

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās automašīnas.

Ražotājs arī iesaka uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Piezīme: Tā kā informācija šajā rokasgrāmatā būs nepieciešama arī nākamajiem automašīnas īpašniekiem, tad gadījumā, ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiēt rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamie īpašnieki rokasgrāmatu varētu izmantot. Paldies!

Autortiesības 2015 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārsūmķārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “Automašīnas tehniskās specifikācijas”.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmata pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļauti brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

 UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRASĪBAS DEGVIELAI**Benzīna dzinējs****Svinu nesaturoša degviela****Eiropai**

Optimālai automašīnas darbībai iesākām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos.

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

 UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJĒT SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)

 BRĪDINĀJUMS

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja grasāties izmantot svinu saturošu benzīnu, ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā par to, vai Jūsu automašīnai ir piemērots svinu saturošs benzīns. Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.



UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

Citi degvielas veidi

Tādu degvielas veidu kā:

- silīciju (Si) saturošas degvielas,
- MMT (mangānu, Mn) saturošas degvielas,
- ferocēnu (Fe) saturošas degvielas un
- citas metāla piedevas saturošas degvielas

izmantošana var izraisīt automašīnas un dzinēja bojājumus vai izraisīt aizsērēšanu, dzinēja darba pārtrauci, noslāpšanu, katalizatora izkušanu, pārmērīgu rūsēšanu, kalpošanas laika samazināšanos u.c.

Var izgaismoties arī darbības traucējumu gaismas indikators (MIL).

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

**UZMANĪBU**

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).

Klientiem, kas regulāri neizmanto augstas kvalitātes benzīnu ar degvielas piedevām un saskaras ar dzinēja iedarbināšanas problēmām, vai ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi, ik pēc 15 000 km (Eiropā)/5000 km (ārpus Eiropas) ir jāpievieno degvielai bākā viena pudele piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

Dīzeļa dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automašīnas nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automašīnas garantiju.

Jūsu automašīnā jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to varētu palaist no jauna.



UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztecina no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.



UZMANĪBU

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā “B7 dīzeļdegviela”, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē “European Norm” - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kuras rapšu metila ētera (RME), taukskābju metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. saturs pārsniedz 7%, vai sajaucot dīzeli ar vairāk kā 7% biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Nolietotu vai bojātu detaļu labošana vai nomaiņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.



UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tā neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.**

NORĀDĪJUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOMAŠĪNAS VADĀMĪBU

Tāpat kā ar citām šāda veida automašīnām, nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos.

Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, šķērsbāze u.c.) nodrošina šai automašīnai augstāku smaguma centru nekā cita veida automašīnām. Citiem vārdiem sakot, ar tām nav paredzēts pagriezienos braukt tādā pašā ātrumā, kā ar parastajām automašīnām, kurām ir divu riteņu piedziņa. Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem. Un vēlreiz, nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos. **Pārliecinieties, vai ir izlasītas norādes attiecībā uz braukšanu, kas sniegtas šīs rokasgrāmatas 5. nodaļā “Apgāšanās riska samazināšana”.**

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPAI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu Hyundai transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu	1
Automašīnas drošības sistēma	2
Parocīgas automašīnas funkcijas	3
Multimediju sistēma	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Pielikums / Satura rādītājs	I

1 Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse (I)	1-2
Ārpuse (II)	1-3
Salons	1-4
Instrumentu panelis (I)	1-5
Instrumentu panelis (II)	1-6
Dzinēja nodaļējums	1-7

2 Automašīnas drošības sistēma

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Autovadītāja uzmanības novēršana	2-2
Kontrolējiet ātrumu	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi	2-5
Priekšējie sēdekļi	2-6
Aizmugures sēdekļi	2-13
Galvas atbalsts	2-16
Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi	2-20
Drošības jostas	2-24
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-24
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls	2-25
Drošības jostu drošības sistēma	2-28
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu kopšana	2-37

Bērnu sēdekļītis (CRS)	2-38
Mūsu ieteikums: Bērni vienmēr aizmugurē	2-38
Bērnu sēdekļīša (CRS) izvēle	2-39
Bērnu sēdekļīša (CRS) uzstādīšana	2-41
Drošības spilvens – papildu drošības sistēma ...	2-51
Kur atrodas drošības spilveni?	2-53
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekļīti, ja nav deaktivēts drošības spilvens	2-63
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-64
SRS sistēmas kopšana	2-69
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-70
Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma	2-71
Iespējamās aktivācijas situācijas	2-71
Situācijas, kad aktivācija nenotiek	2-72
Sistēmas darbības traucējumi	2-73

3 Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekluve automašīnai	3-4
Atslēgas tālvadības pults	3-4
Inteligentā atslēga	3-8
Baterijas nomaiņa	3-12
Imobilaizera sistēma	3-13
Durvju slēdzenes	3-14
No automašīnas ārpuses	3-14
No automašīnas iekšpuses	3-16
Pilna bloķēšana	3-18
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-18
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-19
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-20
Stūre	3-22
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	3-22
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-23
Apsildāma stūre	3-24
Signāлтаure	3-24
Spoguļi	3-25
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-25
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-29
Logi	3-32
Elektriskie logi	3-32

Panorāmas jumta lūka	3-37
Saulesargs.....	3-38
Jumta lūkas slīdes režīms	3-38
Jumta lūkas leņķa maiņa	3-39
Jumta lūkas aizvēršana.....	3-39
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-41
Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku	3-41
Ārējais aprīkojums	3-42
Dzinēja pārsegs	3-42
Degvielas uzpildes atveres lūka	3-44
Bagāžas nodalījuma durvis	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas ...	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu.....	3-49
Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis	3-56
Instrumentu bloks	3-60
Instrumentu bloka vadība.....	3-62
Mērinstrumenti	3-63
LCD ekrāns	3-69
LCD ekrāna vadība	3-69
LCD režīmi	3-69
Lietotāja iestatījumu režīms	3-74
Brīdinājuma ziņojumi	3-78
Borta dators	3-87
Brauciena režīmi.....	3-87

Brīdinājuma un gaismas indikatori	3-92
Brīdinājuma gaismas indikatori.....	3-92
Gaismas indikatori.....	3-102
Gaismas	3-109
Ārējās apgaismes ierīces	3-109
Sagaidīšanas sistēma	3-116
Salona apgaismojums.....	3-117
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-122
Vējstikla tīrītāji	3-123
Vējstikla mazgātāji	3-124
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis	3-125
Vadītāja palīgsistēma	3-126
Atpakaļskata kamera.....	3-126
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma.....	3-127
Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu.....	3-130
Stāvvietas palīgsistēma.....	3-131
Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietas palīgsistēmu.....	3-133
Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma (SPAS)	3-134
Atkausētājs	3-152
Aizmugurējā loga atkausēšana	3-152

Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-154
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-155
Sistēmas darbība	3-159
Sistēmas apkope.....	3-162
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-165
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-166
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-167
Sistēmas darbība	3-173
Sistēmas apkope.....	3-175
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas	
novēršana.....	3-178
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-178
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-179
Aizsvīšanas novēršanas shēma	3-180
Klimata kontroles sistēmas papildu	
funkcijas.....	3-182
"Cluster ionizer".....	3-182
Automātiskā ventilācija	3-182
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	3-182
Uzglabāšanas nodalījums.....	3-183
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē.....	3-183
Bīdāms roku balsts	3-183
Cimdu nodalījums	3-184
Aukstuma kārba	3-184
Saulesbrīļļu turētājs.....	3-184

Salona aprīkojums.....	3-186
Pelnu trauks	3-186
Glāžu turētājs	3-186
Saulesargs.....	3-188
Elektrības līgzda	3-188
Piesmēķētājs	3-190
Pulkstenis.....	3-190
Drēbju pakaramais.....	3-192
Grīdas paklājiņu stiprinājumi.....	3-193
Bagāžas nodalījuma tīkls.....	3-193
Bagāžas drošības tīkls	3-194
Bagāžas kaste.....	3-197
Ārējais aprīkojums.....	3-198
Jumta bagāžnieks.....	3-198

4 Multimediju sistēma

Multimediju sistēma	4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvietā	4-2
Antena	4-3
Audiosistēmas vadības pogas uz stūres	4-4
Audio / video / navigācijas sistēma (AVN)	4-5
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma	4-5
Kā darbojas automašīnas audiosistēma	4-6
Sistēmas vadības ierīces un funkcijas	4-15
Audiosistēmas magnetola	
–RDS, modelim ar Bluetooth	4-15
–RDS, modelim bez Bluetooth	4-17
Iestatīšana	4-19
Radio : FM, AM	4-28
DAB radio (modelim ar DAB)	4-30
Pamata lietošana: USB / iPod® / My Music	
–RDS, modelim ar Bluetooth	4-32
–RDS, modelim bez Bluetooth	4-32
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio	4-37
Balss atpazīšana	4-41

5 Braukšana

Pirms braukšanas	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Aizdedzes slēdzis	5-6
Aizdedzes atslēgas slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-11
Manuālā pārnesumkārbā	5-20
Manuālās pārnesumkārbas darbība	5-20
Labas braukšanas iemaņas	5-22
Automātiskā pārnesumkārbā	5-24
Automātiskās pārnesumkārbas darbība	5-24
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-29
Labas braukšanas iemaņas	5-29
Dubultsajūga transmisija	5-31
Dubultsajūga transmisijas darbība	5-31
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-38
Labas braukšanas iemaņas	5-38

Bremžu sistēma	5-40
Bremžu pastiprinātājs	5-40
Bremžu disku nodiluma indikators	5-41
Stāvbremze (rokas tipa)	5-41
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-43
AUTO HOLD	5-49
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-53
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-55
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-59
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-60
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-61
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-63
Labas bromzēšanas iemaņas	5-64
Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-65
4WD darbība	5-66
Ārkārtas piesardzības pasākumi	5-70
ISG (Idle Stop and Go) sistēma	5-72
ISG sistēmas ieslēgšana	5-72
ISG sistēmas izslēgšana	5-75
ISG sistēmas darbības traucējumi	5-76
Akumulatora sensora deaktivācija	5-77
Stūres maināmā pretestība	5-78
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma	5-80

Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)	5-82
BSD (aklās zonas konstatēšana) /	
LCA (joslu maiņas palīgsistēma)	5-83
RCTA (brīdinājums par satiksmi no sāniem	
aizmugurē)	5-86
Autonomā avārijas bromzēšana (AEB)	5-90
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-90
AEB brīdinājuma ziņojums un sistēmas vadība	5-92
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā esošajam	
transportlīdzeklim (priekšējais radars)	5-95
Sistēmas darbības traucējumi	5-96
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-97
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF)	5-101
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-102
Lietošana	5-102
Ekrāns	5-103
VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-105
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)	5-106
LKAS darbība	5-107
VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-111
LKAS darbības traucējumi	5-112
LKAS funkciju maiņa	5-113
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-115
Ātruma ierobežojuma kontroles darbība	5-115

Ātruma uzturēšanas sistēma (ar ātruma ierobežojuma kontroli).....	5-117
Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība	5-117
Ātruma uzturēšanas sistēma.....	5-122
Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība	5-122
Īpaši braukšanas apstākļi.....	5-129
Braukšanai bīstami apstākļi	5-129
Automašīnas iekustināšana	5-129
Mierīga līkumu izbraukšana	5-130
Braukšana naktī	5-130
Braukšana lietū.....	5-130
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-131
Braukšana pa lielceļiem.....	5-131
Apgāšanās riska samazināšana.....	5-132
Braukšana ziemā.....	5-133
Apsniedzis vai apledojis ceļš	5-133
Piesardzības pasākumi ziemā	5-135
Piekabes vilkšana.....	5-138
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi	5-139
Piekabes vilkšanas aprīkojums	5-142
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe	5-143
Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe	5-147
Automašīnas masa	5-148
Pārslogošana.....	5-148

6

Rīcība ārkārtas gadījumā

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-2
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-2
Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā	6-3
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām	6-4
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-4
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-4
Ja pārkarst dzinējs	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ..	6-10
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās	6-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	6-10
Zema riepu gaisa spiediena indikators	6-12
Zema riepu spiediena pozīcija indikators un rieļu spiediena indikators.....	6-12
TPMS (rieļu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators	6-13
Riepu mainīšana ar TPMS.....	6-14

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu).....	6-17
Domkrats un instrumenti	6-17
Riepu mainīšana.....	6-18
Domkrata marķējums	6-23
Domkrata EK atbilstības deklarācija.....	6-24
Ja riepa ir tukša (ar Tire Mobility Kit).....	6-25
levads	6-25
Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu	6-26
Tire Mobility Kit komponenti.....	6-27
Tire Mobility Kit lietošana.....	6-28
Hermētiķa izklāšana	6-29
Riepas gaisa spiediena pārbaude.....	6-30
Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu	6-31
Tehniskie dati	6-32
Vilkšana	6-33
Vilkšanas pakalpojumi.....	6-33
Ņemams vilkšanas āķis	6-34
Automātiskas vilkšana ārkārtas situācijā	6-35
Avārijas aprīkojums	6-37
Ugunsdzēsamais aparāts.....	6-37
Pirmās palīdzības komplekts	6-37
Avārijas trīsstūris	6-37
Riepu spiediena mērītājs	6-37

7

Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums.....	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-6
Īpašnieka atbildība.....	7-6
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks	7-6
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-7
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-8
Plānotā tehniskā apkope	7-10
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju).....	7-11
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai, izņemot Krieviju).....	7-15
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai).....	7-17
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu, Krievijai).....	7-21

Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-24
Dzinēja eļļa	7-28
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.	7-28
Dzinēja eļļa un filtra pārbaude	7-30
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-31
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa.....	7-34
Bremžu/sajūga šķidrums	7-35
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	7-35
Mazgāšanas šķidrums	7-36
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-36
Stāvbremze	7-36
Stāvbremzes pārbaude	7-36
Degvielas filtrs (dīzelim)	7-37
Ūdens iztukšošana no degvielas filtra.....	7-37
Degvielas filtra elementa nomaiņa	7-37
Gaisa filtrs.....	7-38
Filtra nomaiņa	7-38
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-40
Filtra pārbaude	7-40
Filtra nomaiņa	7-40
Logu tīrītāju slotiņas	7-41
Slotiņu pārbaude	7-41
Slotiņu nomaiņa	7-41

Akumulators.....	7-44
Lai akumulators ilgāk kalpotu	7-44
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-46
Akumulatora uzlāde.....	7-46
Atiestatiet iekārtas.....	7-47
Riepas un riteņi	7-48
Riepu apkope.....	7-48
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-48
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-50
Riepu rotācija	7-51
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	7-52
Riepas nomaiņa.....	7-52
Riteņa nomaiņa	7-54
Riepu saķere ar ceļu	7-54
Riepu apkope	7-54
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-54
Zema profila riepa	7-59
Drošinātāji.....	7-60
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-65
Spuldzes	7-75
Priekšējo lukturu, statisko pagriezienu lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un miglas lukturu spuldzes nomaiņa	7-76
Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa.....	7-81
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana	7-82
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa	7-87

Augstāk esošo bremžu lukturu nomaiņa.....	7-90
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa	7-90
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa ...	7-91
Automašīnas ārējās virsmas apkope	7-93
Ārējā apkope.....	7-93
Salona apkope.....	7-99
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-100
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-100
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-100
Atgāzu izmešu kontroles sistēma.....	7-101

8

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

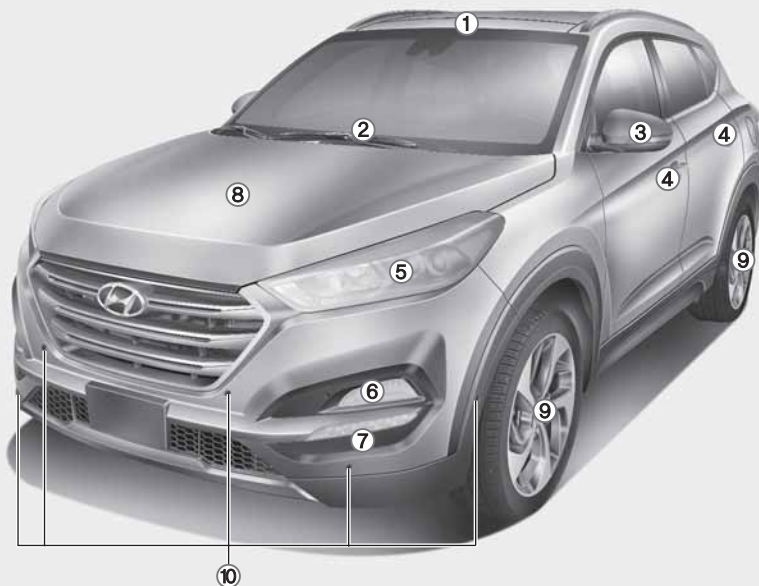
Izmēri	8-2
Dzinējs	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-4
Automašīnas pilna masa.....	8-5
Bagāžas nodalījuma tilpums	8-5
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Prasības dzinēja eļļai.....	8-8
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-9
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-10
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums..	8-11
Dzinēja numurs.....	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums ..	8-12
Dzesējošās vielas marķējums	8-12
Atbilstības deklarācija	8-12

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse (I)	1-2
Ārpuse (II)	1-3
Salons	1-4
Instrumentu panelis (I)	1-5
Instrumentu panelis (II)	1-6
Dzinēja nodalījums.....	1-7

ĀRPUSE (I)

■ Priekšpuse



- 1. Panorāmas jumta lūka3-37
- 2. Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas7-42
- 3. Ārējais atpakaļskata spogulis3-29
- 4. Durvju slēdzenes.....3-14
- 5. Priekšējais lukturis3-110, 7-76
- 6. DRL (dienas gaitas lukturi)3-114
- 7. Priekšējais miglas lukturis3-112
- 8. Dzinēja pārsegs.....3-42
- 9. Riepas un riteņi7-48
- 10. Vadītāja palīgsistēma3-126

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OTLE015006

ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure

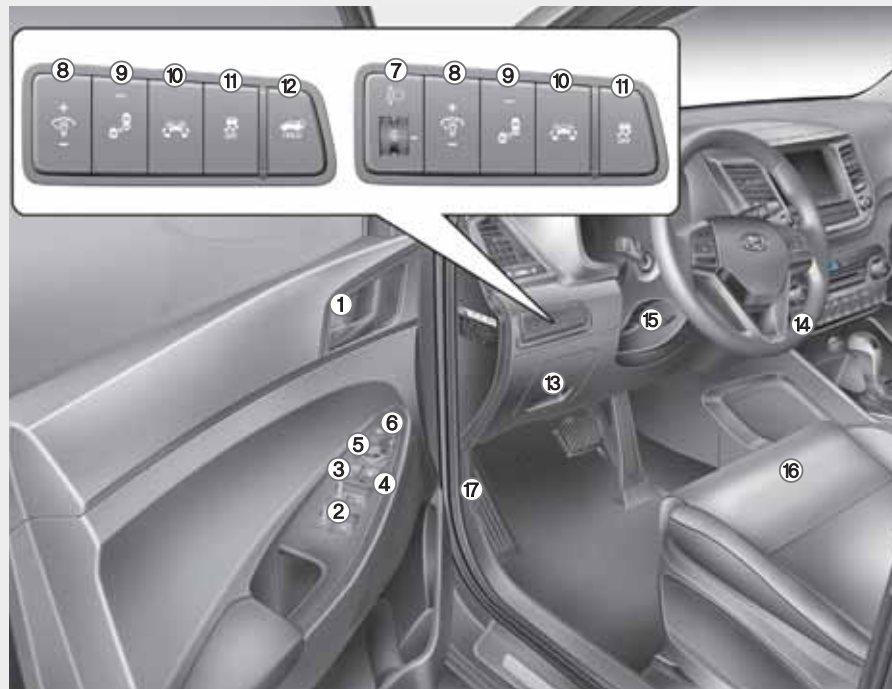


- | | |
|--|-------|
| 1. Antena | 4-3 |
| 2. Atkausētājs | 3-152 |
| 3. Degvielas uzpildes atveres lūka | 3-44 |
| 4. Vilkšanas āķis | 6-34 |
| 5. Aizmugurējais kombinētais luksturis | 7-87 |
| 6. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa | 7-43 |
| 7. Augšējais stopsignāls | 7-90 |
| 8. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-47 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OTL015002

SALONS



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Durvju slēgšanas/atslēgšanas poga ..3-16
2. Elektrisko logu slēdži3-32
3. Centrālās atslēgas slēdzis3-17
4. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-35
5. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-30
6. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga3-31
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-114
8. Instrumentu panela apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-62
9. Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) poga5-82
10. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)5-106
11. ESC OFF poga5-55
12. Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga3-49
13. Drošinātāju kārba7-60
14. Stūre3-22
15. Stūres leņķa sviras regulēšana3-23
16. Sēdekļi2-4
17. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..3-42

OTLE015003

INSTRUMENTU PANELIS (I)



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži3-109
2. Audiosistēmas vadības slēdži uz
stūres/Bluetooth tālruņa vadība4-4
3. Instrumentu bloks3-60
4. Logu tīrītājs/mazgātājs3-122
5. Ātruma ierobežojuma kontroles
sistēma/ātruma uzturēšanas
sistēma5-115/5-117
6. Signālaure3-24
7. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens ..2-53
8. Aizdedzes slēdzis5-6
9. Audio/AVN sistēma4-6/
Atsevišķa rokasgrāmata
10. Avārijas brīdinājuma gaismas
signāla slēdzis6-2
11. Klimata kontroles sistēma..3-154, 3-165
12. Pasažiera priekšējais gaisa
spilvens2-53
13. Cimdu nodalījums3-184
14. Glāžu turētājs3-186
15. Pārnesumkārbas
svira.....5-20, 5-24, 5-31
16. Konsoles nodalījums3-183

INSTRUMENTU PANELIS (II)



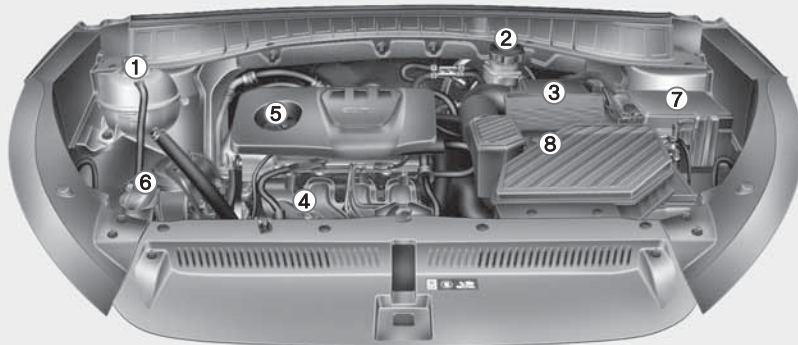
1. Elektrības ligzda3-188
2. Aux, USB un iPod®4-2
3. Piesmēķētājs3-190
4. Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis5-43
5. Braukšanas režīmu poga.....5-80
6. AUTO HOLD poga.....5-49
7. Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas poga/stāvvietas palīgsistēma3-131/3-127
8. Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) poga5-61
9. 4WD LOCK poga/Idle stop and go (ISG)5-65/5-72
10. Inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas (SPAS) poga3-134
11. Stūres maināmās pretestības poga5-78

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OTLE015005

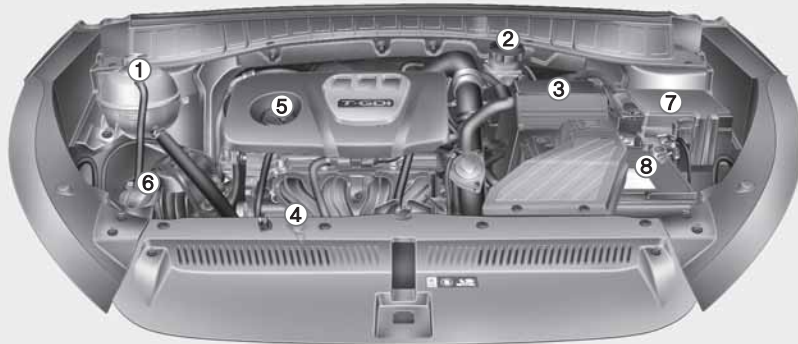
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Gamma 1.6L GDI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš7-31
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-35
3. Gaisa filtrs7-38
4. Dzinēja eļļas mērstienis7-28
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-30
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-36
7. Drošinātāju kārbā7-60
8. Akumulators7-44

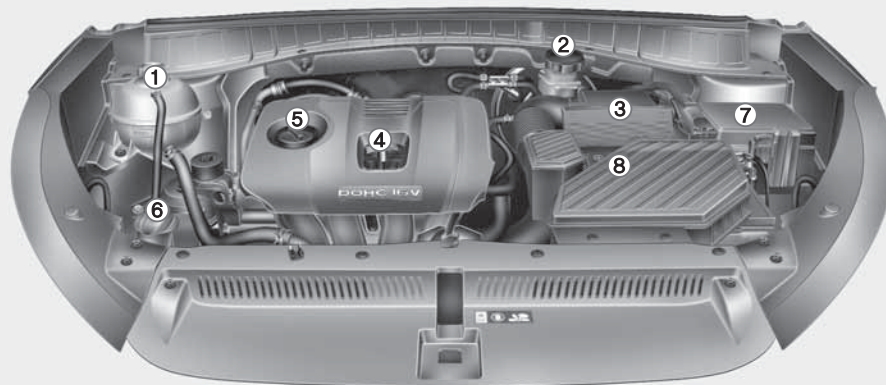
■ Benzīna dzinējs (Gamma 1.6L T-GDI)



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzīna dzinējs (Nu 2.0 MPI)

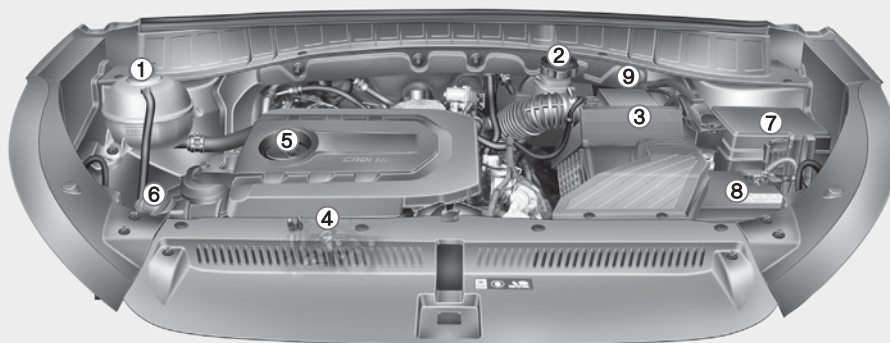


1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš7-31
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-35
3. Gaisa filtrs7-38
4. Dzinēja eļļas mērstienis7-28
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš..7-30
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-36
7. Drošinātāju kārbā7-60
8. Akumulators7-44

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

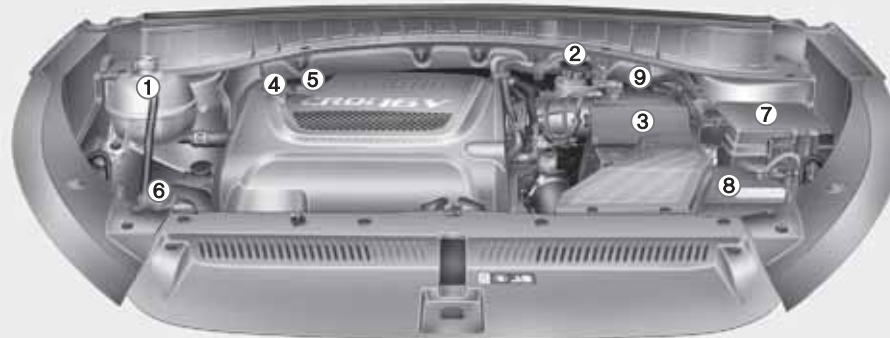
OTLE075003

■ Dīzeļa dzinējs (U2 1.7 TCI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš7-31
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-35
3. Gaisa filtrs7-38
4. Dzinēja eļļas mērstienis7-28
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-30
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-36
7. Drošinātāju kārbā7-60
8. Akumulators7-44
9. Degvielas filtrs7-37

■ Dīzeļa dzinējs (R 2.0 TCI)



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OTL075002/OTL075001

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Autovadītāja uzmanības novēršana.....	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-5
Priekšējie sēdekļi.....	2-6
Aizmugures sēdekļi.....	2-13
Galvas atbalsts	2-16
Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi	2-20
Drošības jostas	2-24
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi.....	2-24
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.....	2-25
Drošības jostu drošības sistēma.....	2-28
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu kopšana	2-37

Bērnu sēdeklītis (CRS)	2-38
Mūsu ieteikums: Bērni vienmēr aizmugurē	2-38
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle	2-39
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana	2-41
Drošības spilvens – papildu drošības sistēma ...	2-51
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-53
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivēts drošības spilvens.....	2-63
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-64
SRS sistēmas kopšana	2-69
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-70
Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma	2-71
Iespējamās aktivācijas situācijas.....	2-71
Situācijas, kad aktivācija nenotiek	2-72
Sistēmas darbības traucējumi	2-73

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktņa, ir jāizmanto paliktņi ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Autovadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodieties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruna lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- VIENMĒR sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas

aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.

- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērs Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

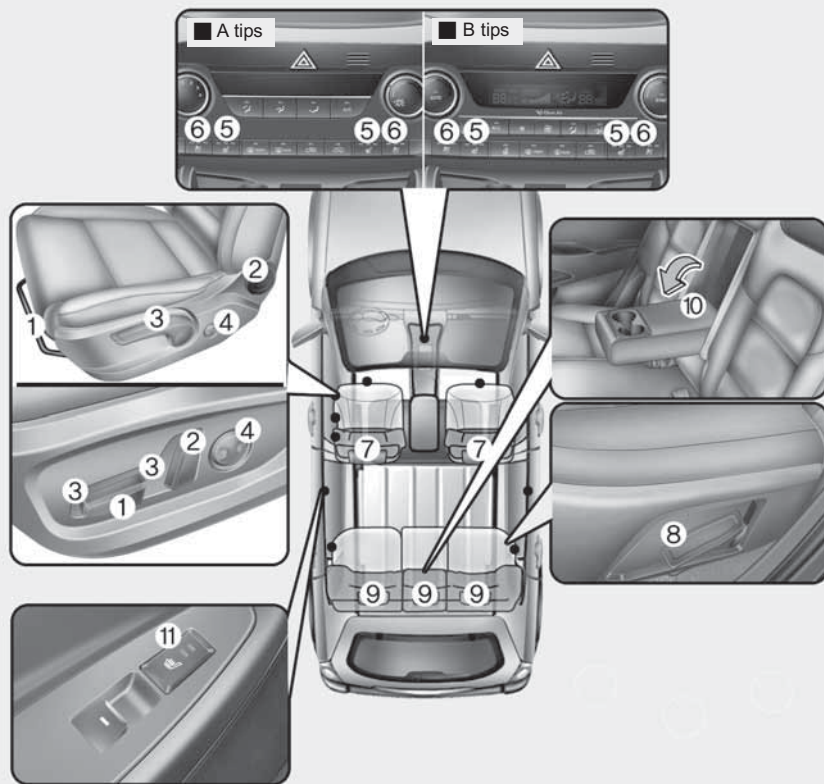
Kontrolējiet ātrumu

Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI



Priekšējais sēdekļs

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļs)
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļs)*
- (5) Sēdekļu apsilde*
- (6) Ventilējami sēdekļi*
- (7) Galvas atbalsts

2. rindas sēdekļi

- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (9) Galvas atbalsts
- (10) Roku balsts
- (11) Sēdekļu apsilde*

* : ja ir aprīkojumā

OTLE035001

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus

Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

- Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un pasažieri **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneli.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdekļis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu.

(Turpinājums)

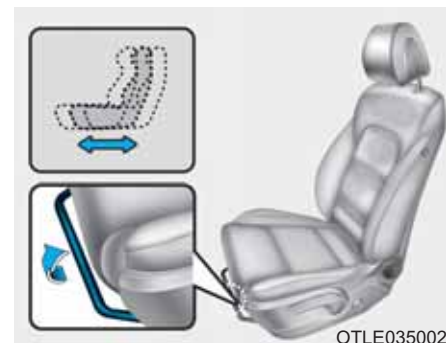
(Turpinājums)

- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantotot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.
- Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

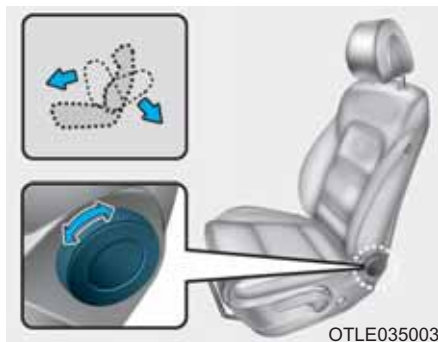
Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

Manuālā regulēšana

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri
Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



Sēdekļa atzveltnes lenķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pagrieziet sēdekļa atzveltnes pogu uz aizmuguri.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksējusies vietā.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

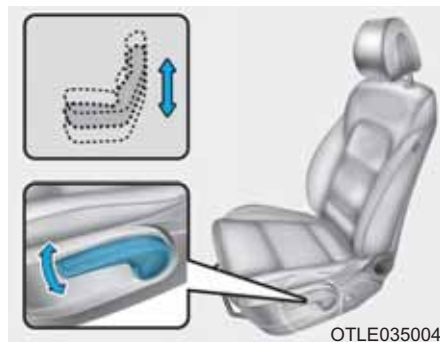
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dzīli sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpiegūļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

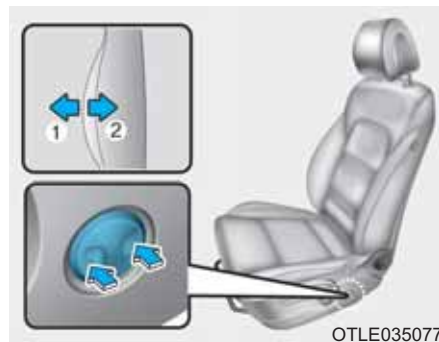
Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklis)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.



Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklis, ja ir aprīkojumā)

Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta slēdzi sēdekļa malā.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Elektriskā regulēšana

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu panela.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstājiēt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu dzinēju.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

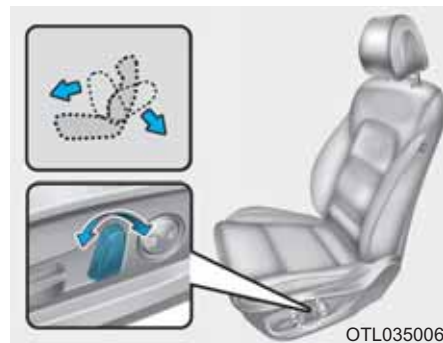
- Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdekļi ir sasniedzi galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.
- Nedarbiniet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad dzinējs ir izslēgts. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.
- Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļu vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdīiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdīiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltnes ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

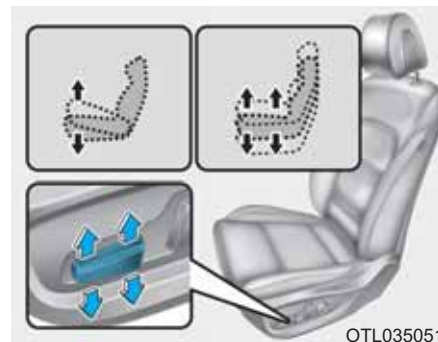
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dzīļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltni ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

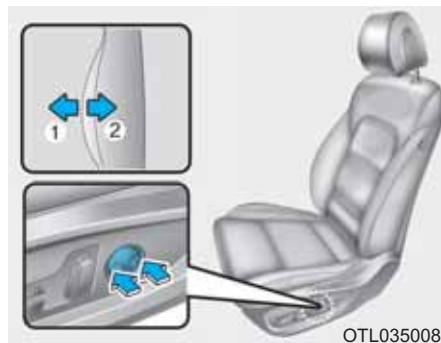
Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltni, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

1. • Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.
- Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu zemāk.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamo pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Gurnu atbalsts (vadītāja sēdekļis) (ja ir aprīkojumā)

- Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

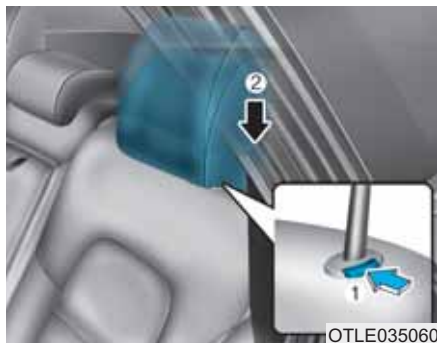
Aizmugures sēdekļi

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

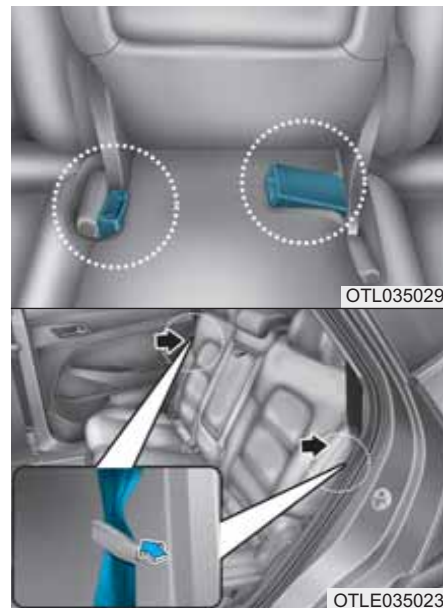
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slidēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.



3. Aizmugures sēdekļa drošības jostu ievietojiet kabatā, kas atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni, un aizmugures sēdekļa drošības jostas auduma daļu ievietojiet vadīklā, lai novērstu drošības jostas bojājumus.



4. Paceliet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviras priekšējo daļu un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu. Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies vietā, pakustinot to aiz augšas.



5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un pabīdiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, paceļot uz augšu nolocīšanas sviras priekšējo daļu.

Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā nenofiksētā sēdekļa atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

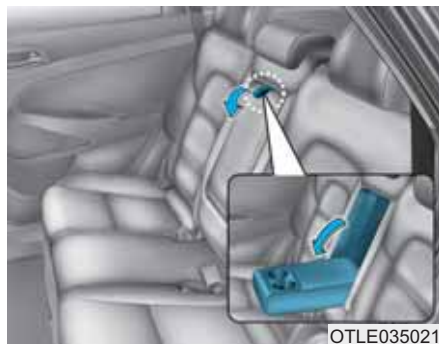
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret pasažieriem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, ātrumkārbas svira atrastos P (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

Roku balsts



Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.



Glāžu turētājs

Lai izmantotu centrālo glāžu turētāju, nolaidiet roku balstu.

Galvas atbalsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.

PIEZĪME

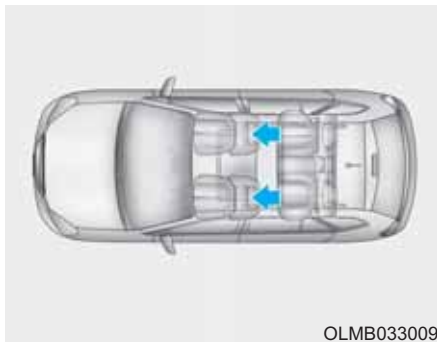
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesietiet pa galvas atbalstiem un nevelciet tos.



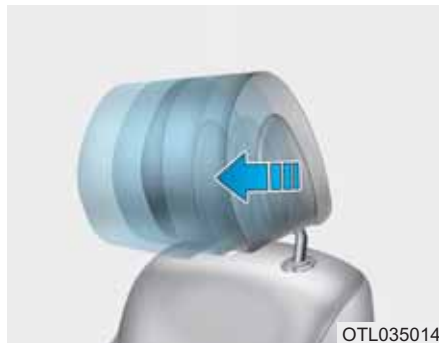
UZMANĪBU

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstu viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsts var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti

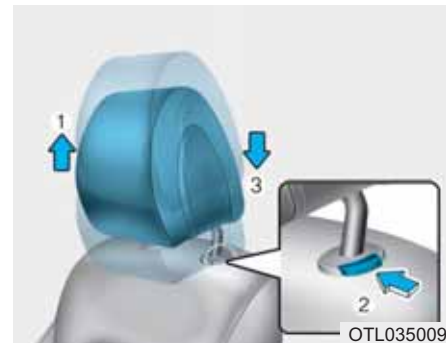


Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamām galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.



Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

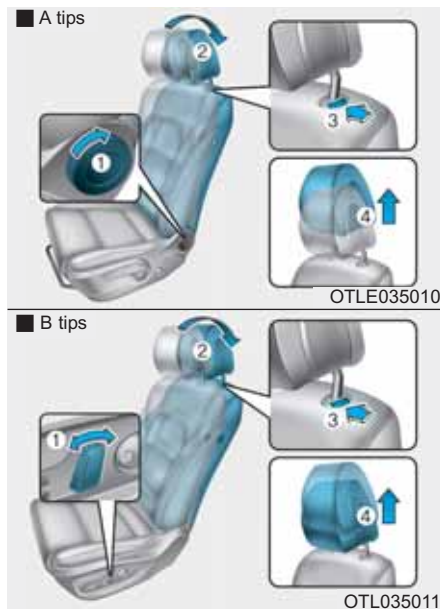
Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



PIEZĪME

Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulesargam un citām automašīnas detaļām.



Noņemšana/uzstādīšana

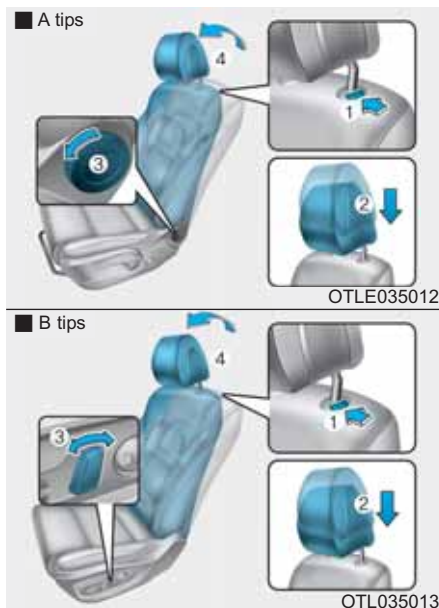
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.

3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Galvas atbalsta uzstādīšana:

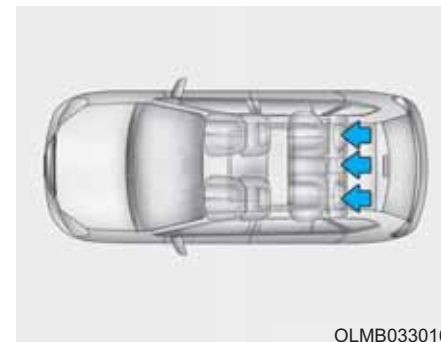
1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

4. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas pogu vai slēdzi (3).

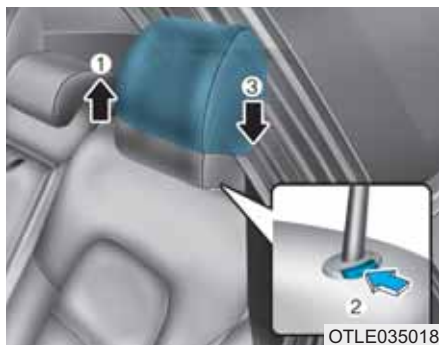
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti



Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.



Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).

Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi

Sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt **NOPIETNUS APDEGUMUS** pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams. Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nogurušiem cilvēkiem.
- Cilvēkiem reibumā.
- Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaidu izraisošus medikamentus.

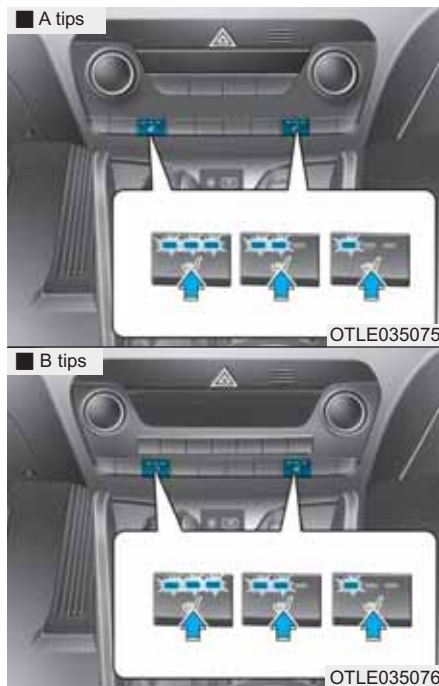
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, kad darbojas sēdekļa sildītājs, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

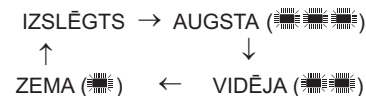
- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.



Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

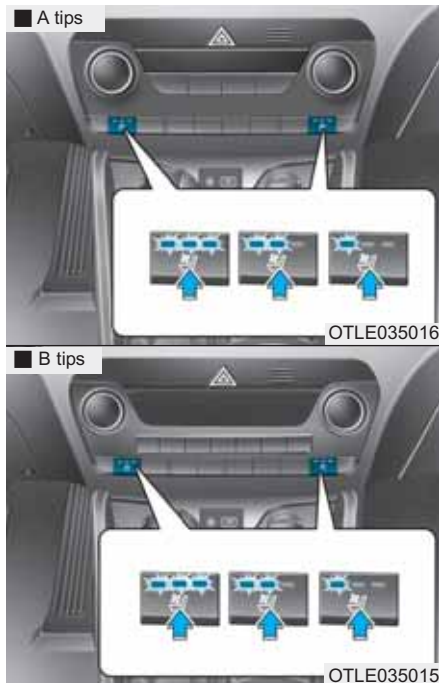


- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)



Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA (I) → ZEMA (II) ← VIDĒJA (III)

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:

- Lietojiet sēdekļu ventilāciju TIKAI tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.
- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem tādus materiālus kā plastmasas maisiņus vai avizes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.
- Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Aizmugures sēdekļu sildītāji
(ja ir aprīkojumā)**

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu aizmugures sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS • AUGSTA (☀️) • ZEMA (❄️)

Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdeklī izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliedieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi, ja nav deaktivēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdekļi ir jānosēdina bērns, atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļi vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri traušiem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neat-sprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

(Turpinājums)

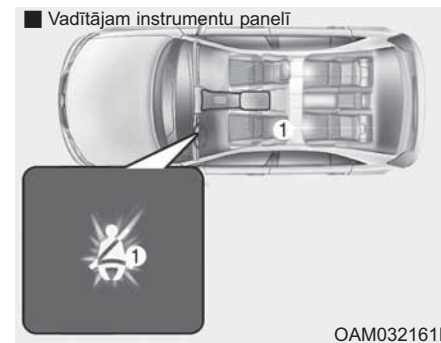
(Turpinājums)

- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.
- Bojātus mehānismus.
- Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, par ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls***Drošības jostu brīdinājuma signāls*****Vadītāja drošības jostas brīdinājums**

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta. Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls būs izgaismots tik ilgi, kamēr drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h. (ja ir aprīkojumā).

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls. (ja ir aprīkojumā).



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni 6 sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja priekšējā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.



BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpoziciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON stāvoklī (dzinējs nedarbojas), kad aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- tiek iedarbināts dzinējs, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;

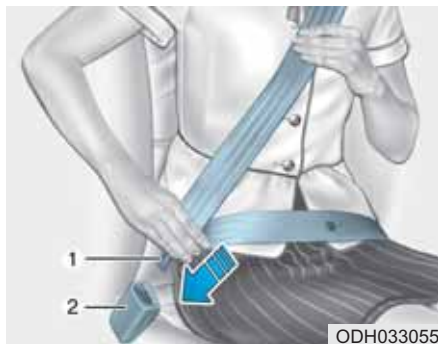
- jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu drošības sistēma



Klēpja/plecu drošības josta

Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzī. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkst drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkst jostu ārā vienmērīgi.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurnā kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.

(Turpinājums)

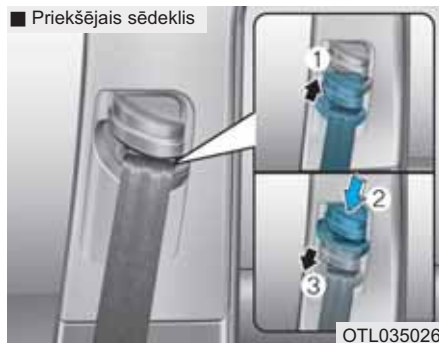
(Turpinājums)

- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jānoregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaižu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

**Drošības jostas atsprādzēšana:**

Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) prādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)

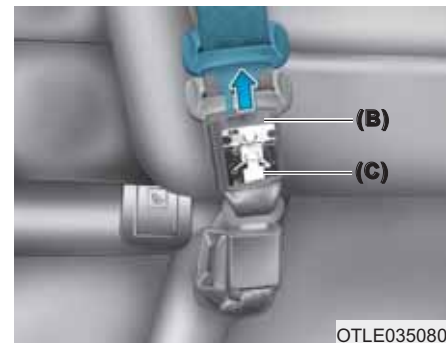


Drošības jostu piesprādzēšana

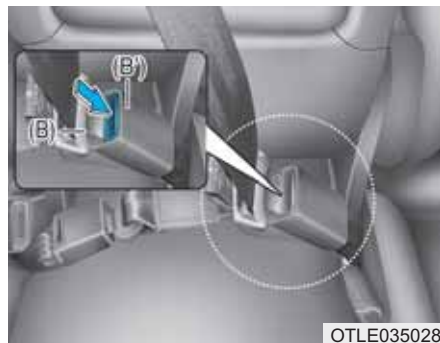
1. Izņemiet mēlīti (A) no drošības siksnas bloka vākā esošās atveres.



2. Mēlīti (A) ievietojiet sprādzes atverē (A') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārbaudiet, ka drošības josta nav sagriezusies.



3. Izvelciet mēlīti (B) no kabatas (C).



4. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet to sprādzē (B') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



Drošības jostas atsprādzēšana

1. Nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes (B') un izņemiet mēlīti (B).



2. Lai ievilktu aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, sprādzi (A) ievietojiet vadītājas atverē (A'). Pavelciet drošības jostas auduma daļu un ļaujiet drošības jostai automātiski ievilkties.
3. Ievietojiet mēlīti (B) kabatā (C).



4. Ievietojiet mēlīti (A) drošības jostas bloka vākā esošajā atverē.

Drošības jostu priekšspriegotājs



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotāju un avārijas fiksācijas ierīci (EFD)). Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

(1) Ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājs

Ievilkšanas mehānisma priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības jostas plecu daļa cieši piegulētu pasažiera ķermeņa augšdaļai noteikta veida frontālās sadursmēs.

(2) Avārijas fiksācijas ierīce (EFD) (vadītāja sēdeklim)

EFD nolūks ir nodrošināt, lai drošības jostas klēpja daļa cieši piegulētu pasažiera ķermeņa apakšdaļai noteikta veida frontālās sadursmēs.

IJa sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospiēgojumu, kad būs iedarbojies nospiēgotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

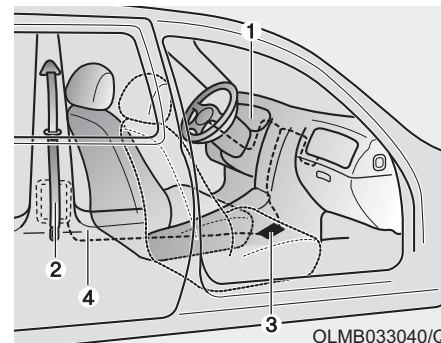
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu komplektiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas virsbūves priekšdaļa var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

- (1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (2) Ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Avārijas fiksācijas ierīce (EFD)

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostu –priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS drošības spilveni.

i Informācija

- Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.
- Priekšspriegotāji iedarbosies arī tad, ja sadursmes laikā nav piesprādzētas drošības jostas.
- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš trokšnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojušies drošības jostu priekšspriegotāji.

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces **NEKĀDĀ GADĪJUMA** nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdekļi".

BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus viņu augumam un svaram piemērotā bērnu sēdekļī.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu "Bērnu sēdekļi" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnam līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdekļtītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ plecēm un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdekļtītī aizmugures sēdekļī..

Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekļis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdekļī, izmantojot piemērotu paliktni.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr pārlicinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainotī cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnes, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dzīļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu enges, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Mūsu ieteikums: Bērni vienmēr aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnus automašīnā. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī.**
- **Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav dezaktivēts drošības spilvens.**

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs. Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekļī vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekļīši ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekļīšus ir paredzēts nostiprināt automašīnā, izmantojot klēpja drošības jostu, drošības jostas klēpja daļu vai stiprinājuma atbalstpunktu un/vai ISOFIX atbalstpunktu.

Bērnu sēdekliis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsež piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērsta bērnu sēdekli, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdekļī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekļa ražotājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnu drošības sēdekli.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdekli, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

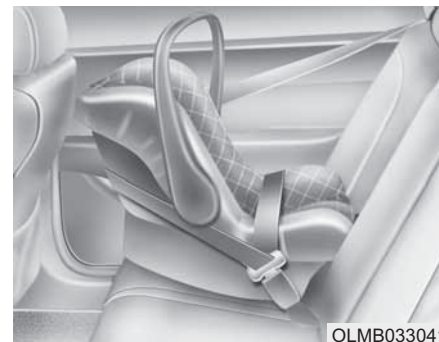
Bērnu sēdekliša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdekliši savam bērnam, vienmēr:

- Pārlicinieties, ka uz bērnu sēdekliša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.
- Bērnu sēdekliši var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekliši. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdekliši, kas ir paredzēti uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Informāciju par bērnu sēdeklišu piemērotību automašīnas sēdvietām skatiet uzstādīšanas tabulās 2-46, 2-49 un 2-50 lappusē.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklišim.

Bērnu sēdeklišu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklišu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdekliši, uz priekšu vērsti sēdekliši un paliktņi. Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklišis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklišis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdekli, un samazina slodzi uz jūtīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņī. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliņi: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdekliņi var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un “3 vienā” bērnu sēdekliņiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērsta pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdekliņus uz aizmuguri vērstajā pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērsto bērnu sēdekliņš ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdekliņim, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktņis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktņi, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsēž uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdekliša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekli, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Kad esat izvēlēties piemērotu bērnu sēdekli un pārliecināties, ka to var pareizi uzstādīt automašīnas aizmugurē, varat uzstādīt bērnu sēdekli, ievērojot tā ražotāja norādījumus. Pareiza bērnu sēdekliša uzstādīšana sastāv no trīs pamata soļiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā.** Visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdekliis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdekliis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdekli, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdekli.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdekli.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.



UZMANĪBU

Bērnu sēdekliis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdekli pārbaidiet sēdekliša virsmu un sprādzes.

ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdekli tieši vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdekļa uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdekļi tiek uzstādīti nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto stiprinājuma punktus automašīnā un stiprinājumus uz bērnu sēdekļa. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdekļa nostiprināšanai aizmugures sēdekļī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdekļim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdekļi ar ISOFIX stiprinājumiem.

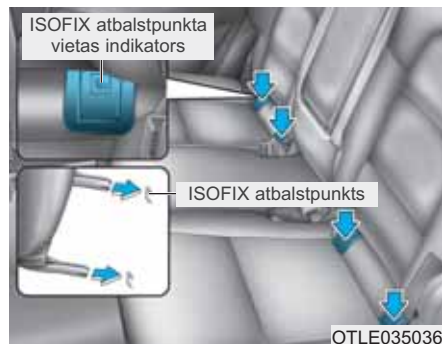
Bērnu sēdekļa ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdekļa lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.



ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekļī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdekli, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdekli. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdekliša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdekli malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem . Lai lietotu ISOFIX stiprinājumus, nospiediet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdekli, jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekli automašīnas sēdekli, piestipriniet sēdekli pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdekliša uzstādīšanu un bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilkta drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievielkas, bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr lieciet Hyundai pārs-tāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdekliša nostiprināšanu.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu



Bērnu sēdeklišu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltnē aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltnēi..

Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.

2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdekliša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Sēdvietu piemērotība ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Izmēra klase	Armatūra	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizmugures malējais (vadītāja pusē)	Aizmugures malējais (pasažiera pusē)	Aizm. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Līdz 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF + IL	IUF + IL	-
0+ : Līdz 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	D	ISO/R2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	C	ISO/R3	-	IUF + IL	IUF + IL	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	C	ISO/R3	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērštiem bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst “specifisko transportlīdzekļu”, “ierobežotajā” vai “daļēji universālajā” kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļim šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļi.

ISOFIX bērnu sēdekļu izmēra klases un armatūra

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

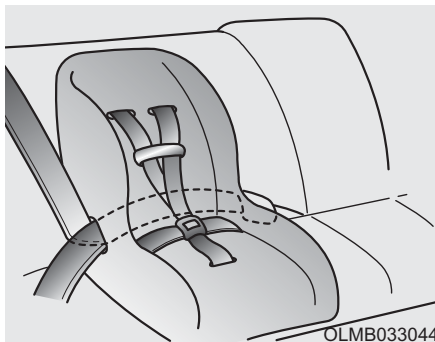
E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus.

Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.

i Informācija

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu “Aizmugures centrālā 3 punktu drošības josta”.



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vajīgās daļas, piespiežot bērnu sēdekli uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.

4. Pabīdiet bērnu sēdekli uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdekliša ražotājs ir noteicis izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-45 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdekli, nospiežiet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdekliša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

**Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprinātiem bērnu sēdekļiem
saskaņā ar ECE noteikumiem**

Svara grupa		Sēdekļa novietojums			
		Priekš. pasažiera malējais	Otrā rinda		
			Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Malējais labais
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	U*	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši-4 gadi)	9 līdz 18 kg	U*	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	U*	U	U	U

U : Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā

U* : Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem ar sēdekļa atzveltni maksimāli vertikālā stāvoklī

i-Size bērnu sēdekļi saskaņā ar ECE noteikumiem

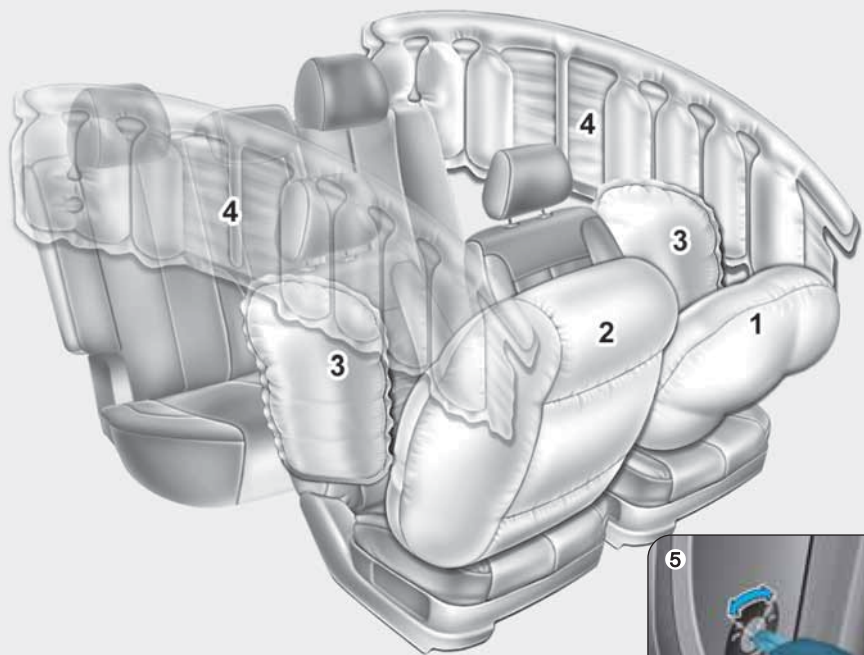
Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekš. pasažiera malējais	Otrā rinda		
		Malējais kreisais	Centra	Malējais labais
i-Size bērnu sēdekļi	X	i-U	X	i-U

i-U : Piemēroti i-Size “universālajiem” uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdekļiem

i-UF: Piemēroti tikai i-Size “universālajiem” uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem

X : Sēdvietā nav piemērota i-Size bērnu sēdekļiem

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
3. Sānu drošības spilvens*
4. "Aizkaru" drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OTLE035037/OTLE035081

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdeklītī vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdekli, ja nav deaktivēts drošības spilvens. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdeklī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdeklī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegumiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus. Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (☒) izgaismosies un neno dzīsīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (☒) izgaismosies un de gs 60 sekundes.

i Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

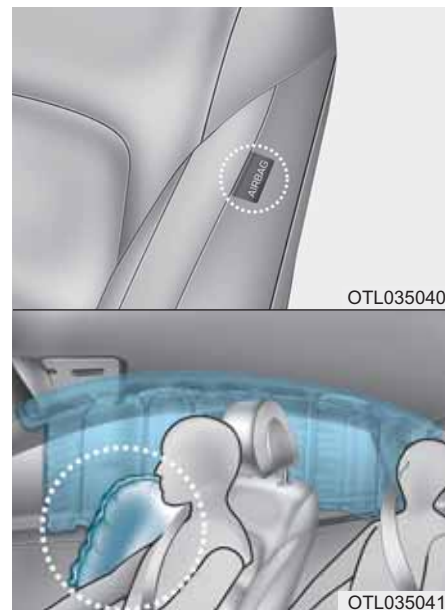
Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (⚠) instrumentu panelī.
- Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (⚠), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisis ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (⚠). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdekļī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos. (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors)

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstamo, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.**
- **Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalki ir sabojāti, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

“Aizkaru” drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



“Aizkaru” drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

“Aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena.

“Aizkaru” drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos. (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors)

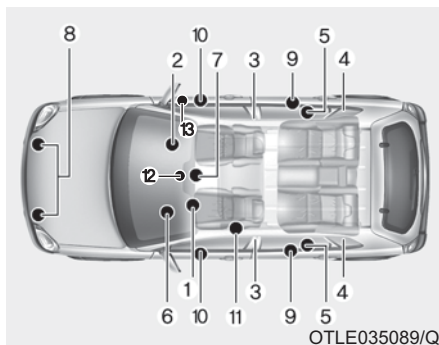
Nav paredzēts, ka “aizkaru” drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienos vai apgāšanās gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku “aizkaru” drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.
- Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklišus pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nelabojies sānu “aizkaru” drošības spilvenus.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduli
- (4) “Aizkaru” drošības spilvenu moduli
- (5) Ievilkšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces
- (6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

- (7) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
- (8) Frontāla trieciena sensori
- (9) Sānu trieciena sensori
- (10) Sānu spiediena sensori
- (11) Avārijas fiksācijas ierīce (EFD)
- (12) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pasīvi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu, kas var attiekties arī uz sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators neno dziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir izslēgts.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena vai apgāšanās gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirklī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.
- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors, sānu un/vai "aizkaru" drošības spilveni atvērsies ne tikai spēcīgās sānu sadursmēs, bet arī tad, ja sensors konstatē apgāšanos.

Konstatējot apgāšanos, “aizkaru” drošības spilveni paliks atvērti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, it sevišķi izmantojot tos kopā ar drošības jostām. (Ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors)

- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.



Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvoidzinātāja šķidruma pudelīti.

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvēršies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. "Aizkaru" drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu**
- **Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.**

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu acīs, degunā, kaklā utt.

Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vēršieties pie ārsta.

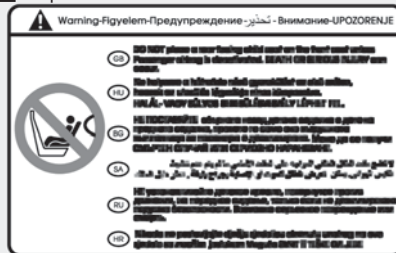
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli

A tips



OYDESA2042

B tips



OLM034310

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, ja nav deaktivēts drošības spilvens. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret bērnu vai bērnu sēdekli, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuras priekšā ir **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**. Tā rezultātā **BĒRNS** var gūt **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar zemu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Neuzstādiet buferu aizsargus un nomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sadursmes izturības vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.

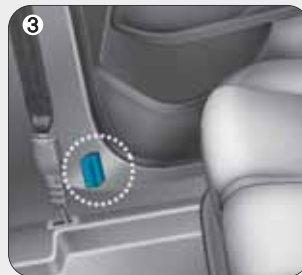
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. SRS vadības modulis
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu trieciena sensors (priekšā)*
4. Sānu trieciena sensors (priekšā)



OTLE035044/OTL035045/OTLE035046/OTL035047/OTL035048

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu un “aizkaru” drošības spilveni

Sānu un “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un “aizkaru” drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Sānu un “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos. (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

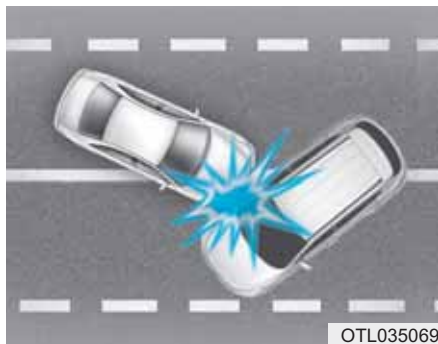


Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aiz mugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

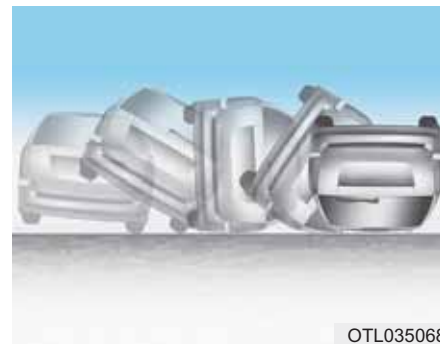
Tomēr sānu un “aizkaru” drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

i Informācija

- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Sānu un “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

- Automašīnām, kuru aprīkojumā nav apgāšanās sensora

Sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem.



OTL035063

Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm, ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp pies-

tiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegim vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.

- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdņu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.
- Tiriet drošības spilvenu pārsegu ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Atvērušos drošības spilvenu filtru nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus. Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos. Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem.

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu metāla paneļus vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā lietošanas rokasgrāmatā.

AKTĪVĀ DZINĒJA PĀRSEGA PACELŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma var samazināt gājējiem radīto savainojumu risku, noteiktās sadursmes situācijās paceļot dzinēja pārsegu. Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma sniedz papildu deformācijas telpu zem dzinēja pārsega sekojošajam galvas triecienam.

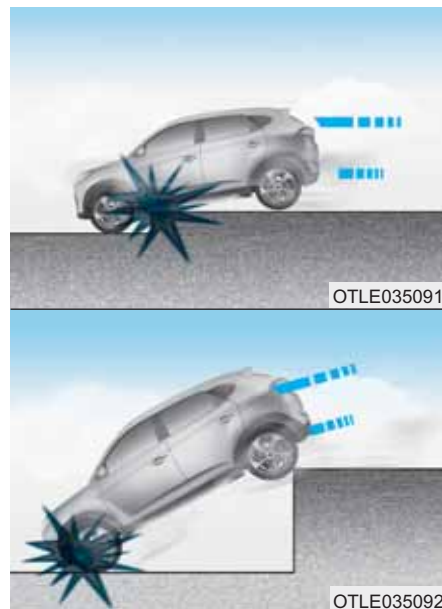
Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma tiek aktivizēta šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī un automašīnas ātrums ir aptuveni starp 25 km/h un 50 km/h.
- Aktīvajai dzinēja pārsega pacelšanas sistēmai ir paredzēts nostrādāt frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.

i Informācija

- Neveiciet pašrocīgu aktīvās dzinēja pārsega sistēmas remontu pēc tās nostrādāšanas. Ieteicams salabot sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nomainot vai remontējot priekšējo buferi, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Iespējamās aktivācijas situācijas



i Informācija

Trieciens var tikt konstatēts ne tikai sadursmē ar gājējiem, bet arī ar dzīvniekiem, atkritumu konteineriem u.c.

- Automašīna nokrīt no liela augstuma, piemēram, iekrītot grāvī.
- Automašīna ir iesaistīta noteikta veida frontālā/slīpā sadursmē lielā ātrumā, saduroties ar citiem transportlīdzekļiem vai barjerām.

Situācijas, kad aktivācija nenotiek



- Automašīna ir iesaistīta sānu/aizmugures sadursmē vai apgāžas. Aktivā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma aktivizējas tikai frontālas sadursmes gadījumā.

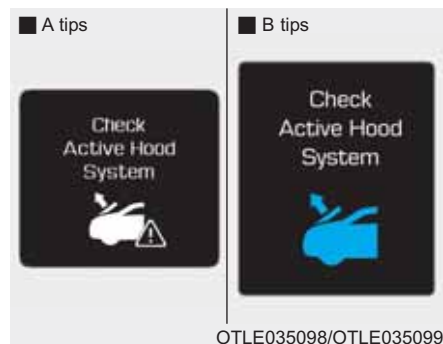


- Automašīna saduras ar gājēju slīpā frontālā sadursmē.



- Gājējs guļ uz ceļa.
- Ir bojāts vai pārveidots priekšējais buferis.
- Gājējam ir triecienu absorbējošs priekšmets, piemēram, koferis, iepirkumu vai bērnu ratiņi.

Sistēmas darbības traucējumi



Ja radušies aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas darbības traucējumi, LCD displejā parādās brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma ziņojums norāda, ka aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma var nedarboties pienācīgi, lai aizsargātu gājējus.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Minētajās situācijās var rasties aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas darbības traucējumi.

- Nedemontējiet un nemainiet aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas komponentus un elektroinstalāciju.
- Nemainiet priekšējo buferi un virsbūves konstrukciju.
- Neuzstādiet un nemontējiet uz priekšējā bufera vai dzinēja pārsega nekādus atsevišķi iegādātus aksesuārus.
- Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas. Braucot ar dažāda izmēra riepām vai diskkiem, aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma var pienācīgi nedarboties.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekluve automašīnai	3-4
Atslēgas tālvadības pults	3-4
Inteliģentā atslēga	3-8
Baterijas nomainīšana	3-12
Imobilizera sistēma	3-13
Durvju slēdzenes	3-14
No automašīnas ārpusē	3-14
No automašīnas iekšpusē	3-16
Pilna bloķēšana.....	3-18
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-18
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai.....	3-19
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-20
Stūre	3-22
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	3-22
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-23
Apsildāma stūre	3-24
Signāлтаure	3-24
Spoguļi	3-25
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	3-25
Ārējais atpakaļskata spoguļis	3-29
Logi	3-32
Elektriskie logi.....	3-32

Panorāmas jumta lūka	3-37
Saulesargs	3-38
Jumta lūkas slīdes režīms	3-38
Jumta lūkas leņķa maiņa	3-39
Jumta lūkas aizvēršana.....	3-39
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-41
Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku	3-41
Ārējais aprīkojums	3-42
Dzinēja pārsegs	3-42
Degvielas uzpildes atveres lūka	3-44
Bagāžas nodalījuma durvis	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas ...	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu.....	3-49
Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis	3-56
Instrumentu bloks	3-60
Instrumentu bloka vadība.....	3-62
Mērinstrumenti	3-63
LCD ekrāns	3-69
LCD ekrāna vadība.....	3-69
LCD režīmi	3-69
Lietotāja iestatījumu režīms	3-74
Brīdinājuma ziņojumi	3-78
Borta dators	3-87
Brauciena režīmi.....	3-87

Brīdinājuma un gaismas indikatori	3-92
Brīdinājuma gaismas indikatori.....	3-92
Gaismas indikatori.....	3-102
Gaismas	3-109
Ārējās apgaismes ierīces	3-109
Sagaidīšanas sistēma	3-116
Salona apgaismojums.....	3-117
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-122
Vējstikla tīrītāji	3-123
Vējstikla mazgātāji	3-124
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis	3-125
Vadītāja palīgsistēma	3-126
Atpakaļskata kamera.....	3-126
Aizmugures stāvvieta palīgsistēma.....	3-127
Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvieta palīgsistēmu.....	3-130
Stāvvieta palīgsistēma.....	3-131
Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvieta palīgsistēmu.....	3-133
Inteliģentā stāvvieta palīgsistēma (SPAS)	3-134
Atkausētājs	3-152
Aizmugurējā loga atkausēšana	3-152

Manuālā klimata kontroles sistēma	3-154
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-155
Sistēmas darbība	3-159
Sistēmas apkope.....	3-162
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-165
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-166
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-167
Sistēmas darbība	3-173
Sistēmas apkope.....	3-175
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-178
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-178
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-179
Aizsvīšanas novēršanas shēma	3-180
Klimata kontroles sistēmas papildu funkcijas ...3-182	
"Cluster ionizer".....	3-182
Automātiskā ventilācija	3-182
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	3-182
Uzglabāšanas nodaļums	3-183
Uzglabāšanas nodaļums viduskonsolē.....	3-183
Bīdāms roku balsts	3-183
Cimdu nodaļums	3-184
Aukstuma kārbā	3-184
Saulesbrīļu turētājs.....	3-184

Salona aprīkojums.....	3-186
Pelnu trauks	3-186
Glāžu turētājs	3-186
Saulesargs.....	3-188
Elektrības ligzda	3-188
Piesmēķētājs	3-190
Pulkstenis.....	3-190
Drēbju pakaramais.....	3-192
Grīdas paklājiņu stiprinājumi.....	3-193
Bagāžas nodalījuma tīkls.....	3-193
Bagāžas drošības tīkls	3-194
Bagāžas kaste.....	3-197
Ārējais aprīkojums	3-198
Jumta bagāžnieks.....	3-198

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Durvis aizslēgsies. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstāriet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.
2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) un atslēgas tālvadības pults nospieš ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas. Bagāžas nodalījuma durvis atslēgsies un tad atvērsies (ja ir aprīkojumā).

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis”.

i Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD”, kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.

Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā “Atslēgas aizdedzes slēdzis” 5. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības iekšpuse kļūst mitra (tajā nonākot dzērieniem vai mitrumam) vai sakarst, var rasties iekšējās shēmas darbības traucējumi un automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga

■ A tips



OED036001A

■ B tips



OTLE045002

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

B tips

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālrunā signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet atslēgas tālvadības pultī no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.



Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ atslēgas tālvadības pults vāciņu.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija



Nepareizi izmesta baterija var būt kaitīga apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

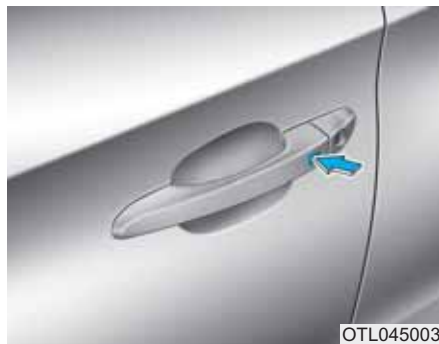
Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Nolicīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

i Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura.

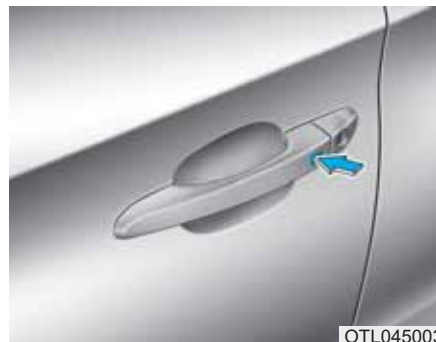
Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskatot bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteliģentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atločīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā. (ja ir aprīkojumā)

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura. Arī citi cilvēki var atvērt durvis, neizmantojot inteliģento atslēgu.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzīgu inteligēnto atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteligēntās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas. Bagāžas nodalījuma durvis atslēgsies un tad atvērsies (ja ir aprīkojumā).

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis”.

i Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteligēntās atslēgas bojājumus:

- **Neturiet** inteligēnto atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteligēntās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (tajā nonākot dzērieniem vai mitrumam) vai sakarst, var rasties iekšējās shēmas darbības traucējumi un automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- **Izvairieties** no inteligēntās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- **Sargājiet** inteligēnto atslēgu no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga

Ja inteligēntā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdiet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteliģentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu

Inteliģentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteliģentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot inteliģento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteligento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa



Ja inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārļiecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteligentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija



Nepareizi izmesta baterija var būt kaitīga apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ir uz īsu brīdi jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikators. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietojama.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatsājiat rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

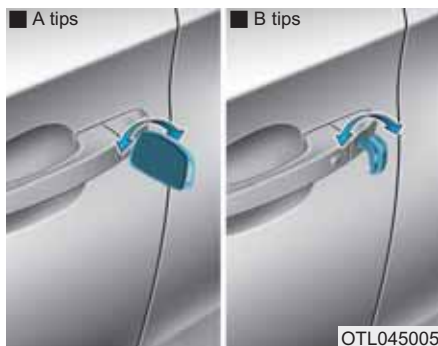
PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to. Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Atslēgas tālvadības pults



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Inteliģentā atslēga



OTL045003



OLMB043003

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzī ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzī ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes poga



- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) “Unlock” stāvoklī. Uz durvju aizslēgšanas pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) “Lock” stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteligentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no mašīnas, dariet šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), vienlaikus pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālās atslēgas slēdzi



Piespiežot slēdža daļu (1), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.

- Ja kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).
- Ja automašīnā atradīsies inteliģentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (1).

Piespiežot slēdža daļu (2) vēlreiz, visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiēt automašīnā bērņus vai dzīvņiekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērņiem vai dzīvņiekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērņi var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā iekļūt.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Pilna bloķēšana (ja ir aprīkojumā)

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpuses, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto raidītājs vai inteliģentā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez raidītāja.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

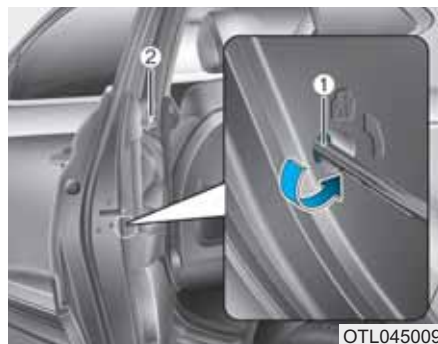
Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumsjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai



Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

Bērnu drošības saslēgs atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī (1), aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (2).

Lai nobloķētu bērnu drošības saslēgu, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības saslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpuses ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdz ir inteligentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivēta, nostrādās signalizācija.
- Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteligēnto atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.
- Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.



i Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbniecībā.

PIEZĪME

Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas signāls (⊙!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ON stāvoklī.

Tas nozīmē, ka, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.

No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON vai OFF stāvoklī. (Ar intelligentās atslēgas sistēmu)

- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora trokšnis.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var būt liela stūres pretestība un var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laika, stūres rata darbība atkal ir normāla.

Stūres leņķa maiņa/ teleskopiskā stūre

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas, nāvi un citus negadījumus.

i Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobrati pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā neregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.



Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), neregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un pozīcijā (3). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.

Pēc neregulēšanas pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru (1), lai nofiksētu stūri vietā. Pabīdiet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā. Vienmēr neregulējiet stūri pirms braukšanas.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

i Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuārs var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols (skatīt attēlā). Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāltauri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas ne-traucē Jums redzamību. Neno-vietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmu-gures galvas atbalstiem priekš-metus, kuri varētu traucēt red-zamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļs-kata spoguļi un neuzstādiat platāku spoguļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

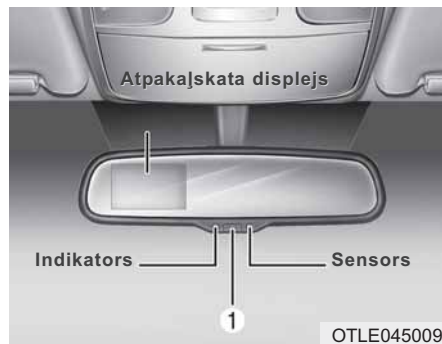
Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnenumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārlēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaismas nodzisis.

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma.

- Spoguļis atgriežas ieslēgtā stāvoklī katru reizi pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) ar kompasu (ja ir aprīkojumā)



1. Funkciju vadības poga
2. LED statusa indikators
3. Aizmugures gaismas sensors
4. Displeja logs

Automātiskā atpakaļskata spoguļa aptumšošanās funkcija automātiski regulē atspīdumu no aiz Jums braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem. To ieslēdz, piespiežot pogu (1) un to paturot vismaz trīs, bet ne vairāk kā sešas sekundes. To ieslēdz, piespiežot pogu (1) un to paturot vismaz trīs, bet ne vairāk kā sešas sekundes.

1. Kompasa lietošana

Piespiediet un atlaidiet kompasa pogu, tiks norādīts virziens, kādā dodas automašīna. Vēlreiz piespiežot un atlaižot pogu, displejs tiks izslēgts.

Displejs, kurā tiek norādīts virziens

- E : austrumi
- W : rietumi
- S : dienvidi
- N : ziemeļi

piem., NE : ziemeļaustrumi

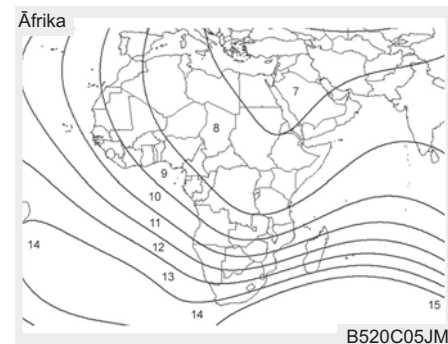
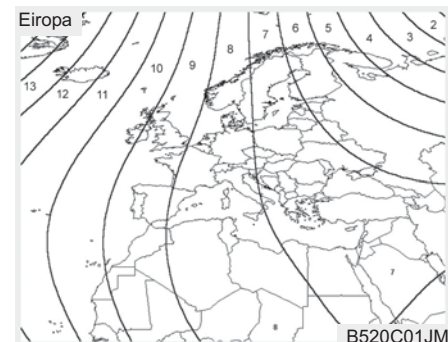
2. Kalibrēšanas procedūra

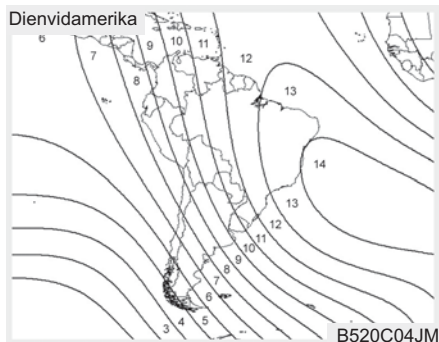
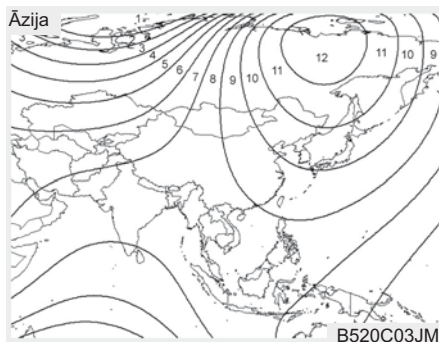
Piespiediet pogu un to paturiet vismaz 6 sekundes, bet ne ilgāk kā 9 sekundes. Iztirot kompasa atmiņu, displejā parādīsies simbols "C".

- Divas reizes braucot ar automašīnu pa apli, ar mazāk nekā 8 km/h vai līdz brīdim, kad kompāsā tiek norādīts virziens.
- Pa apli iespējams braukt gan uz labo pusi, gan pretējā virzienā un, ja kalibrēšana būs pabeigta, kompāsā tiks norādīts virziens.
- Brauciet pa apli, kamēr kompāsā parādās virziens.

3. Kompasa zonas iestatīšana

1. Zonu kartē atrodiet savu pašreizējo atrašanās vietu un novirzes zonas numuru.





2. Piespiediet pogu un to paturiet vismaz 3 sekundes, bet ne ilgāk kā 6 sekundes. Displejā parādīsies pašreizējās zonas numurs.

3. Spiediet pogu, kamēr displejā parādās jaunais zonas numurs. Kad Jūs pārtrauksiet spiest pogu, displejā pēc dažām sekundēm būs redzams kompas virziens.

4. Spoguļa leņķa iestatījumu mainīšana (ja ir aprīkojumā):

Tā kā spoguļu stāvokļi ir pavērsti vadītājam nepieciešamajā leņķī, atpakaļskata spoguļi ar kompasu arī var atbilstoši noregulēt vadītāja, kurš sēž transportlīdzekļa kreisajā pusē (stūre atrodas kreisajā pusē) vai transportlīdzekļa labajā pusē (stūre atrodas labajā pusē), ērtībai.

Kreisās puses “L” vai labās puses “R” iestatīšana:

1. Piespiediet un paturiet pogu ilgāk nekā 9 sekundes.
2. Pēc tam pogu atlaidiet, lai pārslēgtos starp “L” un “R”.

PIEZĪME

Tāpat pēc šīs procedūras ir nepieciešama atkārtota kompas kalibrēšana.

3. Lai kompasu kalibrētu atkārtoti, brauciet ar automašīnu divus pilnus apļus, nepārsniedzot 8 km/h.



UZMANĪBU

1. Neuzstādiet slēpju turētāju, antenu u.c., kas automašīnai ir jāpiestiprina ar magnētu. Tie ietekmē kompas darbību.
2. Ja kompass novirzās no pareizā virziena drīz pēc atkārtotas regulēšanas, ir ieteicams pārbaudīt kompasu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Kompass var rādīt nepareizu virzienu, braucot cauri tuneļim vai braucot augšā vai lejā pa stāvu kalnu.

(Kompasa rādījums atgriežas pareizajā kompasa punktā, kad automašīna iebruc vietā, kur zemes magnētisms ir stabils.)

4. Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Ārējais atpakaļskata spogulis



Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļi iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir iekīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



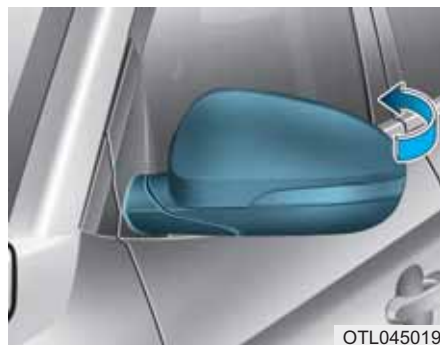
Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana



Manuālā tipa

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Kreisā puse : Spogulis atlocīsies.

Labā puse : Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO) : Spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar atslēgas tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis. (ja ir aprīkojumā)
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteligento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

- Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Spogulis atlocīsies, Jums pieejot pie automašīnas (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja Jums līdzī ir inteligentā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

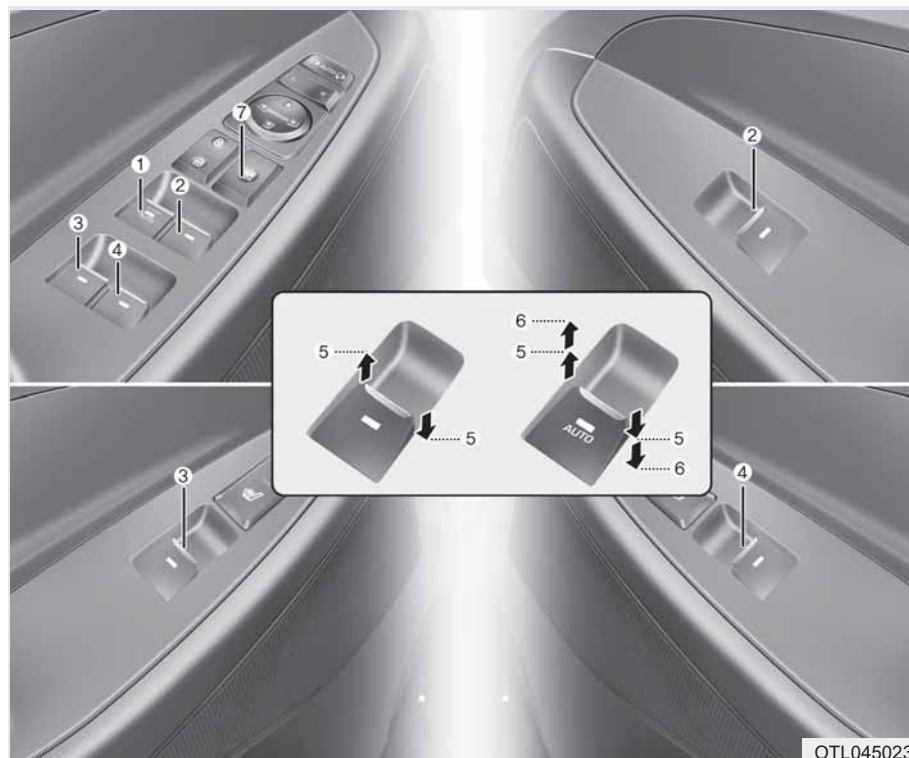
Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

LOGI

Elektriskie logi



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

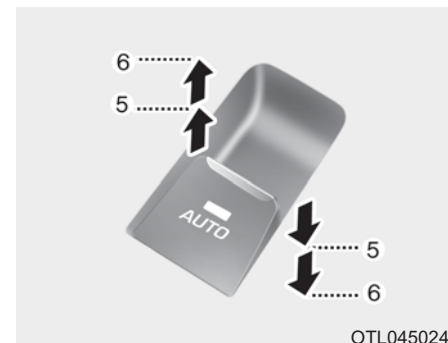
BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni diviem centimetriem. Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

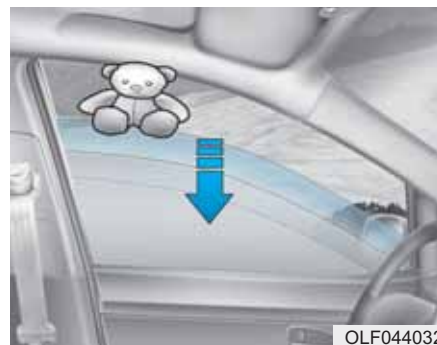
Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pārlēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams, pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Automātiskais reverss (ja ir aprīkojumā)



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

i Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms loga aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdzus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šoferu durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

PAPORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

Lai varētu atvērt vai aizvērt jumta lūku, aizdedzes slēdzim ir jābūt ieslēgtam ON pozīcijā.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.

PIEZĪME

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.
- Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.

Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var būt par iemeslu automašīnas nozagšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.
- Neatstājiēt dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

Saulesargs



- Lai atvērtu saulesargu, pavelciet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ (1) līdz pirmajam atdures stāvoklim.
- Lai aizvērtu saulesargu, kad jumta lūka ir aizvērta, pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu (2).

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas bīdīšanos, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas slīdes režīms

Kad saulesargs ir aizvērts



Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz otrajam atdures stāvoklim, saulesargs atvērsies līdz galam un pēc tam līdz galam atvērsies arī jumta lūkas stikls. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

i Informācija

Atveras un aizveras tikai panorāmas jumta lūkas priekšējais stikls.

Jumta lūkas leņķa maiņa

Kad saulesargs ir aizvērts



Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulesargs atvērsies un jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēšana



Lai aizvērtu tikai jumta lūkas stiklu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim vai pavelciet to uz leju.

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu kopā ar saulesargu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim. Jumta lūka aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies saulesargs.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Automātiskais reverss



Ja jumta lūkas stikla vai saulesarga automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu vai saulesargu un lūkas rāmi atrodas niecīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.
- Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūkas ar galvu, rokām vai ķermeni.
- Panorāmas jumta lūka ir izgatavota no stikla, līdz ar to negadījumā tā var saplīst. Ja Jūs nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt savainojumus vai nāvējošas traumas ar saplēsto stiklu. Lai parūpētos par visu pasažieru drošību, izmantojiet piemērotas drošības ierīces (piemēram, drošības jostu, bērnu sēdekli u.c.).

PIEZĪME

- Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

i Informācija

Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietussāzēs, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.

Jumta lūkas atiestatīšana



Saulesargam ir jāveic atiestatīšana (šādās situācijās)

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs
- Jumta lūkas slīdēšanas funkcija ar vienu pieskārienu nedarbojas kā pienākas

1. Izslēdziet dzinēju un pilnībā aizveriet jumta lūkas stiklu un saulesargu.
2. Atlaidiet vadības sviru.

3. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), kamēr jumta lūka nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet sviru.
4. Pabīdiet jumta lūkas regulēšanas sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā, kamēr jumta lūka darbojas šādi:

Saulesarga atvēršana → Stikla atvēršana uz augšu → Stikla aizvēršana bīdot → Stikla aizvēršana bīdot → Saulesarga aizvēršana

Pēc tam atlaidiet vadības sviru.

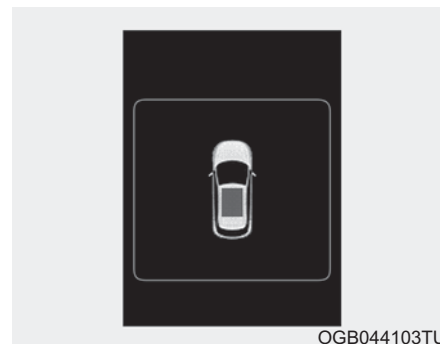
Kad šī procedūra ir pabeigta, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

Lai saņemtu detalizētāku informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Ja jumta lūka nav pareizi atiestatīta, tā var pienācīgi nedarboties.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)



- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, aptuveni 3 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
 - Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, uz LCD ekrāna būs redzams brīdinājums par atvērtu jumta lūku, līdz tiek aizvērtas durvis vai pilnībā aizvērta jumta lūka.
- Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pacelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizmuri (1) pārsega centrā un paceļiet pārsegu (2).



4. Izvelciet atbalsta stieni.
5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni (1).

BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un ļaujiet tam nokrist. Pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvēries.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atverē neatrodas nekādi šķēršļi. Aizverot dzinēja pārsegu, ja dzinēja pārsega atverē atrodas šķērslis, var tikt izraisīti īpašuma bojājumi un smagas traumas.
- Dzinēja nodalījumā neatstājiet cimdus, drāniņas vai citus uzliesmojošus priekšmetus. Karstuma rezultātā var rasties aizdegšanās.
- Pirms braukšanas vienmēr dubultīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Ja tas nav aizkritis ciet, dzinēja pārsegs var atvērties braukšanas laikā, izraisot pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes atveres lūka



Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana

1. Lai atvērtu degvielas uzpildes atveres lūku, piespiediet tās malu pa vidu.

i Informācija

Degvielas uzpildes atveres lūka atveras tikai tad, ja ir atslēgtas visas durvis.



2. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
3. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
4. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres lūkas.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Lai aizvērtu degvielas uzpildes atveres lūku, piespiediet tās malu. Pārliecinieties, ka tā ir kārtīgi aizvērta.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOSUS SAVAINOJUMUS.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radio traucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, pabēžot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāp automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnēsājamās sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai pārnēsājamajai dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnēsājamajai) pārnēsājamā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot atļauto pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojiet tikai atļautus pārnēsājamās plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkokciņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu “Prasības degvielai”.

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS

Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas (ja ir aprīkojumā)



Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, raidītāju, inteligento atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Uz aptuveni 1 sekundi nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas, tiek atslēgtas tikai bagāžas nodalījuma durvis.

- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, nospiežot rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm ir jābūt aizslēgtām.)

i Informācija

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

! BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

! UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piesprīnāšanas mehānismus.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkrikušas ciet.

BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aiztura un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma aizturi.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ārkārtas situācijā



Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds netīšām tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt šādi:

1. Noņemiet vāciņu.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumā, ja nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu (ja ir aprīkojumā)



Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad:

- Tiek nospiesta elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga ar izslēgtu dzinēju.
- Tiek nospiesta elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un pārnesumkārbas svira P (stāvvietas, automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu/divsajūgu transmisiju) vai neitrālā (automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu) stāvoklī.

Lai aktivētu vai deaktivētu bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu, izvēlieties iestatījumu Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiēt automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

Bērni vai dzīvnieki var mēģināt darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, kā rezultātā viņi var savainot sevi vai citus vai sabojāt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, pārbaudiet, vai to tuvumā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas vai cilvēku ielaišanas vai izlaišanas sagaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērušās un apstājušās.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku. Tā ir iespējams tās sabojāt. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvēršies:

- Nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai intelligentās atslēgas uz aptuveni vienu sekundi.



- Nospiežot elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju pogu uz aptuveni vienu sekundi.
- Lai veiktu ārkārtas apturēšanu darbības laikā, uz īsu brīdi nospiediet elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju pogu.



- Nospiežot bagāžas nodaļējuma durvju roktura slēdzi, kad tuvumā atrodas inteliģentā atslēga.

Bagāžas nodaļējuma durvju aizvēršana



- Nospiediet elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju pogu uz aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodaļējuma durvis ir atvērtas.

Bagāžas nodaļējuma durvis automātiski aizvērsies un aizslēgsies.

Lai veiktu ārkārtas apturēšanu darbības laikā, uz īsu brīdi nospiediet elektrisko bagāžas nodaļējuma durvju pogu.



- Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšējo slēdzi uz aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizvērsies un aizslēgsies.

Situācijas, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis neatvērsies un neaizvērsies automātiski, ja automašīnas kustības ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot 3 km/h ātrumu ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atskanēs nepārtraukts skaņas signāls. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet, vai nav atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ UZMANĪBU

Darbinot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas, var sabojāt piedziņas motoru. Tādā gadījumā sistēma ieslēdzas pārkaršanas aizsardzības režīmā. Pārkaršanas aizsardzības režīmā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nevar darbināt un, nospiežot jebkuru slēdzi, 3 reizes atskan skaņas signāls. Ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti un mēģiniet vēlreiz.

i Informācija

- Elektriskās bagāžas nodaļuma durvis darbojas arī tad, kad dzinējs ir izslēgts. Darbinot elektriskās bagāžas nodaļuma durvis, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk daudz. (Piemēram, vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.)
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektriskās bagāžas nodaļuma durvis atvērtas uz ilgu laiku.
- Neveiciet pašrocīgas elektrisko bagāžas nodaļuma durvju izmaiņas vai remontdarbus. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Paceļot automašīnu ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontu, nelietojiet elektriskās bagāžas nodaļuma durvis. Šāda situācija var izraisīt nepareizu elektrisko bagāžas nodaļuma durvju darbību.
- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskās bagāžas nodaļuma durvis sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.

Automātiskais reverss



Ja elektrisko bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā to ceļā nonāk kāds šķērslis vai ķermeņa daļa, elektriskās bagāžas nodaļuma durvis sajūtīs pretestību.

- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

Tomēr, ja pretestība ir neliela (piemēram, no plāna vai mīksta priekšmeta) vai ja bagāžas nodaļuma durvis ir tuvu aizvēršanās punktam, automātiskā apstāšanās un reverss var nekonstatēt pretestību.

Ja automātiskā reversa funkcija atvēršanas vai aizvēršanas laikā iedarbojas vairāk nekā divas reizes, elektriskās bagāžas nodaļuma durvis var apstāties šādā pozīcijā. Tādā gadījumā aizveriet bagāžas nodaļuma durvis ar roku un mēģiniet tās darbināt automātiski vēlreiz.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt, vai darbojas automātiskā reversa funkcija, novietojot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ceļā kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu.

UZMANĪBU

Nenovietojiet smagus priekšmetus uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pirms to darbināšanas.

Papildu svars uz bagāžas nodalījuma durvīm var sabojāt sistēmu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Ja ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai ja ir nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs, ir jāveic elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, lai tās darbotos normāli:

1. Automātiskā pārnesumkārbā/dubultsajūga transmisija:

Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā.

Manuālā pārnesumkārbā:

Iestatiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī.

2. Turot nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšējo slēdzi, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi uz vizmaz 3 sekundēm. (atskanēs skaņas signāls).

3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas kā pienākas, vēlreiz pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēga svira atrodas pareizā stāvoklī.

Lietotāja iestatāmais elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums



Vadītājs var iestatīt augstumu, līdz kādam atveras bagāžas nodalījuma durvis, rīkojoties šādi:

1. Ar roku novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšējo slēdzi nospiestu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla atskanēšanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Bagāžas nodalījuma durvis atvēršies līdz vadītāja iestatītajam augstumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ārkārtas situācijā



Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds netīšām tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt šādi:

1. Noņemiet vāciņu.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumam, ja nejauši tiekat ieslēgts bagāžas nodalījums.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)



Automašīnām, kas aprīkotas ar inteliģento atslēgu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez pieskāriena, izmantojot Inteliģento bagāžas nodalījuma durvju sistēmu.

Inteliģento bagāža nodalījuma durvju lietošana

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu var aktivēt bez pieskāriena, ja ir izpildīti visi tālāk minētie priekšnoteikumi.

- 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Atrodas konstatēšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm

i Informācija

- Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, un tās konstatēšana turpinās.
- Inteliģentā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automašīnām, kas aprīkotas ar sagaidīšanas gaismu)
- Nav aizslēgtas vai aizvērtas durvis.
- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.

1. Iestatīšana

Lai aktivētu inteligentās bagāžas nodalījuma durvis, LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā izvēlieties Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis.

* Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".



2. Konstatēšana un brīdināšana

Ja atrodaties konstatēšanas zonā (50 ~100 cm aiz automašīnas) un Jums līdzī ir inteliģentā atslēga, nomirgos avārijas gaismas un aptuveni 3 sekundes atskanēs skaņas signāls, brīdinot, ka ir konstatēta inteliģentā atslēga un atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.

i Informācija

Netuvojieties konstatēšanas zonai, ja nevēlaties, lai atvērtos bagāžas nodalījuma durvis. Ja netīšam esat iegājis konstatēšanas zonā un sāk darboties avārijas gaismas un skaņas signāls, izejiet no konstatēšanas zonas kopā ar inteliģento atslēgu. Bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas.



3. Automātiskā atvēršana

Nomirgos avārijas gaismas un 2 reizes atskanēs skaņas signāls, un bagāžas nodalījuma durvis lēnām atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodaļuma durvis.
- Pirms bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārbaudiet, vai to tuvumā neatrodas cilvēki vai priekšmeti.
- Pārliecinieties, ka aizmugurējā kravas nodaļumā esošie priekšmeti nevar izkrist, atverot bagāžas nodaļuma durvis slīpumā. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus.
- Obligāti deaktivējiet inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkciju, mazgājot automašīnu.

Pretējā gadījumā bagāžas nodaļuma durvis var negaidīti atvērties.

- Glabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā. Bērni var netīšām atvērt inteligēntās bagāžas nodaļuma durvis, spēlējoties automašīnas aizmugures tuvumā.

Inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcijas deaktivēšana, izmantojot inteligēnto atslēgu



OLMB043003

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodaļuma durvju atvēršana

Nospiežot jebkuru inteligēntās atslēgas pogu konstatēšanas un brīdināšanas fāzes laikā, inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcija tiks deaktivēta.

Iepazīstieties ar inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcijas deaktivēšanas kārtību ārkārtas situācijām.

i Informācija

- Nospiežot durvju atslēgšanas pogu (2), inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcija tiks uz laiku deaktivēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcija tiks atkal aktivēta.
- Nospiežot bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas pogu (3) uz ilgāk nekā 1 sekundi, atveras bagāžas nodaļuma durvis.
- Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas pogu (3), kad inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcija nav konstatēšanas un brīdināšanas fāzē, inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkcija netiks deaktivēta.
- Ja esat deaktivējis inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkciju, nospiežot inteligēntās atslēgas pogu, un atverat durvis, inteligēnto bagāžas nodaļuma durvju funkciju var atkal aktivēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Konstatēšanas zona



- Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis darbojas ar sagaidīšanas brīdinājumu, ja 50 ~ 100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm tiek konstatēta inteliģentā atslēga.
- Brīdinājums beidz darboties, kad inteliģentā atslēga tiek novietota ārpus konstatēšanas zonas konstatēšanas un brīdināšanas fāzes laikā.

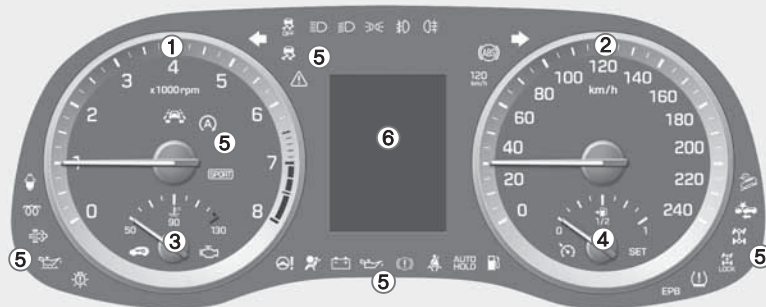
i Informācija

- Inteliģento bagāžas nodalījuma durvju funkcija nedarbojas šādās situācijās:
 - Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
 - Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.
- Uztveršanas zona var samazināties, ja:
 - Viena automašīnas puse ir pacelta, lai nomainītu riepu vai apskatītu automašīnu.
 - Automašīna ir novietota slīpumā, uz neasfaltēta ceļa vai tamlīdzīgi.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips

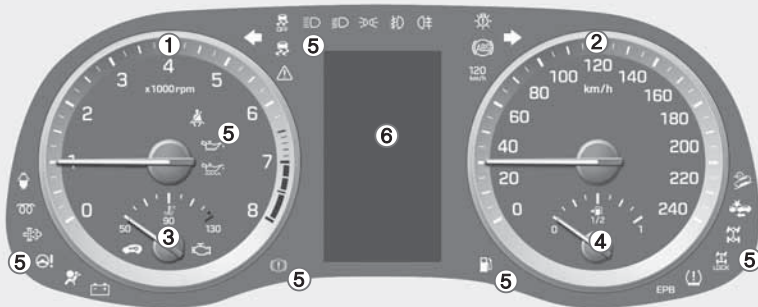
- Benzīna dzinējs



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

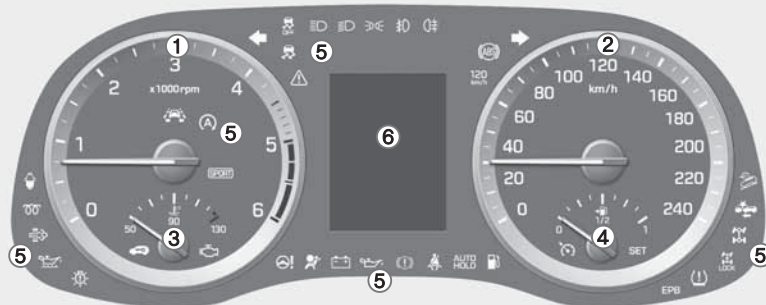
■ B tips

- Benzīna dzinējs

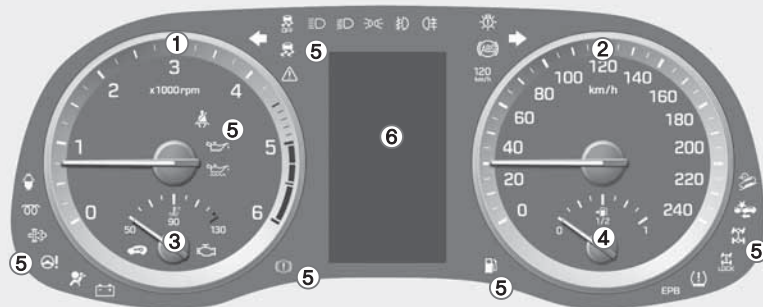


Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā “Mērinstrumenti”.

■ **A tips**
• Dizeļa dzinējs



■ **B tips**
• Dizeļa dzinējs



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā “Mērinstrumenti”.

OTLE045100L/OTLE045101L

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

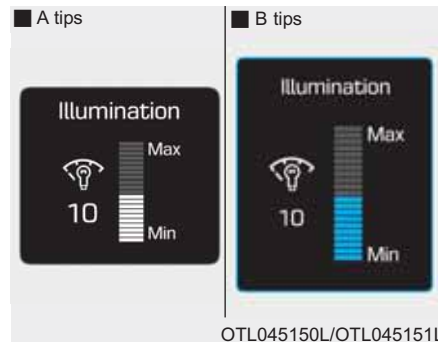


Automašīnas stāvgaismām vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

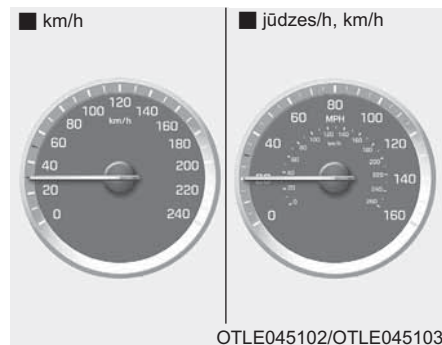
Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.



- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskan skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs



Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzes stundā.

Tahometrs



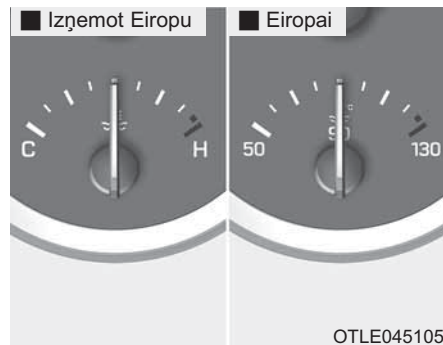
Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezību skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnese un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnese dēļ.

PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir **SARKANAJĀ ZONĀ**. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs



Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

PIEZĪME

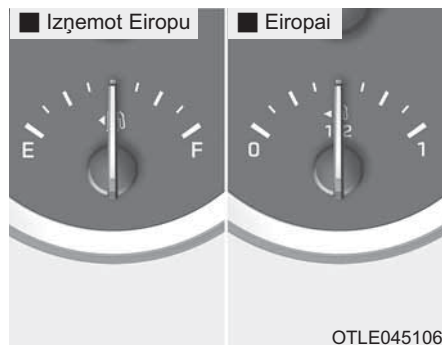
Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130 or H", tas norāda uz dzinēja pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

Ja dzinējs ir pārkaris, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaris, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenogremiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.

Degvielas daudzuma mērītājs



Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ tvertnē var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "0 or E (tukšs)", pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Āra temperatūras mērītājs



Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita.

- Temperatūru diapazons:
-40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

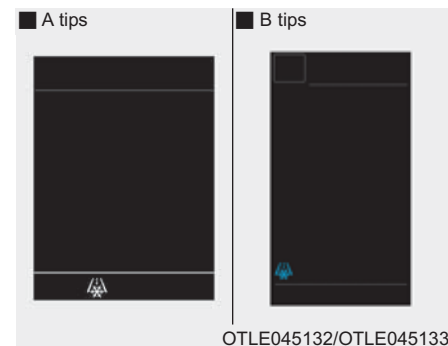
Temperatūras mērvienību var nomainīt (no °C uz °F vai no °F uz °C)

instrumentu bloka režīmā "Lietotāja iestatījumi". Temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā "Citas funkcijas - Temperatūras mērvienība" ("Other Features - Temperature unit").

- Automātiskā klimata kontroles sistēma: Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Uzreiz nomainīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

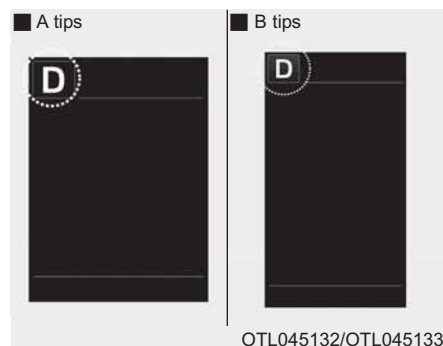
Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C (40°F), apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un āra temperatūras mērītājs nomirgo 10 reizes un paliek degot. 3 reizes atskan arī skaņas signāls.

i Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u.tml.

Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators parāda, kurš automātiskās pārnesumkārbas režīms ir izvēlēts.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators parāda, kurš pārnesumkārbas sviras režīms ir izvēlēts.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Sporta režīms: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automātiskās pārnesumkārbas pārlēgšanas indikators/ Dubultsajūga transmisijas pārlēgšanas indikators (Eiropā, ja ir aprīkojumā)



Sporta režīmā šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu..

- Automātiskās pārnesumkārbas pārlēgšanas indikators
 - Pārlēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Pārlēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

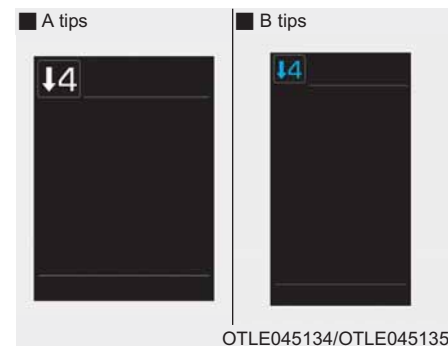
- Dubultsajūga transmisijas pārlēgšanas indikators
 - Pārlēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Pārlēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārlēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārlēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators (ja ir aprīkojumā)



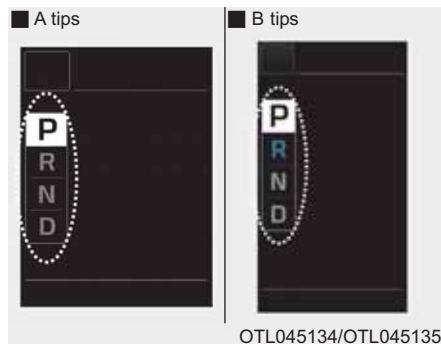
Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārlēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārlēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārlēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārlēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

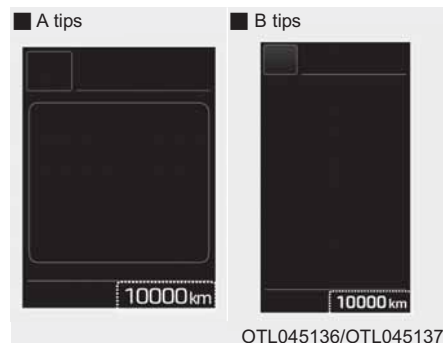
Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.



Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārniesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārniesumkārbas režīms (P/R/N/D).

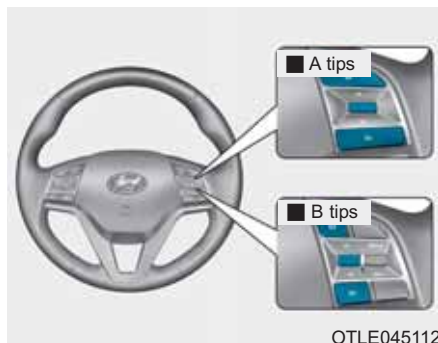
Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.-

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



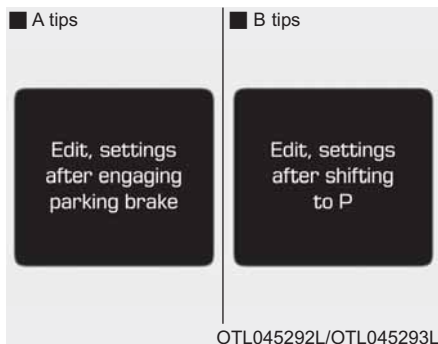
LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

- (1) : REŽĪMU poga režīmu maiņai
- (2) , : PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
- (3) OK : IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlēta elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mēritājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".
"Pagriezienu pa pagriezienam" (TBT) (ja ir aprīkojumā)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
LKAS (ja ir aprīkojumā)		Šis režīms attēlo joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) statusu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)" 5. nodaļā.
A/V (ja ir aprīkojumā)		Šis režīms attēlo A/V sistēmas statusu.
Informācija	vai vai	Šis režīms informē par apkopes intervāliem (pēc nobraukuma vai dienām) un sniedz ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu saistītus brīdinājuma ziņojumus un citus.
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

Mainiet iestatījumus pēc stāvbremzes iestatīšanas/ Mainiet iestatījumus pēc P režīma ieslēgšanas



Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties Lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

- Automātiskā pārnenumkārbā/dubultsajūga transmisija

Drošības nolūkos mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnenumkārbas svira ieslēgta P (stāvvietas) stāvoklī.

- Manuālā pārnenumkārbā
Drošības nolūkos mainiet Lietotāja iestatījumus, kad ir iedarbināta stāvbremze.

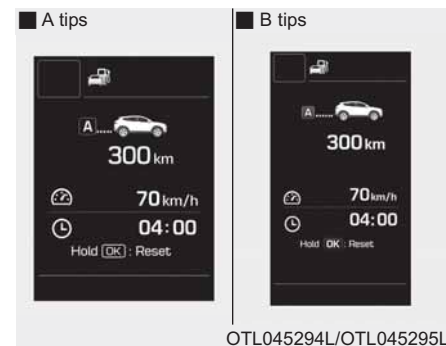
Ātrā pamācība (palīdzība, ja ir aprīkojumā)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas Lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

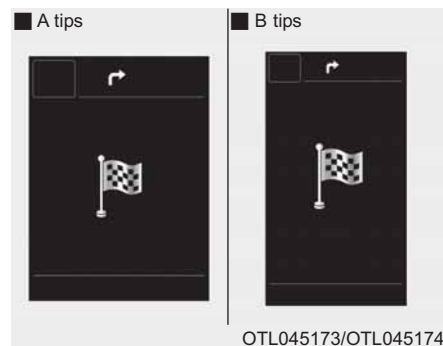
Borta datora režīms



Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".

“Pagriezietu pa pagriezienam” (TBT) režīms (ja ir aprīkojumā)



Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

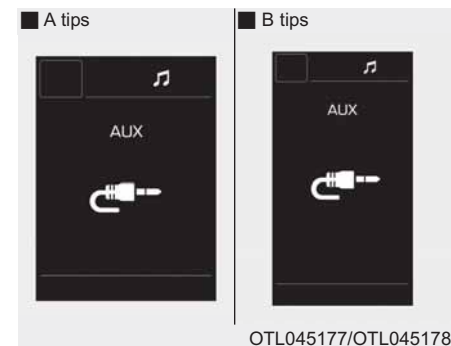
LKAS režīms (ja ir aprīkojumā)



Šis režīms attēlo joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) statusu.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā
“Joslas ieturēšanas palīgsistēma
(LKAS)” 5. nodaļā.**

A/V režīms (ja ir aprīkojumā)



Šis režīms attēlo A/V sistēmas statusu.

Informācijas režīms

Šis režīms attēlo apkopes intervālus (nobraukumu un dienas).

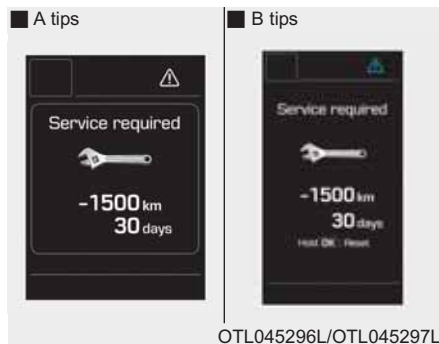


Apkopes intervāls

Apkope pēc

Aprēķina un parāda, kad ir jāveic plānotā apkope (pēc kilometriem vai dienām), kā iestatīts sistēmā.

Kad paiet noteiktais nobraukums vai dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi ieslēgtā (ON) stāvoklī, uz vairākām sekundēm parādās paziņojums "Service in" (apkope pēc).



Nepieciešama apkope

Ja neveicat automašīnas apkopi saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi ieslēgtā (ON) stāvoklī, uz vairākām sekundēm parādās ziņojums "Nepieciešama apkope".

Lai atiestatītu apkopes intervālu uz sākotnēji iestatīto nobraukumu un dienām:

- Aktivizējiet atiestatīšanas režīmu, nospiežot OK pogu uz vismaz 5 sekundēm, un tad vēlreiz nospiežiet OK pogu uz vismaz 1 sekundi (Eiropai).
- Turiet OK pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi (izņemot Eiropu).



Apkope pēc IZSLĒGTS

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā parādās ziņojums "Apkope pēc IZSLĒGTS".

i Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Ir izlādējies akumulators.

Brīdinājuma ziņojums

Tālāk minētajās situācijās informācijas režīmā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojumi.

- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS, ja ir aprīkojumā)
- Atgādinājums par apkopi u.c.

Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

Braukšanas palīgsistēmas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Skaidrojums
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)	• Joslu maiņas brīdinājums: lai aktivizētu joslu maiņas brīdinājuma funkciju. • Standarta LKA : lai aktivizētu LKAS funkcijas standarta LKA režīmu. • Aktīvā LKA : lai aktivizētu LKAS funkcijas aktīvo LKA režīmu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “LKAS (joslas ieturēšanas palīgsistēma)” 5. nodaļā.
Autonomā avārijas bremzēšana (ja ir aprīkojumā)	Lai aktivizētu vai deaktivizētu AEB sistēmu. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.
Brīdinājums par frontālu sadursmi (ja ir aprīkojumā)	Izvēlieties brīdinājuma par frontālu sadursmi jutīgumu. - vēlu / normāli / savlaicīgi Papildu informāciju skatiet sadaļā “Brīdinājums par frontālu sadursmi” 5. nodaļā.
Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivizēta satiksmes no sāniem aizmugurē brīdinājuma funkcija. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Aklās zonas konstatēšanas sistēma” 5. nodaļā.
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivizēta ātruma ierobežojuma informācijas funkcija. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija” 5. nodaļā.

Durvis

Elementi	Skaidrojums
Automātiska aizslēgšana	• Atspējot: Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas. • Iespējot pie ātruma: Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15km/h. • Iespējot pie pārnese: Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnese svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.
Automātiska atslēgšana	• Atspējot: Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas. • Pie atslēgas izņemšanas: Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī. • Vadītāja durvju atslēgšana: Visas durvis automātiski atslēdzas, ja tiek atslēgtas vadītāja durvis. • Pārslēdzoties uz P: Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnese svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.
Skaņas signāla atbilde	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta skaņas signāla atbilde. Ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas.
Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkcija. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bagāžas nodalījuma durvis”.
Inteliģentās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta inteliģento bagāžas nodalījuma durvju funkcija. Ja nav aktivēta elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkcija, šo funkciju nevar aktivēt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bagāžas nodalījuma durvis”.

Gaismas

Elementi	Skaidrojums
Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu	- Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota. 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Joslu maiņas signāli nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.
Priekšējo lukturu taimeris	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta priekšējo lukturu taimera funkcija.
Sagaidīšanas gaismas (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta sagaidīšanas gaismu funkcija.

Skaņa

Elementi	Skaidrojums
Stāvvietas palīgsistēmas skaļums (ja ir aprīkojumā)	Regulējiet stāvvietas palīgsistēmas skaļumu. (Līmenis 1~3) Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Stāvvietas palīgsistēma”.
Aklās zonas konstatēšanas skaņa (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta aklās zonas konstatēšanas sistēmas skaņa. Papildu informāciju skatiet sadaļā “Aklās zonas konstatēšanas sistēma” 5. nodaļā.
Sagaidīšanas skaņa (ja ir aprīkojumā)	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta sagaidīšanas skaņas funkcija.

Apkopes intervāls

Elementi	Skaidrojums
Apkopes intervāls (ārpus Eiropas)	- Izslēgts: Apkopes intervāla funkcija ir deaktivēta. - Ieslēgts: Jūs varat iestatīt apkopes intervālu (nobraukumu un mēnešus). Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Apkopes režīms”.

Citas funkcijas

Elementi	Skaidrojums
Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana	- Izslēgts: Uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski. - Pēc aizdedzes: Vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski braukšanas laikā. - Pēc degvielas uzpildes: Uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
Stūres pozīcija	Ja šis elements ir atzīmēts, tiek attēlota stūres pozīcija.
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs	- Izslēgts: Automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija tiek deaktivēta. - Ieslēgts: Pārvietojot pānesumkārbas sviru no D stāvokļa R stāvoklī, kad darbojas priekšējais loga tīrītājs, automātiski sāks darboties aizmugures loga tīrītājs. Pārvietojot pānesumkārbas sviru no R stāvokļa D stāvoklī, aizmugures loga tīrītājs izslēgsies.
Degvielas patēriņa mērvienība	Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību. (Km/L, L/100)
Temperatūras mērvienība	Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Riepu gaisa spiediena mērvienība (ja ir aprīkojumā)	Izvēlieties riepu gaisa spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)
Ieslēgtā pānesuma iznirstošais ekrāns	Ja šis elements ir atzīmēts, pārvietojot pānesumkārbas sviru, tiks attēlots ieslēgtais pānesums.
Valoda	Izvēlieties valodu.

Brīdinājuma ziņojumi

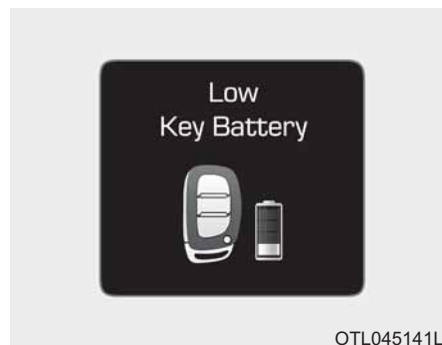
**Ieslēdziet “P” režīmu
(Shift to “P” position)
(ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko
pārnesumkārbu)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt izslēgt dzinēju, nepārslēdzot pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.

Šādā situācijā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī (nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvoklī).

**Tukša atslēgas baterija
(low Key Battery) (ar
inteliģentās atslēgas sistēmu)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteliģentās atslēgas baterija.

**Nospiediet iedarbināšanas pogu
un pagriežiet stūri (Press start
button while turn steering) (ar
inteliģentās atslēgas sistēmu)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Ir jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

**Stūre atbloķēta
(Steering wheel unlocked)
(ar inteligentās atslēgas
sistēmu)**



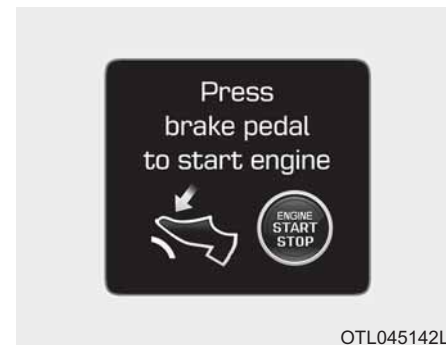
Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre nenobloķējas.

**Pārbaudiet stūres bloķēšanas
sistēmu (Check steering wheel
lock system) (ar inteligentās
atslēgas sistēmu)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

**Nospiediet bremzes,
lai iedarbinātu dzinēju
(Press brake pedal to start
engine) (ar inteligentās atslēgas
sistēmu un automātisko
pārnesumkārbu)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un manuālo pārnēsūmkārību)



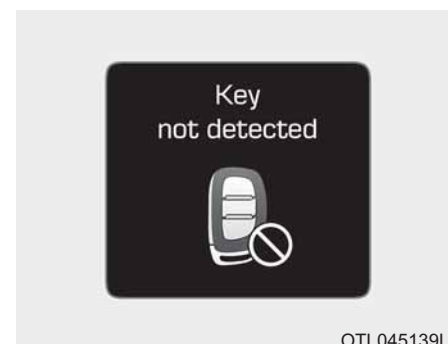
Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot sajūga pedāli. Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga. Tas nozīmē, ka vienmēr ir jābūt līdzī inteliģentajai atslēgai.

Atslēga nav atrasta (Key not detected) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja nav atrasta inteliģentā atslēga, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu nevar lietot, jo tās sistēmai ir radusies kāda problēma.

Dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ja šis brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press "START" button with key) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir izgaismots brīdinājuma ziņojums "Atslēga nav atrasta".

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Pārbaudiet drošinātāju "BREMŽU SLĒDZIS" (Check fuse "BRAKE SWITCH") (ar inteligentās atslēgas sistēmu un automātisko pārnenumkārbu)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

ieslēdziet “P” vai “N” režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to “P” or “N” to start engine) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un automātisko pārsenumkārbu)



OTL045146L

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārsenumkārbas sviru P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) režīmā.

i Informācija

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā. Tomēr drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināt dzinēju, kad pārsenumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) režīmā.

Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis (Door, Hood, Tailgate Open)



OTL045148

Šis brīdinājums izgaismojas, kad ir atvērtas kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.

Atvērta jumta lūka (Sunroof Open) (ja ir aprīkojumā)



OTL045149

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

**Stūres apsilde ieslēgta
(Heated Steering Wheel On)
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ieslēdzat stūres apsildi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Stūres apsilde".

**Stūres apsilde izslēgta
(Heated Steering Wheel Off)
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat stūres apsildi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Stūres apsilde".

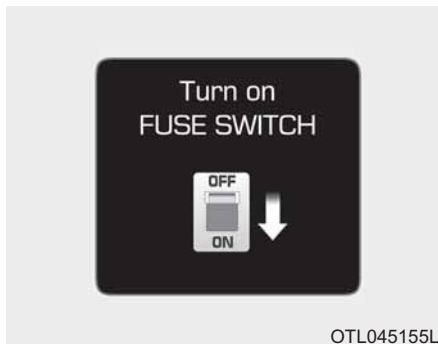
**Zems riepu gaisa spiediens
(Low Tire Pressure)
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.

ieslēdziet “DROŠINĀTĀJU SLĒDZI” (Turn on “FUSE SWITCH”)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts. Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

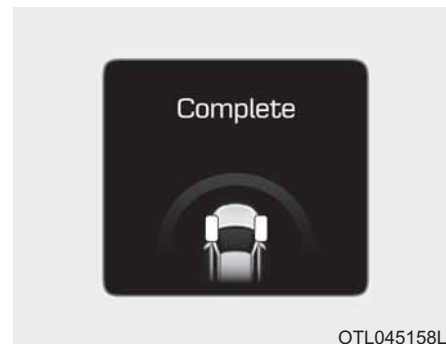
Iztaisnojiet stūri (Align steering wheel) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja iedarbināt dzinēju, kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem pa kreisi vai pa labi.

Pagrieziet stūri tā, lai tās pagrieziens leņķis būtu mazāks par 30 grādiem..

Stūres iztaisnošana pabeigta (Steering wheel aligning is completed) (ja ir aprīkojumā)



Ja pēc brīdinājuma ziņojuma “Iztaisnojiet stūri” tiek veikta stūres iztaisnošana, uz 2 sekundēm tiek attēlots šis ziņojums.

**Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid)
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinājuma režīmā, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Zems degvielas līmenis (Low Fuel)

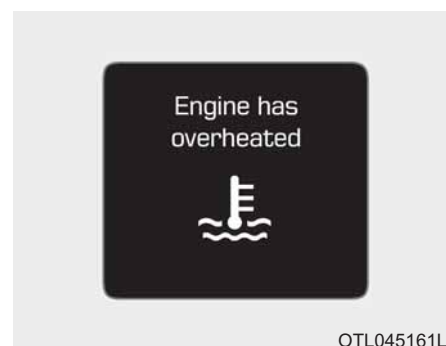


Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

- Kad izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.
- Kad borta dators attēlo attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei kā "— km (vai jūdzes)".

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Dzinējs ir pārkaršis (Engine has overheated)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaršis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkaršis, skatīt punktu "Pārkaršana" 6. nodaļā.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ir radušies traucējumi (izdegusi spuldze, izņemot LED spuldzi, vai slēguma darbības traucējumi) priekšējo lukturu darbībā. Šādā gadījumā pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja tā netiek darīts, brīdinājuma ziņojums netiks attēlots.

Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas darbībā. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma” 5. nodaļā.

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) brīdinājums (dīzeļa dzinējam)



Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi DPF sistēmas darbībā. DPF brīdinājuma gaismas signāls vienlaicīgi arī mirgo. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma gaismas indikatori”.

BORTA DATORS

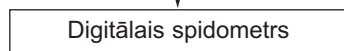
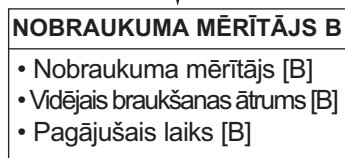
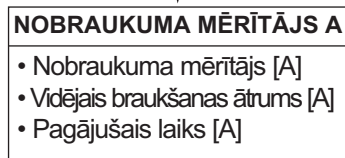
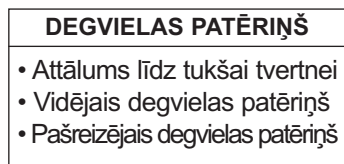
Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

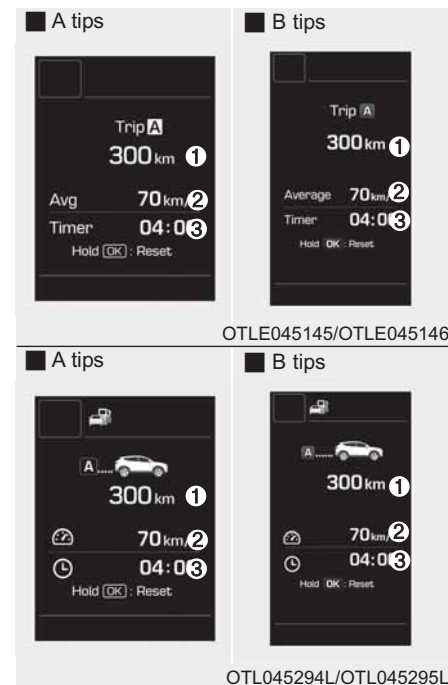
Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Lai mainītu borta datora režīmu, groziet “▲, ▼” slēdzi uz stūres.t



Nobraukuma mērītājs A/B



Nobraukuma mērītājs (1)

- Nobraukuma mērītājs rāda kopējo nobraukto attālumu kopš pēdējās nobraukuma mērītāja atiestatīšanas.
 - Attāluma diapazons:
0.0 ~ 9999.9 km vai jūdzes.
- Lai atiestatītu nobraukuma mērītāju, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots nobraukuma mērītājs.

Vidējais braukšanas ātrums (2)

- Vidējais braukšanas ātrums tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un braukšanas laika pēc pēdējās vidējā braukšanas ātruma atiestatīšanas.
 - Ātruma diapazons: 0~240 km/h vai 0~140 jūdzes/h
- Lai atiestatītu vidējo braukšanas ātrumu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais braukšanas ātrums.

Informācija

- Vidējais braukšanas ātrums netiek attēlots, ja ir nobraukts mazāk par 300 metriem vai ja brauciena ilgums pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas nepārsniedz 10 sekundes.
- Pat ja automašīna nebrauc, vidējais ātrums tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Pagājušais laiks (3)

- Pagājušais laiks ir kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
 - Laika diapazons (hh:mm):
00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots pagājušais laiks.

Informācija

Pat ja automašīna nebrauc, pagājušais laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Degvielas patēriņš



Attālums līdz tukšai tvertnei (1)

- Attālums līdz tukšai bācai ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar bākā atlikušo degvielu.
- Attāluma diapazons:
1 ~ 9999 km vai
1 ~ 9999 jūdzes.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “—”.

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai tvertnei” var nedarboties pienācīgi.
- Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bācai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Vidējais degvielas patēriņš (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Degvielas patēriņa diapazons:
0.0 ~ 99.9 l/100km vai jūdzes uz galonu
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties “Automātiskās atiestatīšanas” režīmu LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu izvēlnē (**skatiet sadaļu “LCD ekrāns”**).

Automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēsts uz nulli (—), kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

Informācija

Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (3)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Degvielas patēriņa diapazons:
0 ~ 30 L/ 100km, km/L vai
0 ~ 50 jūdzes uz galonu

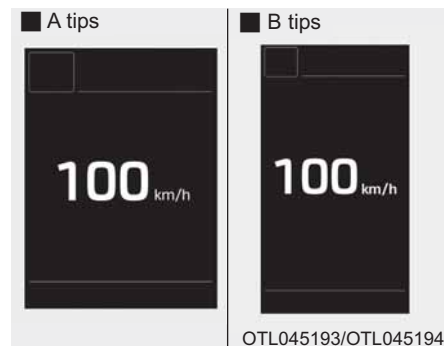
Automātiskās izslēgšanas laiks (ja ir aprīkojumā)



Šis režīms attēlo automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas sistēmas automātiskās izslēgšanas laiku.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma” 5. nodaļā.

Digitālais spidometrs



Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

Vienas reizes braukšanas informācijas režīms



Šis braukšanas informācijas režīms attēlo nobraukuma mērītāju (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un attālumu līdz tukšai tvertnei (3).

Informācija tiek attēlota uz dažām sekundēm, kad automaģina tiek izslēgta. Informācija tiek aprēķināta pēc katra brauciena.

Ja aprēķinātais attālums līdz tukšai tvertnei ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), braukšanas informācijas režīms attēlo “—” un ziņojumu “Zems degvielas līmenis” (4).

i Informācija

Ja instrumentu blokā tiek attēlots brīdinājums par atvērtu jumta lūku, šis attēls var neparādīties instrumentu blokā.

BRĪDINĀJUMA UN GAIŠMAS INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas indikatori

i Informācija

Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

**Sīkāku informāciju skatīt punktā
“Drošības jostas” 2. nodaļā.**

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm
 - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
 - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrumus”**). Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi.

Šādā gadījumā ir ieteicams aizvilkt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un pārbaudīt to.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremsēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremsēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai bremsētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbosies kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators
(ja ir aprīkojumā)

EPB

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.
 - Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Šis gaismas indikators iedegas pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī un pēc tam izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja ir radušies izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

PIEZĪME - Benzīna dzinējs

Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators (MIL), pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un nekvalitatīvas izplūdes gāzes.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt dzinēja vadības sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav valjīga vai pārrauta.
Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma var būt citur elektriskajā uzlādes sistēmā.
Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni (**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja eļļa” 7. nodaļā**). Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.
- Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamām nopietnām dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.
 3. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis. Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ielejot to ar piltuves palīdzību. (Uzpildāmās eļļas daudzums: apmēram no 0,6 līdz 1,0 l) Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.) Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Raugieties, lai eļļas līmenis nepārsniegtu F (Pilns) atzīmi uz mērstieņa.

i Informācija

- Pēc eļļas pievienošanas un dzinēja uzsilšanas, nobraucot apmēram 50-100 km, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja 10 sekunžu laikā 3 reizes pārslēdzat aizdedzi no OFF stāvokļa ON stāvoklī, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs uzreiz. Tomēr, ja brīdinājuma gaismas indikators ir nodzēsts, nepapildinot eļļas līmeni, tas atkal izgaismošies, kad nobraukti apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas.

PIEZĪME

Ja gaismas indikators pastāvīgi izgaismojas pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pat ja šis gaismas indikators pēc dzinēja iedarbināšanas neiedegas, ir periodiski jāpārbauda un jāpapildina dzinēja eļļas līmenis.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

PIEZĪME

Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem “0 or E”, tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

**Ātruma pārsniegšanas
brīdinājuma gaismas
indikators
(ja ir aprīkojumā)**

**120
km/h**

Šis gaismas indikators mirgo:

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
 - Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
 - Aptuveni 5 sekundes atskan arī ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls.

**Galvenais brīdinājuma
gaismas signāls**



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies tālāk minēto sistēmu darbības traucējumi.
 - Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
 - Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
 - Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
 - Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS, ja ir aprīkojumā)
 - Atgādinājums par apkopi u.c.
- Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

**Zema riepu gaisa
spiediena brīdinājuma
gaismas indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepas ir ievērojami pazemināts spiediens (attiecinātās riepas tiek attēlotas LCD ekrānā).

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā
“Riepu spiediena uzraudzības sis-
tēma (TPMS)” 6. nodaļā.**

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies AEB sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējam)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens.
 - Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā.

**Sīkāku informāciju skatīt punktā
“Degvielas filtrs” 7. nodaļā.**

PIEZĪME

- Ja izgaismojas degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums).
- Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt automašīnas dzinēja daļas (inžektoru, “Common Rail”, augstspiediena degvielas sūkni). Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

4 ritenų piedziņas (4WD) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi.
 - Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Ja ir radušies traucējumi (izdegusi spuldze, izņemot LED spuldzi, vai slēguma darbības traucējumi) ārējo apgaismes ierīču (priekšējo lukturu, bremžu lukturu, miglas lukturu u.c.) darbībā. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Ja tā netiek darīts, brīdinājuma ziņojums netiks attēlots.

Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļa dzinējs)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Ja radušies dīzeļa daļiņu filtra (DPF) darbības traucējumi.
- Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas signāls, tas var izslēgties, kad noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes) tiek braukts:
 - ātrāk par 60 km/h; vai
 - augstākā pārnēsājumā par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies ziņojums), ir ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu DPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

Gaismas indikatori

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.
- Kad notiek automātiskā iedarbināšana, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēma” 5. nodaļā.

***i* Informācija**

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad automašīna pareizi atpazīst Jūsu atslēgas imobilaizeru, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna pareizi atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Kad automašīna pareizi neatpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.

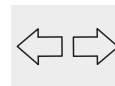
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteliģentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu. (**Papildu informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja iedarbināšana” 5. nodaļā**).
- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagriezienu rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamām pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Gaismas indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Gaismas indikators mirgo paātrināti.
- Gaismas indikators neizgaismojas vispār.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta “mirkšķināšanas” stāvoklī.

Ieslēgtu gaismu indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Kvēlsveču gaismas indikators (Dīzeļa dzinējam)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad dzinējs tiek uzsildīts un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ON stāvoklī.
- Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest kvēlsveču indikators.
- Indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja gaismas indikators turpina degt vai mirgo pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, iespējams, ka radušies dzinēja uzsildīšanas sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz iestatiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu LOCK stāvoklī uz 10 sekundēm un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

4 riteņu piedziņas (4WD) LOCK (bloķēšanas) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad izvēlaties 4WD bloķēšanas režīmu, nospiežot 4WD LOCK (bloķēšanas) pogu.
 - Šī 4 riteņu piedziņas bloķēšanas (LOCK) režīma mērķis ir palielināt braukšanas jaudu, braucot pa slapju segumu, apsnīgušiem ceļiem un/vai bezceļiem.

PIEZĪME

Nelietojiet 4 riteņu piedziņas bloķēšanas (LOCK) režīmu, braucot pa sausiem segumiem vai autoceļiem, tādējādi tiek radīts troksnis, vibrācijas un tiek bojātas ar 4 riteņu piedziņu saistītās detaļas.

Ātruma uzturēšanas sistēmas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ A tips

CRUISE

■ B tips



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta ātruma uzturēšanas sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma uzturēšanas sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

SET

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir iestatīts ātruma uzturēšanas sistēmas ātrums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma uzturēšanas sistēma” 5. nodaļā.

AUTO HOLD gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

AUTO
HOLD

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balsts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD pogu.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Auto Hold” 5. nodaļā.

SPORT režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

SPORT

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai “SPORT” režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

ECO

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai “ECO” režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nesekoiet līdzi ECO indikatoram braukšanas laikā. Tādējādi tiek novērsta Jūsu uzmanība un iespējams izraisīt satiksmes negadījumu, kā rezultātā var gūt nopietnus savainojumus.

Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Aktivējot DBC sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šis gaismas indikators mirgo:

- Kad darbojas DBC.

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas dzeltenā krāsā:

- Ja ir radušies DBC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) sistēma” 5. nodaļā.

Joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Aktivējot joslu maiņas brīdinājuma sistēmu.
- [Balts] Kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi vai sensors nekonstatē joslas atdalošo līniju.
- [Dzeltenš] Ja joslu maiņas brīdinājuma sistēmas darbībā rodas traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) indikators (ja ir aprīkojumā)



Indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenš] Ir radušies LKAS darbības traucējumi.

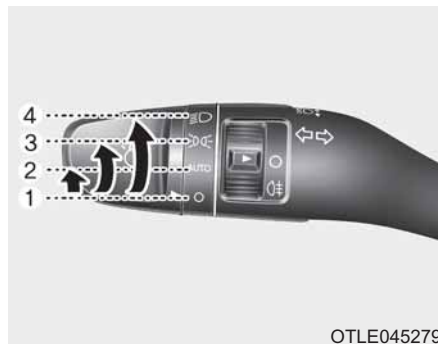
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

GAISMAS

Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana



Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) O (izslēgts) stāvoklis
- (2) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)
- (3) Stāvgaismu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, stāvgaismas un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārtnē automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1) instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisķu pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



OTLE045280

Stāvgaismu stāvoklis (D)

Iedegas stāvgaisma, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



OTLE045283

Priekšējo lukturu stāvoklis (D)

Iedegas priekšējo lukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

i Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu ekspluatācija



OTL045255L

Lai ieslēgtu tālo gaismu lukturus, pārslēdziet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

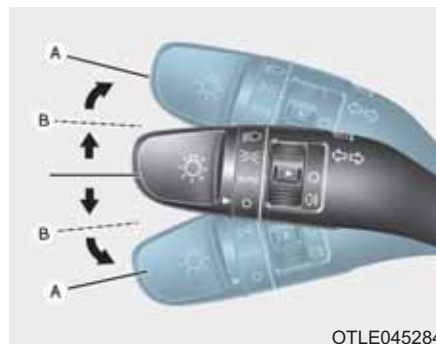
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilkto pret sevi.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirks 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkciju var aktivēt/dezaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)



Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ. Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet stāvgaismas.
2. Pagrieziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.

3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet stāvgaismas.

PIEZĪME

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

Aizmugurējie miglas lukturi



Automašīnai ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus: ieslēdziet lukturu slēdzi stāvgaismas pozīcijā, ieslēdziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet stāvgaismas.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas stāvgaismas pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturi.



OTLE045285

Automašīnai bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus:

Ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības režīms

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Pateicoties šai funkcijai, automātiski izslēdzas stāvgaismas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi :

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūs iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai stāvgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai stāvgaismas) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai stāvgaismas) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz inteligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriežīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Automātiskās priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi vai priekšēji miglas lukturi ir ieslēgtā stāvoklī.
2. Stāvgaismu slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.
3. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)



Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir sasvērussies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkojumā)



Darbinot vējstikla mazgātāju, uz priekšējiem lukturiem vienlaicīgi tiks izsmidzināts mazgāšanas šķidrums šādās situācijās:

1. Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu (tuvo gaismu) stāvoklī.

i Informācija

- Periodiski pārbaudiet priekšējo lukturu mazgātājus, lai pārlicinātos, ka mazgāšanas šķidrums tiek pareizi izsmidzināts uz priekšējo lukturu lēcām.
- Priekšējo lukturu mazgātāju var lietot ar 15 minūšu intervāliem.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)



Sagaidīšanas gaismas (ja ir aprīkojumā)

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

- Pieejot pie automašīnas, ja līdzī ir inteligentā atslēga. (ja ir aprīkojumā)
- Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

Durvju roktura gaisma (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies durvju roktura gaisma, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.
- Pieejot pie automašīnas, ja līdzī ir inteligentā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi un stāvgaismas

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, stāvgaismas lukturi un priekšējie lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, stāvgaismas un priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Sagaidīšanas gaismas funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai intelligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

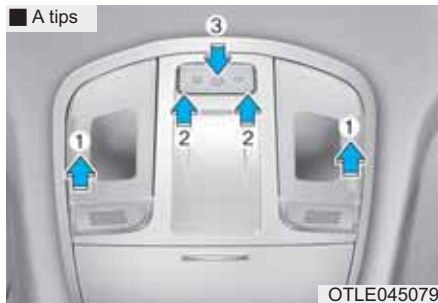
Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Salona apgaismojums var traucēt redzamību un izraisīt negadījumu.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un durvju aizvērtas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodziest 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodziest pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas

■ A tips



OTLE045079

■ B tips



OTL045080

- (1) Priekšējā lasīšanas lampa
- (2) Priekšējā salona lampa
- (3) Priekšējā durvju lampa

Priekšējā lasīšanas lampa

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet tās lēcu (1). Lai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet to vēlreiz.

Priekšējā salona lampa



(A tips) Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

(B tips) Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu salona lampu.



(A tips) Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Aizmugurējā durvju lampa ()

Atverot durvis, uz aptuveni 30 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Atslēdzot durvis ar atslēgas tālvadības pulti (inteligento atslēgu), uz aptuveni 15 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem. Salona gaisma pakāpeniski nodziest 15 sekunžu laikā, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts ieslēgtā (ON) stāvoklī. Ja, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, atver durvis, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

Aizmugures lampas

■ A tips



■ B tips



Aizmugurējās salona lampas
slēdzis () :

Piespiediet pogu, lai ieslēgtu vai
izslēgtu salona lampu.

PIEZĪME

Neatstādiet lampu slēdzus ieslēgtā
stāvoklī ilgstoši, ja dzinējs ir
izslēgts.

Bagāžas nodalījuma lampa

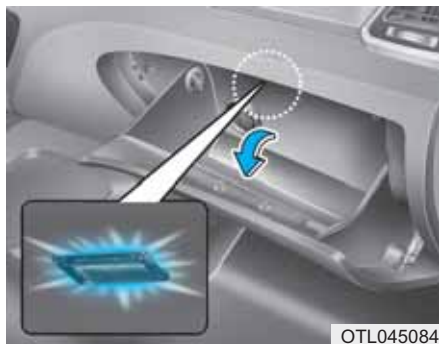


Bagāžas nodalījuma gaisma iede-
gas, atverot bagāžas nodalījuma
durvis.

PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma gaisma deg,
kamēr ir atvērtas bagāžas nodalīju-
ma durvis. Lai novērstu nevajadzī-
gu lādēšanas sistēmas pārslodzi,
vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas
nodalījumu.

Cimdu nodalījuma lampā



Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, gaisma nodziest pēc 20 minūtēm.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet cimdu nodalījumu.

Saulesarga spoguļa gaisma



Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

-  : Lampa ieslēgsies, piespiežot šo pogu.
-  : Piespiežot šo pogu, lampa izdzīsīs.

PIEZĪME

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



Sagaidīšanas gaisma

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja durvis tiek atslēgtas ar inteligento atslēgu vai ārējā durvju roktura pogu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Sagaidīšanas sistēma”.

Pavadīšanas gaisma

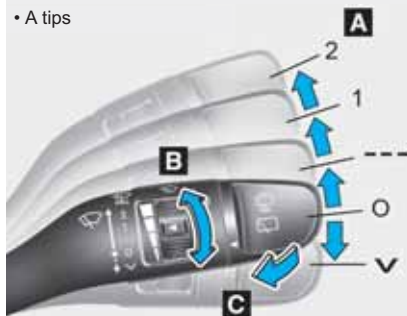
Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā (OFF) stāvoklī un tiek atvērtas vadītāja durvis, uz 30 sekundēm iedegas apakšējais apgaismojums. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, apakšējais apgaismojums nodziest pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, apakšējais apgaismojums nodziest nekavējoties.

Apakšējā apgaismojuma pavadīšanas gaisma ieslēgsies tikai tad, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pirmo reizi pēc dzinēja izslēgšanas.

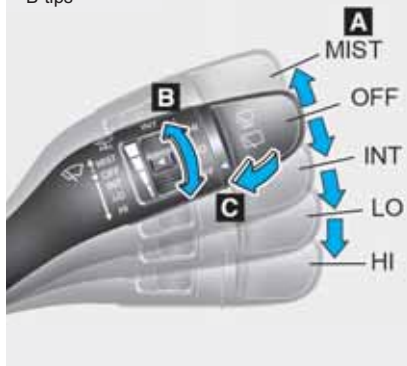
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs

• A tips

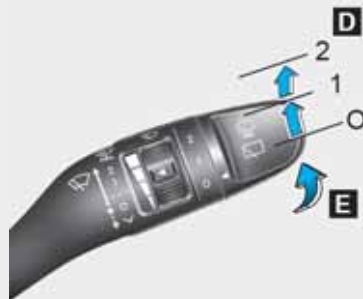


• B tips



■ Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs

• A tips



• B tips



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- √ / MIST – Viens vēziens
- O / OFF – Izslēgts
- — / INT – Periodiski vēzieni
AUTO* – Automātiska vadība
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums

B : Periodisko vēzienu laika regulēšana

C : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D : Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana*

- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- O / OFF – Izslēgts

E : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

✓ / MIST : Vienam vēzienam pārvietojiet sviru uz leju (<) vai uz augšu (MIST) un atlai-diet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji dar-bojas nepārtraukti.

O/OFF : Loga tīrītāji nestrādā

—/INT : Loga tīrītāji darbojas perio-diski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

1/LO : Normāls loga tīrītāju ātrums

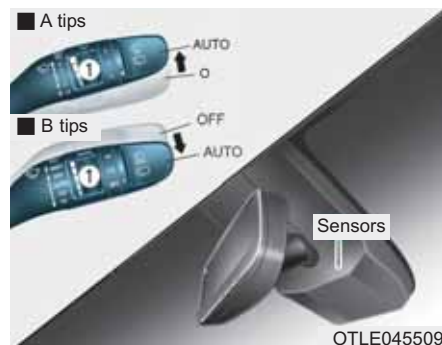
2/HI : Ātrs loga tīrītāju ātrums

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenofīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sa-bojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

AUTO (automātiskā) vadība (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

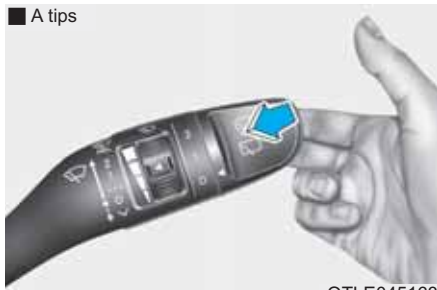
- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.
- Nespiediet vējstiklu.

PIEZĪME

- Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi O (izslēgtā - OFF) stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.
- Nenogremiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Vējstikla mazgātāji

■ A tips



OTLE045163

■ B tips



OTLE045164

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsi sviru.

Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu mazgātājs, darbinot vējstikla mazgātāju, uz priekšējiem lukturiem vienlaicīgi tiks izsmidzināts mazgāšanas šķidrums šādās situācijās:

1. Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, **VIENMĒR** uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasalstu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām mazgātāja sūkņa bojājumiem, **nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, **neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, **nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.**
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā **izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.**

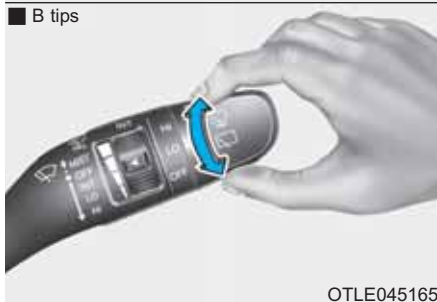
Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



OTLE045167

■ B tips



OTLE045165

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums

1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums

O / OFF – Izslēgts

■ A tips



OTLE045168

■ B tips



OTLE045166

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izslāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izslāšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā)

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMA

Atpakaļskata kamera (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata kamera ieslēdzas, kad darbojas dzinējs un pārnēsūmkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

Atpakaļgaitas kustības laikā sistēma ar atpakaļskata spoguļa vai navigācijas ekrāna palīdzību parāda situāciju, kāda ir transportlīdzekļa aizmugurē.

■ A tips

Kad atpakaļgaitas kamera ir ieslēgta, to var izslēgt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Lai kameru atkal ieslēgtu, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, kad dzinējs ir iedarbināts un pārnēsūmkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata kameras ekrāns nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVĒR visu zonu aiz automašīnas.

PIEZĪME

Nevērsiet tieši pret kameru vai tās tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūkļas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā **VIENMĒR** skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.

i Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar netīrumiem.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



Aizmugures stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas 120 cm zonā.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā **VIENMĒR** skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- **Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas lietošana

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

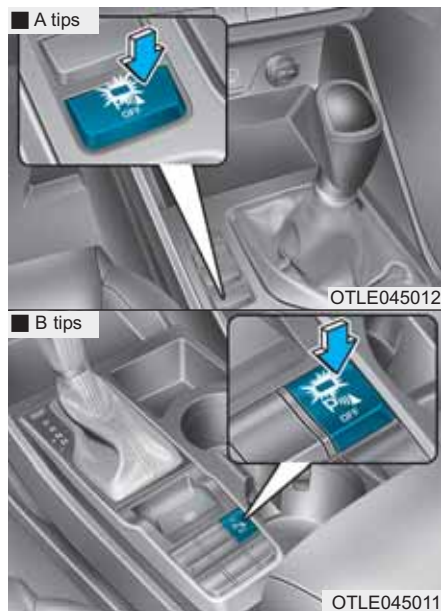
Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir 120 cm līdz 60 cm (47 collas līdz 24 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir 60 cm līdz 30 cm (24 collas līdz 12 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par 30 cm (12 collām) no aizmugurējā bufera: atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot pārnēsāšanas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, Jūs nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas izslēgšana



Nospiediet pogu, lai izslēgtu aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators (ja ir aprīkojumā).

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbus, po-rainu materiālu vai sniegu.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem vai automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu

- Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm (11,8 collām) no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

Stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



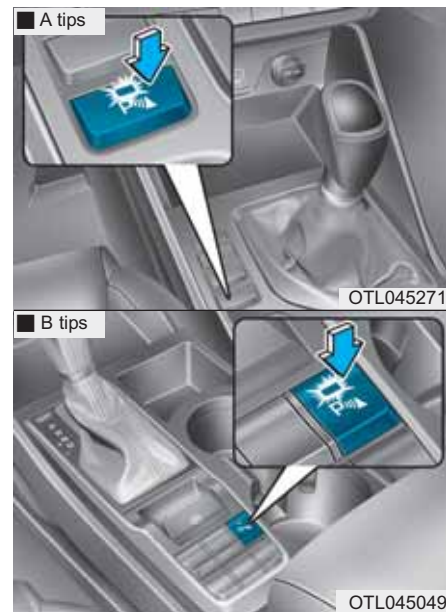
Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā **VIENMĒR** skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Stāvvietas palīgsistēmas darbība



Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta stāvvietas palīgsistēmas poga, dzinējam esot iedarbinātam.
- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdina Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Ja aprīkojumā ir SPAS (inteligentā stāvvietas palīgsistēma) sistēma automātiski izslēgsies, ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietas palīgsistēmas pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
100cm~61cm	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
120cm~61cm	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
60cm~31cm	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30cm	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, Jūs nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Stāvvietas palīgsistēma var pieņācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojs.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioiditāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, po-rainu materiālu vai sniegu.

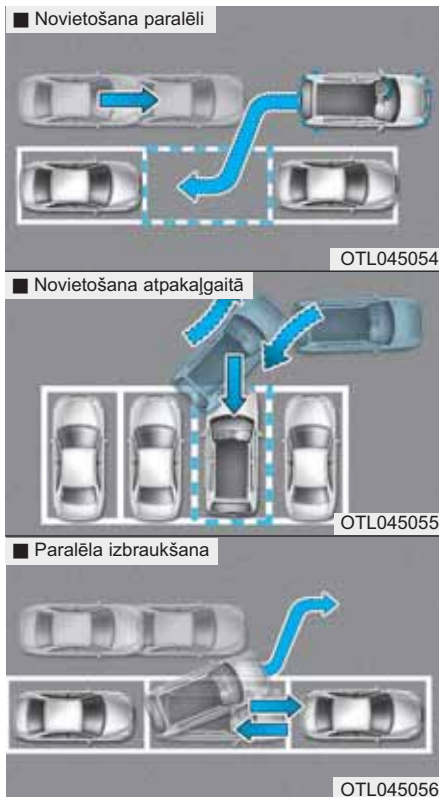
⚠ BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietas palīgsistēmu

- Stāvvietas palīgsistēma var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma (SPAS) (ja ir aprīkojumā)



Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automašīnu stāvēšanai, izmantojot sensorus, kas nosaka novietošanai pieejamo vietu, kontrolē stūri, novietojot automašīnu stāvēšanai daļēji automātiski, un sniedz norādījumus uz LCD ekrāna, lai palīdzētu novietošanas gaitā.

Turklāt sistēma palīdz izbraukt no stāvvietas (paralēli brauktuves virzienam).

Inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas skaļumu var noregulēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".

PIEZĪME

- **Automašīna neapstāsies, ja tās ceļā ir gājēji vai kādi priekšmeti, tāpēc vadītājam ir jākontrolē šis manevrs.**
- **Izmantojiet sistēmu tikai stāvvietās un auto novietošanai paredztās vietās.**
- **Sistēma nedarbojas, ja Jūsu izvēlētajā stāvvietā priekšā nav novietota cita automašīna un ja stāvvietā ir paredzēta diagonālai auto novietošanai.**
- **Pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai, izmantojot sistēmu, tā var būt novietota citādi, nekā Jūs vēlējāties. Piemēram, tā var atrasties pārāk tuvu sienai vai pārāk tālu no tās.**
- **Ja nepieciešams novietot automašīnu stāvēšanai manuāli, deaktivējiet sistēmu un novietojiet automašīnu pašrocīgi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad tiek aktivēta inteliģentā stāvvietas palīgsistēma, aktivējas stāvvietas palīgsistēmas priekšējais un aizmugures brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja pēc stāvvietas meklēšanas pabeigšanas, stāvvietas palīgsistēmas poga tiek nospiesta OFF stāvoklī, inteliģentā stāvvietas palīgsistēma tiks izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, vai priekšā un aizmugurē automašīnai neatrodas kādi objekti. Inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja automašīnai ir nepieciešama riteņu savirzes regulēšana. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

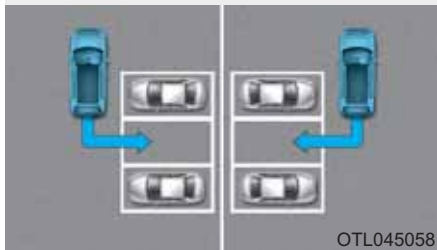
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja izmantoto riepu vai disku izmērs atšķiras no HYUNDAI pārstāvja ieteiktā. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un diskus.
- SPAS var radīt neparastu brīdinājuma skaņu, ja izmantojat papildu rāmi uz numura zīmes turētāja.

Darbības nosacījumi

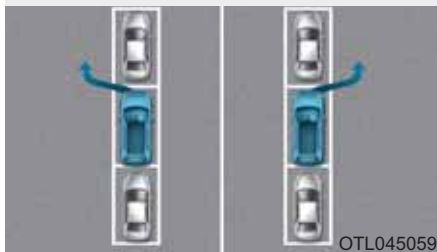
■ Novietošana paralēli



■ Novietošana atpakaļgaitā



■ Paralēla izbraukšana



Sistēma palīdz novietot automašīnu stāvēšanai starp citiem transportlīdzekļiem vai aiz cita transportlīdzekļa. Izmantojiet sistēmu tad, kad ir izpildīti visi no zemāk minētajiem nosacījumiem.

- Stāvvietā ir taisnā līnijā
- Kad automašīna jānovieto stāvēšanai paralēli vai perpendikulāri (atpakaļgaitā) brauktuves virzienam
- Tur ir novietots stāvēšanai cits transportlīdzeklis
- Ir pietiekoši daudz vietas automašīnas manevrēšanai

Apstākļi, kādos lietošana nav pieļaujama

Nekad nelietojiet inteligento stāvvietas palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Izliektā stāvvietā
- Diagonālā stāvvietā
- Slīpumā
- Uz nelīdzena ceļa
- Uz slidenā vai bedrainā ceļa
- Blakus atrodas transportlīdzeklis, kura krava ir garāka vai platāka par pašu transportlīdzekli
- Stāvvietā ir novietoti lielpasūtītāji, piemēram, autobusi vai kravas automašīnas
- Stāvvietā ir novietots motocikls vai velosipēds
- Spēcīgā sniegā vai lietū
- Spēcīgā vējā
- Spīgtā saules gaismā vai ļoti aukstā laikā
- Tuvumā atrodas apaļš stabs vai stabs, ko ieskauj priekšmeti, piemēram, ugunsdzēsamais aparāts u.tml.
- Tuvumā atrodas šķērslis, piemēram, atkritumu tvertne, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.tml.

- Automašīna ir aprīkota ar sniega ķēdi vai rezerves riteni
- Gaisa spiediens riepiņās ir zemāks vai augstāks par standartā noteikto
- Automašīna velk piekabi
- Sensors ir nepareizi novietots trieciena pa buferi rezultātā
- Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens
- Sensors ir apledojis
- Sensoru konstatēšanas zonā ir uzstādīts aksesuārs (piemēram, numura zīmes turētājs)
- Automašīnai ir uzstādīti neatļauta izmēra riteni
- Riteņu savirzes problēmas
- Automašīna ir stipri sasvērusi
- Ultraskaņas traucējumi no citiem transportlīdzekļiem, piemēram, transportlīdzekļu signālaures, skaļi motociklu dzinēji, kravas transporta pneimatiskās bremzes un citu transportlīdzekļu stāvvietas palīg-sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet inteligēnto stāvvietas palīg-sistēmu zemāk minētajos apstākļos, jo tas var novest pie negaidītiem rezultātiem un izraisīt nopietnus negadījumus.

1. Automašīnas novietošana



OTL045060

stāvēšanai slīpumā

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vadītājam ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi. Ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Automašīnas novietošana stāvēšanai sniegā



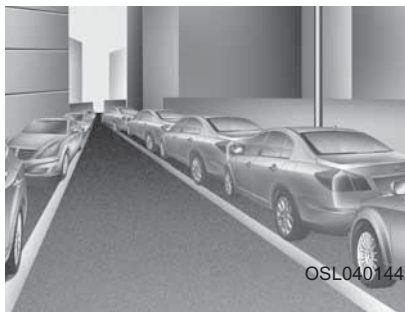
OTL045061

Sniegs var traucēt sensoru darbību, un sistēma var izslēgties, ja brauktuve ir pārāk slidena. Ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Automašīnas novietošana stāvēšanai šaurā vietā

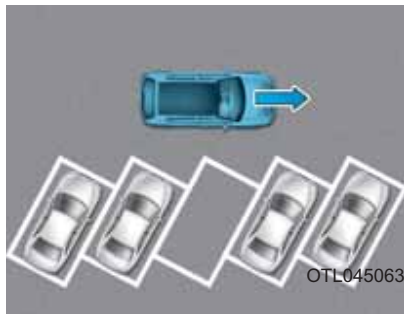


Sistēma var nemeklēt brīvu stāvvietu, ja vieta ir pārāk šaura. Ievērojiet piesardzību arī tad, ja sistēma darbojas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Automašīnas novietošana stāvēšanai pa diagonāli



Sistēma ir paredzēta automašīnas novietošanai stāvēšanai paralēli vai perpendikulāri brauktuves virzienam. Novietošana diagonāli nav pieejama. Pat ja automašīnai pietiek vietas brīvajā stāvvietā, neizmantojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu. Sistēma mēģinās novietot automašīnu stāvvietā paralēli vai perpendikulāri (atpakaļgaitā) brauktuves virzienam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5. Automašīnas novietošana stāvēšanai uz nelidzena ceļa



Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nelidzena ceļa, vadītājam ir jāizmanto pedāļi (gāzes vai bremžu). Pretējā gadījumā automašīnas slīdēšanas gadījumā sistēma var izslēgties vai var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6. Automašīnas novietošana stāvēšanai aiz kravas automašīnas



Novietojot automašīnu stāvēšanai aiz augstāka transportlīdzekļa, piemēram, autobusa, kravas automašīnas u.c., var notikt negadījums.

Nepaļaujieties tikai uz inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. Šķērslis stāvvietā

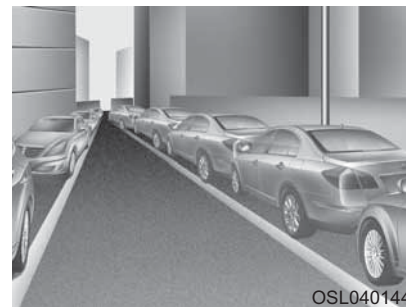


Stabi un citi šķēršļi var traucēt sistēmai meklēt brīvu stāvvietu. Sistēma var neatrast brīvu stāvvietu, pat ja tāda ir pieejama.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

8. Izbraukšana no stāvvietas netālu no sienas



Izbraucot no šauras stāvvietas netālu no sienas, sistēma var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzīga augstāk esošajā attēlā redzamajai, vadītājam ir jāuzmanās no šķēršļiem.

Kā sistēma darbojas (stāvvietā novietošanas režīms)

1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu

Ieslēdziet pārsenumkārbas sviru D (braukšanas) vai N (neitrālajā) režīmā.

2. Izvēlieties stāvvietas režīmu
3. (Pēc izvēles) Meklējiet brīvu vietu (lēmām brauciet uz priekšu).
4. Meklēšana pabeigta (automātiska meklēšana ar sensoru).
5. Stūres kontrole
 - (1) Pārslēdzieties saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna.
 - (2) Brauciet lēmām, turot nospiegtu bremžu pedāli.
6. Novietošana pabeigta
7. Ja nepieciešams, pārvietojiet automašīnu manuāli.

Ja sistēma jau atradusi brīvu stāvvietu pirms inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas aktivēšanas, varat turpināt ar 4. soli (Meklēšana pabeigta).

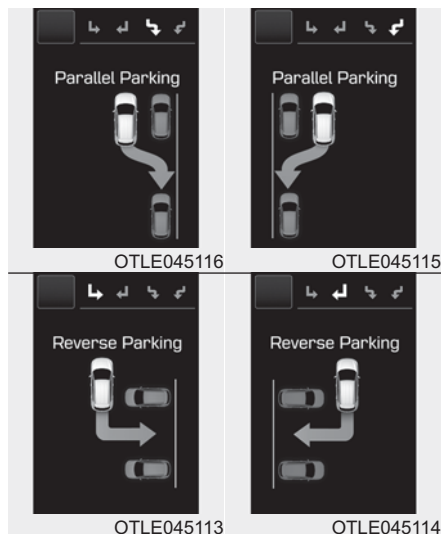
PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivēšanas pārbaudiet, vai visi nosacījumi atļauj to lietot.**
- **Savai drošībai vienmēr turiet nospiegtu bremžu pedāli, izņemot tad, kad braucat.**



1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu

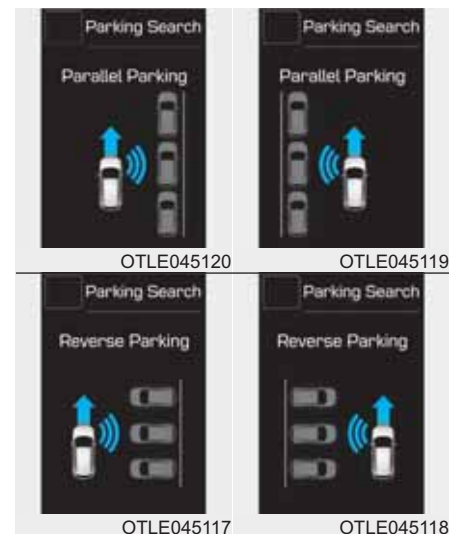
- Nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu (izgaismosies pogas indikators).
- Tiks aktivēta stāvvietas palīgsistēma (izgaismosies pogas indikators).
Konstatējot šķērsli, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Lai sistēmu izslēgtu, vēlreiz nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu un turiet to nospiegtu vismaz 2 sekundes.
- Katru reizi, kad tiek izslēgts dzinējs, inteligēntā stāvvietas palīgsistēma tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.



2. Izvēlieties stāvvietas režīmu

- Izvēlieties paralēlo režīmu vai atpakaļgaitas režīmu, nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas D (braukšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā un ir nospiežs bremžu pedālis.

- Ja sistēma jau atradusi brīvu stāvvietu pirms inteligentās stāvvietas palīgsistēmas aktivēšanas, parādās paziņojums "Parking search" (Stāvvietas meklēšana) vai "Space found" (Atrasta vieta).
- Aktivējot inteligento stāvvietas palīgsistēmu, automātiski tiek izvēlēts labās puses paralēlais režīms.
- Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, režīms mainās no paralēlā režīma (labā puse → kreisā puse) uz atpakaļgaitas režīmu (labā puse → kreisā puse). (ar stūri kreisajā pusē)
- Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, režīms mainās no paralēlā režīma (kreisā puse → labā puse) uz atpakaļgaitas režīmu (kreisā puse → labā puse). (ar stūri labajā pusē)
- Nospiežot pogu vēlreiz, sistēma tiek izslēgta.



3. Brīvas stāvvietas meklēšana

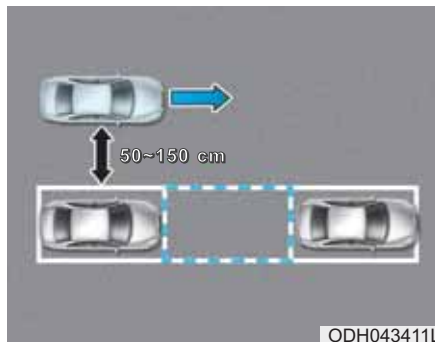
- Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Sānu sensori meklēs brīvu stāvvietu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20km/h, parādīsies paziņojums, kas liks samazināt ātrumu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, sistēma tiks izslēgta.

PIEZĪME

- Ja apkārt ir daudz transportlīdzekļu, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.
- Ja stāvlaukums ir mazs, lēnām piebrauciet tuvāk brīvajai stāvvietai.
- Stāvvietas meklēšana tiks pabeigta tikai tad, kad ir pietiekami vietas automašīnas novietošanai.

PIEZĪME

- Sistēma var neatrast brīvu stāvvietu, ja nav citu novietotu transportlīdzekļu, ja stāvvietā ir pieejama pēc pabraukšanas garām vai ja stāvvietā ir pieejama pirms pabraukšanas garām.
- Sistēma var nedarboties kā pieņākas šādos apstākļos:
 - (1) Ja sensori ir aizsaluši
 - (2) Ja sensori ir netīri
 - (3) Ja spēcīgi snieg vai līst
 - (4) Ja tuvumā atrodas stabs vai cits objekts



PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Ja šis attālums netiek ievērots, sistēma var neatrast brīvu stāvvietu.



UZMANĪBU

Kad brīvas stāvvietas meklēšana ir pabeigta, pārbaudiet apkārtni un turpiniet sistēmas lietošanu.

Lietojot sistēmu, īpaši pievērsiet uzmanību ārējam atpakaļskata spogulim un priekšmetiem, lai izvairītos no negadījumiem neuzmanības rezultātā.



4. Stāvvietas atrašana

Atrodot brīvu stāvvietu parādīsies rāmis, kāds redzams augstāk esošajā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu; parādīsies paziņojums “Shift to R” (ieslēgt atpakaļgaitu).

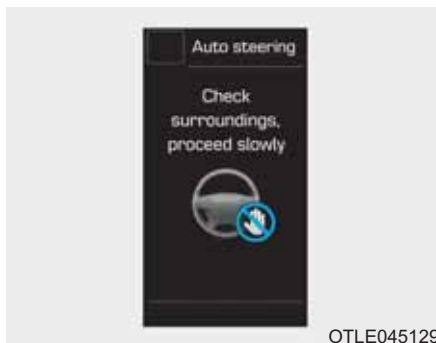


5. Meklēšana pabeigta

Braucot uz priekšu un meklējot stāvvietu, parādīsies augstāk redzamais paziņojums un atskanēs skaņas signāls, kad meklēšana ir pabeigta. Apturiet automašīnu un ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.
- Ja stāvvietā ir pārāk maza, sistēmu var izslēgt stūres kontroles stadijā. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, ja stāvvietā ir pārāk maza.



6. Stūres kontrole

- Ja pārnēsūmkārba svira atrodas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, parādīsies augstāk redzamais paziņojums. Stūres kustība tiks kontrolēta automātiski.
- Sistēmas darbību var pārtraukt, stingri satverot stūri, kad tā tiek kontrolēta automātiski.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7 km/h, sistēma tiks izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet rokas starp stūres spieķiem, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.
- Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr palūkojieties apkārt.
- Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiests, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt. Nepārsniedziet 7 km/h ātrumu.

i Informācija

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus. Tas var izraisīt sistēmas darbības pārtrauci.

PIEZĪME

- Neievērojot dotos norādījumus, Jums var neizdoties novietot automašīnu stāvēšanai.

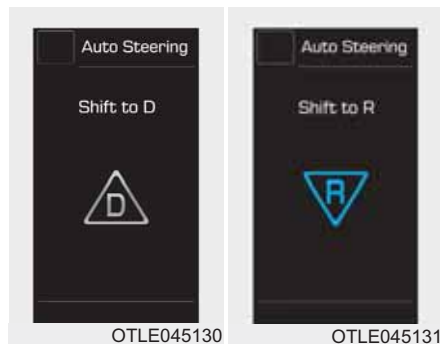
Tomēr, ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), lēnām brauciet pretējā virzienā no konstatētā objekta, vispirms pārbaudot apkārti.

- Ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), brīdinot, ka automašīnas tuvumā atrodas kāds objekts, pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārbaudiet apkārti.

J automašīna piebrauc pārāk tuvu objektam, brīdinājuma signāls neatskanēs.

Sistēmas izslēgšana tās darbības laikā:

Nospiediet un turiet inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, līdz sistēma tiek izslēgta.



Pārnesumu pārslēgšana, kad tiek kontrolēta stūres darbība

Parādoties augstāk redzamajam paziņojumam un atskatot skaņas signālam, pārslēdziet pārnesumu un turpiniet braukšanu ar nospiestu bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Pirms bremžu pedāļa atlaišanas vienmēr palūkojieties apkārt.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vienmēr uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem un gājējiem.



7. Intelīģentā stāvvietas palīg sistēma beidz darbu

Pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna. Ja nepieciešams, grieziet stūri ar rokām un pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai.

PIEZĪME

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vadītājam ir jātur nospiests bremžu pedālis.

Papildu norādījumi (paziņojumi)



Inteliģentajai stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no automašīnas novietošanas secības.

Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai ar inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas palīdzību, ievērojiet sniegtos norādījumus.

PIEZĪME

- Šādi sistēma tiks dezaktivēta. Novietojiet automašīnu stāvēšanai manuāli.
 - Ir aktīva ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma)
 - Ir izslēgta TCS (vilces kontroles sistēma)/ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole)
- Ja, meklējot brīvu stāvvietu, automašīnas ātrums pārsniedz 20km/h, parādīsies paziņojums "Reduce speed" (Samazināt ātrumu).
- Tālāk minētajos apstākļos sistēma netiks aktivēta.
 - CS/ESC ir izslēgta

Kā sistēma darbojas (izbraukšanas režīms)

Izbraukšanas režīms darbojas šādos apstākļos:

- Automašīnas ātrums pirmo reizi pēc dzinēja iedarbināšanas nepārsniedz 5 km/h.
- Pēc novietošanas stāvvietā paralēli braukšanas virzienam, izmantojot inteliģento stāvvietas palīgsistēmu.

1. Aktivējiet inteliģento stāvvietas palīgsistēmu
Ieslēdziet pārnenumkārbas sviru P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) režīmā.
2. Izvēlieties Izbraukšanas režīmu
3. Pārliecinieties par apkārtējo situāciju
4. Stūres kontrole
 - (1) Pārslēdzieties saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna.
 - (2) Brauciet lēnām, turot nospieštu bremžu pedāli.
5. Izbraukšana pabeigta

Ja nepieciešams, pārvietojiet automašīnu manuāli.

PIEZĪME

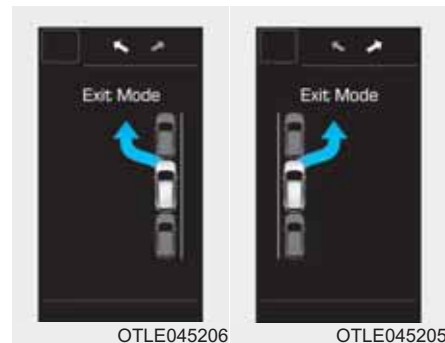
- Pirms sistēmas aktivēšanas pārbaudiet, vai visi nosacījumi atļauj to lietot.
- Savai drošībai vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli, izņemot tad, kad braucat.



OTL045068

1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu

- Nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu (izgaismosies pogas indikators).
- Tiks aktivēta stāvvietas palīgsistēma (izgaismosies pogas indikators). Konstatējot šķērslī, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Lai sistēmu izslēgtu, vēlreiz nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu un turiet to nospiestu vismaz 2 sekundes.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, inteligēntā stāvvietas palīgsistēma tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.



OTLE045206

OTLE045205

2. Izvēlieties Izbraukšanas režīmu

- Izvēlieties režīmu, nospiežot inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) pozīcijā un ir nospiests bremžu pedālis.
- Aktivējot inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu, automātiski tiek izvēlēts kreisās puses paralēlais režīms.
- Lai izvēlētos labās puses paralēlo režīmu, nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu vēlreiz.
- Nospiežot pogu vēlreiz, sistēma tiek izslēgta.



3. Pārliecinieties par apkārtējo situāciju

Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma pārbauda brīvo vietu priekšā un aizmugurē, lai automašīna varētu izbraukt no stāvvietas.

PIEZĪME

- Sistēma var pareizi nedarboties, ja pārbaudot apkārtējo situāciju, priekšā vai aizmugurē esošais transportlīdzeklis (vai objekts) atrodas pārāk tuvu.
- Sistēma var nedarboties kā pieņākas šādos apstākļos:
 - (1) Ja sensori ir aizsaluši
 - (2) Ja sensori ir netīri
 - (3) Ja spēcīgi snieg vai līst
 - (4) Ja tuvumā atrodas stabs vai cits objekts
- Ja, izbraucot no stāvvietas, tiek konstatēts objekts, kas var izraisīt negadījumu, sistēma var izslēgties.
- Ja vieta ir pārāk maza, lai izbrauktu no stāvvietas, sistēma var izslēgties.



UZMANĪBU

- Kad pārliecināšanās par apkārtējo situāciju ir pabeigta, pārbaudiet apkārtni un turpiniet sistēmas lietošanu.
- Izbraukšanas režīmu var aktivēt nejauši, nospiežot inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, kad pārnēsūmkārbas svira atrodas P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) pozīcijā.



4. Stūres kontrole

- Ja pārnesumkārbas svira atrodas D (braukšanas) vai R (stāvvietas) režīmā, atkarībā priekšā un aizmugurē esošā objekta attālumam līdz sensoram parādīsies paziņojumi. Stūres kustība tiks kontrolēta automātiski.

- Sistēmas darbību var pārtraukt, stingri satverot stūri, kad tā tiek kontrolēta automātiski.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7km/h, sistēma tiks izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet rokas starp stūres spieķiem, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

UZMANĪBU

Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.

Sistēmas izslēgšana izbraukšanas laikā:

Nospiediet stāvvietas palīgsistēmas vai inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas pogu.



OTLE045209

5. Izbraukšana pabeigta

Kad izbraukšanas no stāvvietas palīdzība ir pabeigta, parādīsies augstāk redzamais ziņojums.

Pagrieziet stūri braukšanas virzienā un manuāli kontrolējiet stūri, kamēr notiek izbraukšana no stāvvietas.

PIEZĪME

- Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri cik tālu iespējams izbraukšanas virzienā un tad brauciet lēnām, nospiežot bremzes.
- Ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), brīdinot, ka automašīnas tuvumā atrodas kāds objekts, pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

J automašīna piebrauc pārāk tuvu objektam, brīdinājuma signāls neatskanēs.

- Ja automašīna ir novietota šaurā stāvvietā netālu no sienas, drošības apsvērumu dēļ sistēma tiks izslēgta.

Papildu norādījumi (paziņojumi)



OTLE045202

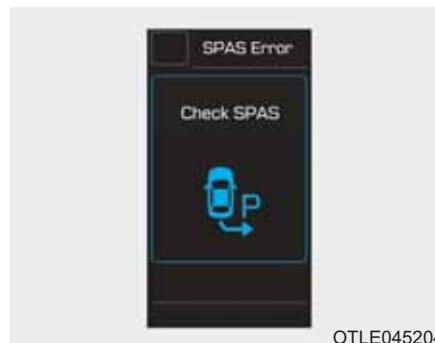
OTLE045203

Inteliģentajai stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no izbraukšanas secības.

Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai ar inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas palīdzību, ievērojiet sniegtos norādījumus.

PIEZĪME

- Šādi sistēma tiks dezaktivēta. Novietojiet automašīnu stāvēšanai manuāli.
 - Ir aktīva ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma)
 - Ir izslēgta TCS (vilces kontroles sistēma)/ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole)
- Tālāk minētajos apstākļos sistēma netiks aktivēta.
 - CS/ESC ir izslēgta

Sistēmas darbības traucējumi

OTLE045204

- Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, kad sistēma tiek izslēgta, parādās augstāk redzamais paziņojums. Papildus tam neizgaismojas pogas indikators un 3 reizes atskan skaņas signāls.
- Ja ir radusies problēma tikai ar inteliģento stāvvietas palīgsistēmu, stāvvietas palīgsistēma iedarbosies pēc 2 sekundēm.

Ja pamanāt kādas problēmas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Sistēma var pienācīgi nedarboties un sniegt nepareizus ziņojumus, ja sensoru darbību traucē citu transportlīdzekļu sensori un troksnis vai apkārtnē traucē uztvert signālus.

PIEZĪME

Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklu trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

ATKAUSĒTĀJS

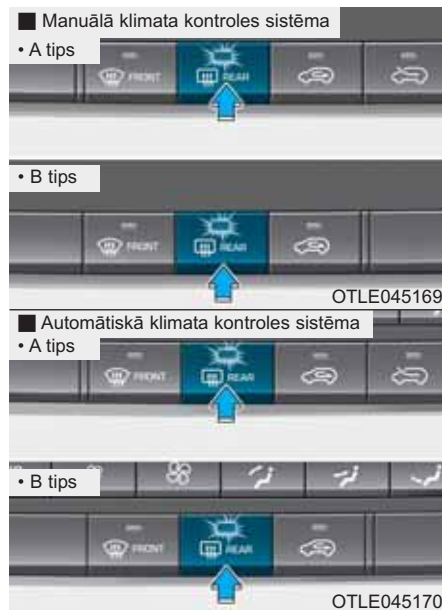
PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktorus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

i Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana



Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpusē, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājijs ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausēšanu, tā darbosies kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar loga tīrītāju atkausēšanu, tā darbosies kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, kad tā tiks ieslēgta.

МАПУАЛĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



1. Ventilatora ātruma kontroles poga
 2. Temperatūras regulēšanas slēdzis
 3. Režīma izvēles poga
 4. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
 5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
 6. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
 7. A/C (gaisa kondicioniera) poga*
- * : ja ir aprīkojumā

■ B tips

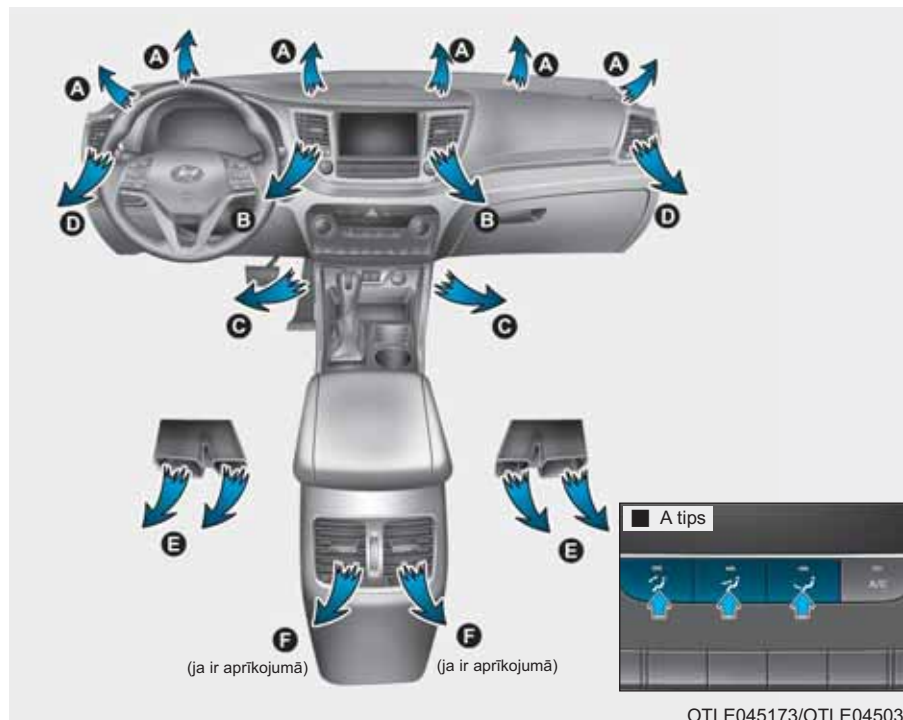


OTLE045171/OTLE045172

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
 - Sildīšana:
 - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Režīma izvēle



OTLE045173/OTLE045039

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas. Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu.

Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Grīdas līmenī (A, C, D, E, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

- seja () + grīda () režīms
- seja () + atkausēšana () režīms
- grīda () + atkausēšana () režīms
- seja () + grīda () + atkausēšana () režīms



MAX A/C līmenis (B, D, F) (ja ir aprīkojumā)

Lai darbinātu gaisa kondicionieri ar maksimālu jaudu, pagrieziet režīmu izvēles slēdzi līdz galam pa kreisi. Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju.

Šajā režīmā automātiski tiks iestatīts gaisa kondicionēšanas un gaisa cirkulācijas režīms.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

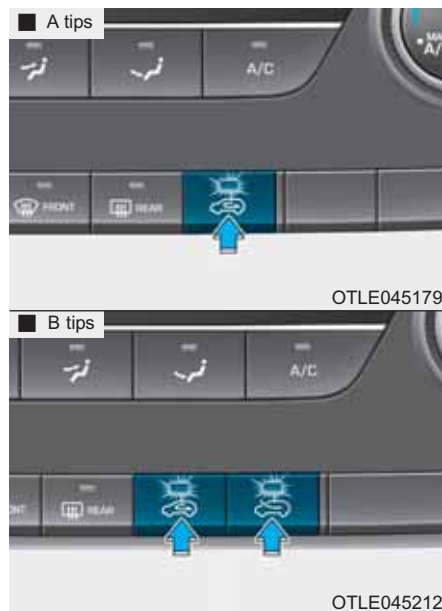
Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot grozāmo regulatoru. Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole (ja ir aprīkojumā)



Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai nomainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet pogu uz labo pusi, lai plūstu siltais un karstais gaiss un uz kreiso pusi, lai plūstu aukstais gaiss.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

A tips



B tips



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Ir jāņem vērā, ka ilgstoša sildītāja darbība cirkulējoša gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) izraisīs vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole



Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks.



Ventilatora izslēgšana

Lai izslēgtu ventilatoru, pagrieziet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionieris (A/C) (ja ir aprīkojumā)



Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.

i Informācija

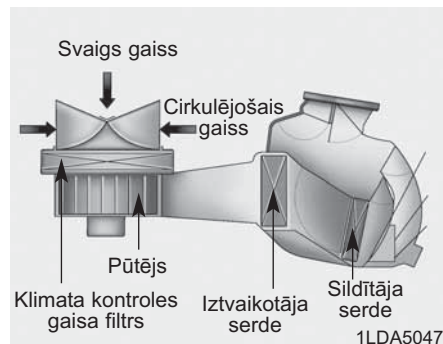
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienus var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smācīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpusē iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

i Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzēniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums



Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

**Automašīnas, kurās iepildīts
R-1234yf**



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir



svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



1. Vadītāja temperatūras regulēšanas poga
2. Temperatūras regulēšanas poga pasažiera pusē
3. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
4. Poga SYNC
5. Poga OFF
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
7. Ventilatora ātruma kontroles poga
8. Režīma izvēles poga
9. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
10. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
11. Gaisa iepļūdes regulēšanas poga
12. Klimata kontroles informācijas ekrāns

■ B tips



OTLE045213/OTLE045214

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.



2. Pagriežiet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai.

i Informācija

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
 - Režīma izvēles poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies “AUTO” apzīmējums.)
 - Ventilatora ātruma kontroles pogaIzvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībām izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).



i Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot citas pogas, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

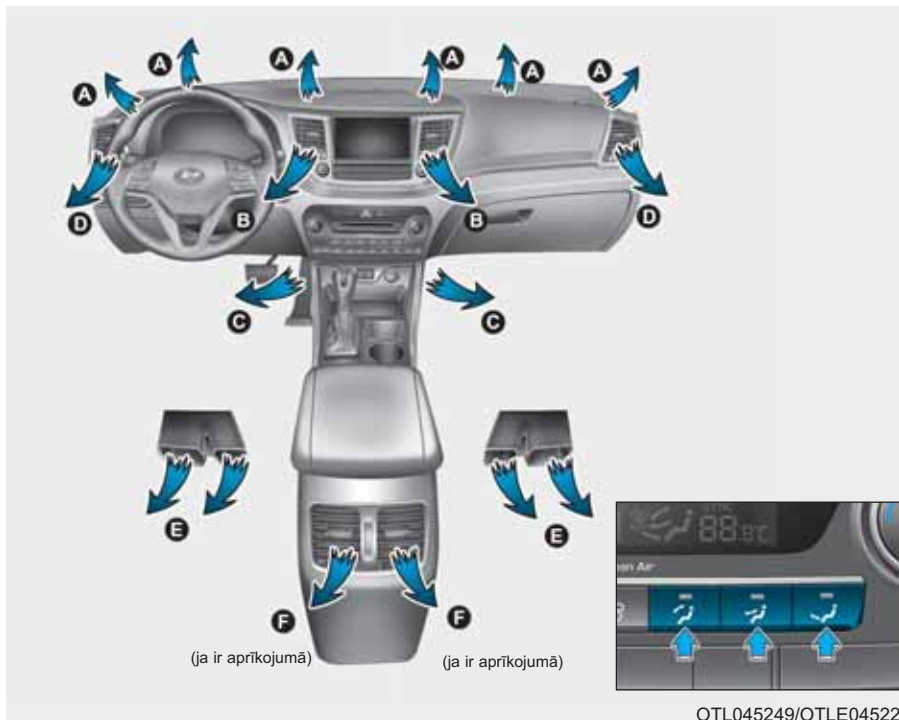
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle



 Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

 Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

 Grīdas līmenī (A, C, D, E, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

- seja (👤) + grīda (👤) režīms
- seja (👤) + atkausēšana (👤) režīms
- grīda (👤) + atkausēšana (👤) režīms
- seja (👤) + grīda (👤) + atkausēšana (👤) režīms

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.



OTLE045216

Atkausēšanas līmenī (A)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



OTL045086



OTL045087

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot grozāmo regulatoru. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to līdz galam pa kreisi (aizmugurē: uz leju). Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to pa labi (aizmugurē: uz augšu) līdz vēlamajam stāvoklim.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole



OTL045287R

Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai.



OTLE045218

Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

- Nospiediet “SYNC” pogu, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru kopīgi. Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta viena temperatūra.

Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

- Nospiediet “SYNC” pogu vēlreiz, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi. Pogas apgaismojums nodziest.
- Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, lietojiet temperatūras kontroles pogu vadītāja pusē.
- Lai noregulētu pasažiera puses temperatūru, izmantojiet pasažiera puses temperatūras regulatoru.

Temperatūras pārveidošana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.

Tā ir normāla parādība. Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

- Automātiskā klimata kontroles sistēma

Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes. Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

- “Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu blokā: Temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā “Citas funkcijas - Temperatūras mērvienība” (“Other Features - Temperature unit”).

Gaisa ieklūdes kontrole



Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieklūdes regulēšanas pogu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

■ A tips



■ B tips



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss ieklūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet ārā (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole



OTLE045291

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, nospiežot ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek padots.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana



OTLE045292

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

OFF režīms



OTLE045223

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet priekšējo pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa iepļūdes regulēšanas pogu ārā (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.

Informācija

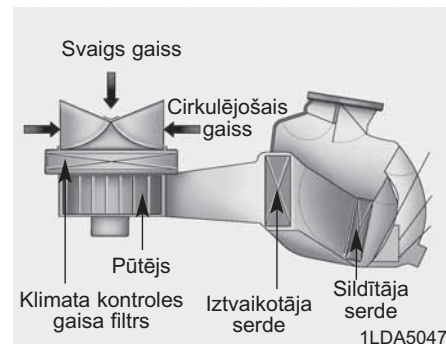
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienus var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionieri, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietainās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smācīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet mīglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Aiz cimdņu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

i Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelidzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums



Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpusē, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Manuālā klimata kontroles sistēma

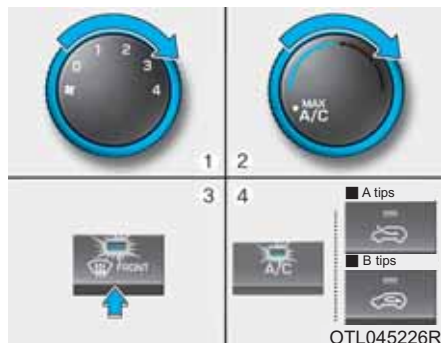


Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" režīmu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties  vai  stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Turklāt, izvēloties  režīmu, automātiski sāks darboties gaisa kondicionieris (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.

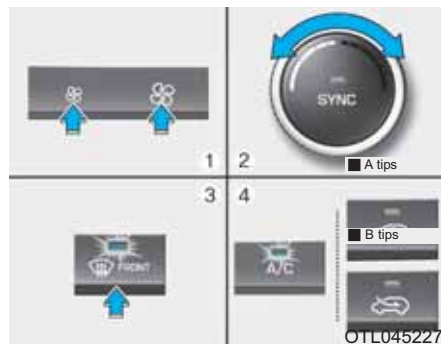
Vēstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
3. Izvēlieties stāvokli.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vēstikla attīrīšana no iekšpuses

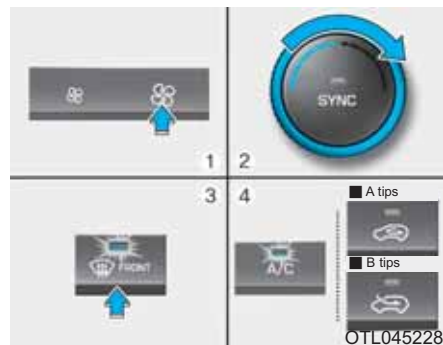


1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts režīms, režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vēstikla atkausēšana no ārpusē



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja ir izvēlēts ❄️ režīms, režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas novēršanas shēma (ja ir aprīkojumā)

Lai samazinātu vēstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram, ❄️ vai ❄️ stāvokļa. Lai izslēgtu vai atgrieztu aizsvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

Manuālā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
3. Nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieplūdes pogas indikators mirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta vai atgriezusies ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Klimata kontroles informācijas ekrāns mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta vai atgriezusies ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek atiestatīta.

**Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma
(Tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai,
ja ir aprīkojumā)**



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē. Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.



Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augstāks mitruma līmenis, automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas šādā secībā:

1. solis: Āra gaisa pozīcija
2. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī. Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma ir izslēgta, 3 reizes mirgos ADS OFF simbols un klimata kontroles informācijas ekrānā parādīsies paziņojums “ADS OFF”.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgo 6 reizes bez signāla.

i Informācija

- Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Efektivitātes nolūkos neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kad darbojas automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

KLIMATA KONTROLES PAPILDU FUNKCIJAS

Tīrā gaisa funkcija (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija.

Tīrā gaisa funkcija automātiski ieslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts OFF pozīcijā.

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā vai ir iedarbināts dzinējs, temperatūra ir zema, kad ilgāk nekā 30 minūtes ir iestatīta cirkulējošā gaisa pozīcija, gaisa ieplūde automātiski pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Automātiskās ventilācijas izslēgšana vai iestatīšana

Kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, izvēlieties sejas līmeņa  režīmu un uz trīs sekundēm nospiediet cirkulējošā gaisa pozīcijas pogu.

Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa ieplūdes regulēšanas pogas (cirkulējošā gaisa pozīcijas) indikators nomirgos 6 reizes. Izslēdzot funkciju, gaisa ieplūdes regulēšanas pogas (cirkulējošā gaisa pozīcijas) indikators nomirgos 3 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, kad ir atvērta jumta lūka, automātiski tiek iestatīta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja šajā laikā nospiežat cirkulējošā gaisa režīma pogu, tiks izvēlēta cirkulējošā gaisa pozīcija, bet pēc 3 minūtēm tā automātiski nomainīsies atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

MANĻU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā **OBLIGĀTI** aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagriezienu vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiēt vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē



Lai atvērtu:
Nospiediet pogu (1).

Bīdāms roku balsts (ja ir aprīkojumā)



Lai pārvietotu roku balstu uz priekšu: saņemiet roku balsta (1) priekšējo daļu un pavelciet to uz priekšu.

Lai pārvietotu roku balstu atpakaļ: Pabīdīet roku balstu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Bīdot roku balstu uz aizmuguri, nesatveriet to aiz priekšējās daļas (1). Tā var iespiest pirkstus.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Aukstuma kārbā (ja ir aprīkojumā)



Cimdu nodalījumā var glabāt atdzesētus dzērienus vai citus produktus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Cimdu nodalījumā uzstādīto ventilācijas atvērts/aizvērts sviru (1) pabīdīet atvērtā režīmā.
3. Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pabīdīet sviru (1) aizvērtā režīmā.

PIEZĪME

Ja aukstuma kārbā esošie priekšmeti bloķē ventilācijas atveri, dzesēšanas efektivitāte samazinās.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai atvērtu:

Nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nespiediet saulesbrilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbrīļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.

SALOŅA APRĪKOJUMS

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

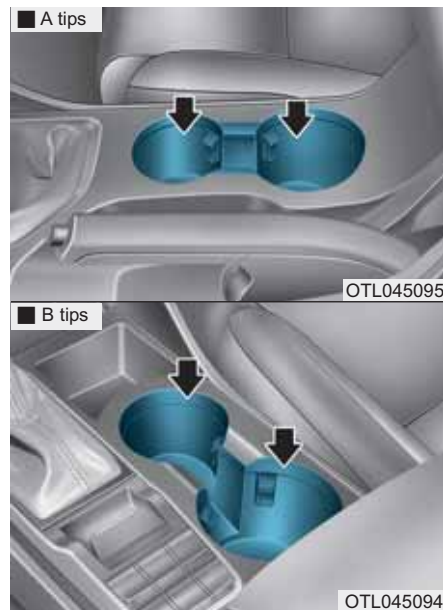
Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvilkt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degošu cigarešu vai sērķociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs

Priekšā



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

Automašīnām ar stūri labajā pusē attēls ir pretējs.

Aizmugurē



Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet valējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.

Saulesargs



Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju. Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2). Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdīdīet spoguļa vāciņu (3).

Saulesargu noregulējiet uz priekšu vai uz aizmuguri (4). Biļešu turētājā (5 un 6) var ievietot biļetes.

i Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokiat saulesarga tā oriģinālajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

PIEZĪME

- Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.
- Neievietojiet saulesarga ārpusē esošajā biļešu turētājā plastmasas kartes, piemēram, kredītkartes. Tā var sabojāt plastmasas karti.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.



BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdas bojājumus:

- Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Lietojiet tikai 12V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.
- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.
- Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā. Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izlēks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis. Tādējādi tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.
- Neievietojiet piesmēķētājā tam neparedzētus priekšmetus. Tas var sabojāt piesmēķētāju.

PIEZĪME

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektro-padeves bojājumus.

Pulkstenis

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.

Ar audiosistēmu



Katru reizi atvienojot akumulatora polus vai atbilstošos drošinātājus, laiks ir jāiestata no jauna.

Laika iestatīšana:

Aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

- H (stundas)

Spiediet "H" pogu, lai iestatītu stundas pa vienai.

- M (minūtes)

Spiediet "M" pogu, lai iestatītu minūtes pa vienai.

- Rādījuma maiņa

Lai pārslēgtos no 12 stundu formāta uz 24 stundu formātu, vienlaicīgi nospiediet "H" un "M" pogu uz vismaz 4 sekundēm.

Piemēram, ja "H" un "M" pogas tiek nospiestas, kad pulkstenis ir 10:15 vakarā, rādījums nomainīsies uz 22:15.

Ar AVN sistēmu (ja ir aprīkojumā)



Pulksteni var iestatīt, izmantojot AVN sistēmu.

GPS laiks ieslēgts

Pulkstenis tiek automātiski noregulēts, izmantojot AVN sistēmu.

GPS laiks izslēgts

Pulksteni var noregulēt manuāli.

1. Izvēlieties “System settings” (Sistēmas iestatījumi) “INFO/Setup” ekrānā.
2. Izvēlieties “Clock” (Pulkstenis).
3. Izvēlieties “Date/Time settings” (Datuma/laika iestatījumi).
4. Iestatiet datumu un laiku, pieskaroties (▲/▼) uz ekrāna.

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkojumā)



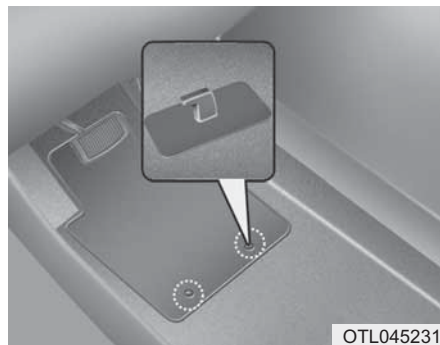
Lai pakarinātu drēbes, pavelciet pakaramo uz leju. (A tips)

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI - Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls



Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

PIEZĪME

Automašīnās, kas aprīkotas ar bagāžas sliežu sistēmu, bagāžas tīkla nostiprināšanai var tikt izmantotas skavas.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodaļumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargāiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas drošības tīkls (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet bagāžas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus.

PIEZĪME

Tā kā bagāžas drošības tīkls var būt bojāts vai deformēts, tā izmantošanas laikā novietojiet uz tā bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet** mantas uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- **Nekad nepieļaujiet** pasažieru atrašanos bagāžas nodaļumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- **Saglabājiet** automašīnas līdzsvaru un **kraujiet** kravu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

Bagāžas drošības tīkla lietošana



1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu uz automašīnas aizmuguri aiz roktura (1).
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

PIEZĪME

Izvelciet bagāžas drošības tīklu, turot rokturi pa vidu, lai vadotnes tapa neizkristu no vadotnes.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek lietots:

1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu uz aizmuguri un izņemiet to no vadotnēm.
2. Bagāžas drošības tīkls automātiski iebīdīsies.

PIEZĪME

Bagāžas drošības tīkls var automātiski neiebīdīties, ja tas nav pilnībā izvilkti. Izvelciet to pilnībā un tad atlaidiet.

Bagāžas drošības tīkla noņemšana

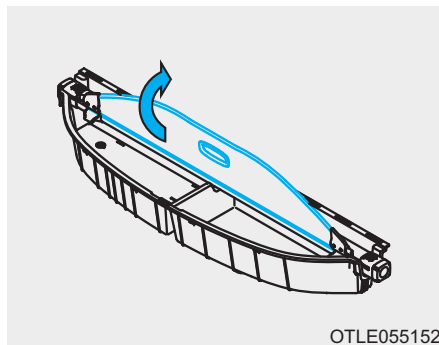


1. Iespiediet vadotnes tapu.
2. Turot vadotnes tapu nospiešanu, izvelciet bagāžas drošības tīklu.

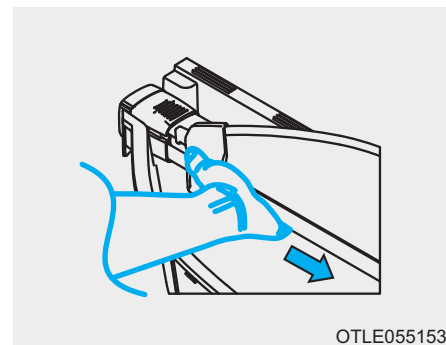


3. Atveriet bagāžas kasti un noglabājiet bagāžas drošības tīklu tajā.

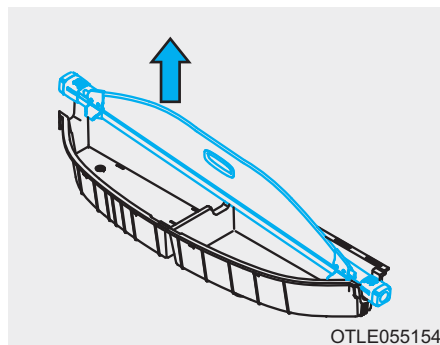
Bagāžas drošības tīkla izņemšana no bagāžas kastes



1. Pavelciet uz augšu tīkla paneli.



2. Iespiediet vadotnes tapu.



3. Turot vadotnes tapu nospiestu, izvelciet bagāžas drošības tīklu.

Bagāžas kaste (ja ir aprīkojumā)



Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri, instrumentus u.c., kur tiem būs viegli piekļūt.

- Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)



Ja automašīnai ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automašīnas jumta.

PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārļiecinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka tā traucētu jumta lūkas darbībai.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārļiecinātos, ka krava nesabojās automašīnas jumtu.
- Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārļiecinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.

JUMTA
BAGĀŽNIEKS

100 kg (220 mārciņas)
VIENMĒRĪGI IZVIETOTS

Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automašīnas smaguma centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.
- Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet likumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garāmbraucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvmā esošas personas.
- Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārļiecinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.

Multimediju sistēma	4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
Antena	4-3
Audiosistēmas vadības pogas uz stūres	4-4
Audio / video / navigācijas sistēma (AVN)	4-5
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma	4-5
Kā darbojas automašīnas audiosistēma	4-6
Sistēmas vadības ierīces un funkcijas	4-15
Audiosistēmas magnetola	
–RDS, modelim ar Bluetooth	4-15
–RDS, modelim bez Bluetooth	4-17
lestatīšana	4-19
Radio : FM, AM	4-28
DAB radio (modelim ar DAB)	4-30
Pamata lietošana: USB / iPod® / My Music	
–RDS, modelim ar Bluetooth	4-32
–RDS, modelim bez Bluetooth	4-32
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio	4-37
Balss atpazīšana	4-41

MULTIMEDIJU SISTĒMA

i Informācija

- Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

AUX, USB un iPod® pieslēgvietas



Jūs varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod® pieslēgvietu.

i Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams trokšnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena



Jumta antena uztver gan AM, gan FM apraides signālus. Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

“Haizivs spuras” antena

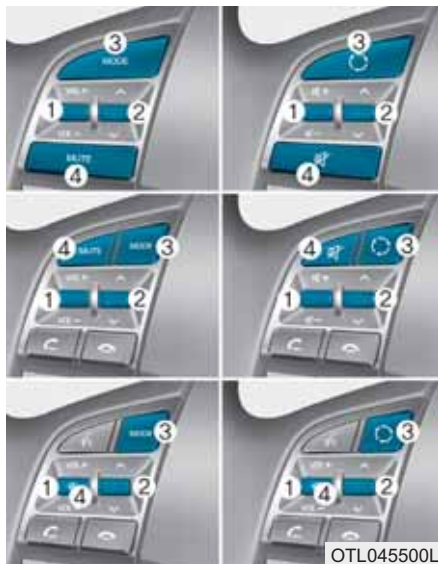


“Haizivs spuras” antena uztver datu pārraidi (piemēram, GPS un DAB signālus).

PIEZĪME

- Lai nesabojātu aizmugurējā logā esošo antenu, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus. Tīriet aizmugures loga stikla iekšpusi ar mīkstu audumu.
- Līmējot uzlīmes uz aizmugures loga iekšējās virsmas, uzmanieties, lai nesabojātu aizmugures stiklā esošo antenu.
- Nenovietojiet aizmugures stiklā esošās antenas tuvumā asus instrumentus.
- Tonēts aizmugurējais logs var ietekmēt antenas darbību.

Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)



Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audiosistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / -) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (^ / ∨) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA svira tiek pārvīzīta uz augšu vai uz leju un turēta ilgāk par 0,8 sekundēm, tā darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā AUTO SEEK izvēles poga. Tā MEKLĒS, līdz atlaidīsiet pogu.

MEDIJU režīms

Tā funkcionēs kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA svira tiek pārvīzīta uz augšu vai uz leju, tā darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā PREST STATION UP/DOWN (nākamās/iepriekšējā stacija no atmiņas) poga.

MEDIJU režīms

Tā funkcionēs kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

MODE (REŽĪMS) () (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos radio, kompaktdisku vai AUX ieeju.

SKAŅAS IZSLĒGŠANA () (4, ja ir aprīkojumā)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

i Informācija

Papildu informācija par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

Audio / video / navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūs varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.



- (1) Zvanišanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga



- (3) Mikrofons

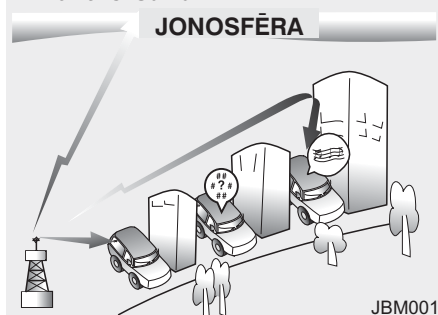
- Audio: Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “AUDIO”.
- AVN: Detalizēta informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

i Informācija

Pārliecinieties, ka Jūsu mobilā tālruņa sistēma ir aktualizēta, lai nodrošinātu pareizu Bluetooth savienojuma darbību.

Kā darbojas automašīnas audiosistēma

FM uztveršana

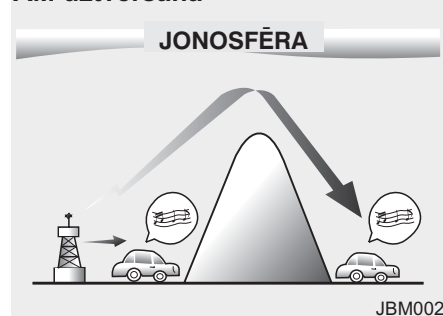


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio apstrādā signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

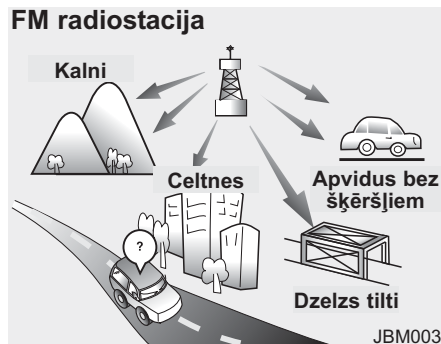
Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audiosistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

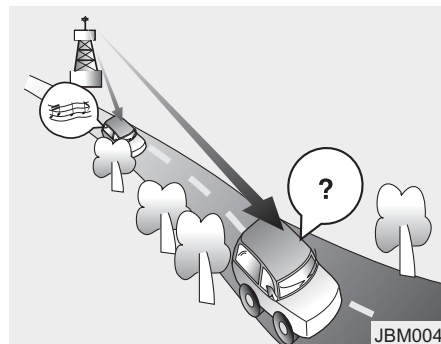
AM uztveršana



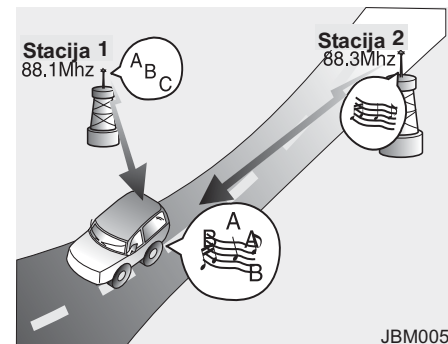
AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam, nevis tikai taisni. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt nevēlamus un nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana - Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās tonkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kroplošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audiosistēmas var atskanēt trokšnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audiosistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo ierīci lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.



UZMANĪBU

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.



BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

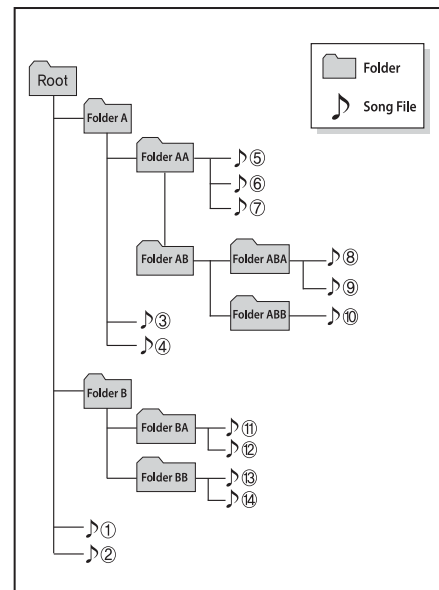
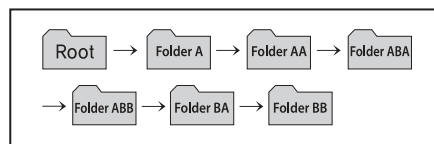
PIEZĪME:

Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: no ① līdz ⑭ pēc kārtas.

2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, šī mape netiek parādīta.



BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Ilgstoši skatoties uz ekrānu, var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Neizjauciet, nepārjauciet un nemodificējiet audiosistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Tālruņa lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes apstākļiem un palielināt negadījumu risku. Lietojiet tālruni tikai tad, kad automašīna ir apturēta.
- Ievērojiet piesardzību, lai ierīce nenonāktu ūdens vai svešķermeņī. Tas var izraisīt dūmošanu, aizdegšanos vai produkta darbības traucējumus.

UZMANĪBU

- Ierīces lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no apkārt notiekošā un izraisīt negadījumu.. Pirms lietojat ierīci, apturiet automašīnu.
- Noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas ārpus automašīnas. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums.
- Pievērsiet uzmanību skaļuma iestatījumam, ieslēdzot ierīci. Pēkšņa skaņas atskaņošana ar lielu skaļumu pēc ierīces ieslēgšanas var izraisīt dzirdes bojājumus. (Pirms ierīces ieslēgšanas noregulējies skaļumu pieņemamā līmenī.)

PIEZĪME

- Neturiet audiosistēmas tuvumā dzērienus. Izšļakstīti dzērieni var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Produkta darbības traucējumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju vai apkopes centru.
- Novietojot audiosistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.
- Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu.

i Informācija - USB ierīces lietošana

- Pievienojiet USB ierīci pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja USB ierīce jau ir pievienota, kad tiek ieslēgta aizdedze, tā var tikt sabojāta. USB ierīce var darboties nepareizi, ja automašīnas aizdedze tiek ieslēgta vai izslēgta, kad USB ierīce ir pievienota.
- Pievienojot/atvienojot USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību.
- Pievienojot kodētus MP3 atskaņotājus kā ārējo ierīci, tie netiks atpazīti.
- Pievienojot ārējo USB ierīci, dažās situācijās sistēma var nebūt spējīga pareizi atpazīt USB.
- Tiek atpazīti tikai produkti ar baita/ sektora formatējumu līdz 64 kilobaitiem.
- Šī ierīce atpazīst USB ierīces ar FAT 12/16/32 datņu formātu. Šī ierīce neatpazīst NTFS formāta datnes.
- Dažas USB ierīces var netikt atbalstītas saderības problēmu dēļ.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izvairieties no USB kontakta saskares ar ķermeņa daļām vai svešķermeņiem.
- Atkārtota USB ierīču pievienošana/atvienošana īsā laika posmā var radīt produkta darbības traucējumus.
- Atvienojot USB ierīci, var rasties neparasts troksnis.
- Pievienojiet/atvienojiet USB ierīces, kad audiosistēma ir izslēgta.
- USB ierīces atpazīšanai nepieciešams laiks var atšķirties atkarībā no USB veida, ietilpības un datņu formāta. Šādas laika atšķirības neliecina par darbības traucējumiem.
- Šī ierīce atbalsta USB ierīces tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- USB attēli un videoklipi netiek atbalstīti.
- Nelietojiet USB I/F bateriju vai siltumu izstarojošu USB piederumu uzlādei. Šādas darbības var kaitēt ierīces darbībai vai sabojāt to.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ierīce var neatpazīt USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādāti USB sadalītāji vai pagarinātāji. USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides terminālim.
- Izmantojot USB datu glabāšanas ierīces ar atsevišķām loģiskajām diskierīcēm, var atskaņot tikai datnes no saknes diskierīces.
- Datnes var darboties nepareizi, ja USB ir uzstādītas lietojumprogrammas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, ja tai tiek pievienoti MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās fotokameras vai citas elektroniskās ierīces (USB ierīces, kas netiek atpazītas kā pārnēsājamie diski).
- Dažām mobilajām ierīcēm var nedarboties uzlāde caur USB.
- Ierīce var nenodrošināt normālu darbību, ja tiek izmantota USB atmiņa, kas nav ar metāla tipa pārsegu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ierīce var nenodrošināt normālu darbību, izmantojot HDD, CF vai SD atmiņas formātus.
- Ierīce neatbalsta ar DRM (Digitālo tiesību aizsardzību) bloķētus failus.
- USB atmiņas ierīces, kas savienotas ar adapteri (SD vai CF formāta), var tikt atpazīti nepareizi.
- Ierīce var darboties nepareizi, izmantojot USB cietos diskus vai USB ar savienojuma traucējumiem, ko rada automašīnas vibrācijas. (piem., spraudņa veida)
- Nelietojiet USB atmiņas ierīces, ko var izmantot arī kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa aksesuārus. Šādu produktu lietošana var sabojāt USB ligzdu.
- MP3 ierīces vai tālruņa pievienošana pa vairākiem kanāliem, piemēram, AUX/BT vai Audio/USB režīmā, var radīt trokšņus vai darbības traucējumus.



i Informācija - iPod® ierīces lietošana

- iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme
- Lai varētu lietot iPod® vienlaikus ar pogu lietošanu, ir vajadzīgs īpašs iPod® kabelis. (kabelis, kas ir iekļauts iPod®/iPhone® produktu komplektācijā)
- Ja iPod® tiek pievienots automašīnai, kad tas atskaņo mūziku, uz aptuveni 1-2 sekundēm pēc pievienošanas var atskanēt augstas frekvences skaņa. Ja iespējams, pievienojiet iPod automašīnai, kad iPod® atskaņošana ir apturēta/nopauzēta.
- Pievienojot iPod® ar iPod® kabeli, kad aizdedze ir ACC ON stāvoklī, iPod® tiek uzlādēts no automašīnas audiosistēmas.
- Pievienojot iPod® ar tā kabeli, noteikti ievietojiet spraudni līdz galam, lai novērstu sakaru traucējumus.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Ja ir aktīvi gan ārējās ierīces (piemēram, iPod®), gan audiosistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus.
Ja iespējams, izslēdziet ārējās ierīces ekvalaizera funkciju, kad pievienojat to audiosistēmai.
- Pievienojot iPod® vai AUX ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet tās un noglabājiat piemērotā vietā.
- Ja iPod® vai AUX ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod®/iPhone® ierīces parametriem var notikt skaņas pārlekšana vai nepareiza darbība.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja Jūsu iPhone® ir pievienots gan ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var tikt atskaņota nepareizi. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone® izvēlieties “Dock” savienojumu vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.
- iPod režīmu nevar izmantot, ja iPod® netiek atpazīts, jo versijas neatbalsta komunikācijas protokolus.
- Piektās paaudzes iPod® Nano ierīces var netikt atpazītas, ja tām ir gandrīz izlādējusies baterija. Lūdzu, uzlādējiet iPod®, lai varētu to lietot.
- iPod® ierīces attēlotās meklēšanas/atkaņošanas komandas var atšķirties no audiosistēmas attēlotajām komandām.
- Ja pašas iPod® ierīces defektu dēļ iPod® ierīcei rodas darbības traucējumi, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet iPod® lietošanas pamācībā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas iPod® ierīces var nesinhronizēties ar sistēmu atkarībā no tās versijas. Ja ierīce tiek atvienota, pirms tā tiek atpazīta, sistēma var nebūt spējīga pareizi atjaunot iepriekšējo darbības stāvokli. (iPad® uzlāde netiek atbalstīta.)

Informācija - AUX ierīces lietošana

- Ja ārējās ierīces kontakts ir pievienots AUX ligzdai, automātiski ieslēgsies AUX režīms. Atvienojot kontaktu, tiek atjaunots iepriekšējais režīms.
- AUX režīmu var lietot tikai tad, ja ir pievienots ārējais audio atskaņotājs (videokamera, automašīnas video-reģistrators u.c.).
- AUX skaļumu var kontrolēt neatkarīgi no pārējiem audiosistēmas režīmiem.
- Pievienojot AUX ligzdai kontaktspraudni bez ārējās ierīces, sistēma pārslēgsies uz AUX režīmu, taču atskaņos tikai troksni. Ja netiek lietota ārējā ierīce, atvienojiet arī kontaktspraudni.
- Ja ārējā ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Iespraudiet AUX vadu AUX ligzdā līdz galam.

i Informācija - Pirms Bluetooth® brīvroku sistēmas lietošanas

Kas ir Bluetooth®?

- Bluetooth® ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija, kas izmanto 2,4GHz~2,48GHz frekvenci dažādu ierīču savienošanai noteiktā attālumā.
- Bluetooth® atbalsta personālos datus, ārējās ierīces, Bluetooth® tālrunus, plaukstdatorus, dažādas elektroniskās ierīces un automašīnu sistēmas un ļauj pārraidīt datus lielā ātrumā bez vadiem.
- Bluetooth® brīvroku sistēma ir ierīce, kas ļauj lietotājiem ērti veikt zvanus ar Bluetooth® mobilajiem tālruniem, izmantojot automašīnas audiosistēmu.
- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt Bluetooth® funkciju. Lai uzzinātu vairāk par mobilo ierīču saderību, apmeklējiet www.hyundaiusa.com.

i Informācija - Brīdinājumi attiecībā uz drošu braukšanu

- Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Savienojot audiosistēmu ar Bluetooth® tālruni ļauj lietotājam ērti veikt un saņemt zvanus un lietot kontaktu sarakstu. Pirms Bluetooth® lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību.
- Pārmērīga lietošana vai lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem. Izvairieties no pārmērīgas lietošanas braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem. Braukšanas laikā skatīties uz ekrānu tikai uz īsilaika.

i Informācija - Pievienojot Bluetooth® tālruni

- Pirms mobilā tālruņa pievienošanas automašīnas audiosistēmai pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta Bluetooth® funkcijas.
- Pat ja tālrunis atbalsta Bluetooth®, tālrunis netiek atrasts, ja tas ir iestatīts slēptā režīmā vai ja Bluetooth® ir izslēgts. Izslēdziet slēpto režīmu vai ieslēdziet Bluetooth® pirms meklēšanas/tālruņa pievienošanas automašīnas audiosistēmai.
- Bluetooth tālrunis tiek automātiski pievienots, kad ir ieslēgta aizdedze.
- Ja nevēlaties, lai notiktu automātiska Jūsu Bluetooth® ierīces pievienošana, izslēdziet Bluetooth® funkciju savā mobilajā tālrunī.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no mobilā tālruņa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pievienojot mobilo tālruni audio-sistēmai, novietojiet automašīnu stāvēšanai.
- Dažos mobilajos tālruņos ir iespējami Bluetooth® sakaru pārtraukumi. Mēģiniet vēlreiz, veicot zemāk aprakstītās darbības.
 1. Ieslēdziet un izslēdziet Bluetooth® funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet vēlreiz.
 2. Izslēdziet/ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet vēlreiz.
 3. Pilnībā izņemiet mobilā tālruņa bateriju, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz.
 4. Ieslēdziet audiosistēmu no jauna un mēģiniet vēlreiz.
 5. Izdzēsiet visas sapārotās ierīces un mēģiniet vēlreiz.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no mobilā tālruņa modeļa.

i Informācija - Balss atpazīšanas lietošana

- Izmantojot balss atpazīšanas funkciju, tiek atpazītas tikai lietošanas pamācībā norādītās komandas.
- Ņemiet vērā, ka, nospiežot jebkuru pogu, izņemot  pogu balss atpazīšanas sistēmas darbības laikā, balss atpazīšanas režīms tiks izslēgts.
- Lai nodrošinātu maksimāli efektīvu balss atpazīšanas darbību, novietojiet mikrofonu virs galvas virs vadītāja sēdekļa un, izrunājot komandas, sēdīet pareizi.
- Tālāk aprakstītajās situācijās balss atpazīšana var darboties nepareizi ārējā trokšņa dēļ.
 - Atvērti logi un jumta lūka
 - Dzesēšanas/apsildes ierīce darboties ar lielu jaudu
 - Iebraucot tuneļos un braucot tiem cauri

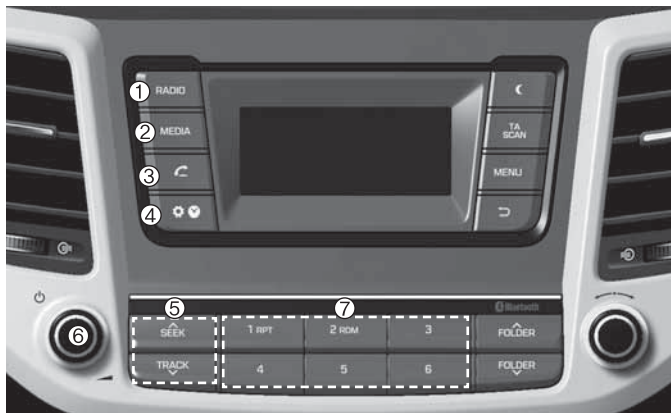
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braukšana pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu
- Spēcīga lietus (lietusgāzu, vētras) laikā
- Ar tālruni saistītās balss komandas var lietot tikai tad, kad ir pievienota Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce.
- Lai veiktu zvanu, nosaucot vārdu, attiecīgajam kontaktam ir jābūt lejupielādētam un saglabātam audiosistēmā.
- Pēc Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas kontaktu lejupielādes sistēmai ir nepieciešams laiks, lai pārveidotu kontaktu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties kā pienākas.
- Izrunājiet balss komandas dabiski un skaidri kā parastas sarunas laikā.

Sistēmas vadības ierīces un funkcijas

Audiosistēmas magnetola -RDS, modelim ar Bluetooth



Nosaukums	Apraksts
① RADIO	Katru reizi nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA. (modelim ar DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM. * Setup (Iestatījumi) > Display (Ekrāns) izvēlnē tiks attēlots iznirstošais radio ekrāns, kad ir ieslēgts On [Mode Pop up]. * Kad tiek attēlots iznirstošais ekrāns, izvēlieties vajadzīgo režīmu ar TUNE pogu vai 1 ~ 6 pogām.

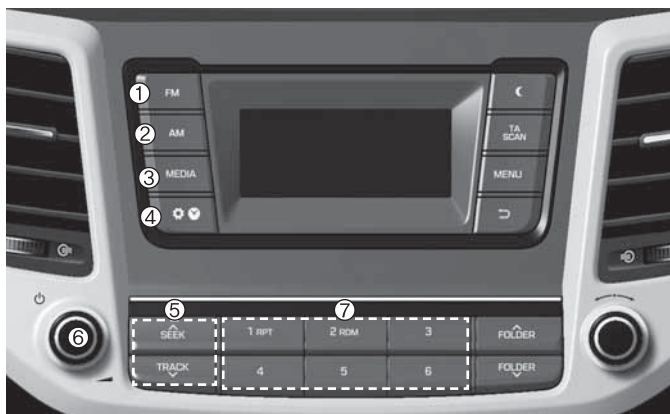
Nosaukums	Apraksts
② MEDIA	Katru reizi nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio režīms. * Setup (Iestatījumi) > Display (Ekrāns) izvēlnē tiks attēlots iznirstošais mediju ekrāns, kad ir ieslēgts On [Mode Pop up]. * Kad tiek attēlots iznirstošais ekrāns, izvēlieties vajadzīgo režīmu ar TUNE pogu vai 1 ~ 4 pogām.
③	Tālruņa ekrāna vadība
④	- Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Pāriet uz Ekrāna, Skaņas, Pulksteņa, Tālruņa, Sistēmas iestatījumu režīmiem - Nospiežot un turot pogu: Pāriet uz pulksteņa iestatījumiem
⑤ SEEK TRACK	- Radio režīms: Automātiski meklē pārraides frekvences. - USB, iPod, My Music režīmi: - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Pāriet pie nākošās vai iepriekšējās dziesmas (datnes). - Nospiežot un turot pogu: Attin atpakaļ vai pārtin uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu (datni).
⑥ POWER/ VOL poga	- Ieslēgšanas poga: Ieslēdz/izslēdz audiosistēmu, nospiežot pogu. - Skaļuma poga: Regulē skaļumu, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi.
⑦ 1 ~ 6	- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai atskaņo saglabātās frekvences (kanālus). - USB, iPod, My Music režīmi 1 RPT: Atkārtot 2 RDM: Jaukta secība



Nosaukums	Apraksts
⑧	Katru reizi nospiežot pogu uz neilgu laiku, ekrāna darbības režīmi mainās šādā secībā: Izslēgts ➡ Ekrāns ieslēgts ➡ Ekrāns izslēgts * Audiosistēma turpina darboties, un tiek izslēgts tikai ekrāns. Kad ekrāns ir izslēgts, nospiediet jebkuru pogu, lai atkal ieslēgtu ekrānu.

Nosaukums	Apraksts
⑨	• Radio režīms - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Atskaņo katru pārraidi 5 sekundes. - Nospiežot un turot pogu: Saglabātajās frekvencēs 1 ~ 6 saglabātās raidstacijas tiek atskaņotas pa 5 sekundēm. * Vēlreiz nospiediet pogu, lai turpinātu tajā brīdī skanošās frekvences atskaņošanu. • USB, iPod režīmi - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes. * Vēlreiz nospiediet pogu, lai turpinātu tajā brīdī skanošās dziesmas (datnes) atskaņošanu.
⑩	Attēlo pašreizējā režīma izvēlnes.
⑪	Pāriet uz iepriekšējo ekrānu.
⑫	USB režīms: Mapju meklēšana * Var atšķirties atkarībā no izvēlētās audio-sistēmas.
⑬	• Radio režīms: Maina frekvenci, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi. • USB, iPod režīmi: Meklē dziesmas (datnes), pagriežot pogu pa kreisi/pa labi. * Kad tiek attēlota vēlamā dziesma, nospiediet pogu, lai uzsāktu tās atskaņošanu.

-RDS, modelim bez Bluetooth



Nosaukums	Apraksts
① FM	• Ieslēdz FM režīmu. • Katru reizi, nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: FM2.
② AM	Ieslēdz AM režīmu.

Nosaukums	Apraksts
③ MEDIA	Katru reizi nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: USB, iPod, AUX. * Setup (Iestatījumi) > Display (Ekrāns) izvēlnē tiks attēlots iznirstošais mediju ekrāns, kad ir ieslēgts On [Mode Pop up]. * Kad tiek attēlots iznirstošais ekrāns, izvēlieties vajadzīgo režīmu ar TUNE pogu vai 1 ~ 4 pogām.
④ Settings	• Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Pāriet uz Ekrāna, Skaņas, Pulksteņa, Tālruņa, Sistēmas iestatījumu režīmiem. • Nospiežot un turot pogu: Pāriet uz pulksteņa iestatījumiem.
⑤ SEEK TRACK	• Radio režīms: Automātiski meklē pārraides frekvences. • USB, iPod režīmi: - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Pāriet pie nākošās vai iepriekšējās dziesmas (datnes). - Nospiežot un turot pogu: Atin atpakaļ vai pārtin uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu (datni).
⑥ POWER/VOL poga	• Power poga: Ieslēdz/izslēdz audiosistēmu, nospiežot pogu. • Volume poga: Regulē skaļumu, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi.
⑦ 1 ~ 6 (Saglabātās stacijas)	• Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai atskaņo saglabātās frekvences (kanālus). • USB, iPod® režīmi - 1 RPT : Atkārtot - 2 RDM : Jaukta secība



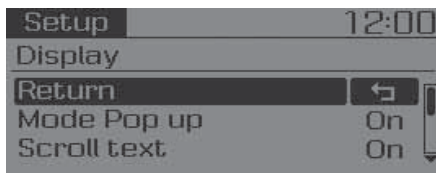
Nosaukums	Apraksts
⑧ 	Katru reizi nospiežot pogu uz neilgu laiku, ekrāna darbības režīmi mainās šādā secībā: Izslēgts ➡ Ekrāns ieslēgts ➡ Ekrāns izslēgts * Audiosistēma turpina darboties, un tiek izslēgts tikai ekrāns. Kad ekrāns ir izslēgts, nospiediet jebkuru pogu, lai atkal ieslēgtu ekrānu.

Nosaukums	Apraksts
⑨ 	• Radio režīms - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Atskaņo katru pārraidi 5 sekundes. - Nospiežot un turot pogu: Saglabātajās frekvencēs 1 ~ 6 saglabātās raidstacijas tiek atskaņotas pa 5 sekundēm. * Vēlreiz nospiediet  pogu, lai turpinātu tajā brīdī skanošās frekvences atskaņošanu. • USB, iPod režīmi - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes. * Vēlreiz nospiediet  pogu, lai turpinātu tajā brīdī skanošās dziesmas (datnes) atskaņošanu.
⑩ 	Attēlo pašreizējā režīma izvēlnes.
⑪ 	Pāriet uz iepriekšējo ekrānu.
⑫ 	- USB režīms: Mapju meklēšana. * Var atšķirties atkarībā no izvēlētās audio-sistēmas.
⑬  REGULĒ-ŠANAS poga	• Radio režīms: Maina frekvenci, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi. • USB, iPod režīmi: Meklē dziesmas (datnes), pagriežot pogu pa kreisi/pa labi. * Kad tiek attēlota vēlāmā dziesma, nospiediet pogu, lai uzsāktu tās atskaņošanu.

Setup (Iestatīšana)

Ekrāna iestatījumi

Nospiediet  pogu ▶ Izvēlieties [Display] (Ekrāns) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu



Mode Pop up (Režīma iznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up] ▶ Maina  izvēles režīmu

- Ieslēgtā stāvoklī nospiediet  vai  pogu, lai parādītu režīma maiņas iznirstošo ekrānu.

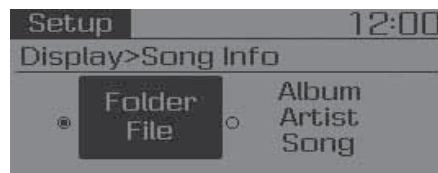
Scroll Text (Teksta ritināšana)

[Scroll text] ▶ Iestatīt /

-  : Ritināšana turpinās
-  : Ritināšana tikai vienu (1) reizi.

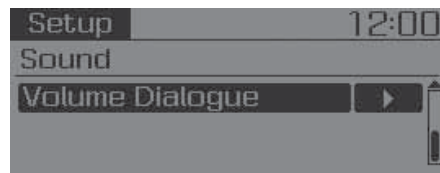
Song Info (Dziesmas informācija)

Atskaņojot MP3 datni, izvēlieties attēlojamo informāciju: "Mape/Datne" vai "Albums/Izpildītājs/Dziesma".



Skaņas iestatījumi

Nospiediet  pogu ► Izvēlieties [Sound] (Skaņa) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  pogu ► Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu



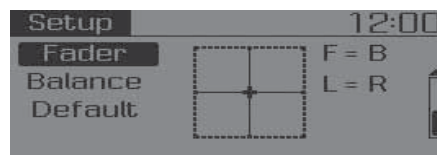
Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šī izvēlne ļauj regulēt zemās, vidējās un augstās frekvences un priekšas/aizmugures un labās/kreisās puses balansu.

Izvēlieties [Audio Settings] (Audio iestatījumi) ► Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu ► Pagrieziet  REGULĒŠANAS pogu pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass, Middle, Treble (Zemās, vidējās, augstās frekvences): Izvēlas skaņas tembru.
- Fader, Balance (Priekšas/aizmugures, kreisās/labās puses balanss): Maina priekšas/aizmugures un kreisās/labās puses balansu.
- Default (Standarts): Atjauno standarta iestatījumus.

* Atpakaļ: Nospiežot  REGULĒŠANAS pogu, atgriezīsieties vienu līmeni augstākā izvēlnē.



Speed Dependent Volume Control (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana)

Šī funkcija automātiski regulē skaļuma līmeni atkarībā no braukšanas ātruma.

Izvēlieties [Speed Dependent Vol.] (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana) ► Ieslēdziet/izslēdziet SDVC, nospiežot  REGULĒŠANAS pogu



Volume Dialogue

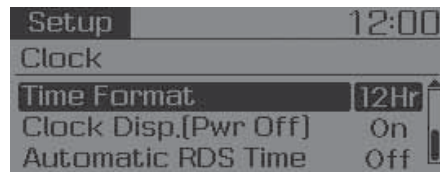
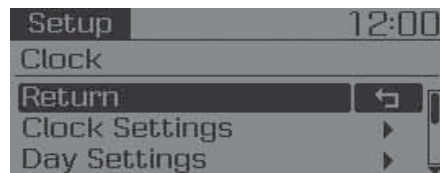
Regulē balss atpazīšanas skaļumu.

Izvēlieties [Volume Dialogue] (Dialoga skaļums) ► Iestatiet skaļumu ar  REGULĒŠANAS pogu



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Nospiediet   pogu ▶ Izvēlieties [Clock] (Pulkstenis) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Šajā izvēlnē iestata pulksteņa laiku.

Izvēlieties [Clock Settings] (Pulksteņa iestatījumi) iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu ▶ Nospiediet  REGULĒŠANAS pogu

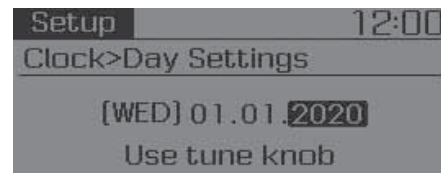


* Noregulējiet izceltos ciparus, lai iestatītu [stundas], un nospiediet regulēšanas pogu, lai iestatītu [minūtes].

Day Settings (Datuma iestatījumi)

Šajā izvēlnē iestata datumu (DD/MM/GGGG).

Izvēlieties [Day Settings] (Datuma iestatījumi) iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu ▶ Nospiediet  REGULĒŠANAS pogu



* Noregulējiet izceltos ciparus un nospiediet regulēšanas pogu, lai pārietu pie nākamā iestatījuma. (Iestatīšanas secība: diena/mēnesis/gads)

Laika formāts

Ar šo funkciju audiosistēmai iestata 12 vai 24 stundu laika formātu. Izvēlieties [Time Format] (Laika formāts) iestatiet 12Hr / 24Hr ar  REGULĒŠANAS pogu

Pulksteņa rādīšana izslēgtā stāvoklī

Izvēlieties [Clock Disp]. (Pwr Off) (Pulksteņa rādīšana izslēgtā stāvoklī) ► Iestatiet  ar  REGULĒŠANAS pogu

-  : Attēlo uz ekrāna laiku/datumu
-  : Izslēgt.

Automatic RDS Time (Automātisks RDS laiks)

Šo iespēju izmanto, lai iestatītu laiku automātiski, sinhronizējot to ar RDS. Izvēlieties [Automatic RDS Time] (Automātisks RDS laiks) ► Iestatiet  ar  REGULĒŠANAS pogu

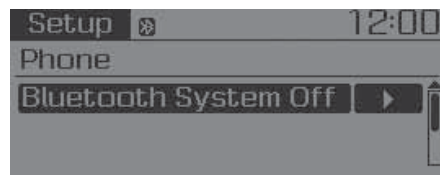
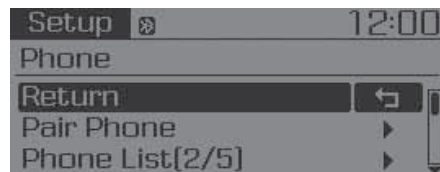
-  : Ieslēgt automātisko laiku
-  : Izslēgt.

PIEZĪME

Tā kā dažas vietējās radio stacijas neatbalsta automātiskā RDS laika funkciju, daži RDS raidītāji var nesniegt pareizu laiku. Ja tiek attēlots nepareizs laiks, iestatiet to manuāli, ievērojot punktu “Pulksteņa iestatījumi” iepriekšējā lappusē.

Tālruņa iestatījumi (Modelim ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

Nospiediet  pogu ► Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar REGULĒŠANAS pogu vai  pogu ► Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu



Pair phone (Tālruņa sapārošana)

PIEZĪME

Lai sapārotu mobilo tālruni, kas aprīkots ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, vispirms ir nepieciešams veikt autentikāciju un pievienošanu. Tāpēc mobilo tālruni nav iespējams sapārot braukšanas laikā. Vispirms apturiet automašīnu.

Izvēlieties [Pair Phone] (Tālruņa sapārošana) ► Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu

① Atrodiet ierīces nosaukumu, kas attēlots Jūsu mobilajā tālrunī un savienojieties.

② Ievadiet uz ekrāna redzamo paroli. (Passkey : 0000)

* Ierīces nosaukums un parole tiks attēloti uz ekrāna līdz 3 minūtēm. Ja sapārošana netiek veikta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa sapārošanas process tiek automātiski atcelts.

③ Tiek attēlots sapārošanas process.

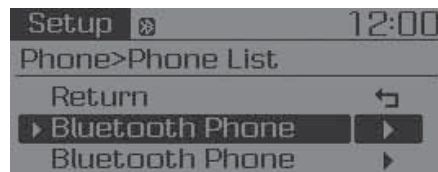
* Dažiem mobilajiem tālruņiem uzreiz pēc sapārošanas tiks izveidots savienojums.

* Ir iespējams sapārot līdz pieciem mobilajiem tālruņiem ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

Phone List (Tālruņu saraksts)

Tiek parādīti sapāroti tālruņu nosaukumi (līdz 5 tālruņiem).

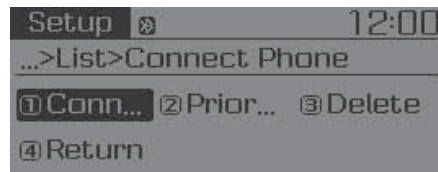
Pašreiz pieslēgtā tālruņa nosaukuma priekšā tiek attēlots [▶].



Lai iestatītu nepieciešamo tālrūni, izvēlieties tā nosaukumu.

- Tālruņa pievienošana

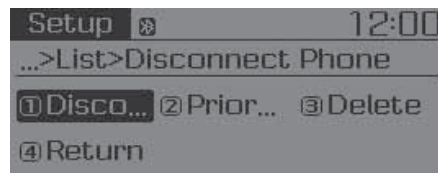
Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ▶ Izvēlieties mobilo tālrūni ar ● REGULĒŠANAS pogu ▶ Izvēlieties [Connect Phone] (Pievienot tālrūni)



- ① Izvēlieties mobilo tālrūni, kas šobrīd nav pievienots.
 - ② Pievienojiet izvēlēto mobilo tālrūni.
 - ③ Tiek attēlots pievienošanas process.
- * Ja tālrūnis jau ir pievienots, atvienojiet pašlaik pievienoto tālrūni un izvēlieties jaunu tālrūni, ko pievienot.

- Pievienota tālruņa atvienošana

Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ▶ Izvēlieties mobilo tālrūni ar ● REGULĒŠANAS pogu ▶ Izvēlieties [Connect Phone] (Pievienot tālrūni)



- ① Izvēlieties pašlaik pievienoto tālrūni.
- ② Atvienojiet izvēlēto mobilo tālrūni.
- ③ Tiek attēlots atvienošanas process.

- Pievienošanās secības maiņa (Prioritāte)

Izmanto, lai mainītu sapārotu mobilo tālruņu automātiskās pievienošanas secību (prioritāti).

Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ▶ Izvēlieties [Priority] (Prioritāte) ar ● REGULĒŠANAS pogu ▶ Izvēlieties mobilo tālrūni ar Nr. 1 prioritāti

- ① Izvēlieties [Priority] (Prioritāte).
- ② No sapārotajiem tālruņiem izvēlieties tālrūni ar Nr. 1 prioritāti.
- ③ Tiek attēlota izmainītā prioritātes secība.

* Pēc pievienošanas secības (prioritātes) maiņas tiks pievienots mobilais tālrūnis ar prioritāti Nr. 1.

- Kad tālrūni ar prioritāti Nr. 1 nevar pievienot: automātiski tiek mēģināts pievienot pēdējo pievienoto tālrūni.

- Gadījumā, ja pēdējo pievienoto tālrūni nevar pievienot: tiek mēģināts pievienot tālruņus sapārotu tālruņu saraksta secībā.

- Pievienotajam tālrūnim tiek automātiski piešķirta prioritāte Nr. 1.

- Dzēst

Izvēlieties [Phone List] (Tālrunu saraksts) ▶ Izvēlieties mobilo tālruni ar  REGULĒŠANAS pogu ▶ Izvēlieties [Connect Phone] (Pievienot tālruni)

- ① Izvēlieties nepieciešamo mobilo tālruni.
 - ② Izdzēsiet izvēlēto mobilo tālruni.
 - ③ Tiek attēlots dzēšanas process.
- * Mēģinot izdzēst tālruni, kas ir pievienots, tālrunis vispirms tiek atvienots.

PIEZĪME

- Izdzēšot mobilo tālruni, no sistēmas tiek izdzēsti arī mobilā tālrunā kontakti.
- Stabīlai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas komunikācijai izdzēsiet mobilo tālruni no audiosistēmas un arī audiosistēmu no mobilā tālruna.

Kontaktu lejupielāde

Šo funkciju izmanto kontaktu un zvanu sarakstu lejupielādei audiosistēmā.

Izvēlieties [Phone book Download] (Kontaktu lejupielāde) ▶ Izvēlieties ar  REGULĒŠANAS pogu

PIEZĪME

- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Ja kontaktu lejupielādes laikā tiek izpildīta cita darbība, lejupielāde tiek pārtraukta. Jau lejupielādētie kontakti tiek saglabāti.
- Lejupielādējot jaunus kontaktus, pirms lejupielādes izdzēsiet visus iepriekš saglabātos kontaktus.

Automātiska lejupielāde

Pievienojot mobilo tālruni, ir iespējams automātiski lejupielādēt jaunus kontaktus un zvanu sarakstus.

Izvēlieties [Auto Download] (Automātiska lejupielāde) ▶ Iestatiet  On /  Off ar  REGULĒŠANAS pogu

Izejošās skaņas skaļums

Šo funkciju izmanto, lai iestatītu Jūsu balss skaļumu, ko dzird sarunas partneris, kad veicat zvanu brīvroku režīmā ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

Izvēlieties [Outgoing Volume] (Izejošās skaņas skaļums) ► Iestatiet skaļumu ar  REGULĒŠANAS pogu

* Skaļumu var mainīt arī zvana laikā ar ,  pogu.

Bluetooth® Wireless Technology System Off (*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmas izslēgšana)

Šo funkciju izmanto, kad nevēlaties lietot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Izvēlieties [Bluetooth System Off] (*Bluetooth* sistēma izslēgta) ► Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu

* Ja tālrunis jau ir pievienots, atvienojiet pievienoto tālruni un izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas lietošana

Lai lietotu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma ir izslēgta, rīkojieties šādi.

• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar  pogu

Nospiediet  pogu ► Screen Guidance (Ekrāna norādījumi)

* Pāreja uz ekrānu, kur var lietot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas un tiek attēloti norādījumi uz ekrāna.

• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar   pogu

Nospiediet   pogu ► Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  pogu.

① Parādīsies ekrāns, kurā tiks jaūtāts, vai ieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

② Ekrānā izvēlieties YES, lai ieslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju un ekrāna rādījumus.

* Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, sistēma automātiski mēģinās pievienot pēdējo pievienoto mobilo tālruni ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

PIEZĪME

• Dažos mobilajos tālruņos ir iespējami *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas pārtraukumi. Mēģiniet vēlreiz, veicot zemāk aprakstītās darbības.

1) Izslēdziet/ieslēdziet mobilā tālruņa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.

2) Izslēdziet/ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.

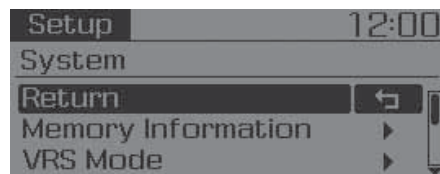
3) Pilnībā izņemiet mobilā tālruņa bateriju, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.

4) Ieslēdziet audiosistēmu no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.

5) Izdzēsiet visas sapārotās ierīces no mobilā tālruņa un audiosistēmas un veiciet sapārošanu vēlreiz.

Sistēmas iestatījumi

Nospiediet  pogu ► Izvēlieties [System] (Sistēma)



Atmiņas informācija (ja ir aprikojumā)

Attēlo izmantotās un kopējās sistēmas atmiņas apjomu.

Izvēlieties [Memory Information] (Atmiņas informācija) ► OK

Izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, bet kopējā sistēmas atmiņa tiek parādīta labajā pusē.



VRS režīms

Šo funkciju izmanto balss komandu reakcijas maiņai no normālā uz eksperta režīmu un otrādi.

Izvēlieties [VRS mode] (VRS režīms) ► Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu

• Normāls: Šis režīms ir paredzēts jauniem sistēmas lietotājiem un sniedz detalizētas balss norādes.

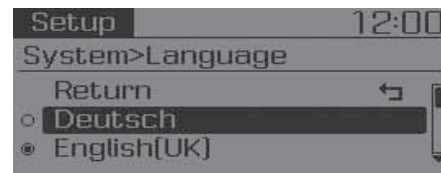
• Eksperts: Šis režīms ir paredzēts pieredzējušiem sistēmas lietotājiem un izlaiž dažas balss norādes. (Izmantojot eksperta režīmu, vadības norādes var atskaņot caur [Help] (Palīdzības) vai [Menu] (Izvēlnes) komandām.

* Var atšķirties atkarībā no izvēlētās audiosistēmas.

Valoda

Šajā izvēlnē iestata ekrāna un balss atpazīšanas valodu.

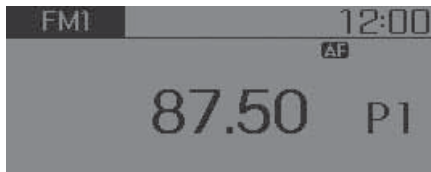
Izvēlieties [Language] ► Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu



* Pēc valodas maiņas sistēma tiks pārstartēta.

* Valodas atbalsts pa reģioniem
- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

Radio: FM, AM



MEKLĒŠANA

Nospiediet **SEEK**, **TRACK** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Mainās frekvence.
- Nospiežot un turot pogu: Automātiski tiek meklēta nākamā frekvence.

Saglabāto iestatījumu MEKLĒŠANA

Nospiediet **1** ~ **6** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi: Atskaņo uz attiecīgās pogas saglabāto frekvenci.
- Nospiežot un turot pogu: Nospiežot un turot pogas **1** ~ **6**, atskaņotā frekvence tiek saglabāta uz izvēlētās pogas un atskan PĪKSTIENS.

Nospiediet **TA SCAN** pogu

- Nospiežot un turot pogu: Palielinās pārraides frekvence un katra atskaņotā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu frekvenču nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā frekvence.

Izvēle ar manuālo meklēšanu

Pagrieziet **REGULĒŠANAS** pogu pa kreisi/pa labi, lai noregulētu frekvenci.

Satiksmes paziņojumi (TA)

Uz īsu brīdi nospiediet **TA SCAN** pogu (līdz 0,8 sekundēm): Iestatiet **On/Off** TA (satiksmes paziņojumu) režīmu.

IZVĒLNE

Ar **MENU** pogu ir pieejamas A.Store (Automātiskās saglabāšanas) un Info (Informācijas) funkcijas.

AST (Automātiskā saglabāšana)

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [**1**AST] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.



Izvēlieties AST (Automātisko saglabāšanu), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveres kvalitāti atmiņas pozīcijās **1** ~ **6**. Ja raidstacijas netiek atrastas, tiek atskaņota pēdējā atskaņotā frekvence.

* Saglabā tikai FMA vai AMA režīma atmiņas pozīcijā **1** ~ **6**.

AF (Alternatīvā frekvence)

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [**2**AF] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Alternatīvās frekvences iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Reģions

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [**3**Region] (Reģions) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu.

Reģiona iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Ziņas

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [**4**News] (Ziņas) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

Ziņu iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Informācijas skaļums

Informācijas skaļums regulē ziņu vai satiksmes informācijas uztveršanas skaļumu.

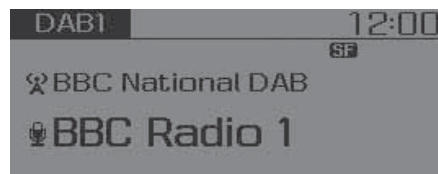
Informācijas skaļumu var regulēt, pagriežot **SKAĻUMA (VOL)** pogu pa kreisi/pa labi ziņu vai satiksmes informācijas pārraides atskaņošanas laikā.

* AF, Region (Reģions) un News (Ziņas) ir RDS radio izvēlnes.

DAB radio (modelim ar DAB)

* RADIO var atšķirties atkarībā no izvēlētajās audiosistēmas.

RADIO režīma maiņa



Nospiediet **RADIO** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

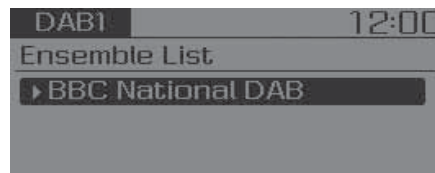
SEEK

Nospiediet **SEEK**, **TRACK** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Mainās stacija.
- Nospiediet un turiet pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Nomainīt ansambli.

Ansamblis

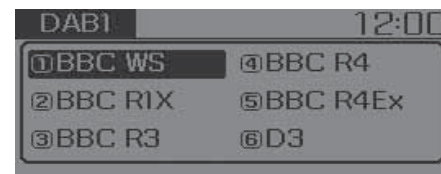
Nospiediet **FOLDER**, **FOLDER** pogu



- Meklēt ansambli. Izvēlieties ansambli un raidstacijas ansambļa ietvaros ar **REGULĒŠANAS** pogu.

Saglabāto iestatījumu MEKLĒŠANA

Nospiediet **1** ~ **6** pogu



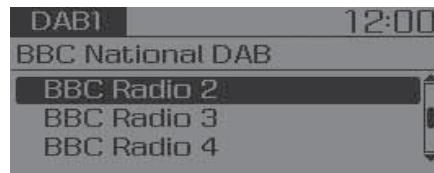
- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Atskaņo uz attiecīgās pogas saglabāto staciju.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Nospiežot un turot pogas **1** ~ **6**, atskaņotā stacija tiek saglabāta uz izvēlētajās pogas un atskan PĪKSTIENS.

SCAN

Nospiediet **TA SCAN** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): TA ieslēgts/izslēgts
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Tiek pēc kārtas nolasītas raidstacijas, un katra atrastā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu staciju nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā stacija.

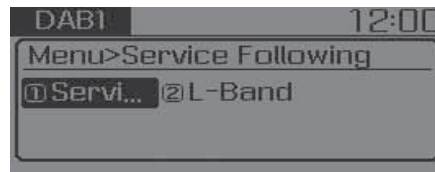
Izvēle ar manuālo meklēšanu



Pagrieziet **REGULĒŠANAS** pogu pa kreisi/pa labi, lai izvēlētos staciju.

MENU

Zem **MENU** pogas ir pieejamas Service.F (pakalpojuma sekošanas) un L-Band funkcijas.



Pakalpojuma sekošana

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [1 Service.F] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Ja DAB signāls ir vājš, pakalpojuma sekošanas funkcija automātiski pārslēgsies uz identisku FM pārraidi, ja tāda ir pieejama.

L-Band

Nospiediet **MENU** pogu ► Iestatiet [2 L-Band] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

DAB pārraides ietver BAND III un L-BAND atkarībā no diapazona. BAND III vienmēr ir iestatīts kā standarta iestatījums, bet L-BAND funkciju var ieslēgt, lai meklētu L-BAND pārraides reģionos, kur ir pieejamas L-BAND pārraides.

Pamata lietošana: USB / iPod® / My Music

-RDS, modelim ar Bluetooth



-RDS, modelim bez Bluetooth



Nosaukums	Apraksts
① Repeat	Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► 1 RPT pogu USB, iPod®, My Music režīms: - Atkārtoti pašlaik skaidzmo dziesmu USB režīms: - Atkārtoti dziesmas no pašreizējās mapes. (Nospiežot pogu divreiz). * Nospiediet 1 RPT pogu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtosanu.
② Jaukta secība	Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► 2 RDM pogu iPod®, My Music režīms: - Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā USB režīms: - Mapju atskaņošana jauktā secībā: Atkārtoti visas datnes pašlaik skaidzmojājā mapē jauktā secībā. - Visa atskaņošana jauktā secībā: Atskaņo visas datnes jauktā secībā (nospiežot pogu divreiz). * Nospiediet 2 RDM pogu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtosanu.
③ Pārslēgt dziesmu/datni	Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► SEEK TRACK pogu - Nospiežot pogu uz īsu brīdi: atskaņo pašreizējo dziesmu no sākuma/atkaņo nākamo dziesmu. - Nospiežot un turot pogu: pārtin dziesmu atpakaļ/uz priekšu. * Ja TRACK poga 1 sekundes laikā tiek nospiesta vēlreiz, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

-RDS, modelim ar Bluetooth



-RDS, modelim bez Bluetooth



Nosaukums	Apraksts
④ Meklēšana	Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā ar ► TA SCAN pogu tiek atskaņotas 10 sekundes no katras dziesmas, sākot ar nākošo. * Nospiediet TA SCAN pogu vēlreiz, lai izslēgtu. * MEKLĒŠANAS funkcija netiek atbalstīta iPod® režīmā.
⑤ Mapju meklēšana: USB režīms	Datnes atskaņošanas laikā nospiediet ► FOLDER, FOLDER pogu Meklē iepriekšējo/nākamo mapi. * Ja mapi izvēlas, nospiežot REGULĒŠANAS pogu, tiek atskaņota pirmā datne izvēlētajā mapē.

IZVĒLNE: USB (USB)

USB režīmā nospiediet **MENU** pogu.



Repeat

Iestatiet [**1**RPT] (Atkārtošana) ar REGULĒŠANAS pogu vai **1 RPT** pogu, lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.

* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Mapju atskaņošana jauktā secībā

Iestatiet [**2**F.RDM] (Mapju atskaņošana jauktā secībā) ar REGULĒŠANAS pogu vai **2 RDM** pogu, lai atskaņotu dziesmas no pašreizējās mapes jauktā secībā.

* Nospiediet F.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Mapju atkārtošana

Iestatiet [**3**F.RPT] (Mapju atkārtošana) ar REGULĒŠANAS pogu vai **3** pogu, lai atkārtotu dziesmas no pašreizējās mapes.

* Nospiediet F.RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Visa atskaņošana jauktā secībā

Iestatiet [**4**A.RDM] (Visa atskaņošana jauktā secībā) ar REGULĒŠANAS pogu vai **4** pogu, lai jauktā secībā atskaņotu visas dziesmas no USB.

* Nospiediet A.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

Iestatiet [**5**Info] (Informācija) ar REGULĒŠANAS pogu vai **5** pogu, lai attēlotu informāciju par pašlaik skanošo dziesmu.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

Kopēšana (ja ir aprīkojumā)

Iestatiet [**6**Copy] (Kopēšana) ar REGULĒŠANAS pogu vai **6** pogu.

* To izmanto, lai pārkopētu pašlaik skanošo dziesmu My Music bibliotēkā. Pārkopēto mūziku Jūs varat atskaņot My Music režīmā.

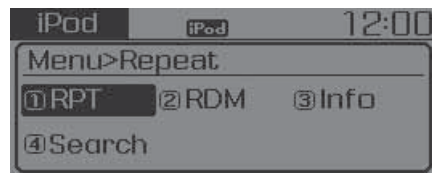
* Ja kopēšanas laikā tiek nospiesta cita poga, tiek attēlots iznirstošais ekrāns, kas jautā, vai vēlaties atcelt kopēšanu.

* Ja kopēšanas laikā tiek pievienots vai ievietots cits datu nesējs (USB, CD, iPod®, AUX), kopēšana tiek atcelta.

* Kopēšanas laikā mūzika netiks atskaņota.

IZVĒLNE: iPod®

iPod režīmā nospiediet **MENU** pogu.



Repeat

Iestatiet [**1 RPT**] (Atkātošana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu, lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.

* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Jaukta secība

Iestatiet [**2 RDM**] (Jaukta secība) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Visas pašreizējās kategorijas dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

* Nospiediet RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

Iestatiet [**3 Info**] (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu.

Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

Search

Iestatiet [**4 Search**] (Meklēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

Attēlo iPod® kategoriju sarakstu.

* Nospiežot datņu meklēšanas laikā iPod® kategorijas ietvaros **MENU** pogu, tiek attēlots vienu līmeni augstāku kategoriju saraksts.

IZVĒLNE: My Music režīms (ja ir aprīkojumā)

My Music režīmā nospiediet **MENU** pogu.



Repeat

Iestatiet [**1 RPT**] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Atkārtot attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Jaukta secība

Iestatiet [**2 RDM**] (Jaukta secība) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Visas pašreiz atskaņotās mapes dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

* Nospiediet RDM vēlreiz, lai atskaņošanu jauktā secībā izslēgtu.

Informācija

Iestatiet [F3] Info (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu. Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai ieslēgtu informācijas attēlošanu.

Delete

Iestatiet [F4] Delete (Dzēst) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

• Izdzēš pašlaik atskaņoto datni

Izvēloties dzēšanu atskaņošanas ekrānā, tiks izdzēsta pašlaik atskaņotā dziesma.

• Izdzēš datni no saraksta

① Izvēlieties datni, ko vēlaties izdzēst, ar **REGULĒŠANAS** pogu.



② Nospiediet **MENU** pogu un izvēlieties dzēšanas izvēlni, lai izdzēsītu izvēlēto datni.

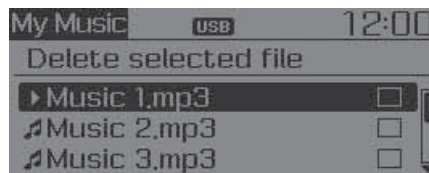
Dzēst visu

Iestatiet [F5] Del.All (Dzēst visu) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **5** pogu. Tiek izdzēstas visas dziesmas no My Music bibliotēkas.

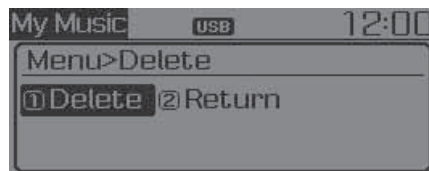
Izvēles dzēšana

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet [F6] Del.Sel (Izvēles dzēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **6** pogu.

Tiek iezīmētas un izdzēstas dziesmas My Music bibliotēkā.



① Izvēlieties dziesmas, ko vēlaties izdzēst, no saraksta.



② Pēc izvēles nospiediet **MENU** pogu un izvēlieties dzēšanas izvēlni.

AUX

AUX izmanto AUX ligzdai pieslēgtu mediju atskaņošanai.

Pievienojot AUX ligzdai ārējo ierīci, tiks automātiski ieslēgts AUX režīms.

Ja ārējā ierīce ir pievienota, Jūs varat arī nospiegt **MEDIA** pogu, lai ieslēgtu AUX režīmu.



* AUX režīmu nevar ieslēgt, ja nav pievienota ārējā ierīce AUX ligzdai.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio (ja ir aprīkojumā)

Kas ir Bluetooth® bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ļauj savienota nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālrunis u.c. Lai saņemtu papildu informāciju, apmeklējiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mājas lapu www.Bluetooth.com

Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio funkciju lietošanas

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio var netikt atbalstīts atkarībā no Jūsu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālrunā saderības.
- Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio, Jums vispirms ir jāsapāro un jāpievieno Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis.

• Bluetooth® bezvadu mobilās tehnoloģijas audio var lietot tikai tad, kad tālrunā [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ir ieslēgta (On).

* Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas iestatīšana: Nospiediet [Settings] (Iestatījumi) pogu ► Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar regulēšanas pogu vai [3] pogu ► Izvēlieties [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ar [REGULĒŠANA] (Regulēšanas) pogu ► Iestatiet (On)/(Off)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio palaišana

- Nospiediet [MEDIA] (Medija) pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: USB ► AUX ► My Music ► BT Audio.
- Izvēloties BT Audio, tiks uzsākta Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana.
- * Dažiem mobilajiem tālruniem audio atskaņošana var nesākties automātiski.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio funkciju izmantošana

• Atskaņošana / Apturēšana

Nospiediet [REGULĒŠANA] (Regulēšanas) pogu, lai atskaņotu un apturētu pašreizējo dziesmu.



* Daži mobilie tālruni var neatbalstīt atskaņošanas / pauzes funkcijas.

Zvanu veikšana ar tālvadības pulti uz stūres



* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

Nosaukums	Apraksts
①	- Katru reizi nospiežot šo pogu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB(iPod) → AUX (modelim ar DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUX - Ja medijs nav pievienots vai disks nav ievietots, attiecīgie režīmi nebūs pieejami.
②	Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
③ poga	Izslēdz audiosistēmas skaņu.

Zvanu veikšana ar tālvadības pulti uz stūres (modelim ar Bluetooth)

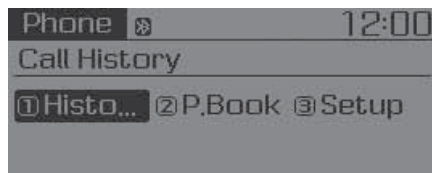


* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

Nosaukums	Apraksts
①	Zvana laikā izslēdz mikrofonu.
②	- Katru reizi nospiežot šo pogu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio (modelim ar DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio - Ja medijs nav pievienots vai disks nav ievietots, attiecīgie režīmi nebūs pieejami.
③	Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
④ poga	Veic izsaukumus un pāradresē zvanus. - Zvanu vēstures pārbaude un zvanu veikšana - Uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm) nospiediet pogu uz stūres. - Uz ekrāna tiks parādīta zvanu vēsture. - Nospiediet pogu vēlreiz, lai zvanītu uz izvēlēto numuru. - Pēdējā izsauktā numura izsaukšana - Nospiediet un turiet (ilgāk par 0,8 sekundēm) pogu uz stūres. - Tiek izsaukts pēdējais zvanītais numurs.
⑤ poga	Pārtrauc zvanus vai atceļ funkcijas.

Tālruņa IZVĒLNE

Nospiediet  pogu, lai attēlotu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone book (Kontakti), Phone Setup (Tālruņa iestatījumi)).



Zvanu vēsture

Nospiediet  pogu ► Iestatiet [1]History] (Vēsture) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  1 RPT pogu.

Tiek attēlota zvanu vēsture, un no tās var izvēlēties numuru un piezvanīt uz to.

Ja zvanu ierakstu nav, tiek parādīts ekrāns, kas jautā, vai lejupielādēt zvanu vēsturi. (Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.)

Kontakti

Nospiediet  pogu ► Iestatiet [2]P. Book] (Kontakti) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  2 RDM pogu.

Tiek attēloti kontakti, un no tiem var izvēlēties numuru un piezvanīt uz to.

* Ja vienam kontaktam ir saglabāts vairāk nekā viens numurs, tiek parādīts ekrāns ar mobilā tālruņa numuru, mājas un darba numuriem. Izvēlieties vajadzīgo numuru un zvaniet.

* Ja kontaktu ierakstu nav, tiek parādīts ekrāns, kas jautā, vai lejupielādēt kontaktus. (Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.)

Tālruņa iestatījumi

Nospiediet  pogu ► Iestatiet [3] Setup] (Iestatījumi) ar  REGULĒŠANAS pogu vai  3 pogu.

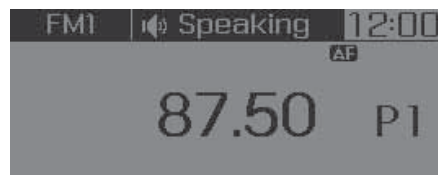
Tiek parādīts *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatījumu ekrāns. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālruņa iestatījumi".

Balss atpazīšana (ja ir aprīkojumā)

Balss atpazīšanas lietošana

Balss atpazīšanas uzsākšana

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu uz stūres. Pasakiet komandu.



Ja pieprasījuma atbilde ir [ON] (ieslēgtā režīmā), sistēma paziņos: "Please say a command after the beep (BEEP)" (Lūdzu, pasakiet komandu pēc skaņas signāla. SKAŅAS SIGNĀLS.)

- Ja pieprasījuma atbilde ir [OFF] (izslēgtā režīmā), sistēma paziņos tikai "BEEP" (SKAŅAS SIGNĀLS)
- Lai pārslēgtu pieprasījuma atbildi [On]/[Off] (ieslēgta/izslēgta), dodieties uz  ► [System] (Sistēma) ► [Prompt Feedback] (Pieprasījuma atbilde)

Informācija

Lai komanda tiktu pareizi atpazīta, pasakiet to pēc balss norādes un skaņas signāla.

Ieteikumi kontaktu sarakstam

- 1) Nesaglabāji ierakstus ar vienu vārdu (piemēram, "Juris", "Mamma", "Kristīne" u.tml.). Tā vietā visiem kontaktiem vienmēr lietojiet pilnu vārdu (tai skaitā vārdu un uzvārdu) (piemēram, "Jēkabs Ozoliņš", nevis "Tētis").
- 2) Nelietojiet saīsinājumus (piemēram, lietojiet "leitnants", nevis "lt.", "seržants", nevis "srž.").
- 3) Nelietojiet akronīmus (piemēram, lietojiet "Pašvaldības finanšu pārvalde", nevis "PFP").
- 4) Nelietojiet īpašus simbolus (piemēram, "@", "domu zīmi" -, "zvaigznīti *", "&").
- 5) Ja vārds kontaktu sarakstā netiek atpazīts, piešķiriet tam plašāku nosaukumu (piemēram, "Krišjānis", nevis "Krišs").

Pieprasījuma ziņojumu izlaišana

Pieprasījuma ziņojuma atskaņošanas laikā ► Uz īsu brīdi nospiediet  pogu uz stūres tālvadības pults

Pieprasījuma ziņojums uzreiz tiek pārtraukts un atskan skaņas signāls. Pēc skaņas signāla pasakiet balss komandu.

Balss atpazīšanas darbības atsākšana

Kamēr sistēma gaida komandu ► Uz īsu brīdi nospiediet  pogu uz stūres tālvadības pults

Komandas gaidīšanas stāvoklis uzreiz tiek pārtraukts un atskan skaņas signāls. Pēc skaņas signāla pasakiet balss komandu.

Balss atpazīšanas izslēgšana

Balss atpazīšanas darbības laikā ► Nospiediet un turiet  pogu uz stūres tālvadības pults

Informācija

- Stūres tālvadības pults vai citas pogas nospiešana balss komandas lietošanas laikā izbeigs balss komandu.
- Kad sistēma gaida Jūsu balss komandu, pasakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai izbeigtu balss komandu.
- Ja sistēma gaida balss komandu, nospiediet un turiet  pogu uz stūres, lai izbeigtu balss komandu.

Balss atpazīšanas un tālruņa kontaktu ieteikumi:

Hyundai balss atpazīšanas sistēmai var būt grūtības atpazīt dažus akcentus vai mazpazīstamus vārdus.

Veicot zvanu ar balss atpazīšanu, runājiet mierīgi un skaidri. Lai balss atpazīšana darbotos efektīvāk, saglabājot kontaktus, ievērojiet šādus apsvērumus:

- Nesaglabājiet ierakstus ar vienu vārdu (piemēram, “Juris”, “Mamma” u.tml.). Tā vietā visiem kontaktiem vienmēr lietojiet pilnu vārdu (tai skaitā vārdu un uzvārdu)
- Nelietojiet īpašus simbolus (piem., ‘@’, ‘-’, ‘*’, ‘&’ u.c..)
- Nelietojiet saīsinājumus (piemēram, lietojiet “leitnants”, nevis “lt.”, “seržants”, nevis “srž.”) vai akronīmus (piemēram, lietojiet “Pašvaldības finanšu pārvalde”, nevis “PFP”); Izrunājiet vārdu tieši tā, kā tas ir saglabāts kontaktu sarakstā

Balss komandu izmantošanas ilustrācijas

- Balss komandas uzsākšana.

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Please say a command after the beep or say "help" for more information.

Beep~ (Skaņas signāls)

More Help



More Help
Here are some examples of mode commands.
You can say a radio type like 'FM', 'AM', or 'Satellite'.
You can also say a media source like 'USB', 'My Music', or 'iPod'.
Additionally, there are phone commands like "Contacts", 'Call History', or 'Dial Number'.
You can find more detailed commands in the user's manual.
Please say a command after the beep.

- Balss komandas izlaišana

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Please say a... norādes ziņojuma laikā

Uz īsu brīdi nospiediet  (SKAŅAS SIGNĀLS) pogu (līdz 0,8 sekundēm)

More Help



More Help

Here are some examples of mode commands.
You can say a radio type like 'FM', 'AM', or 'Satellite'.
You can also say a media source like 'USB', 'My Music', or 'iPod'.
Additionally, there are phone commands like "Contacts", 'Call History', or 'Dial Number'.
You can find more detailed commands in the user's manual.
Please say a command after the beep.

- Beigt balss komandu.

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Please say a command after the beep or say "help" for more information.

Kontakti



Contacts.

Please say the name of the contact you want to call.

Cancel



Dubults skaņas signāls (beigu signāls)

Balss komandu saraksts

- Biežākās komandas: Šīs komandas var izmantot lielākajai daļai operāciju. (Tomēr dažas komandas var nebūt pieejamas dažām operācijām)

Komanda	Funkcija
More Help	Sniedz norādījumus par komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Sniedz norādījumus par komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
Call <Vārds>	Zvanīt kontaktos saglabātam <Vārdam> Piem.) Call "Jānis Bērziņš"
Call <Vārds> on Mobile	Zvana <Vārda> numuram, kas kontaktos saglabāts kā "mobilais" Piem.) Call "Jānis Bērziņš" on Mobile
Call <Vārds> in Office	Zvana <Vārda> numuram, kas kontaktos saglabāts kā "darbs" Piem.) Call "Jānis Bērziņš" in Office
Call <Vārds> at Home	Zvana <Vārda> numuram, kas kontaktos saglabāts kā "mājas" Piem.) Call "Jānis Bērziņš" at Home
Call <Vārds> on Other	Zvana <Vārda> numuram, kas kontaktos saglabāts kā "cits" Piem.) Call "Jānis Bērziņš" on Other
Phone	Sniedz norādījumus par komandām, kas saistītas ar tālruni. Pēc šīs komandas pasaki-et "Favorites" (Izlase), "Call History" (Zvanu vēsture), "Contacts" (Kontakti) vai "Dial Number" (Zvanīt uz numuru), lai izpildītu attiecīgās funkcijas.
Favorites	Attēlo izlases ekrānu.
Call History	Attēlo zvanu vēstures ekrānu.

Komanda	Funkcija
Contacts (Call by Name)	Attēlo kontaktu ekrānu. Pēc šīs komandas pasakiet kontaktos saglabāta kontakta vārdu, lai automātiski veiktu zvanu.
Dial Number	Attēlo numura zvanīšanas ekrānu. Pēc šīs komandas pasakiet vajadzīgo numuru.
Redial	Izsauc pēdējo zvanīto numuru.
Tutorial	Sniedz norādījumus par balss atpazīšanas un Bluetooth® savienojumu lietošanu.
Radio	• Klausoties radio, atver nākamo radio ekrānu. (FM1 ➡ FM2 ➡ AM ➡ XM1 ➡ XM2 ➡ XM3 ➡ FM1) • Klausoties citā režīmā, atver pēdējo atvērto radio ekrānu. • Klausoties FM radio, paliek tajā pašā režīmā. • Klausoties citā režīmā, atver pēdējo atskaņoto FM ekrānu.
FM1(FM One) (FM viens)	Attēlo FM1 ekrānu.
FM2(FM Two) (FM divi)	Attēlo FM2 ekrānu.
AM	Attēlo AM ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņoto FM atmiņā 1-6 saglabāto raidstaciju
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņoto AM atmiņā 1-6 saglabāto raidstaciju
FM 87.5~107.9	Atskaņo atbilstošo FM frekvenci.
AM 530~1710	Atskaņo atbilstošo AM frekvenci.
Media	Pāriet uz pēdējo atskaņoto mediju ekrānu.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
iPod	Atskaņo mūziku no iPod.
My Music	Atskaņo mūziku no My Music bibliotēkas.
AUX (Auxiliary)	Atskaņo pievienoto ārējo ierīci.
Bluetooth® Audio	Atskaņo mūziku no pievienotās Bluetooth® ierīces.
Mute	Izslēdz skaņu

Komanda	Funkcija
Please repeat	Atkārtot pēdējo komentāru.
Mute	Izslēdz skaņu.
Cancel	Beidz balss komandu.

- FM/AM radio komandas: Komandas, kas pieejamas FM un AM radio lietošanas laikā

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņoto atmiņā 1-6 saglabāto pārraidi.
Scan	Meklē raidstacijas, sākot ar pašreizējo frekvenci, un atskaņo katru 10 sekundes.
Preset Scan	Pārslēdz atmiņas pozīcijas, sākot ar pašreizējo, un atskaņo katru 10 sekundes.
Informācija	Attēlo informāciju par pašreizējo pārraidi. (Šo funkciju var izmantot, uztverot RDBS pārraides.)

- Satelīta radio komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties satelīta radio

Komanda	Funkcija
Channel 0~225	Atskaņo izvēlēto satelīta radio kanālu.
Scan	Meklē kanālus, sākot ar pašreizējo pārraidi, un atskaņo katru 10 sekundes.
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņoto atmiņā 1-6 saglabāto pārraidi.
Information	Attēlo pašreizējās pārraides informāciju.

- USB komandas: Komandas, kas pieejamas USB lietošanas laikā

Komanda	Funkcija
Random	Atskaņo datnes no pašreizējās mapes jauktā secībā.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	Atkārtoti pašreizējo datni.
Repeat Off	Atceļ atkārtotu datņu atskaņošanu.
Information	Attēlo pašreizējās datnes informāciju.
Next Folder	Atskaņo pirmo datni no nākamās mapes.
Previous Folder	Atskaņo pirmo datni no iepriekšējās mapes.

- **iPod® komandas:** Komandas, kas pieejamas iPod® lietošanas laikā

Komanda	Funkcija
Random	Atskaņo dziesmas no pašreizējās kategorijas jauktā secībā.
Random Off	Atceļ atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	Atkārtoti pašlaik skanošo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ atskaņošanas atkārtotību.

- **My Music komandas:** Komandas, kas pieejamas My Music lietošanas laikā

Komanda	Funkcija
Random	Atskaņo visas saglabātās datnes jauktā secībā.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	Atkārtoti pašreizējo datni.
Repeat Off	Atceļ atkārtotu datņu atskaņošanu.
Delete	Izdzēš pašreizējo datni. Jums būs vēlreiz jāapstiprina.

- **Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio komandas:** Komandas, kas pieejamas mūzikas straumēšanas no mobilā tālruna laikā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju

Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo nopauzēto dziesmu.
Pause	Nopauzē pašlaik skanošo dziesmu.

Pirms braukšanas	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Aizdedzes slēdzis	5-6
Aizdedzes atslēgas slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-11
Manuālā pārnesumkārbā	5-20
Manuālās pārnesumkārbas darbība	5-20
Labas braukšanas iemaņas.....	5-22
Automātiskā pārnesumkārbā	5-24
Automātiskās pārnesumkārbas darbība	5-24
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-29
Labas braukšanas iemaņas.....	5-29
Dubultsajūga transmisija	5-31
Dubultsajūga transmisijas darbība	5-31
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-38
Labas braukšanas iemaņas.....	5-38
Bremžu sistēma	5-40
Bremžu pastiprinātājs	5-40
Bremžu disku nodiluma indikators	5-41
Stāvbremze (rokas tipa)	5-41
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-43
AUTO HOLD	5-49
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-53
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-55
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-59
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-60
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-61
Avārijas stopsignāls (ESS).....	5-63
Labas bremzēšanas iemaņas.....	5-64
Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-65
4WD darbība.....	5-66
Ārkārtas piesardzības pasākumi.....	5-70
ISG (Idle Stop and Go) sistēma	5-72
ISG sistēmas ieslēgšana.....	5-72
ISG sistēmas izslēgšana.....	5-75
ISG sistēmas darbības traucējumi	5-76
Akumulatora sensora deaktivācija.....	5-77
Stūres maināmā pretestība	5-78
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma	5-80
Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)	5-82
BSD (aklās zonas konstatēšana) /	
LCA (joslu maiņas palīgsistēma)	5-83
RCTA (brīdinājums par satiksmi no sāniem	
aizmugurē)	5-86

Autonomā avārijas bremsēšana (AEB)	5-90
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....	5-90
AEB brīdinājuma ziņojums un sistēmas vadība	5-92
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim (priekšējais radars).....	5-95
Sistēmas darbības traucējumi.....	5-96
Sistēmas darbības ierobežojumi.....	5-97
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF)	5-101
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....	5-102
Lietošana.....	5-102
Ekrāns.....	5-103
VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-105
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)	5-106
LKAS darbība.....	5-107
VADĪTĀJA UZMANĪBA	5-111
LKAS darbības traucējumi	5-112
LKAS funkciju maiņa.....	5-113
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-115
Ātruma ierobežojuma kontroles darbība	5-115
Ātruma uzturēšanas sistēma (ar ātruma ierobežojuma kontroli)	5-117
Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība	5-117
Ātruma uzturēšanas sistēma	5-122
Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība	5-122

Īpaši braukšanas apstākļi	5-129
Braukšanai bīstami apstākļi.....	5-129
Automašīnas iekustināšana	5-129
Mierīga līkumu izbraukšana	5-130
Braukšana naktī.....	5-130
Braukšana lietū.....	5-130
Braukšana pa applūdušiem apvidiem.....	5-131
Braukšana pa lielceļiem.....	5-131
Apgāšanās riska samazināšana.....	5-132
Braukšana ziemā	5-133
Apsnidzis vai apledojis ceļš	5-133
Piesardzības pasākumi ziemā	5-135
Piekabes vilkšana	5-138
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi	5-139
Piekabes vilkšanas aprīkojums	5-142
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe	5-143
Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe	5-147
Automašīnas masa	5-148
Pārslogošana.....	5-148

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmukot.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai, ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:

Atveriet visus logus. Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru augstā ātrumā.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Nemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

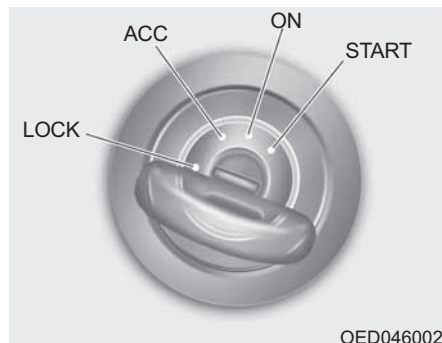
AIZDEDZES SLĒDZIS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- **NEKAD** nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

Aizdedzes atslēgas slēdzis



⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira manuālajām pārnesumkārbām ir pārslēgta 1. pārnesumā, bet automātiskajām pārnesumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Aizdedzes atslēgas slēdža stāvokļi

Slēdža stāvoklis	Darbība	Piezīme
LOCK	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, viegli iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)	
ACC	Var lietot elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.
ON	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Dzinējs darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiestu gāzes pedāli dzinēja iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu:

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīna ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

i Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.

Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu:

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. Pārlicinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Izgaismosies kvēlsveču gaismas indikators (☞).
5. Kad kvēlsveču gaismas indikators (☞) nodziest, pagrieziet atslēgas aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu:

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. Pārlicinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Izgaismosies kvēlsveču gaismas indikators (☞).
5. Kad kvēlsveču gaismas indikators (☞) nodziest, pagrieziet atslēgas aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekundžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi līdz LOCK stāvoklim un nogaidiet 10 sekundes. Pēc tam pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas. Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saēļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.
Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5-10 sekundes.
- Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.
- Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.

Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga



Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzīsīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm **VAI** ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas **N** (neitrālajā) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir **P** (stāvēšanas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga **OFF** stāvoklī un jāpaņem līdzī intelligentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi**- Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu**

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
IZSLĒGTS 	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. Var lietot elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START 	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi**- Automašīna ar automātisko pārnenumkārbu/dubultsajūga transmisiju**

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnenumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START 	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiestu gāzes pedāli dzinēja iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

Informācija

- Dzinējs iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad inteligentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, dzinējs var neiedarboties.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “” indikators un parādīsies brīdinājums “Atslēga neatrodas automašīnā” (Key not in vehicle), un ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram 5 sekundes atskanēs skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad dzinējs ir iedarbināts, intelligentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu:

1. Vienmēr nēsājiēt inteligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
3. Pārļiecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu

Automašīna ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiēt inteligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
3. Pārļiecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu

i Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.

Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu:

1. Vienmēr nēsājiet inteligēnto atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu
6. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču gaismas indikators (☹).
7. Kad kvēlsveču gaismas indikators (☹) nodziest, dzinējs iedarbosies.

Automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu:

1. Vienmēr nēsājiet inteligēnto atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu
6. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču gaismas indikators (☹).
7. Kad kvēlsveču gaismas indikators (☹) nodziest, dzinējs iedarbosies.

PIEZĪME

Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu dzinēja uzsildīšanas laikā, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas. Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saēļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā. Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī.

Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdegusi bremžu lukturu lampa, dzinēju nevar iedarbināt. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, dzinēju var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī

Savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli.



i Informācija

Ja intelligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai intelligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar intelligento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

MANUĀLĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi uz priekšu. Visi pārnesumkārbas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīnā novietota stāvēšanai augšupceļā, vai R (atpakaļgaitas) režīmā, kad tā novietota lejupceļā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmu, pārlicinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies un pārvietojiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un pēc tam R (atpakaļgaitas) režīmā.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

i Informācija

Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smēri.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas
Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.
- Pārnesuma pārslēgšanas

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- **Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.**
- **Nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.**
- **Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.**
- **Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slideņa ceļa.**

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Pārslēdziet zemākā pārnesumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslogotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja, sajūga un pārnesumkārbas bojājumus:

- Pārslēdzot pārnesumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja apgriezienu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā.
- Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī neieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un pārnesumkārbas bojājumus.

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.

Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.

- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu pārnesumkārbas bojājumus.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.



BRĪDINĀJUMS

Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

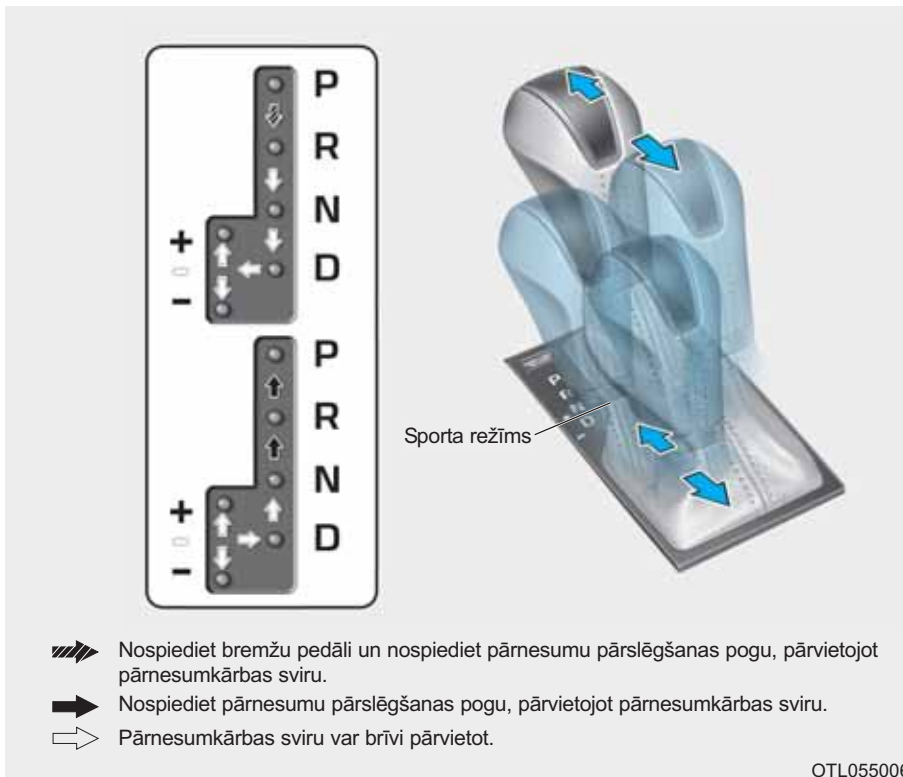
- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

AUTOMĀTISKĀ PĀRĒSUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir seši pārnesumi uz priekšu un viens atpakaļ.

D (braukšanas) stāvoklī katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.
- Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideņa ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu minētu un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, skatiet punktu “Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana” šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvēšanas) režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav sašļēgti.

Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja dzinējs ir jāizslēdz. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Neieslēdziet pārnesumu, ja nav stipri nospiests bremžu pedālis. Pārnesuma ieslēgšana, kad dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem, var izraisīt ļoti strauju automašīnas izkustēšanos uz priekšu. Var zaudēt kontroli pār automašīnu un uztriekties cilvēkiem vai priekšmetiem.

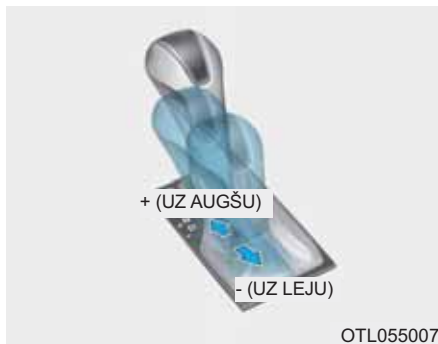
D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem 6 pārnesumiem uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

BRAUKŠANAS REŽĪMU SLĒDZIS pārnesumkārbas konsolē ļauj vadītājam izvēlēties NORMĀLO, SPORTA vai ECO režīmu. (Ja ir aprīkojumā)

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” šajā nodaļā.



Sporta režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties sporta režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Sporta režīms ļauj izvēlēties braukšanas apstākļiem vispiemērotākā pārnesuma ieslēgšanu, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

+ (uz augšu): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

- (uz leju) : Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

i Informācija

- Var izvēlēties tikai sešus pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), pārnesumkārbā var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.
- Braucot pa slidenu ceļu, pavirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdiet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automātiskā pārnesumkārbā ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:



1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Novelciet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu skrūvgriezi (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiēt vāku.
7. Nospiediet bremžu pedāli un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā. Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta pārnesumkārbā.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot sporta režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.

- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet** līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- **Neveiciet** straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- **Kontroles zaudēšana** bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

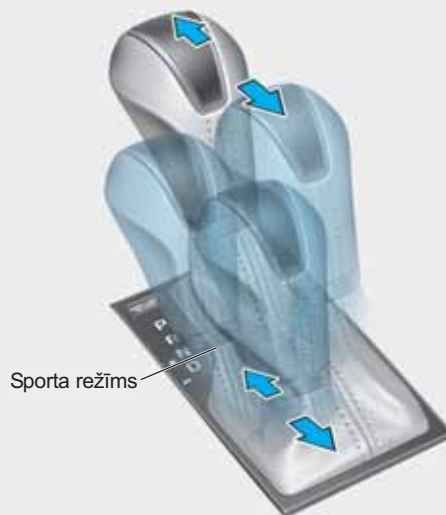
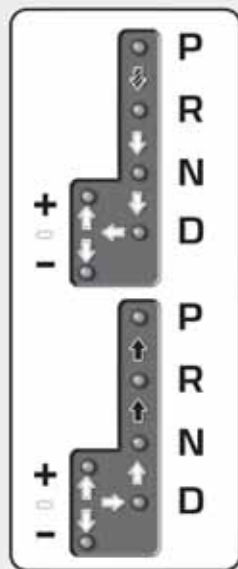
(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

Informācija - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms

Izmantojiet pārnesuma pazemināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā pārnesumkārbā ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Sporta režīms

-  Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.
-  Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.
-  Pārnesumkārbas sviru var brīvi pārvietot.

OTL055006

Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai ir septiņi pārnesumi kustībai uz priekšu un viens atpakaļgaitai.

D (braukšanas) stāvoklī katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, **VIENMĒR** pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)

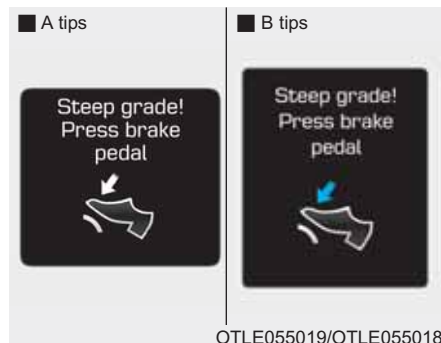
(Turpinājums)

- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideņa ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**
- Dubultsajūga transmisija sniedz manuālās pārnesumkārbas braukšanas sajūtu, bet piedāvā pilnībā automatiskas pārnesumkārbas lietošanas ērtību. Atšķirībā no tradicionālās automatiskās pārnesumkārbas dubultsajūga transmisijai ir jūtama (un dzirdama) pārnesumu pārslēgšana.
 - To var salīdzināt ar manuālo pārnesumkārbu, kas pārslēdz pārnesumus automatiski.
 - Ieslēdziet braukšanas režīmu un izmantojiet pilnībā automatisku pārnesumu pārslēgšanu līdzīgi kā ar tradicionālu automatisko pārnesumkārbu.

- Dubultsajūga transmisija izmanto sauso sajūgu, kas atšķiras no automatiskās pārnesumkārbas hidrotransformatora un nodrošina labāku paātrinājumu braukšanas laikā. Izkustēšanās no vietas var būt nedaudz lēnāka nekā ar automatisko pārnesumkārbu.
- Sausais sajūgs pievada griezes momentu un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automatiskās pārnesumkārbas ar hidrotransformatoru. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var paaugstināties dzinēja apgriezieni atkarībā no automašīnas piedziņas stāvokļa.
- Vienmērīgai gaitas uzsākšanai pret kalnu laideni nospiediet gāzes pedāli atkarībā no esošajiem apstākļiem.
- Noņemot kāju no gāzes pedāļa nelielā ātrumā, var būt jūtama spēcīga bremzēšana ar dzinēju līdzīgi kā ar manuālo pārnesumkārbu.

- Braucot lejupceļā, varat izmantot sporta režīmu, lai ieslēgtu zemāku pārnenumu un kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.

PIEZĪME



- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Ja automašīna tiek noturēta uz nogāzes, izmantojot gāzes pedāli, pārkarstīs sajūgs un transmisija un radīsies bojājumi.

Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un var būt jūtama vibrācija.

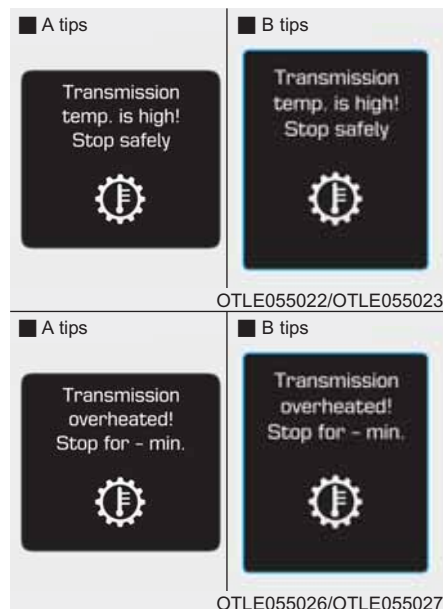
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja sajūgs pārkarst pārmērīgas tā lietošanas rezultātā, noturot automašīnu uz nogāzes, var būt jūtama vibrācija un instrumentu blokā var parādīties mirgojošs signāls. Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai. Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, ieslēdziet pārnenumkārbu P (stāvēšanas) režīmā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.
- Ja ekrāns turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst. Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.

Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.

- Pārnesumu pārslēgšana var būt pamanāmāka nekā tradicionālajai automātiskajai pārnesumkārbai. Tā ir normāla šāda tipa dubultsajūga transmisijas īpašība.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veikspēja pastāvīgi uzlabojas.
- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnenumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu minētu un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, skatiet punktu “Pārnenumu pārslēga aiztūra atbloķēšana” šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnenumkārbas svirai ir jābūt P (stāvēšanas) režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnenumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnenumkārbā nav sašlēgti.

Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja dzinējs ir jāizslēdz. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem septiņiem priekšgaitas pārnēsumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnēsumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

BRAUKŠANAS REŽĪMU SLĒDZIS pārnēsūmkārbas konsolē ļauj vadītājam izvēlēties NORMĀLO, SPORTA vai ECO režīmu. (ja ir aprīkojumā)

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” šajā nodaļā.



Sporta režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties sporta režīmu, pārbīdot pārnēsūmkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnēsūmkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Sporta režīms ļauj ātri pārslēgt pārnēsumus, pakustinot pārnēsūmkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+) : Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnēsumu uz augšu.

Uz leju (-) : Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnēsumu uz leju.

i Informācija

- Var izvēlēties tikai septiņus pārnēsumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnēsūmkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnēsumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnēsums.
- Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnēsuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnēsums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnēsumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa slidenu ceļu, pārvietiet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdīet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:



1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Novelciet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu skrūvgriezi (piemēram, plakānu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiet vāku.
7. Nospiediet bremžu pedāli un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztūra atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzī atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā. Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot sporta režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.

- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet** līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- **Neveiciet** straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- **Kontroles zaudēšana** bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

Informācija - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms

Izmantojiet pārnesuma pazemināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā pārnesumkārbā ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Brauciena laikā **nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa**. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, **pārslēdziet zemākā pārnēsūmā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas**. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

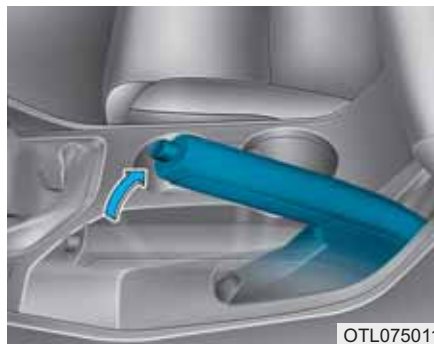
PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.

Stāvbremze (rokas tipa, ja ir aprīkojumā)



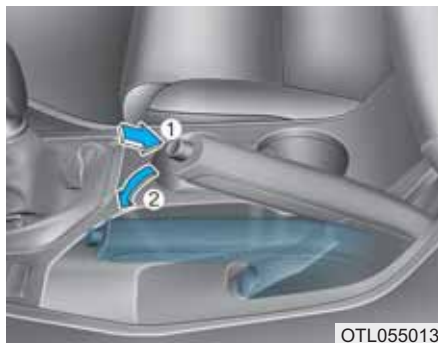
Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu iespējams.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU** vai **NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU**, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



Lai atlaistu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu

Turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

- **NEKAD** neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.

PIEZĪME

- Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze, atskanēs brīdinājuma signāls. Tā var sabojāt stāvbremzi.
- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

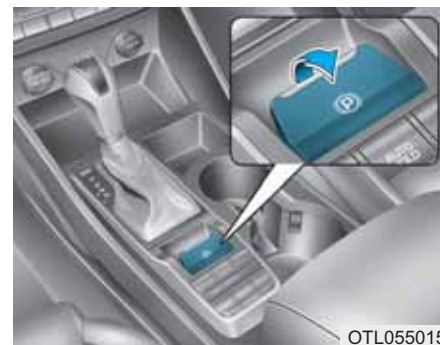
Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes lietošana



Lai ieslēgtu EPB (elektronisko stāvbremzi)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.

Pārliedzinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators.

EPB tiek automātiski iedarbināta arī tad, kad ir ieslēgta [AUTO HOLD] funkcija un izslēgts dzinējs. Taču, ja EPB slēdzis tiek nospiests vienas sekundes laikā pēc dzinēja izslēgšanas, EPB nedarbosies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU** vai **NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU**, nelietojiet EPB, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Iestatiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ir ON stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārlicinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi) automātiski:

- Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā.

Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.

- Pārnesumkārbas svira N (neitrālā) režīmā

Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.

- Automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet gāzes pedāli, pārnesumkārbas svirai atrodoties R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā.

Pārlicinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

i Informācija

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

PIEZĪME

- Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- **Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB.** Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.

Kad EPB (elektronisko stāvbremzi) nevar atlaist

Ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar autoevakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

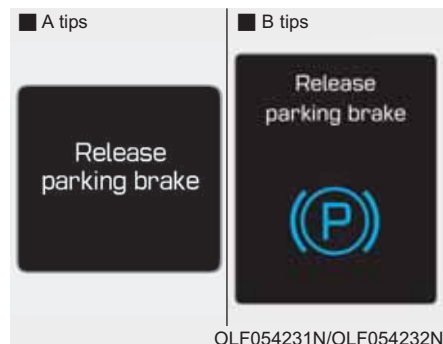
EPB (elektroniskā stāvbremze) var iedarboties automātiski, kad:

- EPB ir pārkarsusi
- To pieprasa citas sistēmas
- Dzinējs ir izslēgts, kad EPB ir iedarbināta

i Informācija

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB. Taču, ja EPB slēdzis tiek nospiests vienas sekundes laikā pēc dzinēja izslēgšanas, EPB nedarbosies.

Brīdinājuma ziņojumi



OLF054231N/OLF054232N

Atlaidiet stāvbremzi

- Mēģinot uzsākt braukšanu, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvētā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet EPB slēdzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.

Līdz galam neieslēdzot P (stāvēšanas) režīmu, kad ir iedarbināta stāvbremze, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

- **NEKAD** neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart EPB slēdzi. Ja EPB tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiežs bremžu pedālis.

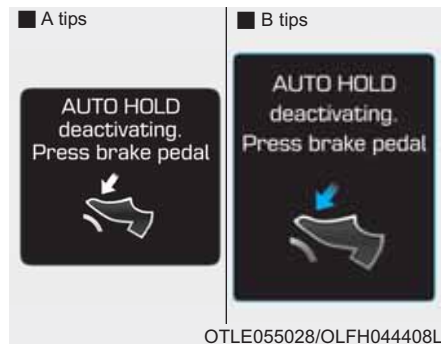
Ja notiek aprakstītā situācija, nospiežiet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

PIEZĪME

- Nespiežiet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums. Tā var sabojāt stāvbremzi.
- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai EPB ir atlaista un izdzisis stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

i Informācija

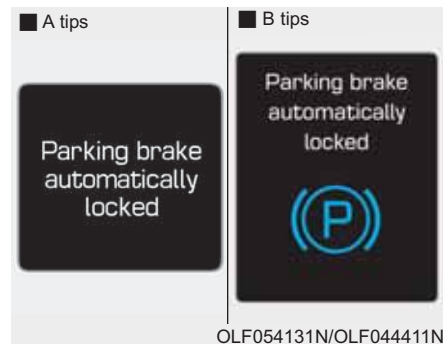
- Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi. Tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.
- Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.



AUTO HOLD dezaktivēšana.

Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



Stāvbremze automātiski nobloķēta

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprikojumā)



Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremsēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt nopietnu negadījumu.

i Informācija

Veicot avārijas bremsēšanu ar, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremsēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad EPB (elektronisko stāvbremzi) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar autoevakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

AUTO HOLD (ja ir aprīkojumā)

Šī funkcija turpina darbināt bremzes, kad pārniesumkārbas svira atrodas D (braukšanas), R (atpakaļgaitas), N (neitrālajā) vai sporta režīmā, ja funkcija ir iespējota un automašīna ir apturēta, nospiežot bremžu pedāli.

Lai iedarbinātu:



1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



OTL055019

2. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

Lai atlaistu:

Nospiežot gāzes pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad AUTO HOLD funkcija tiek automātiski izslēgta, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.



OTL055020

Atcelšana:

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas izkustēšanos, **VIENMĒR** nospiediet bremžu pedāli, lai izslēgtu Auto Hold funkciju, pirms:

- Braukšanas no kalna.
- Braukšanas R (atpakaļgaita) režīmā.
- Automašīnas novietošanas stāvvietā.

Informācija

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis
 - Pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
 - Tiek izmantota EPB
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs, kad pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) režīmā
 - Ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, kad pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā
 - Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm
 - Automašīna ir novietota stāvā nogāzē
 - Automašīna vairākas reizes pakustas

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet darba bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks trokšnis. Tā ir normāla darbības skaņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

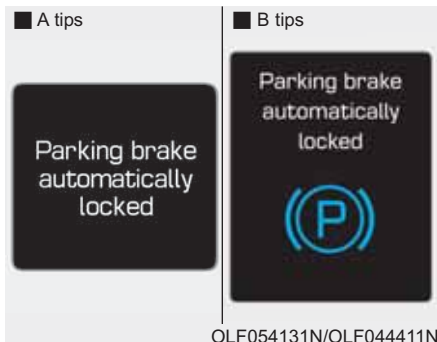
- Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju, dzinēja pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

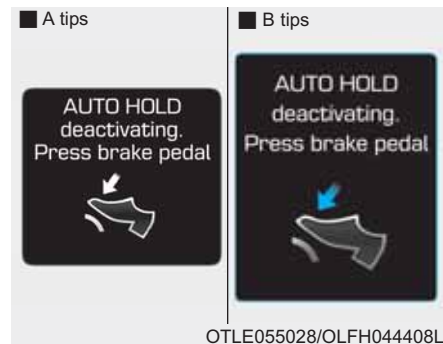
Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi



Stāvbremze automātiski nobloķēta

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.



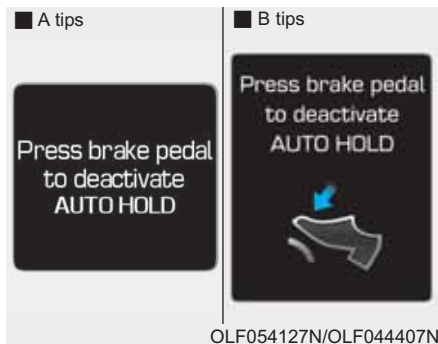
AUTO HOLD dezaktivēšana.

Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

PIEZĪME

Kad tiek attēlots šis paziņojums, Auto Hold un EPB var nedarboties. Drošības nolūkos nospiediet bremžu pedāli.



OLF054127N/OLF044407N

Nospiediet bremžu pedāli, lai dezaktivētu AUTO HOLD

Ja nenospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



OLF054129N

Nav ievēroti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis, dzinēja pārsegu, bagāžas nodaļuma durvis un piesprādzējiet drošības jostu.

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodaļuma durvis vai nav piesprādzēta vadītāja drošības josta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums. Tad aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodaļuma durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un nospiediet [AUTO HOLD] pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

- Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:
- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.**
- **Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.**

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedālī. Spiediet bremžu pedālī ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebrukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls ((ABS)) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzisis. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators ((ABS)), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir sliktā saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators ((ABS)). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.

Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls ((ABS)). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC ON režīmā

Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un nodzīsīs; pēc tam ieslēgsies ESC.

Darbojoties



Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzēs izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
 - Kad iedarbojas ESC, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
 - Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota ātruma uzturēšanas sistēma, ātruma uzturēšanas sistēma automātiski tiek atslēgta. Ātruma uzturēšanas sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi.
- Skatiet punktu “Ātruma uzturēšanas sistēma” šajā nodaļā.** (ja ir aprīkojumā)

- 58 Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC OFF režīmā



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu (izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums). Šajā stāvoklī dzinēja vadības funkcija nedarbojas. Nedarbojas vilces kontroles funkcija, bet tikai bremžu kontroles funkcija.

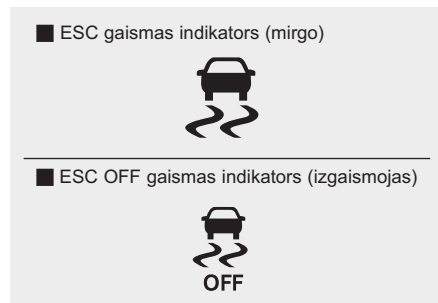
- 2. stāvoklis



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums un atskanēs ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī dzinēja vadības funkcija un bremžu vadības funkcija nedarbojas. Automašīnas stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot dzinēju, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators neno dziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir vienāda izmēra. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda diametra riepas.

ESC OFF lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

Lai novērstu pārnenumkārbas bojājumus:

- Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.
- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (ja ir aprīkojumā)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu sākere.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.
- **Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi.** VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.

VSM darbība**VSM ON režīmā**

VSM darbojas, kad:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Braukšanas ātrums uz līkumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h.
- Braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

i Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā.
- Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators.
- Ir izgaismots EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas signāls (⊖!).

VSM OFF režīmā

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators ().

Lai ieslēgtu VSM darbību, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators (⊖!) nenodziest, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Pēc automašīnas apturēšanas stāvā nogāzē, pirms ir nospiests gāzes pedālis, tai ir tendence slīdēt atpakaļ. HAC neļauj automašīnai slīdēt uz aizmuguri, uz apmēram 2 sekundēm iedarbinot bremzes. Sistēma automātiski atlaiž bremzes, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

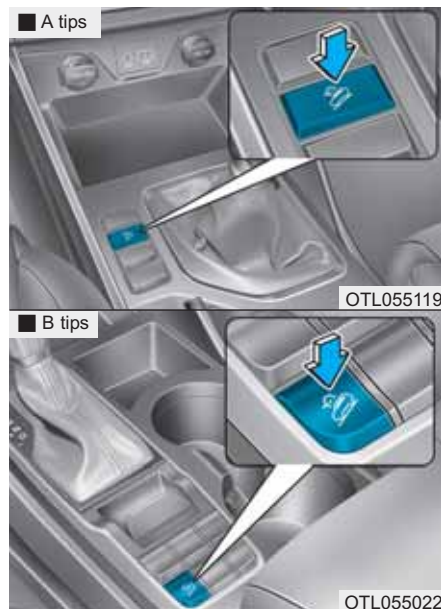
BRĪDINĀJUMS

HAC aktivējas tikai uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc vienmēr nospiediet gāzes pedāli, lai uzsāktu kustību pret kalnu pēc apstāšanās.

i Informācija

- HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta ESC. Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) (ja ir aprīkojumā)



Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) palīdz vadītājam, braucot lejā pa stāvu kalnu - nav jāspiež bremžu pedālis.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju tā palēnina ātrumu zem 8 km/h (5 jūdzēm/h), bet automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu - līdz 8 km/h (5 jūdzēm/h), un ļauj vadītājam koncentrēties uz automašīnas vadīšanu.

! BRĪDINĀJUMS

Braucot pa parastiem ceļiem, DBC vienmēr izslēdziet. DBC var negaidīti aktivizēties, izejot no dīkstāves režīma, ja automašīna brauc pāri „guļošajiem policistiem” vai veic pēkšņu pagriezienu.

PIEZĪME

- Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī, DBC tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Ja ir ieslēgta DBC, iespējams bremžu radīts troksnis vai vibrācija.
- Ieslēdzot DBC, iedegas bremžu lukturi.

DBC darbība

Režīms	Indikatora gaisma	Apraksts
Dīkstāve	 deg	Kad automašīnas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdzes/h), piespiediet pogu DBC. DBC sistēma ieslēgsies un aktivizēs dīkstāves režīmu. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 40 km/h (25 jūdzes/h).
Aktivizēts	 mirgo	Ja dīkstāves režīmā, braucot lejā pa stāvu kalnu, automašīnas ātrums ir zemāks par 35 km/h (22 jūdzes/h), DBC aktivizēsies automātiski.
Uz brīdi deaktivēts	 deg	Aktivētā režīmā DBC uz brīdi deaktivēsies šādos apstākļos: • Ka nogāze nebūs pietiekami stāva. • Ja tiks piespiests bremžu vai gāzes pedālis. Kad abi iepriekš minētie apstākļi būs novērsti, DBC atkal automātiski aktivizēsies.
OFF	 nav izgaismots	DBC izslēgsies šādos apstākļos: • Ja vēlreiz tiek piespiesta poga DBC. • Ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas DBC sarkanā indikatora gaisma, sistēma var būt pārkarsusi vai var būt radušies kādi bojājumi. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, pat ja DBC sistēma ir atdzisusi, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- Braucot pa ļoti slīpām nogāzēm, ja ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, DBC var neizslēgties.
- Neieslēdziet DBC, ja braucat ar trešo pārnenumu (vai augstāku) automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu. Ja ir aktivēta DBC sistēma, dzinējs var izslēgties.
- DBC nedarbojas šādās situācijās:
 - Pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
 - Ir aktivēta ESC.

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas. (Pāļēninājums ir lielāks nekā 7m/s^2 un automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h .)
- Aktivējas ABS.

Pēc bremžu gaismu mirgošanas automātiski ieslēdzas avārijas gaismas, ja braukšanas ātrums samazinās zem 40 km/h , izslēdzas ABS un avārijas bremzēšanas situācija izbeidzas.

Avārijas gaismas izslēdzas, kad pēc pilnīgas apstāšanās braukšanas ātrums atkal pārsniedz 10 km/h . Avārijas gaismas izslēdzas, kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā. Vadītājs var izslēgt avārijas gaismas manuāli, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) darbosies, ja jau mirgo avārijas gaismas.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī.

Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur pelķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāijieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāijieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Pilnpiedziņas (4WD) sistēma pievada dzinēja jaudu visiem (priekšējiem un aizmugurējiem) riteņiem maksimālai vilcei. 4 riteņu piedziņa ir noderīga, ja nepieciešama papildu spēks ar ceļu, piemēram, braucot pa slidenu, dubļainu, slapju vai apsnigušu ceļu.

Braukšana pa parastiem bezceļiem, piemēram, neasfaltētiem ceļiem un takām, ir pieļaujama. Vienmēr ir svarīgi, lai vadītājs uzmanīgi samazinātu ātrumu līdz līmenim, kas nepārsniedz drošu braukšanas ātrumu attiecīgajos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMA-GUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAI-NOJUMUS**:

- **Nebrauciet apstākļos, kas nav paredzēti automašīnas iespējām, piemēram, sarežģītos bezceļa apstākļos.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**

PIEZĪME

- **Nebrauciet pa ūdeni, ja tā līmenis ir augstāks par automašīnas apakšējo daļu.**
- **Izbraucot no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremzes darbojas kā ierasts.**
- **Ja Jūs braucat pa bezceļa apstākļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem un ūdeni, ievērojiet īsākus plānotās tehniskās apkopes intervālus (skatīt "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" 7. nodaļā).**
- **Pēc brauciena pa bezceļa apstākļiem, vienmēr rūpīgi nomazgājiet automašīnu, īpaši automašīnas apakšējo daļu.**
- **Pārlicinieties, lai automašīna tiek aprīkota ar četrām viena izmēra un veida riepām.**
- **Nodrošiniet, lai pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas pārvietošanai tiktu izmantots autoevakuators ar platformu.**

4WD darbība

Četru riteņu piedziņas (4WD) pārslēgšanas režīma izvēle

Pārslēgšanas režīms	Izvēles poga	Indikatora gaisma	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēta)		 (nav izgaismots)	Braucot ar 4WD AUTO režīmu, automašīnas darbība parastos lietošanas apstākļos līdzinās parastās 2 riteņu piedziņas automašīnas darbībai. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams 4 riteņu piedziņas režīms, dzinēja jauda automātiski tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem. Izmantojiet šo režīmu braukšanai pa normāliem ceļiem.
4WD LOCK (4 riteņu piedziņas bloķēšana)		 (izgaismots)	4WD LOCK režīmā sistēma tiek izslēgta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, un tiek ieslēgts 4WD AUTO režīms. Ja braukšanas ātrums samazinās līdz 30 km/h, tiek atkal ieslēgts 4WD LOCK režīms. Izmantojiet šo režīmu uzbraukšanai vai nobraukšanai no stāva kalna, bezceļa braukšanai, braukšanai pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem u. c., lai maksimāli palielinātu saķeri ar ceļa virsmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD brīdinājuma gaisma signāls () instrumentu blokā paliek izgaismots, var būt radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi. Kad izgaismojas 4WD brīdinājuma gaismas indikators (), ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

UZMANĪBU

Braucot pa parastiem ceļiem, deaktivējiet 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, piespiežot pogu 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšana) (4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) gaismas indikators izdziest). Braukšana pa parastiem ceļiem, esot ieslēgtam 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmam (īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Troksnis un vibrēšana pazudīs, deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu. Ilgstoši braucot, ja ir troksnis un vibrācijas, iespējams sabojāt dažas piedziņas kompleksa detaļas.

PIEZĪME

Deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, brīdī, kad jauda tiek pārnesta tikai uz abiem priekšējiem riteņiem, iespējams būs jūtams trieciens.

Droša 4WD lietošana

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Sēdiet taisni un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūres ratu tā, lai jums būtu ērti braukt.

Braukšana pa apsniugušu vai apledojušu ceļu

- Uzsāciet braukšanu, pakāpeniski nospiežot gāzes pedāli.
- Lietojiet ziemas riepas vai sniega ķēdes.
- Ieturiet pietiekamu attālumu starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Ātruma samazināšanai bremzējiet ar dzinēju.
- Izvairieties no ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu saslīdēšanu.

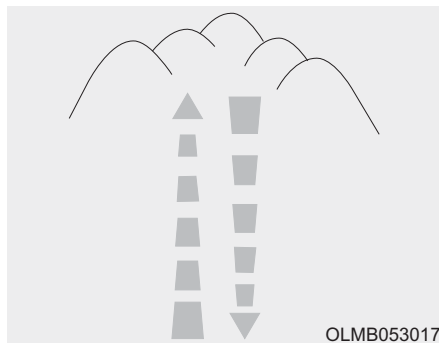
Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet lēnu un nemainīgu ātrumu.
- Ja nepieciešams, braukšanai dubļos izmantojiet sniega ķēdes.
- Ieturiet pietiekamu attālumu starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Samaziniet braukšanas ātrumu un sekojiet līdzī ceļa apstākļiem.
- Izvairieties no ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestīgšanu.



UZMANĪBU

Ja automašīna ir iestīgusi uz sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem dzenošajiem riteņiem neslidošu materiālu VAI lēnām griežiet riteņus uz priekšu un atpakaļ, radot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestīgušu automašīnu. Tomēr izvairieties no ilgstošas dzinēja darbības pie augstiem apgrīzieniem, jo šāda rīcība var sabojāt 4 riteņu piedziņas sistēmu.



Braukšana kalnā vai no kalna

- Braukšana kalnā
 - Pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai ir iespējams braukt kalnā.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana no kalna
 - Nepārslēdziet pārnesumu, braucot no kalna. Izvēlieties pārnesumu pirms braukšanas no kalna.
 - Brauciet no kalna lēnām, bremzējot ar dzinēju.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.



BRĪDINĀJUMS

Īpaši uzmanīgi esiet, braucot augšā vai lejā pa stāvām nogāzēm. Automašīna, atkarībā no nogāzes slīpuma, apgabala un ūdens/dubļu daudzuma, var apgāzties.



BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet pa stāvu pakalna nogāzi. Nelielas riteņu leņķu izmaiņas var padarīt automašīnu nestabilu, vai stabila automašīna var zaudēt stabilitāti, tiklīdz tā pārstāj kustēties uz priekšu. Automašīna var saskvērties un apgāzties.

Braukšana pa ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no dziļa ūdens šķērsošanas. Šādos apstākļos var apstāties dzinējs un aizsprostoties izpūtēja caurules.
- Ja Jums ir jābrauc pa ūdeni, apturiet automašīnu, pārslēdzieties uz 4 WD LOCK režīmu un brauciet ne ātrāk, kā ar 8 km/h (5 jūdzēm/h).
- Nepārslēdziet pārnesumu, braucot pa ūdeni.



UZMANĪBU

Pa ūdeni vienmēr brauciet lēnām. Ja Jūs pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, dzinēja nodalījumā var iekļūt ūdens un saslāpināt aizdedzes sistēmu, kas var izraisīt automašīnas pēkšņu apstāšanos.

Papildu braukšanas nosacījumi

- Pirms braukšanas izpētiet bezceļa apvidu.
- Braucot bezceļa apstākļos, esiet uzmanīgs un izvairieties no bīstamām zonām.
- Spēcīga vēja apstākļos brauciet lēnāk.
- Samaziniet ātrumu pagriezienos. 4 riteņu piedziņas automašīnu smaguma centrs ir augstāks nekā parastajām 2 riteņu piedziņas automašīnām, kas, braucot līkumos pārāk ātri, palielina apgāšanās iespēju.



- Braucot pa bezceļu, vienmēr stingri turiet stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūri tās vidusdaļā. Jūs varat savainot roku, ja pēkšņi pagriežat stūri vai arī saņemiet sitienu pa stūri brīdī, kad automašīna uzbrauc kādam objektam uz zemes. Jūs varat pazaudēt kontroli pār stūri, kā rezultātā var tikt gūti nopietni vai nāvējoši savainojumi.

Ārkārtas piesardzības pasākumi

Riepas

Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automašīnas veiktspēju, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus.

Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravasnesības un ar vienādu protektoru. Ja Jūs braukšanai bezceļa apstākļos izvēlaties savu automašīnu aprīkot ar riepu/riteņu kombināciju, kuru neiesaka HYUNDAI, nekad ar šīm riepām nebrauciet pa autoceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

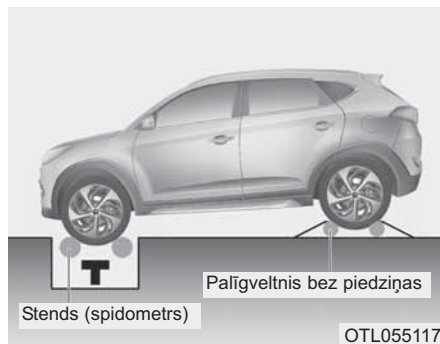
Ja pastāvīgās pilnpiedziņas automašīna ir pacelta ar domkratu, nekad neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju. Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

Četrus riteņu piedziņas automašīnas jāvelk, izmantojot riteņu pacelāju vai platformu transportlīdzekļus, un riteņi nedrīkst atrasties uz zemes. Šīkāku informāciju skatīt punktā "Vilkšana" 6. nodaļā.

Dinamometra tests

Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas ir jātestē uz speciāla četriem riteņiem paredzēta šasijas dinamometra.



Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnu nedrīkst testēt uz stenda, kas paredzēts tikai automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai. Ja ir jālieto stends, kas paredzēts automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet, vai riepas ir Jūsu automašīnai ieteicamais gaisa spiediens.
2. Uzbrauciet ar priekšējiem riteņiem uz stenda veltniem, lai veiktu spidometra precizitātes testu, kā tas norādīts attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Uzbrauciet ar aizmugurējiem riteņiem uz palīgveltna bez piedziņas, kā tas norādīts attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Šo pārbauciņu laikā nekad nevelciet stāvbremzi.
- Kad automašīna ir pacelta, nedarbiniet priekšējos un aizmugures riteņus atsevišķi. Ir jādarbina visi četri riteņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet automašīnai priekšā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums un automašīna atrodas uz dinamometra. Automašīna var izkustēties uz priekšu un izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

ISG sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv uz vietas (piemēram, pie sarkanā luksofora signāla, stop zīmēm un satiksmes sastrēgumos).

Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

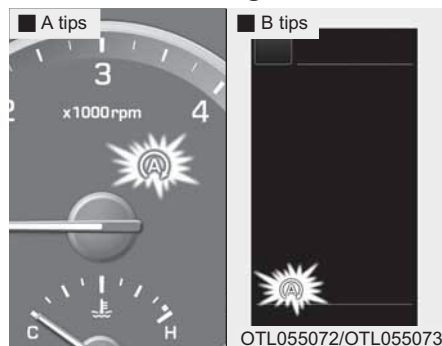
ISG sistēma darbojas vienmēr, kad ir ieslēgts dzinējs.

i Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, zema akumulatora sprieguma dēļ uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators). Tas neliecina par ISG sistēmas darbības traucējumiem.

ISG sistēmas ieslēgšana

Automātiskā izslēgšana



Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

1. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 5 km/h.
2. Ieslēdziet N (neitrālo) pārsesumu.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Kad dzinējs izslēdzas, automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā izgaismojas zaļā krāsā.

i Informācija

Pēc tukšgaitas apturēšanas braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 10 km/h.



OTLE055007

Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver vadītāja durvis (vai dzinēja pārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā, notiks sekojošais.

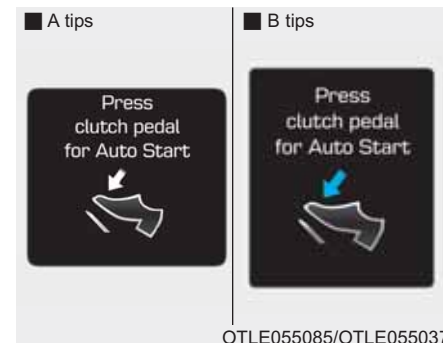
- ISG sistēma izslēdzas. (Izgaismo-
jas ISG OFF pogas indikators.)



OTLE055035/OTLE055036

- LCD ekrānā parādās paziņojums “Auto Stop deactivated. Start manually”(Auto Stop funkcija dez-aktivēta. Iedarbiniet manuāli).

Automātiskā iedarbināšana



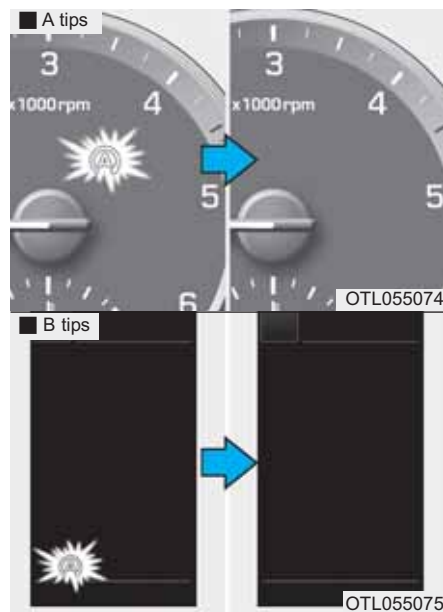
OTLE055085/OTLE055037

Dzinēja iedarbināšana automātiskās izslēgšanas režīmā

- Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu N (neitrālo) pārnesumu.
- Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press Clutch Pedal for Auto Start” (Lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli).
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, automātiskās izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā nodziest.

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski šādās situācijās.

- Manuālās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli.
- Automātiskās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli.
- Ir pagājis noteikts laiks ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Ir ieslēgts atkausētājs.
- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h.



Automātiskās izslēgšanas indikators (A) instrumentu blokā 5 sekundes mirgo zaļā krāsā,

Aktivēšanas priekšnosacījumi

ISG sistēma darbojas šādās situācijās.

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs.
- Akumulators ir pietiekoši uzlādēts.
- Āra gaisa temperatūra ir no -10 °C līdz 35 °C (no 14 °F līdz 95 °F).
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.



i Informācija

- ISG sistēma netiek ieslēgta, ja nav izpildīti tās darbības priekšnosacījumi. Šādā gadījumā izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Auto Stop conditions not met” (Nav izpildīti Auto Stop funkcijas nosacījumi).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja šis indikators nenodziest un tiek attēlots minētais ziņojums, ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ISG sistēmas izslēgšana



- Lai deaktivētu ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Auto Stop Off” (Auto Stop funkcija izslēgta).
- Nospiediet ISG OFF pogu vēlreiz, lai atkal ieslēgtu ISG sistēmu. ISG OFF pogas indikators nodziest.

ISG sistēmas darbības traucējumi

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

Ja ir radušies ISG sensoru vai ISG sistēmas darbības traucējumi.

Ja ISG sistēmas darbībā rodas traucējumi::

- Automātiskās izslēgšanas indikators ((A)) mirgo 5 sekundes un paliek izgaismots dzeltenā krāsā.
- Izgaismojas automātiskās izslēgšanas OFF pogas indikators.



- Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators.

i Informācija

- Ja ISG OFF pogas gaismas indikators nevar izslēgt, nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

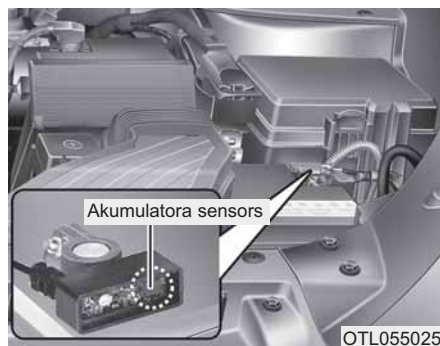
(Turpinājums)

- Automātiskās izslēgšanas OFF pogas indikatoru var izslēgt, braucot ātrāk par 80 km/h līdz 2 stundām, kad ventilatora ātrums ir zemāks par 2. līmeni. Ja automātiskās izslēgšanas OFF pogas indikators paliek izgaismots, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

! BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir automātiskās apturēšanas režīmā, tas var atkal iedarboties. Pirms došanās prom no automašīnas vai dzinēja nodalījuma apskates izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Akumulatora sensora dezaktivācija



Akumulatora sensors tiek dezaktivēts, kad akumulators tiek atvienots no negatīvā pola, lai veiktu apkopi.

Šādā gadījumā ISG sistēma darbojas ar ierobežojumiem akumulatora sensora dezaktivācijas dēļ. Tāpēc vadītājam ir jāievēro šādi pasākumi, lai atkal aktivētu akumulatora sensoru pēc akumulatora atvienošanas.

Akumulatora sensora aktivēšanas priekšnosacījumi

Turiet dzinēju izslēgtā stāvoklī 4 stundas un 3-4 reizes mēģiniet iedarbināt dzinēju, lai aktivētu akumulatora sensoru.

Ievērojiet īpašu piesardzību, lai nepievienotu nekādus aksesuārus (piemēram, navigācijas sistēmu vai videoreģistratoru) automašīnai, kad dzinējs ir izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā iespējams, ka akumulatora sensors netiks atkal aktivēts.

i Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās.

- Ir radušies ISG sistēmas darbības traucējumi.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

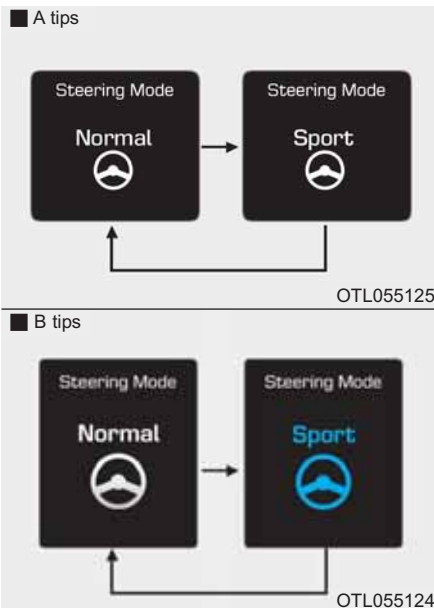
- **Nomainot akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI akumulatoru ISG sistēmai. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Neuzlādējiet ISG akumulatoru ar universālu akumulatoru lādētāju. Pretējā gadījumā ISG akumulators var tikt bojāts vai eksplodēt.**
- **Nenoņemiet akumulatora vāku. Pretējā gadījumā var izplūst elektrolīts, kas var radīt miesas bojājumus.**

STŪRE AR MAINĀMU PRETESTĪBU (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Stūre ar maināmu pretestību ļauj kontrolēt to, cik viegli ir grozīt stūri, atkarībā no vadītāja vēlmēm vai ceļa apstākļiem.

Vadītājs var izvēlēties sev tīkamo stūres pretestību, nospiežot stūres režīma pogu.

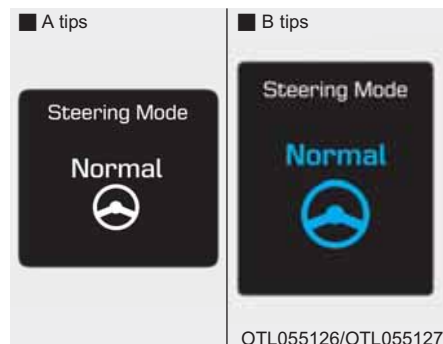


Nospiežot stūres režīma pogu, uz LCD ekrāna parādīsies stūres režīma iespējas.

Nospiediet stūres režīma pogu 4 sekunžu laikā, lai mainītu stūres režīma iespējas.

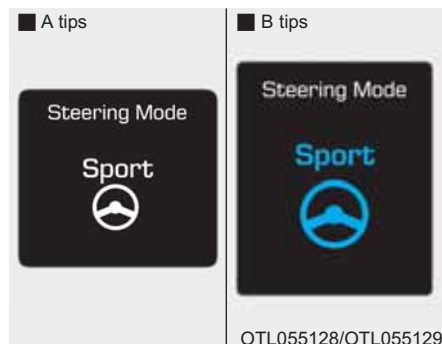
Ja stūres režīmu poga netiek nospiesta aptuveni 4 sekunžu laikā, LCD ekrāns atgriezīsies iepriekšējā izvēlnes līmenī.

Normāls režīms



Normālajā režīmā ir normāla stūres pretestība.

Sporta režīms



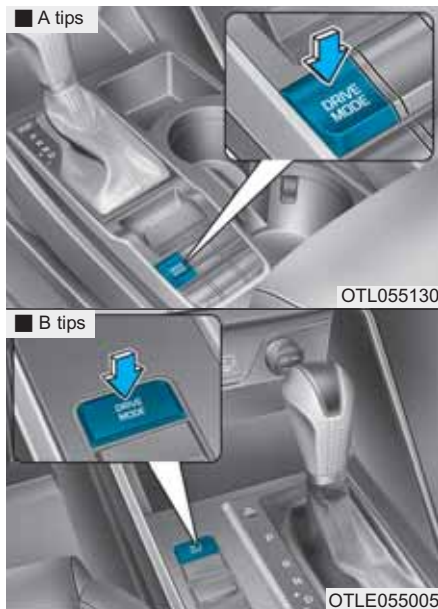
Sporta režīmā stūrei ir lielāka pretestība un to grozīt ir grūtāk. Sporta režīmu bieži izmanto braukšanai pa šoseju.



UZMANĪBU

- Kad vadītājs nospiež stūres režīma pogu braukšanas laikā, uz LCD ekrāna mainās stūres režīma iespējas. Drošības nolūkos stūres pretestība uzreiz nemainīsies. Pagriežot stūri, stūres pretestība tiek automātiski iestatīta izvēlētajā režīmā.
- Ievērojiet īpašu piesardzību režīmu pārslēgšanas laikā, kad automašīna atrodas kustībā.
- Stūres maināmā pretestība nedarbosies, pienācīgi nedarbojas elektroniskais stūres pastiprinātājs (EPS).

BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



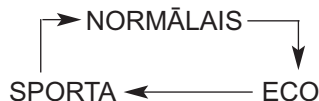
Braukšanas režīmu var izvēlēties atbilstoši vadītāja vēlmēm vai ceļa apstākļiem.

No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta NORMĀLAJĀ režīmā (izņemot ECO režīmu).

i Informācija

Ja radušās kādas problēmas ar instrumentu bloku, tiks ieslēgts NORMĀLAIS braukšanas režīms, un tas var nepārslēgties uz ECO vai SPORTA režīmu.

Nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, režīms mainās šādā secībā.



Kad ir izvēlēts NORMĀLAIS braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

ECO režīms



ECO režīms sniedz norādījumus ekonomiskai braukšanai.

- Izvēloties ECO režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, izgaismojas ECO indikators (zaļā krāsā).
- No jauna iedarbinot dzinēju ECO režīmā, paliek iestatīts ECO režīms.

i Informācija

Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa stāvokļa.

Ieslēdzot ECO režīmu:

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Var mainīties automātiskās pārnesumkārbas vai dubultsajūga transmisijas pārnesumu pārslēgšana.
- Dzinēja darbība var kļūt skaļāka.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms degvielas ekonomijas uzlabošanai.

ECO režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:
Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.
- Braucot augšā kalnā:
Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Lietojot automātisko pārnesumkārbu vai dubultsajūga transmisiju sporta režīmā:
Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.
- Uz dažām sekundēm stipri nospiežot gāzes pedāli: Sistēmas darbība būs ierobežota, ņemot vērā, ka vadītājs vēlas palielināt braukšanas ātrumu.

SPORTA režīms

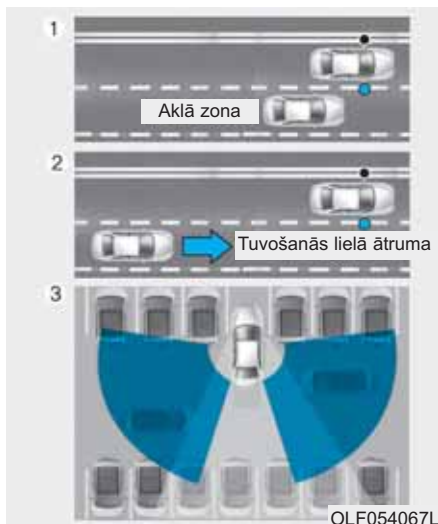
SPORTA režīms kontrolē braukšanas dinamiku, automātiski regulējot stūres, dzinēja un transmisijas sistēmas darbību.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, izgaismojas SPORTA indikators (dzeltenā krāsā).
- No jauna iedarbinot dzinēju SPORTA režīmā, tiek iestatīts NORMĀLAIS režīms. Tāpēc, kad nepieciešams, izvēlieties SPORTA režīmu no jauna.
- Ieslēdzot SPORTA režīmu:
 - Dzinēja apgriezieni tiek uzturēti ilgāk pat pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
 - Pārslēgšanās uz augšu notiek vēlāk.

i Informācija

SPORTA režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

AKLĀS ZONAS KONSTATĒŠANAS SISTĒMA (BSD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) brīdina vadītāju ar radara sensora palīdzību.

Tā uzrauga zonu aiz automašīnas un sniedz informāciju vadītājam.

(1) BSD (Aklās zonas konstatēšana)

Konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu. Ja Jūsu automašīna brauc ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma Jūs nebrīdinās.

(2) LCA (joslu maiņas palīgsistēma)

Sistēma brīdina Jūs, kad lielā ātrumā tuvojas cits transportlīdzeklis.

(3) RCTA (brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē)

Sistēma brīdinās Jūs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD), vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) ir palīgsistēma. Nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet piesardzību.
- Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

BSD (aklās zonas konstatēšana) / LCA (joslu maiņas palīgsistēma) (ja ir aprīkojumā)



Darbības nosacījumi

Lietošana:

Nospiediet BSD slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.

Uz slēdža izgaismojas indikators. Sistēma aktivējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atcelšana:

Vēlreiz nospiediet BSD slēdzi. Indikators uz slēdža izslēgsies.

Kad sistēma netiek lietota, izslēdziet to ar slēdzi.

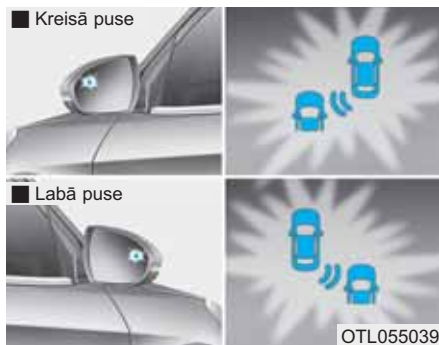
***i* Informācija**

- Ja dzinējs tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, BSD sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
- Ieslēdzot sistēmu, uz 3 sekundēm izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa.

Brīdinājuma veids

Sistēma tiks aktivēta, kad:

1. Sistēma ir ieslēgta.
2. Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
3. Tiek konstatēti aizmugurē esoši transportlīdzekļi.



Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.



Otrās pakāpes brīdinājums

Otrās pakāpes brīdinājums tiek aktivēts, kad:

1. Darbojas pirmās pakāpes brīdinājums.
2. Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā.

Kad tiek aktivēts otrās pakāpes brīdinājums, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

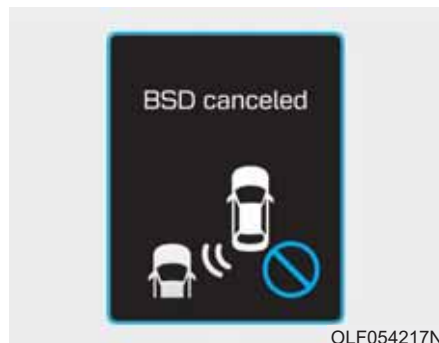
Izslēdzot pagrieziena rādītāju, otrās pakāpes brīdinājums tiek deaktivēts.

Konstatēšanas sensors



Sensori atrodas aizmugures buferī. Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

Brīdinājuma ziņojums



- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Uz aizmugures bufera atrodas svešķermeņi
 - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi vai atklātās vietās, piemēram, tuksnesī
 - Spēcīgā sniegā vai lietū

Gaismas indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies.

Ja parādās ziņojums par svešķermeņiem, notīriet aizmugures buferi. Pēc bufera notīrīšanas sistēma atsāks darboties normāli, kad nobrauktas aptuveni 10 minūtes.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc bufera notīrīšanas vai nav iepriekš aprakstītajā stāvoklī, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

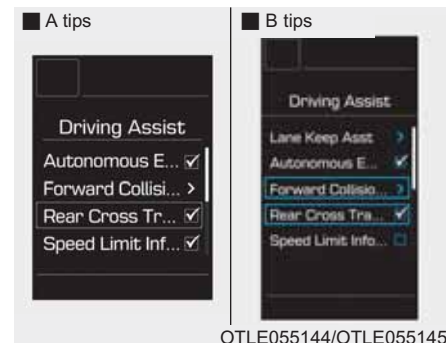


Ja ir radusies kāda problēma BSD sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz slēdža izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

RCTA (brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē)

Kad Jūsu automašīna sāk kustību atpakaļgaitā pēc apstāšanās, sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekļus un brīdina vadītāju.

Darbības nosacījumi



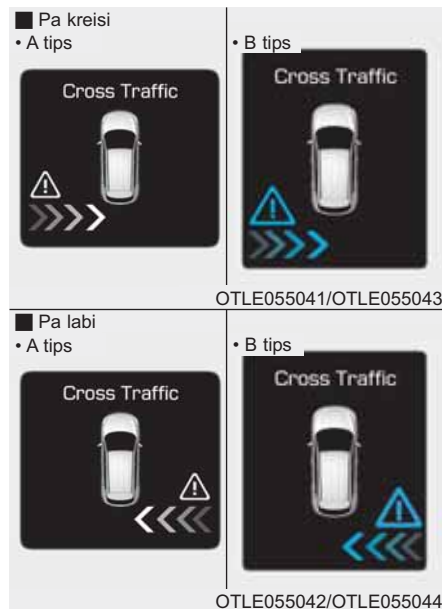
Lietošana:

Dodieties uz Lietotāja iestatījumu režīmu (Vadītāja palīgsistēmas) un izvēlieties iestatījumu Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (**Papildu informāciju skatiet 3. nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**). Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā. Sistēma aktivēsies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un pārnesumkārbas svira R (atpakaļgaitas) stāvoklī.

i Informācija

RCTA (brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē) sistēmas konstatēšanas diapazons ir aptuveni 0,5 m-20 m. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums konstatēšanas diapazonā ir 4 km/h- 36 km/h. Tomēr konstatēšanas diapazons var mainīties atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājuma veids



Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas Jūsu automašīnai, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums.

i Informācija

- Ja konstatētais transportlīdzeklis atrodas ārpus Jūsu automašīnas konstatēšanas diapazona, lēnām attālinieties no konstatētā objekta; brīdinājums tiks atcelts.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas atkarībā no citiem faktoriem un apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.
- Ja Jūsu automašīnas bufera kreiso vai labo pusi aizsedz barjera vai citi transportlīdzekļi, sistēmas konstatēšanas spēja var būt ierobežota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.

- Brauciet piesardzīgi, pat ja automašīna ir aprīkota ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu (BSD) un brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA). Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā, pārbaudiet apkārt notiekošo.

Dažos apstākļos sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) un brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Konstatēšanas diapazons ir atkarīgs no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.
- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.

Apstākļi, kādos lietošana nav iespējama

Sānu spoguļa brīdinājums var nedarboties, kad:

- Sānu spoguļa korpuss ir bojāts vai netīrs.
- Logs ir netīrs.
- Logi ir stipri tonēti.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Automašīna brauc ceļa līkumā vai cauri ceļa maksas postenim.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u.tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u.tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Ar piekabi vai jumta bagāžnieku.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir ļoti augsta.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis kustas atpakaļ līdz ar Jūsu automašīnu.
- Nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Jūsu automašīnai tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no Jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojās uz Jums blakus esošo joslu.

AUTONOMĀ AVĀRIJAS BREMZĒŠANA (AEB) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

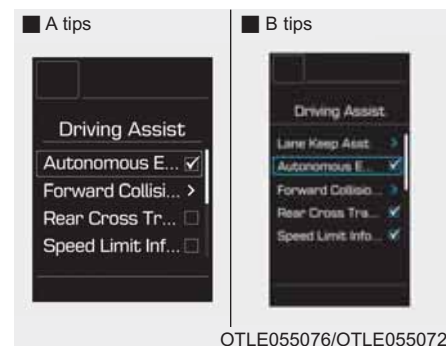
AEB sistēmas nolūks ir izvairīties no negadījuma vai mazināt tā sekas. Tā nosaka attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai gājējam, izmantojot sensorus (radaru un kameru), un, ja nepieciešams, brīdina vadītāju par sadursmes risku ar brīdinājuma ziņojumiem vai signāliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- **NEKAD** nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. AEB neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana



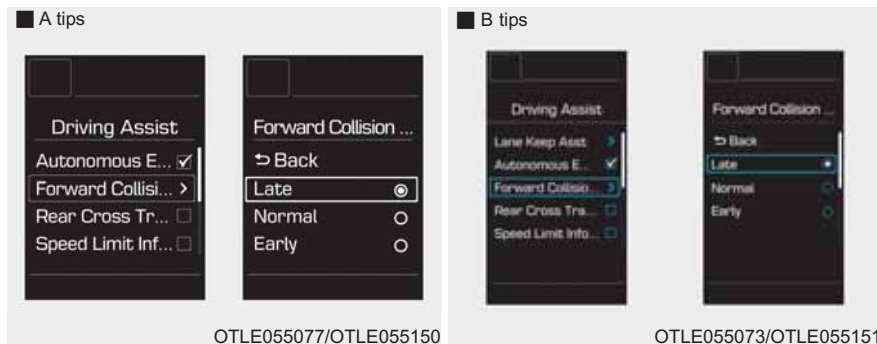
Sistēmas iestatījumi

Vadītājs var aktivēt AEB, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties “Lietotāja iestatījumi”, “Vadītāja palīgsistēmas” un “Autonomā bremzēšanas sistēma”. AEB tiek deaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.



Atceļot AEB sistēmu, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi

AEB ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad AEB ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku instrumentu bloka LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- **SAVLAICĪGI** - Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.
- **NORMĀLI** - Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.
- **VĒLU** - Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

AEB ir gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts AEB iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ir aktivēta ESC.
- Lai konstatētu gājēju: Braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 70 km/h.
- Lai konstatētu priekšā esošu transportlīdzekli: Braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 180 km/h.

(Tomēr braucēju drošībai, ja braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h, bremzes tiek kontrolētas, bet netiek veikta strauja bremzēšana.)

BRĪDINĀJUMS

- **AEB automātiski aktivējas, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski deaktivējas, izslēdzot ESC. Ja ESC ir izslēgta, AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**

AEB brīdinājuma ziņojums un sistēmas vadība

AEB sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Frontāls brīdinājums (1. brīdinājums)



Brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma signāliem.

Sadursmes brīdinājums (2. brīdinājums)



- Brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma signāliem.
- Jūsu braukšanas ātrums samazinās līdz noteiktam līmenim.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis brauc lēnāk par 80 km/h, Jūsu braukšanas ātrums var strauji samazināties. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātrāk par 80 km/h, Jūsu braukšanas ātrums var samazināties nedaudz.

- Ja Jūsu automašīna brauc lēnāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, braukšanas ātrums var strauji samazināties. Ja Jūsu automašīna brauc ātrāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, AEB nedarbojas.

Avārijas bremzēšana (3. brīdinājums)



- Brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma signāliem.
- Jūsu braukšanas ātrums samazinās līdz noteiktam līmenim.
 - Ja priekšā esošais transportlīdzeklis brauc lēnāk par 80 km/h, Jūsu braukšanas ātrums var strauji samazināties. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātrāk par 80 km/h, Jūsu braukšanas ātrums var samazināties nedaudz.

- Ja Jūsu automašīna brauc lēnāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, braukšanas ātrums var strauji samazināties. Ja Jūsu automašīna brauc ātrāk par 70 km/h un priekšā tiek konstatēts gājējs, AEB nedarbojas.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež bremžu pedāli vai strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.



UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība automašīnas darbībai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.



BRĪDINĀJUMS

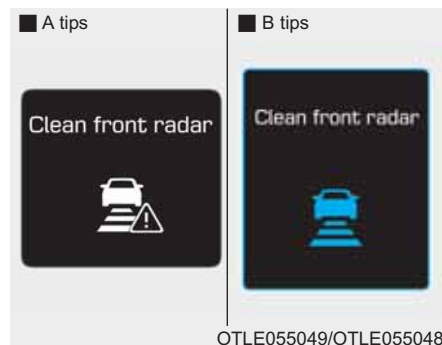
AEB darbojas saskaņā ar riska līmeņiem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklīm/gājējam, priekšā esošā transportlīdzekļa/gājēja ātrumu un darbībām, ko vadītājs veic ar automašīnu.

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim (priekšējais radars)



Sensora uzdevums ir ieturēt noteiktu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, tas traucē sensora uztveršanas efektivitātei. Var pat uz laiku tikt pārtraukta AEB darbība. Sensora lēcai vienmēr ir jābūt tīrai.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls

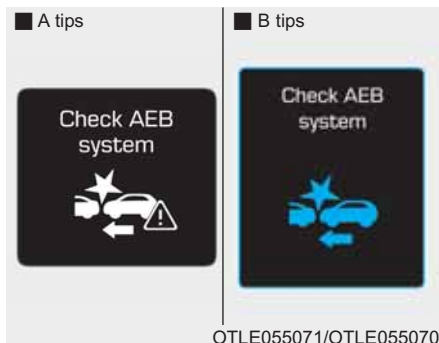


Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, AEB darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šādā gadījumā vadītāju par to brīdina paziņojums. Tas nav AEB darbības traucējums. Lai atkal lietotu AEB, notīriet sensoru.

PIEZĪME

- Neuzstādiel nekādus aksesuārus, piemēram, numura zīmes turētāju vai uzlīmes, sensora tuvumā. Nemainiet buferi pašrocīgi. Tas var traucēt uztveršanas spējai.
- Sensora/bufera zonai vienmēr ir jābūt tīrai.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet pret buferi uzstādīto sensoru augstspiediena ūdens strūklu.
- Uzmanieties, lai nepakļautu priekšējā sensora zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, sistēma var darboties nepareizi pat bez brīdinājuma gaismas signāla vai ziņojuma. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Izmantojiet tikai oriģinālu HYUNDAI sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu pašrocīgi.

Sistēmas darbības traucējumi



- Ja AEB nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm parādās izgaismojamas AEB brīdinājuma gaismas signāls (🚗) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojamas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠️). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar AEB brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties ESC brīdinājuma gaismas signāls.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- AEB ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībai. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz AEB sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- AEB var sniegt kļūdainus brīdinājuma ziņojumus vai brīdinājuma signālus. Uztveršanas ierobežojumu dēļ AEB var arī nesniegt brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus.
- Ja radušies AEB darbības traucējumi, sadursmes riska gadījumā bremžu kontrole nedarbojas, pat ja citas bremzēšanas sistēmas darbojas normāli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- AEB reaģē tikai uz priekšā esošiem transportlīdzekļiem/gājējiem, kad automašīna brauc uz priekšu. Tā nereaģē uz dzīvniekiem vai pretējā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem.
- AEB nekonstatē transportlīdzekļus, kas šķērso krustojumu horizontālā virzienā, vai uz horizontāli novietotiem transportlīdzekļiem.

Sistēmas darbības ierobežojumi

AEB uzrauga braukšanas situācijas ar radara un kameras sensora palīdzību. Tāpēc AEB var nedarboties kā pienākas, ja situācija ir ārpus uztveršanas diapazona. Vadītājam ir jābūt īpaši piesardzīgam šādās situācijās. AEB darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu konstatēšana

- Radars vai kamera ir nosmērēta.
- Spēcīgi līst vai snieg.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir šaurs (piemēram, motocikls vai velosipēds)
- Vadītāja redzamību traucē gaisma no priekšas, atstarota gaisma vai tumsa.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pilnībā neietilpst kamerā.

- Priekšā atrodas specializēts transportlīdzeklis, piemēram, kravas transportlīdzeklis ar smagu kravu vai piekabi.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis neieslēdz aizmugures lukturus, tam nav aizmugures lukturu, tam ir asimetriski aizmugures lukturi vai tie nav pareizā leņķī.
- Ievērojami mainās ārējā apgaismojuma līmenis, piemēram, iebraucot tunelī/izbraucot no tā.
- Transportlīdzeklis brauc nestabili.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.



- Braukšana līkumā

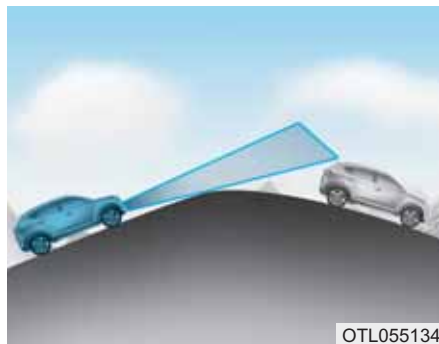
AEB veikspēja samazinās, braucot līkumā. AEB var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošo transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

Braucot līkumā, esiet īpaši piesardzīgs un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.



Braucot līkumā, AEB var konstatēt blakus joslā priekšā esošo transportlīdzekli. Esiet īpaši piesardzīgs un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.

Ja vajadzīgs, nospiediet gāzes pedāli, lai uzturētu braukšanas ātrumu. Vienmēr pārliecinieties par drošību apkārt automašīnai.

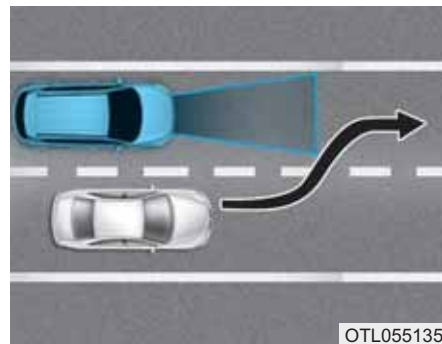


- Braukšana slīpumā

AEB veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

Ja AEB pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

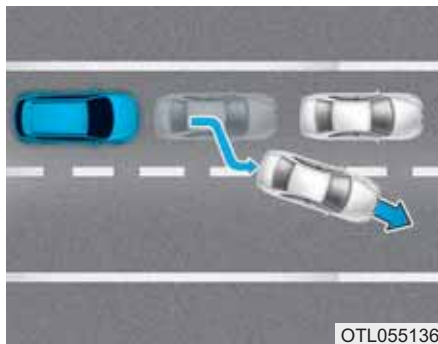
Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli.



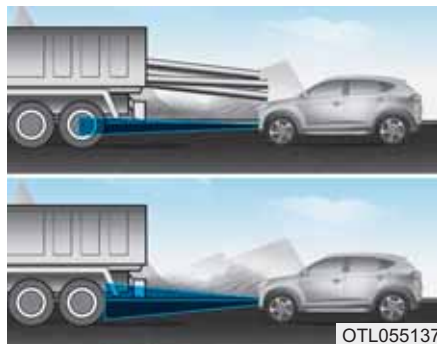
- Pārkārtošanās citā joslā

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc Jūsu joslā, AEB to var nekonstatēt, līdz tas nokļūst AEB konstatēšanas diapazonā.

Pastāv īpaši liela iespēja, ka transportlīdzeklis netiks pamanīts, ja tas iebrauc Jūsu joslā strauji. Vienmēr esiet ļoti piesardzīgs.



Kad priekšā apstāties transportlīdzeklis izbrauc no joslas, AEB to var neatpazīt. Vienmēr esiet ļoti piesardzīgi.



- Transportlīdzekļa konstatēšana
Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir gara krava aizmugurē vai augsts klīrenss, tas var radīt bīstamu situāciju.

Gājēju konstatēšana

- Kameras sensors pilnībā nekonstatē gājēju, ja gājējs nepārvietojas stāvus.
- Gājējs kustas ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi apstājas priekšā.
- Gājēja apģērbs ir apkārtnei fonam līdzīgā krāsā.
- Ārā ir pārāk gaišs vai tumšs.
- Automašīna brauc naktī vai tumsā.
- Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējam ir kustību traucējumi.
- Gājēju ir grūti pamanīt uz apkārtnei fona.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.
- Gājēju grupa.

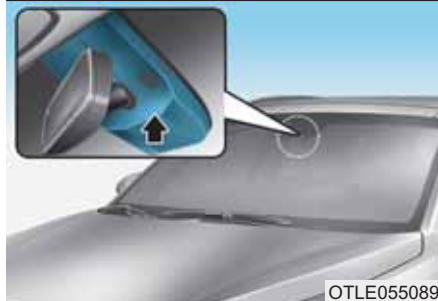
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms cita transportlīdzekļa vilkšanas atceliet AEB darbību LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Bremžu darbināšana vilkšanas laikā var būt bīstama.
- Pievērsiet īpašu uzmanību priekšā esošajam transportlīdzeklim, ja tam ir gara krava aizmugurē vai augsts klīrenss.
- Sensors konstatē tikai gājējus, bet ne ratiņus, velosipēdus, motociklus, koferus vai bērnu ratiņus.
- AEB nedarbojas noteiktās situācijās. Tāpēc nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt AEB darbību ar cilvēku vai objektu. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

i Informācija

Sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA INFORMĀCIJAS FUNKCIJA (SLIF) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



SLIF attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem instrumentu blokā un navigācijas ekrānā. SLIF ar priekšējā vējstikla iekšpuses augšā esošas kameras palīdzību nolasa ceļa zīmes.

SLIF arī izmanto navigācijas informāciju, lai attēlotu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF) ir tikai palīgsistēma un ne vienmēr pareizi attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.
- Vadītājs pats ir atbildīgs par to, lai nepārsniegtu ātruma ierobežojumu.
- Neuzstādiet nekādus aksesuārus un uzlīmes. Netonējiet vējstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SLIF nolasa ceļa zīmes ar kameras palīdzību un attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu.

Tāpēc SLIF var pienācīgi nedarboties, ja ceļa zīmes ir grūti saskatāmas. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Vadītāja uzmanība”.

- Neveiciet pašrocīgas kameras komponentu izmaiņas vai manipulācijas. Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c.

Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana



- Sistēmas iestatījumi:
Vadītājs var aktivēt SLIF, izvēloties “Lietotāja iestatījumi”, “Vadītāja palīgsistēmas”, “Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija”.
- Kad SLIF funkcija ir aktivēta, instrumentu blokā parādās simboli, kas attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Aktivējot SLIF navigācijas iestatījumos, minētā informācija un ierobežojumi tiek attēloti arī navigācijas sistēmā.

Lietošana

- SLIF attēlo ātruma ierobežojumus un brīdina par apdzīšanas aizliegumiem, kad automašīna pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- SLIF atjauno iepriekšējo informāciju par ātruma ierobežojumu uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī.
- Vienam un tam pašam ceļam var būt pieejama atšķirīga informācija par ātruma ierobežojumiem. Informācija tiek attēlota atkarībā no braukšanas apstākļiem. Tāpēc tiek atpazītas arī ceļa zīmes ar papildsekcijām (piemēram, lietus, bulta u.c.) un salīdzinātas ar automašīnas datiem (piemēram, logu tīrītāju darbība, pagrieziena rādītāji u.c.).
- SLIF automātiski atjaunina informāciju par ātruma ierobežojumu šādās situācijās.
 - Automašīna maina braukšanas virzienu vai apgriežas pretējā virzienā.
 - Automašīna uzbrauc uz šosejas, lauku ceļa vai nobrauc no tā u.tml.

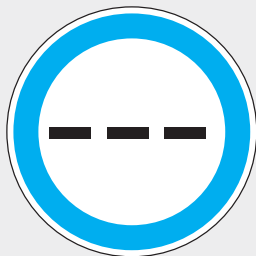
- Automašīna iebruc pilsētā, apdzīvotā vietā vai izbrauc no tās u.tml.

i Informācija

Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu blokā var atšķirties no navigācijas sistēmā sniegtās. Šādā gadījumā pārbaudiet ātruma mērvienības iestatījumus navigācijas sistēmā.

Ekrāns

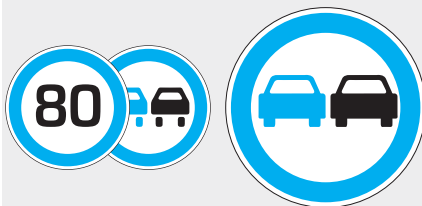
■ Nav drošas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja SLIF nekonstatē drošu informāciju par ātruma ierobežojumu.

■ Informācija par apdzīšanas aizliegumiem



WTL-222/WTL-221

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja SLIF konstatē apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmi.

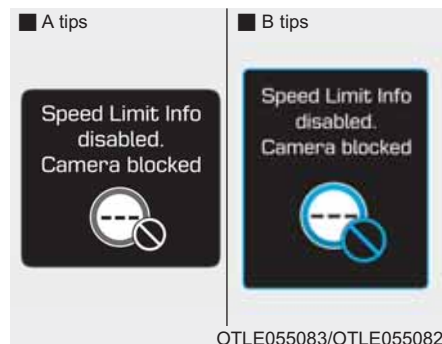
■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)



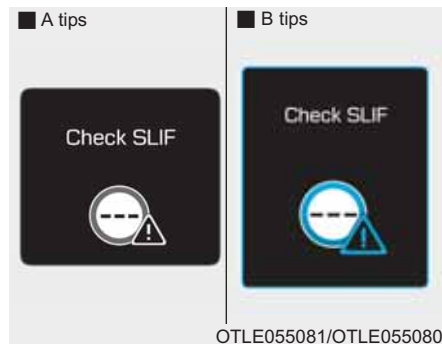
WUM-205

- Šis simbols, "aizlieguma beigas", tiek attēlots instrumentu blokā uz Vācijas ceļiem bez ātruma ierobežojuma. Tas tiek attēlots, kamēr automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma ceļa zīmei.

Brīdinājuma ziņojums



Brīdinājuma ziņojums parādās, ja kameras lēcu aizsedz kādi priekšmeti. SLIF nedarbojas, līdz priekšmeti tiek noņemti. Ja problēmu neizdodas atrisināt pēc priekšmetu noņemšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Brīdinājuma ziņojums parādās uz dažām sekundēm, ja SLIF nedarbojas kā pienākas. Tad, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

SLIF var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās.

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir novietota nepareizi (piemēram, apgriezta, bojāta, to aizsedz kāds priekšmets).
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Ir bojāta ceļa zīmes LED gaisma.
- Slikti laika apstākļi - lietuss, sniegss vai migla.
- Saulei esot zemu, ceļa zīmei ir spēcīgs atspīdums.
- Nakts tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgta gaisma.
- Uz vējstikla, kur atrodas kamera, ir netīrumi, leduss vai sarma.
- Kameras lēcu aizsedz kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritusi lapa.

- Jūsu automašīna brauc cieši aiz cita transportlīdzekļa.
- Ir radušies navigācijas sistēmas darbības traucējumi.
- Jūsu automašīnu apdzien autobuss vai kravas transportlīdzeklis ar ātruma ierobežojuma uzlīmi.
- Jūs braucat vietā, kas neietilpst navigācijas sistēmā.
- Jūsu navigācijas sistēma nav atjaunināta.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam ir jābūt piesardzīgam šādās situācijās. SLIF var nepalīdzēt vadītājam un var darboties nepareizi.

- Nestipriniet nekādus priekšmetus (uzlīmes u.c.) pie vējstikla, kur atrodas kamera. Tas var traucēt SLIF darbību un izraisīt kļūmes.
- Vējstiklam ir jābūt tīram, it īpaši aiz salona atpakaļskata spoguļa.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus ar atstarojošu virsmu, piemēram, spoguļus vai baltu papīru.
- Neveiciet pašrocīgas darbības vai manipulācijas ar kameru - nepieskarieties lēcai un neatskrūvējiet kameru.
- SLIF ir tikai palīgsistēma. Tā var nedarboties noteiktos apstākļos.

- SLIF uzdevums ir tikai palīdzēt vadītājam. Vadītājam ir jābūt īpaši piesardzīgam, vadot automašīnu.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OTLE055086



OTLE055087

Joslas ieturēšanas palīgsistēma kontrolē horizontālos ceļa joslu apzīmējumus un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKAS), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt.
- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LKAS neļauj vadītājam netīšām izbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr sekojiet līdzī ceļa stāvoklim un apkārtnē un ievērojiet piesardzību, kad sistēma tiek atcelta, nedarbojas vai darbojas ar traucējumiem.
- Neuzstādiet nekādus akse-suārus un uzlīmes. Netonējiet vājstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.
- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu “Vadītāja uzmanība”.
- Neveiciet pašrocīgas LKAS komponentu izmaiņas vai manipulācijas. Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguljus, baltu papīru u.c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- LKAS darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pievērst uzmanību ceļam un noturēt automašīnu braukšanas joslā.
- Kad ir aktivēta LKAS sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.
- Lietojot sistēmu, vienmēr ievērojiet piesardzību.

LKAS darbība

Lai ieslēgtu LKAS, nospiediet slēdzi pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī. Instrumentu blokā izgaismojas indikators. Lai izslēgtu LKAS, vēlreiz piespiediet slēdzi.

LKAS indikators izgaismojas 3 krāsās:

- [Zaļš]
- Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts]
- Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenš]
- Ir radušies LKAS darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKAS aktivēšana



OTLE055010

- Sistēmai aktivējoties, uz LCD ekrāna parādīsies LKAS izvēlne.
- Kad sistēma konstatē abus joslas marķējumus un ir spēkā visi LKAS aktivēšanas parametri, tiks kontrolēta stūres darbība (izgaismosies stūres indikators un LKAS gaismas indikators izmainīs krāsu no baltas uz zaļu).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.

■ Joslas līnija nav konstatēta



■ Joslas līnija ir konstatēta



OTLE055011/OTLE055012

Ja sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.



- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai sistēma būtu pilnībā aktivēta, tai ir jākonstatē abi joslas marķējumi.

Brīdinājums



- Ja uz ekrāna parādās stūres simbols, sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu šo līniju.
- Šķērsojot joslas atdalošo līniju, kad vadītājs kontrolē stūri, LCD ekrānā mirgos šķērsotās joslas apzīmējums un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja visi LKAS aktivēšanas nosacījumi nav spēkā, sistēma pārslēgsies LDWS darbības režīmā un tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējumu šķērsošanu.



Ja vadītājs noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKAS sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju ar vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres, sistēma tiks automātiski izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās.
 - sliktos laika apstākļos
 - sliktā ceļa apstākļos
 - kad vadītājam ir bieži jākus-tina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.

Stūres darbība netiek kontrolēta, kad:

- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 180 km/h.
- Tiek konstatēts tikai viens joslas marķējums.
- Ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Josla ir šaurāka par 2,8 m vai platāka par 4,5 m.
- Ir aktivēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.

i Informācija

Kad sistēma ir ieslēgta, kā arī uzreiz pēc joslas maiņas, brauciet joslai pa vidu. Pretējā gadījumā sistēma mēģinās koriģēt automašīnas pozīciju.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo sistēma var nebrīdināt vadītāju.

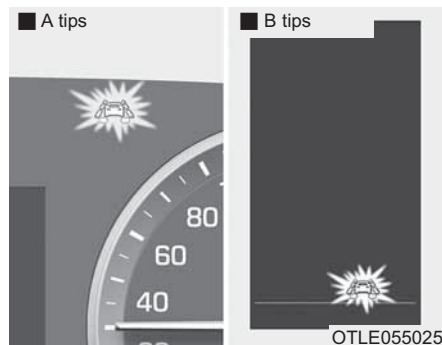
- Joslas marķējums nav redzams sniega, lietus, netīrumu, peļķu vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, izbraucot cauri tunelim.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Automašīna brauc stāvā nogāzē vai līkumā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums ir bojāts vai vāji saredzams.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas ēnā.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts.
- Uz ceļa ir kāds ierobežojums.
- Attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti mazs. Ēna no tā krīt uz priekšā esošajām līnijām.
- Automašīna stipri kratās.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Virs priekšējā paneļa ir novietots kāds priekšmets.
- Ir vairāk nekā divas braukšanas joslas.
- Joslas marķējums tunelī ir grūti saredzams putekļu vai netīrumu dēļ.
- Joslas marķējums ir grūti saredzams pēc lietus nakts laikā.
- Joslas marķējums ir grūti saredzams putekļu dēļ.
- Automašīna brauc pret sauli.
- Automašīna brauc būvdarbu zonā.
- Automašīna brauc cauri ceļa maksas postenim.

LKAS darbības traucējumi



Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKAS kļūmes indikators.

LKAS kļūmes indikators



Ja LKAS nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKAS kļūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet dzinēju un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi. (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.)
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKAS funkciju maiņa



Vadītājs var pārslēgties no LKAS un joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDWS) vai nomainīt LKAS režīmu no Standarta LKA uz Aktīvo LKA LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta Standarta LKA režīmā.

Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)

LDWS brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

Standarta LKA

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna pareizi brauc joslas robežās. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Aktīvā LKA

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar Standarta LKA režīmu, lai mazinātu vadītāja nogurumu garos braucienos. Vadītājam var likties, ka joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbība ir vājāka nekā Standarta LKA režīmā (vadītājs var gandrīz nejust stūres kontroles ieslēgšanos, jo tā aktīvi kontrolē stūri pat joslas robežās). Tomēr tā mazina vadītāja nogurumu garos braucienos, aktīvi kontrolējot stūri pat joslas robežās.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTUMĀ)

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Informācija

Kad darbojas ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdzis



 : Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

 : Pārslēdz režīmu no ātruma uzturēšanas sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



1. Nospiediet  pogu uz stūres un  pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators.



2. Nospiediet sviru uz leju (SET-).
3. • Nospiediet sviru uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET-) un atlai-
diet, kad ir sasniegts vēlamais
ātrums.
- Nospiediet sviru uz augšu (uz
RES+) vai uz leju (uz SET-) un
pieturiert to. Ātrums palielināsies
vai samazināsies par 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks
parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto
ātruma ierobežojumu, nospiežot
gāzes pedāli par mazāk nekā 50%
no tā gājiena, automašīna nepār-
sniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par
vairāk nekā apmēram 70%, ātruma
ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam
mirgos iestatītais ātruma ierobežo-
jums un skanēs skaņas signāls, līdz
automašīnas ātrums samazināsies
līdz noteiktajam ierobežojumam.

***Lai izslēgtu ātruma
ierobežojuma kontroles
sistēmu, rīkojieties kādā no
šiem veidiem:***



- Nospiediet  pogu.
- Nospiediet  pogu. Ieslēgsies
ātruma uzturēšanas sistēma.

ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (AR ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLI) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība



1. KRUĪZA KONTROLES indikators
2. IESTATĪŠANAS indikators

Ātruma uzturēšanas sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja ātruma uzturēšanas sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikators), ātruma uzturēšanas sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (🚫) gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.
- Nelietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
 - Braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē.
 - Braucot pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu).
 - Braucot pa kalnainu vai likumainu ceļu.
 - Ļoti vējinātās vietās.

PIEZĪME

Braucot ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF pogu.

i Informācija

- Normālas ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, ātruma uzturēšanas sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī vai dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis. Tas jā dara, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīga ātruma uzturēšanas sistēmas sastāvdaļa.

Ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis



OTLE055056

 : Ieslēdz vai izslēdz ātruma uzturēšanas sistēmu.

 **MODE** : Pārslēdz režīmu no ātruma uzturēšanas sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

RES+ : Atsāk darbību vai palielina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.

SET- : Iestata vai samazina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana



OTLE055057

1. Nospiediet  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies  indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

Informācija

Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



OTLE055058

3. Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un to atlaidiet. Iedegsies IESTATĪŠANAS gaismas indikators.

4. Atlaidiet gāzes pedāli.

Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana



- Nospiediet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot IESTATĪTO (SET) ātrumu instrumentu blokā. Atlaidiet sviru, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.
- Nospiediet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot sviru slēdzi, ātrums palielināsies par 2,0 km/h.

- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet sviru (1) uz leju (SET-).

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana



- Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot sviru slēdzi, ātrums samazināsies par 2,0 km/h.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet sviru (1) uz leju (SET-).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot sviru uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, ātruma uzturēšanas sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests sajūga pedālis. (automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu)
- Tiek nospiesta  poga uz stūres.
- Tiek nospiesta  poga. Ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota N (neitrālā) režīmā. (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju)

- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam sporta režīmā.

Informācija

Katra no šīm darbībām pārtrauks ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (SET gaismas indikators instrumentu blokā izdzisis), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot  pogu. Ja vēlaties atsākt ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo sviru. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar  pogu.

**Lai atgrieztos iepriekš
iestatītajā ātruma uzturēšanas
sistēmas ātrumā**



Nospiediet sviru (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

**Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas
sistēmu**



- Nospiediet  pogu ( indikators nodzisis).
- Izslēdziet dzinēju.

ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība



1. KRUĪZA KONTROLES indikators
2. IESTATĪŠANAS indikators

Ātruma uzturēšanas sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja ātruma uzturēšanas sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikators), ātruma uzturēšanas sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
 - Braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē.
 - Braucot pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu).
 - Braucot pa kalnainu vai līkumainu ceļu.
 - Ļoti vējainās vietās.

PIEZĪME

Braucot ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF pogu.

i Informācija

- Normālas ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, ātruma uzturēšanas sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu, pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī vai dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis. Tas jādara, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīga ātruma uzturēšanas sistēmas sastāvdaļa.



Ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis CANCEL/O : Atceļ ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

CRUISE /  : Ieslēdz vai izslēdz krūza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana

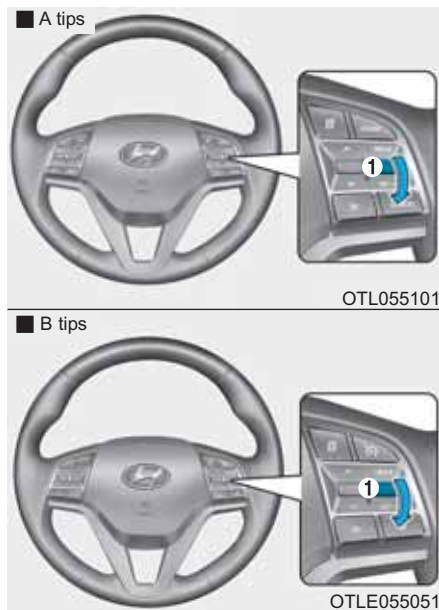


1. Nospiediet CRUISE /  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies CRUISE indikators.

2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

i Informācija - Manuālā pānesumkārbā

Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnām ar manuālo pānesumkārbu pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



3. Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un to atlaidiet. Iedegsies IESTATĪŠANAS gaismas indikators.
4. Atlaidiet gāzes pedāli.

i Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana



OTL055102



OTLE055052

- Nospiediet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot IESTATĪTO (SET) ātrumu instrumentu blokā.

Atlaidiet sviru, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

- Nospiediet sviru (1) uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot sviru slēdzi, ātrums palielināsies par 2,0 km/h.
- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet sviru (1) uz leju (SET-).

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana



OTL055101



OTLE055051

- Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

- Nospiediet sviru (1) uz leju (līdz SET-) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot sviru slēdzi, ātrums samazināsies par 2,0 km/h.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet sviru (1) uz leju (SET-).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot sviru uz leju (SET-) pie palielināta ātruma, ātruma uzturēšanas sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



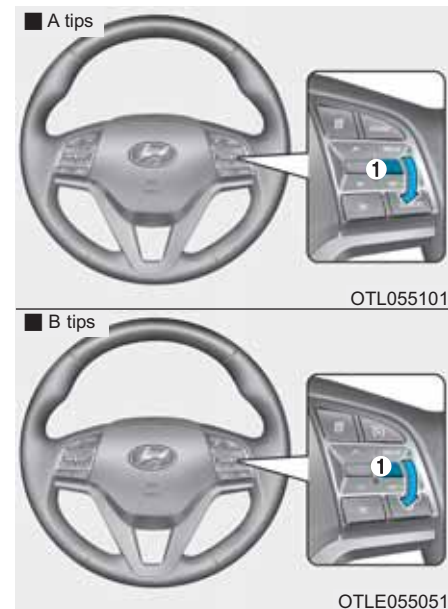
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests sajūga pedālis. (automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārbu)

- Nospiediet CANCEL / O pogu uz stūres.
- Nospiediet CRUISE /  pogu. Gan CRUISE indikators, gan IESTATĪŠANAS indikators izslēgsies.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota N (neitrālā) režīmā. (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju)
- Automašīnas ātrums samazinās par vairāk nekā 20 km/h iestatītā ātruma.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam sporta režīmā.

Informācija

Katra no šīm darbībām pārtrauks ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (SET gaismas indikators instrumentu blokā izdzisis), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot CRUISE pogu. Ja vēlaties atsākt ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo sviru. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar CRUISE pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumā



Nospiediet sviru (1) uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu

■ A tips



OTL055100

■ B tips



OTLE055050

- Nospiediet CRUISE /  pogu (CRUISE gaismas indikators nodzisis).
- Izslēdziet dzinēju.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnēsūmu.

Izvairieties no riteņu izbūksēšanas un neuzņemiet lielus apgrīzienus.

Lai novērstu pārnēsūmkārbas nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas, sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestīgušu automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja riteņi buksē lielā ātrumā, var pārplīst riepas, savainojot Jūs vai apkārtējos. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Automašīna var pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Riteņiem ir jāizbūksē pēc iespējas mazāk; izvairieties no riteņu buksēšanas, kad spidometra uzrādītais ātrums pārsniedz 56 km/h.

i Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnenumkārbas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnenumu pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet ātruma uzturēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu “Riepu protektors” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelņķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelņķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt un automašīna var braukt pa ūdeni. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu “Riepu protektors” 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

***i* Informācija**

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braucot lielā ātrumā, tiek patērēts vairāk degvielas nekā nelielā ātrumā, piemēram, pilsētā. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurākas sliedes, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šīm automašīnām augstāku smaguma centru nekā parastajām automašīnām, kas paaugstina apgāšanās risku straujos pagriezienos. Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

BRĪDINĀJUMS

Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zaudēšanu:

- Brauciet pagriezienos lēnāk nekā ar vieglo automašīnu.
- Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem.
- Nekādā veidā nepārveidojiet automašīnas konstrukciju tā, ka tiktu paaugstināts tās smaguma centrs.
- Nodrošiniet, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
- Nepārvadāji uz jumta smagu kravu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliecinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi.

Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiņiet līdzī aprikojumu avārijas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Ziemas riepas



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes



OTL055036

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Sī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE “S” klases vai trošes tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5-1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskkiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet trošes tipa ķēdes.**
- **Lietojiet trošes tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 15 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas temperatūrā ātrāk izlādējas akumulators. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā.

Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlai-

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiņi līdzī aprikojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošānai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī. Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svars), GVW (automašīnas pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet ISG sistēmu.

i Informācija - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepiem palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

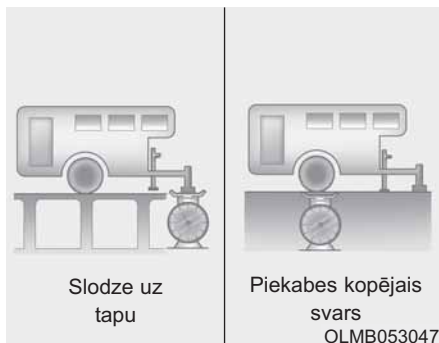
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdzēm), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.

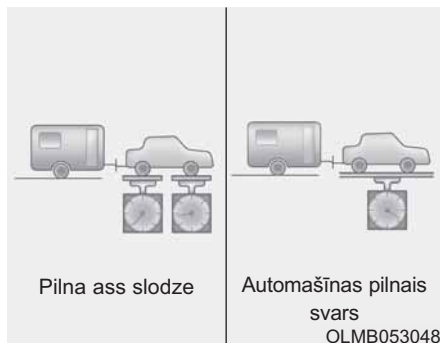
- Braucot garā augšupceļā, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svāra un slodzes ierobežojumus.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

Slodze uz tapu



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.

Informācija par svaru un distanci, velkot piekabi

Vienība		Benzīna dzinējs							
		1.6 GDI	1.6 T-GDI			2.0 MPI			
		2WD	2WD	4WD		2WD		4WD	
		M/P	M/P	M/P	DCT	M/P	A/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg	Bez bremžu sistēmas	650	750	750	750	740	750	750	750
	Ar bremžu sistēmu	1,400	1,900	1,900	1,600	1,900	1,600	1,900	1,600
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg		100							
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm		995							

Vienība		Dīzeļa dzinējs			
		1.7 TCI	2.0 TCI		
		2WD	2WD	4WD	
		M/P	M/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg	Bez bremžu sistēmas	750	750	750	750
	Ar bremžu sistēmu	1,400	2,200	2,200	1,900
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg		100			
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm		995			

M/P : Manuālā pāresumkārbā
A/P : Automātiskā pāresumkārbā
DCT : Dubultsajūga transmisijas

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa. Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiēt pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiēt drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo pielādētas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotoi ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nesavienojiet ar sava automašīnas bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies(-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes. Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Distance

Ievērojiet divas reizes lielāku attālu mu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Savlaicīgi ieslēdziet pagriezienā rādītājus.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagriezienu gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagriezienu vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagriezienu gaisma. Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārlicinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.



BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu. Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Braukšana kalnainā apvidū

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu dzinēja un pārnesumkārbas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā/dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnesumkārbas kalpošanas ilgumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai pārnesumkārbas pārkaršanu:

- Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "H" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.
- Braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.
- Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju, velkot piekabi stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu.

Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.

Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties.

Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu līdzienā vietā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.
Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu vai neitrālo pārnesumu automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu.
3. Novelciet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus tajā virzienā lejup no kalna.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.

6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.

7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju vai 1. pārnesumā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā lejupceļā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu).
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi novilkta.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze.**

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pānesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.
- Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas šķidruma līmeni.
- Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda Jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Pamata pilnais svars

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pilna masa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārštāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automašīnas pilnais svars)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

GVWR (Maksimālais atļautais svars)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

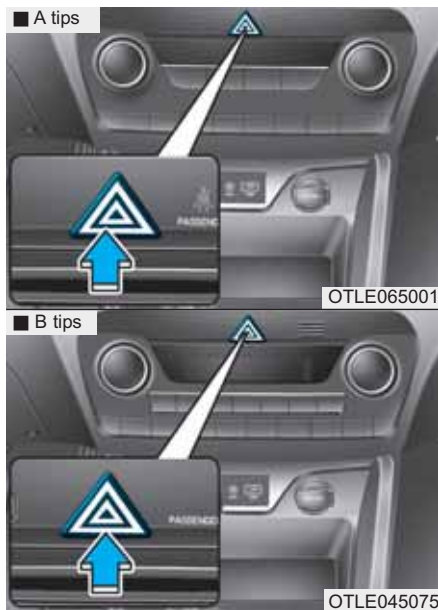
BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaiemes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-2
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-2
Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā	6-3
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām	6-4
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-4
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-4
Ja pārkarst dzinējs	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-10
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās	6-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-10
Zema riepu gaisa spiediena indikators	6-12
Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators	6-12
TPMS (riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators	6-13
Riepu mainīšana ar TPMS	6-14

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-17
Domkrats un instrumenti	6-17
Riepu mainīšana	6-18
Domkrata marķējums	6-23
Domkrata EK atbilstības deklarācija	6-24
Ja riepa ir tukša (ar Tire Mobility Kit)	6-25
Ievads	6-25
Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu	6-26
Tire Mobility Kit komponenti	6-27
Tire Mobility Kit lietošana	6-28
Hermētiķa izklāšana	6-29
Riepas gaisa spiediena pārbaude	6-30
Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu	6-31
Tehniskie dati	6-32
Vilkšana	6-33
Vilkšanas pakalpojumi	6-33
Noņemams vilkšanas āķis	6-34
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-35
Avārijas aprīkojums	6-37
Ugunsdzēsamais aparāts	6-37
Pirmās palīdzības komplekts	6-37
Avārijas trīsstūris	6-37
Riepu spiediena mērītājs	6-37

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un iekļūt negadījumā. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsajūga transmisijai) vai neitrālajā (manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā/dubultsajūga transmisija, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes šīs nodaļas sadaļā “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.**



UZMANĪBU

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJO AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieņoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (-) aizdedzes vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

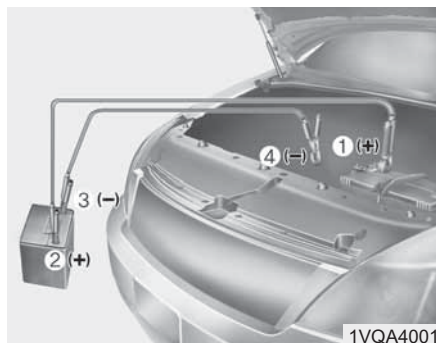
i Informācija



Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garuma, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju vai neitrālo pārnesumu automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu un novelciet stāvbremzi. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru aizdedzes vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru aizdedzes vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra aizdedzes vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vēršieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet aizdedzes vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru aizdedzes vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

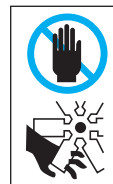


Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, var zust automašīnas jauda un būt dzirdama skaļa sūkšana vai klauvēšana iespējams, ka ir pārkarsis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apturiet, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Iestatiet pārrēķinātāja sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārrēķinātāju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārrēķinātājā (automašīnai ar manuālo pārrēķinātāju/dubultsajūga transmisiju) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.

3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

4. Pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).
5. Ja ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS



NEKAD nenovietojiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Novietojot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai novērstu.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Novietojot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai novērstu.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucieni turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU

- Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



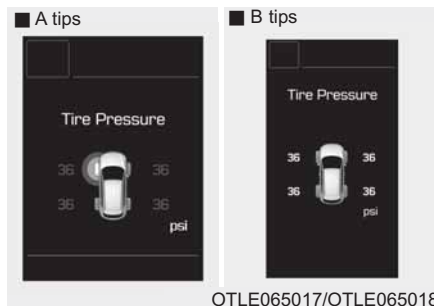
OTL065003



OTL045504L

- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās



OTLE065017/OTLE065018

- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu bloka Lietotāja iestatījumu režīmā.

- **psi, kpa, bar** (Skatīt 3. nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumi”).

- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt informācijas režīmā instrumentu blokā.

Skatīt 3. nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumi”.

- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rieпās var саīsināt rieпu kalпоšanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt пēкšņu rieпu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja ir), ir jāpārbauda vienu reizi мēnesī (rieпām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm rieпām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai jūsu automašīna aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas aktivizē zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās rieпās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens nekā nepieciešams. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar rieпām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu rieпās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja pastāv sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu rieпās.

TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nepastāv darbības traucējumi un lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa nav pārtraukusi TPMS funkciju.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu gaisa spiediena/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī vai ja darbojas dzinējs.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu spiediena pozīcija indikators un riepu spiediena indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānojiot garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaiss riepā netaur, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

PIEZĪME

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepu spiediena sensoru.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepā līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

UZMANĪBU

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeliem vai radiatoraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.
- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam izgaismoties, ja automašīnā tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, portatīvie datori, mobilo telefonu lādētāji, tālvadības pultis vai navigācijas ierīces u.c.
Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

UZMANĪBU

NEKAD nelietojiet sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Ja to izmanto, būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens, nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārlicinieties, vai riepā ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

BRĪDINĀJUMS

- **TPMS nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.
- Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.

Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

- Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

*Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.

- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~
- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

⚠ UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, ar ko var sagriezties.

Domkrats un instrumenti



- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodaļumā zem bagāžas kastes vāka.

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomaiņai.



Grieziet riepas piespiešanas spānskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Noglabāji rezerves riepu tajā pašā nodaļumā, griežot piespiešanas spānskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.



Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) rie-pas piespiešanas spārnskrūvē.
2. Ar domkrata rokturi griežiet rie-pas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Riepu mainīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ir aizliegts atrasties zem auto-mašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģi-niet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms rie-pas nomaiņas automašīnai **VIENMĒR** jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Izmantojiet automašīnas kom-plektācijā iekļauto domkratu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **VIENMĒR** novietojiet domkra-tu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbal-stam **NEKAD** neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automašīnu, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Neļaujiet bērniem tuvojies ceļam un automašīnai.

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

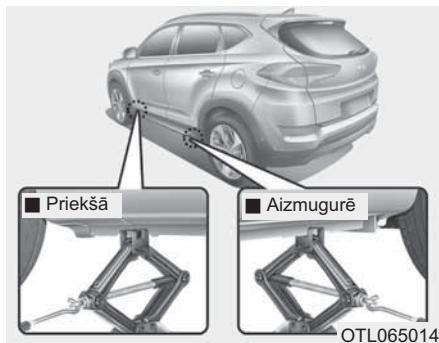
1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.



5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāimī pieminētās plāksnes divām iedobēm un diviem padziļinājumiem. Nekādā gadījumā novietojiet domkratu citā vietā. Tā var sabojāt sānu moldingu.



8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna ir stabila uz domkrata.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.

10. Uzstādiet rezerves riteni uz rumbas skrūvēm.

11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.

12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



OTL065007

13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriezni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri griezieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 9-11 kg.m (65~79 lb.ft) spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.



UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kompaktā rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novārstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- Lietojiet kompaktā rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.
- **NEKAD** nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Nepārsniedziet maksimālo slozdes rādītāju, kā arī celjspēju, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.
- Nelietojiet kompaktā rezerves riteni ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanās.

Braucot ar uzstādītu kompaktā rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepa pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepa jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Kompaktā rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompaktā rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompaktā rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompaktā rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Pareizs riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks ir 9-11 kg.m (65-79 lb.ft).

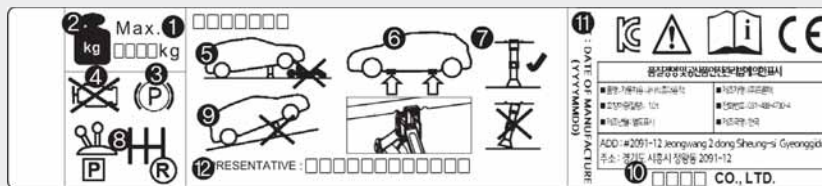
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

- Brauciet pietiekami lēnu, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompakto rezerves riepas neuzstādiat sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteņi.

Domkrata marķējums

■ Paraugs



OHYK065011

Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās. Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārštāvis un tā adrese

Domkrata EK atbilstības deklarācija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JA IR TUKŠA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT, JA IR APRĪKOJUMĀ)



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Tire Mobility Kit ir pagaidu riepas remonta risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet Tire Mobility Kit, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai rīpai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet Tire Mobility Kit caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā rīpa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet rīpu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar Tire Mobility Kit tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads



Lietojot Tire Mobility Kit, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet rīpu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas rīpā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt rīpu.

Kad esat pārliecināts, ka rīpa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu automašīnu vai rīpu tirgotāju un nomainītu rīpu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Tire Mobility Kit nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu Tire Mobility Kit lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja riepā ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepā.

Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

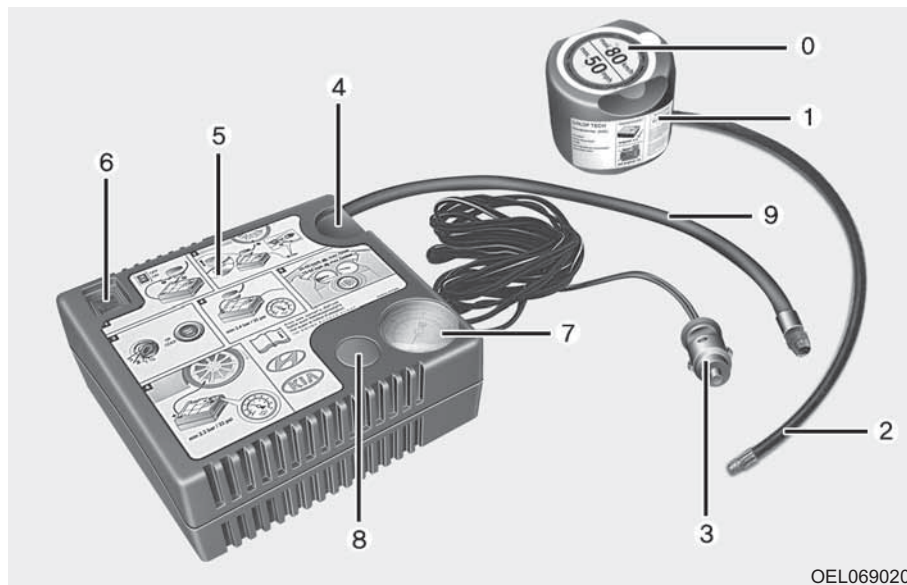
Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar Tire Mobility Kit, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- Tire Mobility Kit lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar Tire Mobility Kit iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepā un disks, drošības nolūkos nelietojiet Tire Mobility Kit.
- Tire Mobility Kit izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

Ja ar Tire Mobility Kit riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

- Nelietojiet Tire Mobility Kit, ja riepā ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepā.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieņēmus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet Tire Mobility Kit bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet Tire Mobility Kit, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30,00°C.

Tire Mobility Kit komponenti



0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un ritenja savienošanai

9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un ritenja savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

Tire Mobility Kit lietošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pudelītes (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.
2. Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti (9) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (8) uz kompresora.
4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.
5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.



6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.



7. Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievienojot barošanas vadu, izmantojiet tikai pasažiera puses elektrības ligzdu.

8. Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet sadaļu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu rīpai tās uzpildes laikā.

UZMANĪBU

Riepas spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 29 PSI (200kpa). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

9. Izslēdziet kompresoru.

10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepās vārsta.

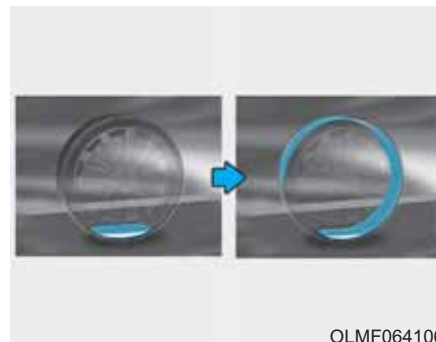
Tire Mobility Kit noglabājiēt drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiēt automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana



OLMF064106

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7-10 km vai 10min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepās iekšpusē.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam. Izmantojot Tire Mobility Kit, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus; notīriet hermētiķi un pārbaudiet riepu spiediena sensorus un disku pie pilnvarotā pārstāvja.

Riepas gaisa spiediena pārbaude



1. Pēc aptuveni 7-10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (9) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepa līdz ieteiktajam.
Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana: Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

PIEZĪME

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepa, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana: Nospiediet kompresora pogu 8.

⚠ UZMANĪBU

Ja nav iespējams uzturēt riepas gaisa spiedienu, pabrauciet ar automašīnu otro reizi; skatīt sadaļu “Hermētiķa izlīdzināšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soļus.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar Tire Mobility Kit riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

⚠ UZMANĪBU**Riepas spiediena sensors**

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

**Piezīmes par drošu
Tire Mobility Kit lietošanu**

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie transportlīdzekļi Jūs varētu pamanīt.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieņērošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Pirms TMK lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet Tire Mobility Kit.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: 12 V līdzstrāva

Nominālspriegums: 10 - 15 V līdzstrāva

Nominālā strāva: maks. 15 A

Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70°C

Maks. darba spiediens:

6 bāri (87 psi)

Izmērs

Kompresors: 168 x 150 x 68 mm

Hermētiķa pudele: 104 x ø 85 mm

Kompresora svars:

1,05 kg

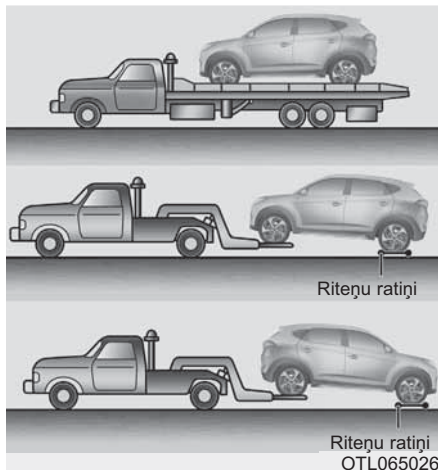
Hermētiķa tilpums:

300 ml

✱ Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automašīnu vai riepu tirgotāja. Tukšās hermētiķa pudeles drīkst izmest māsaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina Jūsu automašīnu vai riepu tirgotājam vai saskaņā ar vietējiem likumiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Četrus riteņu piedziņas automašīnas jāvelk, izmantojot riteņu pacelāju vai platformu transportlīdzekļus, un riteņi nedrīkst atrasties uz zemes.



UZMANĪBU

Četrus riteņu piedziņas automašīnas nedrīkst vilkt ar riteņiem uz zemes. Tas var izraisīt nopietnus pārnēsūmkārbas vai piedziņas bojājumus.

Divu riteņu piedziņas automašīnu drīkst vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slo-dze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabīnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, tās vilkšanas laikā iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī. Ja sensors atpazīst situāciju kā apgāšanos, var nostrādāt sānu un sānu “aizkaru” drošības spilveni.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārlēdziet pārnenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

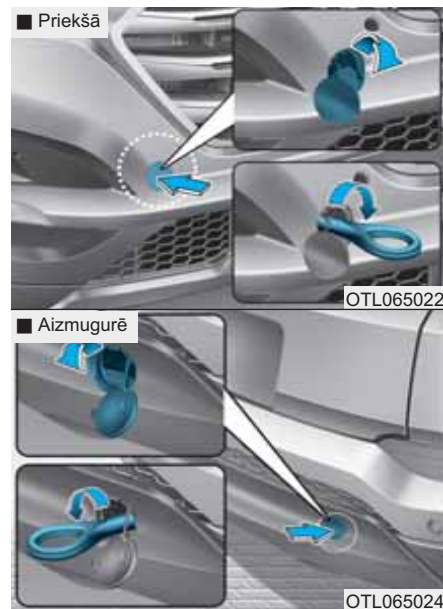
⚠ UZMANĪBU

Pārnenumkārbas sviras nepārlēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārnenumkārbas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.



2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā



Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

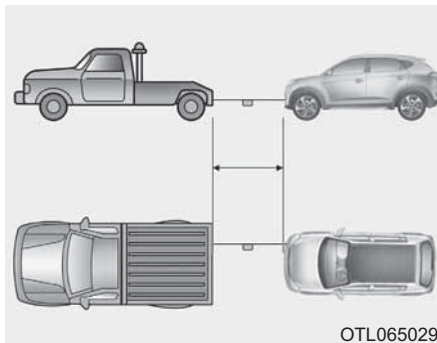
Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsasazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm (12 collas) platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trosē vai ķēdē paliktu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās pārnesumkārbas šķidrums. Ja no automātiskās pārnesumkārbas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.



UZMANĪBU

Lai novērstu Jūsu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilkta no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiegt rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, leikoplasts u.tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienam riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdis nedaudz gaisa, bet nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums.....	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-6
Īpašnieka atbildība.....	7-6
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks	7-6
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-7
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-8
Plānotā tehniskā apkope	7-10
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju).....	7-11
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai, izņemot Krieviju).....	7-15
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai).....	7-17
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu, Krievijai).....	7-21
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-24
Dzinēja eļļa	7-28
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.	7-28
Dzinēja eļļa un filtra pārbaude.....	7-30

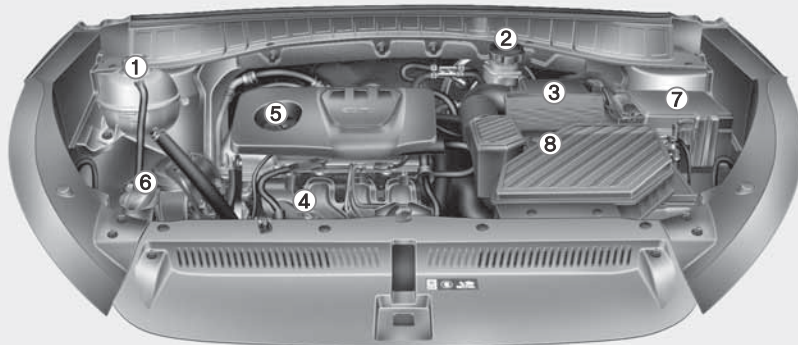
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-31
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa.....	7-34
Bremžu/sajūga šķidrums	7-35
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	7-35
Mazgāšanas šķidrums	7-36
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-36
Stāvbremze	7-36
Stāvbremzes pārbaude	7-36
Degvielas filtrs (dīzelim)	7-37
Ūdens iztukšošana no degvielas filtra.....	7-37
Degvielas filtra elementa nomaiņa	7-37
Gaisa filtrs.....	7-38
Filtra nomaiņa	7-38
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-40
Filtra pārbaude	7-40
Filtra nomaiņa	7-40
Logu tīrītāju slotiņas	7-41
Slotiņu pārbaude	7-41
Slotiņu nomaiņa.....	7-41
Akumulators	7-44
Lai akumulators ilgāk kalpotu.....	7-44
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-46
Akumulatora uzlāde.....	7-46
Atiestatiet iekārtas.....	7-47

Riepas un riteņi	7-48
Riepu apkope.....	7-48
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-48
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-50
Riepu rotācija.....	7-51
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	7-52
Riepas nomaiņa.....	7-52
Riteņa nomaiņa	7-54
Riepu saķere ar ceļu	7-54
Riepu apkope	7-54
Marķējumi uz riepu sānu malām.....	7-54
Zema profila riepa	7-59
Drošinātāji.....	7-60
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-65
Spuldzes	7-75
Priekšējo lukturu, statisko pagriezienu lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un miglas lukturu spuldzes nomaiņa	7-76
Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa.....	7-81
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana	7-82
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa	7-87
Augstāk esošo bremžu lukturu nomaiņa.....	7-90
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa	7-90
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa	7-91

Automašīnas ārējās virsmas apkope.....	7-93
Ārējā apkope.....	7-93
Salona apkope.....	7-99
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-100
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-100
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-100
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-101

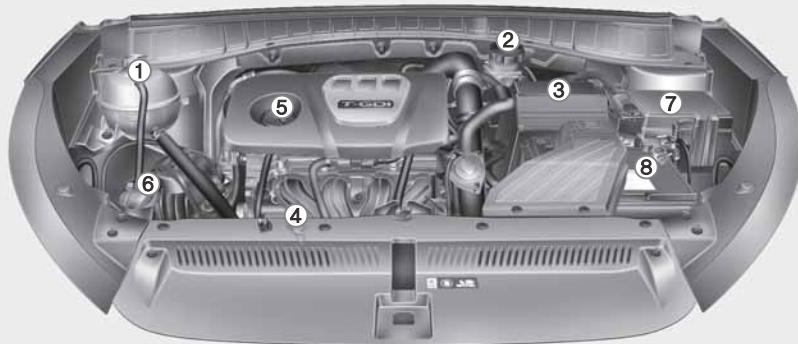
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Gamma 1.6L GDI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
3. Gaisa filtrs
4. Dzinēja eļļas mērstienis
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju kārba
8. Akumulators

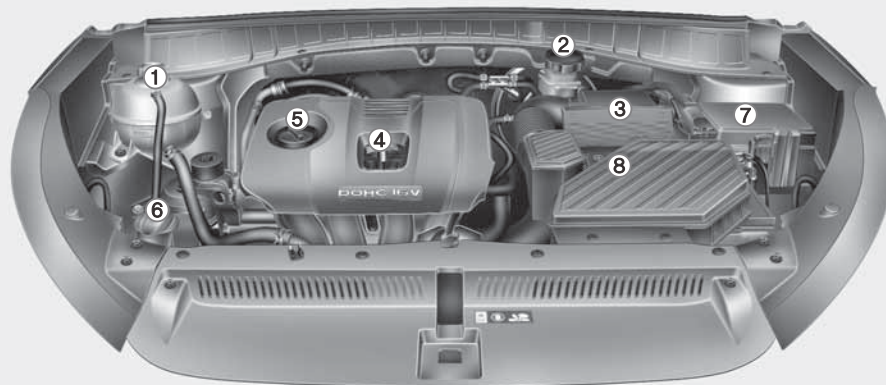
■ Benzīna dzinējs (Gamma 1.6L T-GDI)



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzīna dzinējs (Nu 2.0 MPI)

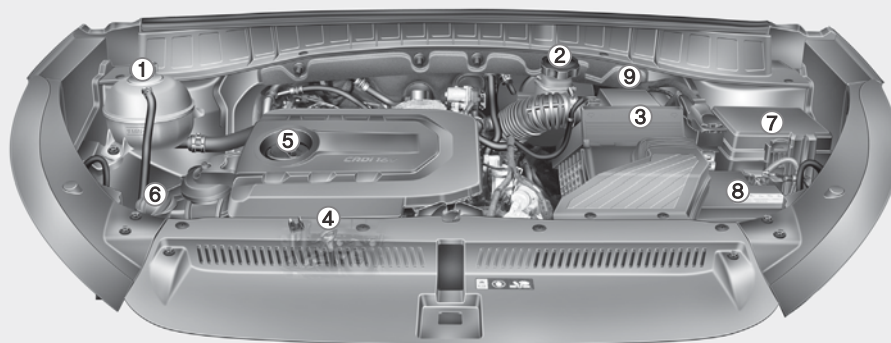


1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
3. Gaisa filtrs
4. Dzinēja eļļas mērstienis
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju kārba
8. Akumulators

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OTLE075003

■ Dīzeļa dzinējs (U2 1.7 TCI)



■ Dīzeļa dzinējs (R 2.0 TCI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/radiatora vāciņš
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
3. Gaisa filtrs
4. Dzinēja eļļas mērstienis
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju kārba
8. Akumulators
9. Degvielas filtrs

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OTL075002/OTL075001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafīkam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Dāžus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.**

Noņemiet vajīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekerties kustīgās detaļās.

- **Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.**

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

BRĪDINĀJUMS

Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiet ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dīzeļa dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dīzeļa dzinējs ir izslēgts..

Degvielas noplūde var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dīzeļa dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemīnāts vai nepietiekams gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisniuz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas/dubultsajūga transmisijas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās rieпās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas rieпas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet vai nav vaļīgi riteņu uzgriežņi.

**Vismaz divas reizes gadā:
(t.i., pavasarī un rudenī)**

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārsūmības sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un termināļus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu.

Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzensiksnas (benzīns) * ¹		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzensiksnas (dīzelis) * ¹		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs**	Dīzelis * ² * ³ * ⁴	R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzīns (1.6 GDI) * ² * ⁵	R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzīns (1.6 T-GDI) * ²	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
	Benzīns (2.0 MPI) * ²	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*¹ : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģenerators rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*² : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*³ : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk saskaņā ar nelabvēlīgas ekspluatācijas grafiku.

*⁴ : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos.

*⁵ : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 15 000 km.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degvielas piedevas (benzīns) ^{*7}	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Gaisa filtrs	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Aizdedzes sveces	Nomainiet ik pēc 150 000 km ^{*8} vai 60 mēnešiem								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš (benzīns)		I		I		I		I	
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīns)		I		I		I		I	
Degvielas filtrs (benzīns) ^{*9}	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi (benzīns)		I		I		I		I	
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi (dīzelis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*7} : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

^{*8} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*9} : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degvielas filtra elements (dīzelis)* ¹⁰			I	R	I	R	I	R	I	R
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi". Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzinēja dzesēšanas šķidrums * ¹¹		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 7 gadiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem *								
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums				R		R		R		R
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*¹⁰ : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*¹¹ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*¹² : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai, izņemot Krieviju) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)			I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās pārnenumkārbas šķidrums ^{*13}			Nomainiet ik pēc 120 000 km vai 48 mēnešiem							
Dubultsajūga transmisijas šķidrums ^{*13}			Nomainiet ik pēc 120 000 km vai 48 mēnešiem							
Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums			Nomainiet ik pēc 120 000 km vai 48 mēnešiem							
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*13}			Nomainiet ik pēc 120 000 km vai 48 mēnešiem							
Aizmugurējā diferenciālā eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*13}			Nomainiet ik pēc 120 000 km vai 48 mēnešiem							
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)			I	I	I	I	I	I	I	I
Vārstu atstarpes (benzīns 1.6) ^{*14}					I			I		
Izplūdes gāzu sistēma			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*13} : Manuālās pārnenumkārbas šķidrums/dubultsajūga transmisijas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciālā eļļa ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī. Pārbaudiet līmeni ik pēc 24 mēnešiem.

^{*14} : Pārbaudiet, vai nav palielināts trokšnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai, izņemot Krieviju)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Dīzeļdegviela	R	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Benzīns (1.6 GDI)			
	Benzīns (1.6 T-GDI)		Nomainiet ik pēc 7500 km (4500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
	Benzīns (2.0 MPI)		Nomainiet ik pēc 7500 km (4500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		VI	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km (62 500 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)	I	Ik pēc 20 000 km (12 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbulainiem, puteļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem.
- F : Braukšana intensīvā satiksmē, ja temperatūra pārsniedz 32°C (90°F)

- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana, pārsniedzot 140 km/h (87 jūdzes/h)
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas *1	Benzīns		I	I	I	I	I	I	I	I
	Dīzeļdegviela	Pirmajā reizē nomainiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs**	Dīzelis *2 - Krievijai	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Dīzelis *2 - izņemot Krieviju	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Benzīns (1.6 GDI, 2.0 MPI) - izņemot Tuvos Austrumus, Maroku, Ēģipti *2		R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzīns (1.6 GDI, 2.0 MPI) - Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei *2 *3	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Benzīns (1.6 T-GDI) - Dienvidāfrikas Republikai *2	Pirmo reizi nomainiet pēc 5 000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem, pēc tam ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Benzīns (1.6 T-GDI) - izņemot Dienvidāfrikas Republiku *2	Pirmo reizi nomainiet pēc 5 000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem, pēc tam ik pēc 8 000 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem								

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģenerators rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*3 : Braukšana vasarā, kad āra temperatūra pārsniedz 40 °C (104 °F - SAŪDA ARĀBIJĀ, AAE, OMĀNĀ, KUVEITĀ, BAHREINĀ, KATARĀ, IRĀNĀ, JEMENĀ U.C.), vai braukšana ātrāk par 170 km/h ir uzskatāma par nelabvēlīgu ekspluatāciju.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Degvielas piedevas (benzīns) ^{*4}	Papildiniet ik pēc 5000 km (3300 jūdzēm) vai 6 mēnešiem									
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene (1.6 T-GDI)	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm)									
Gaisa filtrs (izņemot Tuvos Austrumus)		I	I	R	I	I	R	I	I	
Gaisa filtrs (Tuvajiem Austrumiem)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Aizdedzes sveces	Nomainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdzēm) ^{*5} vai 120 mēnešiem									
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš (benzīns)					I					I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīns)			I		R		I			R
Degvielas filtrs (benzīns) ^{*6}			I		R		I			R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi (benzīns)					I					I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi (dīzelis)			I		I		I			I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*4} : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

^{*5} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*6} : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Degvielas filtra elements (dīzelis) ^{*7}				I		R		I		R
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi". Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ^{*8}		Pirmo reizi nomainiet pēc 200 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem ^{*5}								
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*5} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*7} : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. HYUNDAI iesaka "ik pēc 7 500km veikt pārbaudi un ik pēc 15 000km veikt nomaiņu". Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

^{*8} : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu, Krievijai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I			I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās pārnenumkārbas šķidrums * ⁹					I					I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums * ⁹					I					I
Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums		Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama								
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai) * ⁹					I					I
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņai) * ⁹					I					I
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)			I		I		I			I
Vārstu atstarpes (benzīns) * ¹⁰				I			I			
Izplūdes gāzu sistēma			I		I		I			I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*⁹ : Manuālās pārnenumkārbas šķidrums/dubultsajūga transmisijas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciāļa eļļa ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

*¹⁰ : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu, Krievijai)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskā apkope lietošana	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Dīzelis - Krievijai	R	Ik pēc 7500 km (4500 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dīzelis - izņemot Krieviju		Ik pēc 5000 km (3000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
	Benzīns (1.6 GDI, 2.0 MPI) - izņemot Tuvos Austrumus, Maroku, Ēģipti		Ik pēc 7500 km (4500 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
	Benzīns (1.6 GDI, 2.0 MPI) - Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei		Ik pēc 5000 km (3000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
	Benzīns (1.6 T-GDI) - Dienvidāfrikas Republikai		Ik pēc 7500 km (4500 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
	Benzīns (1.6 T-GDI) - izņemot Dienvidāfrikas Republiku		Ik pēc 5000 km (3000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskā apkope lietošana	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās pānesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, K
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km (62 500 jūdzēm)	A, C, F, G, H, I, K
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, I, K, H
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)	I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekljainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem.
- F : Braukšana intensīvā satiksmē, ja temperatūra pārsniedz 32°C (90°F)
- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana, pārsniedzot 140 km/h (87 jūdzes/h)
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu grafikā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksna

Pārbaudiet visas dzensiksna, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārsmērīgi nodilušas vai piesūkušas ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.



UZMANĪBU

Kad pārbaudāt dzensiksnu, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un apgrūtināt iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, degvielas filtrs ir jānomaina.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dīzeļa dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteņu un savienojumu nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS

Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiet ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dīzeļa dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dīzeļa dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūde var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dīzeļa dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārlielinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārlielinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmašas, lai pārlielinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces

Pārliicinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

BRĪDINĀJUMS

Neatvienojiet un nepārbaudiet aizdedzes sveces, kad dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu atstarpes (benzīns 1.6)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārstiem un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku.

Informācija

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums parasti ir sarkans.

Braucot ar automašīnu, automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks.

Tā ir normāla parādība, un krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.

PIEZĪME

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnesumkārbas darbību un bojājumu.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes grafikam.

Dubultsajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes grafikam.

Bremžu vadi un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabeļus.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://brakemmanual.hmc.co.kr>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

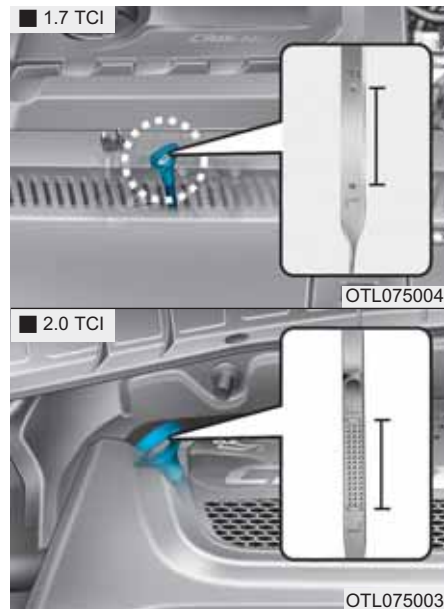
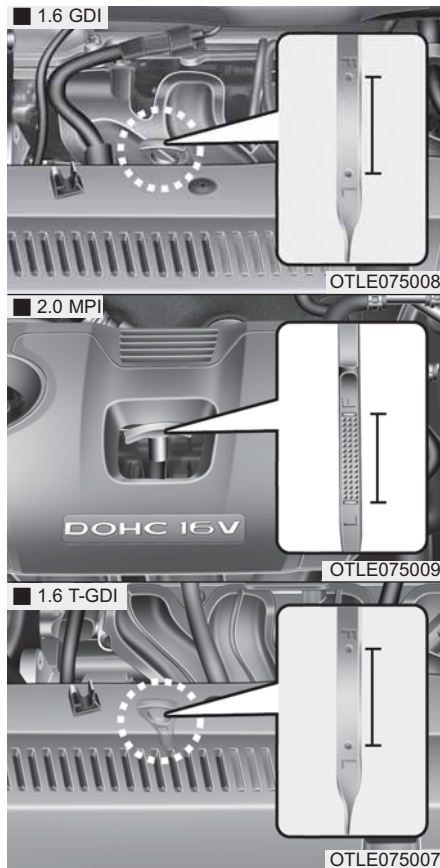
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārliedzinieties, vai automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.



4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolaset eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).
6. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F".

BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

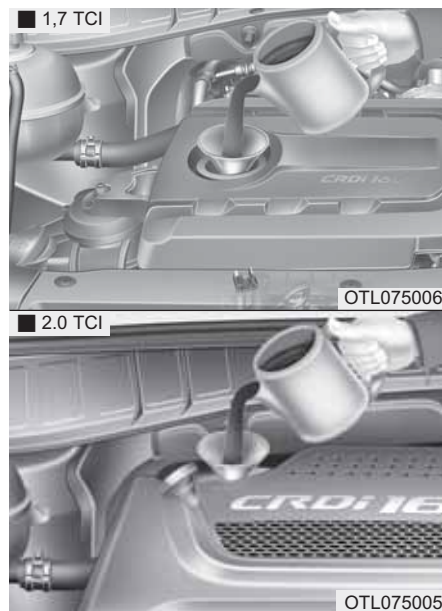
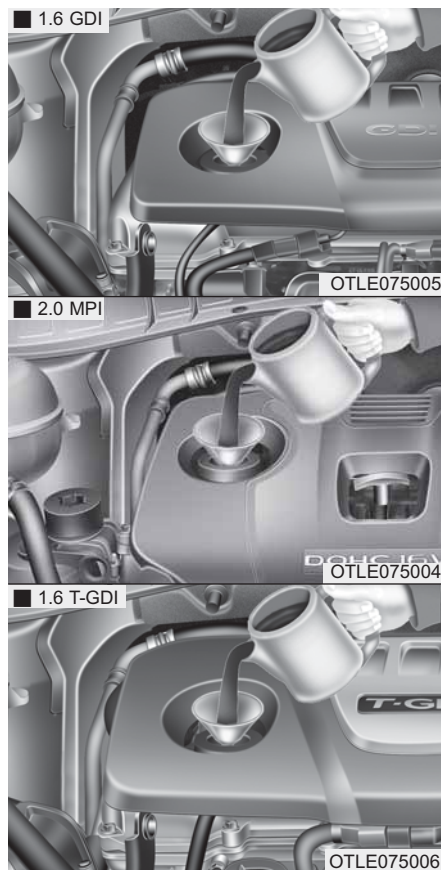
PIEZĪME

- Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu.
Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.
- Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Ja eļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to noslaukiet.
- Slaukiet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja uz tā nonāk netīrumi, tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

PIEZĪME

- Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dīzeļa dzinēja eļļas apjoma ieliešana var izraisīt dzinēja darbošanos dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dīzeļa dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.



Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu.
(Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Dzinēja eļļa un filtra pārbaude



Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargāiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS

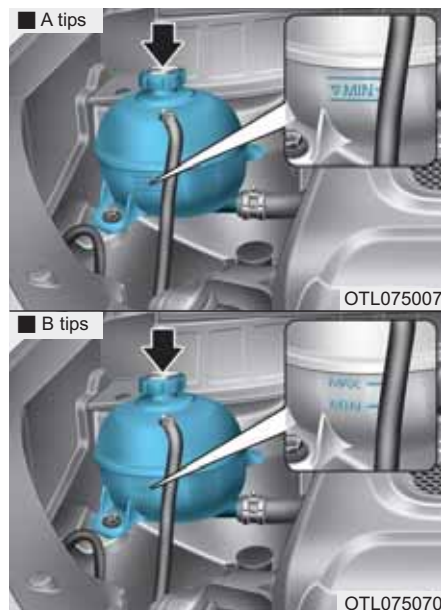
Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa bojājumus, dzinēja iekļīlēšanos u.c.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) vai mīkstinātu ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "MAX", bet neielejiet par daudz.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var radīt nopietnus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieļi un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens.

Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieļi piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenoņemiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras,

dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Dažreiz tas var ieslēgties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstiņām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.

PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir cieši aizvērts.

Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

■ Dzinēja nodalījuma skats no priekšas



OTL075062

1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa markējums priekšā ir taisns.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

■ Dzinēja nodalījuma skats no aizmugures



OTLE075010

2. Pārliecinieties, ka mazie robi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.

leicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasaldšanu un koroziju.
- **NELIETOJIET** spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15	35	65
-25	40	60
-35	50	50
-45	60	40

Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35°C (-31°F), un vairāk.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidruma nomaiņu ir ieteicams veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

BRĪDINĀJUMS

- Neleļiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vārstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei “MAX”. Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gadījumā, ja bremžu/sajūga sistēmai bieži jāpielej šķidrums, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Pirms bremžu/sajūga šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.

i Informācija

Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT3 vai DOT4 bremžu/sajūga šķidrumu no noslēgtas tvertnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet uzmanīgi, mainot vai pieļojot bremžu/sajūga šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

PIEZĪME

Nepieļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.

Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina. Neielejiet nepareizo šķidrumu.

Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi ātri iespējams noteikt šķidruma līmeni.

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.

Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

PIEZĪME

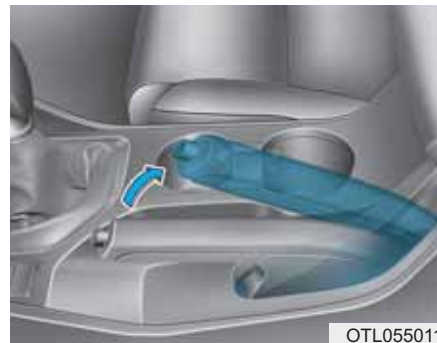
Neleļiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uz vēstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vēstikla mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohola un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. **Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē.** Iespējami automašīnas bojājumi vai pasažieru savainojumi.
- Vēstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vēstikla mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaude



Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 5~6 “klikšķi”, velkot ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens iztukšošana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

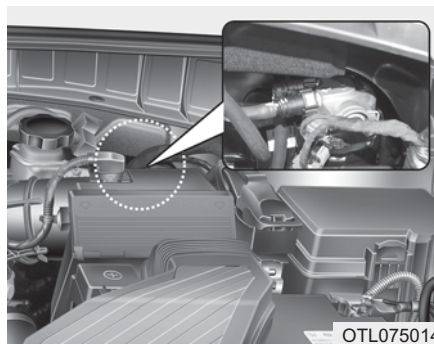
Kad degvielas filtrā ir uzkrājies noteikts daudzums ūdens, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ja degvielas filtrā uzkrājies ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.

Degvielas filtra elementa nomaiņa

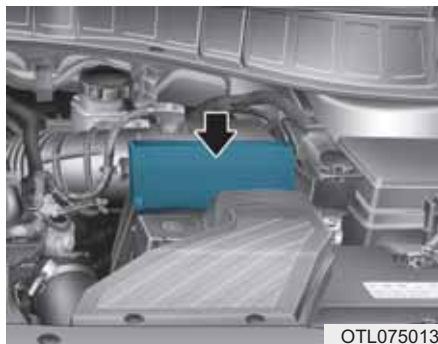


i Informācija

Nomainot degvielas filtra elementu, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

GAISA FILTRS

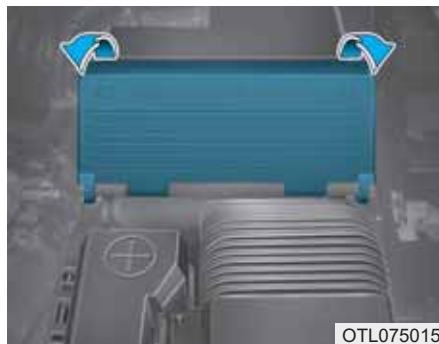
Filtra nomaiņa



Gaisa filtru var iztīrīt pārbaudei, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot to, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.



1. Pavelciet uz leju gaisa filtra pārsegu.

2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.



3. Pavelciet sviru uz leju ATBLOKĒŠANAS pozīcijā.



4. Nomainiet gaisa filtru.



5. Pabīdīet sviru (1) uz augšu BLOKĒŠANAS pozīcijā.
6. Paceliet pārsegu (2), līdz pārsega āķi droši nofiksējas fiksatoros (3).
7. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

i Informācija

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām” šajā nodaļā).

PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs. Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.**
- **Izmantojiet oriģinālās HYUNDAI rezerves daļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.**

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz puteļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

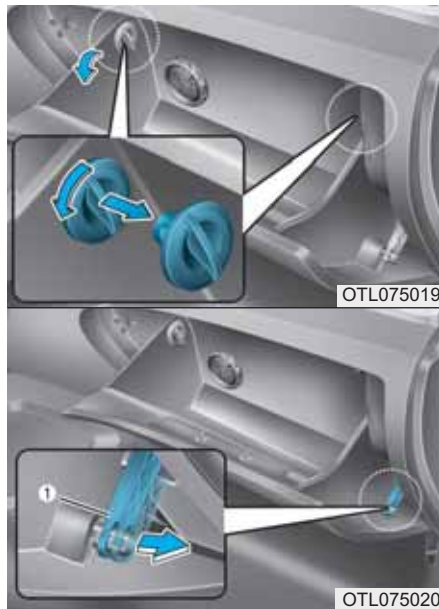
Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju.

Pretējā gadījumā var pazemināties klimata kontroles efektivitāte un, iespējams, rasties troksnis.

Filtra nomaiņa



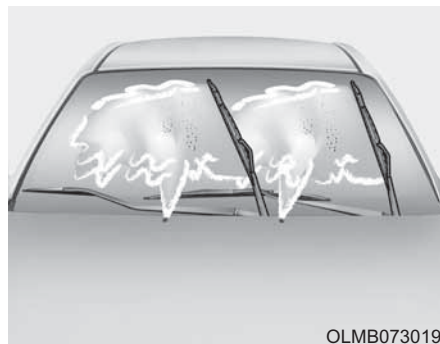
1. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.
2. Noņemiet turētāja sloksnīti (1).



3. Izņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.
4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



OLMB073019

i Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojāumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

i Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

PIEZĪME

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.



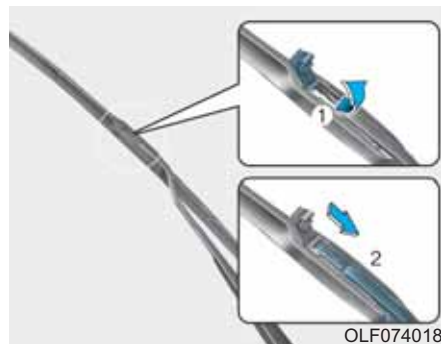
UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var iekļaut vai saplīst.

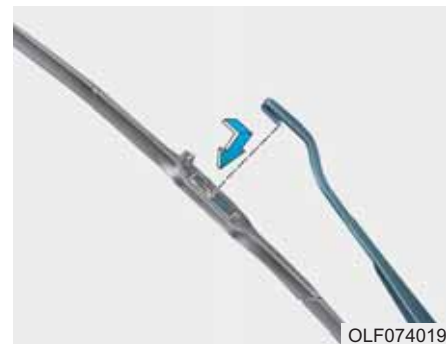
Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.



3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņemat.

4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.



2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS

Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelinu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

Informācija

Jūsu automašīnā oriģināli uzstādītajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Tomēr Jūsu automašīnā uzstādītajam akumulatoram sānos ir ZEMĀKĀ un AUGSTĀKĀ līmeņa atzīmes elektrolīta līmeņa pārbaudei. Elektrolīta līmenim vienmēr jābūt starp ZEMĀKO un AUGSTĀKO atzīmi. Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (vai demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu.) Uzpildot destilētu (vai demineralizētu) ūdeni, uzmanieties, lai neapšļakstītu akumulatoru un blakus esošos komponentus. Nepielejiet pārāk daudz ūdens akumulatora elementos. Tas var izraisīt akumulatora vai citu detaļu koroziju. Pēc tam rūpīgi aiztaisiet elementu vāciņu. Akumulatora apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (-) aizdedzes vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

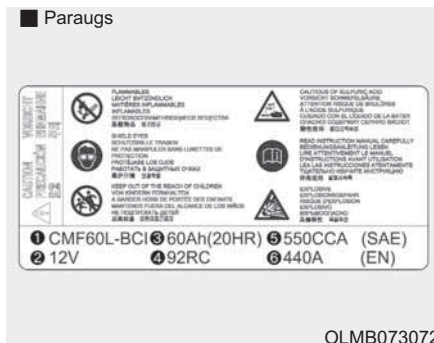
i Informācija

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

PIEZĪME

Pievienojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora ietilpības uzlīme



Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60L-BCI : HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR) : Nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 92RC : Nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 550CCA : Auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 440A : Karsta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalciņa akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- **Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.**
- **Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.**
- **Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.**
- **Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.**
- **Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieļiek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.**
- **Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.**
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termināļa.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termināļa.

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/ aizvēršana (sk. 3. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 3. nodaļu)
- Borta dators (sk. 3. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 3. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Ieteicamais aukstas riepās gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepās” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automašīnai piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepās pļišumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Nepietiekams spiediens rie-pās izraisa pārmērīgu nodilu-mu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekono-miju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet rie-pās noteikto gaisa spiedienu. Ja rie-pās ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnva-rotā HYUNDAI pārstāvja.
- Nepietiekams spiediens rie-pās braucienu padara nevienmē-rīgu, rada pārmērīgu nodilumu rie-pas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespē-jamību.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas rie-pas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās rie-pās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām rie-pām, jo pēc tam rie-pās būs nepietiekams gaisa spiediens.
- Uzskrūvējiet atpakaļ riepu ventiļa vāciņu. Bez ventiļa vāciņa ventīlī var iekļūt netīru-mi vai mitrums, kas var izrai-sīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uz-skrūvējiet jaunu vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiediens rie-pās

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rie-pās saīsina riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmē automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu. Tādējādi iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu un savainoties.

⚠ UZMANĪBU

Rie-pas spiediens

Vienmēr ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Spiedienu rie-pās pārbaudiet, kad rie-pas ir aukstas. (Kad ar automašīnu nav braukts vis-maz trīs stundas vai nav nobraukts vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).)
- Katru reizi, pārbaudot spiedie-nu rie-pās, pārbaudiet spiedie-nu arī rezerves rie-pā.
- Nekad nepārslogojiet automašīnu. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta bagāžas stiprinājumiem, uzmanieties, lai to nepārslogotu.
- Nodilušu un vecu riepu dēļ iespējami nelaimes gadījumi. Ja riepu protektori ir pārāk nodiluši vai rie-pas ir bojātas, tās nomainiet.

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepās var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. - “Aukstas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepās vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepās gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepās un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepās vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārsta vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes, nepieļaujot netīrumu un mitruma piekļuvi.

BRĪDINĀJUMS

- **Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.**
- **Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automašīnas vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepās etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušās riepās var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepās, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepās.**
- **Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī.**

HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

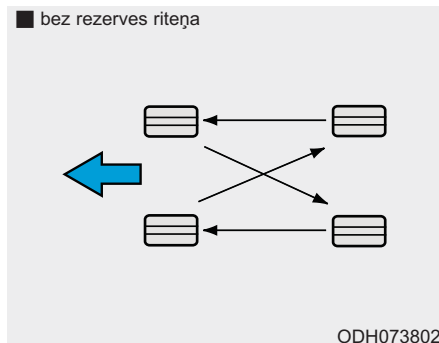
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12,000 km (7,500 jūdžēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārlieciniet, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus.

Sk. 8. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.



Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

i Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpusē ir atšķirīga. Uztādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar “ārpusē”, vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu “iekšpusē”, tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālas uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automašīnas vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai mantas bojājumus.

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vaja- dzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepas nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomai- niet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas, atkārtoti pār- baudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus pēc tam, kad no- braukti aptuveni 1000 km. Ja braukšanas laikā stūre vai auto- mašīna vibrē, riepas nav noba- lansētas. Nobalansējiet riepas. Ja problēmu neizdodas atrisi- nāt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama, jo samazinās bremzēšanas efektivitāte, stūres precizitāte un saķere.
- Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Nelietojiet riepās, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Tas var ietekmēt Jūsu automašīnas drošību un lietošanas īpašības un var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepās, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravnesības un ar vienādu protektoru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai cita veida riepās, var tikt nopietni ietekmēta automašīnas gaita, vadāmība, klirens, apstāšanās ceļš, attālums no riepām līdz virsbūvei, sniega riepu attālums un spidometra rādījumi.
- Ir vēlams nomainīt visas četras riepās vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepās kopā. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepās, visām 4 riepām ir jābūt tāda paša izmēra, kā automašīnas oriģinālajām riepām. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkojumā) nevienmērīgu darbību.

Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parastā izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa, un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riepās.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla riteņi, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ritenis, kas nav atbilstoša izmēra, var negatīvi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klirensu, virsbūves attālumu līdz riepām, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

Riepu saķere ar ceļu

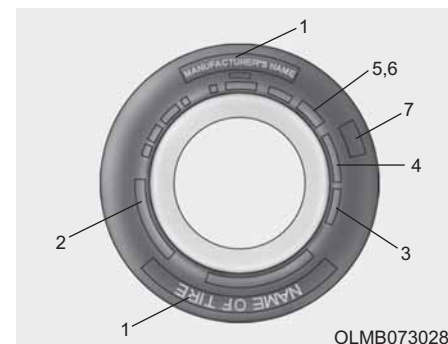
Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Marķējumi uz riepu sānu malām



Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

215/70R16 100H

215 - Riepas platums milimetros

70 - Profils. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

16 - Riteņa loka diametrs collās.

100 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

6.5JX16

6,5 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

16 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude
(RIN : riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp nelietotas rezerves riepas), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, laika gaitā zaudē izturību un darbības efektivitāti. Tāpēc tādas riepas (ieskaitot rezerves riepu) ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1615 liecina, ka riepa tika ražota 2015. gada 16. nedēļā.

**BRĪDINĀJUMS****Riepu vecums**

Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, ir ieteicams riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepi izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepi. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepi un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepiem.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200
(PROTEKTORA NODILUMS 200)
TRACTION AA
(SAKĒRE AA)
TEMPERATURE A (TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru ($1\frac{1}{2}$) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riņķa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, piemēri augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepa ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem.

Zemprofila riepa (ja ir aprīkojumā)

Zemprofila riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu.

Tā kā zemprofila riepas ir optimizētas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braukšanas laikā un trokšņainākas.

PIEZĪME

Zemprofila riepas sānu borts ir plānāks nekā augsta profila riepai. Tāpēc riteni un riepu ir viegli sabojāt. Tāpēc ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Brauciet pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos uzmanīgi. Pretējā gadījumā var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas šādās vietās apskatiet riepas un riteņus.
- Brauciet pāri bedrēm, “guļošajiem policistiem”, kanalizācija lūku vākiem un apmalēm lēnām. Pretējā gadījumā var sabojāt riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, ieteicams to pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Lai novērstu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli ik pēc 3000 km.

PIEZĪME

- Bojājumi var nebūt acīmredzami. Taču, ja pastāv pat vismazākās aizdomas par riepu bojājumiem, pat ja tie nav saskatāmi, pārbaudiet riepu vai nomainiet to. Riepas bojājums var izraisīt gaisa noplūdi.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa sliktā stāvoklī esošu ceļu, bezceļa apstākļos, pāri bedrei, kanalizācijas lūkai vai apmalei, uz to neattiecas ražotāja garantija.
- Papildu informāciju par riepu skatiet marķējumā uz tās borta.

■ Nažu veida drošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Cauruļdrošinātājs



Normāls



Izdedzis

■ Drošinātāju bloks



Normāls



Izdedzis

■ Akumulatora drošinātāju bloks



Normāls



Izdedzis

OLF074075

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakušā drošinātāja nomainīšanas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Tiek izmantoti četru veidu drošinātāji: nažu veida drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs/multifunkcionālais drošinātājs/akumulatora drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemonēģiet vadu vai alumīnija foliju - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroskāmes bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkākus citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

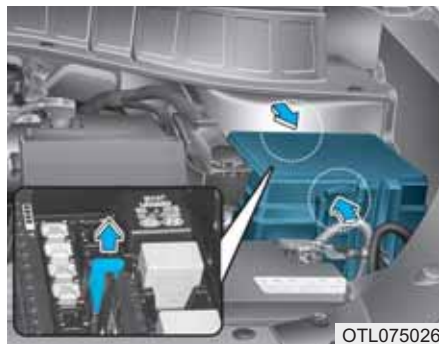
PIEZĪME

- Nomainot izdegušu drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, ka jaunais drošinātājs vai relejs cieši nofiksējas vietā. Nepilnīgi nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automašīnas elektroinstalācijas un elektrosistēmas bojājumus un iespējamu aizdegšanos.
- Nenovietojiet drošinātājus, relejus un spaiļes, kas piestiprinātas ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spaiļes var nebūt piestiprināti līdz galam un izraisīt aizdegšanos. Ja ir izdegušs ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprināts drošinātājs, relejs vai spaiļe, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelieciet drošinātāju/releju spailēs nekādas citas priekšmetus, izņemot drošinātājus vai relejus (skrūvgriežus, vadus). Tā var izraisīt sliktu kontaktu un sistēmas darbības traucējumus.

lekšējā paneļa drošinātāja nomaiņav



1. Izslēdziet dzinēju un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.



3. Izvelciet arī šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir vajāgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

***i* Informācija**

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

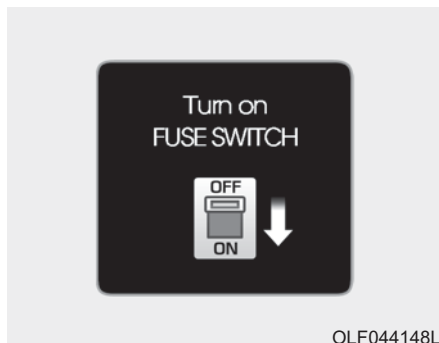
Drošinātāju slēdzis



Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteligentā atslēga.

Informācija



Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās šāds paziņojums.

PIEZĪME

- **Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.**
- **Iestatiet drošinātāju slēdzi OFF stāvoklī, ja automašīna netiek lietota ilgāk par vienu mēnesi, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.**
- **Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.**

Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa



1. Izslēdziet dzinēju un visus pārējos slēdžus.
2. Izslēdziet visus slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju nodalījuma vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valjīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.

Galvenais drošinātājs



Ja elektrosistēma nedarbojas, bet nav sakusis neviens drošinātājs dzinēja nodalījumā un iekšējā drošinātāju kārbā, var būt sakusis galvenais drošinātājs akumulatora (+) spailē.

Galvenais drošinātājs ir savienots ar daudzām citām detaļām. Šādā gadījumā ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju bloks



Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaina ir jāveic šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
3. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
4. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

i Informācija

Ja ir sakusis multifunkcionālais drošinātājs, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju panela apraksts

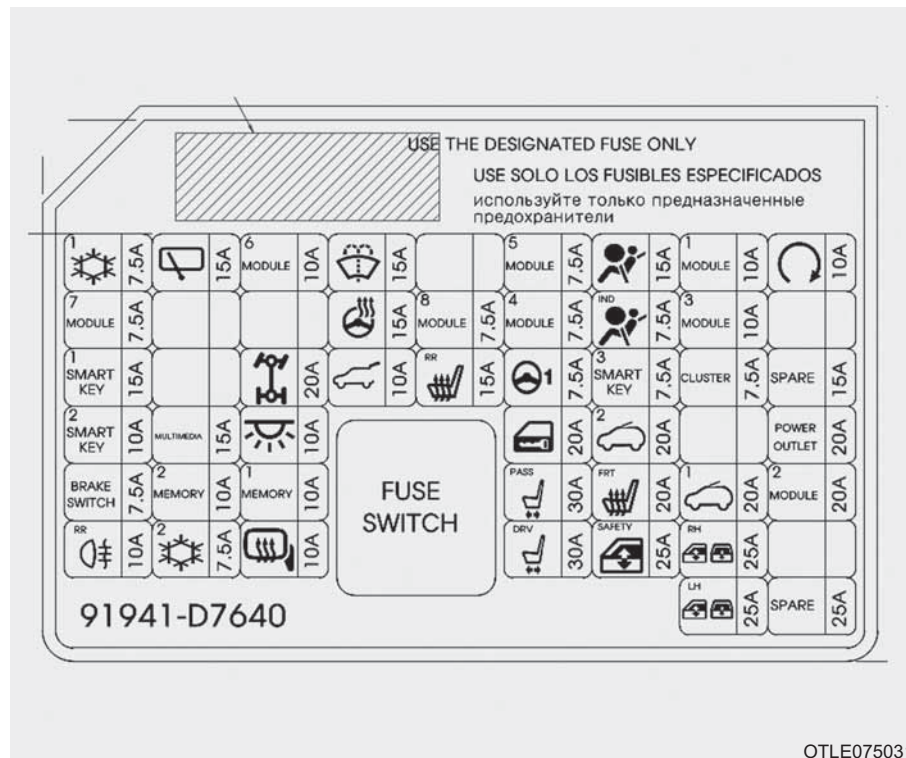


Vadītāja puses drošinātāju panelis

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusē atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju panela apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
A/CON 1		7,5A	A/C vadības modulis, tīrā gaisa funkcija (automātiskais gaisa kondicionieris) E/R savienojumu kārba (RLY.4, 5, 13)
RR WIPER		15A	Aizmugurējā loga tīrītāja motors, ICM releju bloks (aizmugures loga tīrītāja relejs)
MODULE 6	⁶ MODULE	10A	BCM, inteligentās atslēgas vadības modulis
WASHER		15A	Daudzfunkciju slēdzis (stikla tīrītāja slēdzis)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	Stūres centra slēdzis, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas skaņas signāls, BCM, 4WD ECM, AEB sensors, stūres leņķa sensors, aklās zonas konstatēšanas radars kreisajā/labajā pusē, konsoles slēdzis, inteligentās stāvvietas palīgsistēmas vadības modulis, joslas ieturēšanas palīgsistēmas vadības modulis
A/BAG		15A	SRS vadības modulis
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, A/V un navigācijas sistēma, MTS modulis, zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, inteligentās atslēgas vadības modulis, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, PCB bloks (elektrības rozetes relejs)
START		10A	ICM releju bloks (pretaizdzīšanas sistēmas relejs), pārnenumkārbas diapazonu slēdzis
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5A	priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, priekšējo sēdekļu apsildes modulis, aizmugures sēdekļu apsilde
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5A	Vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis, centrālā paneļa slēdzis; vadītāja/pasažiera inteligentās atslēgas ārējais rokturis, atslēgas elektromagnētiskais vārsts, AEB sensors

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	datu savienojuma konektors, A/C vadības modulis, automātiskās pārnesumkārbas svira III., A/V un navigācijas bloks, elektrochromatiskais spogulis; priekšējo lukturu līmeņa regulēšanas piedziņa kreisajā/labajā pusē; automātiskās lukturu līmeņa regulēšanas ierīces modulis, stūres centra slēdzis, priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, priekšējo sēdekļu apsildes moduli, aizmugures sēdekļu apsilde, MTS modulis
A/BAG IND	IND 	7,5A	instrumentu bloks, centrālā paneļa slēdzis
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, automātiskās pārnesumkārbas svira, stopsignālu slēdzis
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	15A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
4WD		20A	4WD ECM
T/GATE OPEN		10A	bagāžas nodalījuma durvju relejs
S/HEATER RR	RR 	15A	Aizmugures sēdekļu apsilde
MDPS	 1	7,5A	MDPS bloks
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5A	imobilaizera modulis, inteliģentās atslēgas vadības modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrumentu bloks
SMART KEY 2	² SMART KEY	10A	imobilaizera modulis, inteliģentās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audiosistēma, A/V un navigācijas ierīce, zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
INTERIOR LAMP		10A	cimdu nodalījuma apgaismojums, aizdedzes atslēga III. un durvju brīdinājuma slēdzis, bagāžas nodalījuma apgaismojums, priekšējā saulesarga gaisma kreisajā/labajā pusē, griestu apgaismojums, griestu konsoles apgaismojums, aizmugures lasīšanas apgaismojums kreisajā/labajā pusē
DOOR LOCK		20A	durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (pilnas bloķēšanas relejs)
SUN ROOF 2		20A	Panorāmas jumta lūka
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Priekšējā elektrības rozete un piesmēķētājs
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Stopsignālu slēdzis, inteligentās atslēgas vadības modulis
MEMORY 2	² MEMORY	10A	automātisko gaismu un kameras sensors, datu savienojuma konektors, UIP sensors, A/C vadības modulis, instrumentu bloks, elektrohromatiskais spogulis, BCM, ICM releju bloks (sānu spoguļu locīšanas/atlocīšanas relejs)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	MTS modulis
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis
SUN ROOF 1	¹ 	20A	Panorāmas jumta lūka
MODULE 2	² MODULE	20A	PCB bloks (drošinātājs - F44/F45/F49/F50/F52/F53)
RR FOG LAMP	^{RR} 	10A	ICM releju bloks (aizmugurējā miglas luktura relejs)
A/CON 2	² 	7,5A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
HEATED MIRROR		10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, ECM/PCM
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
SAFETY P/ WINDOW		25A	Vadītāja puses elektriskā loga modulis
P/ WINDOW RH		25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis
P/ WINDOW LH		25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis

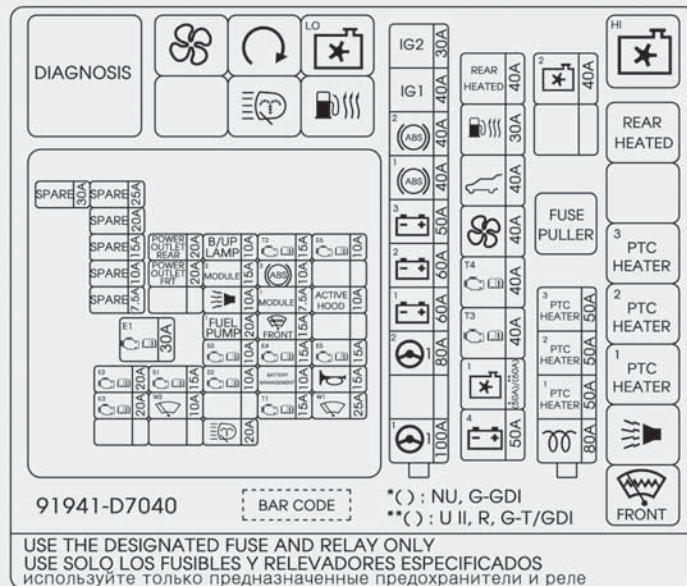
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusē atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OTLE075030

Dzinēja nodalījuma galvenā drošinātāja panelis (Benzīna dzinējs)

	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
MULTI-FUNKCIONĀLAIS DROŠINĀTĀJS	POWER STEERING1	¹ 	100A	MDPS bloks
	POWER STEERING2	² 	80A	MDPS bloks
	B+ 1	¹ 	60A	Inteliģentā savienojumu kārba (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Inteliģentā savienojumu kārba (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 3	³ 	50A	Inteliģentā savienojumu kārba (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, drošinātājs - F19/F28/F35/F42)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
	ABS 2	² 	40A	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
	IG1	IG1	40A	Bez inteliģentās atslēgas: Aizdedzes slēdzis Ar inteliģento atslēgu: PCB bloks (PDM (IG1) relejs, PDM (ACC) relejs)
	IG2	IG2	30A	Bez inteliģentās atslēgas: Aizdedzes slēdzis Ar inteliģento atslēgu: PCB bloks (PDM (IG2) relejs)
DROŠINĀTĀJS	B+ 4	⁴ 	50A	Inteliģentā savienojumu kārba (drošinātājs - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, strāvas noplūdes automātiskas atslēgšanas ierīce)
	COOLING FAN1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD) : E/R savienojumu kārba (RLY. 1, RLY. 9) (G4FJ) : E/R savienojumu kārba (RLY. 1)

Dzinēja nodaļuma galvenā drošinātāja panelis (Benzīna dzinējs)

	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
DROŠINĀ TĀJS	TCU 3	T3 	40A	TCM
	TCU 4	T4 	40A	TCM
	BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40A	Elektrisko bagāžas nodaļuma durvju modulis
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	E/R savienojumu kārba (RLY. 2)
	COOLING FAN2	2 	40A	G4FJ : E/R savienojumu kārba (RLY. 9)

Dzinēja nodalījuma galvenā drošinātāja panelis (Dīzeļa dzinējs)

	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
MULTI-FUNKCIONĀLAIS DROŠINĀTĀJS	POWER STEERING1	¹ 	100A	MDPS bloks
	POWER STEERING2	² 	80A	MDPS bloks
	B+ 1	¹ 	60A	Inteliģentā savienojumu kārba (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Inteliģentā savienojumu kārba (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, drošinātājs - F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50A	Inteliģentā savienojumu kārba (drošinātājs - F23/F32/F39/F40/F46, elektrisko logu relejs)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
	ABS 2	² 	40A	ESP vadības modulis, ABS vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
	IG1	IG1	40A	Bez inteliģentās atslēgas: Aizdedzes slēdzis Ar inteliģento atslēgu: PCB bloks (PDM (IG1) relejs, PDM (ACC) relejs)
	IG2	IG2	30A	Bez inteliģentās atslēgas: Aizdedzes slēdzis Ar inteliģento atslēgu: PCB bloks (PDM (IG2) relejs)
	GLOW PLUG		50A	Kvēlsveču releju bloks
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY. 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY. 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4)

Dzinēja nodalījuma galvenā drošinātāja panelis (Dīzeļa dzinējs)

	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
DROŠINĀTĀJS	B+ 4	⁴ 	50A	Inteligentā savienojumu kārba (drošinātājs - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, strāvas noplūdes automātiskas atslēgšanas ierīce)
	COOLING FAN1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD) : E/R savienojumu kārba (RLY. 1, RLY. 9) (G4FJ) : E/R savienojumu kārba (RLY. 1)
	TCU 3	^{T3} 	40A	TCM
	TCU 4	^{T4} 	40A	TCM
	BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju modulis
	FUEL HEATER		30A	E/R savienojumu kārba (RLY. 10)
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	E/R savienojumu kārba (RLY. 2)
	COOLING FAN2	² 	40A	G4FJ : E/R savienojumu kārba (RLY. 9)

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautāriet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedzinieties, vai aizdedzes slēdzis ir iestatīts LOCK/OFF pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliedzinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā var sabojāt drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi un aizmugurējo lukturu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietūs apstākļos un tas nelielā, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Informācija - Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Priekšējo lukturu, statisko pagriezienu lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un miglas lukturu spuldzes nomaiņa



A tips

- (1) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (2) Priekšējais lukturis (tālais)
- (3) Pagriezienu signāls
- (4) Gabarītlukturis
- (5) Dienas gaitas lukturis
- (6) Miglas lukturis
- (7) Statiskais pagriezienu lukturis (ja ir aprīkojumā)

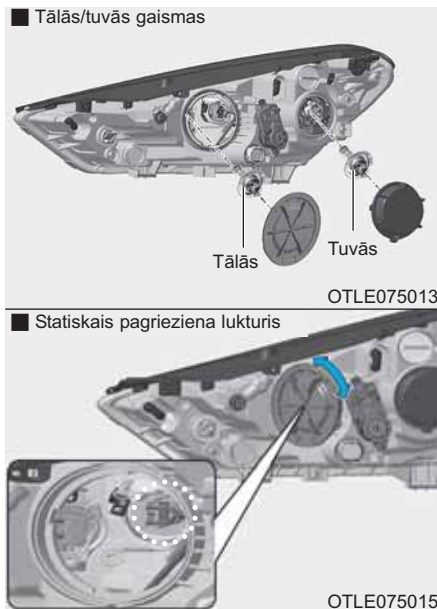


Priekšējais lukturis un statiskais pagriezienu lukturis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.



1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.

5. Atāķējiet spuldzes stiprinājuma vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.
6. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet spuldzes stiprinājuma vadu tam paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu luktūrī.
8. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
9. Piestipriniet spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pagrieziens signāli

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītlukturis/dienas gaitas lukturis/miglas lukturis

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

B tips



OTL075032

- (1) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (2) Priekšējais lukturis (tālais)
- (3) Pagriezienu signāls
- (4) Gabarītlukturis
- (5) Dienas gaitas lukturis
- (6) Miglas lukturis
- (7) Statiskais pagriezienu lukturis



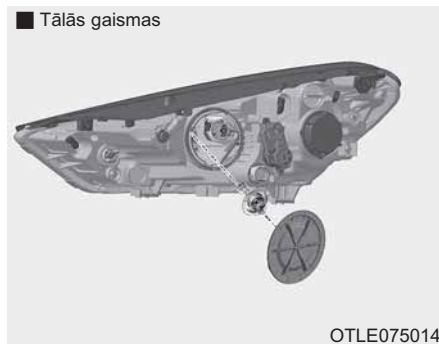
OLMB073042L

Priekšējais lukturis (tālais)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspieztu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.



1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
5. Atāķējiet spuldzes stiprinājuma vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.

6. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet spuldzes stiprinājuma vadu tam paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu lukturī.
8. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
9. Piestipriniet spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

Priekšējais lukturis (tuvais, LED)

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Pagrieziena signāli

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.

7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītlukturis/dienas gaitas lukturis/miglas lukturis/statiskais pagrieziena lukturis

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sānu pagriezienu rādītāja nomainīšana

A tips



Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

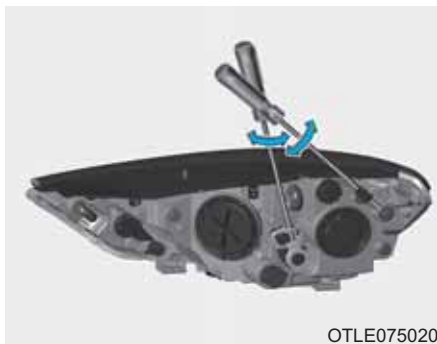
B tips



1. Noņemiet luktura korpusu no automašīnas, pakustinot vāciņu un izvelkot ārā visu korpusu.
2. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
3. Atdaliet ligzdu no vāciņa, griežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar vāciņa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Sastipriniet ligzdu un vāciņu.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)

Priekšējo lukturu regulēšana



1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālās līnijas (vertikālās līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).

4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Priekšējo miglas lukturu regulēšana

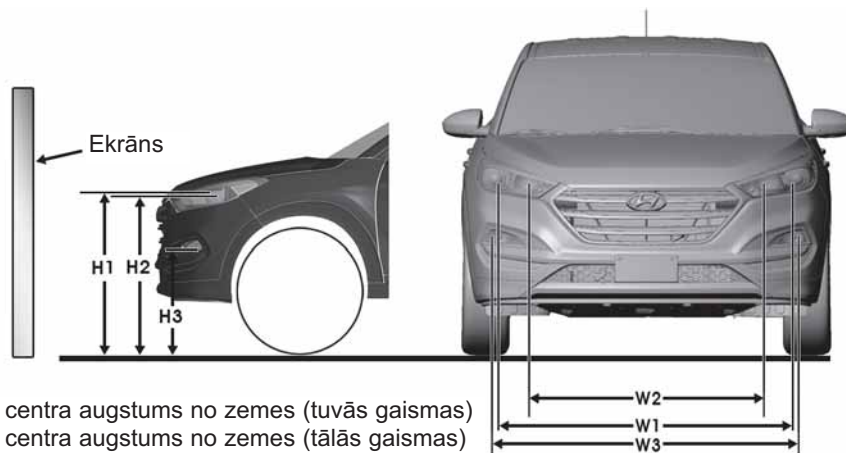


Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī.

Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



H1 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)

H2 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)

H3 : Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes

W1 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

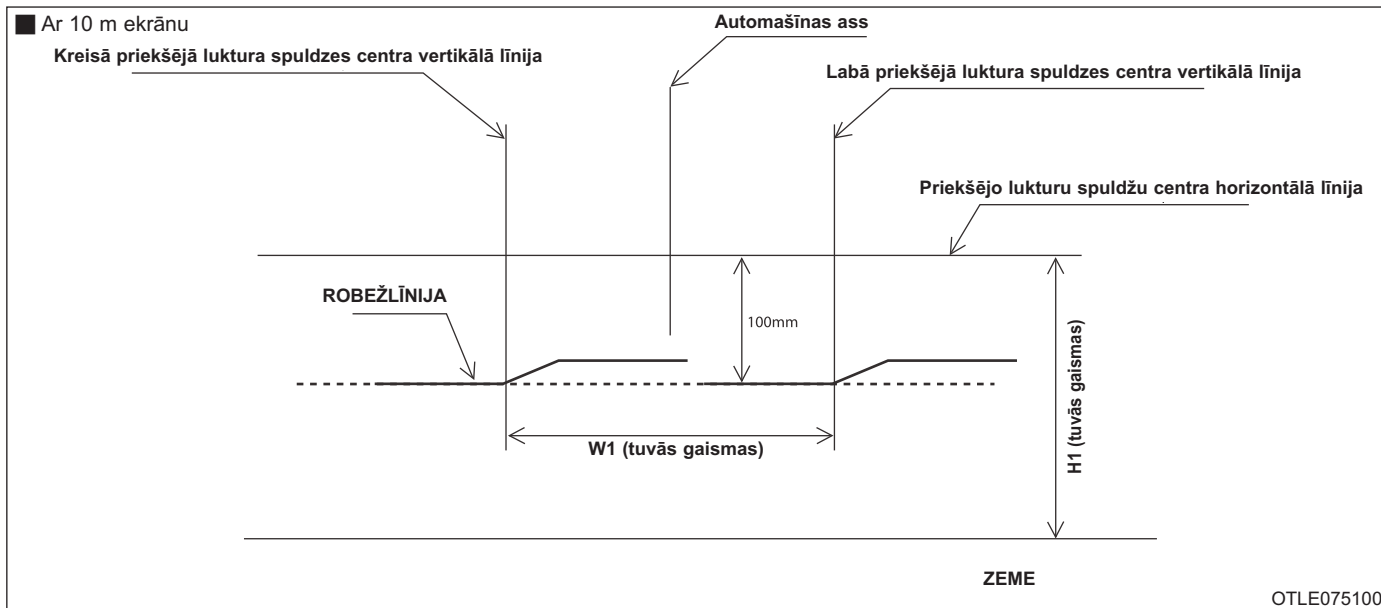
W3 : Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

OTLE075022

Mērvienība: mm

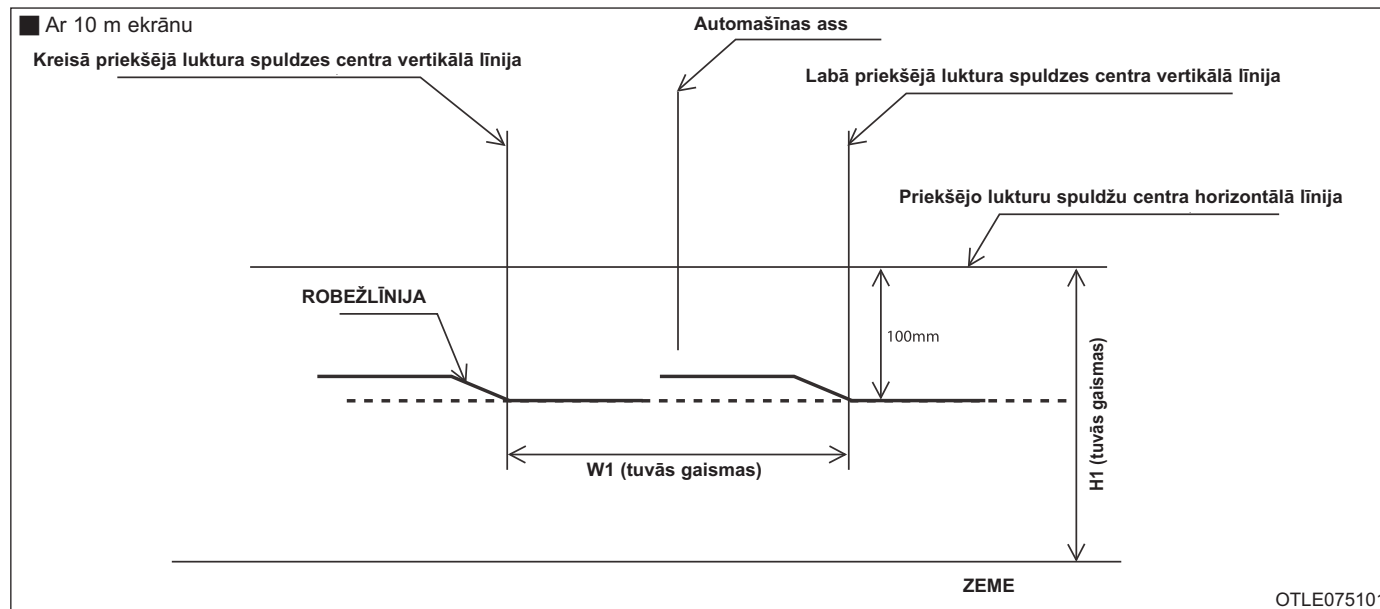
Automašīnas stāvoklis	Luktura tips	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				Miglas	Miglas+DRL			Miglas	Miglas+DRL
Bez vadītāja	Halogēnie/HID	886	862	578	565	1502	1208	1474	1452
	LED	884				1494			
Ar vadītāju	Halogēnie/HID	879	855	571	558	1502	1208	1474	1452
	LED	877				1494			

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)



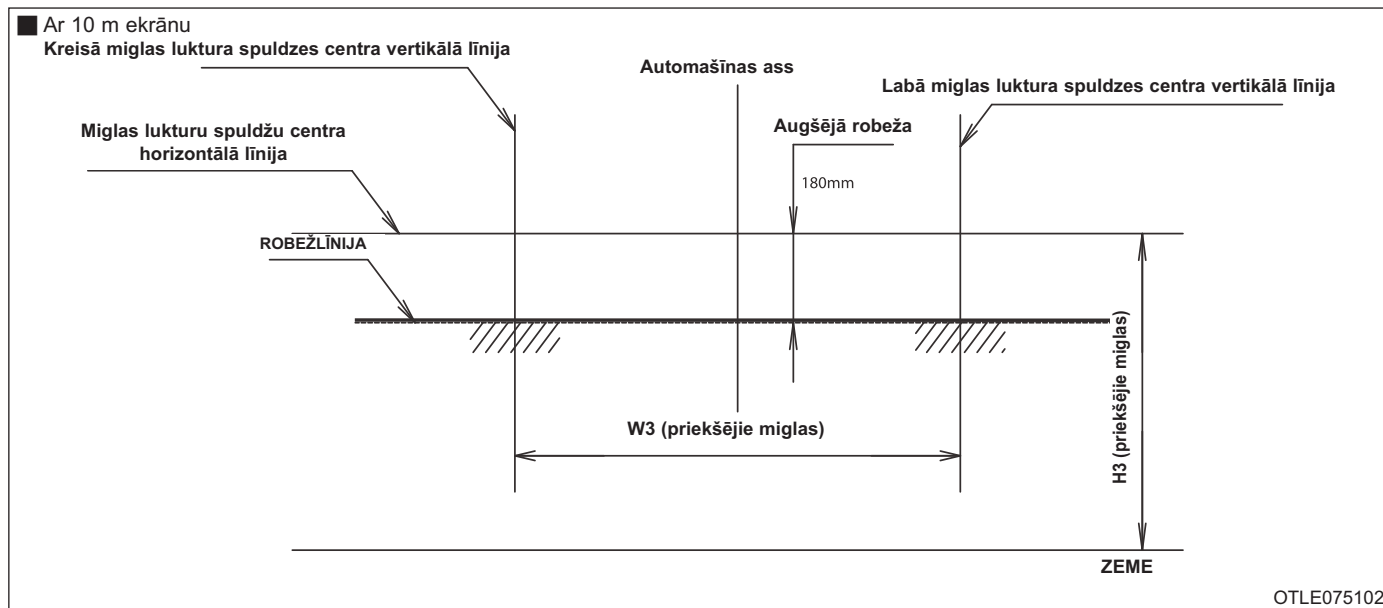
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



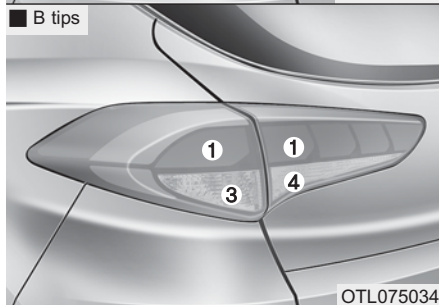
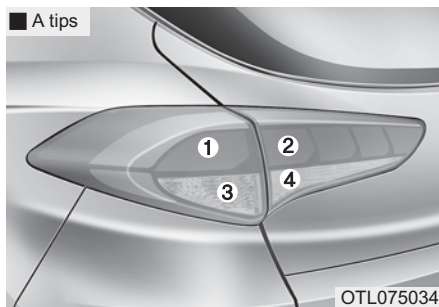
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis



1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa



- (1) Bremžu lukturis
- (2) Aizmugures lukturis
- (3) Aizmugurējais pagrieziņa signāls
- (4) Atpakaļgaitas lukturis

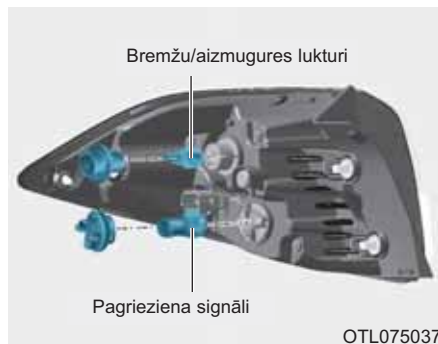
Ārējais lukturis

Bremžu/aizmugures lukturis un pagrieziņa signāls



- 1. Izslēdziet dzinēju.
- 2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

- 3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
- 4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

8. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.

Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

9. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Bremžu/aizmugurējie lukturi (LED)

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

lekšējais lukturis

Aizmugures lukturis/atpakalgaitas lukturis



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.



4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm un pagriežot ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

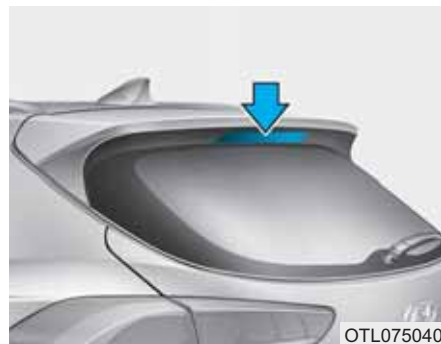
Bremžu un aizmugurējie lukturi (LED)

IJa LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

1. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Augstāk esošo bremžu lukturu nomaina



Ja augstāk esošais bremžu lukturis nedarbojas, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaina



1. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves ar skrūvgriezi.
2. Noņemiet korpusu.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Ievietojiet spuldzes korpusu atpakaļ un nostipriniet ar saturošajām skrūvēm.

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

Lasišanas apgaismojums un salona apgaismojums

■ Lasišanas gaisma - ar jumta lūku

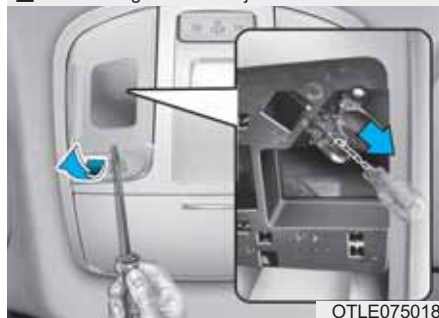


■ Salona gaisma - ar jumta lūku

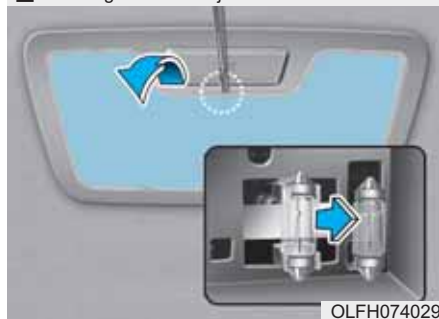


Lasišanas gaisma, salona gaisma, saulesarga spoguļa gaisma, bagāžas nodalījuma gaisma un cimdņu nodalījuma gaisma

■ Lasišanas gaisma - bez jumta lūkas



■ Salona gaisma - bez jumta lūkas



■ Saulesarga spoguļa gaisma



■ Bagāžas nodalījuma gaisma



Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliēt vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

PIEZĪME

• Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.

• Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.

Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.

• Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.

Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūkļas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegim) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.



PIEZĪME

- Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu. Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.
- Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas nobērzu-
mi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais
metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi
remontēšanas izdevumi var ievēroja-
mi palielināties.

PIEZĪME

**Ja Jūsu automašīna ir bojāta un
tai ir jāveic kādas metāla detaļas
remonts vai nomaiņa, pārliecinie-
ties, vai darbnīcā uz remontējama-
jām vai nomaināmajām detaļām
uzklāj pretkorozijas materiālus.**

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus,
lietojiet darvas noņēmēju, nevis
skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla deta-
ļu virsmas no korozijas, uzklājiet
tām vaska kārtu vai hromu saturo-
šu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot pie-
krastes rajonā, spīdīgās metāla
detaļas pārklājiet ar biežāku vaska
vai konservanta kārtu. Ja nepiecie-
šams, pārklājiet detaļas ar pretko-
rozijas vazelīnu vai citu aizsargājo-
šu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrā-
ties korodējoši materiāli, kas tiek
izmantoti ledus un sniega kausēša-
nai un putekļu ierobežošanai. Ja šie
materiāli netiek notīrīti, iespējama
pastiprināta rūsas veidošanās uz
apakšdaļā esošajām detaļām, pie-
mēram, degvielas caurulēm, rāmja,
metāla grīdas un atgāzu izplūdes
sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās
bijušas pārklātas ar rūsas aizsar-
gkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas
apakšdaļu un riteņu atveres ar rem-
denu vai aukstu ūdeni vienu reizi
mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem
un beidzoties ziemas sezonai. Šai
daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo
dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt.
Uz ceļa gūto netīrumu sasalpināšanai
un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas
sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu
paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar
noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt
aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais
ūdens var izraisīt rūšēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

levērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliedzinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērīgi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliedzinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet.

Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīršanu.

PIEZĪME

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

PIEZĪME

Tirot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīršanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīršanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīršana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīršanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem.

Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīršanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klējpa/plecu drošības jostu auduma tīršana

Drošības jostu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīršanai. Ievērojiet uz tīršanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīršana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīršanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīršanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



UZMANĪBU

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Automašīnas pārveidošana

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi. Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesešs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gāzes ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. **Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.**
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. **Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.**

Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:



UZMANĪBU

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai **BEZSVINA DEGVIELU**.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu dzinēju un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet dzinējam esot izslēgtam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja, braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus.

Turklāt šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus, kas uzkrājas automašīnā.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus. Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, sodrēju oksidēšanas process var nenotikt un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators (MIL).

Darbības traucējumu indikators (MIL) pārstāj mirgot, kad aptuveni 25 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h vai dzinēja apgriezieni ir starp 1000 un 2000 apgr./min. un ir ieslēgts 2. vai augstāks pārnesums.

Ja MIL nepārtraukti mirgo vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu) ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukšanu ar mirgojošu MIL indikatoru, var tikt bojāta DPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.



UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja aprīkojumā ir DPF)

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Lean NOx filtrs (ja ir aprīkojumā)

Lean NOx filtra (LNT) sistēma aiztur izplūdes gāzu sistēmā esošo slāpekļa oksīdu. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēm var rasties smaka un var pasliktināties NOx aizturēšana; lūdzu, izmantojiet paredzētu dīzeļdegvielas veidu.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri	8-2
Dzinējs	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-4
Automašīnas pilna masa.....	8-5
Bagāžas nodalījuma tilpums	8-5
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Prasības dzinēja eļļai.....	8-8
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-9
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-10
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums...	8-11
Dzinēja numurs.....	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums ..	8-12
Dzesējošās vielas marķējums	8-12
Atbilstības deklarācija	8-12

IZMĒRI

Vienība		mm	
Kopējais garums		4,475	
Kopējais platums		1,850	
Kopējais augstums	Rietumeiropai	1,645 / 1,650 * ¹	
	Izņemot Rietumeiropu	1,655 / 1,660 * ¹	
Šķērsbāze priekšā		215/70 R16	1,620
		225/60 R17	1,608
		245/45 R19	1,604
Šķērsbāze aizmugurē		215/70 R16	1,631
		225/60 R17	1,620
		245/45 R19	1,615
Garenbāze		2,670 (105.12)	

*¹ ar jumta bagāžnieku

DZINĒJS

Vienība		1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2.0 TCI	2.0 MPI	1.7 TCI
Tilpums	cm ³	1,591	1,995	1,999	1,685
Cilindra diametrs x gājiens	mm	77X85.4	84X90	81X97	77.2X90
Aizdedzes secība		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits		4. Rindā	4. Rindā	4. Rindā	4. Rindā

SPULDŽU JAUDA

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās	A tips	H7LL	55
			B tips	LED	LED
		Tālās		H7LL	55
	Pagrieziena signāli			PY21W	21
	Gabarītlukturi			LED	LED
	Miglas lukturi			H8L	35
	Sānu pagrieziena rādītāji (sānu spoguļos)			LED	LED
	Statiskais pagrieziena lukturis (SBL)			H7LL	55
	Dienas gaitas lukturi (DRL)			LED	LED
Aizmugurē	Aizmugurējais kombinētais lukturis	A tips	Bremžu/aizmugures	21/5W	21/5
			Aizmugure	21/5W	21/5
			Pagrieziena signāli	PY21W	21
			Atpakaļgaita	W16W	16
		B tips	Bremžu/aizmugures	LED	LED
			Pagrieziena signāli	PY21W	21
			Atpakaļgaita	W16W	W16W
		Augšējais stopsignāls			LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis			W5W	5
Miglas lukturi			PY21W	21	
Salons	Lasīšanas gaisma	ar jumta lūku	LED	LED	
		bez jumta lūkas	W10W	10	
	Salona gaisma	ar jumta lūku	LED	LED	
		bez jumta lūkas	W10W	10	
	Saulesarga lampiņa			W5W	5
	Bagāžas nodalījuma lampa			W10W	10
	Cimdu nodalījuma apgaismojums			W5W	5
Citi	Apakšējais apgaismojums			LED	LED

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze ( + )		Maksimāla slodze ( + )		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	215/70 R16	6.5J X 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/60 R17	7.0J X 17					
	245/45 R19	7.5J X 19					

Informācija

U2 1.7 (M/T) zemākā degvielas patēriņa komplektam priekšējo riepu gaisa spiediens ir 2.6 bar (260 kPa, 37 psi).

UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā.
Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI (EIROPAI)

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	215/70 R16	6.5J X 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J X 17	99	775	H	210
					V	240
	245/45 R19	7.5J X 19	98	750	W	270

*1 LI : SLODZES INDEKSS

*2 SS : ĀTRUMA SIMBOLS

AUTOMAŠĪNAS PILNA MASA

kg

Vienība	1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI				2.0 TCI			1.7 TCI
	2WD		2WD	4WD		2WD		4WD		2WD	4WD		2WD
	MP	AP	MP	MP	DCT	MP	AP	MP	AP	MP	MP	AP	MP
5 sēdvietas	1,895	2,050	2,120	2,170	2,190	2,050	2,060	2,110	2,130	2,235	2,250	2,250	2,000

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS

/

Vienība		Pilna izmēra riepa	Tire Mobility Kit (TMK)
VDA	MIN.	488	513
	MAKS.	1478	1503

Min.: Aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jūtam.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā			Tilpums	Klasifikācija	
Dzinēja eļļa ^{*1 *2} (iztecināt un uzpildīt) 	Gamma 1.6	GDI	3,6 l	ACEA A5* ³ (vai augstāka)	
		T-GDI	4,5 l		
	Nu 2.0	MPI	4,0 l	Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei	ACEA A5* ³ (vai augstāka)
				Izņemot Tuvos Aust- rumus, Maroku, Ēģipti	API SM* ⁴ un ILSAC GF-4 (vai augstāka) ACEA A5* ³ (vai augstāka)
	U2 1.7	TCI	5,3 l	ar DPF	ACEA C2 vai C3* ⁵
				bez DPF	ACEA B4* ⁵
	R 2.0	TCI	7,6 l	ar DPF	ACEA C2 vai C3* ⁵
				bez DPF	ACEA B4* ⁵
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Gamma 1.6	GDI	1,6~1,7 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Gamma 1.6	T-GDI	2 riteņu piedziņa: 1.7~1.8 l 4 riteņu piedziņa: 1.6~1.7 l		
	Nu 2.0	MPI			
	U2 1.7	TCI	1,7~1,8 l		
	R 2.0	TCI	1,8~1,9 l		

Smērviena			Tilpums	Klasifikācija
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	Gamma 1.6		7,3 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI oriģinālais ATF SP-IV
	Nu 2.0			
	R 2.0		8,3 l	
Dubultsajūga transmisijas šķidrums			1,9 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Gamma 1.6 GDI	A/P	7,5 l	Antifrīza un ūdens maisījums (Etilēnglikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
		M/P	7,7 l	
	Gamma 1.6 T-GDI		7,5 l	
	Nu 2.0	A/P	7,3 l	
		M/P	7,4 l	
	U2 1.7		6,8 l	
	R 2.0		8,8~9,0 l	

*1 : Ņemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus nākamajā lappusē.

*2 : Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 : Ja ACEA A5 dzinēja eļļa nav pieejama Jūsu valstī, varat izmantot ILSAC GF 3 (vai augstāku) vai ACEA A3 (vai augstāku).

*4 : Ja API service SM dzinēja eļļa nav pieejama Jūsu valstī, varat izmantot API service SL.

*5 : Ja ACEA C2 vai C3, B4 dzinēja eļļa nav pieejama Jūsu valstī, var izmantot API CH-4 (vai augstāku).

Smērviena		Tilpums	Klasifikācija
Bremžu/sajūga šķidrums		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4 riteņu piedziņai)		0,53~0,63 l	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 vai ekvivalenta)
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	Gamma 1.6 T-GDI/ Nu 2.0 (M/P ^{*6})	0,48~0,52 l	
	R 2.0/Nu 2.0 (A/P ^{*7})	0,34~0,36 l	
Degviela		55 l ^{*8}	Sk. sadaļu "Prasības degvielai" nodaļā "Ievads".
		62 l	

^{*6}: Manuālā pānesumkārbā

^{*7}: Automātiskā pānesumkārbā

^{*8}: U2 1.7 (M/P) zemākā degvielas patēriņa komplektam

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)

Piegādātājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs	Dīzeļa dzinējs
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars



UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes atveres aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaudes vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai.

Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

		Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes skaitļa									
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa	1.6 GDI, T-GDI										
	2.0 MPI										
	(Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei)										
	2.0 MPI (Eiropai)										
	2.0 MPI (izņemot Eiropu, Krievijai)										
Dīzeļa dzinēja eļļa	1.7 TCI										
	2.0 TCI										

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



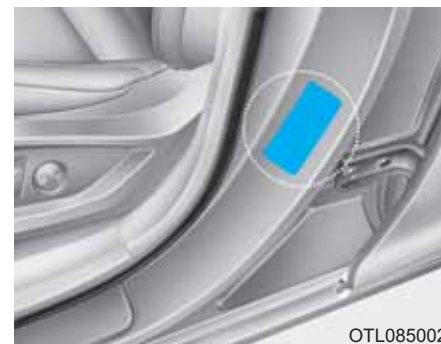
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARKĒJUMS

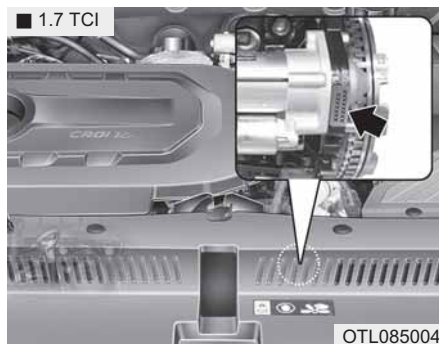


OTLE085006

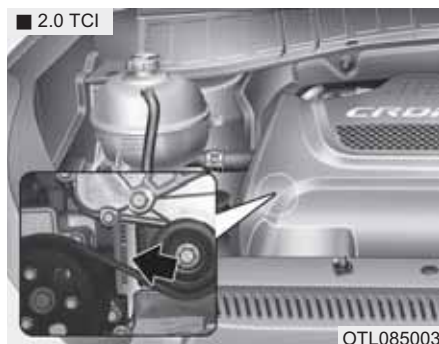
Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas markējuma, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

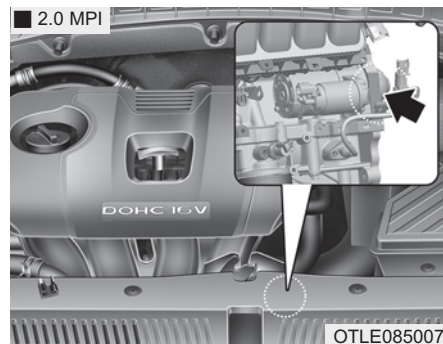
DZINĒJA NUMURS



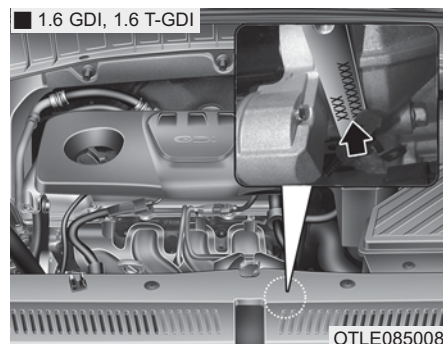
OTL085004



OTL085003



OTLE085007



OTLE085008

Dzinēja numurs ir marķēts uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARKĒJUMS



Kompresora marķējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

DZESĒJOŠĀS VIELAS MARKĒJUMS



Dzesējošās vielas marķējums sniedz informāciju par dzesējošās vielas tipu un daudzumu.

Marķējums atrodas dzinēja pārsega apakšā.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

<http://service.hyundai-motor.com>

Alfabētiskais rādītājs

A

Aizdedzes slēdzis.....	5-6
Aizdedzes atslēgas slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....	5-11
“Aizkaru” drošības spilveni.....	2-57
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs	3-125
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-19
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomainīšana.....	7-87
Aizmugures lampas	3-119
Aizmugures sēdekļi	2-13
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma.....	3-127
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls).....	3-178
Aklās zonas konstatēšanas sistēma.....	5-82
Akumulators	7-44
Apakšējais apgaismojums.....	3-121
Apgāšanās riska samazināšana	5-132
Apkope	
Ārējā apkope	7-89
Riepu apkope	7-48
Salona apkope	7-99
Apledējuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls	3-65
Apsildāma stūre	3-24
Atbilstības deklarācija	8-12
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-101
Atkausēšana (vējstikls).....	3-178

Atkausētājs	3-152
Aizmugurējā loga atkausēšana	3-152
Ārējā spoguļa atsaldēšana.....	3-153
Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana.....	3-153
Atpakaļskata kamera.....	3-126
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-25
Atslēgas tālvadības pults	3-4
Atslēgas.....	3-4
Audio sistēma	
Audiosistēmas iestatīšana	4-19
Audiosistēmas magnetola	4-15
Balss atpazīšana	4-41
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	4-37
Radio	4-28
USB / iPod® / My Music	4-32
Audiosistēmas vadības pogas uz stūres.....	4-4
Augstāk esošo bremžu lukturu nomainīšana	7-90
Aukstuma kārba.....	3-184
Auto Hold	5-49
Automašīnas ārējās virsmas apkope	
Ārējā apkope.....	7-93
Salona apkope.....	7-99
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	8-10
Automašīnas iebraukšanas process	F-11
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-4
Automašīnas iekustināšana.....	5-129
Automašīnas pilna masa	8-5
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10

Automašīnas stabilitātes kontrole.....	5-59
Automašīnas svars.....	5-148
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-165
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-166
Gaisa kondicionēšana	3-172
Klimata kontroles gaisa filtrs.....	3-175
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-167
Automātiskā pārnēsūmkārba	5-24
Pārnēsūmu pārslēga aiztura sistēma	5-28
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma.....	3-181
Automātiskā ventilācija	3-182
Automātiskais lukturu stāvoklis	3-109
Automātiskās izslēgšanas laiks.....	3-90
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)	5-90
AUX, USB un iPod pieslēgvietas	4-2
Avārijas aprīkojums	6-37
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-63

Ā

Āra temperatūras mērītājs.....	3-65
Ārējā apkope.....	7-93
Ārējais atpakaļskata spoguļis	3-29
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-109
Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana	3-31
Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana	3-30

Ārpuses aprīkojums	
Degvielas uzpildes atveres lūka.....	3-44
Dzinēja pārsegs.....	3-42
Jumta bagāžnieks	3-198
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF) ..	5-101
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-115

B

Bagāžas drošības tīkls.....	3-194
Bagāžas kaste.....	3-197
Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu.....	3-49
Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis.....	3-47
Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu.....	3-49
Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas	3-47
Inteligentās bagāžas nodalījuma durvis	3-56
Bagāžas nodalījuma lampa	3-119
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-193
Bagāžas nodalījuma tilpums.....	8-5
Balss atpazīšana	4-41
Bērnu sēdekļi (CRS)	2-38
Bērni vienmēr aizmugurē	2-38
Bērnu sēdekļa (CRS) izvēle	2-39
Bērnu sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-41
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	4-37
Borta dators.....	3-87
Degvielas patēriņš.....	3-89
Nobraukuma mērītājs A/B	3-87

Braukšana lietū	5-130
Braukšana naktī	5-130
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-131
Braukšana pa lielceļiem	5-131
Braukšana ziemā	5-133
Sniega ķēdes	5-134
Sniega riepas	5-133
Braukšanai bīstami apstākļi	5-129
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma	5-80
Bremžu pastiprinātājs	5-40
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-53
Bremžu sistēma	5-40
Auto Hold	5-49
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-59
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-63
Bremžu pastiprinātājs	5-40
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-53
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-61
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-55
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-43
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-60
Stāvbremze (manuāla)	5-41
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-61
Bremžu/sajūga šķidrums	7-35
Brīdinājuma gaismas indikatori	3-92
Brīdinājuma ziņojumi - LCD ekrāns	3-78

C

Centrālās atslēgas slēdzis	3-17
Cimdu nodalījuma gaisma	3-120
Cimdu nodalījums	3-184
“Cluster ionizer”	3-182

Č

Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-65
-----------------------------------	------

D

Degvielas daudzuma mērītājs	3-64
Degvielas daudzuma mērītājs	3-64
Degvielas filtrs	7-37
Degvielas patēriņš	3-89
Degvielas uzpildes atveres lūka	3-44
Dienas gaitas lukturi	3-114
Digitālais spidometrs	3-91
Displeja apgaismojums, skatīt - instrumentu paneļa apgaismojums	3-62
Domkrata marķējums	6-23
Domkrats un instrumenti	6-17
Drēbju pakaramais	3-192
Drošības jostas	2-24
Aizmugures centrālā drošības josta	2-30
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls	2-25
Drošības jostu drošības sistēma	2-28

Drošības jostu kopšana	2-37
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-34
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-24
Drošības jostu spriegošanas ierīce	2-32
Drošības spilveni	2-50
“Aizkaru” drošības spilveni	2-57
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-70
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-58
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-64
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-62
Kur atrodas drošības spilveni?	2-53
Neuzstādi priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdeklim	2-63
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-70
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	2-54
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-53
Sānu drošības spilveni	2-55
SRS sistēmas kopšana	2-69
Vadītāja drošības spilvens	2-53
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-70
Drošinātāji	7-60
Drošinātāju bloks	7-64
Drošinātāju slēdzis	7-63
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-65
Galvenais drošinātājs	7-64
Drošinātāju bloks	7-64
Drošinātāju slēdzis	7-63
Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	3-186
Dzesējošās vielas marķējums	8-12

Dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzesēšanas šķidrums, skatiet: dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs	3-63
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-31
Dzinēja eļļa	7-28
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-11
Dzinēja nodalījums	1-6, 7-3
Dzinēja numurs	8-11
Dzinēja pārsegs	3-42
Dzinējs	8-2
Dubultsajūga transmisijas	5-31
Pārsumu pārslēga aiztura sistēma	5-37
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-18
Durvju slēdzenes	3-14
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-19
Centrālās atslēgas slēdzis	3-17
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-18
Pilna bloķēšana	3-18

E

Ekrāni, skatiet: instrumentu bloks	3-60
Elektrības ligzda	3-188
Elektriskais stūres pastiprinātājs	3-22
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis	3-37
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-26
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-55
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-43
Eļļa (dzinēja)	7-28

G

Gaisa filtrs.....	7-40
Gaisa kondicionēšanas sistēma	
Antena	4-3
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-172
Manuālā klimata kontroles sistēma	3-159
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums.....	8-12
Gaismas	
Aizmugurējie miglas lukturi	3-112
Automātiskais lukturu stāvoklis	3-109
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-109
Dienas gaitas lukturi	3-114
Pagrieziena signāli	3-111
Priekšējais miglas lukturis	3-112
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	3-114
Priekšējo lukturu mazgātājs	3-115
Sagaidīšanas sistēma.....	3-116
Salona apgaismojums	3-117
Tālo gaismu ekspluatācija.....	3-110
Gaismas indikatori.....	3-102
Galvas atbalsts	2-16
Galvenais drošinātājs.....	7-64
Glāžu turētājs	3-186
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-193
Grūtības iedarbinot, skatiet: dzinēju nevar iedarbināt.....	6-4

H

Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu ..	3-26
--	------

I

Idle Stop and Go (ISG) sistēma.....	5-72
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga, skatiet: dzinēja	
iedarbināšanas izslēgšanas poga	5-11
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-25
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-48
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-6
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	8-9
Imobilizera sistēma	3-13
Instrumentu bloks	3-60
Instrumentu paneļa apgaismojums	3-62
LCD ekrāna vadība	3-69
Mērinstrumenti.....	3-63
Pārnenumkārbas pārslēgšanas indikators.....	3-66
Instrumentu panelis	1-4, 5
Inteligentā atslēga.....	3-8
Inteligentā stāvvietas palīgsistēma	3-134
Inteligentās bagāžas nodalījuma durvis.....	3-56
Izmēri	8-2
Izmešu kontroles sistēma.....	7-90
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-101
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma.....	7-90
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-90
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma.....	7-90

I

Īpaši braukšanas apstākļi	5-129
Apgāšanās riska samazināšana	5-132
Automašīnas iekustināšana	5-129
Braukšana lietū	5-130
Braukšana naktī	5-130
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-131
Braukšana pa lielceļiem	5-131
Braukšanai bīstami apstākļi	5-129
Mierīga līkumu izbraukšana	5-130

J

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā	6-3
Ja ir tukša riepa	6-17
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja pārkarst dzinējs	6-8
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)	5-106
Jumta bagāžnieks	3-198
Jumta lūka, skatiet: panorāmas jumta lūka	3-37
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	3-182

K

Kā darbojas automašīnas audiosistēma	4-6
Kā lietot rokasgrāmatu	F-5
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-90
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa	7-39
Klimata kontroles gaisa filtrs	3-162, 175
Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks	3-60
Kompaktā rezerves riepa	6-22
Kompass ar elektrochromatisko spoguļi	3-26
Kruīza kontroles sistēma	
Ar ātruma ierobežojuma kontroli	5-117
Bez ātruma ierobežojuma kontroles	5-122
Ķēdes	
Sniega ķēdes	5-134

L

LCD ekrāna vadība	3-69
LCD ekrāns	3-69
Brīdinājuma ziņojumi	3-78
LCD režīmi	3-69
Lietotāja iestatījumu režīms	3-74
LCD režīmi	3-69
Lietotāja iestatījumu režīms	3-74
Lietotu transportlīdzekļu atgriešana	F-11
Logi	3-32
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis	3-35

Logu tīrītāji un mazgātāji	3-122
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs	3-125
Vēstikla mazgātāji (priekšā)	3-122
Vēstikla tīrītāji (priekšā)	3-122
Logu tīrītāju slotiņas	7-41

M

Mantu uzglabāšanas nodalījums	3-183
Aukstuma kārba	3-184
Cimdu nodalījums	3-184
Saulesbrīļļu turētājs	3-184
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	3-183
Manuālā klimata kontroles sistēma	3-154
Gaisa kondicionēšana	3-159
Klimata kontroles gaisa filtrs	3-162
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-154
Manuālā pārnēsmaukārba	5-20
Marķējums	
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10
Dzesējošās vielas marķējums	8-12
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-12
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-54
Riepu specifiku un spiediena marķējums	8-11
Mazgāšanas šķidrums	7-36
Mērinstrumenti	3-63
Mērītājs	
Mierīga lūkumu izbraukšana	5-130
Miglas lukturi (aizmugurē)	3-112

Miglas lukturi (priekšā)	3-112
Multimediju sistēma	4-2
Antena	4-3
Audiosistēmas vadības pogas uz stūres	4-4
AUX, USB un iPod pieslēgvietas	4-2

N

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli	2-63
Nobraukuma mērītājs A/B	3-87
Norādījumi attiecībā uz automašīnas vadāmību	F-10
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaīna	7-90

O

Odometrs	3-68
----------------	------

P

Pagrieziena signāli	3-111
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-60
Panela apgaismojums, skatīt - instrumentu panela apgaismojums	3-62
Panelis, skatiet: instrumentu bloks	3-60
Panorāmas jumta lūka	3-37
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas /izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	2-54
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-53

Pārnesumkārbā	
Automātiskā pārnesumkārbā	5-24
Dubultsajūga transmisijas	5-31
Manuālā pārnesumkārbā	5-20
Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators	3-66
Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma	5-28, 37
Pelnu trauks	3-186
Piekabes vilkšana	5-138
Piesmēķētājs	3-190
Pilna bloķēšana	3-18
Pirms braukšanas	5-4
Plānotā tehniskā apkope	7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-24
Prasības degvielai	F-6
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-20
Priekšējais apgaismojums (salona)	3-118
Priekšējie sēdekļi	2-6
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	3-114
Priekšējo lukturu mazgātājs	3-115
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana	7-82
Pulkstenis	3-190

R

Rezerves riepa	
Kompaktā rezerves riepa	6-22
Riepu mainīšana	6-18
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-50
Riepas un riteņi	7-48

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-48
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-54
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-50
Riepas nomaīņa	7-52
Riepu apkope	7-48
Riepu apkope	7-54
Riepu rotācija	7-51
Riepu saķere ar ceļu	7-54
Riteņa nomaīņa	7-54
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-52
Riepu rotācija	7-51
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-9
Riepu un riteņu specifikācijas	8-4
Riteņa nomaīņa	7-54
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana	7-52
Rotācija (rieņu)	7-51

S

Sagaidīšanas sistēma	3-116
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-117
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaīņa	7-91
Salona apgaismojums	3-117
Aizmugures lampas	3-119
Apakšējais apgaismojums	3-121
Bagāžas nodalījuma lampa	3-119
Cimdu nodalījuma gaisma	3-120
Priekšējās lampas	3-118

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-117	Sēdekļu sildītāji (aizmugurē).....	2-23
Saulesarga spoguļa gaisma.....	3-120	Sēdekļu sildītāji (priekšā).....	2-20
Salona apkope.....	7-99	Signāлтаure	3-24
Salona aprīkojums		Sildītājs	
Bagāžas drošības tīkls.....	3-194	Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-165
Bagāžas kaste.....	3-197	Manuālā klimata kontroles sistēma	3-154
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-193	Smērvielas un to daudzumi	8-6
Drēbju pakaramais	3-192	Sniega ķēdes	5-134
Elektrības līdzda	3-188	Sniega riepas.....	5-133
Glāžu turētājs.....	3-186	Spidometrs	3-63
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-193	Spoguļi.....	3-25
Pelnu trauks	3-186	Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-25
Piesmēķētājs.....	3-190	Ārējais atpakaļskata spogulis.....	3-29
Pulkstenis	3-190	Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana	3-31
Saulesargs.....	3-188	Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana	3-30
Salons.....	1-2, 3	Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-26
Saulesarga spoguļa gaisma	3-120	Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu.....	3-26
Saulesargs.....	3-188	Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-25
Sānu drošības spilveni	2-55	Spuldžu jauda	8-3
Sānu pagriezienu rādītāja nomaina.....	7-81	Spuldžu nomaina	7-75
Sertifikācijas marķējums	8-10	Stāvbremze (manuāla)	5-41
Sēdekļi	2-4	Stāvvietas palīgsistēma.....	3-131
Aizmugurējo sēdekļu sildītāji.....	2-23	Stūre	3-22
Aizmugures sēdekļi	2-13	Apsildāma stūre	3-24
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-5	Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	3-22
Galvas atbalsts	2-16	Signāлтаure	3-24
Priekšējie sēdekļi	2-6	Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-23
Priekšējo sēdekļu sildītāji	2-20	Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre.....	3-23
Priekšējo sēdekļu ventilācija	2-22	Stūres maināmā pretestība.....	5-78

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.....	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī	2-3
Vadītāja uzmanības novēršana.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2

Š

Šķidrums	
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-35
Mazgāšanas šķidrums	7-36

T

Tahometrs	3-63
Tālo gaismu ekspluatācija	3-110
Tehniskā apkope	
Plānotā tehniskā apkope	7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi....	7-24
Riepu apkope	7-54
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...	7-7
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-6
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...	7-7
Tehniskās apkopes grafiks.....	7-10
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-6
Tilpumi (smērvielas).....	8-6

Tire Mobility Kit (TMK).....	6-25
Tukša riepa	
Ar rezerves riepu	6-15
Ar Tire Mobility Kit (TMK).....	6-25
Domkrats un instrumenti	6-17
Kompaktā rezerves riepa	6-22
Riepu mainīšana.....	6-18

U

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	3-178
--	-------

V

Vadītāja drošības spilvens.....	2-53
Vadītāja palīgsistēma	3-126
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma.....	3-127
Atpakaļskata kamera.....	3-126
Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma	3-134
Stāvvietas palīgsistēma	3-131
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-178
Vējstikla mazgātāji (priekšā).....	3-122
Vējstikla tīrītāji (priekšā).....	3-122
Ventilējami sēdekļi (priekšā)	2-22
Vienas reizes braukšanas informācijas režīms	3-91
Vilkšana	6-33

