TUCSON Hybrid
TUCSON Plug-in hybrid

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Priekšvārds 1

Informācija par transportlīdzekli 2

Drošības sistēma 3

Instrumentu panelis 4

Funkcijas ērtībām 5

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Vadītāja palīgsistēma 7

Ārkārtas situācijas 8

Apkope 9

Indekss I

1. Priekšvārds

Priekšvārds 1-3
HYUNDAI motor company 1-3
Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-4
Drošības paziņojumi 1-5
Degvielas prasības 1-6
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-9
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-9
Transportlīdzekļa piestrādes process 1-9
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-10
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 1-10
HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma 1-11
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa (PHEV) sistēma 1-13
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlāde 1-15
- Drošības pasākumi pie elektrotīkla pieslēdzama transportlīdzekļa uzlādei 1-15
- Pamatinformācijas pārbaude par pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlādi 1-20
- Maiņstrāvas lādētāja izmantošana 1-28
- Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-31
- Kontrolsaraksts, ja nesākas uzlāde 1-36

Transportlīdzekļa vadīšana 1-37
- Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana 1-37
- Īpašas funkcijas 1-39
- Hibrīda sistēmas mērierīce 1-41
- Spraudņa hibrīda režīms (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-43
- Papildu akumulatora taupītājs+ (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-46
- Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 1-47
- Ziņojumi instrumentu panelī 1-49
- Enerģijas plūsma 1-53
- Green Zone Drive režīms 1-57

Hibrīda braukšanas sistēma 1-59
- E-vadāmība (elektriska vadāmība)/e-EHA (elektriska preventīvās vadāmības palīgsistēma) 1-59
- e-Ride (elektriski vadāms braukšanas komforts) 1-60

1

Drošības pasākumi hibrīda sistēmai 1-61
Hibrīda transportlīdzekļa komponenti 1-61
Servisa bloķēšanas savienotājs 1-65
Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads 1-66
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 1-67
Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi 1-68

Priekšvārds

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI motor company

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes degvielas un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, uzskaitītām Lietotāja rokasgrāmatas sadaļā "Ieteiktās smērvielas".

Autortiesības 2024 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Drošības paziņojumi

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Degvielas prasības

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts optimālai darbībai, izmantojot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Var rasties arī virzuļa gredzena, vārsta utt. nopietns nodilums un notikt ieplaisāšana, un var būt dzirdams klaudzieniem līdzīgs troksnis no dzinēja.

Nelejiet degvielas tvertnē nekādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).

Svina

ja ir aprīkots

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Degvielas piedevu izmantošana

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedeva
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

Var izraisīt cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma pasliktināšanos, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumu vai anormāli augstu korozijas līmeni, un var izraisīt dzinēja bojājumu, kas samazina transmisijas kopējo kalpošanas laiku. Var degt darbības traucējumu indikatora lampiņa (MIL).

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri nelieto augstas kvalitātes benzīnu un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicams saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku (skatiet 9. nodaļas "Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai") pievienot degvielas tvertnē vienu pudeli degvielas piedevas.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

UZMANĪBU

Dažus brīdinājuma signālus (tai skaitā sagaidīšanas/atsveicināšanās signālu, virtuālo dzinēja troksni, ceļa trokšņu aktīvo kontroli utt.) ģenerē ārējos pastiprinātājos. Ja nepieciešams, ārējā pastiprinātāja nomaiņai iesakām iegādāties HYUNDAI detaļas. Nepilnvarota izstrādājuma izmantošana var izraisīt ārējo pastiprinātāju bojājumus.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas "Apgāšanās riska samazināšana".

Transportlīdzekļa piestrādes process

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā izvairieties no pēkšņa paātrinājuma.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Degvielas patēriņš un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6000 km (4000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvena nostrādāšana vai ietriekšanās šķērslī uz ceļa, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojušās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts tādu datu ierakstīšanai, kas saistīti ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām, īsu laiku, parasti līdz 30 sekundēm.

Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās Jūsu automobilī esošās sistēmas
- Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas vai nē
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs bija nospiedis akseleratora un/vai bremzes pedāli
- Cik ātri automobilis brauca

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un savainošanās.

i Informācija

Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja rodas neparasta avārijas situācija, parastos braukšanas apstākļos EDR datus neieraksta un netiek ierakstīti personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes varētu apvienot EDR datus ar tādiem personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī vajadzīga piekļuve automobilim vai EDR. Papildus automobiļa ražotājam, informāciju var nolasīt citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, kurām ir īpašais aprīkojums, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.

HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma

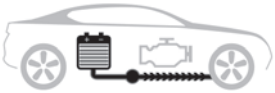
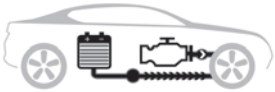
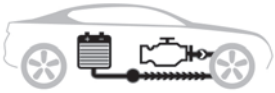
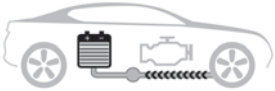


HYUNDAI (hibrīda elektrotransportlīdzekļi) izmanto gan benzīna dzinēju, gan elektrisku motoru. Elektromotoru darbina augstsprieguma hibrīda akumulators.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HET dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru, vai pat abus vienlaicīgi.

Degvielas patēriņa efektivitāte pieaug, ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors ar HET akumulatoru.

Hibrīdā akumulatora lādiņš ir nepārtraukti jāuztur, tādēļ dažreiz dzinējs tiks iedarbināts arī tukšgaitā un strādās kā ģenerators. Uzlāde tiek veikta arī ātruma samazināšanas laikā vai rekuperatīvās bremzēšanas laikā.

(1) Iedarbināšana/Brauciens nelielā ātrumā – Elektromotors	
(2) Paātrinājums – Elektromotors + Dzinējs	
(3) Brauciens lielā ātrumā – Elektromotors vai dzinējs	
(4) Palēninājums – Uzlāde	
(5) Apstāšanās	

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa (PHEV) sistēma

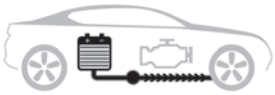
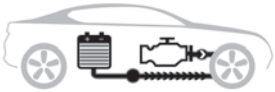
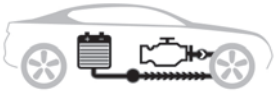
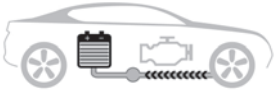


HYUNDAI pie elektrotīkla pieslēdzamais hibrīda transportlīdzeklis (PHEV) apvieno gan parasta hibrīda transportlīdzekļa, gan visu pārējo elektrisko transportlīdzekļu īpašības.

Parasta hibrīda elektriskā transportlīdzekļa režīmā HET dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru, vai pat abus vienlaicīgi.

Elektriskā transportlīdzekļa režīmā transportlīdzekli noteiktas distances garumā darbina tikai elektromotors, kamēr hibrīda akumulatora uzlādes līmenis nokrītas. Braukšanas attālums EV režīmā ir atkarīgs no vadītāja braukšanas stila un apstākļiem uz ceļa. Agresīvas braukšanas manevri var reizēm īslaicīgi darbināt dzinēju ar maksimālu jaudu.

Hibrīda akumulatoru var pilnībā uzlādēt, pievienojot spraudni ārējam elektroenerģijas avotam.

CD (Charge Depleting — uzlādes iztukšošanas) režīms	**(1) Elektrotransportlīdzekļa režīms — Elektromotors**	
CS (Charge Sustaining — uzlādes saglabāšanas) režīms	**(2) Iedarbināšana/neliels ātrums — Motors**	
	(3) Paātrinājums – Dzinējs + Motors	
	(4) Liels ātrums – Dzinējs + Motors	
	(5) Palēninājums – Uzlāde	
Uzlāde	**Ārēja uzlāde – Akumulatora uzlāde**	

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlāde

Drošības pasākumi pie elektrotīkla pieslēdzama transportlīdzekļa uzlādei

Pirms pie elektrotīkla pieslēdzama transportlīdzekļa uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai ugunsgrēks, kas var izraisīt nopietnas traumas, nāvi, darbības traucējumus vai īpašuma bojājumus.

Piesardzības pasākumi, lietojot elektriskās medicīniskās ierīces

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lādētāja radītie elektromagnētiskie viļņi var nopietni ietekmēt elektriskās medicīniskas ierīces, piemēram, implantētus elektrokardiostimulatorus. Izmantojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai transportlīdzekļa uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Uzlādes drošības pamatprincipi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB) ar nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz “P” (stāvēšana) un izslēdziet transportlīdzekli. Transportlīdzekļa pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto transportlīdzekļa lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Tas var arī radīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, nopietniem ievainojumiem vai nāves elektrošoka un ugunsgrēka dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:
  - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām, kā arī tad, ja, pieslēdzot uzlādes kabeli, stāvat ūdenī vai sniegā.
  - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Neuzlādējiet transportlīdzekli vietā, kur lietus ūdens var saskarties ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.
  - Pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
  - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.
  - Neuzlādējiet transportlīdzekli, ja pastāv zibens risks.

i Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšana) pārnesuma uz citu.
- Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārliecinieties, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas. Atbloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas, kad transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas.
- Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionētājs. Tas var radīt troksni vai vibrāciju no gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības, taču tas ir normāls stāvoklis, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
- Dzesēšanas sistēmu var darbināt, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
- Atkarībā no augstsprieguma akumulatora stāvokļa un izturības, lādētāja specifikācijām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un laiks līdz iztukšošanai var atšķirties.

Piesardzības pasākumi, darbinot dzesēšanas ventilatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku pie dzesēšanas ventilatora motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja transportlīdzeklis ir izslēgts.

Piesardzības pasākumi uzlādes durtiņu lietošanai

Pirms uzlādes durtiņu lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet tālāk sniegto drošības informāciju.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durtiņu atvēršanas pārbaudiet durvju atvēršanas virzienu un pārliecinieties, ka durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tuvumā esošie priekšmeti netraucē.
- Atverot un aizverot uzlādes durtiņas, uzmanieties, lai nesasistu seju, galvu utt., kā arī lai durtiņās neievērtos rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā.
- Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Tas var sabojāt uzlādes durtiņas vai izraisīt darbības traucējumus.
- Neturiet rokās daļas, kas atbalsta uzlādes durtiņas. Detaļu bojājumi vai to deformācija var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un negadījumus.

Piesardzības pasākumi, lietojot, uzglabājot un rīkojoties ar uzlādes kabeli

Piesardzības pasākumi, izmantojot uzlādes kabeli

⚠ UZMANĪGI

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāts.
- Nemodificējiet un neizjauciet uzlādes kabeli. Pretējā gadījumā var rasties ugunsgrēks, elektriskās strāvas trieciens vai traumas.
- Pārmērīgi nevelciet un nevijiet uzlādes kabeli, kā arī pārliecinieties, ka tas nav savērpts. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Nevelciet uzlādes kabeli uz grīdas un nenovietojiet uz tā priekšmetus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Nelietojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai sildierīces tuvumā.
- Nenometiet uzlādes kabeli zemē un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Tāpat nodrošiniet, lai ūdens vai šķidrums nesaskartos ar kabeli.
- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai tad, ja tuvumā nav bērnu.
- Ja uzlādes savienotājam un kontaktdakšai ir bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja uzlādes savienotāja un kontaktdakšas savienojums ir vaļīgs, nelietojiet kabeli. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un to uzglabājot

⚠ UZMANĪGI

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim vienmēr jābūt tīram un sausam.
- Pārliecinieties, ka uzlādes kabeļa savienotāji, kontaktdakšas un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) nav iegremdēti ūdenī vai nav saskarē ar to.
- Sargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to kravas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai sildierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli turiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uzlādes savienotāja vai spraudņa iekšpusē ir putekļi vai piesārņotāji, izņemiet tos, izmantojot pneimatisko pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet kabeli no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet netīrumus.
  - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drānu, kas samērcēta 3 % neitrālā mazgāšanas līdzekļa ūdens šķīdumā, pēc tam ar tīru drānu pilnībā noslaukiet mitrumu un nožāvējiet kabeli labi vēdināmā ēnainā vietā.
  - Noņemot piesārņotājus, pārliecinieties, ka uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nesaskaras ar ūdeni.
  - Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
  - Izmantojot transportlīdzekļa dezinfekcijas līdzekli, pārliecinieties, ka produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlādi

Pirms transportlīdzekļa uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatīšanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaude

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas (AC) uzlāde**: Transportlīdzeklis tiek uzlādēts, izmantojot maiņstrāvas lādētāju publiskās uzlādes stacijās. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (nopērkams atsevišķi).
- **Kompensācijas uzlāde**: Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju akumulatora enerģijas trūkuma dēļ, transportlīdzekli var uzlādēt ar mājsaimniecības elektroenerģiju, izmantojot 220 V portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).

⚠ UZMANĪGI

- Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma, strāvas (ampēru) un jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var netikt uzlādēts vai var rasties drošības apdraudējums, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, uzlādējot transportlīdzekli ar pārnēsājamu lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz tā jaudu, var tikt atslēgta strāvas padeve mājai vai var izcelties ugunsgrēks.
- Ja transportlīdzekļa uzlādei ar mājsaimniecības elektroenerģiju izmantojat portatīvo lādētāju, maksa par mājsaimniecības elektroenerģijas patēriņu tiks pievienota elektrības rēķinam.

Paredzamais uzlādes laiks katram uzlādes veidam ir šāds:

Uzlādes veids	Uzlādes laiks	Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes stāvoklis (Temperatūra)
Maiņstrāvas uzlāde	Apmēram 4 stundas	15–100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
Kompensācijas uzlāde	Uzlādei mājas apstākļos. Ņemiet vērā, ka uzlāde ar portatīvo lādētāju ir lēnāka nekā ar maiņstrāvas lādētāju.	15–100 %	

i Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un lietošanas ilguma, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja lādētājs ir nolietojies, atsegts vai ir jebkādi bojājumi, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude

Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durtiņu iekšpusē.

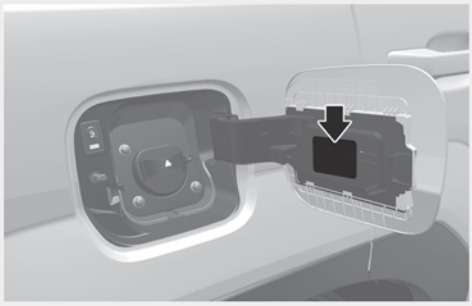
1. Kad transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas indikatoru, lai tās atvērtu.
2. Pārbaudiet SOC, kas attiecas uz uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durtiņu iekšpusē.



Klasifikācija		SOC [%]		Uzlādes indikatora lampiņas darbība	
Režīms	Statuss			Uzlādes ieeja	Uzlādes poga
A	GATAVS	Uzlāde nenotiek	0–65 %	Ieslēgts (dzeltens)	Izslēgts
			65–100 %	Ieslēgts (zaļš)	Izslēgts
B	Papildu akumulatora taupīšana/brīdinājums par augstu spriegumu	Notiek 12 V litija papildu akumulatora uzlāde/statuss: brīdinājums par augstu spriegumu		Ieslēgts (sarkans)	Izslēgts
C	Uzlāde	Uzlāde	0–65 %	Mirgo (dzeltens)	Izslēgts
			65–100 %	Mirgo (zaļš)	Izslēgts
D	Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	100 %	Ieslēgts (zaļš) > Izslēgts (Off)	Izslēgts
E	Uzlāde neizdevās	Kļūda uzlādē		Mirgo (sarkans)	Izslēgts
F	Plānotā uzlāde gaidīšanas režīmā	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēgsies (OFF) pēc 3 minūtēm)		Izslēgts	Izslēgts
G	Kļūda	CAN komunikācijas kļūdas statuss		Ieslēgts (zaļš) > Ieslēgts (oranžs) > Ieslēgts (sarkans)	Izslēgts

Uzlādes uzlīmes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durtiņas un pārbaudiet informāciju uz uzlādes etiķetes. Uzlādes uzlīmē ir redzami drošības simboli un uzlādes nominālās ievades specifikācijas.





Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Brīdinājums par augstu spriegumu	Norāda uz ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
(2)	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Norāda uz ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnus ievainojumus vai nāvi, ja tā netiek lietota uzmanīgi.
(3)	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ievades strāvas tipu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V), kā arī uzlādes strāvu (A), veicot maiņstrāvas uzlādi.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Ja ir aprīkots

Plānotās uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automobili, izmantojot lētāku nakts tarifa elektroenerģiju līdz nākamajam braucienam.

i Informācija

Plānotās uzlādes funkciju var izmantot tikai lietojot maiņstrāvas vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box (uzlādes kabeļa kontrolierīce)). Papildinformāciju par maiņstrāvas un portatīvā lādētāja pievienošanu skatiet šīs nodaļas sadaļās “Maiņstrāvas lādētāja izmantošana”un “Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana”.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis (PHEV)** > > **Plānotā uzlāde**.

- Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde, un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņa vidū mirgo (3 minūtes), lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.
- Kad ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas. Lai nekavējoties uzlādētu transportlīdzekli, atveriet uzlādes durtiņas un nospiediet ieplānotās uzlādes deaktivizēšanas () pogu vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds transportlīdzeklis (PHEV)** > > **Plānotā uzlāde** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

i Informācija

- Jūs varat iestatīt vai atcelt plānoto uzlādi, izmantojot viedtālruņa lietotni HYUNDAI Bluelink. Sīkākai informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.
- Uzlāde var sākties uzreiz pēc lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Uzlādes savienotāju var bloķēt uzlādes laikā, lai nepieļautu uzlādes savienotāja nejaušu atvienošanos no transportlīdzekļa.

Paneļa displejs

ja ir aprīkots



Informatīvi izklaidējošā sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **EKO automašīna** > **Bloķēt uzlādes kabeli**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

- **Vienmēr**: Automātiski bloķē savienotāju ikreiz, kad uzlādes savienotājs ir pievienots uzlādes ieejā.
- **Uzlādes laikā**: Automātiski bloķē savienotāju tikai uzlādes laikā pēc tam, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots transportlīdzeklim.
- **Neaizslēgšanās (ja ir aprīkots)**: Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā

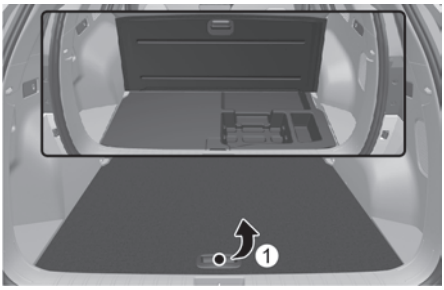
Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo akumulators ir izlādējies vai elektroinstalācija ir bojāta, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

⚠ UZMANĪGI

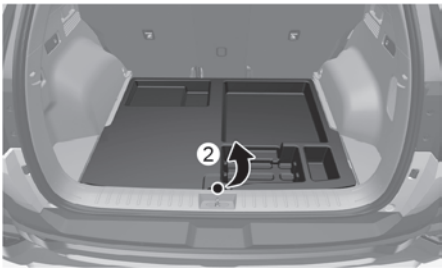
Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku. Pretējā gadījumā var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai transportlīdzekļa uzlādes ieeja.

Ja uzlādes savienotājs neatvienojas no uzlādes ievada pilnīgas izlādes vai elektroinstalācijas bojājuma dēļ, atveriet atveramo bortu un pavelciet avārijas kabeli, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

1. Atveriet atveramo bortu.
2. Paceliet kravas paplātes pārsegu, izmantojot rokturi (1).



3. Atveriet avārijas kabeļa vāku, kas atrodas kravas paplātē, izmantojot mazu darbarīku ar asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) (2) un pavelciet avārijas kabeli.



- Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs neatvienojas, ieteicams jūsu transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Maiņstrāvas lādētāja izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda transportlīdzekļu uzlādes metode. Uzlādējiet transportlīdzekli, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādītu maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes uzmanīgi izlasiet un izpildiet norādījumus sadaļā “Drošības pasākumi pie elektrotīkla pieslēdzama transportlīdzekļa uzlādei”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena utt. dēļ.

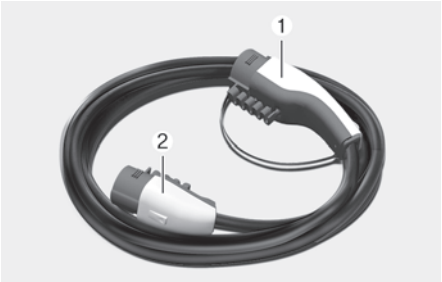
⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus ugunsgrēka vai sprādziena dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, ko piegādājis ražotājs (ja tāds ir).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliecinieties, ka izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja konstatējat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse un konfigurācija ir šāda:



(1) Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
(2) Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdzieties uz P (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Uzspiediet uzlādes durvju centrā, lai atvērtu uzlādes durvis.
4. Atveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes kontaktligzdā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir kādi netīrumi vai piesārņotāji, notīriet tos ar pneimatisko pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes savienotāja spailes daļai un uzlādes ieejai transportlīdzeklī.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojiet to transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet to, līdz atskan klikšķis.

6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu no maiņstrāvas lādēšanas kabeļa, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V).
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat uzlādes kabeli, kas uzstādīts maiņstrāvas lādētājā, atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums nav nepieciešams.
   - Sākot uzlādi, paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts mērinstrumentu panelī.

i Informācija

- Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts mērinstrumentu panelī.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek parādīts paziņojums "**Gaida uzlādi plānotajā laikā**".
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot ieplānoto uzlādi, paredzamais uzlādes laiks tiek rādīts kā "-".

7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]**Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat uzlādes kabeli, kas uzstādīts maiņstrāvas lādētājā, atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana nav nepieciešama.
8. Turiet lādēšanas savienotāja rokturi un velciet lādēšanas savienotāju, lai to atvienotu no lādēšanas ievada.

⚠ UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku, nenospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt transportlīdzekļa uzlādes savienotāju vai uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un nospiediet uzlādes durtiņas, lai tās pilnībā aizvērtu.

i Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedā taustiņa vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
  - Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana" šajā nodaļā.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās vietās var pasliktināties.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs to varat uzlādēt, izmantojot atsevišķi iegādātu kabelī integrētu vadības bloku (ICCB) vietās, kur tiek nodrošināta vispārējā jauda (AC 220 V).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes uzmanīgi izlasiet un izpildiet norādījumus sadaļā "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana", lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena utt. dēļ.

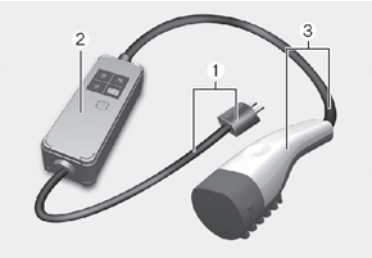
⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai ievainojumus ugunsgrēka vai sprādziena dēļ, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja tāds ir).
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Pretējā gadījumā var rasties neparedzēti negadījumi.
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Izmantotajai lādētāja strāvai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāatbilst sprieguma, strāvas (ampēros) un jaudas (vatos) parametriem. Pretējā gadījumā transportlīdzeklis var netikt uzlādēts vai var rasties drošības apdraudējums, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, uzlādējot transportlīdzekli ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz tā jaudu, var tikt pārtraukta strāvas padeve mājai vai var rasties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja konstatējat neparastus apstākļus, piemēram, smaku vai dūmus.
- Izmantojiet portatīvo lādētāju tikai ārkārtas situācijās un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Ja uzlādējat transportlīdzekli ar mājsaimniecības elektroenerģiju, maksa par elektroenerģiju tiek aprēķināta saskaņā ar mājas tarifu sistēmu, nevis transportlīdzekļa tarifu sistēmu.

Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīvā lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šādi:



(1) Strāvas kontaktdakša
(2) Vadības bloks
(3) Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
POWER	POWER	Zaļš	Ieslēdzas, kad ir ieslēgta strāva.
CHARGE	CHARGE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēdzas uz 6 A).
FAULT	FAULT	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes strāva, sakaru kļūda vai pārstrāvas kļūda vai ja ir aktivizēta spraudņa un lādētāja iekšējā aizsardzība pret augstu temperatūru.
06 A	CHARGE LEVEL	-	Parāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums		Krāsa	Apraksts
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Uzlādes ierīces kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Uzlādes ierīces kļūda
	E7	Strāvas stipruma pārsniegums	-	Brīdinājums par strāvas stipruma pārsniegumu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Uzlādes ierīces pārkaršana
	E9		-	Uzlādes ierīces kļūda
	F1	Releja kušana	-	Uzlādes ierīces kļūda
	F2	Zemējuma uzraudzība/Pārtraukšana	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma traucējums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
	F8		-	PCB iekšējā temperatūras sensora kļūda

- Ja rodas kļūda, portatīvo lādētāju var atiestatīt, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas kontaktdakšu, un pēc tam nospiežot vadības bloka pogu ilgāk par 2 sekundēm.
- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tās pašas pazīmes, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
- Ja statuss nemainās ilgāk par 1 minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā, un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu transportlīdzekli ar portatīvo lādētāju.

1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas kontaktdakšu elektrības kontaktligzdai jūsu mājās.
   - Vadības bloka strāvas indikators iedegas zaļā krāsā.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot pogu uz vadības bloka ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo cipars uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījuma piemērs, kas ir piemērots pievadītās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, enerģijas patēriņa ēkā.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Uzlādes strāva tiek mainīta katru reizi, kad tiek nospiesta poga, šādā secībā: “6 A - 8 A - 10 A–12 A”.
- Ja ir pagājušas 10 sekundes un nav nospiesta neviena poga, mirgošana apstājas un uzlādes strāvas iestatīšana ir pabeigta.

3. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdzieties uz P (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
5. Uzspiediet uzlādes durvju centrā, lai atvērtu uzlādes durvis.
6. Atveriet uzlādes kontaktligzdas vāku un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes kontaktligzdā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir kādi netīrumi vai piesārņotāji, notīriet tos ar pneimatisko pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes savienotāja spailes daļai un transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet uzlādes savienotāja rokturi un pievienojiet to transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes kontaktligzdai. Spiediet to, līdz atskan klikšķis.
   - Sākot uzlādi, paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts mērinstrumentu panelī.

i Informācija

- Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts mērinstrumentu panelī.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek parādīts paziņojums “**Gaida uzlādi plānotajā laikā**”.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot ieplānoto uzlādi, paredzamais uzlādes laiks tiek rādīts kā “-”.

8. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas savienotāja rokturi ar nospiestu atbloķēšanas pogu un pavelciet lādēšanas savienotāju, lai atvienotu to no uzlādes ieejas.

i Informācija

Ja esat iestatījis uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedā taustiņa vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana” šajā nodaļā.

9. Noņemiet uzlādes kontaktligzdas vāku.
10. Nospiediet uzlādes durtiņas, lai tās pilnībā aizvērtu.

Kontrolsaraksts, ja nesākas uzlāde

Ja pēc lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim netiek sākta uzlāde, pārbaudiet sekojošo.

- Pārbaudiet ieplānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, pēc maiņstrāvas vai pārnēsājamā lādētāja pievienošanas transportlīdzeklim uzlāde netiek sākta, kamēr nav izpildīti iestatītie nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā metode darbības statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās ar uzlādi saistīta brīdinājuma zīme, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ieeja nav savienoti pareizi, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet lādēšanas savienotāja rokturi un ievietojiet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kura pareiza darbība ir apstiprināta.
  - Ja transportlīdzeklis ar citu lādētāju uzlādējas normāli, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai rastu risinājumu.
  - Ja transportlīdzeklis neuzlādējas arī lietojot citu lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Transportlīdzekļa vadīšana

Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana

Lai iedarbinātu vai apturētu transportlīdzekli, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas obligāti piesprādzējiet drošības siksnu.
- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to transportlīdzeklī.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā “P” (stāvēšana). Varat iedarbināt dzinēju, ja pārnesums ir pozīcijā “N” (neitrāla) .
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
   - Režīms READY indikators deg instrumentu panelī.
   - Ja READY indikators neiedegas, iedarbiniet transportlīdzekli vēlreiz.
   - Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir silts vai auksts, transportlīdzeklis ir jāiedarbina, nenospiežot gāzes pedāli.
4. Turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju.
5. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Transportlīdzekļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz “P” (stāvēšana).
3. Aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (EPB).
4. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un izslēdziet dzinēju, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
   - Režīms READY indikators uz instrumentu paneļa izslēgsies.

Hibrīda sistēmas EKONOMISKĀ un DROŠĀ DARBĪBA

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Uzņemiet ātrumu samērīgā tempā un uzturiet nemainīgu braukšanas ātrumu vidējā diapazonā. Neveiciet pēkšņus un saraustītus startus. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu.

  Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināta bremžu nodilšana.
- Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma ģenerē enerģiju, kad transportlīdzeklis samazina ātrumu.
- Ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcjā “N” (neitrāla), hibrīda sistēma nespēj ģenerēt elektrību. Ja pārnesums atrodas pozīcjā “N” (neitrāla), hibrīda akumulatoru nevar uzlādēt.

i Informācija

Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un apstājas automātiski. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, deg READY indikators.

Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski:

- ja dzinējs ir gatavs darbam
- ja tiek uzlādēts hibrīda akumulators
- atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras stāvokļa

Īpašas funkcijas

Hibrīda transportlīdzekļu izdalītais troksnis atšķiras no transportlīdzekļiem ar benzīna dzinēju. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, var dzirdēt troksni, ko izdala hibrīda akumulatora sistēma zem grīdas. Ja veicat spēju paātrināšanos, var būt dzirdams neparasts troksnis. Nospiežot bremžu pedāli, var būt dzirdams troksnis, ko izdala rekuperatīvā bremžu sistēma. Kad hibrīda sistēma tiek ieslēgta vai izslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Ja atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis, kamēr hibrīda sistēma ir ieslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Visas šīs skaņas ir normālas, tās nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Tās ir normālas hibrīda transportlīdzekļu īpašības.

Ja dzinēja nodalījumā dzirdams troksnis, tas ir normāli šādos gadījumos:

- Pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas tiek atlaists bremzes pedālis.
- Tiek nospiests bremzes pedālis, kad hibrīda sistēma ir izslēgta.
- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.

Ja hibrīda sistēma ir ieslēgta, benzīna dzinējs var gan darboties, gan nedarboties. Tādā gadījumā var būt jūtamas vibrācijas. Tas ir normāli un nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Kad iedegas indikators READY, hibrīda sistēma ir gatava darbam. Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, automašīnu iespējams lietot, ja vien deg READY indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja hibrīda sistēma tiek iedarbināta, pārnesumam atrodoties pozīcijā “P” (stāvēšana), instrumentu panelī iedegas indikators READY. Vadītājs var braukt ar automobili arī tad, ja benzīna dzinējs ir izslēgts.
- Izkāpjot no automašīnas, izslēdziet hibrīda sistēmu vai pārvietojiet pārnesumu pozīcijā “P” (stāvēšana). Ja nejauši tiek nospiests gāzes pedālis, vai gadījumā, ja pārnesums neatrodas pozīcijā “P” (stāvēšana), automašīna var pēkšņi pārvietoties un izraisīt smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

Hibrīda sistēma satur daudzus elektroniskus komponentus. Augstsprieguma komponenti, piemēram, kabeļi un citas detaļas, var izdalīt elektromagnētiskos viļņus. Arī tad, ja elektromagnētiskās emisijas bloķē elektromagnētisks pārsegs, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektronisko ierīču darbību. Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, hibrīda sistēma izlādēsies. Ar automašīnu nepieciešams braukt vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām braukt vismaz 1 stundu vai nobraukt 16 km (10 jūdzes). Kad hibrīda akumulators ir izlādējies, transportlīdzekli nav iespējams iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību; iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System, VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automašīnas tuvošanos, jo elektriskais motors ir pārāk kluss.

- Kad dzinējs ir ieslēgts un pārnesums neatrodas pozīcijā “P” (stāvēšana), darbojas VESS.

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Hibrīda transportlīdzeklis

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionētāju, kā arī hibrīda akumulatorā iebūvētu 12 V akumulatoru, kas darbina lukturus, logu tīrītājus un audiosistēmu.
- 12 V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad transportlīdzeklis atrodas darba gatavības režīmā (READY indikators iedegts).

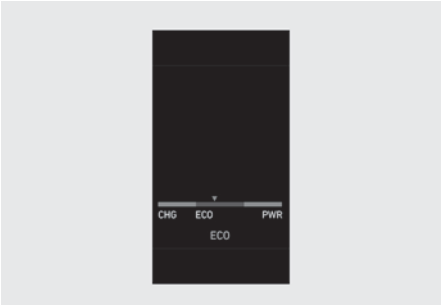
Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina motoru un gaisa kondicionētāju, kā 12 V litija papildu akumulatoru, kas darbina lukturus, logu tīrītājus un audiosistēmu.
- Papildu akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad transportlīdzeklis atrodas darba gatavības režīmā (READY indikators iedegts).

Hibrīda sistēmas mērierīce

Jaudas mērinstruments

A tips



B tips



Hibrīda sistēmas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai ne.

- CHARGE (UZLĀDE): norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- ECO: norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- POWER (JAUDA): norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Atkarībā no hibrīda sistēmas mērinstrumenta rādījuma, EV indikators iedegas vai izdziest.

- EV “EV” indikators iedegts: transportlīdzeklis tiek vadīts, izmantojot elektrisko motoru, vai arī benzīna dzinējs ir apturēts.
- EV “EV” indikators nodzisis: transportlīdzekli darbina benzīna dzinējs.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments

A tips



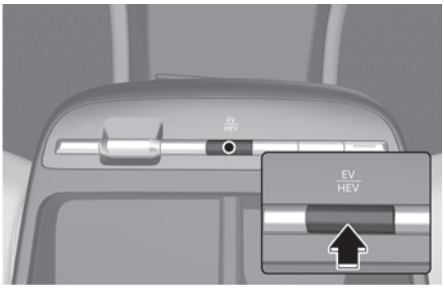
B tips



Šī mērierīce norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs “L (zemam)” līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Tomēr, ja servisa indikators (⚠) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL) iedegas, kad uzlādes stāvoklis ir tuvs “L (zemam)” līmenim, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Spraudņa hibrīda režīms (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

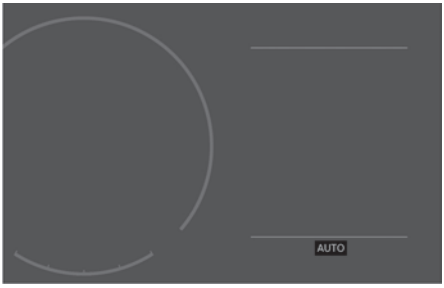


Nospiežot pogu EV/HEV, pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda sistēmas režīmi pārslēdzas starp elektrisko (CD) režīmu un hibrīda (CS) režīmu.

Katru reizi, kad tiek pārslēgti režīmi, instrumentu panelī parādās tālāk norādītais attiecīgais indikators.

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda režīma indikators

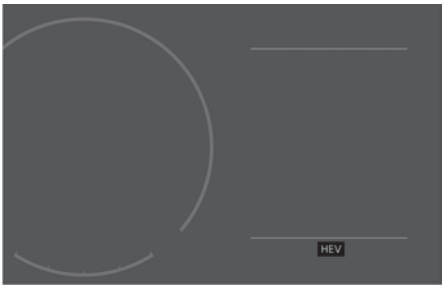
Režīms AUTO (A tips)



Režīms AUTO (B tips)



Režīms CS (A tips)



Režīms CS (B tips)

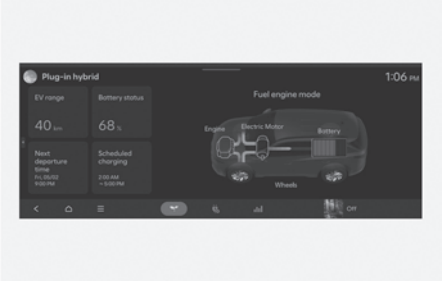


- Režīms CD (izlādes, elektroautomobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.
- Režīms AUTO: režīms CD un CS tiek izvēlēts automātiski atkarībā no apstākļiem uz ceļa.
- Režīms CS (uzlādes saglabāšanas, hibrīda automobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs.

i Informācija

Arī tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augsts un ir iespējama transportlīdzekļa vadīšana elektriskajā režīmā, atsevišķās teritorijās var ieslēgties dzinējs, lai pasargātu sistēmu.

Informācijas un izklaides sistēma (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis (PHEV)**, lai iestatītu funkcijas, kas saistītas ar jūsu pie elektrotīkla pieslēdzamo hibrīda transportlīdzekli. (**EV diapazons**, **Akumulatora statuss**, **Nākamās izbraukšanas laiks**, **Plānotā uzlāde**, **Enerģijas plūsma**, utt.)

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Papildu akumulatora taupītājs+ (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad šī funkcija aktivizējas, transportlīdzeklī ieplūst augstsprieguma elektrība. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu vai traumas.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
- Nemodificējiet un neatvienojiet transportlīdzeklī esošās elektroniskās ierīces.

Papildu akumulatora taupītājs+ ir funkcija, kas īpaši paredzēta akumulatora aizsardzībai un novērš kļūmi 12 V papildu litija akumulatora pilnīgas izlādes dēļ.

Ja lietotājs vada vai uzlādē transportlīdzekli, papildu akumulatora taupītājs+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V papildu litija akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V papildu litija akumulatoru.

⚠ UZMANĪGI

Papildu akumulatora taupītājs+ nevar novērst 12 V papildu litija akumulatora izlādi šādās situācijās:

- 12 V papildu litija akumulators ir bojāts vai nolietojies.
- 12 V papildu litija akumulators tiek izmantots kā barošanas avots, vai arī tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.

i Informācija

- Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ ir aktivizēta, augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināties.
- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa vai augstsprieguma akumulatora papildu akumulatora taupītājs+ var nedarboties normāli vai tikt apturēts.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatora lampiņas parādās instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai tās laikā, atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa. Drošai braukšanai iepazīstieties ar brīdinājuma un indikatora lampiņu nozīmi tālāk sniegtajos norādījumos.

⚠ UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu iedegšanās iemeslu tālāk esošajā tabulā un rīkojieties atbilstoši.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Darbības
Servisa brīdinājuma lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas: • Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma. • Ja nedarbojas pievads, gaisa kondicioniera elektriskais kompresors utt.	Normālos apstākļos tā iedegas aptuveni uz 3 sekundēm, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā Ieslēgts, un pēc tam izslēdzas. • Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa 	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas vai bremžu sistēmas nepareizas darbības dēļ bremzes nedarbojas pareizi.	Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei un remontam pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Iespējams, ka, nospiežot bremžu pedāļu, tā var iespiesties dziļāk, vai var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatora lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatora lampiņu nozīmi tālāk esošajā tabulā un nepieciešamības gadījumā rīkojieties atbilstoši.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
Darba gatavības indikators READY	Iedegas, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai, un norāda, ka tas ir darba kārtībā. • Ja transportlīdzeklis nedarbojas pareizi, indikators nodziest vai mirgo. • Ja indikators nodziest vai mirgo, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
EV režīma indikators EV	Iedegas, ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.
Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (pie elektrotīkla pieslēdzamajam hibrīda transportlīdzeklim)	Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram. • Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lampiņa paliek zaļa.

Ziņojumi instrumentu panelī

Pārbaudiet ziņojumu nozīmi tālāk esošajā tabulā un rīkojieties atbilstoši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, kamēr tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc atbilstošu darbību veikšanas brīdinājuma ziņojums nenodziest, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Hibrīda transportlīdzeklis

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Pārbaudiet hibrīda sistēmu	There is a problem with the hybrid control system (Radusies problēma ar hibrīda vadības sistēmu)	Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli. • Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Stop safely (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Droši apturiet automašīnu)	There is a problem with the hybrid control system (Radusies problēma ar hibrīda vadības sistēmu) • Režīms READY indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta.	Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli. • Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Do not start engine (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju)	Šis paziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. • Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta.	Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli. • Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Stop vehicle and check power supply (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi)	Strāvas padeves sistēmā radās kļūme.	Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Refill battery system coolant (Uzpildiet akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrumu)	Akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums ir gandrīz beidzies.	Uzpildiet akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrumu.

Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Unplug vehicle to start (Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli)	Šis paziņojums parādās, ja transportlīdzeklis tika iedarbināts ar pievienotu uzlādes savienotāju.	Atvienojiet uzlādes kabeli un tad iedarbiniet transportlīdzekli.
Charging Stopped. Check the AC charger (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju)	Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ: • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi. • Ir bojāts uzlādes kabelis.	• Pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju, kura lietošana ir atbilstoši apstiprināta, vai oriģinālu HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma atkārtojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
Charging Stopped. Check the cable connection (Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu)	Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ: • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga.	• Atvienojiet uzlādes savienotāju no transportlīdzekļa un pievienojiet to no jauna. • Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju nav radušās problēmas, piemēram, ārēji bojājumi, svešķermeņi utt. • Uzlādējiet transportlīdzekli ar lādētāju, kas ir apstiprināts atbilstošai lietošanai, vai oriģinālu HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma atkārtojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Darbības
Wait until fuel door opens (Uzgaidiet, līdz atvērsies degvielas uzpildes atveres durtiņas)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt atvērt degvielas uzpildes atveres durtiņas un degvielas tvertne ir zem spiediena.	Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena. ***UZMANĪBU*** • Līdz degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršanai var paiet 20 sekundes. • Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. • Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
Check fuel door (Pārbaudiet degvielas uzpildes atveres durtiņas)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad konstatēta problēma ar degvielas uzpildes durtiņām vai tās ir atvērtas.	Pārbaudiet degvielas uzpildes durtiņas.
Fuel door unlocked (Degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas. Tas nozīmē arī to, ka automobilis ir gatavs degvielas uzpildei.	Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu, lai tās atvērtu.
Shift to P to charge (Pārslēdziet uz P (stāvēšana), lai uzlādētu)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek pievienots uzlādes spraudnis, pārnesumam atrodoties pozīcijā “R” (atpakaļgaita), “N” (neitrāla) vai “D” (braukšana).	Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā “P” (stāvēšana) un pārstartējiet uzlādes procesu.

Ziņojumi instrumentu panelī	Nozīme
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Tas notiek pie zemas dzeses šķidruma temperatūras (zem -14 °C), kad vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu. Ja dzeses šķidruma temperatūra paceļas virs -14 °C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, transportlīdzeklis atgriežas noklusējuma jeb EV režīmā.
Maintaining Hybrid mode to continue heating or air conditioning (Hibrīda režīma uzturēšana, lai turpinātu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis saglabā režīmu HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Režīms nemainās, kad vadītājs nospiež pogu EV/HEV, lai pārslēgtos no režīma HEV uz EV, kamēr apsildes un dzesēšanas sistēma vēl ir ieslēgta un dzeses šķidruma temperatūra ir zem -14° C.
Low/High system temperature. Maintaining Hybrid mode (Augsta/zema sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.
Low/High system temperature. Switching to Hybrid mode (Augsta/zema sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās hibrīda režīmā)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.
Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai eļļotu dzinēju)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai eļļotu dzinēju, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.
Maintaining Hybrid mode to protect engine (Hibrīda režīma uzturēšana dzinēja pasargāšanai)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga EV/HEV, bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV dzinēja eļļošanas dēļ.
Exit SPORT mode to switch to EV (Iziet no sporta režīma, lai pārslēgtos režīmā EV)	Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga EV/HEV, bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV, jo ir aktivizēts sporta režīms.

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Transportlīdzekļa apstāšanās



Transportlīdzeklis ir apturēts.
(Enerģijas plūsmas nav)

Elektriskais režīms



Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.
(Akumulators > Ritenis)

Hibrīda režīms



Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota gan dzinēja, gan elektromotora jauda.
(Akumulators un dzinējs > Ritenis)

Degvielas dzinēja režīms



Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.
(Dzinējs > Ritenis)

Dzinēja ģenerācija



Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru atkarībā no transportlīdzekļa un apkārtējiem apstākļiem
(Dzinējs > Akumulators)

Rekuperācija



Augstsprieguma akumulatoru uzlādē rekuperatīvā bremžu sistēma.
(Ritenis > Akumulators)

Dzinēja bremzēšana



Lai apturētu transportlīdzekli, tiek izmantota dzinēja bremzēšana.
(Ritenis > Dzinējs)

Jaudas rezerve



Dzinējs vienlaicīgi tiek izmantots, lai darbinātu transportlīdzekli un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
(Dzinējs > Ritenis un akumulators)

Dzinēja ģenerācija/motora piedziņa



Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota elektromotora jauda.

(Dzinējs > Akumulators > Ritenis)

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija



Dzinējs un rekuperatīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs un ritenis > Akumulators)

Dzinēja bremzēšana/rekuperācija



Dzinēja bremzēšana vienlaicīgi tiek izmantota, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

(Ritenis > Dzinējs un akumulators)

Green Zone Drive režīms

ja ir aprīkots

Šis ir braukšanas režīms, kas paplašina braukšanu ar elektrisko vadību uz iekšējiem ceļiem vietās, kur nepieciešama uzlabota gaisa kvalitāte, piemēram, blīvi apdzīvotos dzīvojamos rajonos, lielās slimnīcās un skolās.

Funkcijas iestatīšana

Ieslēdziet transportlīdzekli stāvoklī “P”(Stāvvieta), informācijas un izklaides izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **EKO automašīna** > **Green Zone EV Drive**.

i Informācija

Funkciju var izvēlēties tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar navigācijas funkcijām.

Funkcijas darbība



Ja iebraucat zaļajā zonā ar ieslēgtu ECO (ekonomisko) režīmu, instrumentu panelī iedegas indikatora lampiņa un ECO (ekonomiskais) režīms pārslēdzas uz Green Zone Drive režīmu.

⚠ UZMANĪGI

Tas nedarbosies šādās situācijās:

- Ja ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora lampiņa.
- Ja funkcija nevar normāli darboties elektriskās ierīces kļūmes u.tml. iemeslu dēļ.
- Ja pārslēgtā pozīcija nav “D” (braukšana)

i Informācija

- Pat zaļajā zonā elektriskā režīma braukšanas spēja var tikt samazināta vai dzinējs var neiedarboties šādās situācijās:
  - ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems;
  - ja dzesēšanai un sildīšanai nepieciešama dzinēja jauda;
  - ja ātruma palielināšanai/braukšanai augšā pa kalnu nepieciešama dzinēja jauda;
  - gadījumos, kad transportlīdzeklis ir jāiedarbina, lai vienmērīgi darbotos piedziņas sistēma, piemēram, dzinējs, transmisija utt.
- Ja GPS uztveršanas signāls ir slikts vai GPS navigācijā neatpazīst iekšējo ceļu, zaļā zona var netikt atpazīta.
- Zaļās zonas var pievienot, dzēst vai mainīt to darbības jomu, izmantojot regulārus navigācijas atjauninājumus.

Hibrīda braukšanas sistēma

E-vadāmība (elektriska vadāmība)/e-EHA (elektriska preventīvās vadāmības palīgsistēma)

E-vadāmība pārvalda elektromotoru pagriezienu laikā, lai uzlabotu vadāmību, braukšanas drošību, ērtību un braukšanas komfortu.

e-EHA savieno priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu ar elektromotoru, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, nodrošinot tūlītēju sadursmes novēršanu, kamēr tiek rādīts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums.

Darbības nosacījumi

E-vadāmība darbojas, kad funkcija nosaka, ka esat nokļuvis pagrieziena situācijā, kad transportlīdzekļa stūrēšanas jauda pārsniedz noteiktu līmeni un automašīnas ātrums ir no 40 km/h (25 jūdzēm stundā) līdz 120 km/h (75 jūdzēm stundā).

e-EHA aktivizējas pēkšņu stūrēšanas manevru laikā, kamēr tiek rādīts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums.

Izslēgšanas nosacījumi

- Ja darbojas ESC
- Ja darbojas ABS

i Informācija

Sistēma nedarbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Ja ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora lampiņa.
- Ja ir radušies elektroniskās ierīces darbības traucējumi.
- Ja tiek izmantoti ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)
  Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Automātiskā pārnesumkārba” 6. nodaļā.
- Ja pārnesums nav pozīcijā “D” (braukšana).

e-Ride (elektriski vadāms braukšanas komforts)

e-Ride kontrolē transportlīdzekļa sensorus un piedziņas motora griezes momentu, lai palīdzētu mazināt triecienu, braucot pāri šķēršļiem, piemēram, ātruma ierobežotājiem, un nosaka un pielāgo transportlīdzekļa kustību, lai nodrošinātu ērtāku un stabilāku braukšanas sniegumu.

i Informācija

e-Ride nedarbojas šādos apstākļos:

- Ja transportlīdzeklis ir manuālās pārslēgšanas režīmā vai SPORT (sporta) režīmā.
- Ja tiek braukts pa stāvām nogāzēm.
- Kad ir aktivizēti ABS un TCS.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 55 km/h (35 jūdzes stundā) vai lielāks.
- Kad transportlīdzeklis brauc bezceļu apstākļos, veic asus pagriezienus vai pārslēdz pārnesumus.

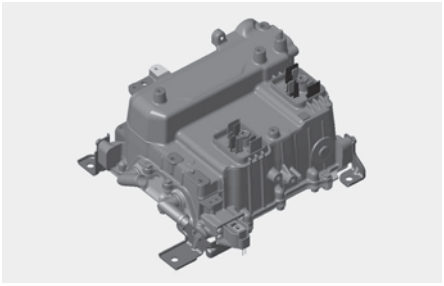
Kad šie apstākļi vairs nepastāvēs, e-Ride darbosies, braucot pāri ātruma ierobežotājiem.

Drošības pasākumi hibrīda sistēmai

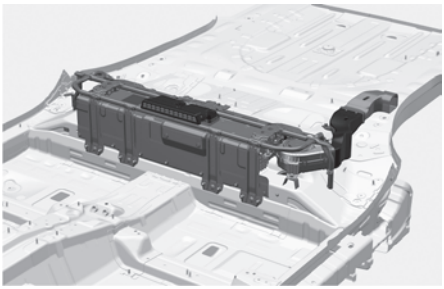
Hibrīda transportlīdzekļa komponenti

Augstsprieguma akumulatora sistēma

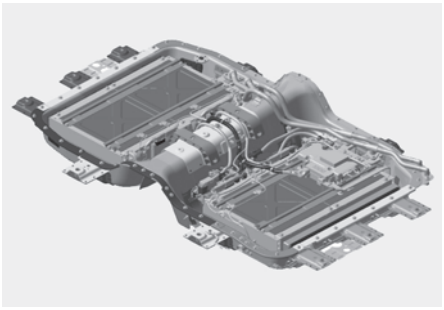
HPCU (Hibrīda jaudas vadības bloks) *1



Augstsprieguma akumulatora sistēma *2 (hibrīda transportlīdzeklim)



Augstsprieguma akumulatora sistēma *2 (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



*1 Atrodas dzinēja nodalījumā
*2 Atrodas zem aizmugurējiem sēdekļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU atrodas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

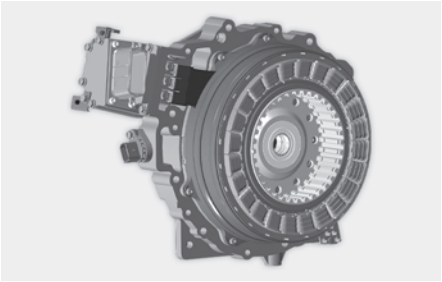
Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekādā gadījumā nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪGI

- Nekraujiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Avārijas gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai var pasliktināties tā sniegums.
- Neizmantojiet spēku, un nenovietojiet priekšmetus virs bagāžas nodalījuma. Šāda rīcība var deformēt augstsprieguma akumulatora korpusu, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot sniegumu.
- Ja iekraujat bagāžas nodalījumā uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināts sniegums un drošība.

Piedziņas motors *3



*3 Atrodas dzinēja nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var joprojām atrasties zem sprieguma. Saskarsme ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Iesakām veikt jūsu transportlīdzekļa hibrīda sistēmas pārbaudi vai remontu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu. Tas var izraisīt elektrošoku, nāvi vai smagas traumas.
- Ja hibrīda sistēmas komponentu demontāža vai montāža tiek veikta nepareizi, var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja elektrolīts nonāk saskarsmē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet ar lielu krāna ūdens daudzumu. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- Augstsprieguma akumulatora sistēmas montēšanas vai demontēšanas rezultātā var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja vēlaties veikt augstsprieguma akumulatora sistēmas pārbaudi, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas ir savienots ar motoru (oranža krāsa). Tas var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegam. Nedemontējiet elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegus. Jo īpaši izvairieties no pieskaršanās augstsprieguma akumulatora sistēmai, kamēr hibrīda sistēma darbojas. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pakotnes moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem mērķiem.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai neizmantojiet nepilnvarotus lādētājus. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Augstsprieguma sistēma nedrīkst atrasties uguns tuvumā.
- Nemēģiniet urbt pakotnes moduļus vai sist pa tiem. Tas var izraisīt bojājumus. Var tikt izraisīts elektrošoks, smagas traumas un nāve.

⚠ BRĪDINĀJUMS

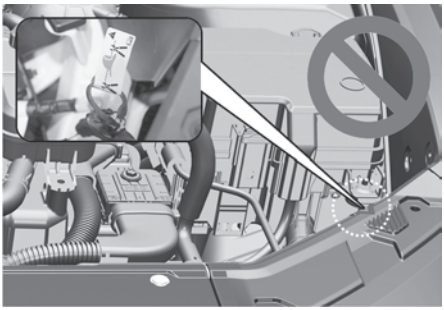
Augstsprieguma ģenerēšanai šajā hibrīda transportlīdzeklī tiek izmantots hibrīda akumulatora sistēmas invertors un pārveidotājs. Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, un nemēģiniet veikt to nomaiņu vai demontāžu. Šī brīdinājuma ignorēšana var izraisīt smagus apdegumus vai elektrošoku, un līdz ar to smagas traumas vai nāvi.
- Hibrīda akumulatora sistēmas darbības laikā hibrīda akumulatora sistēma var kļūt karsta. Uzmanieties, jo augstais spriegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.
- Neizlejiet šķidrumu uz HPCU, HSG, motora vai drošinātājiem. Ja hibrīda sistēmas komponenti nonāk saskarsmē ar šķidrumu, var tikt izraisīts elektrošoks.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklim tiek veikta krāsas apdedzināšana, neveiciet apdedzināšanu ilgāk par 30 minūtēm pie 70°C (158°F) vai 20 minūtēm pie 80°C (176°F) grādiem.
- Nemazgājiet dzinēja nodalījumu, izmantojot ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un sabojāt elektroniskos komponentus.

Servisa bloķēšanas savienotājs



Ārkārtas gadījumā pārgrieziet servisa bloķēšanas savienotāju, lai izolētu akumulatora augsto spriegumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst atvienot servisa bloķēšanas savienotāju vai pārgriezt vadu (izņemot ārkārtas gadījumus).

Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt transportlīdzekli.

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads



Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads atrodas aizmugures sēdekļu vidusdaļā. Dzesēšanas cauruļvads dzesē hibrīda akumulatoru. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads tiek bloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst.

Regulāri notīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu, izmantojot sausu drānu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu ar mitru drānu. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadā iekļūst ūdens, hibrīda akumulators var izraisīt elektrošoku, nopietnus bojājumus, traumas vai nāvi.
- Hibrīda akumulators sastāv no litija jonu elementiem. Ja hibrīda akumulators netiek pareizi utilizēts, tas rada apdraudējumu apkārtējai videi. Turklāt tas var izraisīt elektrošoku un smagus apdegumus, smagas traumas vai nāvi.
- Neizlejiet šķidrumu uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt elektrošoku vai smagas traumas.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas var izraisīt hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada tilpuma samazinājumu. Ja dzesēšanas cauruļvadu bloķē jebkādi priekšmeti, iesakām nekavējoties sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet šķidruma tvertni uz dzesēšanas cauruļvada vai tā tuvumā. Šķidruma izlīšanas gadījumā var tikt izraisīti bojājumi hibrīda akumulatoram, kas atrodas bagāžas nodalījumā.
- Pirms braukšanas nostipriniet visas bagāžas nodalījumā ievietotās kravas, lai tās braukšanas laikā nepārvietotos. Ja ass vai smags priekšmets ar lielu spēku triecas pret iekšējo bagāžas nodalījumu vai caurdur to, var tikt izraisīti bojājumi hibrīda akumulatora sistēmai un var pasliktināties tās sniegums.
- Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.

Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators ir izlādējies vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma var braukšanas laikā pārtraukt darboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, rīkojieties šādi:

1. Pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Nobrauciet nost no ceļa un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
3. Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
4. Izslēdziet transportlīdzekli un mēģiniet atkal ieslēgt hibrīda sistēmu, turot nospiestu bremzes pedāli un pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet 8. nodaļas sadaļu “Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda transportlīdzeklim)”.

   Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību, pārbaudiet degvielas līmeni, un sīki iepazīstieties ar precīzo procedūru ārkārtas iedarbināšanas veikšanai. Detalizētāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “5”. Ja degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu, izmantojot tikai akumulatora jaudu. Augstsprieguma akumulators var izlādēties, un rezultātā hibrīda sistēma izslēgsies.

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi

Ja, braucot ar hibrīda automobili, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bākugunis, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu vai citu kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja hibrīda transportlīdzeklis aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties negadījuma vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, ziņojiet par hibrīda transportlīdzekļa ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

⚠ UZMANĪGI

- Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jālej liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēku pilnībā nodzēstu. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un piemērotiem ugunsdzēšamajiem aparātiem. Neuzmanīga tuvošanās transportlīdzeklim var izraisīt nelaimes gadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, un izraisīt nopietnus ievainojumus.

Ja hibrīda transportlīdzeklis ir iegremdēts

Ja hibrīda transportlīdzeklis braukšanas laikā tiek iegremdēts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

- Izmantojot atslēgu nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējieties uz drošu vietu.
- Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu, vai pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties iegremdētajam hibrīda transportlīdzeklim. Tas var izraisīt negadījumu, piemēram, elektrošoku vai ugunsgrēku.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – hibrīda transportlīdzeklis 2-3
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – hibrīda transportlīdzeklis 2-4
Salona kopskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-5
Centrālās konsoles pārskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-9
Stūres rata vadības pārskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-13
Dzinēja nodalījums – hibrīda transportlīdzeklis 2-14
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-15
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-16
Salona kopskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-17
Centrālās konsoles pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-21
Stūres rata vadības pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-25
Dzinēja nodalījums - pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-26
Izmēri 2-27
Dzinējs 2-27
Spuldžu jauda vatos 2-28
Riepas un diski 2-30
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-31
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-31
  Hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma 2-31
  Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma 2-31
Bruto automobiļa svars 2-32
Bagāžas tilpums 2-33
Ieteiktās smērvielas 2-34
  Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 2-36
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) ... 2-37
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-37
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-37
Dzinēja numurs 2-38

2

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-38
Uzlādes marķējums 2-38
Dzesētāja marķējums 2-38
Atbilstības deklarācija 2-39
Importētāja informācija (Eiropai) 2-39
Degvielas marķējums 2-40
Benzīna dzinējs 2-40
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 2-45
Importētāja un izplatītāja informācija ES akumulatoru regulas (ES 2023/1542) izpratnē 2-45

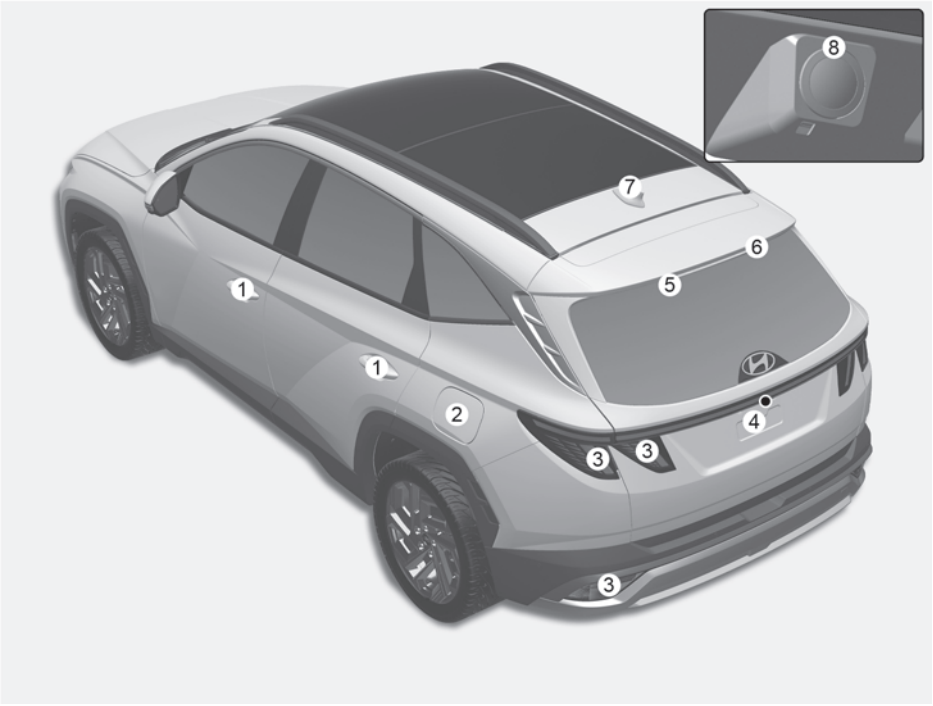
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – hibrīda transportlīdzeklis



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs 5-55
(2) Priekšējais lukturis 9-72
(3) Riepas un diski 9-46
(4) Ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
(5) Panorāmas lūka 5-52
(6) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 9-39
(7) Logi 5-47
(8) Priekšējais radars 7-16
(9) Jumta statīvs 5-125

Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – hibrīda transportlīdzeklis

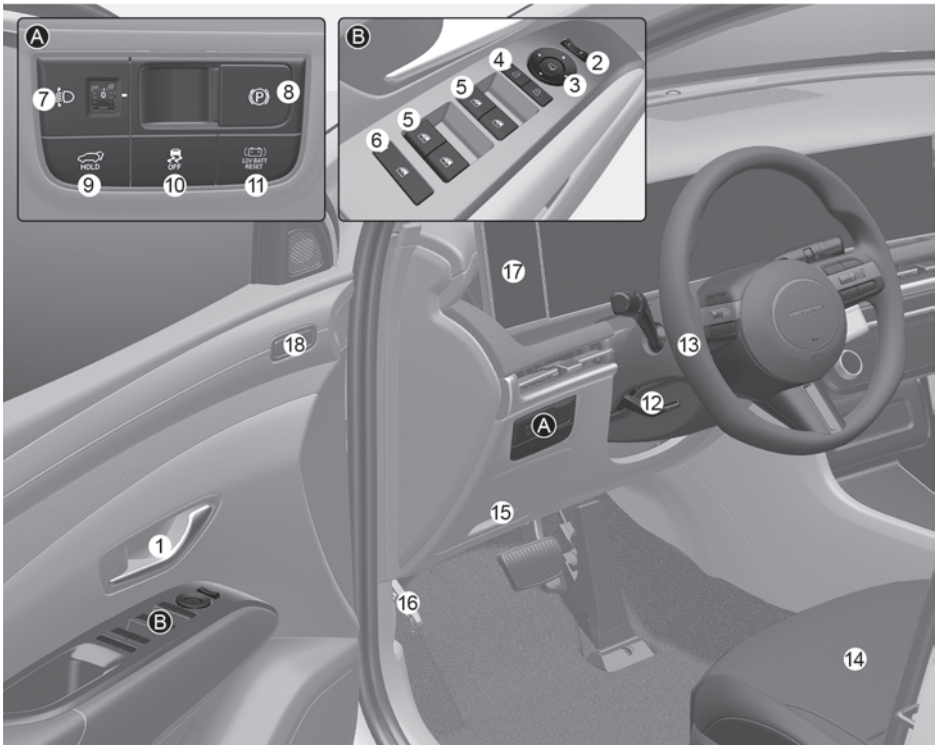


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis 5-27
(2) Degvielas uzpildes durtiņas 5-67
(3) Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-79
(4) Atveramais borts 5-57
(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-82
(6) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas 9-39
(7) Antena 5-126
(8) Plaša atpakaļskata kamera 7-103

Salona kopskats – hibrīda transportlīdzeklis

Modeļi ar stūri kreisajā pusē

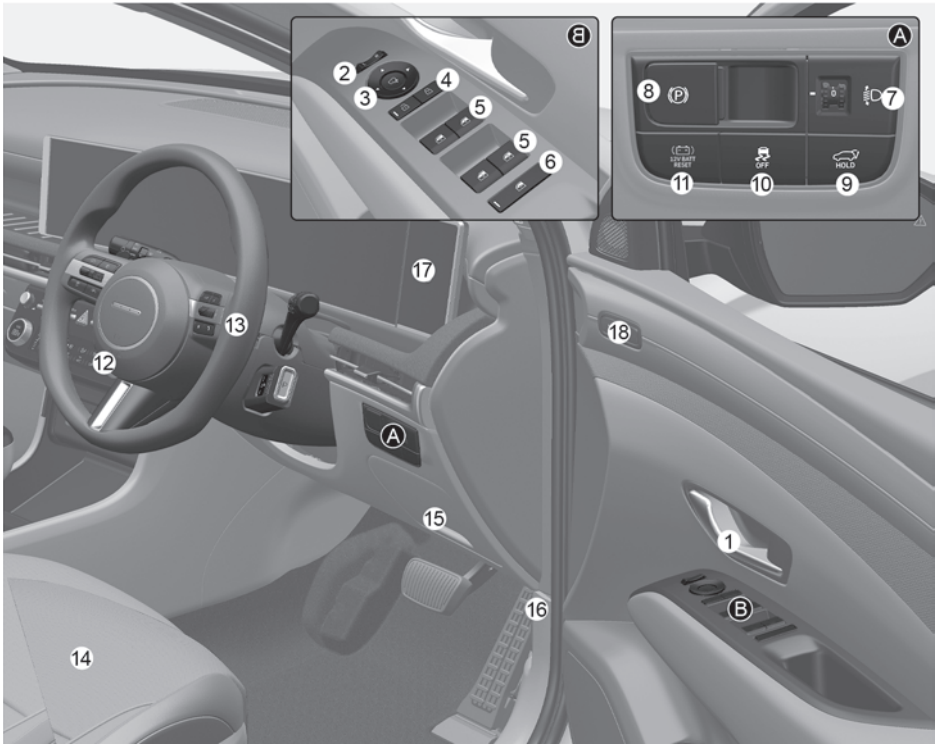


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-28
(2) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-44
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-44
(4) Durvju centrālais slēdzis 5-28
(5) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-47
(6) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-50
(7) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
(8) Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-30
(9) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-59
(10) ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-38

(11) 12 V akumulatora atiestates slēdzis 8-5
(12) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-39
(13) Stūre 5-38
(14) Sēdeklis 3-4
(15) Drošinātāju bloks 9-58
(16) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-55
(17) Instrumentu panelis 4-3
(18) Integrētā atmiņas sistēma 5-36

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



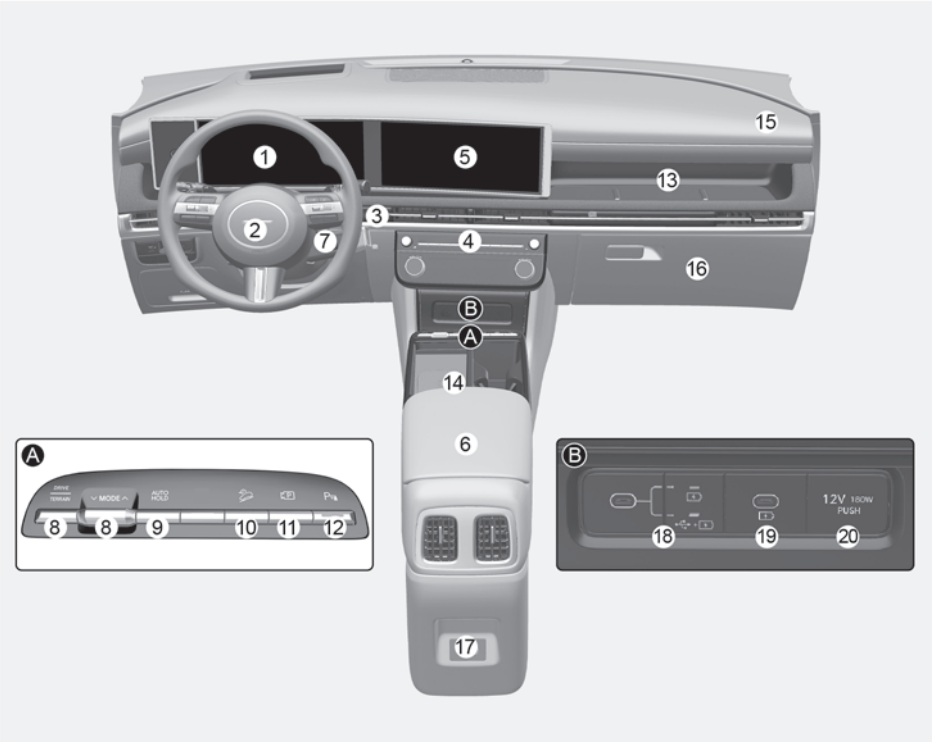
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-28
(2) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-44
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-44
(4) Durvju centrālais slēdzis 5-28
(5) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-47
(6) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-50
(7) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
(8) Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-30
(9) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-59
(10) ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-38

(11) 12 V akumulatora atiestates slēdzis 8-5
(12) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-39
(13) Stūre 5-38
(14) Sēdeklis 3-4
(15) Drošinātāju bloks 9-58
(16) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-55
(17) Instrumentu panelis 4-3
(18) Integrētā atmiņas sistēma 5-36

Centrālās konsoles pārskats – hibrīda transportlīdzeklis

Modeļi ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-37
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-45
(3) Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
(4) Avārijas lukturu slēdzis 8-3
(5) Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-126
(6) Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
(7) Pārnesumu pārslēgšanas svira 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANAS/APVIDUS) REŽĪMA poga 6-57
(9) Auto Hold funkcijas slēdzis 6-34
(10)DBC poga 6-45

(11) Stāvvietas/skata poga 7-105, 7-109
(12) Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga 7-123, 7-136
(13) Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis 5-116
(14) Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis 5-120
(15) Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
(16) Cimdu nodalījums 5-115
(17) USB lādētājs (aizmugurējā konsole)/USB ports (aizmugurējā konsole) .. 5-119, 5-128
(18) USB lādētājs/USB ports 5-119, 5-128
(19) USB lādētājs 5-119
(20) Kontaktligzda 5-118

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

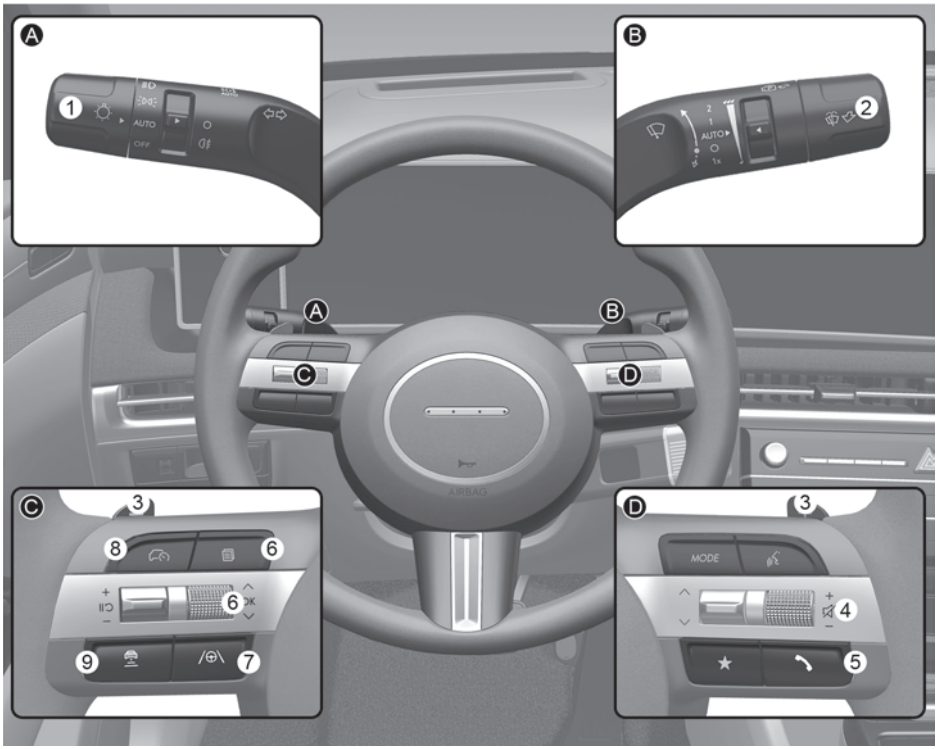


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-37
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-45
(3) Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
(4) Avārijas lukturu slēdzis 8-3
(5) Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-126
(6) Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
(7) Pārnesumu pārslēgšanas svira 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANAS/APVIDUS) REŽĪMA poga 6-57
(9) Auto Hold funkcijas slēdzis 6-34
(10)DBC poga 6-45

(11) Stāvvietas/skata poga 7-105, 7-109
(12) Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga 7-123, 7-136
(13) Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis 5-116
(14) Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis 5-120
(15) Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
(16) Cimdu nodalījums 5-115
(17) USB lādētājs (aizmugurējā konsole)/USB ports (aizmugurējā konsole) .. 5-119, 5-128
(18) USB lādētājs/USB ports 5-119, 5-128
(19) USB lādētājs 5-119
(20) Kontaktligzda 5-118

Stūres rata vadības pārskats – hibrīda transportlīdzeklis

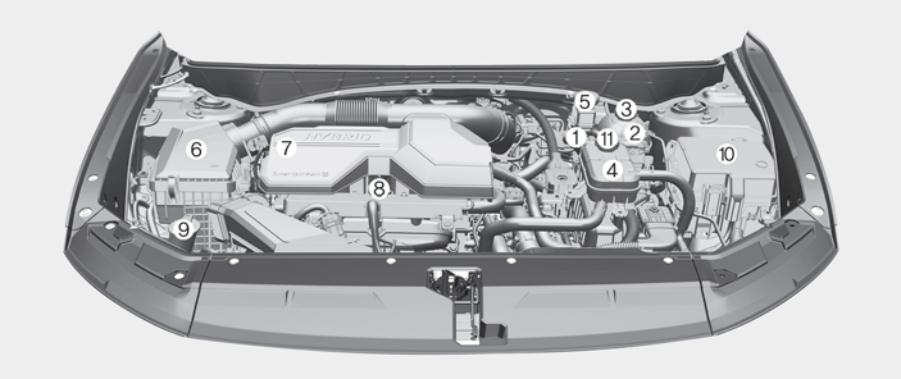


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

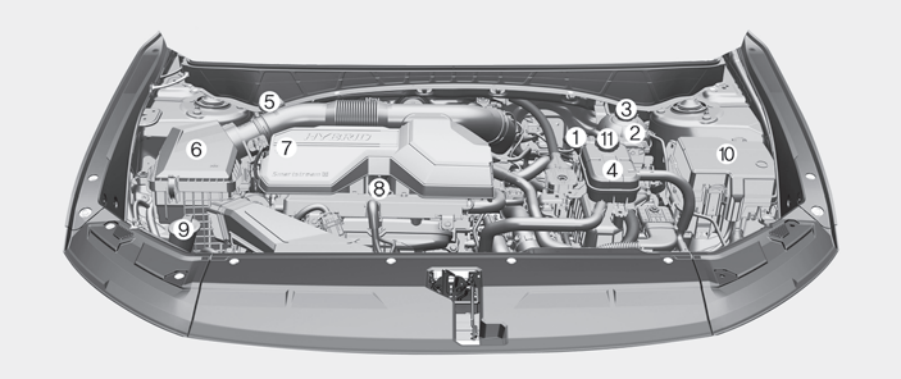
(1) Apgaismojuma kontroles svira 5-78
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 5-93
(3) Ātrumu pārslēdzēji 6-15
(4) Audio sistēmas tālvadības pogas 5-127
(5) Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-129
(6) Paneļa displeja vadība 4-37
(7) Joslu palīgsistēmas poga 7-93, 7-33
(8) Vadītāja palīgsistēmas poga 7-71, 7-74
(9) Automobiļa attāluma poga 7-74

Dzinēja nodalījums – hibrīda transportlīdzeklis

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Smartstream G1.6 T-GDi HEV/modeļiem ar stūri labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) ECU 9-4
(2) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-31
(3) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš 9-31
(4) Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne 9-31
(5) Bremžu šķidruma tvertne 9-35
(6) Gaisa tīrītājs 9-37
(7) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš 9-29
(8) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-29
(9) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-36
(10) Drošinātāju bloks 9-64
(11) Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks 9-29

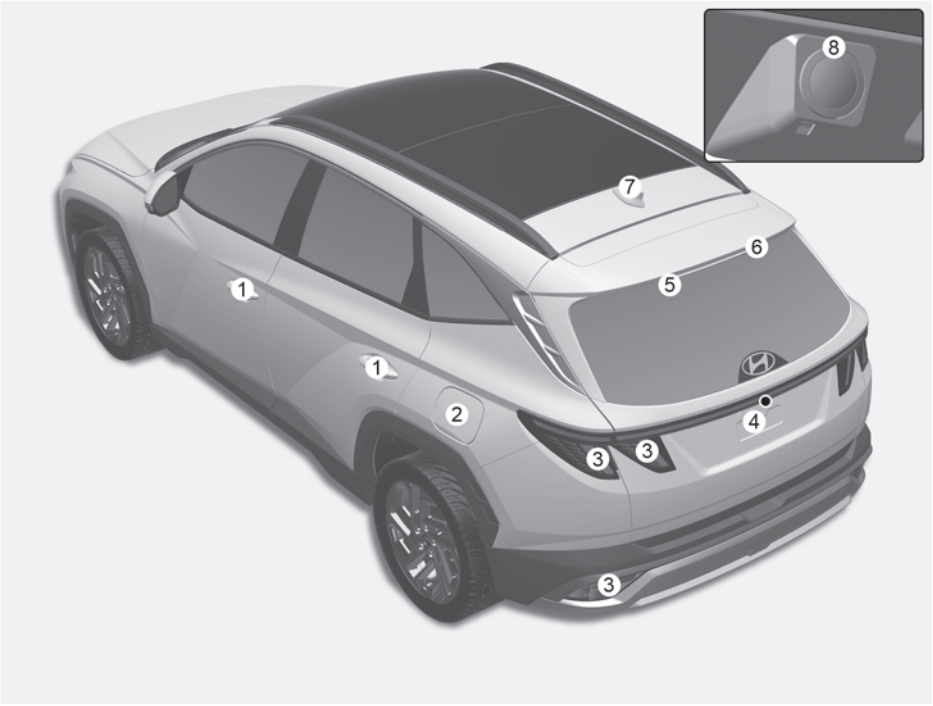
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs 5-55
(2) Priekšējais lukturis 9-72
(3) Riepas un diski 9-46
(4) Ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
(5) Panorāmas lūka 5-52
(6) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 9-39
(7) Logi 5-47
(8) Priekšējais radars 7-16
(9) Jumta statīvs 5-125

Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

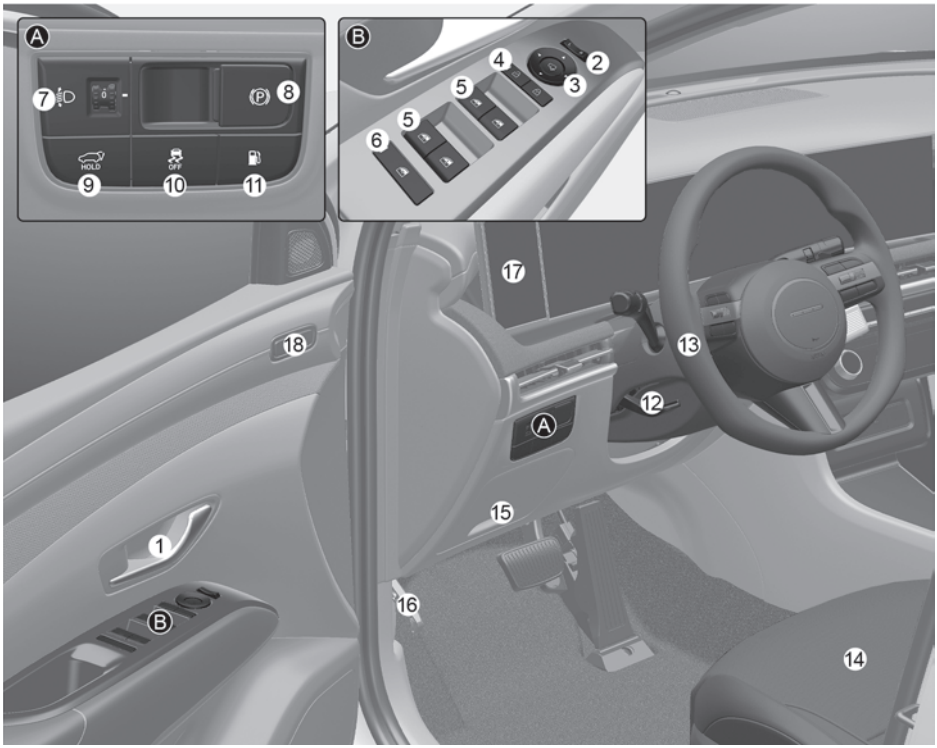


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis 5-27
(2) Degvielas uzpildes durtiņas 5-70
(3) Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-79
(4) Atveramais borts 5-57
(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-82
(6) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas 9-39
(7) Antena 5-126
(8) Plaša atpakaļskata kamera 7-103

Salona kopskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Modeļi ar stūri kreisajā pusē

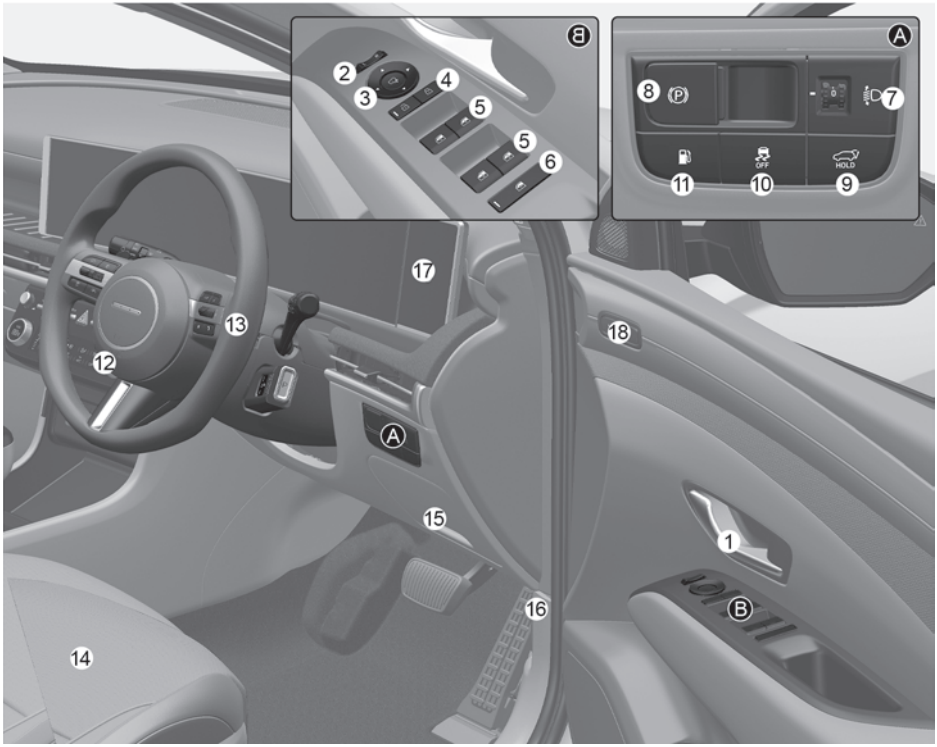


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-28
(2) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-44
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-44
(4) Durvju centrālais slēdzis 5-28
(5) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-47
(6) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-50
(7) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
(8) Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-30
(9) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-59
(10) ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-38

(11) Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas poga 5-70
(12) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-39
(13) Stūre 5-38
(14) Sēdeklis 3-4
(15) Drošinātāju bloks 9-58
(16) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-55
(17) Instrumentu panelis 4-3
(18) Integrētā atmiņas sistēma 5-36

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



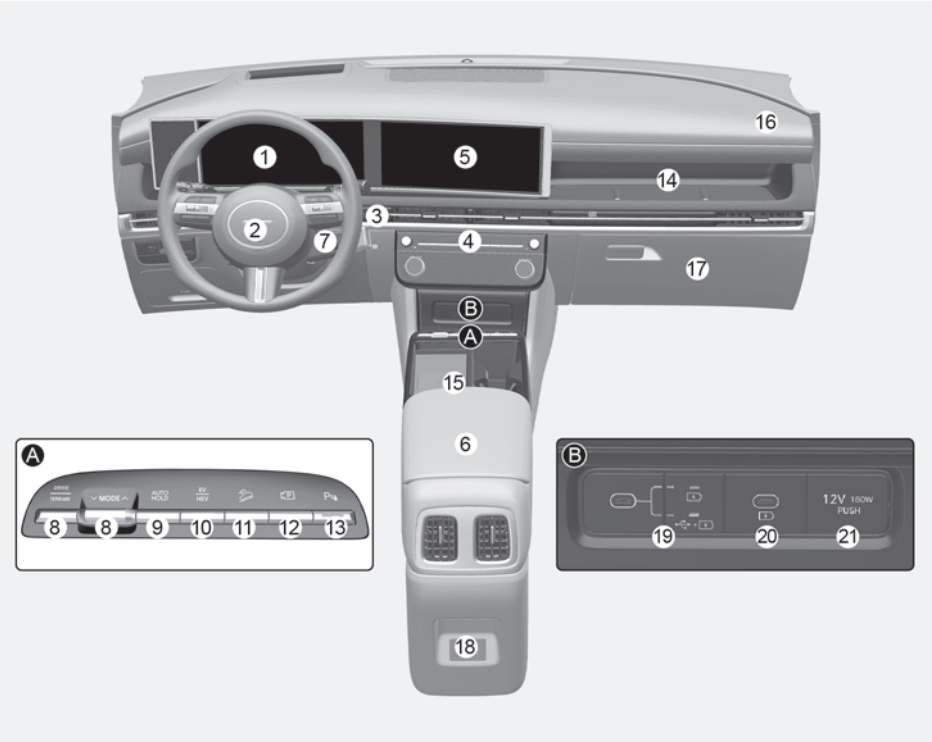
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-28
(2) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-44
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-44
(4) Durvju centrālais slēdzis 5-28
(5) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-47
(6) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-50
(7) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
(8) Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-30
(9) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-59
(10) ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-38

(11) Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas poga 5-70
(12) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-39
(13) Stūre 5-38
(14) Sēdeklis 3-4
(15) Drošinātāju bloks 9-58
(16) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-55
(17) Instrumentu panelis 4-3
(18) Integrētā atmiņas sistēma 5-36

Centrālās konsoles pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Modeļi ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-37
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-45
(3) Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
(4) Avārijas lukturu slēdzis 8-3
(5) Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-126
(6) Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
(7) Pārnesumu pārslēgšanas svira 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANAS/APVIDUS) REŽĪMA poga 6-57
(9) Auto Hold funkcijas slēdzis 6-34
(10)EV/HEV poga 1-11, 1-13

(11) DBC poga 6-45
(12) Stāvvietas/skata poga 7-105, 7-109
(13) Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga 7-123, 7-136
(14) Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis 5-116
(15) Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis 5-120
(16) Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
(17) Cimdu nodalījums 5-115
(18) USB lādētājs (aizmugurējā konsole)/USB ports (aizmugurējā konsole) .. 5-119, 5-128
(19) USB lādētājs/USB ports 5-119, 5-128
(20) USB lādētājs 5-119
(21) Kontaktligzda 5-118

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

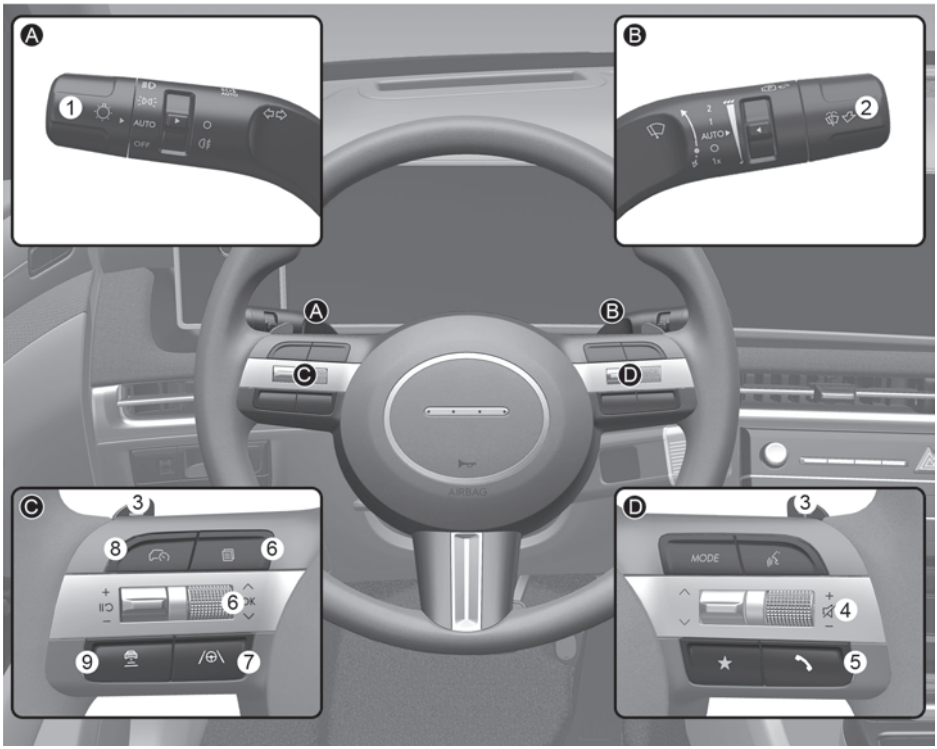


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-37
(2) Vadītāja priekšējais drošības spilvens 3-45
(3) Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
(4) Avārijas lukturu slēdzis 8-3
(5) Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-126
(6) Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
(7) Pārnesumu pārslēgšanas svira 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANAS/APVIDUS) REŽĪMA poga 6-57
(9) Auto Hold funkcijas slēdzis 6-34
(10)EV/HEV poga 1-11, 1-13

(11) DBC poga 6-45
(12) Stāvvietas/skata poga 7-105, 7-109
(13) Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga 7-123, 7-136
(14) Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis 5-116
(15) Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis 5-120
(16) Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-45
(17) Cimdu nodalījums 5-115
(18) USB lādētājs (aizmugurējā konsole)/USB ports (aizmugurējā konsole) .. 5-119, 5-128
(19) USB lādētājs/USB ports 5-119, 5-128
(20) USB lādētājs 5-119
(21) Kontaktligzda 5-118

Stūres rata vadības pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

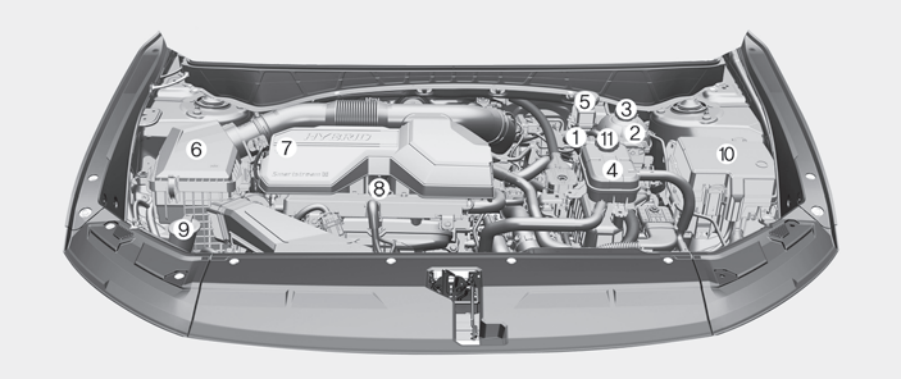


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

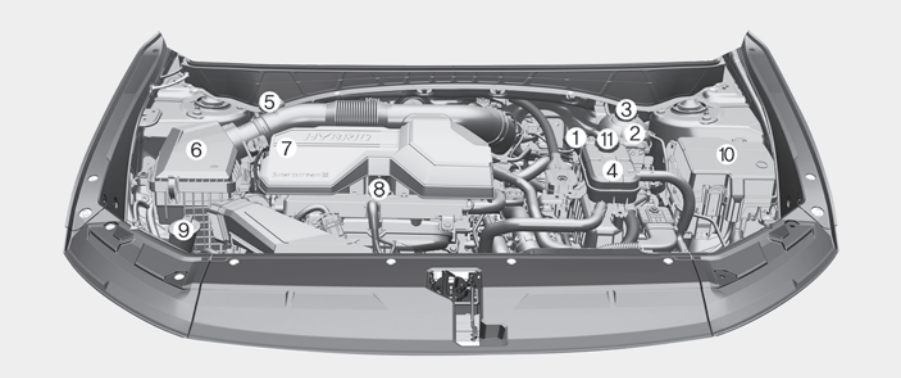
(1) Apgaismojuma kontroles svira 5-78
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja svira 5-93
(3) Ātrumu pārslēdzēji 6-15
(4) Audio sistēmas tālvadības pogas 5-127
(5) Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-129
(6) Paneļa displeja vadība 4-37
(7) Joslu palīgsistēmas poga 7-93, 7-33
(8) Vadītāja palīgsistēmas poga 7-71, 7-74
(9) Automobiļa attāluma poga 7-74

Dzinēja nodalījums - pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV/modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV/modeļiem ar stūri labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) ECU 9-4
(2) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-31
(3) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš 9-31
(4) Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne 9-31
(5) Bremžu šķidruma tvertne 9-35
(6) Gaisa tīrītājs 9-37
(7) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš 9-29
(8) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-29
(9) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-36
(10) Drošinātāju bloks 9-64
(11) Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks 9-29

Izmēri

Elementi	mm (collas)	
Garums	4510 (177,5)	
Kopējais garums (N līnijai)	4520 (177,9)	
Platums	1865 (73,42)	
Augstums	1650 (64,96)	
Protektors	Priekšā	Aizmugurējais
	17'' : 1630 (64,17)	17'' : 1637 (64,44)
	18'' : 1615 (63,58)	18'' : 1622 (63,85)
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Protektors (N līnijai)	Priekšā	Aizmugurējais
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Garenbāze	2680 (105,51)	

Dzinējs

Dzinējs	Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	Cilindru darba kārtība	Cilindru skaits
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1598 (97,43)	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	1-3-4-2	4. Vienrindas

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšā	Priekšējais lukturis	Zema	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED	LED
	Gabarītgaismas lukturi		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (DRL)		LED	LED
Aizmugurējais	Stāvēšanas lukturis	A tips	P21/5W	21/5
		B tips	LED	LED
	Aizmugurējais lukturis	A tips	P21/5W	21/5
		B tips	LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		PY21W	21W
	Rezerves gaisma	A tips	W16W	16
		B tips	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	A tips	W5W	5
		B tips	LED	LED
	Miglas lukturis		P21/5W	21/5
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Salonā	Kartes apgaismojums	A tips	W10W	10
		B tips	LED	LED
	Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)	A tips	W10W	10
		B tips	LED	LED
	Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5
	Saules aizsarga lampa	A tips	W5W	5
		B tips	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	A tips	W10W	10
		B tips	LED	LED

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Pilna izmēra riepa (N līnijai)	235/50 R19	7.5J x 19					
Kompaktā rezerves riepa *1	T135/90 D17	4.0T x 17	420 (60)				

*1 Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar rezerves riepu, tam tiek nodrošināts riepu mobilitātes komplektu.

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūtiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Pilna izmēra riepa (N līnijai)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Kompaktā rezerves riepa	T135/90 D17	4.0T x 17	104	900	M	130

*1 LI : SLODZES INDEKSS
*2 SS : ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums g (unces)	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Kompresora smērviela g (unces)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Plašākai informācijai mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums g (unces)	650 (23,0) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Kompresora smērviela g (unces)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Plašākai informācijai mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bruto automobiļa svars

Elements	Izņemot Eiropu		Eiropa	
	2WD	4WD	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (mārciņas)	2165 (4773)	2225 (4905)	2190 (4828)	2250 (4960)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV kg (mārciņas)	-	-	2350 (5180)	2420 (5335)

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi

Nākamajā tabulā ir norādīts maksimālais piekabes svars jūsu transportlīdzeklim. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo piekabes svaru. Maksimālais piekabes svars ietver piekabes svaru, jebkādu kravu un piekabei pievienoto aprīkojumu vai priekšmetus. Vilkšanas slodze, kas pārsniedz šīs robežas, var nopietni ietekmēt transportlīdzekļa stūrēšanu un veiktspēju, kā arī var sabojāt dzinēju un piedziņu.

Eiropa

Elements		HEV		PHEV
		Euro 6e	Euro 5	Euro 6e
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)		750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	1360 (2998)	1650 (3638)	1210 (2668)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)		
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		1.025 (40)		

Bagāžas tilpums

Elements		Izņemot Eiropu	Eiropa
VDA (HEV/HEV N līnijai) l (kubiskās pēdas)	Min.	536 (18,93)	616 (21,75)
	Maks.	1715 (60,56)	1795 (63,39)
VDA (PHEV/PHEV N līnijai) l (kubiskās pēdas)	Min.	-	558 (19,71)
	Maks.	-	1721 (60,78)

Min.: ar 2. rindas aizmugurējiem sēdekļiem vertikāli

Maks.: ar 2. rindas aizmugures sēdekļiem nolocītiem

Ieteiktās smērvielas

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

<table>
<tr><th colspan="2">Smērviela</th><th>Tilpums</th><th colspan="2">Klasifikācija</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Motoreļļa *1 (iztukšojiet un uzpildiet)
  </td><td rowspan="2">4,8 ℓ
(5,1 ASV kvarti)</td><td>Tuvo Austrumu valstīm*3</td><td>SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *6</td></tr>
<tr><td>Izņemot Tuvo Austrumu valstis *3</td><td>SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2</td></tr>
<tr><td colspan="2">Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums</td><td>6 ℓ
(6,3 ASV kvarti)</td><td colspan="2">MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai oriģinālais šķidrums ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dzinēja dzesēšanas šķidrums</td><td>7,70 ℓ (8,18 ASV kvarti)</td><td colspan="2">Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Invertora dzeses šķidrums</td><td>HEV</td><td>1,66 ℓ (1,75 ASV kvarti)</td><td colspan="2">Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)</td></tr>
<tr><td>PHEV</td><td>6,4 ℓ (6,76 ASV kvarti)</td><td colspan="2">Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju/ servisa partneri</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)</td><td>0,53–0,63 ℓ
(0,56-0,67 ASV kvarti)</td><td colspan="2" rowspan="2">HIPOIDĀLĀ PĀRNESUMA EĻĻA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PĀRNESUMU EĻĻA 75W/85 vai EKVIVALENTS)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)</td><td>0,62–0,68 ℓ
(0,65–0,71 ASV kvarti)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bremžu šķidrums *4*5</td><td>LHD un RHD</td><td>0,84 ± 0,02 ℓ
(0,89 ± 0,02 ASV kvarti)</td><td colspan="2">SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Degviela</td><td>HEV</td><td>52 ℓ (13,74 ASV gal.)</td><td colspan="2" rowspan="2">Skatiet 1. nodaļas sadaļu “Degvielas prasības”.</td></tr>
<tr><td>PHEV</td><td>42 ℓ (11,1 ASV gal.)</td></tr>
</table>

*1 Skatiet Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs nākamajā lappusē.

*2 Nepieciešama < API SN PLUS (vai augstākas šķiras) pilnīgi sintētiskas> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*3 Tuvie un Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Ēģipti, Tunisiju, Sudānu, Irānu u.c.

*4 Lai uzturētu optimālu bremžu sniegumu un ABS/ESC sniegumu, mēs iesakām izmantot ražotāja norādīto bremžu šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

*5 Eļļas daudzums var atšķirties atkarībā no bremžu atgaisošanas metodes.

*6 Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstākas šķiras) vai ACEA A5/B5 pilnīgi sintētiskas> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

* LHD : modeļi ar stūri kreisajā pusē

* RHD : modeļi ar stūri labajā pusē



- Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪGI

- Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.
- Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

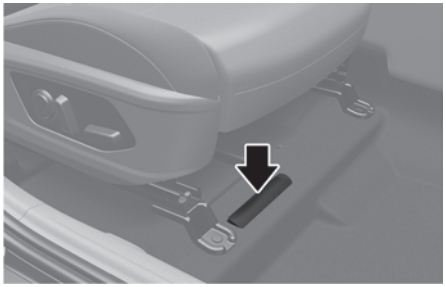
Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā transportlīdzeklis darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

Temperatūra	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F	-10 0 20 40 60 80 100 120
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Tuvo Austrumu valstis	5W-30
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	0W-20

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



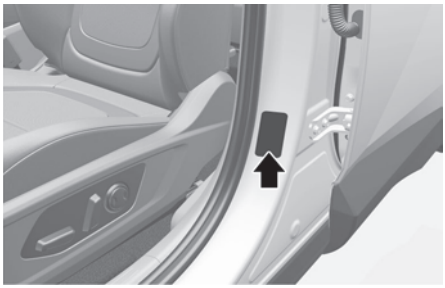
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

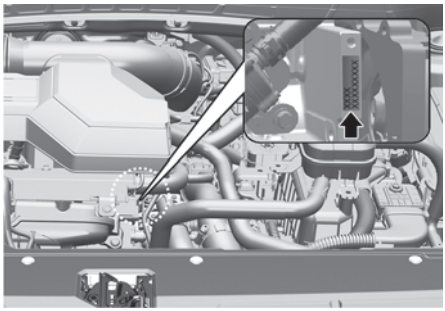
Riepu specifikācija un spiediena marķējums



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

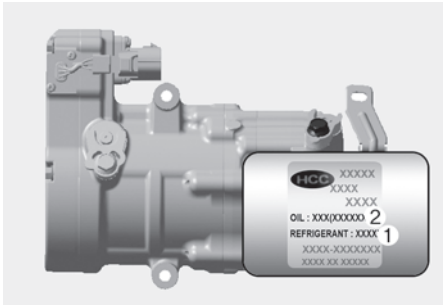
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

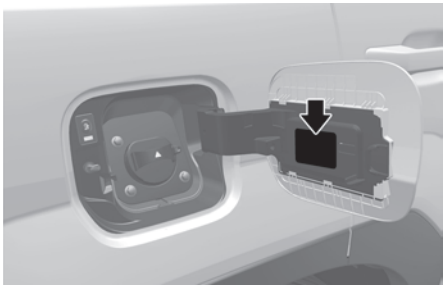
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Uzlādes marķējums

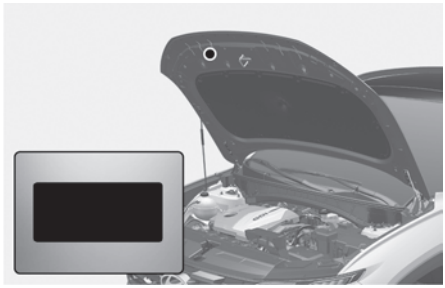
ja ir aprīkots



Uzlādes marķējums atrodas uzlādes pieslēguma vietas pārsega iekšpusē. Sīkāku informāciju skatiet 1. nodaļas sadaļā “Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlāde”.

Dzesētāja marķējums

ja ir aprīkots



Dzesētāja marķējums sniedz tādu informāciju kā dzesētāja veids un daudzums.

Atbilstības deklarācija

ja ir aprīkots

Paraugs



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē;

http://service.hyundai-motor.com

Importētāja informācija (Eiropai)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vācija

Tālr. +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

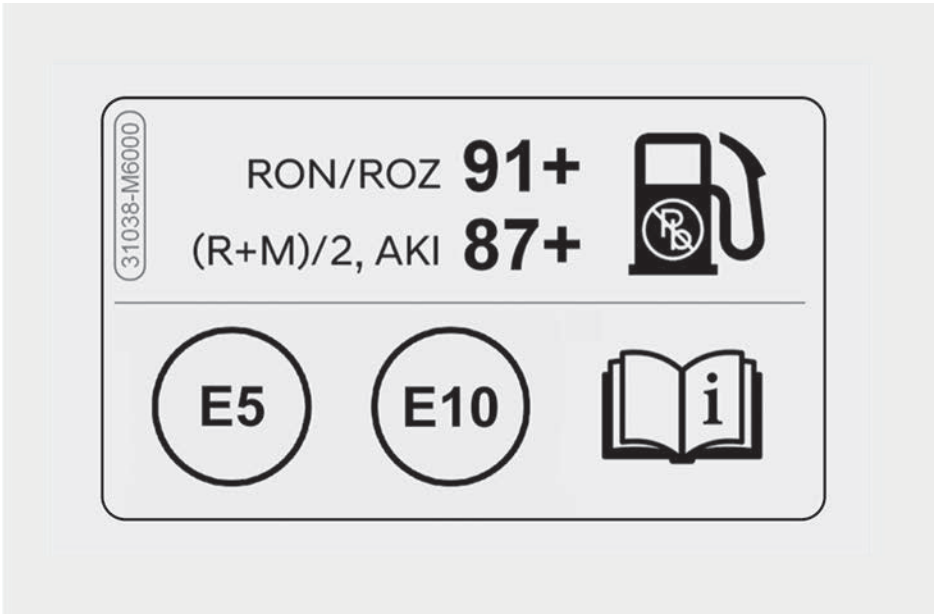
Degvielas marķējums

ja ir aprīkots

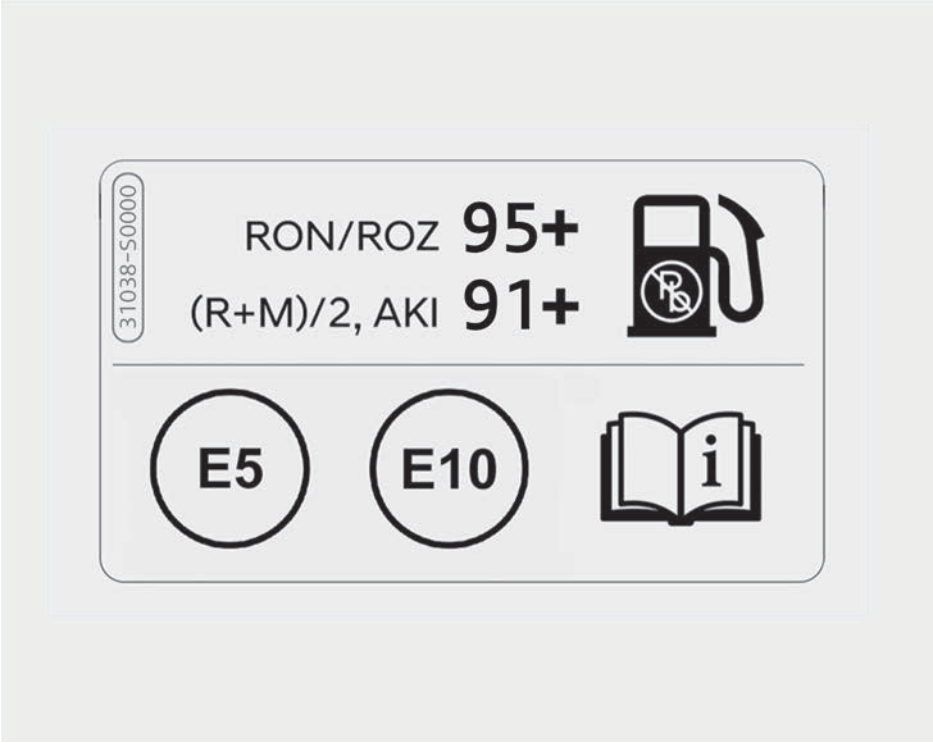
Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Hibrīda transportlīdzeklis (izņemot Eiropu, Čīli, Singapūru, Honkongu, Jaunkaledoniju, Meksiku, Maroku, Seūtu, Reinjonu un Majotu)

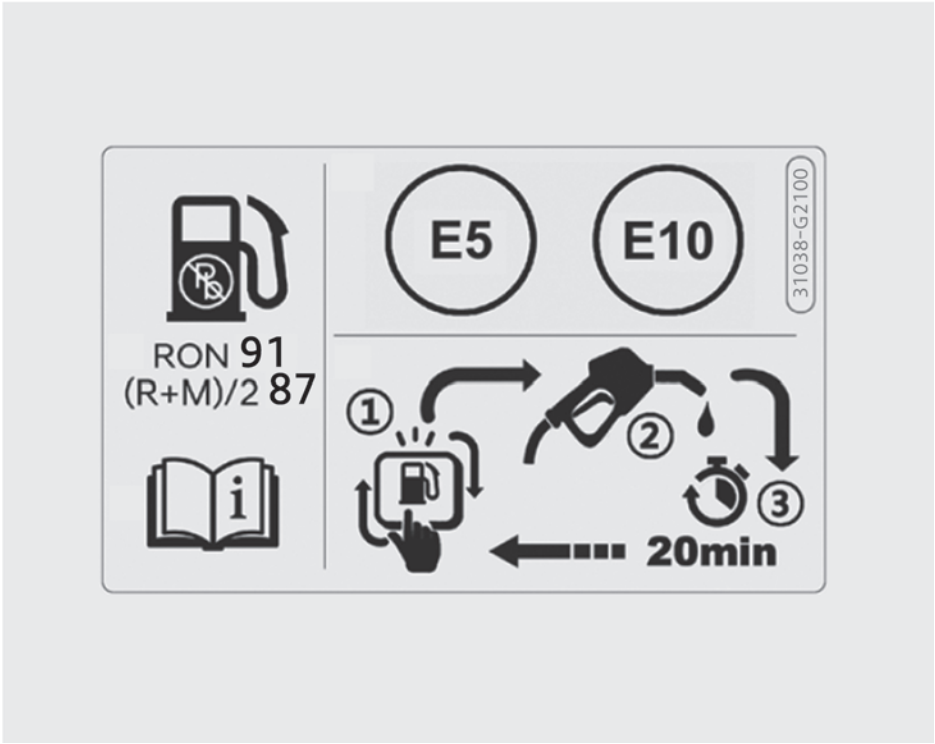


Hibrīda transportlīdzeklis (Eiropai, Čīlei, Singapūrai, Honkongai, Jaunkaledonijai, Meksikai, Marokai, Seūtai, Reinjonai un Majotai)

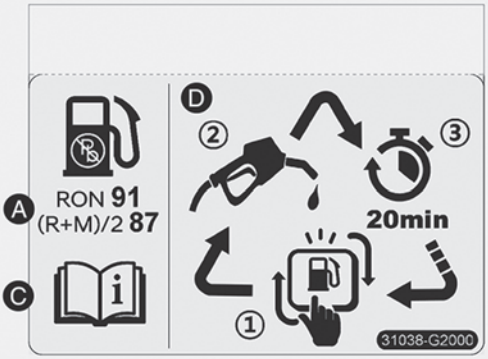


- Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1.RON/ROZ: pētnieciskais oktānskaitlis
  2.(R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- Identifikatori benzīna tipa degvielām
  - Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Degvielas prasības” 1. nodaļā.

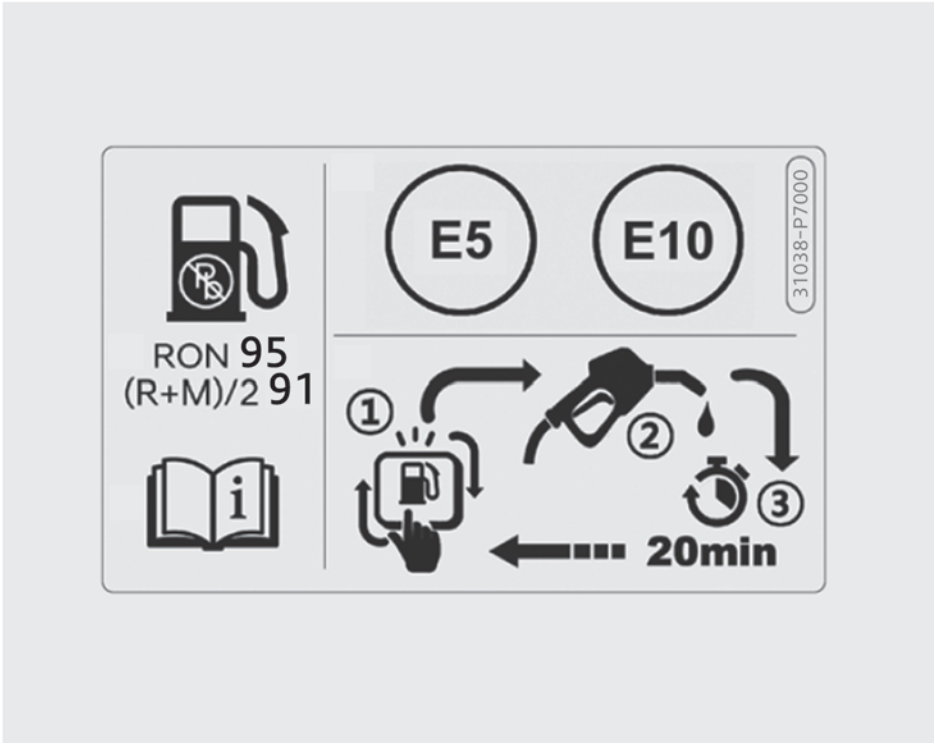
Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis (Izņemot Eiropu)(A tips)



Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis (Izņemot Eiropu)(B tips)



Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis (Eiropai)



- Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1.RON/ROZ: pētnieciskais oktānskaitlis
  2.(R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- Identifikatori benzīna tipa degvielām
  - Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Degvielas prasības” 1. nodaļā.
- 20 min. laikā iepildiet degvielas tvertnē degvielu.

Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra ar atvērtā pirmkoda licencēm. Atklātā pirmkoda programmatūras informāciju, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērto pirmkodu datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālo maksu, kas sedz izmaksas par avota izplatīšanu pēc e-pasta pieprasījuma uz opensource@hyundai.com 3 gadu laikā no produkta iegādes dienas.

Importētāja un izplatītāja informācija ES akumulatoru regulas (ES 2023/1542) izpratnē

Zemāk norādiet akumulatora detaļu importētāja un izplatītāja informāciju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājamais akumulators	Vispārīga pielietojuma pārnēsājamais akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Komercnosaukums: Hyundai
3. Adrese: Kaiserleipromenade 5, 63067 Ofenbaha (Offenbach), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Tīmekļa adrese : www.hyundai.com/eu
6. E-pasts : customercare@hyundai-europe.com

Ražotāja informācija HEV augstsprieguma akumulators

Ražotājs

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adrese: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
- Tīmekļa adrese: www.mobis.co.kr
- E-pasts: Y02J000@hyundai-partners.com

Ražotāja informācija Pie elektrotīkla pieslēdzamas hibrīda automašīnas (PHEV) augstsprieguma akumulators



Ražotājs

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adrese: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
- Tīmekļa adrese: www.mobis.co.kr
- E-pasts: Y02J000@hyundai-partners.com

Ražotāja informācija - eCall sistēma

ja ir aprīkots



Ražotājs

TWS

- Akumulatora veids: Pārnēsājams akumulators
- Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangžou, Ķīna
- Tālr.: +86-20-2221-5006
- Tīmekļa vietne: www.tws.com
- E-pasta adrese: Linda.Xu@tws.com

Ražotājs

EVE Energy Co., Ltd.

- Akumulatora veids: Pārnēsājams akumulators
- Adrese: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guanduna, Ķīna
- Tālr.: +86-137-9454-0602
- Tīmekļa vietne: www.evebattery.com/en

Ražotāja informācija - Litija palīga-kumulators



Ražotājs

Sebang Lithium Battery

- Adrese: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gvanžu, Korejas Republika
- Tīmekļa adrese: www.slbattery.co.kr

Ražotāja informācija - SLI akumulators



Ražotājs

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Akumulatora veids: SLI akumulators (12V akumulators)
- Adrese: Am Leineufer 51 D-30419 Hanovere, Vācija
- Tīmekļa adrese: www.clarios.com
- E-pasts: info@clarios.com

Ražotāja informācija - viedā atslēga

ja ir aprīkots



Ražotājs

Panasonic Energy Co., Ltd. Elektroierīču biznesa nodaļa

- Baterijas veids: CR 2032 vai CR2450
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
- Tālr.: +81-6-6991- 1141
- Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Ražotājs

SM BEXEL

- Baterijas veids: CR 2032
- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotāja informācija - TPMS akumulators

ja ir aprīkots



Ražotājs

Maxell Ltd.,

- Baterijas veids: CR2032, atbilst Regulas (ES) 2023/1542 pamatprasībām
- Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Tālr.: +81-794-63-8054
- FAKSS: +81-794-63-8445

i Informācija

Jūsu drošībai, lūdzu, ievērojiet zemāk norādītos norādījumus un drošības informāciju.

- Izmantojiet izstrādājumu tikai norādītā automobiļa norādītajām riepām. Izmantošana citām riepām vai automobilim var izraisīt baterijas bojājumus, nepareizu darbību vai vāju darbības rezultātu.
- Drošības nolūkos un optimālai funkcionēšanai jebkādu riepu darbības montāžu vai demontāžu jāveic mūsu izplatītājam. Ja tas netiek ievērots, var rasties baterijas bojājums, nepareiza darbība vai vājš darbības rezultāts.
- Izmantoto bateriju nevar nomainīt vai uzlādēt.
- Lūdzu, neizjauciet šo izstrādājumu un nemetiet to ugunī.
- Pēc šī izstrādājuma izmantošanas, lūdzu, izskatiet vietējos noteikumus ar pareizas baterijas izmešanas norādījumiem.

i Informācija



Šo izstrādājumu nedrīkst uzskatīt par sadzīves atkritumiem.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-3
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-3
Sēdekļi 3-4
Drošības pasākumi 3-6
Priekšējie sēdekļi 3-7
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Galvas balsts 3-15
Sēdekļu sildītāji 3-19
Ventilējams sēdeklis 3-21
Drošības siksnas 3-22
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-22
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-25
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-29
Drošības jostu aprūpe 3-31
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-31
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē 3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-32
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-34
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-42
Kur atrodas drošības spilveni? 3-45
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-50
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-53
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-54
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-55
SRS apkope 3-60
Papildu drošības pasākumi 3-61
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-61

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- VIENMĒR iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

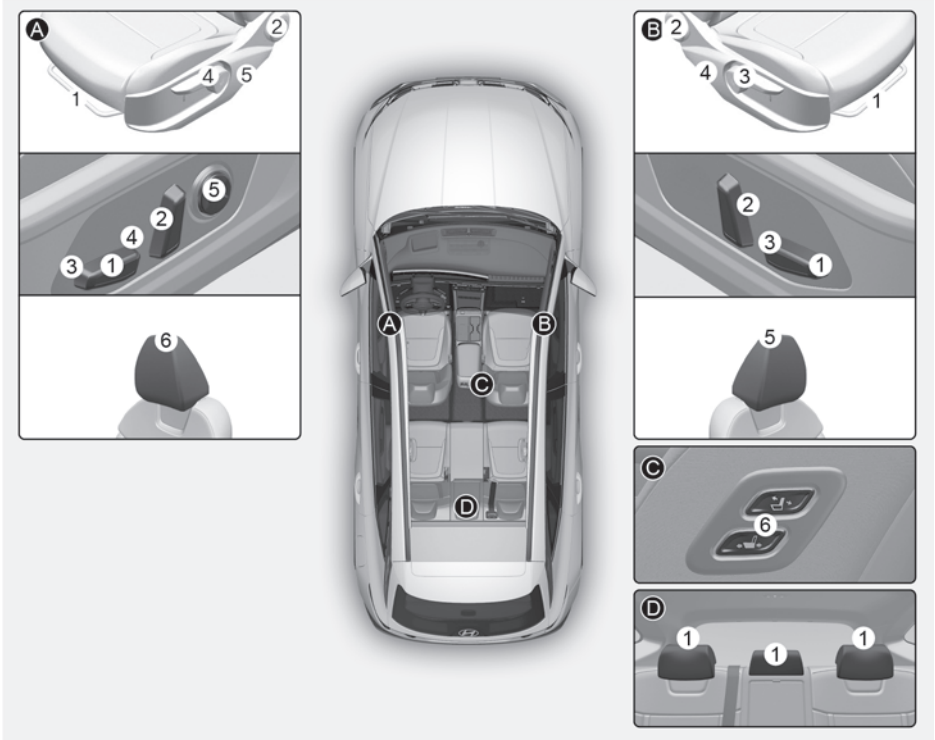
Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

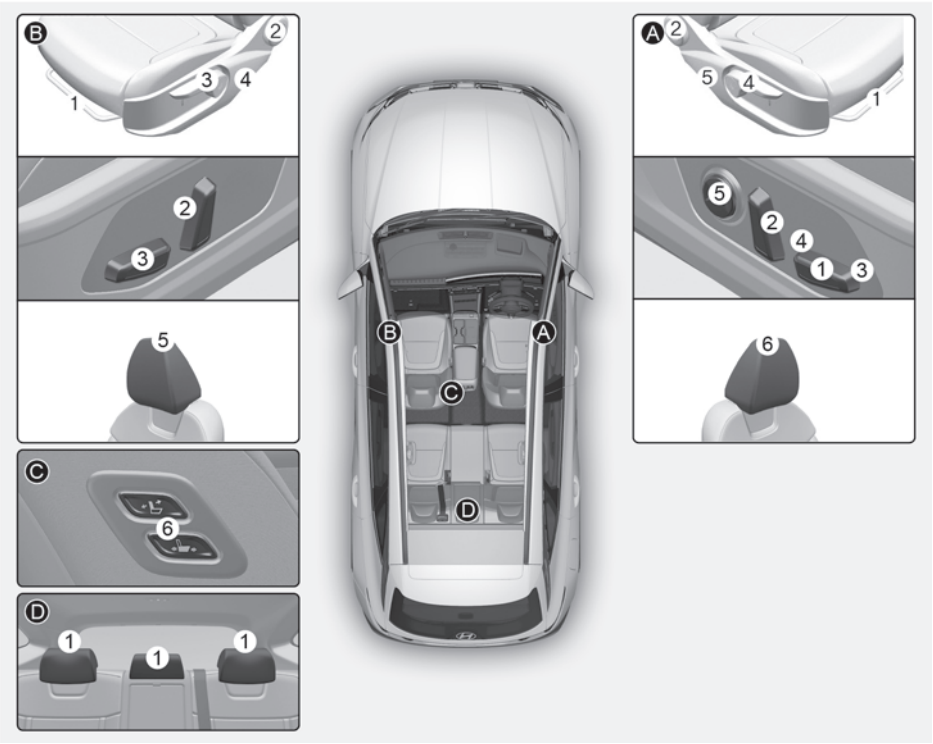
Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi

Modeļi ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Vadītāja sēdeklis

(1) Uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Sēdekļa spilvena leņķis (ja ir aprīkojumā)
(4) Sēdekļa augstuma regulēšana
(5) Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)
(6) Galvas balsts

Priekšējā pasažiera sēdeklis [B], [C]

(1) Uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Sēdekļa augstuma regulēšana
(4) Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)
(5) Galvas balsts
(6) Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Aizmugurējais sēdeklis [D]

(1) Galvas balsts

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, kombinācijā ar drošības siksnām un drošības spilveniem ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 (kreisā roka) un 3 (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības siksnas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.

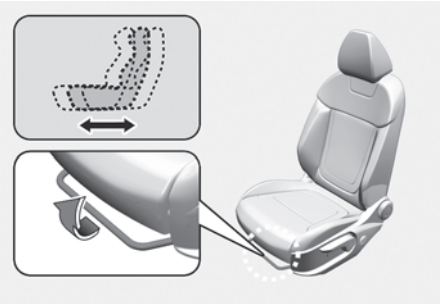
⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

Manuāla regulēšana

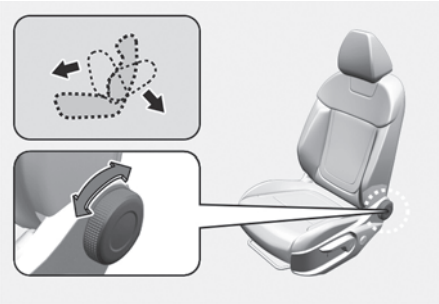
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

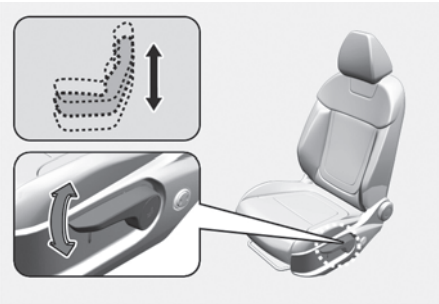
Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Sēdekļa augstums

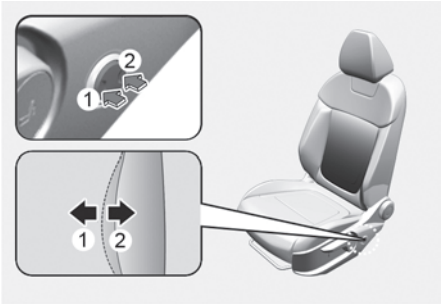


Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Jostas vietas balsts

ja ir aprīkots



Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Elektroniska regulēšana

ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana



- **Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)**

  Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

  Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

  Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

- **Sēdvirsmas augstuma regulēšana (2)**

  Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

  Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

  Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

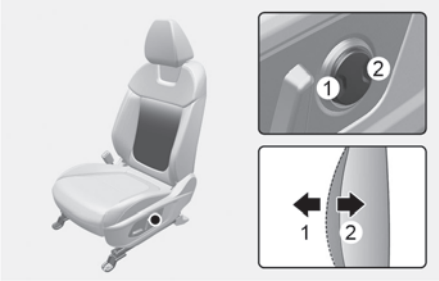
Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Jostas vietas balsts

ja ir aprīkots

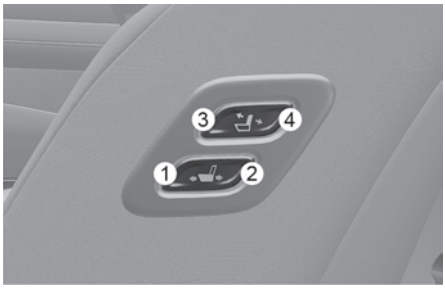


Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis

ja ir aprīkots



Aizmugurē sēdošie pasažieri var izmantot slēdžus, lai kontrolētu priekšējo pasažieru sēdekļus.

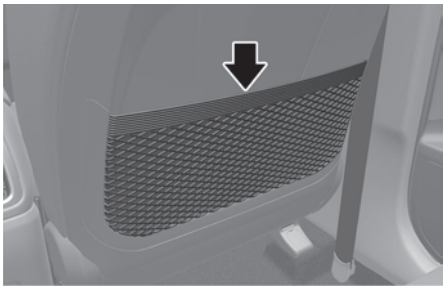
- Bīdīšana uz priekšu un atpakaļ:

  Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (1) vai (2).

- Atzveltnes leņķis:

  Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet slēdzi (3) vai (4).

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

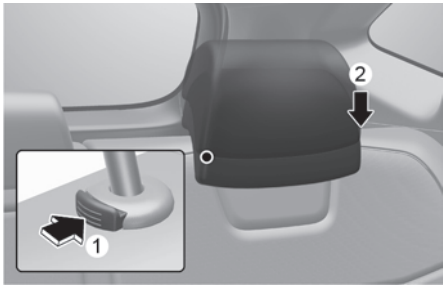
Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa bagāžas kapacitāti.

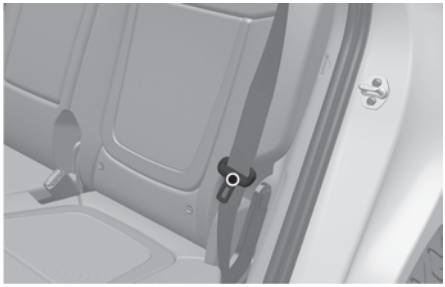
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

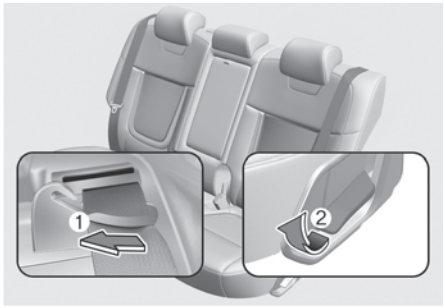


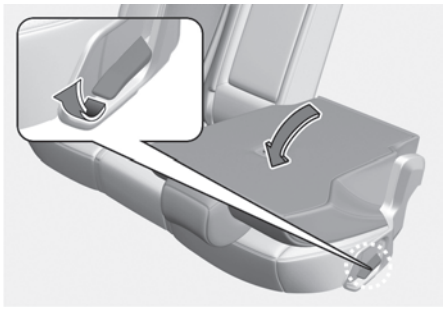
Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.

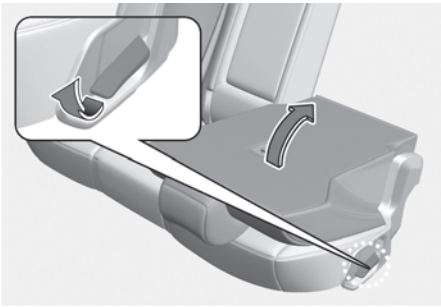


3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju. Pretējā gadījumā atzveltne var traucēt drošības jostu sistēmai.





4. Izņemiet siksnu no vadotnes (1) un pavelciet atzveltnes nolocīšanas sviru (2), bet pēc tam sēdekli nolokiet automašīnas priekšpuses virzienā.



5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pabīdiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, paceļot uz augšu sviras priekšējo daļu.

   Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, automātiskā ātrumkārba atrodas pozīcijā “N” (neitrāla) vai 1. pārnesumā un stāvbremze ir stingri aktivizēta. Šo drošības pasākumu neveikšanas gadījumā automašīna var sākt kustību, ja pārnesums tiek nejauši pārvietots citā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

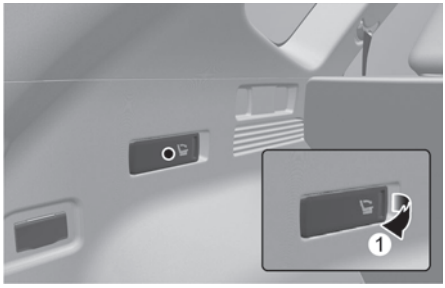
Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪGI

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu izkustēties.

Attālināta sēdekļa atzveltnes nolocīšana/pacelšana

ja ir aprīkots



Pavelciet aizmugurējo sēdekļu nolocīšanas slēdzi (1), kas atrodas abās kravas nodalījuma pusēs.

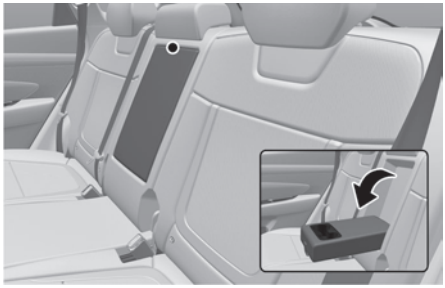
⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā sēdekļa pielocīšana

Nepielokiet aizmugurējos sēdekļus, ja aizmugurējo sēdekļos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža.

Tas var izraisīt pasažieru, mājdzīvnieku traumas un bagāžas bojājumus.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

Aizmugures pasažieru brīdinājumu sistēma (aizmugures sēdekļi)

ja ir aprīkots

Šī funkcija brīdina vadītāju, kad jūs izkāpjat no automašīnas, taču aizmugurējā sēdekļu rindā vēl ir pasažieri.

Ja atverat durvis, kad otrajā sēdekļu rindā ir pasažieri, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums, kas ir pirmais brīdinājums. Ja aizmugurējā sēdekļu rindā tiek konstatēta kustība pēc visu durvju aizslēgšanas, jūs saņemsiet otru brīdinājumu.

Pirms izkāpšanas pārbaudiet, vai otrajā sēdekļu rindā nav pasažieru.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma” 5. nodaļā.

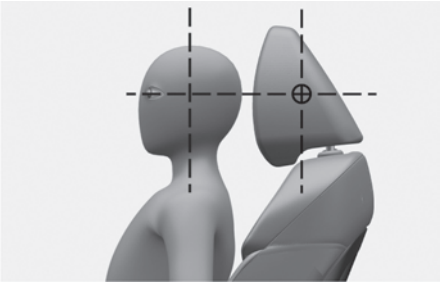
Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

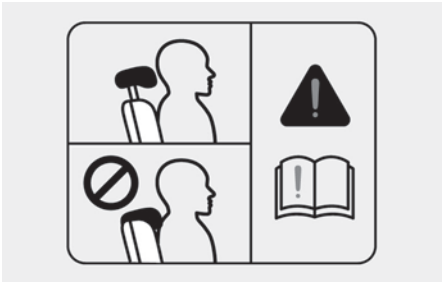
Lai palīdzētu samazināt smagas traumas vai bojāejas risku negadījuma laikā, veiciet šādus piesardzības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.



- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpuses augstumā.
- NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Sēžot aizmugurējā sēdeklī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

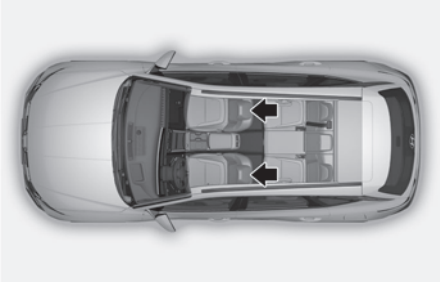
⚠ UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

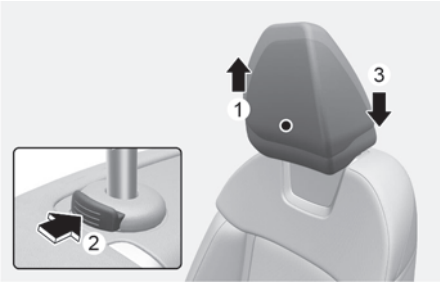
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

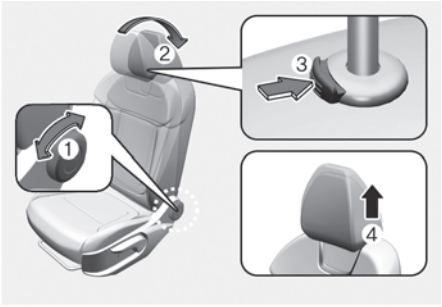
1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

UZMANĪBU



Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

A tips



B tips



Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

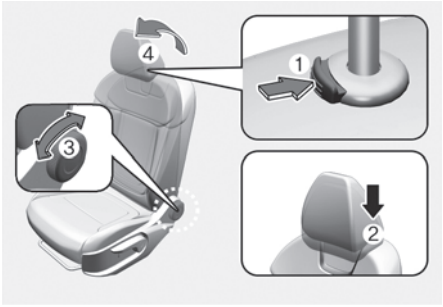
Galvas balsta noņemšana:

1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

A tips



B tips



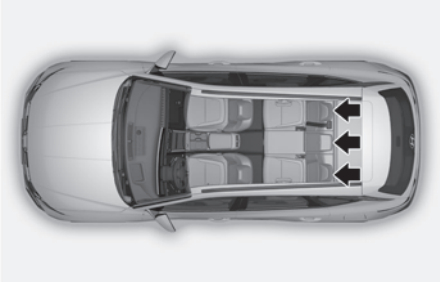
Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Atgāziet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (3).

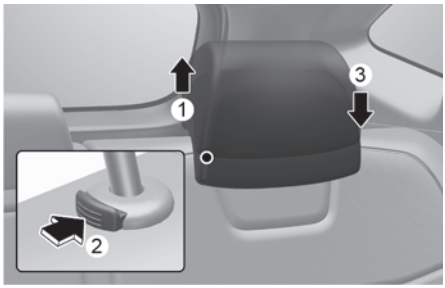
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



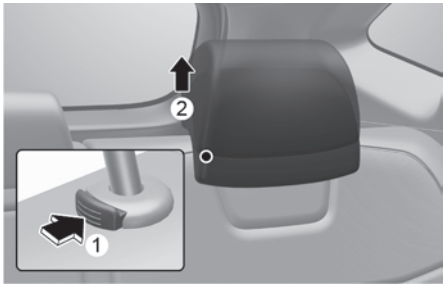
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

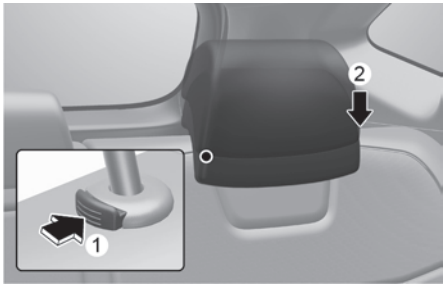
1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).



Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (2), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

ja ir aprīkots

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoru pacientiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

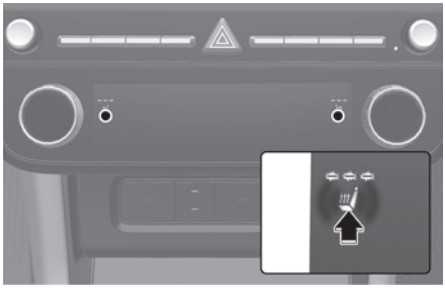
NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

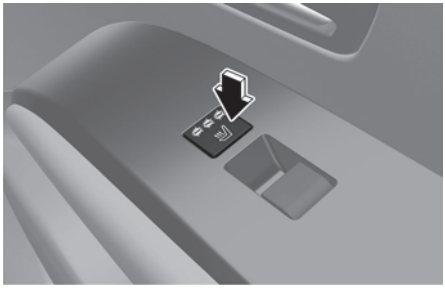
Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

Priekšējais sēdeklis



Aizmugurējais sēdeklis



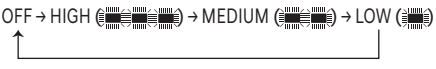
Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

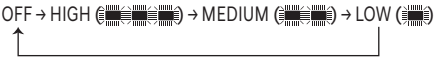
- Manuāla temperatūras kontrole

  Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

  - Priekšējais sēdeklis



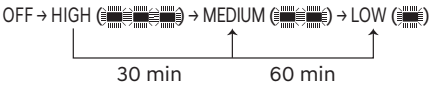
  - Aizmugurējais sēdeklis



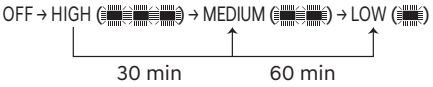
- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

  - Priekšējais sēdeklis



  - Aizmugurējais sēdeklis



  Ja manuāli atkal tiek izvēlēta augsta temperatūra, tā tiks kontrolēta automātiski.

- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.
- Automātiskā komforta vadība (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)

  - Sēdekļu sildītājs automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, kad dzinējs darbojas. Ja sēdekļa apsildes slēdzis tiek piespiests, sēdekļa sildītājs jāregulē manuāli.

    Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē lestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti. Taču, ja ir ieslēgta automātiskās komforta vadības funkcija, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

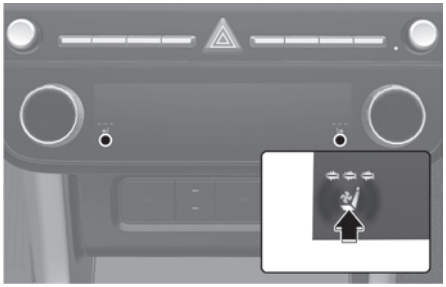
Vairāk informācijas skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

i Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Ventilējams sēdeklis

ja ir aprīkots



Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

OFF → HIGH → MEDIUM → LOW

- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.
- Automātiskā komforta vadība (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkojumā)
  - Sēdekļu ventilācijas sistēma automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, kad dzinējs darbojas. Ja tiek nospiests sēdekļu ventilācijas slēdzis, sēdekļu ventilācijas sistēma jāvada manuāli.

    Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē lestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - Kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta. Taču, ja ir ieslēgta automātiskā komforta vadības funkcija, sēdekļu ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

Vairāk informācijas skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Drošības siksnas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības jostu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdeklī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzē nav nekā, kas traucētu drošības jostas fiksatora mehānismu, jo jebkuri materiāli sprādzē var izraisīt drošības jostas nepiesprādzēšanos.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības siksnas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, vadītāja drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēgsiet aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības siksna tiek piesprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā). Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

i Informācija

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums



Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu.

Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

i Informācija

- Arī tad, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Aizmugurējā sānu pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdekli ir novietota bagāža, klēpjdators vai cita elektroniska iekārta.

Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h.

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

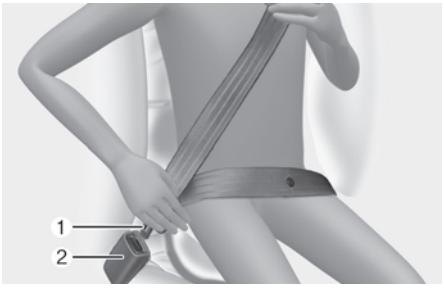
⚠ BRĪDINĀJUMS



Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

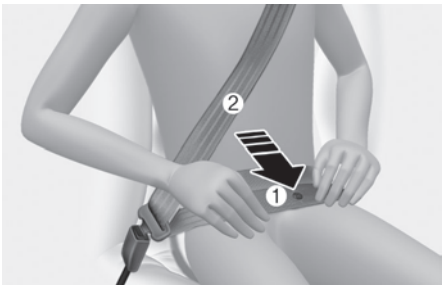
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

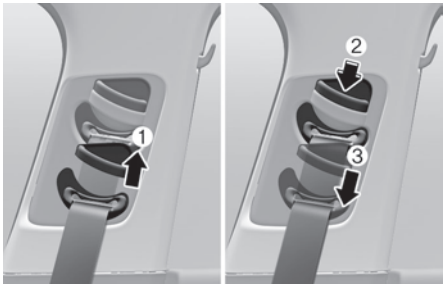
Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

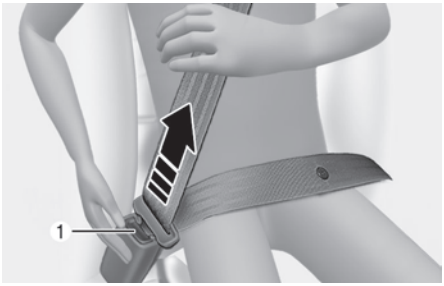
Priekšējais sēdeklis



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

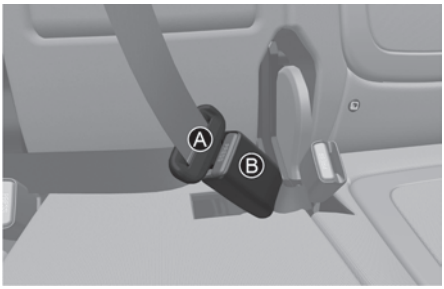


Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)

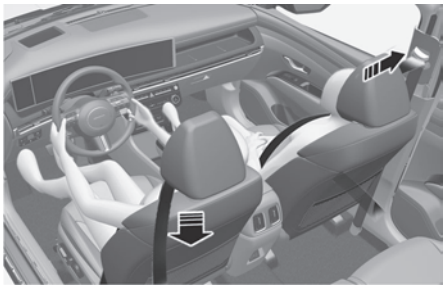


1. Izņemiet sprādzi [B], kas glabājas starp sēdekļa/sēdekļa atzveltnes spilveniem.
2. Ievietojiet metāla plāksni [A] sprādzē [B], līdz tā noklikšķ.

   Par drošu fiksāciju varat pārliecināties, pavelkot aiz drošības jostas tinuma. Sprādzi ar atzīmi 'CENTER' jāizmanto 3 punktu drošības jostai.
3. Pēc drošības jostas atsprādzēšanas novietojiet sprādzi atpakaļ starp sēdekļa/sēdekļa atzveltnes spilveniem.

Drošības jostas spriegotājs

ja ir aprīkots



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegultu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaidīs daļu no attiecīgās drošības jostas spiediena (ja ir aprīkots ar slodzes ierobežotāju).

⚠ BRĪDINĀJUMS

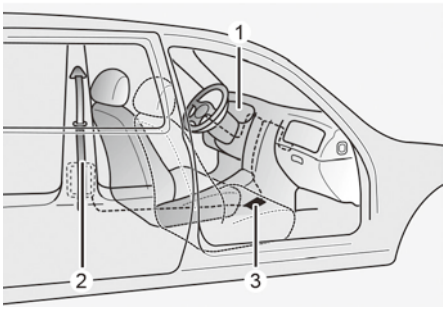
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- NEKAD patšrocīgi nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nemainiet priekšspriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

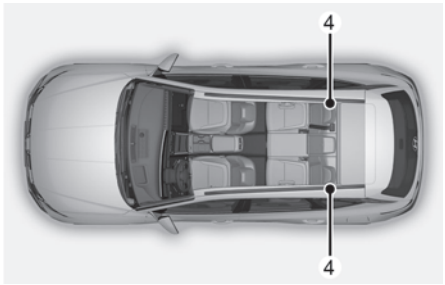
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.





Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs
(3) SRS vadības modulis
(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr transportlīdzeklis brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības jostas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

i Informācija

- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja jostu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātākas pret jebkādu ietekmi uz vēderu pēkšņas apstāšanās vai negadījuma laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem transportlīdzekļa salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet šīs nodaļas sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)”.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem transportlīdzeklī jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

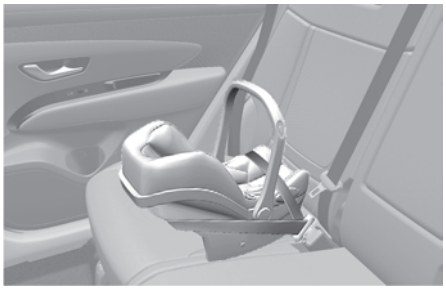
- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster" tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz „booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet transportlīdzekļa sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪGI

Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

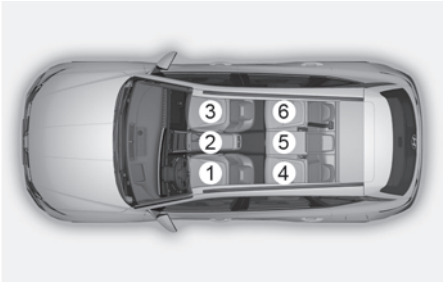
Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS) atbilstoši ANO noteikumiem

(Informācija par izmantošanu transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-" : Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem braukšanai labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS(*: ISOFIX bērna CRS)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF :F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liels* (* : nav "booster" tipa sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF :F3,R3	-	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	-	Nē	Jā[1]	Jā	Jā	Jā
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF : B3	-	-	Nē	Jā[1]	Jā	Jā	Jā

Piezīme[1]: Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt maksimāli vertikālā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja automašīnas galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem

* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	R129/00 - E1 - 000008
Grupa I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX un augšējā siksna	R44/04 - E1 - 04301133
Grupa II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa III	Junior III	Graco	Automašīnas drošības siksna	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Eiropai)

Britax: http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai)

- Informācija par izmantošanu transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinā-juma Nr.
Grupa 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kāju atbalsta tipa (Vērsts uz aiz-muguri un braukšanas vir-zienā)	E11 - 041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Latīņamerikai)

JOIE : https://www.joiebaby.com

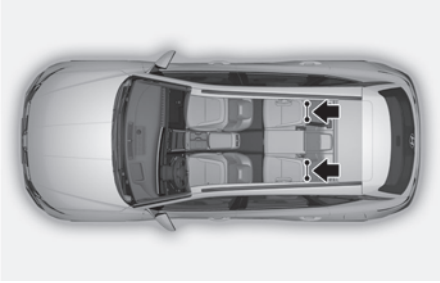
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

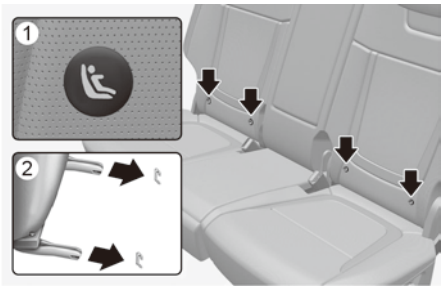
Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



(1) ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators (A veids — , B veids -)

(2) ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Tāpat ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp priekšējā pasažiera sēdekļa ārējām sēdēšanas pozīcijām (ja ir aprīkots).

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu i-Size vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem un priekšējā pasažiera sēdekļa ārējās sēdēšanas pozīcijas (ja ir aprīkots):

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.

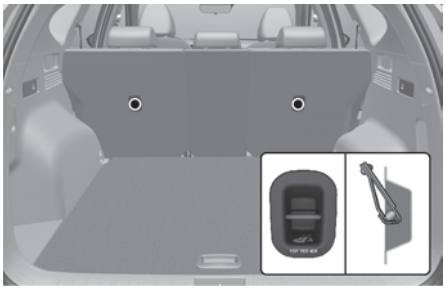
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Mēs iesakām pēc negadījuma pie HYUNDAI autorizēta izplatītāja veikt ISOFIX sistēmas pārbaudi. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Top-tether Anchorage" sistēmu



Bērnu drošības sistēmu augšējās jostas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma jostu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.



2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.





4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

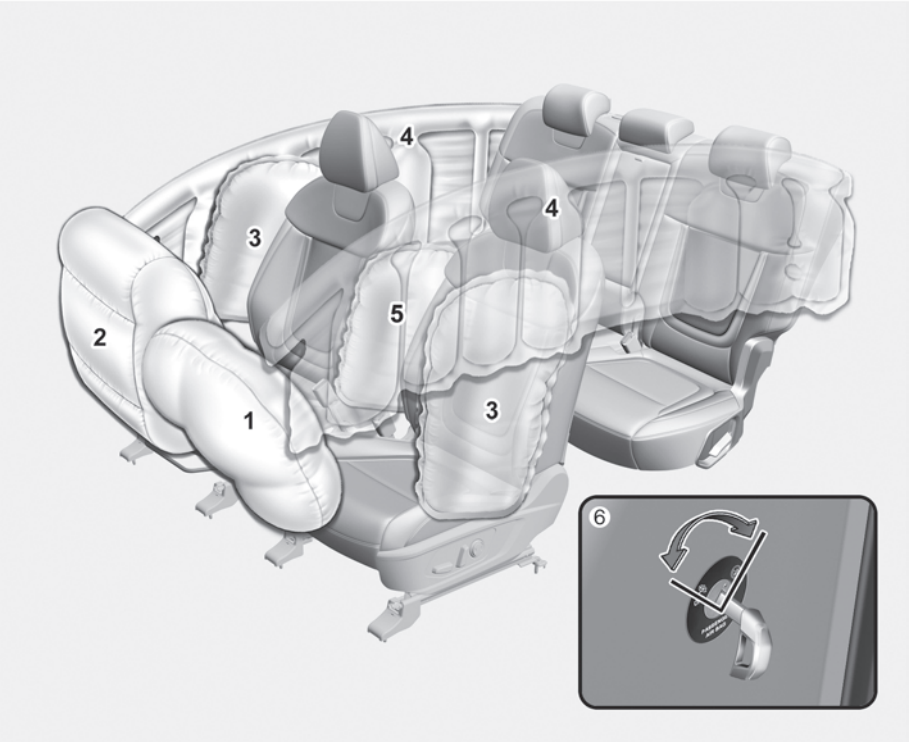


Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības jostu, skatiet 39. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

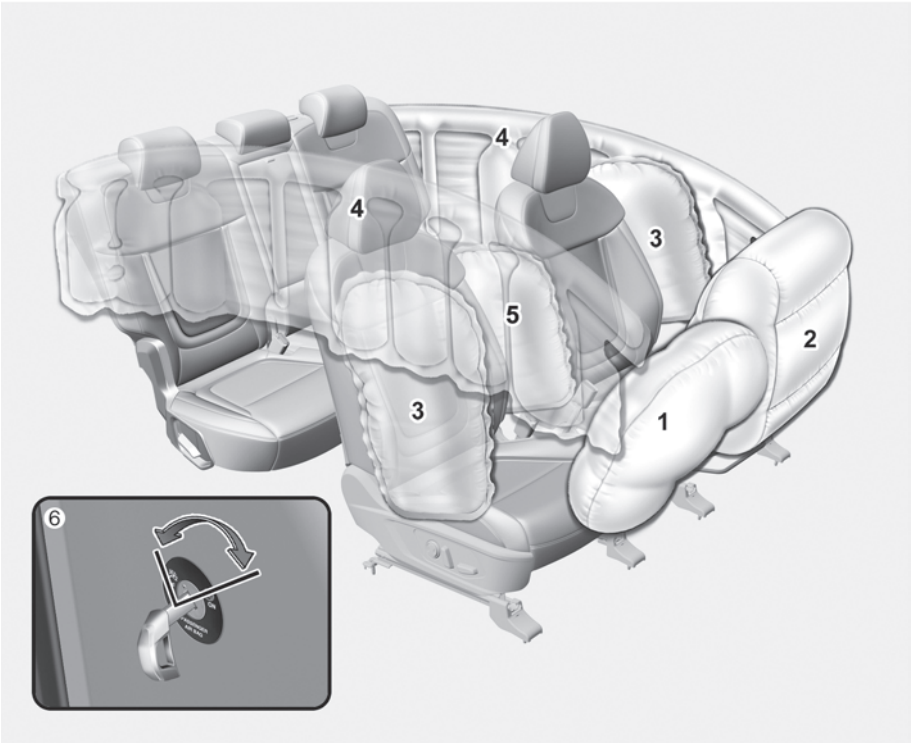


Faktiski automobilī uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiski automobilī uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBAS SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

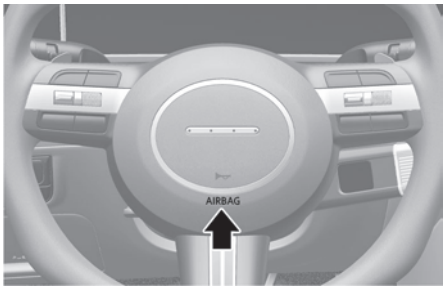
Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

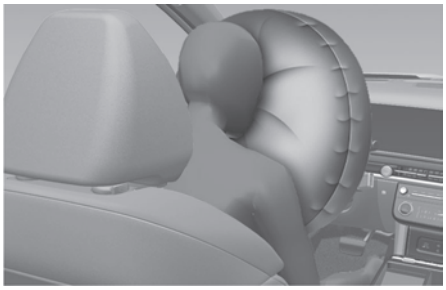
Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

Kur atrodas drošības spilveni?

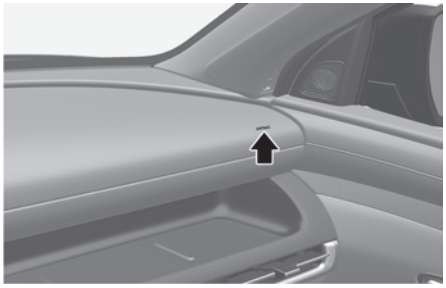
Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

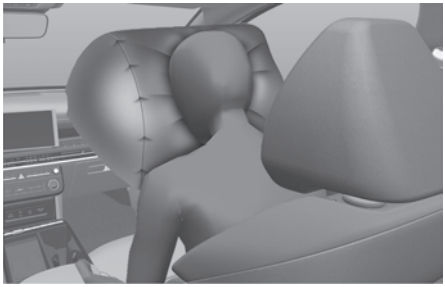
Vadītāja priekšējais drošības spilvens





Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens





Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības jostām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

- Nenovietot nekādus priekšmetus (piemēram, drošības matrača pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, gaisa atsvaidzinātāju vai uzlīmes) virs gaisa spilvenu moduļiem uz stūres vai to tuvumā, instrumentu paneļa, vējstikla un pasažiera priekšējā paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis

ja ir aprīkots

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:





Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas (OFF) indikators (🚫) iedegsies un paliks ieslēgts kamēr pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators (🚫) iedegsies.

i Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pārvietošanas ON (ieslēgts) stāvoklī pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators ieslēgsies aptuveni uz 4 sekundēm. Taču, ja aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (🪑) iedegsies instrumentu panelī.
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas (OFF) indikators (🪑) neiedegsies, bet iedegsies ieslēgšanas (ON) indikators (⊘). Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

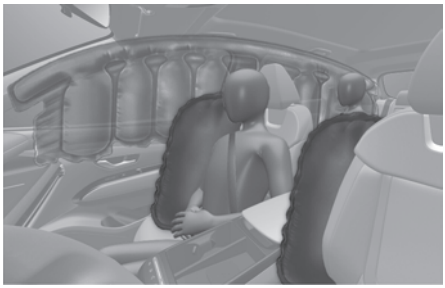
(+) ja ir aprīkots

Sānu drošības spilvens



Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (vadītāja sēdeklis)





Katrs jūsu automobiļa priekšējais sēdeklis ir aprīkots ar sānu drošības gaisa spilveniem. Papildus priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir uzstādīts vadītāja atzveltnes iekšpusē. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību, ko nespēj nodrošināt viena drošības siksna.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens atkarībā no sadursmes smaguma nostrādā noteiktās sānu sadursmēs.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt priekšējais centrālais sānu drošības spilvens, sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu drošības spilveniem un priekšējam centrālajam sānu drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes vai apgāšanās situācijās.

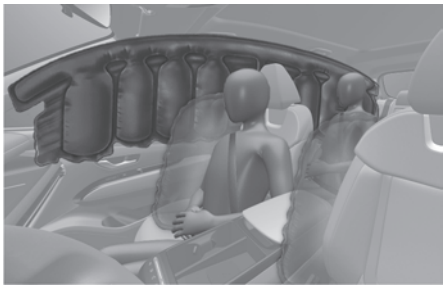
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni





Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

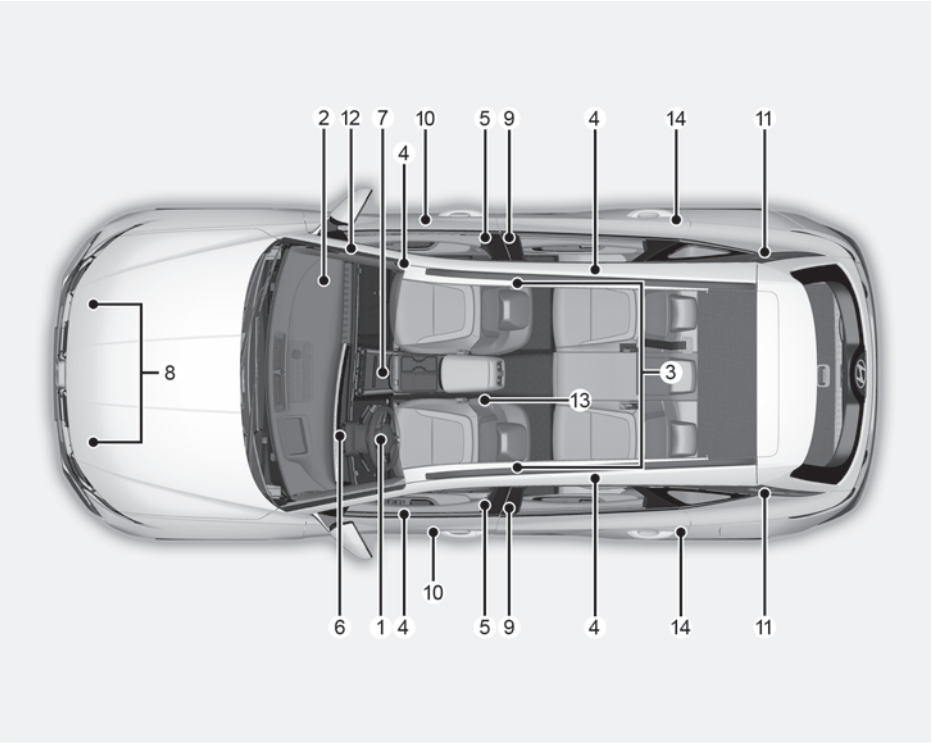
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūstošus priekšmetus.

  Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(3) Sānu drošības spilvenu moduļi*
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(5) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotājs
(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(7) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors*
(8) Priekšējās sadursmes sensori
(9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)*
(10) Sānu spiediena sensori (spiediens)*
(11) Aizmugurējā ievilcēja spriegotājs*
(12) Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
(13) Priekšējā centrālā drošības gaisa spilvena modulis*
(14) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

*: ja ir aprīkots

SRSCM nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma – tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā vai aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.

- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūtīsies arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no transportlīdzekļa, jo īpaši kombinācijā ar drošības jostām (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

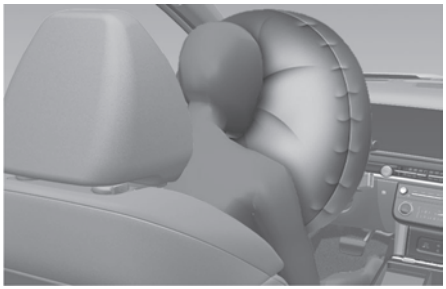
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



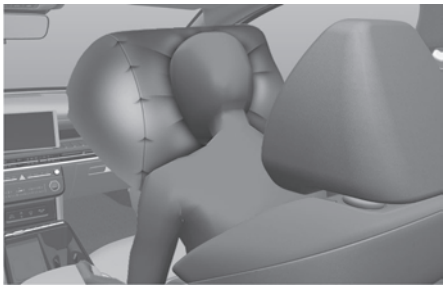
Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus transportlīdzekļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

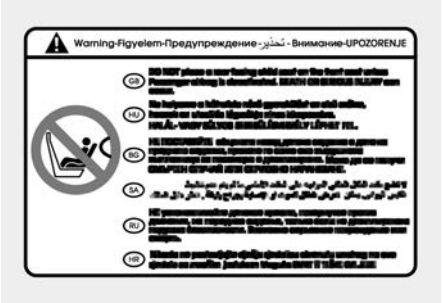
Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

A tips



B tips



Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu transportlīdzekļa aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

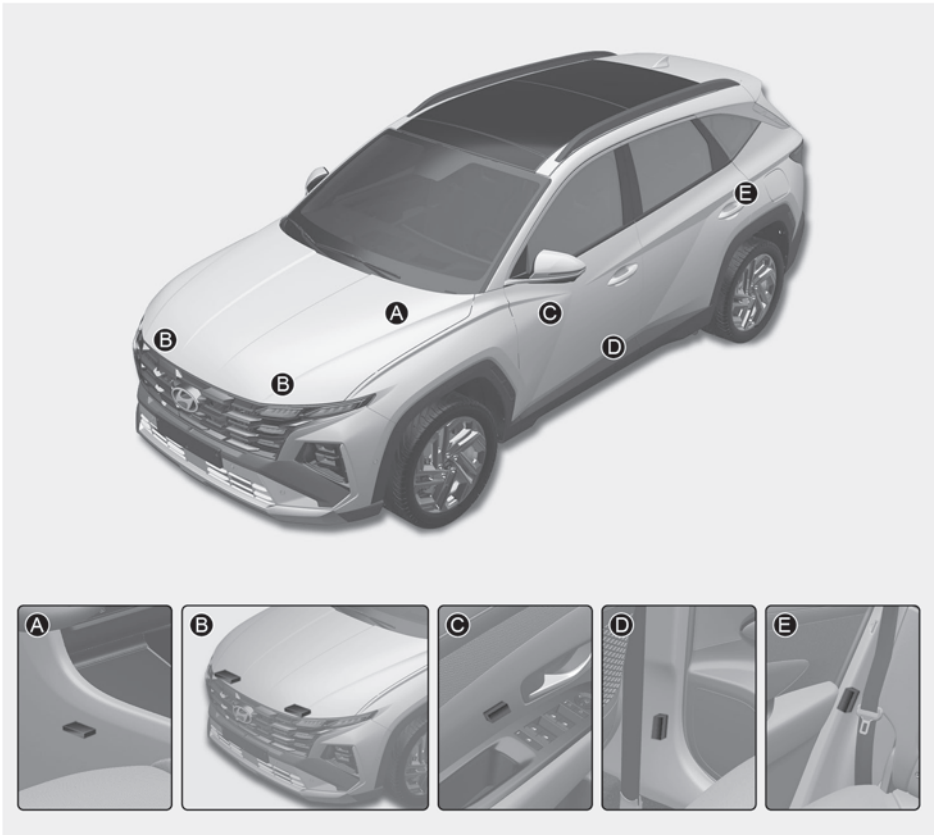
Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

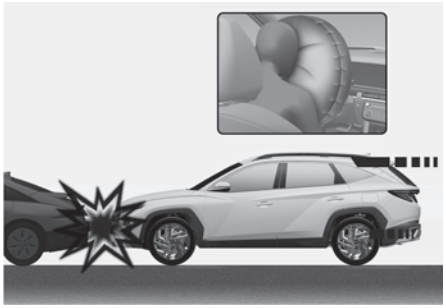
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Aizsargbuferu uzstādīšana ar Hyundai neoriģinālām vai neekvivalentām detaļām var negatīvi ietekmēt sadursmes raksturojumus un drošības spilvenu nostrādāšanu.

  Drošības spilvenu sistēmas pareizai funkcionēšanai mēs iesakām nomainīt buferi uz oriģinālo Hyundai detaļu vai ekvivalentu (ar oriģinālo detaļu), kas norādīta jūsu automobilim.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



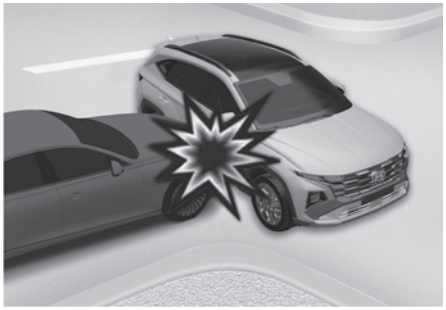
[A] SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
[B] Priekšējās sadursmes sensors
[C] Sānu sadursmes sensors (spiediens): priekšējās durvis
[D] Sānu sadursmes sensors (paātrinājums): B pīlārs
[E] Sānu sadursmes sensors (paātrinājums): C pīlārs

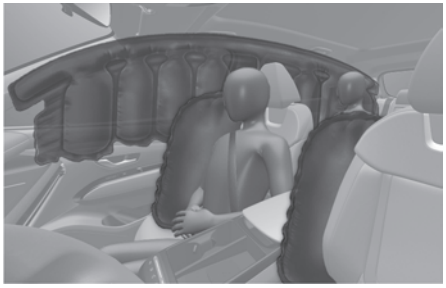
Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.





Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti, lai pēc sadursmes piepūstos atkarībā no sānu trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

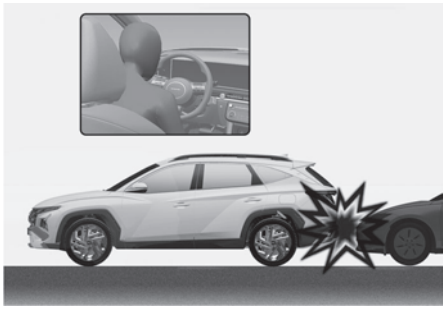
Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē transportlīdzekļa apgāšanos (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

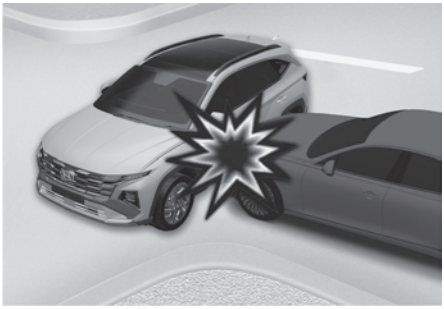
Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības jostām.

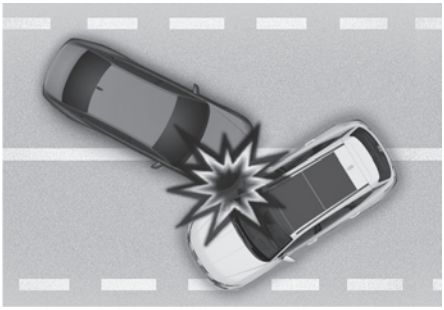


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

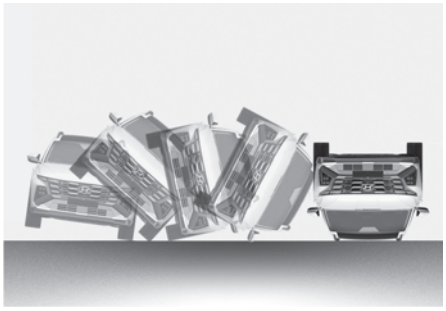
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automobiļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā “pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.

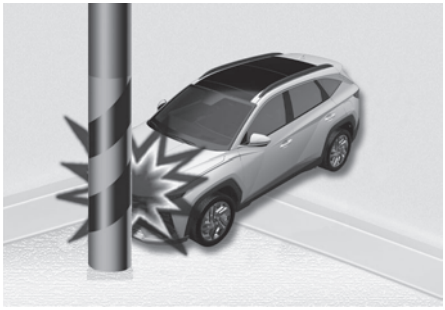


Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

- Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.
- Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Iesakām uzticēt jebkādus ar SRS sistēmu saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem, vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem, citiem braucējiem vai var tikt izsviests no transportlīdzekļa.

Nelietojiet nekādus drošības jostu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības jostu, tās īstenībā var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

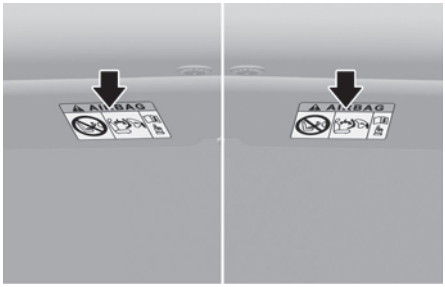
Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Modeļi braukšanai ceļa labajā pusē/Modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis - hibrīda transportlīdzeklis 4-2

Instrumentu panelis – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 4-3

- Instrumentu paneļa vadība 4-4
- Mērierīces un skaitītāji 4-4
- Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-10
- Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-11
- Ziņojumi instrumentu panelī 4-28

Paneļa displejs 4-37

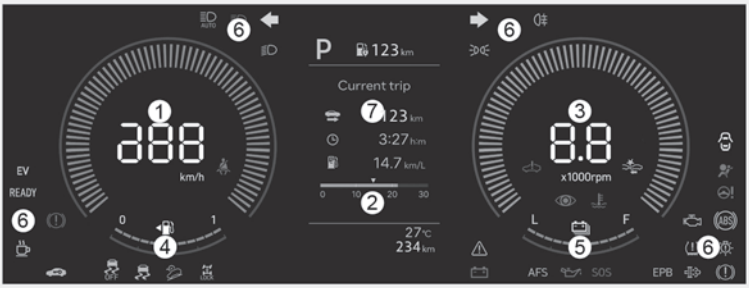
- Paneļa displeja vadība 4-37
- Skatīšanas režīmi 4-37

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-41

- Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-42

Instrumentu panelis - hibrīda transportlīdzeklis

A tips



B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

(1) Spidometrs
(2) Hibrīda sistēmas mērierīce
(3) Tahometrs
(4) Degvielas daudzuma mērītājs
(5) Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments
(6) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(7) Paneļa displejs

Instrumentu panelis – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

A tips



B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Mērierīces un skaitītāji" šajā nodaļā.

(1) Spidometrs
(2) Hibrīda sistēmas mērierīce
(3) Tahometrs
(4) Degvielas daudzuma mērītājs
(5) Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments
(6) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(7) Paneļa displejs

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Informatīvi izklaidējošā sistēma

tāpat informācijas un izklaides sistēmā varat regulēt instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu. Atlasiet:

- **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Illumination** > **Brightness** (Iestatījumi > Panelis/acu līmeņa ekrāns > Apgaismojums > Spilgtums)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

A tips



B tips



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Uzlādes/ECO/jaudas mērierīce

A tips



B tips



Jaudas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE): norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- ECO: norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- POWER (JAUDA): norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Tahometrs

A tips



B tips



Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnesumu pārslēgšanas brīžus un palīdzētu novērst dzinēja lietošanu pie pārāk zema vai pārāk augsta apgriezienu skaita.

UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ, lai izvairītos no smagiem dzinēja bojājumiem.

Degvielas daudzuma mērītājs

A tips



B tips



Šī jaudas mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzpildiet degvielu pēc iespējas ātrāk pēc tam, kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas E (tukšam) līmenim.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir aprīkots).

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīce var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments

A tips



B tips

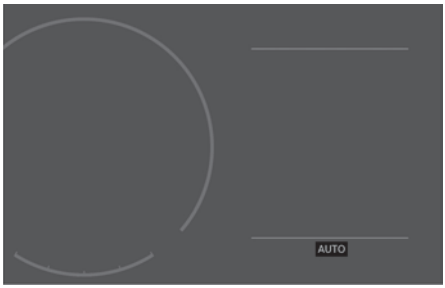


Šī uzlādes stāvokļa mērierīce norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi.

- Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs “L (zemam)” līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.
- Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs “H (augstan)” līmenim, augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda režīma indikators

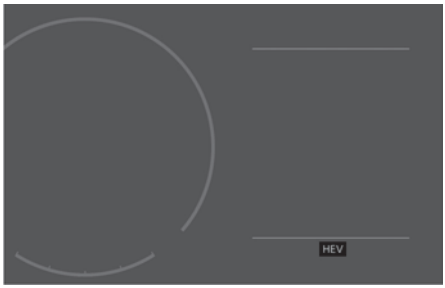
Režīms AUTO (A tips)



Režīms AUTO (B tips)



Režīms CS (A tips)



Režīms CS (B tips)



- Režīms CD (izlādes, elektroautomobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.
- Režīms AUTO: režīms CD un CS tiek izvēlēts automātiski atkarībā no apstākļiem uz ceļa.
- Režīms CS (uzlādes saglabāšanas, hibrīda automobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs.

i Informācija

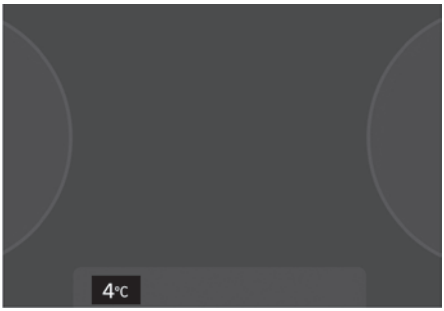
Arī tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augsts un ir iespējama transportlīdzekļa vadīšana elektriskajā režīmā, atsevišķās teritorijās var ieslēgties dzinējs, lai pasargātu sistēmu.

Āra temperatūras mērierīce

A tips



B tips



Klastera displeja apakšējā daļā parādās ārējās vides temperatūra. Temperatūra tiek nolasīta pēc Fārenheita vai Celsija atkarībā no vienībām, kas atlasītas informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē.

Instrumentu panelī norādītā temperatūra var nemainīties tik ātri kā āra temperatūra. Atlasiet:

- **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature Unit** > **°C/°F** (Iestatījumi > Vispārīgi > Mērvienība > Temperatūras mērvienība > °C/°F)

Tiek mainīta temperatūras mērvienība gan paneļa displejā, gan klimata vadības ekrānā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Odometrs

A tips



B tips



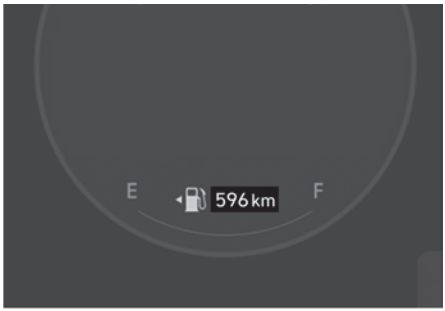
Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

A tips



B tips



Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.

Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs “---”. Ja tas notiek, nekavējoties uzpildiet degvielu.

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai pieejamā nobraucamā attāluma prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attāluma līdz tukšai degvielas tvertnei indikators var nemainīties precīzi, ja automobilī tiek ieliets mazāk par 6 litriem (1,5 ASV gal.) degvielas.

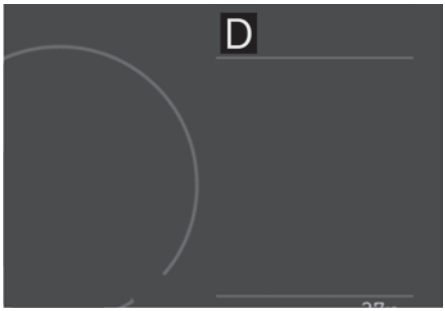
⚠ UZMANĪGI

Ja degvielas uzpildīšanas laikā pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāla), degvielas uzpildīšana var netikt atpazīta un degvielas daudzums, kā arī attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt rādīts nepareizi.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

A tips



B tips



Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnesumu.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts. Ieslēgts: iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (Izslēgts) Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EV režīma indikators

EV

Šis indikators iedegas:

Ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3~-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Stāvbremzes lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bremžu šķidrums” 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā rodas bremžu sistēmas darbības traucējumi, mēģiniet samazināt transportlīdzekļa ātrumu, braucot brīvgaitā vai bremzējot ar dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

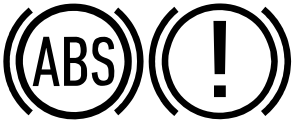


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Ja gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa turpina degt braukšanas laikā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas ātrāk uzpildiet automobilī degvielu.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes E (tukšs) var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir aprīkojumā).

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (Plašāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā “Motoreļļa”). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

   Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Turpinot braukm ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu, var rasties dzinēja darbības traucējumi.
- Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt nodarīti ievērojami bojājumi.

i Informācija

Ja nepietiekama motoreļļas daudzuma u.c. iemeslu dēļ samazinās motoreļļas spiediens, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.

Darbojas pastiprinātā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo izmantojamo dzinēja jaudu. Ja motoreļļas spiediens ir atjaunots, pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās dzinēja aizsardzības sistēma izslēdzas.

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Ja ir aprīkots



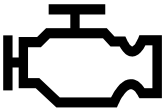
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek iestatīta pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Kad jāpārbauda motoreļļas līmenis.

Ja motoreļļas līmenis ir zems, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (Plašāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā “Motoreļļa”). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Darbības kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai transportlīdzekļa spēka piedziņas darbības kļūme.

  Ja MIL brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja motoreļļas trūkuma dēļ tiek aktivizēta dzinēja aizsardzības sistēma, dzinēja jauda ir ierobežota.

UZMANĪBU

- Braukšana ar iedegtu darbības kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- Ja iedegas darbības kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora (ja ir aprīkojumā) bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

UZMANĪBU

- Ja iedegas darbības kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Ja siksna ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

   Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama paneļa displejā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar 3 sekunžu intervālu:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

AUTO
HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Baltā krāsā: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļā krāsā: Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Dzeltenā krāsā:Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas darbības kļūme.

  Ja AUTOMĀTISKĀS AIZTURĒŠANAS indikatora lampiņa braukšanas laikā paliek dzeltenā krāsā, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)” 6. nodaļā.

4WD brīdinājuma indikators

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta 4WD sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Četru riteņu piedziņa (4WD)” 6. nodaļā.

Četru riteņu piedziņas (4WD) bloķēšanas brīdinājuma lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad atlasāt 4WD Bloķēšanas režīmu, nospiežot 4WD LOCK pogu.
  - Režīms 4WD LOCK uzlabo automašīnas jaudu, braucot pa mitru ceļa segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļa apstākļos.

UZMANĪBU

Nelietojiet 4WD LOCK režīmu uz sausiem, asfaltētiem ceļiem vai šosejas - tas var izraisīt troksni, vibrācijas vai ar 4WD saistītu detaļu bojājumus.

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir aprīkots

AFS

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, brauciet ar automobili uz tuvāko drošo vietu, izslēdziet dzinēju un no jauna iedarbiniet to. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa

Ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja funkcija Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējā sadursmes novēršanas palīgierīce) nav atlasīta, tiek atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta Forward Safety (Priekšējā drošība), iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkanā krāsā: kad darbojas drošības funkcija Forward Cross-Traffic Safety (Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošība).

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)” 7. nodaļā.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
  - Dzeltena: Ja funkcija Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējā sadursmes novēršanas palīgierīce) nav atlasīta, tiek atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta Priekšējās sadursmes drošība, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

  - Sarkans: Kad darbojas drošības funkcija Forward (Uz priekšu).

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēks: Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- Zaļš: Ja Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav apmierināti.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Dzeltena: Ja joslas drošība ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

Indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļš: Kad joslas ievērošanas palīgsistēma ir aktivizēta.

Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta joslas drošība, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja braucat ātrāk nekā 120 km/h.
  - Tas ir tādēļ, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
  - Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.

Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļš: kad darbojas joslas sekošanas palīgsistēma
- Pelēks: Ja Joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav apmierināti.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balts: Ja stūres palīgierīce ir atcelta.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Kruīza indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Kruīza kontrole (Cruise Control — CC)” 7. nodaļā.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa



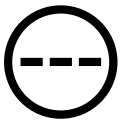
Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)” 7. nodaļā.

Intelligent Speed Limit Assist (Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs) indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja Intelligent Speed Limit Assist (Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma) ir izslēgta, atspējota vai tiek konstatēti darbības traucējumi.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)” 7. nodaļā.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma gaismiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Autovadītājs Uzmanību! Brīdinājums! Iesaka atpūsties.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 7. nodaļā.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma darbības traucējumi
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Informācija par joslas sekošanas palīga sistēmu (LFA) (ja ir aprīkots)
- Durvju/atveramā borta kļūme
- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis
- Četru riteņu piedziņas (4WD) kļūme (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma ir novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa izslēdzas.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Bremzēšanas sistēmas braukšanai no kalna (DBC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Nogāzes bremžu vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu.

  Ja LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad darbojas nogāzes bremžu vadības sistēma.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ir radusies nogāzes bremžu vadības sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

- Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj detektēt viedo atslēgu.

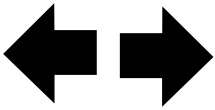
Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

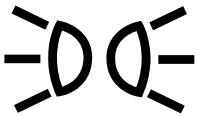
Kad lietojat pagrieziena signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir pārslēgta tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad tālās gaismas ir ieslēgtas, kad gaismas slēdzis ir pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKI).

- Balts: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļš: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja jūsu automašīna detektē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzeklis, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA)” 5. nodaļā.

Inteliģentās priekšējo gaismu sistēmas indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad tālās gaismas ir ieslēgtas, kad gaismas slēdzis ir pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKI).

- Balts: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma ir gatava darbībai.
- Zaļš: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas.

Ja jūsu automobilis konstatē pretī vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma daļēji izslēdz tālo gaismu LED lampas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS)” 5. nodaļā.

Atvērtu durvju indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Šī indikatora lampiņa iedegas, ja durvis ir atstātas atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis ir pilnībā aizvērtas un gaisma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪGI

Akumulators var izlādēties, ja atstājat transportlīdzekli ar iedegtu indikatora lampiņu Door Open (Durvis atvērtas). Pirms transportlīdzekļa atstāšanas pārliecinieties, ka durvis ir pilnībā aizvērtas.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad āra temperatūra uz temperatūras mērierīces ir zem 4 °C (40 °F), atskan viens skaņas signāls, vairākas reizes nomirgo gan āra temperatūras mērierīce, gan Apledojuša ceļa brīdinājums, un pēc tam tie paliek izgaismoti.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Icy road warning** (Iestatījumi > Panelis/acu līmeņa ekrāns > Apledojuša ceļa brīdinājums)

i Informācija

- Ja Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators parādās braukšanas laikā, izvairieties pārsniegt ātrumu, strauji paātrināt gaitu, pēkšņi bremzēt vai veikt asus pagriezienus.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

SOS indikatora lampiņa

SOS

Šī indikatora lampiņa iedegas

Kad E-Call sistēmas akumulators izlādējas, instrumentu panelī parādās sarkana SOS zīme.

Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, zīme pazūd, kad ir nobraukts vairāk par 10 minūtēm.

Ziņojumi instrumentu panelī

Vehicle is On (Transportlīdzeklis ir ieslēgts)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja atverat vadītāja durvis, kad pārnesums atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai START.

Pirms automašīnas atstāšanas izslēdziet dzinēju.

Shift to P (Pārslēdziet uz P) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnesums neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas uz ACC pozīciju.

Low key battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēga uz izslēgtu pozīciju.

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis ziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad jūs atstājat automašīnu un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā vai START pozīcijā.

Pirms automašīnas atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums “Key not detected” (Nav konstatēta atslēga).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms dzinēja iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Shift to P or N to start engine (Pārslēdzieties uz P vai N, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, bet pārslēgsvira neatrodas P (stāvvietas) vai N (neitrālā) pozīcijā.

i Informācija

Varat iedarbināt dzinēju, ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārnesums pārslēgts P (stāvvietas) pozīcijā.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis un bagāžnieks ir pilnībā aizvērti.

Indikators Atvērta jumta lūka

ja ir aprīkots

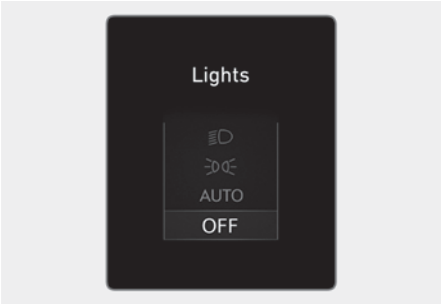


Šis brīdinājums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

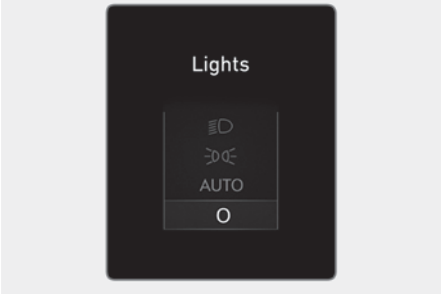
Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Gaismas

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi". Atlasiet:

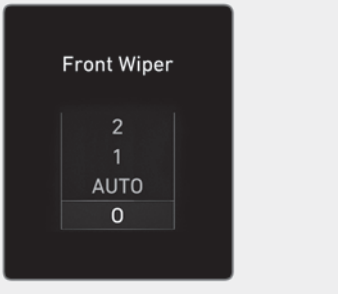
- **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Wiper/Lights display** (Iestatījumi > Panelis/acu līmeņa ekrāns > Stikla tīrītāju/gaismu displejs)

Wiper (Stikla tīrītājs)

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi". Atlasiet:

- **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Content selection** > **Wiper/Lights display** (Iestatījumi > Panelis/acu līmeņa ekrāns > Satura izvēle > Stikla tīrītāju/gaismu displejs)

„Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā transportlīdzekļa riepa.

Sīkāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā "Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)".

Heated Steering Wheel turned off (Stūres apsilde izslēgta)

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja izslēdzat apsildāmo stūri.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Stūre" 5. nodaļā.

Turn FUSE SWITCH on (Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI)

ja ir aprīkots

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja drošinātāju slēdzis, kas atrodas uz drošinātāju bloka zem stūres, ir izslēgts. Ieslēdziet drošinātāju slēdzi.

Sīkāku informāciju skatiet "Drošinātāji" 9. nodaļā.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Low engine oil (Zems motoreļļas līmenis)

ja ir aprīkots

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Lēnām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.

Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad parādās motoreļļas līmeņa brīdinājuma paziņojums, ir jāpārbauda, vai esat nomainījis motoreļļu atbilstoši 9. nodaļā sniegtajam apkopes grafikam . Ja tas nav ticis pārbaudīts un ievērots, vispirms ir jānomaina motoreļļa.

i Informācija

Pēc motoreļļas izpildīšanas, ja nobraucat aptuveni 50–100 km (31–62 jūdzes) pēc dzinēja uzsilšanas, brīdinājuma ziņojums pazudīs.

Ja brīdinājuma ziņojums saglabājas, mēs iesakām iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Engine overheated / Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet 8. nodaļas sadaļu “Ja dzinējs pārkarst“.

Check turn signal (Pārbaudiet pagrieziena signālu)

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt lukturi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check headlight (Pārbaudiet priekšējo lukturi)

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt lukturi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check headlight LED (Pārbaudiet priekšējo lukturu GAISMAS DIODI)

Ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check regenerative brakes (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs vai arī rekuperatīvas bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stop vehicle and check regen. brakes (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)

Šis paziņojums parādās, kad bremžu sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Stop safely (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Droši apturiet automašīnu)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma. Režīms READY indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Do not start engine (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju)

Šis paziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stop vehicle and check power supply (Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi)

Šis paziņojums parādās, kad strāvas padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Check Virtual Engine Sound System (Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Refill battery system coolant (Uzpildiet akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrumu)

Šis paziņojums parādās, ja akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums ir gandrīz beidzies.

Refill the battery system coolant.

Park with engine on to charge battery (Uzpildiet akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrumu. Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru)

Šis paziņojums parādās, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators ir uzlādēts.

Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

Šis paziņojums parādās, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var būt izlādējies, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts) (READY indikators iedegts).

Iestatiet transportlīdzekli gatavības režīmā (READY indikators iedegts), lai novērstu 12 V akumulatora izlādi.

Check battery (Pārbaudiet akumulatoru)

ja ir aprīkots

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, lai pasargātu akumulatoru un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, ja 12 V litija papildu akumulatorā tiek konstatēta novirze, piemēram, augsta temperatūra vai pārslodze.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Unplug vehicle to start (Atvienojiet transportlīdzekli, lai iedarbinātu to) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādēs kabeli, tad iedarbiniet transportlīdzekli.

Remaining time (Atlikušais laiks) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora pilnīgai uzlādei.

Wait until fuel door unlocks (Uzgaidiet, līdz atbloķējas degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt atvērt degvielas uzpildes atveres durtiņas, degvielas tvertnei esot zem spiediena. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

UZMANĪBU

- Līdz degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšanai var paiet līdz pat 20 sekundēm.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Check fuel door (Pārbaudiet degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas, braucot ar transportlīdzekli, vai konstatēta ar tām saistīta problēma.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Uzpildiet degvielu, lai novērstu hibrīda akumulatora bojājumus)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums parādās, instrumentu panelī iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.

Pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu.

Fuel door unlocked (Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas. Tas nozīmē arī to, ka automobilis ir gatavs degvielas uzpildei. Lūdzu, nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu, lai tās atvērtu.

Shift to P to charge (Pārslēdzieties uz pārnesumu P, lai veiktu uzlādi)(pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek pievienots uzlādes spraudnis, pārnesuma pogai atrodoties pozīcijā “R” (atpakaļgaita), “N” (neitrāla) vai “D” (braukšana). Pārslēdzieties uz pozīciju “P” (stāvēšana) un pārstartējiet uzlādes procesu.

Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Tas notiek pie zemas dzeses šķidruma temperatūras (zem -14 °C), kad vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu.

Ja dzeses šķidruma temperatūra paceļas virs -14 °C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, transportlīdzeklis atgriežas noklusējuma jeb EV režīmā.

Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Hibrīda režīma uzturēšana, lai turpinātu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis saglabā režīmu HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu.

Režīms nemainās, kad vadītājs nospiež pogu EV/HEV, lai pārslēgtos no režīma HEV uz EV, kamēr apsildes un dzesēšanas sistēma vēl ir ieslēgta un dzeses šķidruma temperatūra ir zem -14° C.

Low/High system temperature. Maintaining Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana) (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.

Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Low/High system temperature. Switching to Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās hibrīda režīmā) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta.

Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai eļļotu dzinēju) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai eļļotu dzinēju, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Maintaining Hybrid mode to protect engine (Hibrīda režīma uzturēšana dzinēja pasargāšanai) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

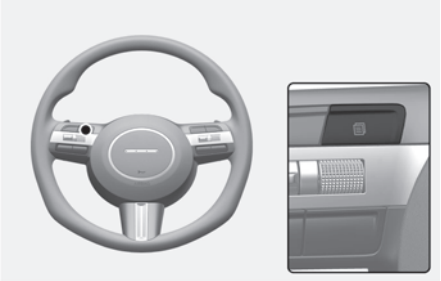
Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga EV/HEV, bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV dzinēja eļļošanas dēļ.

Exit SPORT mode to switch to EV (Iziet no sporta režīma, lai pārslēgtos režīmā EV) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga EV/HEV, bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV, jo ir aktivizēts sporta režīms.

Paneļa displejs

Paneļa displeja vadība



Slēdzis	Funkcija
🗐	MODE (režīma) poga režīma maiņai
∧ ∨	MOVE slēdzis elementu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

i Informācija

Ja aprīkojumā ir informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīta tikai Iestatījumu izvēlne informācijas un izklaides sistēmā, bet ne instrumentu panelī.

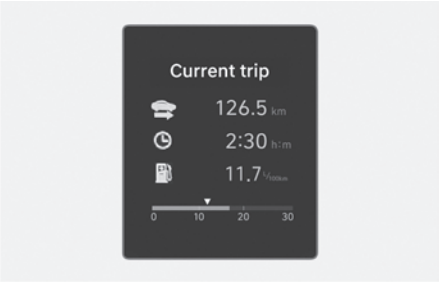
Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, elektroenerģijas ekonomija u. c.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek parādīti navigācijas norādījumi.
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā tiek parādīta autovadītāja palīgsistēma, piemēram, joslu saglabāšanas palīgsistēma, viedā kruīza kontrole un joslu sekošanas palīgsistēma utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Servisa skats

Pašreizējais brauciens



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

Pēc degvielas uzpildes



Pēc degvielas uzpildes tiek rādīts brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet nospiestu pogu **OK** ilgāk par 1 sekundi, kad parādās uzraksts “**Since Refuelling**” (Kopš degvielas uzpildes).

Kopš pēdējās atiestatīšanas



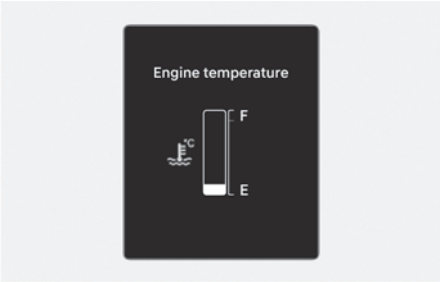
Tiek parādīts uzkrātais brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais degvielas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

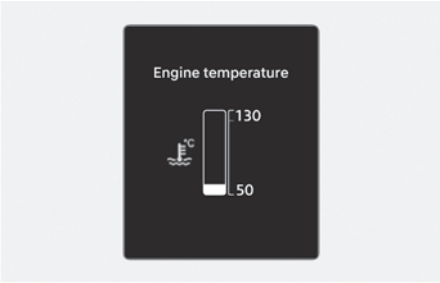
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet nospiestu pogu **OK** ilgāk par 1 sekundi, kad parādās uzraksts “**Since last reset**” (Kopš pēdējās atiestatīšanas).

Dzinēja temperatūra

Izņemot Eiropu



Eiropa



Parādās motora dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Riepu spiediens



Parādās katras riepas spiediens.

Sīkākai informācijai skatiet 8. nodaļas sadaļu “Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)”.

Piedziņas jaudas sadale

ja ir aprīkots



Šajā režīmā tiek rādīta informācija par 4 riteņu piedziņas (4WD) spēku.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Četru riteņu piedziņa (4WD)”.

Diapazons (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis|)



Attālums ir aprēķinātais attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo degvielu degvielas tvertnē (benzīna transportlīdzekļiem) un augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru (elektriskajiem transportlīdzekļiem).

Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzenas virsmas vai akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, funkcija, kas aprēķina nobraukuma rezervi , var nedarboties pareizi.
- Attālums var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,5 ASV gal.) degvielas.
- Attālums var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

Vadītāja palīdzības režīms



LKA/SCC/LFA/HDA

Rāda joslas ievērošanas palīgsistēmas, viedās kruīza kontroles, joslas sekošanas palīgsistēmas un palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu stāvokli. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 7. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek attēloti attiecīgā brīža manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, kruīza kontroles, viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. darbības apstākļi.

Galvenā brīdinājuma režīms

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja notiek kaut kas no tālāk minētā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

ja ir aprīkots

Automašīnas iestatījumu režīmā pieejamas lietotāja opcijas dažādiem iestatījumiem, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijām, ērtību funkcijām, vadītāja palīgsistēmu iestatījumiem u.c.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

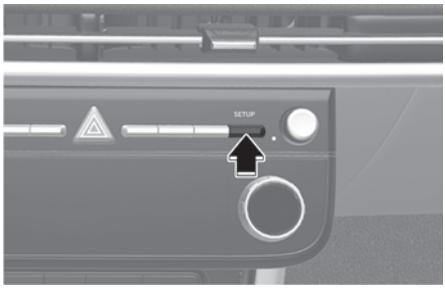
- Palīdzība vadītājam
- EKO automašīna
- Klimats
- Sēdekļi
- Gaismas
- Durvis
- Digitālā atslēga
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Jūs, iespējams, novērsīs no braukšanas uzdevuma un var sadurties.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet **SETUP** pogu uz galvenās tastatūras.
2. Atlasiet "**Transportlīdzeklis**", lai mainītu transportlīdzekļa iestatījumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
Viedā atslēga 5-6
Imobilaizera sistēma 5-12
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 5-12
Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas iestatījumi 5-13
Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas darbība 5-14
Sistēmas ierobežojumi 5-14
Iegādājoties lietotu automobili 5-15
Hyundai Digital Key (digitālā atslēga) 5-15
Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-15
Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-22
Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope 5-26
Sistēmas ierobežojumi 5-26
Durvju slēdzenes 5-27
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-27
Izmantojot no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek atbloķēšana 5-28
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-30
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-30
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-31
Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 5-32
Sistēmas iestatīšana 5-32
Sistēmas darbība 5-32
Sistēmas drošības pasākumi 5-33
Atbilstības deklarācija 5-34
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-35
Integrētā atmiņas sistēma 5-36
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-37
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-37
Sistēmas atiestatīšana 5-37
Vieglas piekļuves funkcija 5-38
Stūre 5-38
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-38
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-39
Apsildīta stūre 5-40
Taure (skaņas signāls) 5-41
Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums 5-41

Spoguļi 5-42
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-42
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-43
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-45
Logi 5-47
Elektriski atveramie logi 5-49
Panorāmas lūka 5-52
Elektriskais saulessargs 5-52
Pacelt/aizvērt 5-53
Atvērt/aizvērt bīdot 5-53
Automātiskā virzienmaiņa 5-53
Jumta lūkas atiestatīšana 5-54
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-55
Pārsegs 5-55
Pārsega atvēršana 5-55
Pārsega aizvēršana 5-56
Atveramais borts 5-57
Bagāžas nodalījuma atvēršana 5-57
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-57
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-58
Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-59
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-59
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-61
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-63
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-64
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-64
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-65
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-65
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-66
Atpazīšanas zona 5-66
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (hibrīda transportlīdzeklim) 5-67
Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-67
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-68
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis) 5-70

5. Funkcijas ērtībām

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-70
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-71
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-73
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-73
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-74
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-74
Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjauninājums 5-75
Programmatūras lejupielāde 5-75
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-75
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-76
Programmatūras atjaunināšana 5-76
Ārējās gaismas 5-78
Apgaismojuma kontrole 5-78
Tālo gaismu darbība 5-79
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-80
Aizmugurējais miglas lukturis 5-80
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-80
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas/pauzes funkcija 5-82
Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-82
Sagaidīšanas sistēma 5-83
Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA) 5-84
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-85
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-85
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-86
Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 5-87
Sistēmas iestatījumi 5-87
Sistēmas darbība 5-88
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-88
Iekšējās gaismas 5-90
Iekšējās gaismas 5-90
Iekšējās gaismas AUTOMĀTISKĀ izslēgšanās 5-90
Kartes apgaismojums 5-91
Personīgais apgaismojums aizmugurē 5-91
Mazā spoguļa apgaismojums 5-92
Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-92

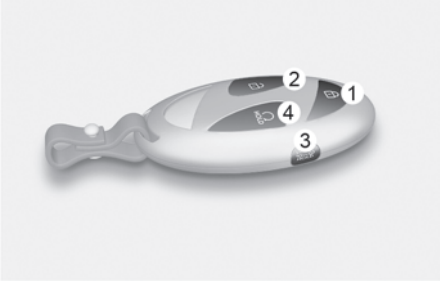
Noskaņas apgaismojums 5-92
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 5-93
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-93
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-94
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-95
Aizmugurējā loga tīrītāji un mazgātāji 5-96
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-97
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-99
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-101
Sistēmas tehniskā apkope 5-106
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-108
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-109
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-110
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-110
Klimata vadības papildu funkcijas 5-111
Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana 5-111
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-112
Automātiskā mitruma aizvadīšana 5-113
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija 5-113
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-113
Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī 5-114
Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem (vadītāja sēdeklim) 5-114
Glabāšanas nodalījumi 5-115
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
Cimdu nodalījums 5-115
Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis 5-116
Bagāžas paliktnis 5-116
Iekšējās funkcijas 5-116
Glāzes tureklis 5-116
Pelnu trauks 5-117
Saules aizsargs 5-118
Kontaktligzda 5-118
USB lādētājs 5-119
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-120
Pulkstenis 5-122

5. Funkcijas ērtībām

Mēteļa āķis....5-122
Grīdas paklāja turekļi....5-122
Sānu aizkars....5-123
Bagāžas tīkla turētājs....5-123
Kravas zonas aizsargs....5-124
Ārējās funkcijas....5-125
Jumta statīvs....5-125
Informatīvi izklaidējošā sistēma....5-126
Antena....5-126
Stūres attālās vadības elementi....5-127
Informatīvi izklaidējošā sistēma....5-127
USB ports....5-128
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija....5-129
Balss atpazīšana....5-129

Piekļūšana savam transportlīdzeklim

Viedā atslēga



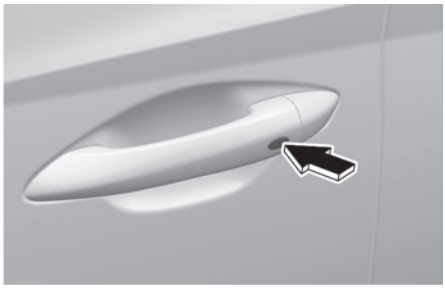
Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un bagāžas nodalījumu) un pat iedarbināt dzinēju, vienkārši tai esot līdzi.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma slēgšana / atslēgšana (Bagāžas nodalījums)

   Bagāžas nodalījuma atvēršana / aizvēršana (Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis)
4. Attālā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

Automašīnas aizslēgšana (1)

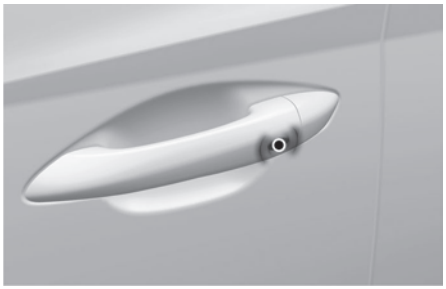
Pogas tips



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
3. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu, vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu.
4. Mirgos brīdinājuma gaismas. Tāpat ārējais atpakaļskata spogulis pielocīsies, ja informācijas un izklaides sistēmā tiek atlasīts ‘**Settings** > **Vehicle**> **Convenience** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock or On driver approach**’ (Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Atslēdzot durvis vai Vadītājam tuvojoties). Sīkāku informāciju skatiet "Paneļa displejs" 4. nodaļā.
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju ārējā roktura.

Skāriensensora tips



Aizslēgšana:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
3. Pieskarieties durvju roktura ārējai daļai uz roktura aiztura vai tā tuvumā uz aptuveni 1 sekundi vai līdz dzirdat durvju slēdzenes nostrādājam. Atskan skaņas signāls un nomirgo brīdinājuma gaismas. Tāpat sānu atpakaļskata spoguļi tiks pielocīti, ja informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē izvēlēts **On door unlock (Atslēdzot durvis)** vai **On driver approach (Vadītājam tuvojoties)**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem vai neuzraudzītiem bērniem.

Bērni var nejauši nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, darbināt elektriskos logus vai citas transportlīdzekļa vadības ierīces vai pat likt transportlīdzeklim kustēties. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

i Informācija

- Durvju roktura poga vai skāriensensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Ja aizslēdzat durvis ar pieskāriena sensoru, durvis ar sensora palīdzību nevar atslēgt 3 sekunžu laikā.
- Ja durvis tiek aizslēgtas, izmantojot durvju roktura pogu vai skāriensensoru, durvis netiek aizslēgtas tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis (izņemot bagāžas nodalījumu).

Ja tā notiek, dažas sekundes atskan skaņas signāls. Pirms mēģināt atkal aizslēgt transportlīdzekli, pārbaudiet to.

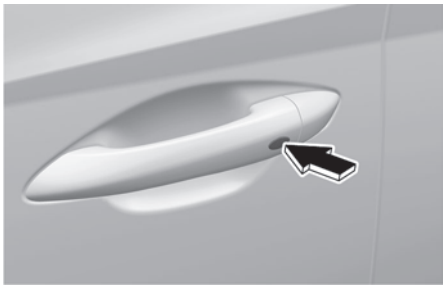
i Informācija

Pirms atstājat transportlīdzekli ar viedo atslēgu, pārliecinies, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Izmantojot skāriensensoru uz priekšējo durvju roktura, klausieties, vai slēdzene tiek aktivizēta, un pēc tam 3 sekunžu laikā pavelciet rokturi, lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas.

(Ja ir pagājušas vairāk nekā 3 sekundes, pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu. Ir dzirdams viens skaņas signāls.)

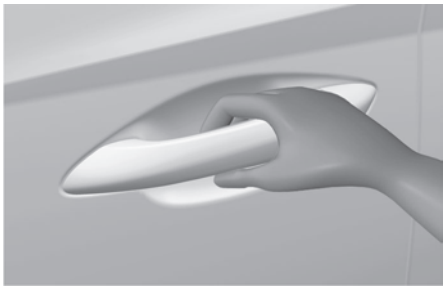
Transportlīdzekļa atslēgšana (2)

Pogas tips



1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Mirgo brīdinājuma gaismas. Tāpat ārējie atpakaļskata spoguļi atlokās, ja informācijas un izklaides sistēmā tiek atlasīts **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** or **On driver approach** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Atslēdzot durvis vai Vadītājam tuvojoties).

Skāriensensora tips



Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Satveriet durvju rokturi, lai aktivizētu durvju atslēgšanas pieskāriena sensoru. Atskan skaņas signāls un brīdinājuma gaismas nomirgo divas reizes. Tāpat sānu atpakaļskata spoguļi tiks atlocīti, ja informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē izvēlēts **On door unlock (Atslēdzot durvis)** vai **On driver approach (Vadītājam tuvojoties)**.
   - Ja atslēdzat durvis, izmantojot pasažiera puses durvju rokturi, tiek atslēgtas visas durvis. Ja atslēdzat durvis, izmantojot vadītāja puses durvju rokturi, tiek atslēgtas vai nu vadītāja puses durvis vai visas durvis, atkarībā no atslēgšanas, nospiežot divas reizes, funkcijas iestatījuma. Mainiet vadītāja durvju atslēgšanas režīmu, vadoties pēc sadaļas "Nospiest divas reizes, lai atslēgtu, funkcijas iestatīšana".

i Informācija

- Durvju roktura poga vai skāriensensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiek aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Bagāžas nodalījuma atvēršana (3)

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

i Informācija

- Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura poga, lai atvērtu atveramo bortu.
- 30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.

Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana (4)

ja ir aprīkots

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz viedās atslēgas, atrodoties ne tālāk kā aptuveni 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Nospiediet Attālās iedarbināšanas pogu (4) uz viedās atslēgas 2 sekunžu laikā no brīža, kad esat nospiedis durvju aizslēgšanas pogu. Dzinējs iedarbojas.
3. Lai dzinēju izslēgtu, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.
- Iekāpjot transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī parādās ziņojums “**Smart Key must be present to keep the vehicle running**” (Lai transportlīdzeklis darbotos, nepieciešama viedā atslēga).
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālās iedarbināšanas poga (4) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas mazāk kā 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.
- Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Daži modeļi ir aprīkoti ar Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nevis atslēgas cilindru. Iedarbinot automobili, savu viedo atslēgu varat atstāt kabatā vai somiņā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga” 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici. Iespējams, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

i Informācija

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Viedā atslēga atrodas kādas parastās elektroniskās ierīces vai kredītkartes tuvumā.
- Transportlīdzekļa akumulators izlādējies.
- Strāvas kontaktligzdai pievienota ārējā ierīce, un viedā atslēga novietota ārējās ierīces tuvumā.
- Ja transportlīdzekļa logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var izraisīt frekvences traucējumus, samazinot viedās atslēgas darbības diapazonu.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

UZMANĪBU

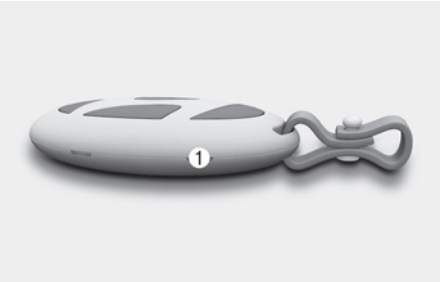
- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa

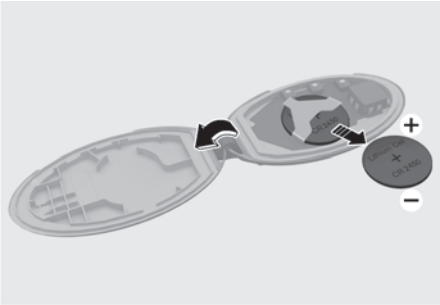
Baterijas veids: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā (1) kādu plānu darbarīku un uzmanīgi atveriet aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi. Baterijas ievietošana nepareizi var izraisīt baterijas izlādēšanos, tā izraisot viedās atslēgas nedarbošanos.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā tiek izmantota pogas formas baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet izmantotu bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

i Informācija

Sīkākai informācijai skatiet īpašnieka rokasgrāmatas sadaļu "Importētāja un izplatītāja informācija ES akumulatoru regulas (ES 2023/1542) izpratnē".

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts), imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu īslaicīgi iedegties un tad nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (Izslēgts) un pēc tam atkal nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (Ieslēgts).

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskas problēmas, kuru dēļ transportlīdzeklis vairs nedarboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un nesaudzīgas apiešanās iedarbībai. Imobilaizera sistēma var nedarboties pareizi.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma

ja ir aprīkots

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēma nodrošina ērtas funkcijas, piemēram, ļauj vadītājam piekļūt personiskajai informācijai, atbloķēt profilu un iziet no valeta režīma ar reģistrētu pirkstu nospiedumu.

Lai izmantotu sistēmu, pirkstu nospiedumam jābūt reģistrētam informācijas un izklaides sistēmas Lietotāja profila iestatījumos.

Maksimāli iespējams reģistrēt divus pirksta nospiedumus. 1. vadītājs un 2. vadītājs katrs var reģistrēt vienu pirksta nospiedumu.

i Informācija

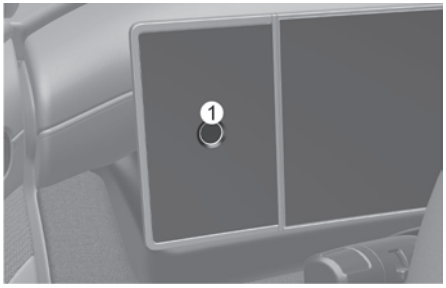
Ja informācijas un izklaides sistēmā reģistrētu pirkstu nospiedumu nav, Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma nedarbojas.

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas iestatījumi

Iestatīt vai dzēst pirksta nospiedumu varat, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Rīkojieties šādi.

Pirksta nospieduma reģistrēšana



(1) Pirksta nospieduma sensors

1. Abām viedajām atslēgām jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.
2. Iedarbiniet dzinēju un informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **User profile** > **Driver 1** > **Security** > **Fingerprint Identification** (Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Drošība > Pirksta nospieduma identifikācija).
3. Pēc profila paroles ievadīšanas atlasiet **Set/Delete Fingerprint** > **Set** (Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu > Iestatīt).
4. Novietojiet pirkstu, kuru vēlaties reģistrēt, uz pirksta nospieduma sensora saskaņā ar norādījumiem.
5. Sekojot norādījumiem, novietojiet vairākas sava pirksta nospieduma daļas, līdz skenēšanas process ir pabeigts.

   Kad skenēšanas process ir pabeigts, parādās ziņojums "Saving fingerprint...." (Saglabā pirksta nospiedumu...), un pirksta nospieduma reģistrēšanas process tiek turpināts.

i Informācija

- Noņemiet visas lietas, ieskaitot aizsargplēvi, no pirksta nospieduma sensora, un tad reģistrējiet savu pirksta nospiedumu.
- Pirksta nospieduma reģistrēšanas process tiek atcelts, iestājoties šādiem apstākļiem:
  - Veiktas izmaiņas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā
  - Ieslēdzas vai izslēdzas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga
  - Tiek pārslēgts pārnesums, un automobilis brauc

Pirksta nospieduma dzēšana

1. Vienai viedajai atslēgai jāatrodas pie jums automobilī.
2. Iedarbiniet dzinēju un informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **User profile** > **Driver 1** > **Fingerprint Identification** (Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Pirksta nospieduma identifikācija).
3. Pēc profila paroles ievadīšanas atlasiet **Set/Delete Fingerprint** > **Delete** (Iestatīt/Dzēst pirksta nospiedumu > Dzēst).
4. Izdzēsiet reģistrēto pirksta nospiedumu atbilstoši ziņojumam Delete all Driver 1 fingerprints? (Dzēst visus 1. vadītāja pirkstu nospiedumus?)

⚠ UZMANĪGI

Nepiedalieties sava pirksta nospieduma dublēšanā kopā ar kādu citu.

Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas darbība

Funkciju ar pieskāriena vadību izmantošana

Tādas ērtības funkcijas kā piekļuve personiskajai informācijai, profila atbloķēšana un iziešana no valeta režīma ir pieejamas ar pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas palīdzību.

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās pirksta nospieduma forma, jums jāpieliek savu pirkstu automobilī esošajam pirksta nospieduma sensoram atbilstoši norādījumu ziņojumam, lai autorizētos, un tad varat darboties ar saistītajām funkcijām, neievadot paroli.

Ja pirksta nospieduma autentificēšanas sistēma nedarbojas, noņemiet pirkstu no pirksta nospieduma autentificēšanas sensora, un tad mēģiniet vēlreiz.

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas var ieslēgt vai izslēgt Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Settings** > **User profile** > **Driver 1 (or Driver 2)** > **Security** > **Fingerprint Identification** (Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs (vai 2. vadītājs) > Drošība > Pirksta nospieduma identifikācija).

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas	Raksturojums
Piekļuve personiskajai informācijai	Izmantot ar pirksta nospiedumu, bez paroles
Profila atbloķēšana	
Iziešana no valeta režīma	

Lai iegūtu detalizētu informāciju, noskenējiet atsevišķi sniegtajā īsajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

i Informācija

Ja viens un tas pats pirksta nospiedums ir reģistrēts 1. vadītājam un 2. vadītājam, ja autentificēšana ir veiksmīga, autentificēšanas rezultāts tiek sasaistīts ar 1. vadītāju.

Sistēmas ierobežojumi

- Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēma var nedarboties, ja:
  - Pirksta nospieduma autentificēšana tiek veikta ar nereģistrētu pirksta nospiedumu.
  - Pirksta nospiedums nav novietots pirksta nospieduma sensora centrā.
  - Pirksta nospieduma sensors vai pirksta nospiedums ir slapjš vai netīrs.
  - No sensora nav noņemta plēvīte.
  - Reģistrētais pirksta nospiedums ir savainots vai uztūcis.
  - Roka ir pārlieku sausa.
  - Pieskaršanās sensoram ir īsa.
- Ja pirksta nospieduma autentificēšana neizdodas atkārtoti, pirksta nospieduma atpazīšana tiek īslaicīgi ierobežota. Jums jāmēģina vēlāk vai jāizmanto citas metodes, piemēram, paroles ievadīšana.
- Pirksta nospieduma autentificēšanas sistēmas vai saistīto detaļu nedarbošanās dēļ veikta remonta laikā visi reģistrētie pirksta nospiedumi var tikt izdzēsti. Kad apmeklējat pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, paņemiet līdzi viedo atslēgu.
- Ja akumulators ir izlādējies, pirksta nospieduma sensoru nevarat izmantot.
- Viegli uzlieciet pirkstu uz pirksta nospieduma sensora. Mēģinājumi autentificēt pirksta nospiedumu ar pārlieku spēku var neizdoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nereģistrējiet automobilī bērnu pirksta nospiedumus.

Ja reģistrējat bērnu pirksta nospiedumus un atstājat viņus automobilī, var notikt negaidīti negadījumi.

Iegādājoties lietotu automobili

Ja iegādājaties lietotu automobili, jums jāapstiprina un jāizdzēš visi reģistrētie 1. vadītāja un 2. vadītāja profila pirkstu nospiedumi.

Hyundai Digital Key (digitālā atslēga)

ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina ērtības vadītājam, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažieru durvis vai bagāžas nodalījumu un ieslēgtu transportlīdzekli.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

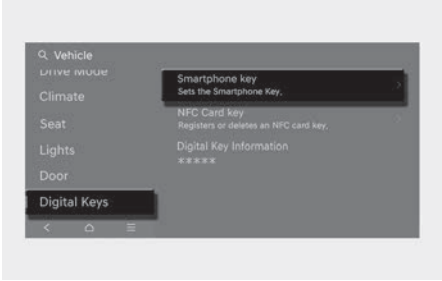
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruņos, kas atbalsta digitālās atslēgas funkcijas, un viedtālruņu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālruņu ražotāji.
- Pieejamie viedtālruņu zīmoli un modeļi ir atrodami viedtālruņu ražotāju tīmekļa vietnēs vai HYUNDAI tīmekļa vietnē.
- Noteiktas funkcijas var nedarboties, ja automobilī šāds pakalpojums nav nodrošināts.
- Atkarībā no pakalpojumu pieejamības transportlīdzeklī, dažas funkcijas var nedarboties.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet lietotni Bluelink un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Bluelink skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) reģistrēšana





[A] Transportlīdzekļa autentifikācijas bloks (bezvadu uzlādes bloks)

1. Ieslēdziet transportlīdzekli ar viedo atslēgu un paņemiet viedo atslēgu sev līdzi transportlīdzeklī.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz “P” (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **Smartphone key** > **My Smartphone Key** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga).
3. Kad viedtālruņa lietotnē Bluelink ir atlasīts **Digital Key** > **Set Up Digital Key** (Digitālā atslēga > Iestatīt digitālo atslēgu), reģistrējiet digitālo atslēgu atbilstoši viedtālruņa ekrānā redzamajiem norādījumiem.
   - Ultra platjoslu neatbalstošs viedtālrunis
     - Novietojiet viedtālruni uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) tā, lai ekrāns būtu vērsts uz augšu.
     - NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **NFC Card key** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga).
     - NFC antenas pozīcija Google Pixel telefonā atrodama, izmantojot šādu ceļu: **Settings** > **Connected devices** > **Connection preference** > **NFC** (Iestatījumi > Savienotās ierīces > Savienojuma priekšroka > NFC).
     - Nodrošiniet, lai NFC antenas pozīcija viedtālrunī saskartos ar transportlīdzekļa autentifikācijas bloku (bezvadu uzlādes paliktni).
     - NFC antena Apple iPhone tālrunī atrodas aizmugurē (A), bet Apple WATCH — ekrāna centrā (B).



- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažos viedtālruņos var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automobiļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), lai nodrošinātu darbību.

• Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis
- Digitālo atslēgu var reģistrēt, ja viedtālrunis atrodas automobilī, pat nenovietojot to uz automobiļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
- Lai pārbaudītu vai ierīce atbalsta ultra platjoslu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju.

4. Lai sāktu reģistrēšanu, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **Save** (Saglabāt).

   Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmā parādās ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties reģistrēt citu digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu "Digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšana" un izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālruni) pirms atkārtotas reģistrēšanas. Aktīvu digitālo atslēgu var kopīgot ar citu viedtālruni, izmantojot lietotni Bluelink.
- Digitālās atslēgas saglabāšanas laikā process var tikt atcelts, tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedtālrunis tiek noņemts no transportlīdzekļa autentifikācijas blok (bezvadu uzlādes bloka)
  - Tiek mainīta informācijas un izklaides sistēma
  - Dzinējs tiek izslēgts
  - Tiek pārslēgts pārnesums
- Reģistrācijas process netiek sākts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī.
- Atkarībā no iekšējās struktūras daži viedtālruņi var nesākt reģistrēšanas procesu. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu lādētāja bloka) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.
- Ultra platjosla (UWB) ir radio tehnoloģija, kas var izmantot ļoti zemu enerģijas līmeni maza attāluma liela joslas platuma sakariem lielā daļā radio spektra.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) izmantošana

Digitālās atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un transportlīdzekli var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).

i Informācija

NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Digitālās atslēgas tuvumā esamības vadība

- Ja jūsu rīcībā ir viedtālrunis, durvis iespējams aizslēgt vai atslēgt, nepieliekot viedtālruni pie durvju roktura, bet pieskaroties uz durvju roktura esošajam durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iegravētajai daļai). Tāpat automobili var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenovietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Kad viedtālrunis ir savienots ar automobili ar Bluetooth, Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas, Attālās iedarbināšanas*, Panikas* un Bagāžas nodalījuma durvju funkcijas ir pieejamas, izmantojot viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni.

Attālās iedarbināšanas, Panikas vai Bagāžas nodalījuma atvēršanas funkcija var nebūt pieejama atkarībā no valsts un automobiļa veida (hibrīds, "plug-in" hibrīds vai elektromobilis).

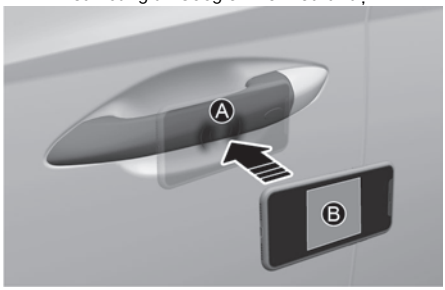
i Informācija

- Funkcija pieejama tikai Ultra platjoslu atbalstoša viedtālruņa digitālajām atslēgām. Lai izmantotu funkciju, jābūt aktivizētam viedtālruņa Bluetooth.
- Bluetooth savienojumam nepieciešamais attālums starp viedtālruni un automobili var būt dažāds atkarībā no automobiļa un viedtālruņa apkārtnes.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

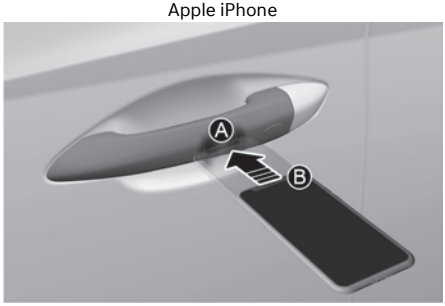
- Ultra platjoslu neatbalstošs viedtālrunis

Samsung un Google Pixel viedtālruņi



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] NFC antena

Apple iPhone



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] NFC antena

- Ja vadītājs patur digitālās atslēgas (viedtālruņa) NFC antenu pie vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas bloka (A) ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
- Ja ir iestatīta **atslēgšanas, nospiežot divas reizes,** funkcija, kad digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek pielikts pie vadītāja durvju roktura autentifikācijas bloka (A), atslēdzas tikai vadītāja durvis. Vēlreiz 4 sekunžu laikā pielieciet digitālo atslēgu (viedtālruni) pie vadītāja durvju roktura autentifikācijas bloka, lai atslēgtu visas durvis.

- Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis
  - Ja pieskaraties uz durvju roktura esošajam durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iegravētajai daļai) ar jūsu rīcībā esošo viedtālruni, durvis aizslēdzas vai atslēdzas.

Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas bloka (vairāk nekā 4 collas (0,1 m)).

i Informācija

- Transportlīdzekli nevar aizslēgt, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.
  - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Kādas durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
- Durvis var automātiski neatslēgties, ja vairākas minūtes paliekat automobiļa tuvumā un pie jums atrodas Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis.
- Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, tas var izraisīt vāju Bluetooth savienojumu, vai durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas darbības var tikt aizkavētas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- Ultra platjoslu neatbalstošs viedtālrunis
  - Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (viedtālruņa) novietošanas uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu).
  - Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
  - NFC sakari dažos viedtālruņos var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automobiļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), lai nodrošinātu darbību.
- Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis
  - Viedtālrunim atrodoties automobilī, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Plašāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatprincipiem skatiet 6. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka). Tādēļ neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kas nav informēti par sistēmu, jo tādējādi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai nepieļautu transportlīdzekļa zādzību, atstājot transportlīdzekli.

i Informācija

Ja koplietojamā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var būt ilgāks.

- Novietojiet koplietojamo digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas bloka, līdz tiek aktivizēta transportlīdzekļa durvju aizslēgšana/atslēgšana.
- Ja koplietojamā digitālā atslēga (viedtālrunis) vispirms tiek izmantota uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), transportlīdzekļa sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju aizslēgšana/atslēgšana vienreiz tiek aktivizēta ar koplietojamo digitālo atslēgu (viedtālruni) vai ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta transportlīdzeklī.

Darbības ar bagāžas nodalījuma durvīm

- Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis
  - Ja automobilis ir aizslēgts, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu uz pie jums esošā viedtālruņa.
  - Ja ilgāk par 3 sekundēm atrodaties konstatēšanas zonā aiz bagāžas nodalījuma durvīm un pie jums ir viedtālrunis ar iestatītu **Viedo bagāžas nodalījuma durvju** funkciju, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka). Tādēļ neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kas nav informēti par sistēmu, jo tādējādi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai nepieļautu transportlīdzekļa zādzību, atstājot transportlīdzekli.

i Informācija

- Ultra platjoslu atbalstoša viedtālruņa digitālo atslēgu var izmantot tikai tad, ja viedtālrunis un automobilis ir savienoti ar Bluetooth.
  - Bluetooth savienojumam nepieciešamais attālums starp viedtālruni un automobili var būt dažāds atkarībā no apkārtnes.
  - Logu tonēšanai izmantotās vielas var izraisīt sliktu Bluetooth savienojumu.
  - Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, tas var izraisīt vāju Bluetooth savienojumu, vai durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas darbības var tikt aizkavētas.

- Ultra platjoslu atbalstoša viedtālruņa digitālo atslēgu var izmantot tikai noteiktu laiku, lai optimizētu viedtālruņa un automobiļa akumulatora darbību. Ja vairākas minūtes uzturaties automobiļa tuvumā un pie jums atrodas Ultra platjoslu atbalstošs viedtālrunis, Automātiskās atslēgšanas funkcija var nedarboties.
- Pārbaudiet viedtālruņa iestatījumu izvēlni vai viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni automobiļa un viedtālruņa savienošanai.
- Ultra platjoslu atbalstoša viedtālruņa digitālā atslēga var izmantot arī NFC funkciju.

Digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšana

Iedarbiniet transportlīdzekli ar viedo atslēgu. Viedajai atslēgai jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.

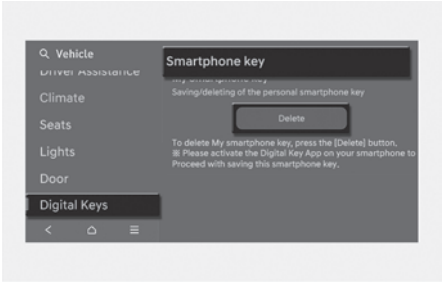
Visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruņu) dzēšana



Lai dzēstu visas reģistrētās digitālās atslēgas (viedtālruņus), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital Keys** > **Smartphone key** > **Delete all** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visas).

- Poga „**Delete all**“ (Dzēst visu) ir atspējota, ja nav reģistrētu digitālo atslēgu (viedtālruņu).

Savu reģistrēto digitālo atslēgu dzēšana (viedtālrunis)



Lai dzēstu tikai manu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital Keys** > **Smartphone key** > **My Smartphone Key** > **Delete** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst).

- Ja ir reģistrēta koplietojama digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālruņa) izdzēšanas izvēlnē „**Mana viedtālruņa atslēga**“ var reģistrēt jaunu viedtālruni.

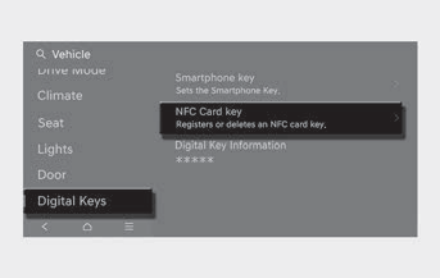
i Informācija

- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruņa, tiek dzēsta arī transportlīdzeklī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Transportlīdzeklī reģistrēto koplietojamo digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Blue Link® lietotne tiek dzēsta no viedtālruņa, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek dzēsta.
- Viedtālrunī saglabāto digitālo atslēgu pārvaldība ir pieejama viedtālruņa ražotāja nodrošinātajā digitālo atslēgu lietotnē.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.





[A] Transportlīdzekļa autentifikācijas bloks (bezvadu uzlādes bloks)

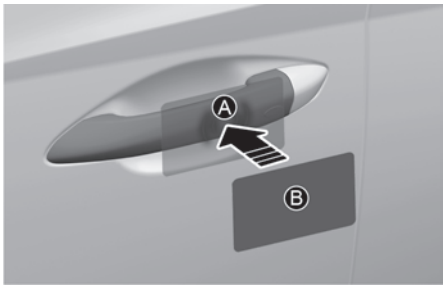
1. Abām viedajām atslēgām jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.
2. Atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital Keys** > **NFC Card Key** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga) un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija "**Use**" (Lietot).
3. Novietojiet kartes atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka), kamēr dzinējs ir ieslēgts.
4. Reģistrējiet savu kartes atslēgu, informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē atlasot **Vehicle** > **Digital Keys** > **NFC Card Key** > **Save** (Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Saglabāt).

i Informācija

- Automobilim var reģistrēt tikai vienu digitālo atslēgu (kartes atslēgu). Ja to jānomaina, pirms reģistrēt jaunu kartes atslēgu, izdzēsiet esošo kartes atslēgu.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), transportlīdzeklī jāatrodas abām viedajām atslēgām.
- Tiklīdz digitālā atslēga (kartes atslēga) ir reģistrēta, to nevar reģistrēt citā transportlīdzeklī. To ir iespējams atkārtoti reģistrēt sākotnējā transportlīdzeklī.

Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz ārējā durvju roktura, un transportlīdzekli var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).



[A] Durvju roktura autentifikācijas bloks
[B] Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Ja vadītājs patur digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pie vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas bloka (A) ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Ja ir iestatīta **atslēgšanas, nospiežot divas reizes,** funkcija, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek pielikta pie vadītāja durvju roktura autentifikācijas bloka, atslēdzas tikai vadītāja durvis. Vēlreiz 4 sekunžu laikā turiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pie vadītāja durvju roktura autentifikācijas bloka, lai atslēgtu visas durvis.

Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

i Informācija

Transportlīdzekli nevar aizslēgt, izmantojot digitālo atslēgu (kartes atslēgu), ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Kādas durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) novietošanas uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) atlaidiet bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu).

Plašāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatprincipiem skatiet 6. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga tiek novietota uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka). Tādēļ neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kas nav informēti par sistēmu, jo tādējādi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto kartes atslēgu, lai nepieļautu transportlīdzekļa zādzību, atstājot transportlīdzekli.

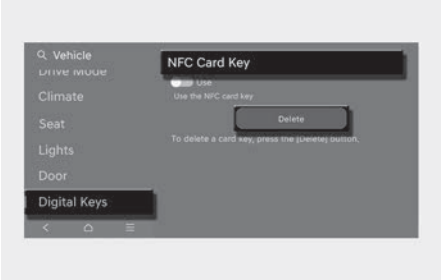
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties tālāk minētajos apstākļos.
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas bloka vai transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas netālu no NFC piekļuves kartēm, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruņiem.

    Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot digitālo atslēgu prom no durvju roktura autentifikācijas bloka (vairāk kā 4 collas (0,1 m)).

- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Nepakļaujiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.
- Atstājot digitālo atslēgu (kartes atslēgu) uz transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka) braukšanas laikā, var rasties digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumi. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no transportlīdzekļa autentifikācijas bloka (bezvadu uzlādes bloka).
- Uzlādējot viedtālruni, turiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) atstatu no viedtālruņa. Ja viedtālruņa uzlādes laikā digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp viedtālruni un transportlīdzekļa autentifikācijas bloku (bezvadu uzlādes bloku), digitālā atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir ievietota viedtālruņa maciņa aizmugurē.

Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Iedarbiniet dzinēju ar viedo atslēgu. Viedajai atslēgai jāatrodas pie jums transportlīdzeklī.
2. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital Keys** > **Card Key** > **Delete** (Iestatījumi > Automobilis > Digitālās atslēgas > Kartes atslēga > Dzēst).
   - Poga „**Delete**“ (Dzēst) ir atspējota, ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav reģistrēta.

Personalizēts profils un transportlīdzekļa iestatījumi

Reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruņa) profilus var iestatīt 1. vadītājam un 2. vadītājam. Izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), transportlīdzeklim var iestatīt lietotāja definēto personalizēto profilu (ietver tādus vienumus kā transportlīdzekļa iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **User Profile** > **Profile Settings** > **Link Digital Key (Smartphone)** (Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījumi > Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)).
2. Lai saistītu reģistrētā viedtālruņa digitālo atslēgu un lietotāja profilu, atlasiet „**Link**“ (Saistīt).
3. Izpildiet norādījumus, kas sniegti informācijas un izklaides sistēmā redzamajā ziņojumā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **User Profile** > **Profile Settings** (Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījumi), un tad noņemiet atlasi no **Link Digital Key (Smartphone)** (Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)).

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja ir saistīts lietotāja profils.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1. vadītāju, gan ar 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizēšana darbojas ar nesen saistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklim ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja ar lietotāja profilu saistītā digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, digitālā atslēga ir atkārtoti jāreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Transportlīdzekļa personalizēšanas darbība

- Ar digitālo atslēgu saistītā personalizēšanas funkcija darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis ir novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas bloka, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var manuāli mainīt informācijas un izklaides sistēmā.
- Personalizēšanas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var lietot pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts vai tiek iedarbināts attālināti. Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts attālināti, personalizēšanas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir norādīta tālāk.

Elements	Personalizēšanas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistīta viedtālruņa atslēga	Saistītais profils
Profila atsaistītā viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizētais profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope

Lietota transportlīdzekļa iegāde

Ja transportlīdzeklī ir reģistrēta kāda no digitālo atslēgu ierīcēm (viedtālruņa atslēga, kartes atslēga), informācijas un izklaides sistēmā vienreiz tiek parādīts ziņojums „**Digital key registered**" (Reģistrēta digitālā atslēga), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) pēc durvju atslēgšanas. Iegādājoties lietotu transportlīdzekli, noteikti pārbaudiet ziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu, un informējiet par lietota automobiļa pirkšanu, izmantojot Hyundai Klientu apkalpošanas centru.

Ja kartes atslēga tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālo atslēgu apkope

Ja jūsu Digitālās atslēgas sistēmu nepieciešams remontēt vai nomainīt, reģistrētā viedtālruņa atslēga vai kartes atslēga var tikt izdzēsta.

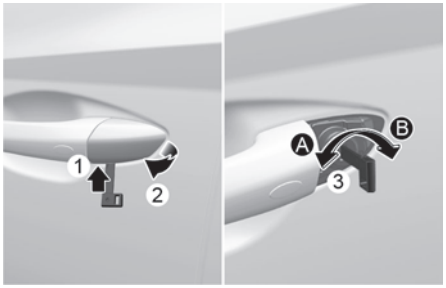
Sistēmas ierobežojumi

- HYUNDAI digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
  - Viedtālruņa iestatījumos ir izslēgts NFC vai Bluetooth.
  - Jūsu viedtālruņa tuvumā atrodas kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris.
  - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā, vai to pārklāj citas kartes.
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis nevar kontrolēt transportlīdzekli, ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.
  - Darbojas citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas.
  - Bluelink lietotnes funkciju, piemēram, pamata iestatījumu vai lietotnes palaišanu ierobežo iepriekšēja, ražotāja noteikta politika.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



[A] Aizslēgt
[B] Atslēgt

Lai atslēgtu:

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Ar mehānisko atslēgu nospiediet atbrīvošanas pogu (1), kas atrodas pārsega iekšpusē.
3. Uzmanīgi izvelciet vāciņu (2), vienlaikus turpinot nospiest atbrīvošanas pogu, lai noņemtu vāciņu un atsegtu atslēgas cilindru.
4. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas cilindrā un grieziet (3) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atslēgtu transportlīdzekli, un pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai aizslēgtu transportlīdzekli.

   Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

UZMANĪBU

- Noņemot atslēgas cilindra vāciņu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesalauztu plastmasas materiālu.
- Ja atslēgas cilindra vāciņš sasalst un to nevar viegli noņemt, nestipri paklauvējiet pa to vai mēģiniet sasildīt vāciņu, aptverot to ar rokām un pūšot uz tā siltu gaisu.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai.

i Informācija

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.

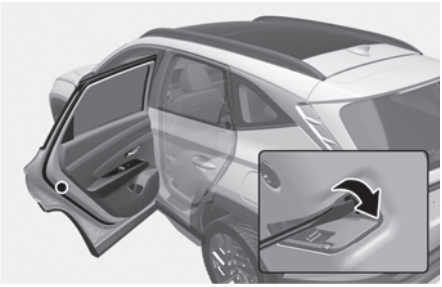
Viedā atslēga

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā atslēga” šajā nodaļā.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mazu asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) avārijas durvju slēdzenes atverē un pagrieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā kreisā puses durvīm, vai pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam labās puses durvīm.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēgšanas slēdzis (piem., izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, līdz tiek atjaunota elektrības padeve.

Izmantojot no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek atbloķēšana

Ar durvju iekšpuses rokturi



Vadītāja durvis un pasažiera durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas, pat nospiežot centrālās durvju slēdzenes slēdzi.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi



- Nospiežot (🔒) daļu (1) uz slēdža, tiks aizslēgtas visas automašīnas durvis.
  - Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēgsies arī tad, ja tiks nospiesta centrālās durvju slēdzenes aizslēgšanas poga (1).
- Nospiežot (🔓) daļu (2) uz slēdža, tiks atslēgtas visas automašīnas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr automašīna pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī nepieskatītus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgts transportlīdzeklis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas veciem cilvēkiem, nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no transportlīdzekļa. Bērni var mēģināt lietot transportlīdzekļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt transportlīdzeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par sava transportlīdzekļa drošību.

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu automašīnā.

Lai nofiksētu automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta) (automašīnai ar automātisku/dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai pirmajā pārnesumā, vai pozīcijā vai R (atpakaļgaita, automašīnai ar manuālo/inteliģento manuālo pārnesumkārbu), aktivizējiet stāvbremzi, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un vienmēr paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties transportlīdzeklī ļoti aukstā vai karstā laikā, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.

⚠ UZMANĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa virzienā, kurā atvērsies durvis.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

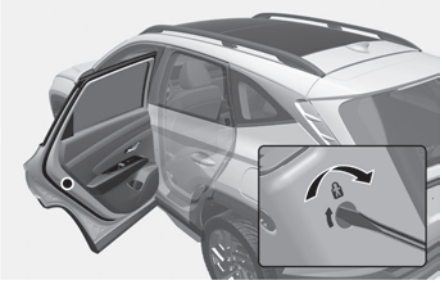
Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

ja ir aprīkots

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt paneļa displejā Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatiet "Paneļa displejs" 4. nodaļā. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

ja ir aprīkots

Aizmugurējo pasažieru brīdinājums ir paredzēts, lai novērstu iespējamību, ka vadītājs dodas prom, ja transportlīdzeklī ir palicis kāds aizmugurē sēdošs pasažieris.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējo pasažieru brīdinājumu, tas jāiespējo informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

Settings > **Vehicle** > **Convenience** > **Rear Occupant Alert** (Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma)

i Informācija

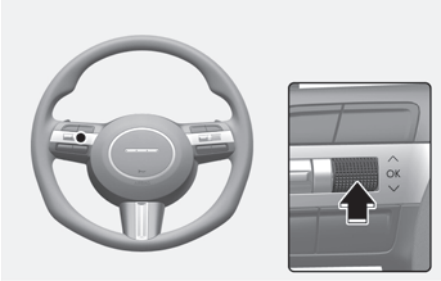
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

Izslēdzot dzinēju un atverot vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear seats” (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).

i Informācija

Lai izslēgtu brīdinājuma ziņojumu, nospiediet pogu **OK** (Labi).



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus.

Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, bet tikai atgādina pārbaudīt aizmugurējo sēdekli, pamatojoties uz aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas reģistru.

Lūdzu, vienmēr pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas reģistrs tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Brīdinājums var parādīties pat tad, ja aizmugurējās durvis netiek atkārtoti atvērtas, ja durvju reģistrs nav atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un izkāpj no transportlīdzekļa vēlreiz, neaizslēdzot durvis pēc aizmugurējo pasažieru brīdinājuma darbības, brīdinājums var parādīties vēlreiz.

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

ja ir aprīkots

Uzlabotā aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma paredzēta, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, to jāiespējo Iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Rear Occupant Alert** (Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma)

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums

  Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un dzinēja izslēgšanas, instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear seats for passengers or belongings” (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus, vai tajos neatrodas pasažieri vai mantas).

- Otrais brīdinājums

  Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skanēs aptuveni 25 sekundes. Turklāt pakalpojuma <Connected Services> (ja ir aprīkojumā) abonentiem tiek nosūtīta īsziņa.

  Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

  Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

i Informācija

- Otrais brīdinājums ir pieejams automobiļiem, kas aprīkoti ar ROA sensoru.
- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.
- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.
- <Connected Services> dalībnieki var apturēt brīdinājumu, izmantojot lietotni.

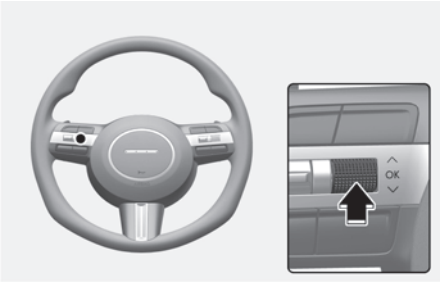
Sistēmas drošības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).

Instrumentu panelis



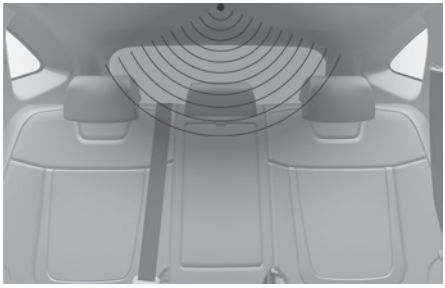
Stūre



Ja nevēlaties izmantot Uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu **OK** uz stūres rata, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.

- Brīdinājums var ieslēgties, ja vadītāja vai pasažiera sēdeklī tiek konstatēta jebkāda kustība.
- Ja visas durvis ir aizslēgtas, pasažierim atrodoties automobilī, var nostrādāt brīdinājums.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt pasažierus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti krīt vai kustas.
- Brīdinājums var ieslēgties pie aizslēgtām durvīm, ja automobilis tiek stumts vai sašūpots, tiek mazgāts vai ja ir pietiekama ārējā vibrācijas vai troksnis.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.
- Kustība netiek konstatēta citās zonās, tikai aizmugurējos sēdekļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Uzlabotā aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Uztveres signāls ir vājš, jo signālu aizsedz sēdeklis vai CRS (piemēram, bērns ir piesprādzēts CRS ar skatu uz priekšu).
- Aizmugurējais pasažieris ir par 6 gadiem vecāks bērns.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.

- Sensors ir nosmērēts.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.
- Aizmugurējais pasažieris ir apsegts, piemēram, ar segu.

i Informācija

Otrais brīdinājums ir pieejams automobiļiem, kas aprīkoti ar ROA sensoru.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Apvienotajai Karalistei



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt transportlīdzekli un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot viedo atslēgu, vai pieskaroties pie skāriena sensora uz durvju roktura ārpuses, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja automašīna netiek deaktivizēta, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot transportlīdzekli, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai atveramais borts, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.

Informācija



Transportlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar uzlīmi, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa un satur šādu tekstu:
(1) BRĪDINĀJUMS
(2) DROŠĪBAS SISTĒMA

Integrētā atmiņas sistēma

ja ir aprīkots



Integrētā atmiņas sistēma vadītāja sēdeklim ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Sistēma darbosies, kad automobiļa ātrums būs mazāks par 3 km/h (2 jūdzes stundā).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju pēc vajadzības.
3. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
4. Instrumentu paneļa displejā tiks parādīts uzraksts “1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti”. Ziņojums tiek rādīts tikai par vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas iestatījumu.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Sistēma darbosies, kad automobiļa ātrums būs mazāks par 3 km/h (2 jūdzes stundā).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, tad vadītāja sēdekļa pozīcija automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Paneļa displejā tiks parādīts uzraksts “1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti”.

i Informācija

- Ja nospiežat atbilstošo pogu, ar ko iestatījums tiek atsaukts, iestatījums īslaicīgi deaktivizējas. Ja nospiežat citas pogas, nospiestās pogas iestatījums aktivizējas.

  Piemēram, ja nospiežat pogu Nr. 1, kamēr darbojas 1. iestatījums, iestatījums tiek īslaicīgi deaktivizēts. Ja nospiežat pogu Nr. 2, aktivizējas 2. iestatījums.
- Ja regulējat sēdekli, atsaucot saglabātās pozīcijas, iepriekš veiktie iestatījumi tiek atslēgti.

Sistēmas atiestatīšana

Kad integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai to atiestatītu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis ar dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Nospiediet pogu Nr. 1 un virziet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu 2 sekundes pēc kārtas.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņas signālu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek regulēta pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek atkārtoti regulēta noklusējuma pozīcijā (centrālajā pozīcijā).

Taču turpmāk norādītajos gadījumos atiestatīšanas darbība un paziņojuma signāls var tikt apturēts.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja atiestatīšanas un paziņojuma skaņas signāls tiek pārtraukts pirms pabeigšanas, kamēr tiek atiestatīta integrētā atmiņas sistēma, sāciet atiestatīšanas darbību no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav priekšmetu.

Vieglas piekļuves funkcija

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

- Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta OFF pozīcijā.
- Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ACC vai START.

Vieglās piekļuves sēdeklim funkciju varat iestatīt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē. '**Settings** > **Vehicle** > **Seats** > **Seat easy access** > **Driver seat easy access** > **Off/Normal/Extended**' (Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim > Izslēgta/Normāla/Paplašināta).

Sīkāku informāciju skatiet "Paneļa displejs" 4. nodaļā.

⚠ UZMANĪGI

Vadītājam jābūt uzmanīgam, izmantojot šo funkciju, lai izvairītos no aizmugurējos sēdekļos esošo pasažieru vai bērnu traumām. Avārijas gadījumos vadītājam jāaptur priekšējā sēdekļa kustība (kad aktivizēta vieglās piekļuves funkcija), nospiežot jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdžiem.

Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, taču nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja ar motoru darbināmā stūres pastiprinātāja (⛑!) brīdinājuma lampiņa un ziņojums „**Check motor driven power steering (Pārbaudīt motora darbināto stūres pastiprinātāju)**” parādās instrumentu panelī, varat turpināt stūrēt transportlīdzekli, taču stūres pagriešanai būs nepieciešams lielāks spēks. Iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Transportlīdzekļa normālas ekspluatācijas laikā.

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas pārvietošanas ieslēgtā pozīcijā.

  To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriežas normālā līmenī.

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešama lielāka piepūle. Tas ir īslaicīgs stāvoklis, un pēc akumulatora uzlādēšanas stūres griešana atkal ir normālā stāvoklī.
- MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu troksni pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Temperatūras paaugstinoties, šie trokšņi izzūd.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pagriešanas palīgfunkcija netiek aktivizēta. Var iedegties instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja parādās šie simptomi, pēc iespējas ātrāk nogādājiet transportlīdzekli drošā vietā. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Noregulējiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri uz augšu un uz leju, lai tā būtu fiksētā stāvoklī.

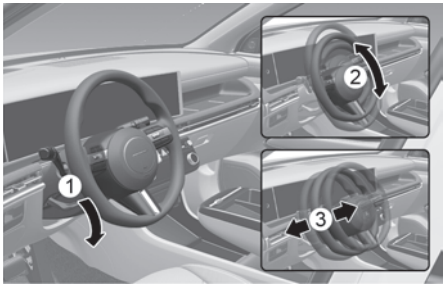
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Manuāla regulēšana



Lai regulētu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

i Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Apsildīta stūre

ja ir aprīkots



Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai darbojas dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai uzsildītu stūri.

Iedegas pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izslēdzas.

Manuāla temperatūras regulēšana

Katru reizi, nospiežot stūres apsildes pogu, temperatūra mainās šādi:

- **OFF** > **HIGH** > **LOW** (IZSLĒGTS > AUGSTA > ZEMA)
- Nospiežot ikonu, kad temperatūra ir augsta, stūres apsilde izslēgsies.

Automātiska temperatūras regulēšana

- Kad manuāli atlasīts HIGH (Augsta) apsildāmais stūres rats pēc 30 minūtēm automātiski pārslēdzas pozīcijā LOW (Zema). Stūres apsildi var izslēgt, nospiežot ikonu pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Kad manuāli atlasīts LOW (Zema), stūres apsilde netiek kontrolēta automātiski.

Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem

Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs.

Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē.

Atlasiet:

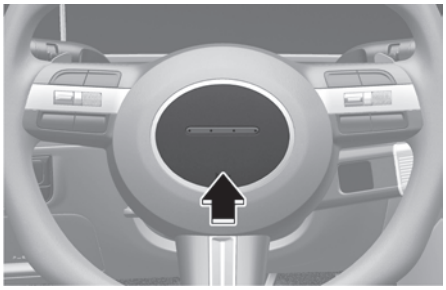
- **Settings** > **Vehicle** > **Heating/Ventilation** > **Automatic controls linked to climate control settings** > **Steering wheel heating** (Iestatījumi > Automobilis > Apsilde/Ventilācija > Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem > Stūres rata apsilde).

  Lai iegūtu detalizētu informāciju, noskenējiet atsevišķi sniegtajā īsajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.
- Ja nospiežat apsildāmā stūres rata ikonu, stūres apsildi ir jāvada manuāli.
- Stūres rata apsilde pēc noklusējuma tiek iestatīta pozīcijā OFF (izslēgts) ik reizi, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts). Taču, ja ir ieslēgta Automātiskās vadības elementu, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem, funkcija, stūres apsilde ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres rata pārsegus vai piederumus, lai novērstu apsildāmās stūres sistēmas bojājumus.
- Nebakstiet pa stūres rata virsmu ar asiem priekšmetiem. Tādējādi var sabojāt stūres rata sildelementu.
- Stūres rata virsmas tīrīšanai neizmantojiet tālāk minētos līdzekļus. Tā var sabojāt sildītāju un stūres rata virsmas.
  - Organiskie šķīdinātāji, piemēram, atšķaidītāji, spirts un benzīns
  - Ķīmiski produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzekļi, pārklājuma līdzekļi un vasks

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums

ja ir aprīkots

Ja ir pieejams haptiskais stūres rats, vadītāja palīgsistēma vibrē stūres ratu, lai brīdinātu vadītāju, kad sistēma norāda uz bīstamām situācijām.

Haptiskā brīdinājuma iestatīšana

Kad dzinējs ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet:

Settings > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning** (Iestatījumi > Automobilis > > Palīdzība vadītājam > Brīdinājuma metodes > Haptiskais brīdinājums).

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī, kravas zonā, vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

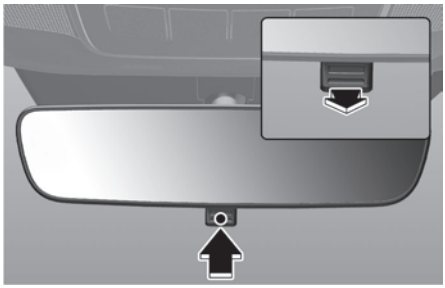
NEDRĪKST noregulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

ja ir aprīkots



Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (electric chromic mirror — EHS)

ja ir aprīkots



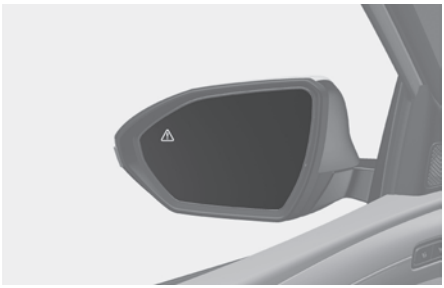
[A] Sensors

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli. Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļi ir izliekti.

Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Mainot joslu, izmantojiet ārējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana



1. Pārvietojiet sviru vai nu (1) uz L (pa kreisi), vai R (pa labi), lai atlasītu atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru (1) uz vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana

ja ir aprīkots

Nolocīšanas poga



Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**

  Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlēts **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Atslēdzot durvis):

- spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu;
- Spogulis tiek pielocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, pieskaroties ārējā durvju roktura pieskāriena sensoram.

- **Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs**

  Ja informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach** (Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Sveiciena spogulis/gaisma > Pie vadītāja tuvošanās), spogulis tiek atlocīts, tuvojoties automobilim ar viedo atslēgu.

UZMANĪBU

Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

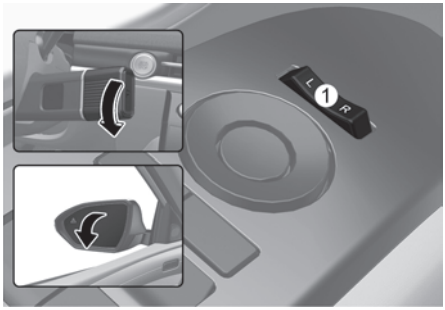
Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

ja ir aprīkots



Pārslēdzot pārnesumu sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), ārējie atpakaļskata spoguļi rotē virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Ārējo atpakaļskata spoguļu slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai nē.

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: kad slēdzis ir nospiests uz L (pa kreisi) vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustas.
- Neitrāls: ja nav nospiests ne L (pa kreisi), ne R (pa labi), ārējie atpakaļskata spoguļi nekustas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāriet sākotnējās pozīcijās tālāk minētajās situācijās.

- Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pārvietota OFF pozīcijā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spogulis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Kad ir nospiests slēdzis L (pa kreisi) vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi tiek pavērsti uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
3. Nospiediet slēdzi L (pa kreisi) vai R (pa labi), lai atlasītu ārējo atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt. Tad nospiediet "▼, ▲, ◀, ▶" slēdzi, lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā leņķī.
4. Lai pēc ārējā atpakaļskata spoguļa leņķa noregulēšanas to saglabātu, ieslēdziet turpgaitas pārnesumu (bet ne R (atpakaļgaita)) vai pārslēdziet L un R slēdzi neitrālā pozīcijā (slēdzis L un R nav nospiests).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

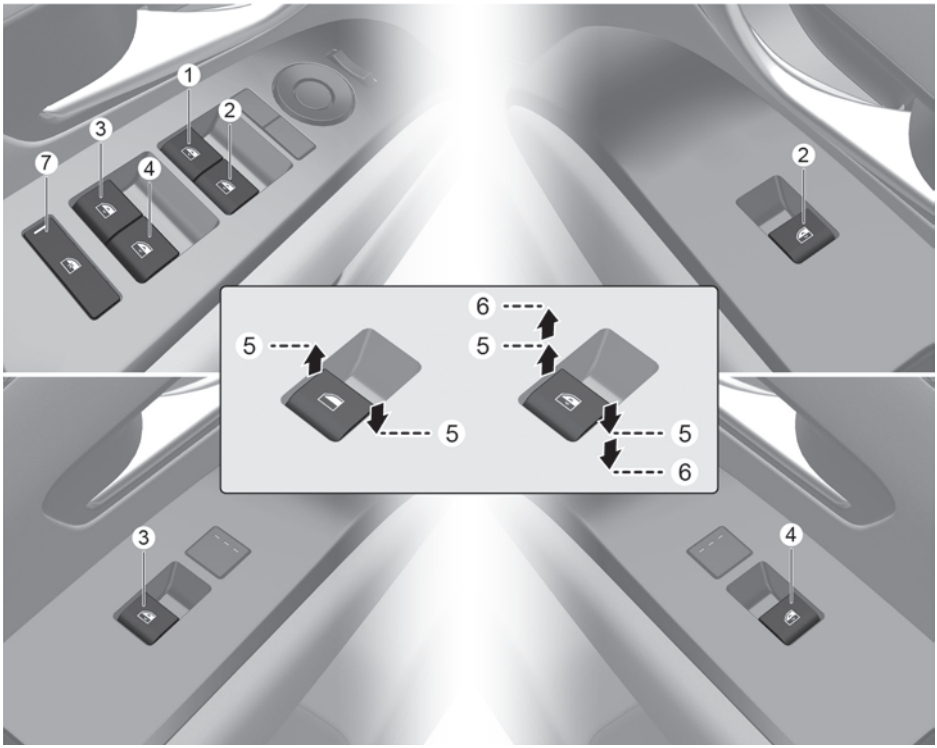
Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (Atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) un D (Turpgaita).

UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Logi

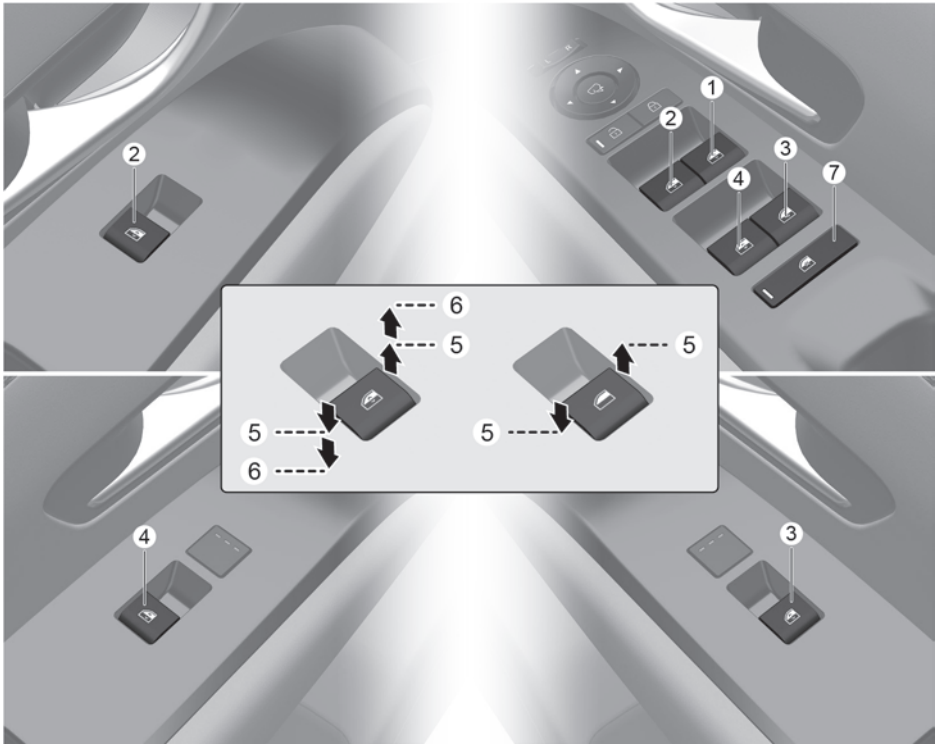
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



(1) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(2) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektroniski atveramais logs*
(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



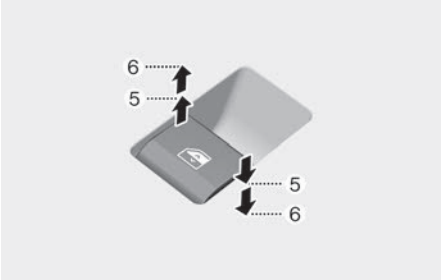
(1) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(2) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektroniski atveramais logs*
(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskās loga atvēršanas bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

Ja ir aprīkots

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Nospiediet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

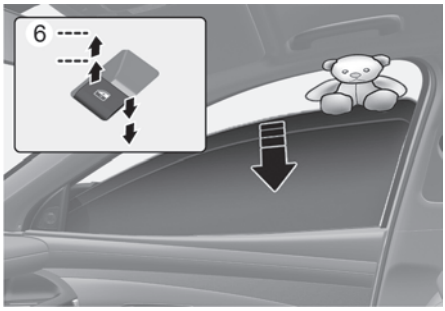
Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai kādi priekšmeti. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski veramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa

ja ir aprīkots



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

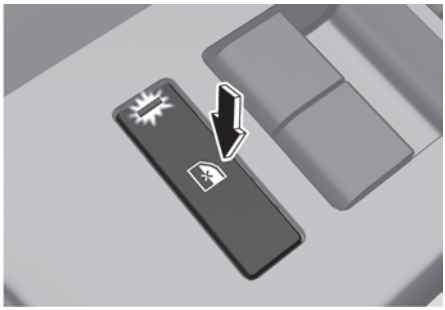
UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

*Ja tiek izmantota elektriski atveramā loga poga, aizmugurējais pasažieris nevar atvērt aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Attālinātā loga atvēršanas/aizvēršanas funkcija

ja ir aprīkots



- Turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm, un pēc durvju aizslēgšanas logi paceļas uz augšu. Loga kustība apstājas, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu.
- Turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm, un pēc durvju atslēgšanas logi nolaižas uz leju. Loga kustība apstājas, atlaižot durvju atslēgšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms attālinātās loga aizvēršanas funkcijas izmantošanas vienmēr divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

Neatstājiet logus nolaistus, atstājot transportlīdzekli, lai novērstu zādzību vai ūdens iekļuves radītus bojājumus.

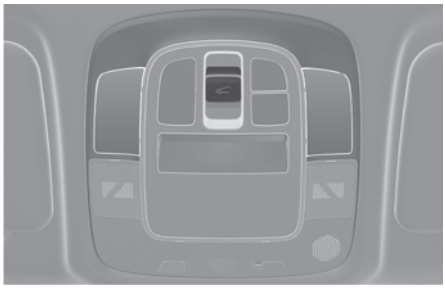
ℹ Informācija

- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija darbojas tikai tad, ja aprīkojumā ir drošības elektriskie logi.
- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija var tikt pēkšņi apturēta, ja tās darbības laikā atvirzāties prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Taču citi logi turpina darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad logi tiek atvērti, izmantojot attālināto logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju.

Panorāmas lūka

ja ir aprīkots

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai IEDARBINĀT.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta ACC vai OFF pozīcijā. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī šī 3 minūšu perioda laikā.

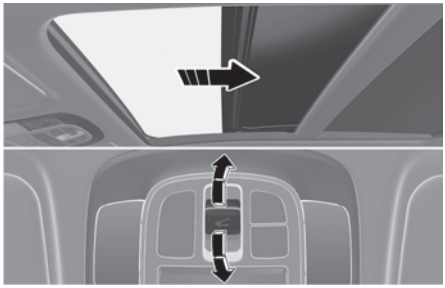
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulessargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet dzinēju darbojamies un neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz transportlīdzekļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Nelietojiet nolaižamo jumtu, ja transportlīdzeklim uzstādīti jumta bagāžas stieņi vai ja uz jumta novietota bagāža.

Elektriskais saulessargs



Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

UZMANĪBU

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

i Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Pacelt/aizvērt



- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms atvērsies saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot

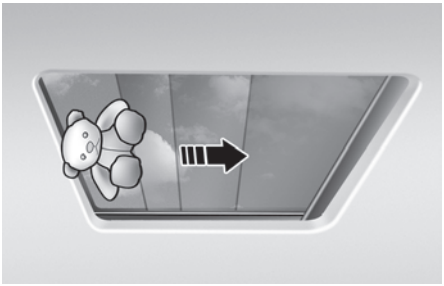


- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai aizmuguri līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķēršli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

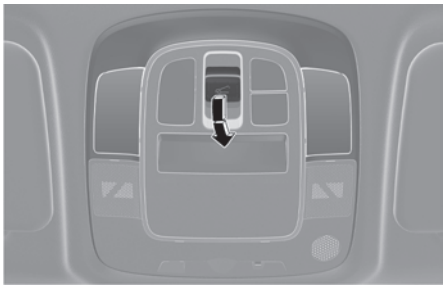
Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.

- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kamēr darbojas automašīnas dzinējs. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.

5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

i Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa displejā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪGI

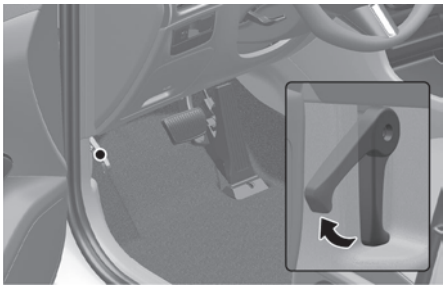
Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

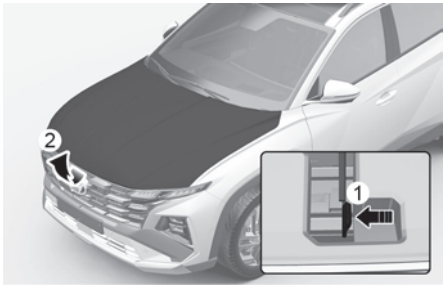
Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet pārsega atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tas nedaudz atveras.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro atbrīvošanas sviru (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet balsta stieni.

5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni (3).



Pārsega aizvēršana

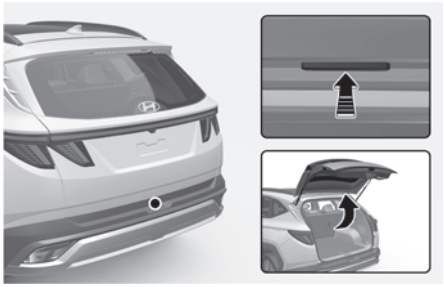
1. Pirms aizvērt pārsegu, apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - visi nepiestiprinātie instrumenti vai priekšmeti ir izņemti;
   - visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli ir izņemti;
   - visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi uzstādīti.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā.
4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir nedaudz pacelts, atveriet to vēlreiz un palaidiet to vaļā nedaudz augstāk. Pārbaudiet vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Braukšana ar atvērtu pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kā rezultātā var notikt sadursme.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt sadursme.

Atveramais borts

Bagāžas nodalījuma atvēršana

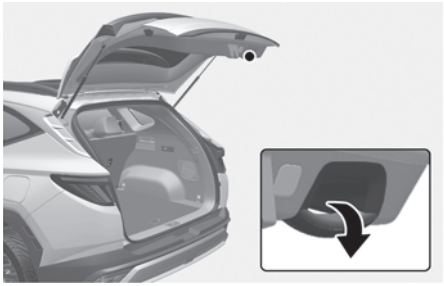


Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (stāvēšana) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
2. Turiet nospiestu viedās atslēgas bagāžas nodalījuma durvju Atvēršanas pogu, lai atslēgtu bagāžas nodalījumu. Pēc tam nospiediet atveramā borta roktura pogu uz transportlīdzekļa un atveriet atveramo bortu.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo bortu.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana



Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas braukšanas laikā atveramajam bortam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, transportlīdzeklī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

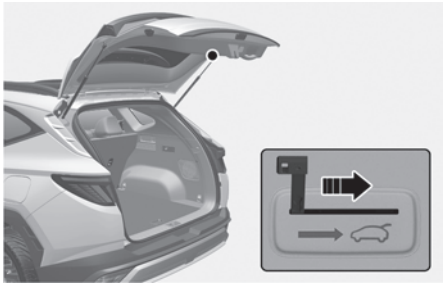


Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem. Var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju balsta statņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā. Ja atveramais borts ir daļēji vai pilnībā nofiksēts, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī transportlīdzekļa zona netiek aizsargāta.
- Transportlīdzeklis jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgas jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodalījumā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma apakšā.

Ja kāds tiek nejauši ieslēgts bagāžas nodalījumā, nodalījuma durvis var atvērt, bultas virzienā pabīdot sviru un atspiežot vaļā aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīnas avārijas atveramā borta drošības atbloķēšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt atveramo bortu, ja nejauši ieslēdzat sevi bagāžas nodalījumā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

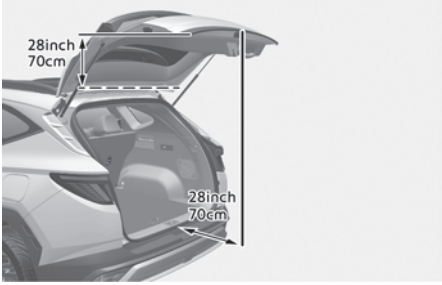
Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums

Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Kad dzinējs ir izslēgts, bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesumu pārslēga pozīcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai elektroniski regulējamo vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, transportlīdzekļus utt.).



UZMANĪBU

- Neaizveriet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma elektriskās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektroniskās bagāžas nodalījuma durvis ar izslēgtu dzinēju vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Lai novērstu akumulatora izlādi, izmantojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar ieslēgtu dzinēju, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti.
- Neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Elektroniski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties, ja tās ilgstoši ir bijušas atvērtas. Ja tās nedarbojas, lēnām aizveriet tās manuāli līdz galam.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt transportlīdzekli.
- Pirms braukšanas noteikti aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Nesatveriet bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņus un neturieties pie tiem, citādi tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācijas rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi un miesas bojājumi.



- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu.
  - Autostāvvieta uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdz galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

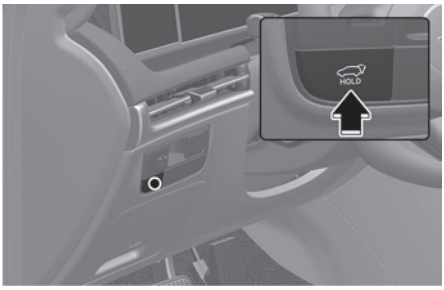
i Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas apstākļu dēļ ārējā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
- Ja atstājat viedo atslēgu bagāžas nodalījumā un to aizverat, dažas sekundes skan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā atveriet bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot elektroniski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju ārpusē.
- Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir kādi šķēršļi, piemēram, sniegs, tās var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet to atvērt vēlreiz.
- Uzmanieties, atrodoties slīpumā, jo bagāžas nodalījuma durvis var nedaudz nokrist, ja tās tiek apturētas pirms pilnīgas atvēršanās.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga/instrumentu panelis)





Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies reizē ar brīdinājuma signālu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, nospiediet un turiet nospiestu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžas nodalījuma durvis veras ciet, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Tāpat, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazonā (apmēram 10 m) no transportlīdzekļa, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms spiest elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē vai uz viedās atslēgas esošo atvēršanas/aizvēršanas pogu pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti.

Citādi tā var radīt nopietnus savainojumus vai bojājumus automobilim un priekšmetiem.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)

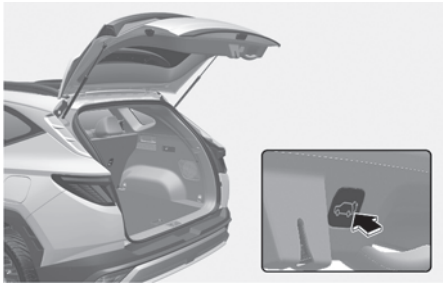


Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, un nenēsājot līdzi viedo atslēgu.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras un aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektroniski regulējamā nodalījuma durvis darbības laikā konstatē kādu šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis tiek apturētas vai pilnībā atveras. Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var darboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīšām nenovietojiet priekšmetus un neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātisko virzienmaiņas funkciju.

i Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, iestatījumu izvēlnē ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasi, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Power Tailgate Opening Speed** (Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums).

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumsu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Power Tailgate Height** (Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju augstums).

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts Lietotāja augstuma iestatījums (**Lietotāja augstuma iestatījums**), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz manuāli iestatītajam augstumam.

i Informācija

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, tās tiks pilnībā atvērtas, ja informācijas un izklaides sistēmā tiks atlasīts Lietotāja augstuma iestatījums (**User height setting**).
- Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts kāds no augstuma iestatījumiem (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) (Pilnībā atvērts / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis) un pēc tam ir atlasīts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums), bagāžas nodalījuma durvis atveras manuāli iestatītajā augstumā.
- Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainās arī elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lai atiestatītu elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

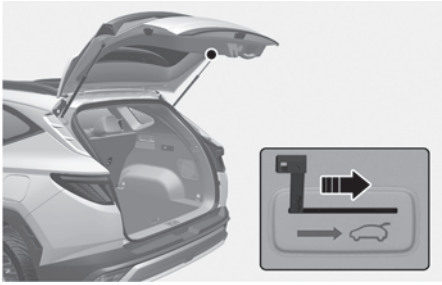
1. Kad transportlīdzeklis ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnesumu pozīcijā P (Stāvēšana).
2. Vienlaikus nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz ar skaņas signālu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

i Informācija

- Ja elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums netiek atiestatīts, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir pārdedzis elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma drošinātājs, tas var nedarboties pareizi.
- Ja pēc iepriekš veiktās procedūras elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



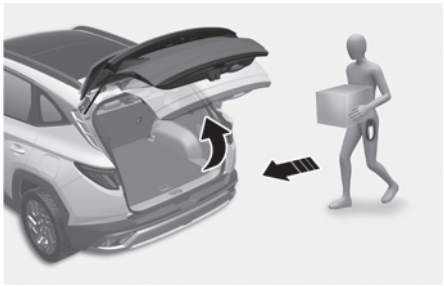
Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījumu no kravas zonas, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Kravas zona ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tā ir daļa no transportlīdzekļa saspiešanas zonas.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu brīvroku režīmā var izmantot tālāk minētajos gadījumos.

- Viedo bagāžas nodalījuma durvju opciju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi).
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz automašīnas.

i Informācija

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma nedarbojas tālāk minētajos gadījumos.

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguli).
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. **Iestatījumi**

   Lai izmantotu viedās bagāžas nodalījuma durvis, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

   - **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate** (Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis)

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**

   Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

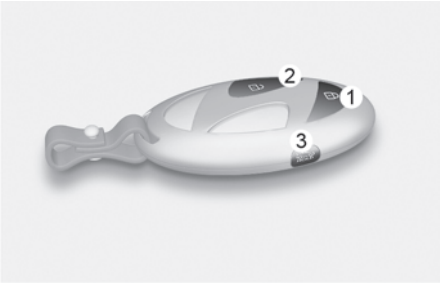
i Informācija

Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atvirzieties no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliek aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismas mirgošanas un skaņas signāla skanēšanas 6 reizes viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija



Atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiežot jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiek atslēgta.

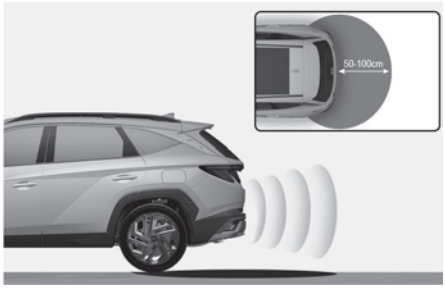
(1) Durvju slēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Atveramā borta atvēršana/aizvēršana

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atslēgtas īslaicīgi. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atkal aktivizētas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks aktivizētas, ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas, kamēr viedas bagāžas nodalījuma durvis vēl neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.
- Ja gadījumā atslēdzat viedās bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma durvis avārijas situācijās.

Atpazīšanas zona



- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

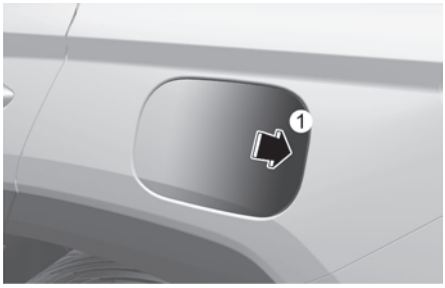
i Informācija

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
  - Temperatūra pazeminās zem nulles.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
  - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.

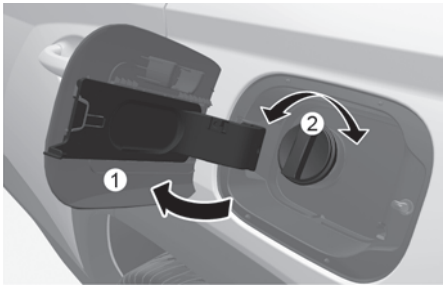
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (hibrīda transportlīdzeklim)

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.



4. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas (1) uz āru, lai piekļūtu degvielas tvertnes vāciņam.
5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.



6. Novietojiet degvielas tvertnes vāciņu (2) uz degvielas uzpildes durtiņām (1).

i Informācija

Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas tikai tad, ja visas durvis ir atslēgtas.

Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas
- Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares

  Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas
- Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares

* Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h), tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz vienu reizi atskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas degvielas atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.

- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

  Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiediet pozīcijā OFF (Izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

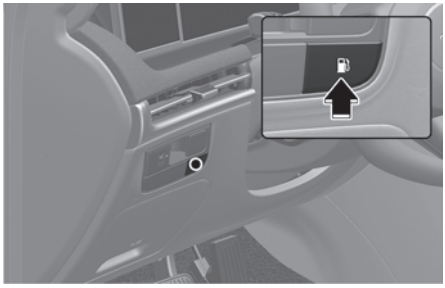
UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz ārējām virsmām. Tādējādi var sabojāt krāsu.
- Ja jānomaina degvielas tvertnes vāciņš, iesakām izmantot tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai ekvivalentu, citādi degvielas sistēma vai emisiju kontroles sistēma var nedarboties pareizi.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, elektrības apgādes traucējuma gadījumā, iesakām lūgt veikt apkopi ražotāja servisa centrā vai pie servisa partneriem.

Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis)

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.

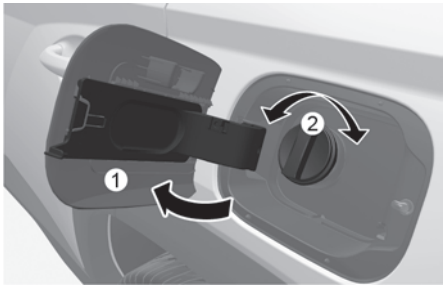


3. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

   Paziņojums **“Unlocking fuel door...”** (Atbloķē degvielas uzpildes atveres durtiņas...) tiek parādīts tad, kad degvielas uzpildes atveres durtiņas atveras pēc tam, kad degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.
4. Degvielas uzpildes atveres durtiņas ir atbloķētas, kad tiek parādīts ziņojums **“Fuel door unlocked”** (Degvielas uzpildes atveres durtiņas atbloķētas).
5. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu (1).



6. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas, pilnībā tās atverot.
7. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.



8. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.
- Iepildiet degvielu degvielas uzpildes tvertnē 20 minūšu laikā pēc degvielas uzpildes tvertnes durtiņu atvēršanās. Pēc 20 minūtēm degvielas tvertne var aizvērties, izraisot degvielas pārplūšanu. Šādā gadījumā vēlreiz nospiediet degvielas uzpildes tvertnes durtiņu atvēršanas pogu.
- Neturiet degvielas uzpildes tvertnes durtiņas atvērtas ilgāku laika periodu. Tādējādi var izlādēties akumulators.
- Pēc degvielas iepildīšanas aizveriet degvielas uzpildes tvertnes durtiņas. Ja iedarbināsiet transportlīdzekli, kamēr degvielas uzpildes tvertnes durtiņas būs atvērtas, paneļa displejā izgaismosies paziņojums **“Check fuel door”** (Pārbaudiet degvielas tvertnes durtiņas).
- Neuzpildiet transportlīdzekli, vienlaikus lādējot (augstsprieguma) hibrīda akumulatoru. Tādējādi var rasties ugunsgrēks vai eksplozija statiskās elektrības dēļ.

UZMANĪBU

- Līdz degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšanai var paiet līdz pat 20 sekundēm.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz vienu reizi atskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.
3. Kad degvielas uzpildes durtiņas ir cieši aizvērtas, tās nobloķējas pēc 5 sekundēm.
   - Ja degvielas uzpildes atveres durtiņas tiek atvērtas uzreiz pēc to aizvēršanas, durtiņas nenobloķējas. Pēc tam vēlreiz cieši aizveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas – tās nobloķēsies pēc 5 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas degvielas atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.
- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

  Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (Izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.

- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

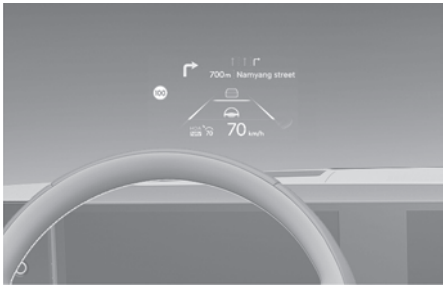
EV braukšanas režīma lietošanas gadījumā zināmu laiku nedarbojoties dzinējam, sistēma automātiski aktivizēs EMM (dzinēja apkopes režīmu), lai pasargātu degvielas sistēmu un dzinēju. Tādēļ, lai gan ir pietiekami daudz akumulatora jaudas EV braukšanas režīma lietošanai, sistēma var iedarbināt dzinēju, lai pasargātu degvielas sistēmu un dzinēju. Ja neuzpildāt degvielu vai to nelietojat ilgāk kā 6 mēnešus, degvielas sistēmā atlikušās degvielas kvalitāte var pasliktināties. Tā dēļ var rasties korozijas vai aizsprostojuma problēma. Ir ieteicams vismaz reizi 6 mēnešos lietot ne mazāk kā 40 % atlikušās degvielas, atlasot hibrīda (CS) režīmu, un transportlīdzeklī uzpildīt jaunu degvielu.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz ārējām virsmām. Tādējādi var sabojāt krāsu.
- Ja jānomaina degvielas tvertnes vāciņš, iesakām izmantot tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai ekvivalentu, citādi degvielas sistēma vai emisiju kontroles sistēma var nedarboties pareizi.

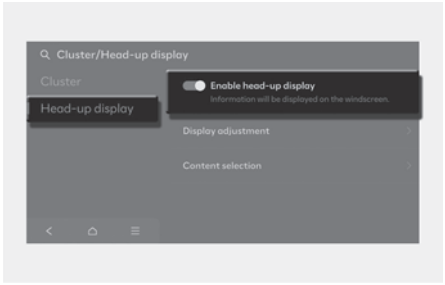
Acu līmeņa ekrāns (HUD)

ja ir aprīkots



Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot skatu uz ceļu automašīnas priekšā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

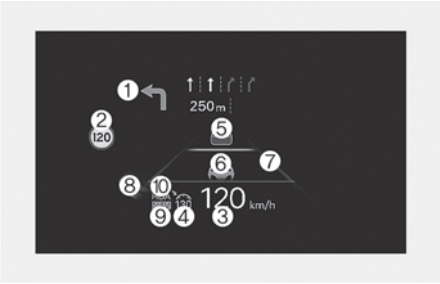


- Iznirstošo displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:
  - **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Head-up display** > **Enable head-up display** (Iestatījumi > Paneļa/acu līmeņa ekrāns > Acu līmeņa ekrāns > Iespējot acu līmeņa ekrānu)

- Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas varat mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus Display adjustment (Displeja regulēšana) un Content selection (Satura izvēle).

  Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjaunināšanas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Acu līmeņa ekrāna informācija



1. Detalizēta navigācijas informācija (TBT)
2. Ceļu zīmes vai ātruma ierobežojums
3. Spidometrs
4. SCC iestatītais ātrums
5. SCC transportlīdzekļa attālums
6. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
7. Joslas drošība
8. Aklās zonas drošība
9. Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa (ja ir aprīkojumā)
10. Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas kāds priekšmets
  - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
  - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas

  Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet attēla augstumu vai spilgtuma līmeni informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē.
- Jūsu drošības dēļ apturiet automašīnu pirms iestatījumu veikšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija iznirstošajā displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzekļa OBD (On-board Diagnostic — iebūvētā diagnostikas sistēma) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, noņemot diagnostikas rīku, kas savienots ar OBD termināli, un pēc tam restartējot transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjaunināšana

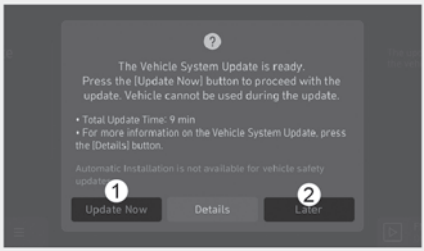
ja ir aprīkots

OTA (Over-the-Air) programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, varat regulāri atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Kad jaunākā programmatūra ir sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir pieejams programmatūras atjauninājums.

Programmatūras atjaunināšanas apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļauj sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Later** (Vēlāk) (2).

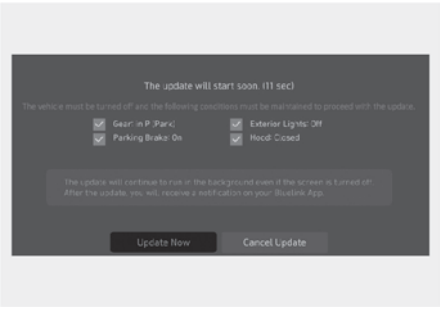
Programmatūras atjaunināšanas sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **Update Now** (Atjaunināt tagad), transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt pozīcijā P (Stāvēšana).
- Jāaktivizē elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake —EPB).
- Ārējiem lukturiem jābūt izslēgtiem.
- Pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjauninātās sistēmas nedrīkst būt darbībā.

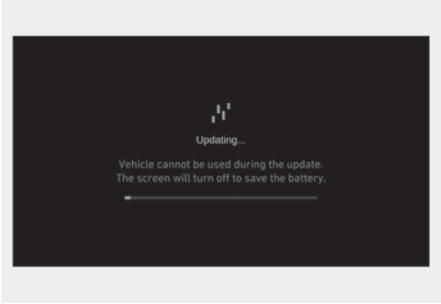
i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjaunināšanu veiktu uzreiz, nospiediet **Update Now** (Atjaunināt tūlīt).
- Lai atjaunināšanu atceltu, nospiediet **Cancel Update** (Atcelt atjaunināšanu).

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas norisi.

Kad atjaunināšanas ir pabeigta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir atjaunināšana ir pabeigta.

UZMANĪBU

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet tālāk norādītos ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli nevar izmantot. Pārliecinies, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai pirms atjaunināšanas uzsākšanas.
  - Nevar izmantot attālās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Ja atjauninājums ietver digitālās atslēgas funkciju, durvju aizslēgšana/atslēgšana ar digitālo atslēgu var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija tiek atjaunināta, saņemot paziņojumu, izmantojiet pogu uz viedās atslēgas, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
  - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī ir kāds pasažieris. (Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar šo funkciju)

- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas tiek mainīti kādi atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet pārsegu un nenomainiet transportlīdzekļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja transportlīdzekļa OBD (On-board Diagnostic — iebūvētā diagnostikas sistēma) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, noņemot diagnostikas rīku, kas savienots ar OBD termināli, un pēc tam restartējot transportlīdzekli.
- Ja atjauninājums nav izdevies pavisam veiksmīgi, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru.

i Informācija

Ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas norisi, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

i Informācija

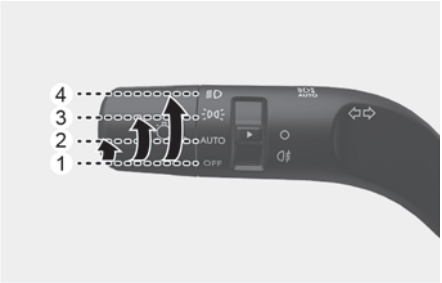
- Kad atjaunināšana ir sākta, varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par OTA programmatūras atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjaunināšana neizdodas, atjauninājuma atkopšana turpināsies automātiski. Ja programmatūras atjaunināšanu vēlaties atkārtot pat pēc veiksmīgas atkopšanas, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru. Ja ir kādas ar drošību saistītas problēmas, HYUNDAI zvanu centrs var aicināt sniegt pakalpojumus, piemēram, neatliekamās medicīniskās palīdzības izsaukšanu.
- Kad atjaunināšana ir pabeigta, tā var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Papildinformāciju skatiet HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnes lapā “OTA Software Update” (OTA programmatūras atjaunināšana) vai skenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

Ārējās gaismas

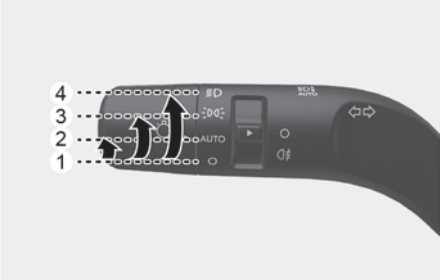
Apgaismojuma kontrole

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

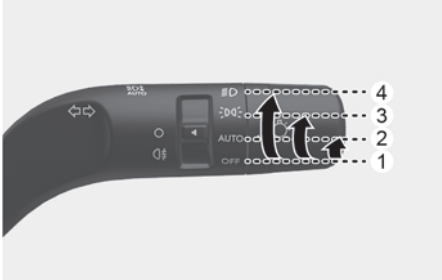
A tips



B tips



Variants C



(1) OFF
(2) AUTO gaisma (ja ir aprīkots)
(3) Gabarītgaismas lukturi
(4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējie lukturi



Priekšējie lukturi un gabarītgaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors (1) instrumentu paneļa priekšā.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metālisks segums uz priekšējā aizsargstikla, AUTO priekšējo lukturu sistēma var nedarboties pareizi.

Gabarītgaismas lukturi



Gabarītgaismas lukturi, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgti.

Priekšējais lukturis

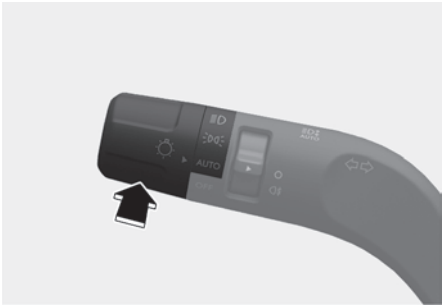


Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogai ir jābūt pozīcijā ON (Ieslēgts).

Tālo gaismu darbība



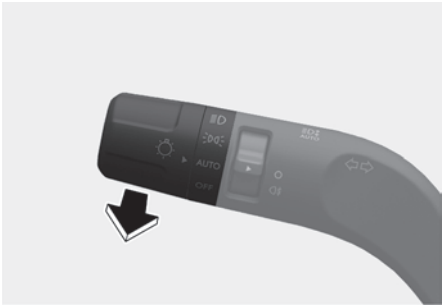
Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriežas tās sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

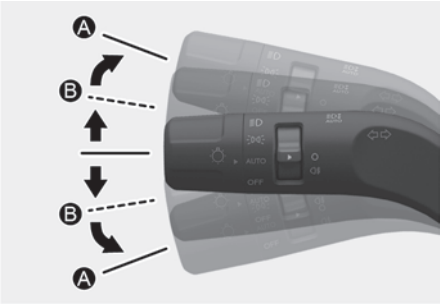
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

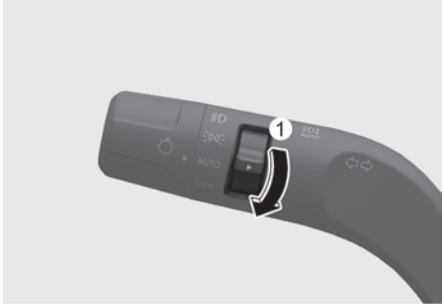
Lai izmantotu viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgo 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** (Iestatīšana > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena indikators > 7 mirgošanas/5 mirgošanas/3 mirgošanas/Izslēgts).

Aizmugurējais miglas lukturis

ja ir aprīkots



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un pēc tam pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz gabarītgaismas lukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz gabarītgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai gaismas paliktu ieslēgtas, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet gabarītgaismas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce

Manuāli

ja ir aprīkots



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi atšķirīgām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Automātiskais tips

ja ir aprīkots

Tā ir ierīce, kas automātiski regulē priekšējo lukturu leņķi, mainoties automobiļa slīpumam atbilstoši automašīnas svara izmaiņām (pasažieri un kravas iekraušana), lai nodrošinātu vadītājam redzamību naktī un mazinātu pasažieru nogurumu. Tā var arī nodrošināt apgaismojumu pastāvīgā leņķī dažādos apstākļos.

⚠ UZMANĪGI

Ja automātiskās priekšējo lukturu regulēšanas ierīce nedarbojas pat tad, kad automobilis ir sasveries uz aizmuguri pasažieru vai automobiļa kravas izmaiņu dēļ, vai ja priekšējo lukturu leņķis noteiktā leņķī nedarbojas augšās vai apakšas slīpuma dēļ, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas/pauzes funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc aptuveni 15 sekundēm. Turklāt, ja automašīna ir izslēgta, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) izslēgsies pēc aptuveni 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšana).

i Informācija

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un priekšējo lukturu aizkaves funkcija neveic automātisku izslēgšanos.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta. Tie ieslēdzas automātiski, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

DRL sistēma izslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

- Ir ieslēgti priekšējie lukturi.
- Dzinējs ir izslēgts.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Ir ieslēgts pagrieziena signāls.
  - DRL izslēdzas tikai tajā pusē, kurā darbojas pagrieziena signāls.

Sagaidīšanas sistēma



Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Dinamiskais sagaidīšanas apgaismojums

Dinamiskais sagaidīšanas apgaismojums darbojas aptuveni 7 sekundes, un tad tiek ieslēgti aizmugurējie lukturi.

Ja brīdī, kad ieslēgts dinamiskais sagaidīšanas apgaismojums, tiek nospiesta durvju aizslēgšanas vai durvju atslēgšanas poga, dinamiskais sagaidīšanas apgaismojums uzreiz izslēdzas.

Dinamiskā sagaidīšanas apgaismojuma funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšana).

Durvju roktura gaisma

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura gaisma iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta kāda no tālāk minētajām darbībām.

- informācijas un izklaides sistēmā izvēlēts **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Atslēdzot durvis).
  - Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga.
  - Tiek nospiesta ārējā durvju roktura poga, un personai ir līdzi viedā atslēga.
  - Roka tiek uzlikta uz ārējā durvju roktura, un personai ir līdzi viedā atslēga.
- Viedā atslēga ir konstatēta, un ir atlasīti iestatījumi **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** (Gaismas > Sveiciena spogulis/gaisma > Pie durvju atslēgšanas) un **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach** (Gaismas > Sveiciena spogulis/gaisma > Pie vadītāja tuvošanās)

Sveiciena gaismas funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Priekšējie lukturi un gabarītgaismas

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir priekšējie lukturu vai AUTO pozīcijā un visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītgaismas lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītgaismas lukturi un priekšējie lukturi tūlīt izslēdzas.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu pauze), lai ieslēgtu šo funkciju.

Iekšējās gaismas

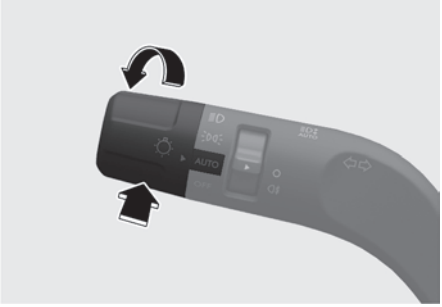
Kad iekšējā apgaismojuma slēdzis ir (⏻) pozīcijā un visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaismas ieslēdzas uz 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta ārējā durvju roktura poga, un personai ir līdzi viedā atslēga.
- Roka tiek uzlikta uz ārējā durvju roktura, un personai ir līdzi viedā atslēga.

  Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gaismas nekavējoties izslēdzas.

Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA)

ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

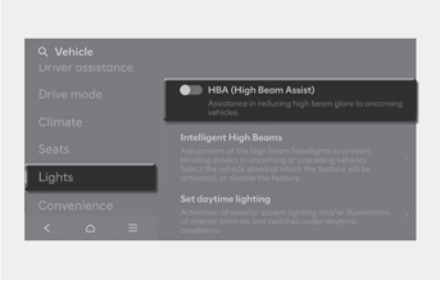
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet 7. nodaļas sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi



Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **HBA (High Beam Assist)** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > HBA (tālo gaismu palīgsistēma)), un noņemiet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad iestatījumu izvēlnē esat izvēlējies **Tālo gaismu palīgsistēmu**, lai darbinātu tālo gaismu palīgsistēmu:
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un virziet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa iedegas.
  - Kad tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) un tālo gaismu indikators iedegas. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), tālās gaismas neieslēdzas un indikators iedegas baltā krāsā.
- Kad tālo gaismu palīgsistēma darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena signāla sviru, tālo gaismu palīgsistēma atkal darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pastumta virzienā no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālo gaismu asistents izslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no AUTO uz citu pozīciju (priekšējie lukturi / gabarītgaismas / izslēgts (O)), attiecīgās gaismas ieslēdzas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.

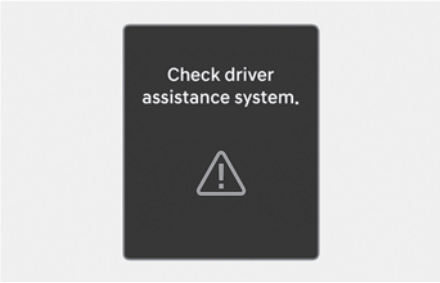
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām tālāk minētajos gadījumos.
  - Ja tiek konstatētas pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšējā transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un (⚠) brīdinājuma lampiņa var iedegties instrumentu panelī. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajās situācijās.

- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir klāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Ir lukturi, kuriem ir līdzīga forma kā priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnā vai lejup pa kalnu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā ir luksofors, atstarojoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai to klāj sniegs vai ledus.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir sasvēries saplakušas riepas vai vilkšanas dēļ.
- Pretī braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi netiek pamanīti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, sniegputeņa, vētras, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai aizsargstikla kondensāta utt. dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena signāla sviru, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas.
- Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.

i Informācija

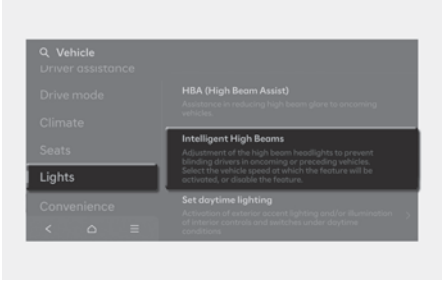
Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS)

ja ir aprīkots

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) nodrošina vadītājam skaidru skatu, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad braukšana notiek naktī.

Sistēmas iestatījumi



Lai ieslēgtu Inteliģento priekšējo gaismu palīgsistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Intelligent High Beams** (vai **Smart High Beam**) (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Inteliģentās tālās gaismas (vai Viedās tālās gaismas)), un noņemiet izvēli, lai sistēmu izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

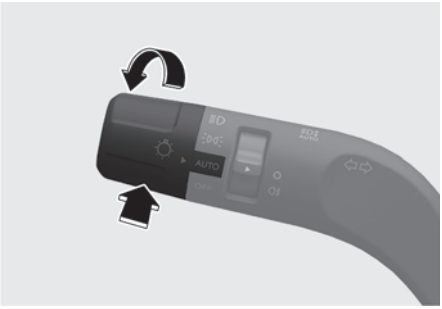
i Informācija

Eiropa

Lai, pārbraucot no valsts, kurā kustība notiek pa ceļa labo pusi, uz valsti, kurā kustība notiek pa ceļa kreiso pusi, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslēgtos, ir jābūt ieslēgtam Ceļošanas režīmam.

Lai ieslēgtu Ceļošanas režīmu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Light** > **Travel Mode** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Ceļošanas režīms).

Sistēmas darbība

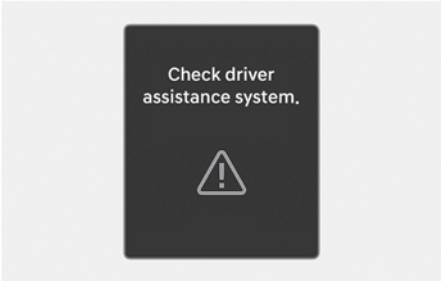


Pēc tam, kad Iestatījumu izvēlnē atlasīts **Intelligent High Beams (**vai **Smart High Beam)** (Inteliģentās tālās gaismas (vai Viedās tālās gaismas)), lai darbinātu Inteliģento priekšējo gaismu sistēmu:

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā **AUTO** un virziet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AUTO) indikatora lampiņa panelī iedegas, un sistēma ir iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darbībai, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Tālās LED gaismas daļēji izslēdzas, ja priekšskata kamera konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h (60 jūdzes/h)), viedā priekšējo gaismu sistēma konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslēdzas, un ar sistēmu tiek vadīts tikai pasažiera puses priekšējais lukturis.

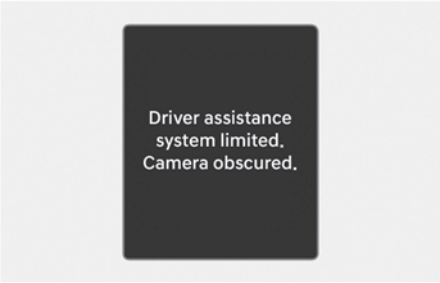
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Kad Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz dažām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums **“Check Driver Assistance system.”** (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu). Pēc ziņojuma parādīšanās instrumentu panelī iedegas **AFS** un ⚠ brīdinājuma lampiņas. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota



Ja priekšējā skata kamera ir noklāta vai bloķēta, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var uz brīdi nedarboties pareizi. "**Vadītāja palīgsistēma ir ierobežota. Kamera aizklāta.**" var parādīties instrumentu panelī.

Sistēma darbojas normāli, kad šāds nepiederīgais materiāls tiek notīrīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.
- Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvieta) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas ierobežojumi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi:

- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir klāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Ir lukturi, kuriem ir līdzīga forma kā priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnā vai lejup pa kalnu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā ir luksofors, atstarojoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Ceļš ir slapjš vai to klāj sniegs vai ledus.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir sasvēries saplakušas riepas vai vilkšanas dēļ.
- Ir ieslēgts intensīvs ielu apgaismojums vai arī ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Cita transportlīdzekļa izdalītā gaisma netiek konstatēta izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega u.c. dēļ.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.
- Ja Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena signāla sviru, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nekad neizjauciet kameras sensorus vai kameras sensoru blokus.
- Uztveršanas sensoru lūdziet nomainīt vai remontēt tikai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla vai tonēt priekšējo vējstiklu.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt sausai.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Kameras lēcu tīrīšanai nelietojiet skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.

Iekšējās gaismas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts – tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

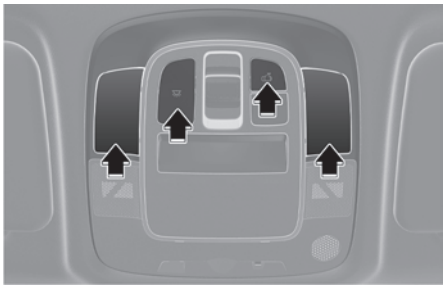
Iekšējās gaismas

Iekšējās gaismas automātiski izslēgsies aptuveni 20 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 25 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Iekšējās gaismas AUTOMĀTISKĀ izslēgšanās

Iekšējās gaismas automātiski izslēdzas aptuveni 20 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēdzas 25 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta zādzības signalizācija, gaismas izslēdzas pēc 5 sekundēm.

Kartes apgaismojums



- Nospiediet lēcu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes gaismu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- : Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona gaismu priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Priekšējās vai aizmugurējās salona gaismas ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējie un aizmugurējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona gaismas pakāpeniski izdziest aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēdzas. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks iedegti aptuveni 5 minūtes.

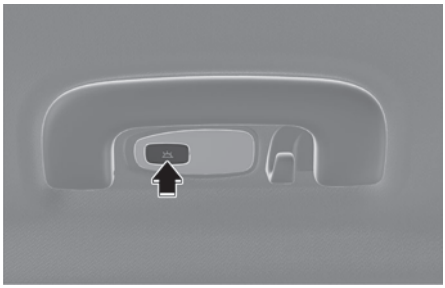
Personīgais apgaismojums aizmugurē

ja ir aprīkots

A tips



B tips



: nospiediet pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu aizmugurējo gaismu.

Mazā spoguļa apgaismojums

ja ir aprīkots

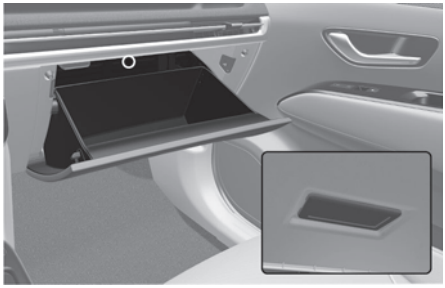


Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums tiek ieslēgts.
- O: Nospiežot šo pogu, apgaismojums tiek izslēgts.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

ja ir aprīkots



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

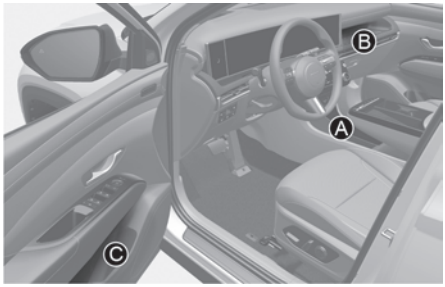
Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, apgaismojums izslēdzas pēc 20 minūtēm.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu, lai novērstu lieku akumulatora izlādi.

Noskaņas apgaismojums

ja ir aprīkots



[A] Instrumentu panelis
[B] Zem instrumentu paneļa
[C] Vadītāja durvis, priekšējā pasažiera durvis, aizmugurējās durvis

Lai regulētu noskaņas apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Ambient Lighting** (Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Apkārtējais apgaismojums).

- Ja sasaistāt to ar braukšanas režīmu, noskaņas apgaismojuma krāsa mainīsies atbilstoši atlasītajam braukšanas režīmam.
- Ja nevēlaties izmantot noskaņas apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet noskaņas apgaismojuma vērtību uz '0'.

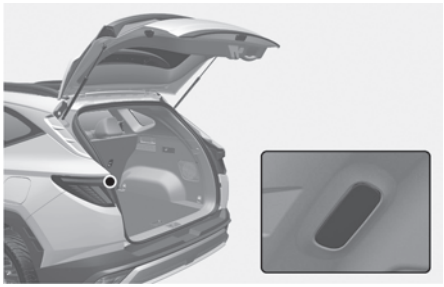
***i* Informācija**

Noskaņas apgaismojums abās instrumentu paneļa pusēs izslēdzas, lai novērstu samazinātu ārējā atpakaļskata spoguļa redzamību, kad automobilis neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.
- Noskaņas apgaismojuma krāsa dažos apstākļos var likties atšķirīga atkarībā no interjera krāsas un iestatītās noskaņas krāsas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

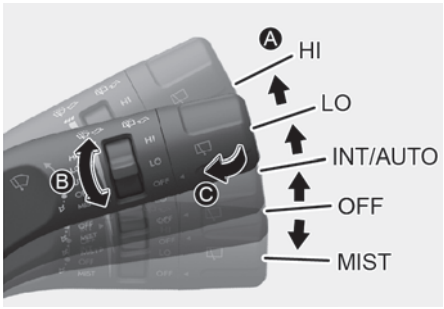


Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts, ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

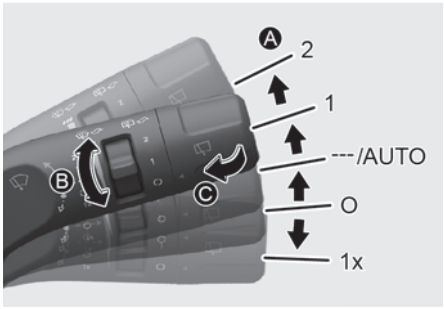
Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir izslēgts, ja bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

Logu tīrītāji un mazgātāji

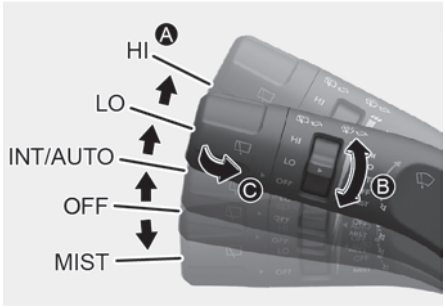
Priekšējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, A tips



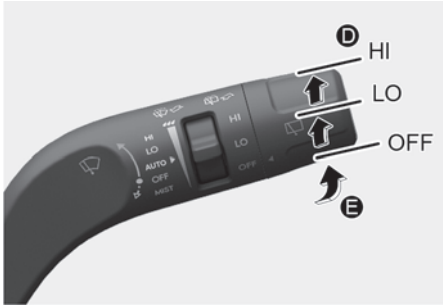
Priekšējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, B tips



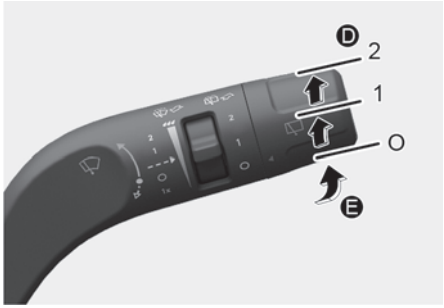
Priekšējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, C tips



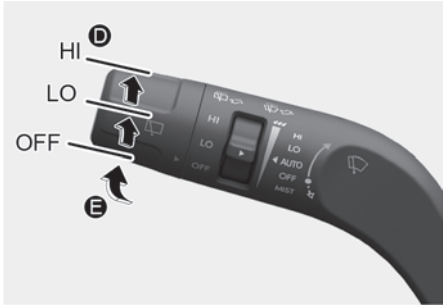
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, A tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, B tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītāji/mazgātāji, C tips



A. Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

- **HI/2**: Liels tīrītāju ātrums.
- **LO/1**: Neliels tīrītāju ātrums.
- **INT/---**: Tīrīšana ar intervāliem.
- **AUTO**(ja ir aprīkojumā): Automātiskas tīrīšanas režīms.
- **OFF/O**: Izslēgts
- **MIST/1x**: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi

B. Intermitējošas vai Automātiskas vadības tīrītāju darbības laika iestatīšana

C. Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D. Aizmugurējo tīrītāju vadība

- **HI/2**: Liels tīrītāju ātrums.
- **LO/1**: Neliels tīrītāju ātrums.
- **OFF/O**: Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas zemāk aprakstītajā veidā, ja dzinējs ir ieslēgts.

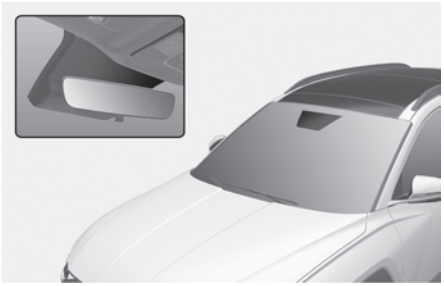
- **HI/2**: Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/1**: Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **OFF/O**: Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbojas nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz aizsargstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms tīrītāju izmantošanas atkausējiet aizsargstiklu aptuveni 10 minūtes vai tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu tīrītāja un mazgātāja sistēmas bojājumus.

AUTO (automātiskā) vadība

ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata logu tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs nostrādā vienu reizi, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītājus nelieto, iestatiet tos uz izslēgtu (O) pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas, ievērojiet tālāk minēto.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1–3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpinās, līdz svira tiek atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Funkcijas darbības laikā atlasot jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Klimata vadības papildu funkcijas” šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, obligāti uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai — tas var izraisīt sadursmi un līdz ar to traumas vai pat nāvi.

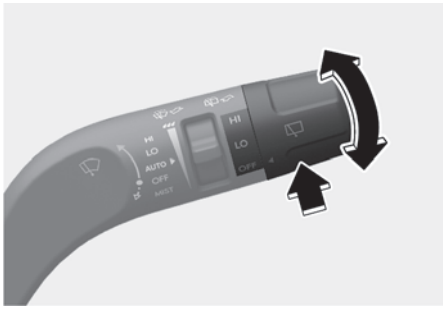
Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet piemērotus mazgāšanas šķidrumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša vai aizsargstikls ir sauss.
- Nedarbiniet tīrītājus, kad vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet piemērotus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāji un mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- **HI/2**: Liels tīrīšanas ātrums
- **LO/1**: Neliels tīrīšanas ātrums
- **OFF**: Izslēgts

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs



Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1–3 ciklus darbinātu aizmugurējā loga tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpinās, līdz svira tiek atlaista.

Aizmugurējais loga tīrītājs darbojas, kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējā aizsargstikla tīrītājs. Funkciju varat atlasīt informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Auto rear wiper (reverse)** (Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaitā))

  Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu” 5. nodaļā.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

ja ir aprīkots

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Klimata kontroles sistēmas pogas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas.

(1) Vadītāja puses temperatūras kontrole
(2) Pasažiera puses temperatūras kontrole
(3) Vadītāja sēdekļa temperatūras displejs
(4) Pasažiera sēdekļa temperatūras displejs
(5) Priekšējā vējstikla atkausētājs
(6) A/C (gaisa kondicionieris)
(7) OFF
(8) Ventilatora ātruma vadība
(9) Režīma atlase
(10) Gaisa ieplūdes kontrole
(11) Aizmugurējā loga atkausētājs
(12) Tikai vadītājs

Tikai vadītājs



Nospiežot pogu **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs) (indikatora lampiņa ieslēgta), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

i Informācija

Daļa gaisa plūsmas var vērst uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu gaisu salonā, izmantojot funkciju **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs).

Izmantojot priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju, gaisa plūsma abās aizsargstikla pusēs turpina darboties neatkarīgi no funkcijas **DRIVER ONLY** (Tikai vadītājs) aktivizēšanas.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Kad dzinējs ieslēgts, rīkojieties šādi

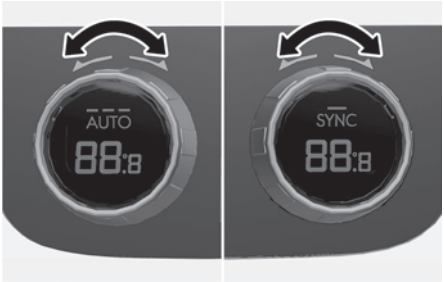
1. Nospiediet pogu AUTO (automātiskā vadība). Iedegsies indikatora lampiņa un temperatūra tiks automātiski koriģēta, balstoties uz iestatīto temperatūru.



Automātiskajā režīmā nospiediet pogu AUTO, lai iestatītu ventilatora ātrumu līmenī no 1 līdz 3.

Režīma atlase	AUTO poga	Ventilatora ātrumu diapazons
HIGH (Augsts)	AUTO	2-8
MEDIUM (Vidējs)	AUTO	1-6
LOW (Zems)	AUTO	1-5

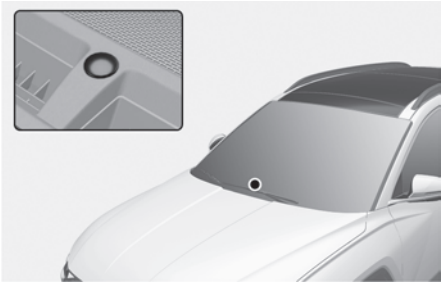
2. Regulējiet temperatūras vadības pogu, lai mainītu iestatīto temperatūru.



3. Iesakām izmantot pogu AUTO (automātiskā vadība), lai atmosfēru iekšpusē uzturētu patīkamu neatkarīgi no gadalaika. Parasti iestatiet temperatūru uz 22 °C. Poga AUTO (automātiskā vadība) nedegs, tiklīdz izvēlēsieties kādu no šādām funkcijām. Izvēlētā funkcija no tālāk norādītajām tiks aktivizēta, AUTO sistēmai turpinot darboties.
   - Ventilatora ātruma vadība
   - Gaisa kondicionēšana
   - Gaisa plūsmas virziens
   - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga

     (Zīme AUTO iedegsies atkal, ja nospiedīsit pogu, lai atceltu funkcijas atlasi)

⚠ UZMANĪGI



Šis automobilis ir aprīkotas ar saules starojuma sensoru, kurš atrodas instrumentu paneļa augšējā daļā. Kad gaisa kondicionēšana iestatīta uz AUTO, sensors konstatēs saules starojumu un automātiski regulēs temperatūru iekšpusē. Nelieciet nekādus priekšmetus uz iekšpuses temperatūras kontrolei paredzētā saules starojuma sensora.

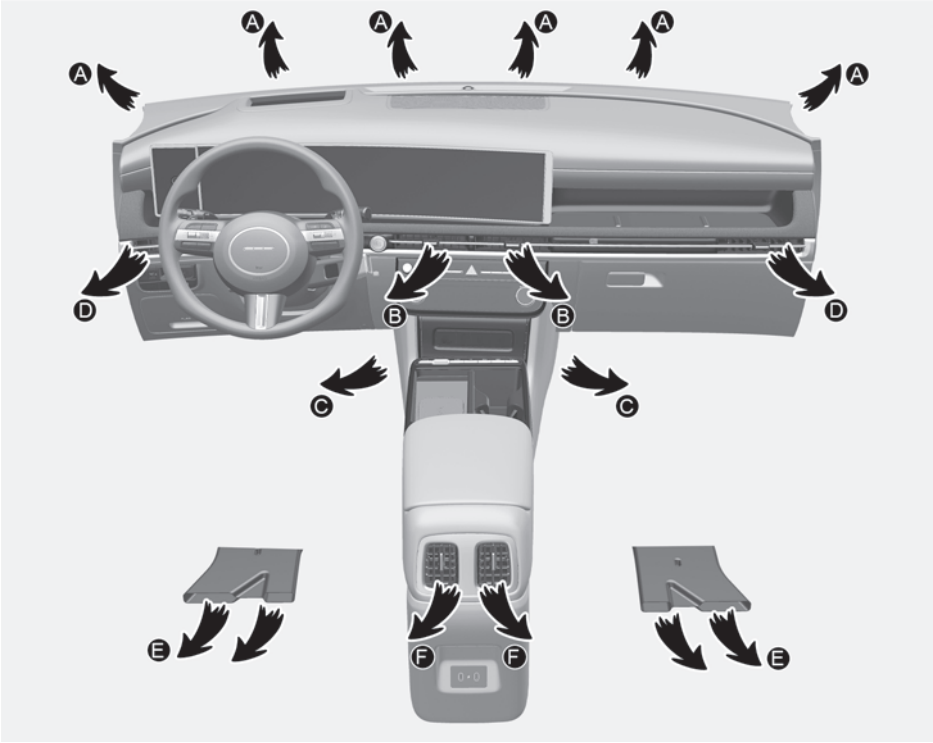
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

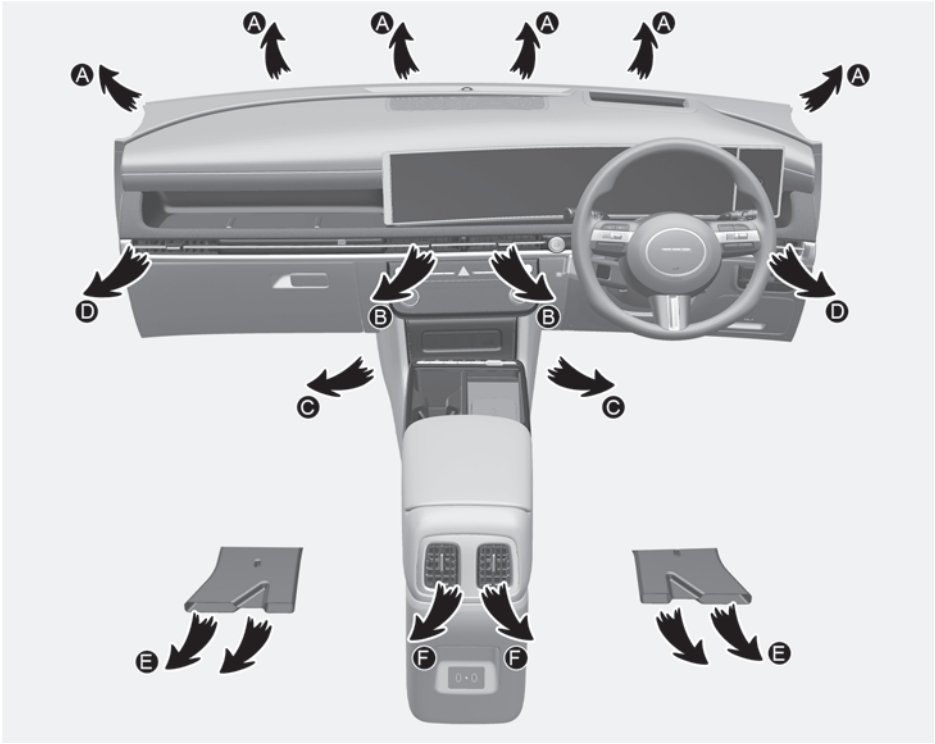
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo. Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



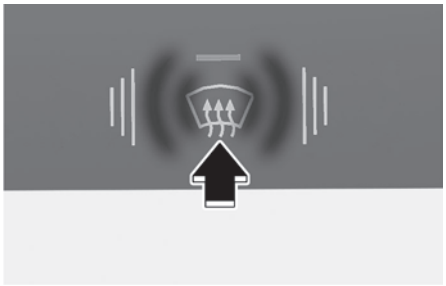
Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Gaisa kondicioniera faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E

Priekšējā aizsargstikla atkausēšana [A], [D]



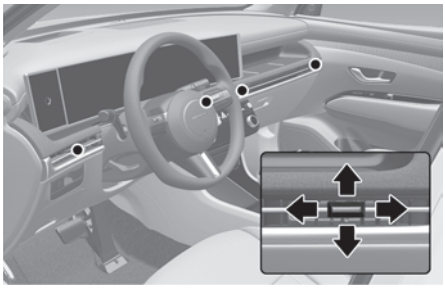
Nospiediet pogu A/C (Gaisa kondicionēšana), lai sistēmu manuāli ieslēgtu (indikatora gaisma pozīcijā ON) vai izslēgtu.

Lai ieslēgtu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju, nospiediet priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu (indikatora lampiņa ieslēgta). Ja ir iestatīta priekšējā aizsargstikla aizsvīšanas likvidēšanas funkcija, automātiski tiek atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms un gaisa kondicionētājs ieslēdzas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

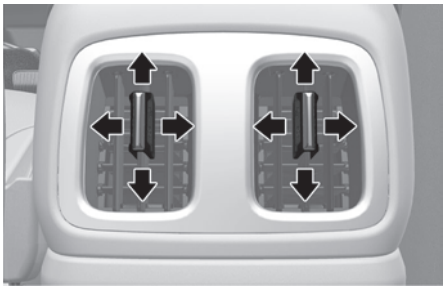
Lai funkciju izslēgtu, vēlreiz nospiediet priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu (indikatora lampiņa izslēgta). Visi klimata kontroles iestatījumi atgriežas pie iestatījuma pirms priekšējā aizsargstikla atkausēšanas atlases.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



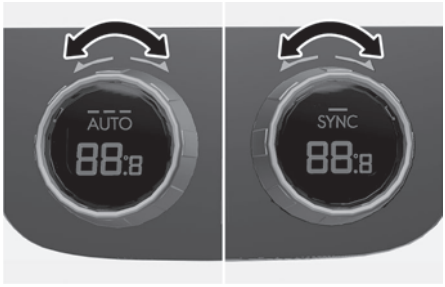
Aizmugurējais



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot atveru vadības sviru. Ja pārvietojat atveres vadības sviru uz kreiso pusi, izvades atveres aizveras.

Temperatūras kontrole



Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu temperatūru. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūras pārveidošana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Spiediet pogu MODE (Režīms) ilgāk par 3 sekundēm 5 sekunžu laikā pēc pogas A/C nospiešanas uz 3 sekundēm.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F** (Iestatījumi > Vispārīgi > Mērvienība> Temperatūras mērvienība > °C/°F).

SYNC (Temperatūras regulēšana vienādi vadītāja un pasažiera pusē)



Vienlīdzīga temperatūras un gaisa plūsmas regulēšana

Nospiediet pogu SYNC (Sinhronizēt) (indikatora lampiņa ir ieslēgta), lai vienādi noregulētu temperatūru un gaisa plūsmas virzienu vadītāja un pasažiera pusē.

Temperatūras pielāgošana atsevišķi

Vēlreiz nospiediet pogu SYNC (Sinhronizēt) (indikatora lampiņa ir izslēgta), lai atsevišķi noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa ieplūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Izvēloties gaisa recirkulāciju, gaiss no salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Āra (svaiguma) režīms



Izvēloties āra (svaigo) gaisu, gaiss iekļūst transportlīdzeklī no ārpuses un tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbība gaisa recirkulācijas pozīcijā var radīt mitruma palielināšanos automašīnā, izraisot aizsargstiklu un sānu stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata kontroles lietošana gaisa recirkulācijas pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Braukšanas laikā iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

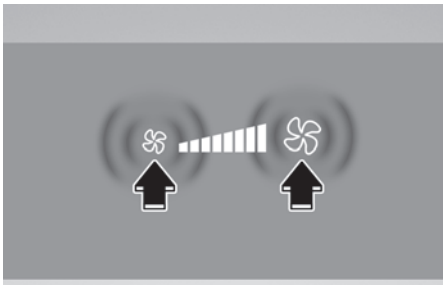
i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

Ventilatora ātruma vadība



Ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu. Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

i Informācija

Ventilatora ātruma regulēšana, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet pogu A/C (Gaisa kondicionēšana), lai sistēmu manuāli ieslēgtu (indikatora gaisma pozīcijā ON) vai izslēgtu.

Izslēgts režīms



Nospiediet pogu OFF (Izslēgt), lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Režīma un gaisa ieplūdes pogas joprojām var darbināt, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts).

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja transportlīdzeklī pārvadā mājdzīvniekus vai smēķē pasažieri, tad salona gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir pārāk zems vai pārāk augsts, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Lai nodrošinātu dzesēšanas sistēmas pareizu un drošu darbību, tās tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi labi vēdināmā telpā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnus ievainojumus, gaisa kondicionēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir viegli uzliesmojošs un darbojas augstspiedienā.

Atgūstiet aukstumaģentus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

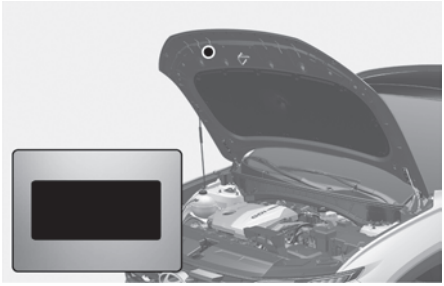
Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnus ievainojumus, gaisa kondicionēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas augstspiedienā.

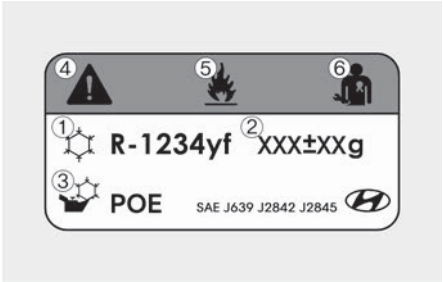
Atgūstiet aukstumaģentus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

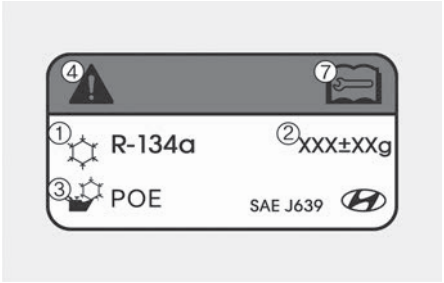


Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

A tips



B tips



C tips



Uzlīmes var atšķirties atkarībā no specifikācijām.

Tālāk sniegts gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simbolu un specifikāciju apraksts.

(1) Dzesētāja klasifikācija
(2) Dzesētāja apjoms
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Uzmanīgi
(5) Uzliesmojošs dzesētājs
(6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
(7) Servisa rokasgrāmata
(8) CO_2 līdzvērtīgs dzesēšanas šķidrums

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

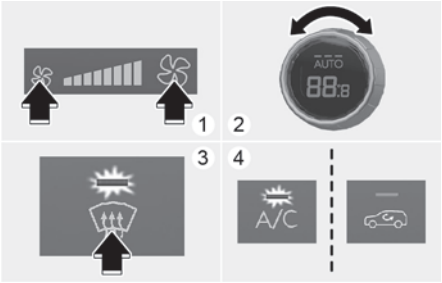
Neizmantojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju (🌬) dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Aizsargstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kuras rezultātā var gūt smagas traumas vai iestāties nāves gadījums.

Iestatiet režīma atlases pogu sejas līmeņa (🚶) pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā ir vēlams silts gaiss grīdas līmenī, atlasiet grīdas atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

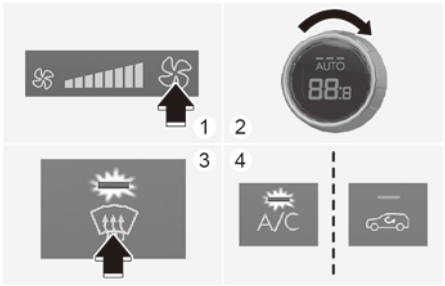


(1) Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
(2) Atlasiet vēlamo temperatūru.
(3) Nospiediet atkausētāja pogu (⛆)
(4) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, regulējiet attiecīgo slēdzi.

Ja tiek atlasīts atkausēšanas slēdzis, ventilatora ātrums palielinās.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



(1) iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
(2) Iestatiet temperatūru viskarstākajā (HI) pozīcijā.
(3) Nospiediet atkausētāja pogu (⛆)
(4) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiek automātiski atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms.

Ja ir atlasīts atkausēšanas slēdzis, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais aizsargstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (Ieslēgts).
2. Nospiediet atkausētāja pogu ( ) vai ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, nospiediet gaisa ieejas vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieejas vadības pogas indikators nomirgo 3 reizes, norādot, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

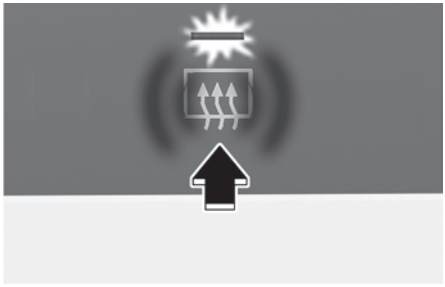
Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvus materiālus, lai novērstu aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.



- Lai to izslēgtu, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (Izslēgts).

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētāji darbojas, ieslēdzot aizmugurējā loga atkausētāju.

Klimata vadības papildu funkcijas

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana

ja ir aprīkots

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē mitrumu gaisa kondicionierī un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas pēc 30 minūtēm, kad dzinējs ir izslēgts.

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas ieslēgšana un izslēgšana

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Air conditioner auto-drying** (Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana).

Ja pēc funkcijas iestatīšanas darbības apstākļi ir apmierinoši, informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīti darbības apstākļi un automātiski darbojas pūtēja motors.

Kad gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu trešajā līmenī, atlasa āra (svaiguma) režīmu un novirza gaisa plūsmu uz seju ( ).

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis tiek izslēgts pēc tam, kad noteiktu laiku ir darbināts gaisa kondicionieris.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties tālāk minētajos apstākļos.

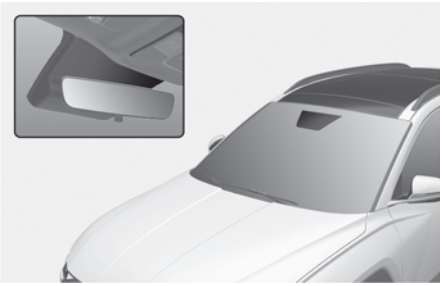
- Gaisa kondicionēšanas automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 10 minūtes.
- Tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga vai iedarbināts dzinējs.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti.

i Informācija

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

ja ir aprīkots



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, (AUTO) indikators iedegas.

Ja transportlīdzeklī tiek konstatēts liels mitruma apjoms, tiek iespējota automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

Automātiski tiek izpildītas tālāk minētās darbības.

1. darbība. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs un tiek atlasīts režīms Outside (Āra (svaigs)).

2. darbība. Tiek atlasīts atkausēšanas līmenis.

3. darbība. Ventilatora ātrums tiek iestatīts visaugstākajā līmenī.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta vai recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas (AUTO) indikators mirgo, lai signalizētu, ka manuālā darbība tikusi atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Kad Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek izslēgta, Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas (AUTO) indikators klimata kontroles informācijas ekrānā nomirgo 3 reizes.

Kad Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas (AUTO) indikators nomirgo 6 reizes bez signāla.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost options** > **Auto defog** (Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Aizsvīšanas likvidēšanas/atkausēšanas iespējas > Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana).

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Transportlīdzekļa garantija var neattiekties uz bojājumiem.

i Informācija

- Neaktivizējiet gaisa recirkulāciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

Automātiskā mitruma aizvadīšana

ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēdzas uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu Automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, vismaz 5 reizes nospiediet recirkulācijas režīmu 3 sekunžu laikā pēc tam, kad nospiests sejas režīms (). Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators nomirgo 6 reizes. Kad tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify** (Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Automātiskā mitruma aizvadīšana).

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija

ja ir aprīkots

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts svaigā gaisa režīms. Ja tiek nospiesta gaisa ieplūdes kontroles poga, tiek atlasīts recirkulācijas režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm pārslēdzas atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriežas iepriekšējā pozīcijā.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrums.

Kad tas ir pārslēgts recirkulācijas režīmā, transportlīdzeklī var ieplūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Funkcijas Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas, atlasiet Grīdas līmeņa () režīmu, un tad nospiediet recirkulācijas režīma pogu piecas reizes 3 sekunžu laikā, vienlaicīgi spiežot pogu A/C.

Kad funkcija Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators nomirgo 6 reizes. Kad tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma lietošanas var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation on washer fluid use** (Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija > Aktivizēšana pie mazgāšanas šķidruma lietošanas).

Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī

ja ir aprīkots

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu automobilī, braucot cauri tunelim, klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot navigācijas kartes informāciju un automobiļa ātrumu, šādā veidā:

Lai izmantotu šo funkciju, to var iespējot informācijas un izklaides sistēmā. Atlasiet:

Settings > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation Activation upon entering a tunnel**(Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija > Aktivizēt, iebraucot tunelī)

- **Tuneļa posms:** Automobiļa logi automātiski aizveras, un klimata kontroles sistēma pārslēdzas recirkulācijas režīmā aptuveni 7 sekundes pirms iebraukšanas tunelī.

Darbības nosacījumi

- Ir atlasīts klimata kontroles sistēmas svaigais režīms.

i Informācija

- Funkcijas aktivizēšanas laiks var atšķirties dēļ laika atstarpes starp GPS un automobiļa ātrumu.
- Šī funkcija aktivizējas, līdz esat izgājis cauri nepārtrauktiem tuneļiem.
- Iebraucot tunelī, recirkulācijas režīms var izraisīt vējstikla aizsvīšanu. Izmantojiet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
- Funkcija nedarbojas īsos tuneļos.
- Funkcija var neieslēgties, ja GPS nedarbojas pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjaunināšanas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto lietotāja rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem (vadītāja sēdeklim)

ja ir aprīkots

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no automašīnas iekšējās un ārējās temperatūras, kad dzinējs darbojas.

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet: **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Heating/Ventilation** > **Automatic controls linked to climate control settings** (Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Apsilde/Ventilācija > Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem).

Vairāk informācijas par automātisko komforta vadību skatiet 5. nodaļas sadaļās "Sēdekļi" un "Apsildīta stūre".

Glabāšanas nodalījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

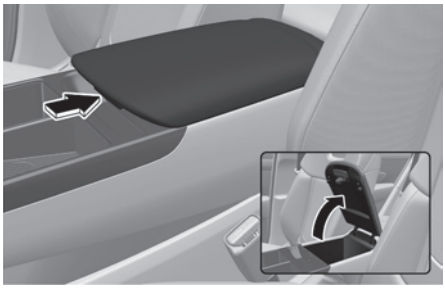
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek sadursme, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

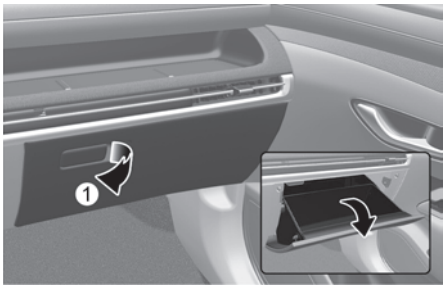
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Lai atvērtu:

Nospiediet pogu.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

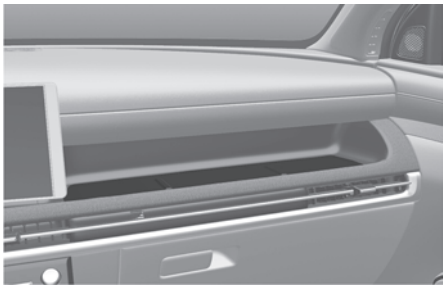
Pavelciet sviru (1).

Pēc lietošanas vienmēr aizveriet durtiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atvērts cimdu nodalījums sadursmes gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim pat tad, ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Priekšējā pasažiera sēdekļa atvērtais paliktnis



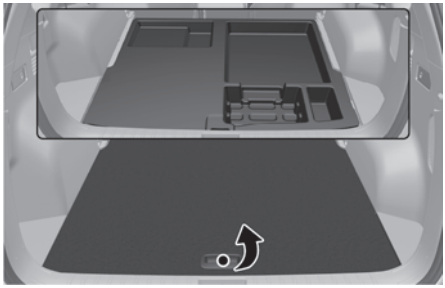
Šis paliktnis ir paredzēts mazu lietu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet paliktnī asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no paliktņa un izraisīt traumas.

Bagāžas paliktnis

ja ir aprīkots



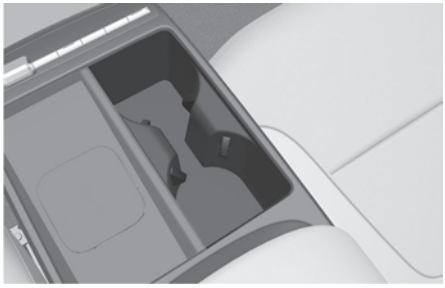
Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

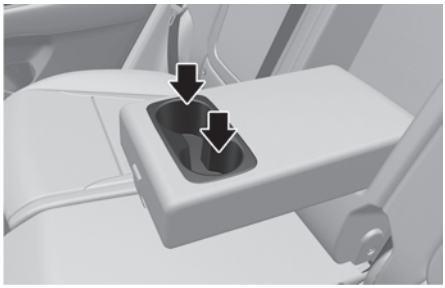
Iekšējās funkcijas

Glāzes tureklis

Priekšējais sēdeklis



Aizmugurējais sēdeklis



Krūžu turētājos var ievietot krūzes vai nelielus dzērienu traukus.

Nospiediet pogu. Krūžu turētājs izvirzās no priekšējās konsoles.

Pēc lietošanas iespiediet krūžu turētāju atpakaļ.

Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr krūžu turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai dzēriens neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādu apdegumu dēļ vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet, lai dzērieni neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā transportlīdzeklī. Pretējā gadījumā tās var eksplodēt.

Pelnu trauks

ja ir aprīkots



Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

Pelnu trauka tīrīšana:

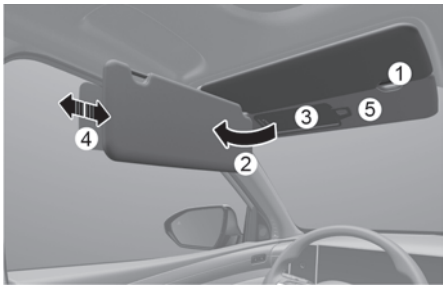
Plastmasas trauks ir jāizņem, paceļot plastmasas pelnu trauka ieliktni uz augšu un pēc tam izvelkot to laukā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs aizsegtu saules gaismu no sānu loga, pavelciet saules aizsargu uz aizmuguri, atvirziet to no kronšteina (1) un pagrieziet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsarga iekšpusē esošo mazo plastmasas plāksnīti uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkojumā). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

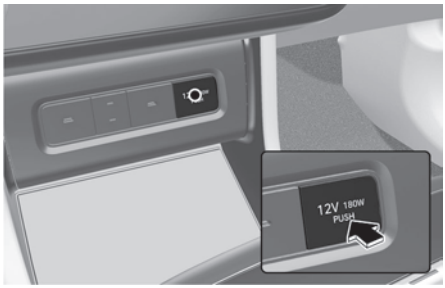
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot saules aizsargu, neaizsedziet skatu vai ceļu.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām ierīcēm, kuras var darbināt ar transportlīdzekļa elektroiekārtu.

Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk kā 12 V, 180 W.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Ilgstoši izmantojot piederumu kontaktspraudni, kad dzinējs ir izslēgts, akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kuru elektriskā jauda ir mazāka par 180 W.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionieri vai sildītāju uz zemāko darbības līmeni.
- Kad kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu.

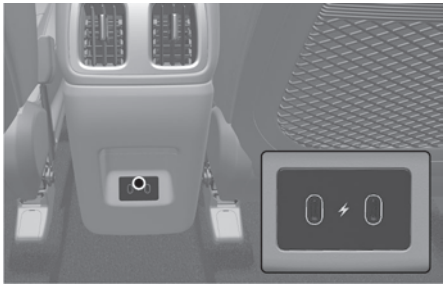
- Dažas elektroniskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās ir pieslēgtas transportlīdzekļa kontaktligzdai.
- Iestumiet kontaktspraudni līdz galam. Kontaktspraudnis var pārkarst, un var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, jo pretējā gadījumā ierīces akumulatora strāva var izraisīt transportlīdzekļa elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

Priekšā



Aizmugurējais



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko ierīču akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektroniskās ierīces var uzlādēt dzinēja darbošanās laikā.

UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoša USB lādētāja lietošana, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā (dzinējs izslēgts), var izraisīt akumulatora izlādi.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaile var būt bojāta.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darbības strāva pārsniedz 3000 mA (3,0 A).
- Uzlādējot elektroierīci, izmantojot USB pārveidošanas adapteri (no C uz A tipa), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parastie adapteri nav aprīkoti ar pārsprieguma novēršanas un stabilitātes saglabāšanas līdzekļiem.

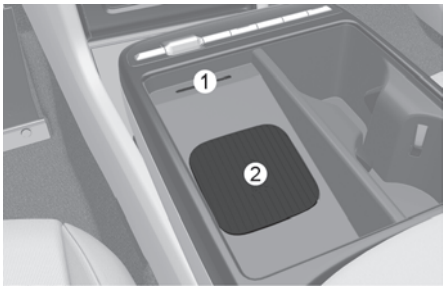
  Izmantojot neatbilstošu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļu piederumiem, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB portu un informācijas un izklaides sistēmu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz bojājumiem.

i Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā ierīcē.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, jāuzlādē, izmantojot tā lādētāju.
- Nemēģiniet izmantot uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, izmantojot mobilo tālruņu ražotāja pārdoto vai komerciāli pieejamo C uz A tipa pārveidotāju.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma

ja ir aprīkots



(1) Indikatora signāllampiņa

(2) Uzlādes bloks

Daži transportlīdzekļa modeļi ir aprīkoti ar bezvadu viedtālruņu lādētāju.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā (vai START) pozīcijā.

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma uzlādē tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju. (Qi). Apmeklējiet viedtālruņa ražotāja vietni, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas, kad uz bezvadu uzlādes sistēmas novietojat viedtālruni, kas atbalsta Qi, ar ekrānu uz augšu.

1. Bezvadu viedtālruņu uzlāde ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai START (Iedarbināt).
2. Ieslēdziet bezvadu uzlādes funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē.
   - Atlasiet: **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Wireless charging system for mobile devices** (Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Bezvadu uzlādes sistēma mobilajām ierīcēm)
3. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā. Indikators deg oranžā krāsā, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un zilā krāsa, kad tālruņa uzlāde ir pabeigta.

i Informācija

- Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes paliktņa.
- Izmantojot bezvadu uzlādi atveramajiem viedtālruņiem, novietojiet viedtālruni salocītā veidā tā, lai tā aizmugurējā daļa atrastos bezvadu uzlādes ierīces centrā.

Ja viedtālrunis netiek uzlādēts, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes paliktņa, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, sistēmas instrumentu panelī redzams brīdinājuma ziņojums.

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus viedtālruņus, kas neatbilst Qi specifikācijai (Φ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, utt.
- Uzlādējot noteiktus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad viedtālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārmērīgi paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek atsākts, līdz temperatūra pazeminās.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Uzlādes laikā izmantojot viedtālruņa lietotni, piemēram, Android Auto, uzlādes process var tikt aizkavēts vai pārtraukts viedtālruņa pārkaršanas dēļ. Šī problēma nav saistīta ar bezvadu uzlādes sistēmu, bet to izraisa viedtālruņa paša sasilšana. Tāpēc atvienojiet viedtālruni no uzlādes paliktņa.
- Ja viedtālrunim ir biezs korpuss, tas var netikt uzlādēts.
- Noteikti magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, atrodoties pie viedtālruņa.
- Ja viedtālrunis pilnībā nesaskaras ar uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nenotikt pareizi.
- Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis bez bezvadu uzlādes funkcijas vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālruņus var nebūt iespējams uzlādēt atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Šādā gadījumā mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr noteiktiem salokāmiem viedtālruņiem, kuru iekšpusē ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.

UZMANĪBU

Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, atrodoties pie viedtālruņa.

Pulkstenis

Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā.

Mēteļa āķis



Šis āķis nav paredzēts lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pakariniet tikai mīkstu apģērbu bez smagiem, asiem vai salaužamiem priekšmetiem to kabatās. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības aizkariem, šie priekšmeti var izkustēties un radīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos un otrās rindas sēdekļu grīdas paklājus pie automašīnas. Priekšā un otrās rindas sēdekļu grīdas paklājā esošie turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ko var izraisīt, ja grīdas paklājs traucē bremžu vai akseleratora pedāļiem, ievērojiet tālāk norādīto.

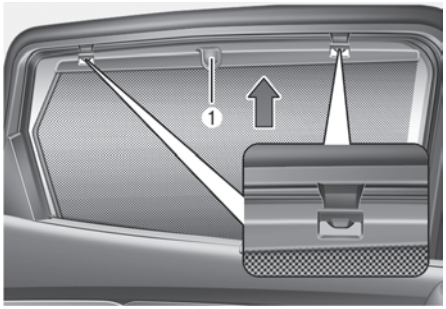
- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja aizsargplēvi.
- Pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turētājiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā jāuzstāda tikai viens paklājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot transportlīdzekļa pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu transportlīdzeklī.

Sānu aizkars

ja ir aprīkots



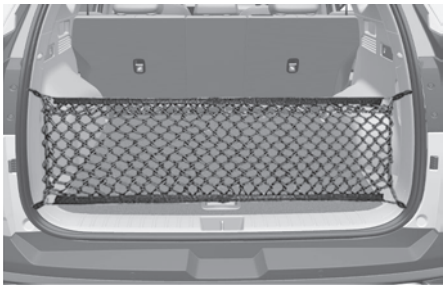
Sānu aizkara izmantošana:

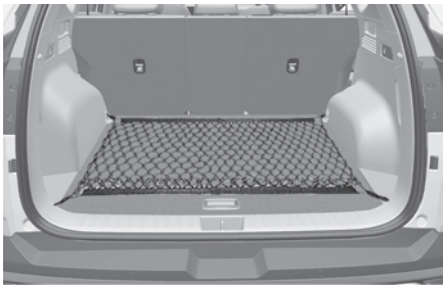
- Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
- Pakariniet aizkaru abās āķa pusēs.

⚠ UZMANĪGI

- Vienmēr pakariniet aizkaru abās āķa pusēs. Ja tiek aizāķēta tikai viena aizkara puse, tas var bojāt sānu aizkaru.
- Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu starp transportlīdzekli un sānu aizkaru. Sānu aizkaru var nebūt iespējams pacelt.

Bagāžas tīkla turētājs





Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos kravas zonā, piestipriniet kravas tīklu, izmantojot 4 turekļus, kas atrodas kravas zonā.

Pārliecinieties, ka kravas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz kravas paneļa.

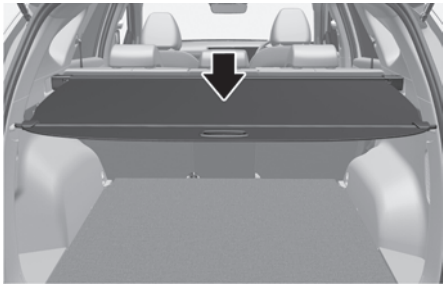
Ja nepieciešams, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos kravas tīklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no acu traumām. Kravas tīklu nedrīkst pārlieku nostiept. Uzmanieties, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos kravas tīkla atlēkšanas ceļā. Neizmantojiet kravas tīklu, ja siksnai ir redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes.
- Izmantojiet kravas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu priekšmetu pārvietošanos kravas nodalījumā.

Kravas zonas aizsargs

ja ir aprīkots



Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas aizsarga izmantošana



1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz transportlīdzekļa aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu(2) vadotnē (3).

i Informācija

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un atbrīvojiet to no tapām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet transportlīdzekļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšpusei.

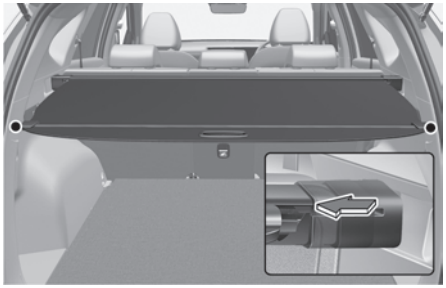
UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

i Informācija

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Pilnībā izvelciet kravas zonas aizsargu un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties.

Kravas zonas aizsarga noņemšana

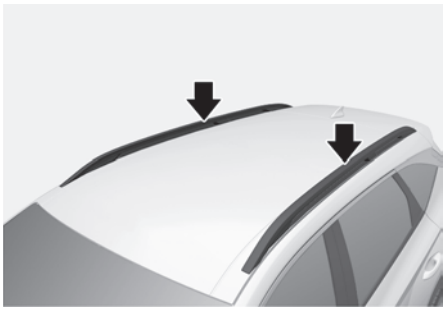


1. Iestumiet vienu kravas zonas aizsarga pusi uz iekšu, lai saspiestu atsperi un noņemtu aizsargu no transportlīdzekļa.
2. Kamēr atspere ir saspiesta, izvelciet kravas zonas aizsargu.
3. Atveriet bagāžas paplāti un novietojiet kravas zonas aizsargu uz paplātes.

Ārējās funkcijas

Jumta statīvs

ja ir aprīkots



Transportlīdzeklis var būt aprīkots ar jumta sānu vadotnēm. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta bagāžnieka vadotnēm, kā papildaprīkojumu var pievienot jumta bagāžnieka šķērsstieņus (nav parādīti).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

- Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas vai bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli vai apgāšanos, kā rezultātā var notikt sadursme. Ja uz jumta sānu vadotnēm tiek uzkrauti priekšmeti, transportlīdzekļa smaguma centrs ir augstāks.

- Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas augšupvērstas vēja brāzmas, ko izraisa garāmbraucoši transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas novietoti uz jumta sānu vadotnēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tā rezultātā priekšmeti var nokrist no jumta sānu vadotnēm un sabojāt jūsu automašīnu un apkārtējos transportlīdzekļus.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.

i Informācija

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, novietojiet kravu uz jumta sānu vadotnēm tā, ka tā netraucē jumta lūkas darbībai.
- Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai nodrošinātu, ka krava nebojā jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravu uz jumta sānu vadotnēm, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.

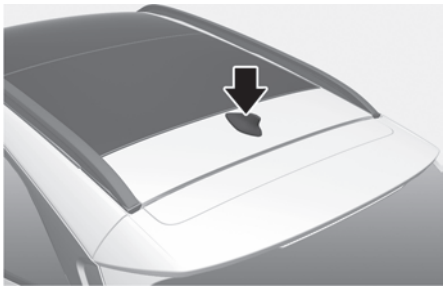
  Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

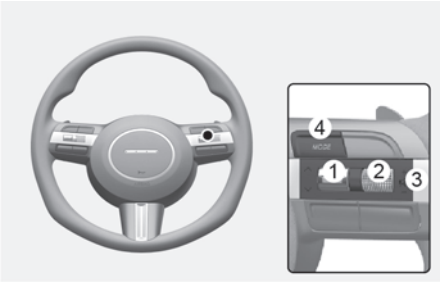
- Neuzstādiet pēcpārdošanas HID priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās ierīces var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM, SXM).

Stūres attālās vadības elementi



(1) SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi)
(2) VOLUME (Skaļums)
(3) MUTE (Skaņas izslēgšana)
(4) MODE (Režīms)

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi) (∧ / ∨)

Ja slēdzi SEEK/PRESET (Meklēšana/priekšiestatīšana) virza uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas tālāk aprakstītajos režīmos.

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases poga. Meklēšana notiek, līdz poga tiek atlaista.
- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja slēdzi SEEK/PRESET (Meklēšana/priekšiestatīšana) virza uz augšu vai uz leju, tas darbojas tālāk aprakstītajos režīmos.

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā poga PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītā stacijas uz augšu / uz leju).
- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā poga TRACK UP/DOWN (Ieraksts uz augšu / uz leju).

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL + / VOL -)

Pastumiet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

MUTE (Skaņas izslēgšana) (🔇)

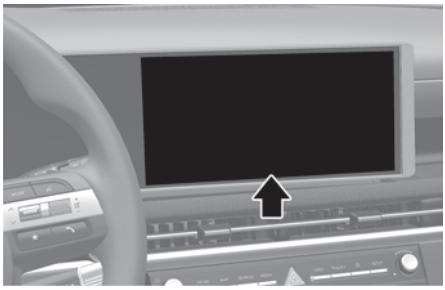
Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, piespiediet pogu MUTE (Skaņas izslēgšana) uz 3 sekundēm.

Lai izslēgtu ISLA funkciju, piespiediet pogu MUTE (Skaņas izslēgšana) uz 3 sekundēm.

MODE (Režīms)

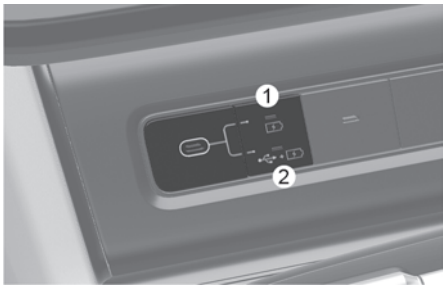
Nospiediet pogu MODE (Režīms), lai pārslēgtos radio režīmā.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

USB ports



Dzinēja darbošanās laikā nospiediet USB porta atlases pogu. Nospiediet pogas (1) augšējo daļu, lai uzlādētu elektronisko ierīci. Nospiediet pogas (2) apakšējo daļu, lai uzlādētu un klausītos mūziku, izmantojot datu glabāšanas ierīci. USB portu var izmantot pēc tam, kad iedegas kāda no indikatoru lampiņām.

- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.
- Pēc datu glabāšanas ierīces, piemēram, MP3 vai USB, pievienošanas USB portam var klausīties mūziku, izmantojot transportlīdzekļa skaļruņus, vai atskaņot to informācijas un izklaides sistēmā.
- Var uzlādēt nelielas elektroniskās ierīces.

UZMANĪBU

- Pievienojot transportlīdzeklim A tipa USB vai atmiņas ierīci, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (no C tipa uz A), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi līdzekļi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Neparedzēta kabeļa pievienošana var sabojāt transportlīdzekļa USB portu vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļu piederumiem, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

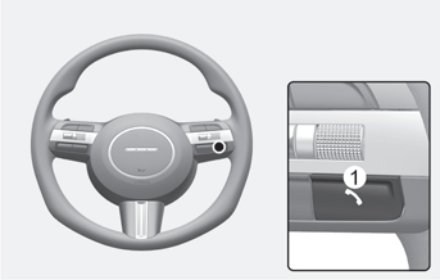


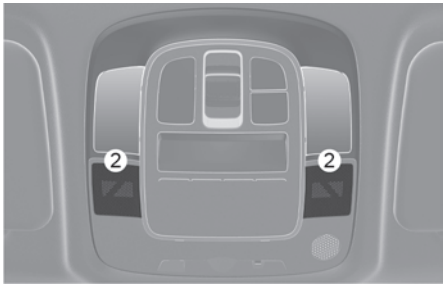
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB portu un informācijas un izklaides sistēmu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz bojājumiem.

i Informācija

- Dažas ierīces var netikt uzlādētas, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija





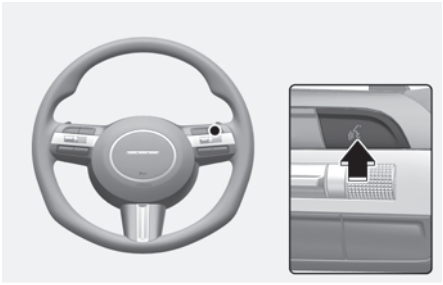
(1) Zvanīšanas / zvana atbildēšanas / zvana pabeigšanas poga
(2) Mikrofons

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪGI

Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, pēc iespējas mazāk izmantojiet šo funkciju braukšanas laikā. Uzmanības novēršanas dēļ var notikt sadursme, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Balss atpazīšana



Papildu informāciju skatiet piegādātajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas....6-4
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī....6-4
Pirms iedarbināšanas....6-4
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga....6-5
Automātiskā pārnesumkārba....6-9
Automātiskās pārnesumkārbas darbība (Ripas veida grozāmais pārnesumu pārslēgs) 6-9
Ziņojums paneļa displejā....6-13
Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)....6-15
Novietošana stāvēšanai....6-16
Laba braukšanas prakse....6-16
Inerces kustības palīgs....6-18
Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņas pārslēdzējs)....6-19
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana....6-19
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija....6-20
Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi....6-21
Viedā rekuperācijas sistēma....6-23
Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana....6-23
Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi....6-24
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi....6-24
Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana....6-25
Priekšējais sensors....6-25
Viedā rekuperācijas sistēma atspējota....6-25
Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi....6-26
Bremžu sistēma....6-29
Bremzes ar pastiprinātāju....6-29
Diska bremžu nodiluma indikators....6-30
Elektroniskā stāvbremze (EPB)....6-30
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)....6-34
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)....6-36
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)....6-38
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)....6-40
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)....6-41
HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)..6-42
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)....6-42
Bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS)....6-43

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) 6-43
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-44
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-45
Laba bremzēšanas prakse 6-47
Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-48
Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms 6-48
Četru riteņu piedziņas (4WD) apvidus režīms 6-52
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-53
Apgāšanās riska mazināšana 6-54
Elektroniski vadāmā balstiekārta 6-55
Sistēmas darbības kļūme 6-55
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (2WD) 6-55
Braukšanas režīma izvēle 6-55
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (4WD) 6-57
Braukšanas režīms 6-57
Terrain (apvidus) režīms 6-59
Īpaši braukšanas apstākļi 6-59
Bīstami braukšanas apstākļi 6-59
Transportlīdzekļa šūpošana 6-59
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-60
Braukšana naktī 6-60
Braukšana lietū 6-60
Braukšana applūdušās vietās 6-61
Braukšana pa lielceļu 6-61
Apgāšanās riska mazināšana 6-62
Braukšana ziemā 6-63
Sniega vai ledus apstākļi 6-63
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-65
Piekabes vilkšana (EIROPAI) 6-67
Esat nolēmuši vilkt piekabi? 6-68
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-70
Braukšana ar piekabi 6-71
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-74
Transportlīdzekļa svars 6-74
Pārslogošana 6-75

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saožat transportlīdzekļa iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek darbnīcā pacelts eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret transportlīdzekļa apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu transportlīdzekli ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr transportlīdzeklī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz „Svaigs gaiss”, un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai transportlīdzekļa salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, nebloķētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu "Fresh" (Svaigs gaiss), gaisa plūsmas pārvaldību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatori instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet 3. nodaļas sadaļu “Drošības siksnas”.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga; dažu sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt automašīnu, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārnesums atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas pārliecinieties, ka pārnesums atrodas P (stāvēšanas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.
- Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas pozīcijas- Automašīna ar automātisko ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF	Lai izslēgtu dzinēju, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ņemiet vēra, ka gadījumā, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesums atrodas pozīcijā “D” (braukšana) vai “R” (atpakaļgaita), pārnesums automātiski pārslēgsies uz “P” (stāvēšana). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesums atrodas pozīcijā “N” (neitrāla), dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēgsies pozīcijā “ACC”. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem.	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (izslēgts) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	• Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. • Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. engine is started. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu; pārnesumam jābūt pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “N” (neitrāla). Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārnesums ir pozīcijā “P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF vai ACC**

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis.

  Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.
- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

i Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka dzinējs neieslēgsies.
- Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē, indikators "🔑" mirgos un iedegsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automašīnā). Kad visas durvis ir aizvērtas, pāris sekundes skanēs arī skaņas signāls. Atstājiet viedo atslēgu automašīnas iekšpusē.

Transportlīdzeklis ar automātisko pārnesumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvēšana) pārnesums.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

i Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

  Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akseleratora pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem. Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu eļļošanu turbokompresora blokā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt. Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresora bloku.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

- Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz P (stāvvietas) pozīciju.

  Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst mainīt pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

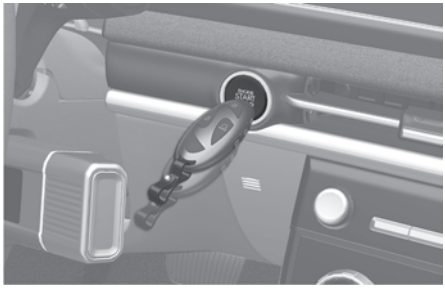
Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, dzinēju parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt dzinēju, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt automašīnu, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

Dzinēja izslēgšana

1. Apturiet automašīnu un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts P (stāvēšana) pārnesums.
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un izmantojiet stāvbremzi.

Attālā iedarbināšana

ja ir aprīkots



Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu ilgāk kā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) vienu reizi.

- Attālinātās iedarbināšanas (HOLD) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Automašīnu nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.
- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.
- Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā neiekāpjat 10 minūšu laikā pēc automašīnas attālas iedarbināšanas.
- Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.

Automātiskā pārnesumkārba

ja ir aprīkots

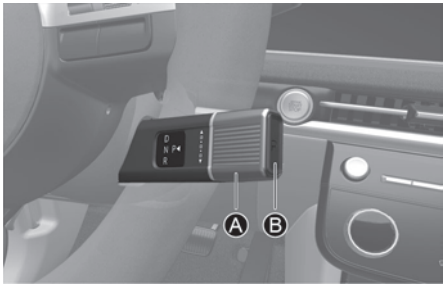
Automātiskās pārnesumkārbas darbība (Ripas veida grozāmais pārnesumu pārslēgs)

Automātiskajai ātrumkārbai ir seši ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā.

D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai ārpusē, automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas ripa vai iekšējās detaļas var uzkarst. Esiet uzmanīgi, ja automašīna ir uzkarsusi.



[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Vienmēr, kad griežas pārnesumu pārslēgšanas ripu vai pārslēdzas uz P, nospiediet bremžu pedāli.

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts), indikators instrumentu panelī rāda pārslēga pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.
- Izmantojot ātrumu pārslēdzējus (manuālas pārslēgšanas režīmu) un braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Transmisijas diapazoni

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.





Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir P (stāvvieta) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja dzinējs ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (braukšanas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (braukšanas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts „R” (atpakaļgaitas) pozīcijā un atvērtas vadītāja durvis, pārnesums tiek automātiski mainīts uz „P” (stāvēšanas) pozīciju.

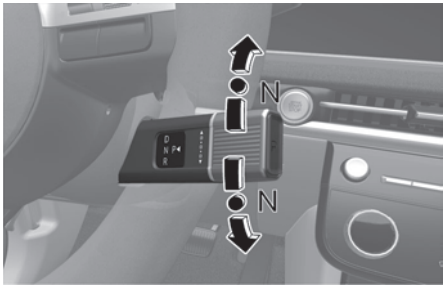
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu automātiskās pārnesumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz „R” (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, transportlīdzeklis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz „R” (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

„N” (neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet grozāmo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls) no „R” (atpakaļgaita) vai „D” (braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

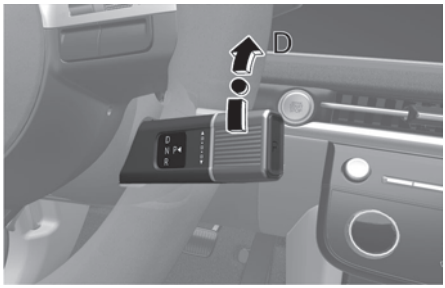
Dzinēju var iedarbināt, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls), bet savas drošības pēc pārliecinieties, ka iedarbināt dzinēju, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Transmisija automātiski pārslēgsies starp 6 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas patēriņu un jaudu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet akseleratora pedāli, līdz jūtat, ka pārnesumkārba pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D" (braukšana), pagrieziet grozāmo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D" (braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta D (braukšanas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana).

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P" (stāvēšana), lai novērstu automātiskās pārnesumkārbas bojājumu.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D" (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas „D" (turpgaitas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Ja akumulators ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā, lai pārslēgtu pārnesumu slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

   Sīkākai informācijai skatiet sadaļas "Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda transportlīdzeklim)", "Ja 12 V akumulators ir izlādējies (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)" 8. nodaļā.
2. Atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB), dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogai esot ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

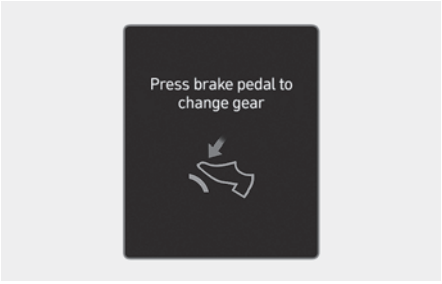
Jūsu drošības dēļ automātiskā ātrumkārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu.

Ziņojums paneļa displejā

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)



Šis paziņojums parādās, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)



Šis paziņojums parādās, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pārslēgšanas sistēmas kļūda



Šis paziņojums parādās, ja ātrumkārba vai pārslēgšanas ripa nedarbojas pareizi P (stāvēšanas) pozīcijā.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check shift controls (Pārbaudiet pārnesumu vadību)



Šis paziņojums parādās, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

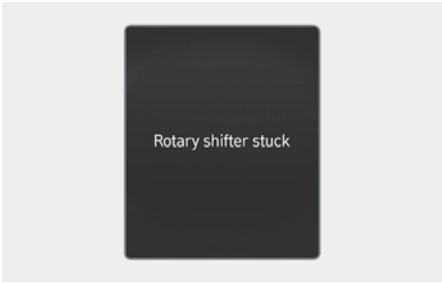
„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)



Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” pogu.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

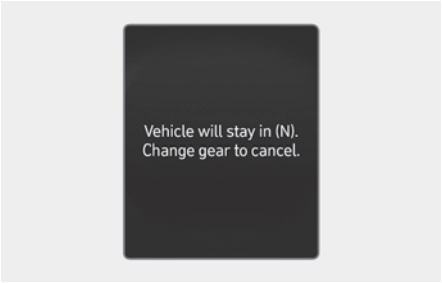
Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis



Šis paziņojums parādās, ja grozāmā pārnesumu pārslēgšanas ripa pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automašīna paliks (N). Change gear to cancel (Mainiet pārnesumu, lai atceltu)



Šis paziņojums parādās, nospiežot uz stūres esošo pogu “OK”, pēc tam, kad instrumentu paneļa ekrānā parādās ziņojums “**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel**” (Automašīna paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu). Pārnesums pēc dzinēja izslēgšanas paliek N (neitrālā) pozīcijā.

Transmisijas pārkaršanas brīdinājums

Transmisija karsta! Novietošana ar ieslēgtu dzinēju



Atkārtoti pēkšņi paātrinājumi un ātra braukšanas uzsākšana var pārkarsēt transmisiju. Ja transmisija pārkarsusi, pašaizsardzības režīms brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma paziņojumu.

Pārvietojiet automobili uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), un apturiet automobili ar ieslēgtu dzinēju. Nogaidiet līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.

Automobiļa jauda ir ierobežota augstas transmisijas temperatūras dēļ



Ja turpināt braukt ar pārkarsušu transmisiju, parādās iepriekš norādītais ziņojums un pašaizsardzības režīms ierobežo automobiļa jaudu.

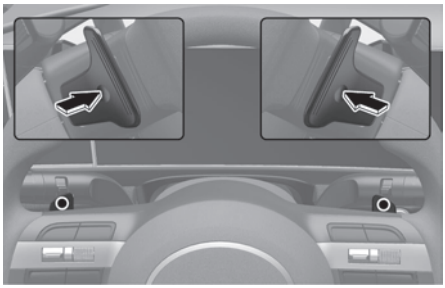
- Pārvietojiet automobili uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), un apturiet automobili ar ieslēgtu dzinēju. Nogaidiet līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.
- Ja iepriekš norādītais ziņojums tiek rādīts nepārtraukti, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Transmisija atdzisusi un braukt ir droši



Ziņojums parādās, kad ar automobili ir droši braukt.

Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)



Lāpstiņas veida ātrumu pārslēdzēji ir pieejami, kad pārslēgsvira/ripa atrodas D (braukšanas) pozīcijā, vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

Ātrumu pārslēdzēji nedarbojas pie maza automobiļa ātruma.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet un turiet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi.
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal atrieziet pozīcijā D, atkarība no pārnesumu pārslēgšanas sviras veida. Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas gadījumā pagrieziet ripu pozīcijā D.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes. (Manuālais režīms tiek saglabāts SPORT režīmā kā braukšanas režīmā)
- Kad automašīna apstājas.

Ar pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, lai izslēgtu automobili.

Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja palieciet transportlīdzeklī un dzinējs darbojas, neturiet akseleratora pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.
- Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.
- Neapstājieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Pārvietojot pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā, automašīna zaudē spēju nodrošināt dzinēja bremzēšanu. Tas var palielināt negadījumu risku.

  Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ uz D (Braukšana), kamēr automašīna pārvietojas, var radīt nopietnus transmisijas bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Vienlaicīgi nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta sistēma, kas samazina dzinēja jaudu, lai nodrošinātu automašīnas ātruma samazināšanos. Kad bremžu pedālis tiek atlaists, automašīna atkal paātrinās.

- Braucot sporta režīmā, samaziniet ātrumu pirms pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai „P" (stāvēšanas) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- VIENMĒR jābūt piesprādzētai drošības siksnai. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

Inerces kustības palīgs

ja ir aprīkots

Ja, analizējot navigācijas ceļu un informāciju par ceļu, tiek prognozēta gaidāma ātruma samazināšanas nepieciešamība, vadītājs tiek informēts par to, kad atlaist gāzes pedāli (viena paziņojuma skaņas signāls un indikators instrumentu panelī), lai samazinātu nevajadzīgu degvielas patēriņu un minimizētu bremžu izmantošanu.

i Informācija

Gadījumi, kad nepieciešama ātruma samazināšana: virziena maiņa (pa labi/pa kreisi/U-pagrieziens), apļveida krustojums, lielceļa iebrauktuve/izbrauktuve, distances ievērošana

Inerces kustības palīga iestatīšana

Inerces kustības funkcijai ir jābūt ieslēgtai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Settings** > **Eco Vehicle** > **Coasting guidance** (Iestatījumi > Eko automašīna > Inerces kustības palīgs)

Nosacījumi inerces kustības darbībai

Inerces kustības funkcija darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Navigācijas sistēmā ir izvēlēts galamērķis
- Kā braukšanas režīms ir atlasīts ECO
- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Viedās kruīza kontroles poga ir pozīcijā OFF (Izslēgts)
- Gāzes vai bremžu pedālis nav nospiests
- Transportlīdzekļa ātrums ir diapazonā no 40 km/h (25 jūdzes stundā) līdz 160 km/h (100 jūdzes stundā)

i Informācija

- Inerces kustības darbību var ietekmēt riepu izmērs un spiediens tajās.
- Inerces kustības uzsākšana ir izstrādāta tā, lai darbotos nevainojami jebkuros apstākļos.
- Atkarībā no braukšanas apstākļiem (ceļa slīpums, attālums u.c.) inerces kustības darbība neaktivizēsies pat tad, ja ir izpildīti iepriekš minētie nosacījumi.

Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņas pārslēdzējs)

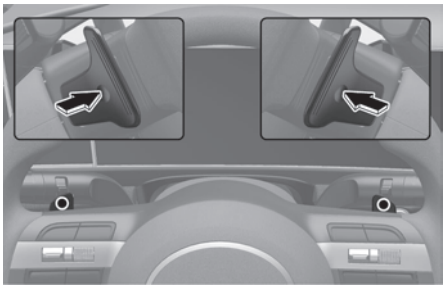
Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma darbina pārslēdzēju, lai kontrolētu rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti (0.–3. līmenis), transportlīdzeklim atrodoties ECO režīmā. Tas uzlabo transportlīdzekļa degvielas patēriņu un palīdz autovadītājam iegūt labāku braukšanas pieredzi.

i Informācija

Rekuperatīvā bremžu sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzi. Elektromotors pārvērš kinētisko enerģiju, kas rodas, samazinot transportlīdzekļa ātrumu, elektroenerģijā un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

Ātrumu pārslēdzēja darbība



- Pavelciet kreiso ātrumu pārslēdzēj (-) vienu reizi, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielina palēninājuma intensitāti.
- Pavelciet labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) vienu reizi, lai samazinātu rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazina palēninājuma intensitāti.
- Kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta: pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par 1 sekundi, lai izslēgtu viedās rekuperatīvo sistēmu. Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļu “Viedā rekuperācijas sistēma”.
- Kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir izslēgta: pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par 1 sekundi, lai ieslēgtu viedās rekuperatīvo sistēmu. Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts kā “**AUTO**”.

Rekuperatīvās bremzēšanas apjoma pārbaude



Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis parādās instrumentu panelī.

⚠ UZMANĪGI

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis sākas ar 0. līmeni un darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā “D” (braukšana).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz “P” (stāvēšana), “R” (atpakaļgaita) vai “N” (neitrāla), rekuperatīvā bremžu sistēma tiek deaktivizēta; pārslēdzot uz “D” (braukšana), rekuperatīvā bremžu sistēma darbojas iepriekš iestatītajā līmenī.
- Kad darbojas ABS un ESC, rekuperatīvā bremžu sistēma tiek deaktivizēta.
- Atšķirības palēninājumā rodas atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, pat tajā pašā rekuperatīvās bremzēšanas līmenī. Braucot pilsētā, atšķirība ir manāma, taču, braucot lielā ātrumā, atšķirība nav liela.

⚠ UZMANĪGI

Darbinot ātrumu pārslēdzēju 1.–3. rekuperatīvās bremzēšanas līmenī, automašīna netiek apturēta pilnībā. Kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 km/h (6 jūdzes stundā), tas pārvietojas lēni, kamēr rekuperatīvās bremzēšanas līmenis samazinās. Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija

Pavelciet un turiet kreiso ātrumu pārslēdzēju (-) apmēram 0,4 sekundes, lai pilnībā apturētu transportlīdzekli.

- Samazinot ātrumu, rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmenis instrumentu panelī tiek parādīts kā “**MAX**” (maks.), un, transportlīdzeklim apstājoties, tas tiek parādīts kā “**STOP**” (apstāšanās).

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcijas izmantošana

Inerces kustības laikā pavelciet kreiso ātrumu pārslēdzēju (-).

Kad rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir pozīcijā STOP (apstāšanās), transportlīdzeklis turpina bremzēt pat pēc tam, kad vadītājs ir atlaidis kreiso ātrumu pārslēdzēju (-).

- Nospiediet gāzes pedāli, lai atkārtoti iedarbinātu transportlīdzekli, kad rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir pozīcijā STOP (apstāšanās).

- Ja bremžu pedālis tiek nospiests, rekuperatīvās bremzēšanas līmenim esot MAX (maks.) līmenī, MAX (maks.) līmenis paliek nemainīgs neatkarīgi no tā, ka tiek pavilkts ātrumu pārslēdzējs (rekuperatīvās bremzēšanas līmenis mainās uz STOP (apstāšanās), kad automašīna ir apturēta).

⚠ UZMANĪGI

- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija nekontrolē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai kontrolētu transportlīdzekļa ātrumu.
- Vienmēr saglabājiet drošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pēc vajadzības samaziniet sava transportlīdzekļa ātrumu.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti uzraugiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi

Rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot ātrumu pārslēdzēju šādās situācijās:

- **+** un **-** ātrumu pārslēdzēji tiek pavilkti vienlaicīgi
- Transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Darbojas viedā kruīza kontrole.

⚠ UZMANĪGI

Atkarībā no akumulatora un motora uzlādes stāvokļa (pārlāde, augsta/zema temperatūra) sistēmas lietošana var būt ierobežota. Pārbaudiet priekšā esošos ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

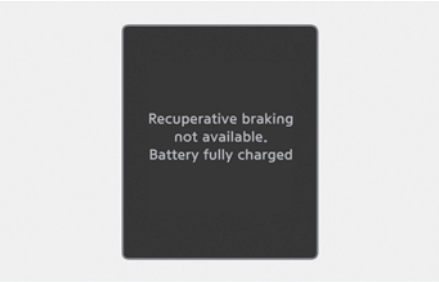
Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa sākotnējie iestatījumi atšķiras atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Ātrumu pārslēdzēju darbība	Ātrumu pārslēdzēju funkcija
ECO (ekonomiskais režīms)	+	Rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeņa samazināšanās
	-	Rekuperatīvās bremzēšanas intensitātes līmeņa palielināšanās
SPORT (sporta režīms)	+	Manuālā pārslēgšana +
	-	Manuālā pārslēgšana -

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (2WD)” šajā nodaļā.

Sistēmas ierobežojuma brīdinājums

Rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama. Akumulators ir pilnībā uzlādēts



Rekuperatīvā bremzēšana uz laiku ir ierobežota, lai pasargātu akumulatoru, jo augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Hidrauliskās bremzes, izmantojot bremžu pedāli, var izmantot kā parasti.
- Rekuperatīvās bremzēšanas ierobežojums darbojas ilgāk, ja akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.

Nav izpildīti rekuperācijas pārslēgšanas lāpstiņas nosacījumi



Sistēmas darbība ir ierobežota, un šādās situācijās tiek parādīts brīdinājums. Turpiniet lietot sistēmu, tiklīdz ir atjaunota braukšana normālā režīmā.

- Kad motora vai akumulatora temperatūra ir augsta/zema vai ir transmisijas darbības traucējumi.
- Kad rekuperatīvā bremzēšana tiek izmantota ABS kruīza kontroles vai viedās kruīza kontroles darbības laikā.

Viedā rekuperācijas sistēma

Viedā reģenerācijas sistēma atpazīst attālumu no transportlīdzekļa līdz transportlīdzeklim, ātrumu, ceļa slīpumu un kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni brīvskrējiena laikā.

Tas samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu degvielas patēriņa efektivitāti un vadītāja ērtības.

i Informācija

- Brīvskrējiens ir transportlīdzekļa vadīšanas process bez bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa nospiešanas. Brīvskrējienā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto inerci, nevis braukšanas enerģiju.
- Rekuperatīvā bremžu sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzi. Elektromotors pārvērš kinētisko enerģiju, kas rodas, samazinot transportlīdzekļa ātrumu, elektroenerģijā un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai izmantotu viedo rekuperācijas sistēmu, darbiniet lāpstiņas pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.

- **Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana**:

  Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet ON (Ieslēgts) sadaļā **Settings** > **Vehicle** > **ECO Vehicle** > **Smart recuperation (Smart Regeneration System)** (Iestatījumi > Automobilis > EKO automobilis > Viedā rekuperācijas sistēma) vai pārslēdziet pārnesumu uz “D” (braukšana) un pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par sekundi.



  Viedā rekuperācijas sistēma ir ieslēgta un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts kā “**AUTO**”.

- **Viedās rekuperācijas sistēmas izslēgšana**:

  Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet OFF (Izslēgts) sadaļā **Settings** > **Vehicle** > **ECO Vehicle** > **Smart recuperation (Smart Regeneration System)** (Iestatījumi > Automobilis > EKO automobilis > Viedā rekuperācijas sistēma) vai pavelciet un turiet labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par sekundi. Instrumentu panelī tiks parādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis no 1 līdz 3, nevis “**AUTO**” (automātisks), un viedā rekuperācijas sistēma izslēgsies.

Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi

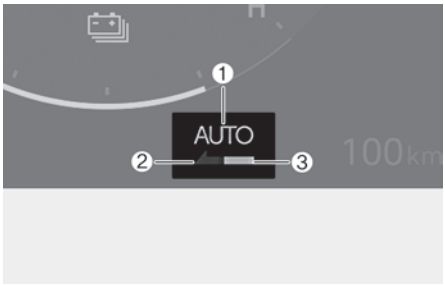
Ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis no 1 līdz 3 tiek parādīts kā “**AUTO**” un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni turpmāk minētajos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums.
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

⚠ UZMANĪGI

- Ja ir ieslēgta priekšējā drošības brīdinājuma lampiņa, viedā rekuperācijas sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli , lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas pielāgo rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, ir efektīva tikai tad, ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad viedā rekuperācijas sistēma ir ieslēgta, instrumentu panelī rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts kā “**AUTO**”. Darba gatavības stāvoklī "**AUTO**" parādās pelēkā krāsā. Sistēma automātiski vada rekuperatīvās bremzēšanas līmeni (2) atbilstoši viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļiem. Ja priekšējais radars uztver priekšā braucošu transportlīdzekli, indikatora lampiņa (3) iedegas zaļā krāsā.

Viedās reģenerācijas noklusējuma iestatījums

Viedās reģenerācijas sistēmas noklusējuma bremzēšanas līmeni var mainīt. Iestatiet bremzēšanas noklusējuma līmeni uz zemāko un ļaujiet sistēmai automātiski noregulēt bremzēšanas intensitāti.

Lai mainītu viedās rekuperācijas noklusējuma iestatījumu, pavelciet kreiso vai labo lāpstiņas pārslēdzēju, lai noregulētu līmeni no 1 līdz 3, kamēr viedā rekuperācijas sistēma ir ieslēgta.

Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana

Viedās rekuperācijas sistēma tiek īslaicīgi izslēgta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem.

- Pēc izslēgšanas transportlīdzeklis tiek atkal ieslēgts.
- Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz N (neitrāls), R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Braukšanas režīms tiek mainīts uz SPORT (sporta) vai SNOW (sniega) režīmu.
- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība)/ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma).
- Motora un akumulatora temperatūra ir augsta vai zema vai ir akumulatora vai transmisijas darbības traucējumi.
- SOC (Uzlādes stāvoklis) ir augsts.

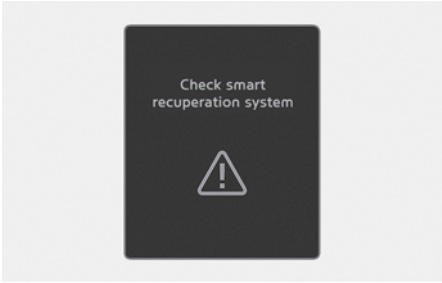
Priekšējais sensors



(1) Priekšējais radars

Priekšējais radars nosaka attālumu no jūsu transportlīdzekļa līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai kontrolētu rekuperatīvo bremzēšanas intensitāti.

Viedā rekuperācijas sistēma atspējota



Ja priekšējo radaru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs, lietus vai netīrumi, noteikšanas veiktspēja var samazināties un viedā rekuperācijas sistēma var tikt atspējota.

Instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums “**Check smart recuperation system**” (Pārbaudiet viedo rekuperācijas sistēmu).

“**AUTO**” (automātiskā) vietā tiek parādīts arī rekuperatīvās bremzēšanas līmenis.

Notīriet šādus svešķermeņus un vēlreiz ieslēdziet sistēmu, pavelkot un turot labo lāpstiņas pārslēdzēju (+) ilgāk par sekundi.

Ja sistēma nedarbojas normāli pēc tam, kad ir notīrīts viss, kas noklāj sensoru, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi

Viedā rekuperācijas sistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

Vispārēji piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem.
- Viedā rekuperācijas sistēma nevar noteikt gājējus, transportlīdzekļus, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļus, kas brauc no pretējās joslas.
- Transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavējumu vai viedās rekuperācijas sistēmas reaģēšanu uz transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā.
- Apstādinot transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos:
  - Transportlīdzekļa priekšējā daļa tiek pacelta, jo krava tiek iekrauta transportlīdzekļa aizmugurējā daļā.
  - Tiek pagriezta stūre.
  - Transportlīdzeklis iebrauc joslas centrā.
  - Transportlīdzeklis brauc pa šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā rekuperācijas sistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.

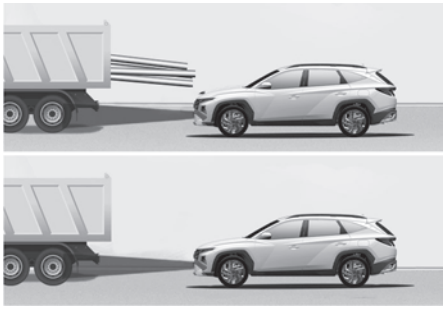
Sensora piesardzības pasākumi

- Ja uz radara vai tā tuvumā notiek trieciens, radars var tikt bojāts vai nebūt pareizi pozicionēts radara tuvumā, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Sensoram un zonai ap to vienmēr jābūt tīrai.
- Neuzstādiet numura zīmes rāmi vai citus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi, bufera aizsargu, bufera uzliku radara tuvumā.
- Bufera labošanai radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās HYUNDAI detaļas.
- Viedā rekuperācijas sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz priekšējā radara vai zonas ap to.

Transportlīdzekļu atpazīšanas piesardzības pasākumi

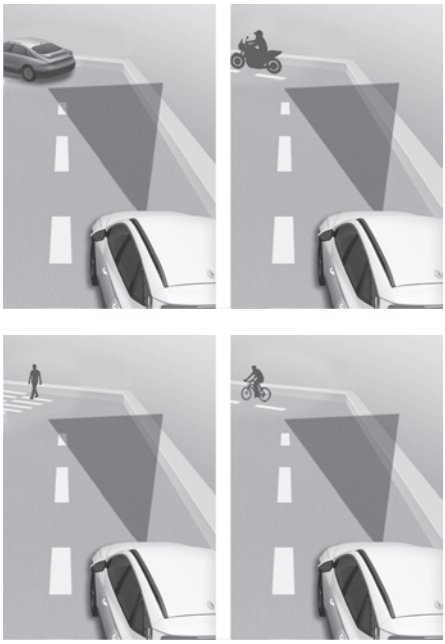
Priekšā braucoša transportlīdzekļa atpazīšana

- Viedā rekuperācijas sistēma var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli vai var pēkšņi atpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli, piemēram, ja viedās rekuperācijas sistēmas reakcijas laiks ir lēns, braucot kalnā vai braucot līkumā. Rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte var palielināties, tādējādi samazinot jūsu transportlīdzekļa ātrumu.
- Sensors var nekonstatēt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:
  - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
  - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
  - Transportlīdzekļi ar lēnu kustību vai transportlīdzekļi ar pēkšņu palēninājumu
  - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām



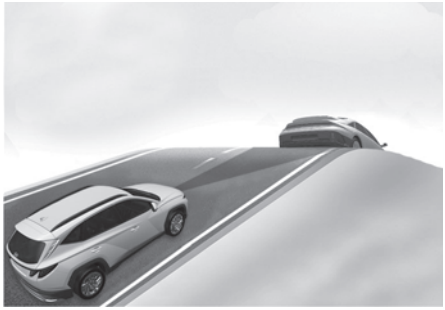
- Kad transportlīdzeklis, kas atrodas iepriekšminētā transportlīdzekļa priekšā, ir apstājies un priekšā braucošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var neatpazīt apstādināto transportlīdzekli.

Braukšana līkumos



Līkumos viedā rekuperācijas sistēma var neatpazīt tajā pašā joslā esošu transportlīdzekli un var paātrināt transportlīdzekļa ātrumu, automātiski samazinot rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti. Jūsu transportlīdzekļa ātrums var samazināties, automātiski palielinoties rekuperatīvās bremzēšanas intensitātei, ja tiek konstatēts transportlīdzeklis blakus joslā vai pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.

Braukšana pa nogāzi



Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, viedā rekuperācijas sistēma var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīnas ātrums var palielināties. Tāpat jūsu transportlīdzekļa ātrums samazinās, kad pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis. Nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.

Joslu maiņa



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā rekuperācijas sistēma var nekavējoties neatpazīt transportlīdzekli, ja jūsu transportlīdzeklis strauji maina joslas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt transportlīdzekli, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet ātrumu pārslēdzējus un manuāli pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu, bremžu diska deformāciju un stūres vibrāciju. To pašu parādību var novērot, kad augstā ātrumā tiek veikta spēcīga bremzēšana.
- Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

UZMANĪBU

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķimikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķimikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķimikālijas.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

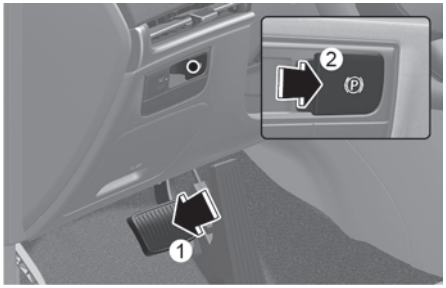
Ja, izmantojot EPB avārijas bremzēšanai, nepārtraukti pamanāt troksni vai deguma smaku, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Novietojiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā vai START pozīcijā.
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Aktīvs P (Stāvvieta) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Aktīvs N (Neitrāls) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi

1. Pārliecinieties, vai drošības jostas ir piesprādzētas, durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts.
2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
3. Nospiediet gāzes pedāli.

   Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

UZMANĪBU

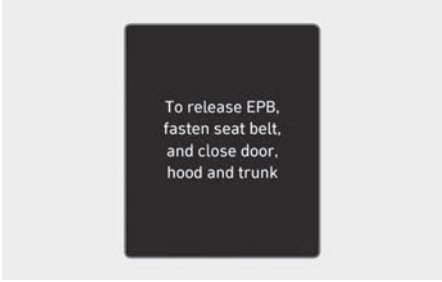
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

i Informācija

- Rūpējoties par savu drošību, jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas stāvoklī OFF (Izslēgts) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžnieku



- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver dzinēja pārsegu vai bagāžnieku, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

  Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi, lai izslēgtu automobili. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

  Ja transportlīdzeklis nav pilnībā pārslēgts uz „P” (stāvēšana) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tas var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim. Ja EPB tiek atlaists nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

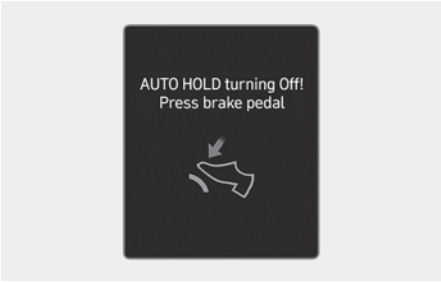
UZMANĪBU

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

i Informācija

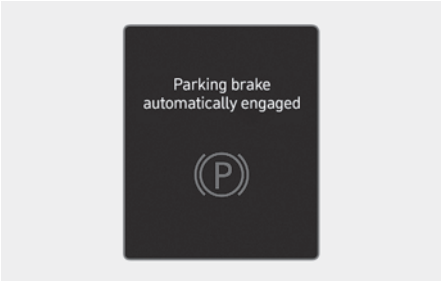
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli



Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Automātiski aktivizēta stāvbremze



Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek novietota ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, novietojot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut transportlīdzekli uz autoevakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)

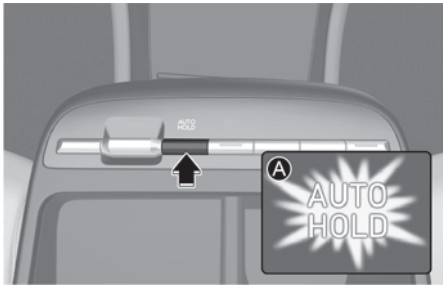
ja ir aprīkots

Automātiskā noturēšanas sistēma palīdz turēt automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

Izslēdzot transportlīdzekli, tiek saglabāts iestatījums Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) ieslēgta vai izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:



[A] Balts

1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

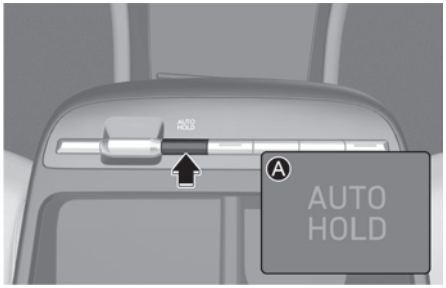
Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kad ieslēgts pārnesums D (braukšana), R (atpakaļgaita) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un transportlīdzeklis uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot akseleratora pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek transportlīdzekļa apkārtnē.

Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:



[A] Izslēgta gaisma

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, OBLIGĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad iedarbināt transportlīdzekli, nospiediet akseleratora pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, Automātiskā aizture nedarbojas pareizi, un mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Aktīvs „P” (stāvēšana) pārnesums
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
  - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes
  - Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

  Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze



Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli



Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja parādās šis ziņojums, iespējams, ka automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.



Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsnieguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Jūsu transportlīdzeklim ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa paliks iedegta dažas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa ieslēdzas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar tuvāko pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti, un ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa var iedegties. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

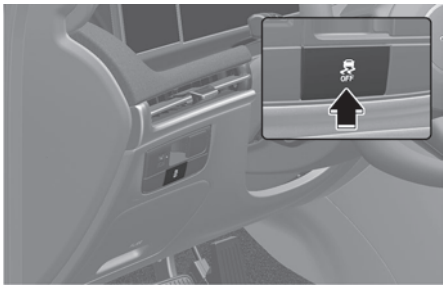
Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Kad iedarbināt transportlīdzekli no ārēja avota, jo izlādējies akumulators, ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa var iedegties tajā pašā laikā. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības sistēma palīdz stabilizēt transportlīdzekli pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagriezienu veikšanas laikā ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. ESC nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora lampiņas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva kruīza kontrole un viedā kruīza kontrole, kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli vai viedo kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet "Kruīza kontrole (CC)", "Viedā kruīza kontroles (SCC) sistēma" tālāk 7. nodaļā (ja ir aprīkojumā)**
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezienu skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat akseleratora pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

  Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums “Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.
- 2. stāvoklis

  Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskan brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

  Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, kad:

Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināts stūres pastiprinātājs) brīdinājuma lampiņa (!) ir ieslēgta vai mirgo.

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF (ESC IZSLĒGTS) (OFF) indikatora lampiņa iedegsies.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC (OFF) indikatora lampiņa vai MDPS (!) indikatora lampiņa paliek ieslēgta vai mirgo, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma ir viena no transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmām. Piekabes stabilitātes palīgsistēmas mērķis ir stabilizēt transportlīdzekli un piekabi, kad piekabe šūpojas vai gāzelējas. Transportlīdzekļa šūpošanos un gāzelēšanos var izraisīt dažādi iemesli. Lielākajā daļā gadījumu tas notiek lielā ātrumā, taču, ja piekabi ietekmē sānvēji, spēcīgas brāzmas un nepareiza noslodze, piekabe var šūpoties.

Tādi šūpošanās faktori kā:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Nepareiza noslodze
- Pēkšņa stūres rata vadība
- Nelīdzens ceļš

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi analizē transportlīdzekļa un piekabes nestabilitāti. Kad piekabes stabilitātes palīgsistēma konstatē šūpošanos, automātiski tiek aktivizētas bremzes, lai stabilizētu transportlīdzekli uz priekšējās ass. Taču, ja ar to nepietiek, bremzes automātiski tiek aktivizētas uz visiem riteņiem, un dzinēja jauda tiek automātiski samazināta. Kad transportlīdzeklis ir stabils un nešūpojas, piekabes stabilitātes palīgsistēma nedarbojas.

HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akseleratora pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akseleratora pedāli. Palīgmehānisms braukšanas uzsākšanai kalnā tiek aktivizēts tikai uz aptuveni 2 sekundēm (maksimums, uz 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

i Informācija

- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdz./h),
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

  Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

i Informācija

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampiņu mirgošana jau ir ieslēgta.

Bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma ir paredzēta negadījumu riska samazināšanai vai novēršanai. Ar sensoru (piemēram, radara un kameras) palīdzību tiek atpazīts attālums no priekšā braucošā automobiļa vai gājēja un nepieciešamības gadījumā vadītājs tiek brīdināts par negadījuma risku ar brīdinājuma ziņojumu vai skaņas signāliem.

Sistēmas ierobežojumi

Bremzēšanas palīgsistēma ir papildu sistēma, un tā neaizstāj drošu braukšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudītu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam automobilim, lai būtu droši izmantot AEB sistēmu.

Izmantojot bremzēšanas palīgsistēmu, veiciet šādus piesardzības pasākumus :

Šī sistēma ir tikai papildinošs līdzeklis un tā nekādā gadījumā neatceļ vadītāja pienākumu braukt uzmanīgi. Sensoru darbības diapazons un sensora atpazīstamo objektu diapazons ir ierobežots. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

NEDRĪKST braukt ātrāk, nekā būtu atbilstoši, ņemot vērā ceļa apstākļus vai pagriezienu veikšanas nepieciešamību.

Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Bremzēšanas palīgsistēma neaptur automobili pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC)

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) darbojas ar elektronisko stabilitātes vadību (ESC) un stūres pastiprinātāju ar motora piedziņu (MDPS), lai automobili stabilizētu, kad tas spēcīga sānvēja dēļ tiek kratīts vai stumts uz āru.

CSC sistēmas darbība



- Braucot pāri tiltam vai blakus lielam kravas automobilim vai autobusam, spēcīgs sānvējš var izraisīt automobiļa kratīšanos vai stumšanu uz āru. CSC automātiski pielāgo automobiļa stāvokli un stūres ratu, lai izlabotu automobiļa kustības trajektoriju.
- Kad ieslēgts, ESC (🚘) indikatora lampiņa iedegas, un instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājuma paziņojums, reizē atskanot brīdinājuma skaņas signālam.
- Pēc aktivizēšanas vadītājs var sajust vieglu automobiļa vibrāciju un neveiklu stūres rata darbību, ko izraisa bremzēšana un MDPS.

CSC sistēma izslēgta

Sānvēja stabilitātes kontrole var nedarboties vai arī tās darbība var tikt atcelta šādos apstākļos:

- Transportlīdzekļa ātrums ir mazākas par 70 km/h (45 jūdzes/h).
- Ja vadītājs veic asu pagriezienu.
- Kad bremžu pedālis tiek nospiests tālāk par noteiktu līmeni.
- Braukšana pa nelīdzenu ceļu, ledu, sniegu vai slidenu virsmu, piemēram, ledus, sniega vai lietus dēļ.
- Kad iedegas ESC OFF (OFF) indikators, izslēdzot ESC (ESC OFF stāvoklis 2).
- Ir aktivizēta ESC.
- Aktivizēta braukšanas palīgsistēma (FCA, BCA, LKA, LFA utt.).

CSC darbības kļūme

- Ja ESC ir problēmas, CSC nedarbojas.
- Ja MDPS ir problēmas, CSC var darboties daļēji.
- Ja ESC vai MDPS (!) brīdinājuma lampiņa neizdziest vai mirgo, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānvēja stabilitātes kontrole ir tikai vadītāja papildu palīgsistēma. Vadītājam jāuzņemas atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

Braukšanas laikā vienmēr turiet stūres ratu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

ja ir aprīkots

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, vairāku sadursmju bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

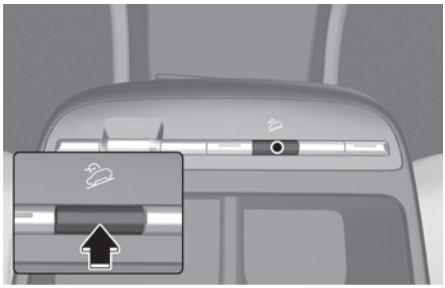
Sistēma izslēgta

- Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta šādos gadījumos:
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Transportlīdzeklis apstājas.
  - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
  - Situācijā sistēma nevar darboties normāli.
  - Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)



Nogāzes bremžu vadība palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

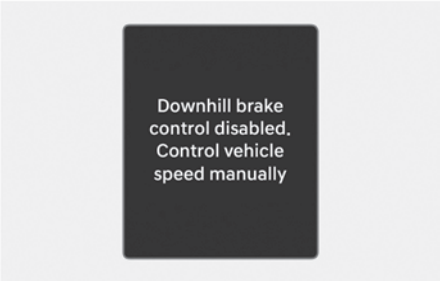
Sistēma automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu transportlīdzekļa ātrumu zem noteikta ātruma un ļauj vadītājam koncentrēties uz transportlīdzekļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Sistēma ir izslēgta, kad ir izslēgts dzinējs.

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu sistēmu, un nospiediet pogu vēlreiz, lai to izslēgtu.

Sistēmas darbība

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidstāve	 Zaļā lampiņa deg	Nospiediet nogāzes bremžu vadības pogu, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h (37 jūdzēm stundā). Nogāzes bremžu vadība ieslēdzas un pāriet gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzēm stundā).
Aktivizēta	 Zaļā lampiņa mirgo	Gaidstāves režīmā nogāzes bremžu vadība aktivizēsies šādās situācijās: • Nogāze ir pietiekami stāva. • Nav nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis. Aktivizēšanas ātruma diapazonā 4~40 km/h (2~25 jūdzes stundā) vadītājs var kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli vai gāzes pedāli.
Deaktivizēts	 Zaļā lampiņa nedeg	Nogāzes bremžu vadība izslēdzas šādās situācijās: • Tiek atkārtoti nospiesta nogāzes bremžu vadības poga. • Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā).
	 Zaļā lampiņa deg	Nogāzes bremžu vadība tiks deaktivizēta, bet saglabās gaidstāves režīmu šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Automašīnas ātrums ir 40~60 km/h (25~37 jūdzes stundā).
Sistēmas darbības kļūme	 Dzeltenā lampiņa deg	Dzeltenā brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad sistēmas darbībā radusies kļūme, vai tā var nedarboties pareizi aktivizēšanas laikā. Ja tā notiek, nogāzes bremžu vadība tiek deaktivizēta. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Downhill Brake Control disabled (Nogāzes bremžu vadība atspējota) Control vehicle speed (manually) (Kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu (manuāli))

Kad nogāzes bremžu vadība nedarbojas pareizi, paneļa displejā tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums un tiek ieslēgts skaņas brīdinājuma signāls. Ja tas notiek, kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izslēdziet nogāzes bremžu vadību, braucot pa parastiem ceļiem. Sistēma gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem, vai veicot straujus pagriezienus.

i Informācija

- Nogāzes bremžu vadība var neiedarbooties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
- Nogāzes bremžu vadība, iespējams, vienmēr neuzturēs noteiktu transportlīdzekļa ātrumu.
- Nogāzes bremžu vadība nedarbojas šādos apstākļos:
  - Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
  - Ir aktivizēta ESC.
- Nogāzes bremžu vadības aktivizēšanas laikā var būt dzirdams troksnis vai jūtamas bremžu izraisītas vibrācijas.
- Kad tiek aktivizēta nogāzes bremžu vadība, iedegas aizmugurējais stāvēšanas lukturis.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), pēc tam izmantojiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Četru riteņu piedziņa (4WD)

ja ir aprīkots

Četru riteņu piedziņas (4WD) sistēma nodrošina dzinēja jaudu visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, nodrošinot maksimālu vilci. 4WD ir noderīga, ja nepieciešama papildu vilce uz slideniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

4WD var izmantot arī neilgstošai braukšanai bezceļu apstākļos, piemēram, uz neasfaltētiem ceļiem un takām. Vienmēr samaziniet ātrumu līdz līmenim, kas ir piemērots attiecīgajiem apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus (skatiet sadaļu "Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai" 9. nodaļā).
- Obligāti kārtīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- "Pilna laika" 4WD transportlīdzekļa vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms

Automātiskās 4WD režīms (normāla braukšana)

Ja 4WD sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

Drošai 4WD darbībai

Pirms braukšanas

Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

i Informācija

Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, vai lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt. Izvairieties no dzinēja ilgstošas darbināšanas pie augsta apgriezienu skaita, lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas 4WD sistēmai.

Transmisijas pārkaršana





- Braucot pa dubļainiem un smilšainiem ceļiem smagos apstākļos, transmisija var pārkarst.
- Ja transmisija ir pārkarsusi, ieslēdzas drošas aizsardzības režīms un paneļa displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums ar skaņas signālu "**Transmission hot! Park with engine On**" (Uzkarsusi transmisija! Stāvēt ar ieslēgtu dzinēju).
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet transportlīdzekli, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet transportlīdzekli uz „P" (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa vai bieža pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība. Lai atjaunotu normālus braukšanas apstākļus, apturiet transportlīdzekli un nospiediet bremžu pedāli vai pārslēdzieties uz pozīciju "P" (stāvēšana). Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Kad parādās paziņojums "**Trans cooled. Resume driving**" (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Ja paneļa displejā joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par jūsu drošību, iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
  - Braucot lejā pa kalnu, brauciet lēnām, izmantojot dzinēja bremzēšanu.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties slīpuma, reljefa, ūdens/dubļu apstākļos.
- Nebrauciet šķērsām stāviem kalniem. Neliela riteņa leņķa izmaiņa var padarīt automobili nestabilu. Stabils automobilis var zaudēt stabilitāti, ja automobilis pārtrauc kustēties uz priekšu. Jūsu automašīna var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni. Tādējādi var noslāpt dzinējs un var tikt piesārņotas izplūdes caurules.
- Nemainiet pārnesumus, braucot pa ūdeni.

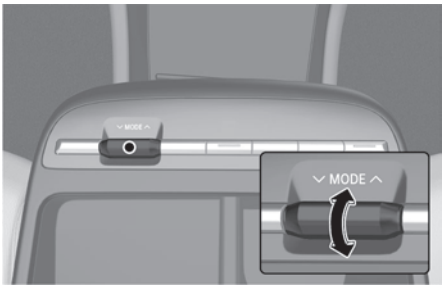
Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs ir augstāks kā parastajiem 2WD transportlīdzekļiem. Pastāv lielāka iespēja transportlīdzeklim apgāzties, ja griežat stūres ratu pārāk ātri.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Četru riteņu piedziņas (4WD) apvidus režīms



Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārietu no parastas braukšanas režīma uz mainīga reljefa režīmu. Nospiediet pogu uz augšu vai uz leju, lai izvēlētos SNOW (sniegs), MUD (dubļi) vai SAND (smiltis).

Atlasītais režīms		Apraksts
SNOW (sniegs)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa slideniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt automašīnu uz slideniem ceļiem vai novērstu riepu slīdēšanu.
MUD (dubļi)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa dubļainiem, neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai nodrošinātu pietiekamu dzenošo spēku, ar kuru iedarbināt automašīnu.
SAND (smiltis)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu droši braukt pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem.

⚠ UZMANĪGI

Braucot pa normāla stāvokļa ceļiem, izmantojiet režīmu BRAUKŠANA. Braukšana APVIDUS režīmā pa normālu ceļu var sabojāt 4WD sistēmu un izraisīt mehānisku vibrāciju vai troksni.

Braucot pa normāla stāvokļa ceļiem (jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā), izmantojot APVIDUS režīmu, vadītājs var sajust nelielu mehānisku vibrāciju vai troksni, kas ir normāla parādība un neliecina par darbības traucējumiem. Atlaižot APVIDUS režīmu, šāds troksnis vai vibrācija uzreiz pazudīs. Izslēdzot APVIDUS režīmu, var tikt radīti nelieli triecieni, taču tā ir normāla parādība, kas ilgst līdz brīdim, kad tiek atbrīvoti vilces spēki uz transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automašīnai sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt automašīnas drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem. Ja aprīkojat savu automašīnu ar riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteikusi lietošanai bezceļu apstākļos, jums vajadzētu izvairīties no šo riepu lietošanas braukšanai pa šoseju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kamēr "pilna laika" 4WD automašīna ir pacelta uz domkrata. Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

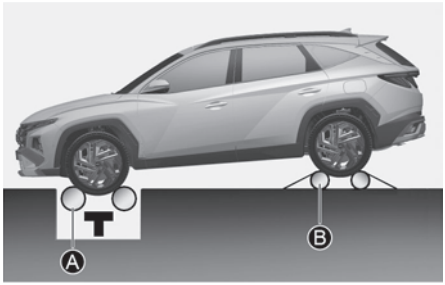
4WD transportlīdzekļu vilkšana ir jāveic, visiem riteņiem esot atrautiem no zemes. Sīkākai informācijai skatiet "Vilkšana" 8. nodaļā.

Transportlīdzekļa pārbaude

1. Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacēlāja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt 4WD sistēmu.
2. Nekad nedarbiniet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

"Pilna laika" 4WD automašīnai jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



[A] Rullīšu testa sistēma (spidometrs)
[B] Pagaidu brīvais rullītis

"Pilna laika" 4WD automašīnas nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu automašīnai ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪGI

- Neiedarbiniet stāvbremzi testa laikā.
- Kamēr automašīna ir pacelta, nelietojiet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.

Apgāšanās riska mazināšana

Šī daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā sporta apvidus automašīna (Sports Utility Vehicle - SUV). SUV automašīnām ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas. Tās nav paredzētas pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automašīnas ir izstrādātas lieliska snieguma veikšanai bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- SUV transportlīdzeklim ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet tādas riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklī sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem. Ja tomēr izlemjat aprīkot savu automašīnu ar tādu riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteikusi lietošanai bezceļu apstākļos, jums vajadzētu izvairīties no šo riepu lietošanas braukšanai pa šoseju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz domkrata novietota automašīna

Kamēr "pilna laika" 4 riteņu piedziņas automašīna tiek pacelta uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju un neaktivizējiet riepu rotēšanu.

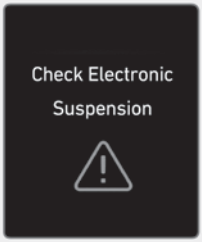
Pastāv risks, ka, rotējošajām riepām saskaroties ar zemi, automašīna var noslīdēt no domkrata un nokrist uz priekšu vai aizmuguri.

Elektroniski vadāmā balstiekārta

ja ir aprīkots

Elektroniski vadāmā piekare ar sensoru palīdzību automātiski kontrolē transportlīdzekļa piekari, lai maksimāli palielinātu braukšanas ērtību, ņemot vērā tādus braukšanas apstākļus kā ātrums, ceļa virsma, līkumu izbraukšana, apstāšanās prasības un paātrinājums.

Sistēmas darbības kļūme



Check Electronic Suspension (Pārbaudīt elektronisko piekari)

Ja elektroniski vadāmā piekare nedarbojas pareizi, paneļa displejā tiks attēlots šis brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

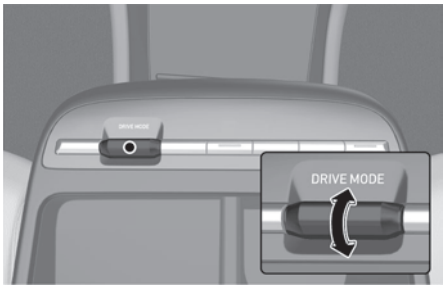
Ja akumulatora uzlādes līmenis ir augsts vai zems, elektroniski vadāmā piekare uz laiku var nedarboties, lai aizsargātu sistēmu. Ja tā notiek, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums “Check Eletronic Suspension” (Pārbaudiet elektroniski vadāmo piekari).

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (2WD)

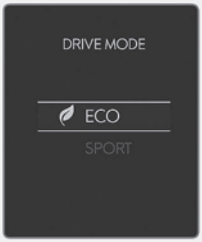
ja ir aprīkots

Braukšanas režīma izvēle

Braukšanas režīma maiņa



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.



Režīms mainās katru reizi, kad DRIVE MODE (braukšanas režīma) atlases poga tiek spiesta uz augšu un uz leju.

- **ECO** > **SPORT** > **MY DRIVE**

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, sistēma atkal ieslēdzas ECO (ekonomiskajā) režīmā.

Braukšanas režīma funkcijas

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas taupīšanu videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņš mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO (ekonomiskais) režīms, mērinstrumentu panelī degs ECO (ekonomiskais) indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot pārnesumu pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas ekonomija.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT režīmā degvielas ekonomija var samazināties.

- Kad ir atlasīts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts ECO (ekonomiskajā) režīmā, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Kad ir aktivizēts režīms SPORT:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam ir tendence būt paaugstinātam noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

MY DRIVE režīma funkcijas

ja ir aprīkots

SMART (viedais) režīms

SMART režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no SMART ECO (viedā ekonomiskā) un SMART SPORT (viedā sportiskā) režīmiem, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus, vērojot bremžu pedāļa nospiešanu un stūres rata darbību.

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas ECO režīmā pēc noteikta laika perioda, kad jūs maigi nospiežat gāzes pedāli (jūsu braukšanas stils tiek novērtēts kā mērens).
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms tiek iestatīts SMART ECO (viedajā ekonomiskajā) režīmā.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu, kad jūs strauji palielināt transportlīdzekļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu (jūsu braukšanas stils tiek uzskatīts par sportisku). Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai vai samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.

SMART ECO un SMART SPORT režīmu vispārīgu aprakstu skatiet sadaļā “ECO, SPORT režīmu funkcijas”.

SMART režīma ierobežojumi

SMART režīmu var ierobežot šādas situācijas. ECO, SPORT režīmu funkcijas

- Vadītājs izmanto ātrumu pārslēdzēju, lai manuāli pārslēgtu pārnesumu. (Sistēma par prioritāru nosaka vadītāja manuālu pārnesumu pārslēgšanu)
- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Transmisijas eļļas temperatūra ir vai nu ļoti zema, vai arī ļoti augsta.

MY DRIVE MODE

MY DRIVE režīms ļaus vadītājam personalizēt transmisijas, stūres rata, piekares un 4WD iestatījumu.

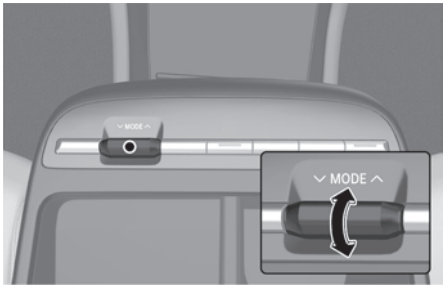
- Lai iestatītu MY DRIVE režīmu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Settings** > **Vehicle**>**Drive Mode** > **MY DRIVE MODE** (Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS).

MY DRIVE MODE	
Transmisija	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Stūrēšana	NORMAL/SPORT

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (4WD)

ja ir aprīkots

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.



Režīms mainās, kā aprakstīts tālāk, kad DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANAS/APVIDUS) poga tiek pārslēgta.

- **ECO** > **SPORT** > **MY DRIVE**

Braukšanas režīma funkcijas

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas taupīšanu videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņš mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO (ekonomiskais) režīms, mērinstrumentu panelī degs ECO (ekonomiskais) indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot pārnesumu pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas ekonomija.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT režīmā degvielas ekonomija var samazināties.

- Kad ir atlasīts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts ECO (ekonomiskajā) režīmā, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Kad ir aktivizēts režīms SPORT:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam ir tendence būt paaugstinātam noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

MY DRIVE režīma funkcijas

ja ir aprīkots

SMART (viedais) režīms

SMART režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no SMART ECO (viedā ekonomiskā) un SMART SPORT (viedā sportiskā) režīmiem, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus, vērojot bremžu pedāļa nospiešanu un stūres rata darbību.

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas ECO režīmā pēc noteikta laika perioda, kad jūs maigi nospiežat gāzes pedāli (jūsu braukšanas stils tiek novērtēts kā mērens).
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms tiek iestatīts SMART ECO (viedajā ekonomiskajā) režīmā.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu, kad jūs strauji palielināt transportlīdzekļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu (jūsu braukšanas stils tiek uzskatīts par sportisku). Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai vai samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.

SMART ECO un SMART SPORT režīmu vispārīgu aprakstu skatiet sadaļā “ECO, SPORT režīmu funkcijas”.

SMART režīma ierobežojumi

SMART režīmu var ierobežot šādas situācijas. ECO, SPORT režīmu funkcijas

- Vadītājs izmanto ātrumu pārslēdzēju, lai manuāli pārslēgtu pārnesumu. (Sistēma par prioritāru nosaka vadītāja manuālu pārnesumu pārslēgšanu)
- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Transmisijas eļļas temperatūra ir vai nu ļoti zema, vai arī ļoti augsta.

MY DRIVE MODE

MY DRIVE režīms ļaus vadītājam personalizēt transmisijas, stūres rata, piekares un 4WD iestatījumu.

- Lai iestatītu MY DRIVE režīmu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Settings** > **Vehicle**>**Drive Mode** > **MY DRIVE MODE** (Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS).

MY DRIVE MODE	
Transmisija	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Stūrēšana	NORMAL/SPORT

Terrain (apvidus) režīms

Apvidus režīms palīdz panākt optimālu braukšanu, kontrolējot dzinēju un bremzēšanu atbilstoši ceļa apstākļiem.

Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN (BRAUKŠANA/APVIDUS), lai pārietu no braukšanas režīma uz apvidus kontroles režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Četru riteņu piedziņa (4WD)” šajā nodaļā.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ar automātisko pārnesumkārbu pārslēdzot mazāku pārnesumu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot transportlīdzekli, tas var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa šūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu “Vilkšana” 8. nodaļā.

i Informācija

Pirms mēģināt iešūpot transportlīdzekli, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu .

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu citu autovadītāju lukturu atspīdumu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli vai viedo kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.

- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Skatiet sadaļu “Riepu nomaiņa” 9. nodaļā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet 9. nodaļas sadaļu “Riepu nomaiņa”.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Vaļīga vai bojāta HSG siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). SUV automašīnām ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm transportlīdzeklim ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām transportlīdzeklim, līdz ar to pastāv lielāka iespēja, ka tās var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV transportlīdzeklim ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SUV transportlīdzeklim ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.

Braukšana ziemā

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsnigušā ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Iesakām lietot ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7°C (45°F).

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes

Stieples tipa ķēde



Auduma tipa ķēde



Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, iesakām izmantot HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automašīnai, un uzstādīt riepu ķēdi pēc iepazīšanās ar pievienotajām instrukcijām. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

2WD: priekšējie riteņi

4WD: visi četri riteņi

Ja 4WD transportlīdzeklim nav pieejams pilns ķēžu komplekts, ķēdes var uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrēt-spēju:

- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ierobežo-jums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezie-niem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.

i Informācija

- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdz./h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

Ja jāizmanto sniega ķēdes, skatiet tālāk norādīto tabulu.

Riepu izmērs	Ķēdes veids
215/65R17	Stieples tipa ķēde (biezums mazāks par 12 mm (0,47 collas)) vai auduma tipa ķēde
235/50R19	Auduma tipa ķēdes

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE „S" klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5~1,0 km (0,3~0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija diskiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet auduma tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu transportlīdzeklim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzeses šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 9. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Mēs iesakām akumulatora uzlādes kabeļus pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķa.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot "ziemas" eļļu ar zemāku viskozitāti. Turklāt motoreļļa un filtrs jānomaina, ja tuvojas kārtējā apkopes intervāla beigas. Svaiga motoreļļa nodrošina optimālu dzinēja darbību ziemas mēnešos. Sīkākai informācijai skatiet 2. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 9. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var izraisīt transportlīdzekļa krāsojuma bojājumus.

Vējstikla tīrītāju pārbaude

Pārbaudiet šādus nosacījumus:

- No priekšējā vējstikla un aizmugurējā stikla tiek noņemts ledus vai sniegs.
- Stikla tīrītāju slotiņas nav sasalušas vai pielipušas pie loga.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs. Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšana (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

- Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka tukšgaitas apturēšanas un iedarbināšanas sistēma ir izslēgta.

i Informācija

Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdz./h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.
  - M1 : pasažieru transportlīdzeklis (ar 9 vai mazāk sēdekļiem)
  - N1: komerciāls transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

i Informācija

Kad piekabe netiek izmantota, atvienojiet to no transportlīdzekļa tā, lai būtu redzama numura zīme.

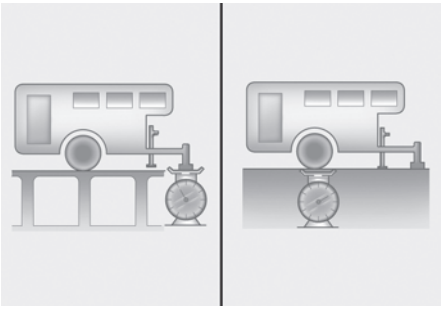
Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km (1200 jūdzes), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.c.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzes/h)) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars

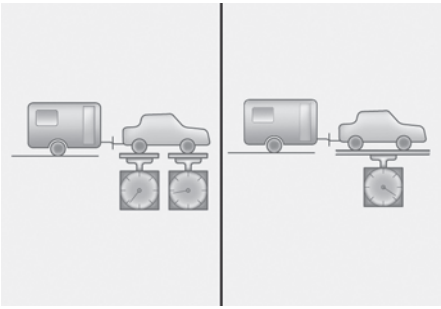
Slodze uz sakabi / Kopējais piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Slodze uz sakabi

Bruto ass slodze / Bruto automobiļa svars



Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu transportlīdzekļa bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

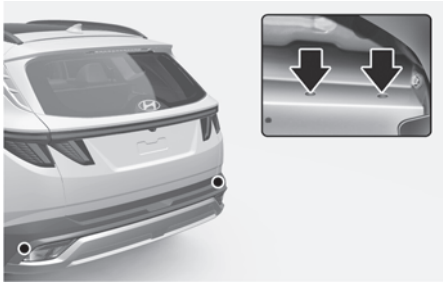
- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

i Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katriem 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no transportlīdzekļa/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svars + bruto transportlīdzekļa svars).

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, automašīnas iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automašīnas izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentu, izņemot viegli lietojamu (piemēram, kura pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja piekabe sver vairāk par maksimāli pieļaujamo piekabes svaru bez piekabes bremzēm un jums ir automātiskā pārnesumkārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (braukšanas) pārnesumā.

Transportlīdzekļa lietošana „D” (turpgaita) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas virzienā "H" (KARSTS), nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.

   Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai „R” (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.
8. izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvvieta), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:

   •Iedarbiniet dzinēju;

   •Pārslēdzieties pārnesumā; un

   •Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet transportlīdzekli drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Neizslēdziet dzinēju, ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.

  (Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Transportlīdzekļa svars

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīgsistēma

Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera) 7-4

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-5
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-7
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-9

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-16

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-18
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-20
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-25

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-33

- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-33
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-34
- Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-37

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-39

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-41
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-43
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-45

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma 7-50

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-51
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-52
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-53

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-55

- Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-55

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai) 7-57

- Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-58
- Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-59
- Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-61

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-63

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-64
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-64
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-66

Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-69
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-69
Aklās zonas skata monitora darbība 7-70
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-70
Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 7-71
Kruīza kontroles darbība 7-71
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-74
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-75
Viedās kruīza kontroles darbība 7-76
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-84
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-89
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-89
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-89
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-91
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-93
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-94
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-94
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-96
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-97
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-98
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-99
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-103
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-104
Atpakaļskata monitora darbība 7-105
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-107
Apkārtskata monitors (SVM) 7-107
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-108
Apkārtskata monitora darbība 7-109
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-112
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-113
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-114
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-115

7. Vadītāja palīgsistēma

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-118

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-123

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-123

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-124

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-126

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-128

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-129

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība 7-130

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-133

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) .. 7-135

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-135

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-136

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-138

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-142

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-143

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-144

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-149

Atbilstības deklarācija 7-154

Priekšējais radars 7-154

Aizmugurējais stūra radars 7-158

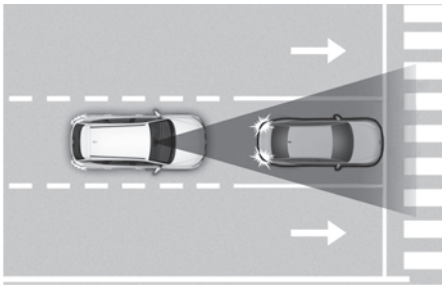
Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas dēļ katras autovadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas.

Ja tiek izmantota HYUNDAI oriģinālo rezerves daļu navigācija, katras funkcijas iestatīšanas metode var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatā norādītās. Tādā gadījumā piekļūstiet tīmekļa rokasgrāmatai ar atsevišķi sniegtajā īsajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)

ja ir aprīkots



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

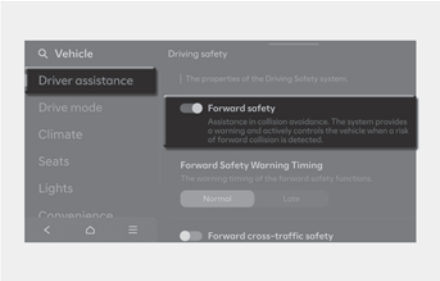
⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



Kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** (Iestatījumi > Automobilis > > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība), lai iestatītu katras funkcijas lietošanu.

- Ja ir atlasīta funkcija **Forward safety** (Priekšējās sadursmes drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Atceļot funkcijas **Forward safety** atlasi, Priekšējās sadursmes drošības funkcija tiks izslēgta. Brīdinājuma indikators (🚗) izgaismosies panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

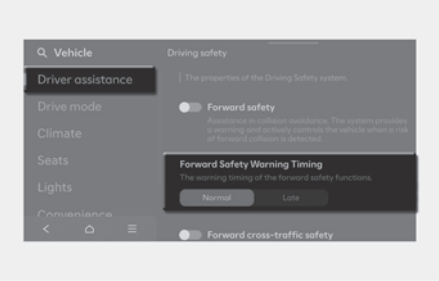
Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atlases/atlases atcelšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) paliek degot arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja Forward Safety (Priekšējās sadursmes drošības) atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



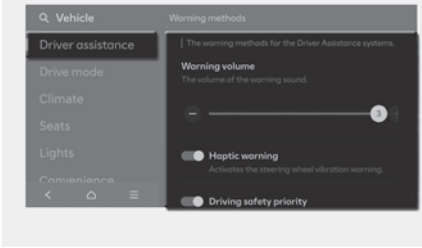
Kad automobilis darbojas, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai. Brīdinājuma laiku var iestatīt kā **Normal** (Normāls) vai **Late** (Novēlots).

- Normālos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normāls**. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
  - Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt un palīdzēt vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, funkcija darbosies, ja jūsu automobiļa ātrums būs 10–180 km/h (6–112 jūdzes/h) robežās.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs 10–80 km/h (6–49 jūdzes/h) robežās.

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums “**Emergency Braking**” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana darbosies tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis:

	Transportlīdzekļa vadīšana	Apturēts transportlīdzeklis
Vāja bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h)	
Spēcīga bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h)	Aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists:

Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, divriteņu mehānisko transportlīdzekļu atpazīšanas veiktspēja ir pasliktināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Nospiediet avārijas mirgojošo lampiņu, lai izslēgtu sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas sistēmas skaņas signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪGI

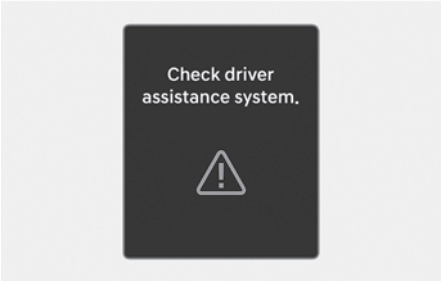
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa vai apkārtnes apstākļu dēļ Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums un sadursmes vājināšana ir iespējama tikai atkarībā no konstatējamā attāluma.

i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

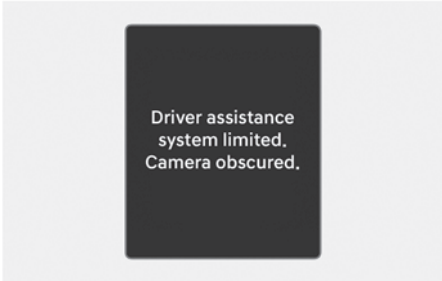
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu) un ⚠ un brīdinājuma lampiņas iedegsies paneļa ekrānā. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera aizsegta) un ⚠ un brīdinājuma lampiņas iedegsies paneļa ekrānā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes drošības sistēma pēc aizsprostojuma (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa paneļa displejā neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā

- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu



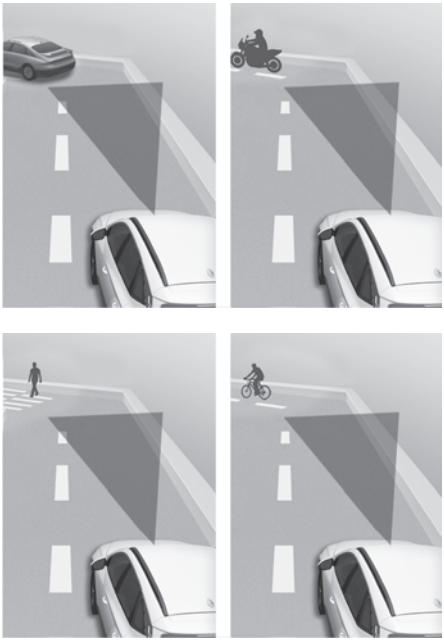
Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

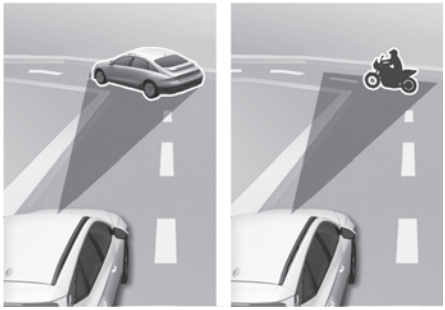
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, būvēm utt. krustojuma tuvumā
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.

- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

⚠ BRĪDINĀJUMS

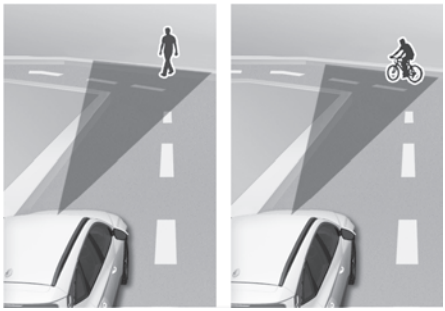
- **Braucot pa līkumainu ceļu**





Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

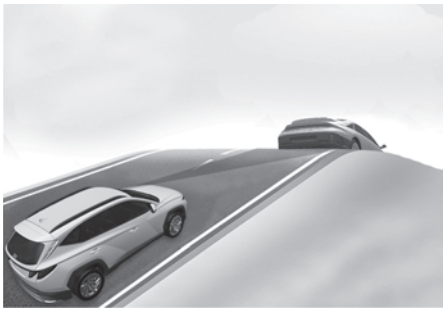
Braucot pa līkumainu ceļu, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**









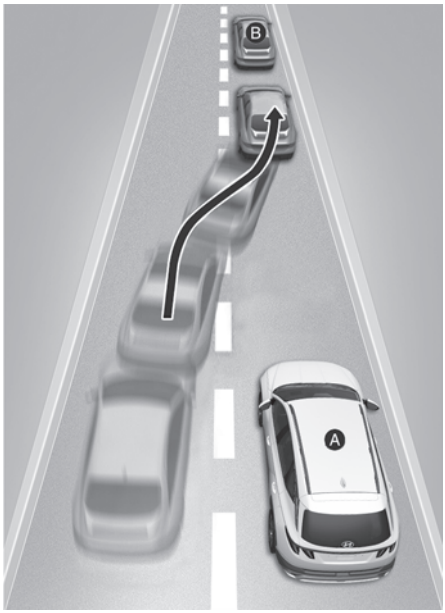
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

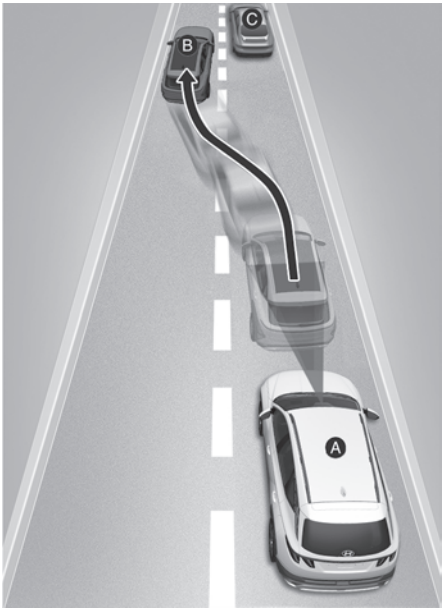
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

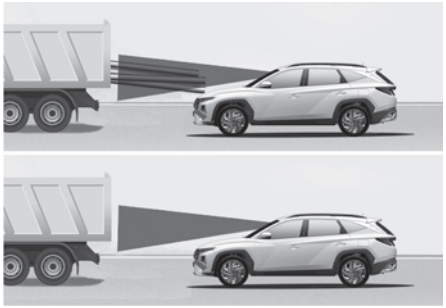


[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

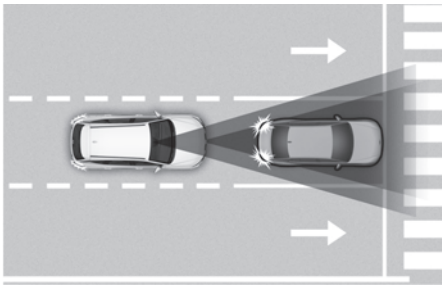
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)

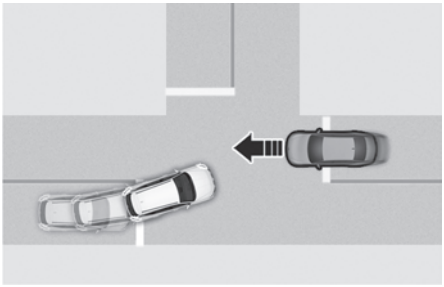
ja ir aprīkots

Pamatfunkcija



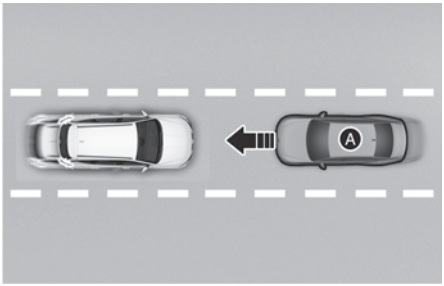
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt uz ceļa motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošu sadursmes risku un aktivizētu avārijas bremzēšanu.

Krustojuma pagrieziena funkcija



Krustojuma pagrieziena funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešās pretimbraukšanas funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Tiešās pretimbraukšanas funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera
(2) Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

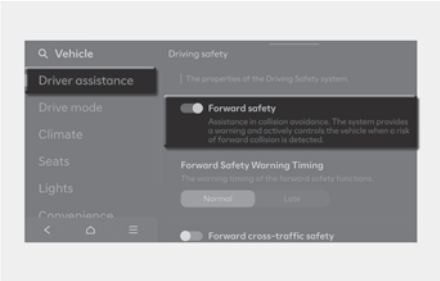
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radars vai apkārtne ap to ir jebkādā veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ar priekšējā stūra radaru un/vai aizmugurējā stūra radaru aprīkotie transportlīdzekļi
  - Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu, priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.
  - Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
  - ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



Kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** (Iestatījumi > Automobilis > > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība), lai iestatītu katras funkcijas lietošanu.

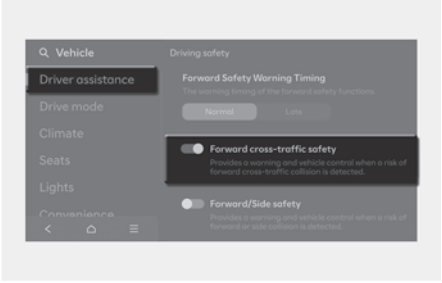
- Ja ir atlasīta funkcija **Forward safety** (Priekšējās sadursmes drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Atceļot funkcijas **Forward safety** atlasi, Priekšējās sadursmes drošības funkcija tiks izslēgta. Brīdinājuma indikators (🚗) izgaismosies panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

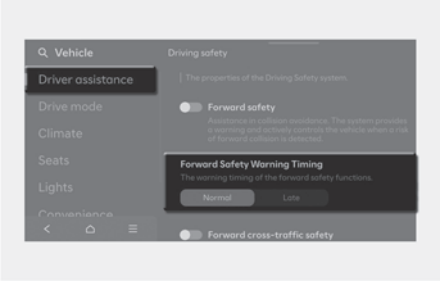
Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

ja ir aprīkots



Kad motors ir ieslēgts, izvēlnē “Iestatījumi” atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward cross-traffic safety** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma), lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai izslēgtu funkciju.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



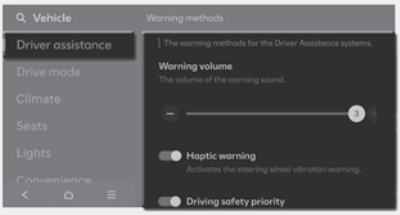
Kad automobilis darbojas, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai. Brīdinājuma laiku var iestatīt kā **Normal** (Normāls) vai **Late** (Novēlots).

- Normālos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normāls**. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
  - Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt un palīdzēt vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: „Sadursmes brīdinājums“, „Avārijas bremzēšana” un „Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, funkcija darbosies, ja jūsu automobiļa ātrums būs 10–180 km/h (6–111 jūdzes/h) robežās.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h) robežās.

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums “**Emergency Braking**” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana darbosies tālāk minētajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis:

	Transportlīdzekļa vadīšana	Apturēts transportlīdzeklis
Vāja bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–180 km/h (6–111 jūdzes/h)	
Spēcīga bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h)	Aptuveni 10–75 km/h (6–46 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists:

Šī funkcija darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbības ātruma diapazons var būt ierobežots atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.
- Braucot naktī, divriteņu mehānisko transportlīdzekļu konstatēšana var pasliktināties un Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tās darbība var būt īslaicīgi ierobežota.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis tiek apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision warning”, “Emergency Braking” un “Stopping vehicle and ending brake control” (Sadursmes brīdinājums, Avārijas bremzēšana un Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums “**Emergency Braking**” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

i Informācija

Tā kā vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

Tiešās pretimbraukšanas funkcija

Tiešās pretimbraukšanas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision warning”, “Emergency Braking” un “Stopping vehicle and ending brake control” (Sadursmes brīdinājums, Avārijas bremžēšana un Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h) (ja ir aprīkojumā - aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)) un konstatētā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādīsies ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats (ja ir aprīkojumā).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h) un konstatētā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis nebrauc taisni, Tiešās pretimbraukšanas funkcijas brīdinājums un vadība var būt novēlota vai nedarboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbības ātruma diapazons var būt ierobežots atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtnes.
- Braucot naktī, divriteņu mehānisko transportlīdzekļu konstatēšana var pasliktināties un Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai tās darbība var būt īslaicīgi ierobežota.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.

- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪGI

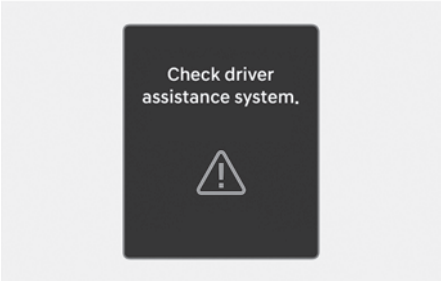
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja vai riteņbraucēja stāvokļa vai apkārtnes apstākļu dēļ Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums un sadursmes vājināšana ir iespējama tikai atkarībā no konstatējamā attāluma.

i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

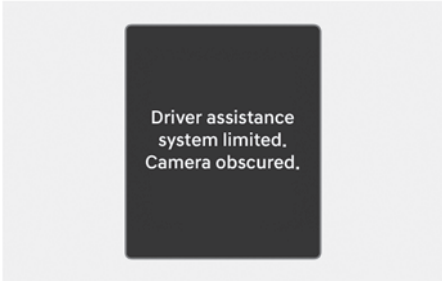
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

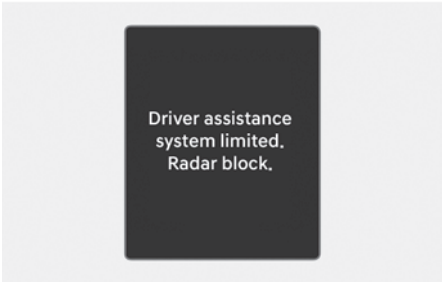
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu) un (⚠) un (🚗) brīdinājuma lampiņas iedegsies panelī. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma





Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "Driver assistance system limited. Camera obscured" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera aizsegta) vai "**Driver assistance system limited. Radar blocked**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars ir bloķēts) un (⚠) un (🚗) brīdinājuma lampiņas iedegsies panelī.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai citi svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām transportlīdzekli nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums

- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot automobilim vai motociklam, mopēdam, jūsu automobilis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Aizmugurējo riteņu stūrēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā) ir atspējota

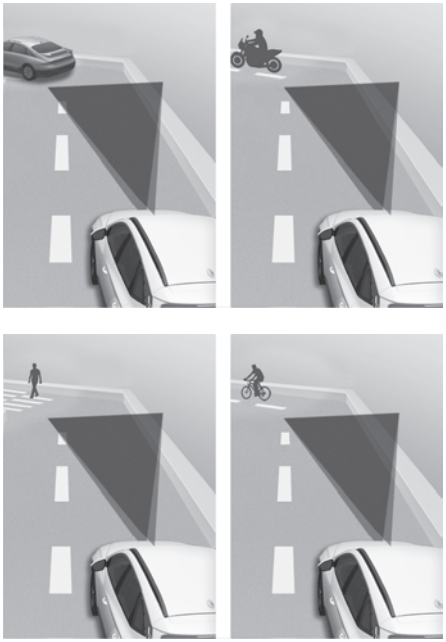


Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, būvēm utt. krustojuma tuvumā
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

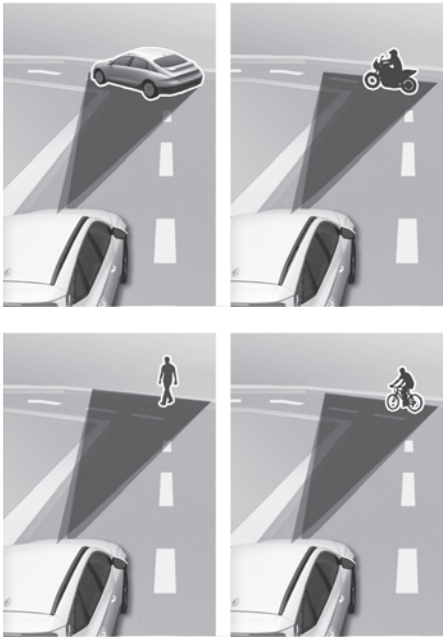
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

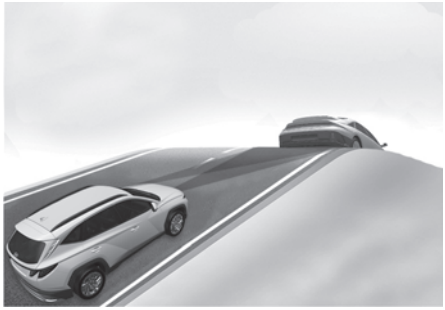
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**









Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

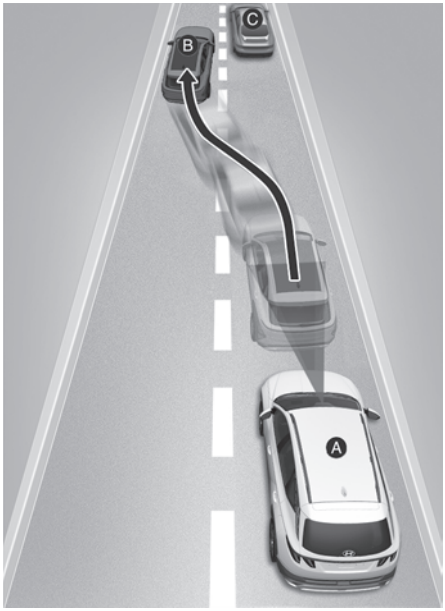
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

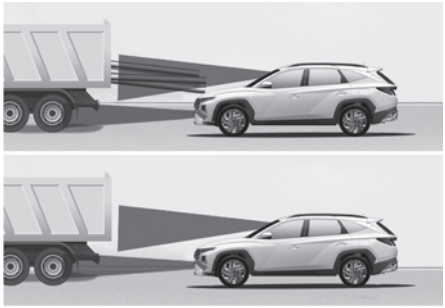
Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu objektu (piemēram, čemodānu, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

i Informācija

Informāciju par ierobežojumiem vadītāja aklajās zonās un piesardzības pasākumiem aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

ja ir aprīkots

Braucot ar noteiktu ātrumu, Joslas saglabāšanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumu (vai ceļa malas) un var brīdināt, ja transportlīdzeklis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, kā arī var palīdzēt stūrēt, lai novērstu transportlīdzekļa izbraukšanu no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

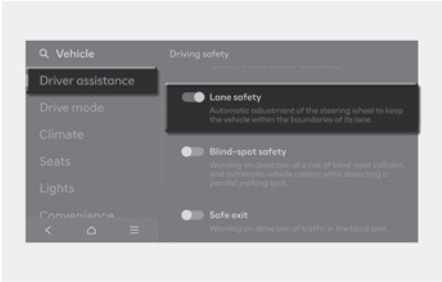
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Joslas drošība), lai iestatītu katras funkcijas lietošanu.

Ja ir izvēlēta “**Lane safety**” (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja **Lane safety** (Joslas drošība) nav atlasīta, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un uz paneļa parādās dzeltenā (/) indikatora lampiņa.

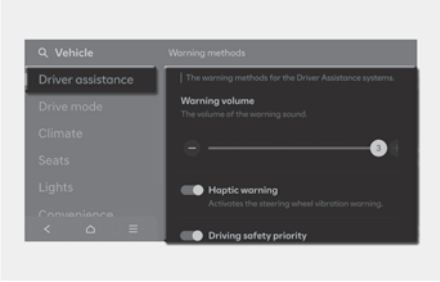
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Lane safety** (Joslas drošība) nav atlasīta, joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar jums palīdzēt.

Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

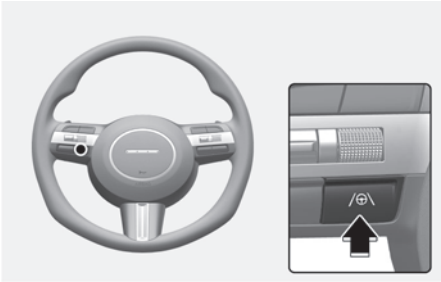
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signāls izslēgts**: Joslas drošības brīdinājums neskan, kad atlasīts haptiskais brīdinājums. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.
- Ja ir ieslēgts gan Brīdinājuma skaļums, gan Haptiskais brīdinājums, joslas drošības skaņas signālu var iestatīt kā izslēgtu.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Vienmēr, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts, ieslēdzas arī joslas saglabāšanas palīgsistēma, un panelī iedegas pelēka (/🚗\) indikatora lampiņa. Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu joslas ievērošanas palīgsistēmas (/⊕\) pogu, lai funkciju izslēgtu.

Informācija

Ja izslēdzat joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot palīdzības braukšanai joslā (/⊕\) pogu uz stūres, izslēdzas arī Joslas drošības iestatījums.

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Pa kreisi



Pa labi



Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu autovadītāju, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā paredzētās braukšanas joslas, tiek ieslēgta zaļā (/) indikatora lampiņa, un panelī mirgo tā, kā arī mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā transportlīdzeklis brauc, un atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma darbojas zemāk norādītajos apstākļos un atbilstoši atpazīšanas mērķim.
  - Joslu marķējums: Transportlīdzekļa ātrums 45 līdz 200 km/h (28 līdz 120 jūdzes/h)
  - Ceļa malas: Transportlīdzekļa ātrums 60 līdz 200 km/h (40 līdz 120 jūdzes/h)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu autovadītāju, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā paredzētās braukšanas joslas, tiek ieslēgta zaļā (/) indikatora lampiņa, tā panelī mirgo, un stūre veic korekcijas, lai turētu transportlīdzekli joslā.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma darbojas zemāk norādītajos apstākļos un atbilstoši atpazīšanas mērķim.
  - Joslu marķējums: Transportlīdzekļa ātrums 45 līdz 200 km/h (28 līdz 120 jūdzes/h)
  - Ceļa malas: Transportlīdzekļa ātrums 60 līdz 200 km/h (40 līdz 120 jūdzes/h)

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Keep hands on steering wheel**” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Papildinformāciju par mērinstrumentu paneļa iestatījumiem skatiet 4. nodaļas sadaļā “Paneļa displejs”.
- Kad tiek konstatēti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un zaļā (🚗) indikatora lampiņa iedegas.

Josla nav atpazīta



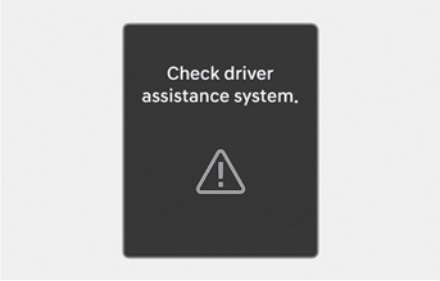
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

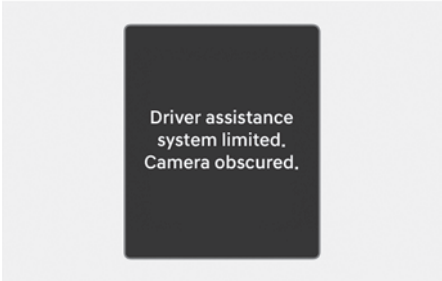
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**" un dzeltenā joslas saglabāšanas palīgsistēmas (/) brīdinājuma lampiņa parādās panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir atspējota



Ja sensors vai priekšējais vējstikls, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, ir noklāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera aizsegta.) un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas (/) brīdinājuma lampiņa parādās mērinstrumentu panelī.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas ievērošanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var netikt parādīts un brīdinājuma signālu var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena signāla vai avārijas gaismu ieslēgšanas vai izslēgšanas.
  - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
  - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
  - Automašīnas ātrums ir mazāks par vai pārsniedz Joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības ātrumu.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.
- Braukšanas stabilitāte var samazināties, ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai svara sadalījums ir nevienmērīgs. Tas var pasliktināt Joslas ievērošanas palīgsistēmas darbību.

i Informācija

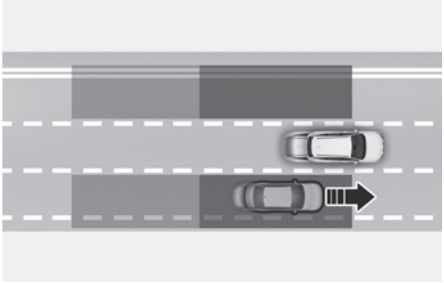
Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi”.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē tuvojošos transportlīdzekļus vadītāja aklajās zonās, un brīdina vadītāju par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma gaismu un skaņas signālu.

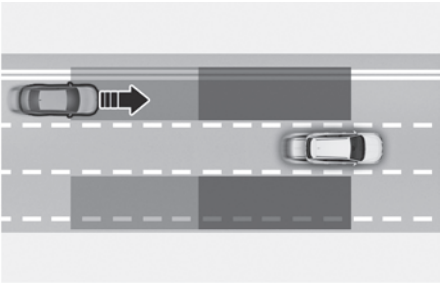
Ja, izejot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt apturēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪGI

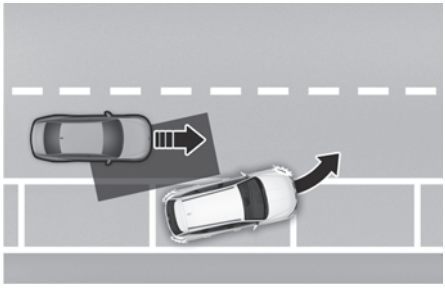
Konstatēšanas attālums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

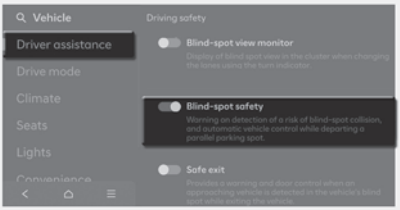
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja aizmugurējais stūra radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējie stūra radari ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugurējā stūra radariem ir pierādījušas savu veiktspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības pasliktināšanos. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, izmantojiet kvalificētus produktus.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste utt., tas var negatīvi ietekmēt aizmugurējā radara darbību vai arī Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Kad automobilis iedarbināts, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot safety** (Iestatījumi > Automobilis > > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Aklās zonas drošība), lai iestatītu katras funkcijas lietošanu.

- Ja ir atlasīta iespēja **Aklās zonas drošība**, atkarībā no sadursmes riska līmeņa Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīgsistēma tiek izmantota izbraukšanai no stāvvietas atkarībā no sadursmes riska līmeņa.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums „**Blind-spot safety system is Off (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta)**".

Atlasot opciju **Aklās zonas drošība**, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa mirgo trīs sekundes. Turklāt, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts, kad ir atlasīta opcija **Aklās zonas drošība**, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa mirgo trīs sekundes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi. Ja opcijas **Aklās zonas drošība** atlase ir atcelta, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nevar palīdzēt.

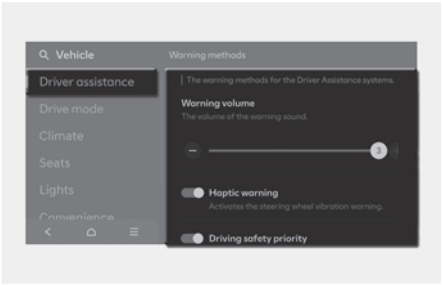
i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Transportlīdzekļa konstatēšana darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls, un (ja ir aprīkojumā) vibrēs stūre.
- Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (24 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (izbraucot no paralēlās stāvēšanas)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls, mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h.



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums **Brauciet uzmanīgi**.

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Kad bremzēšanu vada BCA, bremžu vadība tiks pārtraukta, kad vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja parādās jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.

- Pat tad, ja ir kādas problēmas ar Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, transportlīdzekļa pamata stūrēšanas un bremzēšanas veiktspēja saglabājas pareiza.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

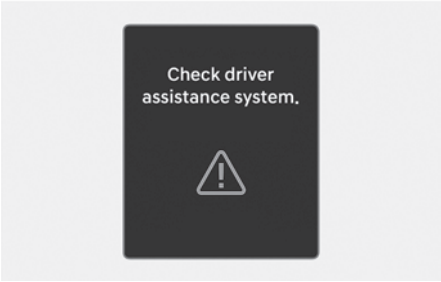
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

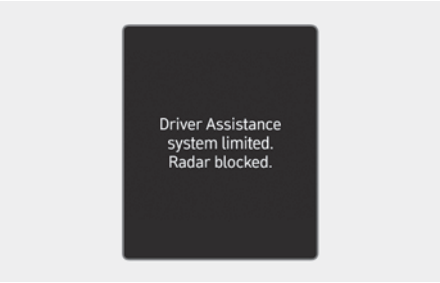


Kad Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums **“Check driver assistance system”** (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check outside mirror warning icon”** (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu paneli parādās brīdinājuma ziņojums „**Driver assistance system limited. Radar blocked"** (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

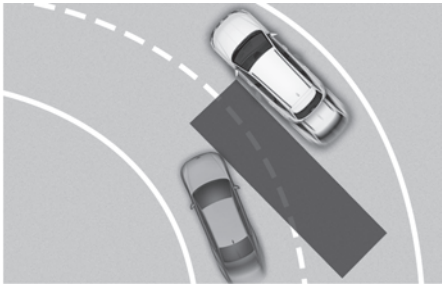
Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos:

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta

- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

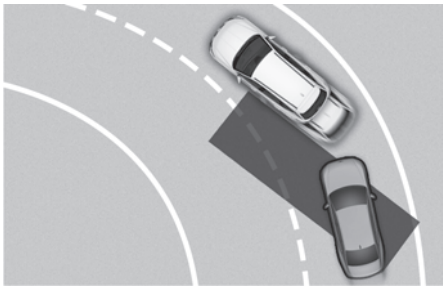
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

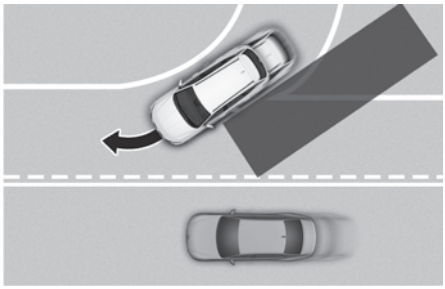
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

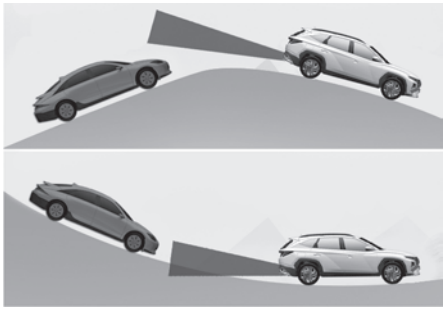
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

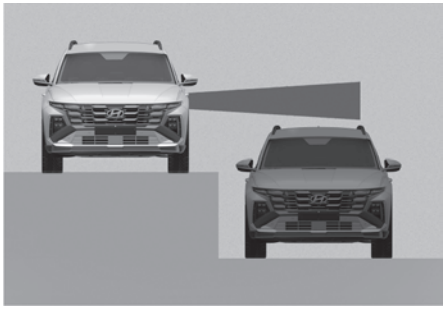
- **Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

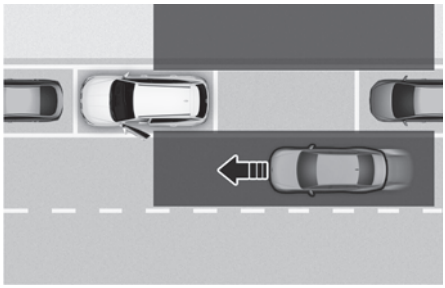
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras darbības ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļās „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi“ un „Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)“.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma

ja ir aprīkots



Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma transportlīdzeklim stāvot konstatē citu transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim, un pasažieris atver durvis, drošas izbraukšanas brīdinājums var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

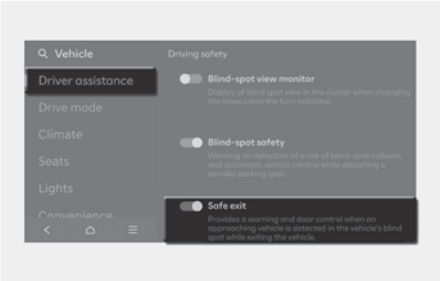
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Lai ieslēgtu drošas izkāpšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē "Iestatījumi" atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Driving safety** > **Safe exit** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Drošas izkāpšanas palīgsistēma), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

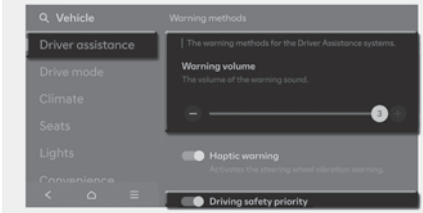
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja Drošas izkāpšanas brīdinājums nav atlasīts, Drošas izkāpšanas brīdinājums jums nevar palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums





Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “**Collision warning**” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

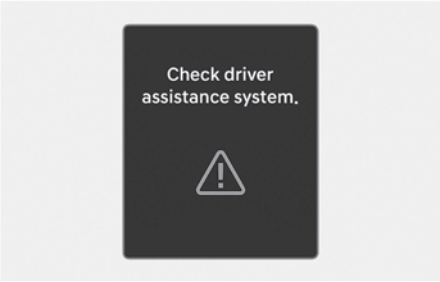
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

i Informācija

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

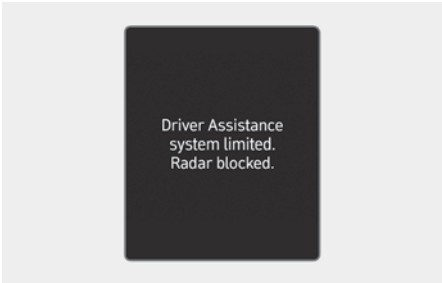


Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu paneļa displejā. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu paneļa displejā. Ja galvenā brīdinājuma lampiņa deg, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Radar blocked.**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars ir bloķēts) parādās uz instrumentu paneļa.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī paneļa displejā neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā jebkāds objekts netiek noteikts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto nepiederīgs materiāls.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

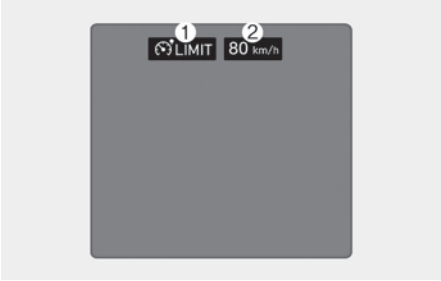
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi”.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

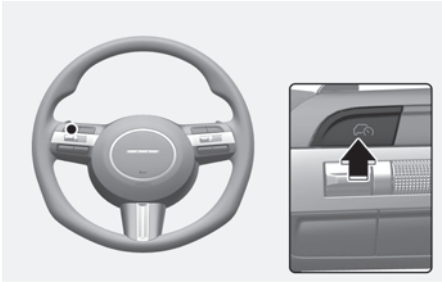
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

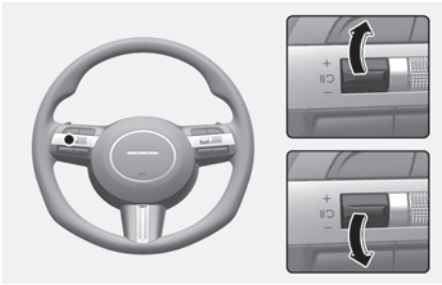
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu vēlamajā ātrumā. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators parādīsies panelī.



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.
   - Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkciju.

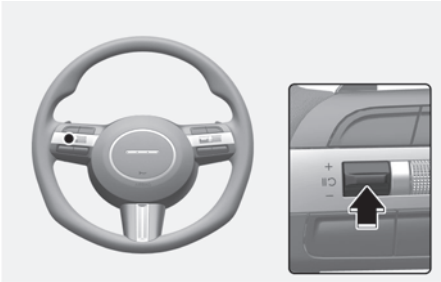
- Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



i Informācija

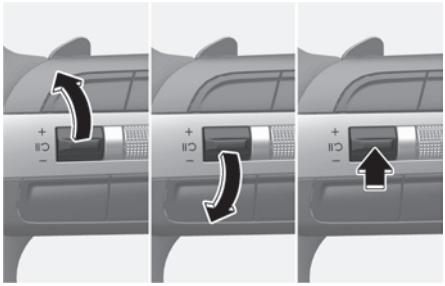
- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliks ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana

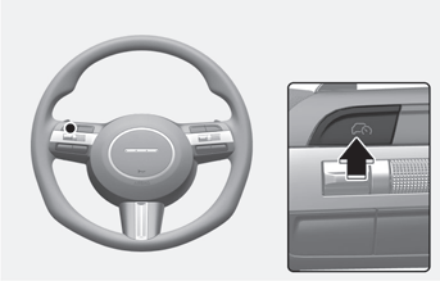


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbiniet slēdzi +, -, .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots iepriekš iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pogu, lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodzisīs.

Vienmēr nospiediet Braukšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pogu, lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, kad tā netiek izmantota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)

ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir uzstādīta navigācija, navigācija ir regulāri jāatjaunina, lai inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs darbotos pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

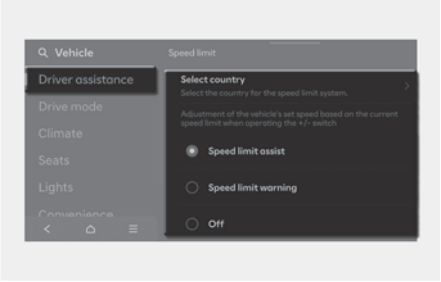
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Speed limit** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Ātruma ierobežojums).

- **Izvēlieties valsti**: ja navigācijas sistēma nav pieejama, varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Brīdinājums par ātruma ierobežojumu**: Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē vadītāju par aktuālo ceļa ātruma ierobežojumu.
- **OFF** (Izslēgts) inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēgsies. (AUTO) brīdinājuma indikators tiek parādīts.

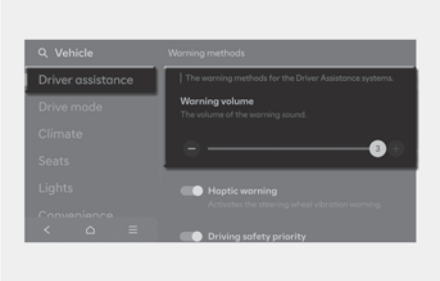
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

i Informācija

Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo pogu Mute (Skaņas izslēgšana) (🔇), lai pārslēgtos no Ātruma ierobežošanas palīgsistēmas (vai Ātruma ierobežojuma brīdinājuma) uz Ātruma ierobežojuma informāciju, vai lai pārslēgtos no Ātruma ierobežojuma informācijas (vai lai to izslēgtu) uz Ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- Brīdinājuma skaļums: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un vada automobili, izmantojot funkcijas „Displaying speed limit", „Warning overspeed" un „Changing set speed" (Ātruma ierobežojuma attēlošana, Ātruma pārsniegšanas brīdinājums un Iestatīta ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, lūdzu, skatiet sadaļu Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgos sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskanēs brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai – slēdzi uz stūres.

Iestatīt ātruma automātisko maiņu (aprīkots ar navigāciju)



Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Ja kreisēšanas ātrums ir iestatīts vienāds ar ātruma ierobežojumu, transportlīdzeklis automātiski pielāgo ātrumu, kad ātruma ierobežojums mainās. Šī funkcija darbojas uz ceļa, kur ātruma ierobežojums ir 70 km/h vai lielāks. Kad funkcija ir aktīva, kreisēšanas ātrums mērinstrumentu panelī parādās zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

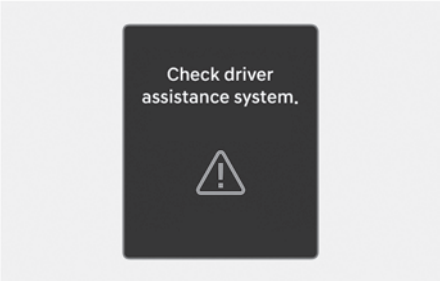
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību mērinstrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)”.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

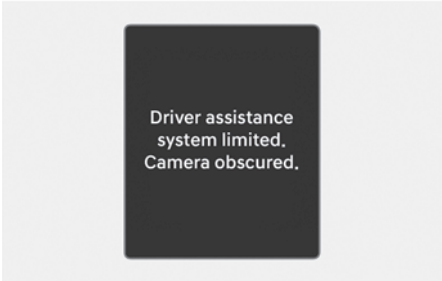
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**” un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa, kā arī ātruma ierobežojuma (⛀) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera blocked**' (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera ir bloķēta) parādīsies instrumentu panelī, un iedegsies ātruma ierobežojuma (⛀) brīdinājuma lampiņa.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma indikators panelī netiek parādīts, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbraukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst ciparus vai attēlus ielu zīmēs vai citās zīmēs kā ātruma ierobežojumu.
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas ceļa zīmes vai izkārtnes atrodas līdzās ceļa zīmei.
- Vairākas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme ir nepareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

ja ir aprīkots

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni, Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka pārtraukumu, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā konstatētu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

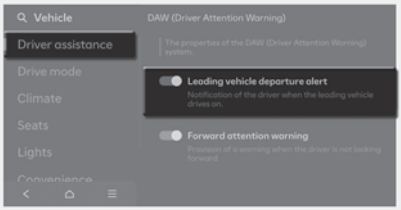
⚠ UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Lai izmantotu funkciju, automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)**(Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma)), un tad iespējojiet **Leading vehicle departure alert** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums).



Ja „**Leading vehicle departure alert**" (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums) ir iespējots, funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju apsvērt iespēju atpūsties (**Consider taking a break**).

Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu



Tiks parādīts ziņojums „**Consider taking a break**" (Apsveriet iespēju atpūsties), un panelī mirgos vadītāja neuzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa ar brīdinājuma skaņu, iesakot vadītājam atpūsties, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu „**Leading vehicle is driving away**“ (Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc prom) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪGI

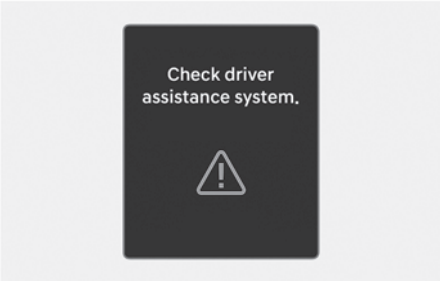
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

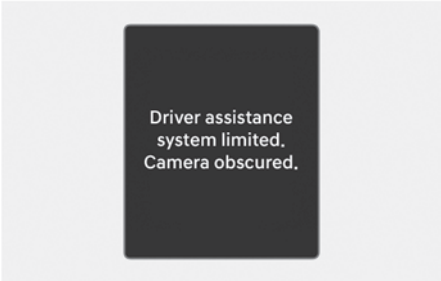
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu), un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa, un vadītāja neuzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums atspējots



Ja aizsargstikls, kur atrodas priekšējā skata kamera, ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera blocked**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera ir bloķēta), galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa, un vadītāja neuzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa iedegsies instrumentu panelī. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermeņi būs notīrīti. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc stikla notīrīšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai nepareizi darbojas, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.

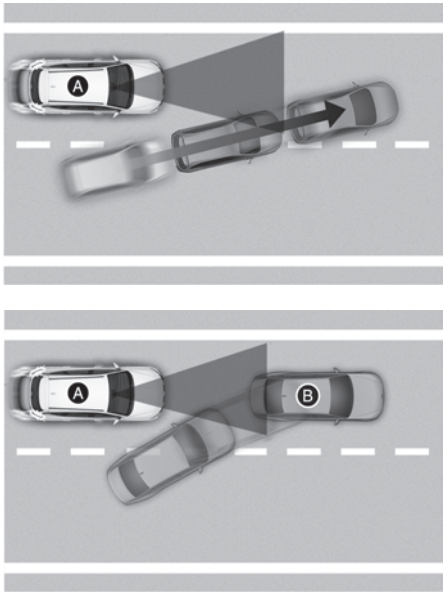
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

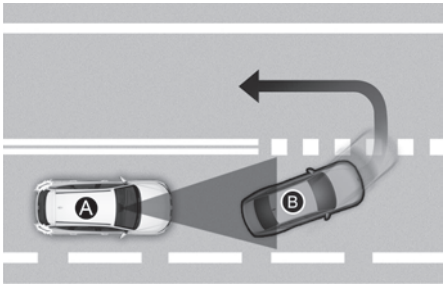
- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

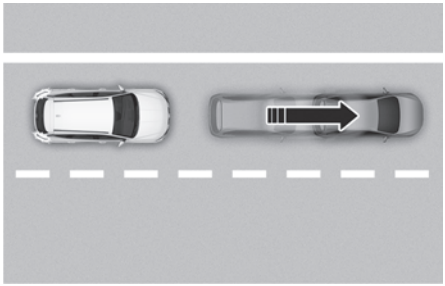
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību**



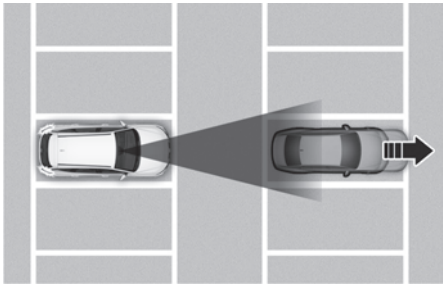
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists**



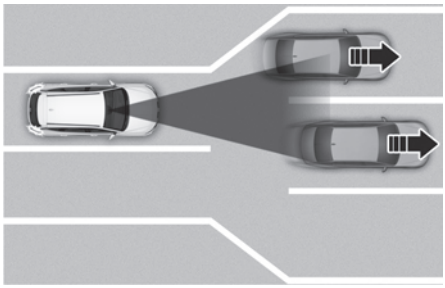
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- **Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.**



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

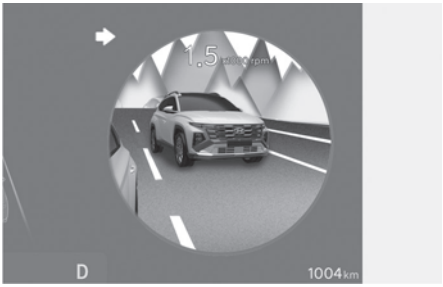
Aklās zonas skata monitors (BVM)

ja ir aprīkots

Pa kreisi

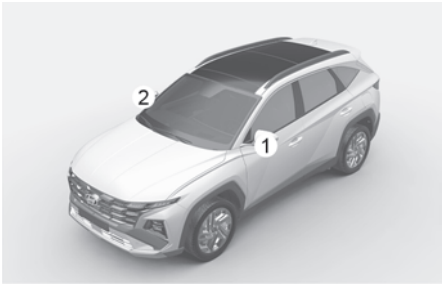


Pa labi



Aklo zonu skata monitors, izmantojot platleņķa skata kameras, instrumentu panelī parāda aizmugurējās aklās zonas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāls, lai palīdzētu droši mainīt braukšanas joslu.

Atpazīšanas sensors



(1) Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

(2) Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Konstatēšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

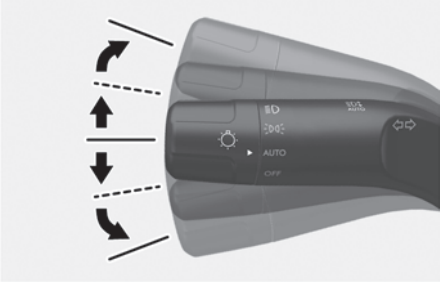
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība) un pēc tam iespējojiet **Blind-spot view monitor** (Aklās zonas skata monitors), lai ieslēgtu Aklās zonas skata monitora funkciju.

Aklās zonas skata monitora darbība

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.



Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

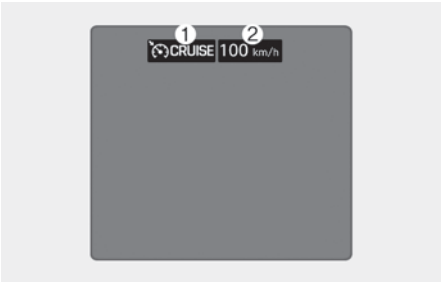
Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz svešķermeņi, tas var negatīvi ietekmēt kameras efektivitāti, un Aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

Kruīza kontrole (Cruise Control — CC)

ja ir aprīkots



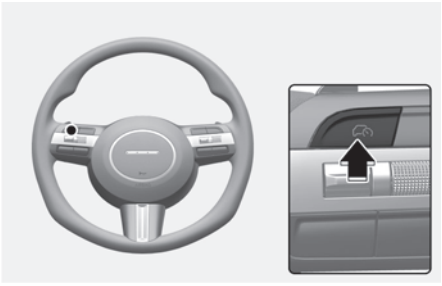
(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



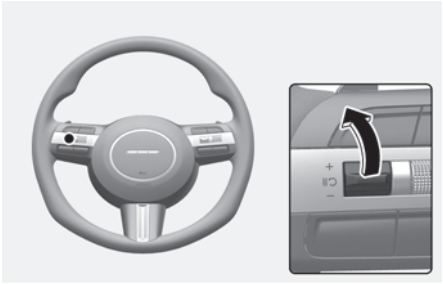
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un kruīza kontroles (CRUISE) indikatora lampiņa iedegsies panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

i Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Dažādām transportlīdzekļa versijām braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam 10, bet pēc tam palielinās par 10 km/h.

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam 10, bet pēc tam samazinās par 10 km/h.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

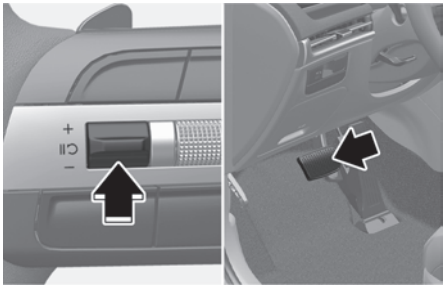
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Īslaicīgi kruīza kontroles pauzēšana



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

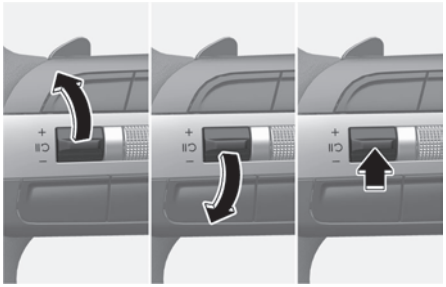
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot slēdzi .
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība)
- Ja transportlīdzeklis darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz 2. pārnesumu.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) indikators paliks ieslēgts.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrolē apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Darbiniet +, - vai .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

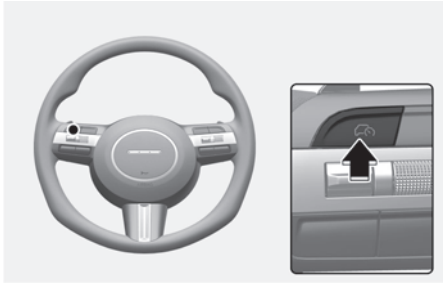
Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots iepriekš iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai Kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantojat . Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, nospiežot slēdža izmantošanas.

Kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza indikators (CRUISE) indikators nodzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza kontroles (CRUISE) indikators ir izslēgts.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdz saglabāt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole konstatē, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā braucošu transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera
(2) Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

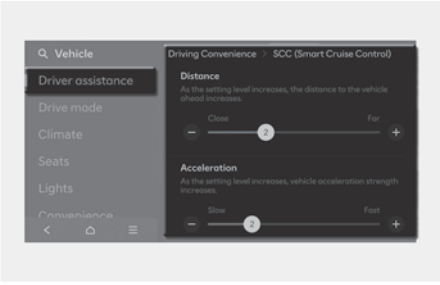
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)”.

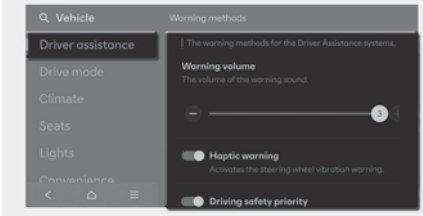
Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole



Lai manuāli mainītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu, kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > > Braukšanas ērtība > SCC (Viedā kruīza kontrole).

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D" (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–180 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0–180 km/h: ja priekšā atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Motora apgriezieni ir lieli
- Ir aktivizēta stāvbremze.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība

i Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgsistēmas darbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

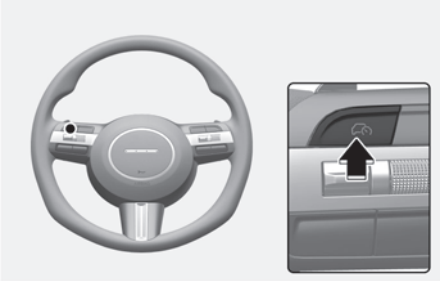
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

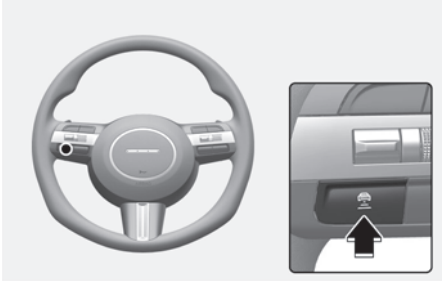


- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

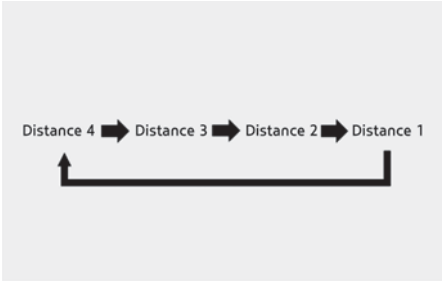
i Informācija

Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti spiediet pogu, lai cikliski pārvietotos attāluma iestatījumos šādi **Distance 4** > **Distance 3** > **Distance 2** > **Distance 1** > **Distance 4** (Attālums 4 > Attālums 3 > Attālums 2 > Attālums 1 > Attālums 4).



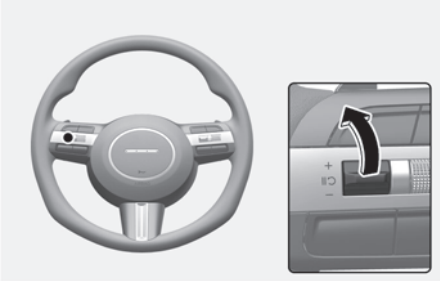
Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. attālums: aptuveni 52,5 m
- 3. attālums: apmēram 40 m
- 2. attālums: aptuveni 32,5 m
- 1. attālums: apmēram 25 m

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h (112 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

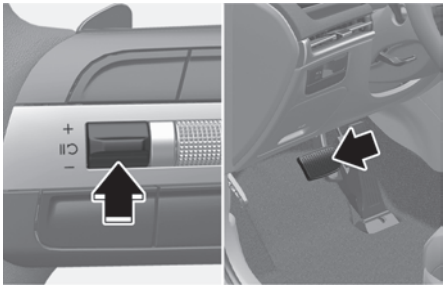
Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana



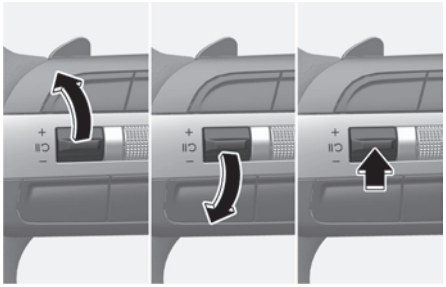
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Nospiediet slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet slēdzi (+), (–) vai (⟲).

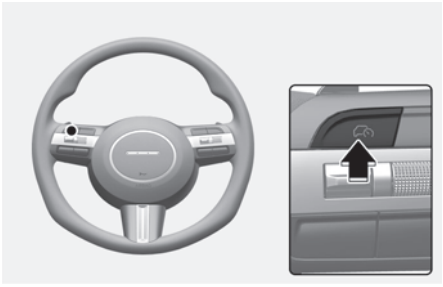
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat ⟲ slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus pirms izmantojat ⟲ . Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, nospiežot ⟲ .

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu.

⚠ UZMANĪGI

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

Displejs un pārvaldība

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet 4. nodaļas “Paneļa displejs” sadaļu.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atspējota



- Darbības laikā

(1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
(2) Ātruma iestatīšana
(3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance

- Ja ir īslaicīgi atspējota

(1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
(2) Iepriekšējais iestatītais ātrums (pelēks)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



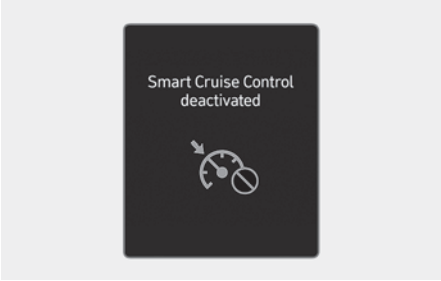
Ja Viedās kruīza kontroles darbošanās laikā vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kamēr akseleratora pedālis ir nospiests, iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums panelī mirgos.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 190 km/h (118 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Smart Cruise Control deactivated” (Viedā kruīza kontrole deaktivizēta) (vai „SCC (Smart Cruise Control) canceled”) (SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta)), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

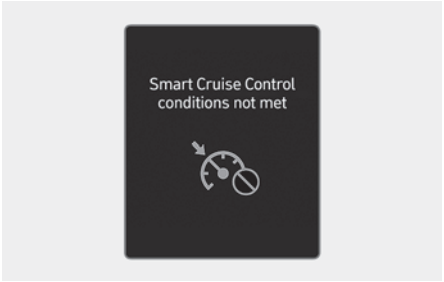
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

i Informācija

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



Ja ir nospiesta braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai slēdzis tiek iedarbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “Smart Cruise Control conditions not met” (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti) (vai “SCC (Smart Cruise Control) conditions not met”) (SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)), un atskanēs brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums “**Watch for surrounding vehicles**” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un atskan brīdinājuma signāls, un vibrē stūres rats (ja ir aprīkojumā), lai brīdinātu vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta laikā, kad darbojas Viedā kruīza kontrole, var būt liels risks sadurties ar priekšā braucošo transportlīdzekli. Ja tā notiek, nekavējoties pārbaudiet braukšanas statusu un priekšā esošos ceļa apstākļus. Nepieciešamības gadījumā spiediet bremzes pedāli, lai manuāli koriģētu ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.

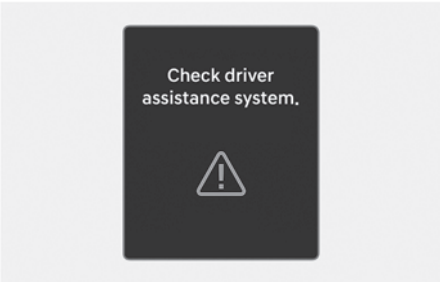
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara palaišanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

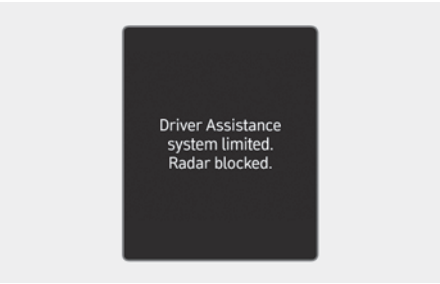
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"Check driver assistance system"** (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums **"Driver assistance system limited. Radar blocked"** (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars ir bloķēts) uz noteiktu laiku parādās instrumentu panelī.

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

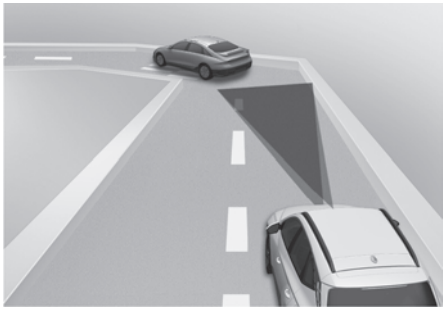
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra

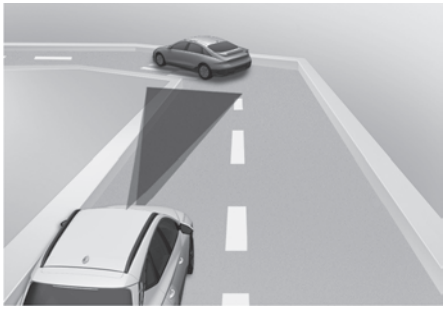
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārā ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki

- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

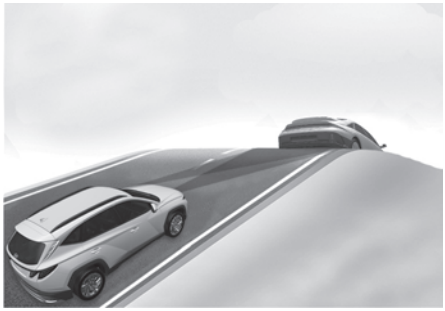
Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

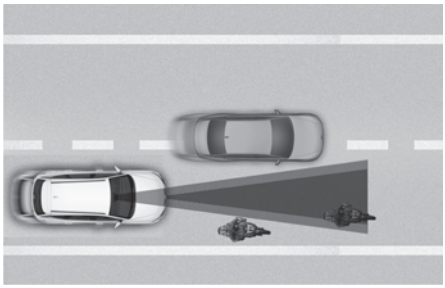
- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Situācijas, kad noteikšana ir ierobežota**







Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļi ar lēnu kustību vai transportlīdzekļi ar pēkšņu palēninājumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m attālumā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes

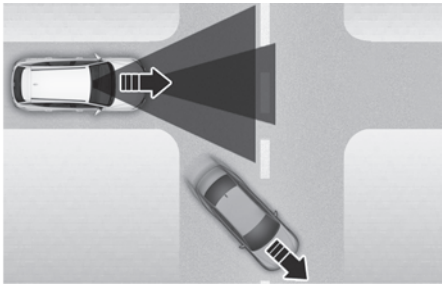
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

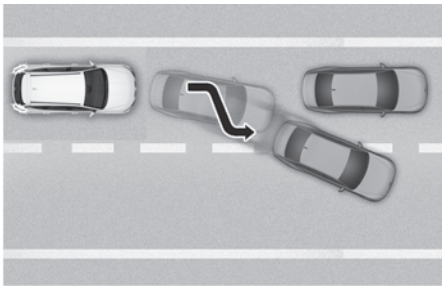
Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

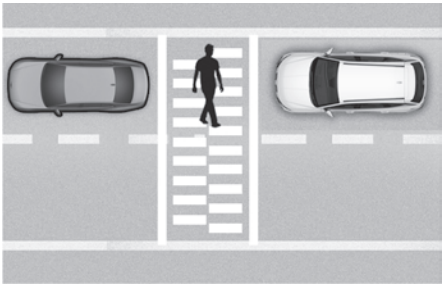
• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



• Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

i Informācija

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.
  - Noteiktām šosejām ar ierobežotām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm, kas nodrošina netraucētu ātrgaitas satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

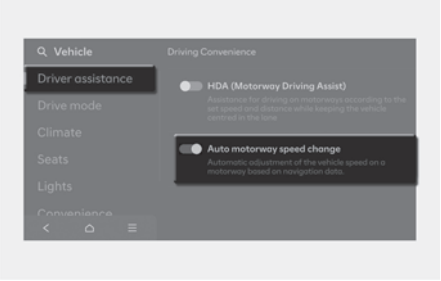
i Informācija

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, kad ir ieslēgts dzinējs, Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **Auto motorway speed change** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas ērtība > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa), un noņemiet atlasi, lai to izslēgtu.

i Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota turpmāk norādītajā veidā:



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegsies zaļā NAV indikatora lampiņa.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

laikā, kad tiek kontrolēts ātrums, tiek parādīta tā, ka zaļā NAV indikatora lampiņa mirgo.

Vadītājs to uz laiku atcēla vai pārtrauca

Ja navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole nevar kontrolēt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, pelēkais NAV indikatora lampiņa.

Kad vadītājs nospiež akseleratora pedāli, baltā NAV indikatora lampiņa mirgo.

BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums “**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi) parādīsies tālāk norādītajos gadījumos:

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

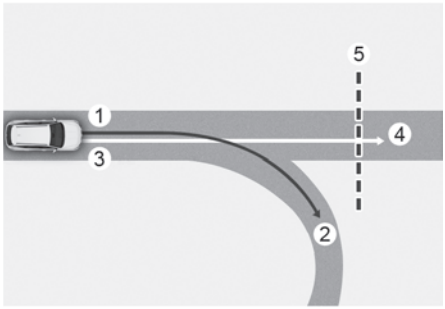
Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

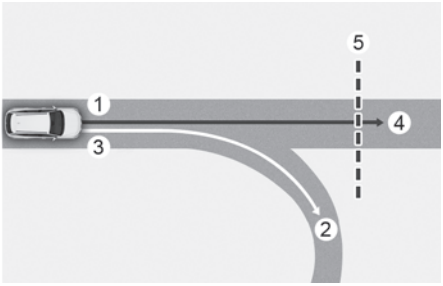
Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



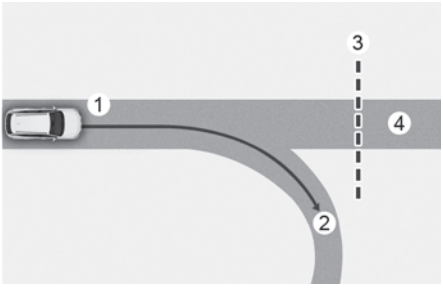
(1) Iestatīt maršrutu
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



(1) Iestatīt maršrutu
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Izliekts ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

i Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma atpazīst joslu marķējumu un/vai priekšā esošu transportlīdzekli uz ceļa un centrē transportlīdzekli joslā.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

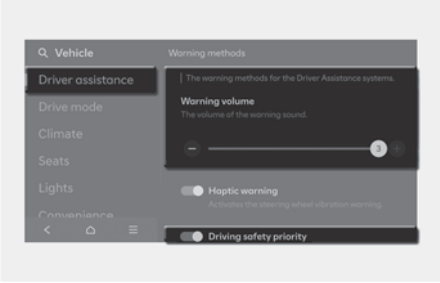
Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

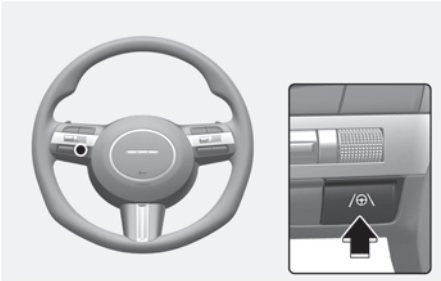
  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, īsi nospiediet Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (/⊖\) pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu un izslēgtu Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu. Mērinstrumentu panelī parādīsies pelēka vai zaļa (⊖) indikatora lampiņa.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis un/vai abas braukšanas joslas ir pamanītas, un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes/h), zaļā (⛐) indikatora lampiņa parādās uz paneļa, un joslas sekošanas palīgsistēma ar stūres palīdzību centrē transportlīdzekli joslā.

⚠ UZMANĪGI

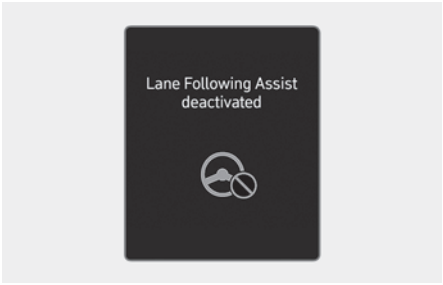
Ja netiek atbalstīta stūre, baltas krāsas (⛐), indikatora lampiņa mirgo un mainās uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Keep hands on steering wheel**” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums
- Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkans stūres rats) ar brīdinājuma signālu



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums "**Lane Following Assist deactivated**" (Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma atcelta), un Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiks automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Papildinformāciju par mērinstrumentu paneļa iestatījumiem skatiet 4. nodaļas sadaļā “Paneļa displejs”.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



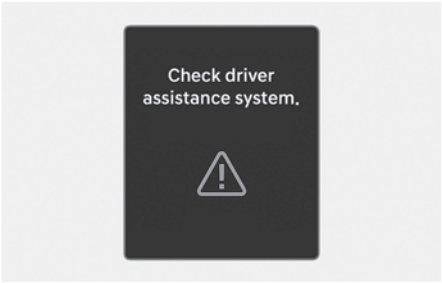
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu), un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa parādās mērinstrumentu panelī. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai uzzinātu vairāk par Joslas sekošanas palīgsistēmas brīdinājumiem, skatiet brīdinājumus šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi”.
- Braukšanas stabilitāte var samazināties, ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai svara sadalījums ir nevienmērīgs. Tas var pasliktināt Joslas sekošanas palīgsistēmas darbību.

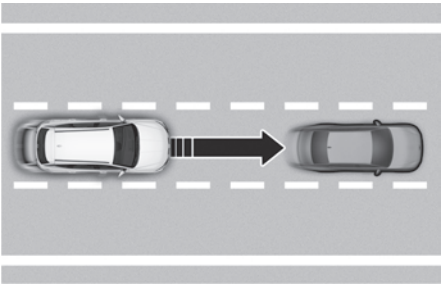
i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi”.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

ja ir aprīkots

Pamatfunkcija



Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz saglabāt iestatīto attālumu un ātrumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot pa lielceļa galveno posmu, un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

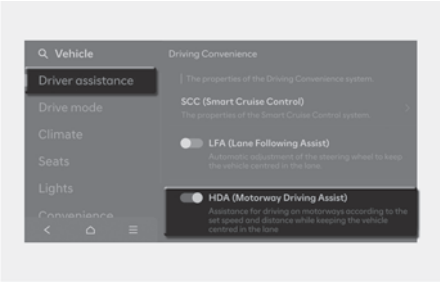
(2) Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par konstatēšanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)".

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas ērtība).

Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

Ja ir atlasīta Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

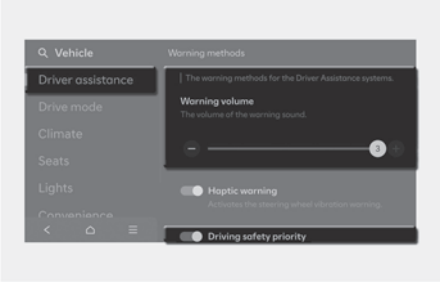
i Informācija

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

i Informācija

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

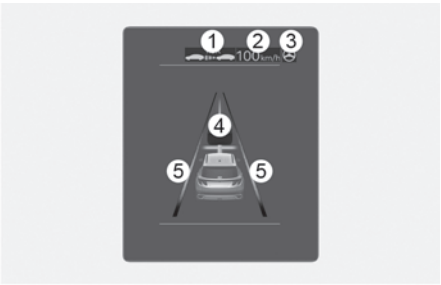
Pamatfunkcija

Darbības statusa rādīšana

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams mērinstrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet 4. nodaļas sadaļu “Paneļa displejs”.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.

- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators (HDA)
  - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
  - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Nav redzams: Izslēgts

2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)”.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Braucot pa šosejas galveno ceļu un ieslēdzot palīgsistēmu braukšanai pa šoseju, nospiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies un būs pagājušas 30 sekundes, panelī parādīsies ziņojums **“Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu”**. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.



Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Turiet rokas uz stūres”**, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums

Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc noņemtu roku brīdinājuma, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "**HDA(Motorway Driving Assist) sys. canceled**" (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ir atcelta), un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kā arī joslu maiņas palīgsistēma tiek automātiski atceltas.

Braukšanas ātruma ierobežojums



Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežojuma funkcijas darbības laikā uz instrumentu paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Vadītāja satvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots**" un nepārtraukti atskanēs skaņas signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

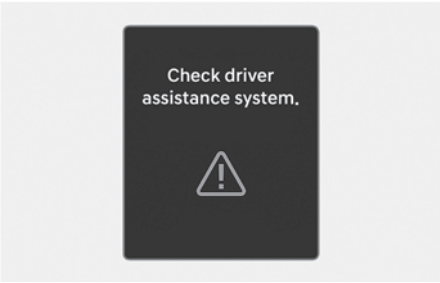
Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas ievērošanas palīgsistēmas pogu (/⊕\)
  - Kad +, -, Ⅱↄ slēdzis vai poga tiek nospiesta vai kad tiek nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un dzeltenā joslas saglabāšanas palīgsistēmas (/) brīdinājuma lampiņa parādās panelī. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa šoseju.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

i Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras, priekšējā radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi”.

Atpakaļskata monitors (RVM)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat.

i Informācija

Ja aprīkojumā ir displeja audio vai ir uzstādīta papildu informācijas un izklaides sistēma (oriģinālā Hyundai detaļa), atpakaļskata monitora funkcijas var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā norādītajām.

Šādā gadījumā iepazīstieties ar atpakaļskata monitora iestatījumiem un darbību, kas aprakstīti tīmekļa rokasgrāmatā, kurai iespējams piekļūt, izmantojot Informācijas un izklaides sistēmas īsajā rokasgrāmatā esošo QR kodu.

Atpazīšanas sensors

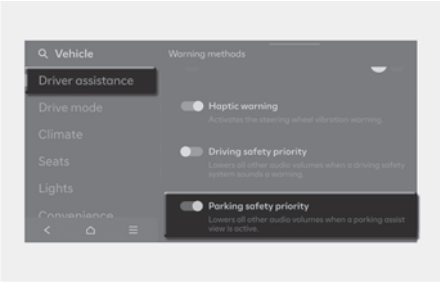


(1) Plaša atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



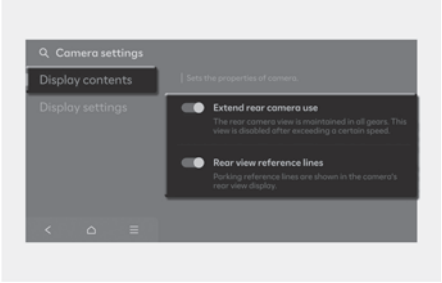
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs stāvvietā novietošanas skats, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Kameras iestatījumi



Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora **Displeja saturu**, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kad atpakaļskata monitors darbojas, vai, dzinējam darbojoties, informācijas un izklaides sistēmas **Settings** (Iestatījumu) izvēlnē atlasot **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** (Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi).

- Sadaļā **Display contents** (Displeja saturs) varat mainīt iestatījumus funkcijām **Extended rear camera use** (Paplašināts aizmugurējās kameras lietojums) un **Rear view reference lines** (Atpakaļskata atsauces līnijas).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Turpina rādīt atpakaļskatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana). Sasniedzot noteiktu ātrumu, atpakaļskata rādīšana tiek pārtraukta.

Atpakaļskata atsauces līnijas

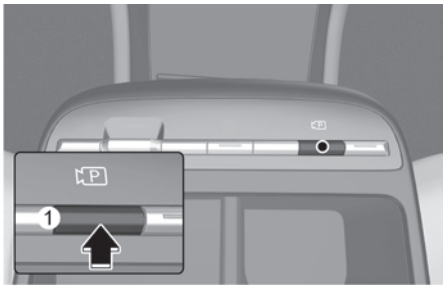
Ja ir atlasīta opcija **Rear view reference lines** (Atpakaļskata atsauces līnijas), informācijas un izklaides sistēmas ekrāna atpakaļskata zonā tiks parādītas stāvvietas virzošās līnijas un virzošās līnijas atpakaļskatā no augšas.

Informācija

- Atpakaļskata stāvvietas norāžu horizontālā virzošā līnija rāda attālumu 0,5 m, 1 m un 2,3 m no automobiļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (5,0 pēdu) attālumu no automobiļa.

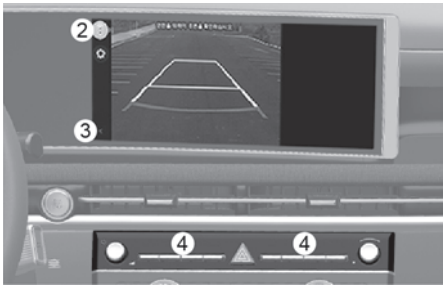
Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet Stāvvietas/skata (1) pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Pieskarieties pogai Mainīt skatu (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai atpakaļskatu no augšas.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Ir nospiesta Stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (4).
- Pārnesums ir N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Iepriekšējā ( ) poga (3) tiek atlasīta atpakaļskata izvēlnē.

Informācija

Ja pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, atpakaļskata rādījums netiek izslēgts.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot transportlīdzekli.

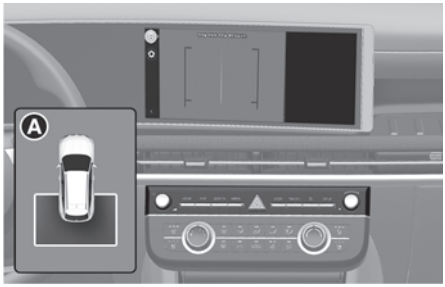
Darbības nosacījumi

Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats no augšas



Ar skata pogām (2) atlasiet atpakaļskata no augšas režīmu [A].

Uz ekrāna parādās skats no augšas, un jūsu automobiļa aizmugurē parādās attālums no transportlīdzekļa.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Vēlreiz tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga.
- Ir atlasīta viena no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna pogām (4).
- Iepriekšējā (◀) poga (3) tiek atlasīta atpakaļskata izvēlnē.

Darbības laikā

Ja pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), kad ekrānā parādās aizmugures skats braukšanas laikā, ekrāns tiks pārslēgts uz atpakaļskatu.

i Informācija

- Atpakaļskats neizslēdzas neatkarīgi no režīma, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad ir ieslēgts atpakaļskats, tiek parādīts jaunākais izmantotais skata režīms.
- Aizmugurējās novietošanas vadlīnijas tiek parādītas atpakaļskata un atpakaļskata augšējā režīmā. (Kad atlasītas informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** > **Display contents** > **Rear view reference lines** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi > Displeja saturs > Atpakaļskata atsauces līnijas). Tomēr braukšanas laikā aizmugurējās automašīnas novietošanas vadlīnijas atpakaļskatā netiek parādītas.
- Kad atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts, tas neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad atpakaļskats ir ieslēgts braukšanas laikā, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

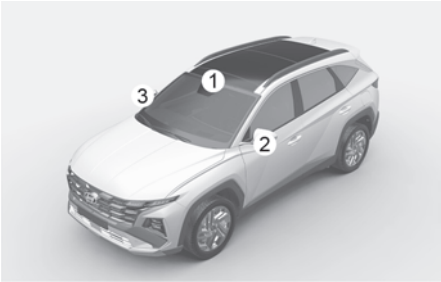
- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Platā atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM)

ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa kameras un parāda attēlus ap jūsu transportlīdzekli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ekrānu, lai atvieglotu braukšanu vai drošu novietošanu stāvvietā.

Atpazīšanas sensors





(1) Platleņķa priekšējā skata kamera

(2) Platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)

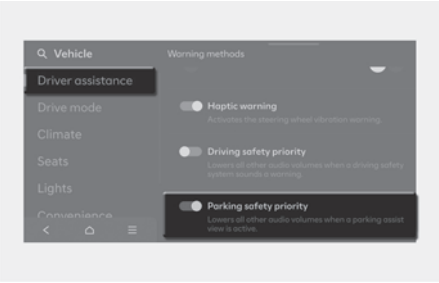
(3) Platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)

(4) Plaša atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



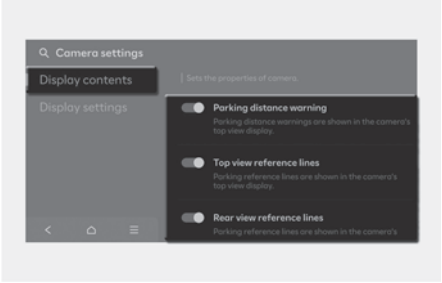
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs stāvvietā novietošanas skats, samazina visus pārējos audio skaļumus.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Kameras iestatījumi



Jūs varat mainīt Apkārtskata monitora **Displeja saturu**, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) uz ekrāna, kad apkārtskata monitors darbojas, vai, dzinējam darbojoties, informācijas un izklaides sistēmas **Settings** (Iestatījumu) izvēlnē atlasot **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** (Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi).

- Sadaļā “**Displeja saturs**” jūs varat mainīt iestatījumus “**Brīdinājums par novietošanu stāvvietā**”, “**Augšējā skata atskaites līnijas**”un “**Atpakaļskata atsauces līnijas**”.

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums

Ja ir atlasīts **Parking distance warning** (Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums), apkārtskata monitora ekrāna augšas skata zonā tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Augšējā skata atskaites līnijas

Ja ir atlasītas **Top view reference lines** (Augšas skata atsauces līnijas), stāvvietā novietošanas vadlīnija parādās Apkārtskata monitora augšas skata zonā, kad tiek rādīts priekšas augšas skats un aizmugures augšas skats.

Informācija

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā horizontālā virzošā līnija rāda 2 m attālumu no automobiļa.

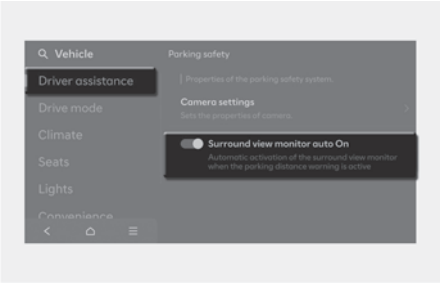
Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasītas **Rear view reference lines** (Atpakaļskata atsauces līnijas), novietošanas stāvvietā vadība tiek parādās atpakaļskatā.

Informācija

Horizontālā virzošā līnija rāda attālumu 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 colla) no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana



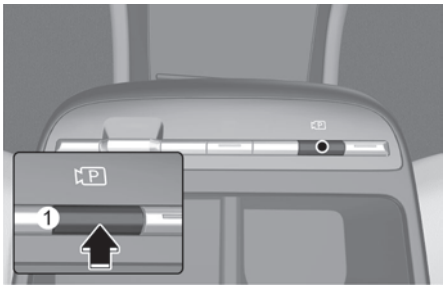
Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** (Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana).

Informācija

Lai iegūtu papildu informāciju par Apkārtskata monitora automātisko ieslēgšanu, skatiet Apkārtskata monitora darbība šajā nodaļā.

Apkārtskata monitora darbība

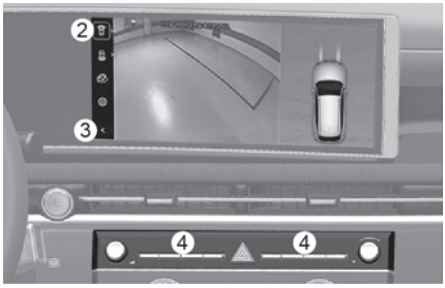
Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējā skata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), lai palīdzētu novietot automašīnu.

Varat atlasīt augšējo skatu, priekšējo skatu un sānu skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesums no R (atpakaļgaita) tiek pārslēgts uz N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.
- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.
- Tiek izmantota **apkārtskata monitora automātiskās ieslēgšanas** funkcija.

  Ja lestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** (Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana), novietojot automašīnu stāvēšanai, tiek rādīts priekšējais skats.

i Informācija

Kad priekšējais skats ir aktivizēts, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Iepriekšējā (◀) poga (3) tiek atlasīta apkārtskata izvēlnē.

i Informācija

Apkārtskata monitors var izslēgties, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h. Tomēr apkārtskata monitors var neieslēgties no jauna, ja transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 10 km/h.

Skats no priekšpuses braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt priekšējo skatu uz ekrāna, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Braukšanas laikā varat atlasīt priekšējo skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata (1) poga tiek nospiesta, kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Iepriekšējā (◀) poga (3) tiek atlasīta apkārtskata izvēlnē.

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts skats no priekšpuses, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.
- Kad tas ir ieslēgts, priekšējais skats braukšanas laikā neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad braukšanas laikā priekšējais skats ir ieslēgts, priekšējais skats no augšas un sānskats ir izslēgti jebkurā ātrumā.

Skats no aizmugures



Lai atvieglotu novietošanu stāvvietā, ekrānā tiek parādīts atpakaļskats.

Varat atlasīt augšējo skatu, atpakaļskatu un sānu skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skatu maiņas pogu (2) pēc tam, kad ir nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga, kamēr pārnesums ir P (novietošana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks.

Varat atlasīt atpakaļskatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā:

- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Pārnesums no N (neitrāls) vai D (braukšana) tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Iepriekšējā (◀) poga (3) tiek atlasīta apkārtskata izvēlnē.
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

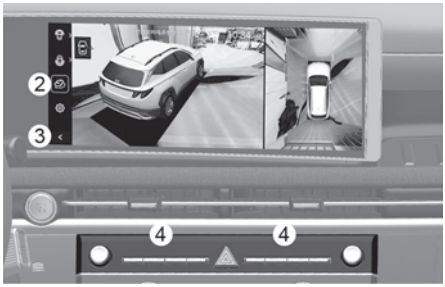
Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita):

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).

i Informācija

Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga (4).

3D skats



3D skatā attēls ap transportlīdzekli tiek rādīts no dažādiem leņķiem.

Leņķus var mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos sākotnējā leņķī, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad 3D skats ir atlasīts, nospiežot skata maiņas pogu (2):

- Pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Apkārtskata monitors tiek ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesums ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā:

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana) no N (neitrālā) vai D (braukšanas).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Iepriekšējā (<) poga (3) tiek atlasīta apkārtskata izvēlnē.
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita):

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).

i Informācija

3D skatā netiek rādītas vadlīnijas.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata maiņas pogu (2) pēc tam, kad ir nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga, kamēr pārnesums ir N (neitrāls) vai D (braukšana) pozīcijā un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Varat atlasīt atpakaļskatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/skata (1) poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Iepriekšējā (<) poga (3) tiek atlasīta apkārtskata izvēlnē.

i Informācija

- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek parādīts pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskata novietošanas līnijas nedarbojas atpakaļskata režīmā braukšanas laikā.
- Kad atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts, tas neizslēdzas pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad atpakaļskats ir ieslēgts braukšanas laikā, atpakaļskats no augšas un no sāniem ir izslēgts jebkurā ātrumā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli attēlots, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotam HYUNDAI izplatītāja.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšas skata zonā var parādīties ikona šādos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai "guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

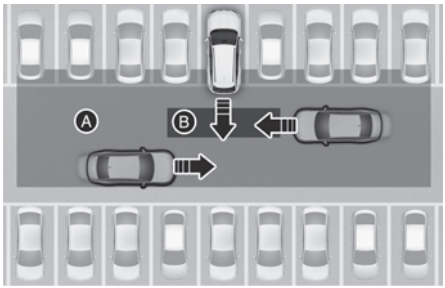
i Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz automašīnas uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā rādītu attēlus ap transportlīdzekli. Atkarībā no apkārtnes ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures pa kreiso un labo pusi, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par iespējamu sadursmi. Turklāt Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.



[A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

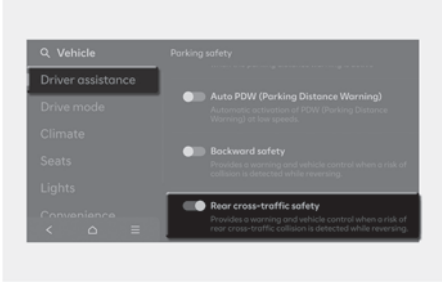
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)“.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Rear cross-traffic safety** (Iestatījumi > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

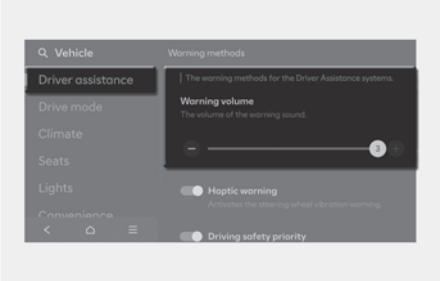
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Tomēr, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas izvēles opcija "Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība" ir atcelta, vadītājam vienmēr ir jāseko līdzi apkārtnei un jābrauc droši.

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, Avārijas bremžēšana un Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums





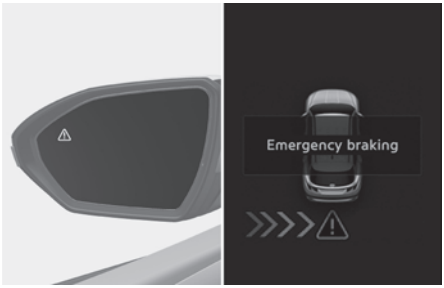
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)

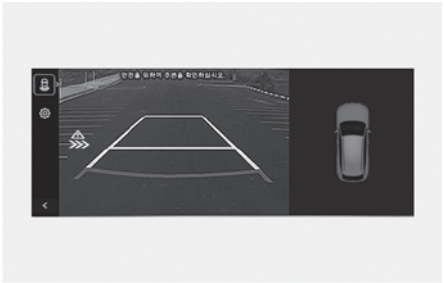
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu transportlīdzekļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums var aktivizēties ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana





- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no aizmugures pa labo/kreiso pusi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un paneļa displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu transportlīdzekļa.
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
  - Avārijas bremzēšana palīdz novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

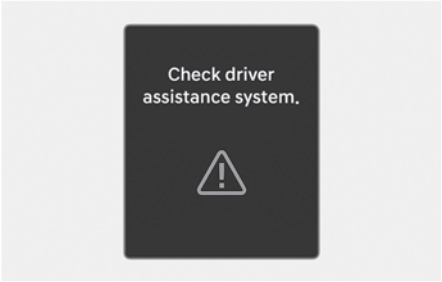
i Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



Ja aizmugurējā perpendikulārā satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, uz mērinstrumentu paneļa uz dažām sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu), un galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa iedegas instrumentu panelī. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu) un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Radar blocked.**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Radars ir bloķēts) parādās uz instrumentu paneļa.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā apvidū), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos:

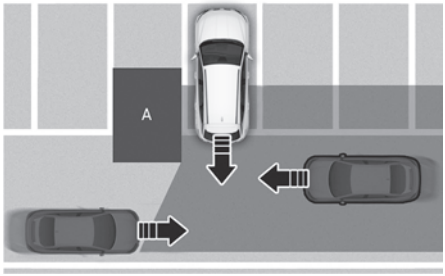
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējiem stūra radariem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

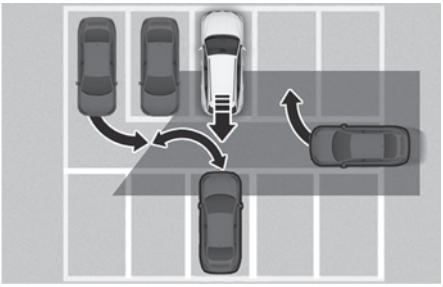


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

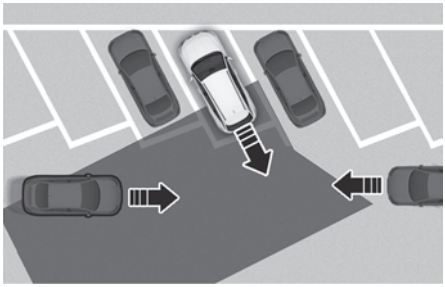
- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

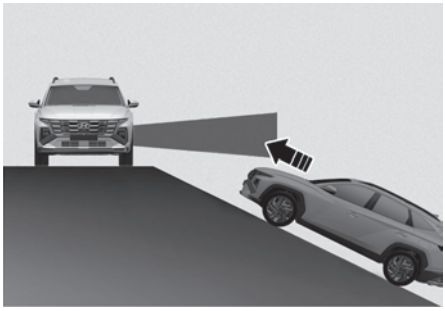
- **Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

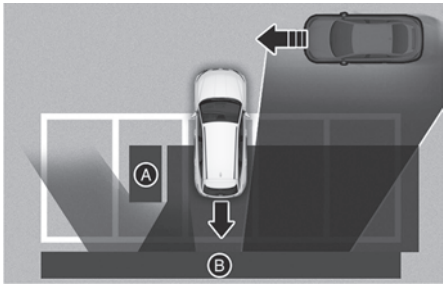
- **Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

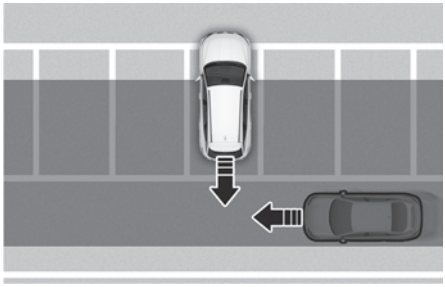


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

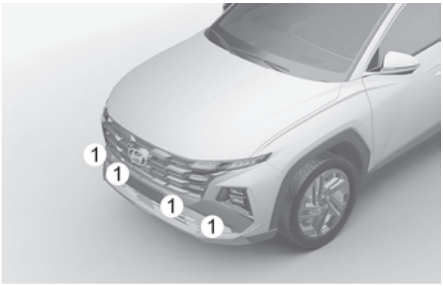
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

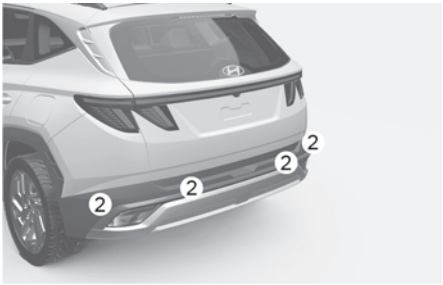
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)

ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai priekšmets atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors





(1) Priekšējie ultraskaņas sensori

(2) Aizmugurējie virsskaņas sensori

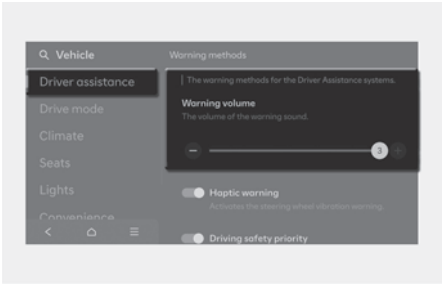
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek atslēgts. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Automātiskais PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

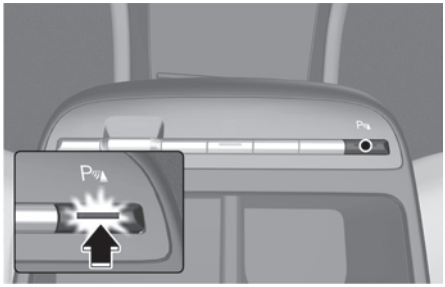
Lai izmantotu **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Automātiskā stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma) funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle**> **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Stāvvietā novietošanas drošība > Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums).

i Informācija

Ja ir atlasīts **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums), stāvvietas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga



Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P), lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Pārslēdzot pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas stāvvietas attāluma brīdinājums (ieslēgts stāvvietā novietošanas drošības indikators).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

ja ir aprīkots

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana)
- Pārnesums ir pārslēgts uz D (braukšana) un stāvvietā novietošanas drošības pogas indikatora lampiņa ir iedegusies.

- Pārslēdziet uz D (braukšana), kad funkcija ir izslēgta (tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Stāvvietā novietošanas drošība > Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)).

i Informācija

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Tas var neaktivizēties, lai gan transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem 10 km/h.

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Iestatījumi** > **Automobilis** > **Palīdzība vadītājam** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**).
- Pārnesumā R (atpakaļgaita), brīdinājumi par objektiem, kas atrodas priekšā, iekšējā pusē, netiek doti, tiek doti tikai brīdinājumi par objektiem, kas atrodas priekšā, ārējā pusē līdz 60 cm (24 collu) attālumā.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (priekša, iekšējā puse)
30–60 cm (12–24 collas)			Skaņas signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ja attālums līdz objektam ir 60 cm (24 collas) vai lielāks, priekšas ārējās puses brīdinājumi panelī netiek rādīti.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas šādos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)			Skaņas signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

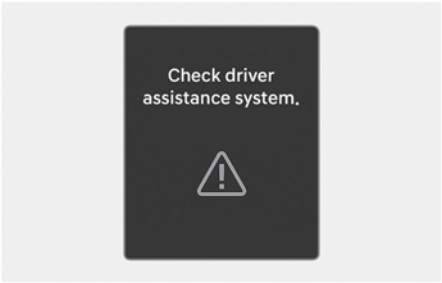
- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

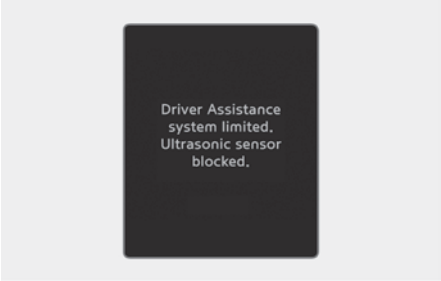
Ja Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas normāli, pārslēdzot uz R (atpakaļgaita) pēc automobiļa iedarbināšanas, atskan viens “pīkstiens” kā Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma normālas darbības apstiprinājums. Ja novērots kāds no zemāk minētajiem simptomiem, pārbaudiet vai ultraskaņas viļņu sensori nav bojāti vai aizklāti. Ja radušās problēmas ar Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Nav apstiprinājuma pīkstiena
- Brīdinājumi problemātiskajā virzienā tiek parādīti instrumentu panelī.





Stāvvietas attāluma brīdinājums ir atspējots



Ja instrumentu panelis brīdina par ierobežotu Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbību, pārbaudiet ultraskaņas viļņu sensoru virsmas tīrību. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbība var būt traucēta, ja uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas atrodas svešķermeņi. Vienmēr uzturiet ultraskaņas viļņu sensoru virsmas tīras.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums var nedarboties normāli tālāk minētajos apstākļos.

- Sasalis sniegs vai ūdens uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas (normāla darbība atjaunojas, kad tas nokusis)
- Sniegs, lietus ūdens vai citi svešķermeņi uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas (normāla darbība atjaunojas, kad tas notīrīts)
- Karstuma viļņi vai ārkārtīgi liels aukstums
- Ultraskaņas viļņu sensora vai blakus esošās daļas demontāža
- Ultraskaņas viļņu sensora virsmas spiešana ar spēku vai trieciens pa to
- Skrāpējumi uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas
- Augstspiediena ūdens strūkla (automazgātavā) uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas
- Ultraskaņas viļņu avota esamība tuvumā, piemēram, cita transportlīdzekļa signāltaure, motocikla motora skaņa, liela transportlīdzekļa pneimatiskās bremzes

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums var nedarboties tālāk minētajos apstākļos.

- Stiprs lietus vai ūdens strūkla
- Ultraskaņas viļņu sensorus klāj sniegs
- Cita transportlīdzekļa Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas ietekme
- Ūdens sūkšanās uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas
- Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, kalniem vai augiem
- Ultraskaņas viļņu avota esamība tuvumā
- Valsts numura zīmes novietošana nestandarta vietā
- Bufera augstuma izmaiņas un citi apstākļi, kas padara ultraskaņas viļņu sensora uzstādīšanu atšķirīgu no tās, kāda bijusi, izlaižot no rūpnīcas
- Aksesuāru esamība ap ultraskaņas viļņu sensoriem

Var netikt doti brīdinājumi par tālāk norādītajiem priekšmetiem.

- Asi priekšmeti vai plāni priekšmeti (virves)
- Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
- Mazi priekšmeti, kas mazāki par 14 cm (5 collām) diametrā vai par 100 cm (39 collām) garumā
- Priekšmeti, kas absorbē ultraskaņu, piemēram, kokvilna, sūkļi un sniegs
- Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas viļņu sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

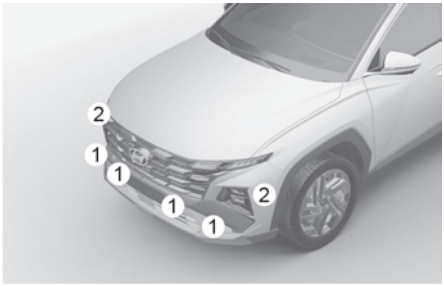
- Pat darbojoties Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumam, braukšanas laikā esiet uzmanīgs un pats pārbaudiet priekšā un aizmugurē notiekošo.
- Apkārtējā vide un dažādi citi apstākļi var liegt brīdinājumu došanu.
- Nekāda zaudējumu atlīdzināšana par negadījumiem vai zaudējumiem Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma kļūmju dēļ nenotiek.
- Vadot automobili, veltiet visu uzmanību tam, lai izvairītos no objektiem vai gājējiem uz ceļa, īpaši bērniem.
- Tā kā priekšmeti ultraskaņas viļņu sensora darbības diapazons un mērķi ir ierobežoti, reizēm brīdinājumi var netikt doti.
- Atkarībā no transportlīdzekļu ātruma vai cilvēku, dzīvnieku vai objektu formas Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var nebrīdināt par visiem konstatētajiem mērķiem.
- Ja Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

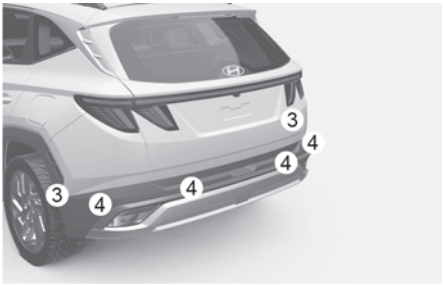
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / uz sāniem / atpakaļgaitā izmanto priekšējos, sānu un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja kāda persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors





(1) Priekšējie ultraskaņas sensori
(2) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
(3) Aizmugurējie virsskaņas sensori
(4) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

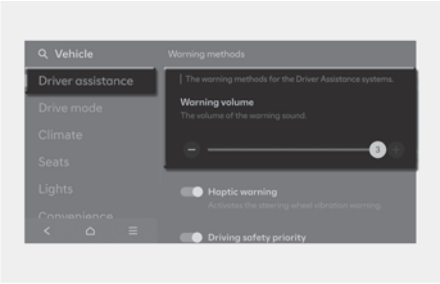
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek atslēgts. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

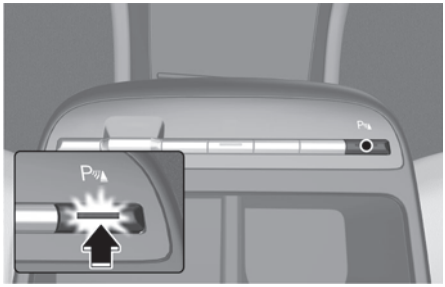
Lai izmantotu **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Automātiskā stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma) funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle**> **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Stāvvietā novietošanas drošība > Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums).

i Informācija

- Ja ir atlasīts Auto PDW (Parking Distance Warning) (automātiskais stāvvietas attāluma brīdinājums), stāvvietas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība

Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga



Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P), lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Pārslēdzot pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas stāvvietas attāluma brīdinājums (ieslēgts stāvvietā novietošanas drošības indikators).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana)
- Ir aktīvs pārnesums D (turpgaita) un Drošības, novietojot automobili stāvvietā, (P) indikatorlampiņa ir iedegusies
- Pārslēdziet uz D (Turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Stāvvietā novietošanas drošība > Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums).

i Informācija

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Tas var neaktivizēties, lai gan transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem 10 km/h.

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Iestatījumi** > **Automobilis > Palīdzība vadītājam** > **Stāvvietā novietošanas drošība** > **Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**).
- kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas tikai priekšējās ārējās puses zonā.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (priekša, iekšējā puse)
30–60 cm (12–24 collas)			Skaņas signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ja attālums līdz objektam ir lielāks par 60 cm (24 collas), instrumentu panelī netiek parādīts priekšējais ārējais brīdinājums.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Pārnesums pārslēgts no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukšana)
- Ir aktīvs pārnesums D (turpgaita) un Drošības, novietojot automobili stāvvietā, (P) indikatorlampiņa ir iedegusies
- Pārslēdziet uz D (Turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Stāvvietā novietošanas drošība > Automātisks stāvvietā novietošanas distances brīdinājums).

i Informācija

- Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz sāniem darbojas tikai tad, ja ir ieslēgts Turpgaitas vai atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			-
30–60 cm (12–24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu.
- Ja tiek konstatēts objekts, kas atrodas 30 cm (12 collu) attālumā no transportlīdzekļa ceļa malas, atskan skaņas signāls.
- Ja tiek konstatēts objekts, kas atrodas ārpus transportlīdzekļa ceļa malas, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas šādos apstākļos.

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60–120 cm (24–48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)			Skaņas signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

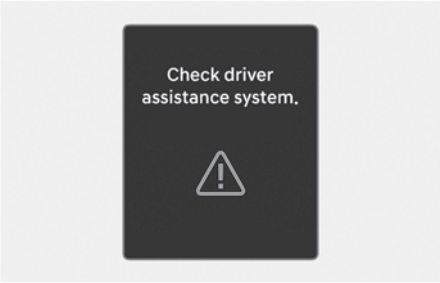
- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

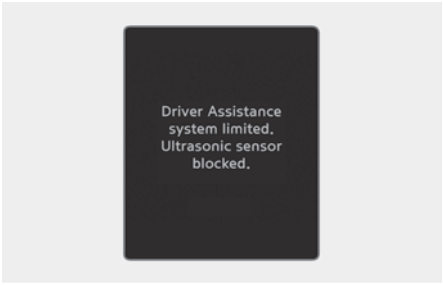
Ja Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas normāli, pārslēdzot uz R (atpakaļgaita) pēc automobiļa iedarbināšanas, atskan viens "pīkstiens" kā Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma normālas darbības apstiprinājums. Ja novērots kāds no zemāk minētajiem simptomiem, pārbaudiet vai ultraskaņas viļņu sensori nav bojāti vai aizklāti. Ja radušās problēmas ar Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Nav apstiprinājuma pīkstiena
- Brīdinājumi problemātiskajā virzienā tiek parādīti instrumentu panelī.





Stāvvietas attāluma brīdinājums ir atspējots



Ja instrumentu panelis brīdina par ierobežotu Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbību, pārbaudiet ultraskaņas viļņu sensoru virsmas tīrību. Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbība var būt traucēta, ja uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas atrodas svešķermeņi. Vienmēr uzturiet ultraskaņas viļņu sensoru virsmas tīras.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums var nedarboties normāli tālāk minētajos apstākļos.

- Sasalis sniegs vai ūdens uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas (normāla darbība atjaunojas, kad tas nokusis)
- Sniegs, lietus ūdens vai citi svešķermeņi uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas (normāla darbība atjaunojas, kad tas notīrīts)
- Karstuma viļņi vai ārkārtīgi liels aukstums
- Ultraskaņas viļņu sensora vai blakus esošās daļas demontāža
- Ultraskaņas viļņu sensora virsmas spiešana ar spēku vai trieciens pa to
- Skrāpējumi uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas

- Augstspiediena ūdens strūkla (automazgātavā) uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas
- Ultraskaņas viļņu avota esamība tuvumā, piemēram, cita transportlīdzekļa signāltaure, motocikla motora skaņa, liela transportlīdzekļa pneimatiskās bremzes

Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums var nedarboties tālāk minētajos apstākļos.

- Stiprs lietus vai ūdens strūkla
- Ultraskaņas viļņu sensorus klāj sniegs
- Cita transportlīdzekļa Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas ietekme
- Ūdens sūkšanās uz ultraskaņas viļņu sensora virsmas
- Braukšana pa nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, kalniem vai augiem
- Ultraskaņas viļņu avota esamība tuvumā
- Valsts numura zīmes novietošana nestandarta vietā
- Bufera augstuma izmaiņas un citi apstākļi, kas padara ultraskaņas viļņu sensora uzstādīšanu atšķirīgu no tās, kāda bijusi, izlaižot no rūpnīcas
- Aksesuāru esamība ap ultraskaņas viļņu sensoriem

Var netikt doti brīdinājumi par tālāk norādītajiem priekšmetiem.

- Asi priekšmeti vai plāni priekšmeti (virves)
- Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
- Mazi priekšmeti, kas mazāki par 14 cm (5 collām) diametrā vai par 100 cm (39 collām) garumā
- Priekšmeti, kas absorbē ultraskaņu, piemēram, kokvilna, sūkļi un sniegs
- Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas viļņu sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat darbojoties Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumam, braukšanas laikā esiet uzmanīgs un pats pārbaudiet priekšā un aizmugurē notiekošo.
- Apkārtējā vide un dažādi citi apstākļi var liegt brīdinājumu došanu.
- Nekāda zaudējumu atlīdzināšana par negadījumiem vai zaudējumiem Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma kļūmju dēļ nenotiek.
- Vadot automobili, veltiet visu uzmanību tam, lai izvairītos no objektiem vai gājējiem uz ceļa, īpaši bērniem.
- Tā kā priekšmeti ultraskaņas viļņu sensora darbības diapazons un mērķi ir ierobežoti, reizēm brīdinājumi var netikt doti.
- Atkarībā no transportlīdzekļu ātruma vai cilvēku, dzīvnieku vai objektu formas Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var nebrīdināt par visiem konstatētajiem mērķiem.
- Ja Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

ja ir aprīkots

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai objektus aiz transportlīdzekļa un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors





(1) Plaša atpakaļskata kamera

(2) Aizmugurējie virsskaņas sensori

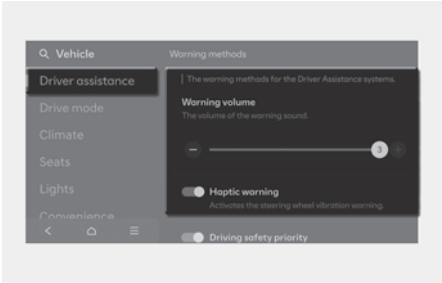
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

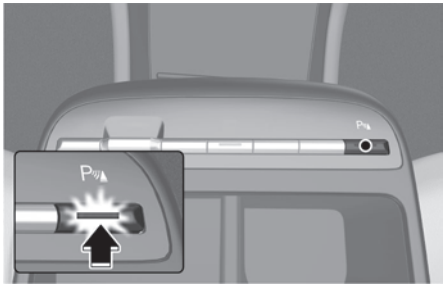
Drošība, novietojot automobili stāvvietā

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē Iestatījumi atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai).

- Ja ir atlasīts “**Backward safety**” (Atpakaļgaitas drošība), Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un turiet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Ja darbojas apkārtskata monitors, informācijas un izklaides funkcijas ekrānā parādās brīdinājums.

Ja sadursme ir nenovēršama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēt.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē “**Parking safety**” (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) atlasiet “**Backward safety**” (Atpakaļgaitas drošība). Novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Aizmugurējais borts un durvis ir aizvērtas
- Stāvbremze ir atlaista.

- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (uztver gājējus)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (uztver priekšmetus)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir nenovēršama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēt. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties spiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atslēgta arī šādos gadījumos, kad:

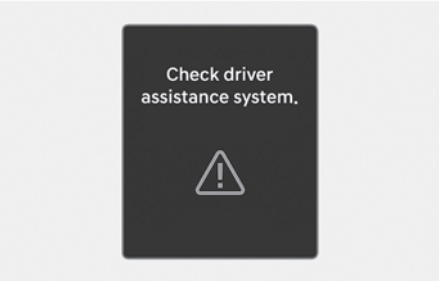
- pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai D (braukšana).
- Bremžu pedālis ir nospiests ar pietiekamu spēku.

i Informācija

Ja, braucot atpakaļgaitā, ir aktivizēta novietošanas sadursmju novēršanas palīgsistēma, bremzēšanas vadības ierīce tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks ieslēgta stāvbremze.

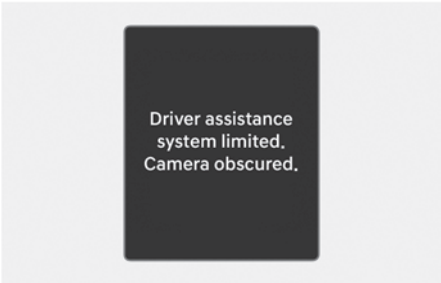
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

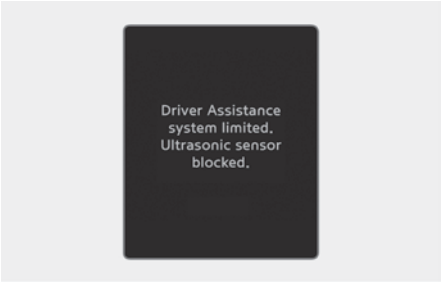
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādās ziņojums "**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu) un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta





Uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera aizsegta.) vai "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**" (Vadītāja palīgsistēmas darbība ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.), ja rodas šādas situācijas:

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai ultraskaņas sensors-/i ir bojāts/-i
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai ultraskaņas sensors-/i ir notraipīts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
  - Platleņķa atpakaļskata kameru bloķē gaismas avots vai nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Problēmas ar apkārtni
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas rada pārmērīgu troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
  - Ceļš ir slidens vai slīps
  - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav izšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai objektu
  - Gājējus ir grūti pamanīt
  - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv kājās
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš, un sistēma to nespēj atpazīt
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piem., zems objekts, šaurs objekts, apaļš stabs, mazs stabs, kvadrātveida staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai objekta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures vidusdaļā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Sensori nevar noteikt gājējus un objektus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli uzreiz pēc pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Transportlīdzeklis tiek vadīts uzreiz pēc iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Vadot transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Noteiktos apstākļos novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis vairākkārt pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt bremzēt vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz novietošanas stāvvietā sadursmju novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

⚠ UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja jau ir atskanējis kāds cits brīdinājuma signāls, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja bamperis ir bojāts, mainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek atskaņota ļoti skaļi.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja veicat vilkšanu vai braucat atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizējas, atpazīstot piekabi.

- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Ar augstspiediena mazgājamo ierīci nedrīkst tieši apsmidzināt aizmugurējās platleņķa kameras vai aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtni. Tas var izraisīt atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai aizmugurējos ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

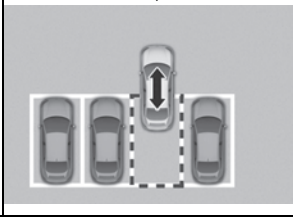
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)

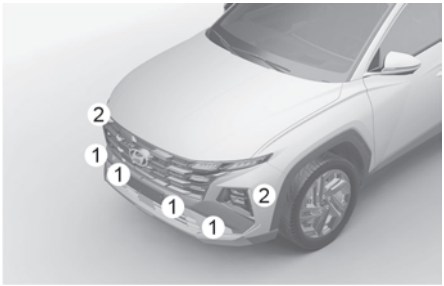
ja ir aprīkots

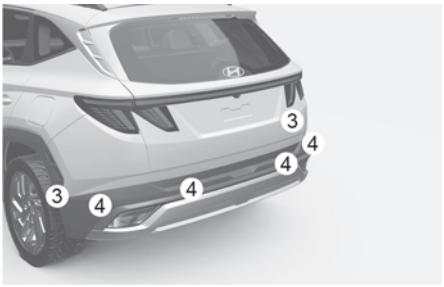
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugurējos sānu un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu stāvvietas un kontrolētu transportlīdzekļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt un izbraukt no stāvvietām attālināti, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā 

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Sīkākai informācijai skatiet šīs nodaļas sadaļas “Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)” un “Apkārtskata monitors (SVM)”.

Detektēšanas sensori





(1) Priekšējie ultraskaņas sensori
(2) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
(3) Aizmugurējie virsskaņas sensori
(4) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

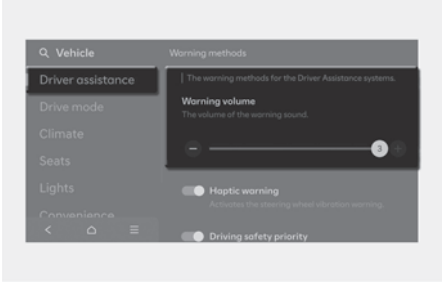
- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensoriem nepieciešams remonts, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

i Informācija

Kad automobilis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek atslēgta. Funkcijas darbība atjaunojas pēc piekabes savienojuma atvienošanas. (Izmantojot HYUNDAI oriģinālās detaļas)

Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** (Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes):

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā. (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metodes.
- Brīdinājuma metode saglabās pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga
	

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izbeigtu funkcijas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas vai attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

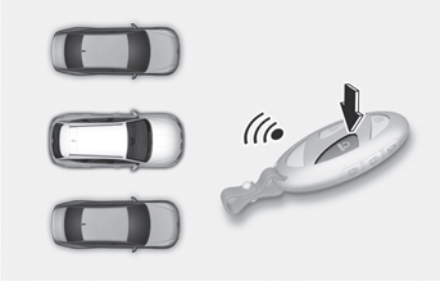
1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināta kustība uz priekšu/atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

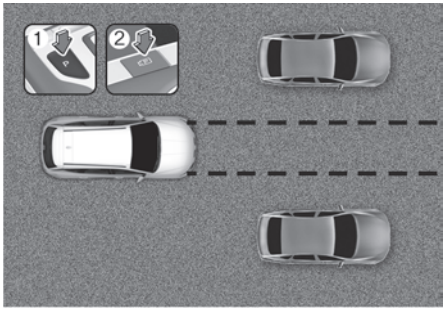
Metode (1) Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

1. Noteiktā diapazonā no transportlīdzekļa nospiediet durvju slēdzenes (🔒) pogu uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.



2. Nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekunžu laikā līdz dzinējs iedarbojas.

Sīkāku informāciju par dzinēja iedarbināšanu attālināti skatiet 6. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga".



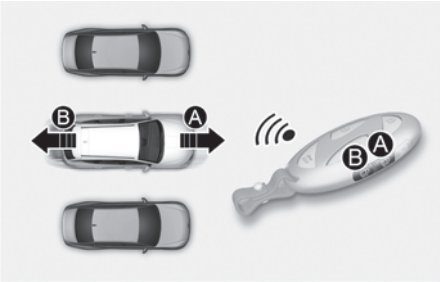
Metode (2) Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu Stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums "Notiek attālinātā vadība".
3. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis un atveramo bortu.

i Informācija

Lai izmantotu attālinātās vadības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa "Agree" (Piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta kustība uz priekšu/atpakaļgaitā



[A] Uz priekšu
[B] Atpakaļ

- Nospiediet un turiet nospiestu vienu no pogām Forward (uz priekšu) vai Backward (atpakaļ) uz viedās atslēgas. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiestās pogas virzienā.
- Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā jūs atlaidīsiet pogu, transportlīdzeklis apstāsies un funkcijas vadība tiks apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
- Turiet nospiestu pogu Forward (uz priekšu) vai Backward (atpakaļ), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa atrašanās vietu.
- Kad attālinātā vadība ir pabeigta, iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai nospiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas no transportlīdzekļa ārpuses.
- Ziņojums parādīsies informācijas un izklaides sistēmā. Automašīna automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana) un ieslēgs stāvbremzi.
- Kad tiek nospiesta attālinātās iedarbināšanas (HOLD) poga, izslēgsies dzinējs. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, transportlīdzeklis turpinās būt ieslēgtā stāvoklī.
- Attālinātā iedarbināšana var vadīt transportlīdzekli attālināti, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēmas darbības traucējumi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, attālinātās vadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Informācija

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (uz priekšu) vai „Backward” (atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap automobili
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedegs un nemirgos. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet Stāvvietas/skata pogu (P) pogu, kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Pārslēdziet pārnesumu no P (stāvēšana) pozīcijas uz jebkuru citu, kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības (P) pogu vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet “Cancel” (Atcelt).
- Nospiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas, kamēr transportlīdzekli vada ar attālinātās vadības funkciju. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Forward (uz priekšu) (D) vai Backward (atpakaļ) (R) poga nav pastāvīgi nospiesta
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz “P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts dzinēja pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)

- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

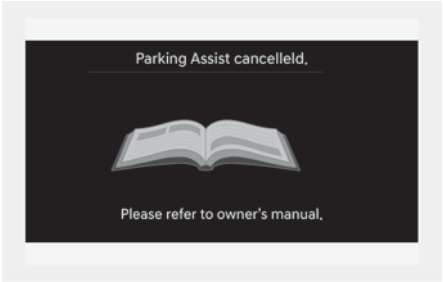
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



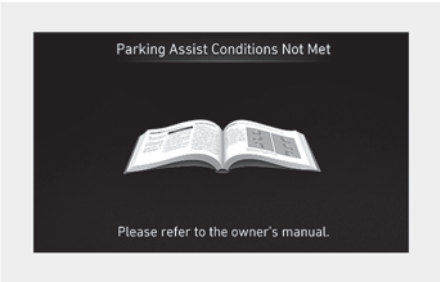
Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Check Parking Assist**” (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums “**Parking Assist Canceled**” (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta). Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr paskatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



Ziņojums "**Parking Assist Conditions not met**" (Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi) parādās, kad Stāvvietas/skata (P) poga ir nospiesta un tiek turēta, kamēr attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika nospiediet un turiet Stāvvietas/skata (P) pogu vēlreiz, lai redzētu, vai darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

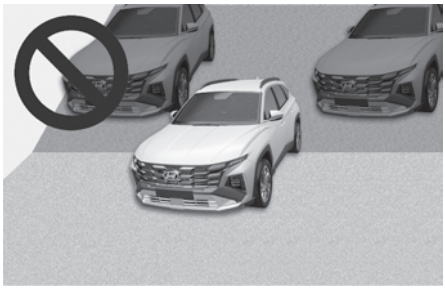
Turpmāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Piederumi ir piestiprināti pie stūres, vai stūres komponenti ir pārveidoti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Pārveidoti bremžu sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski, suporti u. c.
- Pārveidoti piedziņas bloka komponenti, piemēram, dzinējs (motors), transmisija utt.
- Problēmas ar riteņu izlīdzināšanu vai pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.

- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Gadījumi, kad virsskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
  - Šaurs priekšmets, piemēram, kvadrātveida statņa stūris
  - Cilvēks, dzīvnieks vai kāds priekšmets ultraskaņas sensora tuvumā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.

- Parkošanās slīpumā



Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa



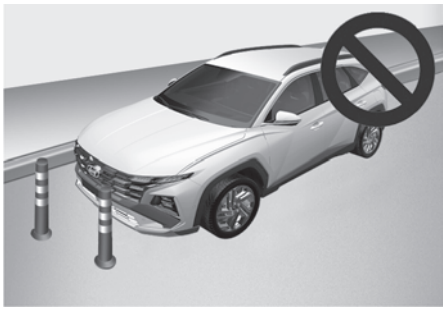
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas transportlīdzekļa



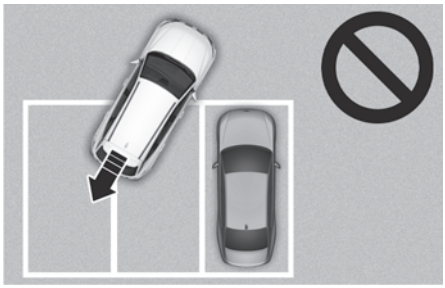
Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Tādējādi var izraisīt negadījumu.

- Novietošana stāvēšanai pie staba



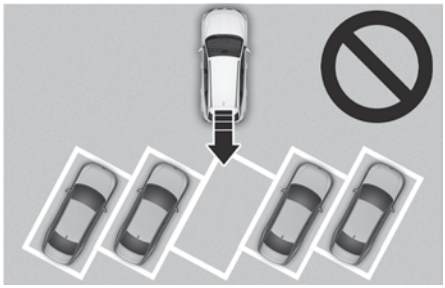
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis



Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli



Tālvadības pults darbība var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

- Parkošanās sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja automašīnai jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir sasvēries uz vienu sānu. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

UZMANĪBU

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

- Taivānai

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Taizemei



- Indonēzijai



- Malaizijai



- Singapūrai



- Eiropa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Ukrainai

UA RF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Jordānijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER78479/20
Model: MAR320
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

- Ganai

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Serbijai



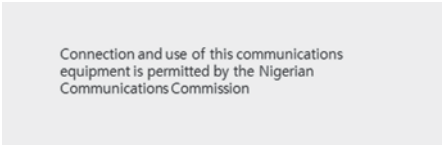
- Dienvidāfrikas Republikai



- Zambijai



- Nigērijai



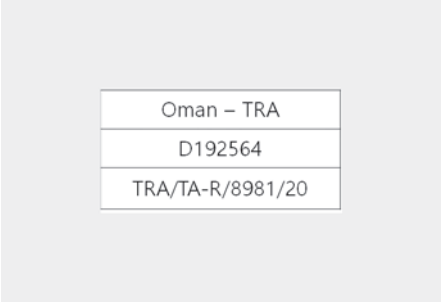
- Marokai



- Krievija



- Omānai



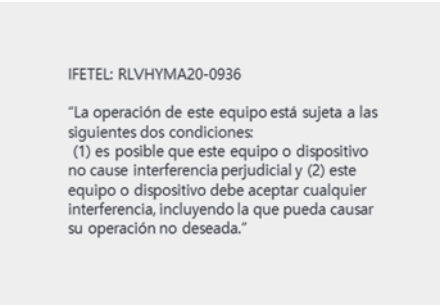
- Izraēlai



- Brazīlijai



- Meksikai



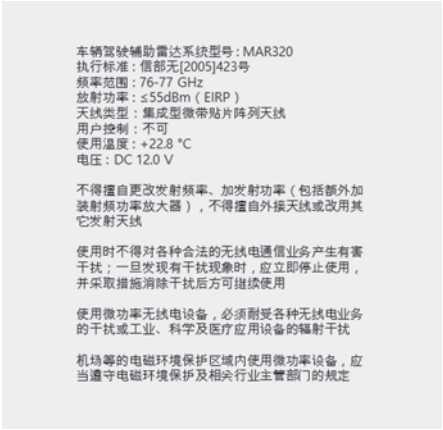
- Paragvajai



- Mauritānijai



- Ķīnai



- Argentīnai



- Pakistānai



- Beninai

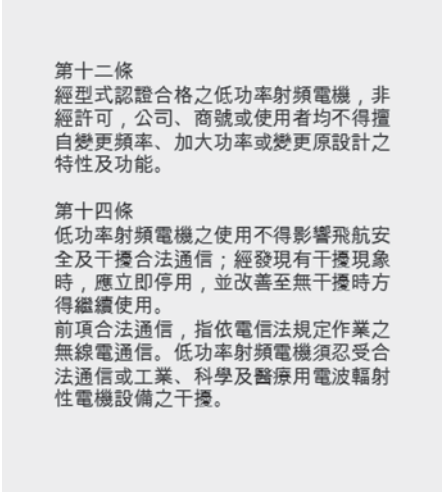


Aizmugurējais stūra radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst:

- Taivānai



- Taizeme



- Indonēzijai

76478/SDPPI/2021
13085



- Malaizijai



- Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Eiropai

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Ukrainai

UA RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-про
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., ТОВ заявляє, що тип
радіообладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіообладнання:
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/M
OBIS_MAR120_Radar.pdf

- Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Jordānijai

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

- Ganai

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Serbijai un Melnkalnei



- Zambijai



ZMB/ZICTA/TA/2020/3/178

- Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

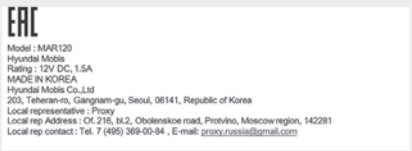
- Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

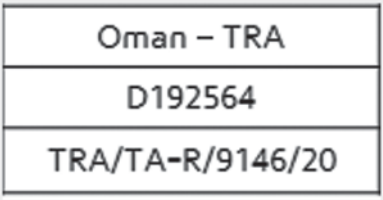
- Dienvidāfrikas Republikai



- Krievijai



- Omānai



- Izraēlai



- Mauritānijai



- Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Brazīlijai

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03238-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Meksikai

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Paragvajai

CONATEL
NR : 2020-06-I-0290
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

- Argentīnai

RAMATEL
H-24868

- Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020
PTA

- Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-3

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
- Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
- Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4

Ja automašīna nav gatava iedarbināšanai 8-4

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda transportlīdzeklim) 8-5
- Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību 8-5
- Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8-6

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 8-8
- Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8-8

Ja dzinējs pārkarst 8-11

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) 8-12
- Pārbaudiet riepu spiedienu 8-13
- Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-13
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-14
- Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-14
- TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-15
- Riepas nomaiņa ar TPMS 8-16

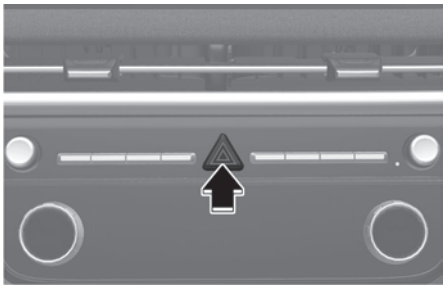
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-17
- Domkrats un instrumenti 8-17
- Riepu nomaiņa 8-18
- Domkrata marķējums 8-23
- Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-24

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-25
- Ievads 8-25
- Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-26
- Riepu remonta komplekta komponenti 8-27
- Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-28
- Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-31

Vilkšana 8-32
- Evakuācijas dienests 8-32
- Noņemamais vilkšanas āķis 8-34
- Avārijas vilkšana 8-34

Ārkārtas prece 8-36
Ugunsdzēšamais aparāts 8-36
Pirmās palīdzības komplekts 8-36
Trīsstūra atstarotājs 8-36
Riepu spiediena mērierīce 8-36
Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-37
Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-39
Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-40
AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-44
Informācija par datu apstrādi (AAE) 8-46
AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-47
Automātiska ziņošana par negadījumu (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-48
eCall sertifikācijas marķējums 8-51

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai, to apdzenot vai braucot tai garām.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas lukturus, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā. Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz gājēju pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un pēc tam stumiet automašīnu uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Lai saglabātu N (neitrāls) stāvokli, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļu “Automātiskā pārnesumkārba”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja automašīna nav gatava iedarbināšanai

- Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta). Automašīna iedarbosies tikai tad, ja pārslēgšanas poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
- Automašīnai nav parastās 12 V baterijas, kas būtu periodiski jānomaina. Tā vietā ir litija jonu baterija, kas integrēta HEV augstsprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai novērstu pilnu izlādēšanos. Ja automašīna neiedarbojas, vispirms mēģiniet nospiest 12 V akumulatora atiestates slēdzi (pa kreisi no stūres degvielas durtiņu atvēršanas slēdža tuvumā), lai savienotu 12 V akumulatoru, tomēr tādā gadījumā automašīna ir jāstartē 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas (deg indikators), drošā veidā darbiniet apturētu transportlīdzekli (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.
- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

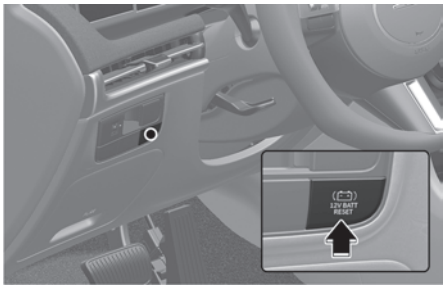
Transportlīdzekļa startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda transportlīdzeklim)

Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību

Automašīnai nav parastās 12 V baterijas, kas būtu periodiski jānomaina. Tā vietā ir litija jonu baterija, kas integrēta HEV augstsprieguma akumulatorā. Automašīnai ir 12 V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12 V akumulatoru no automašīnas patēriņa, lai novērstu pilnu izlādēšanos.

12 V akumulatora atiestates slēdža lietošana



1. Nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi, lai pievienotu 12 V akumulatoru.
2. Automašīna ir jāstartē 15 sekunžu laikā pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas.
3. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas (deg indikators), drošā veidā darbiniet apturētu transportlīdzekli (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja nestartēsiet automašīnu uzreiz pēc 12 V akumulatora atiestates slēdža nospiešanas, pēc dažām sekundēm 12 V akumulatora barošana tiks automātiski atslēgta, lai pasargātu 12 V akumulatoru no izlādēšanās. Ja 12 V akumulators atslēdzas pirms automašīnas iedarbināšanas, vēlreiz nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi un tad uzreiz iedarbiniet automašīnu, kā aprakstīts.

Ja 12 V akumulatora atiestates slēdzis tiek atkārtoti lietots, kamēr nav veikta pietiekama dzinēja darbināšana, lai uzlādētu akumulatoru (30 min+), 12 V akumulators var izlādēties, un tādā gadījumā automašīnu nevarēs iedarbināt. Ja 12 V akumulators ir izlādējies pilnībā, un atiestate nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automašīnu ar citas automašīnas palīdzību.

i Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas (deg indikators) tiek veikta 12 V akumulatora uzlāde, neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas vai nē. Arī tad, ja dzinējs neizdala troksni, nav nepieciešams nospiest gāzes pedāli.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

Skatiet 4. un 5. nodaļu informācijai par:

- Elektriski atveramie logi
- Brauciena datoru
- Klimata kontroles sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēmu
- Jumta lūka

UZMANĪBU

Ārējais barošanas avots, izmantojot 12 V akumulatoru

Ārējo barošanas piederumu lietošana var pasliktināt automašīnas sniegumu un funkcionalitāti. Jo īpaši instrumentu paneļa kameru lietošana var izraisīt automašīnas elektrības atslēgšanu pirms instrumentu paneļa kameras automātiskās izslēgšanās.

Ja automašīnas elektrība ir atslēgta, iedarbiniet transportlīdzekli iepriekš aprakstītajā veidā. (skatiet "12 V akumulatora atiestates slēdža lietošana")

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Ja jūsu automašīnas 12 V akumulators joprojām nedarbojas (pārliecinieties, ka salona gaismas neiedegas), varat mēģināt iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību, savienojot dzinēja nodalījuma spailes ar citas automašīnas 12 V akumulatoru, izmantojot 12 V būstera paku vai savienojošos kabeļus saskaņā ar zemāk dotajām instrukcijām.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

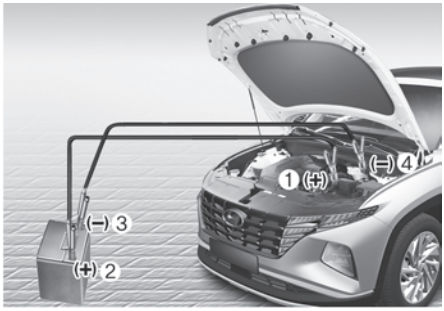
1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.

   Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.

2. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas - radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu, u.c. Pārslēdziet transportlīdzekļus „P" (stāvēšanas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.

⚠ UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



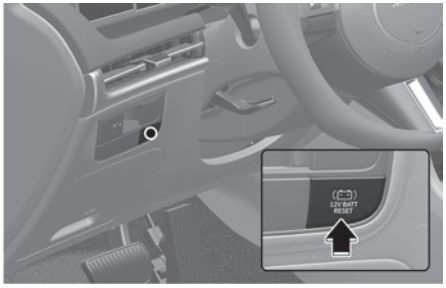
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
4. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
5. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.

6. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.



7. Nospiediet 12 V akumulatora atiestates slēdzi.
8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.
9. Startējiet savu automašīnu, tiklīdz tas iespējams. Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas (deg indikators), drošā veidā darbiniet apturētu transportlīdzekli (ārpus telpām) darba gatavības režīmā un/vai brauciet (kopā 30 minūtes), lai pilnībā uzlādētu 12 V akumulatoru.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem transportlīdzeklis neiedarbojas, tam, visticamāk, nepieciešams remonts. Šādā gadījumā meklējiet kvalificētu palīdzību. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spailes (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet startera kabeļa otru galu no sarkanā uzlādes termināļa motora nodalījuma drošinātāju paneļa iekšpusē (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

⚠ UZMANĪGI

- Nepareiza lādētāja, kura spriegums un strāva pārsniedz norādītās vērtības, lietošana var izraisīt 12 V akumulatora pārkaršanu un bojājumus.
- Nepareiza lādētāja lietošana var izraisīt elektrības atslēgšanu, lai pasargātu 12 V akumulatoru. Tiklīdz automašīnas elektrība tiek atslēgta, pārstājiet lietot nepareizu lādētāju.

⚠ UZMANĪGI

Neiedarbiniet citu transportlīdzekli, savienojot tā akumulatoru ar savu hibrīda transportlīdzekli. Cita transportlīdzekļa iedarbināšana sabojās hibrīda transportlīdzekļa 12 voltu akumulatoru (litija).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu savu transportlīdzekli no ārēja avota, izmantojiet tikai 12 V barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.

***i* Informācija**

Lādētāja sprieguma diapazonam vajadzētu būt 13,3–14 V, un tā strāvas diapazonam vajadzētu būt mazākam par 60 A. (Tiek ieteikts 13,8 V).

***i* Informācija**



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja transportlīdzekļa akumulatora kabeļi ir savienoti ar akumulatoru.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.

i Informācija



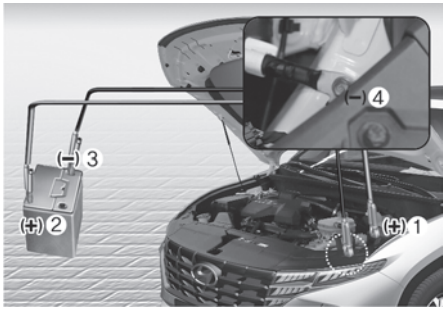
Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas - radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu, u.c. Pārslēdziet transportlīdzekļus „P” (stāvēšanas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.

i Informācija

Jūsu transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā atrodas akumulators, bet, ja iedarbināt transportlīdzekli ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet savienojuma spaili, kas atrodas dzinēja nodalījumā.



4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet startera kabeļa otru galu ar sarkano uzlādes termināļa motora nodalījuma drošinātāju paneļa iekšpusē (1).
5. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojošo kabeli ar melno, negatīvo (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.
8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Šādā gadījumā meklējiet kvalificētu palīdzību. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spailes (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spailes (1).

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās vai klaudzēšanas skaņas, vai iespējams, ka dzinējs pārkarst.

Ja tā notiek, jārīkojas, kā norādīts tālāk.

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārnesumu režīmā uz P (stāvvieta) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.

   Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies.
4. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas.

   1) Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
5. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna.

   1) Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta.

   2) Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas – tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

6. Ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, nekavējoties apturiet dzinēju un ieteicams sazināties ar tuvāko pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai lūgtu palīdzību.
7. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Ja ir noplūdis dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
8. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm.

   Ja pārkaršana atkārtojas, ieteicams sazināties ar tuvāko pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai neizņemiet iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

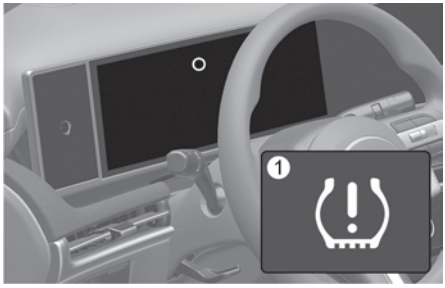
Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot dzesēšanas vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

⚠ UZMANĪGI

- Ievērojams dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos. Dzinēja dzesēšanas sistēmas pareizai uzpildei var būt nepieciešami vairāki atkārtotas uzpildes cikli. Ja nepieciešams, pirms šī uzdevuma veikšanas ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)

ja ir aprīkots





(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts paneļa displejā)

Pārbaudiet riepu spiedienu



- Varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu paneļa displeja Brīdinājumu režīmā.

  Skatiet 4. nodaļas sadaļu “Paneļa displejs”.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās dzinēja iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek attēlots paziņojums „Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību Instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kPa, bar (Skatiet "Paneļa displejs" 4. nodaļā).

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienā vai vairākās riepās spiediens ir ievērojami zemāks par normālo. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes/h)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai transportlīdzekļa riepai spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepu remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja automašīna brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes/h) apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisīs.

- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -
  - Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

Ja indikatori pēc dažām minūtēm nenodziest, ieteicams sazināties ar tuvāko pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo transportlīdzekļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem diskiem nav TPMS sensora.

  Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja iegādājaties tirgū brīvi pieejamas riepas, iesakām izmantot TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai ekvivalentu, kas apstiprināts izmantošanai jūsu automašīnai. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)

ja ir aprīkots

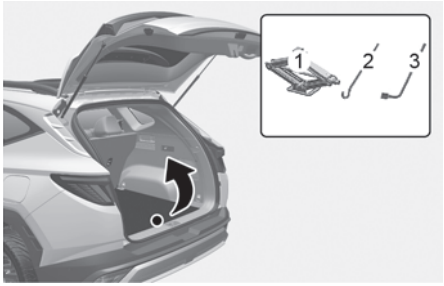
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

Domkrats un instrumenti



(1) Kronšteins
(2) Domkrata rokturis
(3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga novietoti bagāžas zonā zem bagāžas kastes pārsega.

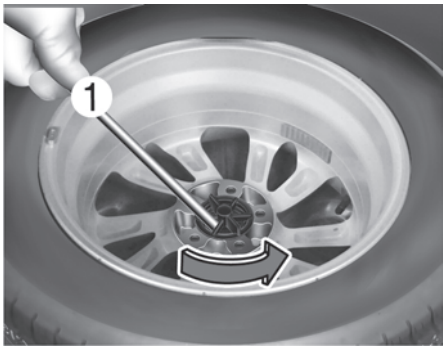
Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.



Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabājiet tos pareizajās vietās.



Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot domkrata rokturi.

Riepu nomaiņa

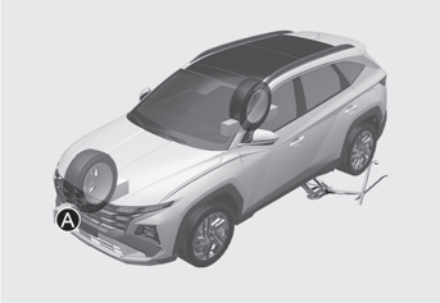
⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst atrasties zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar kronšteinu.
- NEDRĪKST mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas OBLIGĀTI pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar transportlīdzekli.
- OBLIGĀTI novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz transportlīdzekļa, un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas transportlīdzekļa daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties transportlīdzeklī, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvotos transportlīdzeklim vai neizskrietu uz ceļa.

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.

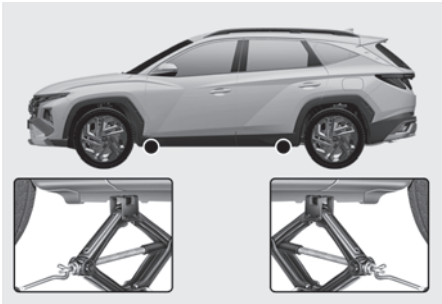


[A] Bloķēt

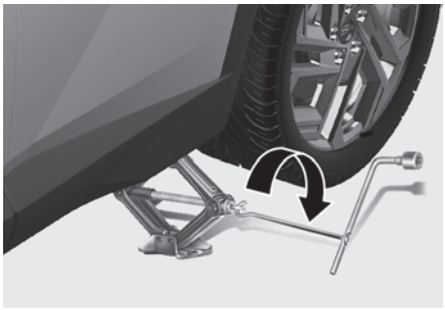
5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.



6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru mainmāt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobojumiem, kas piemetinātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Tādējādi var sabojāt sānu blīves vai citas automašīnas daļas.



8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, paceļot transportlīdzekli, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa stāvoklis uz domkrata ir stabils.

9. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Turiet tos uzmanīgi, lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa nolikšanas vietā, pārbaudiet, vai uz rumbas vai uz riteņa nav svešķermeņu (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegult rumbai.

Noņemiet svešķermeņus, ja tādi ir. Ja montāžas virsmai nav pietiekami labas saskares ar riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties, un jūs varat pazaudēt riteni. Riteņa zaudēšana var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.
11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.
12. Nolaidiet transportlīdzekli uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pēc iespējas drīzāk veikt riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizu griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11–13 spēka kilogramiem uz metru (79–94 spēka mārciņām uz pēdu).

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 2. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var nenoturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliecinieties, ka ir uzstādīti visas tās pašas skrūves, kas tika noņemtas. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompaktās rezerves riepas lietošana

ja ir aprīkots

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, potenciāli izraisot negadījumu:

- Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.
- Transportlīdzekļa ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h).
- Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas atteices.

Ja automašīnai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa:

- Pēc kompaktās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu transportlīdzeklim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

UZMANĪBU

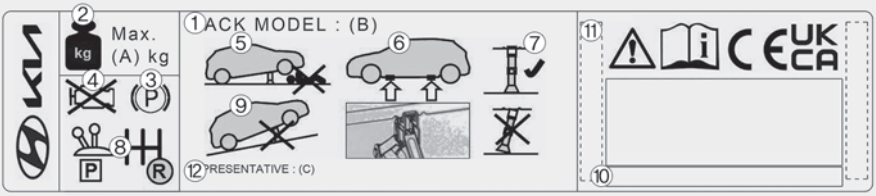
Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves riepai un transportlīdzeklim:

- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai gružiem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem diskiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.
- Nepalieliniet vai nesamaziniet ātrumu strauji (0-40 km/h) (0-25 jūdzes/h) nevienā braukšanas režīmā. Tas var izraisīt transmisijas eļļas noplūdi.

i Informācija

Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņa stiprinājuma uzgrieznis jāpievelk ar 11–13 spēka kilogramiem uz metru (79–94 spēka mārciņām uz pēdu).

Domkrata marķējums



(1) Modeļa nosaukums

(2) Maksimāla pieļaujamā slodze

(3) Obligāti aktivizējiet stāvbremzi pirms izmantot domkratu.

(4) Pirms izmantot domkratu, vienmēr izslēdziet dzinēju.

(5) Nekad nenovietojiet nevienu sava ķermeņa daļu zem automobiļa, kas atbalstīts uz domkrata.

(6) Izmantojiet tikai norādītās domkrata atbalstīšanas vietas uz rāmja.

(7) Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas plakaniski uz zemes zem pacelšanas punkta.

(8) Automašīnās ar automātisku pārnesumkārbu pārnesumu sviru pārvietojiet pozīcijā “P” (stāvēšana).

(9) Neceliet automašīnu uz domkrata slīpumā. Celiet automašīnu uz domkrata tikai uz cietas, līdzenas zemes.

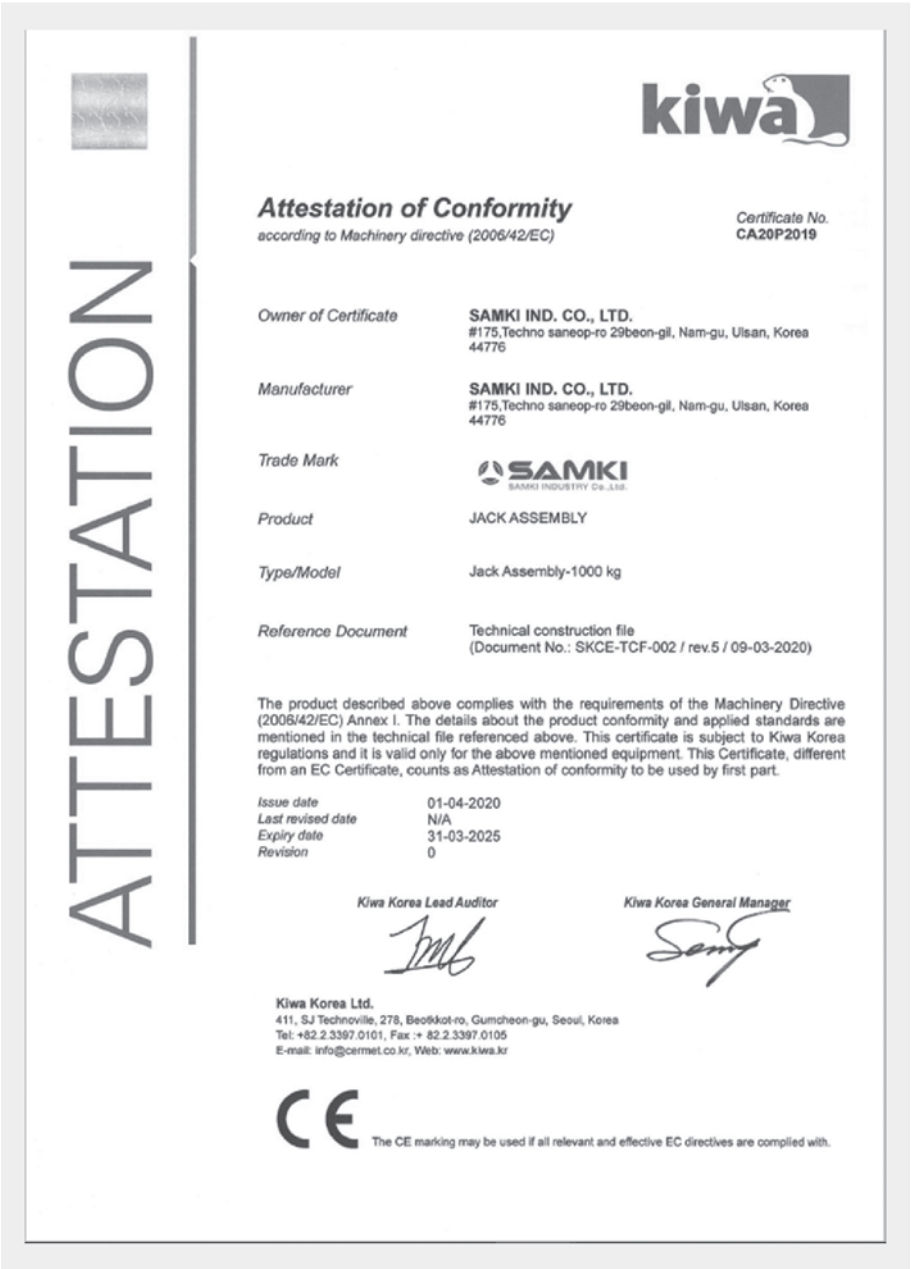
(10) Kronšteina ražotājs

(11) Ražošanas datums

(12) Pārstāvja uzņēmums un adrese

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

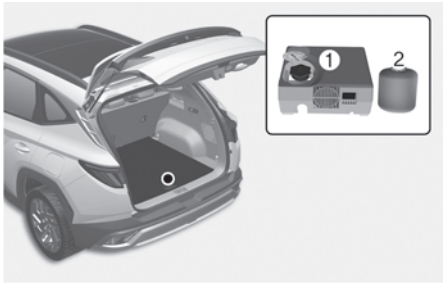
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)

ja ir aprīkots



(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

Riepu remonta komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja pēc iespējas ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālumus līdz 200 km (120 jūdzēm)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu, lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai pie riepu tirgotāja riepas nomaiņai.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Lasiet šīs nodaļas sadaļu “Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

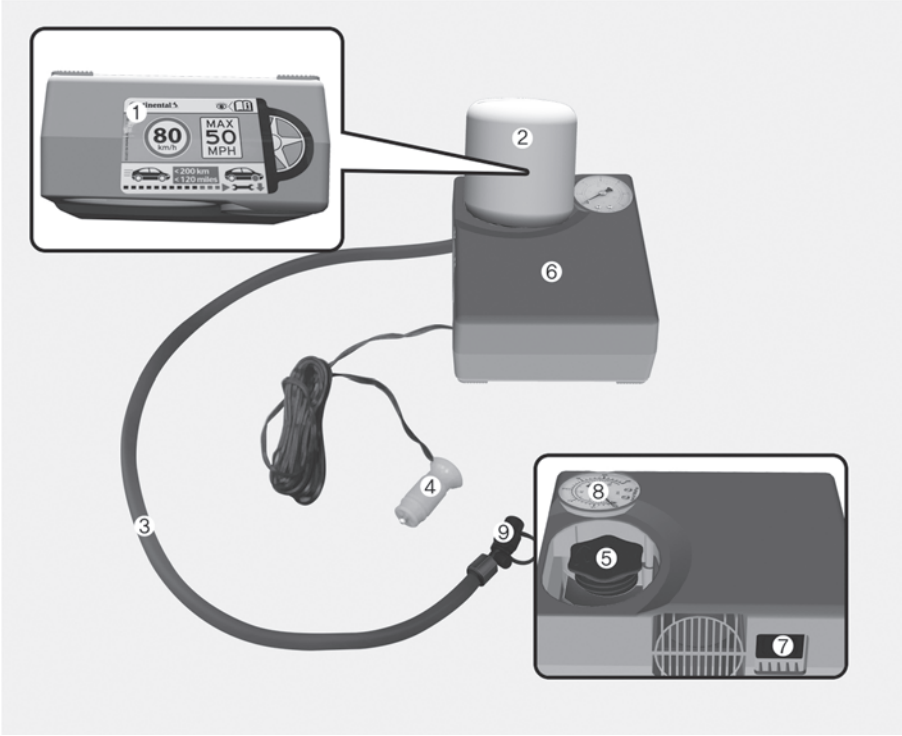
Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar izkustēties, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu aizlīmēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm.

  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, iesakām sazināties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķis un hermētiķa pudele
3. Kompresora un riepas savienojuma šļūtene
4. Kontaktligzdas savienotājs un savienojuma vads
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Vārsts riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

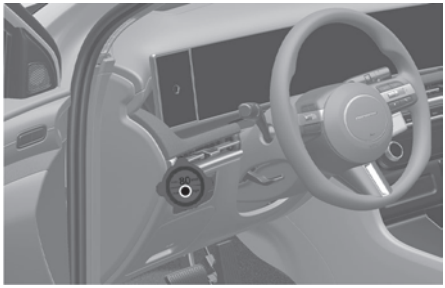
Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

⚠ UZMANĪGI



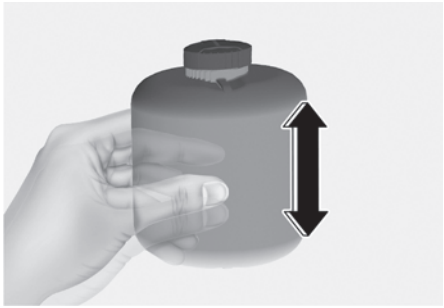
Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

⚠ UZMANĪGI

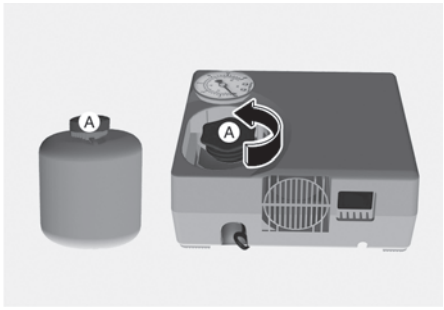
Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?”.

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

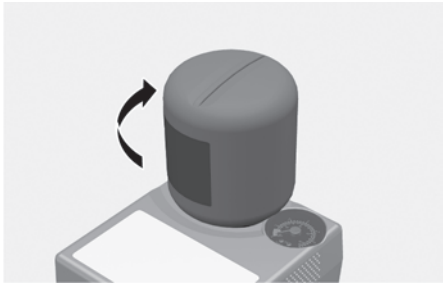
1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Noņemiet vāciņu (A) no hermētiķa pudeles (2) un kompresora (6).

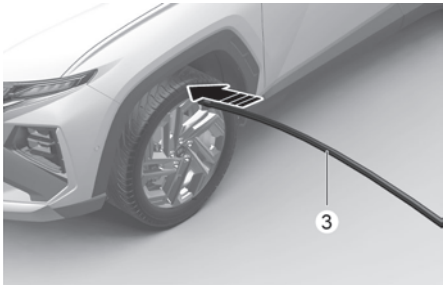


3. Savienojiet hermētiķa pudeli (2) un kompresoru (6).



4. Pārliecinieties, ka ir aizvērts vārsts (9) riepas spiediena samazināšanai.

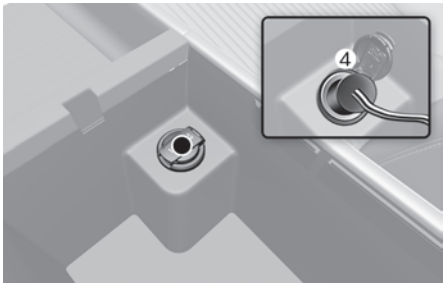
5. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta un uzskrūvējiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3).



UZMANĪBU

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

6. Pārliecinieties par kompresora izslēgšanos, nospiežot [O] uz galvenā slēdža (7).
7. Savienojiet vadu un savienotāju (4) ar kontaktligzdu automašīnā.



8. Iedarbiniet transportlīdzekli.
9. Kamēr dzinējs darbojas, ieslēdziet kompresoru, nospiežot [I], un ļaujiet tam aptuveni 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un to var pārbaudīt/labot vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

⚠ UZMANĪGI

Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

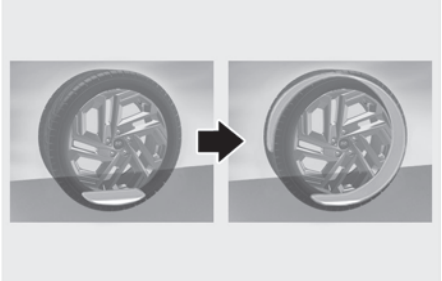
10. Izslēdziet kompresoru.
11. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu transportlīdzekli slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

Hermētiķa sadalīšana

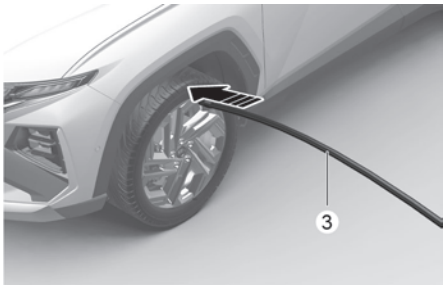


1. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7~10 km (4~6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

   Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

   Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

   Izsauciet auto vilkšanas dienestu.
2. Pēc apmēram 7~10 km (4~6 jūdžu vai 10 minūšu) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.



3. Savienojiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3) ar riepas vārstu.
4. Savienojiet vadus (4) ar akumulatoru.

5. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties.

   - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:

   Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:

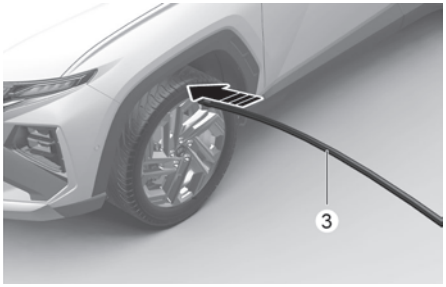
   Regulējiet vārstu (9) riepas spiediena samazināšanai.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?

1. Pēc apmēram 7~10 km (4~6 jūdžu vai 10 minūšu) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.



2. Savienojiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3) ar riepas vārstu.
3. Savienojiet vadus (4) ar akumulatoru.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties.

   - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:

   Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:

   Regulējiet vārstu (9) riepas spiediena samazināšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

⚠ UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu „Hermētiķa sadalīšana”. Tad atkārtojiet 1.–4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

⚠ UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to izdarīt pie oficiālā izplatītāja.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

i Informācija

Atkārtoti uzstādot salaboto vai maiņas riepu un riteni uz transportlīdzekļa, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz 11–13 spēka kilogramiem uz metru.

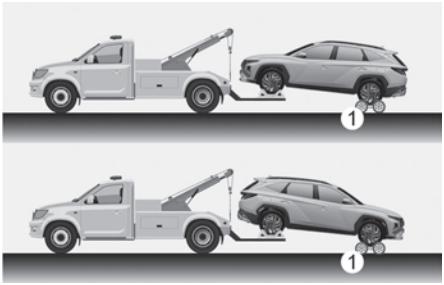
Vilkšana

Evakuācijas dienests

Evakuēšana horizontālā pozīcijā



Vilkšana ar paceltiem riteņiem



(1) Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

4WD transportlīdzekļu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, visiem riteņiem esot atrautiem no zemes.

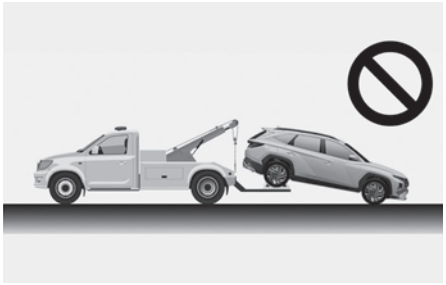
2WD transportlīdzekļus iespējams arī vilkt, ja aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru. Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti, vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

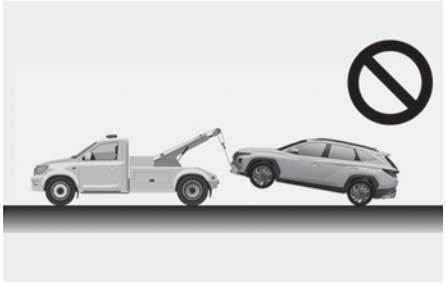
UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus vilkšanas laikā:

- Neceliet, izmantojot sakabes āķi vai korpusu un šasijas daļas.
- Nevelciet automobili ar priekšējiem riteņiem uz zemes.



- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



Ja ārkārtas gadījumā transportlīdzekli velk bez riteņu platformām:

1. Pirms dzinēja izslēgšanas atlaidiet EPB.
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.

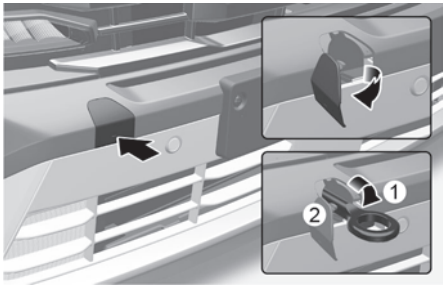
UZMANĪBU

Ja pārnesumu nepārslēdz N (neitrālā) stāvoklī, ātrumkārbai var tikt nodarīti iekšēji bojājumi.

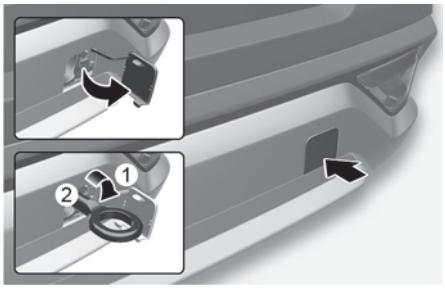
Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.

Priekšā



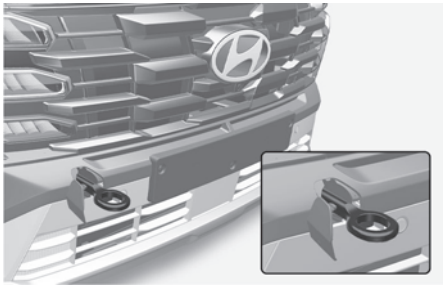
Aizmugurējais



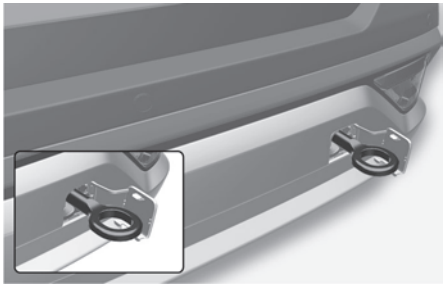
2. Noņemiet atveres pārsegu, nospiežot bufera pārsega apakšējo daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana

Priekšā



Aizmugurējais



Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai auto evakuēšanas pakalpojumu sniedzējs.

Ja avārijas gadījumā autoevakuators nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt transportlīdzekli, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas atrodams transportlīdzekļa priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot transportlīdzekli ar ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas transportlīdzeklī, lai to vadītu un varētu bremzēt.

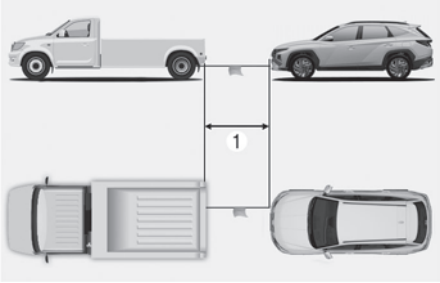
Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai pa asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt braucot ar zemu ātrumu. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā darba stāvoklī.

⚠ UZMANĪGI

Kamēr transportlīdzekli velk, vadītājam jāatrodas transportlīdzeklī, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Transportlīdzeklī nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu transportlīdzekli.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām) (1). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja automātiskajai pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un transportlīdzekli.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no transportlīdzekļa un tā komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu transportlīdzekli no dubļiem, smiltīm vai no citas vietas, no kuras transportlīdzeklis nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Ierobežojiet transportlīdzekļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes stundā) un velciet mazāk nekā 1,5 km (1 jūdzi), lai neradītu nopietnus ātrumkārbas bojājumus.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk 20 km (12 jūdžu) attālumā (automobilim ar manuālo pārnesumkārbu /inteliģento manuālo pārnesumkārbu).

Ārkārtas prece

ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas “Riepas un diski” sadaļu.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

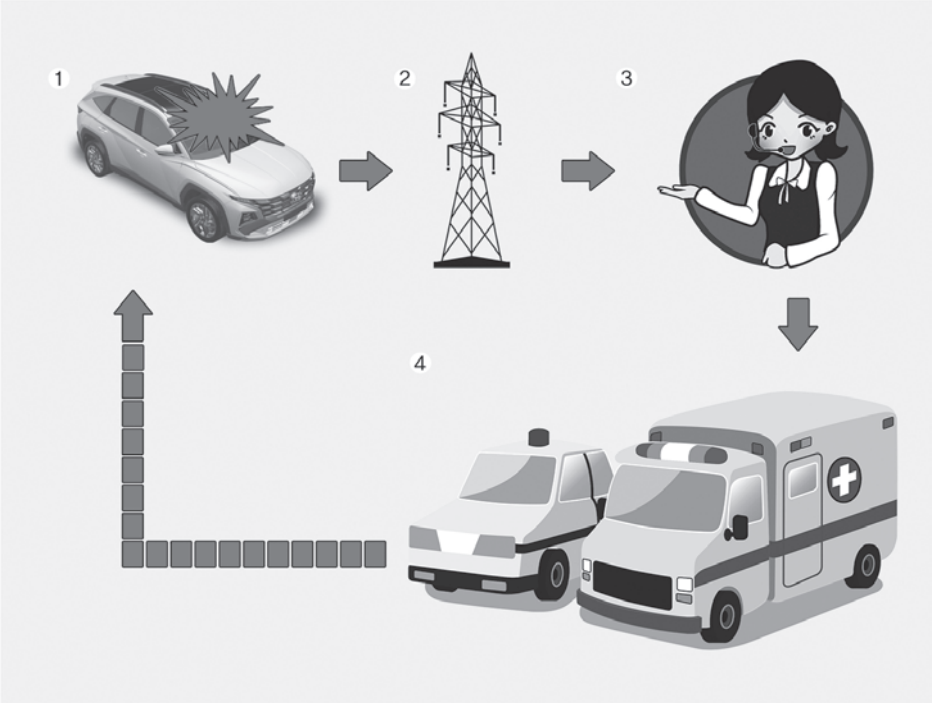
Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai)

ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



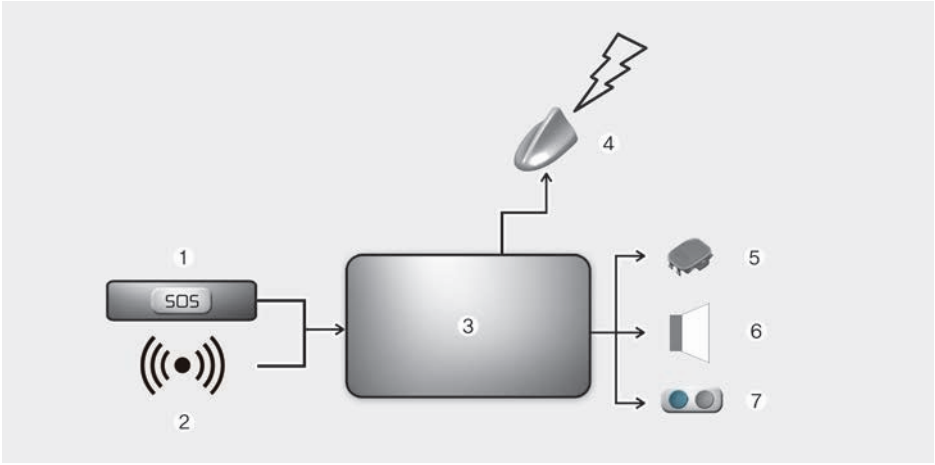
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Pan-European eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Pan-European eCall sistēmu.

** “Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzeklī uzstādītās eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (Eiropai)

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): neatbilst

Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai)



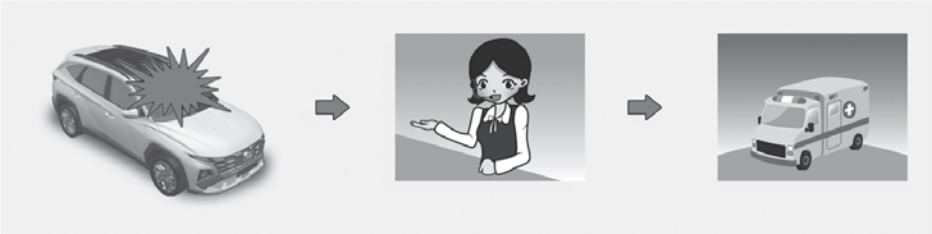
Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā
(1) SOS poga
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

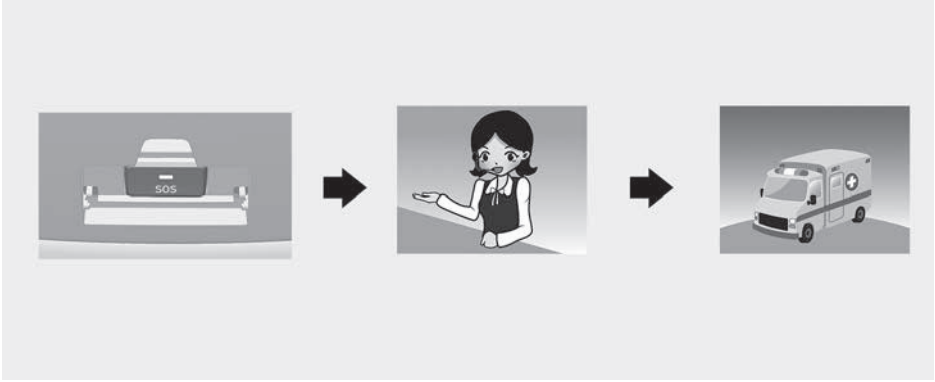
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Sīkākai informācijai skatiet 9. nodaļas sadaļu “Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi”.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Mēs iesakām nekavējoties nogādāt Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

UZMANĪBU

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus HYUNDAI kontroles.

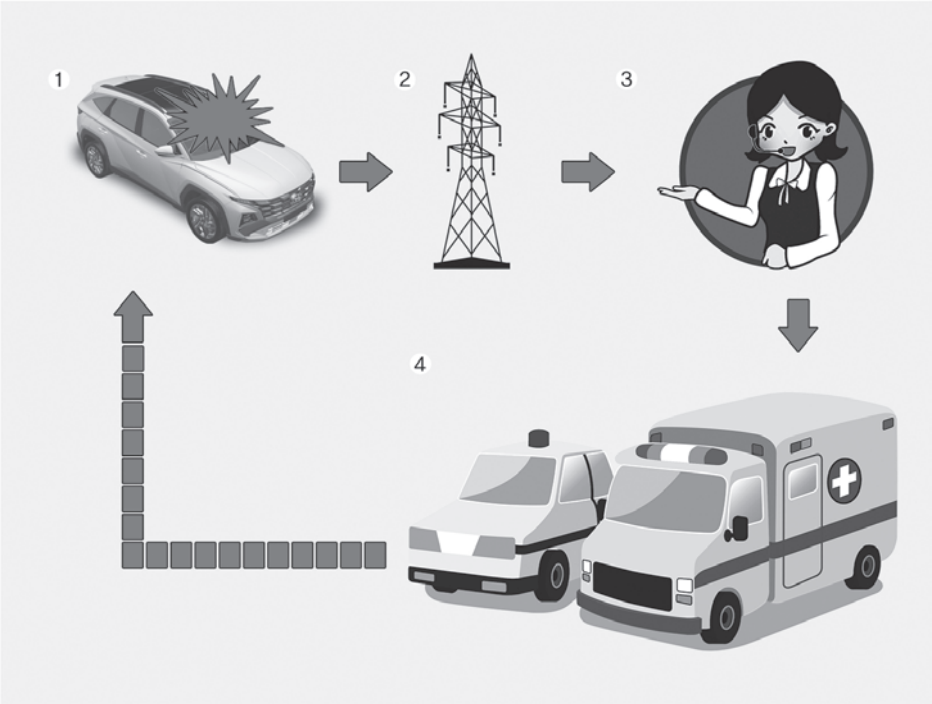
Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta ierīce*, kas ir savienota ar UAE eCall sistēmu ārkārtas zvanu veikšanai ātrās reaģēšanas dienestiem. UAE eCall sistēma ir automātisks ārkārtas izsaukumu pakalpojums, ko var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits** negadījums uz ceļa (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota).

Negadījumu uz ceļa gadījumā šī sistēma ļauj sazināties ar vienotā dispečerdienesta darbinieku (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota).

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).



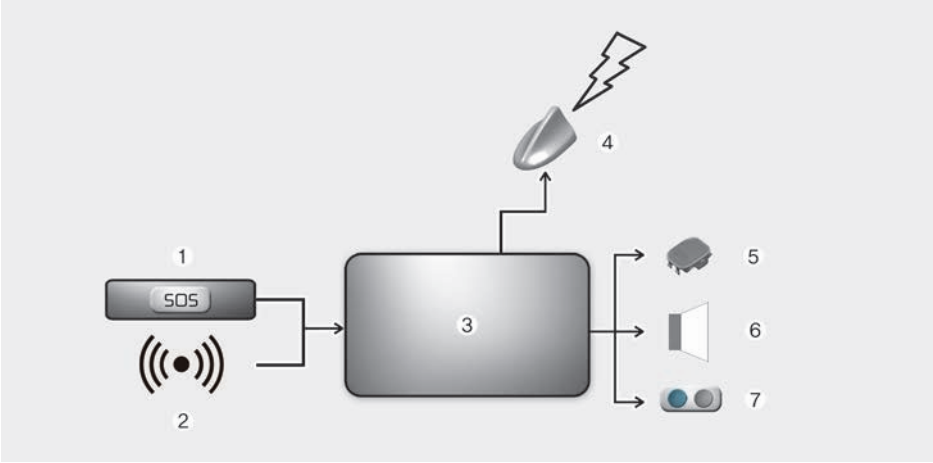
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* AAE eCall ierīce, kas minēta lietotāja rokasgrāmatā, ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

** “Citi negadījumi” ir jebkādi negadījumi uz Apvienoto Arābu Emirātu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma tiek izmantota), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir parādīta attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “AAE eCall (JA IR APRĪKOJUMĀ)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Pēc saglabāšanas UAE eCall sistēmā dati tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; šie dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)



Uz 999 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 999 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (AAE)

Jebkādai datu apstrādei uz zvanu uz numuru 999 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šo datu apstrāde ir stingri ierobežota, un dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus, zvanot uz AAE vienoto ārkārtas izsaukumu numuru 999.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 999 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz zvanu uz numuru 999 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstošas ārkārtas izsaukumu centrāles, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā tās atrodas, ļaujot tām pirmajām saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz Apvienoto Arābu Emirātu vienoto ārkārtas izsaukumu numuru 999. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neatbilst

Uz 999 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz zvanu uz numuru 999 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un nekādā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad iniciēts ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): neatbilst

AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)



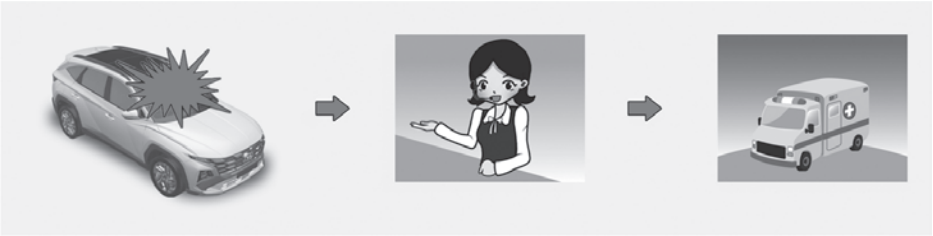
AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:
(1) SOS poga
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumu (Apvienotajiem Arābu Emirātiem)



UAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai notiktu atbilstošas glābšanas darbības transportlīdzekļa avārijas gadījumā.

Lai saņemtu atbilstošu avārijas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc ceļu satiksmes negadījuma konstatēšanas UAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

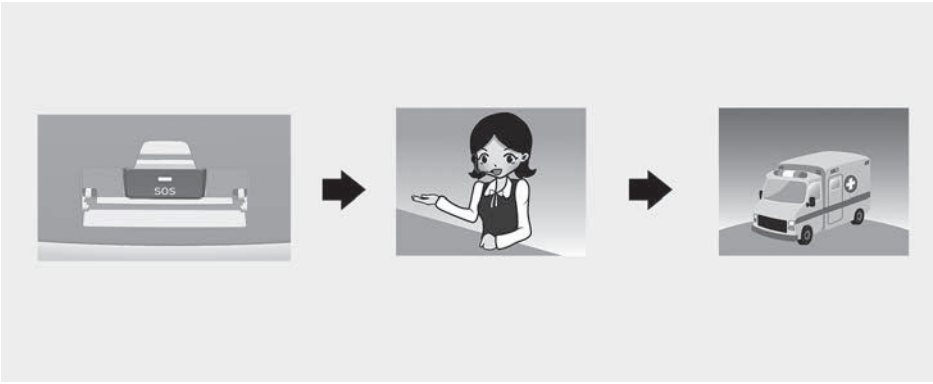
Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un UAE eCall sistēma paliek pievienota, līdz neatliekamās palīdzības dienesta darbinieks, kas saņem zvanu, beidz šo ārkārtas izsaukumu.

Vieglu ceļu satiksmes negadījumu gadījumā UAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot UAE eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu pirms savienojuma izveidošanas.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālajā režīmā (lai saņemtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu), UAE eCall sistēma automātiski pārraida ceļa satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbiniekam (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar UAE eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UAE eCall sistēmas avārijas elektroapgāde no akumulatora

- Ārkārtas situācijā UAE eCall sistēmas akumulators nodrošina elektroapgādi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- UAE eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Sīkākai informācijai skatiet 9. nodaļas sadaļu “Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi”.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja parastos braukšanas apstākļos deg sarkans LED indikators, tas var norādīt uz UAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Mēs iesakām nekavējoties pārbaudīt UAE eCall sistēmu pie kāda pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretējā gadījumā nav garantēta transportlīdzeklī uzstādītās UAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

UAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to UAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu mainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs lūdzam jums un trešajām personām neveikt nekādas izmaiņas transportlīdzeklī uzstādītā AAE eCall aprīkojuma iestatījumos.

eCall sertifikācijas marķējums







9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-4

Tehniskā apkope 9-5
- Īpašnieka atbildība 9-5
- Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-5

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-6
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-6

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi 9-8
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai 9-9
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai 9-10
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai 9-11
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai 9-12
- Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai 9-13
- Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai 9-14
- Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-15
- Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-16
- Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-17
- Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-18
- Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-19
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai 9-21
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.) 9-22
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.) 9-23
- Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.) 9-24
- Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos un neliela nobraukuma apstākļos – Meksikai 9-25

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-27
- Motoreļļa un filtrs 9-27
- HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna 9-27
- Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 9-27
- Degvielas filtrs 9-27
- Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 9-27
- Gaisa tīrītāja filtrs 9-27
- Aizdedzes sveces 9-27
- Dzesēšanas sistēma 9-28
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums 9-28
- Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 9-28
- Bremžu šļūtenes un vadi 9-28

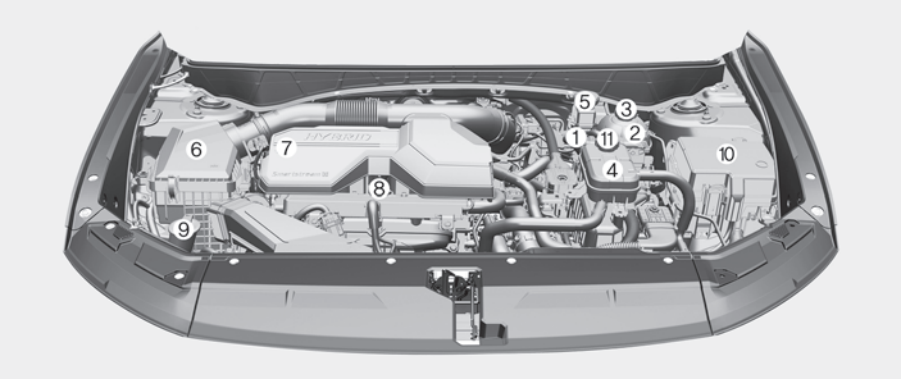
Bremžu šķidrums 9-28
Stāvbremze 9-28
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-28
Izplūdes caurule un slāpētājs 9-28
Piekares montāžas skrūves 9-28
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-28
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-29
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-29
Kardānvārpsta 9-29
Motoreļļa 9-29
Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-29
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude 9-30
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums 9-31
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-31
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-34
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 9-35
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude 9-35
Bremžu šķidrums 9-35
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-35
Mazgāšanas šķidrums 9-36
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-36
Gaisa tīrītājs 9-37
Filtra nomaiņa 9-37
Salona gaisa filtrs 9-38
Filtra pārbaude 9-38
Filtra nomaiņa 9-38
Logu tīrītāju slotiņas 9-39
Slotiņu pārbaude 9-39
Slotiņu nomaiņa 9-40
Akumulators (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 9-42
Optimālam akumulatora sniegumam 9-43
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-44
Akumulatora uzlādēšana 9-44
Hibrīda transportlīdzeklis 9-45
Elementu atiestatīšana 9-46

9. Apkope

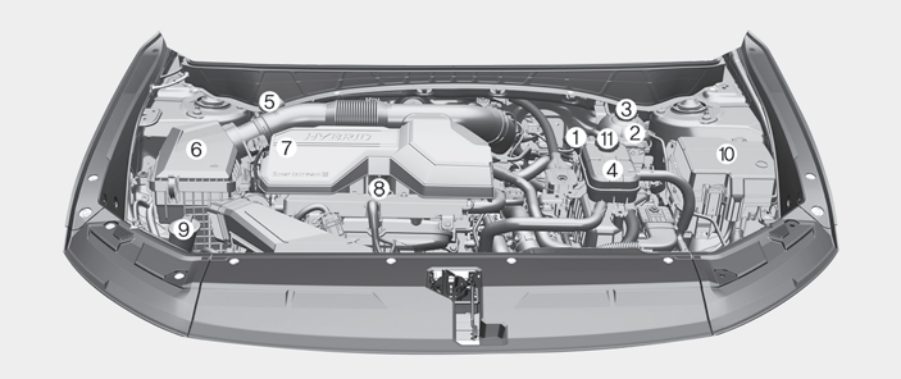
Riepas un diski 9-46
Riepu apkope 9-47
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-47
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-48
Riepu rotācija 9-48
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-49
Riepu nomaiņa 9-49
Riteņu nomaiņa 9-50
Riepu saķere 9-50
Riepu apkope 9-50
Sānu sieniņas marķējums 9-51
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-53
Drošinātāji 9-54
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-56
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-57
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-58
Spuldzes 9-72
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-73
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-75
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-79
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-79
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-82
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-82
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-83
Transportlīdzekļa uzpošana 9-84
Ārējā apkope 9-84
Iekšējā apkope 9-89
Emisiju vadības sistēma 9-91
1. Kartera emisiju vadības sistēma 9-92
2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-92
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-92
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai 9-94

Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV – modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV – modeļiem ar stūri labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. ECU
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
4. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Bremžu šķidruma tvertne
6. Gaisa tīrītājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
9. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
10. Drošinātāju bloks
11. Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, mēs iesakām to lūgt izdarīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārnesumu pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību, tālāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, ko iesakām īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam veikt atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma/invertora dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai “velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis “velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvvieta) funkciju.

- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (piemēram, katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.
- Pārbaudiet lūkas darbību (ja iekļauta aprīkojumā). Notīriet lūkas sliedes ar tīru drānu un ieeļļojiet sliedes un kustīgās daļas ar smērvielu, kas paredzēta vispārīgai izmantošanai.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes. (Pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja transportlīdzeklis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem. Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams veikt tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Regulāri tiek braukti nelieli attālumi, īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satiksmē
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas eļļa utt.)

Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

i Informācija

- Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
- Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts uz dzinējam atbilstošas ieteicamās specifikācijas eļļas izmantošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1 *2		R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa tīrītāja filtrs		I	I	I	R	I	I	I	R
Degvielas piedevas *3		Pievienojiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa ieejas šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzes) vai pirms došanās tālā braucienā.

*2 Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

*3 Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas satur degvielas piedevas, ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

** Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Aizdedzes sveces *1	Nomainīt ik pēc 75 000 km (46 000 jūdzēm)								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš				I				I	
Degvielas tvertnes gaisa filtrs				I				I	
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi				I				I	
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna *2	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžu) nobraukuma vai 12 mēnešiem, nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdžu) nobraukuma vai 48 mēnešiem								

*1 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*2 Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams, ja parādās, piemēram, piedziņas siksnas radīts troksnis.

* Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., mēs iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja dzeses šķidrums *1		Pirmā nomaiņa pēc 195 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *2							
Invertora dzeses šķidrums	Hibrīda	Pirmā nomaiņa pēc 195 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *2							
	Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automašīna	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem *2							
Visas elektriskās sistēmas			I		I		I		I
Akumulatora (12 V) stāvoklis (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)		I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots) / AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.

*2 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I		I		I		I
Kardānvārpsta			I		I		I		I
Riepu balansēšana (ietver riepu spiediena un protektora nodiluma pārbaudi)		Balansējiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs			R		R		R		R
Izplūdes sistēma			I		I		I		I
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD) *1					I				I
Sadales kārbas eļļa (4WD) *1					I				I

*1 Sadales kārbas eļļa/aizmugurējā diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad šie elementi ir tikuši iegremdēti ūdenī

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai

Transportlīdzekļiem, kas galvenokārt tiek lietoti ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un filtrs	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	A, B, F, G, H, I, K
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	I	Ik pēc 7 500 km (5 000 jūdzes) vai 6 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	R	Nomainiet ik pēc 90 000 km (56 000 jūdzēm)	A, C, F, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H, J, K
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana intensīvā satiksmē

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta

I. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

J. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu.

Uzglabājiet kvītis par visiem ar automašīnas emisijām saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīts gan nobraukums, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1 *2		Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas piedevas *3		Papildiniet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Gaisa tīrītāja filtrs	Tuvo Austrumu valstīm*4	R	R	R	R	R	R	R	R
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis *4	I	I	R	I	I	R	I	I
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene		Vispirms pārbaudiet pēc 8 000 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem; pēc tam pārbaudiet ik pēc 32 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Gaisa ieejas šļūtene		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzes) vai pirms došanās tālā braucienā.

*2 Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

*3 Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas satur degvielas piedevas, ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

*4 Tuvie un Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

** Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Aizdedzes sveces *1	Nomainiet ik pēc 70 000 km (45 500 jūdzēm)								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš				I				I	
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		I		R		I		R	
Degvielas filtrs *2									
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi				I				I	
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna *3	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 100 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem								

*1 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*2 Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja pastāv būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana utt., mēs iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*3 Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams, ja parādās, piemēram, piedziņas siksnas radīts troksnis.

Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja dzeses šķidrums *1		Pirmā nomaiņa pēc 195 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *2							
Invertora dzeses šķidrums	Hibrīda	Pirmā nomaiņa pēc 195 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem*2							
	Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automašīna	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem*2							
Akumulatora (12 V) stāvoklis (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)		I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas			I		I		I		I
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots) / AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	I	R	I	I	R	I	I
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.

*2 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
APKOPES ELEMENTS									
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I		I		I		I
Kardānvārpsta			I		I		I		I
Riepu balansēšana (ietver riepu spiediena un protektora nodiluma pārbaudi)		Balansējiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma			I		I		I		I
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD) *1					I				I
Sadales kārbas eļļa (4WD) *1					I				I

*1 Sadales kārbas eļļa/aizmugurējā diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad šie elementi ir tikuši iegremdēti ūdenī

Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku

Transportlīdzekļiem, kas galvenokārt tiek lietoti ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	A, B, F, G, H, I, K
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	I	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	R	Ik pēc 50 000 km (31 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)	A, C, F, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H, J, K
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana intensīvā satiksmē

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta

I. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

J. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu.

Uzglabājiet kvītis par visiem ar automašīnas emisijām saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīts gan nobraukums, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	jūdzes × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
APKOPES ELEMENTS											
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1 *2		Nomainiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem									
Degvielas piedevas *3		Pievienojiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem									
Gaisa tīrītāja filtrs		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene		Vispirms pārbaudiet pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem; pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									
Gaisa ieejas šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzes) vai pirms došanās tālā braucienā.

*2 Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

*3 Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas satur degvielas piedevas, ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

*4 Tuvie un Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu.

** Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	jūdzes × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
APKOPES ELEMENTS											
Aizdedzes sveces *1		Nomainiet ik pēc 70 000 km (45 500 jūdzēm)									
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš							I				
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I		R		I
Degvielas filtrs *2			I		R		I		R		I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi					I				I		
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna *3		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 100 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem									

*1 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*2 Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja pastāv būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana utt., mēs iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*3 Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams, ja parādās, piemēram, piedziņas siksnas radīts troksnis.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	jūdzes × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
APKOPES ELEMENTS											
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja dzeses šķidrums *1		Pirmā nomaiņa pēc 200 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem*2									
Invertora dzeses šķidrums	Hibrīda	Pirmā nomaiņa pēc 200 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (25 000 jūdzēm) vai 18 mēnešiem*2									
	Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automašīna	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem*2									
Akumulatora (12 V) stāvoklis (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 18 mēnešiem									
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums		Nav nepieciešama pārbaude, apkope									
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I		I		I		I		I
Bremžu šķidrums		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Diska bremzes un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.

*2 Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	jūdzes × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
APKOPES ELEMENTS											
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			I		I		I		I		I
Kardānvārpsta			I		I		I		I		I
Riepu balansēšana (ietver riepu spiediena un protektora nodiluma pārbaudi)		Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem									
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Izplūdes sistēma			I		I		I		I		I
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD) *1		Pārbaudiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem									
Sadales kārbas eļļa (4WD) *1		Pārbaudiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem									

*1 Sadales kārbas eļļa/aizmugurējā diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad šie elementi ir tikuši iegremdēti ūdenī

Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos un neliela nobraukuma apstākļos – Meksikai

Transportlīdzekļiem, kas galvenokārt tiek lietoti ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	A, B, F, G, H, I, K
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	I	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	R	Ik pēc 50 000 km (31 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)	A, C, F, G, H, I, J, K
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H, J, K
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardānvārpsta	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Nomainiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana intensīvā satiksmē

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta

I. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana

J. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna

Pārbaudiet, vai HSG siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu. Ja nepieciešams, nomainiet.

HSG siksna ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms apskatīt HSG siksnu, vienmēr izslēdziet dzinēju.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Bojātu detaļu vai noplūžu gadījumā iesakām nekavējoties lūgt HYUNDAI pilnvarotam izplatītājam veikt nomaiņu.

Degvielas filtrs

Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo apkope ir atkarīga no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru. Sīkākai informācijai iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Gaisa tīrītāja filtrs

Nomainot filtru, ieteicams izmantot oriģinālo HYUNDAI gaisa tīrītāja filtru.

Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet netīrumus aizdedzes tinuma aizsarga un aizdedzes sveces izolējošā materiāla apakšā, lai novērstu aizdedzes sveces izolējošā materiāla aizsērēšanu.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Iesakām uzticēt automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoriem nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(http://service.hyundai-motor.com)

Izplūdes caurule un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet, vai izplūdes caurulēm, slāpētājam un skavām nav plīsumu, nodiluma vai bojājumu. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi klausieties, lai konstatētu izplūdes gāzes noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta un hibrīda sistēma ir izslēgta, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Kardānvārpsta

Pārbaudiet, vai kardānvārpstai, putekļu aizsargiem, skavām gumijas savienojumiem un centrālo gultņu gumijai nav plaisu, nolietojuma pazīmju vai bojājumu. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

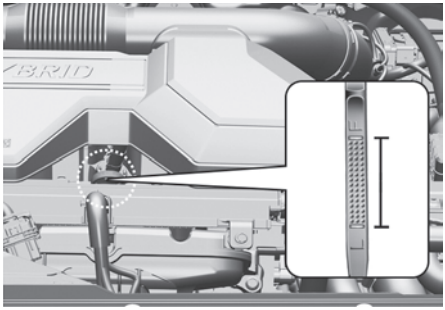
Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

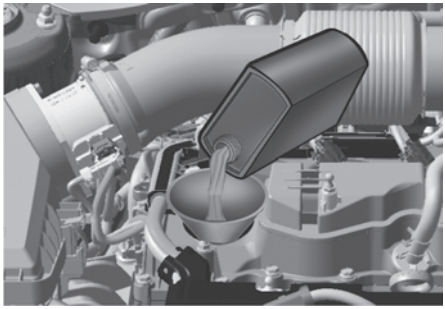
Motoreļļa tiek izmantota dažādu hidraulisko dzinēja komponentu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, un nepieciešams regulāri pārbaudīt eļļas līmeni un papildināt tās daudzumu. Tāpat, lai novērstu eļļas efektivitātes samazināšanos, pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet tās daudzumu saskaņā ar ieteikto apkopes grafiku.

Pārbaudiet motoreļļu saskaņā ar zemāk doto procedūru.

1. Ievērojiet visas eļļas ražotāja norādes.
2. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietota uz līdzenas zemes “P” (stāvēšanas) režīmā, ar aktivizētu stāvbremzi un nobloķētiem riteņiem.
3. Iedarbiniet dzinēju un uzsildiet to, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra sasniedz pastāvīgu normālo temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un izņemiet eļļas līmeņa mērītāju. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
5. Notīriet līmeņa mērītāju un pilnībā atkal ievietojiet tam paredzētajā vietā.



6. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).



7. Ja eļļas līmenis ir zemāks par L, ielejiet tik daudz eļļas, lai līmenis būtu F.

Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu (skatiet sadaļu “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Nekavējoties noslaukiet izlijušo eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, iebraucot jaunu automašīnu, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams.

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude



- Ieteicams, lai salona motoreļļas un filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.
- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tādēļ nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai uzturētu dzinēju optimālā stāvoklī, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa un filtrs, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagos lietošanas apstākļos.
- Motoreļļas maiņas grafika mērķis ir novērst eļļas efektivitātes pasliktināšanos, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.

⚠ UZMANĪGI

Pēc automašīnas ekspluatācijas motoreļļa ir ļoti karsta, un nomaiņas laikā tā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad dzinējis ir atdzisis.

UZMANĪBU

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

i Informācija

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena (🛢) brīdinājuma lampiņa. Turklāt, tiek aktivēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un kļūmes indikatora lampiņa (🔧) iedegas, ja automobilis tiek ilgstoši vadīts šādā stāvoklī. Ja motoreļļas spiediens ir atjaunots, eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās dzinēja aizsardzības sistēma izslēdzas.

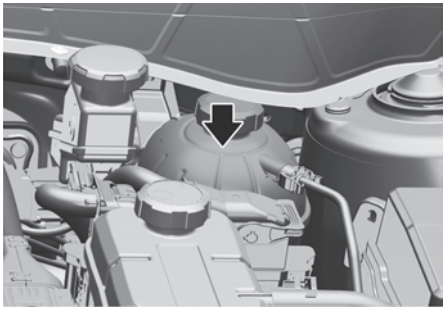
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

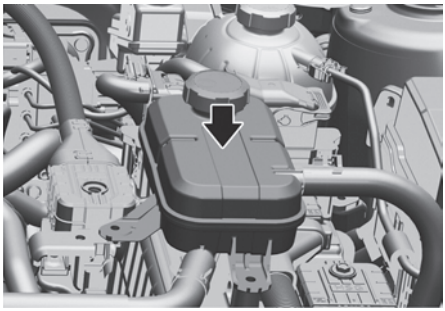
Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Dzinēja dzesēšanas šķidrums



Invertora dzeses šķidrums



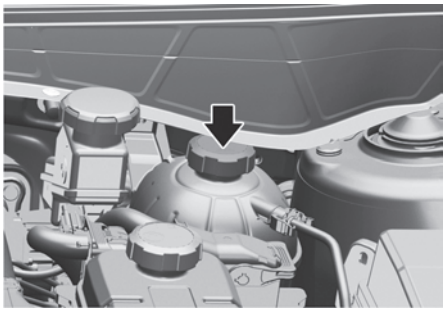
Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

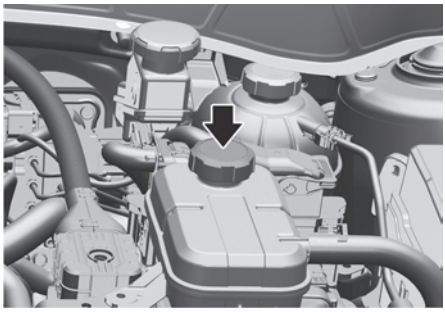
- Dzinēja dzeses šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums pie elektrotīkla pieslēdzamai hibrīda automašīnai
  - Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet atbilstošu antifrīzu, ievērojot pareizu dzesēšanas šķidruma maisījuma attiecību, sasniedzot MAX atzīmi, bet neielejot par daudz.
- Invertora dzesēšanas šķidrums pie elektrotīkla pieslēdzamai hibrīda automašīnai
  - Ja invertora dzesēšanas šķidruma līmenis pie elektrotīkla pieslēdzamai hibrīda automašīnai ir zems, iesakām nogādāt automašīmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja/servisa partnera tā uzpildīšanai.

Ja nepieciešama bieža papildināšana, iesakām lūgt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu dzesēšanas sistēmas pārbaudi.

Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš



Invertora dzeses šķidruma vāciņš



⚠ BRĪDINĀJUMS

Invertora dzesēšanas šķidrums pie elektrotīkla pieslēdzamai hibrīda automašīnai

Citu dzesēšanas vielu vai ūdens pievienošana var izraisīt invertora dzesēšanas sistēmas darbības traucējumus vai pat atteici.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt dzinēja aprīkots šķidruma vāciņu un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.13

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņu un/vai invertora dzesēšanas šķidruma vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt, lai noņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Obligāti izslēdziet dzinēju, ja vien automašīnai nav jāveic pārbaude ar ieslēgtu dzinēju. Esiet piesardzīgi, jo dzesēšanas ventilators var darboties, līdz atvienojat (-) akumulatora spaili (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) vai akumulatora savienotāju (hibrīda transportlīdzeklim).

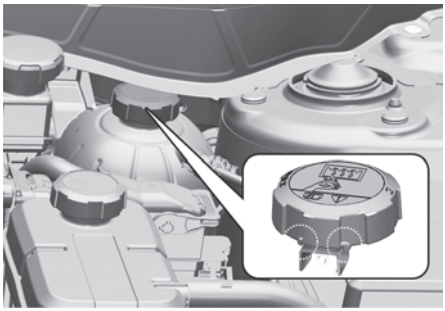
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

Dzinēja nodalījums skatā no priekšpuses



1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

i Informācija

Dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma līmeni ietekmē hibrīda sistēmas temperatūra. Pirms dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma pārbaudes vai papildināšanas izslēdziet hibrīda automašīnu.

Ieteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzinēja dzesēšanas un/vai invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude

Ieteicams, lai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi vai nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot dzinēja vai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi, izslēdziet automašīnu. Pretējā gadījumā var izraisīt smagas traumas.
- Turiet rokas, drēbes, u.c. drošā attālumā no hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas.

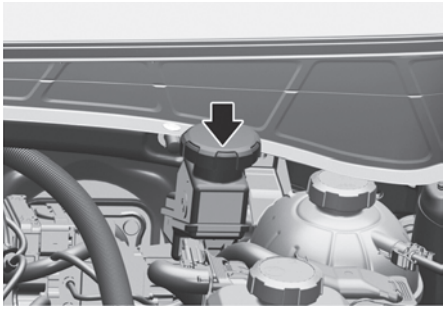
⚠ UZMANĪGI

Ja HSG siksna ir nodilusi vai bojāta, tā ir jānomaina.

Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

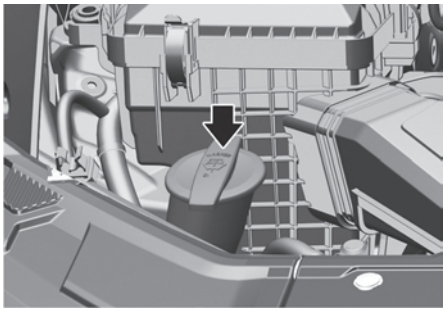
- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu/sajūgas šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažas piles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

i Informācija

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

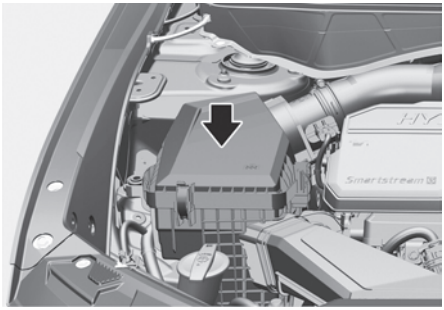
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

Gaisa tīrītājs

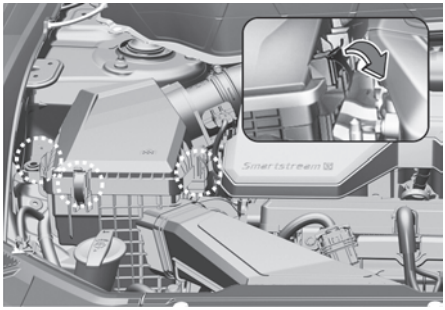
Filtra nomaiņa



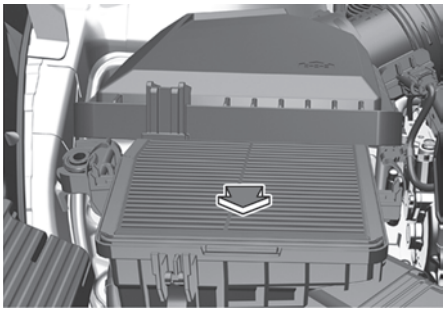
Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.



1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.



2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.
5. Pārliecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlieku dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

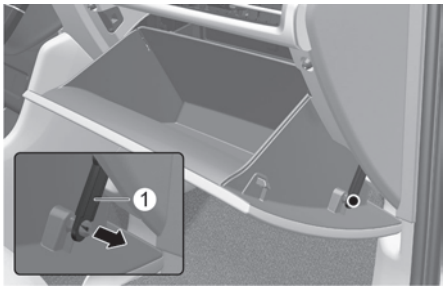
Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet gaisa tīrītāja filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā (Skatiet sadaļu “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai” šajā nodaļā).

Salona gaisa filtrs

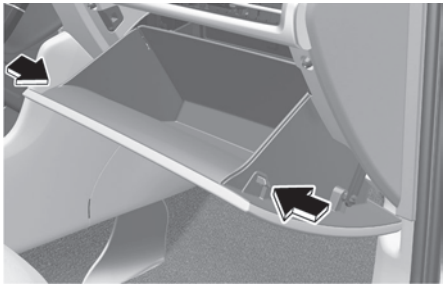
Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa



1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet balsta stieni (1).



2. Iestumiet abus cimdu nodalījuma sānus, kā parādīts attēlā. Tādējādi cimdu nodalījuma fiksācijas tapas tiks atbrīvotas no to stiprinājumiem, un cimdu nodalījums varēs brīvi nokarāties.



3. Nospiediet un turiet slēgu vāka labajā pusē.
4. Izvelciet vāku.
5. Nomainiet salona gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

i Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

i Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli. Jūsu transportlīdzekļa garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

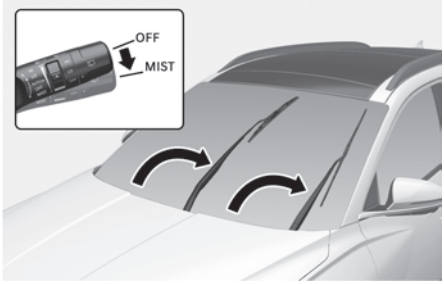
UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

UZMANĪBU

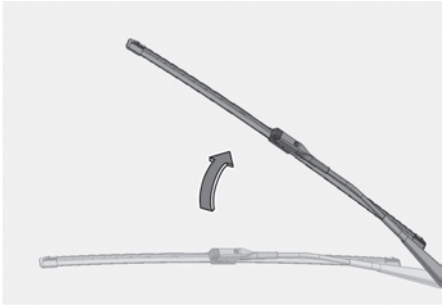
- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcijas

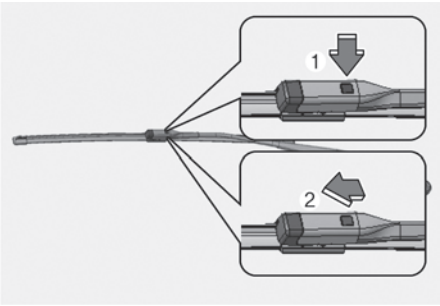


Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

1. 20 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas nolaidiet un turiet tīrītāja sviru apakšējā MIST (vai apakšējā 1x) pozīcijā 2 sekundes, līdz tīrītāji pārvietojas uz augšējo tīrīšanas pozīciju.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.
4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.



1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

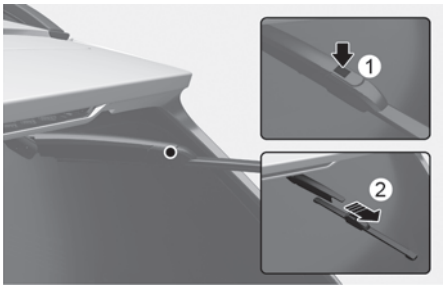


2. Nospiediet aizturi (1) uz tīrītāja kājiņas un bīdiet slotiņas montāžu uz augšu (2), un noņemiet to.
3. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
4. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas pastumiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā MIST uz aptuveni 2 sekundēm līdz tīrītāji pārvietojas uz zemāko pozīciju.
2. Paceliet stikla tīrītāja sviru.



3. Noceliet stikla tīrītāja sviru, iespiežot slotiņu uz iekšu (1).
4. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku. Kad nomaiņa pabeigta, stikla tīrītāja svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā, kad vienu reizi ieslēgsit stikla tīrītājus.

Akumulators (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

ja ir aprīkots

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja transportlīdzekļa akumulatora kabeļi ir savienoti ar akumulatoru.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

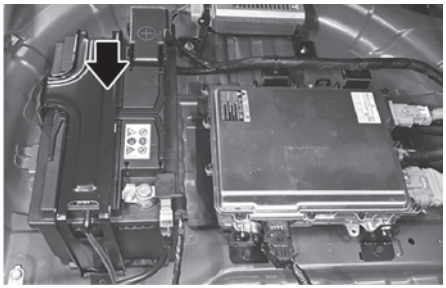
- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam

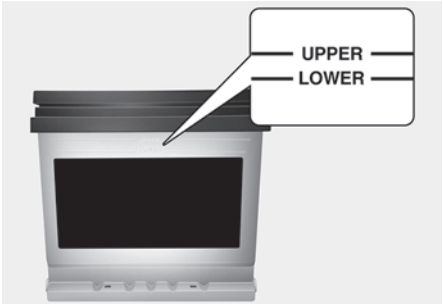
Bagāžas nodalījums



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

i Informācija

Akumulatoriem, kas marķēti ar UPPER un LOWER



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kurš marķēts ar LOWER (MIN) (Apakšējā - minimālā) un UPPER (MAX) (Augšējā - maksimālā) atzīmēm uz sāna, jums jāveic elektrolīta līmeņa pārbaude.

Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX). Ja elektrolīta līmenis ir pārāk zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu).

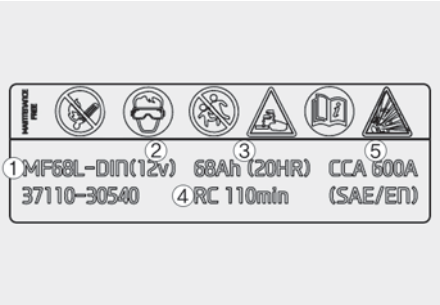
Uzmanieties, lai neizlietu destilēto (vai demineralizēto) ūdeni pāri akumulatoram vai citiem blakus esošiem komponentiem.

Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus.

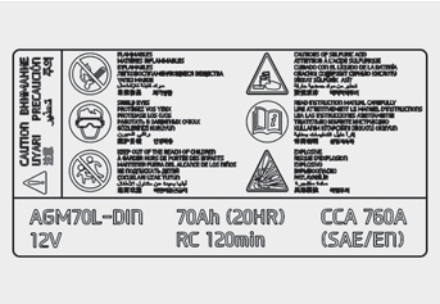
Pretējā gadījumā akumulators vai citi kompomenti var sarūsēt. Visbeidzot, stingri aizveriet elementa vāciņu. Tomēr, lai optimāli veiktu akumulatora apkopi, ieteicam sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Akumulatora kapacitātes etiķete

A tips



B tips



1. MF68L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: nominālais spriegums
3. 68Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 110min: Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
5. 600A: Aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE/EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.

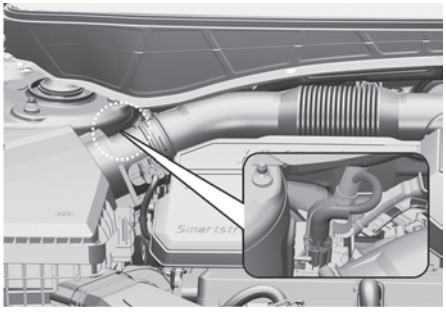
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Hibrīda transportlīdzeklis

Transportlīdzekļa 12 V papildu akumulators ir integrēts augstsprieguma akumulatorā. Augstsprieguma akumulators atrodas zem 2. rindas sēdekļa spilvena.

Saistībā ar akumulatora apkalpošanu Ieteicams, lai sistēmas apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

12 V papildu akumulatora savienotājs



Atvienojiet 12 V papildu akumulatora savienotāju, kas atrodas mašīntelpas nodalījumā, lai atslēgtu 12 V papildu akumulatora barošanu.

Pēc ar akumulatora apkopi saistītās apkopes pabeigšanas atkal pievienojiet 12 V papildu akumulatora savienotāju.

⚠ UZMANĪGI

- Zemā temperatūrā akumulatora efektivitāte samazinās. Ja transportlīdzeklis netiek lietots ilgāku laiku, ja iespējams, novietojiet to iekštelpās.
- Akumulatoru vienmēr uzlādējiet līdz pilnai jaudai. Ja akumulatora ietilpība ir maza, akumulatora korpuss var sabojāties sasalšanas dēļ.
- Transportlīdzeklī nedrīkst uzstādīt neatļautas elektriskās ierīces (piemēram, lampas, mērierīces utt.). Tādējādi var izlādēties akumulators.

UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Mat, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8. nodaļā.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādes vai akumulatora spailes (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) vai akumulatora savienotāja (hibrīda transportlīdzeklim) atvienošanas var būt nepieciešams atiestatīt šādus elementus.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (skat. 5. nodaļu)
- Jumta lūka (skat. 5. nodaļu)
- Brauciena dators (skat. 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skat. 5. nodaļu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skat. informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

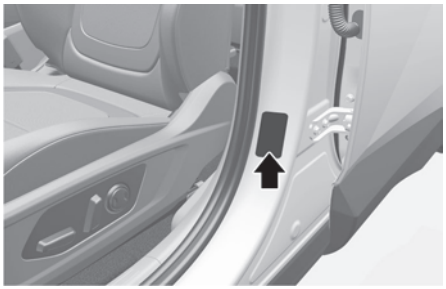
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas vai ir braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 9. nodaļas sadaļā „Riepas un diski”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

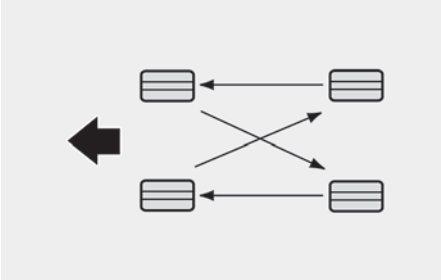
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas saskaņā ar apkopes grafiku vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu spriegojumu (atbilstošs griezes moments ir 11~13 spēka kilogrami uz metru (79~94 spēka mārciņas uz pēdu)).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

i Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpuse", būtu vērsta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

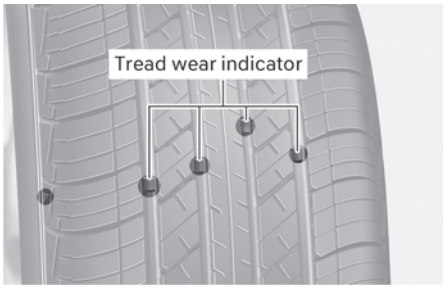
Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa

ja ir aprīkots

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno transportlīdzekli, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

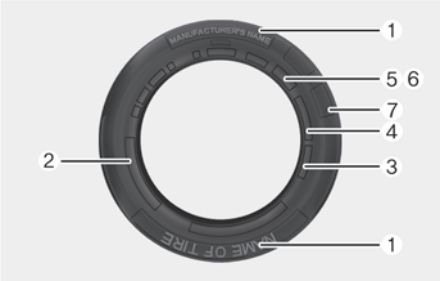
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

235/55R18 240V

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

18 - Loka diametrs collās.

240 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

V - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5J X 18

7.5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

18 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdz./h)
T	190 km/h (118 jūdz./h)
H	210 km/h (130 jūdz./h)
V	240 km/h (149 jūdz./h)
W	270 km/h (168 jūdz./h)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: „Tire Identification Number" riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1524 norāda, ka riepa tikusi izgatavota 2024. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

⚠ UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa ir cietusi, iesakām to pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai riepu speciālista.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdzēm), lai novērstu riepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.

- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

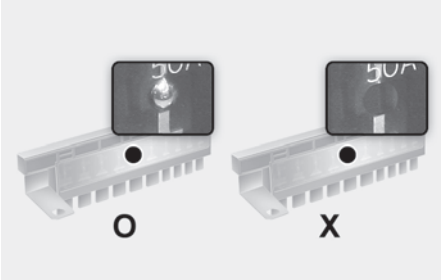
Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Transportlīdzeklim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izdegušā drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, pēc tam atvienojiet (-) akumulatora spaili (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) vai akumulatora savienotāju (hibrīda transportlīdzeklim). Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

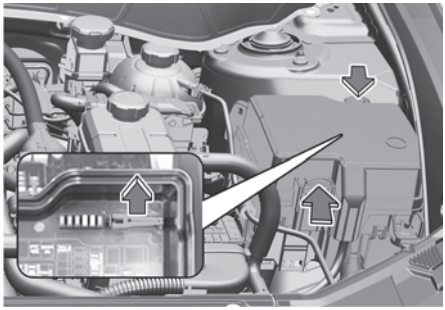
i Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



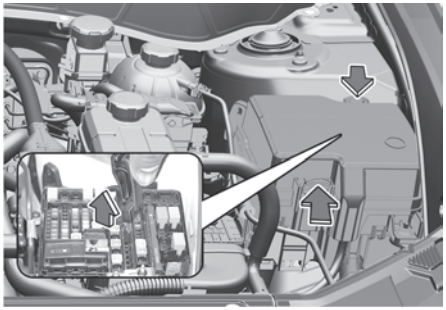
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izdedzis. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

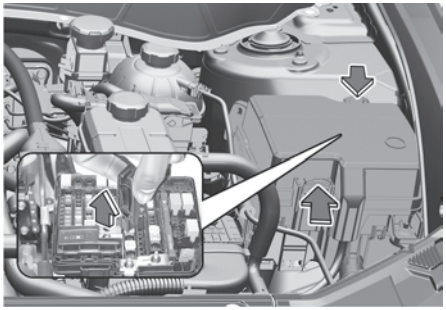
Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Iespraužamā tipa drošinātājs



Cauruļu tipa drošinātājs

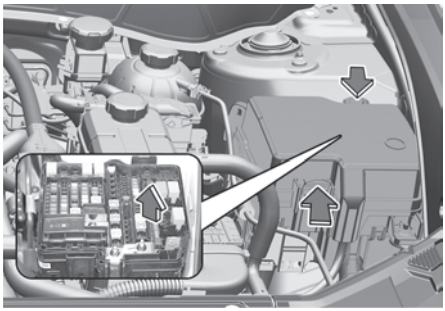


1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

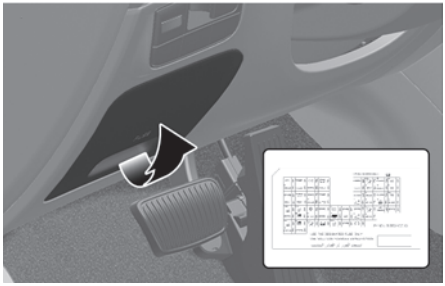
Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

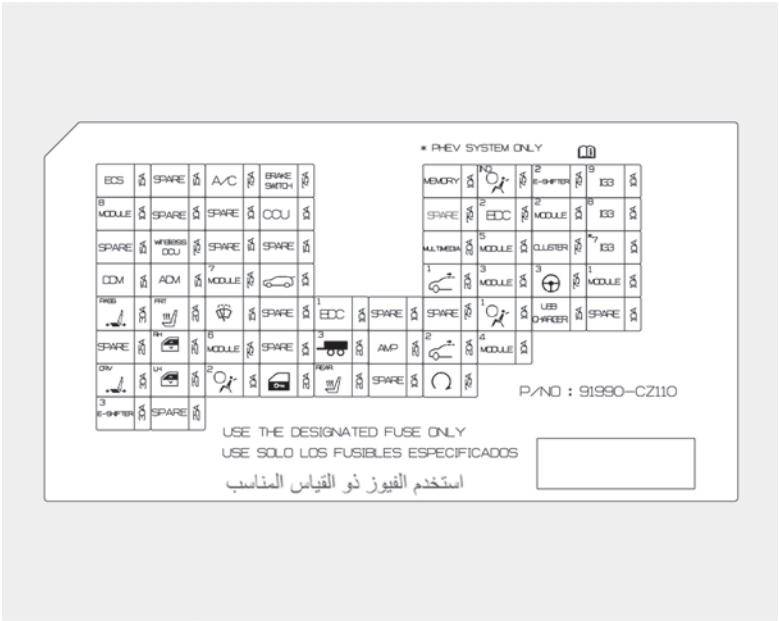
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis (hibrīda automobilis/pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
ECS	ECS	15 A	ECS bloks
A/C3	3 A/C	7,5 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY12, RLY13), gaisa kondicioniera kontrolieris, Elektronisks maiņstrāvas kompresors, priekšējā/aizmugurējā gaisa kondicioniera vadības modulis
BRAKE SWITCH (bremžu slēdzis)	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stāvēšanas lukturu slēdzis, BDC
MEMORY (atmiņa)	MEMORY	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, Informācijas un izklaides sistēmas ligzdu komplekts, BDC, pirksta nospieduma atpazīšanas bloks, ADAS bloks (stāvvieta), CDCU, aizmugurējā stūra radars kreisajā/labajā pusē, bezvadu viedtālruņu lādētājs, gaisa kondicioniera kontrolieris, priekšējais A/C vadības modulis, instrumentu paneļa bloks, triecienu amortizējošu paliktņu noskaņojuma apgaismojums, vadītāja/pasažiera noskaņojuma apgaismojums, konsoles noskaņojuma apgaismojums, noskaņojuma apgaismojuma bloks
A/BAG IND (gaisa spilvens)	IND	7,5 A	Augšējās konsoles bloks
E-SHIFTER3 (3. e-pārslēdzējs)	3 E-SHIFTER	7,5 A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira, SCU
IG3 9	9 IG3	7,5 A	CDM bloks, aizmugurējā gaisa kondicioniera vadības slēdzis, [hibrīds] BMS vadības modulis, [pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda] OBC vienība

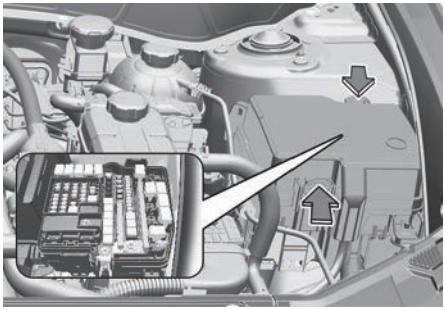
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE8	8 MODULE	10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY10), datu saites savienotājs, aktīvie gaisa aizvaru aktuatori kreisajā/labajā pusē (zemākie), VESS bloks, vadītāja IMS vadības modulis, vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja viedās atslēgas ārējais rokturis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks, Priekšējā gaisa kondicioniera vadības modulis, daudzfunkciju slēdzis, lietus sensors, avārijas slēdzis, triecienu amortizējoša paliktņa slēdzis, UIP sirēna, UIP sensors, elektroniskā dzesētāja samazināta spiediena vārsts,
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC (signāltaure)
MODULE2 (2. modulis)	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, stāvēšanas lukturu slēdzis
IG3 8	8 IG3	7,5 A	CCU, [pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda] CCNC galvenais bloks
Bezvadu DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIVIDE	MULTIMEDIA	20 A	CCNC galvenā vienība
MODULE5 (5. modulis)	5 MODULE	10 A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, vadītāja IMS vadības modulis, AMP, bezvadu lādētāja bloks, priekšējā/aizmugurējā gaisa kondicioniera vadības modulis, gaisa kondicioniera kontrolieris, pirksta nospieduma atpazīšanas bloks, datu saites savienotājs, elektrohromatisks spogulis, CCNC galvenais bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Instrumentu panelis	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, Klastera bloks
IG3 7	7 IG3	7,5 A	Priekšējā gaisa kondicioniera vadības modulis, gaisa kondicioniera kontrolieris (automātisks)
DCM	DCM	15 A	Vadītāja durvju modulis, vadītāja elektriskais ārējais spogulis
ADM	ADM	15 A	Pasažieru jauda ārpus spoguļa
MODULE7 (7. modulis)	7 MODULE	7,5 A	12V papildu litija akumulators
TAILGATE OPEN (bagāžas nodalījuma atslēgšana)		10 A	PDC (bagāžas nodalījuma atvēršanas relejs)
SUNROOF1 (1. lūka)	1 	20 A	Jumta lūkas kontrollers (stikla motors)
MODULE3 (3. modulis)	3 MODULE	10 A	Vadītāja durvju modulis, daudzfunkciju slēdzis
MDPS3	3 	7,5 A	MDPS bloks
MODULE9	9 MODULE	10 A	BDC, DCU, CCNC galvenais bloks, CCU, CCNC tastatūra, ADAS bloks (stāvvieta), AMP, BMS vadības modulis
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Pasažiera elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, Pasažiera sēdekļa releja bloks, Pasažiera jostas vietas atbalsta slēdzis
S/HEATER FRT	FRT 	20 A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WASHER (mazgātājs)		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
BDC1		10 A	Aizdedzes slēdzis, Bluetooth bloks #1/2, BDC, priekšējais/aizmugurējais UWB bloks (kreisais/labais)
DROŠĪBAS SPILVENS1		10 A	SRS vadības modulis
USB LĀDĒTĀJS		15 A	Priekšējā/aizmugures USB lādētāja savienotājs
P/WINDOW RH (elektriskais logs labajā pusē)		25 A	Aizmugurējā drošības elektriskā loga modulis labajā pusē, Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis labajā pusē, [LHD] Pasažiera elektriskā loga slēdzis, Pasažiera drošības elektriskā loga modulis [RHD] Vadītāja drošības elektriskā loga modulis
MODULE6 (6. modulis)		7,5 A	BDC (signāltaure)
TRAILER1 (1. piekabe)		20 A	Piekabes savienotāja bloks
AMP		25 A	AMP
SUNROOF2 (2. lūka)		20 A	Jumta lūkas kontrollers (slēģa motors)
MODULE4 (4. modulis)		10 A	VESS bloks, triecienu amortizējoša paliktņa slēdzis, priekšējā kamera, ESC bloks, konsoles slēdzis, ADAS bloks (stāvvieta), AWD ECM
P/SEAT DRV		30 A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja jostas vietas atbalsta slēdzis, vadītāja IMS (Integrated memory system — integrētās atmiņas sistēmas) vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/ WINDOW LH (elektriskais logs kreisajā pusē)		25 A	Aizmugurējā drošības elektriskā loga modulis kreisajā pusē, Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis kreisajā pusē, [LHD] Vadītāja drošības elektriskā loga modulis [RHD] Pasažiera elektriskā loga slēdzis, Pasažiera drošības elektriskā loga modulis
DROŠĪBAS SPILVENS 2		10 A	SRS vadības modulis
DOOR LOCK (durvju slēgšana)		20 A	PDC (bloķēšanas relejs, durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs)
S/HEATER RR (aizmugurējā sēdekļa sildītājs)		20 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
START		20 A	BDC (signāltaure)
E-SHIFTER3 (3. e-pārslēdzējs)		30 A	SCU

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (hibrīda automobilis/pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda automobilis)

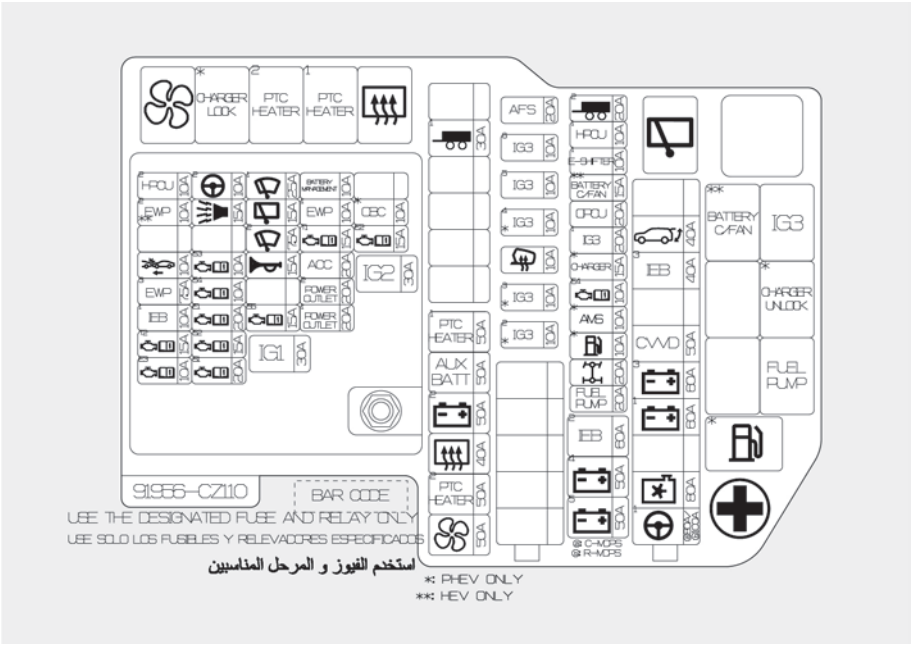


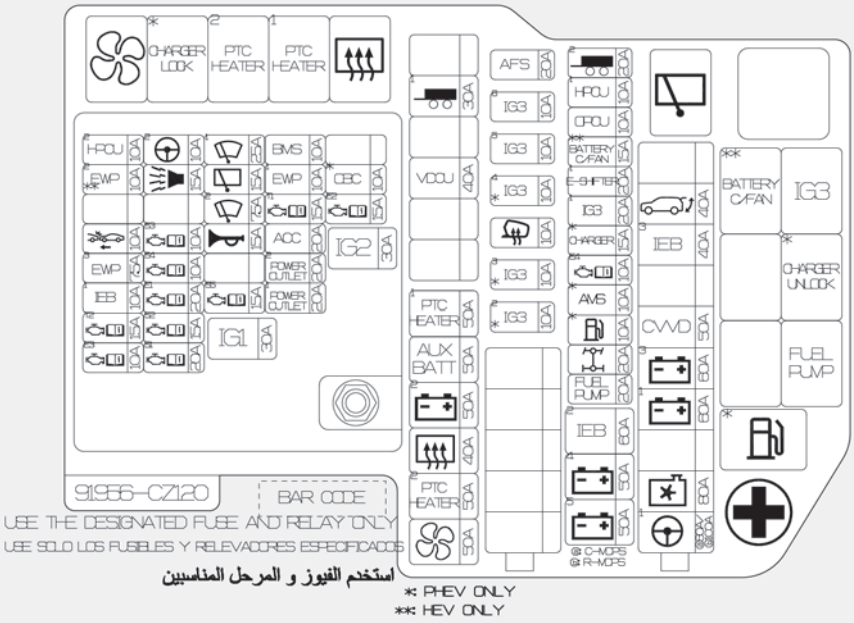
Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

A tips




CHARGER LOCK
PTC HEATER
PTC HEATER
HPCU 10A
EWP 10A
EWP 25A
IEB 10A
BMS 10A
EWP 15A
OBC 10A
ACC 15A
POWER OUTLET 20A
POWER OUTLET 20A
IG2 30A
IG1 30A
VDCU 40A
PTC HEATER 60A
AUX BATT 50A
50A
PTC HEATER 40A
PTC HEATER 60A
50A
AFS 20A
HPCU 10A
CPCU 10A
IG3 10A
IG3 10A
BATTERY C-FAN 15A
E-SHIFTER 20A
IG3 10A
IG3 10A
CHARGER 15A
IG3 10A
AMS 10A
IG3 10A
FUEL PUMP 20A
IEB 60A
50A
50A
@ C-MDPS
@ R-MDPS
IEB 40A
CVVD 50A
60A
60A
60A
60A
60A
BATTERY C-FAN
IG3
CHARGER UNLOCK
FUEL PUMP
91956-CZ120
BAR CODE
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
*: PHEV ONLY
**: HEV ONLY

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
VAIRĀKU DROŠINĀTĀJU KOMPLEKTS	C-MDPS R-MDPS		80 A 100 A	MDPS bloks
	COOLING FAN (dzesēšanas ventilators)		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+1		60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3		60 A	PDC (Drošinātājs - F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52/F58)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD aktuators
	ELEKTRISKĀS BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS		40 A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
DROŠINĀTĀJS	B+5		50 A	PDC (Drošinātājs - F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4		50 A	PDC (Drošinātājs - F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, Ilgtermiņa slodzes mēlītes relejs (Drošinātājs - F5/F21))
	FUEL PUMP (degvielas sūknis)	FUEL PUMP	20 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.8)
	4WD		20 A	AWD ECM

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	DEGVIELAS UZPILDES VĀKS		10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.9)
	AMS	AMS	10 A	Akumulatora sensors
	ECU4	E4 	10 A	ECM
	LĀDĒTĀJS	CHARGER	15 A	CDM bloks, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.6, RLY.11)
	IG3 1	1 IG3	20 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.4)
	E-SHIFTER1 (1. pārslēdzējs)	1 E-SHIFTER	20 A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
	BATTERY C/FAN (akumulatora vent.)	BATTERY C/FAN	15 A	E/R savienojumu bloks (RLY.3)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU (signāls - eļļas sūkņa bloks)
	HPCU1	1 HPCU	10 A	HPCU
	TRAILER2 (2. piekabe)	2 	30 A	Piekabes savienotāja bloks
	IG3 2	2 IG3	10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (akumulators)
	IG3 3	3 IG3	10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (HEV)

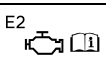
Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	HEATED MIRROR (apsildāms spogulis)		20 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.14), pasažiera elektriski regulējamais ārējais spogulis, vadītāja elektriski regulējamais ārējais spogulis [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	IG3 4	4 IG3	10 A	Elektronisks maiņstrāvas kompresors (signāls)
	IG3 5	5 IG3	10 A	[Hibrīds] Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.3) [Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds] BMU
	IG3 6	6 IG3	10 A	SCU, HPCU
	AFS	AFS	20 A	Priekšējais lukturis KR./LAB., PCB bloks (PDM (IG1) relejs)
	BLOWER (pūtējs)		50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.10)
	PTC HEATER2 (2. sildītājs)	2 PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.12)
	REAR HEATED (aizmugures apsilde)		40 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.14)
	B+2	2 	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	PAPILDU AKUMULATORS	AUX BATT	50 A	12V papildu litija akumulators
	PTC HEATER1 (1. sildītājs)	1 PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.13)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	IEB2	2 IEB	25 A	IEB bloks
	IEB3	3 IEB	15 A	IEB bloks
	TRAILER1 (1. piekabe)	1 	30 A	Piekabes savienotāja bloks

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG1	IG1	30 A	PCB bloks (PDM (IG1) relejs)
IG2	IG2	30 A	PCB bloks (PDM (IG2) relejs)
ECU3	E3 	10 A	CVVD aktuators, ECM
TCU2	T2 	15 A	TCM, OPU (signāls - eļļas sūkņa bloks)
IEB1	1 IEB	10 A	IEB bloks
EWP3	3 EWP	7,5 A	Elektroniskais ūdens sūknis (dzinējs)
FCA		10 A	Priekšējais radars

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
EWP2	2 EWP	10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (HEV)
HPCU2	2 HPCU	10 A	HPCU
SENSOR1 (1. sensors)	S1	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
SENSOR2 (2. sensors)	S2	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
ECU1	E1	20 A	ECM
SENSOR4 (4. sensors)	S4	10 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.8)
SENSOR3 (3. sensors)	S3	10 A	Eļļas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde), paaugstināta spiediena kontrolvārsts, RCV kontroles solenoīdvārsts, dzesēšanas ventilatora motors, Degvielas tvertnes izolācijas vārsts, mainīgs eļļas sūknis
B/ALARM HORN (signāltaure)		10 A	PCB bloks (pretzagļu trauksmes sirēnas relejs)
MDPS2	2	10 A	MDPS bloks
SENSOR5 (5. sensors)	S5	15 A	Aktīvās caurpūtes sūknis
HORN (signāltaure)		15 A	PCB blocks (Signāltaures relejs)
FRONT WIPER 2 (priekšējais tīrītājs 2)	2	7,5 A	Priekšējā stikla tīrītāja motors, BDC, PCB bloks (priekšējā stikla tīrītāja (zemais) relejs)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
RR stikla tīrītājs		15 A	Aizmugurējā stikla tīrītāja motors, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.1)
FRONT WIPER 1 (priekšējais tīrītājs 1)		25 A	Priekšējā stikla tīrītāja motors, PCB bloks (tīrītāja galvenais relejs, priekšējā stikla tīrītāja (zemais) relejs)
POWER OUTLET1 (1. kontaktligzda)		20 A	Bagāžas nodalījuma kontaktligzda
POWER OUTLET2 (2. kontaktligzda)		20 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
ACC		20 A	PDC (Drošinātājs - F32/F41)
TCU1		15 A	TCM
EWP1		10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (dzinējs)
BMS		15 A	[Hibrīds] BMS vadības modulis [Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīds] BMU
ECM2		15 A	ECM
OBC		15 A	OBC (borta datora) vienība

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu transportlīdzekļa spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba ar lukturi uzsākšanas , pārslēdziet sviru pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un, izkāpjot no automašīnas, paņemiet sev līdzi atslēgu, lai novērstu pēkšņu automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no elektriskās strāvas trieciena.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

i Informācija

Priekšējā luktura žāvētājs (ja ir aprīkojumā)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar žāvētāju, lai priekšējā lukturī mazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu transportlīdzekļa elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

- Gabarītgaismas lukturis var neiedegties, kad gabarītgaismas slēdzis ir ieslēgts, bet gabarītgaismas un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad gabarītgaismas slēdzis ir ieslēgts. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

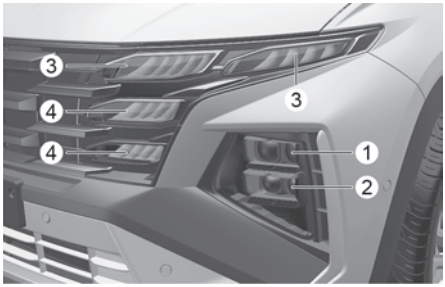
Lukturu slīpuma leņķa regulēšanai jābūt noregulētai pēc avārijas vai pēc lukturu bloka pārlikšanas.

i Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretimbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

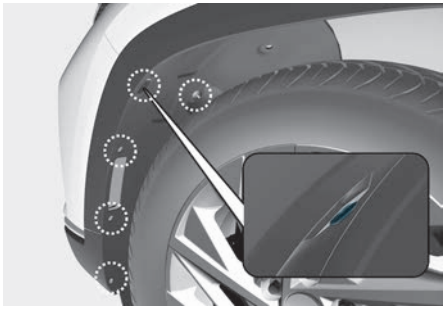
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa



(1) Pagrieziena signāla gaisma
(2) Priekšējais lukturis (zems)
(3) Dienas gaitas lukturis / Gabarītgaismas lukturis / Pagrieziena signāla lukturis
(4) Dienas gaitas lukturi / pozīcijas lukturi

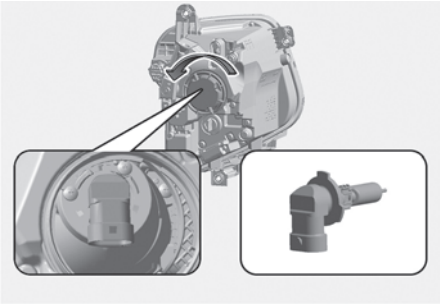
Priekšējais lukturis / Pagrieziena signāla lukturis

1. Ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

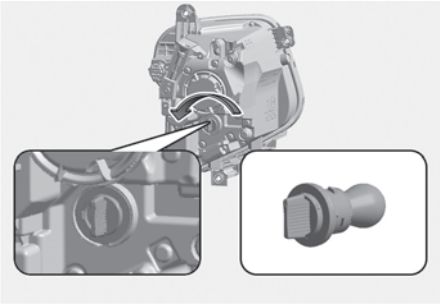


2. Noņemiet riteņu aizsargfiksatorus (zem priekšējā bufera: 6 gab.).

Priekšējais lukturis



Pagrieziena signāla gaisma



3. Pastumiet riteņa aizsargu uz sāniem un no izņemiet luktura spuldzes ligzdu, to griežot virzienā pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Montējiet riteņa aizsargu pretējā secībā.

Dienas gaitas lukturi, gabarītu lukturi (LED)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa)

A tips



B tips

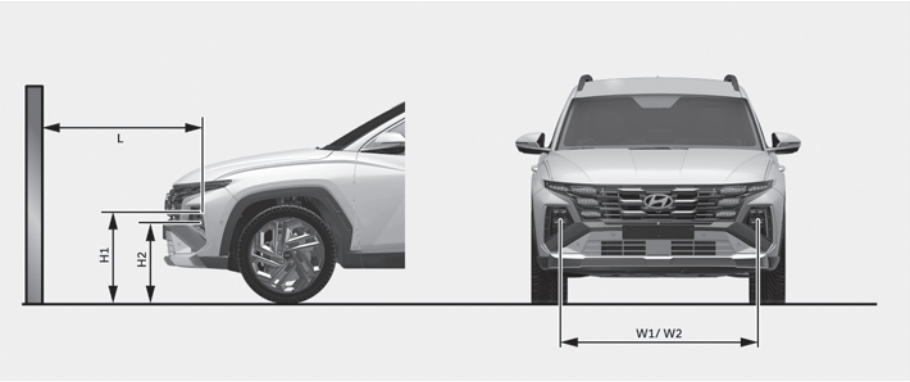


1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

   Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

LED lukturis

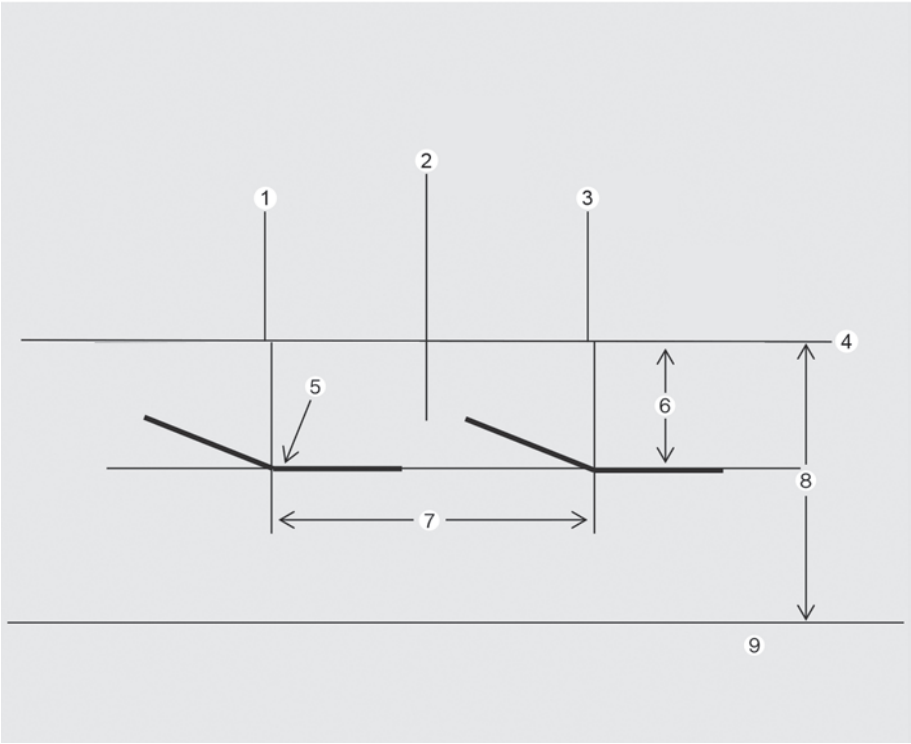


H1 : Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2 : Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
W1 : Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2 : Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	HI	H2	W/W2
Bez vadītāja	HALOGEN divu funkciju	664 (26,14)	664 (26,14)	1436 (56,54)
mm (collas)	LED MFR.	660 (25,98)	589 (23,19)	1434 (56,46)
Ar vadītāju	HALOGEN divu funkciju	657 (25,87)	657 (25,87)	1436 (56,54)
mm (collas)	LED MFR.	683 (26,89)	582 (22,91)	1434 (56,46)

Priekšējo lukturu tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



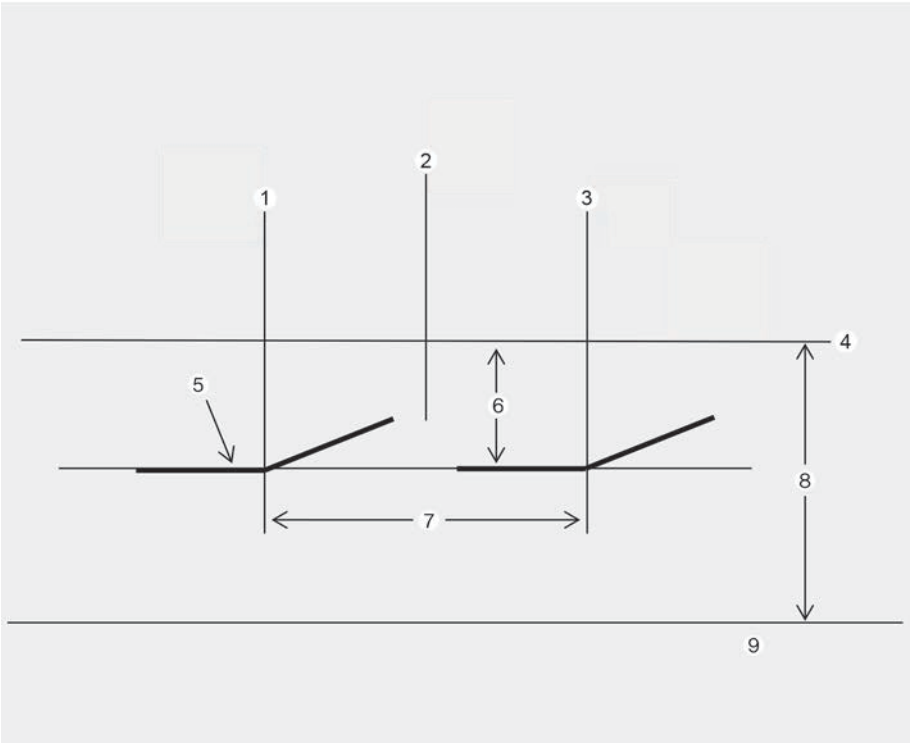
(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Transportlīdzekļa ass
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) 100
(7) W1 (Tuvās gaismas)
(8) H1 (Tuvās gaismas)
(9) Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz “0".

* Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Priekšējo lukturu tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu

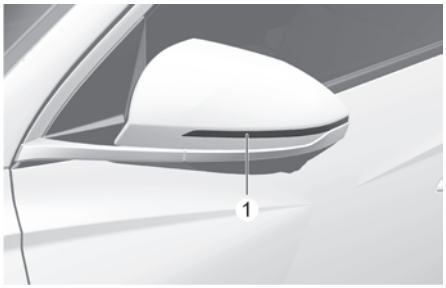


(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Transportlīdzekļa ass
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) 100
(7) W1 (Tuvās gaismas)
(8) H1 (Tuvās gaismas)
(9) Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz “0".

* Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa



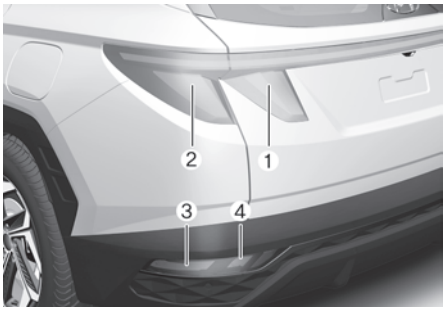
Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

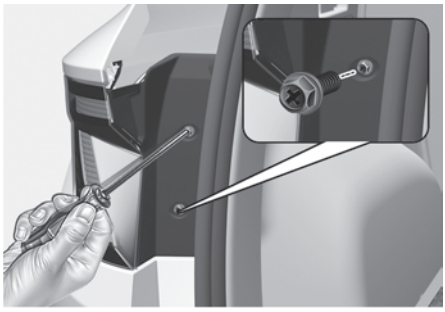
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

A tips



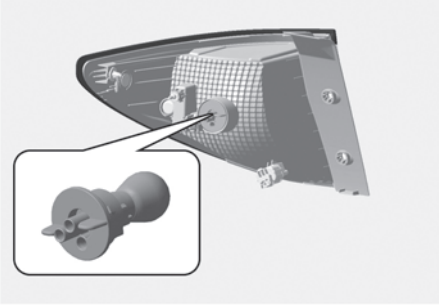
(1) Aizmugurējais lukturis
(2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
(3) Pagrieziena signāla gaisma
(4) Atpakaļgaitas lukturis (ja ir aprīkojumā) vai miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)



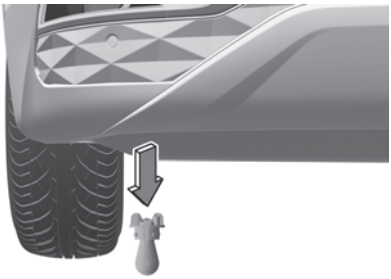
Bremžu/Aizmugurējais lukturis (ārpuse)

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.
4. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.

5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

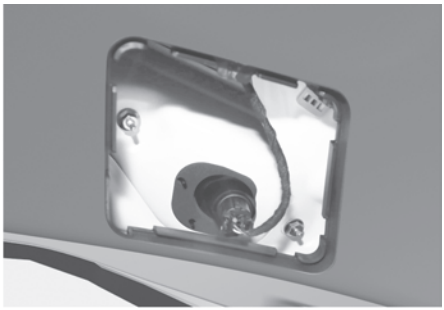


6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. Montējiet luktura bloku transportlīdzekļa korpusā.



Aizmugurējais lukturis (iekšpuse)

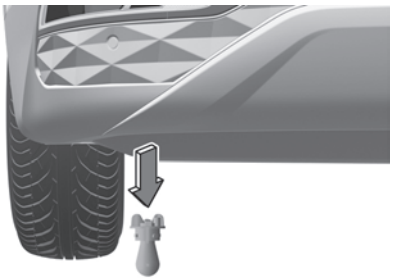
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.



5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku transportlīdzekļa korpusā.

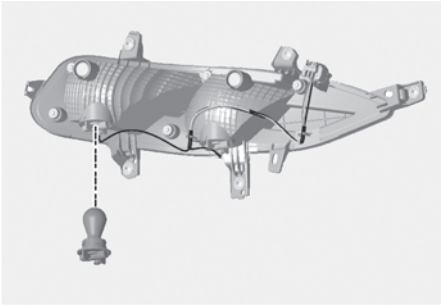
Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

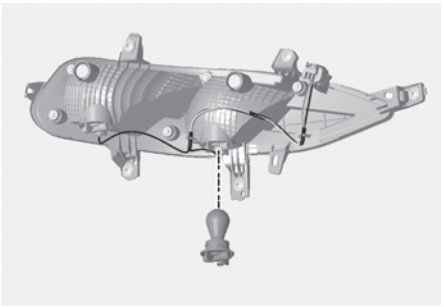


2. Noņemiet turētājspailes zem bampera un atskrūvējiet riteņa arkas apšuvuma skrūves.
3. Pavelciet apšuvumu zem bampera uz transportlīdzekļa pusi.

Pagrieziena signāla gaisma

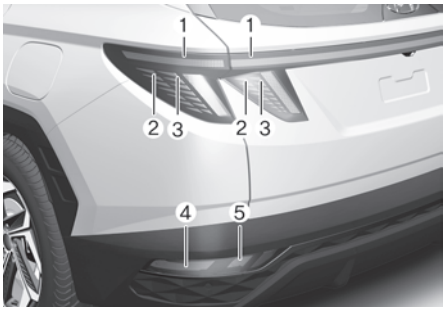


Aizmugurējais miglas lukturis / atpakaļgaitas lukturis



4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Montējiet luktura bloku transportlīdzekļa korpusā.

B tips



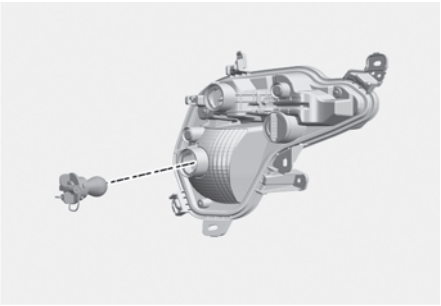
(1) Aizmugurējais lukturis
(2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
(3) Stāvēšanas lukturis
(4) Pagrieziena signāla gaisma
(5) Atpakaļgaitas lukturis (ja ir aprīkojumā) vai miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Pagrieziena signāla / Bremžu lukturis, Aizmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.



Aizmugurējais miglas lukturis

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet turētājspailes zem bampera un atskrūvējiet riteņa arkas apšuvuma skrūves.
3. Pavelciet apšuvumu zem bampera uz transportlīdzekļa pusi.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Montējiet luktura bloku transportlīdzekļa korpusā.

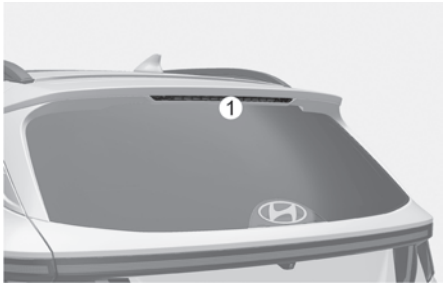
Aizmugurējais / Bremžu lukturis, aizmugurējais lukturis, pagrieziena signāla lukturis, atpakaļgaitas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

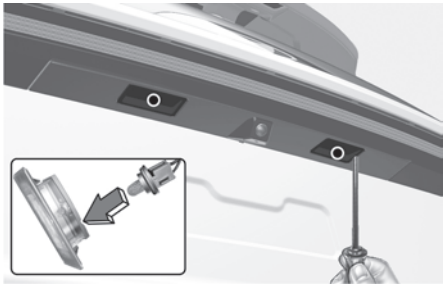


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Uzstādiet jaunu spuldzi.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

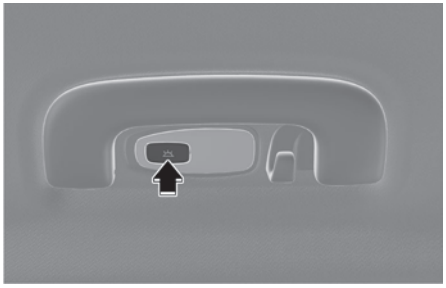
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes/sēdvietas apgaismojuma lukturis (LED)

Kartes apgaismojums (LED veids)



Salona apgaismojums (personīgā lampa)



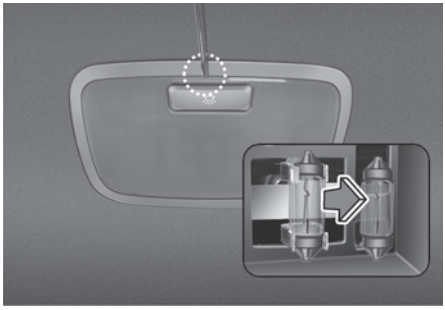
Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

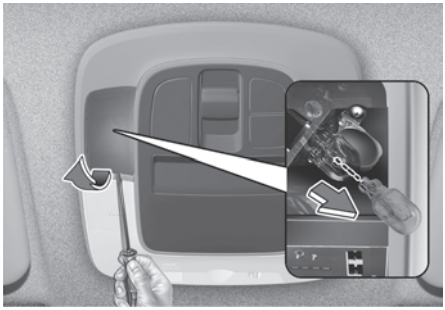
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automašīnas daļām.

Sēdvietas apgaismojuma lampa, salona lampa, saules aizsarga lampa un bagāžas nodalījuma lampa (spuldzes tips)

Salona apgaismojums



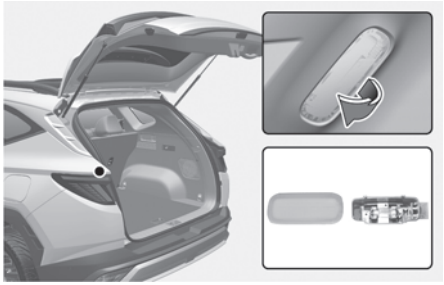
Kartes apgaismojums



Saules aizsarga lampa



Bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja automobili novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, automobiļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturi vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret dzesēšanas lāpstiņām, jo tās var tikt deformētas vai to dzesēšanas efektivitāte var tikt samazināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Lai izvairītos no lādētāja sabojāšanas, neaizmirstiet aizvērt un aizslēgt automašīnas durvis mazgāšanas laikā (augstspiediena mazgāšana, automātiskās automazgātavas, u.c.).

UZMANĪBU



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu – nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šim zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.c., jāpievērš īpaša uzmanība pretkorozijas aizsardzībai. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, nevis tos notīrīsiet pavisam, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas

ja ir aprīkots

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums

ja ir aprīkots

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda

ja ir aprīkots

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
- Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
- Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma

Uz jūsu transportlīdzekļa emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas:

(1) Kartera emisiju vadības sistēma
(2) Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma
(3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi (iedegas ESC izslēgšanas indikators).
- Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā transportlīdzekļa rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Drošības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Ja automašīnā saožat jebkāda veida izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvoša transportlīdzekļa dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai transportlīdzeklī ieplūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā transportlīdzeklī ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizators ir ļoti karsts. Lai izvairītos no SMAGĀM TRAUMĀM vai NĀVES:

- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām, u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.
- Izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.

  Nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenoblokējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci. Lai novērstu bojājumus katalizatoram un automašīnai, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet transportlīdzekli, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu hibrīda sistēmu, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu hibrīda sistēmu.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Mēs iesakām visas pārbaudes un pielāgojumus veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa.

  Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF)

ja ir aprīkots

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāzu temperatūra.

Tomēr, ja transportlīdzeklis atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to GPF indikators (🚙) iedegsies.

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes/h), dzinēja apgriezienu skaits pārsniedz 1500~4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.

⚠ UZMANĪGI

Benzīna degviela

(ja ir aprīkots ar GPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izplūdes emisiju problēmas.

Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai

Ja dzinējam nepieciešams darboties, kamēr automašīna ir apturēta, lai pārbaudīt emisiju gāzes vai veiktu automašīnas tehnisko apkopi, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai, lai izsauktu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu.

1. Kamēr automašīna ir apturēta, pārslēdziet pārnesumu pogu uz P (stāvvieta). Aktivizējiet stāvbremzi. Tad izpildiet soļus no (1) līdz (5).

   Zemāk aprakstītie soļi no (1) līdz (5) ir jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts un jāsāk no jauna ar (1) soli.

(1) Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automašīnām, kas aprīkotas ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli.

(2) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvvieta) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(3) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā N (neitrāls) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(4) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvvieta) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(5) Kamēr ir nospiests bremžu pedālis, iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitas stāvokli.

(6) Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.

2. Ja automašīna darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā, indikators "🚗" instrumentu panelī mirgo. Pārbaudiet, vai indikators "🚗" mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi izsaukts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators "🚗" turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, indikators "🚗" pārstās mirgot.

3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Indekss

A

AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-44
AAE eCall sistēma (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-47
Automātiska ziņošana par negadījumu (Apvienotajiem Arābu Emirātiem) 8-48
eCall sertifikācijas marķējums 8-51
Informācija par datu apstrādi (AAE) 8-46
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-73
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-73
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-74
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-74
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-113
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-115
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-118
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-114
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-39
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-43
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-45
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-41
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-69
Aklās zonas skata monitora darbība 7-70
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-70
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-69
Akumulators (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 9-42
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-44
Akumulatora uzlādēšana 9-44
Elementu atiestatīšana 9-46
Hibrīda transportlīdzeklis 9-45
Optimālam akumulatora sniegumam 9-43
Apkārtskata monitors (SVM) 7-107
Apkārtskata monitora darbība 7-109
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-112
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-108
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – hibrīda transportlīdzeklis 2-4
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-16
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – hibrīda transportlīdzeklis 2-3
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-15
Ārējās funkcijas 5-125
Jumta statīvs 5-125
Ārējās gaismas 5-78
Aizmugurējais miglas lukturis 5-80
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-80
Apgaismojuma kontrole 5-78
Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-82
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-80
Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas/pauzes funkcija 5-82
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-81
Sagaidīšanas sistēma 5-83

Tālo gaismu darbība 5-79
Ārkārtas prece 8-36
Pirmās palīdzības komplekts 8-36
Trīsstūra atstarotājs 8-36
Ugunsdzēšamais aparāts 8-36
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
Atbilstības deklarācija 2-39, 7-154
Aizmugurējais stūra radars 7-158
Priekšējais radars 7-154
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-103
Atpakaļskata monitora darbība 7-105
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-107
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-104
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-142
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-144
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-149
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-143
Atveramais borts 5-57
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-57
Bagāžas nodalījuma atvēršana 5-57
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-58
Atvērtā pirmkoda programmatūras paziņojums 2-45
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-97
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-99
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-101
Sistēmas tehniskā apkope 5-106
automātiskā pārnesumkārba 6-9
Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms) 6-15
Automātiskās pārnesumkārbas darbība (Ripas veida grozāmais pārnesumu pārslēgs) 6-9
Laba braukšanas prakse 6-16
Novietošana stāvēšanai 6-16
Ziņojums paneļa displejā 6-13
Avārijas lukturi 8-3

B

Bagāžas tilpums 2-33
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-32
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-34
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē 3-31
Braukšana ziemā 6-63
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-65
Sniega vai ledus apstākļi 6-63
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma
Braukšanas režīma izvēle 6-55
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (2WD) 6-55

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (4WD) 6-57
Braukšanas režīms 6-57
Terrain (apvidus) režīms 6-59
Bremžu sistēma 6-29
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-36
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”) 6-34
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-42
Bremzes ar pastiprinātāju 6-29
Bremzēšanas palīgsistēma (Brake Assist System — BAS) 6-43
Diska bremžu nodiluma indikators 6-30
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-38
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-30
HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā) 6-42
Laba bremzēšanas prakse 6-47
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-45
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) 6-41
Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) 6-43
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-40
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-44
Bremžu šķidrums 9-35
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-35
Bruto automobiļa svars 2-32

C

Centrālās konsoles pārskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-9
Centrālās konsoles pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-21
Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-48
Apgāšanās riska mazināšana 6-54
Četru riteņu piedziņas (4WD) apvidus režīms 6-52
Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms 6-48
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-53

D

Degvielas marķējums 2-40
Benzīna dzinējs 2-40
Degvielas prasības 1-6
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (hibrīda transportlīdzeklim) 5-67
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-68
Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-67
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis) 5-70
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-71
Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-70
Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma 7-50
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-52
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-53
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-51
Drošības pasākumi hibrīda sistēmai 1-61
Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads 1-66

Hibrīda transportlīdzekļa komponenti 1-61
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 1-67
Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka pretpasākumi 1-68
Servisa bloķēšanas savienotājs 1-65
Drošības paziņojumi 1-5
Drošības siksnas 3-22
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-25
Drošības jostu aprūpe 3-31
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-22
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-29
Drošinātāji 9-54
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-58
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-57
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-56
Durvju slēdzenes 5-27
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-31
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-30
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-30
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-27
Izmantojot no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek atbloķēšana 5-28
Dzesētāja marķējums 2-38
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums 9-31
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-31
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-34
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
Dzinēja nodalījums 9-4
Dzinēja nodalījums – hibrīda transportlīdzeklis 2-14
Dzinēja nodalījums - pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-26
Dzinēja numurs 2-38
Dzinējs 2-27

E

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-59
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 5-64
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-64
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-61
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-63
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-59
Elektroniski vadāmā balstiekārta 6-55
Sistēmas darbības kļūme 6-55
Emisiju vadības sistēma 9-91
1. Kartera emisiju vadības sistēma 9-92
2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-92
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-92

G

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-42
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-61

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-50
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-55
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-53
Kur atrodas drošības spilveni? 3-45
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-54
Papildu drošības pasākumi 3-61
SRS apkope 3-60
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-31
Hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma 2-31
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa sistēma 2-31
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-38
Gaisa tīrītājs 9-37
Filtra nomaiņa 9-37
Glabāšanas nodalījumi 5-115
Bagāžas paliktnis 5-116
Cimdu nodalījums 5-115
Pasažieru sēdekļa atvērtā paplāte 5-116
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-115
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-27
Aizdedzes sveces 9-27
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 9-28
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-28
Bremžu šķidrums 9-28
Bremžu šļūtenes un vadi 9-28
Degvielas filtrs 9-27
Dzesēšanas sistēma 9-28
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / invertora dzesēšanas šķidrums 9-28
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-29
Gaisa tīrītāja filtrs 9-27
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna 9-27
Izplūdes caurule un slāpētājs 9-28
Kardānvārpsta 9-29
Motoreļļa un filtrs 9-27
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-29
Piekares montāžas skrūves 9-28
Stāvbremze 9-28
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-28
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 9-27
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi 9-8
Parastās tehniskās apkopes grafiks – Eiropai 9-9, 9-10, 9-11, 9-12
Parastas tehniskās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku ..9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai 9-21
Parastās tehniskās apkopes grafiks – Meksikai (turp.) 9-22, 9-23, 9-24
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos – Eiropai 9-13, 9-14
Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos – izņemot Eiropu, izņemot Meksiku 9-19
Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos un neliela nobraukuma apstākļos – Meksikai 9-25

H

HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma 1-11
Hibrīda braukšanas sistēma 1-59
e-Ride (elektriski vadāms braukšanas komforts) 1-60
E-vadāmība (elektriska vadāmība)/e-EHA (elektriska preventīvās vadāmības palīgsistēma) 1-59
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 9-35
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude 9-35
Hyundai Digital Key (digitālā atslēga) 5-15
Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-22
Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-15
Lietota transportlīdzekļa / digitālās atslēgas apkope 5-26
Sistēmas ierobežojumi 5-26
HYUNDAI motor company 1-3

I

Iekšējās funkcijas 5-116
Bagāžas tīkla turētājs 5-123
Glāzes tureklis 5-116
Grīdas paklāja turekļi 5-122
Kontaktligzda 5-118
Kravas zonas aizsargs 5-124
Mēteļa āķis 5-122
Pelnu trauks 5-117
Pulkstenis 5-122
Sānu aizkars 5-123
Saules aizsargs 5-118
USB lādētājs 5-119
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-120
Iekšējās gaismas 5-90
Aizmugurējie lukturi 5-91
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 5-93
Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-92
Iekšējās gaismas 5-90
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšanās 5-90
Kartes apgaismojums 5-91
Mazā spoguļa apgaismojums 5-92
Noskaņas apgaismojums 5-92
Ieteiktās smērvielas 2-34
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 2-36
Importētāja informācija (Eiropai) 2-39
Importētāja un izplatītāja informācija ES akumulatoru regulas (ES 2023/1542) izpratnē 2-45
Inerces kustības palīgs 6-18
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-126
Antena 5-126
Balss atpazīšana 5-129
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-129
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-127
Stūres attālās vadības elementi 5-127

USB ports 5-128
Instrumentu panelis - hibrīda transportlīdzeklis 4-2
Instrumentu panelis – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 4-3
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-10
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-11
Instrumentu paneļa vadība 4-4
Mērierīces un skaitītāji 4-4
Ziņojumi instrumentu panelī 4-28
Integrētā atmiņas sistēma 5-36
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-37
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-37
Sistēmas atiestatīšana 5-37
Vieglas piekļuves funkcija 5-38
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai) 7-57
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-61
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-58, 7-59
Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 5-87
Sistēmas darbība 5-88
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-88
Sistēmas iestatījumi 5-87
Īpaši braukšanas apstākļi 6-59
Apgāšanās riska mazināšana 6-62
Bīstami braukšanas apstākļi 6-59
Braukšana applūdušās vietās 6-61
Braukšana lietū 6-60
Braukšana naktī 6-60
Braukšana pa lielceļu 6-61
Transportlīdzekļa šūpošana 6-59
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-60
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-6
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-6
Izmēri 2-27

J

Ja 12 V akumulators ir izlādējies (hibrīda transportlīdzeklim) 8-5
Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8-6
Pirms iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību 8-5
Ja 12 V akumulators ir izlādējies (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 8-8
Ja dzinējs pārkarst 8-11
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-25
Ievads 8-25
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-31
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-26
Riepu remonta komplekta komponenti 8-27
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-28
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-17, 8-18, 8-23
Domkrats un instrumenti 8-17
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-24
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-33

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-37
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-34
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-33
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-93
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-94
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-96
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-94

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-4
Klimata vadības papildu funkcijas 5-111
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-112
Automātiskā mitruma aizvadīšana 5-113
Automātiskās vadības elementi, kas saistīti ar klimata kontroles iestatījumiem (vadītāja sēdeklim) 5-114
Gaisa kondicionēšanas automātiskā žāvēšana 5-111
Gaisa recirkulācija, iebraucot tunelī 5-114
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-113
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija 5-113
Kruīza kontrole (Cruise Control — CC) 7-71
Kruīza kontroles darbība 7-71

L

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-10
Logi 5-47
Elektriski atveramie logi 5-49
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-93
Aizmugurējā loga tīrītāji 5-96
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-95
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-94
Logu tīrītāju slotiņas 9-39
Slotiņu nomaiņa 9-40
Slotiņu pārbaude 9-39

M

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-55
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-55
Mazgāšanas šķidrums 9-36
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-36
Motoreļļa 9-29
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude 9-30
Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-29

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-89
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-91
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-89
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-89
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-135

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-136
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-138
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi ... 7-135

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-97
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-99
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-98
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Paneļa displejs 4-37
Paneļa displeja vadība 4-37
Skatīšanas režīmi 4-37
Panorāmas lūka 5-52
Atvērt/aizvērt bīdot 5-53
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-55
Automātiskā virzienmaiņa 5-53
Elektriskais saulessargs 5-52
Jumta lūkas atiestatīšana 5-54
Pacelt/aizvērt 5-53
Pārsegs 5-55
Pārsega aizvēršana 5-56
Pārsega atvēršana 5-55
Paziņojums par vadītāja palīgsistēmu 7-4
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektrotransportlīdzekļa (PHEV) sistēma 1-13
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlāde 1-15
Drošības pasākumi pie elektrotīkla pieslēdzama transportlīdzekļa uzlādei 1-15
Kontrolsaraksts, ja nesākas uzlāde 1-36
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana 1-28
Pamatinformācijas pārbaude par pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda transportlīdzekļa uzlādi 1-20
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-31
Piekabes vilkšana (EIROPAI) 6-67
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-74
Braukšana ar piekabi 6-71
Esat nolēmuši vilkt piekabi? 6-68
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-70
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
Imobilaizera sistēma 5-12
Viedā atslēga 5-6
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 5-12
Iegādājoties lietotu automobili 5-15
Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas darbība 5-14
Pirkstu nospieduma autentificēšanas sistēmas iestatījumi 5-13
Sistēmas ierobežojumi 5-14
Pirms braukšanas 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-4
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-35
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-16

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-7, 7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-25
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-18
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera) 7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-9
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-5
Priekšvārds 1-3
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai 9-94

R

Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņas pārslēdzējs) 6-19
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana 6-19
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas pilnas apstāšanās funkcija 6-20
Rekuperatīvās bremžu sistēmas ierobežojumi 6-21
Riepas un diski 2-30, 9-46
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-47
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-48
Riepu apkope 9-47, 9-50
Riepu nomaiņa 9-49
Riepu rotācija 9-48
Riepu saķere 9-50
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-49
Riteņu nomaiņa 9-50
Sānu sieniņas marķējums 9-51
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-53
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-31
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-37
Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) 8-12
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-13
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-16
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-13
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-15
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-14
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-14

S

Salona gaisa filtrs 9-38
Filtra nomaiņa 9-38
Filtra pārbaude 9-38
Salona kopskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-5
Salona kopskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-17
Sēdekļi 3-4
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Drošības pasākumi 3-6
Galvas balsts 3-15
Priekšējie sēdekļi 3-7
Sēdekļu sildītāji 3-19
Ventilējams sēdeklis 3-21
Spoguļi 5-42

Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-43
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-42
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-45
Spuldzes 9-72
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-79
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-82
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-83
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-82
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-79
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-73
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-75
Spuldžu jauda vatos 2-28
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-123
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-124
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-123
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-126
Stūre 5-38
Apsildīta stūre 5-40
Haptiskais brīdinājums / stūres rata vibrācijas brīdinājums 5-41
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-38
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-39
Taure (skaņas signāls) 5-41
Stūres rata vadības pārskats – hibrīda transportlīdzeklis 2-13
Stūres rata vadības pārskats – pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-25
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2

T

Tālo gaismu palīgsistēma (High beam assist — HBA) 5-84
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-85
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-85
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-86
Tehniskā apkope 9-5
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-5
Īpašnieka atbildība 9-5
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 1-10
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-37
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-41
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-42
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-9
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-9
Transportlīdzekļa piestrādes process 1-9
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-37

Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjauninājums 5-75
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-75
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-76
Programmatūras atjaunināšana 5-76
Programmatūras lejupielāde 5-75
Transportlīdzekļa svars 6-74
Pārslogošana 6-75
Transportlīdzekļa uzpošana 9-84
Ārējā apkope 9-84
Iekšējā apkope 9-89
Transportlīdzekļa vadīšana 1-37
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 1-47
Enerģijas plūsma 1-53
Green Zone Drive režīms 1-57
Hibrīda sistēmas mērierīce 1-41
Īpašas funkcijas 1-39
Papildu akumulatora taupītājs+ (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-46
Sprauduņa hibrīda režīms (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-43
Transportlīdzekļa iedarbināšana un apturēšana 1-37
Ziņojumi instrumentu panelī 1-49
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-128
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-133
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-129
Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma darbība 7-130

U

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 5-32
Atbilstības deklarācija 5-34
Sistēmas darbība 5-32
Sistēmas drošības pasākumi 5-33
Sistēmas iestatīšana 5-32
Uzlādes marķējums 2-38

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-63
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-66
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-108
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-110
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-110
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-109
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-74
Viedās kruīza kontroles darbība 7-76
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-84
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-75
Viedā rekuperācijas sistēma 6-23
Priekšējais sensors 6-25
Viedā rekuperācijas sistēma atspējota 6-25

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi 6-24
Viedās rekuperācijas sistēmas apturēšana 6-25
Viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļi 6-24
Viedās rekuperācijas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana 6-23
Viedās rekuperācijas sistēmas piesardzības pasākumi 6-26
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-65
Atpazīšanas zona 5-66
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-66
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-65
Vilkšana 8-32
Avārijas vilkšana 8-34
Evakuācijas dienests 8-32
Noņemamais vilkšanas āķis 8-34
Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-37
Informācija par datu apstrādi (Eiropai) 8-39
Visas Eiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-40