovimo lizdo dureles ir palaukite bent vieną minutę, kai automobilis yra įjungtas.
- Naudokite kitą įkroviklį, kuriame įjungta PnC funkcija.

Jei PnC sutarties sertifikatas nebegalioja arba buvo atšauktas, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Sudarykite naują sutartį, kad gautumėte arba atnaujintumėte sertifikatą.
2. Prijunkite įkrovimo kištuką ir kartą paleiskite PnC funkciją.
 - Įkroviklis parodys sertifikato galiojimo pabaigos arba atšaukimo būseną. Įkrauti nepavyks.
3. Atjunkite ir pakartotinai prijunkite įkrovimo kištuką ir dar kartą bandykite įkrauti.
 - Bus įdiegtas naujai sudarytos sutarties sertifikatas ir įkrovimas bus vykdomas įprastu būdu.

Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas

Jei transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galite įkrauti naudodami atskirai įsigijamą kabelinį valdymo bloką (ICCB) įprastame elektros energijos tinkle (220 V KS).



ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.



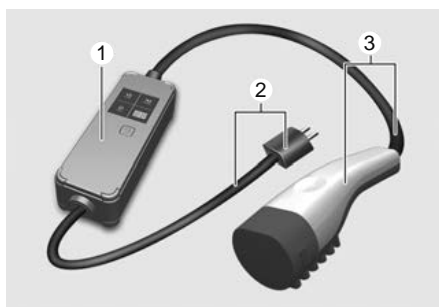
PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik originalų „HYUNDAI“ nešiojamąjį įkroviklį (jei yra).
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Įkrovikliui naudojama elektros energija turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir nurodytas įtampos, srovės (amperais) ir galios (vatais) vardines vertes. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Nešiojamąjį įkroviklį naudokite tik kritiniais atvejais ir nenaudokite jo akumuliatoriui visiškai įkrauti.
- Jei transporto priemonę įkrausite namų ūkiui tiekiamą elektros energiją, už elektrą mokėsite pagal namams taikomą, o ne pagal elektromobilių tarifų sistemą.


Informacija apie nešiojamuosius įkroviklius

Toliau apibūdinta nešiojamojo įkroviklio konfigūracija ir veikimo indikatorius rodmenys.



- (1) Valdymo dėžutė
 (2) Maitinimo kištukas
 (3) Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	MAITINIMAS	Žalias	Įsijungia, kai įjungiamas maitinimas.
	ĮKROVIMAS	Mėlynas	Įsijungia įkrovimo metu ir mirksi, kai srovė ribojama (priverstinai perjungiamą į 6 A).
	KLAIDA	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba viršsrovio klaida arba kai įsijungia kištuko ir įkroviklio viduje įtaisyta apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma esama įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas	
	E1	Kontrolinio valdymo ryšys	-	Automobilio ryšio klaida
	E2	Nuotėkis	-	Srovės nuotėkis
	E3		-	Įkroviklio klaida
	E4	Kištuko temperatūra	-	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
	E5		-	Kištuko temperatūros klaida
	E6		-	Įkroviklio klaida
	E7	Viršsrovis	-	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
	E8	Vidinė temperatūra	-	Perkaista įkroviklis
	E9		-	Įkroviklio klaida
	F1	Relės saugiklis	-	Įkroviklio klaida
	F2	Įžeminimo stebėseną / pertraukta	-	Netinkamas lizdo įžeminimas
	F3	Perjungto režimo maitinimo šaltinio gedimas	-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (įtampos sutrikimai)
	F4		-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (nenormali įtampa)
	F5	Kontrolinio laido įtampos klaida	-	Kontrolinio laido (-) įtampos klaida
	F6		-	Kontrolinio laido (+) įtampos klaida
	F7	Temperatūros jutiklio klaida	-	Kištuko temperatūros jutiklio klaida
F8	-		PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida	

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada paspausdami mygtuką ant valdymo dėžutės ir palaikydami ilgiau nei dvi sekundes.
- Jei nustačius nešiojamąjį įkroviklį iš naujo tos pačios problemos kartojasi, rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.
- Jei būseną nesikeis ilgiau nei vieną minutę, nešiojamasis įkroviklis bus perjungtas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išsijungs.

Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Prijunkite nešiojamojo įkroviklio kištuką prie prienuose esančio elektros lizdo.
 - Įsižiebs žalias valdymo dėžutės maitinimo indikatorius.
2. Nustatykite įkrovimo srovę paspausdami valdymo dėžutės galinėje pusėje esantį mygtuką ir palaikydami ilgiau nei dvi sekundes, kol įkrovimo srovės indikatoriuje pradės mirksėti skaičius.

PASTABA

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nuostatos, tinkamos tiekiamos energijos vardinei srovei, pavyzdys. Visgi tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, pavyzdžiui, elektros energijos naudojimo pastato viduje.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: 6 A – 8 A – 10 A – 12 A.
 - Jei nepaspaudus jokio mygtuko praeina 10 sekundžių, mirksėjimas liausis ir įkrovimo srovė bus nustatyta.
3. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
 4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
 5. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorius (automobilio durys turi būti atrakintos).
 6. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.

- Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.



ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

7. Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
 - Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas „Waiting to charge at scheduled time“ (laukiama įkrovimo numatytu laiku).
 - Jei numatyta, kad laukiant planinio įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, vietoj numatomo įkrovimo laiko bus rodoma „–“.
8. Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.



Informacija

Jei nustatytas įkrovimo užrakto režimas yra **Always** (visada) arba **While Charging** (įkrovimo metu), atrakininkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.

- Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir

10. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas

Planinio įkrovimo funkcija leidžia įkrauti transporto priemonę naudojant pigesnę naktinę energiją ir suplanuojat įkrovimo pabaigą iki kito išvykimo laiko.



Informacija

Planinio įkrovimo funkciją galite naudoti tik su kintamosios srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabeline valdymo dėžute). Daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą pateikta skirsniuose „Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas“ ir „Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas“.

Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**, nustatykite akumuliatoriaus įkrovimo datą ir laiką bei pažymėkite parinktį.

- Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės sistemos veikimo nustatymas“.

- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė (ICCB)) yra prijungtas, indikatorius pamažu įsižiebia per tris minutes, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrauti nepradedama iš karto po to, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė). Norėdami nedelsiant įkrauti transporto priemonę, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo mygtuką ant išmaniojo raktelio ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes arba ekrane pasirinkite **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging** ir išjunkite planinio įkrovimo nuostatą.

Informacija

- Planinį įkrovimą taip pat galite nustatyti arba atšaukti naudodami „HYUNDAI BlueLink“ programėlę išmaniajame telefone. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.
- Įkrovimas gali prasidėti iš karto po to, kai įkroviklis prijungiamas prie transporto priemonės, priklausomai nuo nustatant planinį įkrovimą apskaičiuoti įkrovimo laiko.

Nedelsiant nutraukiamas įkrovimas (Europa)

Jei įkraunamam automobiliui, kai naudojamas kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis ar nešiojamasis įkroviklis, sustabdyti įkrovimo negalite, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Paspauskite automobilio durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
2. Per 15 sekundžių po mygtuko paspaudimo palaikykite paspaudę mygtuką **HOLD** ilgiau nei dvi sekundes.

Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?

Jei prijungus įkroviklį prie transporto priemonės ji nepradedama įkrauti, peržiūrėkite tolesnius punktus.

- Patikrinkite planinio įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas planinis įkrovimas, prijungus kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį prie transporto priemonės ji nebus įkraunama, kol nebus įvykdytos planinio įkrovimo sąlygos.
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo arba nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje parodomas su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, peržiūrėkite susijusį pranešimą.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą įkroviklį, kurio tinkamas veikimas patvirtintas.
 - Jei transporto priemonė įprastai įkraunama naudojant kitą įkroviklį, dėl šios problemos kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
 - Jei naudojant kitą įkroviklį transporto priemonė vis tiek neįkraunama, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

ELEKTROMOBILIO (EV) REŽIMO FUNKCIJŲ NAUDOJIMAS

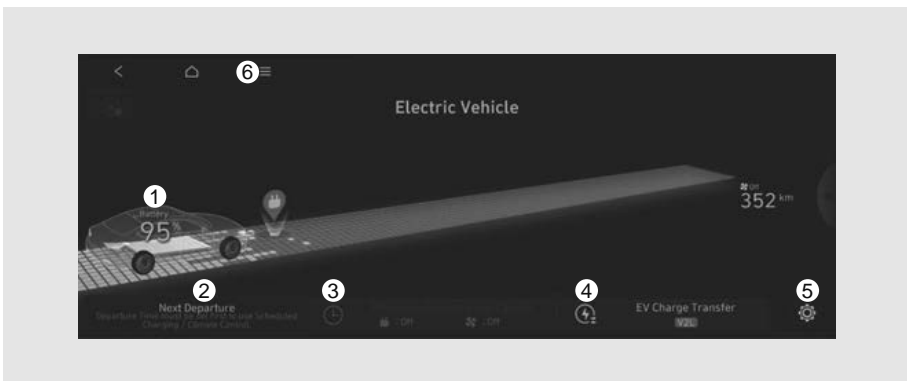
Elektromobilio režimas (EV) pateikia vairavimo informaciją ir informaciją apie aukštos įtampos akumuliatorių. Kai pasirinktas elektromobilio režimas, galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.

Elektromobilio (EV) ekrano konfigūracijos tikrinimas

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad pereitumėte į elektromobilio režimą ir patikrintumėte ekrano konfigūraciją.

1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV**.
 - Pasirodo EV režimo ekranas.

Elektromobilio (EV) režimo ekrano informacija:



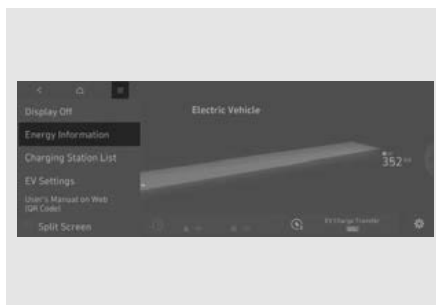
Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Energijos informacija	Galite patikrinti nuvažiuotiną atstumą iki visiško akumuliatoriaus išsikrovimo, likusią akumuliatoriaus įkrovą ir numatomą įkrovimo laiką kiekvienam įkrovimo tipui.
(2)	Kito išvykimo laikas	Galite nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujamą temperatūrą.
(3)	Suplanuotas įkrovimas ir klimato kontrolės valdymas	Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką naudodami įkrovimo ne piko laiku nustatymą.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(4)	Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumulatoriaus iškrovos ribą (%).
(5)	Elektromobilio (EV) nustatymas	Galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas. Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas“.
(6)	Menu	Galite patikrinti informaciją apie energiją, įkrovimo stotelės ir elektromobilio nustatymus.

Energijos informacijos tikrinimas

Patikrinkite nuvažiuotą atstumą iki visiško akumulatoriaus iškrovimo, įkrovimo būseną (SOC) bei numatomą įkrovimo laiką ir, jeigu reikia, įkraukite automobilį.

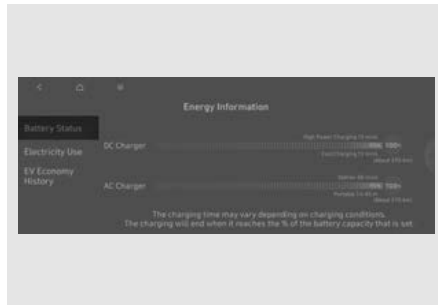
- Daugiau informacijos apie automobilį įkrovimą rasite „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.
1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
 2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV**, tada pasirinkite elektromobilio atvaizdą.
 3. Energijos informacijos ekrane pasirinkite kiekvieną elementą, kad patikrintumėte automobilio energijos informaciją.



Akumulatoriaus būsenos tikrinimas

Energijos informacijos ekrane pasirinkite **Battery Status**.

- Galite patikrinti esamos įkrovos lygį, nuvažiuotą atstumą iki visiško akumulatoriaus iškrovimo ir įkrovimo laiką kiekvienam įkrovimo tipui.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie tikslinio akumulatoriaus įkrovimo lygio nustatymą, žr. „Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas“.



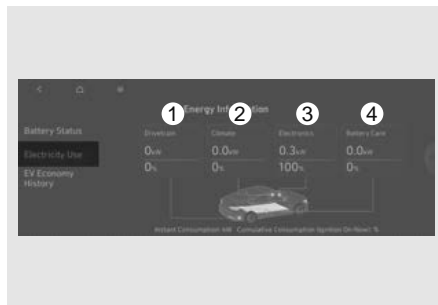
i Informacija

- Nuvažiuotinas atstumas iki visiško akumuliatoriaus iškrovimo apskaičiuojamas remiantis elektros energijos sąnaudų istorija ir lauko temperatūra vairavimo metu. Jei keičiasi vairavimo būdas, atstumas gali pasikeisti.
- Nuvažiuotinas atstumas gali skirtis atsižvelgiant į vairavimo būdo pasikeitimą, net jei nustatytas tas pats tikslinis akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Elektros sąnaudų peržiūra

Energijos informacijos ekrane pasirinkite **Electricity Use**.

- Galite patikrinti esamas kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



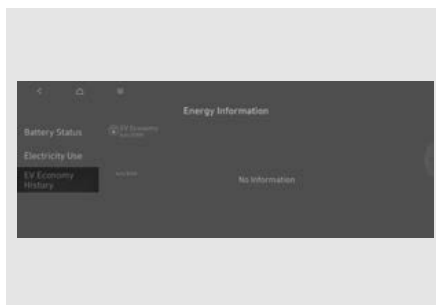
Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Elektronika	Rodo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemos (garsiaikalbių ir navigacijos), priekinių žibintų ir pan., naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei bendrą automobilio sistemų panaudotą energijos kiekį (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(2)	Klimatas	Rodo oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei klimato kontrolės sistemos sunaudotą energiją (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(3)	Transmisija	Rodo procentines elektros variklio momentines energijos sąnaudas ir regeneravimo energiją bei procentine verte išreikštas transmisijos energijos sąnaudas bendro energijos kiekio atžvilgiu nuo automobilio įjungimo.
(4)	Akumuliatoriaus priežiūra	Rodo momentinę galią ir energijos sąnaudas, naudojamas akumuliatoriaus temperatūrai didinti ir akumuliatoriui vėsinti, kad būtų išlaikytas optimalus akumuliatoriaus efektyvumas bei akumuliatoriaus temperatūros valdymo režimo (akumuliatoriaus priežiūros režimas) sąnaudų procentinę vertę visos sunaudotos energijos atžvilgiu, skaičiuojant nuo automobilio įjungimo.

Elektros energijos sąnaudų istorijos tikrinimas

Energijos informacijos ekrane pasirinkite **EV Electricity History**.

- Elektros energijos sąnaudų istorija pateikiama kartu su data ir ankstesniu nuvažiuotu atstumu.



Kiti išvykimo laiko nustatymas

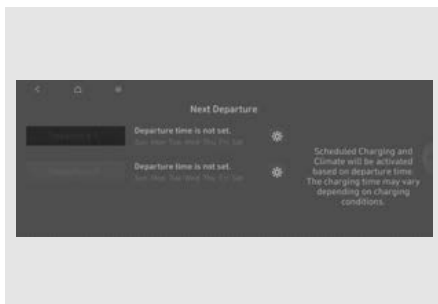
Gali nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujamą temperatūrą.

i Informacija

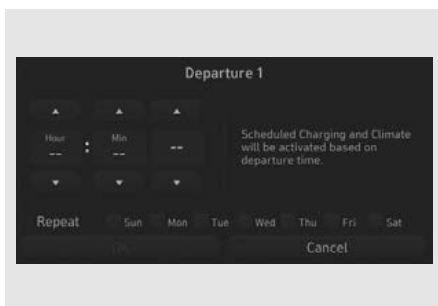
- Suplanuotas įkrovimas ir klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.
 - Kad galėtumėte naudoti suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės veikimo funkciją, automobilis turi būti prijungtas prie įkroviklio nustatytu laiku.
 - Suplanuota klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumuliatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos.
1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.

2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > Next Departure Time**.

3. Nustatykite norimą išvykimo grafiką.



4. Nustatykite norimą išvykimo po įkrovimo laiką.



5. Pasirinkite parinktį **Repeat**, kad galėtumėte pasirinkti išvykimo laiką pagal savaitės dieną ir įgalinti suplanuotą įkrovimą bei pageidaujamą temperatūrą.

Suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės sistemos veikimo nustatymas

Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką naudodami įkrovimo ne piko laiku nustatymą.

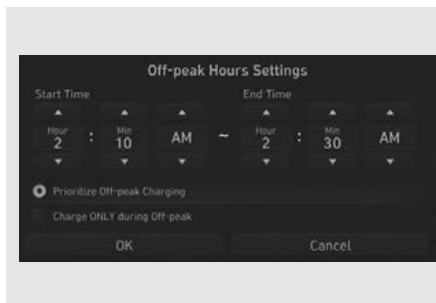
i Informacija

- Suplanuotas įkrovimas ir klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.
- Kad galėtumėte naudoti suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės veikimo funkciją, automobilis turi būti prijungtas prie įkroviklio nustatytu laiku.
- Suplanuota klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumulatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos.

Suplanuoto įkrovimo nustatymas

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte įkrovimą ne piko metu ir naudotumėte suplanuoto įkrovimo parinktį.

1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.
3. Nustatykite ne piko laiką nuo **Start Time** iki **End Time**.

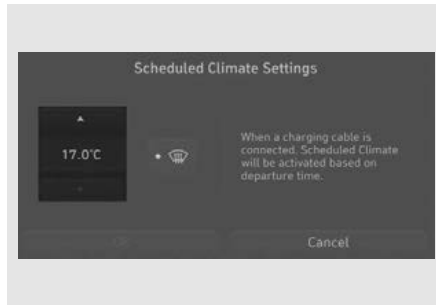


4. Pasirinkite įkrovimo parinktį.
 - **Prioritize Off-peak Charging:** Įkrovimas bus įjungtas ne piko metu. Tačiau įkrovimas gali tęstis ir pasibaigus ne piko laikui, kad būtų pasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - **Charge ONLY during Off-peak:** Įkrovimas bus įjungtas tik ne piko metu. Gali būti nepasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - Norėdami gauti daugiau informacijos apie tikslinio akumuliatoriaus įkrovimo lygio nustatymą, žr. „Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas“.

Klimato kontrolės veikimo grafiko nustatymas

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad nustatytumėte pageidaujamą klimato kontrolės palaikomą temperatūrą.

1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 - Oro kondicionavimo sistema įsijungs išvykimo laiku.
 - Daugiau informacijos apie išvykimo laiko nustatymą rasite „Kiti išvykimo laiko nustatymas“.



Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas

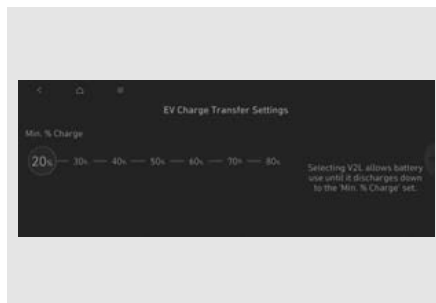
Nustačius akumulatoriaus iškrovimo ribą (%), galite padėti išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai veikia prijungti namų apyvokos prietaisai arba elektroniniai įrenginiai, kurie kaip energijos šaltinį naudoja aukštos įtampos akumuliatorių.

- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite „V2L funkcijos naudojimas“.

i Informacija

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumulatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keliems elektroniniams įrenginiams. Galite naudoti namų apyvokos įtaisus ir elektrinius įrenginius arba įkrauti kitą elektromobilį nenumatytais atvejais naudodami elektros energiją iš automobilio akumulatoriaus, kai stovyklaujate arba vykdate kitą veiklą lauke.

1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > Electricity Use**.
3. Nustatykite norimą akumulatoriaus iškrovimo ribą (%).
 - Akumulatoriaus iškrovimo riba gali būti nustatyta tik žemiau esamo akumulatoriaus įkrovos lygio.
 - Kai akumulatoriaus įkrovos lygis sumažėja iki nustatytos akumulatoriaus iškrovimo ribos, V2L funkcija bus automatiškai atjungta.



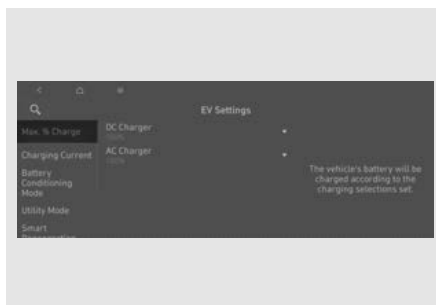
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas

Galite nustatyti įvairias specializuotas elektromobilio funkcijas, pavyzdžiui, tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį, įkrovimo srovę, akumuliatoriaus kondicionavimo režimą ir elektros energijos tiekimo režimą, naudodami **EV Settings** ekraną.

Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte tikslinį akumuliatoriaus įkrovos lygį, kai įkraunate naudodami kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklį.


1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV > EV Settings > Max. % Charge**.

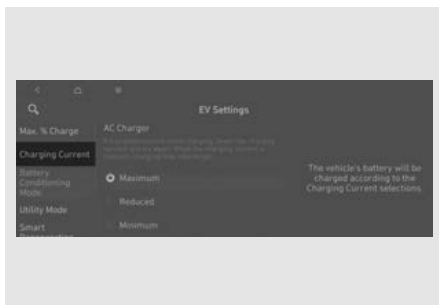


3. Nustatykite norimą akumuliatoriaus įkrovos lygį įkraunant kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovikliais.
 - Įkrovos lygį galima keisti 10 % intervalais.
 - Jei planuojamas akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.

Įkrovimo srovės nustatymas


Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte įkrovimo srovę, kai naudojate kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.

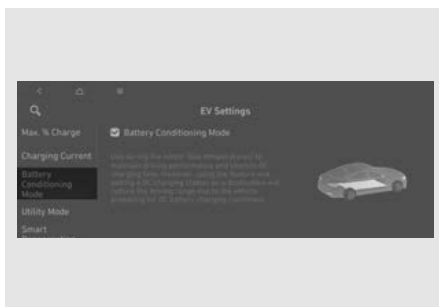
1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV >  (EV Settings) > Charging Current**
 - Kai įkraunate naudodami kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį ir įkrovimas sustoja nepasiekęs norimo akumuliatoriaus įkrovos lygio, sumažinkite įėjimo srovę ir bandykite įkrauti dar kartą.
 - Įkrovimo laikas gali priklausyti nuo pasirinktos įkrovimo srovės.



Akumulatoriaus kondicionavimo režimo nustatymas

Galite pakelti akumulatoriaus temperatūrą, kad išlaikytumėte optimalias važiavimo charakteristikas ir užtikrintumėte įkrovimo nuolatinė srove efektyvumą, kai žema aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra gali sumažinti akumulatoriaus veikimo efektyvumą.

1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV >  (EV Settings)** and select **Battery Conditioning Mode**.
 - Atitinkamai bus palaikoma akumulatoriaus temperatūra vairuojant.



Informacija

Naudodami akumulatoriaus kondicionavimo režimą, atsižvelkite į toliau pateiktą informaciją.

- Tačiau galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti, nes akumulatoriaus temperatūros pakėlimui reikalinga energija.
- Jei akumulatoriaus temperatūra žema, kai veikia suplanuota klimato kontrolė arba nuotolinis klimato valdymas, šis režimas įjungiamas siekiant pagerinti vairavimo efektyvumą. Tačiau jei akumulatoriaus įkrovos lygis žemas, režimas neveikia, kad būtų užtikrintas važiavimo atstumas.
- Jeigu kaip kelionės tikslą nurodysite nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelę ir jei naudojate akumulatoriaus kondicionavimo režimą, akumulatoriaus temperatūra bus optimizuota įkrovimui, todėl jūsų įkrovimo laikas sutrumpės, nes galėsite iš karto įkrauti atvykę į kelionės tikslą.

Elektros šaltinio režimo nustatymas

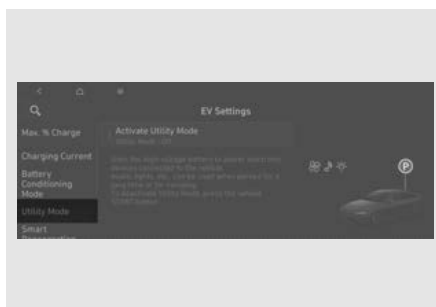
Elektros šaltinio režimas suteikia galimybę naudoti aukštos įtampos akumuliatorių vietoj 12 V akumuliatoriaus kitiems, nei važiavimas, tikslams. Galite naudoti automobilio žibintus ir garso sistemą nebijodami iškrauti akumuliatorių ir netgi namuose naudoti V2L funkciją.

i Informacija

- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilio vairuoti negalėsite, o pavara galės būti perjungta tik į padėtį P (stovėjimas).
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilyje galite naudoti visus elektrinius prietaisus.
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automatiškai bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir, jei reikia, galėsite jį išjungti paspausdami EPB jungiklį.

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte elektros šaltinio režimą.

1. Patikrinkite elektros šaltinio režimo veikimo sąlygas.
 - Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **READY** (pasiruošęs).
 - Patikrinkite, ar pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
2. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniame ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
3. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV** > **(EV Settings)** > **Utility mode** and select **Activate Utility mode**, kad įjungtumėte funkciją („Utility Mode: ON“).



- Išsijungia **READY** (indikatorius „Pasiruošęs“) ir prietaisų skydelyje įsijungia **UTIL** (elektros šaltinio režimo indikatorius) bei įjungiamas EPB.
- Elektros šaltinio režimą galima išjungti perjungus mygtuką **START/STOP** į padėtį **OFF**.
- Jei automobilyje norite naudoti funkciją **V2L** kai yra įjungtas elektros šaltinio režimas, žiūrėkite **Elektros energijos naudojimas automobilyje**.

i Informacija

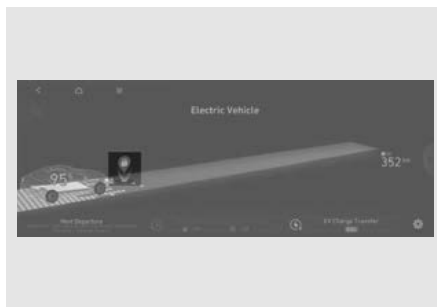
Jei elektros energijos šaltinio režimas neįjungtas kai automobilis yra režime „Pasiruošęs“ (**READY**), o pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas), patikrinkite EPB veikimo būseną.

Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška

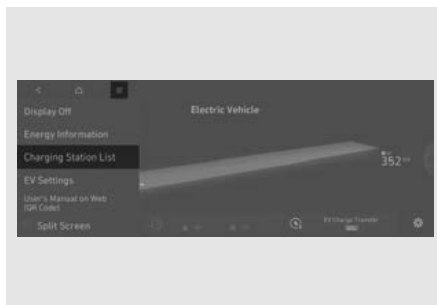
Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

i Informacija

- Kai užsiregistruojate „HYUNDAI Bluelink“ paslaugai, bus rodomos visos galimos įkrovimo stotelės.
 - Automobilio mokėjimo programos funkcija „HYUNDAI Carpay“ suteikia galimybę patogiai atsiskaityti projekte dalyvaujančiose degalinėse ir stovėjimo aikštelėse nenaudojant fizinių kortelių. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame trumpame informacijos ir pramogų sistemos vadove.
1. Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam ekrane braukite į kairę, kad būtų rodomas visų meniu ekranas.
 2. Visų meniu ekrane pasirinkite **EV**, tada pasirinkite šalia automobilio esančią įkrovimo stotelę



3. Pasirinkite paieškos funkciją iš kairėje ekrano pusėje esančio sąrašo.
 - Galite rinktis parinktis: **„Along Route“** (pakeliui), **„Near My Location“** (šalia mano buvimo vietos), **„Near Destination“** (šalia kelionės tikslo), **„Near Center of Map“** (netoli žemėlapių centro) ir **„Favorite Station“** (dažnai lankoma stotelė).
 - Dešinėje ekrano pusėje rodoma pasirinktą parinktį atitinkančios įkrovimo stotelės: kryptis (rodyklė) ir atstumas, įkrovimo tipas, adresas ir vieta žemėlapyje.



4. Sąrašė pasirinkite įkrovimo stotelę ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

V2L FUNKCIJOS NAUDOJIMAS

Naudodami elektros energijos tiekimo iš automobilio funkciją (V2L), galite įjungti elektros prietaisus prijungdami juos prie aukštos įtampos akumulatoriaus.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją ir tiksliai ją vadovaukitės. Jeigu jų nesilaikysite, gali kilti elektros smūgis arba gaisras dėl kurio galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti, gali kilti automobilio veikimo sutrikimų arba gali būti sugadintas turtas.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją



ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko.
- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungties jungiamoji dalis ir įkrovimo lizdas neįtvirtinti.
- Prieš prijungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Tai gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi.
- Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties ar įkrovimo lizdo arba nelieskite jų plikomis rankomis.
- Jei norite prie automobilio jungti lauke naudoti skirtus prietaisus, jie turi būti atsparūs drėgmei arba juos naudokite sausoje aplinkoje. Jei lietus ar drėgmė prasiskverbia į elektrinius prietaisus, elektros lizdus, ilgintuvus ir pan., tai gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Dėl to gali kilti gaisras ir galite patirti sužalojimų.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių



ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

Atsargumo priemonės naudojant V2L jungtį



PERSPĖJIMAS

- Neperdarykite ir neardykite V2L jungties. Dėl gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba būti sužaloti. Automobilio pažeidimams, atsiradusiems atlikus pakeitimus arba išardžius, gamintojo garantija netaikoma.
- Jungdami maitinimo kištuką į V2L jungtį ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte rankos ar kitų kūno dalių.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Neįkraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei savavališkai įkraunate automobilį perdarę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Tai gali sugadinti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Palaikykite švarą ir laikykite sausoje vietoje.

Atsargumo priemonės naudojant elektrinius ir (arba) elektroninius prietaisus



PERSPĖJIMAS

- Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su prietaiso naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- Naudokite tik gaminius, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą.
- Naudokite tik elektrinius prietaisus, kurių galia neviršija maksimalios automobilio tiekimo sistemos galios. Tačiau, kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kuriems paleidimo momentu reikalinga didelė galia.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslūs duomenis.
 - Elektriniai prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės įkrovikliams.
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Perkaitimo atveju V2L iškvos režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškvos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra nešvarūs, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
 - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
 - Jei perkaitimas kartojasi, kai naudojate tam tikrą elektrinį prietaisą, daugiau jo nenaudokite.
- Neprijunkite daugiau nei du ilgintuvus arba ilgintuvo su keliais lizdais. Taip pat, kai naudojate ilgintuvą užtikrinkite, jog kabelis nėra susisukęs. Susisukusio kabelio skleidžiamas karštis gali sukelti gaisrą.
- Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.

- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
- Jungdami į lizdą visada iki galo įkiškite kištuką.
- Naudokite tik kokybišką įžemintą ir standartą atitinkantį kištuką. Nenaudokite susidėvėjusio, pažeisto korozijos arba sulūžusio kištuką ar netinkamo ir standartų neatitinkančio kištuko.

Elektros naudojimas už automobilio ribų

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją, pateiktą „Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją“ ir tiksliai ja vadovaukitės.

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad prijungtumėte V2L jungti prie automobilio įkrovimo lizdo ir tiekumėte elektros energiją elektroniniam įrenginiui.

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Įjungę elektroninio įrenginio kištuką uždarykite dangtelį, kad įjungtumėte lizdui elektros energijos tiekimą.



ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų tipų kištukai gali netilpti po V2L jungties lizdo dangtelio, todėl dangtelis gali ne iki galo užsidaryti. Jei lizdo dangtelis ne iki galo užsidaro, V2L jungties nenaudokite lyjant lietui arba sningant. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

3. Norėdami atidaryti jungties lizdo apsauginį dangtelį, paspauskite atidarymo mygtuką.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dureles ir įjunkite V2L jungtį į automobilio įkrovimo lizdo.
 - Atsidarius įkrovimo lizdo durelėms, įstatykite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių.
5. Paspauskite V2L jungties maitinimo mygtuką.
 - Bus tiekama elektros srovė ir užsidegs V2L jungties indikatorius.



Informacija

- Kai V2L jungtis prijungta prie automobilio įkrovimo lizdo, visos durys ir jungtys bus automatiškai užrakintos, kad būtų apsaugota nuo vagystės ir atjungimo. Kad atjungtumėte V2L jungtį, atrakininkite dureles ir ištraukite jungtį laikydami paspaustą atidarymo mygtuką.
- Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuotą klimato kontrolės valdymo nustatymą, kaip nurodyta „Supleanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės sistemos veikimo nustatymas“.
- Priklausomai nuo suplanuoto klimato valdymo nustatymo, V2L funkcija gali nebūti išjungta.
- Norėdami patikrinti ir pakeisti V2L nustatymą, žr. Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.
- Jei prijungiamas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija leistina galia, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir elektros tiekimas bus nedelsiant nutrauktas.

Elektros energijos naudojimas automobilyje

Galite prijungti namų apyvokos prietaisus arba elektrinius įrenginius prie automobilyje esančio maitinimo lizdo ir patogiai juos naudoti.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

1. Paspauskite mygtuką START/STOP į padėtį ON arba įjunkite elektros energijos šaltinio režimą.
 - Daugiau informacijos apie elektros energijos šaltinio režimą žr. „Elektros šaltinio režimo nustatymas“.
2. Maitinimo lizdo dangteliui atrakinti naudokite išmanųjį raktą.



3. Atidarykite elektros lizdo dangtelį stumdami jį į kairę ir įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į elektros lizdą.

Informacija

- Maitinimo lizdo indikatorius nurodo elektros tiekimo būseną.





Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas.
Žalias	Normali maitinimo įtampa tiekama naudojant tinkamą maitinimo lizdo jungtį.

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas stabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, iškrovimo ribą (%) nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį.
 - Daugiau informacijos apie iškrovimo ribą žr. „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.
 - Daugiau informacijos apie įspėjimus žr. „Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas“.

Problemų, susijusių su V2L, sprendimas

Jeį naudojant V2L funkciją kyla problemų, V2L nustos veikti ir prietaisų skydelyje bus rodomas atitinkamas pranešimas.

Patikrinkite pranešimo pateikimo priežastį ir imkitės atitinkamų priemonių, vadovaudamiesi toliau pateikta lentele.

Pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>V2L funkcija sustabdyta. Akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekė nustatytą vertę</p> 	<p>Aukštos įtampos akumulatoriaus lygis pasiekė nustatytą iškrovimo ribą.</p>	<p>Jei norite naudotis V2L funkcija nepertraukiamai, iškrovimo ribą nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį. (Žr. Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.)</p>
<p>V2L veikimas sustabdytas dėl per didelių elektros energijos sąnaudų</p> 	<p>Prijungtas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija maksimalią leistiną automobilio elektros lizdo galia.</p>	<p>Patikrinkite bendrąsias elektrinio prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį kitu prietaisu, kurio galia atitinka V2L maksimalią lizdo galia.</p>
<p>Netinkamos V2L veikimo sąlygos</p> 	<p>V2L veikimas sustabdytas dėl toliau nurodytų priežasčių:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atjungiami V2L jungtis • Perkaista V2L jungtis • Atidaromos įkrovimo durelės, kai yra naudojamas V2L vidinis lizdas 	<p>Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.</p>

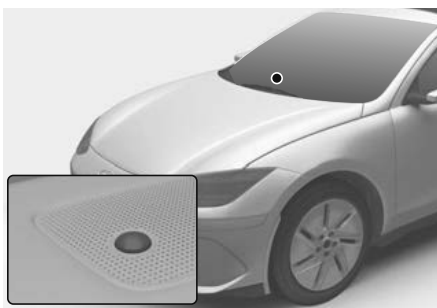
„AUX. BATTERY SAVER+“

„Aux. Battery Saver+“ – tai funkcija, stebinti 12 V akumuliatoriaus įkrovos būseną. Jei 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, pagrindinis aukštosios įtampos akumuliatorius įkrauna 12 V akumuliatorių.

i Informacija

- „Aux. Battery Saver+“ įjungiamoje ne ilgiau nei 20 minučių. Jei „Aux. Battery Saver+“ funkcija įsijungia daugiau nei 10 kartų iš eilės kai yra įjungtas automatinis režimas, funkcija daugiau nebeįsijungs, nes sistema nuspręs, kad tai yra pagalbino akumuliatoriaus problema. Tokiu atveju kurį laiką važiuokite automobiliu. Jei pagalbiniis akumuliatoriaus įkrovos būseną grįš į įprastą, funkcija vėl įsijungs, kai to reikės.
- „Aux. Battery Saver+“ funkcija negali apsaugoti akumuliatoriaus nuo iškrovimo, jei pagalbiniis akumuliatorius yra sugadintas, susidėvėjęs, naudotas kaip maitinimo šaltinis arba prie jo buvo prijungti neleistini elektroniniai įrenginiai.
- Jei „Aux. Battery Saver+“ funkcija įsijungė, galėjo sumažėti aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai funkcija įjungiamoje, užsidega kontrolinė lemputė ir automobiliui tiekiamo aukšta įtampa. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros smūgį ir sužaloti. Jokiu būdu nemodifikuokite automobilio. Tai gali daryti įtaką automobilio veikimo efektyvumui ir sukelti avariją.

ELEKTRINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRAVIMAS

Sužinokite, kaip naudotis transporto priemonėje esančiais įtaisais, kuriuos privalote išmanyti vairuodami, pavyzdžiui, kaip užvesti arba stabdyti elektrinę transporto priemonę, ar perjungti jos pavaras.

Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas

Norėdami užvesti arba sustabdyti transporto priemonę, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.

PERSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais prieš užvesdami transporto priemonę visada užsisekite saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę patikrinkite, ar įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktelį, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Spausdami stabdžių pedalą paspauskite mygtuką START/STOP (užvesti / sustabdyti).
 - Prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius).

Informacija

Kol rodomas READY (parengties indikatorius), nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą ir atleidę elektrinį stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą pajudėsite pirmyn arba atgal. Važiuoti galite pradėti lėtai spausdami akceleratoriaus pedalą, o lėtėti arba sustoti – spausdami stabdžių pedalą.

Transporto priemonės sustabdymas

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą.
2. Spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir paspaudę redukcinės pavaros mygtuką P įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspauskite PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.
 - READY (parengties) indikatorius prietaisų skydelyje išsijungs.

Informacija

Yra ir daugiau mygtuko START/STOP (užvesti / sustabdyti) padėčių, ne tik ON/OFF (įjungti / išjungti). Naudokite jį tinkamai, atsižvelgdami į 12 V akumulatoriaus išsikrovimą.

- **ACC:** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus ir gali veikti kai kurie įtaisai, pavyzdžiui, informacijos ir pramogų sistema arba oro kondicionavimo sistema. Norėdami įjungti ACC, paspauskite mygtuką START/STOP (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje OFF (išjungta).
- **ON (įjungta):** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus, todėl galima matyti prietaisų skydelį ir naudoti visus transporto priemonės viduje esančius elektrinius įtaisus. Norėdami įjungti ON (įjungta), paspauskite mygtuką START/STOP (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje ACC.

Informacija apie virtualiąją variklio garso sistemą

Elektrinėse transporto priemonėse nėra vidaus degimo variklio, todėl važiuojant nesigirdi variklio keliamo triukšmo. Virtualioji variklio garso sistema (V ESS) generuoja variklio garsą, įspėdama pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę.

- Jei transporto priemonė veikia parengties (READY) režimu, o pavarų perjungimo svirtis nėra P (stovėjimo) padėtyje, VESS bus įjungta.
- Jeigu įjungiama R (atbulinės eigos) pavana, pasigirsta papildomas įspėjamasis signalas.



PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuojama elektrinė transporto priemonė neskleidžia variklio triukšmo.
- Stebėkite jus supančią aplinką ir vairuokite atsargiai.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo ir prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą

Naudojantis transporto priemone, prietaisų skydelyje per naudotojo sąsają ir indikatorius rodoma pagrindinė informacija, pavyzdžiui, galimas nuvažiuoti atstumas, energijos būklė tikruoju laiku, akumuliatoriaus įkrovos lygis ir įspėjamieji pranešimai.

Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai

Galimas nuvažiuoti atstumas reiškia atstumą, kurį galima nuvažiuoti su esamu metu įkrautu akumuliatoriumi; važiuojant jis rodomas prietaisų skydelio apačioje.



Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, vairavimo įpročių, energijos sąnaudų, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos akumuliatoriaus. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis nei patvirtinti duomenys, nes jis visapusiškai atspindi visus susijusius veiksnius. Peržiūrėkite galimą nuvažiuoti atstumą, atsižvelgdami į tolesnes aplinkybes.

- Vairavimo įpročiai: važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo modeliai. Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas sutrumpėja.

- Energijos naudojimas: papildomas elektros energijos naudojimas, pavyzdžiui, oro kondicionieriui, šildytuvui, žibintams maitinti ir pan. Didėjant energijos naudojimui, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja.
- Važiavimo sąlygos: oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Jei važiuojate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui arba esant žemai temperatūrai, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat sutrumpėja važiuojant į kalną arba slidžiu ar nelygiu keliu.
- Elektros energija: proporcinga įkrovos būsenai (SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo akumulatoriaus temperatūros ir akumulatoriaus būklės (SOH).

Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, 100 % įkrovus akumuliatorių

Jei galimas nuvažiuoti atstumas buvo sumažintas dėl užfiksuotų ankstesnių vairavimo įpročių arba vairavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti, jei nuolat važiuosite vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.

- Priežiūros centre iš naujo nustačius anksčiau užfiksuotus vairavimo įpročius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau faktinis atstumas nepasikeičia. Kol vyksta sistemos mokymasis, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Žiemą nukritus aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, tačiau tai nėra nuolatinis pokytis. Temperatūrai pakilus, galimas nuvažiuoti atstumas vėl padidėja.
- Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimas gali suprastėti. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Galimas nuvažiuoti atstumas, nustačius kelionės tikslą

Nustačius kelionės tikslą, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti, nes jis perskaičiuojamas naudojant informaciją apie kelionės tikslą, o ne užfiksuotą elektros energijos taupymo istoriją.



Informacija

Galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ar važiavimo greičio.

Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumulatoriaus naudojimo trukmės, vietovės, vairavimo įpročių ir kt.

Šį atstumą galite padidinti, jei vairuosite transporto priemonę vadovaudamiesi tolesniais nurodymais.

- Elektromobiliui važiuojant greičiau, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl norėdami padidinti galimą nuvažiuoti atstumą ir sutaupyti energijos venkite viršyti greitį.
- Spartus greitėjimas taip pat sunaudoja daug energijos, kuri skiriama varyti automobilį, o spartus lėtėjimas riboja regeneracinį stabdymą. Greitėdami arba lėtėdami pamažu nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad išlaikytumėte norimą greitį.
- Jei pernelyg intensyviai naudojate oro kondicionierių ir (arba) šildytuvą, aukštosios įtampos akumulatorius sunaudos daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Taigi salono temperatūrą nustatykite kaip „22 °C AUTO level 2“

(automatinė, 2 lygis). Įvairūs vertinimo bandymai patvirtino, kad ši nuostata užtikrina optimalų energijos naudojimą. Ypač reikšmingai galimas nuvažiuoti atstumas gali pailgėti žiemą, jei sumažinsite šildymą ir vietoj jo rinksite šildomas sėdynes. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.

- Naudojant oro kondicionierių arba šildytuvą energijos sąnaudos sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas oro recirkuliacijos režimas. Lauko oro režimui reikia daugiau energijos, nes lauko orą reikia papildomai pašildyti arba atvėsinti.
- Važiuodami uždarykite langus. Važiuojant atidarytais langais padidėja oro pasipriešinimas bei oro kondicionieriaus arba šildytuvo intensyvumas.
- Jeigu oro kondicionierių arba šildytuvą naudojate važiuodami vieni, naudokite funkciją DRIVER ONLY (tik vairuotojui).
- Nuolat palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nebūtina elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Jeį galimas nuvažiuoti atstumas yra per mažas

- Kai parodomas įspėjamas akumulatoriaus indikatorius, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Efektyviai vairuokite energiją vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.
- Jei akumulatoriaus įkrovos lygis 0 %, nbandykite važiuoti. Pereikite į saugią vietą ir kvieskite pagalbą.

Energijos būklės tikrinimas tikruoju laiku (indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas))

Indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) rodo regeneracinio stabdymo metu generuotos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.

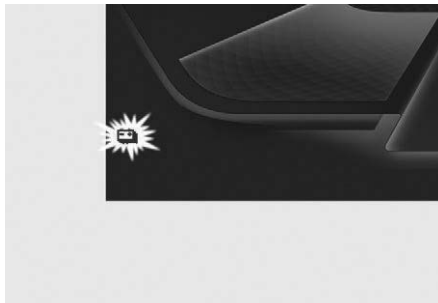


- **CHARGE** (įkrovimas): rodo elektros variklio įkrovimo būseną, kai transporto priemonė lėtėja arba važiuoja nuokalne (įkraunamas iš regeneracinės stabdžių sistemos). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.

- **POWER** (maitinimas): rodo elektros variklio iškrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja arba važiuoja įkalnėn. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo indikatorius lygis didesnis.

Įkrovos būsenos (SOC) tikrinimas

Įkrovos būsenos (SOC) indikatorius rodomas indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) apačioje ir parodo aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį procentais. Kuo šis skaičius mažesnis, tuo daugiau reikia įkrauti transporto priemonę, o 100 % reiškia, kad transporto priemonė visiškai įkrauta.



- Kai likusi aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova tampa mažesnė nei 10 %, įsižiebia įspėjamasis indikatorius.
- Įsižiebus šiam įspėjamajam indicatoriui, įkraukite transporto priemonę.

i Informacija

- Netoliese esančios įkrovimo stotelės ieškokite spustelėję .
- Prieš važiuodami greitkeliais ar automagistralėmis patikrinkite, ar akumuliatoriaus įkrovos pakanka.
- Įsižiebus įspėjamajam indicatoriui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje. Priklausomai nuo važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų, transporto priemonė gali veikti netinkamai.

Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas

Prieš pradėdami važiuoti arba važiuojant prietaisų skydelio viduryje bus rodomi įspėjamieji ir kontroliniai indikatoriai, kurie priklauso nuo elektromobilio būsenos. Peržiūrėkite toliau pateiktus nurodymus, kuriuose paaiškinta indikatorių reikšmė, ir vairuokite saugiai.







PERSPĖJIMAS

Jeigu įspėjamasis indikatorius įsižiebia važiuojant arba neišsijungia, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Įspėjamųjų indikatorių tikrinimas


Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite, kodėl įsiziėbė atitinkami įspėjamieji indikatoriai, ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
<p>Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t. Sutrikus vykdiklio, oro kondicionieriaus elektrinio kompresoriaus ir pan. veikimui. 	<p>Įprastomis sąlygomis jis šviečia maždaug 3 sekundes, kai mygtukas START/STOP (užvesti / sustabdyti) yra padėtyje ON (įjungta), ir tada užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
<p>Elektros energijos išjungimo indikatorius</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa (kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojama atiduodamoji galia). Per aukšta arba per žema variklio arba aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra. Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas indikatorius, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jei vienu metu įsiziėbia ir elektros energijos išjungimo indikatorius, ir techninės priežiūros įspėjamasis indikatorius, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį. Kai šis indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Priešingu atveju gali būti apribotas važiavimo greitis ir transporto priemonė gali netinkamai važiuoti įkalinėn.
<p>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsiziėbia sumažėjus aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygiui.</p>	<p>Nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30–50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktinis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
<p>Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia arba stabdžiai blogai veikia dėl stabdžių sistemos gedimo.</p>	<p>Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dėl šio gedimo gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali pailgėti stabdymo kelias.

Indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite indikatorių reikšmę ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų.

Indikatoriaus lemputė	Reikšmė
<p>Įkrovimo indikatorius</p> 	<p>Rodo, kad prie aukštosios įtampos akumuliatoriaus prijungta įkroviklio jungtis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prijungus įkroviklio jungtį, indikatorius šviečia žaliai.
<p>Parengties indikatorius READY</p>	<p>Įsižiebia, kai elektrinė transporto priemonė yra paruošta važiuoti, ir rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei transporto priemonė sugenda, indikatorius užgęsta arba mirksi. • Jei indikatorius užgęsta arba mirksi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

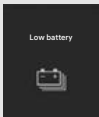

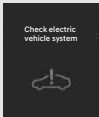
Įspėjamųjų pranešimų peržiūra

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite įspėjamųjų pranešimų reikšmę ir imkitės atitinkamų veiksmų.

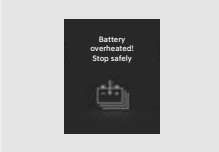
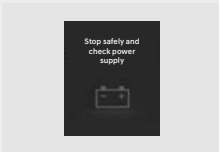
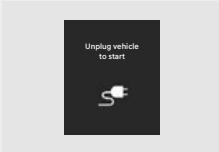
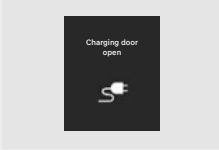



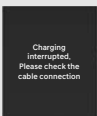
ĮSPĖJIMAS

- Kol rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite.
- Jei ėmusis veiksmų įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Mažas elektromobilio akumulatoriaus įkrovos lygis</p> 	<p>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia 20 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis indikatorius prietaisų skydelyje. 	<p>Nedelsdami įkraukite automobilį.</p>
<p>Tuo pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas</p> 	<p>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia 5 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis indikatorius prietaisų skydelyje. • Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos sąnaudas. 	<p>Nedelsdami įkraukite automobilį.</p>
<p>Patikrinkite elektromobilio sistemą</p> 	<p>Elektromobilio valdymo sistemoje kilo problema.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite. • Rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Ribojamas elektros energijos tiekimas</p> 	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai transporto priemonės galia ribojama siekiant užtikrinti daug galios naudojančių komponentų saugumą dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa. • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra. • Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas pranešimas, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei akumuliatoriaus lygis žemas, įkraukite transporto priemonę. • Jei vienu metu įsižiebia ir elektros energijos išjungimo indikatorius, ir techninės priežiūros įspėjamasis indikatorius, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį. • Šviečiant įspėjamajam pranešimui staiga nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti. • Jei rodomas elektros energijos išjungimo indikatorius, būkite atsargūs. Transporto priemonė įkalinėn gali važiuoti netinkamai arba riedėti atgal.
<p>Žema elektromobilio akumuliatoriaus temperatūra Ribojamas elektros energijos tiekimas</p> 	<p>Jei užvedate arba išjungiate transporto priemonę, kai lauko temperatūra yra žema, siekiant apsaugoti elektrinės transporto priemonės sistemą, bus rodomi abu įspėjamieji pranešimai.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas lauke, automobilio galia dėl žemos akumuliatoriaus temperatūros gali būti ribota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją. • Jei šie įspėjamieji pranešimai vis dar rodomi net ir padidėjus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

Įspėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Akumuliatorius perkaito! Sustabdykite automobilį</p> 	<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra per aukšta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, išjunkite ją naudodami START/STOP (užvedimo / sustabdymo) mygtuką ir palaukite, kol akumuliatoriaus temperatūra sumažės. Jei šie įspėjamieji pranešimai vis dar rodomi net išjungus variklį ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.
<p>Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą</p> 	<p>Įvyko maitinimo sistemos gedimas.</p>	<p>Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Rekomenduojame nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.</p>
<p>Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo</p> 	<p>Užvedėte transporto priemonę su prijungta įkrovimo jungtimi.</p>	<p>Atjunkite įkrovimo laidą ir tada užveskite transporto priemonę.</p>
<p>Įkrovimo durelės atidarytos.</p> 	<p>Užvedėte transporto priemonę su atidarytomis įkrovimo durelėmis.</p>	<p>Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti galią.</p>

Įspėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį</p> 	<p>Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis. • Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebekrauna. • Pažeistas įkrovimo laidas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio laidą. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią kintamosios srovės įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei problema kartojasi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.</p> 	<p>Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo. • Paspaustas įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės ir vėl ją prijunkite. • Patikrinkite, ar įkrovimo jungtis ir įkrovimo lizdas nepažeisti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei problema kartojasi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

ATSAKOMOSIOS PRIEMONĖS ĮVYKUS NELAIMINGAM ATSTITIKIMUI ARBA KILUS GAISRUI

Kai vairuojant elektromobilį įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinį signalą, pervežkite automobilį į saugią vietą ir atlikite toliau nurodytus veiksmus.



ĮSPĖJIMAS

Įvykus avarijai ir sugadinus aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nutekėti kenksmingos dujos ir išsilieti elektrolitas.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsiant evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Aukštos įtampos akumulatoriaus išjungimas

Jei nenumatytų atveju reikia atjungti aukštos įtampos akumulatoriaus atjungimo jungiklį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



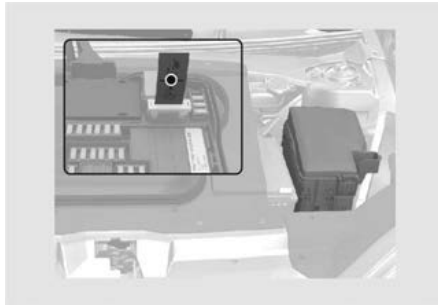
ĮSPĖJIMAS

- Niekada sąmoningai neišjunkite aukštosios įtampos akumulatoriaus išjungiklio, išskyrus avarines situacijas. Automobilis nepasileis, jei aukštos įtampos akumulatoriaus atjungtas. Net kai išjungiklis atjungtas, gali įvykti nelaimingi atsitikimai, pavyzdžiui, galima patirti elektros smūgį arba gali būti sugadinti įvairūs elektriniai prietaisai.
 - Drėgnomis rankomis nelieskite jokių variklio skyriuje esančių komponentų.
 - Nelieskite jokių komponentų, išskyrus komponentus, su kuriais nurodyta atlikti konkrečius veiksmus naudotojo vadove.
 - Nelieskite automobilio viduje ir išorėje esančių laidų.
 - Nelieskite aukštos įtampos elektros laidų (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
1. Atidarykite variklio dangtį ir atidarykite aukštosios įtampos akumulatoriaus išjungiklio dėžutę, esančią variklio skyriaus dešinėje pusėje.
 2. Nuleiskite geltoną aukštosios įtampos akumulatoriaus išjungiklio svirtelę žemyn ir atjunkite aukštosios įtampos akumuliatorių.



PERSPĖJIMAS

Išjungdami aukštos įtampos akumuliatorių, svirtelės per stipriai nespauskite. Priešingu atveju galite sugadinti aukštos įtampos išjungiklį.



Jeį elektromobilis užsiliepsnojo

Jeįgu kyla nedidelis gaisras, gaisrui gesinti naudokite gesintuvą (ABC arba BC).

- Jei prasidėjusio gaisro negalite užgesinti, pasitraukite į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms priartėti prie gaisro vietos.
- Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą, praneškite, kad dega elektromobilis ir vadovaukitės jų nurodymais.



PERSPĖJIMAS

- Jei negalite užgesinti gaisro, nedelsdami pasitraukite į saugią vietą ir laukite atvykstant ugniagesių komandos.
- Jei aukštos įtampos akumulatorius, esantis apatinėje automobilio dalyje užsidega, ilgą laiką turi būti nepertraukiamai tiekiamas didelis kiekis vandens, kad visiškai užgesintų gaisrą. Sudėtinga gesinti gaisrą neturint pakankamai vandens ir tinkamų gesintuvų. Jei prie automobilio artėjate neatsargiai, galite būti sunkiai sužaloti, pavyzdžiui, kilus elektros smūgiui.

Jeį elektromobilis buvo užtvindytas

Jeį automobilis užtvindytas vandenių važiuojant, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Susisiekti su avarinėmis gelbėjimo tarnybomis, pavyzdžiui, priešgaisrine tarnyba arba su įgaliotuju HYUNDAI atstovu.

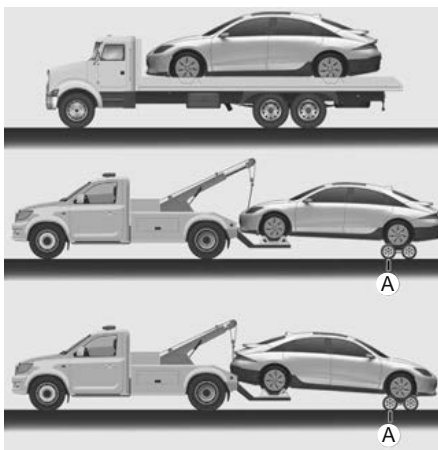
Jeį elektromobilį reikia vilkti

Jeį reikia vilkti elektromobilį, turi būti pakelti visi ratai. Velkant elektromobilį kai ratai liečia žemę, galite sugadinti automobilio variklio komponentus.

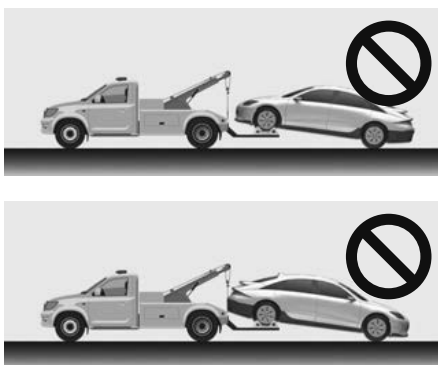


PERSPĖJIMAS

Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus. Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą jeį automobilį reikia vilkti.



[A] Vežimėliai



Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu



PERSPĖJIMAS

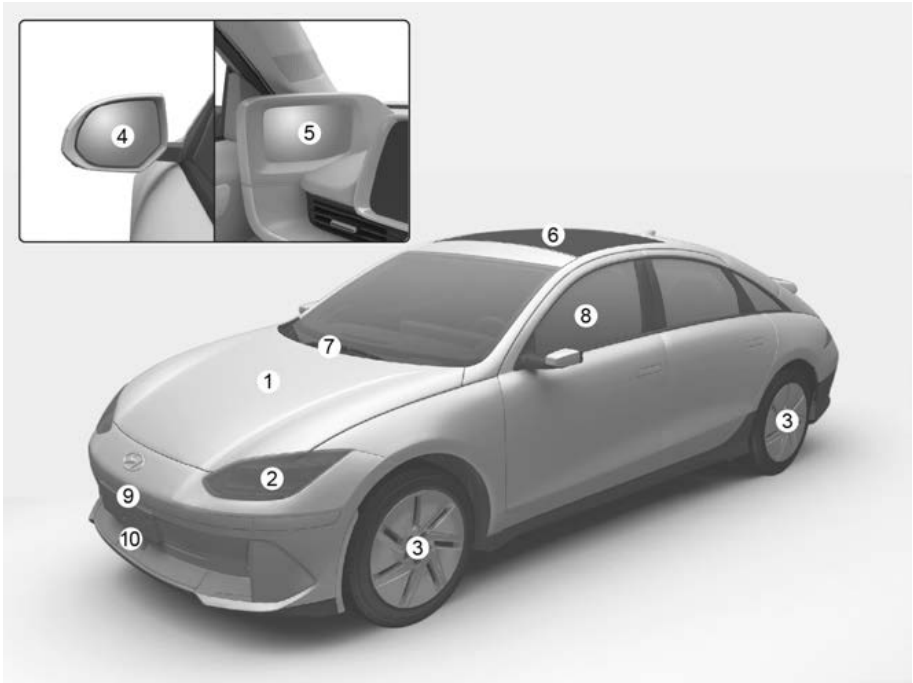
- Būkite itin atsargūs dėl elektrosaugos. Elektros smūgis gali kilti dėl aukštos įtampos trumpo jungimo.
- Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Naudokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių dalys arba pakeistos dalys gali sugadinti elektros sistemą.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I)	2-2
Išorės apžvalga (II).....	2-3
Vidaus apžvalga (I).....	2-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	2-5
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	2-7
Variklio skyrius	2-8
Matmenys	2-9
Elektra varomo automobilio specifikacijos.....	2-10
Lempučių galia.....	2-11
Padangos ir ratai	2-13
Padangų apkrovos ir greičio informacija (skirta Europai).....	2-14
Oro kondicionavimo sistema	2-14
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-15
Leistina priekinės bagažinės apkrova	2-15
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	2-16
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	2-17
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-17
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė.....	2-18
Variklio numeris	2-18
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	2-19
Atitikties deklaracija	2-19
Atvirojo kodo pagrindinės įrangos pranešimas	2-20

IŠORĖS APŽVALGA (I)

Vaizdas iš priekio



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio dangtis.....	5-41
(2) Priekiniai žibintai	9-40
(3) Padangos ir ratlankiai.....	9-17
(4) Šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-26
(5) Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29
(6) Platus stoglangis	5-38
(7) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	9-12
(8) Langai.....	5-34
(9) Plataus vaizdo priekinė kamera	7-102
(10) Priekinis radaras.....	7-6

IŠORĖS APŽVALGA (II)

Vaizdas iš galo



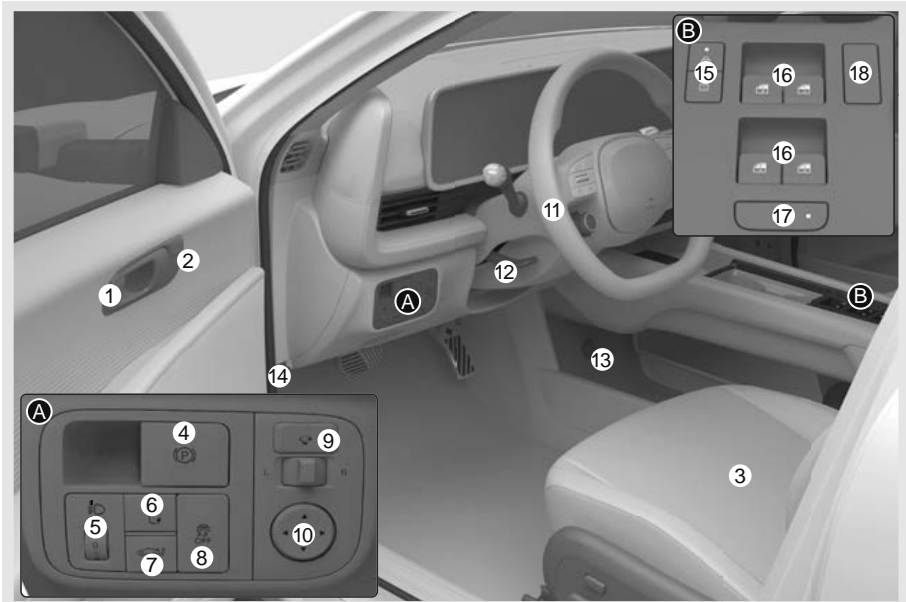
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durys.....	5-11
(2) Elektros įkrovimo lizdo durelės	5-50
(3) Galiniai žibintai	9-45
(4) Bagažinė	5-43
(5) Bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....	5-44
(6) Aukštai sumontuotas stabdžių žibintas	9-45
(7) Antena	5-100
(8) Plataus vaizdo galinė kamera.....	7-98
(9) Atbulinės eigos žibintas / galinis rūko žibintas	9-45

*: jeigu yra

VIDAUS APŽVALGA (I)

Vairas kairėje pusėje

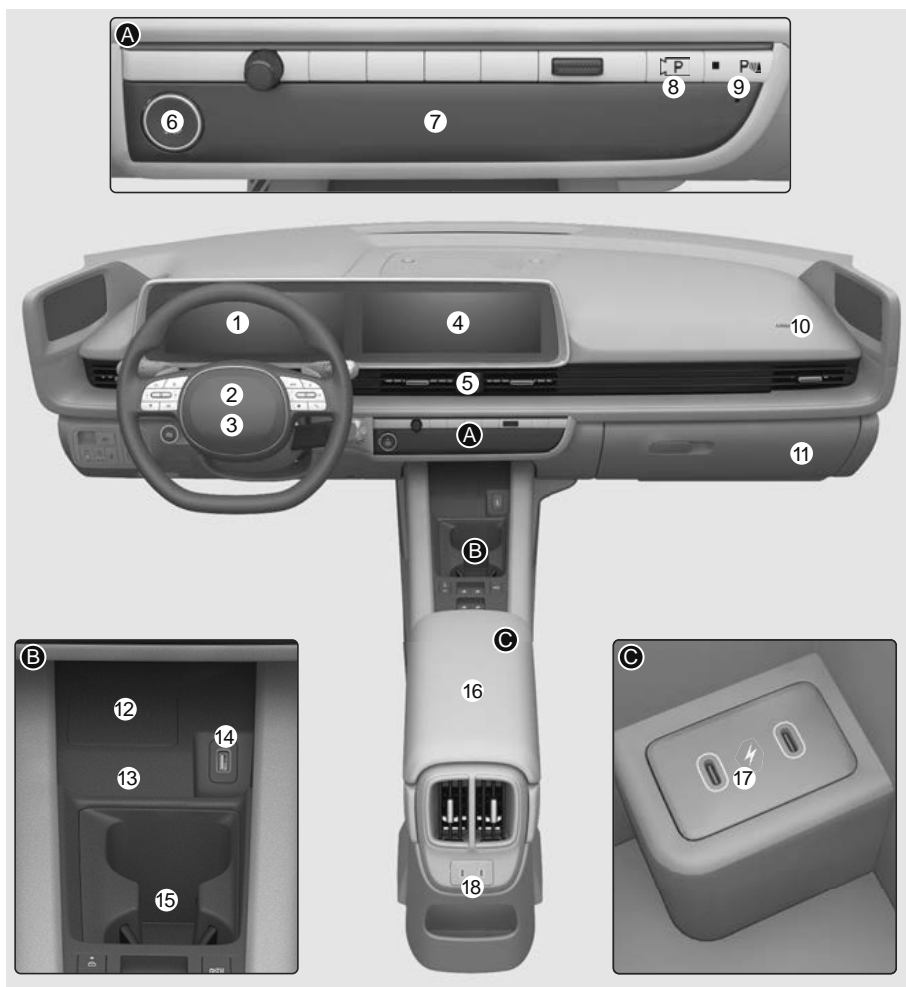


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė.....	5-14
(2) Integruota atminties sistema	5-20
(3) Sėdynė	3-4
(4) EPB (elektroninis stovėjimo stabys) jungiklis.....	6-24
(5) Priekinių žibintų lygiavimo įrankis.....	5-59
(6) Įkrovimo lizdo durelių atidarymo / uždarymo mygtukas	5-50
(7) Elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.....	5-44
(8) ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) išjungimo mygtukas.....	6-32
(9) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas	5-27
(10) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas.....	5-27
(11) Vairas	5-22
(12) Vairo reguliavimo svirtis	5-23
(13) Maitinimo kištukinis lizdas	5-95
(14) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	5-41
(15) Durų centrinio užrakto jungiklis.....	5-15
(16) Elektrinio langų valdymo jungikliai.....	5-35
(17) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-36
(18) Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos mygtukas.....	6-27

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

Vairas kairėje pusėje

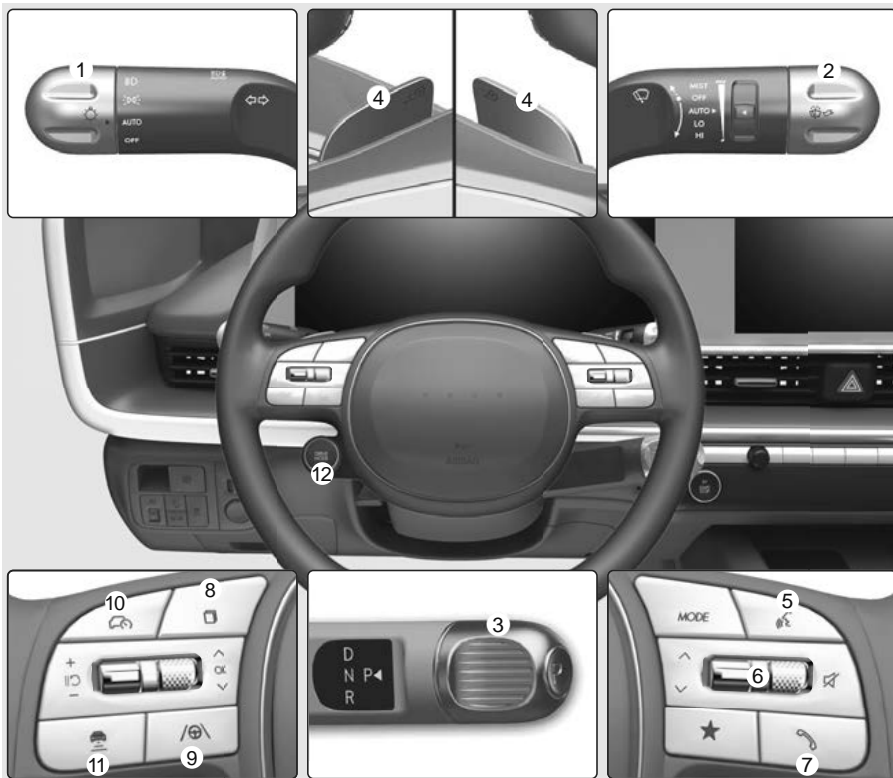


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis.....	4-2
(2) Garsinis signalas.....	5-23
(3) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė.....	3-38
(4) Informacijos ir pramogų sistema.....	5-99
(5) Avarinio šviesos signalo mygtukas.....	8-2
(6) Paleidimo / išjungimo mygtukas.....	6-4
(7) Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-74

(8) Statymo / peržiūros mygtukas	7-99
(9) Statymo saugos funkcijos mygtukas	7-116
(10) Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-38
(11) Pirštinių dėtuovė	5-93
(12) Belaidžio įkrovimo kilimėlis	5-96
(13) Belaidė įkrovimo sistema	5-96
(14) USB prievadas	5-96
(15) Puodelio laikiklis.....	5-94
(16) Centrinė konsolė.....	5-93
(17) USB įkroviklis	5-96
(18) USB įkroviklis (galinė sėdynė).....	5-96

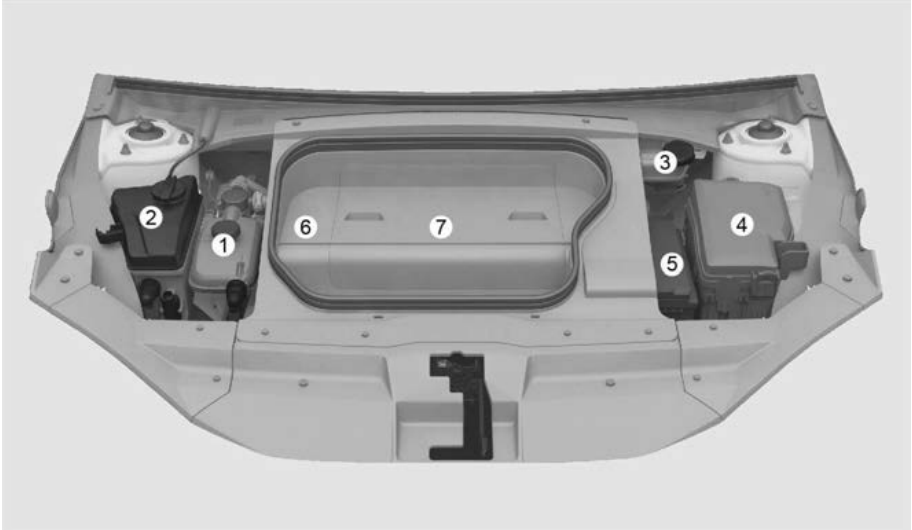
PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

- | | |
|--|-------|
| (1) Žibintų valdymo svirtelė | 5-56 |
| (2) Valytuvų ir apšildytuvų valdymo svirtelė | 5-71 |
| (3) Sukamasis perjungiklis (pavaros pasirinkimo ratukas)..... | 6-8 |
| (4) Perjungimo svirtelės | 6-14 |
| (5) Balso atpažinimo mygtukas | 5-101 |
| (6) Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo | 5-100 |
| (7) „Bluetooth“ belaidės technologijos laisvų rankų režimo mygtukas..... | 5-101 |
| (8) LCD ekrano valdymas | 4-25 |
| (9) Važiavimo juostos palaikymo sistemos mygtukas | 7-28 |
| (10) Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas..... | 7-67 |
| (11) Atstumo tarp transporto priemonių palaikymo sistemos mygtukas | 7-67 |
| (12) Vairavimo režimo mygtukas..... | 6-41 |

VARIKLIO SKYRIUS



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinimo skysčio bakelis.....	9-8
(2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis.....	9-10
(3) Stabdžių skysčio bakelis	9-9
(4) Saugiklių dėžutė.....	9-25
(5) Akumulatorius (12 V)	9-14
(6) Priekinė bagažinė	5-42
(7) Salono oro filtras.....	9-11

MATMENYS

Elementai		mm (coliais)	
Bendrasis ilgis		4.855 (191,14)	
Bendrasis plotis		1.880 (74,02)	
Bendrasis aukštis		1.495 (58,86)	
Protektori us	Padangos dydis	Priekis	Galas
	18 colių	1.635 (64,37)	1.644 (64,72)
	20 colių	1.630 (64,17)	1.639 (64,53)
Ratų bazė		2.950 (116,14)	

ELEKTRA VAROMO AUTOMOBILIO SPECIFIKACIJOS

Elementai		Standartinis tipas	Išplėstinis tipas	
		2WD	2WD	AWD
Variklis	Maksimali galia (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)	350	350	255+350
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	53	77,4	77,4
	Galios (kW)	173	277	277
	Įtampa (V)	480	697	697
Įkroviklis (OBC)	Maksimali galia (kW)	10,5	10,5	10,5

OBC: automobilyje sumontuoti akumuliatorių įkrovikliai

LEMPUČIŲ GALIA

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia
Priekis	Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė
		Aukštas	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Gabarito lemputė		Šviesos diodų lemputė
	Dienos žibintai (DRL)		Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė		Šviesos diodų lemputė
	Posūkio apšvietimo žibintas		Šviesos diodų lemputė
Galas	Stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Galinis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia
Salonas	Žemėlapio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinė salono lemputė (modeliuose be stoglangio)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinė asmeninė lemputė (modeliuose be stoglangio)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Durų (nuotaikos) lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

PADANGOS IR RATAI

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	225/55R 18	7.5J x 18					11–13 (79–94, 108–127)
	245/40R 20	8.5J x 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	

PASTABA

- Aplinkos temperatūra veikia padangų slėgį (pasikeičia apie 7 kPa (psi) temperatūrai keičiantis kas 7 °C (12 °F)). Jei numatoma šaltesnė temperatūra, šaltų padangų slėgį galima padidinti iki 20 kPa (3 psi), lyginant su specifikacijomis. Jei numatomi ekstremalūs temperatūros pokyčiai, būtinai patikrinkite ir atitinkamai sureguliuokite padangų slėgį.
- Didėjant aukščiui, padangų pripūtimo slėgis mažėja, o jam mažėjant – didėja (apie 10 kPa (2,4 psi) aukščiui keičiantis kas kilometrą (ar mylią)). Važiuodami keičiantis aukščiui, būtinai patikrinkite ir atitinkamai sureguliuokite padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO INFORMACIJA (SKIRTA EUROPAI)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Viso dydžio padanga	225/55R18	7.5J x 18	98	750	W	270
	245/40R20	8.5J x 20	99	775	Y	300

*1 :L: APKROVOS INDEKSAS

*2 : SS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Šilumos siurblys	R-1234yf
		Be šilumos siurblio	
	B tipas	Šilumos siurblys	R-134a
		Be šilumos siurblio	
Kompresori aus alyva	Šilumos siurblys		POE RB 100EV
	Be šilumos siurblio		

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

AUTOMOBILIO SVORIS IR BAGAŽINĖS TALPA

Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa
Standartinis tipas	Išplėstinis tipas	
2WD: 2280 kg (5027 lbs.)	2WD: 2410 kg (5313 lbs.) AWD: 2520 kg (5556 lbs.)	401 l (14,2 kub. pėd.)

LEISTINA PRIEKINĖS BAGAŽINĖS APKROVA

2WD	AWD
25 kg (55 lbs)	10 kg (25 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

REKOMENDUOJAMAS TEPALAS IR KIEKIS

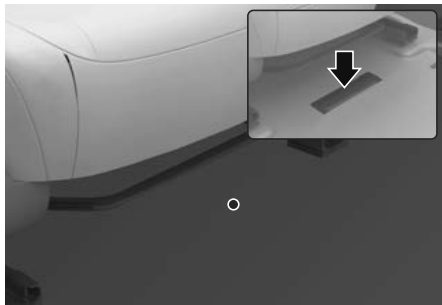
Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris	Klasifikacija	
Redukcinės pavaros skystis	2WD	Galas	3,4~3,5 l (3,6~3,7 JAV kv.)	HK ATF 65 SP4M-1	
		Priekis	3,2~3,3 l (3,4~3,5 JAV kv.)		
	AWD	Galas	3,4~3,5 l (3,6~3,7 JAV kv.)		
Aušinimo skystis	Standartinis tipas	su šilumos siurbliu	2WD	17,38 l (18,37 JAV kv.)	Nurodytas aušinamasis vanduo elektravariams automobiliams
			AWD	17,59 l (18,59 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2WD	16,75 l (17,7 JAV kv.)	
			AWD	17,08 l (18,05 JAV kv.)	
	Išplėstinis tipas	su šilumos siurbliu	2WD	19,38 l (20,48 JAV kv.)	
			AWD	19,64 l (20,75 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2WD	18,75 l (19,81 JAV kv.)	
			AWD	19,13 l (20,21 JAV kv.)	
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)

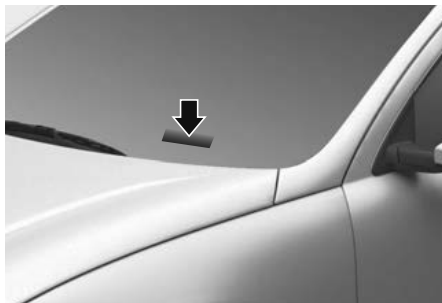
Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ

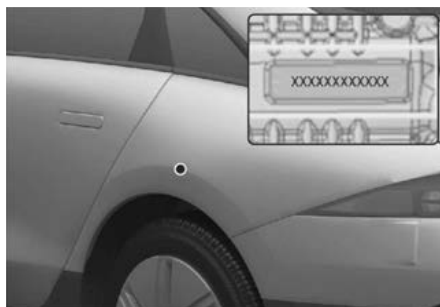


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

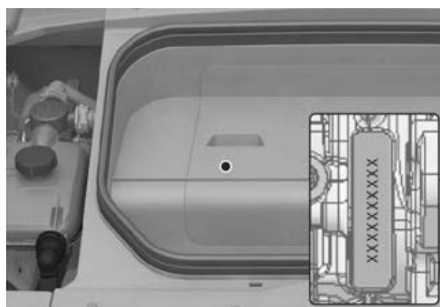
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS

2WD/AWD

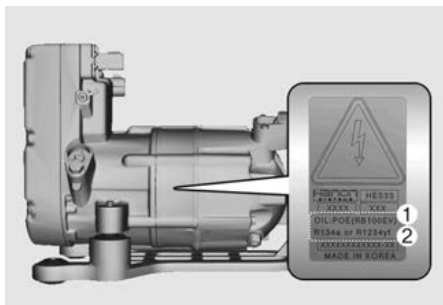


AWD



Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ

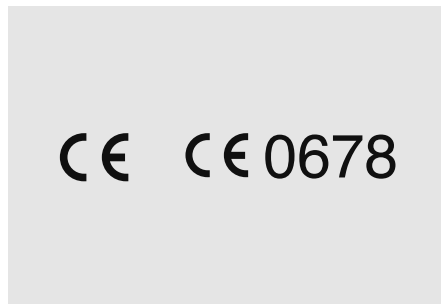


Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA

jeigu yra

Pavyzdys



Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

ATVIROJO KODO PROGRAMINĖS ĮRANGOS PRANEŠIMAS

Šiame automobilyje naudojama atvirojo kodo programinės įrangos licencijos. Atvirojo kodo programinės įrangos informaciją, įskaitant programos kodą, autorių teisių pastabas ir susijusių licencijų sąlygas galite rasti svetainėje

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

„HYUNDAI Motor Company“ jums pateiks kompaktinį diską su atvirojo kodo informacija už minimalų mokestį, padengiantį tokio platinimo išlaidas, prieš tai pateikus prašymą el. paštu adresu opensource@hyundai.com. Tai galite atlikti 3 metų laikotarpyje po automobilio įsigijimo.

3. Sėdynių ir saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Visada prisiekite saugos diržu	3-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Sėdynės	3-4
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės.....	3-6
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atrama	3-13
Sėdynių šildymas	3-16
Vėdinamos sėdynės.....	3-19
Saugos diržai.....	3-21
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-21
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-22
Saugos diržų sistema	3-23
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-27
Saugos diržų priežiūra	3-28
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-29
Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje	3-29
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-29
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas.....	3-30
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-37
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-38
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-42
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-45
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-46
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-50
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-51
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-51

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinto su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinto.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdamė dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

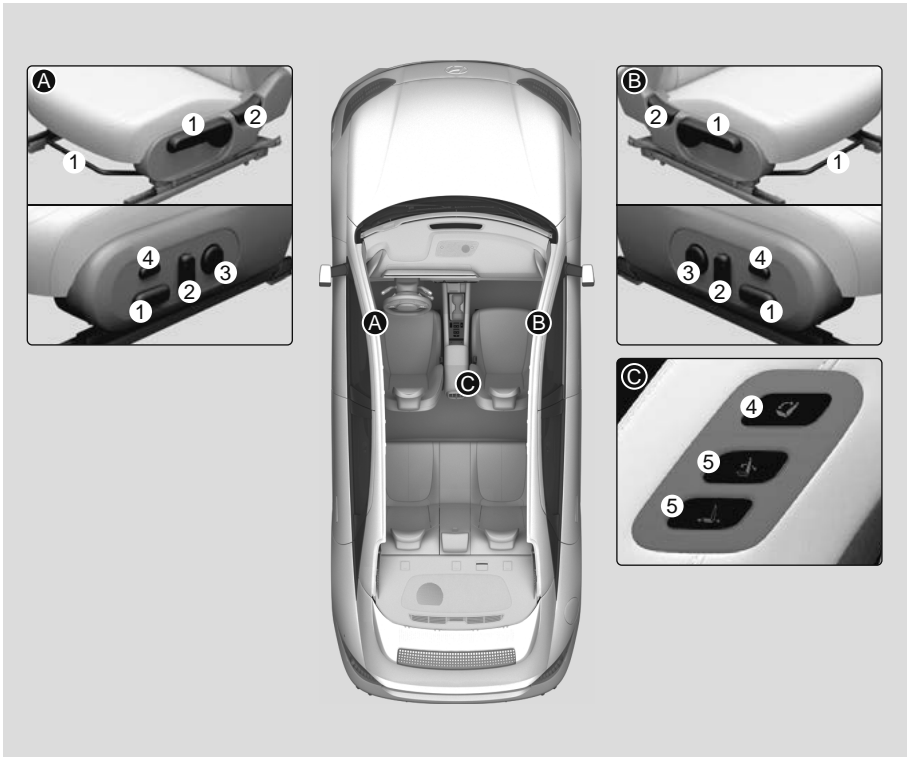
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu

greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguš padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



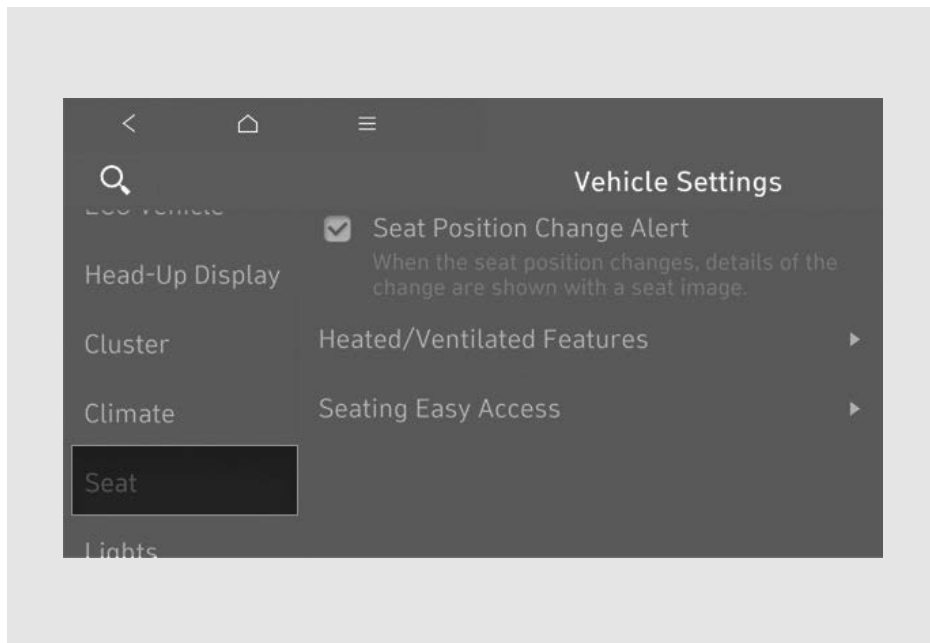
Vairuotojo sėdynė (A)

- (1) Sėdynės slankiojimas pirmyn ir atgal / pagalvės aukščio reguliavimas / sėdynės (su atpalaiduojančio komforto funkcija) pagalvės kampo nustatymas
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Juosmens atrama
- (4) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis

Keleivio sėdynė (B, C)

- (1) Sėdynės slankiojimas pirmyn ir atgal / pagalvės aukščio reguliavimas / sėdynės (su atpalaiduojančio komforto funkcija) pagalvės kampo nustatymas
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Juosmens atrama
- (4) Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės reguliavimo jungiklis
- (5) Keleivio sėdynės valdymo jungiklis

Informacijos ir pramogų sistema



Norėdami naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu **Setup > Vehicle Settings > Seat**.

- Įspėjimas apie sėdynės padėties keitimą: keičiant sėdynės padėtį, pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.
- Šildymo / vėdinimo funkcijos
 - Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės) Sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.
- Lengva prieiga prie sėdynės
 - Lengva prieiga prie vairo: vairuotojui įlipant į automobilį ar iš jo išlipant vairs pasislenka.
 - Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės: galima pasirinkti automatinio sėdynės judėjimo atstumą vairuotojui įlipant į automobilį ir iš jo išlipant (galimos standartinio, ilgesnio atstumo ir išjungimo parinktys).

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi. Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant

sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.

- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliokite sėdynės prisisegę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdėnei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Rankinis reguliavimas

 jeigu yra

Priekinę sėdynę galima reguliuoti naudojantis sėdynės pagalvėlės apačioje esančiomis svirtelėmis. Prieš vairuodami

nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifikuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

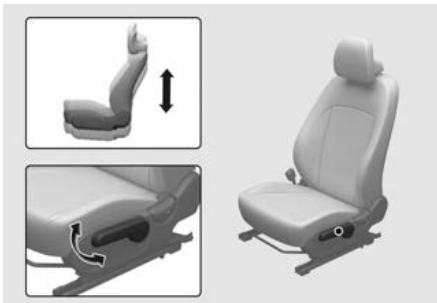
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykiu metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdynės aukštis



Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

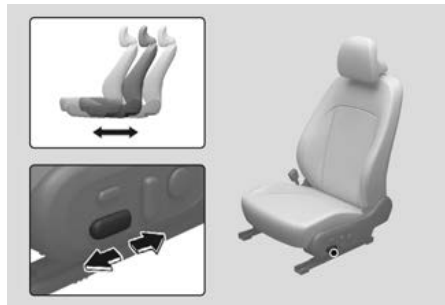
- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Galios reguliavimas

Jeigu yra

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

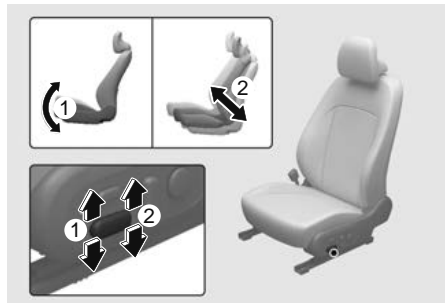
Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdnei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas



- Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn,

norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

- Sėdynės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisegus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

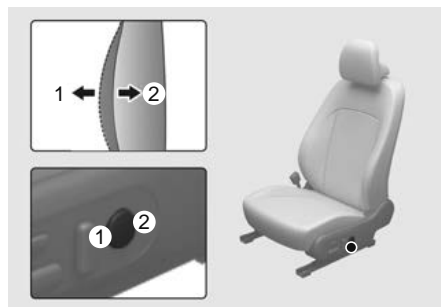
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Juosmens atrama



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

PASTABA

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina

maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Atpalaiduojanti komfortiška sėdynė (vairuoto ir keleivio, jeigu yra)



Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrinamos optimalią sėdėjimo padėtį.

PASTABA

Paspauskite automatinio grįžimo mygtuką, kad atkurtumėte sėdynės padėtį po to, kai naudosite patogią atsipalaidavimo sėdynę. Bet koks sėdynės reguliavimas, išskyrus automatinį grąžinimą, gali apriboti pagalvėlės judėjimą žemyn.



PERSPĖJIMAS

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Jei pečių diržai neprispaudžia prie kūno, saugos diržai gali būti neefektyvūs.

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

Keleivio atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos jungiklis



Vairuotojo / keleivio atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcijos jungiklis



Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės įjungimas

Palaikykite paspaudę jungiklį (1). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas. Tada dar kartą paspauskite jungiklį (1).

Nepaspaudus jungiklio per 5 sekundes po įspėjamojo signalo pasirodymo, atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neįsijungs.

Įjungus atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją:

- Sėdynės pagalvė automatiškai paslenkama pirmyn arba atgal.
- Pakoreguojama sėdynės pagalvėlės padėtis, sėdynės atlošo kampas ir kojų atrama.

Toliau nurodytais atvejais informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis signalas ir atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija išsijungia:

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą; (tik vairuotojo sėdynei)
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu; (tik vairuotojo sėdynei)
- kai prisisegami galiniai saugos diržai;

i Informacija

kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja HYUNDAI atstovybe.

- Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės išjungimas

Paspaudus priekinę jungiklio (2) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atstatoma į pradinę padėtį.

Išjungus atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkciją:

- Vairuotojo sėdynė bus grąžinta į padėtį, į kurią ji buvo nustatyta esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
- Keleivio sėdynė bus atstatyta į pradinę padėtį.

Toliau nurodytais atvejais atpalaiduojanti komfortiška vairuotojo sėdynė į pradinę padėtį nesugrįžta:

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą;
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu;

i Informacija

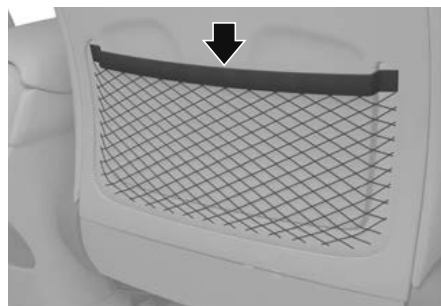
kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius

integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja HYUNDAI atstovybe.

PASTABA

Nenaudokite sėdynės jungiklių vienu metu. Taip galite sugadinti sėdynių sistemą.

Atlošo kišenė



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Įėjimo jungiklis

+ jeigu yra



Galinės sėdynės keleivis gali naudoti jungiklius priekinei keleivio sėdynei valdyti.

- Slinkimas pirmyn arba atgal:
Norėdami pastumti priekinę keleivio sėdynę į priekį arba atgal, paspauskite jungiklį (1) arba (2).
- Sėdynės atlošo posvyrio kampas:
Paspauskite jungiklį (3) arba (4), norėdami palenkti priekinės keleivio sėdynės atlošą į priekį arba atgal.

Galinės sėdynės

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

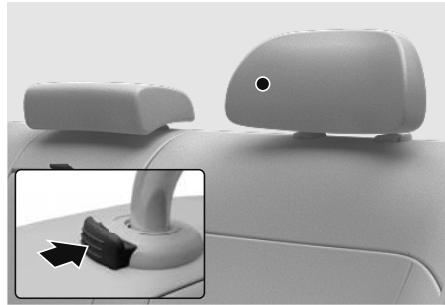


ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaliajame padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



3. Saugos diržo juostą nukreipus tolyn nuo galinės sėdynės, saugos diržai neprispaudžia už sėdynių arba po jomis.



4. Sulenkite sėdynės atlošą link automobilio priekio.



5. Norėdami naudoti galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite sėdynės atlošą, kol jis užsifiksuos. Įsitinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo vietoje.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Porankio rankeną galima nuspausti nulenkus galinės sėdynės atlošą, tačiau po tam tikro laiko jis grįš į pradinę padėtį.

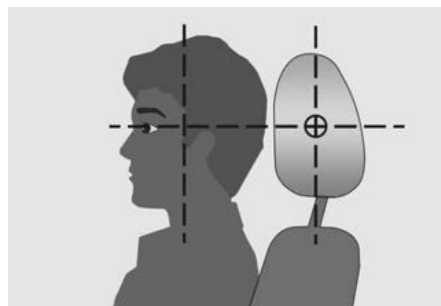
Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

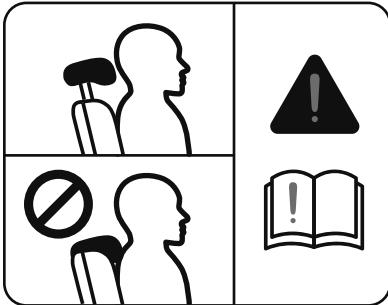


- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.

- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

ĮSPĖJIMAS

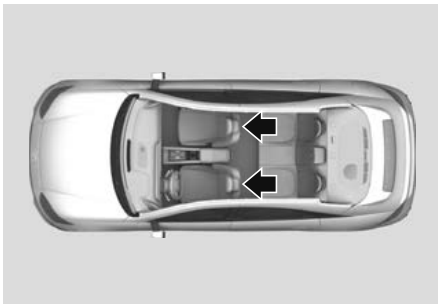
Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.



PERSPĖJIMAS

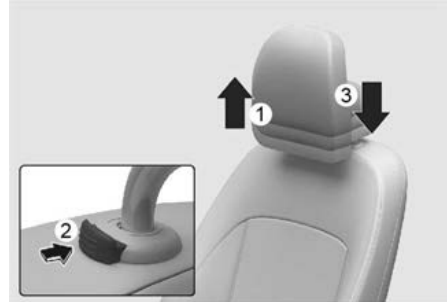
- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.
- Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKADA netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



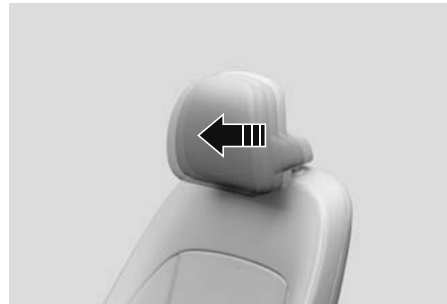
Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Galvos atramą galima reguliuoti pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

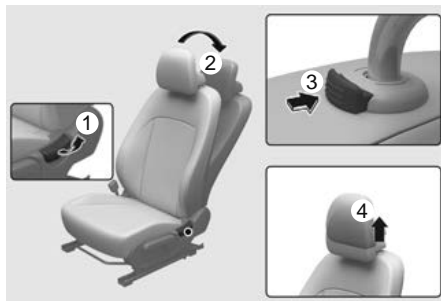
PASTABA

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

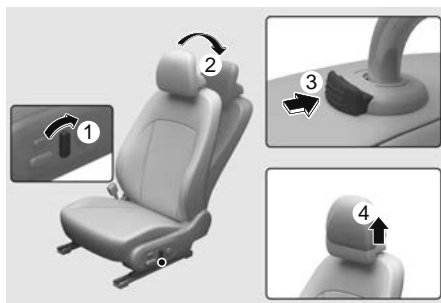
Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

Rankiniu būdu reguliuojama sėdynė



Elektra reguliuojama sėdynė



1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo jungikliu (1).

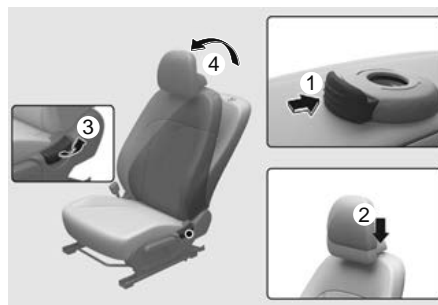
2. Patraukite galvos atramą iki aukščiausios padėties ir paspaudę atlaisvinimo mygtuką (3) išimkite galvos atramą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

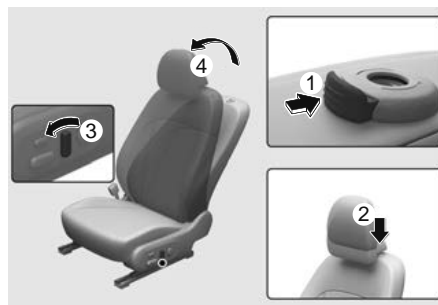
NIEKADA neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

Norėdami uždėti galvos atramą:

Rankiniu būdu reguliuojama sėdynė



Elektra reguliuojama sėdynė



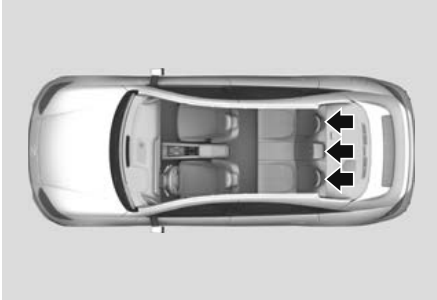
1. Pakelkite sėdynės atlošą paspaudę atlošo kampo reguliavimo svirtelę arba jungiklį (3).
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Naudodamiesi sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtelė (3), pakoreguokite sėdynės atlošo kampą (4).



ĮSPĖJIMAS

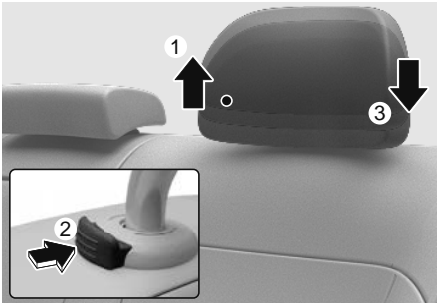
Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

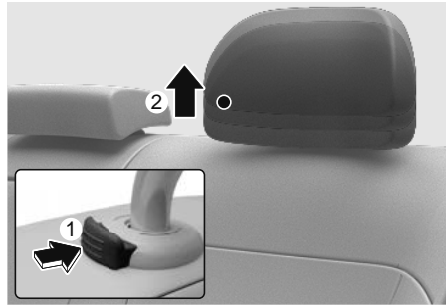
Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.

2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Nuėmimas / uždėjimas

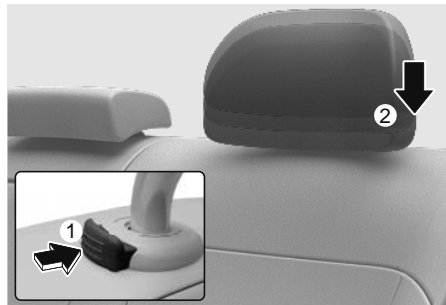
Galvos atramos nuėmimas:



1. Iki galo pakelkite galvos atramą.

2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:



1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).

2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildymas

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAUSI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvairę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apklotu ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

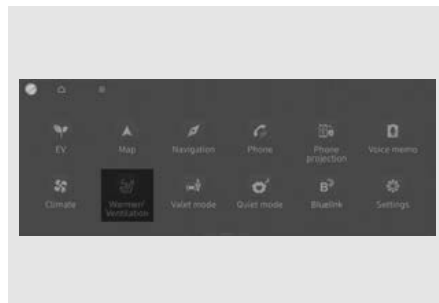
PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

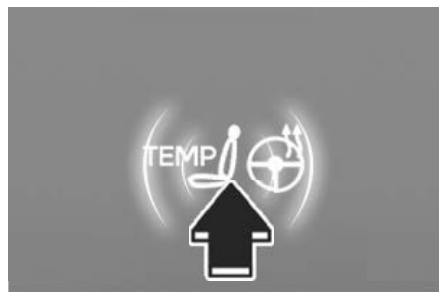
Priekinių sėdynių šildymas


Informacijos ir pramogų sistema




Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.



Klimato kontrolės valdymo skydelis



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite .



Norėdami įjungti abiejų priekinių sėdynių šildymo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite  piktogramą.

Paspaudę  arba  piktogramas, pakoreguokite temperatūrą.

Kai sėdynės temperatūra pasiekia tam tikrą lygį, sėdynės šildytuvas automatiškai išsijungia, o kai sėdynės temperatūra nukrenta žemiau atitinkamo lygio, šildytuvas vėl automatiškai įsijungia.

- Rankinis temperatūros valdymas
Kaip rankiniu būdu valdyti temperatūrą, žr. informacijos ir pramogų žiniatinklio vadovą.
- Automatinis temperatūros valdymas
Įsijungęs sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo nudegimų esant žemai temperatūrai įjungus rankiniu būdu.



Jūs galite ranka paliesti piktogramą ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau sėdynės temperatūra vėl reguliuojama automatiškai.

- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Automobiliui važiuojant sėdynės šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvas išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairuotojo

sėdynės šildytuvas įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.


Informacija

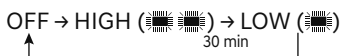
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Galinių sėdynių šildytuvai

 **jeigu yra**



- Veikiant varikliui, paspauskite kiekvienoje sėdynėje esančius šildytuvo jungiklius, kad būtų įjungtas galinių sėdynių šildymas.
- Kai sėdynės temperatūra pasiekia tam tikrą lygį, sėdynės šildytuvas automatiškai išsijungia, o kai sėdynės temperatūra nukrenta žemiau atitinkamo lygio, šildytuvas vėl automatiškai įsijungia.
- Rankinis temperatūros valdymas
Kiekvienąkart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nustatymas pakeičiamas tokia tvarka:
OFF → HIGH (☀️☀️) → LOW (☀️)

- Automatinis temperatūros valdymas
Įsijungęs sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo nudegimų esant žemai temperatūrai įjungus rankiniu būdu.



Jūs galite ranka paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau sėdynės temperatūra vėl reguliuojama automatiškai.

- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvus išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.
- Galinių sėdynių šildymą galima reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.



- Informacijos ir pramogų sistemos ekrano šildymo / vėdinimo lange palieskite galinio šildymo piktogramą.



Norėdami įjungti visų galinių sėdynių šildymo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paliesite piktogramą. Paspaudę arba piktogramas, pakoreguokite temperatūrą.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Vėdinamos sėdynės

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, išjunkite sėdynių vėdinimo funkciją.

PASTABA

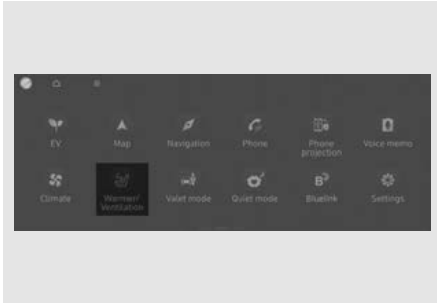
Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčių, nes jie gali užkimšti oro ventiliacijos skylutes. Tokiu atveju vėdinimo funkcija tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įleidimo angas ir sugadinti vėdinimo funkciją.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jei tai nepadeda, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Priekinė oru vėsinama sėdynė

 Jeigu yra


Informacijos ir pramogų sistema




Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.



Klimato kontrolės valdymo skydelis



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite .



Norėdami įjungti abiejų priekinių sėdynių vėdinimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite  piktogramą.

Paspaudę  arba  piktogramas, pakoreguokite oro srautą.

- Jei vėdinama sėdynė nustatyta į HIGH (aukšta) padėtį, oro srauto greitis didės priklausomai nuo automobilio greičio.
- Efektyvesniam vėdinimui užtikrinti vėdinamą sėdynę naudokite kartu su oro kondicionieriumi.
- Temperatūros pokytis gali pasijusti po 3–5 minučių nuo jungiklio nustatymo.

Kaip rankiniu būdu valdyti temperatūrą, žr. informacijos ir pramogų žiniatinklio vadovą.

- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Automobiliui važiuojant sėdynės vėdinimo funkcija automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės vėdinimo funkcija išjungiama, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairuotojo sėdynės šildytuvas įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- NIEKADA segdamiesi saugos diržą kartu su savimi nesekite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.

- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Įsitikinkite, kad sagtyje niekas netrukdo saugos diržo skląščio mechanizmui, nes dėl bet kokių sagtyje esančių medžiagų saugos diržas gali būti neprisėgtas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelis



Kiekvieną kartą nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), apie 6 sekundes švies vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas. Jei saugos diržas neprisegamas, apie 6 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustojate, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas esant mažesniai nei 20 km/h (12 mph) greičiui, įsižiebja įspėjamosios lemputės.

Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), apie 6 sekundes švies priekinio keleivio

saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustojate, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas esant mažesniai nei 20 km/h (12 mph) greičiui, įsižiebja įspėjamosios lemputės. Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

- Kiekvieną kartą pasukus PALEIDIMO / IŠJUNGIMO jungiklį į padėtį ON (įjungta), 6 sekundėms užsidega ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisegti saugos diržai ar ne.
- Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.
- Jei toliau važiuosite neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite jį važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojant saugos diržas atsegamas esant mažesniai nei 20 km/h (12 mph) greičiui, įsižiebia įspėjamosios lemputės.
- Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Galinei vidurinei sėdynei

- Kiekvieną kartą pasukus PALEIDIMO / IŠJUNGIMO jungiklį į padėtį ON (įjungta), 6 sekundėms užsidega ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės,

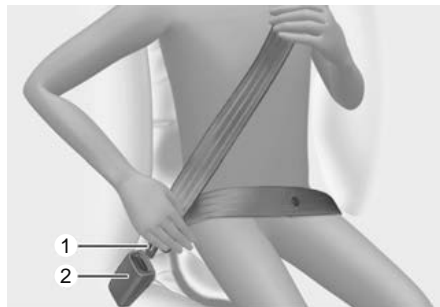
nepriklausomai nuo to, prisegti saugos diržai ar ne.

- Jei saugos diržai yra neprisegti, paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), apie 70 sekundžių švies saugos diržų įspėjamoji lemputė.
- Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs maždaug 70 sekundžių.
- Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant iki 10 km/h (6 mph) greičiu atidaromos ar uždaromos galinės durys, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas neįsijungs net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas

Saugos diržo užsegimas:



Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukds jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti.

Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

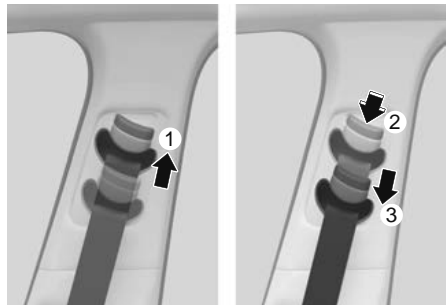
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėtės saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

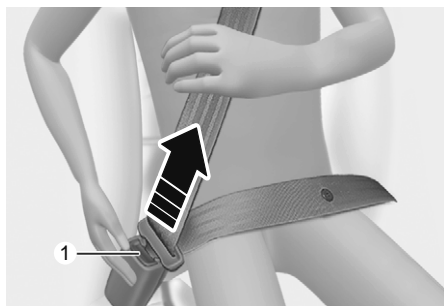
Priekinė sėdynė



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

! ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas, kai naudojate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Jeigu ne, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju atlošas gali pasislinkti ir sunkiai sužaloti.

Saugos diržų įtempikliai



(1) Saugos diržo įtraukimo įtempiklis / priekinė sėdynė ir galinė kraštinė sėdynė

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundą prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisu vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

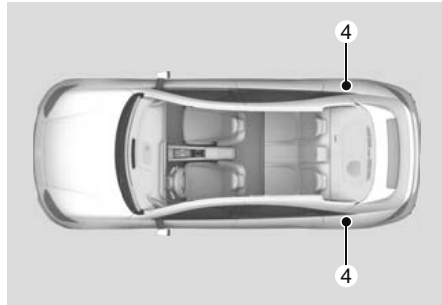
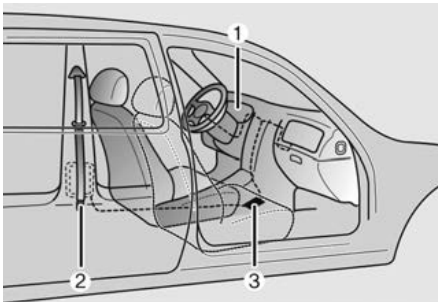
- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Įtempiklius rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos aukščiau esančioje iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), prietaisų skydelyje įsižiebia SRS oro saugos pagalvių įspėjamoji lemputė ir šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgęsta.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsisvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsisvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali

pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.

- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.



ĮSPĖJIMAS

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštėjimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.



ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublošk per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštėjimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek

liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.



ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.
- NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą. Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikaliajoje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje



ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko

apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemoje atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas



ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės. Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą prie transporto priemonės.**

Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema yra tvirtai pritvirtinta.**

Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirtčiau. Tačiau galima tikėtis tam tikro judėjimo iš vienos pusės į kitą. Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Pritvirtinkite vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- “ - ”: Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdynei taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė išjungta (ON)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip* F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip G	Ne	Taip G
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (* : be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

i Informacija

F: Į priekį atsukta padėtis, R: Atsukta atgal padėtis

* : Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės aukštis turi būti vidurinėje padėtyje.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

i Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Vaiko ūgio arba svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo Nr.
40-83 cm	„Britax Römer“	BABY-SAFE 3 i-SIZE ir Flex Base i-Sense	ISOFIX su kojų atrama (nukreipta galu)	E1*129R03/04*0 060
76-105 cm	„Britax Römer“	Trifix 2 i-size	ISOFIX ir toptether	E1*129R02/06*0 015
II grupė	„Britax Römer“	KidFix 2 R	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04-E1-043 01304
III grupė	„Graco“	Booster Basic	Automobilio diržas	R44/04-E11-044 4165

CRS gamintojo informacija

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

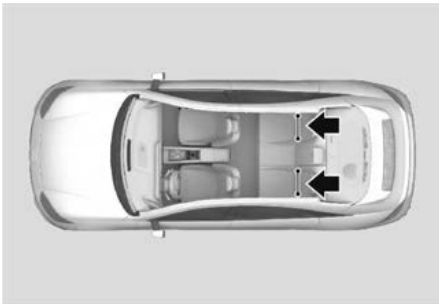
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:



ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A] : ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius (A

tipas-, B tipas-)

[B] : ISOFIX tvirtinimo įtaisai

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinėti simboliais.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisy yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų ar automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jei jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite "Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas" on page 30.

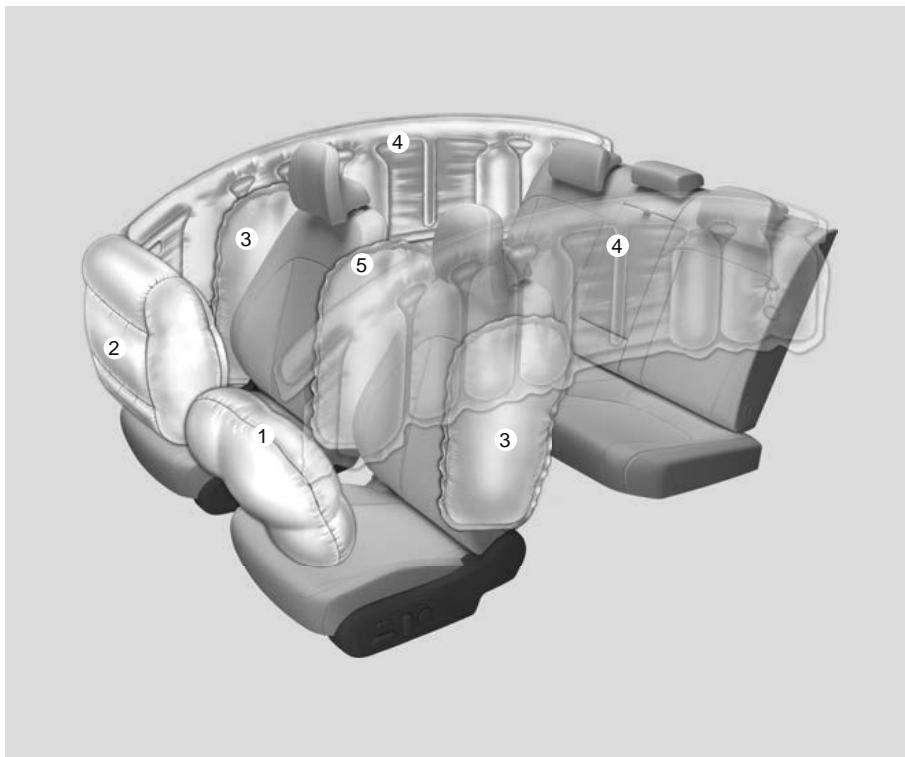
Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės? leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonę tvirtindami prie antrosios eilės vidurinės sėdynės, paslinkite antrosios eilės sėdynes kuo toliau atgal, kad jos kuo mažiau liestųsi su priekine vidurine šonine saugos pagalve (jeigu yra priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė).

SAUGOS PAGALVĖ – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

Vairas kairėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

- (1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- (2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
- (3) Šoninė saugos pagalvė
- (4) Užolaidinė saugos pagalvė
- (5) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.



ĮSPĖJIMAS

SU ORO PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS
ATSARGUMO PRIEMONĖS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaugūstinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrekti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitrukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtūvės.

Atitraukite savo sėdynę nuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtūvės.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIRBAG“, įspausťais ant dangtelių.


Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

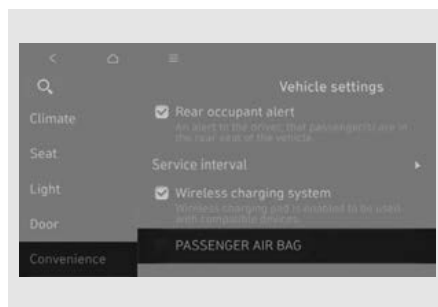
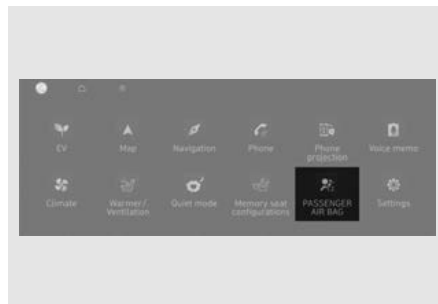
- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) nuostatos

 jeiigu yra

Keleivio priekinę saugos pagalvę galite išjungti iš informacijos ir pramogų sistemos, jei ant priekinės keleivio sėdynės sumontuota vaiko apsaugos priemonė arba jei priekinėje keleivio sėdynėje nėra žmogaus. Išsamesnės informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Naudojimas



Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite **Settings > PASSENGER AIRBAG**“ arba „**Settings > Vehicle settings > Convenience > PASSENGER AIRBAG**“.

PASTABA

Siekiant užtikrinti vaiko saugumą, priekinė keleivio pusės saugos pagalvė turi būti išjungta, kai išimtinėmis aplinkybėmis ant priekinės sėdynės reikia tvirtinti apgręžtą vaiko kėdutę.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) nuostata

Jeigu yra

Šios nuostatos paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar sveikatos būklės.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) nuostata

Jeigu yra

Veikimo sąlygos



- Transporto priemonė įjungta
 - Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) rodomas maždaug 4 sekundes.
- Kai pasirenkamas arba nepasirenkamas PASSENGER AIRBAG meniu
 - Parodomas keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) indikatorius.

Informacija

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), išsižiebia priekinio keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) indikatorius ir šviečia apie 4 sekundes. Tačiau paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) per 3 minutes po automobilio išjungimo, indikatorius nešvies.
- Pasirinkus PASSENGER AIRBAG meniu, keleivio priekinė saugos pagalvė įjungiama, todėl vaiko arba kūdikio kėdutė neturėtų būti montuojama ant priekinės keleivio sėdynės.
- Išjungus PASSENGER AIRBAG meniu žymėjimą, keleivio priekinė saugos pagalvė išjungiama.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

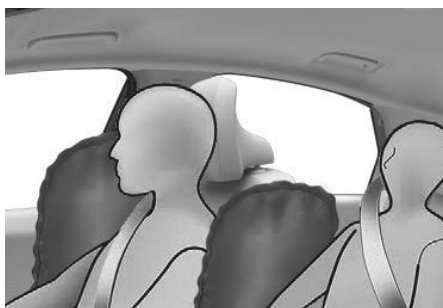
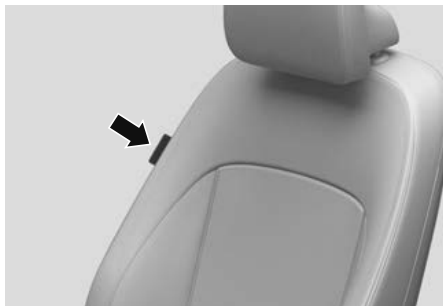
Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė

Jeigu yra

Vairuotojo sėdynė



Keleivio sėdynė



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

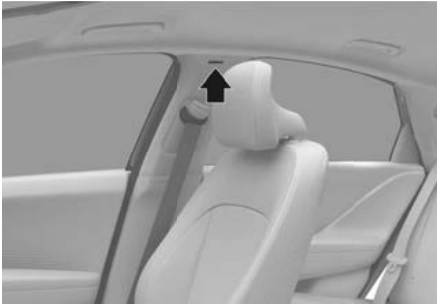
ĮSPĖJIMAS

Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos

pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykiu atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleis šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite durų, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės oro saugos pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvirtimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvirtimas arba galimas apsvirtimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvirtimo.



ĮSPĖJIMAS

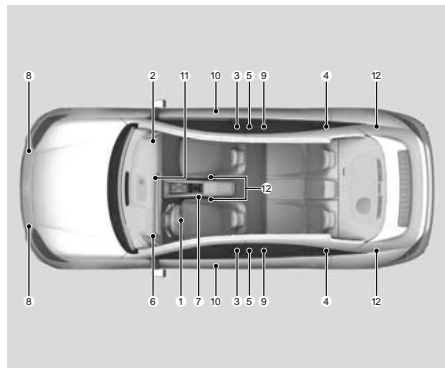
Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.

Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Nebandykite patys ardyti ar remontuoti užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (4) Užolaidinių saugos pagalvių moduliai
- (5) Priekinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsvėrimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (10) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (11) Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) nuostata (jeigu yra)
- (12) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas

Informacija

Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) lemputė įrengta viršutinėje konsolėje.

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį, papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistos oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.

SRS įspėjamoji lemputė



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užolaidines saugos pagalves,

skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas (jei sumontuotas automobilio apsvėrimo jutiklis).

ĮSPĖJIMAS

jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Oro saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti); jos gali būti aktyvuotos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.

- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad išsiskleistų priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, krypties ar kt. Šie du veiksniai lemia, ar jutikliai perduoda elektroninį išsiskleidimo (pripūtimo) signalą.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.
- Automobiliuose su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo. (jeigu yra apsvertimo jutiklis)

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitreks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

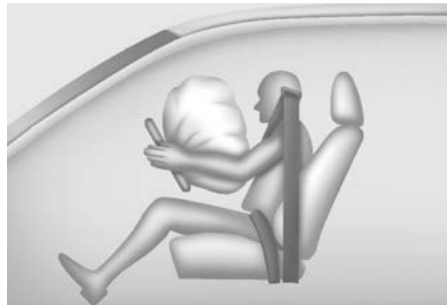
Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

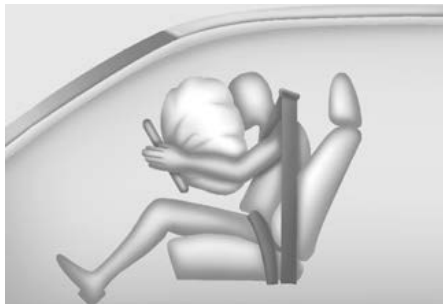


Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina

vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (4)



Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užvalaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai yra netoksiški, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Tokiu atveju nedelsdami nusiprauskite ir nuskalaukite juos šaltu vandeniu, o jei simptomai išlieka, kreipkitės į gydytoją.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

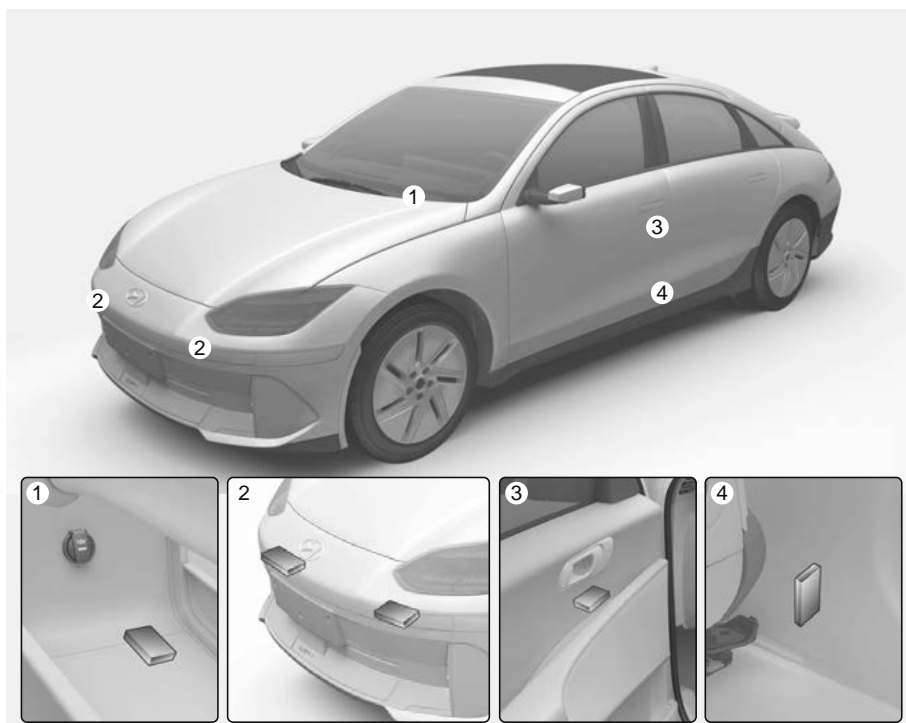
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „HYUNDAI“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą.

Norint užtikrinti tinkamą oro saugos pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame keičiant buferį naudoti originalias „HYUNDAI“ arba lygiavertes (originalioms dalims) detales, skirtas jūsų automobiliui.

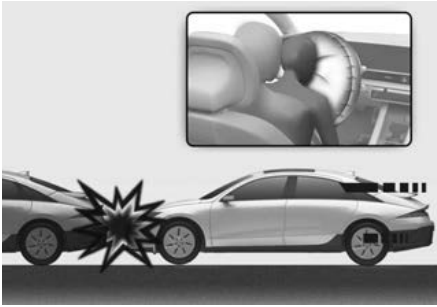
- Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis yra velkamas, kad išvengtumėte netyčinio oro saugos pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / virtimo jutiklis
- (2) Priekinio smūgio jutiklis
- (3) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

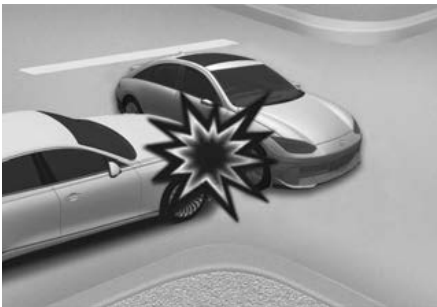
Oro pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jeigu yra apsvertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

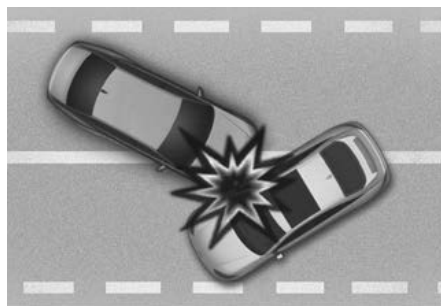


Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

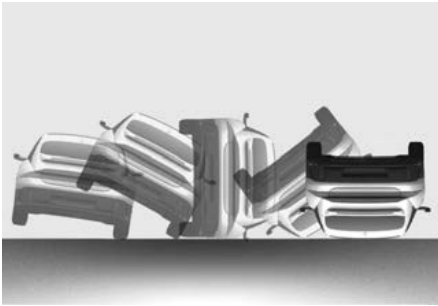
Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės vidurinės šoninės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

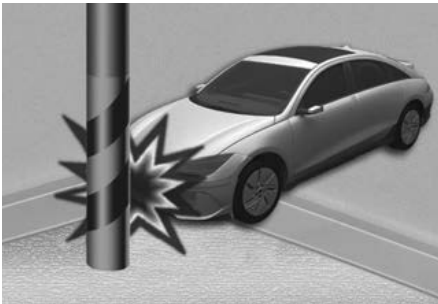
Su apsvertimo jutiklio

Jutikliui nustačius, kad automobilis verčiasi, išsiskleidžia šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė.

i Informacija

Be apsvertimo jutiklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip

elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei paleidimo / išjungimo mygtukas įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisyimą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klįjavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei

automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą. Nesiumdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Transporto priemonei judant keleiviai neturėtų išlipti ar persėsti į kitą sėdynę. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisėgęs keleivis gali atsitrūkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Ant saugos diržų nesekite jokių priedų. Ant saugos diržų nesekite jokių priedų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Neperdarykite priekinių sėdynių. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



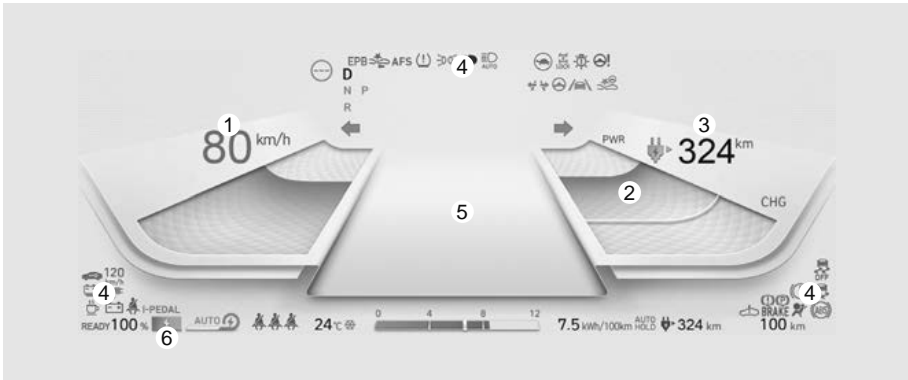
Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis	4-2
Prietaisų skydelio valdymas	4-3
Mataavimo prietaisai	4-3
Elektros energijos / įkrovos matuoklis.....	4-3
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis	4-4
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-5
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai.....	4-6
LCD ekrano pranešimai	4-16
LCD ekranas	4-25
LCD ekrano valdymas.....	4-25
Rodinių režimai	4-25
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema).....	4-29
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-30

PRIETAISŲ SKYDELIS



Faktinis klasteris transporto priemonėje gali skirtis nuo pavaizduoto paveikslėlyje. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „Matavimo prietaisai“.

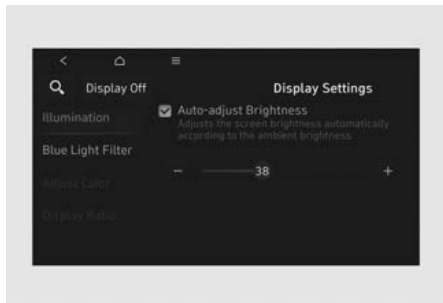
- (1) Spidometras
- (2) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (3) Nuvažiuojamas atstumas
- (4) Įspėjamoji indikatorius lemputė
- (5) LCD ekranas
- (6) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis

i Informacija

- Važiavimo režimo mygtuku nustatant SNOW (sniegas) / NORMAL (įprastas) / ECO (taupymo) / SPORT (sportinis) režimą keičiasi pagrindinė prietaisų skydelio tema

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas



Prietaisų skydelio ryškumas taip pat reguliuojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), rinkitės „**Settings > Display > Illumination**“.

- Kai nustatymų meniu pasirenkamas **Auto-adjust Brightness** (automatiškai reguliuojamas ryškumas), ryškumas reguliuojamas automatiškai.
- Reguluojant prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą, taip pat reguliuojamas ir salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguluokite prietaisų skydelio važiudami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

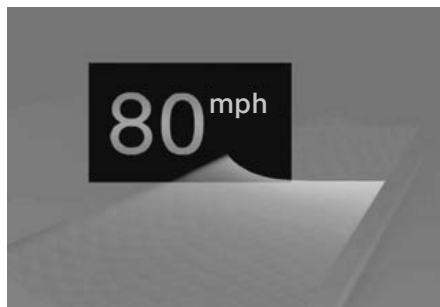
Matavimo prietaisai

Spidometras

km/h

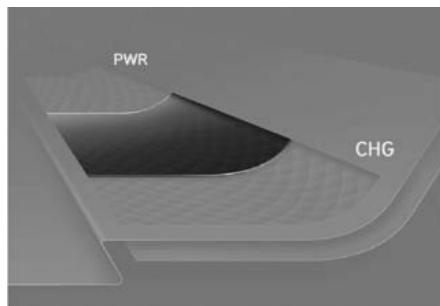


MPH



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis



Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **ELEKTROS ENERGIJA:**

Rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant į įkalnę arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.

- **ĮKROVA:**

Rodo akumulatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatoriaus lygis mažesnis.

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būseną.
- Žema indikatoriaus procentinė vertė rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nepakanka energijos. 100 % nurodo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.



Kai akumulatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 20 %, užsidega apie mažą akumulatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė (🔌).

Įsijungus įspėjamajai lemputei (🔌), automobilis gali dar nuvažiuoti 30–40 km (18–25 mylių). Tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

PASTABA

Galia yra apribota nes yra žemas akumulatoriaus įkrovos lygis.

Kai dega sumažėjusios galios indikatoriaus lemputė, transporto priemonė gali būti ribojama iki tam tikro greičio, gali būti sunku važiuoti į įkalnę arba automobilis gali pradėti riedėti atgal, todėl nedelsdami jį įkraukite.

Lauko temperatūros matuoklis



Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

Atkreipkite dėmesį, kad LCD ekrane rodoma temperatūra gali nesikeisti taip sparčiai, kaip lauko temperatūra (temperatūros pokytis bus šiek tiek vėluos)

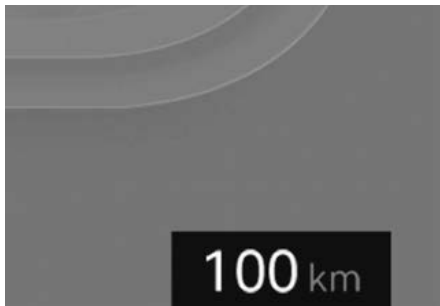
Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatos) meniu. Pasirinkite:

- **General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

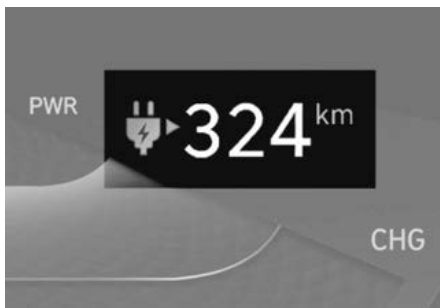
Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



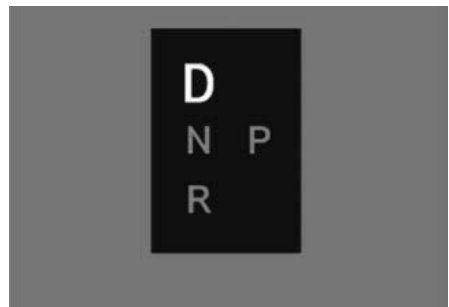
- Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.
- Iki išsikrovimo įveikiamas atstumas priklauso nuo pasirinkto pavaros režimo – ECO / NORMAL / SPORT.

Išsamesnės informacijos žr. 1 dalies skyriuje „Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius



Indikatorius rodo pasirinktą pavarą.

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriaus skirsnyje „Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelė)“.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius

READY

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- Šviečia: galima važiuoti, kaip įprasta.
- Nešviečia: važiuoti kaip įprastai negalima arba kilo problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

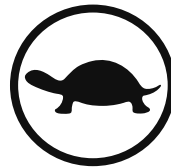


Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektros energijos išjungimo indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent

techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)

- Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
- Aukšta variklio temperatūra

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, užsidega maitinimo išjungimo indikatorius lemputė. Dėl apribotų automobilio energijos sąnaudų, kai šviečia indikatorius lemputė, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba pastatytas ant šlaito jis gali pradėti riedėti atgal.

Įkrovimo jungties indikatorius lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo įkrovimo jungties ryšio būseną. Kai įkrovimo jungtis prijungta prie transporto priemonės, maždaug 1 minutę šviečia žalia lemputė.

Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.
- Jei užsidega įspėjamoji lemputė nedelsdami įkraukite automobilį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - Saugos pagalvės lemputė būna įjungta maždaug 6 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Saugos pagalvės lemputė neužges, jeigu yra papildomos saugumo sistemos (SRS) saugos pagalvių triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



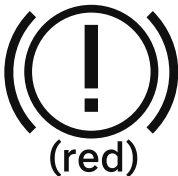
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas HYUNDAI atstovas.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką įjungiate į padėtį ON.
 - Šviečia maždaug 3 sekundes.
 - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai

reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

- Kai neveikia regeneracinis stabdys.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę automobilį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite skysčio (**daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiukite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, įjunkite žemesnę pavarą, kad papildomai pristabdytumėte automobilį, ir kuo greičiau sustokite, kai tik bus saugu tai padaryti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamojai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis. Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektrone stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė
 Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.
 Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.
 Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.


Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaiapsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos lemputė

 jeiigu yra



Šis indikatorius užsidega:

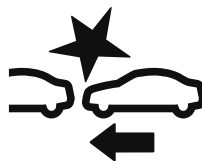
- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta
- [Nepetraukiamai šviečia geltonai] Kai priekinė vaizdo kamera yra užblokuota arba įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema išjungta ar veikia netinkamai
- [Mirksi geltonai] Kai funkcija siūlo, kad vairuotojui reikia daryti pertrauką

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)“.

Priekinės saugos įspėjamoji lemputė

 jeiigu yra




Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

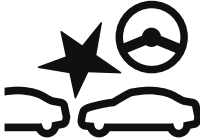
- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta
- [Geltona] Kai atšaukiamas priekinės saugos pasirinkimas arba priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungta / netinkamai veikia
- [Mirksi raudonai] Kai veikia priekinės saugos sistema / priekinio susidūrimo išvengimo sistemos susidūrimo išvengimo su skersiniu eismu priekyje funkcija

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta priekinės saugos funkcija, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta
- [Nepertraukiamai šviečia geltonai] Kai atšaukiamas priekinės / šoninės saugos pasirinkimas arba priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungta / netinkamai veikia
- [Mirksi raudonai] Kai veikia priekinio susidūrimo išvengimo sistemos priekinės / šoninės saugos funkcija

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta priekinės saugos funkcija, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Juostos saugos indikatorius lemputė

 Jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta
- [Pilka] Kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos
- [Nepertraukiamai šviečia žaliai] Kai tenkinamos eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- [Mirksi žaliai] Kai veikia juostos palaikymo sistema
- [Geltona] Kai atšaukiama eismo juostos saugos sistema arba eismo juostos palaikymo pagalbinė sistema išjungta / netinkamai veikia

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta juostos sauga, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

4 varančiųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė

+ jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra AWD sistemos triktis.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos ieškokite 6 dalies skyriuje „Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)“.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

+ jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

+ jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos).

Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta).
 - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius lemputė



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.

- Kai išmanusis raktas užfiksuojamas, galima įjungti automobilį.
- Paleidus variklį užgęsta indikatorius lemputė.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.

- Jei išmanusis raktas neaptinkamas, įjungti automobilio nepavyks.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtelę. Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega

jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Įjungtų žibintų indikatorius

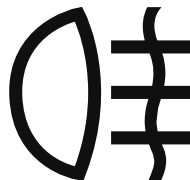


Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti gabarito ar priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius

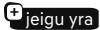
 jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė

 Jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

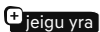
Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Balta spalva: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žalia spalva: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)“.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos indikatorius lemputė

 Jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Balta spalva: Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema yra paruošta veikti.
- Žalia spalva: Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema veikia.

- [Geltonas] Kai yra automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos veikimo sutrikimas.

Jei automobilis aptinka atvažiuojančias iš priekio arba artėjančias iš galo transporto priemones, išmanioji priekinių žibintų sistema išjungia tolimųjų šviesų šviesos diodų žibintus.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)“.

AUTO HOLD indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate Automatinio Stovėjimo Stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtiems Automatinio Stovėjimo Stabdžiams.
- [Geltonas] Kai yra automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos veikimo sutrikimas.

Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)“.

LCD ekrano pranešimai

Pavarą perjunkite į padėtį P

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju paleidimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC (priedai) padėtį.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

Šis pranešimas pasirodo išsikrovus išmaniojo rakto maitinimo elementui, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta).

Spauskite START mygtuką sukdami vairą

+ jeigu yra

Šis pranešimas pasirodo, kai vairas neatsirakina taip, kaip turėtų įprastomis sąlygomis paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite užvedimo / išjungimo mygtuką sukiudami vairą į dešinę ir į kairę.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Šis pranešimas pasirodo, kai pakartotinai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką ir nenuspaudus stabdžių pedalo jis du kartus perjungiamas į ACC (priedai) padėtį.

Automobilį galima įjungti nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra rakto

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilyje nėra išmaniojo rakto išlipant iš automobilio, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) arba „Start“ (paleisti) padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

Raktas neaptiktas

Šis pranešimas pasirodo, kai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite įjungti automobilį dar kartą spausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

Paspauskite START (paleisti) mygtuką kai šalia yra raktas

Šis pranešimas pasirodo, kai paleidimo / išjungimo mygtukas paspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Norėdami paleisti automobilį, perjunkite pavarą į padėtį P

Šis pranešimas pasirodo, kai bandote paleisti automobilį perjungę pavarų svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus P (stovėjimas) arba N (neutrali).

Patikrinkite išmaniojo rakto sistemą

Šis pranešimas pasirodo, kai iškyla problemų dėl išmaniojo rakto sistemos. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

Neuždarytų durų, variklio ar bagažinės dangčio indikatorius



Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durys, variklio ar bagažinės dangtis. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar tinkamai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis.

Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

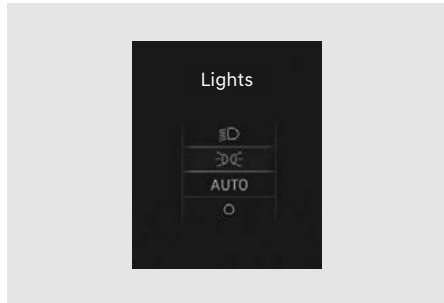
Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Wiper/Lights rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Valytuvai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Wiper/Lights rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Žemas plovimo skysčio lygis

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Patikrinkite vairo taktinio įspėjimo sistemą

+ jeigu yra

Šis pranešimas pasirodo iškilus problemoms dėl vairo vibravimo sistemos. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

Patikrinkite priekinius žibintus

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite posūkio signalą

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

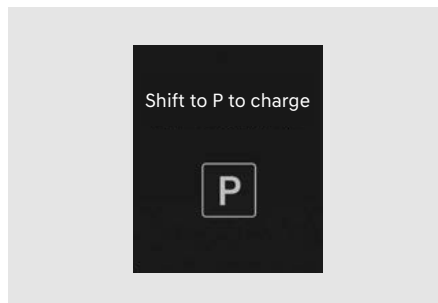
Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite priekinių žibintų šviesos diodus

+ jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliootojoje HYUNDAI atstovybėje.

Norėdami krauti, perjunkite į P / norėdami pradėti krauti, perjunkite į P

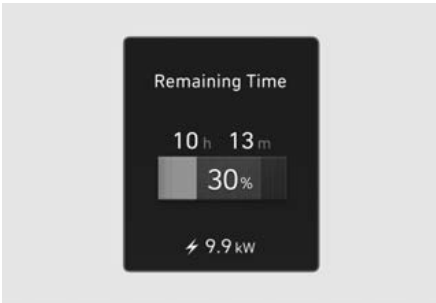


Šis pranešimas pasirodo, jei prijungiate įkrovimo kabelį nepakeitę pavaros į padėtį P (stovėjimas).

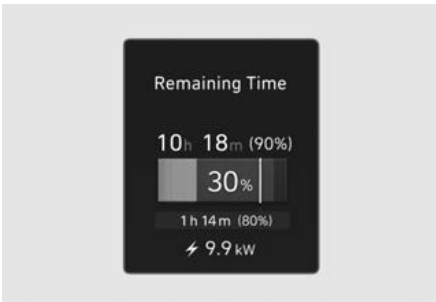
Prieš prijungdami įkrovimo kabelį nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P padėtyje.

likęs laikas

Įkrovimas kintamąja srove

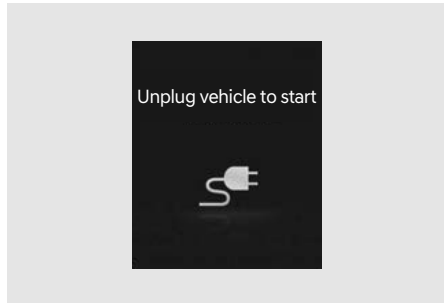


Įkrovimas nuolatine srove



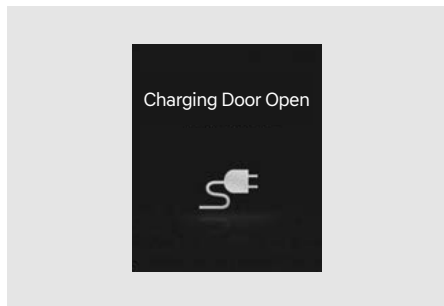
Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką iki pasirinkto akumuliatoriaus įkrovimo lygio.

Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

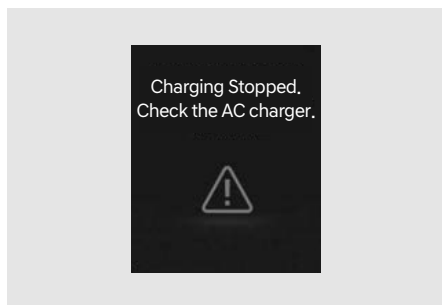
Įkrovimo durelės atidarytos.



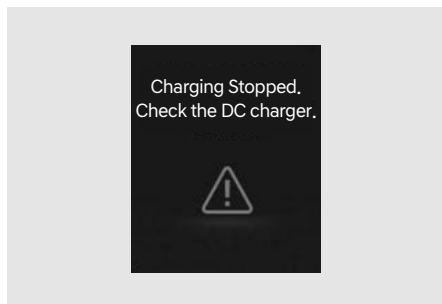
Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidarytos įkrovimo durelės. Uždarykite įkrovimo dureles ir pradėkite važiuoti.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios / nuolatinės srovės įkroviklį.

Įkrovimas kintamąja srove



Įkrovimas nuolatinė srove

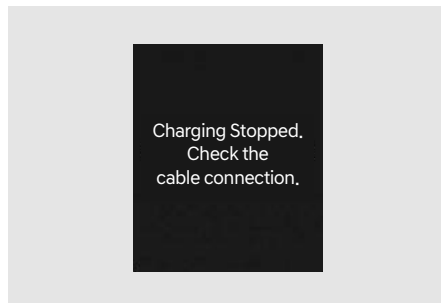


- Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
 - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis.
 - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia
 - Pažeistas įkrovimo kabelis

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.

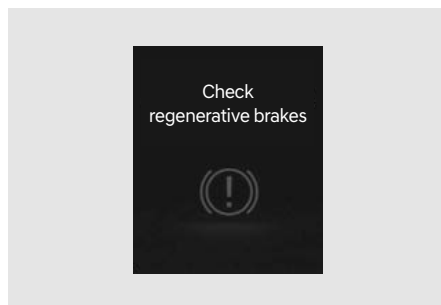


Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo

Šiuo atveju atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

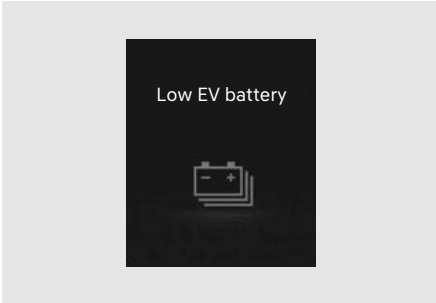
Patikrinkite regeneracinius stabdžius



Šie pranešimai atsiranda, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia tinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis

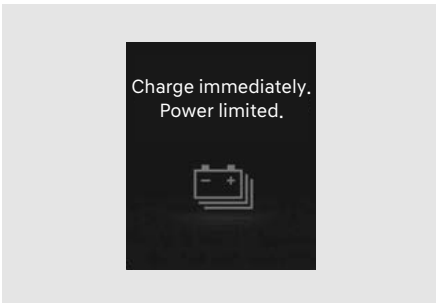


Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia maždaug 10 %.

Tuo pat metu prietaisų skydelyje (☞) užsidegs įspėjamoji lemputė.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Tuoj pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas.



Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia maždaug 5 %.

Tuo pat metu prietaisų skydelyje (☞) užsidegs įspėjamoji lemputė.

Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštos įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Nedelsdami įkraukite automobilį.

Akumuliatorius išsikrauna dėl papildomų išorinių elektrinių įrenginių

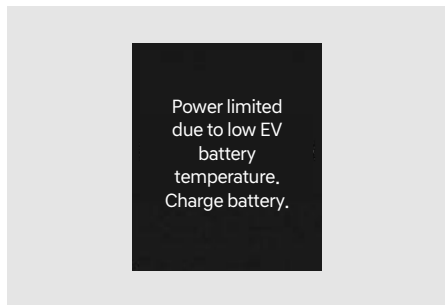


Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai nustatoma, kad akumuliatorius iškraunamas labai didele srove, kurią naudoja įrengtas neleistinas elektros įtaisas, pavyzdžiui, automobilio duomenų registratorius.

Būkite atsargūs, nes jis gali sukelti akumuliatoriaus iškrovimo triukščių.

Jei pašalinus išorinį elektros įtaisą įspėjamasis pranešimas nedingsta, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektros energijos tiekimas ribojamas dėl žemos elektromobilio akumuliatoriaus temperatūros įkraukite akumuliatorių.



Abu įspėjamieji pranešimai rodomi siekiant apsaugoti elektromobilio sistemą, kai lauko temperatūra žema. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas žemoje

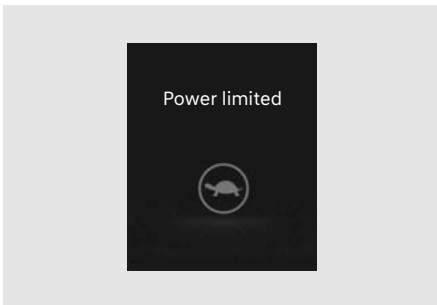
temperatūroje, automobilio galia gali būti ribota.

Akumulatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją.

PASTABA

Jei šie įspėjimo pranešimai vis dar rodomi net ir padidėjus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI tarpininkas.

Ribojamas elektros energijos tiekimas



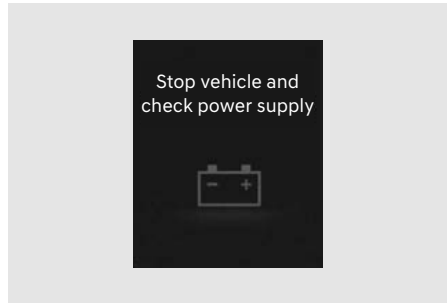
Rodomas šis įspėjamasis pranešimas:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių. (Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatorius lemputė užsidega vienu metu.)
 - Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa
 - Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra
 - Aukšta variklio temperatūra

PASTABA

- Kai rodomas šis įspėjamasis pranešimas, neskubėkite ir nepradėkite važiuoti staigiai.
- Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo, rodomas įspėjamasis pranešimas. Dėl apriboto automobilio energijos suvartojimo, kai rodomas įspėjamasis pranešimas, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti ant šlaito.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą



Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojame, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

Patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą

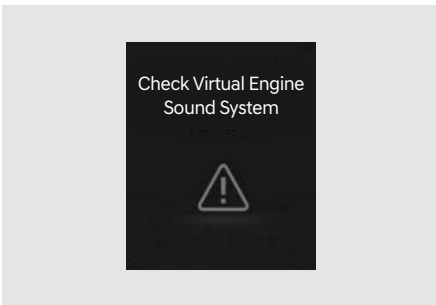


Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

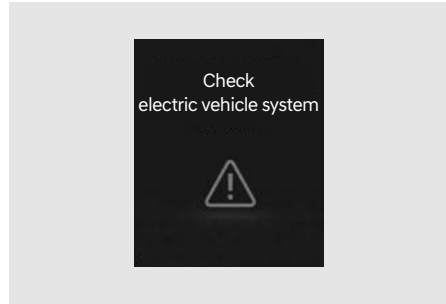
Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą



Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite elektromobilio sistemą



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kyla problemų dėl elektromobilio valdymo sistemos.

Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas



LCD ekrano režimus galima keisti valdymo jungikliais.

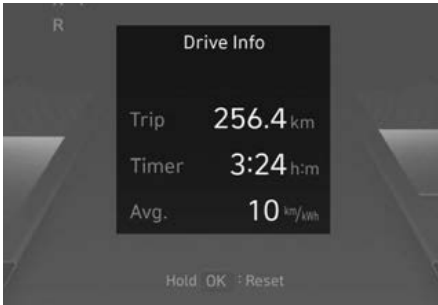
Perjungti	Naudojimas	Funkcija
	Paspauskite	Mygtukas MODE (režimas) rodinų režimams perjungti
	Paspauskite	Naudojantis jungikliu UP (aukštyn), DOWN (žemyn), galima perjungti „Utility“ (elektros šaltinio režimas) rodinio ir parinkčių meniu elementus
Gerai	Paspauskite	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) jungikliu atidaromas parinkčių meniu
	Paspauskite ir palaikykite	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) jungikliu galima pasirinkti papildomą informaciją arba iš naujo nustatyti pasirinktą elementą

Rodinių režimai

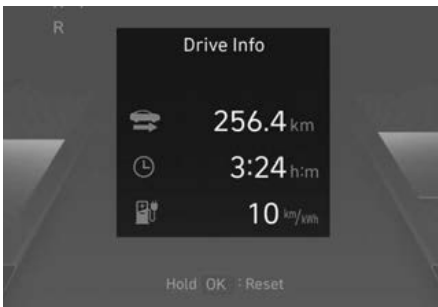
Rodinių režimai	Paiškinimas
Pagalba vairuojant	Pagalbos vairuojant rodinys nurodo automobilio pagalbinių važiavimo sistemų būseną.
Nuosekioji navigacija	Nuosekiosios navigacijos rodinėje rodoma navigacijos sistemos būseną.
Elektros šaltinio režimas	Elektros šaltinio režimo rodinėje rodoma važiavimo informacija (kelionės atstumas, elektros energijos sąnaudos ir pan.).

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilio komplektuojamos įrangos.

A tipas

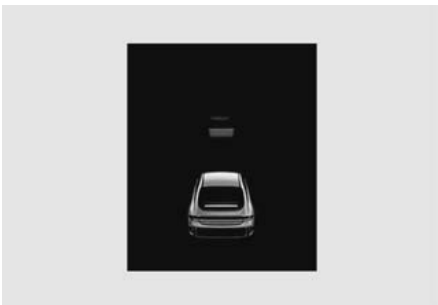


B tipas



„Driving Assist“ (važiavimo pagalbos), „Turn by Turn“ (nuoseklosios navigacijos) ir „Utility“ (elektros šaltinio režimas) rodinii režimai rodomi prietaisų skydelio centre (A).

Vairavimo pagalbos rodinys

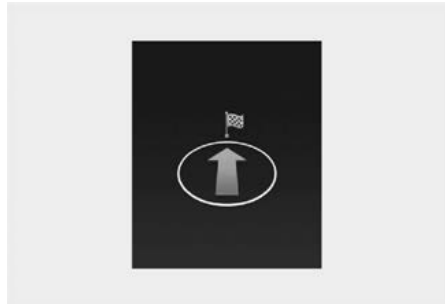


Pasirinkus „Driving Assist“ (pagalbinė vairavimo sistema) rodinį, ekrane rodoma išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo,

pagalbinės vairavimo greittkelyje ir kitų sistemų būseną.



Išsamesnė informacija pateikta 7 dalies kiekvienos funkcijos informacijos skyriuose.

Nuoseklosios navigacijos (TBT) rodinys

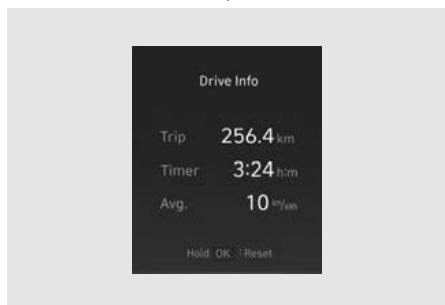


Pasirinkus „Turn-by-turn“ (nuoseklosios navigacijos) rodinį, rodoma nuoseklosios navigacijos informacija, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

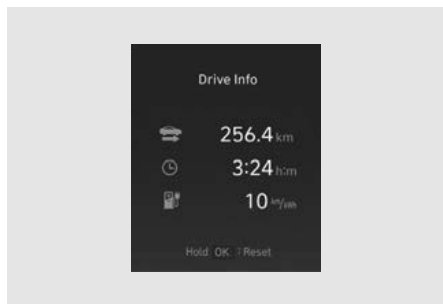
Elektros energijos šaltinio rodinys

Elektros energijos šaltinio rodinėje naudodami mygtukus   (UP, DOWN (aukštyn / žemyn)), galite perjungti elementus toliau nurodyta tvarka.

A tipas



B tipas



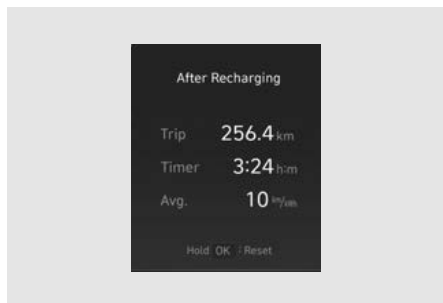
Vairavimo informacija

Rodomas kelionės atstumas, vidutinės elektros energijos sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.

Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį įjungus po 3 minučių, važiavimo informacija bus nustatyta iš naujo.

Po pakartotinio įkrovimo

A tipas



B tipas

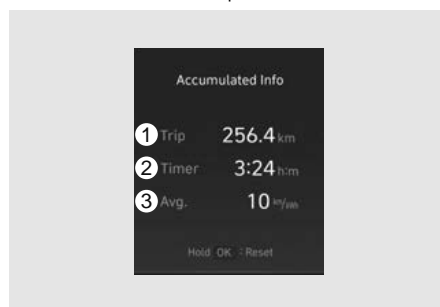


Po pakartotinio įkrovimo

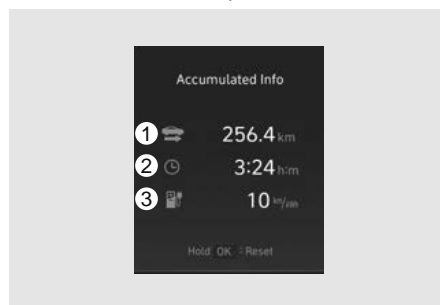
Rodomas kelionės atstumas, visas važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo. Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspauskite ant vairo esantį mygtuką OK ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę pasirodžius pranešimui „After recharging“ (po įkrovimo).

Sukaupta informacija

A tipas



B tipas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), bendras vairavimo laikas (2) ir vidutinės energijos sąnaudos (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Jei norite rankiniu būdu nustatyti informaciją į pradinę padėtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Kelionės atstumas, vidutinės energijos sąnaudos ir visa vairavimo trukmė iš naujo nustatomi tuo pačiu metu.

Sukaupta vairavimo informacija ir toliau bus skaičiuojama, kai automobilis veikia parengties (**READY**) režimu (pavyzdžiui, kai automobilis važiuoja eismo spūstyje ar sustoja prie šviesoforo).

i Informacija

Nuo paskutinio uždegimo rakto ciklo prieš perskaičiuojant sukauptą vairavimo informaciją, automobilis turi nuvažiuoti mažiausiai 300 metrų (0,19 mylios).

Padangų slėgis

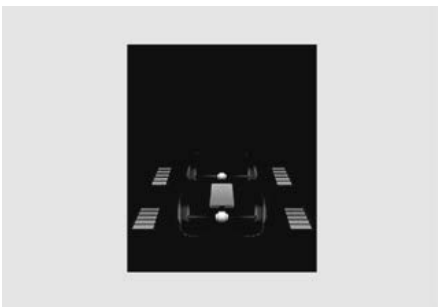


Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Energijos srautas / varomosios jėgos pasiskirstymas

+ Jeigu yra



- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.

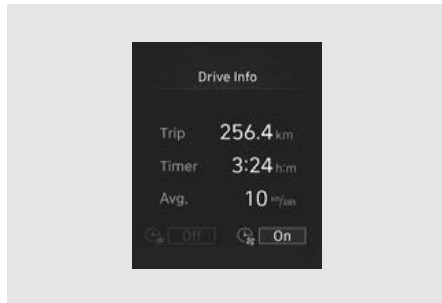
- Įjungus „Auto AWD“ režimą, rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būseną.

Daugiau informacijos ieškokite 6 dalies skyriuje „Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)“.

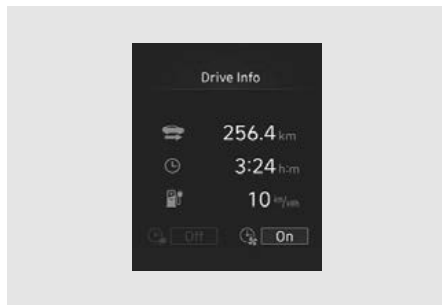
Papildomos informacijos rodinys

Vairavimo informacija

A tipas



B tipas



Vairavimo informacija rodoma 4 sekundes išjungus automobilį.

Pagalbinė vairavimui skirta informacija



Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį, pastovaus greičio palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo, pagalbinės vairavimo greittkelyje ir kitų sistemų veikimo būseną.

AUTOMOBILIO NUSTATYMAI (INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA)

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametrų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

Automobilio nustatymų meniu

- Pagalbos vairuotojui sistema
- Važiavimo režimas
- Elektromobilis
- Projekcinis ekranas
- Skydelis
- Klimatas
- Sėdynė
- Žibintai
- Durys
- Patogumai

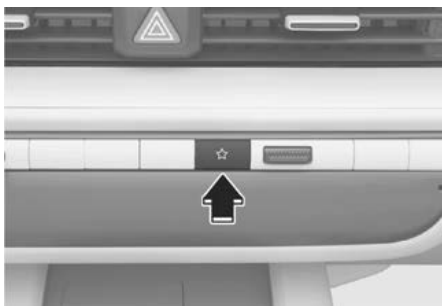
i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

! ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nenaudokite transporto priemonės nuostatų. Dėl to galimas išsiblaškyimas, dėl kurio gali įvykti avarija.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Pagrindinėje klaviatūroje pasirinkite pasirinktinės funkcijos mygtuką (☆).
2. Norėdami pakeisti automobilio nustatymus, pasirinkite **Vehicle**.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį.....	5-5
Išmanusis raktas.....	5-5
Automobilio blokavimo sistema	5-10
Durų užraktai.....	5-11
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-11
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu).....	5-11
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu).....	5-12
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu).....	5-13
Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	5-14
Užrakinama.....	5-16
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-16
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų.....	5-16
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-17
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-18
Sistemos nustatymas.....	5-18
Sistemos darbas	5-18
Integruota atminties sistema.....	5-20
Padėčių išsaugojimas	5-20
Išsaugotos padėties grąžinimas.....	5-21
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-21
Lengva prieiga prie sėdynės.....	5-22
Vairas	5-22
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	5-22
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-23
Garsinis signalas.....	5-23
Vairo šildymas	5-24
Veidrodėliai	5-25
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	5-25
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis.....	5-26
Statymo atbuline eiga pagalba	5-28
Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM).....	5-29
Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas	5-30
DSM įspėjimai ir indikatoriai.....	5-30
Pagalbinių linijų rodymas	5-30
DSM kamerų reguliavimas	5-31
DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas	5-31

Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis	5-32
DSM ekrano ryškumo nustatymas	5-33
DSM kameros šildytuvai.....	5-33
Langai.....	5-34
Elektra valdomi langai.....	5-35
Platus stoglangis	5-38
Variklio dangtis.....	5-41
Variklio dangčio atidarymas	5-41
Variklio dangčio uždarymas.....	5-41
Priekinė bagažinė.....	5-42
Elektra valdomas bagažinės dangtis	5-43
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos	5-43
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas	5-44
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymų atkūrimas į pradinę padėtį.....	5-46
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-47
Išmanusis bagažinės dangtis	5-48
Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas	5-48
Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas	5-49
Aptikimo sritis	5-49
Elektros įkrovimo lizdo durelės	5-50
Projekcinis ekranas	5-51
Projekcinio ekrano nustatymai.....	5-51
Projekcinio ekrano informacija.....	5-52
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-52
Belaidis automobilio sistemos naujinimas.....	5-53
Programinės įrangos atsisiuntimas.....	5-53
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-53
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-54
Programinės įrangos naujinimas	5-54
Žibintai	5-56
Išoriniai žibintai.....	5-56
Pasveikinimo sistema.....	5-60
Salono apšvietimas.....	5-61
Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas	5-61

5. Komforto funkcijos

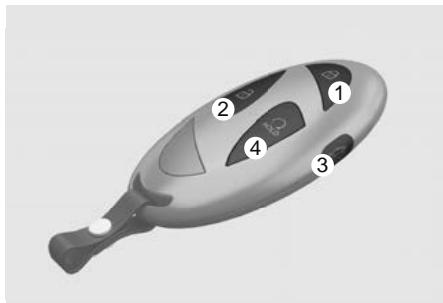
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA).....	5-65
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-65
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos naudojimas.....	5-65
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-66
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-68
Sistemos nustatymas.....	5-68
Sistemos darbas.....	5-68
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	5-69
Valytuvai ir apliejikliai	5-71
Priekinio lango valytuvai.....	5-71
Priekinio lango plovikliai.....	5-72
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-74
Klimatas	5-75
Automatinis temperatūros valdymo režimas.....	5-75
Rankinis temperatūros valdymo režimas.....	5-76
Sistemos darbas.....	5-83
Sistemos priežiūra.....	5-84
Priekinio stiklo šildymas ir rasojimo šalinimas.....	5-86
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas.....	5-87
Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės.....	5-87
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-87
Galinio lango šildymo mygtukas.....	5-88
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-89
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-89
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-89
Automatinio sausinimo.....	5-90
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija.....	5-91
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis.....	5-91
Recirkuliacijos režimas plus	5-91
Automatiškai valdo su klimato kontrole susietus nustatymus (vairuotojo sėdynei)	5-92
Išmanusis vėdinimas.....	5-92
Daiktų dėtuvė.....	5-93
Centrinės konsolės dėtuvė.....	5-93
Pirštinių dėtuvė	5-93
Salono įranga	5-94

Puodelio laikiklis	5-94
Skydelis nuo saulės	5-94
Maitinimo kištukinis lizdas	5-95
USB įkroviklis	5-96
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-96
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-98
Drabužių pakaba.....	5-98
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	5-98
Informacijos ir pramogų sistema	5-99
USB prievadas.....	5-99
Antena	5-100
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai.....	5-100
Informacijos ir pramogų sistema	5-101
Balso atpažinimas.....	5-101
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-101

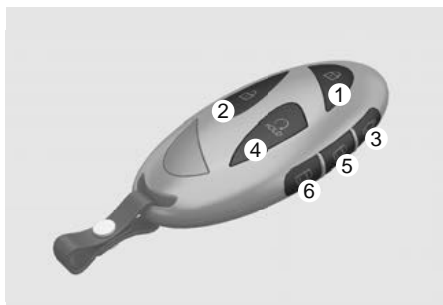
PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Išmanusis raktas

A tipas



B tipas



Jūsų automobilio išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo arba keleivių duris ir bagažinės dangtį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio pakėlimas / nuleidimas
4. Nuotolinis paleidimas
5. Į priekį
6. Atgal

Automobilio užrakinimas

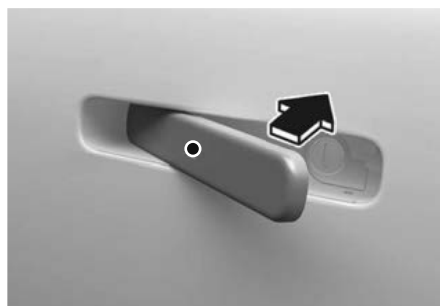
Rankinio tipo



Norėdami užrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Įsitikinkite, kad uždarytos visos durys, variklio ir bagažinės dangčiai.
2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamas garsinis signalas ir durys užsirakins.
3. Be to, paspaudus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)



Norėdami užrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Įsitikinkite, kad uždarytos visos durys, variklio ir bagažinės dangčiai.
2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamas

garsinis signalas ir bus įtrauktos rankenėlės.

- Be to, palietus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys ir įtrauktos durų rankenėlės.

i Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užlenkiami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus **Enable on Door Unlock**. Pasirinkite:
- **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Palietus liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės, durys neatsirakina. Apie durų atrakinimą skaitykite kitame puslapyje.

Atkreipkite dėmesį, kad toliau nurodytais atvejais automobilio negalima užrakinti naudojantis liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dangtį.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką ir atidaryti / uždaryti elektra valdomus langus ar naudotis kitais valdikliais. Tokiais atvejais automobilis net gali pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

i Informacija

- Norėdami užlenkti / atlenkti galinio vaizdo veidrodėlius vienu metu, kai užrakinate / atrakiniate duris, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Setup > Vehicle Settings > rear > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**.
- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7-1 m (28-40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirasins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti idiegu naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

Automobilio atrakinimas

Rankinio tipo



Norėdami atrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Spustelėkite mygtuką ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Bus atrakintos visos durų rankenėlės ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.

3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.

Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)



Norėdami atrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Palieskite liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Iškilis visos durų rankenėlės, bus atrakintos durys ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.
3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.

i Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus **Enable on Door Unlock**. Pasirinkite:
 - **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Durys gali užsirasinti arba atsirasinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.

- Norėdami išvengti netyčinio durų užsirasinimo ar atsirasinimo:

Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir iškart spauskite bei ilgiau kaip 4 sekundes palaikykite nuspaustą atrakinimo mygtuką kartu su užrakinimo mygtuku.

Avariniai žibintai mirksės keturis kartus. Tuo metu durelės neužsirasins ir neatsirasins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį.

Norėdami išjungti funkciją, paspauskite išmaniojo rakto durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.

- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirasinti arba neatsirasinti.
 - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
 - Staiga priartėjus prie durų

i Informacija

Plaunant automobilį arba lyjant lietu, siekiant apriboti atsitiktinį jutiklio veikimą, lietimui jautrus jutiklis gali tapti neaktyvus. Tai nėra gedimas.

Bagazinės atidarymas

Bagazinės atidarymas:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Paspauskite jungiklį ant bagazinės rankenos arba paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto mygtuką (3) ant išmaniojo rakto ilgiau nei vieną sekundę. Du kartus sumirksės avariniai žibintai ir atsidasys bagazinės dangtis. Paspauskite ir palaikykite nuspaukę išmaniojo rakto bagazinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (3), kad uždarytumėte bagazinės dangtį. Jei atleisite mygtuką, kai bagazinės dangtis uždaromas, uždarymas sustos ir apie 5 sekundes skambės garsinis signalas.

i Informacija

Bagażinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau nei 0,7 m (28 colių) nuo bagażinės dangčio.

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu

Galite paleisti automobilį naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
2. Paspaužę durų užrakto mygtuką (4), per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
3. Automobilis pasileis.
4. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

i Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Automobilis išsijungia, jei į jį įlipate be registruoto išmaniojo rakto.
- Automobilis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio automobilio užvedimo neįlipate į automobilį.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (4) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
- Automobilis nuotoliniu būdu neužsives, jei atidarytas automobilio variklio arba bagażinės dangtis.

Nuotolinis važiavimas į priekį arba atgal (jeigu yra)

Naudodamasis išmaniojo rakto mygtuku „Pirmyn“ arba „Atgal“ (5, 6), vairuotojas gali

valdyti automobilio judėjimą į priekį arba atgal.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)“.

Užvedimas

Jūs galite paleisti automobilį neįkišdami į spynelę rakto.

Daugiau informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

i Informacija

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa arba perkaista, jo elektros grandinėje gali būti triktis, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Pametus išmanųjį raktą

Viename automobilyje galima užregistruoti ne daugiau kaip tris išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliojantį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro

uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmanusis raktas yra šalia kitų elektroninių prietaisų ar kredito kortelių.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai itin svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, jo akumulatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

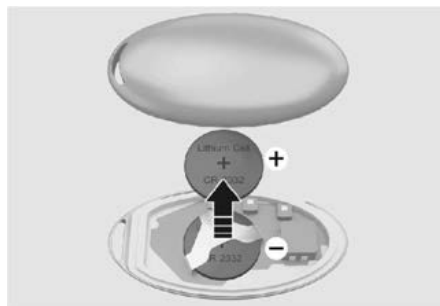
Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Ploną įrankį įstatykite į skylutę (1), kad pakeltumėte ir atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.



2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.



3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

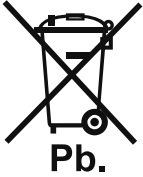
Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA. Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Automobilio blokavimo sistema

Automobilio blokavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktą (arba kitą priemonę), automobilis bus išjungtas.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį, trumpai užsidega ir užgęsta automobilio blokavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį ir vėl pasukite į ON (įjungta) padėtį.

Kai kuriomis aplinkybėmis sistema gali neatpažinti jūsų išmaniojo rakto, jeigu šalia išmaniojo rakto yra trukdantis kitas išmanusis raktas ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė).

Jeigu taip nutiktų, variklis gali neužsivesti. Prieš bandydami dar kartą paleisti automobilį, patraukite visus metalinius daiktus arba papildomus raktus.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

! ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Automobilio blokavimo slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

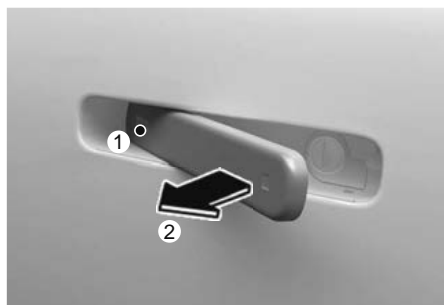
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi automobilio blokavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti automobilio blokavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

Išmanusis raktas



Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus atrakintos visos durys.

Du kartus sumirksės avariniai žibintai ir du kartus suskambės garsinis signalas.

Kai durys atrakinamos paspaudus priekinę durų rankenėlės dalį (1), iškyla galinė durų rankenėlės dalis (2).

Patraukite išorinę durų rankenėlę ir atidarykite duris.

Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)

jei gu yra

Išmanusis raktas

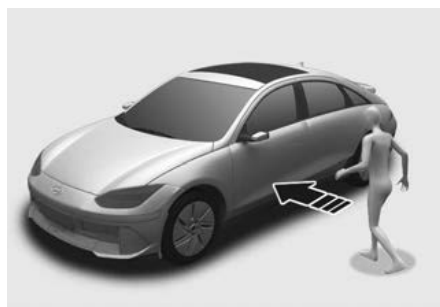
Atrakinimo prisiartinus sistema

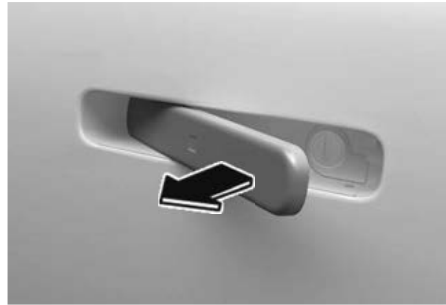
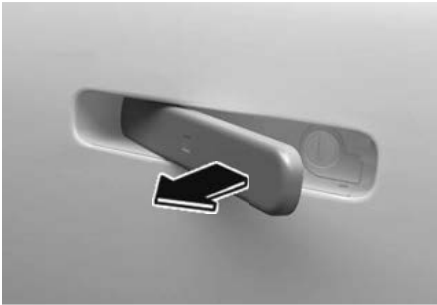
Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti **Approach unlock**.

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą tik vairuotojo pusėje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Unlock all doors**.

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Approach unlock**. Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsirakins durys. Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį).





- Kai įjungiami **Approach unlock**:
 - Priartėjus (1 m atstumu) prie vairuotojo ar priekinio keleivio durų rankenėlės su išmaniuoju raktu, išsitraukia išorinės durų rankenėlės ir atsirakina durys. Šiuo atveju du kartus sumirksi avariniai žibintai ir du kartus suskamba garsinis signalas.
 - Pirmą kartą priartėjus prie automobilio, jis kas 5 sekundes fiksuoja išmanųjį raktą. Jei raktas neaptinkamas, durys automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.



- Kai **Approach unlock** išjungta: Kai priartėjate su išmaniuoju raktu, durų rankenėlė neišsitraukia. Paspaudus išorinę rankenėlę, kai rankenėlės išsitraukia, durys atsirakina.
- Po 30 sekundžių, jei durys neatidaromos, jos automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.

i Informacija

Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.

Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

Išmanusis raktas



Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

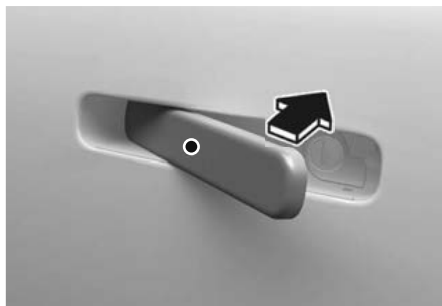
Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

Pastumkite duris, kad jos užsidarytų.

Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)

+ jeigu yra

Išmanusis raktas



Uždarius visas duris ir palietus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį su savimi turint išmanųjį raktą, išorinė durų rankenėlė grįš į pradinę padėtį ir durys užsirakins.

Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

PASTABA

- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos / atrakinamos išmaniuoju raktu, durų rakinimo mygtuku arba durų rakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, kad būtų apsaugota elektros grandinė. Gali neveikti ir **Approach unlock** sistema. Jei sistema dėl pakartotinai atliktų kelių veiksmų neveikia, prieš ją naudodamiesi šiek tiek palaukite.
- **Approach unlock** sistema veikia su pertrūkiais. Uždarę visas duris, pamėginkite ją naudoti dar kartą po tam tikro laiko.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

- Plaunant automobilį

- Rankinis automobilio plovimas

Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.

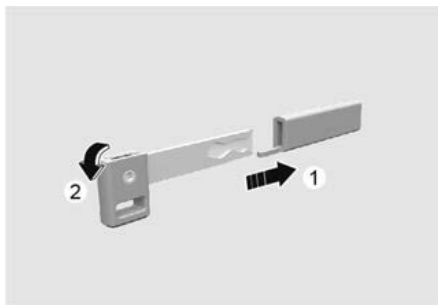
Norėdami atrakinti dureles, ranka ištraukite išorinę durų rankenėlę. Ši funkcija apsaugo durelių rankenėlę nuo pažeidimo, o paspaudus atrakinimo mygtuką, durelių rankenėlė vėl iššoka.

- Automatinis automobilio plovimas

Užrakinkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.

Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

Mechaninis raktas





Nuėmę raktų apsaugą (1), pasukite mechaninio raktų rankenėlę (2).

Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį (3), kad išsitrauktų galinę rankenėlės dalis. Laikydami nuspaustą priekinę durų rankenėlės dalį, įkiškite mechaninį raktą (4) į spynele.

Norėdami užrakinti duris, pasukite raktą priekinės (kairiosios) automobilio dalies link. Norėdami atrakinti duris, pasukite raktą galinės (dešinėsios) automobilio dalies link.

PASTABA

Per stipriai nespauskite durų ir durų rankenėles. Galite pažeisti duris ir durų rankenėle.

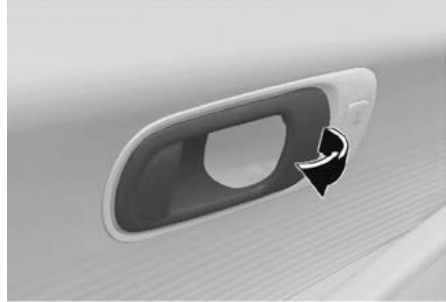
Mechaniniu raktu užrakinama / atrakinama tik vairuotojo durų rankenėlė. Daugiau informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje Avariniu atveju.

i Informacija

Kai durų rankenėlė ar raktų anga užšąla ir durys neatsidaro, raktų angą švelniai pastuksenkite arba netiesiogiai pašildykite (pavyzdžiui, rankomis).

Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

Su durų rankena



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsідarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsідarys.

i Informacija



Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakto jungikliu

Vairuotojo durelės



Vairuotojo durų ranktūryje yra centrinio durų užrakto jungikliai. Ant užrakinimo jungiklio yra simbolis . Ant atrakinimo jungiklio yra simbolis .

Paspaudus užrakinimo jungiklį (1) (durų indikatorius lemputė įjungta), visos automobilio durys užrakinamos.

Paspaudus atrakinimo jungiklį (2), visos automobilio durys atrakinamos.

Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo jungiklį (1).

PASTABA

Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros priekinės durys, durų neįmanoma užrakinti centrinio durų užrakto mygtuku (1).

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai yra išsikrovęs akumulatorius, duris galima

užrakinti vieninteliu būdu – iš lauko įkišus į raktą angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
3. Gerai uždarykite duris.

Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius) ir uždarytas bagažinės dangtis, jo neįmanoma atidaryti tol, kol neatnaujinaš elektros tiekimas.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakinintos. Jei durys neužrakinintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys senyvo amžiaus asmenys, vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą nustatykite P (stovėjimas) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo / išjungimo mygtuką

nustatykite į padėtį OFF (išjungta), uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.



PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidaurykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Užrakinama

+ jeigu yra

Kai kuriuose automobiliuose įrengta durų užraktų blokavimo sistema. Durų užraktų blokavimo sistema neleidžia atidaryti durų iš automobilio vidaus arba išorės, kai durų užrakto blokavimas įjungiamas siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti automobilį naudojantis durų užraktų blokavimo funkcija, reikia užrakinti duris išmaniuoju raktu. Norint atrakinti automobilį, reikia vėl naudoti išmanųjį raktą.

Automatinės durų užrakimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nustatymų.

Automatinio užrakimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Automatinis atrakinimas išjungus automobilį

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija – saugos pagalvės išsiskleidimas

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų

+ jeigu yra



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus

durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, užrakinkite duris ir bagažinės dangtį iš lauko išmaniuoju raktu arba palietę liečiamąjį jutiklį ar paspaudę mygtuką ant išorinės durų rankenos su savimi turėdami išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirkstelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį tiesiogiai paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius bet kurių durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

ĮSPĖJIMAS APIE GALE SĖDINČIUS KELEIVIUS (ROA)

+ Jeigu yra

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema neleidžia vairuotojui pamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Rear Occupant Alert**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas
Kai išjungiamas automobilio variklis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris arba bagažinės dangtį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check rear seats“ (patikrinkite galines sėdynes).
- Antrasis įspėjimas (jeigu yra jutiklis)
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Maždaug 25 sekundes mirksės avarinės lempos ir skambės garso signalas. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.
Norėdami išjungti signalą, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.
- Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

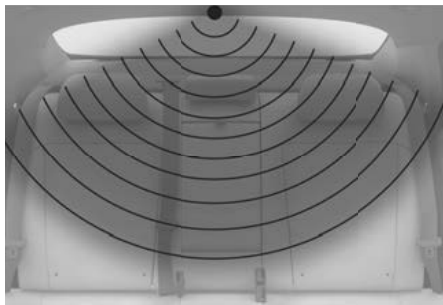
i Informacija

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Antrasis įspėjimas įjungiamas tik jei automobilyje yra įrengtas jutiklis.

Sistemos atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).

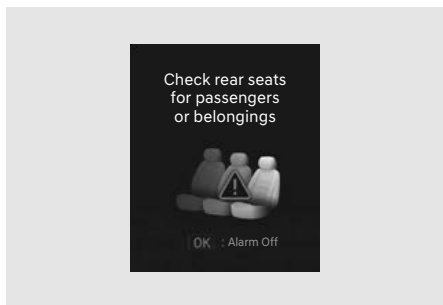
Jutiklių programa



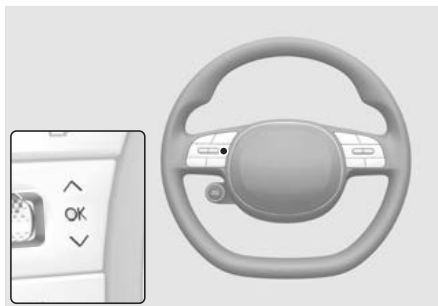
- Jeigu nenorite naudoti antrojo įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA), ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

i Informacija

- Skydelis



Vairas



- Jei automobilis paleistas nuotoliniu būdu (jei sumontuota nuotolinis paleidimo sistema), judėjimo aptikimas sustabdomas.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Kai durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.

! ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netruka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.

- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės ar bagažinėje, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

INTEGRUOTA ATMINTIES SISTEMA



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokius atminties nustatymus tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinio ekrano (HUD) pozicija

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai automobilis juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Informacija

- Jei akumulatorius atjungiamas, atminties nustatymai ištrinami.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Padėčių išsaugojimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės ir šoninių galinio vaizdo

veidrodėlių padėtį bei projekcinio ekrano aukštį.

3. Palaikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos).

Išsaugotos padėties gražinimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtis ir projekcinio ekrano aukštis.
3. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nustatymai pritaikyti).



Informacija

- Norėdami nustatyti padėties įsiminimo mygtuką (2) reguliuodami padėties įsiminimo mygtuką (1), paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (1) ir pristabdykite (1) reguliavimą. Tada paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (2).
- Jei sėdynę, galinio vaizdo veidrodėlį ir projekcinį ekraną reguliuosite atkurdami išsaugotas padėtis, bus taikomos rankiniu būdu nustatytos parinktys.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į ON (įjungta) padėtį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite 1 (arba 2) padėties įsiminimo mygtuką ir tuo pat metu per 2 sekundes paslinkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Integruotos atminties sistemos atkūrimas

1. Atkūrimas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimo.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinė padėtis) ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atkūrimo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atkūrimo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami iš naujo integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Atstačius integruotą atminties sistemą, reikia vėl išsaugoti vairuotojo sėdynės nustatymą, kad būtų atkurta išsaugota padėtis.

Lengva prieiga prie sėdynės

Veikiant lengvos prieigos prie sėdynės funkcijai, vairuotojo sėdynė ir vairas automatiškai pasislenka toliau nurodyta tvarka:

- Išlipant iš automobilio:

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai ir atidaromos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.

- Vairuotojo sėdynė: pasislenka atgal informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinktu atstumu.

Tačiau jei nėra pakankamo tarpo tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių, vairuotojo sėdynė atgal gali nepasislinkti.

- Įlipant į automobilį:

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (priedai), ON (įjungta) ar START (paleisti) arba kai turint išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant nustatytam į padėtį OFF (išjungta), vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.

- Vairuotojo sėdynė: grįžta į pradinę padėtį.

- **Seat Easy Access** funkciją galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:

- „Driver seat“ (vairuotojo sėdynė)

Setup > Vehicle Settings > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Extended/Normal/Off

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

VAIRAS


Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PERSPĖJIMAS

Jei elektrinis vairo stiprintuvas neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pradeda degti

įspėjamoji lemputė  ir rodomas pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), vairas gali iš pradžių sunkiai sukti.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukti normaliai.

- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumulatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tokia būseną yra normali.
- Kai aptinkama EPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali šviesti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodimus ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Suregulavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.



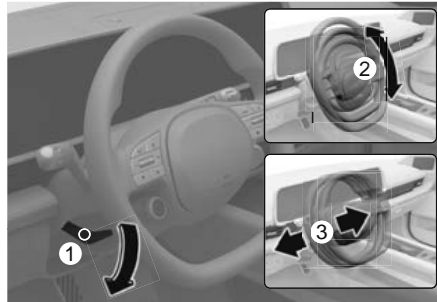
ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Rankinis reguliavimas



Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.



Informacija

Suregulius kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

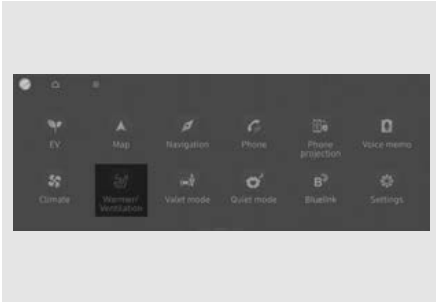
PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

Vairo šildymas

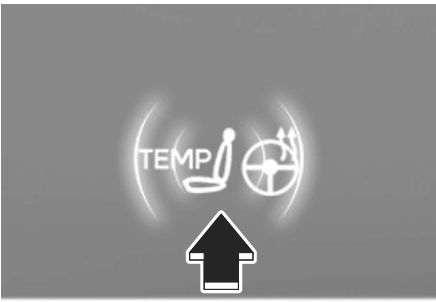
+ jeigu yra


Informacijos ir pramogų sistema



Veikiant automobilio varikliui, palieskite informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane esančią šildymo / vėdinimo piktogramą.

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Priekiniame klimato valdymo skydelyje paspauskite 



Norėdami įjungti vairo šildymo funkciją, veikiant automobilio varikliui, palieskite šildomo vairo piktogramą.

- Norėdami pašildyti vairą, palieskite šildomo vairo piktogramą prie šildomų / vėdinamų sėdynių.
- Automatinis valdymas pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus (vairuotojo sėdynės)

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos).

Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Steering Wheel Warmer**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

- Pagal numatytuosius nustatymus vairo šildymo funkcija išjungiama, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON (įjungta).

Tačiau įjungus automatinio Valdo, kad klimato kontrolės sistemos nustatymų funkcija būtų įjungta, tuomet vairo šildymo funkcija įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

PASTABA

Ant vairo nedėkite jokių gaubtų ar priedų. Gaubtas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.


ĮSPĖJIMAS

NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties

 jei yra




Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)

 jei yra



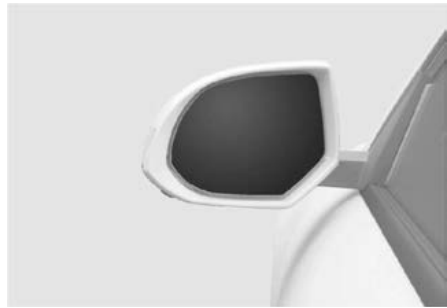
[A] : Indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris padeda kontroliuoti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Automobiliui važiuojant, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamą atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą. Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.

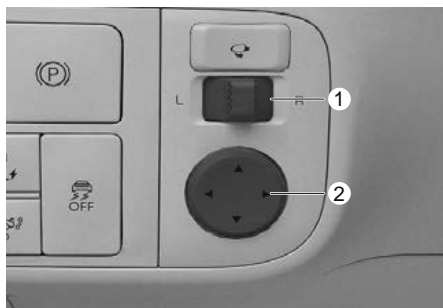
ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ACC (priedai), ON (įjungta) arba START (paleisti), paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami norimą nustatyti galinio vaizdo veidrodėlį.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.

3. Sureguliuavę pastumkite svirtelę (1) į vidurinę padėtį, kad nuostatos netyčia nepakeistumėte reguliavimo.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas

Užlenkimo mygtukas



Galinio vaizdo veidrodėlį galima nulenkinti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- Įjungti atrakinus duris
 - Informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**.
 - Veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus ar atrakinus duris liečiamuoju jutikliu arba

mygtuku ant išorinės durų rankenėlės.

- Aktyvavimas vairuotojui prisitartinant Informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach**, veidrodėliai atsilenks, kai prie automobilio artėjama turint išmanųjį raktą.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

i Informacija

Jūsų saugumui, kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai nulenkti.

PASTABA

Elektrinis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis veikia net tada, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta). Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

Statymo atbuline eiga pagalba

+ Jeigu yra



Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, išorinių galinio vaizdo kamerų laikikliai pasukami žemyn, kad galėtumėte lengviau manevruoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių svirtelės (1) padėtis parodo, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kaip ji veikia

- Kairė / dešinė: Jeigu pasirinktas L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu išorinį galinio vaizdo veidrodėliai.
- Neutrali: Jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) arba ACC (priedai).
- Pavara perjungama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas.

Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimas

Jei sunkiai matosi galinis vaizdas, kai nustatytas standartinis veidrodėlio pasukimo žemyn kampas važiuojant

atbuline eiga, galite pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Naujas automobilis pristatomas su skirtingai nustatytais kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasukimo žemyn kampais, kad būtų užtikrintas tinkamas vairuotojo matomumas.

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Paspaudus L (kairė) arba R (dešinė) mygtuką, abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampas pasukamas žemyn į nustatytą standartinę padėtį.
3. Paspauskite L (kairė) arba R (dešinė) mygtuką pasirinkdami norimą nustatyti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį. Tada paspauskite „▼, ▲, ◀, ▶“ mygtuką ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
4. Pareguliuavę kampą, išsaugokite nustatytą išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą: perjunkite pavarų svirtelę į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga) arba nustatykite L (kairė) ir R (dešinė) mygtukus į neutralią padėtį (L (kairė) ir R (dešinė) mygtukai nepaspausti).
5. Atlikdami minėtus 1–4 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.


Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimo atstatymas

Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami į nustatytą galinio vaizdo perteikimo kampą, įjunkite R (atbulinė eiga) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas) pavarą.

PASTABA

Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama keisti atskirai kiekvienos pusės kampą atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.

SKAITMENINIS ŠONINIS GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIS (DSM)

 jeigu yra

DSM kamera



DSM ekranas



Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai keičia išorinius galinio vaizdo veidrodėlius ir padeda persirikiuoti į kitą juostą rodydami galinės dalies vaizdą automobilyje sumontuotose ekranuose.

Informacija

- DSM ekrano ryškumas susietas su prietaisų skydelio ryškumu.
- DSM kameros kampas susietas su integruota atminties sistema (IMS).

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir neužlenkite šoninių DSM kamerų važiuodami. Tai blaško jūsų dėmesį vairuojant ir gali sukelti avariją.



PERSPĖJIMAS

- Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai rodo galinės dalies vaizdą kaip atvaizdą, todėl vaizdas gali skirtis nuo faktinio vaizdo ir galite nematyti daugiau nei nustatytas regėjimo laukas. Vairuodami būkite atidūs.
- Dėl stiprių šviesos šaltinių (pvz., ryškios saulės šviesos) DSM ekranuose vaizdas gali būti blyškus ir trumpam gali būti uždengtas šviesos blyksnių, kuriuos sukelia iš galo važiuojančio automobilio priekiniai žibintai. Kad matytumėte aplink automobilį, naudokite salone esantį galinio vaizdo veidrodėlį.
- Tam tikrose situacijose gali įvykti klaida, DSM ekrane rodomas vaizdas gali būti nesufokusuotas arba gali būti rodomos neteisingos spalvos. Dėl to gali būti sunku aiškiai matyti judančius objektus ir ilgą laiką žiūrint į ekraną gali pavargti akys.
- Vairuodami visada atkreipkite dėmesį į automobilio būklę. Jei manote, kad automobilyje įvyko klaida, nedelsdami pastatykite automobilį į saugią vietą ir susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Jei DSM ekrane rodomas vaizdas neaiškus, kamerų lęšiai gali būti apnešti purvu arba aprasoję. Nuvalykite DSM kamerų objektyvus arba įjunkite šildytuvą, kad prieš vairuodami pašalintumėte rasą arba pašalines medžiagas. Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte kamerų lęšių ir nenusidėgintumėte, kai veikia šildytuvai.

Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas

DSM ekranų įjungimas

Kai atrakinote dureles arba užvedate automobilį nuotoliniu būdu, skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai bus pasiruošę veikti. Kai atidarote duris arba

atlenkiate DSM kameras, DSM monitoriai įsijungia.

DSM ekranų išjungimas

- Kai sustabdote automobilį ir užrakinote duris arba po automobilio išjungimo praėjus septynioms minutėms, DSM ekranai automatiškai išsijungia ir DSM kameros užsilenkia.
- Jei užlenkiate DSM kameras, kai automobilis įjungtas, DSM ekranuose bus rodomas juodas vaizdas. Tai reikš, kad DSM kameros užlenktos.
- DSM ekranai automatiškai įjungiami arba išjungiami atsižvelgiant į vairais sąlygas, pvz., automobilio ir durų būseną.

DSM įspėjimai ir indikatoriai

DSM ekranuose rodomi įspėjimai ir indikatoriai.

	Paiškinimas
	Vairavimo pagalbos sistemos įspėjimas <ul style="list-style-type: none"> • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) • Saugaus išlipimo įspėjimo (SEW) • Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)
	DSM tikrinimo indikatorius
	Plataus vaizdo režimo perjungimo indikatorius

Pagalbinių linijų rodymas

Kai įjungiame posūkių signalą norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, DMS

ekrane bus rodomas galinio vaizdo ekranas ir persirikiavimo į kitą juostą pagalbinės linijos.

- Raudona: 3 m atstumu nuo automobilio galinės dalies
- Oranžinė: 12 m atstumu nuo automobilio galinės dalies

Funkcijos nustatymas

1. Informacijos ir pramogų sistemos meniu paspauskite **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Digital Side Mirror**.
2. Pasirinkite **Lane change assistance guideline**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją.



Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Pagalbinių linijų rodymo sąlygos

Įjungtas posūkio signalas.

Pagalbinių linijų rodymo išjungimo sąlygos

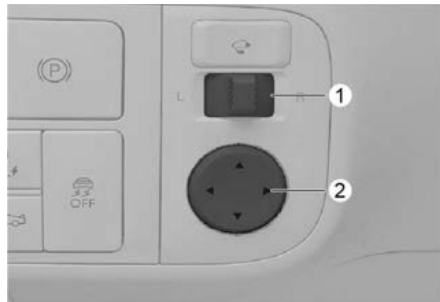
- Automobilis išjungtas.
- Posūkio signalas išjungtas.
- Įjungtas avarinis signalas.



PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą pagalbinės linijos gali skirtis priklausomai nuo faktinės situacijos: automobilio ir kelio būklės.
- Norėdami persirikiuodami į kitą eismo juostą, iš anksto įjunkite posūkio signalo indikatorius ir prieš įvažiuodami į kitą eismo juostą įsitinkinkite, kad yra pakankamas atstumas iki kitų eismo dalyvių.

DSM kamerų reguliavimas



1. Paleidimo/išjungimo mygtukui esant ACC, ON arba START padėtyje, DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1) perjunkite į L (kairė) arba R (dešinė).
2. Kameros kampo reguliavimui naudokite DSM kameros reguliavimo jungiklį (2).

PASTABA

Nereguliuokite DSM kamerų rankiniu būdu. Reguluodami DSM kameras rankiniu būdu galite sugadinti atitinkamas dalis.

DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas

DSM kameros užlenkimo mygtukas



Norėdami užlenkti arba atlenkti DSM kameras, paspauskite DSM kameros užlenkimo mygtuką.

Jjungimas atrakinus duris (informacijos ir pramogų sistema)

Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinksite **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**.

- DSM kameros užsilenks užrakinus duris.
 - Paspausdami išmaniojo raktų durų užrakinimo mygtuką (🔒)
 - Paliesdami durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį, esantį ant priekinių išorinio durų rankenėlių (graviruota dalis)
- DSM kameros atsilenks atrakinus duris.
 - Paspausdami išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką (🔓)
 - Paliesdami durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį, esantį ant priekinių išorinio durų rankenėlių (graviruota dalis)

Pasirinkus **Enable on Door Unlock**, galite pasirinkti **Enable on Driver Approach**. Jei pasirinksite **Enable on Driver Approach**, DSM kameros atsilenks jums priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu.

***i* Informacija**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

***i* Informacija**

Kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu, DSM kameros negali būti užlenktos. Tai būtina jūsų saugumui užtikrinti.

PASTABA

- Galite valdyti DSM kameras, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra OFF (ijungta) padėtyje, bet intensyvus jų valdymas gali iškrauti automobilio akumuliatorių.
- DSM kameroms užlenkti arba atlenkti visada naudokite DSM kameros

užlenkimo mygtuką. Kameras užlenkdami arba atlikdami rankiniu būdu galite sugadinti variklį. Be to, važiavimo metu DSM kameros gali skleisti vibracijas svarbu triukšmą. Tai reiškia, kad krumpliaračiai netinkamai susijungė. Tokiu atveju sujunkite krumpliaračius užlenkdami ir atlikdami kameras dar kartą naudodami užlenkimo mygtuką.

- Kai valote DSM kamerų lęšius arba DSM monitorius, niekada nepurškite valiklio tiesiai ant jų. Vietoj to, valiklį užpilkite ant minkšto rankšluosčio ar šluostės. Užpurškus valiklio tiesiogiai ant lęšio ar ekrano, valiklis gali patekti į vidų ir sukelti veikimo sutrikimus.
- Negramdykite ledo nuo DSM kamerų lęšių paviršiaus. Taip gali būti sugadinti lęšiai.
- Sniego arba ledo šalinimui nuo kameros lęšių nenaudokite šilto arba karšto vandens. Dėl to gali sutrūkti lęšiai.
- Jei DSM kamera nejuda dėl to, kad užšalusi, reguliavimui nenaudokite jėgos. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklį arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis



i Informacija

- Važiuojant atbuline eiga DSM ekranuose rodomos pagalbinės linijos žymi nurodo:
 - 0,3 m (11 col.) atstumu nuo automobilio šono
 - 0,5 m (11 col.) ir 1 m (39 col.) atstumu nuo automobilio galo
- Platus vaizdo rodymas bus išjungtas perjungus pavarą į N (neutrali) arba D (važiavimas) ir važiuojant 10 km/h (6 mph) ar didesniu greičiu.
- Platus vaizdas rodomas tik kai įjungta plataus vaizdo rodymo įjungimo funkcija važiuojant atbuline eiga. Įjungus pavaras P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas), DSM ekrane rodomas originalus vaizdas.

Plataus vaizdo rodymo nustatymas



Naudokite DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1), kad pasirinktumėte L (kairė) arba R (dešinė).

- Kai perjungiate į pavarą R (atbulinė eiga), DSM ekranai rodys platų vaizdą.
- Jei DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1) perjungsitė į centrinę padėtį, DSM ekranai nerodys plataus vaizdo.

! PERSPĖJIMAS

Jei skaitmeniniame šoninio vaizdo veidrodėlyje įvyko klaida, DSM ekranai nerodys galinio vaizdo ir prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjimo pranešimas, nurodantis jums patikrinti DSM sistemą. Jei taip įvyktų, aplinką patikrinkite naudodami

galinio vaizdo veidrodėlį, esantį salone ir nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Tuomet rekomenduojame jums susisiekti su įgaliotų HYUNDAI atstovu.

DSM ekrano ryškumo nustatymas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Setup > Display > Screen Brightness**, kad pakeistumėte ryškumą.

- Automatinis arba rankinis ryškumo reguliavimas (jei sumontuotas lietaus jutiklis)
- Ekrano ryškumas (dienos / nakties) nustatymas (jei nėra lietaus jutiklio)

i Informacija

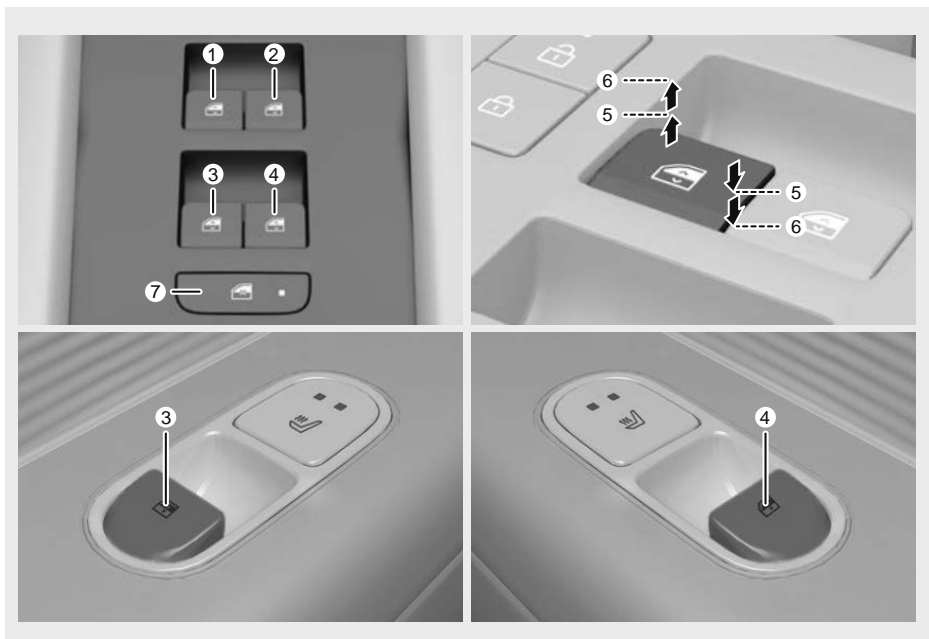
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

DSM kameros šildytuvus

Šildytuvą įjunkite rankiniu būdu įjungdami valytuvo arba galinio lango šildytuvą. Ši funkcija veiks tam tikrą laiką

LANGAI

Vairas kairėje pusėje

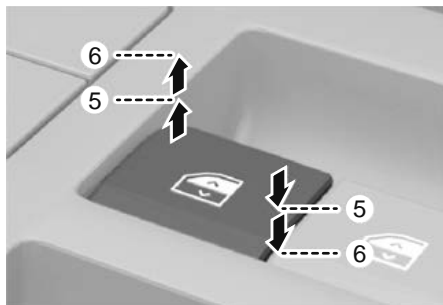


- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite paleidimo / išjungimo mygtuką (padėtis ON (įjungta)). Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojui skirtas centrinis langų užrakto mygtukas, kurį naudojant galima blokuoti užpakalinių keleivio langų veikimą. Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Tačiau atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

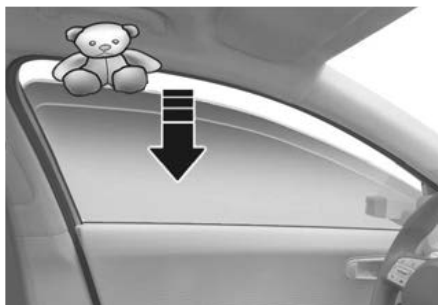
1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakelę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant langų su įtampa sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nuleidimas



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 col.), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštin ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštin, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

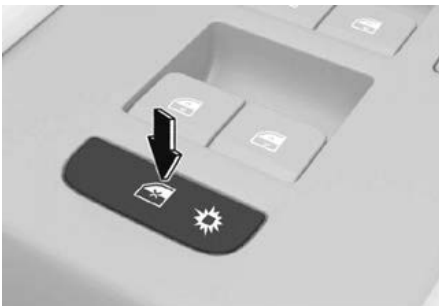
Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakimo mygtuką:

- Gale sėdinčių keleivių langų valdymo jungikliai negalės valdyti galinių elektra valdomų langų.
- Atkreipkite dėmesį, kad priekyje sėdintis keleivis galės jungikliu valdyti savo langą ir vairuotojas galės valdyti visus elektra valdomus langus.

! ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakimo mygtuką vairuotojo duryse užrakimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

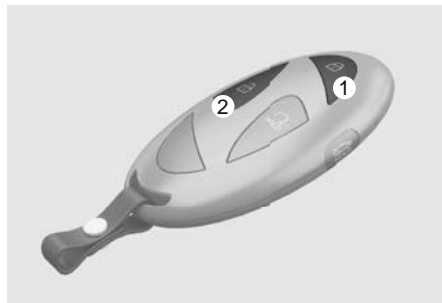
PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

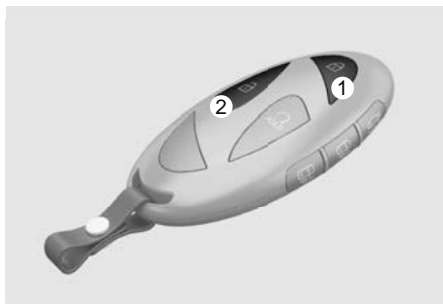
Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija

+ jeigu yra

A tipas



B tipas



Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) arba durų atrakinimo mygtuką (2), vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam automobiliui.

- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų užrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų užrakinimo mygtuką, durys užsirakina ir langai juda aukštyn.
- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų atrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų atrakinimo mygtuką, durys atsirakina ir langai juda žemyn.

i Informacija

- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija veikia tik jei sumontuota elektra valdomų langų apsauga.
- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti judėti, jei trukdo kokio nors jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Įsitinkite, ar visi langai yra uždaryti.
- Atminkite, kad atidarius langus naudojantis langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

PLATUS STOGLANGIS

 Jeigu yra

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti). Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta). Tačiau, jei priekinės durys yra atidarytos, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

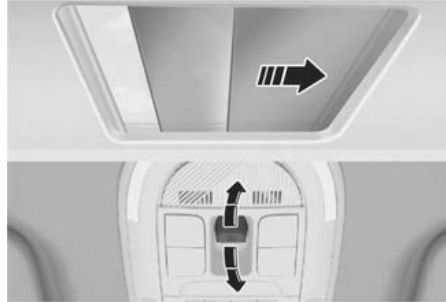
ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį ar užuolaidą nuo saulės reguliuokite tik automobiliui sustojus. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai ant automobilio stogo yra įrengti bagažo skersiniai arba ant stogo yra uždėtas kroviny.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

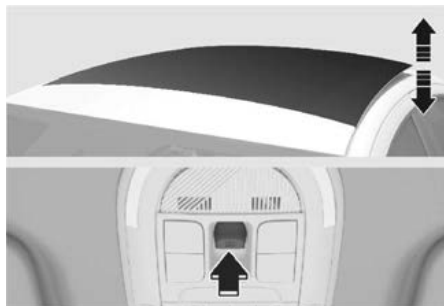
PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

Informacija

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

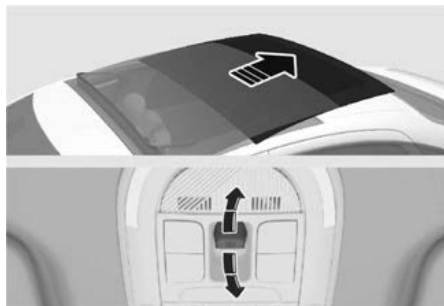
Pakėlimas / nuleidimas



- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, – tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant

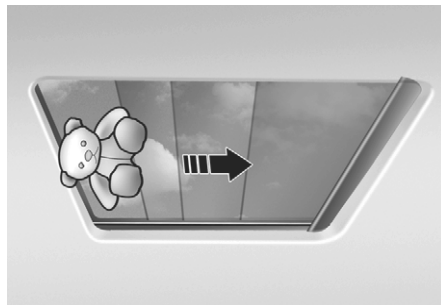


- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis

uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.

- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į antrąją sulaikymo padėtį, elektrinė užuolaida ir stoglangis suveiks automatiškai (automatinio judėjimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau išskyla sužalojimų rizika.

PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir jo liuko patekusios dulės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir pašalinkite dulkes švariui audiniu.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliiui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neiškiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliiui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti, kai automobilio variklis veikia. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį iki elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma

stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

i Informacija

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Jspėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus variklį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį. Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ PERSPĖJIMAS

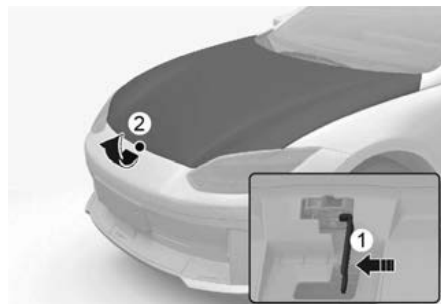
Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekatė automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirtelės. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Prieikite prie automobilio iš priekio, nedaug pakelkite dangtį, dangčio centre pastumkite užrakto atkabavimo svirtelę (1) į kairę ir pakelkite dangtį (2).

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektros variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
 - Pašalinti visi įrankiai arba neįtvirtinti objektai.
 - Pašalintos pirštinės, skudurai ar kitos degios medžiagos.

- Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm (12 colių) nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis tvirtai užsifiksavo. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali apriboti matomumą ir dėl to gali įvykti susidūrimas.

PRIEKINĖ BAGAŽINĖ

Atidarę variklio dangtį, rasite priekinę bagažinę, kurioje galėsite susidėti daiktus.

A tipas



B tipas



Informacija

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- 2WD : 25 kg (55 lbs)
- AWD : 10 kg (25 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.

- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.



PERSPĖJIMAS

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis VISADA turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektros variklio skyriaus centre.
- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektros variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvsė, kad jų nepavogtų.

ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGTIS

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Bagažinės dangtis veikia, kai automobilio greitis bus 3 km/h (1,8 mph).



ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį įsitikinkite, kad nėra žmonių ar daiktų ir yra pakankamai vietos. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai su(s)ižeisti, sugadinti automobilį arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).
- Prieš atidarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad šalia jo nebūtų žmonių. Prieš pakraudami į automobilį krovinį arba jį iškraudami palaukite iki bagažinės dangtis iki galo atsідarys ir sustos.
- Automobiliui judant bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į automobilį ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas bagažinės dangtis. Jeigu elektra valdomą bagažinės dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra

- išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Neįjunkite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartų iš eilės, jei automobilis išjungtas (indikatorius READY nedega). Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti keletą kartų iš eilės, darykite tai, kai įjungtas automobilis (dega indikatorius READY), kad neišsikrautų akumulatorius.
 - Nepalikite bagažinės dangčio atidaryto ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumulatoriaus įkrova.
 - Patys nemodifikuokite ir neremontuokite jokių elektra valdomo bagažinės dangčio dalių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
 - Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
 - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
 - Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio duris bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durų užraktą.
 - Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- i** **Informacija**
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomo bagažinės dangčio išorinis atidarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomo

bagażinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant išmaniojo rakto arba valdymo skydelyje.

- Jei išmanųjį raktą paliksite bagažinėje ir uždarysite bagažinės dangtį, apie 5 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas. Jei taip nutiktų, atidarykite bagažinės dangtį paspausdami bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio išorėje.
- Jei yra kliūčių, pvz., sniegas ant bagažinės dangčio, bagažinės dangtis gali automatiškai neatsidaryti. Pašalinę kliūtį bandykite atidaryti dar kartą.
- Būkite atsargūs kai automobilis stovi įkalnėje, nes bagažinės dangtis gali šiek tiek pakristi prieš atsidarydamas į viršutinę padėtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

Elektra valdomo bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas (išmanusis raktas)



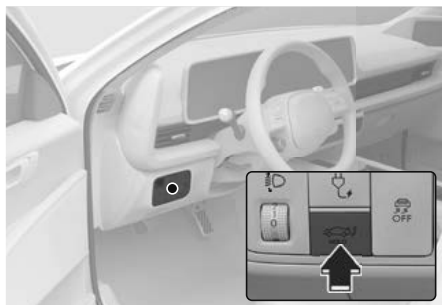
Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite ir palaikykite paspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1,5 sekundes. Bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis atidarytas, norėdami uždaryti bagažinės dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidaro, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Be to, jei išmaniojo rakto nėra veikimo zonoje, bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (prietaisų skydelyje)

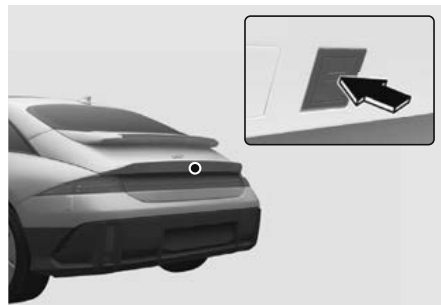


Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis atidarytas, norėdami uždaryti bagažinės dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidaro, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite išmaniojo rakto elektra valdomo bagažinės atidarymo mygtuką.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

Elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtuką. Bagažinė užsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo metu jį galima sustabdyti paspaudus mygtuką.

Elektra valdomo bagažinės dangčio užrakinimo mygtukas (iš vidinės elektra valdomo bagažinės dangčio pusės)



Kai su savimi turite išmanųjį raktą, paspauskite elektra valdomos bagažinės dangčio užrakinimo mygtuką. Elektra valdomas bagažinės dangtis užsidarys ir užsiras pasigirdus įspėjimajam garsiniam signalui. Be to, užsiras visos durys. Bagažinė užsidarys ir užsiras, o visos durys užsiras tik kai automobilis yra išjungtas arba visos durys uždarytos.

Elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo perjungimas iš rankinio į automatinį

Jei atidarydami bagažinės dangtį panaudosite tam tikrą jėgą, bagažinės dangčio sistema nustatys judėjimo kryptį ir atsidarys arba užsidarys automatiškai.

- Elektra valdomas bagažinės dangtis iki galo atsidarys, kai bagažinės dangtis pakeliamas.
- Elektra valdomas bagažinės dangtis visiškai užsidarys, kai bagažinės dangtis nuleidžiamas.

i Informacija

Elektra valdomas bagažinės dangtis gali neveikti tinkamai, jei dangtis nebuvo atidarytas virš tam tikro aukščio.

Automatinis nuleidimas

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo metu užfiksuojama kliūtis, dangtis

sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinio pakėlimo funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinio pakėlimo funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio pakėlimo funkcija gali veikti užfiksuojant stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada sąmoningai nedėkite jokio objekto ar nelaikykite kūno dalių bagažinės veikimo kelyje tam, kad įsitikintumėte, jog veikia automatinio pakėlimo funkcija. Priešingu atveju galima rimtai su(su)žeisti ir (arba) sugadinti automobilį ir (arba) kitą objektą.

i Informacija

Jei automatinė pakėlimo funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymų atkūrimas į pradinę padėtį

Elektra valdomos bagažinės dangčio nustatymas į pradinę padėtį

1. Esant išjungtam ar įjungtam automobiliui (dega arba nedega indikatorius READY), pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas).
2. Paspaudžiant vidinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, paspauskite išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Skambės garsinis signalas.

- Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
- Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidarys skambant garsiniam signalui.

Norėdami užbaigti nustatymų atkūrimą palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nustatymų atkūrimo procesas negalės būti užbaigtas.

i Informacija

- Jei elektra valdomos bagažinės dangčio nenustatysite į pradinę padėtį po automobilio akumuliatorius atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos bagažinės dangčio saugiklio perdegimo, jis gali tinkamai neveikti.
- Jei elektra valdomas galinis dangtis atlikus prieš tai nurodytą procedūrą neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

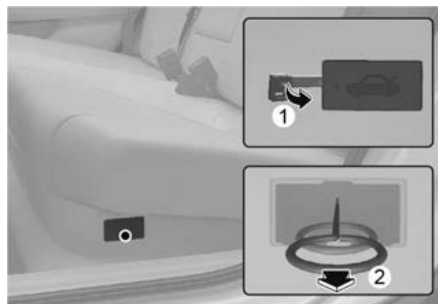
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



• Iš bagažinės vidaus

Automobilio bagažinėje yra sumontuota avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtelė. Kai kažkas netyčia užsirakina bagažinėje, bagažinės dangtį galima atidaryti perstumiant svirtelę rodyklės kryptimi ir

pastumiant galinį bagažinės dangtį, kad atsidarytų.



• Iš automobilio salono

Vadovaukitės toliau aprašyta procedūra, kad atidarytumėte bagažinės dangtį rankiniu būdu, kai akumuliatorius išsikrovęs arba kai automobilyje yra gedimas:

- Nuimkite kabelio dangtelį (1), esantį po sėdyne naudodami mechaninį raktą.
- Patraukite kabelio kilpą (2) aukštyn iki galo. Atsirakins elektra valdomas bagažinės dangtis.
- Paspauskite bagažinės dangtį, kad atsidarytų.

! ĮSPĖJIMAS

- Jūs ir jūsų keleiviai turėtų žinoti kur automobilyje yra avariniam bagažinės atidarymui skirta svirtelė ir kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažinėje.
- NIEKADA neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

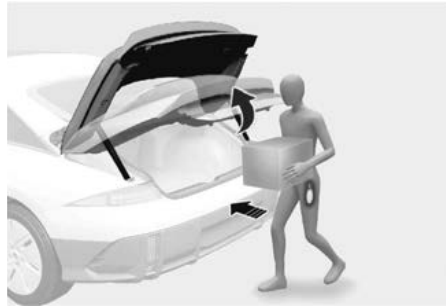
PASTABA

Nuimdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nesubraižytumėte.

i Informacija

Kabelis yra tvirtai įtvirtintas, todėl gali būti sunku jį traukti. Todėl keldami naudokite įrankį, pavyzdžiui, atsuktuvą, kurį įstatykite į kilpą, kad galėtumėte dangtį atidaryti avariniu būdu.

IŠMANUSIS BAGAŽINĖS DANGTIS



Automobilyje su išmaniuoju raktu багаžinės dangtį galima atidaryti aktyvuojant atidarymo nenaudojant rankų funkciją, kai sumontuotas išmani багаžinės dangčio sistema.

Išmaniojo багаžinės dangčio naudojimas

Išmaniojo багаžinės dangčio atidarymo nenaudojant rankų sistema gali būti naudojama, kai:

- Išmaniojo багаžinės dangčio parinktis įjungiamas informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“.
- Išmaniojo багаžinės dangtis aktyvinamas ir paruošiamas naudoti praėjus 15 sekundžių po to, kai visos durys uždaromos ir užrakinamos.
- Išmanusis багаžinės dangtis atsidaro, kai išmanusis raktas aptinkamas šalia automobilio 3 sekundes.
- Atjungus įkrovimo jungtį, aktyvinamas išmanusis багаžinės dangtis.

i Informacija

Išmanusis багаžinės dangtis neveikia, jeigu:

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo.

- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakiniimo ir esant ne didesniai nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių. (automobiliams, kuriuose sumontuotas pasisveikinimo veidrodėlis).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis įkraunamas.

1. Nustatymai

Norint naudotis išmaniojo bagažinės dangčio funkcija, ją reikia įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Door > Smart Trunk**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo veikimo zona už automobilio ribų yra apie 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo zonoje su išmaniuoju raktu, prieš atsidarant bagažinei sumirksės avariniai žibintai ir suskambės garsinis signalas.

i Informacija

Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities, su savimi išsinešdami išmanųjį raktą. Bagažinės dangtis lieka uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas įspėjamas signalas suskambės 6 kartus, atsidaro išmanusis bagažinės dangtis.

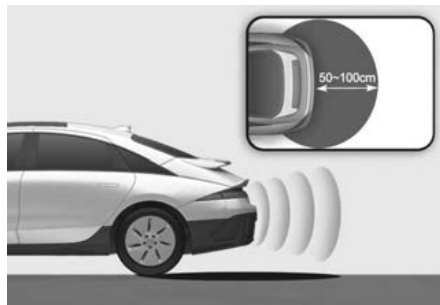
Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniojo bagažinės dangčio funkcija išjungiamas.

Išmaniojo rakto naudojimas:

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis laikinai išjungiamas. Jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmanusis bagažinės dangtis vėl bus suaktyvintas.
- Jeigu laikote paspaudę bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau negu 1 sekundę, atidaromas bagažinės dangtis.
- Išmanusis bagažinės dangtis vis tiek lieka suaktyvintas, jei durų užrakto mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką paspausite kol išmanusis bagažinės dangtis dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.

Aptikimo sritis



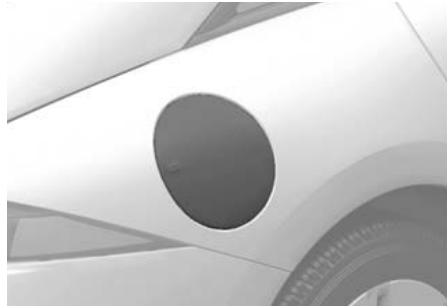
- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo veikimo zona už automobilio ribų yra apie 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai mirksės ir garsinis signalas skambės apie 3 sekundes įspėdamas jus, kad bagažinės dangtis atsidarys.

- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Temperatūra nukrenta žemiau nulio laipsnių.
- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Automobilis pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena automobilio pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

ELEKTROS ĮKROVIMO LIZDO DURELĖS



Atidaryti ir uždaryti įkrovimo lizdo dureles vairuotojas gali šiais būdais:

- Kai nustatyta P (stovėjimas) pavara, paspauskite įkrovimo lizdo dureles, kad jos atsidarytų / užsidarytų
- Paspauskite uždarymo mygtuką vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje
- Naudojimas balso atpažinimo funkcija

PASTABA

- Jei įkrovimo lizdo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo lizdo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinai įrankiais.
- Atidarę įkrovimo lizdo dureles, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo durelės visiškai atsidarytų.
- Prieš važiuodami įsitinkinkite, ar įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo lizdo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo lizdo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungė įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai

uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.

- Neplėškite įkrovimo lizdo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo lizdo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo lizdo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo lizdo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo lizdo dureles.



PERSPĖJIMAS

- Įkrovimo lizdo durelės atidaromos į šoną. Atidarydami arba uždarydami įkrovimo lizdo dureles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti į įkrovimo lizdo dureles.
- Nelaikykite vyro, kad nesugadintumėte įkrovimo lizdo durelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.



Informacija

- Įkrovimo lizdo durelės automatiškai užsidaro, kai:
 - Atjungta įkrovimo jungtis
 - Durelės yra atidarytos ir įkrovimo jungtis tam tikrą laiką nėra prijungta
 - Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite lizdo dureles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia įkrovimo lizdo durelių automatinis atidarymo mechanizmas.

Išsamesnės informacijos žr. 1 dalies skyriuje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

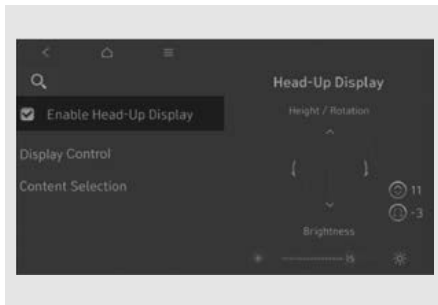
PROJEKČINIS EKRANAS

jeigu yra



Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurios prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

Projekcinio ekrano nustatymai



- Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).

Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Head-Up Display > Enable Head-Up Display**
- Įjungę projekcinį ekraną, galite pakeisti projekcinio ekrano nustatymus – ekrano valdymą ir turinio parinktis.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Projekcinio ekrano informacija



- (1) Eismo informacija
- (2) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
- (3) Spidometro informacija
- (4) SCC nustatyto greičio informacija
- (5) SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- (6) Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- (7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- (8) Aklosios zonos saugos informacija
- (9) Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje
- (10) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija
- (11) Informacija apie automobilio aplinką

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje

- Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais
- Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio
- Automobilis važiuoja šlapiu keliu
- Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko
- Vairuotojas užsidėjęs akinius
- Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius

Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“ pakeiskite vaizdo padėtį arba ryškumą.

- Kadangi informacija, rodoma projekciniame ekrane, iš dalies persidengia su priekyje esančiu keliu, vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiate nuovargį ar nepatogumą, sureguliuokite vaizdą ir, jei simptomai išlieka, prieš važiuodami išjunkite projekcinį ekraną.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nustatymus.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklajuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

! ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik

jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.

Važiavimo maršruto rodymas papildytosios realybės režimu yra pagalbinė funkcija. Būtinai kartu patikrinkite navigacijos ekraną.

- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

i Informacija

Projekcinis ekranas apima GPL, LGPL, MPL ir kitas atvirojo kodo programines įrangas. Visi pranešimai apie licencijas (įskaitant susijusį pradinį kodą) pateikti interneto svetainėje <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Vairuotojui per 3 metus nuo šio gaminio įsigijimo paprašius vidinės programinės įrangos atvirojo pradinio kodo per MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, bus išsiųstas CD-ROM diskas ar kitas atminties įrenginys už minimalią kainą, apimančią atminties įrenginio ir pristatymo išlaidas.

BEL Aidis Automobilio SISTEMOS NAUJINIMAS

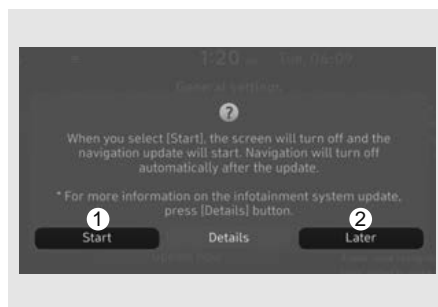
+ jeigu yra

OTA (belaidžiu būdu) programinės įrangos naujinimo funkcija, suteikianti jums galimybę belaidžiu būdu naujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją užtikrinsite, kad automobilyje visada būtų naujausia programinė įranga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Programinę įrangą galima atsisiųsti automatiškai vairavimo metu. Po to, kai naujausia programinė įranga buvo sėkmingai atsisiųsta, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad pasiekiamas programinės įrangos naujinimas.

Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį, automobilio sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami paleisti naujinimą, paspauskite „Start“ (pradėti) (1).
- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite „Later“ (vėliau) (2).

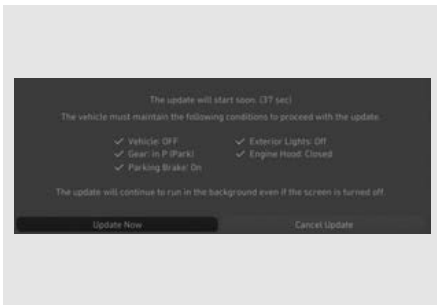
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui

Jei ekrane paspausite mygtuką „Start“ (pradėti), automobilis pradės diegti naujinimą automatiškai. Turi būti toliau nurodytos sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavarų svirtelė turi būti padėtyje P (stovėjimas).
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Dangtis turi būti uždarytas.
- Turi būti pakankama akumulatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus naujinamos, neturi veikti.

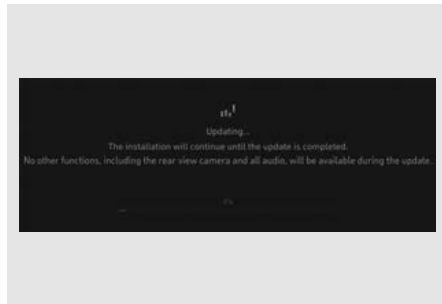
Informacija

Automobilis automatiškai tikrina akumulatoriaus ir sistemos būseną.



- Norėdami naujinti iš karto, paspauskite „Update Now“ (naujinti dabar).
- Norėdami atšaukti naujinimą paspauskite „Cancel Update“ (atšaukti naujinimą).

Programinės įrangos naujinimas



Naujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Po to, kai naujinimas yra baigtas, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

Informacija

Siekiant taupyti akumulatoriaus įkrovą, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Jei ekranas išsijungia automatiškai, galite patikrinti naujinimo eigą paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

Informacija

- Prasidėjus naujinimui galite išlipti iš automobilio.
- Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekama tik „HYUNDAI Connected Services“ paslaugų naudotojams.
- Naujinimo informacija gali priklausyti nuo diegiamos programinės įrangos versijos.
- HYUNDAI svetainėje peržiūrėkite pranešimą dėl belaidžio programinės įrangos naujinimo.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bus automatiškai vykdomas naujinimo atkūrimas. Jei norite kartoti programinės įrangos naujinimą, net ir po sėkmingo atkūrimo, rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI.

- Jei atnaujinti ar atkurti nepavyksta rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI skambučių centru.
- Atlikus naujinimą, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, HYUNDAI svetainėje žr. „Belaidis programinės įrangos naujinimas“ arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.
- Jei naujinimas nebaigiamas sėkmingai, primygtinai rekomenduojame jums susisiekti su HYUNDAI.

PASTABA

- Naujinimo metu laikykitės šių apribojimų.
 - Naujinimo metu automobilio naudoti negalite. Įsitikinkite, kad naujinimai turite pakankamai laiko ir prieš pradėdami naujinimą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
 - Gali neveikti funkcija įspėjanti apie gale sėdinčius keleivius. Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nesėdi keleivių.
- Naujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradėdami naujinimą pasikeičia bet kokios automobilio naujinimui būtinos sąlygos.
- Prasidėjus naujinimui, jo atšaukti negalite.
- Naudoti belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos negalite, jei modifikuojate ar keičiate bet kokią automobilio programinę įrangą.
- Naujinimo metu neatidarykite dangčio arba nekeiskite automobilio akumuliatoriaus. Naujinimas gali nepavykti.
- Jei prie automobilio OBD (automobilio diagnostika) jungties yra prijungtas bet koks diagnostinis įrankis, automobilio naujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti išėmus diagnostinį įrankį, prijungta prie OBD jungties, ir tuomet paleidžiant automobiliai iš naujo.

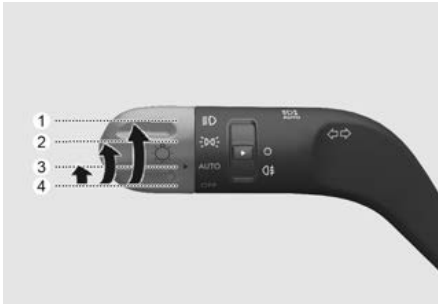
ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

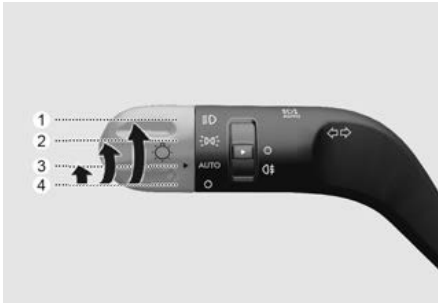
Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

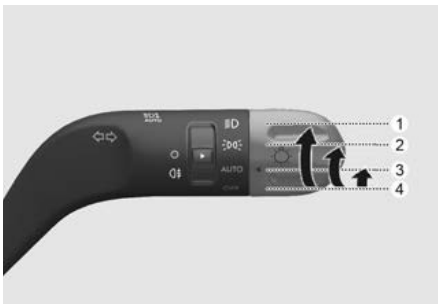
A tipas



B tipas



C tipas



- (1) IŠJUNGTA
(2) Priekiniai žibintai AUTO

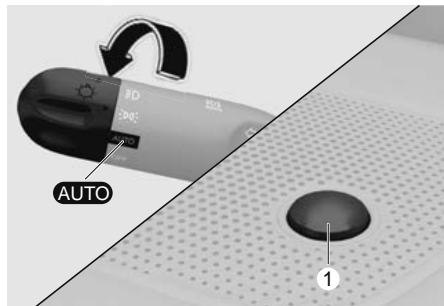
- (3) Gabarito lemputė
(4) Priekinis žibintas

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis išjungtas.



Priekiniai žibintai AUTO

Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke, kurį matuoja priekinio stiklo viršutiniame gale esantis aplinkos apšvietimo jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiuojant į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Niekuo neuždenkite ir neužliukite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas,

automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Gabarito lemputė (☞)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinis žibintas (☞)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

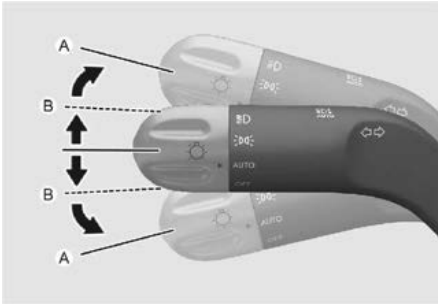
Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.



Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A).

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

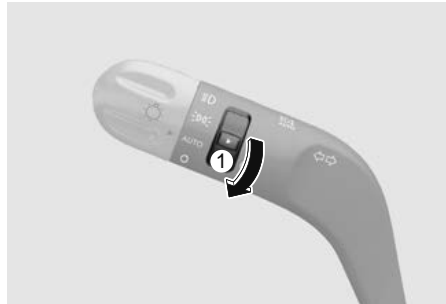
Aktyvuoti posūkio signalo įjungimo vienu paspaudimu funkciją arba nustatyti sumirksėjimų skaičių galima informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > One Touch Turn Signal** (arba **One-touch indicator**) > **3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Galiniis rūko žibintas (jeigu yra)

Jeigu yra



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Tačiau, kai automobilio sistema išjungta, gabaritiniai žibintai lieka įjungti net tada, kai vairuotojo durys atidarytos, jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį arba automatinio valdymo padėtį AUTO (jeigu yra).

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjunkite automobilio sistemą ir gabaritinius žibintus išjunkite ir vėl įjunkite ant vairo kolonėlės įrengtu žibintų jungikliu.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) išsijungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudus išmaniojo raktą užrakinimo mygtuką arba pasukus priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF (išjungta) arba AUTO (automatinis).

Priekinių žibintų delsos funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay** (arba **Headlight time-out**).

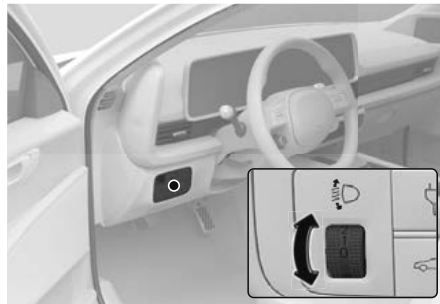
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Priekinių žibintų lygiavimo įrankis



Rankinio tipo

+ jeigu yra

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelėje apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2

Apkrova	Jungiklio padėtis
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3



ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Automatinis tipas



jeigu yra

Tai yra prietaisas, automatiškai koreguojantis priekinių žibintų pakreipimo kampą pasikeitus automobilio posvyrio kampui, kai pasikeičia automobilio svoris (įlipo keleiviai ir įkrautas kroviny), kad būtų užtikrintas vairuotojo matomumas naktį ir sumažėtų keleivių nuovargis. Taip pat jis gali užtikrinti tokį patį žibintų pakreipimo kampą skirtingomis sąlygomis.

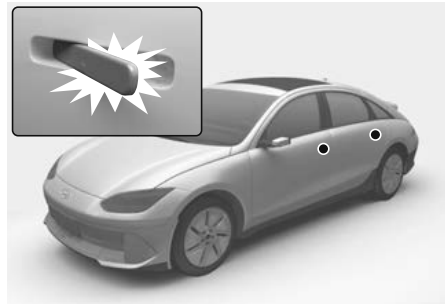


PERSPĖJIMAS

Automatinis priekinių žibintų pakreipimo kampo reguliavimo įtaisas neveikia net kai automobilis yra pasviręs atgal dėl pasikeitusio keleivių skaičius ar krovinio arba jei priekiniai žibintai nėra pakreipiami tam tikru kampu automobiliui pasvirus į priekį arba atgal, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Pasveikinimo sistema

jeigu yra



Pasveikinimo sistema padeda užtikrinti matomą vairuotojui įjungdama automobilio žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Durų rankenos lempa

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagažinės dangtį), durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug po 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo rakto atrakinimo mygtuką.

Kai užkišate ranką už išorinės durų rankenėlės turėdami išmanųjį raktą. Informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/ Light > Enable on Driver Approach**, įsijungs žibintai, kai prie automobilio artėjama turint išmanųjį raktą.



Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.


Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai žibintų jungiklis yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį ir visos durys bei bagažinės dangtis yra uždaryti ir užrakinti. Paspaudus

išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuką, įsijungs ir apie 15 sekundžių švies priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai. Atminkite, kad jei žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatinis), priekinių žibintų ir gabaritinių žibintai įsijungs tik tuomet, kai lauke bus tamsu.

Norėdami įjungti šią funkciją, meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay**(arba **Headlight time-out**).

Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra  padėtyje, o visos durys (ir bagažinės dangtis) yra uždaryti ir užrakinti, salono lemputė švies 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktų atrakinimo mygtuką.

Iškišę ranką ties lauko durų rankena turėdami išmanųjį raktą.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką išmaniajame pulte, lemputės tuoj pat išsijungs.

SALONO APŠVIETIMAS

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

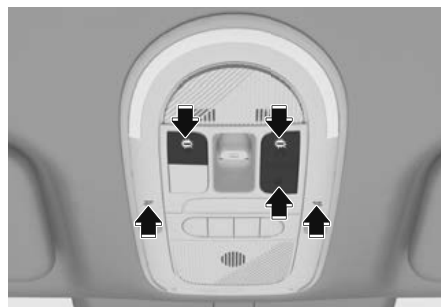
PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 25 minučių po automobilio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje



Priekinė žemėlapių lemputė

Norėdami įjungti arba išjungti žemėlapių lemputę, palieskite kurią nors iš piktogramų. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogiau tamsoje žiūrėti žemėlapių ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

Durų lemputė (☞):

Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės salono lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempos užgęsta, jei užvedimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba užrakinamos visos durys. Jei durys atidaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant ACC (priedai) arba OFF (išjungta) padėtyje, priekinės ir galinės lempos šviečia dar apie 10 minutes.

Salono apšvietimo lemputė(☞)

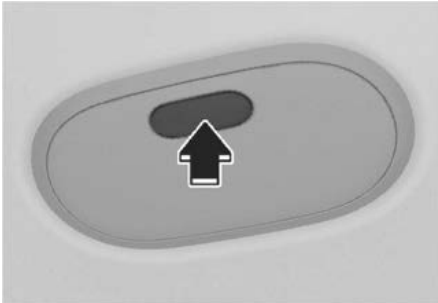
Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Salono (nuotaikos) lemputė (☺) (jeigu yra)

Paspaudę mygtuką įjunkite salono (nuotaikos) lemputę. Dar kartą paspaudus lemputė išsijungia.

Galinės lempos

Salono apšvietimo lemputė



Salono veidrodėlio lemputė



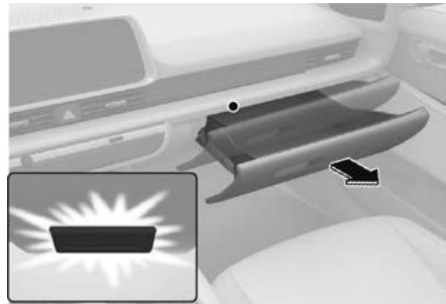
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☞ : Paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

PASTABA

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Pirštinių dėtuvės lemputė



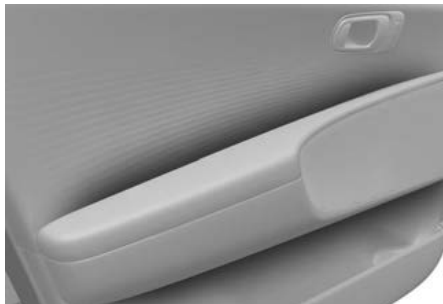
Atidarius pirštinių dėtuvę, pradeda šviesti lemputė. Jei pirštinių dėtuvė neuždaroma iki galo, lemputė gali ir toliau šviesti.

Nuotaikos apšvietimo lemputė

Skydelio nuotaikos apšvietimo lemputė



Durų (nuotaikos) lemputė



- Norėdami nustatyti nuotaikos apšvietimo lemputės aplinkos apšvietimą ir spalvą, informacijos ir programų sistemos ekrane pasirinkite **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light**.
- Važiuojant naktį arba prasto apšvietimo sąlygomis, jutikliai fiksuoja šviesos lygį automobilio išorėje ir automatiškai nustato salono (nuotaikos) lemputės ryškumą. Norėdami įjungti / išjungti automatinio ryškumo reguliavimo funkciją, pasirinkite **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Dimmed in Dark**.
- Kai informacijos ir programų sistemos ekrane pasirenkate **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Drive Mode**. Galinės sėdynės atveju, jei pasirinkta funkcija „Link to Drive Mode“ (susiejimas su vairavimo režimu), kai nepasirinktas su važiavimo greičiu susietas salono apšvietimas, galinės sėdynės nuotaikos apšvietimo lemputės spalva keičiasi kartu su vairavimo režimu.
- Kai informacijos ir programų sistemos ekrane pasirenkate **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Speed Alert**, vairuotojo ir priekinio keleivio nuotaikos apšvietimo lempučių spalva pasikeičia į raudoną ir mirksi, kai automobilis viršija greičio apribojimą. Galinės sėdynės atveju, kai nustatyta apšvietimo sinchronizavimo su greičio funkcija, nuotaikos apšvietimo lemputė neįsijungia net jei nustatyta susiejimo su greičio įspėjimu funkcija. Nuotaikos apšvietimo lemputės spalva pasikeičia į raudoną ir mirksi, kai automobilis viršija greičio apribojimą.
- Kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Sync Lighting with Speed**, vairuotojo ir priekinio keleivio nuotaikos apšvietimo lempučių ryškumas keičiasi priklausomai nuo greičio. Galinės sėdynės atveju, kai pasirinkta sinchronizavimo su greičiu funkcija, nuotaikos apšvietimo lemputės įjungiamos tik P (stovėjimas) režime. Tačiau, kai pasirinkta susiejimo su greičio įspėjimu funkcija, galinė sėdynės nuotaikos apšvietimo lemputė taip pat mirksės raudonai, kai automobilio greitis viršys nustatytą greičio apribojimą.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Voice Recognition**, kai paspaudžiamas ant vairo esantis balsu atpažinimo mygtukas, skydelio nuotaikos apšvietimo lemputės ilgis keičiasi priklausomai nuo naudotojo balsu garsumo ir automobilio balsu teikiamų nurodymų tono aukščio.
- Kai vairuotojas įlipa į automobilį, skydelio nuotaikos apšvietimo lemputė

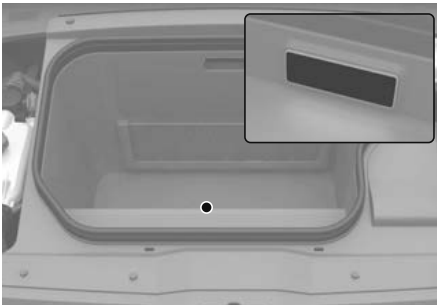
šviečia seka, atitinkančia prietaiso skydelio pasisveikinimo animaciją. Išlipus iš automobilio, skydelio nuotaikos lemputės išsijungia viena po kitos pagal prietaiso skydelyje rodomą atsisveikinimo animaciją.

- Kai automobilis paruoštas vairavimui (prietaisų skydelyje šviečia indikatorius **READY**), pradeda šviesti skydelio nuotaikos lemputė. Tačiau nuotaikos lemputė neįsijungia, kai naudojamas elektros šaltinio režimas.

Priekinės bagažinės lemputė

Atidarius priekinės bagažinės dangtį, užsidega lemputė.

Jei dangtis ne iki galo uždarytas, lemputė gali šviesti.



PASTABA

Uždarę dangtį įsitikinkite, jog jis iki galo uždarytas. Jei jis paliekamas atidarytas neįjungus automobilio, lemputės šviečia ir akumuliatorius gali išsikrauti.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas


Kai žibintų jungiklis yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį ir visos durys bei bagažinės dangtis yra uždaryti ir užrakinti. Paspaudus išmaniojo raktų atrakinimo mygtuką, įsijungs ir apie 15 sekundžių švies priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai.

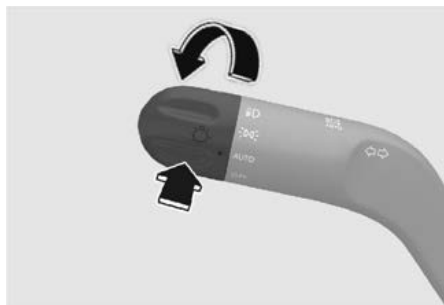
Norėdami įjungti šią funkciją, meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Setup > Lights > Headlight Delay**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

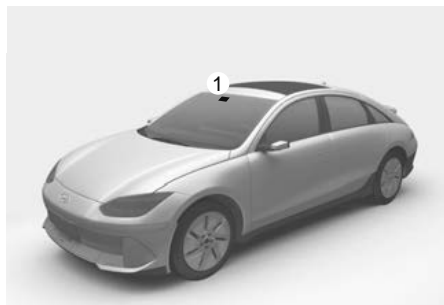
PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA)

 jeigu yra



Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis



(1) : priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

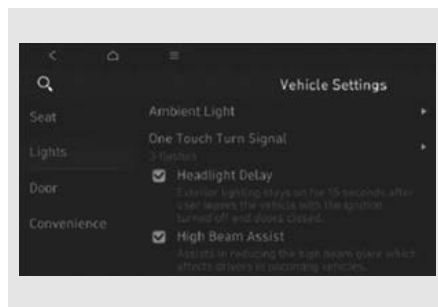
- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad

palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, rasite 7 skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas



Norėdami įjungti pagalbines tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Lights > High Beam Assist** arba **HBA (High Beam Assist)**, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos naudojimas

Ekranas ir valdymo prietaisai

- Meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkę „High Beam Assist“ (pagalbinė tolimųjų šviesų sistema), ši sistema veiks kaip nurodyta toliau.
 - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį AUTO (automatinis) ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link

- prietaisų skydelio. Prietaisų skydelyje pradės šviesti pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius lemputė ir įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
- Įjungus pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), neįsijungs tolimosios šviesos, o tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius prietaisų skydelyje bus rodomas balta spalva.
 - Įjungus tolimąsias šviesas, pradės šviesti (HBA) tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, priekinių žibintų svirtelė arba jungikliu pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema valdoma taip:
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite savęs link, kai tolimosios šviesos įjungtos ir veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (priekiniai žibintai/ gabaritiniai žibintai / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
 - Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis

sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:

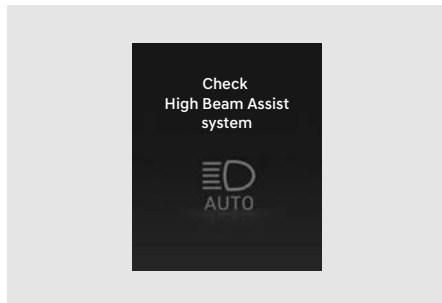
- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios transporto priemonės galinius gabaritinius žibintus.
- Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinį žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.


i Informacija

Vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio ar temos specifikacijų.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check High Beam Assist system“ (patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą) ir pradės šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojama,

kad funkciją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniui.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, o rūko žibintai įjungti ir pan.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl trikdžių ore, pavyzdžiui, dėl išmetamųjų dujų, dūmų,

rūko, sniego ar vandens purslų ir pūgos kelyje, aprasojusių žibintų ir pan.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos priekinio vaizdo kameros apribojimus, rasite 7 skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

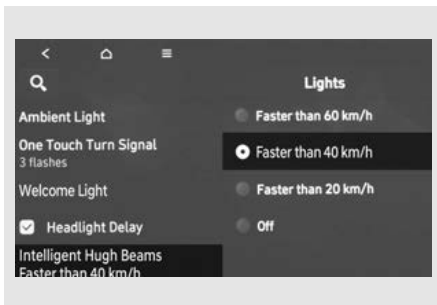
- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema skirta tik palengvinti vairavimą. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.
- Kai paleidžiama arba inicijuojama priekinė kamera (paleidžiama pakartotinai ir pan.) pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo funkcija gali neveikti apie 15 sekundžių.

IŠMANIOJI PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ SISTEMA (IFS)

 Jeigu yra

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina gerą matomumą vairuotojui naudojant tolimąsias šviesas, kai važiuojama naktį.

Sistemos nustatymas



Norėdami įjungti išmaniają priekinių žibintų sistemą, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Setup > Vehicle Settings > Lights > Intelligent High Beams**.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

Informacija

Turi būti įjungtas kelionės režimas, kad vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungtų, kai vairavimo kryptis keičiama iš važiavimo kaire kelio puse į važiavimą dešine kelio puse. ir atvirkščiai.

Norėdami išjungti kelionės režimą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Setup > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Sistemos darbas



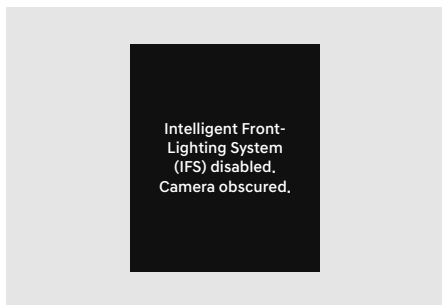
Meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkę **Intelligent High Beams**, išmanioji priekinių žibintų sistema veiks kaip nurodyta toliau.

- Priekinių žibintų jungiklį perjunkite į padėtį AUTO (automatiniai) ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Pradės šviesti išmaniosios priekinių žibintų sistemos (IFS) indikatoriaus lemputė ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta, išmanioji priekinių žibintų sistema veiks atsižvelgdama į informacijos ir pramogų sistemoje nustatytą greitį. Pradinis sistemos nustatymas: sistema įsijungia, kai automobilis juda didesniu nei 40 km/h (25 mph) greičiu.
- Tolimųjų šviesų LED žibintai iš dalies pritemsta, jei priekinio vaizdo kamera aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę.
- Jei išmanioji priekinių žibintų sistema aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę arba priešais važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (didesniu nei 100 km/h (60 mph), vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungs ir sistema valdys tik keleivio pusės priekinį žibintą.

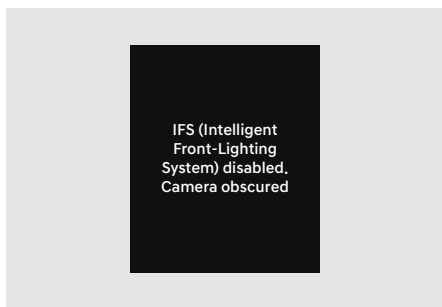
Sistemos trikdžiai ir apribojimai


Sistemos triktis

A tipas

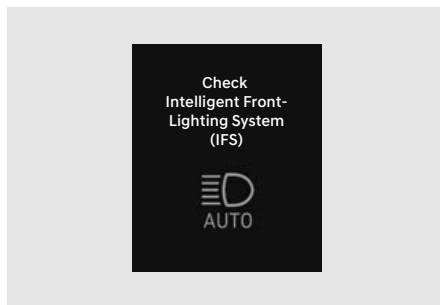


B tipas

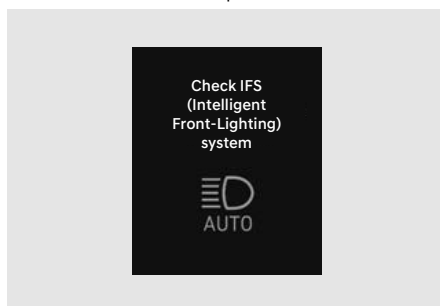


Kai išmanioji priekinių žibintų sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas „Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)“ (patikrinkite išmaniąją priekinių žibintų sistemą (IFS)). Po to, kai pranešimas neberodomas, prietaisų skydelyje švies AFS ir . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

A tipas



B tipas



Kai priekinio vaizdo kamera padengta purvu, sniegu ar nešvarumais, išmanioji priekinių žibintų sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį purvą, sniegą ar apnašas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.

Be to, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas prietaisų skydelyje, sistema gali veikti netinkamai.

Sistemos apribojimai

Išmanioji priekinių žibintų sistema gali veikti netinkamai tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų

šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.

- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Yra daug gatvių žibintų arba ryškus foninis apšvietimas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
- Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, žr. Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA).

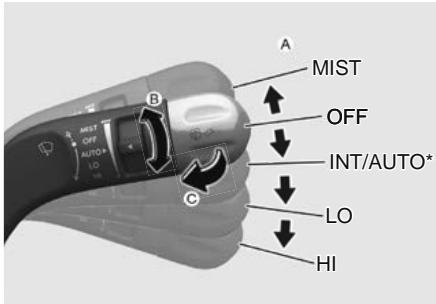


ĮSPĖJIMAS

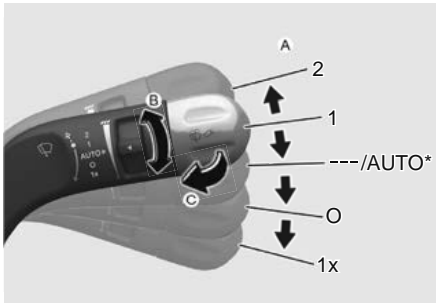
- Kartais išmanioji priekinių žibintų sistema gali veikti netinkamai. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunkite rankiniu būdu.

VALYTUVAI IR APLIEJIKLIAI

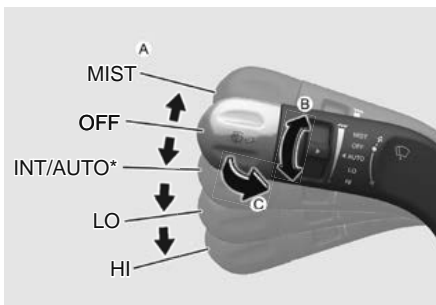
A tipas



B tipas



C tipas



A. Valytuvų greičio valdymas

- MIST / x1 – valo vieną kartą
- OFF (išjungta) / O – išjungta
- INT / --- – valo intervalais
AUTO* – automatinis valytuvų valdymas

- LO / 1 – mažas valytuvų veikimo greitis
 - HI / 2 – didelis valytuvų veikimo greitis
- *: jeigu yra

B. Valymo su pertrūkiais intervalų nustatymas / automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas*

C. Apliejimas su trupu nuvalymu

Priekinio lango valytuvai

Veikia taip, kaip nurodyta, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

MIST (1x) :

norėdami, kad valytuvas perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę aukštyn (arba žemyn) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

OFF (O) :

Valytuvai išjungti.

INT (---) :

Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

AUTO:

Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo daugiau lyja, tuo greičiau veikia valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

LO (1) :

Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

HI (2) :

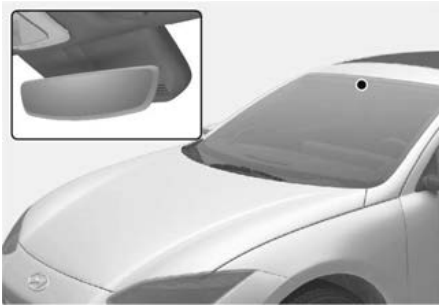
Valytuvai dirba didesniu greičiu.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

AUTO (automatinis) valdymas



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą.

Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į režimą AUTO, kai užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), valytuvus suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą.

Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.



ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant

automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos komponentai, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas fotojutiklis, gali pasitaikyti laikinų trikčių dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulketu keliu.

Priekinio lango plovikliai



Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas gaivusis režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.



ĮSPĖJIMAS

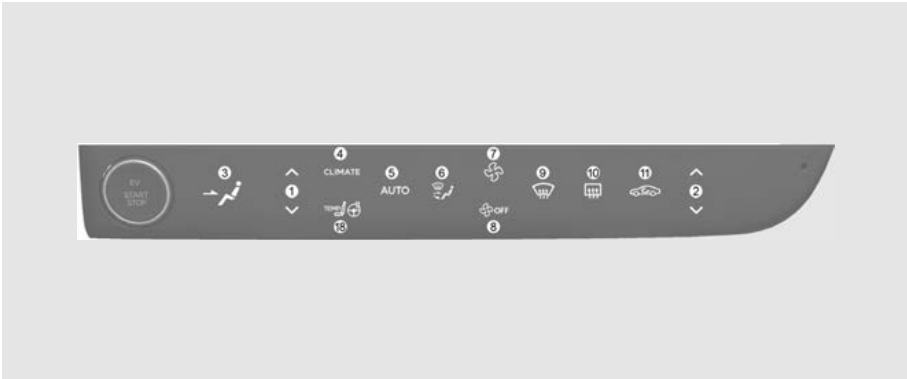
Kai aplinkos temperatūra neigiama, VISADA šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apšildytas skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

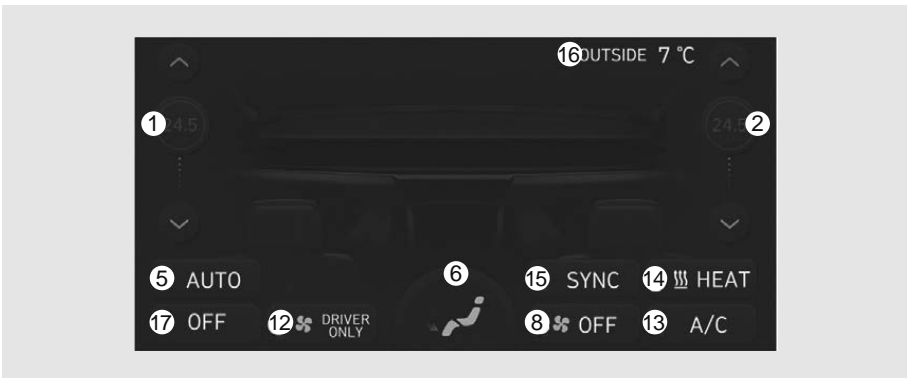
- Nejunkite apšildytuvų, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Informacijos ir pramogų sistema (klimato kontrolė)



Faktinė klimato kontrolės valdymo skydelio bei informacijos ir pramogų sistemos forma gali skirtis nuo iliustracijos.

- (1) Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
- (2) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
- (3) Rodyti oro srovės kryptį
- (4) Klimato kontrolės nuostatų peržiūra informacijos ir pramogų sistemos ekrane
- (5) AUTO (automatinis salono temperatūros palaikymo mygtukas)
- (6) Oro srautų paskirstymo mygtukas
- (7) Ventiliatoriaus greičio didinimas
- (8) Ventiliatoriaus greičio mažinimas / išjungimas
- (9) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
- (10) Galinio stiklo šildymo mygtukas
- (11) Oro įtraukimo valdymas
- (12) Tik vairuotojo režimas
- (13) A/C (oro kondicionierius) įjungimas / išjungimas

- (14) Šildymo įjungimas / išjungimas
- (15) „SYNC“ mygtukas
- (16) Aplinkos temperatūros rodyklės
- (17) Sistema išjungta
- (18) Sėdynės šildymo / vėdinimo funkcija informacijos ir pramogų sistemos ekrane

i Informacija

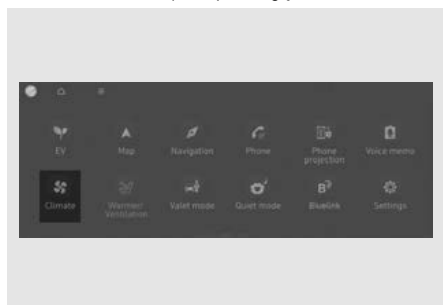
Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

Klimatas

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Informacijos ir pramogų sistema



Norėdami peržiūrėti klimato kontrolės informaciją, esant įjungtam automobiliui, pagrindiniame informacijos ir pramogų sistemos ekrane lange pasirinkite **Climate**. Norėdami informacijos ir pramogų sistemos ekrane peržiūrėti klimato kontrolės sistemos informaciją, palieskite CLIMATE (klimatas) piktogramą.

Automatinis temperatūros valdymo režimas

1. Paspaudę arba palietę AUTO (automatinis) piktogramą informacijos ir pramogų sistemos ekrane, pasirinkite ventiliatoriaus greitį (1–3 lygį)

Klimato kontrolės valdymo skydelis



2. Temperatūros reguliavimo piktograma nustatykite temperatūrą.

Informacijos ir pramogų sistema



Lygis	AUTO (automatinio) režimo indikatorius	Klimato kontrolės sistemos informacija	Ventiliatoriaus greičio lygis
3		AUKŠTAS	1–8

Lygis	AUTO (automatinio režimo indikatorius)	Klimato kontrolės sistemos informacija	Ventiliatoriaus greičio lygis
2		VIDUTINIS	1-6
1		ŽEMAS	1-4

Ventiliatoriaus greičio lygį galima keisti tik rankiniu būdu.

Kai yra įjungtas klimato kontrolės sistemos AUTO (automatinis) režimas, galima atitinkamai reguliuoti toliau nurodytas sistemas. Reguluojant šias sistemas, AUTO (automatinio) režimo indikatorius lemputė išsijungs.

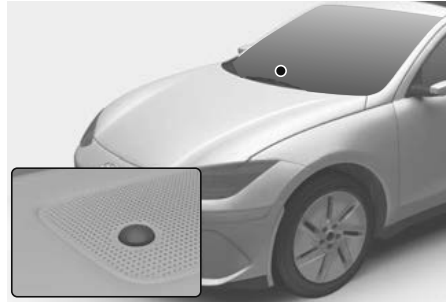
- Ventiliatoriaus greičio lygis
- A/C (oro kondicionierius)
- Režimo pasirinkimas
- Priekinio stiklo šildytuvus (išjungus šildymo funkciją, pradės šviesti AUTO (automatinio) režimo indikatorius lemputė)

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite mygtuką AUTO (automatinis) ir nustatysite 22 °C temperatūrą.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Setup > General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**.

Informacija



Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis temperatūros valdymo režimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, pasirinkus ne AUTO (automatinę), bet kitas funkcijas. Tokiu atveju sistema veikia iš eilės įjungdama pasirinktas funkcijas.

Kai veikiant automatiniam režimui pasirenkama ne AUTO (automatinė), bet kita atitinkama funkcija, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:

- Šildymą:
- Vėsinimą:

3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

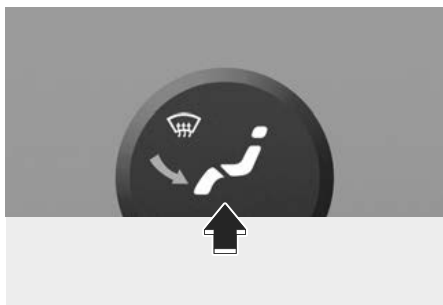
7. Pasirinkite AUTO (automatinį) režimą, kad sistema būtų valdoma visiškai automatiškai.

Režimo pasirinkimas

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Informacijos ir pramogų sistema

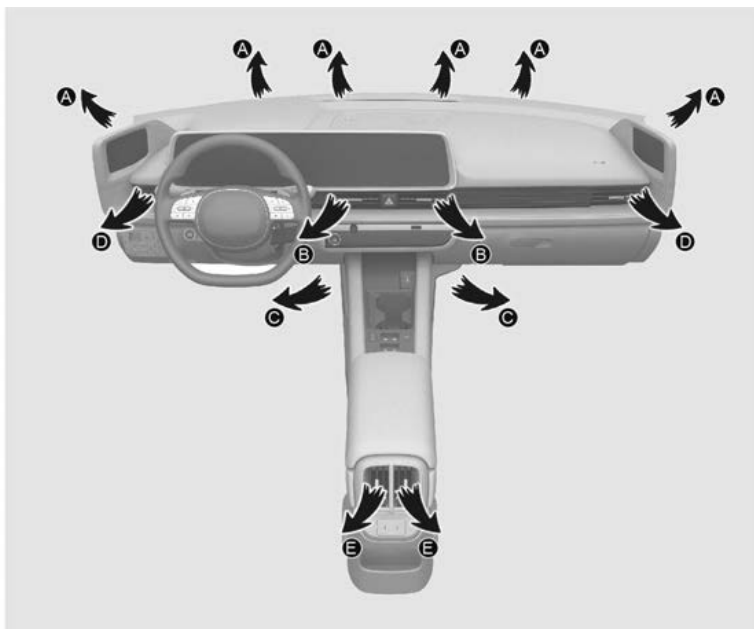


Oro srovės kryptis

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palietę oro srovės krypties piktogramą, pasirinkite norimą oro srovės kryptį. Pasirinkta oro srovės kryptis bus rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Oro srovės kryptis

Vairas kairėje pusėje



Režimo pasirinkimo piktograma arba mygtuku reguliuojama vėdinimo sistemos oro srovės kryptis.

Veido lygis (B, D)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Du lygiai (B, D, C, E)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

Visi lygiai (A, B, C, D, E, F)

Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.

Grindų lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

Grindų / šildymo lygis (A, C, D, E)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildymo lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Priekinio stiklo šildymo mygtukas**Stiklo šildymo lygis (A, D)**

Spustelėjus piktogramą, klimato valdymo skydelyje pradės šviesti indikatorius lemputė ir pasirodys priekinio lango šildymo indikatorius.

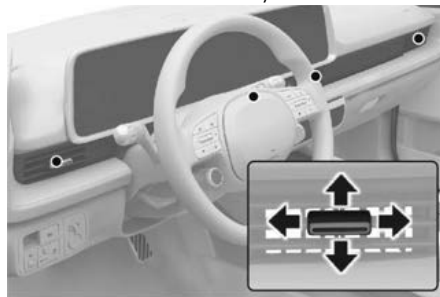
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Ijungus aprasojusio stiklo džiovinimo funkciją, šviežio oro režimas ir oro kondicionieriaus nustatymai parenkami pagal lauko temperatūrą.

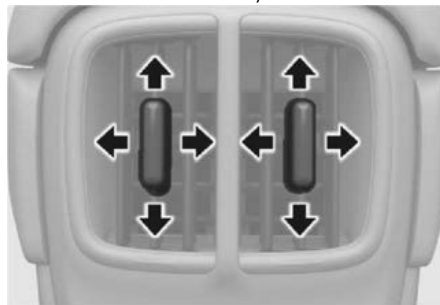
Dar kartą paspaudus piktogramą, indikatorius lemputė išsijungia ir nustatomos ankstesnės parinktys.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė



Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Komforto funkcijos

Oro srautą galima UŽDARYTI taip pat vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Priekinė sėdynė

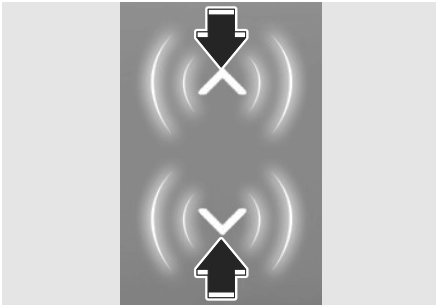
- Paslinkite svirtelę nuo sėdynės į horizontalią padėtį, kad uždarytumėte oro srovę prieš svirtelėi užsifiksuojant ir užsirakinant. Norėdami ją atrakinti ir atidaryti, šiek tiek paslinkite svirtelę sėdėjimo vietos link.

Galinė sėdynė

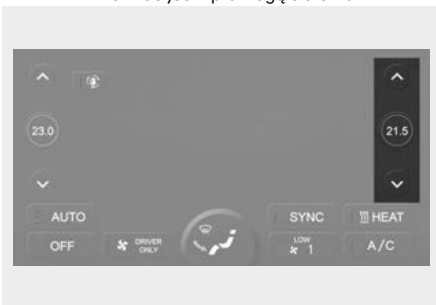
- Paslinkus svirtelę žemyn, oro srovė uždaroma. Paslinkus svirtelę aukštyn, oro srovė atidaroma.



Temperatūros reguliatorius

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Informacijos ir pramogų sistema



Palieskite  arba  piktogramą ir pasirinkite temperatūrą.

Temperatūra gali būti didinama arba mažinama 0,5 °C (1 °F) žingsniais. Kai nustatoma žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks be pertrūkių, kad salonas iš karto būtų greitai atvėsintas.

Salono temperatūrai sumažėjus iki reikiamo lygio, pasirinkite AUTO (automatinį) režimą ir nustatykite temperatūrą ties 22 °C (72 °F) padala.

„SYNC“ mygtukas



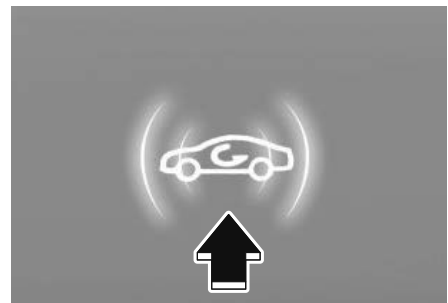
Vienodos temperatūros ir oro srovės krypties nustatymas

Paspaudus SYNC (synchronizavimas) (šviečia indikatorius lemputė), temperatūra ir oro srovės kryptis keleivio pusėje bus reguliuojami taip pat, kaip ir vairuotojo pusėje.

Temperatūros ir oro srovės krypties nustatymas atskirai

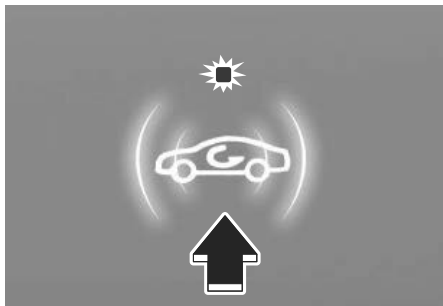
Paspaudus SYNC (synchronizavimas) (indikatorius lemputė nešviečia), visų sėdynių temperatūra ir oro srovės kryptis bus reguliuojami atskirai.

Oro įtraukimo valdymas



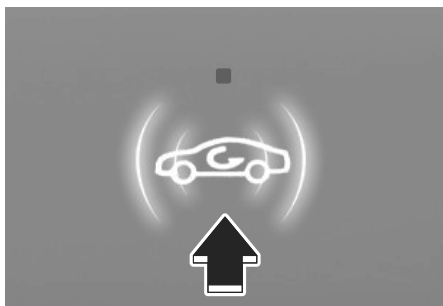
Oro įtraukimo valdiklis naudojamas šviežio lauko oro režimui arba recirkuliacijos (salono oro) režimui nustatyti.

Oro cirkuliavimo režimas



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Šviežio oro režimas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

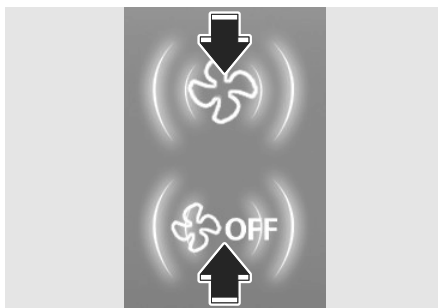
Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia. Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti. Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

! ĮSPĖJIMAS

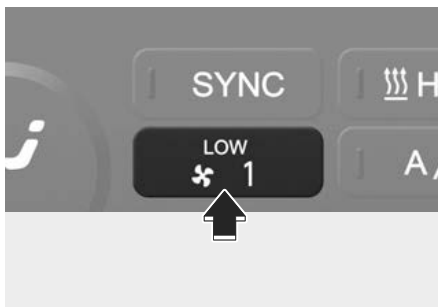
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Klimato kontrolės valdymo skydelis




Informacijos ir pramogų sistema



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti naudojantis klimato valdymo skydelyje esančia  piktograma.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekiami daugiau oro.

Paspaudus ir palaikius nuspaudus  piktogramą, išsijungia ventiliatorius.

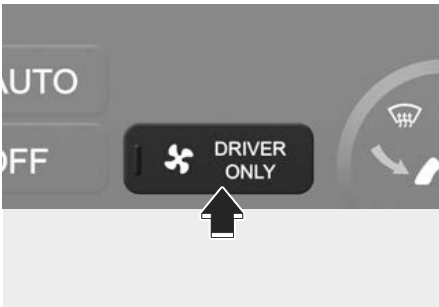
Informacija


Kai įjungiamas balso atpažinimo arba laisvųjų rankų funkcija, ventiliatoriaus greitis gali būti kelias minutes automatiškai sumažintas per mikrofoną perduodamo garso kokybei pagerinti.

PASTABA

Kai ventiliatorius veikia paleidimo / išjungimo mygtukui esant OFF (išjungta) padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Ventiliatoriumi naudokitės veikiant automobilio varikliui.

„Driver only“ (tik vairuotojas)



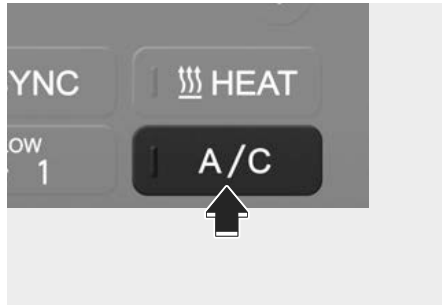
Palietus DRIVER ONLY (tik vairuotojas) piktogramą  ir informacijos bei pramogų ekrano klimato kontrolės lange užsidegus indikatorius lemputei, šaltas oras daugiausia bus pučiamas į vairuotojo pusę. Tačiau šiek tiek šalto oro gali būti pučiama iš kitų sėdynių ortakių siekiant išlaikyti malonų orą automobilio salone.

Jei naudojate piktogramą, kai priekinėje sėdynėje nėra keleivio, energijos vartojimas bus sumažintas.

Piktograma DRIVER ONLY (tik vairuotojas) bus išjungta esant šiomis sąlygomis:

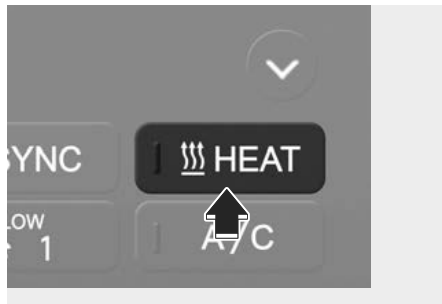
1. Šildymas įjungtas
2. DRIVER ONLY (tik vairuotojas) mygtuko pakartotinis palietimas

Oro kondicionavimas



Klimato valdymo skydelyje palieskite CLIMATE (klimato) piktogramą. Informacijos ir pramogų ekrane atsidarys klimato kontrolės sistemos informacijos langas. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palietus A/C (oro kondicionierius) piktogramą, įjungiamas (išsijungia indikatorius lemputė) ir išjungiamas oro kondicionierius.

HEAT (šildymas) piktograma



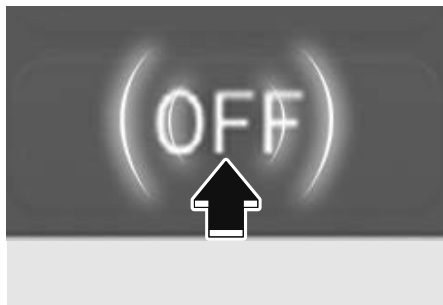
Klimato valdymo skydelyje palieskite CLIMATE (klimato) piktogramą. Informacijos ir pramogų ekrane atsidarys klimato kontrolės sistemos informacijos langas. Norėdami įjungti šildytuvą (pradės šviesti indikatorius lemputė), informacijos ir pramogų ekrane palieskite piktogramą HEAT (šildymas).

Šildytuvą išjungiamas dar kartą palietus piktogramą.

Oro kondicionierius ir šildytuvą naudoja akumuliatoriaus energiją. Jei per ilgai naudojate šildytuvą ar oro kondicionierių, galimas nuvažiuoti atstumas gali sumažėti dėl per daug sunaudojamos energijos.

Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.

OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, palieskite OFF (išjungta) piktogramą.

Sistemos darbas

Vėsinimas / vėdinimas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite veido lygio (👤) režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite grindų lygio (👣) režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdiklį į šviežio oro arba recirkuliacijos režimą.

3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo šildymo (🔥) režimą.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dulkių ir kvapų nebebus, grąžinkite valdiklį iš recirkuliacijos režimo į gaivaus oro režimą. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas


Jūsų HYUNDAI automobilio oro kondicionavimo sistema pripildyta R-134a arba R-1234yf šaldomosios medžiagos.

1. Jei norite peržiūrėti klimato kontrolės sistemos informaciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, palieskite CLIMATE piktogramą.
2. Klimato kontrolės informacijos lange palietus A/C piktogramą (indikatoriaus lemputė įjungta), įjungiamas oro kondicionierius.
3. Nustatykite žemą temperatūrą.
4. Palietę režimo pasirinkimo piktogramą, nustatykite oro srovės kryptį.

5. Norėdami įjungti oro kondicionierių, palieskite HEAT piktogramą (indikatoriaus lemputė išjungta).

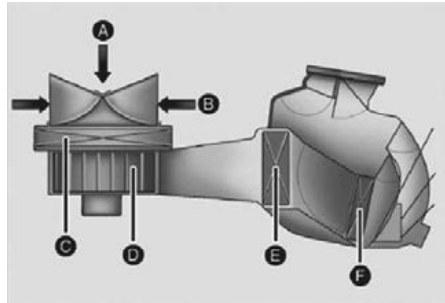
Jei norite užtikrinti maksimalų vėsinimą, nustatykite žemiausią temperatūrą ir maksimalų ventiliatoriaus greitį.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliacijos režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasytų iš vidaus, uždare langus ir panoraminį stogą (arba stogą su saulės elementais) įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilyje sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitės bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudositės oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



- [A] : Oras išorėje,
- [B] : Recirkuliuojamas oras
- [C] : Klimato kontrolės oro filtras,
- [D] : Ventiliatorius
- [E] : Garintuvas,
- [F] : Elektrinis salono oro šildytuvas (PTC) ir vidinis kondensatorius

Salono oro filtras įrengtas už priekinės bagažinės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaltnešiu



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Visi šaltnešiai turi būti surenkami naudojant specialią įrangą.

Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaltnešiu



Kadangi šaltnešis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jo

techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą alyvos ir šaltnešio kiekį.

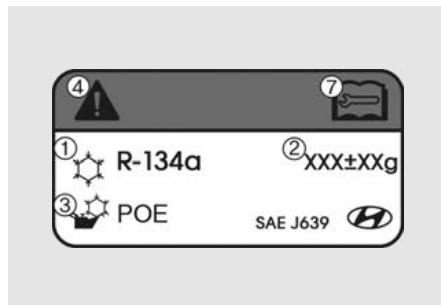
Visi šaltnešiai turi būti surenkami naudojant specialią įrangą.

Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

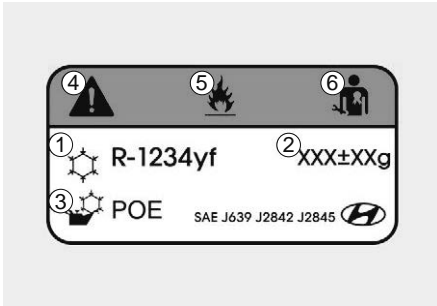
**Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė**

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė automobilyje yra ant radiatoriaus viršutinio gaubto, kairėje pusėje.

A tipas



B tipas





Toliau pateikiamos oro kondicionieriaus šaltnešio etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės:

- (1) Šaltnešio klasė
- (2) Šaltnešio kiekis
- (3) Kompresoriaus alyvos klasė
- (4) Dėmesio
- (5) Degus šaltnešis
- (6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
- (7) Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR RASOJIMO ŠALINIMAS

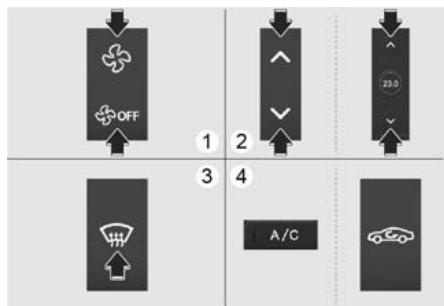
ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į padėtį . Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į padėtį  ir pasirinkite mažesnę ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atitirpintumėte, temperatūros reguliavime nustatykite aukščiausių temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo arba rasojimo šalinimo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovimas

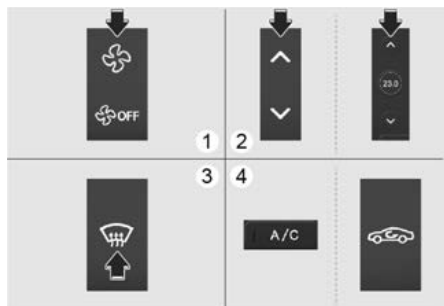


1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Palieskite šildytuvo piktogramą (☼).
4. Įjungus aprasojusio stiklo džiovimo funkciją, šviežio oro režimas ir oro kondicionieriaus nustatymai parenkami pagal lauko temperatūrą.

Patikrinkite, ar oro įtraukimo valdymui nustatytas šviežio oro režimas. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo indikatorius, palieskite piktogramą, kad suaktyvintumėte šviežio oro režimą (indikatorius užgęsta).

Jeigu pasirinkta padėtis ☼ padėtis, automatiškai padidinamas ventiliatoriaus greitis.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Palieskite šildytuvo piktogramą (☼).
4. Įjungus aprasojusio stiklo džiovimo funkciją, šviežio oro režimas ir oro kondicionieriaus nustatymai parenkami pagal lauko temperatūrą.

Patikrinkite, ar oro įtraukimo valdymui nustatytas šviežio oro režimas. Jeigu dega oro įtraukimo valdymo indikatorius, palieskite piktogramą, kad suaktyvintumėte šviežio oro režimą (indikatorius užgęsta).

Jeigu pasirinkta padėtis ☼, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Aprasojusio stiklo džiovimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įtraukimas arba kondicionavimas turi būti valdomas automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, pvz., ☼ padėtis. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Palieskite šildytuvo piktogramą (☼) arba (☼).
3. Liesdami A/C piktogramą, per 3 sekundes bent 5 kartus palieskite oro įtraukimo valdymo piktogramą.

Oro įtraukimo valdymo indikatorius sumirksės 3 kartus. Tai reiškia, kad rasojimo šalinimo funkcija išjungta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovimo loginę schemą.

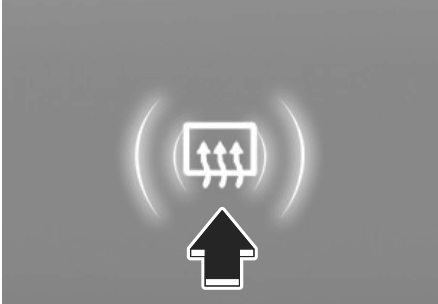
Oro įtraukimo valdymo indikatorius sumirksės 6 kartus. Tai reiškia, kad įjungta rasojimo šalinimo funkcija.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovimo loginė schema įjungžiama kaip numatytoji.

Galinio lango šildymo mygtukas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



Esant įjungtam automobilio varikliui, šildytuvus šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas palietus galinio lango piktogramą, esančią centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai yra įjungtas galinio lango šildytuvus, šviečia galinio lango šildymo indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą palietus galinio lango mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvus

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija

+ jeigu yra

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija džioviną drėgmę oro kondicionieriuje ir sumažina kondicionuoto oro kvapą. Išjungus automobilio degimą, ventiliatorius automatiškai veikia dar 30 minučių.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

A/C Automatic Drying funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkus **'Setup > Vehicle Settings > Climate > Climate Features > A/C Automatic Drying'**. Žr. informacijos ir pramogų sistemos vadove pateikiamą papildomą informaciją.

Jei nustačius šią funkciją tenkinamos veikimo sąlygos, veikimo sąlyga yra rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei automatiškai veikia ventiliatorius.

Kai įjungta oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus pūtimo greitį į trečią lygį, pasirenka šviežio oro režimą ir nukreipia oro srautą į grindis.

Veikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Automobilio degimas išjungtas. Prieš tai tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius
- 12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis pakankamas Lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį

Neveikimo sąlygos

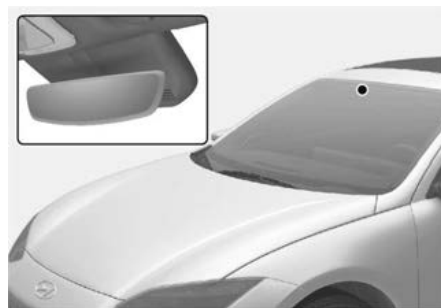
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia šiomis sąlygomis:

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikė 3 min.
- Paspaustas paleidimo / išjungimo mygtukas arba automobilis yra įjungtas
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu

i Informacija

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija mažina oro kondicionieriaus kvapus, bet negali pašalinti visų kvapų.
- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija neveikia, jei akumuliatoriaus įkrovos lygis nepakankamas. Taip siekiama išvengti akumuliatoriaus iškrovimo.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C (14°F).



Kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema. Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- Europai
 - 1 veiksmas. Įsijungs oro kondicionierius.
 - 2 veiksmas. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
 - 3 veiksmas. Bus nustatytas maksimalus ventilatoriaus greitis.
 - 4 veiksmas. Režimas pasikeis į priekinio stiklo šildymo režimą, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Jeigu veikiant automatinei priekinio stiklo džiovinimo sistemai išjungiamas oro kondicionavimas arba rankiniu būdu pasirenkamas oro cirkuliacijos režimas, automatinės priekinio stiklo džiovinimo sistemos indikatorius mirksės 3 kartus, pranešdamas, kad buvo atšaukta rankinio valdymo operacija.

Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), palieskite ir 3 sekundes palaikykite palietę priekinio stiklo šildymo funkcijos piktogramą. Kai automatinė priekinio stiklo šildymo sistema išjungta, ADS OFF simbolis mirksės 3 kartus ir klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė priekinio stiklo šildymo sistema įjungiamas, ADS OFF simbolis mirksės 6 kartus be garsinio signalo.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinę priekinio stiklo rasoformavimo šalinimo sistemą galite įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkę **Setup > Vehicle Settings > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

i Informacija

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirksės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė rasoformavimo šalinimo sistema, ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo pasirinkimas būna išjungti.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Automatinio sausinimo

+ Jeigu yra

Maždaug po 5 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite veido lygio (→) režimą ir bent penkis kartus per tris sekundes palieskite oro įsiurbimo valdymo piktogramą (↻). Kai automatinis sausinimas įjungiamas, oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius mirksės 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį sausinimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Climate > Automatic Ventilation > Auto Dehumidify**.



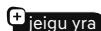
Informacija

Išsikrovus (12 V) akumuliatoriui arba jį atjungus, automatinio sausinimo parinktys bus nustatytos iš naujo. Įjungdami arba išjungdami automatinio sausinimo funkciją, iš naujo nustatykite parinktį.

PASTABA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija



jeigu yra

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, tačiau po 3 minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšveitiklis.

Aktyvuojama po plovimo skysčiu. Naudokite ON arba OFF

Klimato kontrolės valdymo sistema

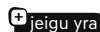
Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus **Setup > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.



Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodą vadovą.

Recirkuliacijos režimas plius



jeigu yra

- Siekiant išvengti užteršto oro patekimą į automobilį važiuojant tuneliu, ši funkcija automatiškai uždaro langus ir klimato kontrolės sistemą perjungia į recirkuliacijos režimą likus 7 sekundėms iki įvažiavimo į tunelį. Perjungiamą vadovaujantis navigacinės sistemos žemėlapiu informacija ir automobilio greičiu.
- Langai automatiškai užsidaro prieš įvažiuojant į tunelį ir zonas, kuriose važiuojant būtina oro recirkuliacija. Pravažiavus zoną, langai atidaromi iki prieš tai buvusią padėtį. Jei elektra valdomų langų jungiklis naudojamas prieš langams atsidarant, langai neatsidaro į ankstesnę padėtį.
- Norint naudotis šia funkcija, ją reikia įjungti atsidarant informacijos ir

pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Climate > Recirculate air > Others**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Automatiškai valdo su klimato kontrole susietus nustatymus (vairuotojo sėdyne)

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas.

Jei norite naudotis šiomis funkcijomis jas turite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:

- **Setup > Vehicle Settings > Seats > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Driver Seat Warmer/Ventilation**

Daugiau informacijos apie automatinį komforto valdymą žr. 3 skyriaus dalyje Sėdynių šildymas ir Vėdinamos sėdynės bei šio skyriaus dalyje Vairo šildymas.

Išmanusis vėdinimas

Išmanioji vėdinimo sistema palaiko malonų / šviežią orą salone automatiškai nustatydamą / valdydamą temperatūrą ir drėgmę, kai vairuojate automobilį klimato kontrolės sistemai esant „OFF“ (išjungta) padėtyje. Pradėjus veikti išmaniajai vėdinimo sistemai, 5 sekundėms pasirodo pranešimas „SMART VENTILATION ON“ (įjungtas išmanusis vėdinimas).

- Išmanioji vėdinimo sistema nustoja veikti, kai pasirenkamas klimato kontrolės sistemos mygtukas

„BLOWER DOWN OFF“ (pūtimas žemyn išjungtas).

- Išmanioji vėdinimo sistema nustoja veikti, kai pasirenkamas bet kuris klimato kontrolės sistemos mygtukas.
- Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti, kai automobilis važiuoja mažu greičiu.

DAIKTŲ DĒTUVĒ

⚠️ ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobilije žiebtuvēliu, propano balonēliu ir kitoku degiu ar sprogiu medziagu. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperaturoje, jos gali uzsidegti ir (arba) sprogti.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

VISADA važiuokite uzdengę багаžo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilije juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrieti iš багаžo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuose, kad jų nepavogtų.

Centrinės konsolės dėtuve

Konsolės daiktadėžė



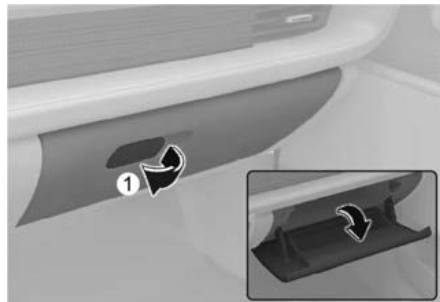
Atidaryti:

Paspauskite ranktūrio svirtį ir pakelkite dangtį.

- Šioje vietoje įrengtas daiktų laikymo skyrelis.

Pirštinių dėtuve

A tipas



B tipas



Atidaryti:

Patraukite svirtelę (1).

⚠️ ĪSPĒJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuve, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuve per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržų.

PASTABA

Per daug stipriai atidarant ar uždarant pirštinių dėtuve, galima pažeisti slankiuosius bėgelius arba svirtelę.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis

Priekis



Galas



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreiteti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.

- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

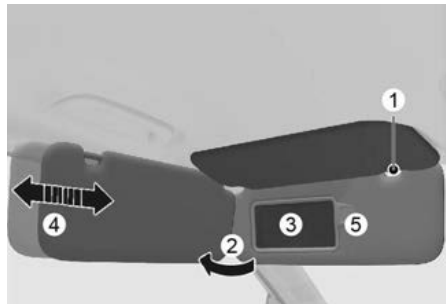
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

- Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.
- Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumulatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Maitinimo kištukinis lizdas

Priekis



Bagažinės skyrius



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Prietaisai turi naudoti mažiau nei 180 vatų veikiant automobilio varikliui.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

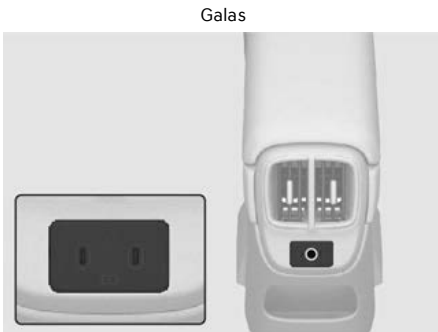
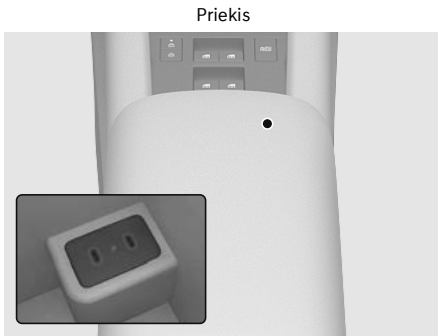
PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumulatorius.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atgalinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis

+ Jeigu yra



USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektrinius prietaisus galima įkrauti, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti).

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui

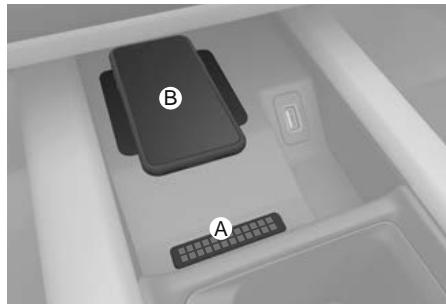
įjungti ar įrašams, arba leisti laikmenas informacijos ir pramogų sistemoje.

PASTABA

- USB įkrovikliu naudokitės automobiliui važiuojant. Ilgą laiką naudojantis USB įkrovikliu, kai automobilis yra išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
- Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
- Nenaudokite prietaisų, kurie naudoja didesnę nei 2100 mA (2,1 A) srovę.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema

+ Jeigu yra



[A] : Indikatoriaus lemputė

[B] : Įkrovimo padas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Sistema veikia uždarius visas duris ir nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti).

Įkraunamas išmanusis telefonas

Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi).

Perskaitykite savo išmaniojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų

išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai išmanusis telefonas kraunasi, indikatorius šviečia oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius šviečia žaliai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:

Setup > Vehicle Settings > Convenience > Wireless Charging System for Mobile Devices



Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite savo išmanųjį telefoną ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo išmanųjį telefoną.

Jei išmanusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

PASTABA

- Išmanieji telefonai, kurie nėra sertifikuoti pagal belaidžio įkrovimo standartą (Qi), pavyzdžiui, „iPhone“, gal nebūti tinkamai įkraunami.
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir

bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.

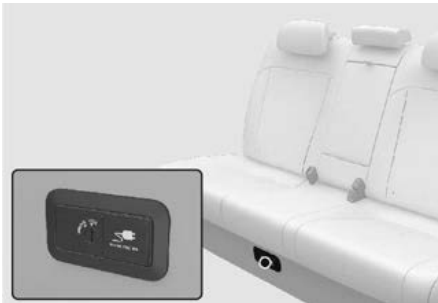
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

i Informacija

Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungta), įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.

Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)

+ Jeigu yra

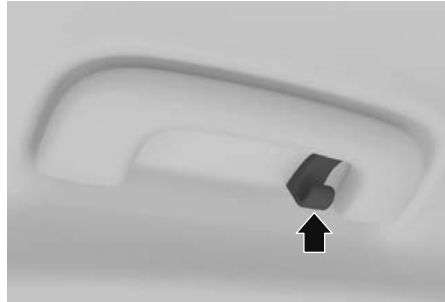


V2L (įkrovimo iš automobilio funkcija) įdiegta centrinėje galinėje sėdynėje. V2L yra patogiai elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais buitinais elektriniais prietaisais iš automobilio.

V2L funkcija įdiegta centrinės galinės sėdynės apačioje.

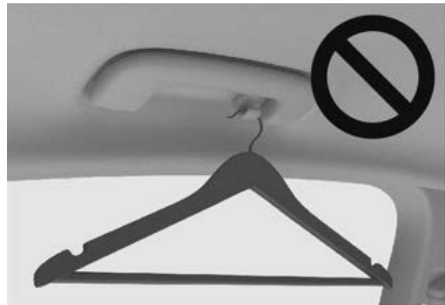
Išsamesnės informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „V2L funkcijos naudojimas“.

Drabužių pakaba



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

! ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

! ĮSPĖJIMAS

Neklokite papildomų kilimėlių arba dangos ant grindų kilimėlių. Jeigu ketinate pakloti guminius kilimėlius, pirmiausia išimkite medžiaginius kilimėlius. Naudokite tik

tokius kilimėlius, kurie gali būti tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

- Prieš tiesdami grindų kilimėlių priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno grindų kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

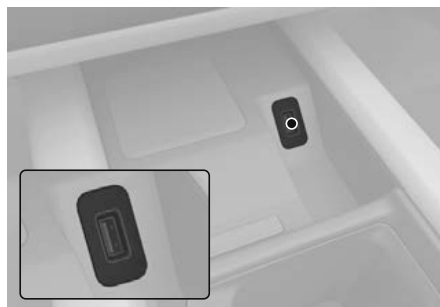
SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, pvz., kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas

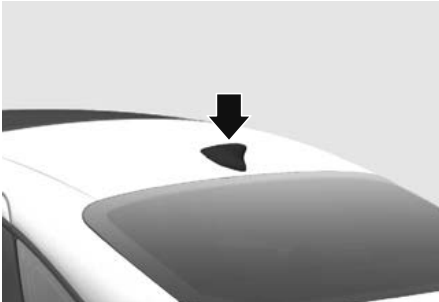


Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

Informacija

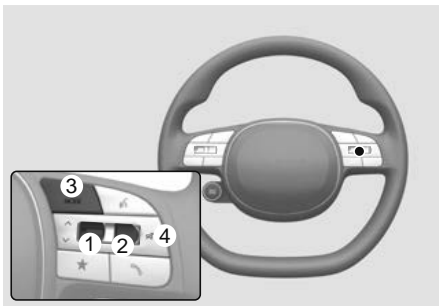
Jeigu maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena



Ryklio peleko formos antena priima AM ir FM radijo bandų signalus ir perduoda duomenis.

Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL + / -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn norėdami padidinti GARSO STIPRUMĄ.
- Spauskite jungiklį žemyn norėdami sumažinti GARSO STIPRUMĄ.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIO (sportinis) režimas**
Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **MEDIA (sportinis) režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIO (sportinis) režimas**
Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **MEDIA (sportinis) režimas**
Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (3)

Spausdami REŽIMO klavišą pasirinksite radiją ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

NUTILDYMAS (🔇) (4)

- Norėdami nutildyti ar įjungti garsą, spauskite mygtuką MUTE (🔇) (nutildyti).

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

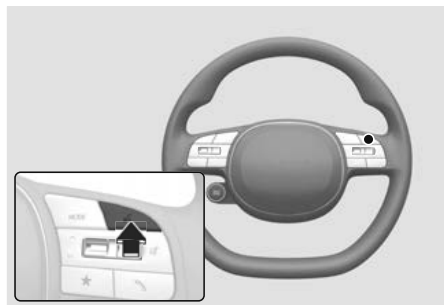
Informacijos ir pramogų sistema



i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

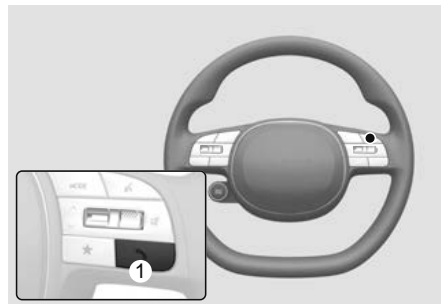
Balso atpažinimas



i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



1. Skambinimo / atsiliepiamo / pokalbio baigimo mygtukas
2. Mikrofonas

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

! PERSPĖJIMAS

Kad nebūtų blaškomas vairuotojo dėmesys ir neįvyktų eismo įvykis, įranga naudokitės saikingai.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prieš įjungiant automobilį.....	6-3
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis.....	6-5
Automobilio užvedimas.....	6-6
Automobilio išjungimas.....	6-7
Nuotolinis paleidimas	6-7
Reduktorius.....	6-8
Reduktoriaus veikimas	6-8
LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje).....	6-12
Vairavimo patarimai.....	6-13
Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelę).....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas.....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-15
Vairavimo vienu pedalu funkcija.....	6-15
i-PEDAL naudojimas	6-16
Išmanioji rekuperacijos sistema	6-17
Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas / išjungimas	6-17
Išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimo sąlygos	6-18
Išmaniosios rekuperacijos lygių nustatymai	6-18
Išmaniosios rekuperacinės sistemos pristabdymas.....	6-19
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-19
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų.....	6-19
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją rekuperacinę sistemą.....	6-20
Stabdymo sistema	6-23
Pagalbiniai stabdžiai	6-23
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-23
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-24
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-27
Stabdžių diskų valymas	6-30
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-30
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-32
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-35
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-35

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-35
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-36
Geroji stabdymo praktika.....	6-36
Keturių varomųjų ratų sistema (AWD).....	6-37
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai	6-39
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)	6-41
Važiavimo režimas.....	6-41
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (AWD).....	6-43
Važiavimo režimas.....	6-43
Važiavimo režimų charakteristikos	6-44
Aktyvioji oro sklendė.....	6-46
Sutrikimas	6-46
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-47
Pavoingos vairavimo sąlygos.....	6-47
Automobilio įsiūbavimas	6-47
Sklandus posūkis	6-47
Vairavimas naktį	6-47
Vairavimas lyjant	6-48
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-48
Vairavimas greitkelyje	6-48
Vairavimas žiemą	6-49
Apsnigta arba apledėjusi dangą	6-49
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-51
Priekabos vilkimas	6-52
Jei nuspręsite vilkti priekabą	6-53
Priekabos vilkimo įranga.....	6-56
Važiavimas su priekaba.....	6-57
Prižiūra velkant priekabą.....	6-58
Automobilio masė	6-59
Per didelė apkrova.....	6-60

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš įjungiant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržų. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisėgę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisekite saugos diržų. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje Saugos diržai.

- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja. Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

PALEIDIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs užvedimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir nebeveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš išlipdamas iš automobilio vairuotojas visada turi įjungti P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį, nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį ir pasiimti su savimi išmanųjį raktą. Jei

nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

- NIEKADA nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
IŠJUNGT A	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai. Jei paleidimo / išjungimo mygtukas paspaustas, kai įjungta pavara D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba N (neutrali), automatiškai įjungiamas pavara P (stovėjimas).	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC (priedai)	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	<ul style="list-style-type: none"> • Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumuliatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumuliatorius. • Vairui tinkamai neatsirakinus, paleidimo / išjungimo mygtukas neveiks. Paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką pasukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (įjungta)	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai), nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
PRADĖTI	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.	Jeį spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF > ACC > ON > OFF arba ACC

Informacija


Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius. Kai funkcija veiks, galiniai žibintai išsijungs. Norėdami vėl naudoti galinius žibintus, priekinių žibintų jungiklį, esantį ties vairo kolonėle, dar kartą pasukite į padėtį OFF (išjungta) ir ON (įjungta).

Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.


Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksi indikatorius „“ ir ekrane pasirodo pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC (priedai) padėtį arba jei gu yra įjungtas parengties (READY) režimas.

Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega indikatorius **READY**.

Informacija

- Visada paleiskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Paleiskite automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, indikatorius  gali šviesti ilgiau nei įprastai.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Kai indikatorius (READY) užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas).
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir nuspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio: Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai).

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi READY indikatoriaus lemputė, padidėja 12 V akumulatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

i Informacija

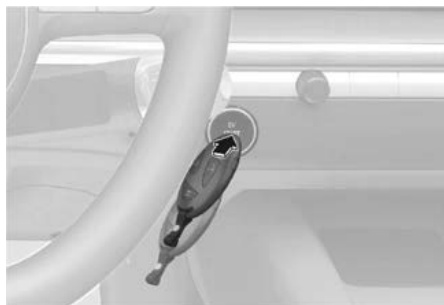
Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS)

VESS sistema imituoja variklio garsą pėstiesiems, kad išpėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, VESS neveikia.

! PERSPĖJIMAS

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

Avarinis užvedimas



Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Automobilio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitikinkite, jog prietaisų skydelyje išsijungė indikatoriaus lemputė „READY“.

! PERSPĖJIMAS

Jei READY indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje neišsijungė, vadinas, automobilis vis dar veikia, ir galite patraukti svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

Nuotolinis paleidimas

A tipas



B tipas



Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte. Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Užrakinę duris, per 4 sekundes palaikykite paspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓞ) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓞ).
 - Nuotolinio paleidimo mygtukas (Ⓞ) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau nei 10 m (32 pėdos).
 - Automobilis nuotoliniu būdu neužsives, jei atidarytas variklio arba bagažinės dangtis.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
 - Automobilis išsijungia, jei į jį įlipate be registruoto išmaniojo rakto.
 - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

REDUKTORIUS



[A] : Pavaros pasirinkimo ratukas
[B] : P mygtukas

Reduktoriaus veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite pavaros pasirinkimo ratuką.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Sukamasis perjungiklis / pavaros pasirinkimo ratukas

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).



Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelei esant nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą.

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliumi sustojus, visada nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.

Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatyta į padėtį R

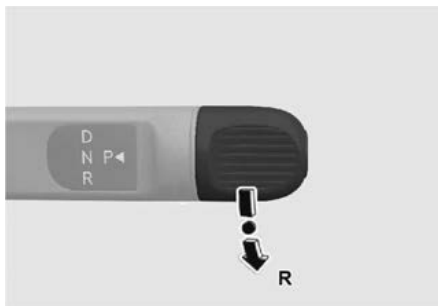
(atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).

- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta P (stovėjimo) pavarą. Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.

R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtelę nustatykite norėdami važiuoti atgal.



Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje R (atbulinė eiga), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavarą gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

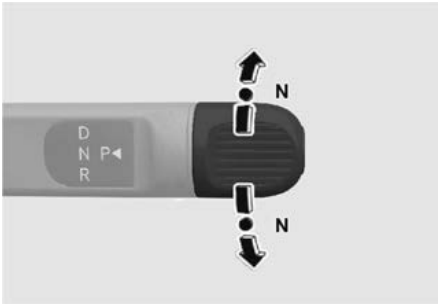
Pavaros pasirinkimo ratuko sukimo kryptis atitinka ratų sukimosi kryptį.

PASTABA

Prieš įjungiant arba išjungiant R (atbulinės eigos) pavarą, visada reikia iki galo sustoti. Jei jungsite R (atbulinės eigos) pavarą

automobiliui judant, galite sugadinti reduktorių.

N (neutrali)



Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

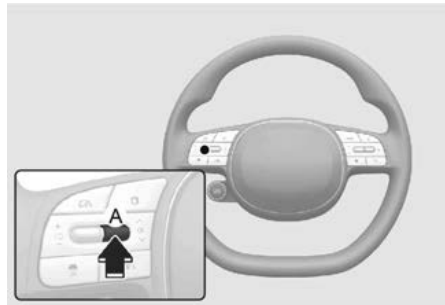
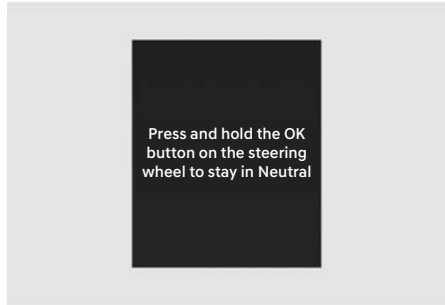
Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelei esant nustatytai į padėtį N (neutrali), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą.

Tačiau jei išjungus automobilį reikia palikti įjungtą N (neutrali) pavarą, laikykitės instrukcijų, pateiktų tolesnėje dalyje N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį.

Norėdami nustatyti pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pavarą, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę.

N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį



Jei automobilyje mygtuką nustačius į ACC (priedai) padėtį norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Išjunkite „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys) funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pasukite svirtelę į padėtį N (neutrali).
3. Atitraukus koją nuo stabdžių pedalo, prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodys pranešimas „Press and hold OK button / Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral“ (paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK / Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK ant vairo, kad liktų nustatyta neutrali padėtis).
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo pranešimas „Vehicle will stay in (N)“ (automobilis liks padėtyje N).

Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodžius pranešimui „Change gear to cancel“ (perjunkite pavarą, kad atšauktumėte) (arba „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (N liks įjungta automobiliui esant išjungtam)), nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Tačiau atidarius vairuotojo duris per 3 minutes mygtukui esant nustatytam į padėtį ACC (priedai), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą, o paleidimo / išjungimo mygtukas persijungs į OFF (išjungta) padėtį.

PASTABA

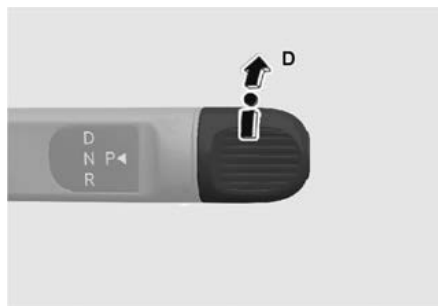
- Esant nustatytai N (neutraliai) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas bus ACC (priedai) padėtyje. Atminkite, kad durų negalima užrakinti, kai mygtukas nustatytas į padėtį ACC (priedai). Be to, ilgą laiką palikus įjungtą ACC režimą, gali išsikrauti akumulatorius (12 V).
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, rankiniu būdu atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei EPB bus įjungtas, gali būti sugadintas automobilis arba automatinė plovyklą.

i Informacija

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą. Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavarą perjungta į N (neutralią) padėtį.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Įjungus reduktorių esant tam tikroms sąlygoms, automatiškai įjungiamas regeneracinio stabdymo sistema.



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį D (važiavimas).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje D (važiavimas), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavarą gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

Jei akumulatorius (12V) išsieikvojo

Kai akumulatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite.

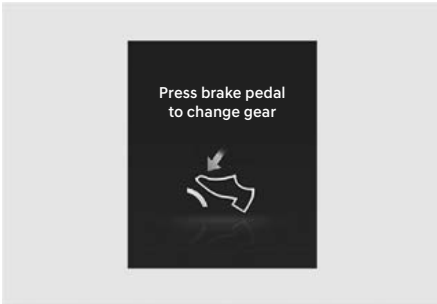
Paleiskite variklį prijungę akumulatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumulatoriaus (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Paleidimas pagalbinio akumulatoriumi (12 V akumulatorius)“ arba rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir nenukelkite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje)

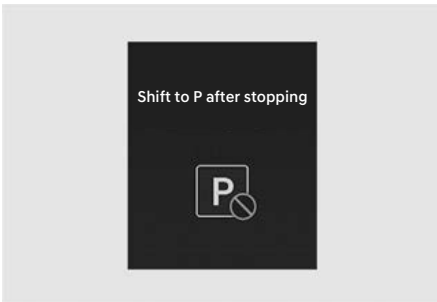
Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus



Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiama P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

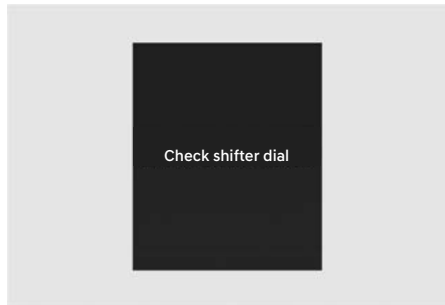
Perjungiklio sistemos sutrikimas



Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavarą.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

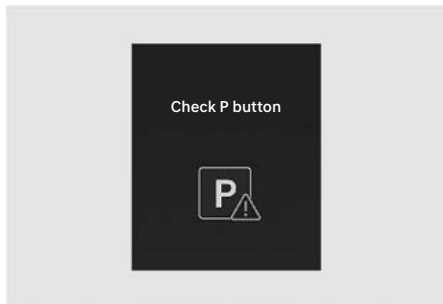
Patikrinkite pavaros rinkiklį



Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

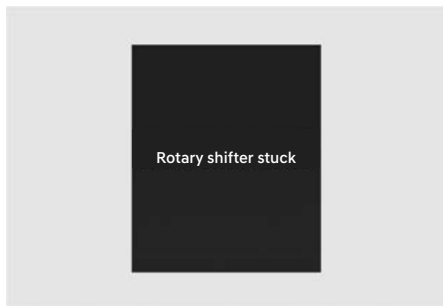
Patikrinkite P mygtuką



Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P (stovėjimas) mygtuko.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Užstrigęs sukamasis perjungiklis



Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai s pavaros pasirinkimo ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti

pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiami N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.

Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali išsijungti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanyskite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisiekite saugos diržui. Susidūrimo metu saugos diržui neprisigėsusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisigėsusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

REGENERACINIO STABDYMO SISTEMA (PERJUNGIMO SVIRTELĘ)

Regeneracinio stabdyimo sistemos kontroliuojamas automobilio regeneracinio stabdyimo intensyvumas valdomas perjungimo svirtelėmis. Šis sistema pagerina energijos sunaudojimo efektyvumą ir pagerina vairavimo funkcijas.

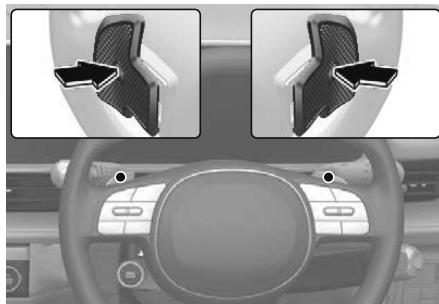
Informacija

Regeneracinio stabdyimo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Regeneracinio stabdyimo sistemos naudojimas

Perjungimo svirtelių naudojimas

Norėdami naudoti regeneracinio stabdyimo sistemą, naudokite perjungimo svirtelės kaip nurodyta toliau.

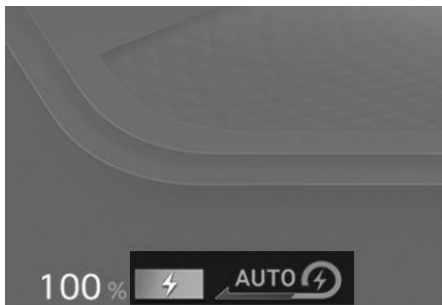


- Patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+) vieną kartą, kad padidintumėte regeneracinio stabdyimo intensyvumą per 1 lygį. Padidės stabdyimo intensyvumas.
- Patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-) vieną kartą, kad sumažintumėte regeneracinio stabdyimo intensyvumą

per 1 lygį. Sumažės stabdymo intensyvumas.

- Palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (+D) ilgiau nei 0,5 sek., kad didėtų regeneracinio stabdymo lygis. Laikant nuspaustą perjungimo svirtelę, automobilis visiškai sustos. (Daugiau informacijos rasite "Vairavimo vienu pedalu funkcija" on page 15.)
- (Kai įjungta išmani rekuperacijos sistema) Patraukite ir palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (-D) ilgiau nei 1 sekundę, kad išjungtumėte išmaniąją rekuperacijos sistemą. (Daugiau informacijos rasite "Išmanioji rekuperacijos sistema" on page 17.)

Regeneravimo galios tikrinimas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Po to, kai automobilis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, regeneracinio stabdymo lygis sumažinamas į 0, o stabdymo lygis pasikeis į 1.

Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima keisti naudojant perjungimo svirtelės šiais atvejais:

- Kai tuo pat metu paspaudžiate (+D) ir (-D) perjungimo svirtelės.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.

- Kai įjungtama išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Kai regeneracinis stabdymas yra nepertraukiamai naudojamas esant visiškai įkrautam akumuliatoriui
- Kai suaktyvintas SNOW (sniegas) režimas

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW (sniegas)	0–1
ECO (taupymas)	0–3
NORMAL (įprastas)	0–3
SPORT (sportas)	0–3

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)" on page 41 arba "Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (AWD)" on page 43 šiame skyriuje.

Vairavimo vienu pedalu funkcija

Vairavimo vienu pedalu funkcija valdoma perjungimo svirtelėmis, kai automobilis rieda, kad būtų galima kontroliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Ši sistema padeda vairuotojui sustabdyti automobilį nespaudžiant stabdžių pedalo.

i Informacija

Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumuliatoriaus energijos.

Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas

Riedėdami palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (+D) ilgiau nei 0,5 sek.,

kad įjungtumėte vairavimo vienu pedalu režimą.

- Atleiskite perjungimo svirtelę, kai automobilio greitis yra didesnis nei 3 km/h, kad grįžtumėte į anksčiau nustatytą regeneracinį stabdymo lygį.
- Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h, automobilis ir toliau stabdys nepaisant to, kad vairuotojas atleis perjungimo svirtelę.
- Kai automobiliui sustojus atleidžiama perjungimo svirtelė, automobilis ir toliau stovi.



PERSPĖJIMAS

- Automobilis gali nesustoti, nors įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Tai priklauso nuo automobilio ir kelio sąlygų. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtumėte lėtėti.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kai tuo pat metu patraukia ir laiko patraukęs kairę perjungimo svirtelę (+D), kad padidintų stabdymo lygį, vairavimo vienu pedalo funkcija veiks kaip i-PEDAL funkcija. Tokiu atveju automobilio greitis nebėra valdomas perjungimo svirtelė.

Vairavimo vienas pedalu funkcijos apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka

- Kai yra per didelis krovinys
- Kai automobilis yra pasviręs į vieną pusę
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

Automatinis EPB įjungimas

Naudokite vairavimo vienu pedalu funkciją, kad sustabdytumėte automobilį ir automatiškai būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Kai automobilis sustoja, EPB automatiškai įjungiamas, jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durlės atidarytos.
- Pavara perjungiamą į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Vairavimo vienas pedalu funkcija ribojamas dėl kitų priežasčių.

i-PEDAL naudojimas

i-PEDAL padeda vairuotojui greitėti, lėtėti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.

i-PEDAL įjungimas / išjungimas

- i-PEDAL įjungimas:
Kai regeneracinio stabdymo lygis yra 3, vieną kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+D). i-PEDAL įjungiamas ir prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „i-PEDAL“. i-PEDAL nepasiekiamas, kai įjungta išmanioji rekuperacijos sistema. Prieš naudodami i-PEDAL, pirmiausia išjunkite išmaniąją rekuperacijos sistemą.
- i-PEDAL išjungimas:
Kai funkcija įjungta, patraukite dešinę perjungimo svirtelę (-D) vieną kartą. Priešingu atveju, kai funkcija įjungta,

perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinė eiga), tuomet D (važiavimas). i-PEDAL išjungiamas ir regeneracinio stabdymas nustatomas į 3 lygį.



PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo automobilio ir kelio sąlygų, automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta i-PEDAL funkcija. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad valdytumėte automobilio greitį.
- Nenaudokite i-PEDAL slidžiuose keliuose.

i-PEDAL apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka
- Kai yra per didelis kroviny
- Kai automobilis yra pasviręs į šoną
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

IŠMANIOJI REKUPERACIJOS SISTEMA

Išmanioji rekuperacijos sistema atpažįsta atstumą tarp automobilių, kelio nuolydį bei greičio matuoklius ir riedant valdo regeneracinį stabdymą. Ji sumažina bereikalingą stabdžių pedalo paspaudimą, kad pagerintų energijos sąnaudas ir daro vairavimą patogiu.



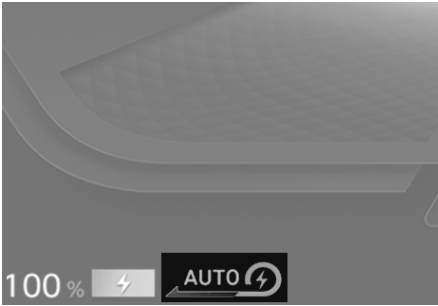
Informacija

- Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.
- Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami naudoti išmaniają rekuperacijos sistemą, naudokite perjungimo svirtelės kaip nurodyta toliau.

- Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas: Kai dega indikatorius READY (pasiruošęs), perjunkite pavarų svirtelę į pavarą D (važiavimas), patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↻) ilgiau nei sekundę.



Ijungta išmanioji rekuperacijos sistema, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis).

- Išmaniosios rekuperacijos sistemos išjungimas: Kai įjungta išmaniosios rekuperacijos sistema, patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (➔) ilgiau nei sekundę. Prietaisų skydelyje vietoj „AUTO“ bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis, o išmanioji rekuperacinė sistema išsijungs.
- Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas: Kai įjungta išmaniosios rekuperacijos sistema, palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (➔) ilgiau nei 0,5 sek. (daugiau informacijos rasite dalyje "Vairavimo vienu pedalu funkcija" on page 15)

Kai įjungta išmanioji rekuperacijos sistema, i-PEDAL nepasiekiamas. Prieš naudodami i-PEDAL, pirmiausia išjunkite išmaniają rekuperacijos sistemą.

Išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimo sąlygos

Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h, sistema automatiškai valdys regeneracinio stabdymo lygį esant toliau išvardytoms sąlygoms.

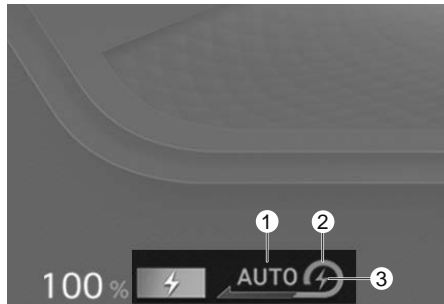
- Keičiasi kelio nuolydis

- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis

⚠ PERSPĖJIMAS

- Kai šviečia saugumo priekyje įspėjamoji lemputė, išmanioji rekuperacijos sistema tinkamai neveikia. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad lėtėtumėte.
- Regeneracinio stabdymo intensyvumą pagal kelio nuolydį reguliuojanti funkcija veikia efektyviai tik kai regeneracinio stabdymo lygis yra 0. Stabdymo intensyvumas labai nesikeičia nuo kelio nuolydžio, jei pasirinktas 1 arba aukštesnis regeneracinio stabdymo lygis.

Išmaniosios rekuperacijos lygių nustatymai



Kai įjungta išmanioji rekuperacijos sistema, prietaisų skydelyje matomas užrašas AUTO (automatinis) (1). Priklausomai nuo sąlygų, sistema koreguoja regeneracinio stabdymo lygį (2). Užsidega žydra indikatoriaus lemputė (3), kai automobilis atpažįsta transporto priemonę.

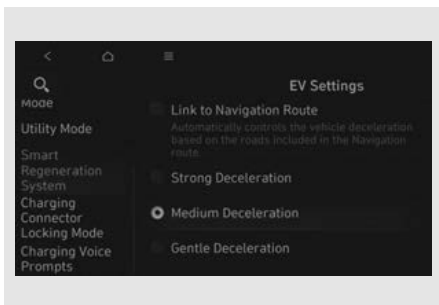
Išmaniosios rekuperacijos numatytasis nustatymas

Galima keisti numatytąjį rekuperacijos sistemos stabdymo lygį. Stabdymo lygį nustatykite į žemiausią ir leiskite sistemai automatiškai reguliuoti stabdymo intensyvumą.

Norėdami pakeisti numatytąjį išmaniosios rekuperacijos sistemos lygį, patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (➔) vieną kartą, kai sistema įjungta.

Išmaniosios rekuperacijos intensyvumo nustatymas

Išmaniosios rekuperacijos sistemos regeneracinio stabdymo intensyvumą vairuotojas gali reguliuoti pagal poreikį. Stabdymo intensyvumas pagreitina arba sulėtina stabdymą.



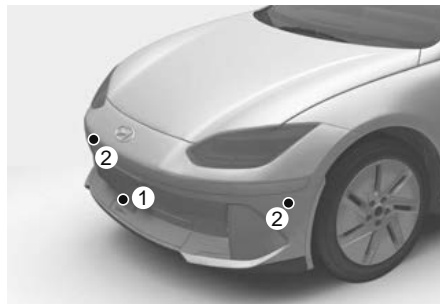
Norėdami koreguoti išmaniosios rekuperacijos sistemos regeneracinio stabdymo lygį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane eikite į **Settings (Setup) > EV > Smart recuperation (Smart regeneration system)**.

Išmaniosios rekuperacinės sistemos pristabdymas

Išmanioji rekuperacinė sistema laikinai išjungta esant šioms sąlygoms. Kai sistema įjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtų lėtėti.

- Kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas)
- Įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
- Veikia ABS

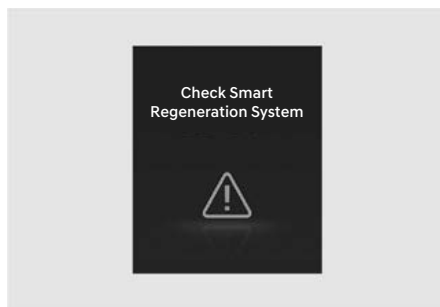
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)



- (1) Priekinis radaras
- (2) Priekinis kampinis radaras

Priekiniai jutikliai atpažįsta atstumą priešais automobilį, kad galėtų valdyti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jei jutiklis padengtas sniegu, lietaus lašais arba kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių efektyvumas gali suprastėti ir išmanioji rekuperacijos sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų



Jei išmanioji rekuperacijos sistema išjungžiama, nes priekiniai jutikliai uždengti pašalinėmis medžiagomis arba dėl kitų priežasčių, pasirodo aukščiau pateiktas įspėjamas pranešimas. Taip pat vietoj AUTO (automatinis), rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Nuo jutiklio pašalinkite pašalines medžiagas ir vėl įjunkite sistemų patraukdami ir ilgiau nei sekundę laikydami patraukę dešiniąją perjungimo svirtelę (-D).

Jei nuvalius jutiklius vis dar rodoma įspėjamasis pranešimas, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją rekuperacinę sistemą

Išmanioji rekuperacijos sistema yra skirta tik vairuotojo patogumui ir nėra saugos funkcija. Išmanioji rekuperacijos sistema nei visiškai įjungia stabdžius nei automatiškai išvengia susidūrimo. Vairuotojas turi saugiai vairuoti ir valdyti automobilį ir pats priimti sprendimus nepaisant to, kad sistema yra įjungta.

Išmani rekuperacijos sistema gali neveikti tinkamai, jei sistema negali atpažinti kelio sąlygų dėl eismo sąlygų, dėl intensyvaus eismo arba dėl nestandartinės kelio formos. Visada vairuodami laikykitės saugaus atstumo ir tam, kad sumažintumėte greitį, spauskite stabdžių pedalą.

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad galėtumėte saugiai ir efektyviai naudoti išmaniąją rekuperacijos sistemą.

Pagrindinės atsargumo priemonės

- Visada laikykitės saugiu atstumu nuo priešais važiuojančios transporto priemonės ir užtikrinkite saugų stabdymo kelią.
- Visada būkite pasiruošę netikėtoms situacijoms ir kai reikia spauskite stabdžio pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji rekuperacijos sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir iš priešpriešinės eismo juostos atvažiuojančius automobilius.
- Jei prieš važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostas,

stebėkite priekyje vykstantį eismą ir būkite pasiruošę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji rekuperacinė sistema gali per vėlai ir netinkamai reaguoti į šoninėse eismo juostose vykstantį transporto priemonių judėjimą.

- Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą, kai stabdo automobilį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant šioms sąlygoms.
 - Kai priekinė automobilio dalis yra pakelta, nes į galinę automobilio dalį yra įdėtas krovinys.
 - Kai vairuotojas suka vairą.
 - Kai automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
 - Kai automobilis važiuoja keliu, kuris yra per siauras arba labai vingiuotas.
- Išmanioji rekuperacijos sistema gali būti laikinai išjungta, kai yra veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.
- Kai automobilis pradeda riedėti netoli greičio matuoklio ir išmanioji sistema įjungia stabdžius, automobilis gali neturėti galimybės palaikyti reikiama greitį, atitinkantį greičio apribojimą. Visada laikykitės kelių eismo taisyklių.

Atsargumo priemonės naudojant priekinius jutiklius

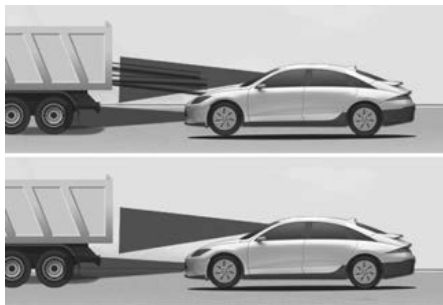
- Įsitikinti kad jutikliai ar sritis aplink juos nebuvo sutrenkta. Jei dėl sutrenkimo jutiklis pasislinko, sistema gali veikti netinkamai ir prietaisų skydelyje gali nebūti rodoma jokie įspėjamojo pranešimo. Jei jutikliai buvo sutrenkti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Visada jutikliai ir sritis aplink juos, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės turi būti švarios.
- Ant jutiklių ar jų veikimo zonoje nekljuokite jokių lipdukų ar apdailos

elementų bei nekeiskite automobilio grotelių. Dėl to gali suprastėti jų efektyvumas.

- Visada naudokite tik originalius jutiklių gaubtus ir jų niekada nedažykite.
- Kai plaunate automobilį, naudokite tik minkštas šluostes, kad nesugadintumėte jutiklių gaubtų.
- Plaudami automobilį nenukreipkite stiprios vandens srovės į už grotelių esančius jutiklius.

Transporto priemonės atpažinimo atsargumo priemonės

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji rekuperacijos sistema reaguoja lėtai arba automobilis baigia užvažiuoti į įkalnę ar įveikti posūkį. Tokiu atveju, regeneracinio stabdymo intensyvumas padidėja ir automobilis gali sulėtėti.



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytose situacijose, net jei ji važiuoja toje pačioje eismo juostoje.
 - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
 - Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių

- Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio
- Kaip prieš išvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi ar keičia eismo juostą, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

Atsargumo priemonės įveikiant posūkius



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės, jei riedate kelio vingiu. Regeneracinė stabdymo efektyvumas gali būti automatiškai sumažintas, dėl to automobilis gali pagreipti.

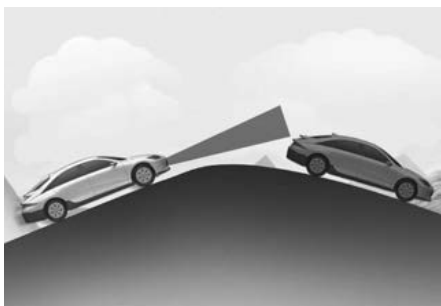


- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitose eismo juostose esančias transporto priemones kaip priešais toje pačioje juostoje važiuojančias transporto priemones. Ji gali padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir automobilis gali pradėti mažinti greitį. Stebėkite aplinką ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą,

kad išvengtumėte nereikalingo greičio sumažėjimo.

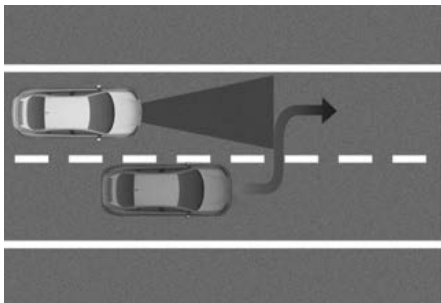
- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo intensyvumas gali padidėti ir automobilis gali pradėti mažinti greitį.

Atsargumo priemonės važiuojant įkalne



- Kai automobilis riedėdamas baigia įveikti įkalnę arba kai keičiasi kelio nuolydis, priekiniai jutikliai gali neatpažinti arba gali staigiai atpažinti priekyje aplinkos pasikeitimą kaip transporto priemonę. Ji gali reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir keisti automobilio greitį.
- Kai važiuojate į įkalnę ar nuokalnę, stebėkite aplinką ir nuspaukite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Atsargumo priemonės persirikiuojant į kitą eismo juostą



- Jei kita eismo juosta važiuojanti transporto priemonę važiuoja priešais jūsų automobilį, priekiniai jutikliai gali ją atpažinti, tik kai ji yra visiškai jutiklių aptikimo zonoje.
- Staiga į veikimo zoną patekusias transporto priemones priekiniai jutikliai gali atpažinti per vėlai.

STABDYMO SISTEMA

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Nutrūkus automobilio elektros energijos tiekimui, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galėsite sustabdyti, tačiau reikės didesnės jėgos ir stabdžių pedalą spausti giliau. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.



Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauškite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias. Todėl kairiuoju svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdami ilgą ar stačią nuokalnę, svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali

laikiniai sumažėti stabdymo efektyvumas.

- Dėl šlapių stabdžių gali suprastėti stabdymo efektyvumas todėl gali būti nesaugu mažinti greitį. Dėl šlapių stabdžių pailgėja stabdymo kelias ir skleidžiamas didesnis triukšmas. Norėdami išdžiovinti stabdžių sistemą, pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir maždaug 10 kartų švelniai paspauskite stabdžių pedalą, laikydamiesi saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių. Dėl šios procedūros gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Tai nėra sistemos gedimas. Nuplovę automobilį arba važiuodami šlapia kelio danga patikrinkite stabdymo sistemą.

PASTABA

- Nebespauškite stabdžių pedalo, jei indikatorius „READY“ nešviečia. Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

! ĮSPĖJIMAS

Dėl dažno stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir nusidėvėti diskiniai stabdžiai, sukeldami vibraciją stabdymo metu. Laikykitės greičio ribojimų, kad išvengtumėte stabdžių sugadinimo dėl intensyvaus stabdymo.

Stabdžių nusidėvėjimo, vibracijos dėl intensyvaus stabdymo ar stabdžių deformacijos dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir pan. atvejais garantija gali negaliooti.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms

- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

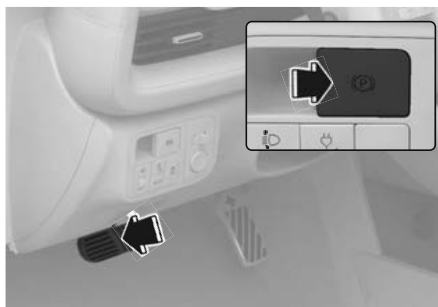
i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (išjungta) arba START (paleisti).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimas) pavara
Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
 - Įjungta N (neutrali) pavara
Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš padėties N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
 - Įvykdykite šias sąlygas
1. Įsitikinkite, kad saugos diržai prisegti, o durys, variklio gaubtas ir bagažinė uždaryti.
 2. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Informacija

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema išjungžiama nepriklausomai nuo to, ar buvo prisisegtas saugos diržas.
- Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tuomet, kai automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (jei tik pakanka

akumulatoriaus energijos atsargų), tačiau tokiu atveju negalėsite jo atleisti.

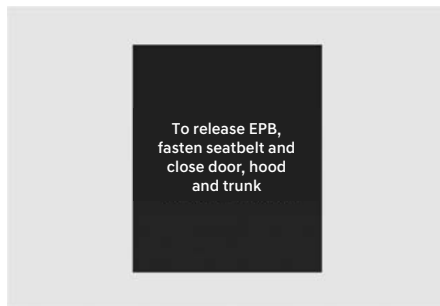
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami atleisti EPB, prisisėkite saugos diržus, uždarykite duris, variklio ir bagažinės dangčius



- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Vairuotojui neprisėgus saugos diržo ir esant atidarytam variklio arba bagažinės dangčiui, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.



ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Ijunkite P (stovėjimo) pavarą, patraukite EPB jungiklį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.



PERSPĖJIMAS

Žiemą su elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB) susijęs įtaisas gali užšalti ir jo atleisti nepavyks. Nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB), bet statykite ant lygaus paviršiaus, įjungę P (stovėjimo) pavarą. Jei reikia, naudokite ratų blokavimo kaladėles. Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įsijungia automatiškai, kai pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį, išjunkite automatinio stabdymo funkciją ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo

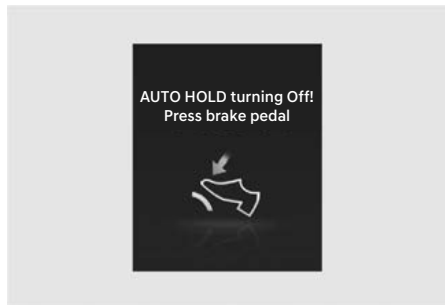
sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiudami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Informacija

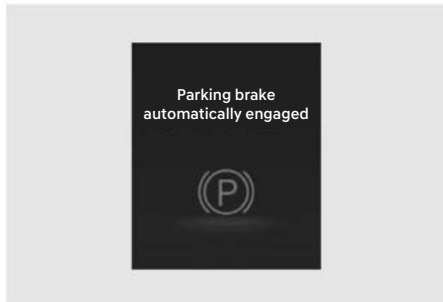
- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliecate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

„**AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal**“ (Išjungiamas automatinis stovėjimo stabdys! Nuspauskite stabdžių pedalą)



Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)



EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirdta įspėjamas garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), pradeda šviesti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė, o kai sistema tinkamai veikia, ji maždaug per 3 sekundes užgesa.

Tebešviečianti, užsideganti važiuojant arba neužsideganti EPB įspėjamoji lemputė, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), reiškia EPB veikimo sutrikimą.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgesa, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, paspausdami automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį.

Ši lemputė pradės šviesti, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį START (paleisti) arba ON (įjungta).

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, vadinasi, gali būti sutrikęs stabdžių sistemos veikimas. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neišsijungia

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas

visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

Norint įjungti:

1. Kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys). Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatorius spalva pasikeičia iš baltos į žalią.



- (1) Baltas
(2) Žalias

3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) atleidžiamas.

Norint atleisti:

Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavaros svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba rankinio pavarų perjungimo režimu, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai Auto Hold automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:



(1) IŠJUNGTA

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys).

Indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, VISADA spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiudami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
 - Įjungtas EPB
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:

- Atidarytos vairuotojo durys
- Bagazinės dangtis atidarytas
- Variklio dangtis atidarytas
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
- Automobilis stovi ant statuso šlaito
- Automobilis kelis kartus pajudėjo

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.
- Kai automobilis įjungiamas „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys) sistemai veikiant budėjimo režimu arba esant jai įjungtai, „Auto Hold“ sistema toliau veikia budėjimo režimu.

PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

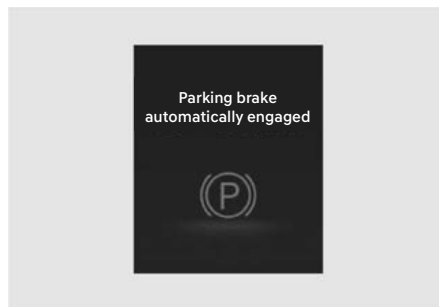
PASTABA

Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

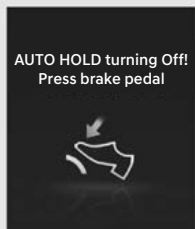
Įspėjamieji pranešimai

„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)



EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

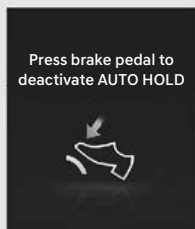
„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Išjungiamas automatinis stovėjimo stabdys! Nuspauskite stabdžių pedalą)



Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamas garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)



Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys), funkcija gali tinkamai neveikti. Pasigirsta įspėjamas garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Stabdžių diskų valymas

Naudokite stabdžių disko valymo funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos. Spauskite ir palaikykite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymo procesas pradedamas, kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Brake disc cleaning“ (stabdžių diskų valymas).
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Užbaigus stabdžių valymo procesą, funkcija išsijungs automatiškai. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilis su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilį be šių sistemų. Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.

- Keliai, kurių kelio dangą yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia dangą automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Perjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įspėjamoji ABS ((ABS)) lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė šviečia ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dangą ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali pradėti šviesti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį. Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali pradėti šviesti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie tris sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatoriai lemputės. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos. Žr. 7 skyriuje "Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)" on page 60 (jeigu yra).

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ir (arba) pranešimas „Traction Control disabled“ (sukibimo valdymas išjungtas). Esant šiai būsenai, ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija yra išjungta, tačiau ESC (stabdžių valdymo) funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes.

Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Esant šiai būsenai, ESC sukibimo valdymo (elektromobilio valdymo) funkcija ir ESC (stabdžių valdymo) funkcija yra išjungtos.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

Indikatoriai

ESC indikatorius (mirksi)



ESC OFF (ESC išjungta) indikatorius (pradeda šviesti)



Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), pradeda šviesti ESC indikatorius ir, jei ESC sistema tinkamai veikia, užgesa.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgesa, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklampusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

i Informacija

- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.
- Pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir apie 10 kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užtikrintas efektyvus stabdžių diskų valymas.

Stabdžių diskų valymo metu gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Pasibaigus stabdžių diskų valymo procesui, regeneracinio stabdymo sistema veikia toliau.

Jei po stabdžių diskų valymo regeneracinio stabdymo sistemos veikimas neatsikuria, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.


VSM veikimas

Kai sistema veikia


Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei ().


Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Pradės šviesti indikatorius ESC OFF (.

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC () arba įspėjamoji

lemputė EPS () neužgęsta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidedus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.



ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema veikia tik apie 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu).



Informacija

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiamą, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).)
- Įjungiamą ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph),
- Kai ABS yra išjungta, ir
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



Informacija

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalų nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.



ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį, tačiau neapsaugo nuo antrojo susidūrimo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema užtikrina papildomą spaudimą, kai stabdžių pedalas trumpam yra stipriai nuspaudžiamas, kai vairuojant tenka staigiai stabdyti.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įsijungimo laiką ir taip sutrumpina stabdymo kelią, sukurdamą papildomą slėgį, kad įsijungtų ABS sistema.

BAS veikimas

- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 30 km/h ir ABS valdymas neįsijungė.
- Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas stipriai, viršijant tam tikrą lygį.
- Kai trintis su kelio paviršiumi viršija tam tikrą lygį.

BAS neveikimo sąlygos

- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas neviršijant tam tikro lygio.
- Trintis su kelio paviršiumi neviršija tam tikro lygio.



ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti. Tai priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio paviršiaus sąlygų.

Geroji stabdymo praktika



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Atkreipkite dėmesį į šlapius stabdžius. Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai yra drėgni, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią

būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURIŲ VAROMŪJŲ RATŲ SISTEMA (AWD)

 **jeigu yra**

Veikiant keturių varomųjų ratų sistemai (AWD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįstais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės AWD sistemos privalumai

1. Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
2. Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
3. Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais.
4. Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina mažesnes energijos sąnaudas.



Informacija

AWD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / AWD) mažina energijos sąnaudas ir didina važiavimo stabilumą.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirstimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiuo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniui (žr. 9 skyriaus dalį "Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis" on page 4).
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitinkinkite, kad kai AWD transporto priemonė visą laiką yra varoma keturiais ratais, ji turi būti gabenama užkelta ant platformos.

Saugaus naudojimosi AWD sistema sąlygos

Prieš važiuojant

- Įsitinkinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.

- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Gali būti sunku reguliuoti automobilio charakteristikas, kai važiuojama veikiant regeneracinio stabdymo sistemai, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobiliui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykitės atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

i Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Naudodamiesi padangų grandines, uždėkite jas ant užpakalinių padangų.

Tačiau automobilis turi važiuoti mažesniu nei 30 km/h greičiu ir minimalų atstumą. Važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti AWD sistemą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie žieminės padangas ir padangų grandines, skaitykite skyrių „Vairavimas žiema“.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonėi įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų sukintis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuk kuo tiesiau.
- Važiavimas nuokalne
 - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiuk kuo tiesiau.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonėi nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Atšiaros vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiukite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Įveikdami posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį. AWD transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės 2WD transporto priemonės, todėl jos gali

apvirsti, kai bandote greitai įveikti posūkius.

- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai**Padangos**

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai AWD automobilis pakeltas ant domkrato, niekada jo neįjunkite ir juo nevažiuokite. Automobilis gali nuslysti arba

nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

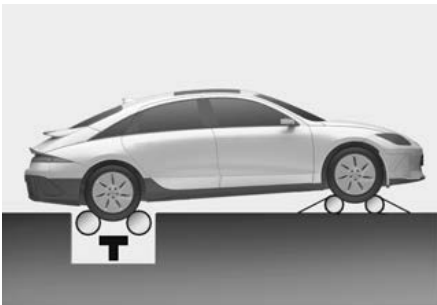
AWD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuviu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Vilkimas“.

Transporto priemonės tikrinimas

- Jei automobilis turi būti paleistas pakeltas ant keltuvo, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti AWD sistemą.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio paleidę automobilį ant keltuvo. Tai gali sugadinti AWD sistemą.

Bandymas dinamometriniame stende

AWD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu dinamometriniu stendu, skirtu AWD transporto priemonėms.



[A] : Dinamometrinis stendas (spidometras),
[B] : Laikiniai laisvai besisukantis ritinėlis

AWD automobilis neturėtų būti bandomas dinamometriniu stendu, skirtu 2WD transporto priemonei. Jei reikia naudoti 2WD transporto priemonėms skirtą dinamometrinį stendą, atlikite šią procedūrą:


1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.

2. Uždėkite galinius ratus ant dinamometrinio stendo spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Užvažiuokite priekiniais ratais ant laikinai laisvai besisukančio ritinėlio, kaip parodyta iliustracijoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai dinamometriniame stende įjungta automobilio pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

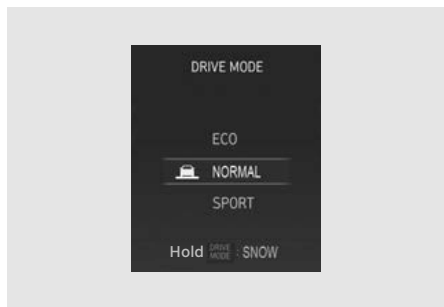
VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTA VALDYMO SISTEMA (2WD)

 jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

Režimas NORMAL (įprastas)

„Normal“ (įprastas) važiavimo režimas naudojamas važiuojant bendro naudojimo keliais, miesto centre ir greitkeliais.

Režimas ECO (taupymas)

ECO (taupymas) važiavimo režimas reguliuoja variklių ir reduktoriaus nustatymus, mažindamas energijos sąnaudas.

Elektros energijos sąnaudos skiriasi priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir važiavimo sąlygų.

- Pasirinkus ECO (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia ECO indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Kai suaktyvintas ECO (taupymas) režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinyms važiuojant įjungus ECO (taupymas) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

ECO (taupymas) režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia ECO (taupymas) režimas, sistemos veikimas yra ribojamas, net jei ECO (taupymas) indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
 - Sistemos veikimas bus apribotas, kol variklis pradės tinkamai veikti.
- Važiuojant įkalne:
 - sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

Režimas SPORT (sportas)

SPORT (sportinis) važiavimo režimas pagerina dinamines charakteristikas reguliuodamas variklių ir reduktoriaus nustatymus.

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, elektros energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SPORT indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Paleidus automobilio variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL (įprastas) važiavimo režimas. Jei norite SPORT

režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.

Režimas SNOW (sniegas)

SNOW (sniego) režimas užtikrina saugų važiavimą snieguotais keliais.

- Norėdami pasirinkti SNOW (sniego) režimą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką.
- Pasirinkus SNOW (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SNOW indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.

PASTABA

- Važiuodami per sniegą ar apledėjusia dangą, švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Venkite spartaus greičio didinimo, mažinimo ir staigių vairo judesių. Greitai važiuojant per sniegą gali įvykti avarija.

MANO VAIRAVIMO REŽIMAS

Naudodami MANO VAIRAVIMO REŽIMĄ, galite pakoreguoti automobilio efektyvumą kiekvienai funkcijai. Norėdami nustatyti **MY DRIVE MODE**, eikite į informacijos ir pramogų sistemą: **Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE**.

	MANO VAIRAVIMO REŽIMAS
Galingumas	Maksimalus / įprastas / sumažintas
Pagreitėjimo jautrumas	Aukštas / vidutinis / žemas
Vairavimas	NORMALUS / SPORTINIS

Norėdami pasirinkti MANO VAIRAVIMO REŽIMĄ, paspauskite ir palaikykite

nuspaudę važiavimo režimo mygtuką. Prietaisų skydelyje dega indikatorius MANO VAIRAVIMO REŽIMAS.

- Jei keičiamos valdiklis arba atnaujinama valdiklio programinė įranga, MANO VAIRAVIMO REŽIMO nustatymai gali būti nustatyti į pradinius.

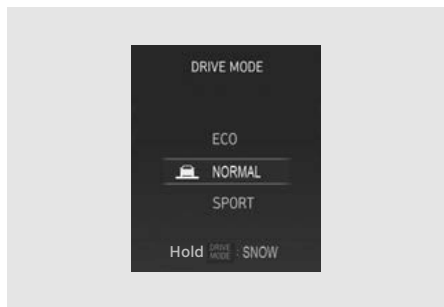
VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTA VALDYMO SISTEMA (AWD)

jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

Režimas NORMAL (įprastas)

Veikiant „Normal“ (įprastam) važiavimo režimui, automatiškai perjungiamas važiavimo sąlygas atitinkantis režimas (2WD / AWD).

Režimas ECO (taupymas)

Veikiant ECO (taupymas) važiavimo režimui, automobilis reikiamu momentu gali keisti elektrinio variklio veikimo būseną.

Automatinis važiavimo režimų (2WD / AWD) perjungimas padeda sumažinti energijos sąnaudas.

Elektros energijos sąnaudos skiriasi priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir važiavimo sąlygų.

- Pasirinkus ECO (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia ECO indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Kai suaktyvintas ECO (taupymas) režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Reduktoriaus pakeitimo modelis gali pasikeisti.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinys važiuojant įjungus ECO (taupymas) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

ECO (taupymas) režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia ECO (taupymas) režimas, sistemos veikimas yra ribojamas, net jei ECO (taupymas) indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:

Sistemos veikimas bus apribotas, kol variklis pradės tinkamai veikti.

- Važiuojant įkalne:

sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

Režimas SPORT (sportas)

SPORT (sportinis) važiavimo režimas pagerina dinamines charakteristikas užfiksuodamas AWD sistemą ir reguliuodamas reduktorius nustatymus.

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, elektros energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SPORT indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Paleidus automobilio variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL (įprastas) važiavimo režimas. Jei norite SPORT režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.

Režimas SNOW (sniegas)

Veikiant SNOW (sniego) važiavimo režimui, pagerinamos važiavimo charakteristikos reikiamu momentu pakeičiant elektrinio variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / AWD) užtikrina didesnę važiavimo stabilumą.

- Norėdami pasirinkti SNOW (sniego) režimą, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką.
- Pasirinkus SNOW (taupymas) režimą, prietaisų skydelyje šviečia SNOW indikatorius ir keičiasi salono (nuotaikos) lemputės spalva.
- Įjungus SNOW (sniego) režimą, varomoji jėga automatiškai paskirstoma į keturis ratus, todėl užtikrinamas didesnis automobilio stabilumas.

PASTABA

- Važiuodami per sniegą ar apledėjusią dangą, švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Laikykites saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Venkite spartaus greičio didinimo, mažinimo ir staigių vairo judesių. Greitai važiuojant per sniegą gali įvykti avarija.

MANO VAIRAVIMO REŽIMAS

Naudodami MANO VAIRAVIMO REŽIMĄ, galite pakoreguoti automobilio efektyvumą kiekvienai funkcijai. Norėdami nustatyti **MY DRIVE MODE**, eikite į informacijos ir pramogų sistemą: **Setup (Settings)** >

Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE.

	MANO VAIRAVIMO REŽIMAS
Galingumas	Maksimalus / įprastas / sumažintas
Pagreitėjimo jautrumas	Aukštas / vidutinis / žemas
Vairavimas	NORMALUS / SPORTINIS
Transmisija	AWD / AUTOMATINIS AWD / 2WD

Norėdami pasirinkti MANO VAIRAVIMO REŽIMĄ, paspauskite ir palaikykite nuspaudę važiavimo režimo mygtuką. Prietaisų skydelyje dega indikatorius MANO VAIRAVIMO REŽIMAS.

- Kai vairuojama pasirinkus 2WD, AWD veiks esant šioms sąlygoms:
 - Važiuojant nedideliu greičiu arba sustojus
 - Važiuojant įkalne arba slidžiu keliu
 - Kai sutrinka galinių ratų variklio veikimas
- Jei keičiamos valdiklis arba atnaujinama valdiklio programinė įranga, MANO VAIRAVIMO REŽIMO nustatymai gali būti nustatyti į pradinius.

Važiavimo režimų charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymas)	SPORT (sportas)
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Prietaisų skydelio indikatoriai	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymas)	SPORT (sportas)
Klimato kontrolės sistemos valdymas	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)	ECO(ECO / NORMAL) * ₁ (taupymas (taupymas / įprastas))	NORMAL (įprastas)
Greičio ribojimas	-	-	-	-
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0-1	0-3		
STABDŽIŲ REŽIMAS	NORMAL / SPORT * ₁	NORMAL / SPORT * ₁	NORMAL / SPORT * ₁	NORMAL / SPORT * ₁

*1 Informacijos ir pramogų sistemos ekrane kiekvienam važiavimo režimui galima nustatyti atitinkamas važiavimo sąlygas. Daugiau informacijos ieškokite atskirai pridėtame vadove.

AKTYVIOJI ORO SKLENDĖ

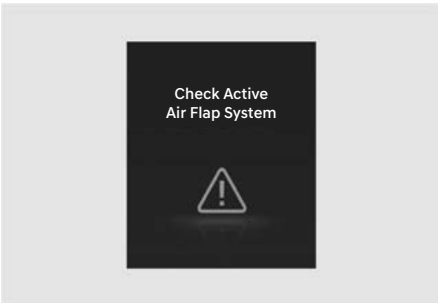


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bamperiu, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

i Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.)

Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas „Check the active air flap system“ (patikrinkite aktyviąją oro sklendės sistemą), sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines

medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

! PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliui užstrigus sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad išvengtumėte nereikalingo ratų prisukimo.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.



ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitus padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Kiek įmanoma venkite ratų sukimosi, kad neperkaistų padangos arba variklis. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.



Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nebūtų pažeistos padangos. Žr. 8 skyriaus dalį Vilkimas.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.

- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą. (jeigu yra)
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją.
Žr. 9 skyriuje "Padangų keitimas" on page 19.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio dangą ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektorius gyliui, žr. 9 dalies skyrių "Padangų keitimas" on page 19.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasiekė automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžioinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos. Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Aušinimo skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkelio palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio kiekį ir akumulatoriaus įkrovos lygį.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



ĮSPĖJIMAS

Žieminų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Vasarinės padangos

 jeigu yra

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką – jų sukibimas gerokai sumažėja.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženkle.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiudami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Ratų grandinės (vielinės grandinės)



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias „HYUNDAI“ dalis. Ratų grandines uždėkite laikydamiesi pateiktų instrukcijų. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiukite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokudami ratų.

Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant galinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės („Auto sock“)



Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas.

Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite „AutoSock“ (užvalkalas ratams važiuoti per sniegą). Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.

PERSPĖJIMAS

Nuvažiavę maždaug 0,5–1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite

greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiaus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 myl.).
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
 - 18 colių padangoms naudokite mažesnio nei 15 mm (0,59 col.) storio vielines grandines.
 - 20 colių padangoms naudokite „AutoSock“ (ratų užvalkalą važiuoti per sniegą).

Atsargumo priemonės žiemą

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumulatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavana yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiauria žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog

priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlių, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Prieš vilkdami priekabą, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir energijos sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja. Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

i Informacija

Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 sv.), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau nei 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.

* M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimųjų vietų)

* N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Jei nuspręsite vilkti priekabą

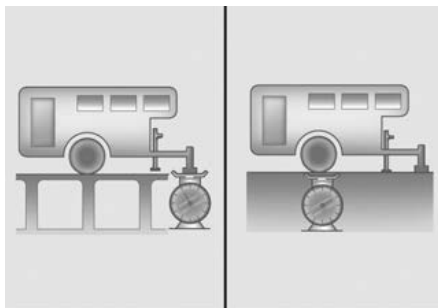
Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad automobilis būtų tinkamai pravažinėtas. To nepadarius, gali būti sugadintas variklis.
- Prieš velkant priekabą, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl informacijos apie papildomus reikalavimus, pvz., vilkimui skirtą rinkinį ir kt.
- Visada važiuokite automobiliu vidutiniu greičiu (mažesniu nei 100 km/h (60

mph)) arba neviršykite leistino vilkimo greičio.

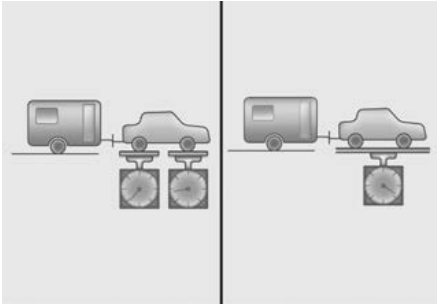
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto vilkimui taikomo greičio apribojimo, jei jis mažesnis.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Grąžulo apkrova / bendras priekabos svoris
Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Bendra ašies apkrova / bendras automobilio svoris

Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris.

Priekabos grąžulas turėtų svirti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų. Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

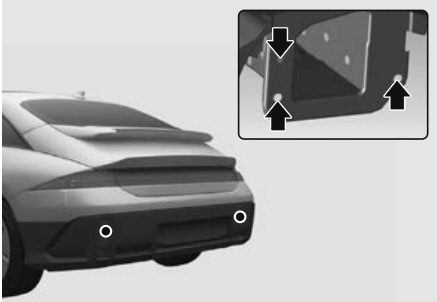
- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

Elementas		Standartinis tipas	Išplėstinis tipas
Maksimalus priekabos svoris kg (sv.)	Su stabdžių sistema	750 (1.653)	1.500 (3.306)
	Be stabdžių sistemos	750 (1.653)	750 (1.653)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (sv.)		100 (220)	100 (220)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų ašies centro iki sukabinimo vietos mm (col.)		1.155 (45)	1.155 (45)

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų tvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia

bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius.

Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Informacija

Kai aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C (32 °F) ir yra žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, gali sumažėti automobilio su priekaba galia. Tokiu atveju gali kilti problemų didinant greitį arba gali sumažėti greitis važiuojant įkalne.

Velkant priekabą, aukštosios įtampos akumuliatorių reikia įkrauti daugiau nei 50 proc., jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti

didensį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkj su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba neekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne, sumažinkite greitį.

Važiuodami ilga įkalne, sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis.

PASTABA

Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

- Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.

6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- Neišlipkite iš automobilio, tinkamai neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užveskite savo automobilį;
 - Perjungti pavarą; ir
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcinės pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso

techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijoje ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio priemonės masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova



ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę j automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-4
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	7-10
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-19
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-27
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-27
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-28
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-30
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA).....	7-33
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymai	7-34
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	7-36
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-38
Saugaus išlipimo įspėjimo (SEW)	7-42
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-43
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-43
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-45
Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA).....	7-46
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas.....	7-46
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-48
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai.....	7-49
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas	7-50
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-51
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-54
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai	7-54
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas.....	7-55
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-56
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV)	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano nustatymai.....	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano naudojimas.....	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano veikimo sutrikimai.....	7-60

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-60
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-60
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-64
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-65
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-66
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-74
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-80
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-80
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-80
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-81
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-84
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai.....	7-85
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-85
Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-87
Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema (HDA).....	7-88
Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos nustatymai.....	7-89
Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas	7-90
Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-96
Galinio vaizdo ekranas (RVM)	7-98
Galinio vaizdo ekrano nustatymai	7-98
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-99
Galinio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-101
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM).....	7-102
Erdvinio vaizdo ekrano nustatymai	7-102
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-103
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-105
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-106
Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos nustatymai	7-107
Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas	7-108


7. Vairuotojo pagalbos sistema

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-111
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)	7-115
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-115
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-116
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-117
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-120
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos nustatymai	7-120
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimas	7-121
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-123
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA) .	7-125
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai.....	7-125
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-126
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-127
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-131
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai.....	7-132
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.....	7-133
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-134
2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2).....	7-138
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai.....	7-140
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-141
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-157

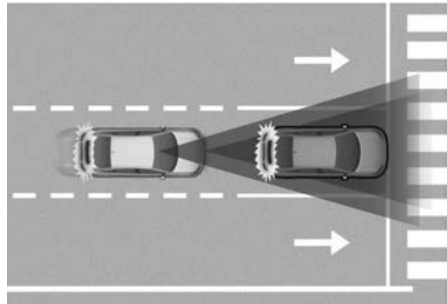
PAGALBINĖS SISTEMOS VAIRUOTOJUI PRANEŠIMAS

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos naujinimo, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju, norėdami gauti išsamesnės informacijos naujinimo, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO SISTEMA (FCA)

 jeigu yra

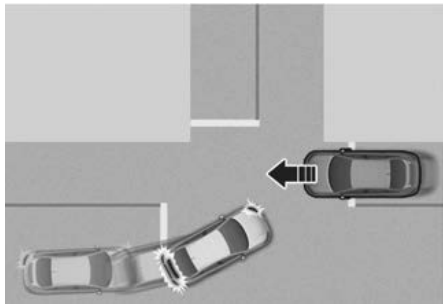
Pagrindinė funkcija



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratinką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėjamoju pranešimu bei signalu perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, ir pradėti avarinį stabdymą.

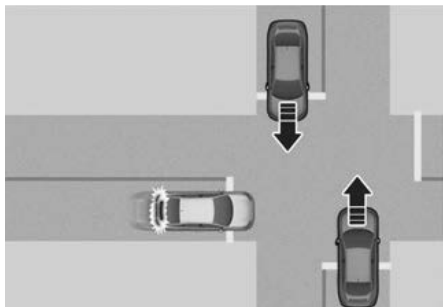
Be to, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą susidūrimas yra neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema įjungs avarinį stabdymą, kad susidūrimas neįvyktų. (jeigu yra)

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija



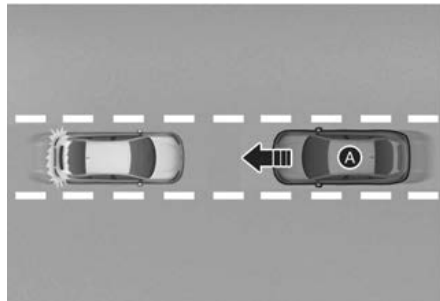
Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juostoje priešpriešiais važiuojančia transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Važiavimo per sankryžą funkcija



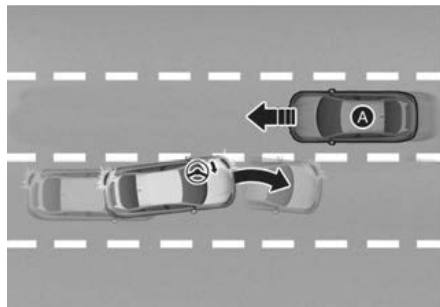
Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo



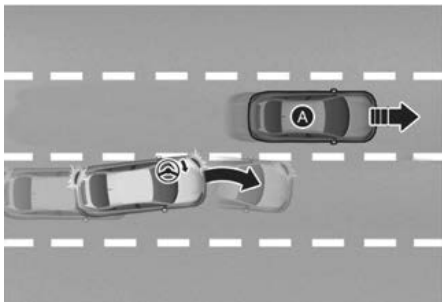
[A] Artėjanti transporto priemonė
Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo, padės sumažinti greitį susidūrimo atveju, kai aptinkamas iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija



[A] Artėjanti transporto priemonė
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.

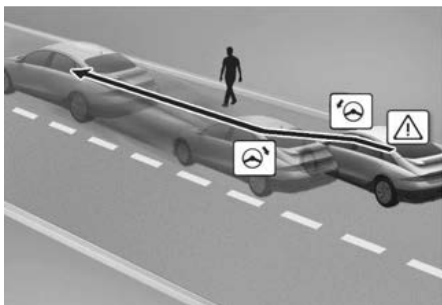
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija



[A] Priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija valdydama vairą padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija



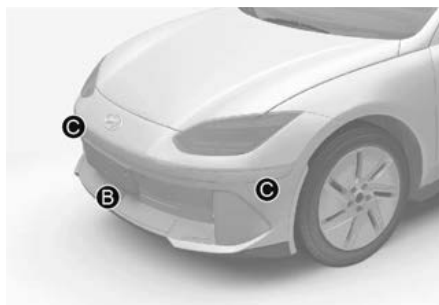
- Pagalbinė vairavimo funkcija

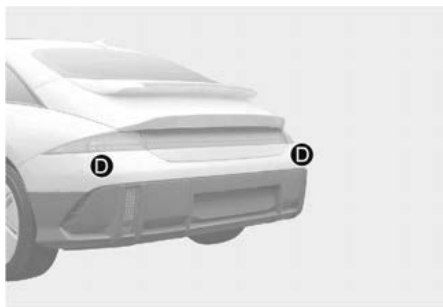
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone ar dviratininku arba einančiu pėsčiuoju. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis





- [A] Priekinio vaizdo kamera
- [B] Priekinis radaras
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



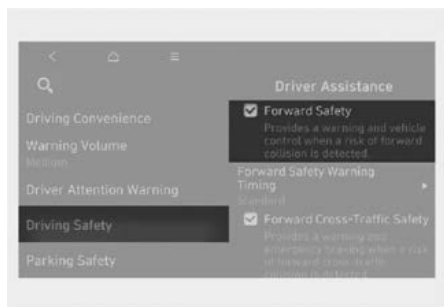
PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
 - Jei aptikimo jutikliai ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
 - Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
 - Ant prietaisų skydelio jokia būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
 - Nedėkite jokių daiktų arti priekinio stiklo, taip pat netvirtinkite jokių priedų prie priekinio stiklo. Tai gali sumažinti klimato kontrolės sistemos rasojimo šalinimo ir šildymo funkcijų veikimą. Be to, pagalbos vairuotojui sistemos gali neveikti.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženkle rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
 - Nekeiskite valstybinio numerio tvirtinimo vietos. Gali suprastėti priekinio radaro aptikimo ir valdymo efektyvumas.
 - Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.
Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
 - Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeista ar kaip nors paveikta, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
 - Automobiliai su priekiniu ir (arba) galiniu kampiniais radarais
 - Netvirtinkite valstybinio numerio ženkle rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
 - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
 - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

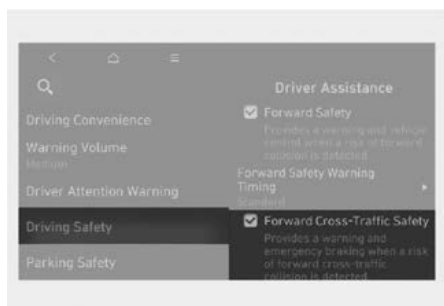
Sauga priekyje



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite arba atšaukite pasirinkimą dalyje **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

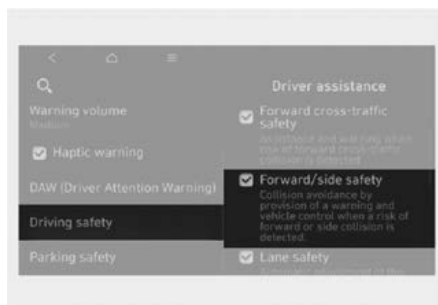
- Pasirinkus **Forward Safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (🚦).

Priekinio skersinio eismo sauga



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**, kad pasirinktumėte sankryžos kirtimo funkciją arba ją išjungtumėte.

Priekinio/šoninio eismo sauga



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/side safety**, kad pasirinktumėte sankryžos kirtimo funkciją arba atšaukite žymėjimą, kad ją išjungtumėte.

- Pasirinkus **Forward/side Safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją vibruodama vairą ir įspėjamuoju pranešimu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward/Side Safety** parinkties atšaukiama, užges užrašas „Forward/Side Safety“ (priešpriešinio / šoninio susidūrimo išvengimo sistema). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (🚦).

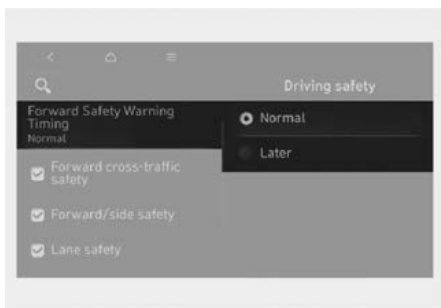
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties **Forward Safety** pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

PERSPĒJIMAS

- Parinktis „Forward Safety“ (priešpriešinio susidūrimo išvengimo sistema) apima funkcijas „Basic function“ (pagrindinē funkcija), „Junction Turning“ (posūkis sankryžoje) ir „Direct Oncoming“ (atvažiuojanti iš priekio transporto priemone).
- Funkcijas „Forward-Cross Traffic Safety“ (susidūrimo su skersiniu eismu priekyje sistema) nustatymas apima funkcijā „Junction Crossing“ (sankryžos kirtimas).
- „Forward/Side Safety“ (priešpriešinio / šoninio susidūrimo išvengimo sistema) apima nustatymus: „Lane-Change Oncoming“ (persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostā), „Lane-Change Side“ (persirikiavimas į gretimā eismo juostā) ir „Evasive Steering Assist“ (pagalbinis išvengiamasis vairavimas) (jeigu yra).
- Jei sistemos **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, funkcija „Junction Crossing“ (važiavimas per sankryžā) neveiks, net jei parinktos funkcijos **Forward Cross-Traffic Safety** ir **Forward/Side Safety**. (jeigu yra)

Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas



Jei norite pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam

automobiliui nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety warning timing**. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas: '**Standard (Normal)**' arba '**Late (Later)**'.

- **Standard (Normal)** naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei įspėjimo pateikimo laikas atrodo per staigus, pakeiskite į '**Late**'.
- Jei pasirenkate **Late (Later)**, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją lėčiau.

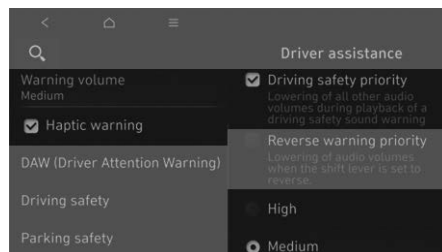
PERSPĒJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip **Standard**, staiga sustojus priekyje važiuojančiai transporto priemonei, gali atrodyti, kad įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite **Late**, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Informacija

- Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.
- Pakartotinai įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė įspėjimo laiko parinktis.

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad

pakeistumėte pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip **Off**, įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį **'Low'**.

Jei pasirinkama **'Driving Safety Priority'**, garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema įspėtų vairuotoją pateikdama saugaus vairavimo garsinius įspėjimus.

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte taktilinį įspėjimą (jeigu yra).

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą ir taktilinis įspėjimą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas.
- Pakartotinai paleidus automobilį, išlieka paskutiniai įspėjimo garsumo ir taktilinio įspėjimo nustatymai.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Jei taktilinio įspėjimo parinktis atšaukiama, kai įspėjimo garsumas nustatytas į **Off**, bus įjungtas įspėjimo garsumas ir nustatytas į padėtį **'Medium'**.
- Kai garsumo lygis pasirinktas kaip **'Off'**, kai nepasirinktas taktilinis įspėjimas, įsijungs taktilinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos funkcija yra įspėti ir

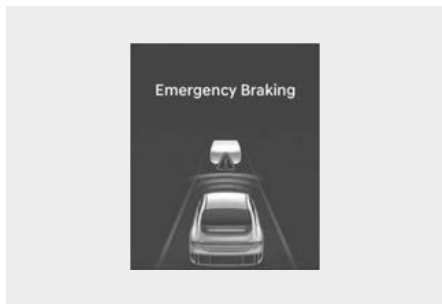
padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–200 km/h (6–124 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–85 km/h (6–53 mph) greičiu.

Avarinis stabdymas



Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (🚗), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.

Avarinis stabdymas veiks esant šioms sąlygoms.

- Transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10–200 km/h (6–124 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–130 km/h (6–80 mph)	Maždaug 10–75 km/h (6–47 mph)*

*: Jei susidūrimo iš priekio išvengimo sistema nustato, kad susidūrimo išvengti sudėtinga net persirikiavus į kitą eismo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų. (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–65 km/h (6–40 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija

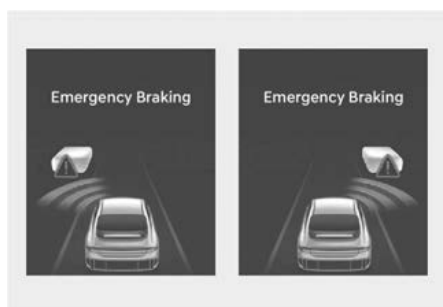
Funkcija „Junction Turning“ (posūkio atlikimas sankryžoje) įspės ir padės valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (transporto priemonės stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas)

Īspējības apie susidūrimā



- Vairuotojui īspēti apie susidūrimā, prietaisū skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus īspējamoji lempūtē (🚗), pateikiamas īspējамasis pranešimas „Collision Warning“ (īspējības apie susidūrimā), pasigirsta garsinis signāls ir vibruoja vairs.
- Sistēma veikia, kai jūsu automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artējančios transporto priemonēs arba motorinēs dviratēs transporto priemonēs greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui īspēti, kad bus padedama atlikti avarinj stabdymā, prietaisū skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus īspējamoji lempūtē (🚗), pateikiamas īspējамasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signāls ir vibruoja vairs.

- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jēga padēda stabdyti, kad būtū īšvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Sistēma veikia, kai jūsu automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artējančios transporto priemonēs arba motorinēs dviratēs transporto priemonēs greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).

i Informacija

Jei vairuotojo sēdynē yra kairēje pusēje, posūkio sankryžoje īveikimo funkcija veiks tik sukant ī kairē. Jei vairuotojo sēdynē yra dešinēje pusēje, funkcija veiks tik sukant ī dešinē.

Automobilio stabdymas ir stabdžiu valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys īspējамasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai). Jūsu saugumui vairuotojas turētū nedelsdamas nuspausti stabdžiu pedalā ir patikrinti aplinkā.
- Stabdžiu valdymas išsijungs praėjus 2 sekundēm po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Paspauskite avarinio signālo mygtukā, kad išjungtumētē īspėjimo apie susidūrimā arba avarinio stabdymo sistēmos īspējамājį garsinj signālā.

Važiavimo per sankryžą funkcija

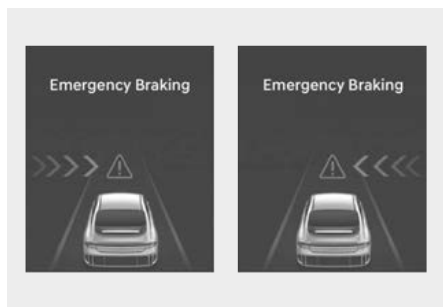
Funkcija „Junction Turning“ (posūkis sankryžoje) įspės ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (transporto priemonės stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (⚠️), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–60 km/h (6–37 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (⚠️), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–40 km/h (6–25 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba artėjanti transporto priemonė nevažiuoja

tiesiai, funkcija „Front Oncoming“ (įspėjimas apie priešpriešais atvažiuojančią transporto priemonę) gali vėluoti arba visai neveikti.

i Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjimą garsinį signalą.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo

Funkcija „Front Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) įspės ir valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

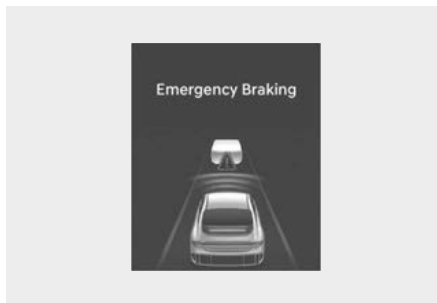
Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☛), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 10–130 km/h (6–80 mph), o aptinkamos priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei maždaug

10 km/h (6 mph), o iš priekio atvažiuojančio motociklo greitis viršys 25 km/h (16 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☛), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 30–130 km/h (19–80 mph), o aptiktos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesniu nei 10 km/h (6 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.



PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba artėjanti transporto priemonė nevažiuoja tiesiai, funkcijos „Direct Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) gali vėluoti arba visai neveikti.



Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio

avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas dėl galimo susidūrimo), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.

- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Avarinis vairavimas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40–145 km/h (25–90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis jūsų automobilio

atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

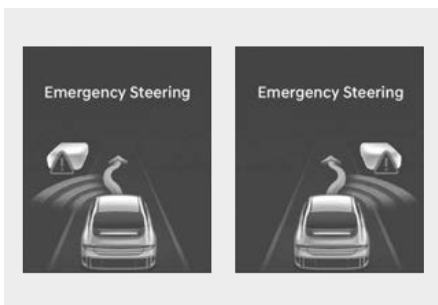
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚨), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (įspėjimas dėl galimo susidūrimo), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–145 km/h (25–90 mph).

Avarinis vairavimas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚨), pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su šone priekyje esančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 40–145 km/h (25–90 mph), o priekyje gretimose eismo juostoje transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja.

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveikia, jei priešais šone esančios transporto priemonės greitis bus 0 km/h (0 mph).
- Priekinio kampinio ir galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatytas standartinio pločio keliui, todėl siaurame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą sistema gali aptikti kitas transporto priemones, esančias nuo jūsų per dvi juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo funkcija gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
 - Vairas yra vairuojama
 - Nuspaustas stabdžių pedalas

- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema
- Pasibaigus persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimui ar pakeitus eismo juostą, turite važiuoti eismo juostos viduriu. Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveiks, jei automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.

i Informacija

- Kai nustatoma, kad galimas susidūrimas, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkciją nepadės jums vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie galimą susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tik kai sukate į kairę, o kai sėdynė yra dešinėje pusėje, sistema veiks kai sukate į dešinę.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspės vairuotoją ir taikys automobilio avarinio vairavimo veiksmus.

Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚨), bus rodomas pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirs garsinis signalas ir vibruos vairas.

- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–85 km/h (25–53 mph).

Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚨), bus rodomas pranešimas „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas), pasigirs garsinis signalas ir vibruos vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju ar dviratininku ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 65–75 km/h (40–47 mph).

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai

išjungiamo. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.

- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, motorine dvirate transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, išvengiamojo pagalbinio vairavimo funkcija atšaukiama, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, motorinėmis dviratėmis transporto priemonėmis, pėsčiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.

Informacija

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus pateikiama funkcijos „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) aprašyme, skirsnyje „Pagrindinė funkcija“.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo

sistemos veikimo su žmonėmis daiktais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.



PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo transporto priemonės būklės, dviratės transporto priemonės, priekyje važiuojančio pėsčiojo ar dviratininko ir aplinkos, gali būti sumažintas susidūrimo priekyje vengimo pagalbinės sistemos veikimo greičio diapazonas, o susidūrimo priekyje išvengimo pagalba gali būti apribota arba ne. veikti.
- Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Susidūrimo priekyje išvengimo pagalba gali būti apribota arba išjungta, jei transporto priemonės greitis yra per didelis arba atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra didelis.
- Jeigu yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinės pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra) nepadės vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie susidūrimą.



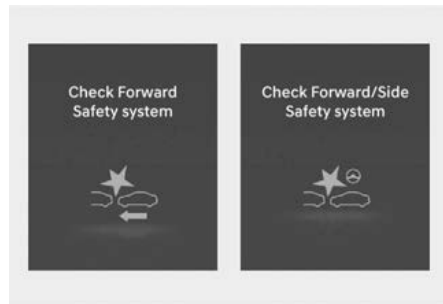
Informacija




- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

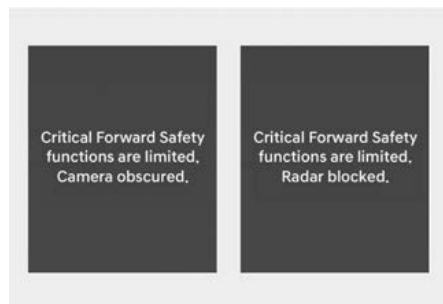
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai

A tipas / B tipas






Kai sutrinka pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Check Forward Safety system(s)“ (patikrinkite priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (-as)) ir „Check Forward/Side Safety system(s)“ (patikrinkite priešpriešinio / šoninio susidūrimo išvengimo sistemą (-as)) ir šviečia įspėjamosios lemputės ,  bei . Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis (jei yra) ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiais atvejais prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Critical Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured“ (kritinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (-os) išjungta (-os). Kamera uždengta) arba „Critical Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (kritinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (-os) išjungta (-os). Uždengtas radaras) ir šviečia įspėjamosios lemputės ,  bei .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, automobilį leiskite patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamosios pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis,

sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.

- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esančios transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo įprastai, pavyzdžiui, transporto priemonė pakreipta, apversta, matomas transporto priemonės šonas ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga atsiranda priekyje
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybviets, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama per vėlavai
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė staiga kliudo kliūtį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė staiga keičia eismo juostą arba sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra neįprastos formos
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė neaptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevysiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį gali atpažinti priekinio vaizdo kamera.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiai ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo

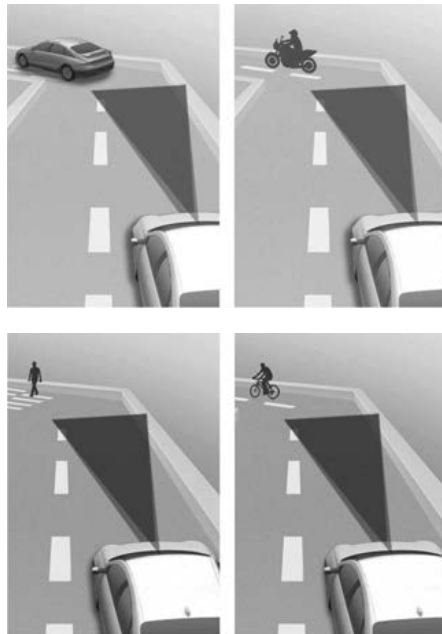
juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandeniu, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugų, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė

- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklinimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai panašūs į eismo juostos ženklus
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kartasi juostų ženklinimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra gatvės bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklinimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas

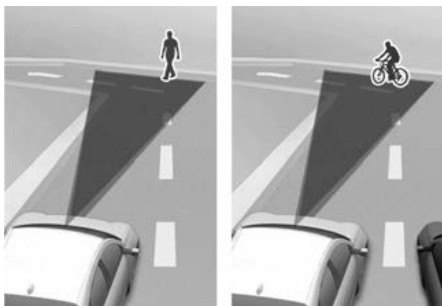
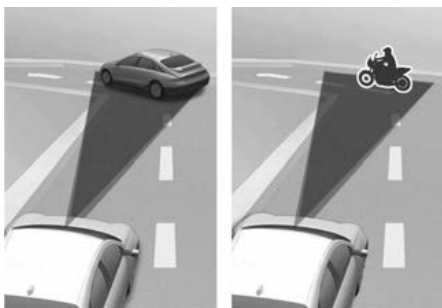
ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratinkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prirėikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

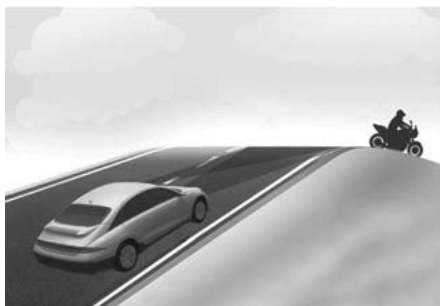
Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu yra). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu





Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalne ar nuokalne, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

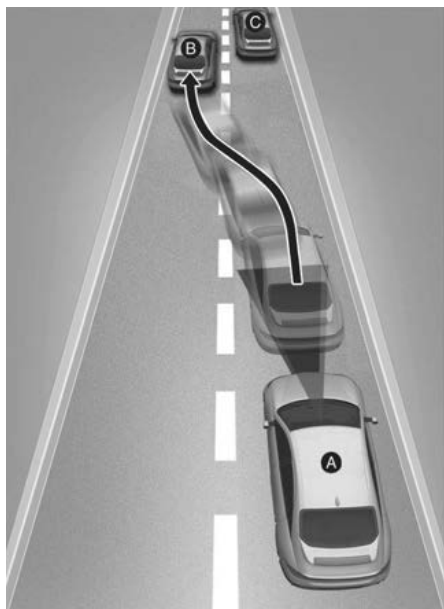
- Persirikiuojant



[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

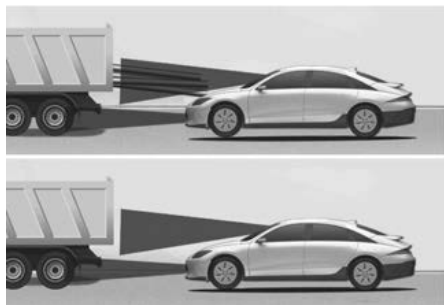
Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



- [A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė
[C] Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas




Jei priekyje važiujančio automobilio krovinyms gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratinkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKA)

 jeigu yra

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklumą (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis išvažiuoja iš juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padeda vairuotojui pakoreguoti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš juostos.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklumą (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

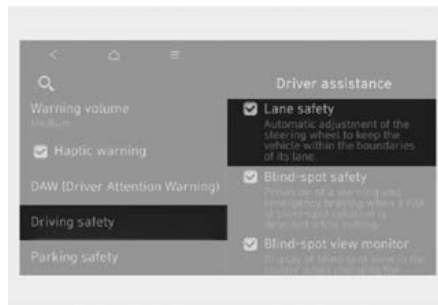


PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane Safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

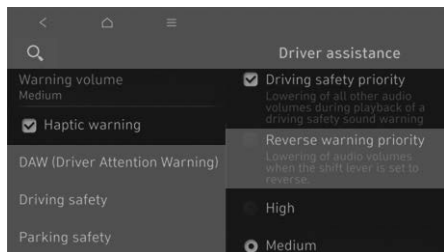
Pasirinkus „Lane safety“ (eismo juostos sauga), eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairą, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų. Jei atšaukiamas „Lane safety“ (juostos sauga) pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema išsijungs ir prietaisų skydelyje švies geltonas indikatorius (🚦).



ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas „Lane safety“ (juostos sauga) pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema negalės jums padėti.

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning Volume**, kad pakeistumėte eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo garsumo lygį.

Vairo vibraciją galima įjungti ir išjungti. Nustatymų meniu pasirinkite arba atšaukite pasirinkimą **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic Warning** (jeigu yra).

Jei pasirinkama „Driving safety priority“ (vairavimo saugos prioritetą), garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema įspėtų vairuotoją pateikdama saugaus vairavimo garsinius įspėjimus.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą ir taktilinis įspėjimą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas.
- Pakartotinai paleidus automobilį, išlieka paskutiniai įspėjimo garsumo ir taktilinio įspėjimo nustatymai.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Jei taktilinio įspėjimo parinktis atšaukiama, kai įspėjimo garsumas nustatytas į „Off“ (išjungta), bus įjungtas įspėjimo garsumas ir nustatytas į padėtį „Medium“ (vidutinis).
- Kai garsumo lygis pasirinktas kaip „Off“ (išjungta), kai nepasirinktas taktilinis įspėjimas, įsijungs taktilinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos

atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



Kai automobilis įjungtas, eismo juostos palaikymo sistema visada įjungta. Prietaisų skydelyje šviečia pilka indikatorius lemputė (☞). Kai įjungta pagalbinė važiavimo juosta funkcija, paspauskite ir palaikykite pagalbos važiuojant juosta mygtuką (☞), kad išjungtumėte šią funkciją.

i Informacija

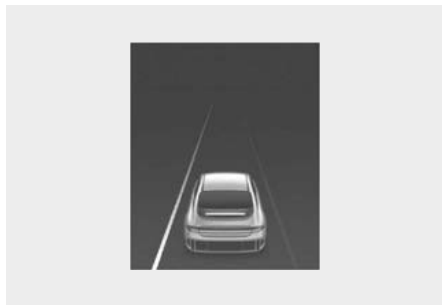
Paspaudus ir palaikius vairavimo juostos palaikymo mygtuką, juostos saugos nustatymas išsijungs.

Įspėjimas ir valdymas

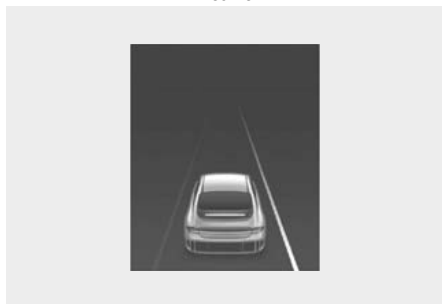
Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Kairė



Dešinė



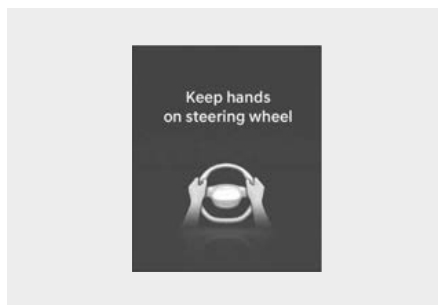
- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio ima mirksėti žalia lemputė (🟢), o juostos linija ant skydelio mirksi priklausomai nuo to, kuria kryptimi transporto priemonė suka, ir pasigirsta garsinis įspėjimas. Taip pat vibruos vairaratis (jeigu yra).
- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimas veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60–200 km/val. (40–120 mph).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos, skydelyje ima mirksėti žalias indikatorius (🟢) ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.

- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60–200 km/val. (40–120 mph).

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Keep hands steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje "LCD ekrano valdymas" on page 25.
- Aptikus eismo juostų ženklinį (arba kelkraščius), juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą ir užsidegs žalia lemputė (🚗).

Eismo juosta nerasta



Eismo juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

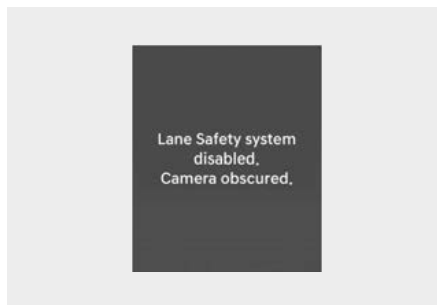
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamas pranešimas „Check Lane Safety system“ (patikrinkite juostos saugos sistemą) ir skydelyje pradeda šviesti geltonas indikatorius (🚗). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, arba jautikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Lane Keeping Assist system disabled. Camera obscured“ (eismo juostos palaikymo sistema išjungta. Kamera uždengta) ir užsidega pagrindinė lemputė (▲) arba eismo juostos palaikymo įspėjamoji lemputė (▲).

Eismo juostos palaikymo sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis eismo juostos palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl eismo juostos palaikymo sistemos gali tinkamai neveikti.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
- Kelio ženklینimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
- Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
- Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
- Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs)

- Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklینimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklینimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos uztvaras, šaligatvis, bortelis ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklینimą (arba kelio kraštą)



Informacija

Išsamesnės informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, juostos laikymo pagalbininko įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
 - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po

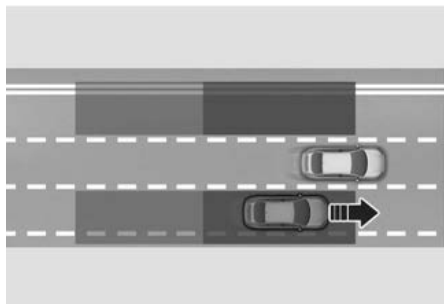
persirikiavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.

- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph) arba didesnis nei 210 km/h (130 mph).
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Automobilis staigiai stabdo.

PAGALBINĒ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA)

+ jeigu yra

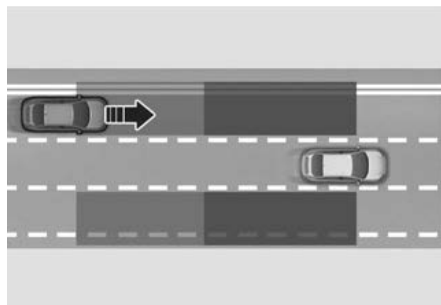
Pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.



Pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

PERSPĖJIMAS

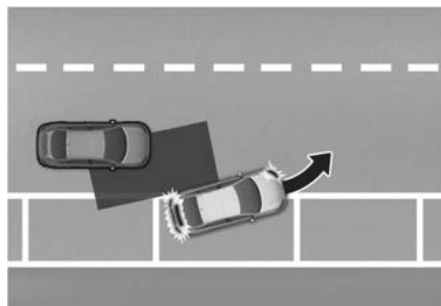
Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai pro šalį dideliu greičiu važiuoja transporto priemonė.



Pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.

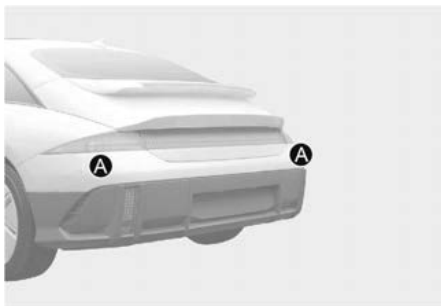
PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinē susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

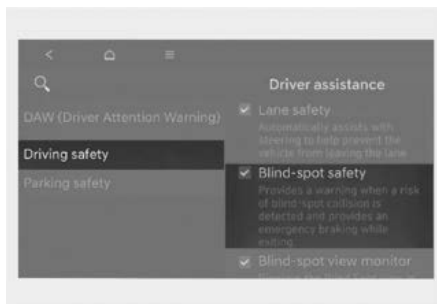
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio bloko ir jokiais būdais nesugadinkite jo.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjamasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Galinio buferio originalios dalys su galiniais kampiniais radarais patvirtino savo efektyvumą. Pakeitus arba perdažius galinį buferį, gali suprastėti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Jei dalis reikia pakeisti arba modifikuoti, naudokite tik kokybiškus gaminius.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų, rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymai

Aklosios zonos sauga



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas išvažiuoti iš statymo vietos atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius.



Ijungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Blind-Spot Safety System is Off“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta).

Jei pasirinksite „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga), šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidegs įspėjamoji lemputė, kuri mirksės tris sekundes. Be to, jeigu automobilis įjungtas, kai nematomos zonos stebėjimo sistemos įjungtas režimas „Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga), tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.

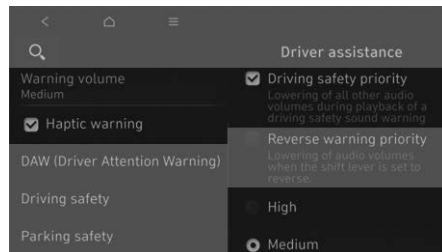
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei atšaukiamas funkcijos „Blind-spot safety“ pasirinkimas, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės jums padėti.

Informacija

Ijungus automobilį, nustatomas paskutinis pasirinktas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimo garsumo lygį.

Jei pasirenkama „Driving safety priority“ (vairavimo saugos prioritetas), garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema išpėtų vairuotoją pateikdama saugaus vairavimo garsinius įspėjimus.

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte taktilinį įspėjimą (jeigu yra).

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą ir taktilinį įspėjimą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo garsumo nustatymai galioja visoms pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos funkcijoms.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Vairavimo įspėjimas



- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra).
- Aklųjų zonų kontrolės sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus didesnis nei 20 km/h (12 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 10 km/h (7 mph).
- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai išjungiate posūkio signalą, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas

ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

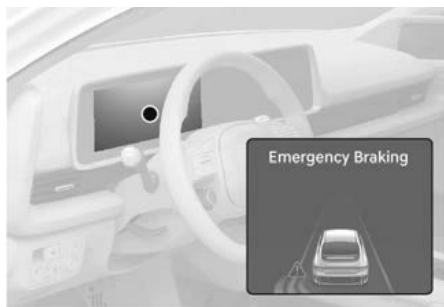
- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiavimas iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)



- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas, mirksi įspėjamoji lemputė ekrano viršuje ir (jeigu yra) ima vibruoti vairas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys

įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti a susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų su pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo

sistema, automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi išlaikyti automobilio valdymą. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada nebandykite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.



ĮSPĖJIMAS

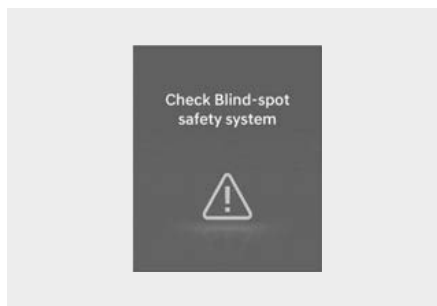
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

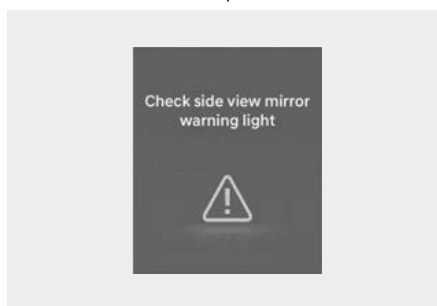
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai

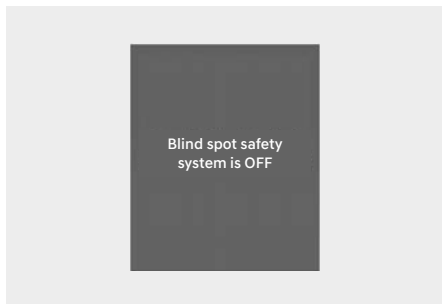


Kai susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamoji pranešimas „Check Blind-spot safety system“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą) ir prietaisų skydelyje užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

A tipas

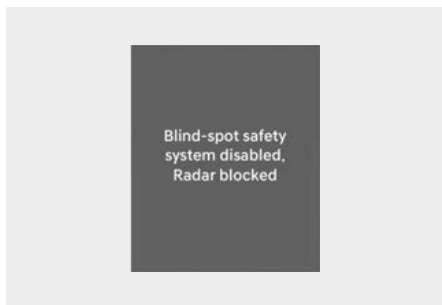


B tipas



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą)) ir jame švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (Δ). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (aklosios zonos saugos sistema (-os) išjungta (-os). Radaras uždengtas).

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, atkabinsite priekabą ar kt. ir vėl paleisite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje tuoj po automobilio paleidimo nepavyksta aptikti jokie objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobilio paleidimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiavimas greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos)
- Prie automobilio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas)
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio
- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jūsų automobilis keičia juostą
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Buferis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio

lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.

- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžių sistema yra pakeista
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

Informacija

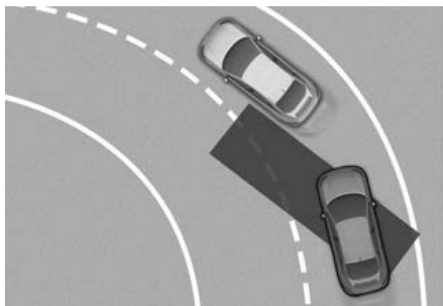
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus iššokite šio skyriaus dalyje "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 ir "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" on page 27.

IŠPĒJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

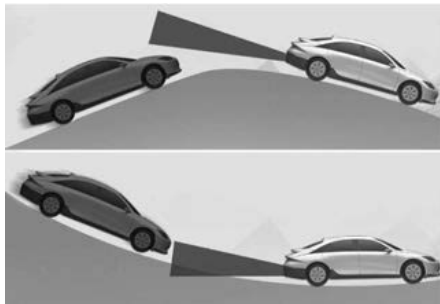


Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojose zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti važiujant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimose eismo juostoje. Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo slygas.



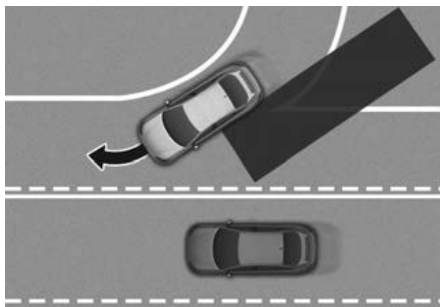
Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojose zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti važiujant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilj toje pačioje eismo juostoje. Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo slygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojose zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti važiujant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonēs kitoje eismo juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar pastatus. Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo slygas.

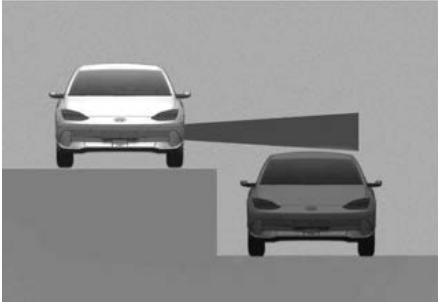
- Važiujant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būtī, kad pagalbinē susidūrimo aklojose zonoje išvengimo sistema negalēs tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimose eismo juostoje.

Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo slygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

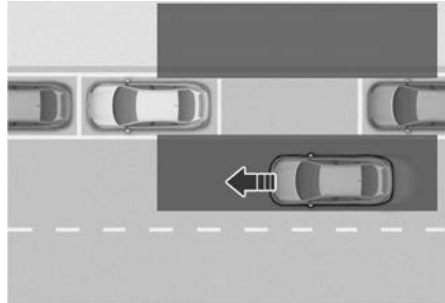
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- 3 sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

SAUGAUS IŠLIPIMO ĮSPĖJIMO (SEW)

 jeigu yra

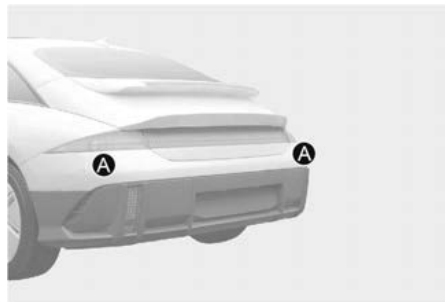


Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama iš galo artėjanti transporto priemonė, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjimas įspėja vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

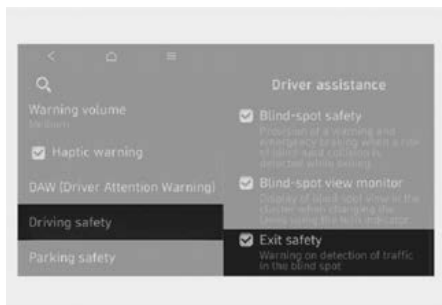
PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Pagalbinė

susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" on page 33.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai

Saugus išlipimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Exit safety**, kad įjungtumėte funkciją „Safe Exit Warning“ (saugaus išlipimo įspėjimas) arba atšaukite pasirinkimą, kad ją išjungtumėte.

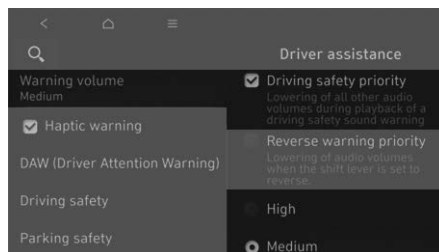
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiama „Exit Safety“ (saugaus išlipimas) parinktis, pagalbinė saugaus išlipimo sistema negalės jums padėti.

Informacija

Įjungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinkta pagalbinė saugaus išlipimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte saugaus išlipimo įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).

Jei pasirenkama „Driving Safety Priority“ (vairavimo saugos prioritetas), garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema įspėtų vairuotoją pateikdama saugaus vairavimo garsinius įspėjimus.

Informacija

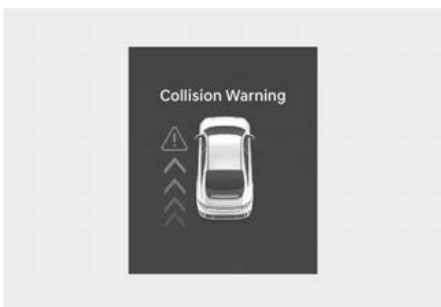
- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimų garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo įspėjimas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema įspės ir valdys automobilį naudodama susidūrimo įspėjimą, kai išlipama iš automobilio.

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai jūsų transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o artėjančios transporto

priemonės greitis iš galo bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

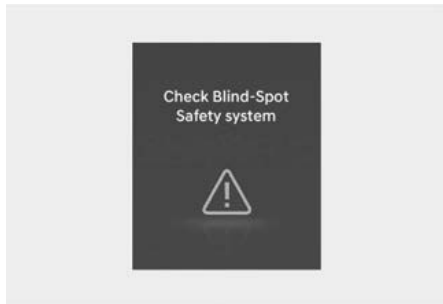
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjamasis signalas, gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo sistemos pranešimas nebus rodomas ir neskambės jos garsinis įspėjamasis signalas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

Informacija

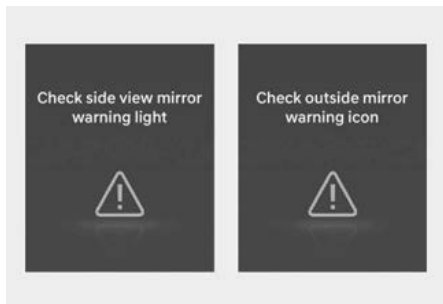
- Išjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veikia apie 3 minutes, bet užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai



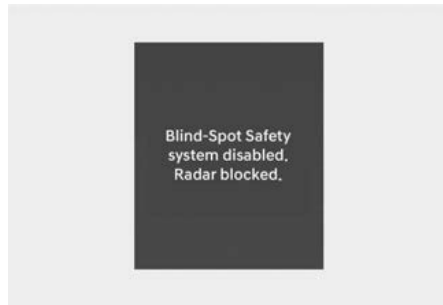
Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą (-as)) ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjimo piktogramą)) ir jame

švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išėjimo pagalbininką.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta. Radaras uždengtas).

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl automobiliui, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje),

kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai greitas arba labai lėtas

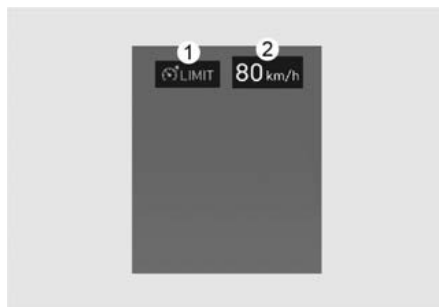
Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" on page 33 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.

RANKINIŲ BŪDU VALDOMA GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (MSLA)



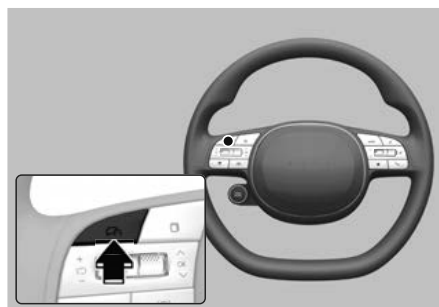
- (1) Greičio apribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

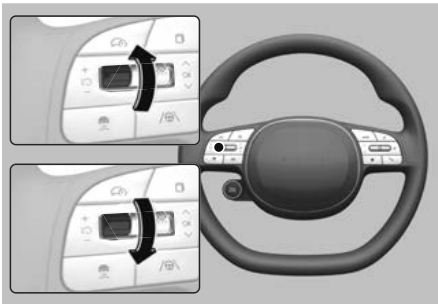
Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirsės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas



1. Paspauskite ir palaikykite pagalbos vairuotojui (👤) mygtuką važiuodami norimu greičiu. Prietaisų skydelyje bus rodomas greičio ribojimo indikatorius (LIMIT).



2. Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu. Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimtys (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



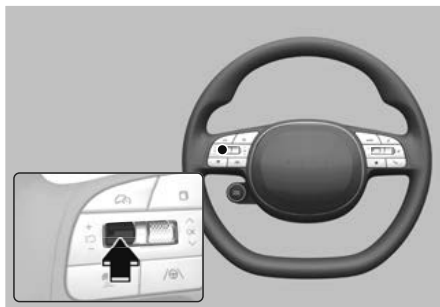
3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatytas greičio apribojimas, spauskite akceleratoriaus pedalą už pasipriešinimo taško, kad

suaktyvintumėte perjungimo į žemesnę pavarą funkciją.

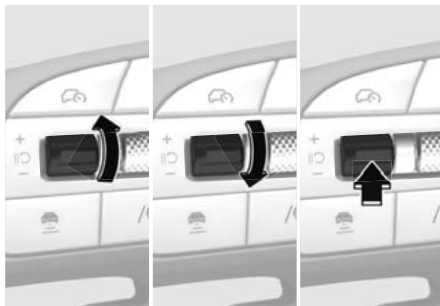
Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Laikinas rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti greičio ribojimą, paspauskite jungiklį (II). Nustatytas greičio ribojimas bus anuliuotas, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) lieka šviesti.


Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos tęsimas



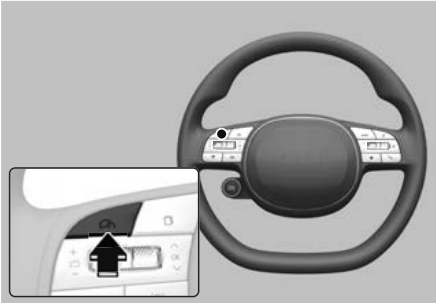
Norėdami vėl įjungti rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, naudokite jungiklį „+“, „-“, II.



Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn, transporto priemonės

greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį , automobilis atkurs nustatytą greitį.


Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos išjungimas




Paspauskite pagalbos vairuotojui () mygtuką, kad išjungtumėte rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą. Greičio ribojimo indikatorius () užges.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius () nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (ISLA)

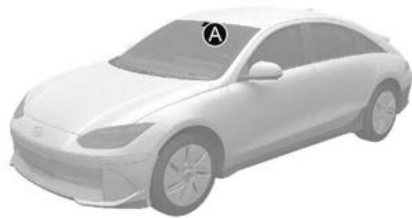
 Jeigu yra

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad vairuotojui būtų pranešta apie greičio ribojimą kelyje, kuriuo važiuojama. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema padeda vairuotojui neviršyti kelyje nustatyto maksimalaus leistino greičio.

PERSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei automobilyje naudojama navigacija, navigacijos sistema turi būti reguliariai naujinama, kad tinkamai veiktų išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitą nuorodų vadovą.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

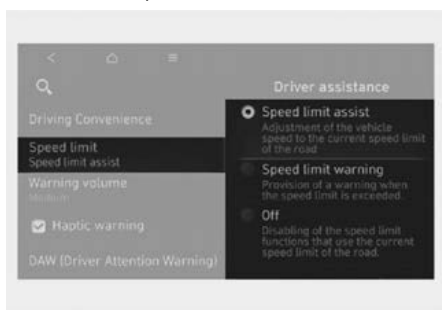


PERSPĒJIMAS

Išsamesnēs informācijas apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Speed limit** pasirinkite, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

Šalies pasirinkimas: kai navigacija nenaudojama, galite rankiniu būdu pasirinkite šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.

- Pasirinkus „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymas), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos ir (arba) išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- Pasirinkus „Speed Limit Warning“ (įspėjimas apie greičio apribojimą), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį

ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.

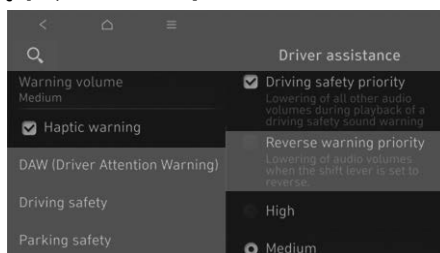
- Pasirinkus „Off“ (išjungta), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išsiijungs. Švies įspėjamoji lemputė



ĮSPĒJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistemos įspėjimo garsumo lygį į „High“ (aukštas), „Medium“ (vidutinis) arba „Low“ (tylus).

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).



Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimų garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

ĮSPĖJIMAS

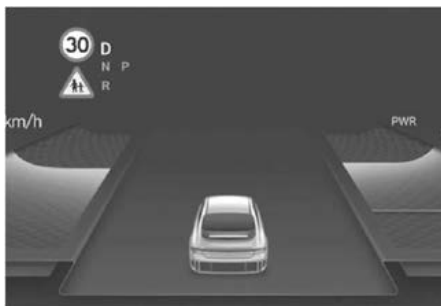
Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

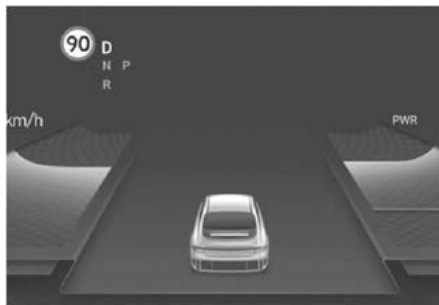
Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, skaitykite „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas

ženklas neatpažįstamas, jis pateikiamas kaip tuščias ženklas.

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Įspėjimas apie viršytą greitį



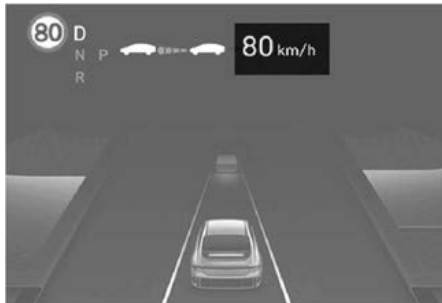
Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankiniu būdu valdomai greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštytn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.

Automatinio greičio keitimo nustatymas (automobiliams su navigacine sistema)



Pagalbinė rankiniu būdu nustatoma greičio ribojimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda automobiliui pasirinkti greitį pagal greičio apribojimą. Kai pastovus greitis nustatomas toks pat, kaip ir greičio apribojimas, automobilis automatiškai pakoreguoja greitį, jei pasikeičia greičio apribojimas. Funkcija veikia keliuose, kuriuose greičio apribojimas yra 70 km/h (44 mph) arba didesnis. Kai veikia funkcija, pastovus greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva.

ĮSPĖJIMAS

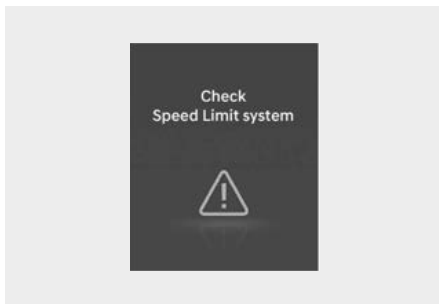
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema naudoja greičio matavimo vienetus, prietaisų skydelyje nustatytus vairuotojo. Jei greičio matavimo vienetas nenustatytas pagal jūsų šalyje naudojamą greičio matavimo vienetą, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.



Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)" on page 46.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)" on page 64.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos veikimo sutrikimai



Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas „Check Speed Limit system“ (patikrinkite greičio ribojimo sistemą) ir skydelyje pradeda šviesti pagrindinė () ir () įspėjamosios lemputės. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją pagalbinę greičio ribojimo funkciją. Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (greičio ribojimo sistema išjungta. Kamera uždengta) ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė (⚠).

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
- Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
- Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
- Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
- Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
- Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
- Prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių
- Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neteisingai atpažįsta kelio ženkluose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Šalia kelio ženklo yra kiti kelio ženklai arba iškabos
- Šalia vienas kito yra keli kelio ženklai
- Neteisinga atpažintas minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu

- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis.
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų.
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyrą ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama vairuojant
- Navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant


ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad nevirsytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji greičio ribojimo sistema paleidus automobilį arba kol inicijuojama priekinė kamera, gali neveikti 15 sekundžių.

Informacija

Išsamesnės informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO SUMAŽĖJIMĄ SISTEMA (DAW)

 jeigu yra

Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema, važiavimo metu analizuodama vairavimo pobūdį ir vairavimo trukmę, gali padėti nustatyti vairuotojo dėmesingumo lygį. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja vairuotojui sustoti ir padaryti pertrauką, kai jo dėmesingumo lygis nesiekia atitinkamos ribos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Vairuojant priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

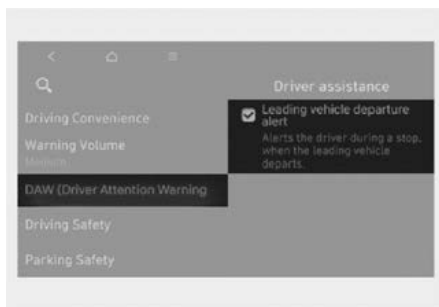
PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driver Attention Warning** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.



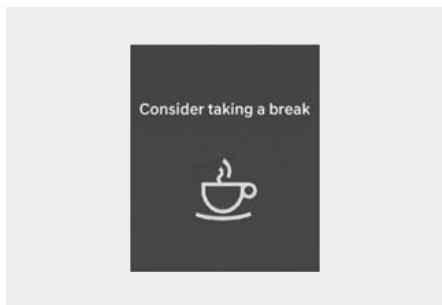
- Pasirinkus „Leading Vehicle Departure Alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą), funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonei priekyje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos paskirtis yra įspėti vairuotoją pranešimu „Consider taking a break“ (apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką).

Padaryti pertrauką



- Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Consider taking a break“ (apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką), užsidegs įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą įspėjamoji lemputė (☛) ir pasigirs garsinis įspėjimas, siūlantis vairuotojui pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.
- Funkcija „Taking a brake“ (padaryti pertrauką) veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 0–200 km/h (0–120 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

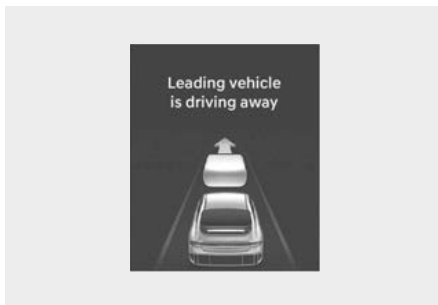
⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

i Informacija

Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje "LCD ekrano valdymas" on page 25.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Kai pradeda važiuoti priešais sustojusi transporto priemonė, vairuotojas gaus įspėjamąjį pranešimą apie priešais važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą iš vietos. Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Leading vehicle is driving away“ (pajudėjo priekyje važiuojanti transporto priemonė) ir pasigirs garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamasis

pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

PERSPĖJIMAS

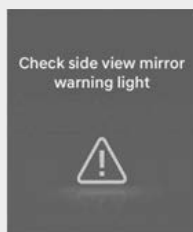
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

Informacija



Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

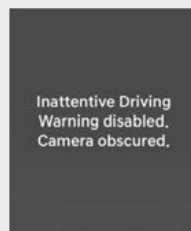
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Inattentive Driving Warning system“ (patikrinkite įspėjimo apie

nedėmesingą vairavimą sistemą) ir pradeda šviesti pagrindinė () bei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos () įspėjamosios lemputės. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungta įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimą apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą. Jeigu taip atsitinka, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured“ (įspėjimo dėl neatidaus vairavimo sistema išjungta. Kamera uždengta). Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali prastai veikti zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį ji neaptinka jokių objektų.

- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl įspėjimo apie vairuotoją dėmesio sumažėjimą sistema gali veikti netinkamai.

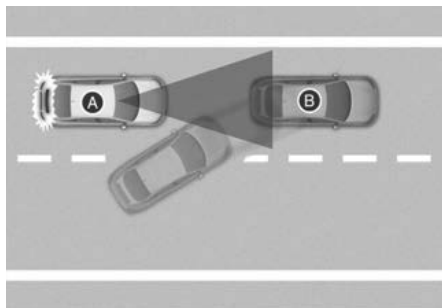
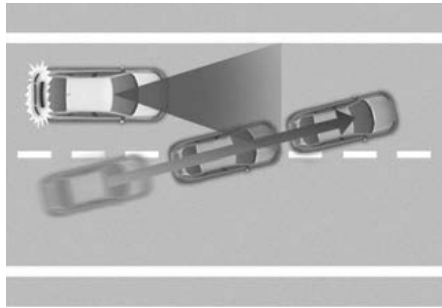
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai agresyviai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma pagalbos vairuotojui sistemos, pavyzdžiui, eismo juostos palaikymo sistemos

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja

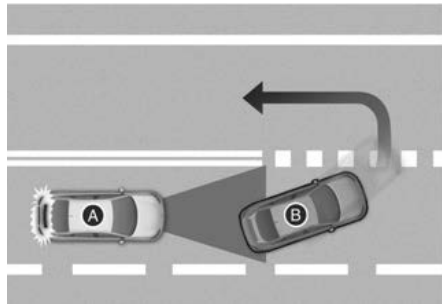


[A] Jūsų automobilis

- [B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai

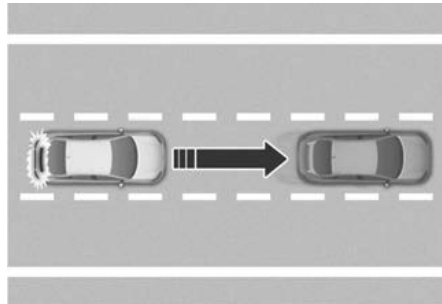


[A] Jūsų automobilis

- [B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



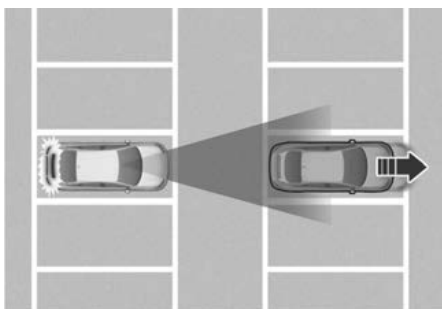
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



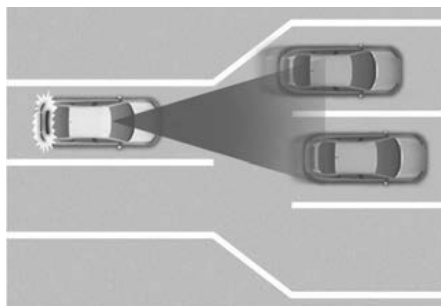
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikšte ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.


ĮSPĖJIMAS

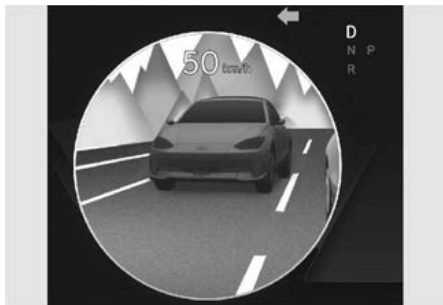
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

Informacija

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemonės, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

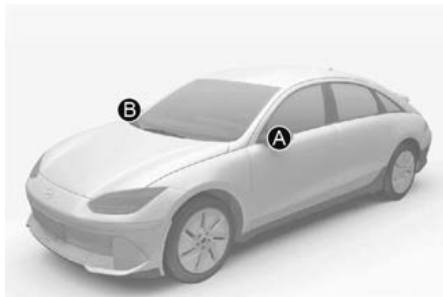
AKLOSIOS ZONOS VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA (BMW)

 jeigu yra



Aklosios zonos vaizdo ekranas skydelyje rodo automobilio galines akląsias zonas, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



[A] Plataus matymo kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)

[B] Plataus matymo kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

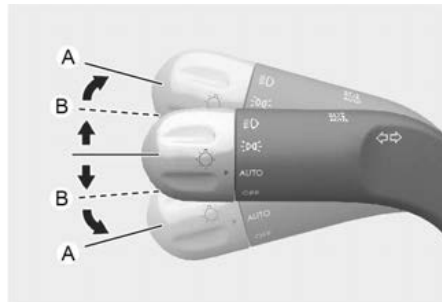
Aklosios zonos vaizdo ekrano nustatymai

Funkcijų nustatymas

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo ekraną ir atšaukti parinktį, kad išjungtumėte ekraną, automobiliui esant įjungtam paspauskite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot view monitor**.

Aklosios zonos vaizdo ekrano naudojimas



Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungtos sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skydelyje rodomas vaizdas išsijungs.

- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo ekrano veikimo sutrikimai


Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo ekrano veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

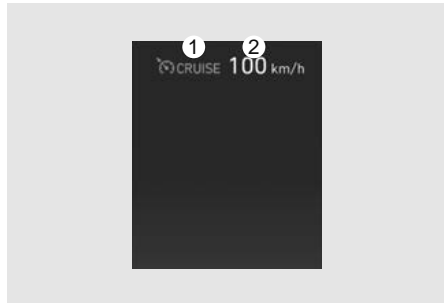


ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti automobilio aplinkos.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aklosios zonos vaizdo ekranas gali tinkamai neveikti.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (CC)

 jeigu yra



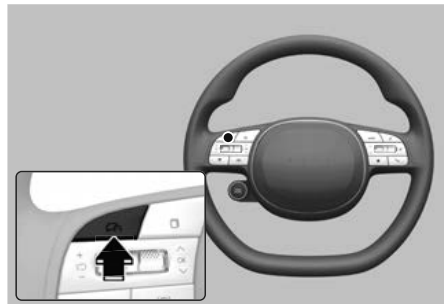
- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)



1. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (CC) mygtuką ties norimu

greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir kruizo (CRUISE) indikatorius.

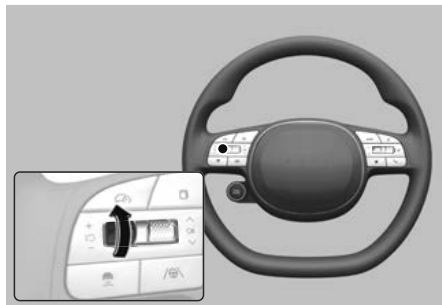
2. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

i Informacija

- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

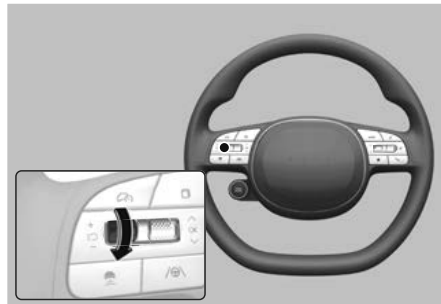
Padidinti greitį



- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.

Sumažinti greitį



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį „-“ žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių pamažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to pamažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

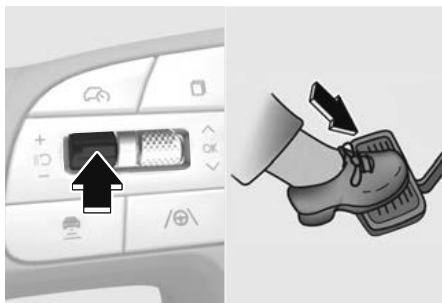
Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

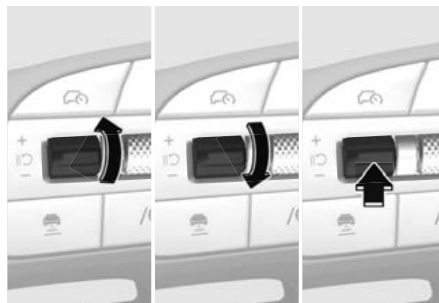
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate mygtuką.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Automobilio greitį padidinus iki didesnio nei maždaug 190 km/val. (120 mph)
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Paspauskite +, - arba jungiklį.

Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

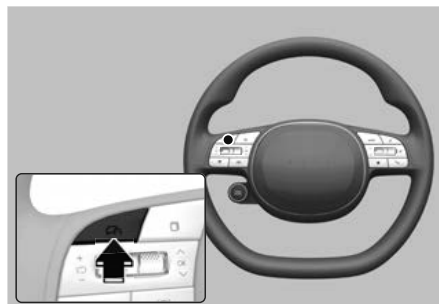
Jei paspausite jungiklį , automobilis atkurs nustatytą greitį.

Kad kruizo kontrolė atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį , patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį , važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos () mygtuką. Išsijungia

pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (🚦CRUISE).

Visada paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (🚦) mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.



Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.




ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (🚦CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
- Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (SCC)

 jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta padėti aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Greitėjimo pagreitis

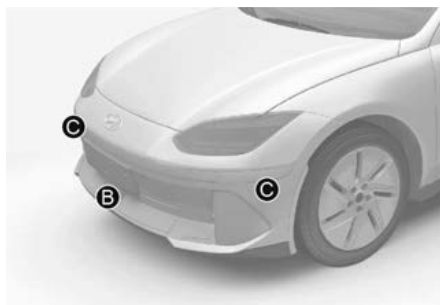
Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, jei funkcija nuspręs, kad vairuotojas ketina aplenkti priekyje esančią transporto priemonę, ji padės pagreiteti.

Atsižvelgiant į vairavimo stilių

 jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera,
[B] Priekinis radaras,
[C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

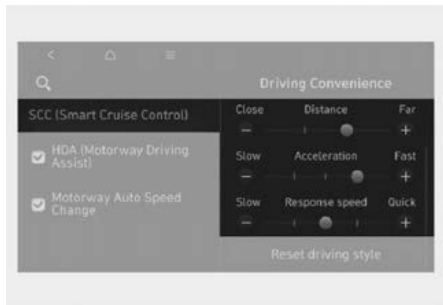
PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai

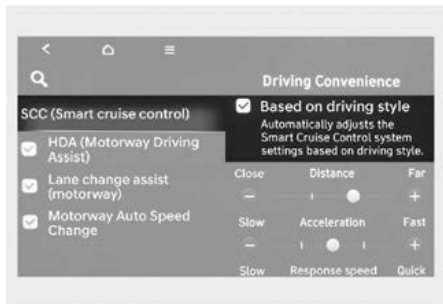
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, kad rankiniu būdu pakeistumėte atstumo, pagreitėjimo ir reagavimo (reakcijos) greičio nustatymus rankiniu būdu.

Važiavimo stiliaus nustatymai

+ jeigu yra

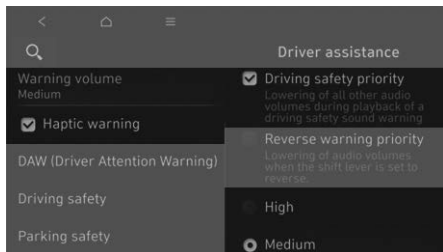


Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style**, kad rankiniu būdu patikrintumėte pasirinktą vairavimo stilių ir kiekvieną vairavimo stilių galėtumėte keisti rankiniu būdu.

i Informacija

- Jei palaikoma parinktis „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi), ją galite pasirinkti meniu: **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Kai veikia SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) esant nustatytai parinkčiai „Based on Drive Style“ (paremta vairavimo stiliumi) paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (☺), parinktis „Based on Drive style“ (paremta vairavimo stiliumi) bus išjungta. Jei dar kartą paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (☺), bus aktyvinta parinktis „Driving style setting“ (vairavimo stiliaus nustatymas).
- Nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) nuolatos mokosi, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Kai nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) išjungtas, vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reagavimo (reakcijos) greitis išliks tame pačiame lygyje.
- Net jei rodoma informacija, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reagavimo (reakcijos) greitis, kai įjungtas nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) arba išjungtas, yra tokia pati, valdomas vairavimo stilius gali skirtis.

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).

Jei pasirenkama „Driving safety priority“ (vairavimo saugos prioritetas), garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema įspėtų vairuotoją pateikdama saugaus vairavimo garsinius įspėjimus.

i Informacija

- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo garsumas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai atitinka šios sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos

- Įjungtas elektroninis stovėjimo neįjungtas (EPB)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–200 km/h (5–120 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–200 km/h (0–120 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia esant šioms sąlygoms.

- Atidarytos vairuotojo durys
- Aukšti automobilio variklio sūkiai
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo stabdžių valdymo funkcija
- Veikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra)

i Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinės greitėjimo valdymo sistemos veikimo sąlygos

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairiąja kelio puse) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešiniąja kelio puse), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

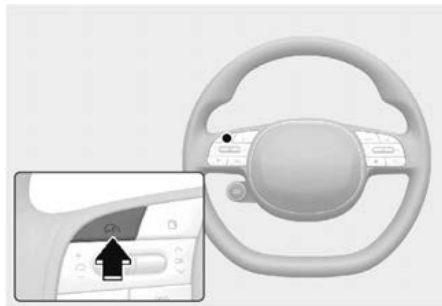
Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant neveikia esant šioms sąlygoms.

- Įjungtas avarinis signalas
- Sumažintas automobilio greitis norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, pagalbinė greitėjimo lenkiant sistema jūsų šalyje veiks, kai atitiks nustatytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



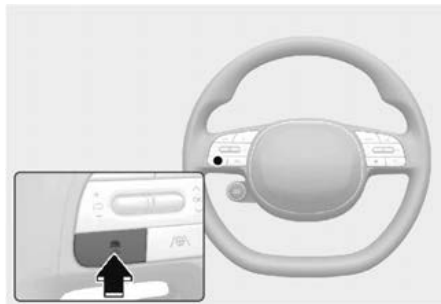
- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei

priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

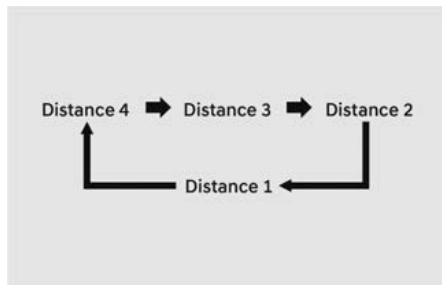
Informacija

Jei paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/h (0–20 mph), išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:

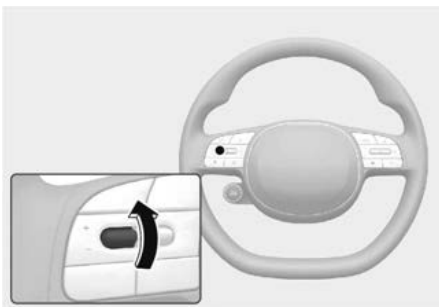


Informacija

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
 - 4 atstumas – apie 53 m (172 pėd.)
 - 3 atstumas – apie 40 m (130 pėd.)
 - 2 atstumas – apie 30 m (106 pėd.)
 - 1 atstumas – apie 25 m (82 pėd.)

- Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutiniį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas

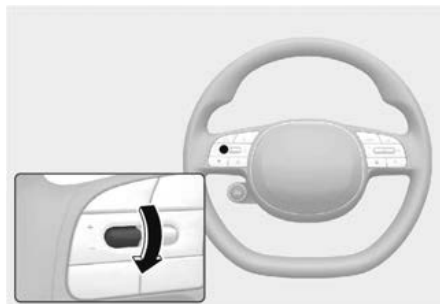


- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 200 km/h (120 mph).

ĮSPĖJIMAS

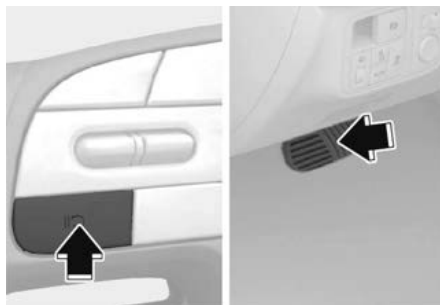
Prieš spausdami jungiklį „+“, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį „+“.


Nustatytojo greičio mažinimas



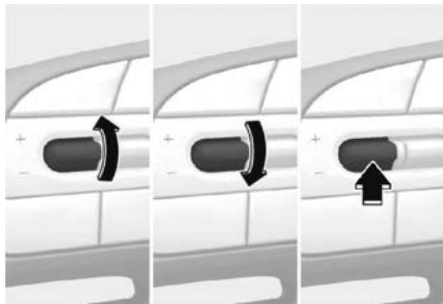
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį „-“ žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).


Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas




Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį  arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas





Norėdami toliau naudotis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema po jos išjungimo, paspauskite „+“, „-“ arba jungiklį .

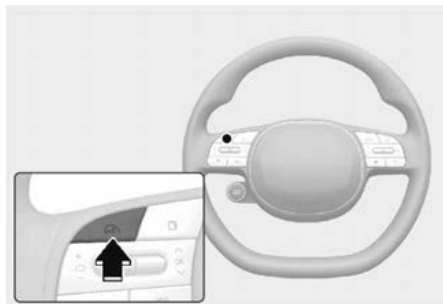
Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.


Jei paspausite jungiklį , automobilis atkurs nustatytą greitį.

ĮSPĖJIMAS


Prieš spausdami jungiklį , patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį , važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniają greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką .

Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką , kad išjungtumėte išmaniają greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

Tuo pat metu nenaudokite jungiklių ir mygtukų. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.

Ekranas ir valdymo prietaisai

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyneje. Žr. 4 skyrių "Rodinių režimai" on page 25.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikiniai atšauktas

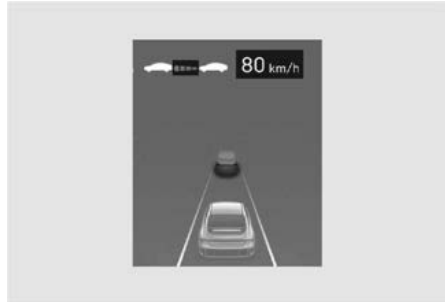


- Kai sistema veikia
 1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
 2. Nustatytas greitis
 3. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas
- Kai laikinai atšaukta
 1. Jūsų automobilis (patamsintas)
 2. Ankstesnis nustatytas greitis (patamsintas)
 3. Jūsų automobilis ir atstumo lygis (patamsintas) (jeigu yra)

i Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

! ĮSPĖJIMAS

Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Funkcijos „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikimas

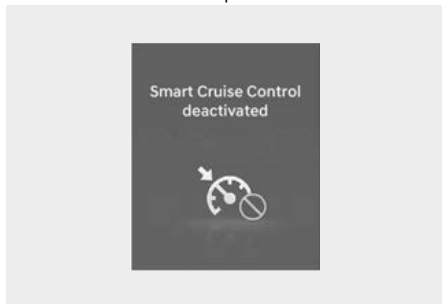


Kai funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) veikia, prietaisų skydelyje 2 sekundėms parodomas pranešimas

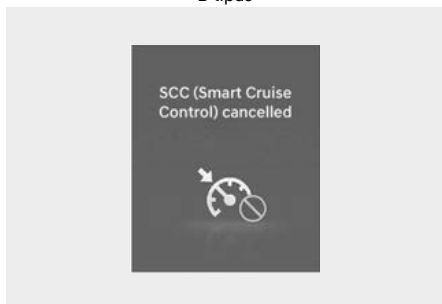
„Driving Style Adaptive SCC“ (pagal vairavimo stilių prisitaikanti išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) ir pateikiami vairavimo stilių atitinkantys atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

A tipas



B tipas



- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 210 km/h (130 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas
- Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išjungžiama, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Smart Cruise Control deactivated“

(išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta) (arba „SCC (Smart Cruise Control) Cancelled“) (išmanioji greičio palaikymo sistema atšaukta) ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garsinis signalas.

i Informacija

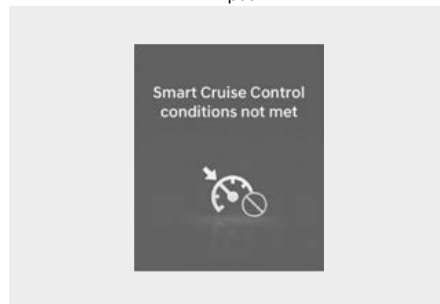
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

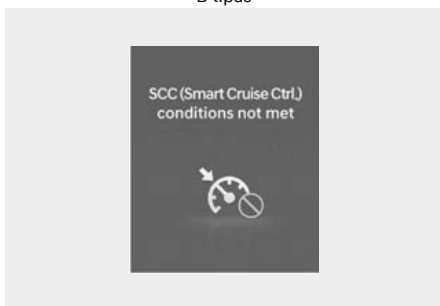
Laikiniai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.


Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

A tipas

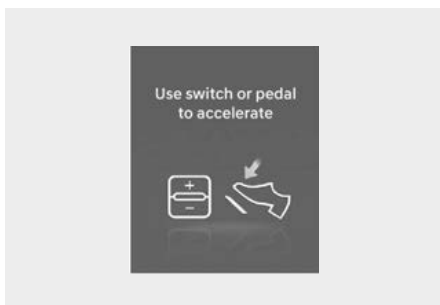


B tipas




Jei vairavimo pagalbinės funkcijos jungiklis „+“, „-“ arba  naudojamas, kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Smart Cruise Control conditions not met“ (netenkinamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos) arba „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met“ (netenkinamos SCC (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos) ir skamba garsinis signalas.

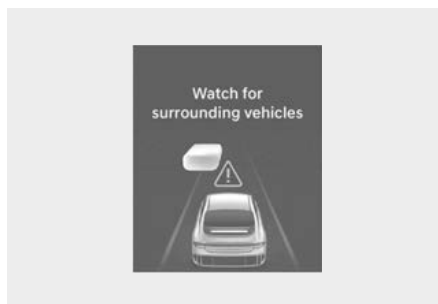
Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Use switch or pedal to accelerate“ (pagreitėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus

pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „-“ ar .

Ispėjamosios kelio sąlygos priekyje



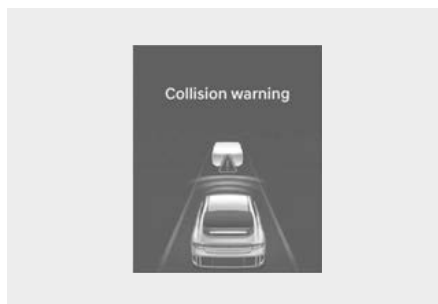
Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamosis pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (Stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiuavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Ispėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, prietaisų skydelyje pasirodys „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), o garsinis įspėjimas įspės vairuotoją. Važiudami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungjama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykitė išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia

išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.

- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite išmaniają greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiudami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui gali keistis atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimo pagreitis ir reakcijos greitis.

PERSPĖJIMAS

- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažiavus tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) vairuotojo vairavimo stilių vertina neatsižvelgdama į vairuotojo pasikeitimą.
- Jei važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietui, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.

Informacija

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti 15 sekundžių po

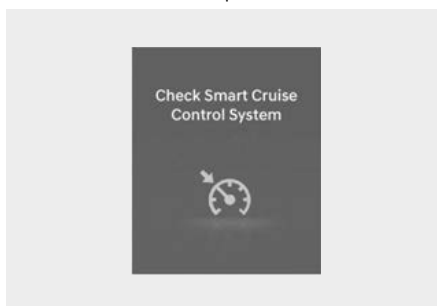
transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.

- Kai stabdžiai valdomi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametrų, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.

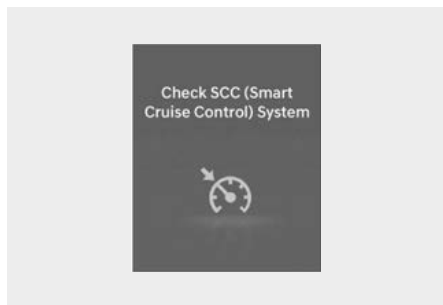
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai

A tipas



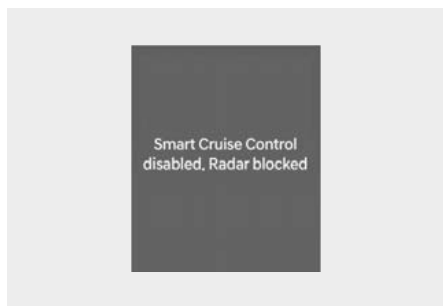
B tipas



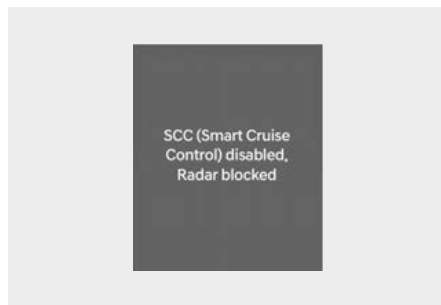
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Smart Cruise Control System“ (patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą) (arba „Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Patikrinkite SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymas) sistemą)), o skydelyje pradeda šviesti įspėjamoji lemputė (Δ). Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta

A tipas



B tipas



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Jei taip nutinka, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką rodomas pranešimas „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta. Radaras uždengtas) (arba „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta. Radaras uždengtas))).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietuvi, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybviėtės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlav
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Važiavimas vingiuotu keliu



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti

transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

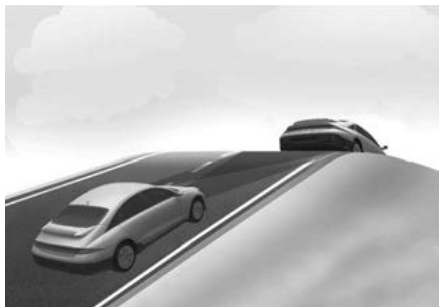
Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki

nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

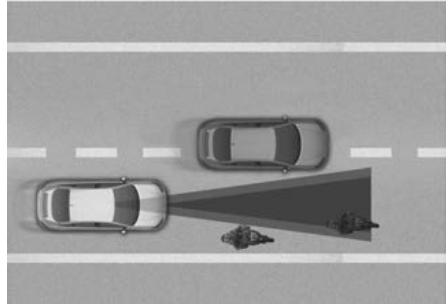


[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



Jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų arba gyvūnų jūsų eismo juostoje šiais atvejais:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
- Transporto priemonių, turinčių didesnę prošvaisą, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išsikiša iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonių, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonių, esančių 2 m (6 pėd.) atstumu nuo automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių galinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai

- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

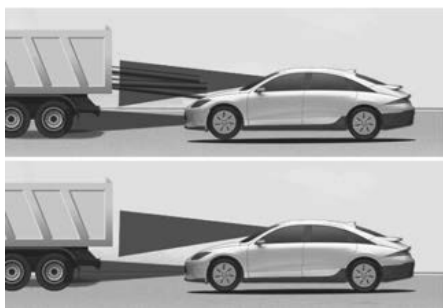
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į

važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

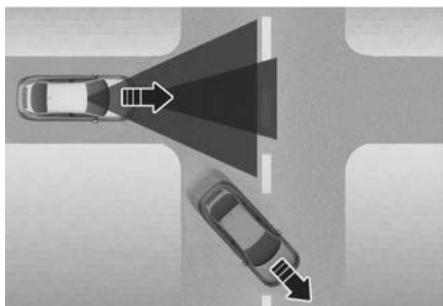
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



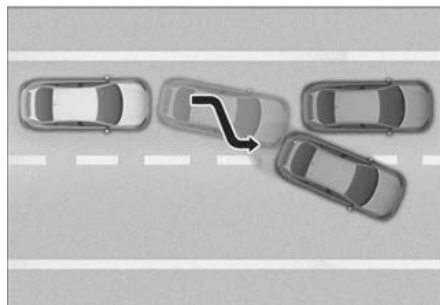
- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos

transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

NAVIGACIJA PAGRĮSTA IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (NSCC)

Jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

Informacija

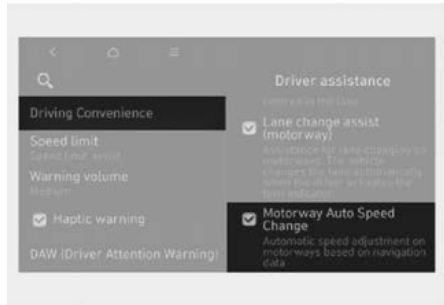
- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
 - Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Informacija

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkeliuose (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose. Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sumažins automobilio greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti vingiu, remiantis navigacijos pateikiama vingio informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai



Norėdami įjungti navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą arba atšaukti parinktį, kad išjungtumėte funkciją, esant įjungtam automobiliui, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Highway auto speed change**.

Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

i Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)" on page 64.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos veikimo sąlygos, užsidega žalias indikatorius (NAV).

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Kai valdomas greitis, mirksi žalia indikatorius lemputė (NAV).

Laikiniai atšaukta arba pertraukta vairuotojo

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti automobilio, kai laikinai atšaukiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema arba navigacinė sistema ieško kelio, pilkai šviečia indikatorius lemputė (NAV).

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, pradeda baltai mirksėti indikatorius (NAV).

! ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (važiuokite atsargiai) pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

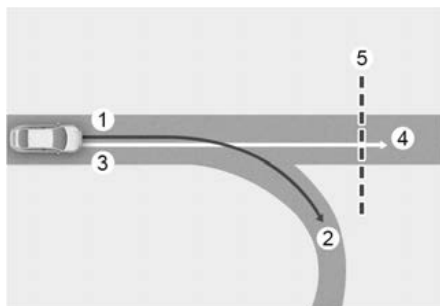
Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

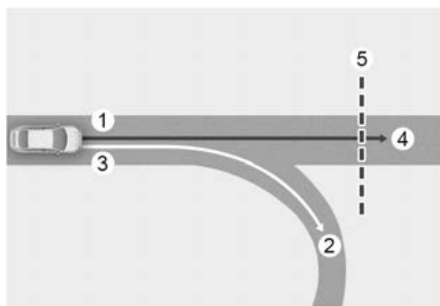
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai vingiuoja



- (1) Nustatykite maršrutą,
- (2) Išsišakojimas,
- (3) Važiuojamas maršrutas,
- (4) Pagrindinis kelias,
- (5) Vingiuota kelio atkarpa

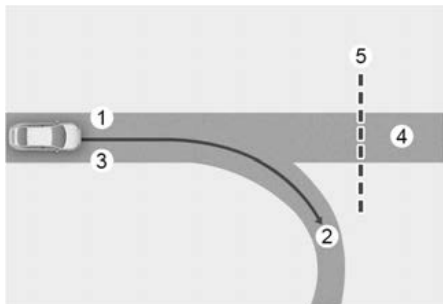
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



- (1) Nustatykite maršrutą,

- (2) Išsišakojimas,
- (3) Važiuojamas maršrutas,
- (4) Pagrindinis kelias,
- (5) Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio vingio informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija neveikia.



- (1) Važiuojamas maršrutas,
- (2) Išsišakojimas,
- (3) Vingiuota kelio atkarpa,
- (4) Pagrindinis kelias,

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio vingio ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.

- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Saugumo sumetimais, kai veikate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistemą.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

i Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanoji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

EISMO JUOSTŲ SEKIMO SISTEMA (LFA)

+ jeigu yra

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta padėti aptikti kelio juostų ženklus ir (arba) transporto priemones kelyje, o vairuotojui padeda išlaikyti transporto priemonę eismo juostos viduryje.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

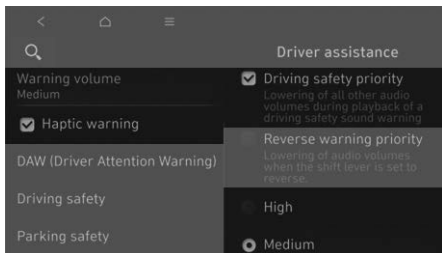


PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4 skyriuje.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

Įspėjimo intensyvumas

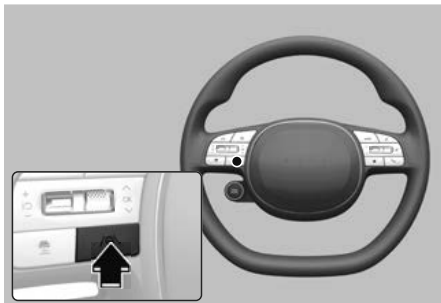


Kai automobilis įjungtas, informacijos ir programų sistemos ekrane nustatymų meniu pasirinktie **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume** arba **Setup (Settings) > Sound > Driver assistance**, kad pakeistumėte atitrauktų nuo vairo rankų įspėjamojo signalo garsumą.

Jei pasirinkama „Driving Safety Priority“ (vaivavimo saugos prioritetas), garsumo lygis laikinai bus sumažintas, kad sistema įspėtų vairuotoją pateikdama saugaus vaivavimo garsinius įspėjimus.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

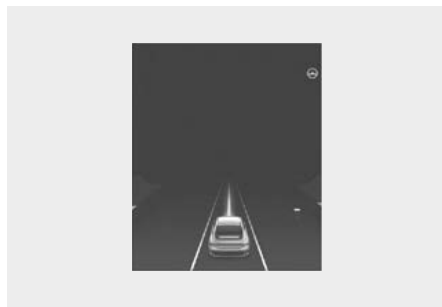
Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį mygtuką „Lane Driving Assist“ (vaivavimo juostoje asistentas), kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje šviečia pilka arba žalia indikatorius lemputė (⊖).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema

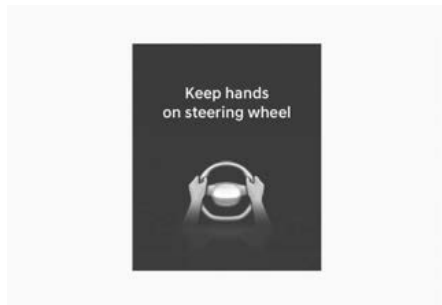


Jei priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos linijos, o jūs automobiliu vaiviuojate lėčiau nei 180 km/h (112 mph) greičiu, prietaisų skydelyje šviečia žalias indikatorius (⊖) ir pagalbinė eismo juostų sekimo sistema vairuodama padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei sistema vairo nevaldo, mirksi baltas indikatorius (⊖), tada jo spalva pasikeičia į pilką.

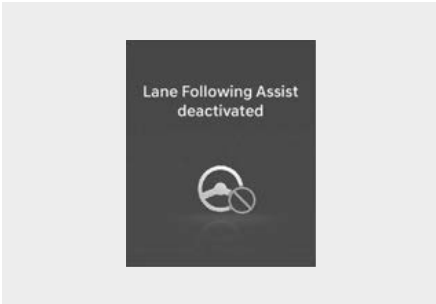
Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



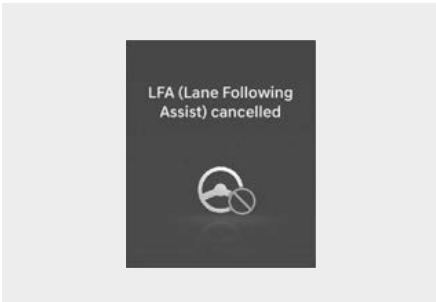
Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamas pranešimas „Keep hands on the steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

Pirmas lygmuo: įspėjamas pranešimas
Antrasis lygmuo: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

A tipas



B tipas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamas pranešimas „Lane Following Assist deactivated“ (eismo juostų sekimo sistema išjungta) arba „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (LFA (eismo juostų sekimo sistema) atšaukta) ir eismo juostų sekimo sistema bus automatiškai atšaukta.

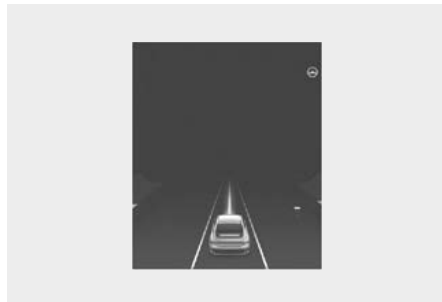
ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.

- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas apie vairo nelaikymą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje "LCD ekrano valdymas" on page 25.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

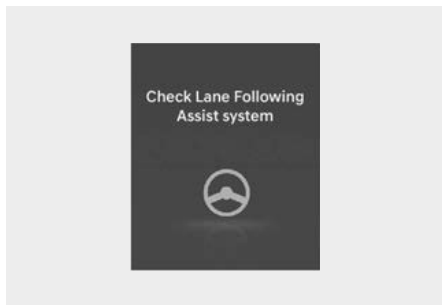


- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukintis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

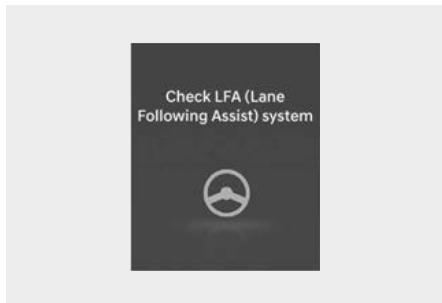
Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai

A tipas



B tipas



Kai juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelias sekundes pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Lane Following Assist system“ (patikrinkite juostų sekimo sistemą) (arba „Check LFA (Lane Following Assist system)“ (patikrinkite LFA (juostų sekimo) sistemą) ir pradės šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.


Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacija apie pagalbinės eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" on page 27.

***i* Informacija**

Daugiau informacijos apie įspėjimus, kai naudojama eismo juostų sekimo sistema, žr. šiame skyriuje pateikiamoje dalyje "Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)" on page 27.

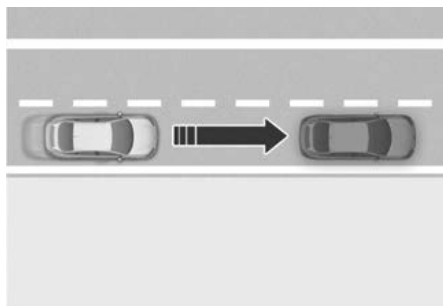
PAGALBINĖ VAIRAVIMO GREITKELYJE SISTEMA (HDA)

 jeigu yra

Pagrindinė funkcija

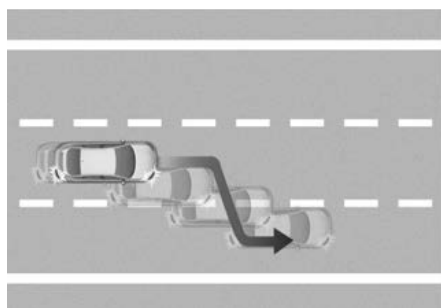
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema yra skirta atlikti šiuos veiksmus važiuojant greitkeliu:

- Padėti aptikti priekyje esančias transporto priemones
- Padėti aptikti priekyje esančias eismo juostas
- Padėti išlaikyti atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės
- Padėti išlaikyti nustatytą greitį
- Padėti išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (jeigu yra)

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija padeda persirikiuoti į kitą eismo juostą, kurios kryptimi vairuotojas truputį palenkia posūkio signalo jungiklį, ir jei sistema nustato, kad persirikiavimas yra įmanomas.



Informacija

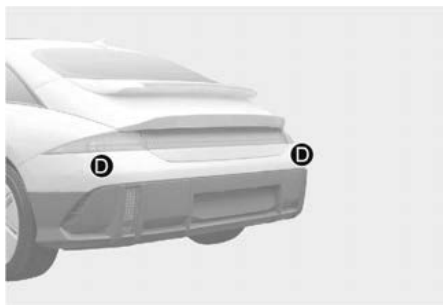
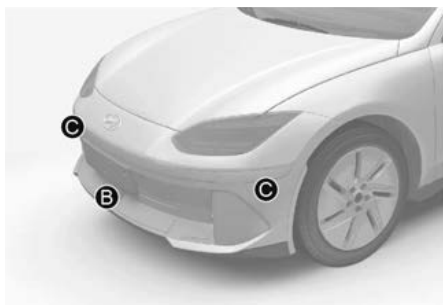
- Vairavimo greitkelyje asistentas yra prieinamas tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių keliuose.
 - Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertaukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Informacija

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis





- [A] Priekinio vaizdo kamera,
- [B] Priekinis radaras,
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra),
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

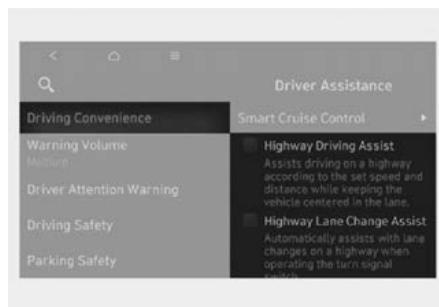
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie aptikimo jutiklių naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

Pagrindinė funkcija

Jei pasirinkama „HDA (Motorway Driving Assist)“ (HDA (pagalba vairuojant greitkelyje)), tai padeda išlaikyti atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir automobilį eismo juostos viduryje.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

+ jeigu yra

Pasirinkus „Lane change assist (motorway)“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greitkelyje)), vairuotojas gali lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.



Informacija

- Jei funkcija „HDA (Motorway Driving Assist)“ (HDA (pagalba vairuojant greitkelyje)) atšaukiama, nustatymo „Lane change assist (motorway)“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greitkelyje)) pakeisti neįmanoma.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

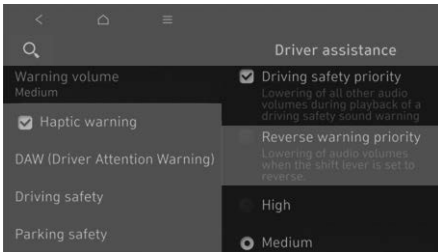
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.



ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas įspėjimui „Hands-off Warning“ (atitrauktų nuo vairo rankų įspėjimas) skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).

Meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus „Driving Safety Priority“ (vairavimo saugos prioritetą), pasigirdus įspėjimiesiems garsiniams signalams, automobilis sumažins visų kitų garsų garsumo lygį.



Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Rodoma veikimo būsena

Vairavimo greittkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite matyti škydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr. 4 skyrių "Rodinių režimai" on page 25.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

veikimo būsena



Budėjimo būsena



1. Vairavimo greittkelyje pagalbininkas rody pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

- Vairavimo greittkelyje pagalbininko indikatorius ()

HDA

- Žalia HDA spalva: veikimo būsena

- Pilka HDA spalva: Budėjimo būseną
 - Balta HDA spalva: nuspausto akceleratoriaus būseną
2. Nustatytas greitis
 3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius
 4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas iki transporto priemonės
 5. Ar juosta aptinkama, ar ne

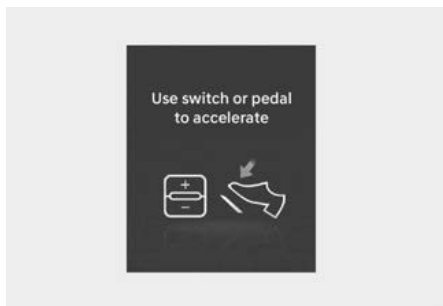
i Informacija

- Išsamesnės informacijos apie ekraną rasite šio skyriaus "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)" on page 64 ir "Eismo juostų sekimo sistema (LFA)" on page 84 skyriuose.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

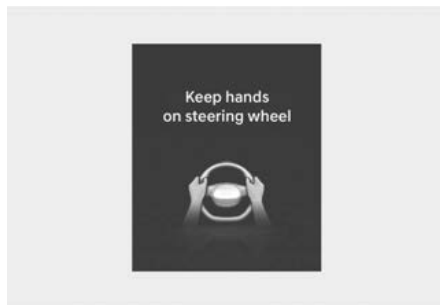
Vairavimo greittkelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

- Kai važiuojama greittkeliu, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija įjungiama paspaudus pagalbos vairuojant mygtuką
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį greittkelį



Iš naujo paleidus sustojus

Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „Use switch or pedal to accelerate“ (įsibėgėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „-“ ar II↻.

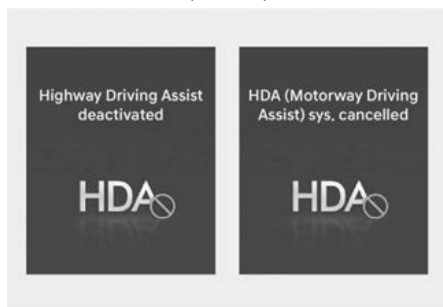


Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Keep hands on the steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

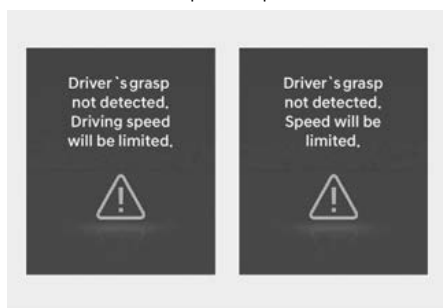
Pirmas lygmuo: įspėjamasis pranešimas
Antrasis lygmuo : įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

A tipas / B tipas



Jei vairuotojas po įspėjimo vis dar neuždeda rankų ant vairo, pasirodo įspėjimo pranešimas „HDA (Motorway Driving Assist) sys. canceled“ (HDA (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema) atšaukta) (arba „Highway Driving Assist deactivated“ (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta)) ir bus automatiškai atšauktos pagalbinė vairavimo greitkelyje ir eismo juostos keitimo sistemos.

A tipas / B tipas

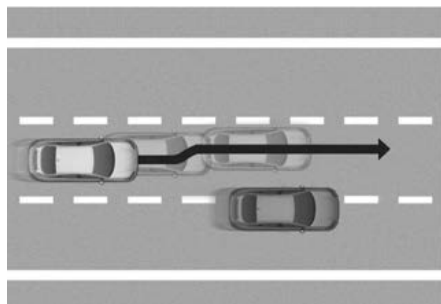


Važiavimo greičio ribojimas

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema atšaukiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Driver's grasp not detected. Speed will be limited“ (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Bus apribotas greitis) (arba „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited“ (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Važiavimo greitis bus

ribojamas)) ir nepertraukiamai skamba garsinis signalas.



Važiavimas eismo juostos pakraščiu (jeigu yra)

Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio varas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi.

Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.


Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.


i Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidindamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos

mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą

- Kai naudojami jungikliai „+“, „-“, „+“ ar „-“ arba mygtukas , arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija

 jeigu yra

Rodoma veikimo būseną

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. 4 skyrių "Rodinių režimai" on page 25.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.





Parengtis / veikimas



Budėjimas / išjungta



1. Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos indikatorius

-  šviečia žalia spalva: parengties būseną
-  mirksi žalia spalva: veikimo būseną
-  šviečia pilka spalva: Budėjimo būseną
-  mirksi baltai: atšaukta būseną (rodoma tik tam tikrą laiką)

2. Eismo juostos linija

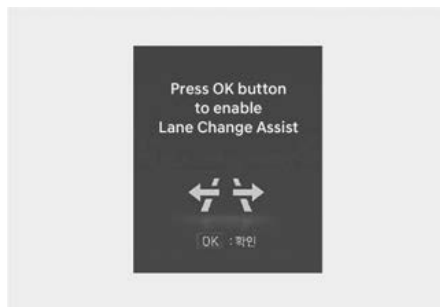
Eismo juostos linija rodoma tokiu pat būdu, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau jei funkcija yra budėjimo būsenoje, ji rodo, ar eismo juostos linija aptinkama.

3. Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

4. Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net įjungus posūkio signalą.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija atšaukiama jai veikiant.



Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos įjungimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pagalbinė vairavimo greittelyje sistema įjungiama paspaudžiant vairavimo pagalbinės funkcijos arba važiavimo

eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką.

- Paspaudžiamas ant vairo įtaisytas mygtukas OK, kai prietaisų skydelyje rodomas pranešimas, klausiantis, ar naudoti pagalbinę eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos parengtis

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto
- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaiikymą
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas

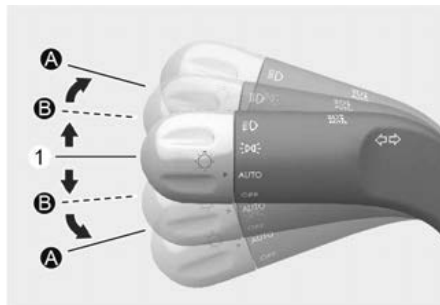
i Informacija

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungžiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Yra tik viena eismo juosta
 - Priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja
 - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
 - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 55 km/h (34 mph), funkcijos būseną pasikeis į budėjimo.


! ĮSPĖJIMAS

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungžiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



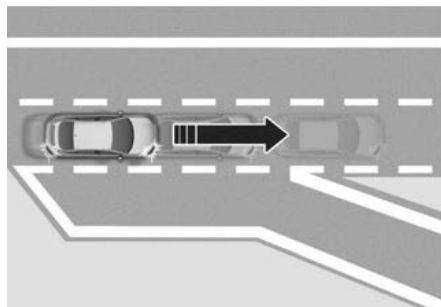
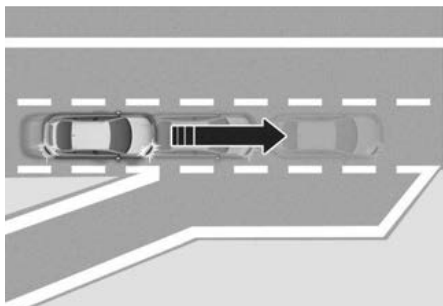
(1) Centras

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veiks, kai jai esant parengties būsenos (žalias indikatorius ) palenksite posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį A arba B, ir bus tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliu važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

i Informacija

- Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia, kai posūkio signalo svirtelė perjungiamą į padėtį A. Jei posūkio signalo svirtelė atleidžiama į vidurinę padėtį (1) prieš užvažiuojant ant eismo juostos ženklinimo linijos, pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukiama. Jei posūkio signalo svirtelė atleidžiama į vidurinę padėtį (1) užvažiuavus ant eismo juostos ženklinimo linijos, pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija padės persirikiuoti į kitą eismo juostą ir atliks juostos keitimą, išjungs posūkio signalą.
- Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį B, joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti, net jei svirtis paleidžiama ir grįžta į pirminę padėtį (1).
- Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenкта. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.
- Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neveikia įvažiuojant į greitkelį ar išvažiuojant iš jo.



Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės (arba automobilių kelio) trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Posūkio signalo svirtelė perjungiamą į padėtį A, kai veikia pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija ir grąžinama į vidurinę padėtį (1) prieš užvažiuojant ant eismo juostą žyminčios linijos
- Posūkio signalo svirtis palenkiama priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

! ĮSPĖJIMAS

- Veikianti pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiamą šiais atvejais:

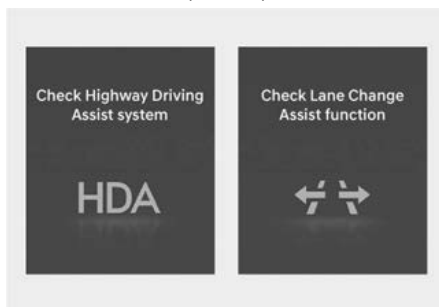
- Išjungiamo pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Visai arba laikinai išjungiamo eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
- Įjungiamas avarinis šviesos signalas
- Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimasis pranešimas
- Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
- Nepavyksta aptikti eismo juostos, į kurią norėta persirikiuoti
- Yra posūkių signalo lempučių gedimas
- Išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (funkcija išjungiamo, kai nustatymų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelių arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h (35 mph)
- Jei funkcijai veikiant ji išjungiamo atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.


- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo sutrikimai

A tipas / B tipas



Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema arba pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (patikrinkite pagalbinę vairavimo greitkelyje (HDA) sistemą) arba „Check Lane Change Assist function“ (patikrinkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją) ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto

priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Žinokite, kad funkcijos galimybės nėra neribotos. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvary ir kt.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą

greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.

- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite pagalbinę vairavimo greittkelyje sistemą.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimas

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistema ar greitkelio juostos keitimo funkcija gali neveikti tinkamai neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“

- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta

i Informacija

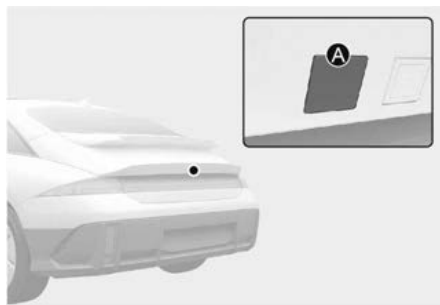
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)" on page 4.

GALINIO VAIZDO EKRANAS (RVM)

+ Reigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

Aptikimo jutiklis

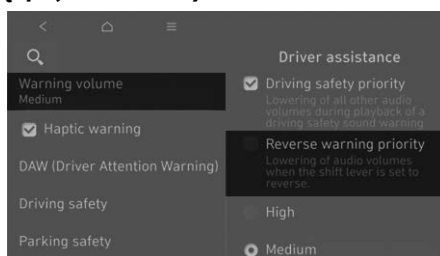


[A] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo ekrano nustatymai

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume > Reverse warning priority**.

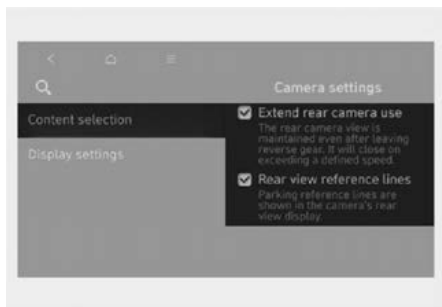
Pasirinkus „Reverse warning priority“ (įspėjimo važiuojant atbuline eiga prioritetą), garsumo lygis trumpam

sumažės įsijungus galinio vaizdo ekranui, kad užtikrintų saugų automobilio statymą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimų garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

Kameros nustatymai



- Galite pakeisti galinio vaizdo monitoriaus „Turinio pasirinkimą“ paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba nuostatos meniu pasirinkę **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** esant įjungtam automobiliui.
- „Turinio pasirinkimą“ galite keisti „Rear view reference lines“ (galinio vaizdo pagalbinės linijos) nustatymus.

i Informacija

Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

Galinės kameros naudojimo išplėtimas

Kai automobilis įjungtas, meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Camera settings >**

Content selection > Extend rear camera use, kad įjungtumėte galinės kameros naudojimo išplėtimo funkciją arba ją išjungtumėte

Galinio vaizdo nuorodų linijos

Pasirinkus „Rear view reference lines“ (galinio vaizdo pagalbinės linijos), galinio vaizdo pagalbinės linijos statant ir galinis vaizdas iš viršaus pagalbinės linijos bus rodomos informacijos ir pramogų sistemos ekrano kairėje pusėje.

i Informacija

- Horizontalios galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo automobilio.
- Horizontalios galinio vaizdo iš viršaus statymo pagalbinės linijos rodo 0,3 m (1 pėd.) ir 1,5 m (4,9 pėd.) atstumą nuo automobilio.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), kad įjungtumėte galinio vaizdo ekraną.

Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) arba N (neutrali), kad įjungtumėte galinio vaizdo ekraną.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), ekrane pasirodys galinės dalies vaizdas.
- Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), ekrane pasirodys galinis vaizdas.
- Palieskite (2), ekrane pasirodys galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra padėtyje R (atbulinės eigos).
- Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), kai ekrano gale yra vaizdas, galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinė eiga) į P (stovėjimas), galinis vaizdas išsijungs.

i Informacija

Kai pavara yra padėtyje R (Atbulinė eiga), galinis vaizdas neišsijungs.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate piktogramą (2), ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, taip parodomas atstumas iki transporto priemonės, kuri važiuoja už jūsų automobilio statymo metu.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija rodo galinės dalies vaizdą, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas).

Veikimo sąlygos

Pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.

Galinis vaizdas vairuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) arba N (neutrali), ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (2), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), kai važiuojant ekrane rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

Galinio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai ir apribojimai

Galinio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai

Kai galinio vaizdo ekranas veikia netinkamai, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Galinio vaizdo ekrano veikimo apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

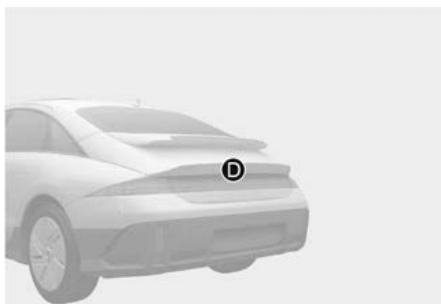
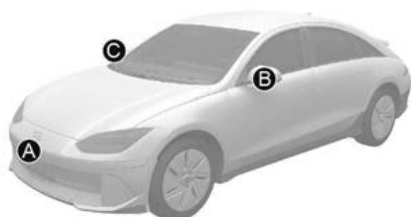
- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti automobilio aplinkos.
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

APLINKINIO VAIZDO MONITORIUS (SVM)

+ jeigu yra

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Aptikimo jutiklis

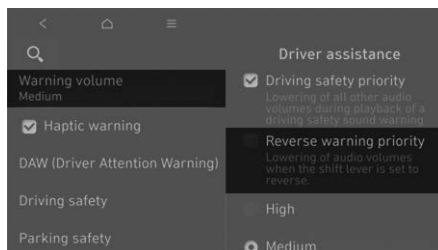


- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Erdvinio vaizdo ekrano nustatymai

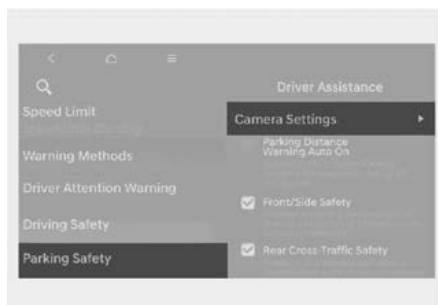
Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Setup(Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume > Parking safety priority** arba **Setup (Settings) > Sound > Driver assistance > Parking safety priority**.

Pasirinkus „Parking Safety Priority“ (statymo saugos prioritetą), garsumo lygis trumpam sumažės įjungus erdvinio vaizdo ekranui, kad užtikrintų saugų automobilio statymą.

Kameros nustatymai



- Galite pakeisti erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano turinį arba ekrano nustatymus paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba nuostatos meniu pasirinkę **Setup (Settings) > Vehicle > Driver**

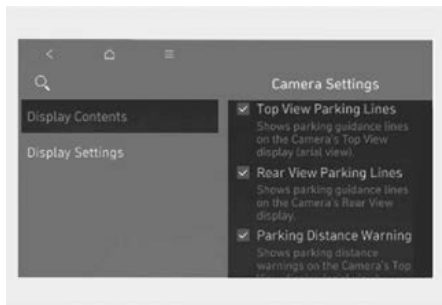
assistance > Parking safety > Camera settings esant įjungtam automobiliui.

- Dalyje „Display Contents“ (rodinio turinys) galite pakeisti nustatymus: „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“ (statymo linijos vaizde iš viršaus (vaizdo iš viršaus pagalbinės linijos)), „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“ (statymo linijos vaizde iš galo (vaizdo iš galo pagalbinės linijos)) ir „Parking Distance Warning“ (atstumo statant automobilį įspėjimo sistema).

i Informacija

Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

Atstumo statant automobilį įspėjimas



Kai pasirenkama „Parking Distance Warning (atstumo statant automobilį įspėjimas), įspėjimas apie statymo atstumą rodomas erdvinio ekrano dešinėje pusėje.

Parkavimo gairės iš viršaus

Kai pasirenkama parinktis „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“ (statymo linijos vaizde iš viršaus (vaizdo iš viršaus pagalbinės linijos)), pagalbinė statymo informacija pateikiama erdvinio vaizdo ekrano dešinėje pusėje.

i Informacija

Horizontalios galinio vaizdo iš viršaus statymo pagalbinės linijos žymi bagažinės atidarymo atstumą ir 0,3 m (1, pėd.) ir 2 m (6,6 pėd.) atstumą nuo automobilio.

Parkavimo gairės iš galo

Pasirinkus „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“ (statymo linijos vaizde iš galo (vaizdo iš galo pagalbinės linijos)), pagalbinė statymo informacija pateikiama galinio vaizdo rodinyje.

i Informacija

Horizontalios pagalbinės linijos bus rodomos 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ir 2,3 m (7,6 ft.) atstumu.

Automatinis Aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Norėdami naudotis funkcija, meniu „Settings“ (nustatymas) pasirinkite **Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on**.

i Informacija

Daugiau informacijos apie funkciją „Surround view monitor on“ (erdvinio vaizdo ekranas įjungtas) rasite šio skyriaus dalyje "Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas" on page 103.

Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kad įsijungtų aplinkinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio



Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimas), kad būtų lengviau statyti automobilį. Naudodami vaizdo mygtuką (2), galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio arba vaizdą iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Aplinkinio vaizdo monitoriaus funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos:
 - Kai meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkta **Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on**, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), rodomas vaizdas iš priekio.

Išjungtos sąlygos

- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (3).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).

i Informacija

Erdvinio vaizdo ekranas išsijungs, kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph). Tačiau erdvinio vaizdo ekranas vėl neįsijungs automobilio greičiui nukritus žemiau 10 km/h (6 mph).

Vaizdas iš galo

Galinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas), kad būtų lengviau statyti automobilį. Naudodami vaizdo mygtuką (2), galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, vaizdą iš priekio arba vaizdą iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas)

Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungta iš padėties R (atbulinė eiga) į P (stovėjimas)
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas)

i Informacija


Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga) ir paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (3), ekranas neišsijungia.

Galinis vaizdas vairuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga. Be to galite keisti vaizdo režimą į norimą informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspausdami vaizdo mygtuką (2).

Funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas vairuojant) įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Kai važiuojama didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1).

-  pasirinktas tarp vaizdo mygtukų (2), kai automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

Galinio vaizdo rodymo vairuojant funkcija įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (3).
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
- Pasirinkti kiti vaizdo režimai, kai automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

Informacija

- Jei funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas vairuojant) įjungta, galinis vaizdas rodomas neatsižvelgiant į automobilio greitį.
- Jei funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas vairuojant) įjungiama važiuojant atbuline eiga, rodinys ekrane pakeičiamas galiniu vaizdu.
- Kai funkcija „Rear View while Driving“ (galinis vaizdas vairuojant) įjungiama dar kartą, rodomas ankstesnis vaizdo režimas.

3D vaizdas

3D vaizdo funkcija rodo vaizdą aplink automobilį įvairiais rakursais.

Rodymo kampą galite pakeisti bakstelėdami ekraną. Paspauskite mygtuką „3D View“ (3D vaizdas) dar kartą, kad grįžtumėte į pradinį rodinį.

3D vaizdas įsijungs, kai tarp kitų mygtukų (2) pasirenkamas 3D vaizdas esančioms sąlygoms:

- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įjungtas erdvinio vaizdo ekranas, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), 3D vaizdas įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1).
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (3).
- Paspaustas mygtukas „Home“ (pradžią) (2).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga), 3D vaizdas įsijungs esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).

Informacija

3D vaizdas nerodo pagalbinių linijų.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Erdvinio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai

Kai erdvinio vaizdo ekranas veikia netinkamai, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Bagažinės dangtis atidarytas
 - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos

- Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis


ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti automobilio aplinkos.
- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: borteliai ir greičio ribotuvi, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

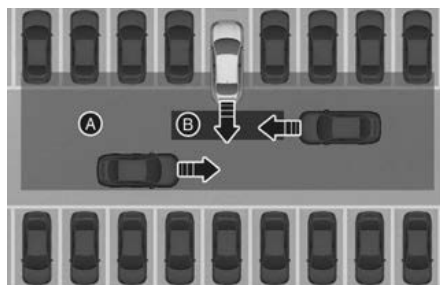
Informacija

Erdvinio vaizdo ekranas naudoja automobilyje sumontuotas kameras rodyti automobilį supančią aplinką informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Priklausomai nuo aplinkos, ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai.

PAGALBINĖ SISTEMA, SAUGANTI NUO SUSIDŪRIMO SU UŽ GALINĖS DALIES VYKSTANČIU EISMU (RCCA)

 jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo su besikertančiu už galinės dalies vykstančiu eismu išvengimo sistema skirta aptikti iš paskos kairėje ir dešinėje artėjančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiuojate atbulomis, ir įspėjamoju pranešimu bei garsiniu signalu pranešti vairuotojui apie gresiantį susidūrimą. Taip pat padedama stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



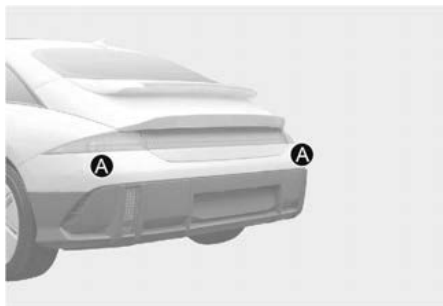
[A] Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu įspėjimo sistemos veikimo diapazonas,

[B] Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo diapazonas

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

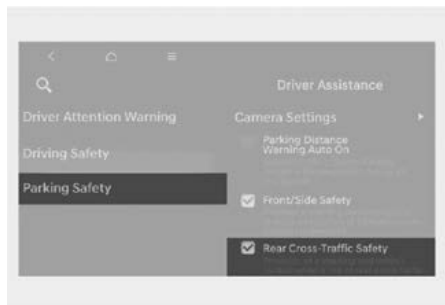
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje "Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" on page 33.

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos nustatymai

Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema



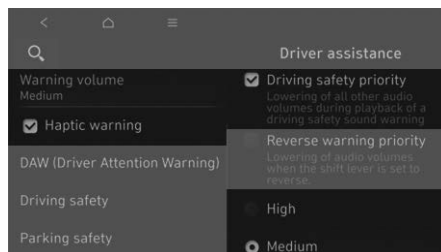
Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Parking safety > Rear cross-traffic**

safety, kad įjungtumėte pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą arba ją išjungtumėte.

! ĮSPĖJIMAS

Įjungus automobilį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos įspėjimo garsumo lygį.

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte taktilinį įspėjimą (jeigu yra).

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.

- Jei taktilinio įspėjimo parinktis atšaukiama, kai įspėjimo garsumas nustatytas į „Off“ (išjungta), bus įjungtas įspėjimo garsumas ir nustatytas į padėtį „Medium“ (vidutinis).
- Kai garsumo lygis pasirinktas kaip „Off“ (išjungta), kai nepasirinktas taktilinis įspėjimas, įsijungs taktilinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.



Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norėdami įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės / dešinės automobilio pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph)
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių

- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

i Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



- Norėdami įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės / dešinės automobilio pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Be to, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia esant įvykdytomis visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph)
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

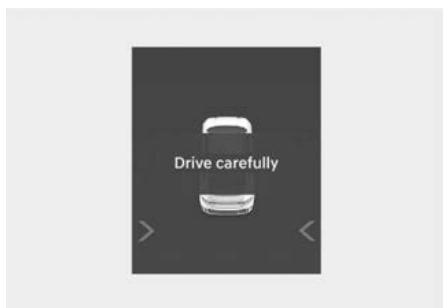
! ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę

- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (vairuokite atsargiai).
 - Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
 - Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.
 - Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema automatiškai išjungama.
- ⚠ ĮSPĖJIMAS**
- Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą:
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
 - Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
 - Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
 - Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
 - Suveikus pagalbinei susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
 - Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo sutrikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
 - Kai pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
 - Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
 - Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu

sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.



PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją



Informacija

Jei pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo sutrikimai



Kai pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia prastai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (patikrinkite pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą) ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (Δ). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

A tipas / B tipas



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą)) ir jame švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (▲). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Rear Cross-Traffic Safety system disabled“ (susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema išjungta). Radar blocked“ (susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema išjungta). Radaras uždengtas).

Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinius kliūtis pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur ji neaptinka jokio objekto įjungus automobilį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis

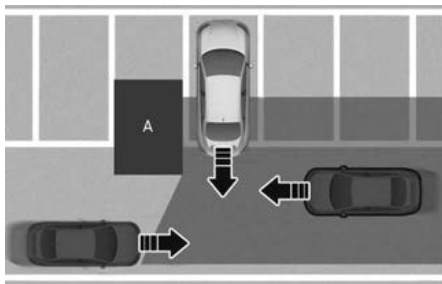
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžių sistema yra pakeista
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema veikia (jeigu yra)

i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus "Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)" on page 33 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

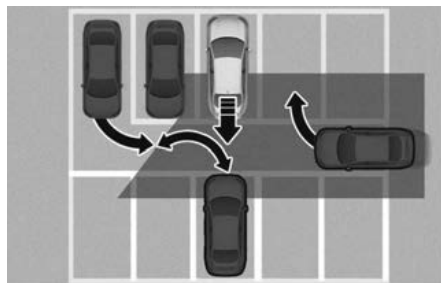


[A] Statinys

Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

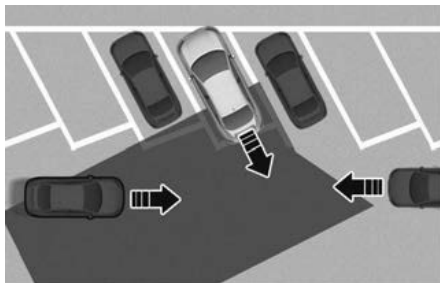
- Kai automobilio statymo aplinka sudėtinga



Pagalbinė susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.). Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

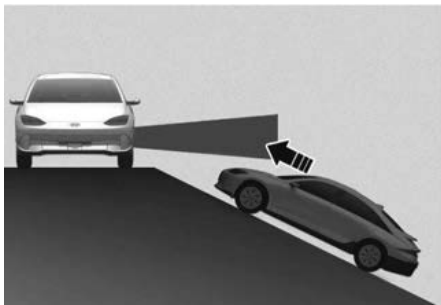


Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti

vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

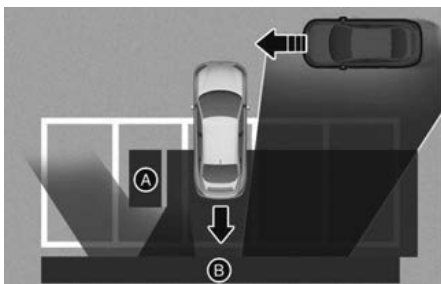
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



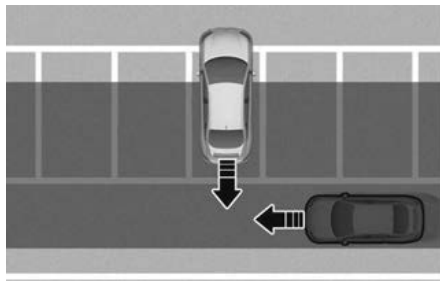
[A] Statinys
[B] Sieną

Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones,

kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

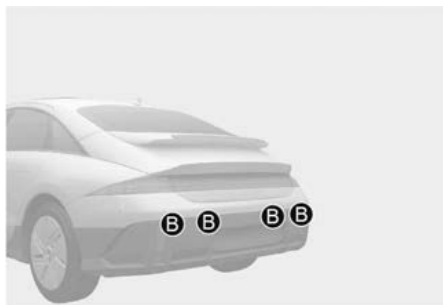
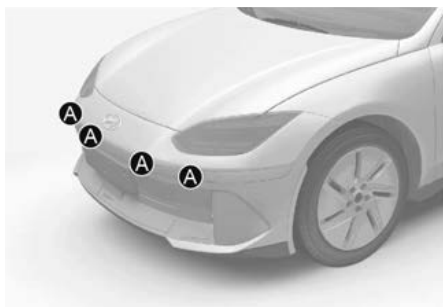
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę išjunkite pagalbinę susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemą.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gale negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- 3 sekundes po automobilio paleidimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali neveikti.

ATSTUMO STATANT AUTOMOBILĮ PRIEKINE / ATBULINE EIGA ĮSPĖJIMO SISTEMA (PDW)

+ jeigu yra

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimas padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai automobilis važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

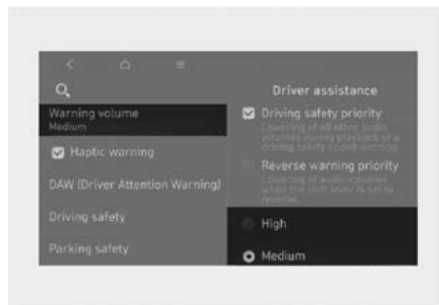


[A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus) (jeigu yra).

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos naujinimo, kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju, norėdami gauti išsamesnės informacijos naujinimo, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Automatinis atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos įjungimas

Norėdami naudoti statymo atstumo automatinio įspėjimo įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**

i Informacija

Kai pasirenkama parinktis „Parking Distance Warning Auto On“ (statymo atstumo automatinis įspėjimas įjungtas), statymo saugos mygtuko indikatorius (P_W) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (P_W), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungs atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos rodymas (šviečia statymo saugos indikatorius).

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.

- Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemą
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o statymo saugos mygtuko kontrolinė lemputė dega
- Kai funkcija išjungta, perjunkite į „D“ (važiavimas) (Tik kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkta **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)
- Pavara perjungama į R (įjungtas tik priekinio kampo įspėjimas)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veiks, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Jis neįsijungs, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu nepasirinkta parinktis **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

Atstumas iki kliūtis	Išpėjamas indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 col.)		Pertraukiama s pypsėjimas
30–60 cm (24–40 col.)		Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukia mai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis išpėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus išpėjama garsiniu išpėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga išpėjimo sistema




Atstumo statant automobilį atbuline eiga išpėjimai bus pateikiami esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

Informacija

Atstumo statant automobilį atbuline eiga išpėjimo pranešimai bus pateikiami, kai

automobilio greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Atstumas iki kliūtis	Išpėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–120 cm (24–48 col.)		Pertraukiama s pypsėjimas
30–60 cm (12–24 col.)		Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukia mai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis išpėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus išpėjama garsiniu išpėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga išpėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant automobilį išpėjimo sistemos veikimo sutrikimai

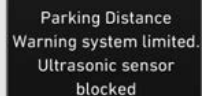
Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį išpėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimais medžiagomis. Jei vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamas pranešimas „Ultrasonic sensor error or blockage“ (ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas).



Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Parking Distance
Warning system limited.
Ultrasonic sensor
blocked

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas pranešimas „Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked“ (įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimas apribotas. Ultragarso jutiklis uždengtas). Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinius priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, automobilį leiskite patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas

- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiami aukšto slėgio plovikliu
 - Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
 - Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
 - Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
 - Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
 - Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

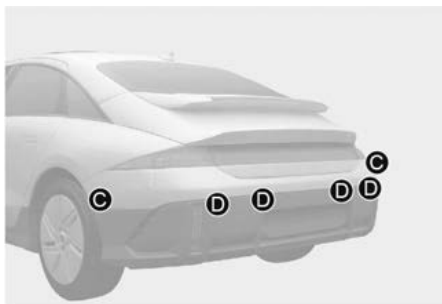
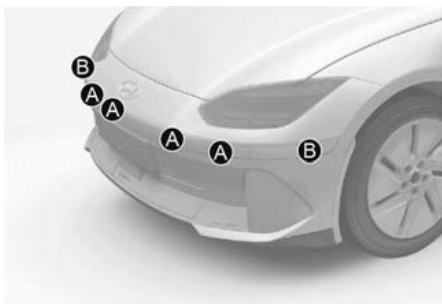
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai

ATSTUMO STATANT PRIEKINE / GALINE EIGA ARBA ŠONU ĮSPĖJIMO SISTEMA (PDW)

jeigu yra

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai automobilis važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

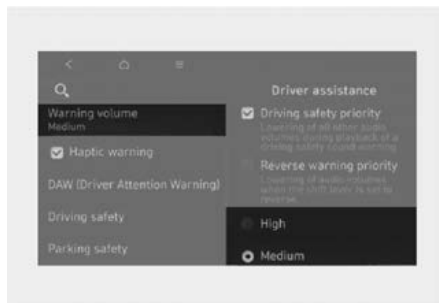


[A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
[B] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
[C] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
[D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos nustatymai

Įspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus) (jeigu yra).

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, įspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos naujinimo, kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju, norėdami gauti išsamesnės informacijos naujinimo, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Automatinis atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos įjungimas

Norėdami naudoti statymo atstumo automatinio įspėjimo įjungimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**

Informacija

- Kai pasirenkama parinktis „Parking Distance Warning Auto On“ (statymo atstumo automatinis įspėjimas įjungtas), statymo saugos mygtuko indikatorius (P₁₃) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (P₁₃), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungs atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos rodymas (šviečia statymo saugos indikatorius).

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimai bus pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemą
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko (P₁₃) indikatorius
- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta




(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkta **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

- Perjunkite į „R“ (Atbulinė eiga) (įjungtas tik įspėjimas apie priekinį kampą)

Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veiks, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Jis neįsijungs, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu nepasirinkta parinktis **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamas indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 colių)		Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema




Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai bus pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Pavara perjungta iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas).
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko (P_{va}) indikatorius

- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta
(Tik kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkta **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimai bus pateikiami, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamas indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 colių)		-
30–60 cm (12–24 colių)		-
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone.
- Jei automobilio kelyje aptinkamas objektas, kuris nuo automobilio šono nutolęs 30 cm (12 col.) atstumu, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas.

- Jei už važiavimo trajektorijos ribų šone aptinkamas objektas, pradeda šviesti įspėjamasis indikatorius.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį galine eiga /šonu įspėjimo sistema




Atstumo statant automobilį galine eiga / šonu įspėjimai bus pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).



Informacija

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–120 cm (24–48 colių)) (kampas: 60–100 cm (24–40 colių)		Pertraukiama s pypsėjimas
30–60 cm (12–24 colių)		Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukia mai

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.

- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

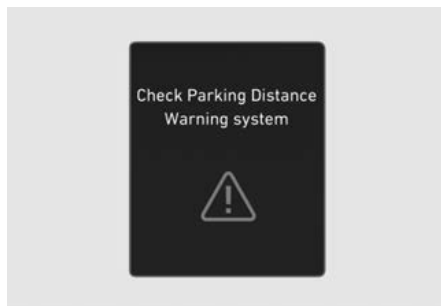
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

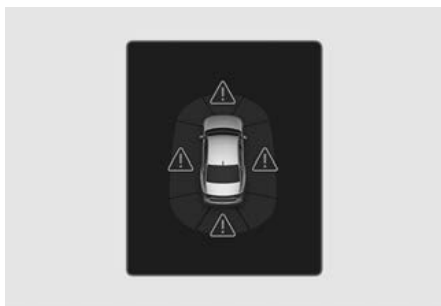
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

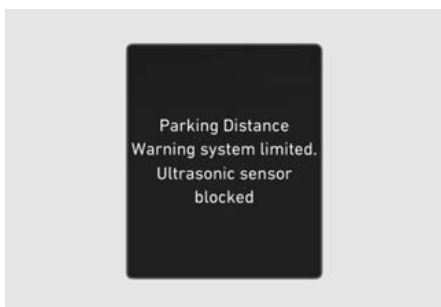
Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei jis vis tiek neveikia tinkamai, automobilį patikrinkite įgaliotajame HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Check Parking Distance Warning system“ (patikrinkite atstumo statant automobilį įspėjimo sistemą).





Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas pranešimas „Parking Distance Warning system limited.“ (Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimas apribotas). „Ultrasonic sensor blocked“ (įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimas apribotas. Ultragaršinis jutiklis uždengtas). Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, automobilį leiskite patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Ant jutiklio yra per didelė drėgmė arba jis yra apšalęs
- Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį įspėjimo sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
- Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
- Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
- Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
- Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiami aukšto slėgio plovikliu
- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai

- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Objektas yra šoninėje erdvėje tarp priekinio kampinio ultragarsinio jutiklio ir galinio kampinio ultragarsinio jutiklio arba objektas artėja iš šono

ĮSPĖJIMAS

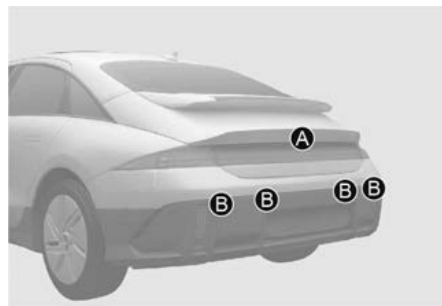
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO STATANT AUTOMOBILĮ ATBULINE EIGA IŠVENGIMO SISTEMA (PCA)

 jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali įspėti vairuotoją arba padėti stabdant, kad būtų sumažinta susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu tikimybė važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



[A] Plataus vaizdo galinė kamera,
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu dalyje **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Parking Safety** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

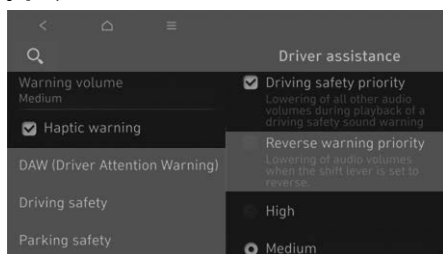
- Pasirinkus funkciją „Rear Safety“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga

išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

i Informacija

Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, „Galinės saugos“ nustatymas išliks paskutinis

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus) (jeigu yra).

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte taktilinį įspėjimą (jeigu yra).

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą ir taktilinis įspėjimą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas.
- Pakartotinai paleidus automobilį, išlieka paskutiniai įspėjimo garsumo ir taktilinio įspėjimo nustatymai.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Kai garsumo lygis pasirinktas kaip „Off“ (išjungta), kai nepasirinktas taktilinis įspėjimas, įsijungs taktilinis įspėjimas.

- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas



Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant automobilį atbuline eiga sistemos įjungimas / išjungimas

Ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę statymo saugos mygtuką (P+), kad būtų rodoma „Rear Active Assist“ (aktyvioji pagalba gale). Taip galite įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą ar ją išjungti.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Nustatymų meniu pasirinkite **Parking safety > Rear safety**.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant automobilį atbuline eiga pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo rodoma linija.



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Išjungtos sąlygos

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išsijungia esant šioms sąlygoms:

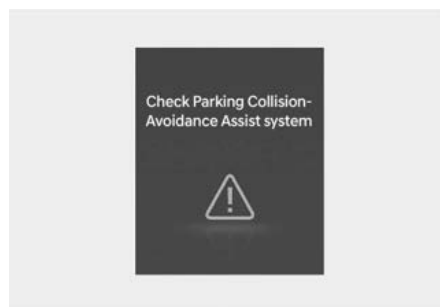
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema, stabdymo valdymas išsijungs praėjus 5 minutėms ir įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

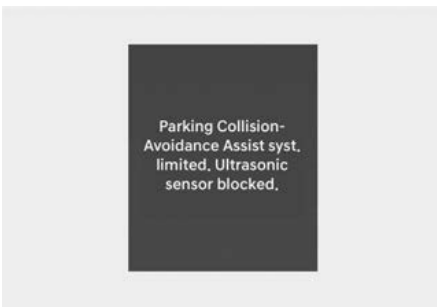
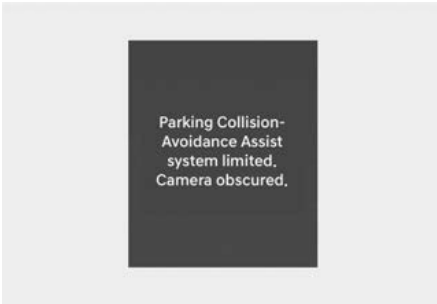
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jei pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamas pranešimas „Check Reverse Parking Collision-Avoidance Assist system“ (patikrinkite pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą) ir pagalbinė susidūrimo statant

automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungžiama. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta



Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured“ (pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Kamera uždengta) arba „Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked“ (pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Ultragarsinis jutiklis uždengtas) šiomis sąlygomis:

- Kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar kameros ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Problemos su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniams buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos

- skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemos su pėsčiuoju arba objektu
- Pėsčiuosius sunku aptikti
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiasis yra ties automobilio galu
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinę eigą) arba D (važiavimas)

- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
- Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiudami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiudami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį atbuline eiga sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.
- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba

veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

- Nesikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali veikti netinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinių (-ių) jutiklio (-ių) padėtis (-ys) ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

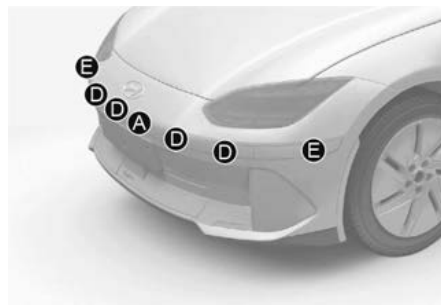
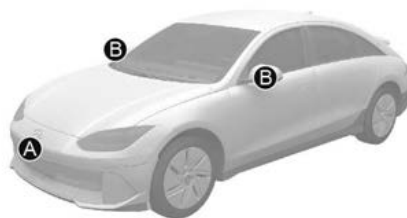
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

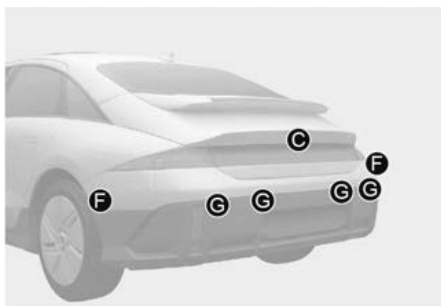
PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO STATANT PRIEKIU / ŠONU / GALU IŠVENGIMO SISTEMA (PCA)

+ jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema įspėja vairuotoją arba įjungia pagalbino stabdymo funkciją, kad būtų sumažinta susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu tikimybė važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis





- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera,
[B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
[C] Plataus vaizdo galinė kamera,
[D] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
[E] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai,
[F] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai,
[G] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu dalyje **Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

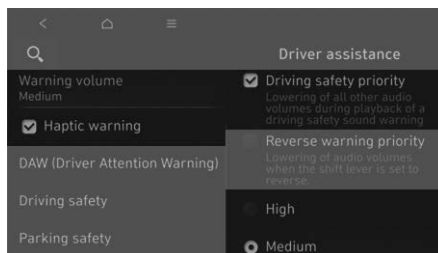
- Pasirinkus funkciją „Front/Side Safety“ (sauga priekyje / šone), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojui.
- Pasirinkus funkciją „Rear Safety“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

i Informacija

„Priekinis / šoninis saugumas“ gali būti pasirinktas tik tada, kai pasirinkta „Galinė sauga“. Jei variklis užvedamas iš naujo,

pasirenkama „Galinė sauga“, o „Priekyje / šoninė sauga“ išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumo lygį.

Net jei įspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), įspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte taktilinį įspėjimą (jeigu yra).

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo garsumą ir taktilinis įspėjimą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo garsumas ir taktilinis įspėjimas.
- Pakartotinai paleidus automobilį, išlieka paskutiniai įspėjimo garsumo ir taktilinio įspėjimo nustatymai.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Kai garsumo lygis pasirinktas kaip „Off“ (išjungta), kai nepasirinktas taktilinis įspėjimas, įsijungs taktilinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Įspėjimasis garsas ir vibracija“ arba „Įspėjimo metodai“.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas



Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas

Ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę statymo saugos mygtuką (P+R), kad būtų rodoma „Rear Active Assist“ (aktyvioji pagalba gale). Taip galite įjungti pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistemą ar ją išjungti.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Nustatymų meniu pasirinkite **Parking safety > Rear safety**.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

Sauga gale

- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Sauga priekyje / gale

- Priekinis / šoninis saugumas pasirenkamas informacijos ir pramogų sistemos Parking Safety nustatymų meniu.
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (pėstiesiems ir objektams)
- Pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant pagalbines išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo atsiranda linija.

- Sauga gale: už automobilio atvaizdo
- Sauga priekyje / gale: priešais automobilio atvaizdą



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Norėdami vėl įjungti pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistemas, perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Išjungtos sąlygos

Sauga priekyje / gale

Stabdymo pagalbines sistema išjungiamą 2 sekundėms praėjus po pavaros perjungimo į pavarą D (Važiavimas) ir 5 minutėms praėjus po perjungimo į padėtį R (Atbulinė eiga). Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbines priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

- Pavara yra padėtyje P (Stovėjimas) arba R (Atbulinė eiga).
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

Sauga gale

Stabdymo pagalbines priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbines priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia pagalbines susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema, stabdymo valdymas išsijungs praėjus 5 minutėms ir įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

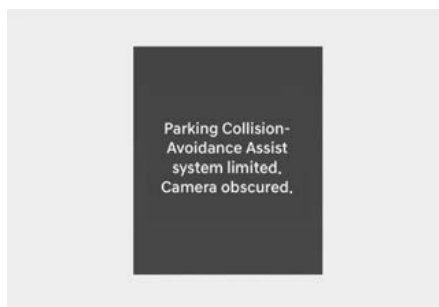
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

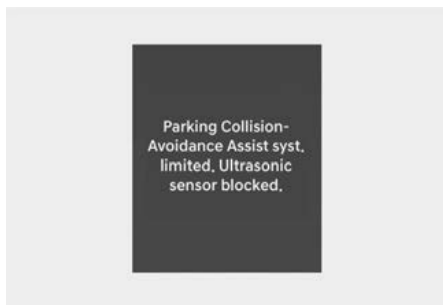
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jeį pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Check Parking Collision-Avoidance Assist system“ (patikrinkite pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistemas) ir pagalbines susidūrimo statant išvengimo sistema automatiškai išjungiamą. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema išjungta





Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured“ (Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Kamera uždengta) arba „Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked“ (Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Ultragarsinis jutiklis uždengtas) šiomis sąlygomis:

- Kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar kameros ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti ar neįspėti vairuotojo, net jeigu yra pėstieji ar kiti objektai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija

- Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
- Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
- Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Problemos su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemos su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratinkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti

- Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eigą) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiujama iš karto po automobilio paleidimo



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas tam tikroms sąlygomis gali skirtis. Jei

automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.



PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.

- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.

- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinio (-ių) jutiklio (-ių) padėtys ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



Informacija


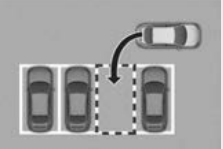


Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

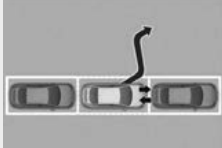
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

2 NUOTOLINĖ IŠMANIOJI AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (RSPA 2)

+ Jeigu yra

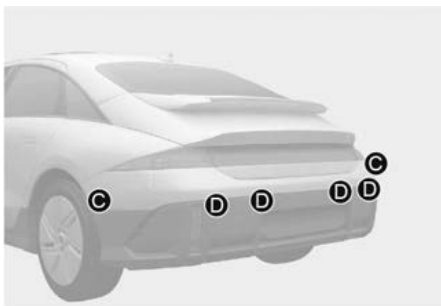
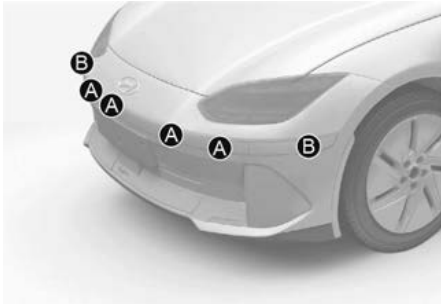
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema naudoja automobilio daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu valdant automobilį iš išorės. Yra valdomas vairas, automobilio greitis ir pavarų perjungimas.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga 
Išmanusis automobilio statymas arba nuotolinis išmanusis automobilio statymas	Automobilio statymas statmenai atbuline eiga 
	Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga 
	Automobilio statymas lygiagrečiai atbuline eiga 

Funkcija	Aprašymas
Išmanusis išvažiavimas	Lygiagrečius išvažiavimas į priekį 

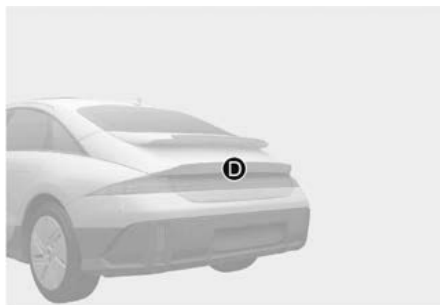
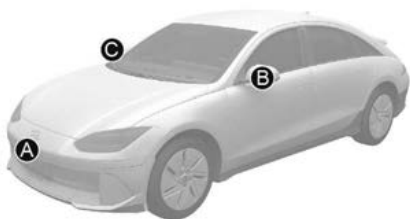
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo ir išmaniojo išvažiavimo funkcijos gali būti valdomos iš automobilio vidaus.
- Išmanioji automobilio statymo ir išmaniojo išvažiavimo funkcijos padeda vairuotojui statmenai, įstrižai ir lygiagrečiai pastatyti automobilį statant atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie automobilio statymo atstumą funkcija ir erdvinio vaizdo ekranas. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus "Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)" on page 115 ir "Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)" on page 102 skyriuose.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema padeda pastatyti automobilį atpažindama stovėjimo aikštelės linijas. Tam naudojama plataus vaizdo kamera.

Aptikimo jutikliai



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Niekada neardykite ultragarsiniai jutiklio ar jutiklio bloko ar kitais būdais jo nepažeiskite.
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali neveikti, jei automobilio buferio aukštis ar ultragarsinis jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbu gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, negrandykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei lęšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

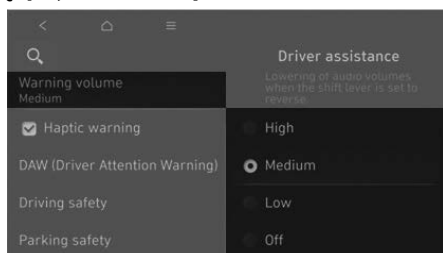
- Rankiniu būdu nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio arba nenaudokite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos, jei galinio vaizdo veidrodėlis buvo stipriai sutrenktas. Kai įvyksta susidūrimas arba išorinis galinio vaizdo veidrodėlis valdomas rankiniu būdu, nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali neveikti tinkamai.

aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju, norėdami gauti išsamesnės informacijos naujinimo, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu Settings gali būti rodomas kaip „Išspėjamasis garsas ir vibracija“ arba „Išspėjimo metodai“.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai

Išspėjimo intensyvumas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, kad pakeistumėte išspėjimo garsumo lygį.

Net jei išspėjimo garsumas nustatytas kaip „Off“ (išjungta), išspėjimo garsas nebus išjungtas, bet skambės tarsi pasirinkus parinktį „Low“ (tylus).






i Informacija

- Jei pakeisite išspėjimo garsumą, gali pasikeisti kitų pagalbinių sistemų vairuotojui išspėjimo garsumas.
- Jei automobilis paleidžiamas pakartotinai, išspėjimo garsumo lygis išsaugos paskutinį nustatymą.
- Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, nustatymų meniu gali nebūti.
- Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos naujinimo, kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos mygtukas

Statymo / peržiūros mygtukas	Statymo saugos funkcijos mygtukas	Išmanusis raktas
		

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Statymo / peržiūros mygtukas		Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra, kad įjungtumėte nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą. Be to, automatiškai įsijungs atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema. Vis dėlto, priklausomai nuo situacijų, funkcijos gali skirtis. Tolimesniuose puslapiuose rasite išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą. Palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra kai veikia išmaniojo statymo arba išmaniojo išvažiavimo funkcija, kad galėtumėte valdyti šią funkciją.
	Statymo saugos funkcijos mygtukas		Norėdami išjungti nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		Paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką po to, kai durys užrakintos ir automobilis išjungtas, kad paleistumėte automobilį nuotoliniu būdu. Kai veikia nuotolinė išmaniojo statymo arba nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
	Mygtukas pirmyn		Kai naudojama nuotolinė išmaniojo statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kurios krypties mygtuką paspausite, statymo funkcija veikia kol mygtukas yra laikomas paspaustas. Kai naudojama nuotolinio valdymo funkcija, automobilis juda laikomo paspausto mygtuko kryptimi.
	Atbulinės eigos mygtukas		

Nuotolinis valdymas

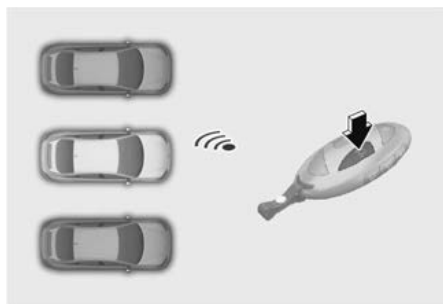
Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

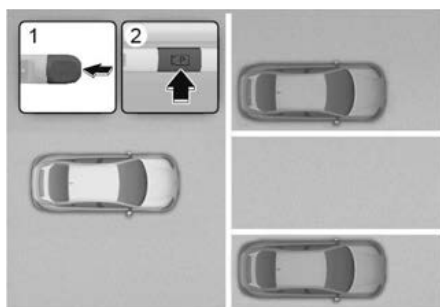
Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.



1 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra išjungtas

- Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (📶) 4 sekundes iki automobilis įsijungs.

Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio paleidimą ieškokite 6 skyriaus dalyje "Nuotolinis paleidimas" on page 7.



2 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra įjungtas

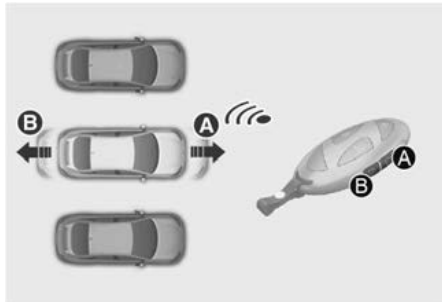
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas).
2. Norėdami įjungti Išmaniojo statymo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra (ⓂP).
 - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Nuotolinio valdymo pultu.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

i Informacija

- Nuotolinio valdymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- 2 būdą galima naudoti automobiliui pavažiavus didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu.

- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkcija galima naudoti pagal 2 būdą.

2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
 - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩) iki automobilis pasieks numatytą vietą.
3. Baigus veiksmus su nuotoliniu valdymu, į automobilį pateksite naudodami išmanųjį raktą arba paspaudę išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (🔑), kai esate automobilio išorėje.
 - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus pateikiamas pranešimas. Automobilis automatiškai perjungs

pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs stovėjimo stabdį.

- Paspaudus nuotolinio paleidimo mygtuką (🔑), automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra automobilyje, automobilis išliks įjungtas.

i Informacija

- Nuotolinis valdymas gali valdyti automobilį nuotoliniu būdu, kai išmanusis raktas yra ne automobilyje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu perstumiant automobilį į priekį, kai naudojamas 1 būdas, jis tai atpažįsta kaip išvažiavimo situaciją ir automobilis pajuda 4 m (13 pėd.) tikrindamas statymo linijas, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar objektų aplink automobilį. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Kai automobilio perstumimui į priekį nuotoliniu būdu naudojamas 2 būdas, sistema tai atpažįsta kaip statymo situaciją ir nedelsdamas valdo vairą pagal situaciją, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti automobilio padėtį. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo aplink automobilį esančių statymo linijų, pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan.
- Jei nuotoliniu būdu valdomas automobilis važiuoja atbuline eiga, 1 ir 2 būdai

pirmiausia lygiuoja vairą, o tik po to automobilis pradeda važiuoti tiesiai.

ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema siauroje stovėjimo vietoje veikia prastai, nuotolinio valdymo funkcija neveiks. Visada automobilį statykite kur pakanka vietos, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš automobilio.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiuote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Pastačius automobilį, aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

Informacija

- Remiantis jūsų šalyje galiojančiais reikalavimais, veikimo būsenos pateikimas naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikomas.
- Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4 m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite mygtuką Statymas/peržiūra (⏏), kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiama informacija vairuotojui naudojant 2 būdą.
- Perjunkite pavarą iš padėties P (stovėjimas) į bet kurią kitą padėtį. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiama informacija vairuotojui naudojant 2 būdą.
- Paspauskite statymo saugos mygtuką (P) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio

paleidimo mygtuką (☺). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.

- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (➔) arba „Backward“ (atgal) (➔) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Kai valdoma išmaniuoju raktu, paspaudžiamas dar vienas išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus nuotolinio paleidimo mygtuką)
- Pagalbinės susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai valdoma transporto priemonė juda atbuline eiga.
- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu)

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda

- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išmanusis automobilio statymas, nuotolinis išmanusis automobilio statymas

Skaitymo funkcija apima išmanųjį statymą naudojant statymo / peržiūros mygtuką (☞) ir nuotolinį išmanųjį statymą naudojant išmanųjį raktą.

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodytu eiliškumu:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas

4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį



1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Nuotolinei išmanioji statymo pagalbos sistema įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).

i Informacija

- Automobilio statymo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška



Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių.

Ieško statymui laisvos statymo vietos aptikdama stovėjimo linijas arba vietas šalia jų, arba priešais arba už pastatytų transporto priemonių.

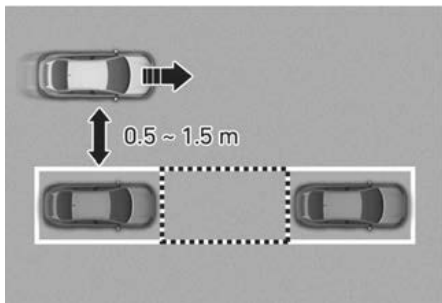
Kai stovėjimo vietos paieška baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas „Select Parking Type“ (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus rodinyje bus rodoma stovėjimo vieta.

i Informacija

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali ieškoti stovėjimo vietų tik kai stovėjimo vietų linijos yra matomos arba kai yra pastatyta transporto priemonė, ar laisvų vietų, aptiktų pravažiavus automobiliui. Priekyje esančių tuščių stovėjimo vietų, pro kurias automobilis dar nepravažiavo, ieškoti negalima.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiras pranešimas, nurodantis sumažinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

i Informacija



- Jeigu atstumas nesieks 50 cm (20 col.) arba viršys 150 cm (59 col.), gali būti, kad nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos ieškoti negalės.
- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.
- Jei stovėjimo vieta yra įkalnėje arba automobilis turi būti statomas įstrižai, rodomas stovėjimo tipas gali skirtis nuo faktinio tipo, kurį reikėtų pasirinkti. Jei taip atsitiktų, nepasirinkite statymo vietos, bet ieškokite kitos stovėjimo vietos.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas



- Automobilio statymo tipas – „Perpendicular reverse (Left/Right)“

(statmenai atbulomis (kairėje / dešinėje)), „Parallel reverse (Left/Right)“ (lygiagrečiai atbulomis (kairėje / dešinėje))

Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujama automobilio statymo tipą.

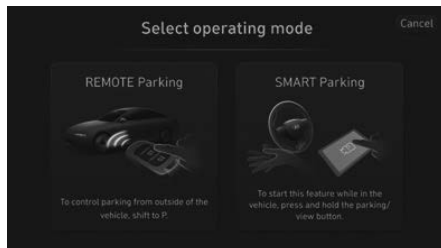
i Informacija

- Jei ekrane pasirodžius automobilio statymo tipo parinkimo rodomui nesustosite, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema sugrįš į ankstesnį etapą ir ieškos automobilio stovėjimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungžiama paspaudžiant automobilio statymo / peržiūros mygtuką (R-P), kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite – važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietos paiešką.



- Veikimo režimas – „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas),

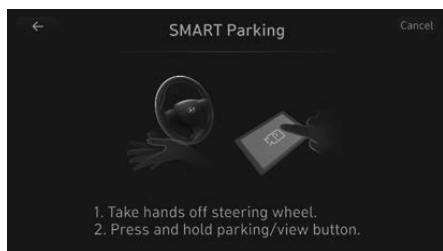
„Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)

Parinkus automobilio statymo tipą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pereinama prie nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos arba išmaniosios automobilio statymo funkcijos parinkimo. Vykdykite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos naudojimo nurodymus.

i Informacija

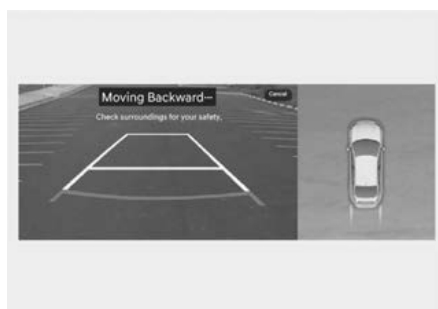
- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs.

i Informacija



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus teikiami tik išmaniosios automobilio statymo funkcijos nurodymai.

4. Išmanusis automobilio statymas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).
2. Atleiskite stabdžio pedalo laikydami paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / peržiūros mygtuko (P), funkcijos veikimas sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).
3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P) iki statymas bus užbaigtas.

- Automobiliui pasiekus numatytą stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automobilis automatiškai perjungs pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą nevažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis išmanusis automobilio statymas



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas).

2. Išlipkite iš automobilio pasiimdami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩).
- Laikant paspaudus mygtuką, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalauksite automobilio mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
4. Palaikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏪) arba „Backward“ (atgal) (⏩) iki statymas bus užbaigtas.
- Automobiliui pasiekus numatytą stovėjimo vietą informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio statymas yra baigtas. Automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.
5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Jei naudojate nuotolinę išmaniają automobilio statymo funkciją, įsitinkinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite

atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.

- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.



ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotoline išmaniąja automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio išmaniojo statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būseną

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-	Automobilio statymo kryptimi esantis posūkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi	-
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia	-



Informacija

- Avarinio signalo ir posūkio signalo veikimo būseną gali neatitikti jūsų šalyje galiojančių reikalavimų.
- Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4 m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (☐) toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
 - Veikimo režimo parinkimas
- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką (P) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
 - Jei automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavara, automobilio statymo funkcija išjungiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Kol nuotolinė išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
 - Paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (🔑). Automobilio statymo funkcija išjungiama.

i Informacija

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Automobilio statymo funkcija išjungiama. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Atidarytos durys ar bagažinės dangtis

- Neužsegta vairuotojo saugos diržas
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba pagalbinė susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai automobilis juda atbuline eiga
- Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (☐) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
 - Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (🔑) arba „Backward“ (atgal) (🔑) nėra nuolat spaudžiamas
 - Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
 - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
 - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
 - Veikia aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba statymo susidūrimo išvengimo pagalba

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama

- Pavara perjungiamo, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonei judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
- Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Atidarytos įkrovimo lizdo duralės

Atšaukus išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustos, pavarą perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Nuotolinis išmanusis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama
 - perjungiamo pavara
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas

stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos

- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
- Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Nuo nuotolinės išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo duralės

Atšaukus nuotolinę išmaniąją automobilio statymo funkciją, automobilis automatiškai sustos, pavarą perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Išmanusis išvažiavimas

Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti



1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir pavara perjunkite į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).
2. Nuotolinei išmanioji statymo pagalbos sistemai įjungti paspauskite ir palaikykite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).

i Informacija

- Išmaniają išvažiavimo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Išmaniają išvažiavimo funkcija galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir pavara perjungiamo į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- Jei funkcija vėl įjungiamo po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo lygiagrečiai manevrą, galima naudoti išmaniają išvažiavimo funkciją.

2. Atstumų tikrinimas



Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.

Kai vietos patikra baigiama, apie tai pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamu pranešimu ir garsiniu signalu.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyta pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

i Informacija

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus "Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai" on page 157 skyriuje.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



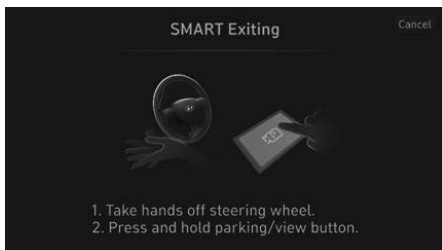
Kai spausdami stabdžių pedalą sustabdysite automobilį, paliesdami informacijos ir pramogų sistemos ekraną pasirinkite pageidaujamą automobilio išvažiavimo kryptį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).
2. Kai paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (P), atleiskite stabdžio pedalą vadovaudamiesi instrukcijomis.
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys

vairą, automobilio greitį ir pavarų jungimą.

- Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nelaikysite paspaudę automobilio statymo / peržiūros mygtuko (P), automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (P).

3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P) iki statymas bus užbaigtas.

- Automobiliui pasiekus numatytąją išvažiavimo vietą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamas pranešimas apie tai, kad automobilio išvažiavimas yra baigtas.

Informacija

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidindamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai pavara perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidaikykite.

Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi, kol nebaigiamas išvažiavimo manevras arba kol išmanioji išvažiavimo funkcija neišjungiamas.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⏏) toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Išvažiavimo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką (P_o) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamas pavarą, išvažiavimo funkcija išjungiamas. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Atidarytos durys ar bagažinės dangtis
- Neužsegtas vairuotojo saugos diržas
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema arba pagalbinė susidūrimo su už galinės dalies

vykstančiu skersiniu eismu išvengimo sistema veikia, kai automobilis juda atbuline eiga

- Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (⏏) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

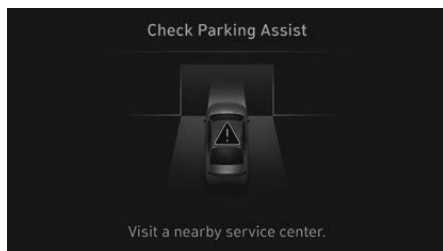
- Išmanusis išvažiavimas
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiamas, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Saugos diržu neprisisegęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, pavara perjungiamą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos patikra



Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Parking Assist“ (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jei pasirodo pranešimas, nebesinaudokite nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema išjungta



Veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo sistemai, funkciją galima išjungti; gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas „Parking Assist Cancelled“ (pagalbinė statymo sistema atšaukta) nepriklausomai nuo atliekamo statymo veiksmo. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Kai automobilį statote naudodami nuotolinę išmaniąją automobilio statymo sistemą, sekite instrukcijas, pateiktas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi nuotoline išmaniąja automobilio statymo pagalbos sistema, visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos parengties režimas



Pranešimas „Parking Assist Conditions Not Met“ (pagalbinei automobilio statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos) bus rodomas šiais atvejais:

- Kai laikant paspaudus statymo / peržiūros (P) mygtuką pasirodo pranešimas „(Pagalbinei statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos), nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite nuspaustą statymo / peržiūros mygtuką (P), kad įsitikintumėte, ar veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.
- Kai baigia išsikrauti išmaniojo raktų baterija. Patikrinkite išmaniojo raktų baterijos lygį.

Nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos galimybės automobilių pastatyti arba išstovėjimo vietas išvažiuoti gali būti ribotos, gali atsirasti susidūrimo rizika arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

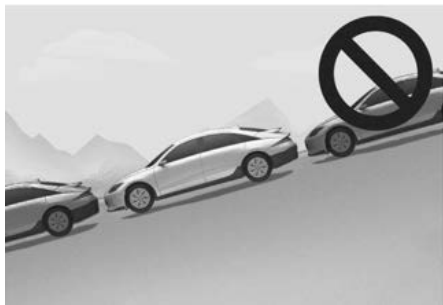
- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarsiniu jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai įjungta nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema
- Automobilio statymo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar objektas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t. t.)
- Netoli automobilio statymo vietos yra apskritas stulpas arba siauras stulpelis, arba stulpas, prie kurio yra kokių nors daiktų (pavyzdžiui, gesintuvas ar kt.)
- Kelio danga yra nelygi (borteliai, greičio mažinimo kalneliai ir pan.)
- Kelias yra slidus

- Statymo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prosvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra drėgnas, padengtas sniegu, yra balos arba stovėjimo vietoje yra kelio žymėjimas
- Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra nelygus dėl kelio dangos įtrūkimų
- Stovėjimo linijos yra per storos arba per plonos
- Stovėjimo linijos yra nusitrynusios arba neryškios
- Stovėjimo liniją užstoja žmonės, gyvūnai ar kiti objektai, pavyzdžiui, sniegas, dėžės ir pan.
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarsinio jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarsinių jutiklių
- Jūsų automobiliui įtakos turi kitos transporto priemonės atstumo statant automobilių įspėjimo sistema
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kamera netinkamai sumontuota arba pakeitusi padėtį dėl galinio vaizdo veidrodėlio sugadinimo
- Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai

- Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
- Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
- Asmuo, gyvūnas ar objektas netoli ultragarsinio jutiklio
- Kameros gali tinkamai neatpažinti ar visai neatpažinti stovėjimo linijų ir objektų, kai:
 - Šalia yra maži objektai (borteliai ir pan.), aštrūs objektai arba ploni objektai (virvė ir pan.)
 - Žmonės, gyvūnai ar objektai yra per arti arba per toli nuo automobilio
 - Objektai yra didesniame aukštyje, pavyzdžiui, pikapai
 - Kamerą dengia purvas arba drėgmė
 - Į kamerą krenta ryški šviesa
 - Aplinka per tamsi
 - Šviesa atsispindi nuo paviršiaus

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali veikti netinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Kai automobilį statote įkalnėje, pastatykite arba išvažiuokite iš stovėjimo vietos rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



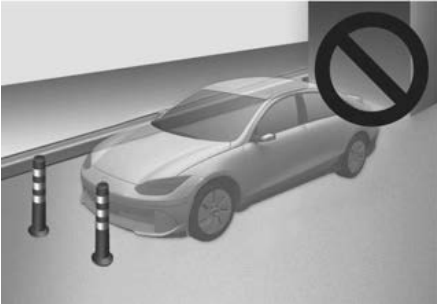
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali būti atšaukiama, kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



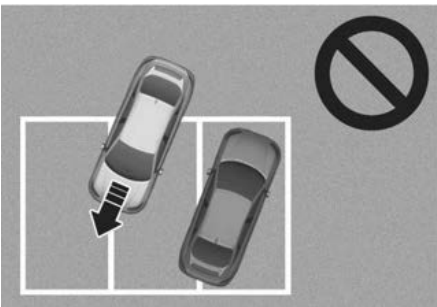
Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos, kai šalia yra transporto priemonės su didesne prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan., nes tai gali sukelti avariją.

- Automobilio statymas šalia stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, kvadratinis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

- Statymas šalia netinkamai pastatytos transporto priemonės



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema naudojama stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonės pastatytos neteisingai, automobiliui gali nepavykti greta sustoti.

Tačiau jei yra stovėjimo linija ir ji bus tinkamai aptikta, jūsų transporto priemonė stovės šalia stovėjimo linijos.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos greta sienos arba siauros stovėjimo vietos



- Gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema veiks prastai, jei reikės išvažiuoti iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos. Išvažiuodami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.

- Siekdama užtikrinti saugumą, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti statant automobilį ribotoje erdvėje. Statydami automobilį visada apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų objektų.

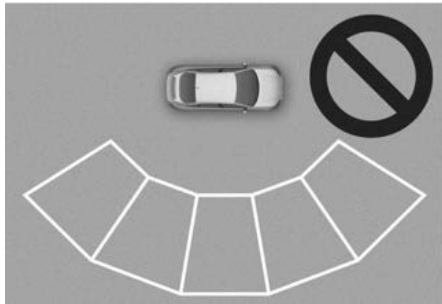
- Statymas snigiant



Sniegas gali trukdyti tinkamai veikti ultragarsiniam jutikliui ir plataus vaizdo kamerai arba nuotolinė išmanioji

statymo pagalbos sistema gali būti atšaukta, jei statymo metu kelias yra slidus.

- Neįprasta stovėjimo vieta



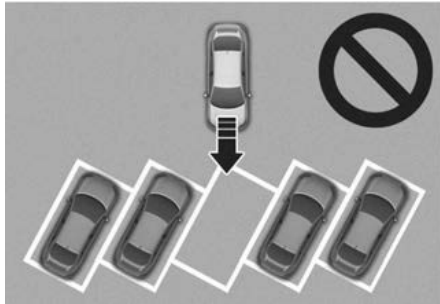
Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia, kai stovėjimo linijos nėra lygiagrečios. Nestatykite nors jutikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Stovėjimo vieta įkalnėje



Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia įkalnėje arba esant nelygiam kelio paviršiui. Nestatykite nors jutikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Įstrižas statymas



Nuotolinė pajudėjimo pirmyn funkcija gali neveikti tinkamai, kai automobiliai statomi įstrižai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos, kai naudojasi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema.
- Kad užtikrintumėte saugumą, kai naudojate nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą, nestovėkite automobilio važiavimo kelyje.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktai, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuolat naudojama

ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.

- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei automobiliui reikia atlikti ratų suvedimą, pavyzdžiui, kai automobilis pakrypęs į vieną pusę. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Stabdant gali būti girdimas triukšmas, kai naudojama nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo su pėsčiaisiais, gyvūnais ar objektais.
- Nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

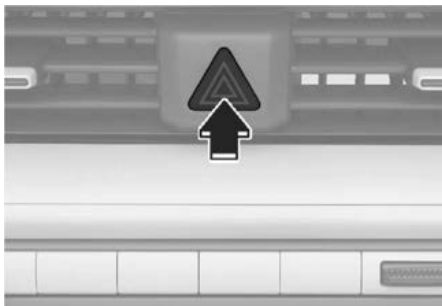
- Jei skamba automobilio statymo priekiu / galu įspėjimo 3 etapo garsinis signalas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti automobilio. Šiuo metu nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas,

atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba atšauktas.

8. Avarinės situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2
Avarinė situacija vairuojant.....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-2
Jei variklis nepasileidžia.....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.....	8-3
Paleidimas pagalbinu akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius).....	8-4
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-7
Padangų slėgio stebėsenos sistema.....	8-7
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	8-8
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	8-8
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius.....	8-9
Padangos su TPMS keitimas	8-10
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį).....	8-11
Įžanga.....	8-12
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-12
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-14
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį.....	8-18
Vilkimas	8-19
Vilkimo tarnyba	8-19
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-20
Avariniai daiktai.....	8-21
Gesintuvas.....	8-21
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-21
Trikampis atšvaitas	8-21
Padangų slėgio matuoklis	8-21
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)	8-23
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-26
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai).....	8-27

AVARINIO ĮSPĖJIMO JUNGIKLIS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei reikia, kad automobilį išjungus liktų N (neutrali) pavarą, žr. 6 skyriaus skirsnį N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje

juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.

- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

PALEIDIMAS PAGALBINIU AKUMULIATORIUMI (12 V AKUMULIATORIUS)

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenims, dirbdami šalia akumuliatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Kai atliekate veiksmus su akumuliatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pūrslių.



Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumuliatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykitė vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumuliatorius yra užšalęs.

- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.
JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius (READY) arba kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Neigiamo (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai neįjunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polių prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sprogo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumulatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumulatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumulatorių ar net sukelti sproginimą.

AVARINIO paleidimo procedūra

i Informacija

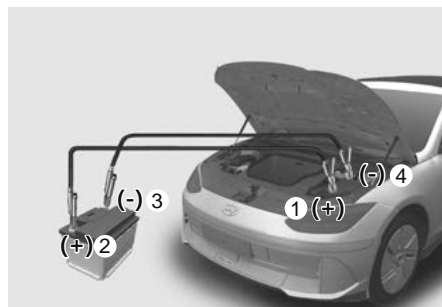
Pagalbinio paleidimo akumulatoriaus laidą jungkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad užtektų jungiamųjų laidų ilgio, bet žiūrėkite, kad automobilių kėbulai nesiliestų vienas prie kito.

2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektrinius prietaisus (radijus, šviesas, oro kondicionierių ir pan.). Pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite akumulatoriaus gaubtą, kuris yra priekinėje bagažinėje.
6. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklių bloko gaubtą.

! PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami variklį paleisti pagalbinio akumulatoriumi išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamas (+), o kuris – neigiamas (-), kad jungdami jų nesumaišytumėte.



7. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
8. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
9. Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto.

10. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pagalbinio kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorius gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.

11. Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite automobilį.

12. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvąja eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumuliatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumuliatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkščia tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).

3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).

4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA

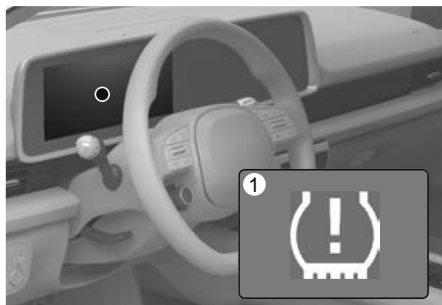
Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.
- Visada įsitikinkite, kad akumulatoriaus dangtelis ir laidas yra priveržti, kai baigsite užvesti automobilį. Priešingu atveju galite sugadinti atitinkamas dalis, sukelti triukšmą arba patekti į pašalines medžiagas.

ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomi LCD ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgio rodmenys pateikiami prietaisų skydelio naudingumo duomenų rodinyje.
Žr. 4 dalies skyrių Rodinių režimai.
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemos nuostatų meniu. Pasirinkite:
 - **Setup > General Settings > Unit > Tire Air Pressure Unit > psi/kPa/bar**

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Padangų slėgio stebėsenos sistema



ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikties gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

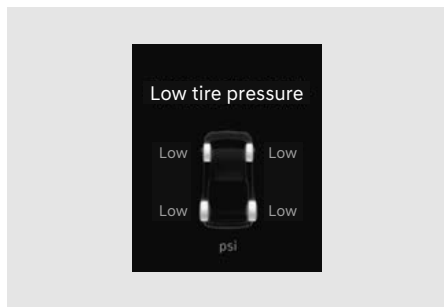
Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje arba kai automobilio sistema yra paleista.
2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji indikatorius, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamoji pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodydys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegus atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigų

posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtas nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti (automobiliu didesniu nei 25 km/h (15.5 mph) greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



ISPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio. Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali neigiamai veikti TPMS sistemos veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine padanga.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas. Įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavertčio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurus, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h (15.5 mph) greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

Jei po kelių minučių šie indikatoriai neužgęsta, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos

(pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vėnys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

ĮSPĖJIMAS


Europai

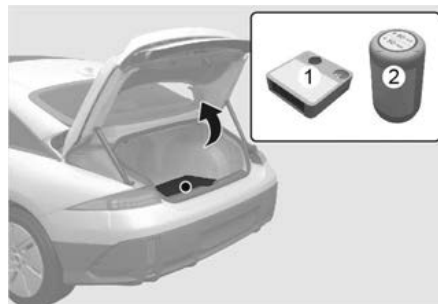
- Nemonifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.

Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.

- Jei montuojate ratus, kuriuos įsigijote patys, naudokite įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavertio atstovo aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ)

 jeigu yra



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamu prižiūrėti tokį automobilį.

PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų

taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.



ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

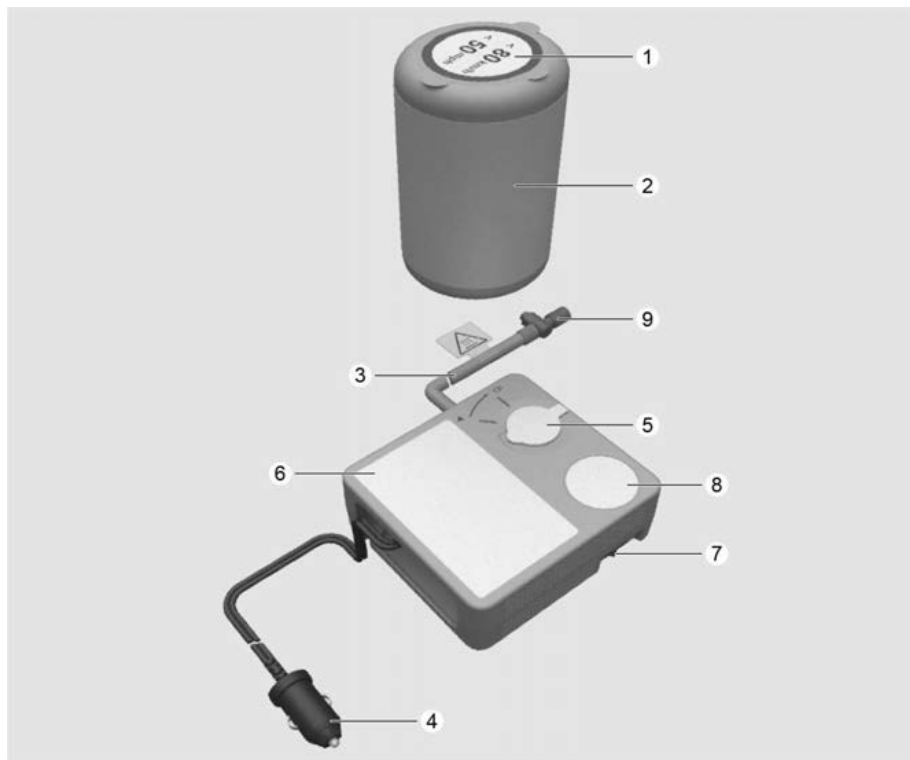
Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm (0,24 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip viny arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis stovė lauke, palikite automobilį ĮJUNGTĄ (šviečia indikatorius **READY**). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jukiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.

- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



- (1) Greičio ribojimo etiketė
- (2) Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
- (3) Pildymo žarnelė
- (4) Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
- (5) Laikiklis hermetiko flakonui
- (6) Kompresorius
- (7) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (8) Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
- (9) Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

⚠️ PERSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, šiame skyriuje žr. Kaip reguliuoti padangos slėgį.

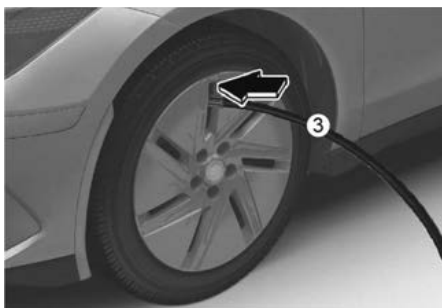
Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.



1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Nuimkite hermetiko flakono (2) dangtelį ir hermetiko flakono laikiklio (5) dangtelį, tada užsukite flakoną ant hermetiko flakono laikiklio.
3. Įsitikinkite, kad ant pildymo žarnelės užfiksuotas kompresoriaus ventillis.
4. Atsukite ventilio dangtelį ir prisukite pildymo žarnelę (3) prie padangos ventilio.



PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.



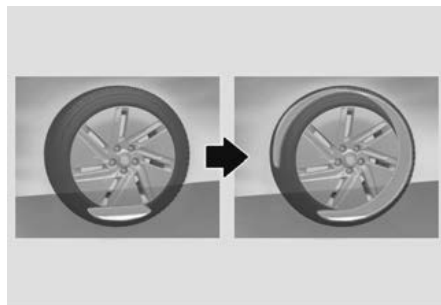
- Įsitinkinkite, jog kompresorius yra išjungtas tada įjunkite kompresoriaus maitinimo laido (4) kištuką į automobilio maitinimo kištukinį lizdą.
- Įjungę automobilį (šviečia indikatorius **READY**), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad padanga užsipildytų hermetiku iki susidarys reikiamas slėgis. (žr. 2 dalies skyrių Padangos ir ratai). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos

užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

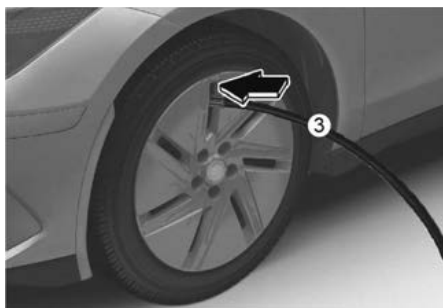
PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis
Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

- Išjunkite kompresorių.
- Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.



- Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.
Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph).
Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.
Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



10. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
11. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.
12. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
13. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis įjungtas, (šviečia indikatorius **READY**), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Kaip sumažinti pripūtimo slėgį: Paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

! PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą; žr. 9 veiksmą.

Po to, kartokite žingsnius nuo 10 iki 13.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

! PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jeigu yra TPMS)

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

Kaip reguliuoti padangos slėgį



1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus papildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.
3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius **READY**), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Kaip sumažinti pripūtimo slėgį: Paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus (sukimo momentas – 11–13 kgf/m).

! PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

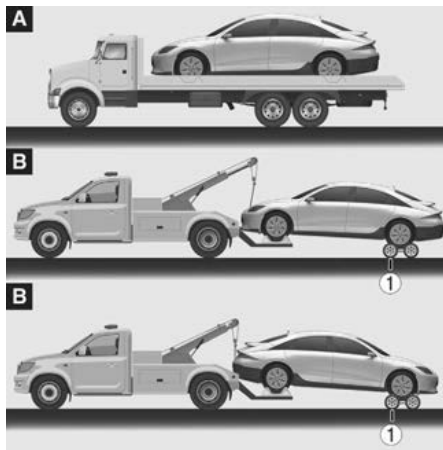
! ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



(1) : Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

2WD transporto priemonėms galima vilkti priekiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o galinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas galinius ratus palikus ant žemės, po galiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlj.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti galiniai, o ne priekiniai ratai.

PERSPĖJIMAS

- Nevilkite automobilio galiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.



AWD automobiliai turi būti velkami vieną galą pakėlus keltuvu, o kitą užkėlus ant vežimėlio arba visą automobilį užkėlus ant platforminės transporto priemonės, kad nuo žemės būtų pakelti visi ratai.

Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę reikia ja nedidelį atstumą pavažiuoti

Trumpus atstumus iki 10 m (33 pėdų) iki 5 km/h (3 mph) greičiu galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (Neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei neįmanoma perjungti pavarų dėžės ir stovėjimo stabdžio, pakoreguokite transporto priemonės padėtį pakėlę galinius ratus.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

PERSPĖJIMAS

Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.

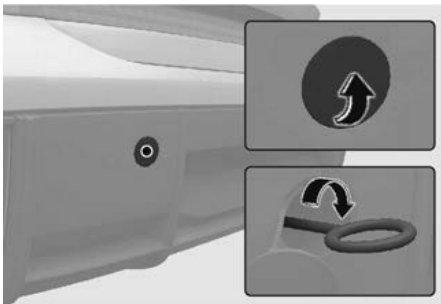


Nuimamas vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinę ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite angos dangtelį.



3. Pastumkite buferio angos dangtelio apačią.



- Pastumkite buferio angos dangtelio viršų.
 - Patraukite buferio angos dangtelio apačią.
4. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.

5. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

PASTABA

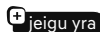
Jei vilkimo kablys bus priveržtas prastai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.



PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kablys priveržtas tinkamai. Jei ne, vilkimo kablys gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

AVARINIAI DAIKTAI

 jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

PASTABA

Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliams gaisrams. Jei gesinama vandeniu arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirklys, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones

apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

 jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių Padangos ir ratai.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.



ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštos įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.

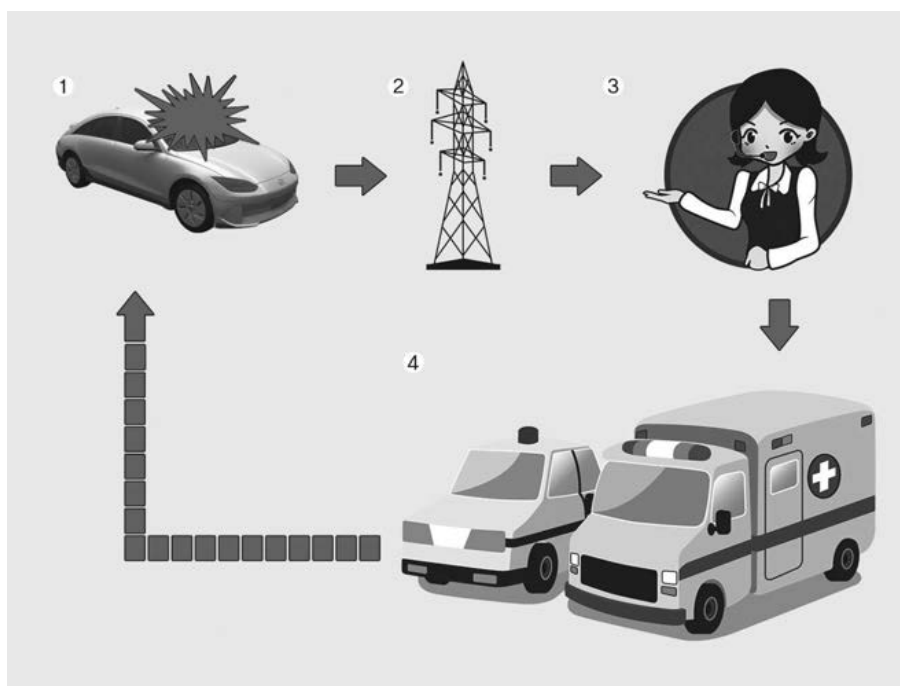
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviešti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

VISOS EUROPOS „ECALL“ SISTEMA (EUROPAI)

+ jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietimo sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietimo paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)
Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Visos Europos pagalbos iškvietimo sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

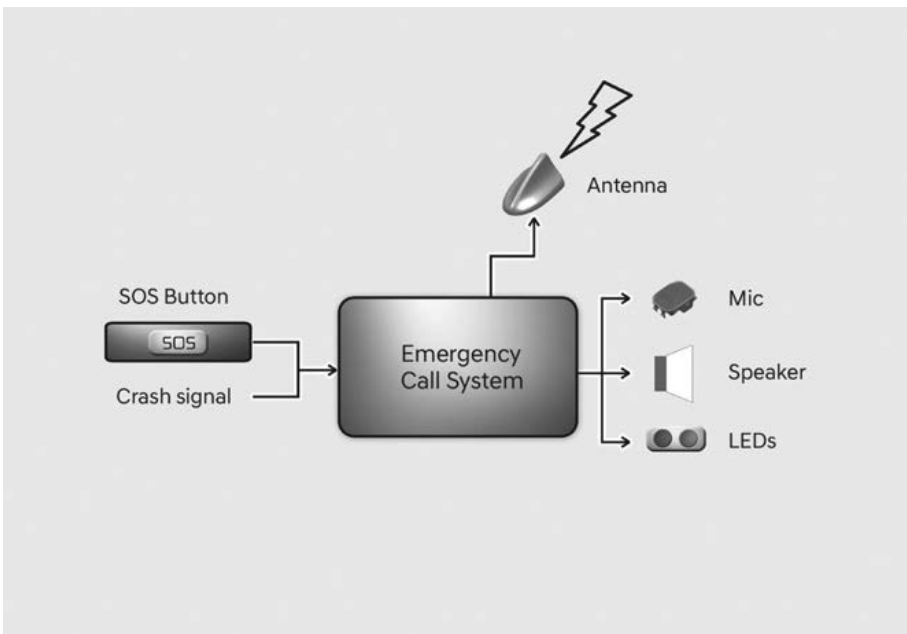
i Informacija

Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietimo įrenginys – tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietimo sistema.

„Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (JEIGU YRA)“, esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrį.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema, automobilyje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojant 112 pagrįstą „eCall“ transporto priemonės sistemą turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB (2) numatytą asmens duomenų apsaugos įstatymą, ir būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektra / vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietimus bendroju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva

95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietimą. Papildomos pastabos (jeigu yra): netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos naudojant „eCall“ funkciją. Papildomos pastabos (jeigu yra): netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): netaikoma

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

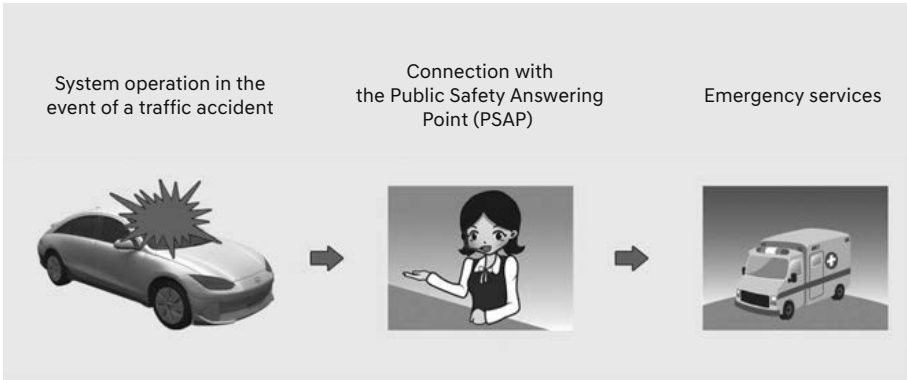
- (1) SOS (laikmenos) mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikčių, prietaisų skydelyje užsidega SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

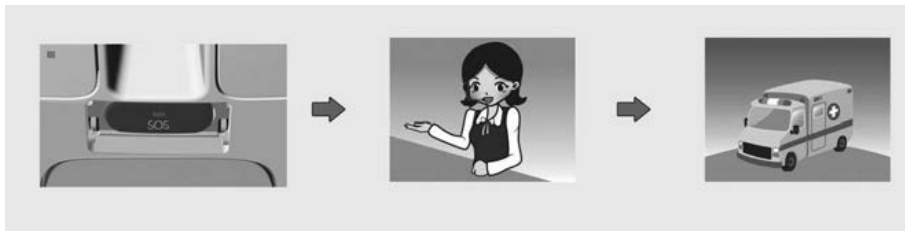
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei „Galileo“ signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. Rusijai

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-3
priežiūros prievolės	9-4
Savininko atsakomybė.....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Aušinimo sistema	9-7
Aušinimo skystis.....	9-7
Redukcinės pavaros skystis.....	9-7
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-7
Stabdžių skystis.....	9-7
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai	9-7
Pakabos montavimo varžtai	9-7
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras.....	9-7
Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	9-7
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	9-7
Aušinimo skystis	9-8
Stabdžių skystis	9-9
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-9
Redukcinės pavaros skystis	9-10
Stiklo plovimo skystis	9-10
Stiklo apšikimo skysčio lygio tikrinimas	9-10
Salono oro filtras.....	9-11
Filtro tikrinimas	9-11
Filtro keitimas.....	9-11
valytuvai	9-12
Šluotelių tikrinimas	9-12
Šluotelių keitimas.....	9-12
Akumulatorius (12 V).....	9-14
Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	9-15
Akumulatoriaus galios etiketė.....	9-15
Baterija kraunama.....	9-15
Atstatyti elementus.....	9-16
Padangos ir ratai	9-17

Padangų priežiūra.....	9-17
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-17
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-18
Padangų rotacija.....	9-18
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-19
Padangų keitimas	9-19
Ratų keitimas	9-20
Padangų sukibimas	9-20
Padangų priežiūra.....	9-20
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-20
Mažo padangos profilio aukščio ir pločio santykio padangos	9-23
Saugikliai.....	9-24
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-24
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-25
Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	9-27
Žibintų lemputės	9-39
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-40
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-40
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje)	9-41
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-45
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-45
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-45
Priekinės bagažinės lemputės keitimas	9-46
Salono apšvietimo keitimas.....	9-46
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-47
Išorės priežiūra	9-47
Salono priežiūra	9-51

VARIKLIO SKYRIUS



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- (1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
- (2) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
- (3) Stabdžių skysčio bakelis
- (4) Saugiklių dėžutė
- (5) Akumulatorius (12 V)
- (6) Priekinė bagažinė
- (7) Klimato kontrolės sistemos oro filtras

PRIEŽIŪROS PRIEVOLĒS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumēte automobīlio ir nesusižalotumēte patys.

Rekomenduoājama automobīlio priežiūrā ir remontā patikēti īgaliotajam HYUNDAI atstovui. īgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI tehninēs priežiūros standartus ir gauna tehninē pagalbā īš HYUNDAI, kad būtumēte visiškai patenkinti atlikta tehnine priežiūra.

Savininko atsakomybē

Savininkas atsako uā tai, kad būtū vykdoma priežiūra ir īšsaugoti jos īraši.

Turētumēte īšsaugoti dokumentus, liudijančīus, kad automobīlis buvo tinkamai prižiūrīmas, laikantis planinēs priežiūros grafikū, pateiktū tolesniuose puslapiuose. Šī informācija reikalinga norint nustatyti, ar laikētēs automobīlio priežiūros ir remonto reikalavīmū, nuo kuriū priklauso automobīlio garantījas galiojīmas.

īšsami garantījas informācija pateikīama tehninēs priežiūros pase.

Garantīja netaikoma remontui ir regulīavīmū, kurio reikējo dēl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonēs priežiūrā atliekant savininkui

Dēl netinkamos, neuābaigtos arba nepakankamos tehninēs priežiūros gali kilti problēmū eksploatuojant automobīlī, dēl kuriū automobīlis gali būtī apgadintas, gali būtī sukeltas eismo įvykis ir suāzaloti žmonēs. Šīame skyriuje pateikīamos instrukcījas tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsū automobīlio jokiū būdu negalīma modifikuoti. Tokios modifīkacījas gali pakenkti automobīlio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobīliui taikomos ribotosios garantījas sājygas.

PASTABA

Garantīniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turēti neigiamos įtakos garantījas teikīmui. Smulkesnēs informācījas ieškokite su automobīliu gautame jo techninēs priežiūros pase. Jei nesate tikri dēl bet kokios aptarnavimo ar priežiūros procedūros, rekomenduojame, kad tā atliktū autorīzuota HYUNDAI atstovybē.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, išjunkite automobilį paleidimo / išjungimo mygtuką nustatydami jį padėtį OFF (išjungta).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikdyti dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar neviruoja vairo. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairo neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavarą.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro

kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

***Bent du kartus per metus:
(pavyzdžiui, kiekvieną pavasarį ir rudenį)***

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulgiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

AUŠINIMO SKYSTIS



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX arba F ir MIN arba L žymų ant aušinimo skysčio bakelio šono, kai dalys variklio skyriuje yra neįšilusios.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektra varomiems automobiliams naudokite tik nurodytą aušinamąjį skystį. Įpylę kitų rūšių vandens ar antifrizu galite sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Kadangi elektra varomiems automobiliams naudojamas specialus aušinimo vanduo (mėlynos spalvos), papildę kitu antifrizu arba vandeniu galite sukelti automobilio gedimą.



ĮSPĖJIMAS

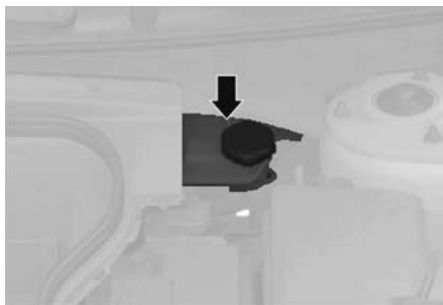


Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką sukstis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tokia būseną yra normali.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių kaladėlių dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Informacija

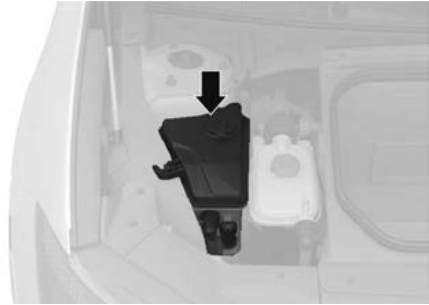
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių Rekomenduojamas tepalas ir kiekis).

REDUKCINĖS PAVAROS SKYSTIS

Reduktoriaus alyvos lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus alyvos lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km. Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, rekomenduojame peržiūrėti priežiūros reikalavimus, kurie taikomi sunkiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Stiklo apšildytuvo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apšildytuvo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neuššalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neuššaltų.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apšildytuvo skystį ir apšildytuvo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apšildytuvo skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

SALONO ORO FILTRAS

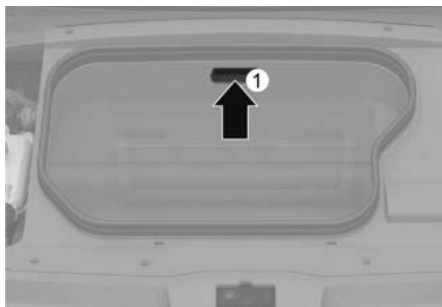
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

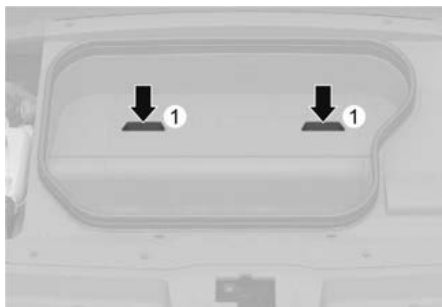
Filtro keitimas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

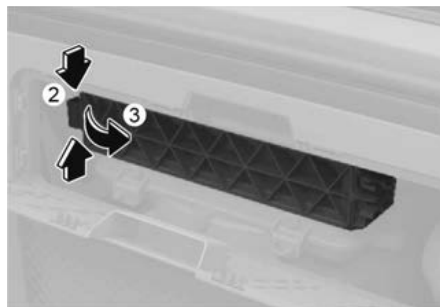
A tipas



B tipas



3. Paspauskite ir laikykite fiksatorių (2), esantį kairėje dangčio (3) pusėje.



4. Pakeiskite salono oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.



- Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.
- Pakeitę salono oro filtrą būtinai įsitikinkite, ar patikimai uždarėte priekinės bagažinės dangtį.

Jei to nepadarysite, kils pavojus sugadinti variklio skyriuje esančias dalis, be to, gali atsirasti triukšmo arba į vidų gali patekti pašalinių medžiagų.

VALYTUVAI

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švari vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šluotelės yra besidėvintys komponentai. Normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

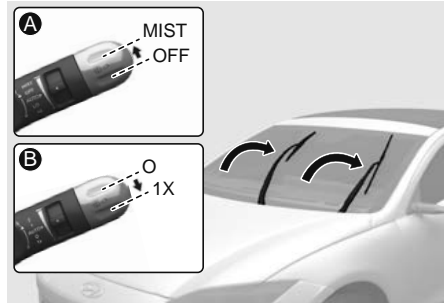
Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.

- Prieš važiuodami būtina nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas



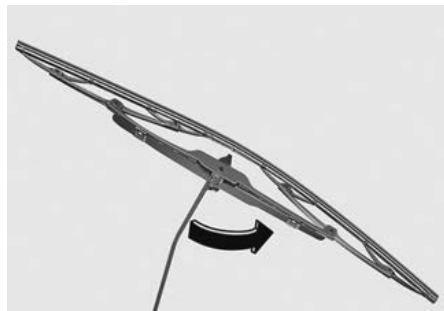
[A] : A tipas
[B] : B tipas

Per 20 sekundžių nuo automobilio išjungimo valytuvų svirtį pakelkite į padėtį MIST (rūkas) arba paspauskite žemyn į padėtį 1x ir maždaug 2 sekundes palaikykite, kol valytuvai pakils į viršutinę padėtį.

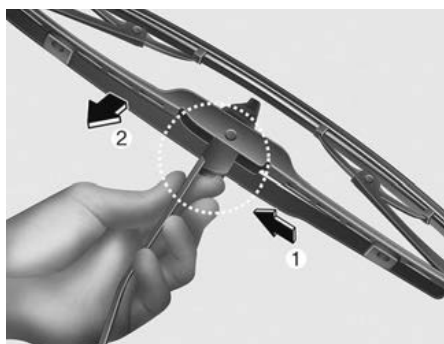
Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.

A tipas

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fikساتorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.



2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



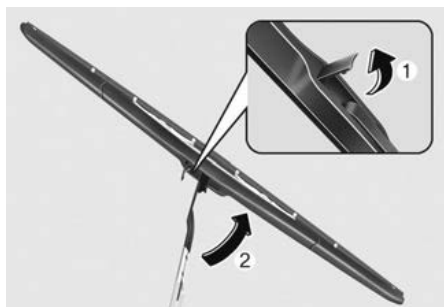
3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

B tipas

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksiatorių (1). Tada pakelkite valytuvo mentę.



2. Paspauskite fiksiatorių (3). Šluotelei išmontuoti stumkite ją valytuvo koteliu (4).



3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės (5).



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

AKUMULIATORIUS (12 V)

ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai esdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

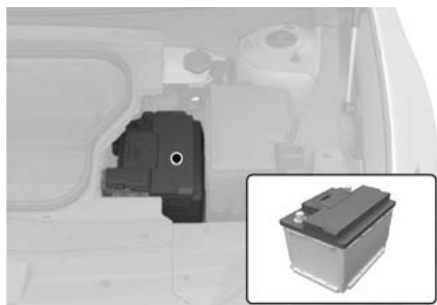
- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo jungiklis veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).

PASTABA

Visada vadovaukitės šiomis instrukcijomis dirbdami su savo automobilio akumuliatoriumi, kad jo nesugadintumėte.

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
- Nesušlapinkite akumuliatoriaus gnybtų. Skystis gali pakenkti akumuliatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Skysčius į bagažinę dėkite atsargiai.
- Akumuliatoriaus nepaverskite.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinų elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

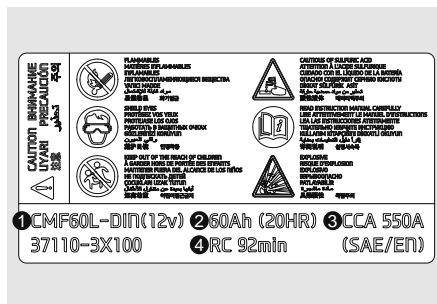
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepmosios sodos tirpalu.

- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumuliatoriaus galios etiketė



i Informacija

Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF60L-DIN (12 V): HYUNDAI modelis, akumuliatoriaus pavadinimas
2. 60Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
3. 550A: Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE / EN
4. RC 92min: Vardinis rezervinis pajėgumas (min.)

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna

dēl didelēs elektros apkrovos, įkraukite jį 20–30 A srove dvi valandas.



ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogmų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui – įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka:
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliootojo HYUNDAI atstovo platinamais akumulatoriais.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent 20–30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami.

Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje "Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius)" on page 4.



Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- „Driving info“ (važiavimo informacija) / „After recharging“ (po įkrovimo) / „Accumulated info“ (sukaupta informacija) (elementai dalyje Rodinių režimai) (žr. 4 skyrių)
- Integruota atminties sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomi langai (žr. 5 skyrių)
- Platus stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomas bagažinės dangtis (žr. 5 skyrių)
- Automatinė klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

PADANGOS IR RATAI

ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki

rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent 3 valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje Padangos ir ratai.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą. Per daug arba per mažai pripūstas padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba

įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir didelių greičių važiuojant didelius atstumus.



PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išiekvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvėsi vidurinę padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies nejmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali

patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

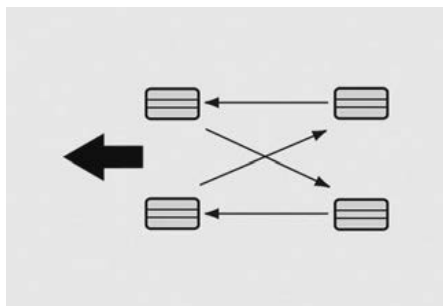
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km (7500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvėsi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvėsi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvėsi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11–13 kgf/m (79–94 lbf/ft)).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



[A] : Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti

automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas 6 įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai padeda

matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

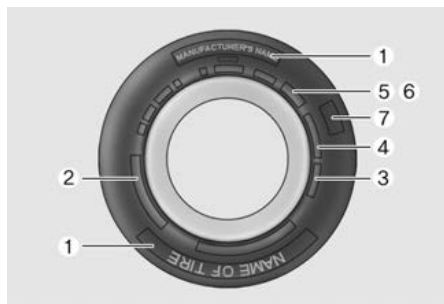
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

245/40R20 99W

245 – padangos plotis milimetrais.

40 – padangos profilio aukščio ir pločio santykis. Padangos skerspjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

20 – ratlankio skersmuo coliais.

99 – apkrovos indeksas, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

W – greičio koeficiento simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

8,5 X 20

8.5 – ratlankio plotis coliais.

ratlankio gabarito žymėjimas.

20 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis

simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristiko simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
S	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangos eksploataavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis.

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 5022 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2022 m. 50 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis;

raidė „D“ reiškia įstrižinį, raidė „B“ reiškia įstrižinį juostinį kordo sluoksnį.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros

praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės nuo aukščiausios iki žemiausios: AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių įveikimo, slydimo vandeniu padengtu keliu ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.


Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to,

kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo padangos profilio aukščio ir pločio santykio padangos

 jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.



PERSPĖJIMAS

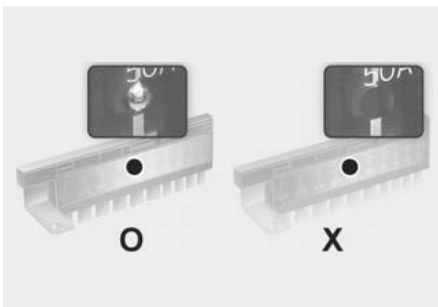
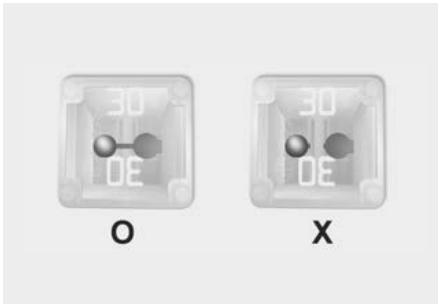
Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją

pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.

- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio borteliai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 5 saugiklių skydeliai, iš kurių vienas įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegis ir naujas saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas.

Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

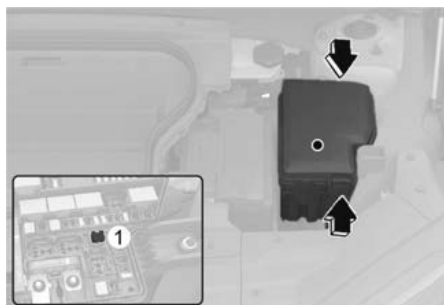
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

Vairuotojo pusė



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelių pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

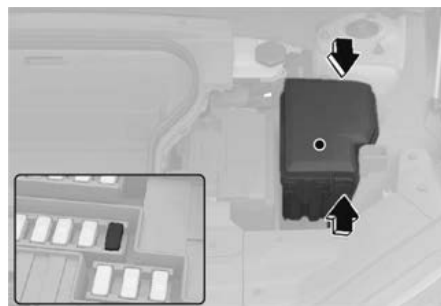
Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

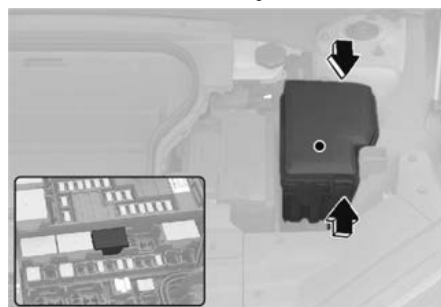
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinis saugiklis



Lizdinis saugiklis



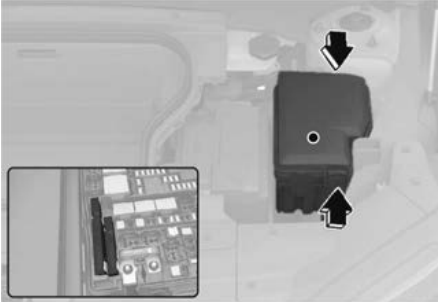
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklį išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

„Multi“ tipo saugiklis

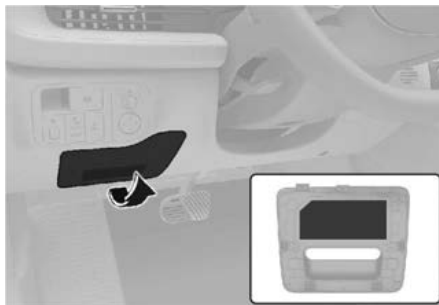
„Multi“ tipas



Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

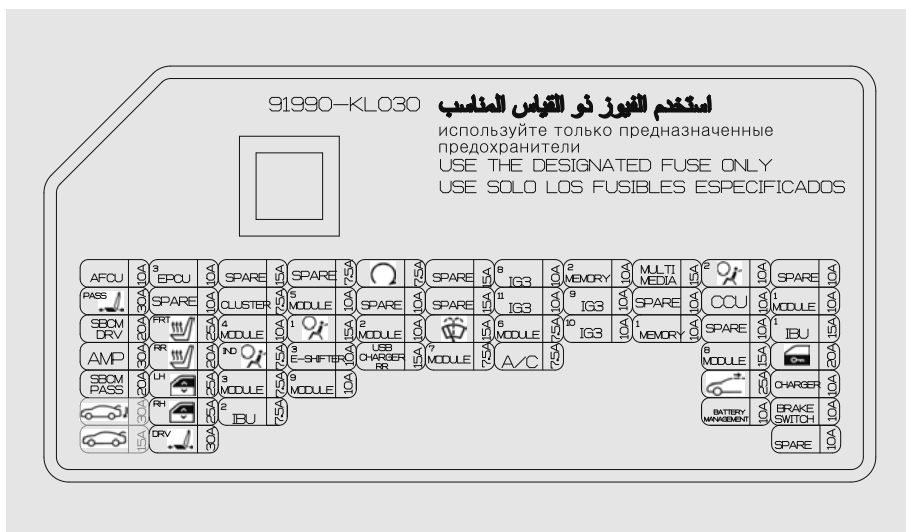
Saugiklių skydelis priekiniame skyde



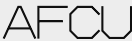










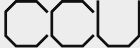
Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksliai vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.





Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio o vardinė srovė	Apsaugota grandinė
AFCU		10 A	Vairuotojo / keleivio durų išorinė rankena
EPCU3		10 A	Galinis inverteris
PRADĖTI		7,5 A	IBU, VCU
IG3 8		10 A	Temperatūros jutiklis automobilyje, oro kondicionavimo valdymo modulis, oro kondicionieriaus PTC šildytuvas, prietaisų skydelis, CCU, AVNT galvos blokas
MEMORY 2		10 A	Prietaisų skydelis, ADAS blokas (parkavimas)
MULTIMEDIA		15 A	AVNT galvos blokas
AIRBAG2		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio valdomos sėdynės modulis
SKYDELIS	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis, ekranas į viršų
MODULE5		10 A	„Data Link“ jungtis, elektrochrominis veidrodėlis, A/V ir navigacijos blokas, išmaniosios priekinių žibintų sistema, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), AMP, akustinės sistemos procesorius, belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomų sėdynių modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, galinių elektra valdomų sėdynių kairės / dešinės pusių modulis, galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
IG3 11		10 A	Elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius
IG3 9		10 A	Galinis inverteris, BMU
CCU		10 A	CCU











Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugikli o vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE1	1 MODULE	10 A	Avarinio signalo jungiklis, daugiafunkcis jungiklis, „Data Link“ jungtis, lietaus jutiklis, P/R jungčių blokas (ventiliatoriaus relė), centrinis elektra valdomų langų jungiklis, išorinių veidrodėlių jungiklis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, skydelio nuotaikos apšvietimo lempučių, vairuotojo / keleivio / galinių kairių / dešinių durų nuotaikos apšvietimo lempučių, UIP sirena, PLT blokas





Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SBCM DRV		20 A	Vairuotojo pusės kėbulo valdymo modulis
S/HEATER FRT		25 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
MODULE4		10 A	Priekinis/galinis kampinis radaras KŠ/RH, galinis keitiklis (sistema), priekinio vaizdo kamera, IBU, ADAS blokas (parkavimas/vairavimas), avarijos bloko jungiklis, VESS blokas, DSM monitorius (vairuotojas/keleivis), išmanusis greičio palaikymo radaras
AIRBAG1		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
MODULE2		10 A	AMP, akustinės sistemos procesorius, P/E jungčių blokas (maitinimo lizdo relė), IBU, ADAS statymo ECU, A/V ir navigacijos klaviatūra, A/V ir navigacijos pagrindinis įrenginys, duomenų ryšio blokas, centrinis ryšio blokas
WASHER (stiklo ploviklis)		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
MODULE6		7,5 A	IBU
IG3 10		10 A	SCU, galinis elektroninis alyvos siurblys, VCMS, V2L blokas, ICCU
MEMORY1		10 A	Akustinės sistemos procesorius, projekcinis ekranas, duomenų ryšio blokas, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, nuotaikos apšvietimo lemputės blokas
IBU1		15 A	IBU
A		30 A	A
S/HEATER RR		20 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

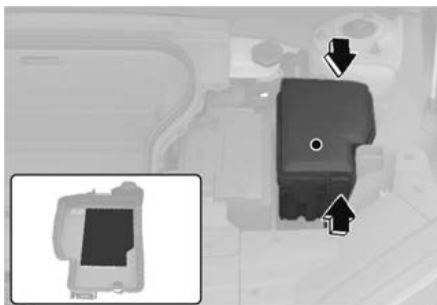
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
A/BAG IND		7,5 A	Viršutinės konsolės surinkimas
E-SHIFTER3		10 A	Elektroninis perjungimo jungiklis

Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
USB ĮKROVIKLIS RR		25 A	Galinis USB įkroviklis #1,#2,#3,#4
MODULE7		7,5 A	Nenaudojama
A/CON		7,5 A	A/C valdymo modulis
MODULE8		15 A	Vairuotojo IMS modulis, keleivio sėdynės blokas
DURŲ UŽRAKINIMAS		20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė, automatinės spynos relė
SBCM PASS		20 A	Keleivio pusės kėbulo valdymo modulis
P/WINDOW LH		25 A	Galinio elektra valdomo lango jungiklis kairysis, galinio saugos elektrinio lango modulis LH, vairuotojo elektra valdomo lango modulis, vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis
MODULE3		7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, centrinis elektra valdomų langų jungiklis, daugiav funkcis jungiklis
MODULE9		10 A	centrinis ryšio blokas, duomenų ryšių blokas
PLATUS STOGLANGIS		25 A	Platus stoglangis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
ĮKROVIKLIS	CHAI	10 A	VCMS, ICCU, įkroviklio jungties užrakinimo/atrakinimo relė
ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGTIS		30 A	PTL blokas
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Galinio elektra valdomo lango jungiklis kairysis, galinio saugos elektrinio lango modulis LH, vairuotojo elektra valdomo lango modulis, vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU
BMS	BATTERY MANAGEME	10 A	BMU
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	10 A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU
BAGAŽINĖ		15 A	Bagažinės dangčio atrakinimo relė
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

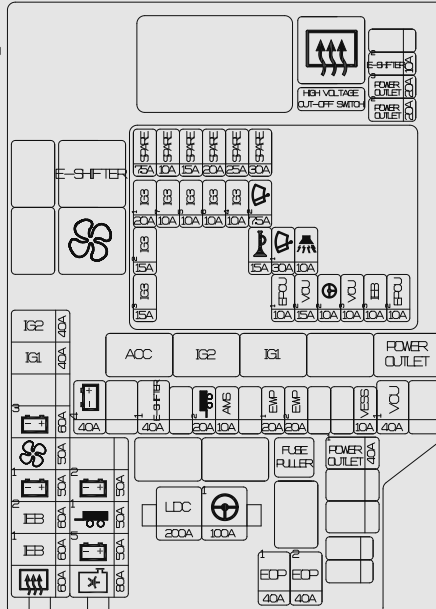


Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

***i* Informacija**

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

91956-KL040

















USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

используйте только предназначенные предохранители и реле







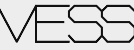



استخدم التوتوز و المرهل المخصصين




Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), P/R jungčių blokas (saugikliai: POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1*		100 A	AGT blokas
MULTIF USE-2	RR HTD		60 A	P/R jungčių blokas (RLY. 10)
	IEB1	¹ 	60 A	IEB blokas
	IEB2	² 	50 A	IEB blokas
	B+1	¹ 	50 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R jungčių blokas (RLY.5, RLY.7)
	Ventiliatoriai		50 A	P/R jungčių blokas (RLY. 9)
	B+3	³ 	60 A	ICU jungčių blokas (SAUGIKLIAI: F1, F2, F13, F24, F34, F44, F50, F54)
	IG1		40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2		40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 2)
MULTIF USE-3	AUŠINTUVAS		80 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	B+5	⁵ 	50 A	PCB blokas (pagrindinė relė, saugikliai: VCU2, EPCU1, WIPER1, B/A HORN, HORN)
	PRIEKABA	¹ 	50 A	Priekabos jungtis
	B+2	² 	50 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)














*1 MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats, kas EPS (elektrinis vairo stiprintuvas)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	B+4	⁴ 	40 A	ICU jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos svirtelės relė, saugikliai: F10, F11, F21, F22, F32, F33, F41, F42, F47, F48, F52, F53, F56)
	E-SHIFTER1	¹ 	40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 8, saugiklis: F13)
	TRAILER2	² 	20 A	Priekabos jungtis
	AMS		10 A	12V akumulatorius
	EWP1	¹ 	20 A	Elektroninis vandens siurblys #1 (HV baterija)
	EWP2	² 	20 A	Elektroninis vandens siurblys #2 (HV baterija)
	VESS		10 A	VESS blokas
	VCU1	¹ 	40 A	VCU(AWD)
	MAITINIMAS1	¹ 	40 A	P/R jungčių blokas (RLY. 5)
	EOP1	¹ 	40 A	Galinis elektrinis alyvos siurblys

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugikli o vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIK LIS	EOP2	² EOP	40 A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninis perjungimo jungiklis, P/R jungties blokas (RLY. 8)
	MAITINIMA S3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas
	MAITINIMA S2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas
	WIPER1	¹ 	30 A	PCB blokas (pagrindinė valytuvų relė)
	EPCU1	¹ EPCU	10 A	Priekinis inverteris (AWD)
	B/ALARM		10 A	PCB blokas (signalizacijos garsinio signalo relė)
	GARSINIS SIGNALAS		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER2	² 	7,5 A	IBU
VCU2	² 	15 A	VCU
IG3 1	¹ 	20 A	ICU jungčių blokas (saugikliai: F7, F18, F19, F30)
IG3 3	³ 	15 A	Elektrinis vandens siurblys
IG3 5	⁵ 	10 A	Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio vožtuvas, elektroninis vandens siurblys akum. Nr. 1 ir Nr. 2
VCU3	³ 	10 A	VCU
IG3 4	⁴ 	10 A	VCU
IEB3	³ 	10 A	IEB blokas
IG3 6	⁶ 	10 A	Trikryptis BMS aušinimo skysčio vožtuvas
MDPS2*1	² 	10 A	AGT blokas
IG3 2	² 	15 A	Priekinis inverteris (AWD)
IG3 7	⁷ 	10 A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis, priekinis elektrinis alyvos siurblys (AWD)
EPCU2	² 	10 A	Priekinis inverteris (AWD)

*1 MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats, kas EPS (elektrinis vairo stiprintuvas)

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugelį automobilio lempučių rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždėdant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus, nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Be to, prieš išlipdami iš automobilio su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis nepradėtų staiga riedėti ir kad išvengtumėte gresiančio elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.



Informacija

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasojimą dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra eksploatacinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoje, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereikia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jeigu sumirgėjęs žibintas užgęsta arba mirga toliau, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų sureguliuoti priekinio žibinto nutaikymą.



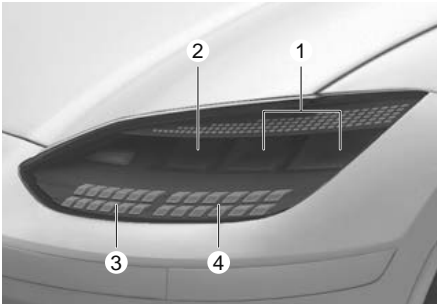
Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai

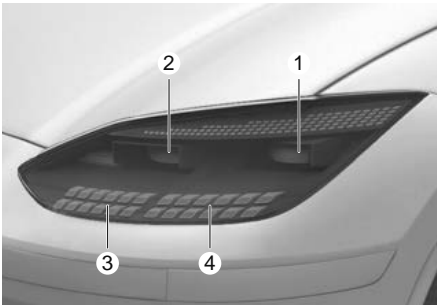
sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas

A tipas



B tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Gabaritinis žibintas / dieninis žibintas
- (4) Posūkio signalo lemputė

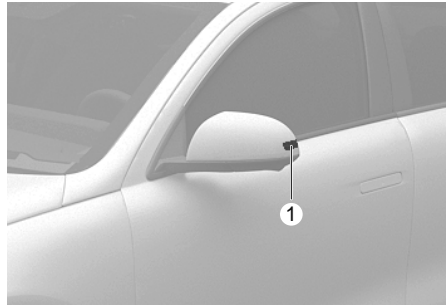
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

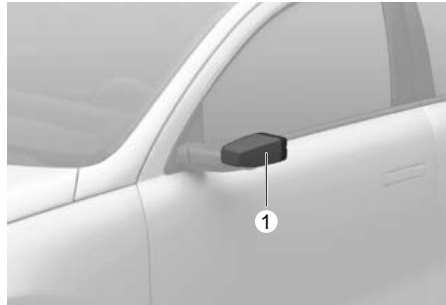
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas

A tipas



B tipas



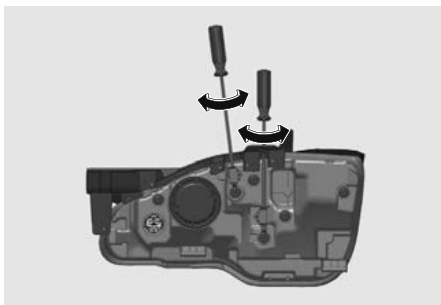
Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

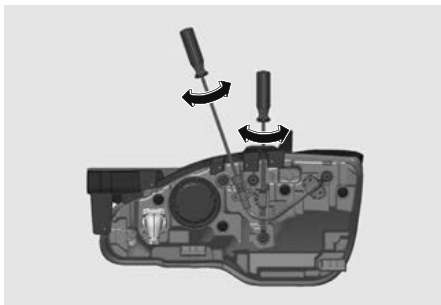
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje)

A tipas



B tipas



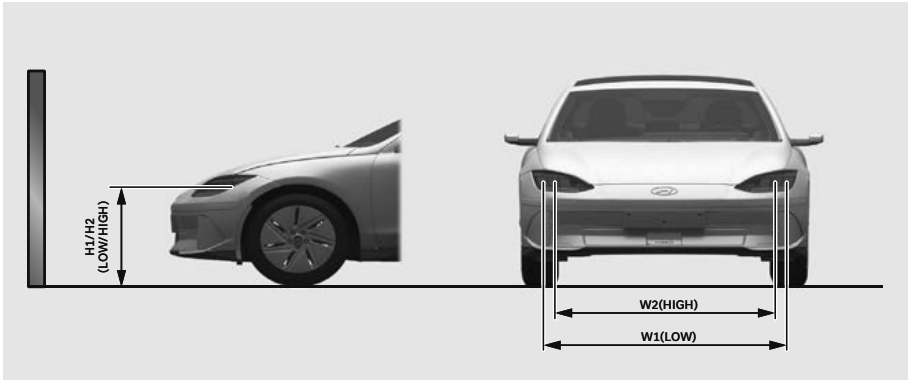
1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliosiomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn,

sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

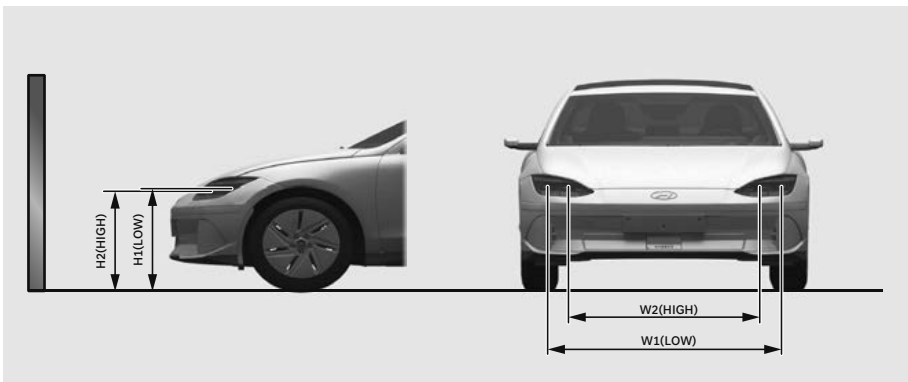
Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

A tipas



B tipas



H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

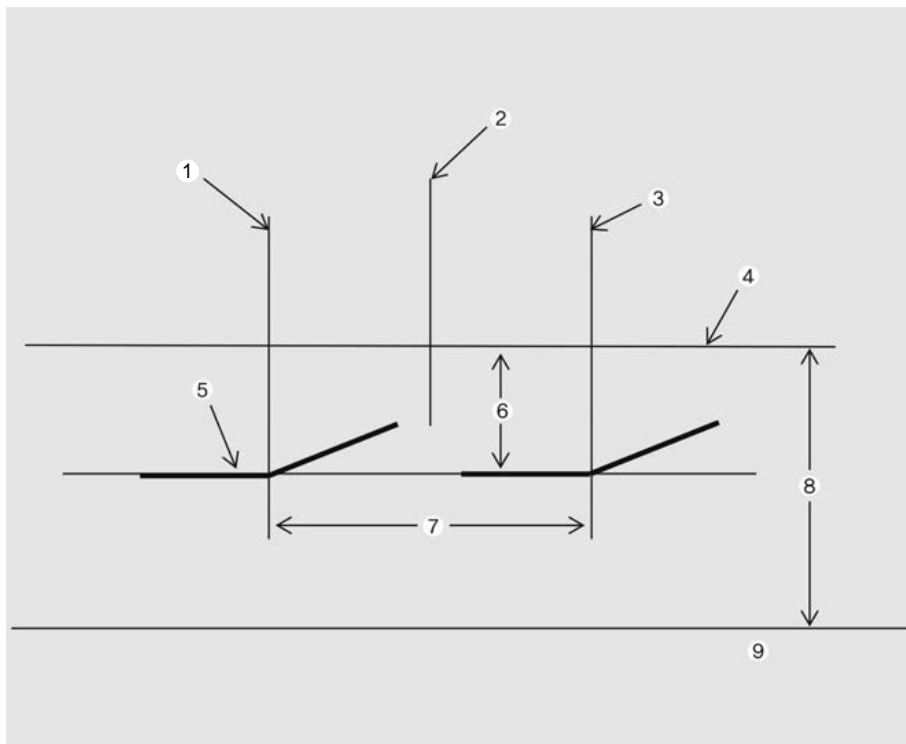
W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

AUTOMOBILIO BŪSENA	ŽIBINTO TIPAS	H1	H2	W1	W2
BE VAIRUOTOJO	A tipas	725	725	1520	1446
	B tipas	722	713	1516	1256
SU VAIRUOTOJU	A tipas	715	715	1520	1446
	B tipas	712	703	1516	1256

Priekinis artimųjų šviesų žibintas

10 m ekrane (vairas kairėje pusėje)



- (1) : kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (2) : automobilio ašis
- (3) : dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (4) : priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- (5) : ribinė linija
- (6) : 100
- (7) : W1 (artimosios šviesos)
- (8) : H1 (artimosios šviesos)
- (9) : Žemė

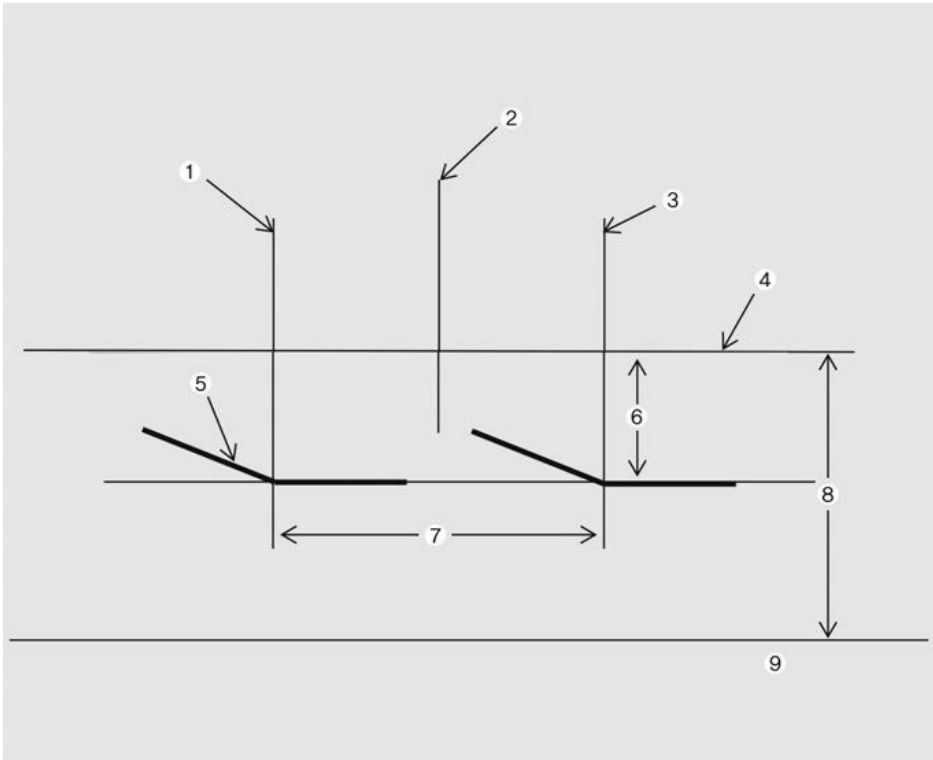
1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilėje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymai turi būti reguliuojami po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nereguliuokite ties 0.



Informacija

Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

10 m ekrane (vairas dešinėje pusėje)



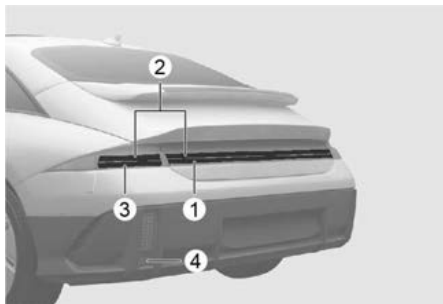
- (1) : kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikalioji linija
- (2) : automobilio ašis
- (3) : dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikalioji linija
- (4) : priekinio žibinto lempučių centro horizontalioji linija
- (5) : ribinė linija
- (6) : 100
- (7) : W1 (artimosios šviesos)
- (8) : H1 (artimosios šviesos)
- (9) : Žemė

1. Ijunkite artimąsias šviesas be automobilio sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymai turi būti reguliuojami po to, kai sureguliuojamas horizontalus nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

i Informacija

Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas



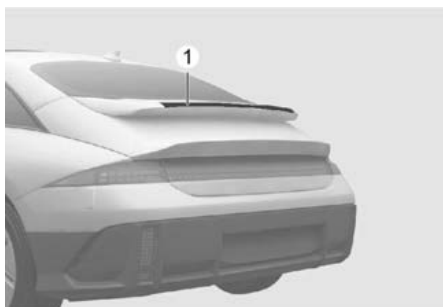
- (1) Stabdžių žibintas
- (2) Galinis žibintas / stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos lemputė, rūko žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas

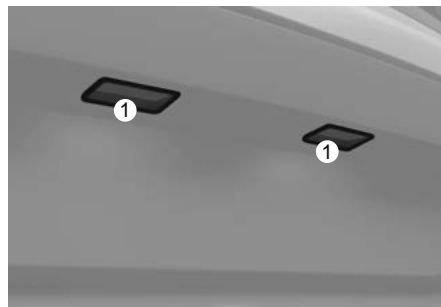


Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

Šviesos diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas

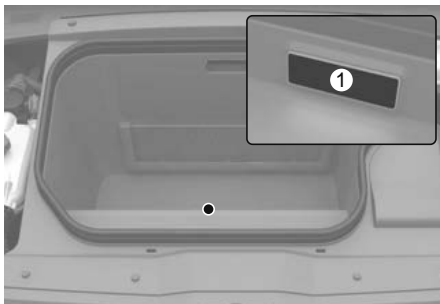


Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinės bagažinės lemputės keitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono apšvietimo keitimas

Pirmosios eilės lemputė (jeigu yra)



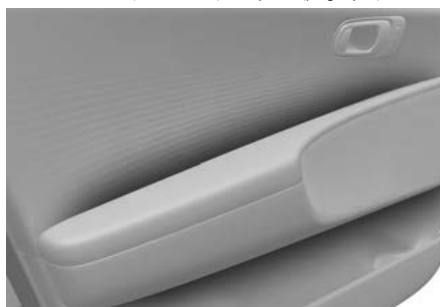
Galinė salono lemputė



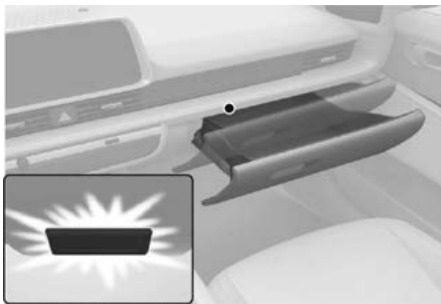
Skydelio nuotaikos apšvietimo lemputė (jeigu yra)



Salono (nuotaikos) lemputė (jeigu yra)



Pirštinių dėtuvės lemputė



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia nerūdijančiojo plieno ženkle ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės detalės, pavyzdžiui, buferis, aptakas, plastikinės apdailos detalės, lemos ar šoniniai veidrodėliai, gali deformuotis dėl nuo ženkle ar pastato atsispindinčių saulės spindulių. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalių deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių saku, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



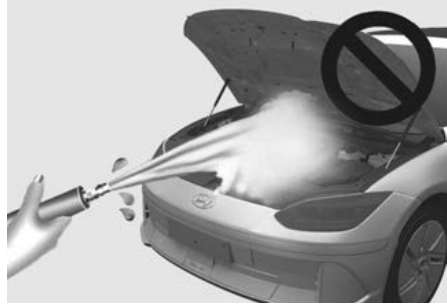
ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.

- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.



- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Žiūrėkite, kad ant automobilio viduje esančių elektros / elektroninės sistemos komponentų nepatektų vandens ar kitų skysčių, nes vanduo ar kiti skysčiai per priekinę bagažinę gali prasiskverbti į variklio skyrių ir pažeisti elektros / elektroninės sistemos komponentus.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulksės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršius pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiū būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina

kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiū būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys,

tokios kaip kėbulas ir grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįštais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija

HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinusių korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreintinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis

purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriamą korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridenktas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Transporto priemonių salono dalių paviršiai (jei yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami

visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
- Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.

- Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.
- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi ir t. t.) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.

- Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinkelį.

Turinys

Symbols

„Aux. Battery Saver“	1-47
----------------------------	------

Numerics

2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)	7-138
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai	7-140
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-141
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-157

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMW)	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano naudojimas	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano nustatymai	7-59
Aklosios zonos vaizdo ekrano veikimo sutrikimai	7-60
Aktyvioji oro sklendė	6-46
Sutrikimas	6-46
Akumuliatorius (12 V)	9-14
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-15
Atstatyti elementus	9-16
Baterija kraunama	9-15
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-15
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-102
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-105
Erdvinio vaizdo ekrano nustatymai	7-102
Erdvinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-103
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-17
Atitikties deklaracija	2-19
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-61
Aukštos įtampos akumuliatoriaus išjungimas	1-61
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-62
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-62
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-62
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui su elektromobiliu	1-63
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)	7-115
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-116
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-115
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-117
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-120
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos nustatymai	7-120
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimas	7-121
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-123
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-20
Aušinimo skystis	9-8
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-74
Automatinis temperatūros valdymo režimas	5-75
Klimatas	5-75
Rankinis temperatūros valdymo režimas	5-76
Sistemos darbas	5-83

Sistemos priežiūra	5-84
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-17
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-47
Išorės priežiūra	9-47
Salono priežiūra	9-51
Automobilio masė	6-59
Per didelė apkrova	6-60
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-29
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-30
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-17
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-15
Avarinė situacija vairuojant	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-2
Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2

B

Belaidis automobilio sistemos naujinimas	5-53
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-54
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-53
Programinės įrangos naujinimas	5-54
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-53
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-7
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių	1-8
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos	1-7
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-9

D

Daiktų dėtuvė	5-93
Centrinės konsolės dėtuvė	5-93
Pirštinių dėtuvė	5-93
Durų užraktai	5-11
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-16
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)	5-11
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-11
Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus	5-14
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)	5-13
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-12
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	5-16
Užrakinama	5-16

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-27
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-28
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-27
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-30
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-84
Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-87

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-85
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai	7-85
Elektra valdomas bagažinės dangtis	5-43
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-47
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas	5-44
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymų atkūrimas į pradinę padėtį	5-46
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos	5-43
Elektra varomo automobilio specifikacijos	2-10
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	1-10
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	1-10, 1-13
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-18
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas	1-24
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas	1-20
Staugus įkrovimo stabdymas	1-29
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-6
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-48
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-48
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą	1-49
Elektromobilio (EV) režimo funkcijų naudojimas	1-30
Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas	1-36
Elektromobilio (EV) ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-30
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas	1-37
Energijos informacijos tikrinimas	1-31
Kiti išvykimo laiko nustatymas	1-33
Suplanuoto įkrovimo ir klimato kontrolės sistemos veikimo nustatymas	1-34
Elektros įkrovimo lizdo dūrelės	5-50

G

Galinio vaizdo ekranas (RVM)	7-98
Galinio vaizdo ekrano nustatymai	7-98
Galinio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-101
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-99

I

Integruota atminties sistema	5-20
Išsaugotos padėties grąžinimas	5-21
Lengva prieiga prie sėdynės	5-22
Padėčių išsaugojimas	5-20
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-21
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-48
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai	7-49, 7-50
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-51
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-64
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-66
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-65
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-74
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-68
Sistemos darbas	5-68

Sistemos nustatymas	5-68
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-69
Išmanioji rekuperacijos sistema	6-17
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją rekuperacinę sistemą	6-20
Išmaniosios rekuperacijos lygių nustatymai	6-18
Išmaniosios rekuperacijos sistemos įjungimas / išjungimas	6-17
Išmaniosios rekuperacijos sistemos veikimo sąlygos	6-18
Išmaniosios rekuperacinės sistemos pristabdymas	6-19
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-19
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų	6-19
Išmanusis bagažinės dangtis	5-48
Aptikimo sritis	5-49
Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas	5-49
Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas	5-48
Išorės apžvalga (I)	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-3
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-18
Sistemos darbas	5-18
Sistemos nustatymas	5-18
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-54
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas	7-55
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai	7-54
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-56

J

Jeį variklis nepasileidžia	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3
Jeįgu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	8-11
Įžanga	8-12
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-15
Kaip reguliuoti padangos slėgį	8-18
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-14
Pastabos apie saugų padangų taisymo priemonių naudojimą	8-12

K

Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)	6-37
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai	6-39

L

Langai	5-34
Elektra valdomi langai	5-35
Leistina priekinės bagažinės apkrova	2-15
Lempučių galia	2-11

M

Matmenys	2-9
-----------------------	-----

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-80
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-81
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-80
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-80

O

Oro kondicionavimo sistema	2-14
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-19

P

Padangos ir ratai	2-13, 9-17
Mažo padangos profilio aukščio ir pločio santykio padangos	9-23
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-20
Padangų keitimas	9-19
Padangų priežiūra	9-17, 9-20
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-18
Padangų rotacija	9-18
Padangų sukibimas	9-20
Ratų keitimas	9-20
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-19
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-17
Padangų apkrovos ir greičio informacija (skirta Europai)	2-14
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-7
Padangos su TPMS keitimas	8-10
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-7
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-7
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-9
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-8
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-8
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-18
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA) .7-106	
Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos nustatymai	7-107
Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimas	7-108
Pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-111
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-33
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	7-36
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymai	7-34
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-38
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-10
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-8
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-19
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-125
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-126
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-125

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-127
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-131
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai	7-132
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas	7-133
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-134
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-65
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos naudojimas	5-65
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-66
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-65
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema (HDA)	7-88
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-90
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai	7-89
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-96
Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-4
Paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais (12 V akumuliatorius)	8-4
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Automobilio išjungimas	6-7
Automobilio užvedimas	6-6
Nuotolinis paleidimas	6-7
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis	6-5
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-89
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-89
Automatinio sausinimo	5-90
Automatiškai valdo su klimato kontrole susietus nustatymus (vairuotojo sėdynei)	5-92
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-91
Išmanusis vėdinimas	5-92
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-89
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija	5-91
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-60
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-60
Patekimas į automobilį	5-5
Automobilio blokavimo sistema	5-10
Išmanusis raktas	5-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Platus stoglangis	5-38
Priekabos vilkimas	6-52
Priekinė bagažinė	5-42
Priekinio stiklo šildymas ir rasojimo šalinimas	5-86
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas	5-87
Galinio lango šildymo mygtukas	5-88
Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės	5-87
Prieš važiuojant	6-3
Prieš įjungiant automobilį	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	2-5
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	2-7
Prietaisų skydelis	4-2
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis	4-4
Elektrios energijos / įkrovos matuoklis	4-3

LCD ekrano pranešimai	4-16
Matavimo prietaisai	4-3
Prietaisų skydelio valdymas	4-3
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-5
Rodinių režimai	4-25
priežiūros prievolės	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atsakomybė	9-4
Projekcinis ekranas	5-51
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-52
Projekcinio ekrano informacija	5-52
Projekcinio ekrano nustatymai	5-51

R

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	7-46
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas	7-46
Redukcinės pavaros skystis	9-10
Reduktorius	6-8
LCD ekrano pranešimai (prietaisų skydelyje)	6-12
Reduktoriaus veikimas	6-8
Vairavimo patarimai	6-13
Regeneracinio stabdymo sistema (perjungimo svirtelę)	6-14
i-PEDAL naudojimas	6-16
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-15
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas	6-14
Vairavimo vienu pedalu funkcija	6-15
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis	2-16

S

Salono apšvietimas	5-61
Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas	5-61
Salono įranga	5-94
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-101
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-100
Antena	5-100
Balso atpažinimas	5-101
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-96
Drabužių pakaba	5-98
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-98
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-98
Informacijos ir pramogų sistema	5-99, 5-101
Maitinimo kištukinis lizdas	5-95
Puodelio laikiklis	5-94
Skydelis nuo saulės	5-94
USB įkroviklis	5-96
USB prievadas	5-99
Salono oro filtras	9-11
Filtro keitimas	9-11
Filtro tikrinimas	9-11

Saugaus išlipimo įspėjimo (SEW)	7-42
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-43
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-43
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-45
Saugikliai	9-24
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-24
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-27
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-25
Saugos diržai	3-21
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-21
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-27
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-22
Saugos diržų priežiūra	3-28
Saugos diržų sistema	3-23
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-37
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-42
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-45
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-46
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-38
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-51
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-50
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-51
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Sėdynės	3-4
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atrama	3-13
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės	3-6
Sėdynių šildymas	3-16
Vėdinamos sėdynės	3-19
Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)	5-29
DSM ekrano ryškumo nustatymas	5-33
DSM įspėjimai ir indikatoriai	5-30
DSM kameros šildytuvas	5-33
DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas	5-31
DSM kamerų reguliavimas	5-31
Pagalbinių linijų rodymas	5-30
Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis	5-32
Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas	5-30
Stabdymo sistema	6-23
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-35
Automatinis stovėjimo stabdys	6-27
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-35
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-23
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-32
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-24
Geroji stabdymo praktika	6-36
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-35

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-36
Pagalbiniai stabdžiai	6-23
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-30
Stabdžių diskų valymas	6-30
Stabdžių skystis	9-9
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-9
Stiklo plovimo skystis	9-10
Stiklo apliejklis skysčio lygio tikrinimas	9-10
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Pržiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Saugos pagalvių keliami pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2
Visada prisisekite saugos diržu	3-2

V

V2L funkcijos naudojimas	1-41
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją	1-41
Elektros energijos naudojimas automobilyje	1-43
Elektros naudojimas už automobilio ribų	1-43
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-45
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-29
Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje	3-29
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-29
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-30
Vairas	5-22
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	5-22
Garsinis signalas	5-23
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-23
Vairo šildymas	5-24
Vairavimas žiemą	6-49
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-49
Atsargumo priemonės žiemą	6-51
Vairuotojo pagalbos sistema	7-1
valytuvai	9-12
Šluotelių keitimas	9-12
Šluotelių tikrinimas	9-12
Valytuvai ir apliejkliai	5-71
Priekinio lango plovikliai	5-72
Priekinio lango valytuvai	5-71
Variklio dangtis	5-41
Variklio dangčio atidarymas	5-41
Variklio dangčio uždarymas	5-41
Variklio numeris	2-18
Variklio skyrius	2-8, 9-3
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)	6-41
Važiavimo režimas	6-41
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (AWD)	6-43
Važiavimo režimas	6-43

Važiavimo režimų charakteristikos	6-44
Veidrodėliai	5-25
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-25
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-26
Statymo atbuline eiga pagalba	5-28
Vidaus apžvalga (I)	2-4
Vilkimas	8-19
Nuimamas vilkimo kablys	8-20
Vilkimo tarnyba	8-19
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)	8-23
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-26
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-27

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-47
Automobilio įsiūbavimas	6-47
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-47
Sklandus posūkis	6-47
Vairavimas greitkelyje	6-48
Vairavimas lyjant	6-48
Vairavimas naktį	6-47
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-48

Z

Žibintai	5-56
Išoriniai žibintai	5-56
Salono apšvietimas	5-60
Žibintų lemputės	9-39
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-45
Priekinės bagažinės lemputės keitimas	9-46
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje)	9-41
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-40
Salono apšvietimo keitimas	9-46
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-40
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-45
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-45