

levads

1

Kā izmantot šo rokasgrāmatu / 1-2

Prasības attiecībā uz degvielu / 1-2

Automašīnas iebraukšanas process / 1-5

Indikatoru simboli uz mēraparātu bloka / 1-6

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

A010000AUN

Mēs vēlamies palīdzēt jums gūt maksimālu brauktprieku no savas automašīnas. Lietotāja rokasgrāmata var būt noderīga daudzās veidos. Mēs iesakām jums izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai līdz minimumam mazinātu savainojumu vai bojājumu risku, jums jāizlasa rokasgrāmatas nodaļas BRĪDINĀJUMI un PIESARDZĪBAS PASĀKUMI.

Rokasgrāmatas tekstu papildina ilustrācijas, lai labāk izskaidrotu, kā jūs varat gūt prieku no savas automašīnas. Lasot rokasgrāmatu, jūs uzzināt informāciju par īpašībām, svarīgu drošības informāciju un padomus par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Informācija par rokasgrāmatas vispārīgu izvietojumu sniegta satura rādītājā. Laba sākuma vieta ir alfabētiskais rādītājs; tajā alfabētiskā secībā uzskaitīta visa rokasgrāmatā ietvertā informācija.

Nodaļas. Šajā rokasgrāmatā ir deviņas nodaļas un alfabētiskais rādītājs. Katras nodaļas sākumā ir īss izklāsts par tās saturu, lai jūs uzreiz varētu noskaidrot, vai nodaļā ir ietverta jums vajadzīgā informācija.

Daudzviet rokasgrāmatā jūs atradīsiet informāciju ar norādi BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU vai PIEZĪME. Šāda informācija sagatavota, lai palielinātu jūsu personisko drošību. Jums uzmanīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas apzīmēti ar norādi BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU vai PIEZĪME.

BRĪDINĀJUMS

Ar norādi "BRĪDINĀJUMS" apzīmē situāciju, kuras rezultātā, ja brīdinājums netiek ievērots, var rasties zaudējumi, smagas traumas vai nāve.

UZMANĪBU

Ar norādi "UZMANĪBU" apzīmē situāciju, kuras rezultātā, ja brīdinājums netiek ievērots, var tikt bojāta jūsu automašīna.

* PIEZĪME

Norāde PIEZĪME nozīmē, ka seko interesanta vai noderīga informācija.

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DEGVIELU

Benzīna dzinējs

A020101AFD

Svinu nesaturoša degviela

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automašīnas veikspēju, ieteicams izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95/ AAI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Ir atļauts izmantot svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, bet tā rezultātā iespējama neliela automašīnas veikspējas samazināšanās.

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunajā automašīnā paredzēts izmantot vienīgi svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku.

Jūsu jaunā automašīna veidota tā, lai maksimālu veikspēju panāktu ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU; tā nodrošina arī minimālus izplūdes gāzu izmešus un minimālu aizdedzes sveču aizsērēšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET DEGVIELU AR SVINA PIEDEVĀM. Degvielas ar svina piedevām izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konverteram un bojā dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoru un traucē emisijas kontroli.

Nekādā gadījumā nepievienojiet degvielas tvertnē nekādus citus degvielas padeves sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kuri noteikti. (Lai uzzinātu sīkāku informāciju, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nepapildiniet tās daudzumu pēc tam, kad sprausla automātiski aizvēršies.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikts, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšļakstīšanos.

A020102AFD

Svinu saturoša degviela (ja ir atbilstošs aprīkojums)

Dažās valstīs jūsu automašīnā paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot šādu benzīnu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI oficiālo izplatītāju, vai jūsu automašīnā to drīkst izmantot.

Svinu saturošam benzīnam ir tādi paši oktānskaitļi kā svinu nesaturošam benzīnam.

A020103AUN

Benzīns ar etanola un metanola piedevām

Līdztekus svinu saturošam vai nesaturošam benzīnam vai tā vietā tirgū tiek piedāvāts arī gazohols, kas ir benzīna un etanola (ko pazīst arī kā graudu spirtu) maisījums, kā arī benzīns vai gazohols ar metanola (ko pazīst arī kā koka spirtu) piedevām.

Nelietojiet gazoholu, kas satur vairāk kā 10 % etanola, un nelietojiet metanolu saturošu benzīnu vai gazoholu. Izmantojot jebkuru no minētajām degvielām, var rasties problēmas saistībā ar automašīnas vadāmību un iespējami degvielas sistēmas bojājumi.

Doties jebkādam problēmām saistībā ar automašīnas vadāmību, pārtrauciet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija attiecībā uz automašīnas bojājumiem vai problēmām saistībā ar automašīnas vadāmību nedarbojas, ja tās radušās, lietojot:

1. gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola;
2. benzīnu vai gazoholu ar metanola piedevām;

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet metanolu saturošu gazoholu. Pārtrauciet lietot jebkāda veida gazoholu, kas negatīvi ietekmē automašīnas vadāmību.

3. benzīnu ar svina piedevām vai gazoholu ar svina piedevām.

A020104AUN

MTBE izmantošana

Mēs iesakām neizmantot jūsu automašīnai degvielu, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteris) vairāk nekā 15,0 tilp. % apmērā (skābekļa saturs 2,7 masas %).

Degviela, kas vairāk nekā 15,0 tilp. % apmērā satur MTBE (skābekļa saturs 2,7 masas %), var samazināt automašīnas veiktspēju un izraisīt caurulīšu nosprostošanos vai apgrūtināt automašīnas iedarbināšanu.

UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija nesedz degvielas padeves sistēmas bojājumus un nekāda veida problēmas saistībā ar veiktspēju, kuru cēlonis ir metanolu saturošas degvielas izmantošana vai degvielas, kas satur vairāk nekā 15,0 tilp. % MTBE (metil-terc-butilētera) (skābekļa saturs 2,7 masas %), izmantošana.

A020105AUN

Neizmantojiet metanolu

Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot degvielu, kas satur metanolu (koka spirtu). Šāda degviela samazina automašīnas veiktspēju un bojā degvielas padeves sistēmas sastāvdaļas.

A020106AUN

Benzīns tīrākam gaisam

Lai mazinātu gaisa piesārņojumu, mēs iesakām izmantot ar attīrošām piedevām papildinātu benzīnu, kas palīdz novērst nosēdumu veidošanos dzinējā. Šāds benzīns nodrošina ekoloģiskāku dzinēja darbību un uzlabo emisijas kontroles sistēmas veiktspēju.

A020107AUN

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja dodaties ar savu automašīnu uz citu valsti, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Ievērojiet visus reģistrēšanas un apdrošināšanas noteikumus.
- Noskaidrojiet, vai ir pieejama jūsu automašīnai nepieciešamā degviela.

Dīzeļdzinējs

A020201AUN

Dīzeļdegviela

Dīzeļdzinējiem drīkst izmantot vienīgi tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai tam pielīdzināmam standartam. (EN nozīmē "Eiropas norma".) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tas var pastiprināt nodilumu un radīt bojājumus dzinējā un degvielas padeves sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu lietošana ierobežos jūsu tiesības uz garantiju.

Jūsu automašīnā izmantojama 52. vai 54. cetānskaitļa dīzeļdegviela. Ja pieejami abi dīzeļdegvielas veidi, atkarībā no gaisa temperatūras izmantojiet vasaras vai ziemas dīzeļdegvielu.

- Virs -5 °C (23 °F)... Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5 °C (23 °F)... Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē. Ja dzinējs pārstāj darboties ar degvielu saistīta defekta dēļ, vispirms pilnībā jāiztukšo degvielas padeves kanāli, lai dzinēju varētu iedarbināt no jauna.

UZMANĪBU

- **Degvielas tvertnē nedrīkst iekļūt benzīns vai ūdens. Ja tas noticis, iztukšojiet tvertni un iztīriet kanālus, lai netiktu aizsprostots iesmidzināšanas sūknis un bojāts dzinējs.**
- **Lai novērstu sala izraisītus bojājumus, ziemā, kad temperatūra ir zem -10 °C (50°F), degvielai var pievienot petroleju. Nekādā gadījumā neizmantojiet vairāk kā 20 % petrolejas.**

A020202AUN

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos biodīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 5 % biodīzeļdegvielas un kuru kopējais nosaukums ir "B5 biodīzeļdegviela", ja vien tie atbilst EN 14214 vai ekvivalentiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma".) Izmantojot biodegvielu, kas izgatavota no rapša sēkļu metilesteriem (RME), taukskābju metilesteriem (FAME), augu eļļas metilesteriem (VME) u.c., vai sajaucot dīzeļdegvielu ar šādu biodīzeļdegvielu, radīsies pastiprināts dzinēja un degvielas padeves sistēmas nodilums vai bojājumi. Ražotāja garantija nesedz tādu detaļu remontu vai maiņu, kuras nodiluma vai bojājumu iemesls ir neapstiprināta degvielas izmantošana.

UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu, vai tā būtu dīzeļdegviela, vai B5 biodīzeļdegviela, kas neatbilst naftas pārstrādes nozares jaunākajām specifikācijām.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielas piedevas vai bagātinātājus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.**

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

A030000AUN

Īpašs iebraukšanas periods nav vajadzīgs. Pirmajos 1000 km (600 jūdzes) ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus, jūs varat palielināt savas automašīnas veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot sekojiet, lai dzinēja ātrums (apgr./min jeb apgriezieni minūtē) būtu 2000–4000 apgr./min robežās.
- Ilgstoši neuzturiet nemainīgu ātrumu, vienalga, vai tas būtu ātrs vai lēns. Lai pareizi iebrauktu dzinēju, nepieciešams dažādot tā ātrumu.
- Izvairieties no straujas apstāšanās, izņemot ārkārtas situācijās, lai ļautu bremzēm pareizi "iesēsties".
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk nekā 3 minūtes vienā reizē.
- Pirmo 2000 km (1200 jūdžu) laikā nevelciet ar automašīnu piekabi.

SIGNĀLLAMPIŅU SIMBOLI UZ MĒRAPARĀTU PANEĻA

A050000ANF



Pusvirus atstātu durvju brīdinājuma lampiņa



Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Tālo gaismu signāllampiņa



Virzienrādītāju signāllampiņa



Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)



Aizmugurējo miglas lukturu signāllampiņa (ja automašīnai uzstādīti aizmugurējie miglas lukturi)



ESP signāllampiņa (ja automašīna aprīkota ar ESP)



Atslēgtas ESP signāllampiņa (ja automašīna aprīkota ar ESP)



ABS brīdinājuma lampiņa (ja automašīna aprīkota ar ABS)



Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Bojājumu signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Kruīza kontroles signāllampiņa (ja automašīna aprīkota kruīza kontroli)



Iestatītas kruīza kontroles signāllampiņa (ja automašīna aprīkota ar kruīza kontroli)



Imobilizētāja signāllampiņa (ja automašīna aprīkota ar imobilizētāju)



Zema vējstiklu šķidruma līmeņa brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Kvēlsveču signāllampiņa (tikai dīzeļdzinējam)



Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (tikai dīzeļdzinējam)



Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Atslēgta drošības spilvena priekšējā pasažiera vietā signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Atvērta bagāžnieka vāka brīdinājuma lampiņa



AGCS signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

* Lai iepazītos ar detalizētāku skaidrojumu, sk. 4. nodaļu "Mēraparātu bloks".

Īsumā par jūsu automašīnu

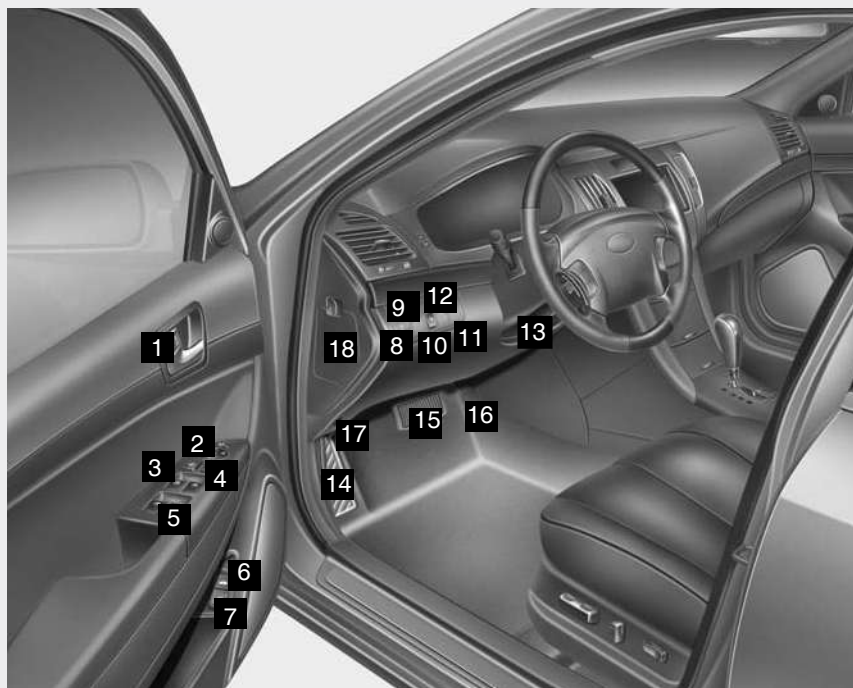
2

Salona pārskats / 2-2

Mērinstrumentu paneļa pārskats / 2-4

SALONA PĀRSKATS

Kreisās puses stūres vadība

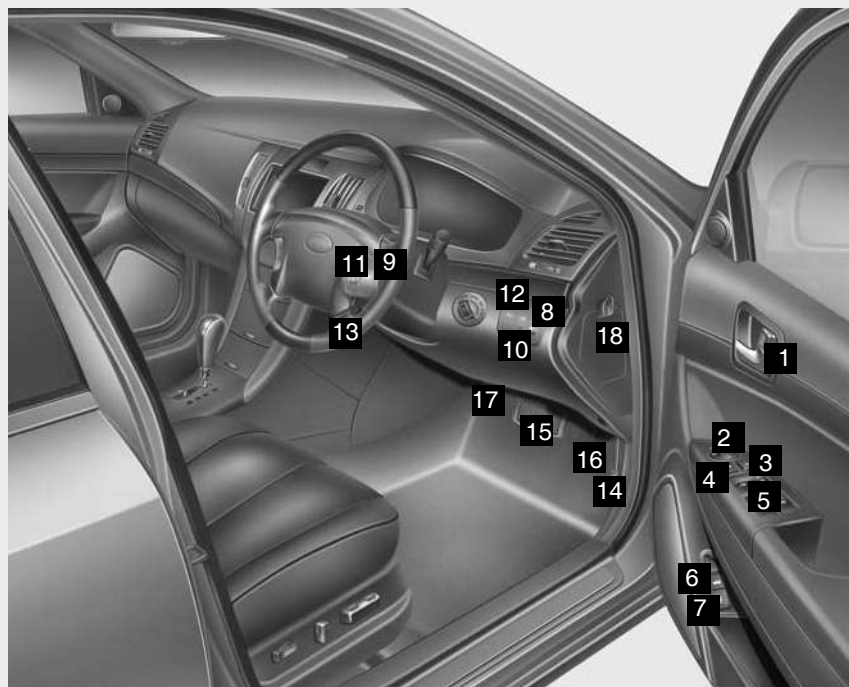


1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga.....4-8
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis* 4-31
3. Centrālās durvju atslēgas slēdzis* 4-9
4. Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis* 4-16
5. Elektrisko logu pacelāju slēdži* 4-15
6. Bagāžnieka vāka atlaišanas svira 4-12
7. Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas poga 4-20
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce* 4-57
9. Aizmugurējā miglas luktura slēdzis* 4-56
10. ESP atslēgšanas poga* 5-22
11. Mērinstrumentu paneļa apgaismojums 4-34
12. Priekšējo lukturu mazgātāja slēdzis* 4-58
13. Stūres rata leņķis 4-28
14. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-18
15. Bremžu pedālis 5-17
16. Akseleratora pedālis 5-5
17. Sajūga pedālis* 5-9
18. Drošinātāju kārbā 7-57

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

ONF018001

Labās puses stūres vadība



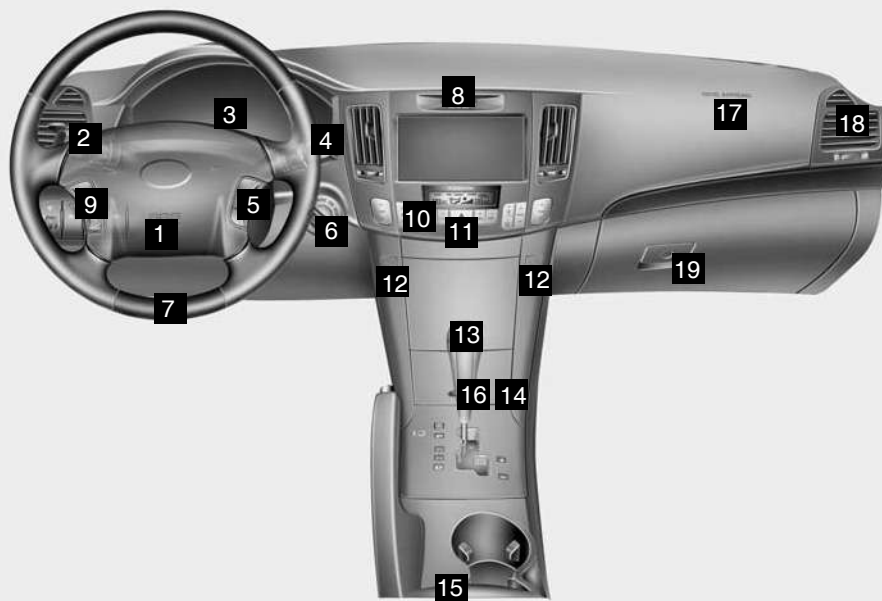
1. Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga 4-8
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis* 4-31
3. Centrālās durvju atslēgas slēdzis* 4-9
4. Elektrisko logu pacēlāju bloķēšanas slēdzis* 4-16
5. Elektrisko logu pacēlāju slēdzis* 4-15
6. Bagāžnieka vāka atlaišanas svira 4-12
7. Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas poga 4-20
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce* 4-57
9. ESP atslēgšanas poga* 5-22
10. Aizmugurējā miglas luktura slēdzis* 4-56
11. Mērinstrumentu paneļa apgaismojums 4-34
12. Priekšējo lukturu mazgātāja slēdzis* 4-58
13. Stūres rata lenķis 4-28
14. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-18
15. Bremžu pedālis 5-17
16. Akseleratora pedālis 5-5
17. Sajūga pedālis* 5-9
18. Drošinātāju kārbā 7-57

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

ONF018001R

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

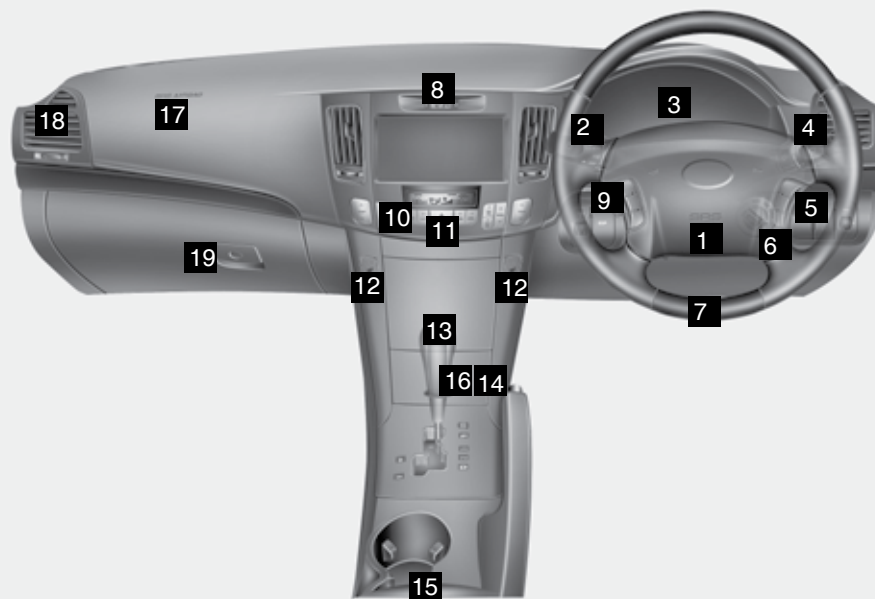
Kreisās puses stūres vadība



1. Vadītāja drošības spilvens* 3-38
2. Lukturu vadība/ virzienrādītāji 4-53
3. Mērinstrumentu bloks 4-33
4. Vēstikļa tīrītājs/mazgātājs 4-58
5. Automātiskā kruīza kontrole* 5-28
6. Aizdedzes slēdzis 5-4
7. Stūres rats 4-27
8. Digitālais pulkstenis* 4-90
9. Audiosistēmas vadības pogas* 4-94
10. Klimata kontroles sistēma* 4-65
11. Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis 4-52
12. Sēdekļu sildītājs* 3-7
13. Pārnesumu pārslēgs 5-11
14. Piesmēķētājs 4-87
15. Elektrības kontaktligzda 4-89
16. Pelnu trauks 4-87
17. Pasažiera drošības spilvens* 3-39
18. Ventilācijas vadības pogas 4-68
19. Cimdņu nodalījums 4-85

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

Labās puses stūres vadība



1. Vadītāja drošības spilvens* 3-38
2. Lukturu vadība/ virzienrādītāji 4-53
3. Mērinstrumentu bloks 4-33
4. Vējstikla tīrītājs/mazgātājs 4-58
5. Automātiskā kruīza kontrole* 5-28
6. Aizdedzes slēdzis 5-4
7. Stūres rats 4-27
8. Digitālais pulkstenis* 4-90
9. Audiosistēmas vadības pogas* 4-94
10. Klimata kontroles sistēma* 4-65
11. Avārijas gaismas signalizācijas
slēdzis 4-52
12. Sēdekļu sildītājs* 3-7
13. Pārnesumu pārslēgs 5-11
14. Piesmēķētājs 4-87
15. Elektrības kontaktligzda 4-89
16. Pelnu trauks 4-87
17. Pasažiera drošības spilvens* 3-39
18. Ventilācijas vadības pogas 4-68
19. Cimdu nodalījums 4-85

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

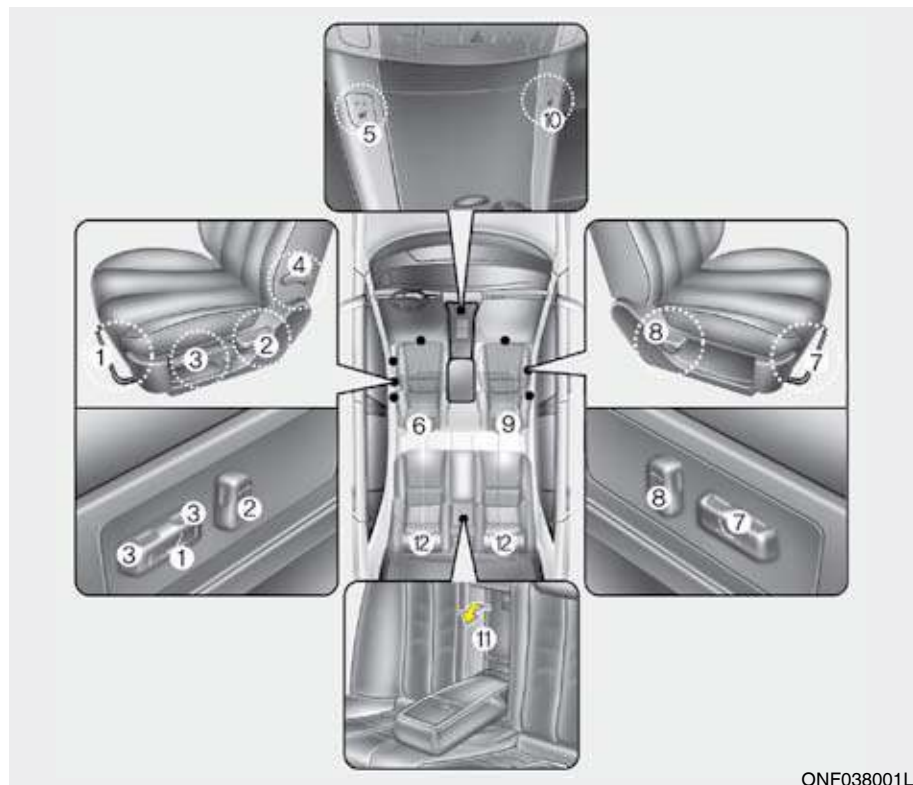
ONF018002R

Sēdekļi / 3-2
Drošības jostas / 3-13
Bērnu sēdekļi / 3-25
Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3-35

Jūsu automašīnas drošības iezīmes

3

SĒDEKLIS



Priekšējie sēdekļi

- (1) Uz priekšu un atpakaļ (vadītāja sēdeklis)
- (2) Sēdekļa leņķis (vadītāja sēdeklis)
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklis)*
- (4) Gurnu balsts (vadītāja sēdeklis)*
- (5) Sēdekļa sildītājs (vadītāja sēdeklis)*
- (6) Galvas balsts (vadītāja sēdeklis)
- (7) Uz priekšu un atpakaļ (pasažiera sēdeklis)
- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis (pasažiera sēdeklis)
- (9) Galvas balsts (pasažiera sēdeklis)
- (10) Sēdekļa sildītājs (pasažiera sēdeklis)*

Aizmugurējie sēdekļi

- (11) Centrālais roku balsts*
- (12) Galvas balsts (malējais un/vai vidējais*)

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

C010000ANF

ONF038001L

BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju tuvumā var traucēt pedāļu izmantošanu un, iespējams, izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļa novietošana vertikālā pozīcijā

Novietojot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet to un virziet lēni, un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citu cilvēku. Ja sēdekļa atzveltni novieto atpakaļ vertikālā stāvoklī neturot un nekontrolējot, tā var pasisties uz priekšu, kā rezultātā var tikt nejauši savainots kāds cilvēks.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Ja braukšanas laikā ir atlaista priekšējā sēdekļa atzveltnes, sadursmes gadījumā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi. Ja sadursmes brīdī priekšējais sēdeklis ir nolaists, pasažiera gurni zem drošības jostas klēpja daļas var slīdēt uz priekšu, un neaizsargātajai vēdera daļai var būt jāiztur liela slodze. Rezultātā iespējamās smagas vai nāvējošas iekšējas traumas. Vadītājam jāiesaka priekšā sēdošajam pasažierim turēt atzveltni vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automašīna ir kustībā.

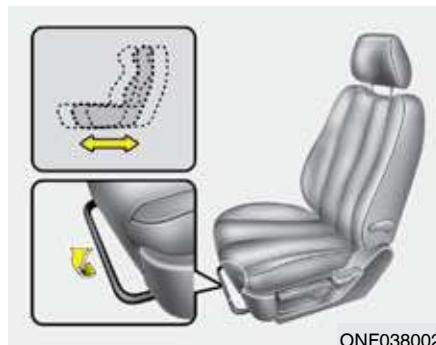
BRĪDINĀJUMS -

Vadītāja sēdeklis

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli, automašīnai esot kustībā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt vadību pār automašīnu un izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai bojāt materiālās vērtības.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnes normālo pozīciju. Ja priekšmeti tiek glabāti, atbalstot pret sēdekļa atzveltni vai jebkāda citā veidā, kas traucē sēdekļa atzveltnes pareizu fiksēšanu, rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, automašīnai strauji apstājoties vai notiekot sadursmei.
- Sēdekļa atzveltni braukšanas laikā jābūt vertikālā pozīcijā, un drošības jostai jābūt stingri piesprādzētai. Tā ir labākā pozīcija, lai pasargātu jūs sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgām, iespējami smagām traumām, ko var radīt drošības spilvens, vienmēr sēdiet maksimāli tālu no stūres rata, vienlaikus saglabājot spēju justies ērti, kad vadāt automašīnu. Krūškurvim ieteicams atrasties vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres rata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri fiksēts, pamēģinot pārvirzīt sēdekli uz priekšu vai atpakaļ bez atlaišanas sviras izmantošanas. Pēkšņas vai negaidītas vadītāja sēdekļa kustības var likt zaudēt kontroli pār automašīnu, kā rezultātā iespējams negadījums.



ONF038002

Priekšējo sēdekļu manuāla regulēšana

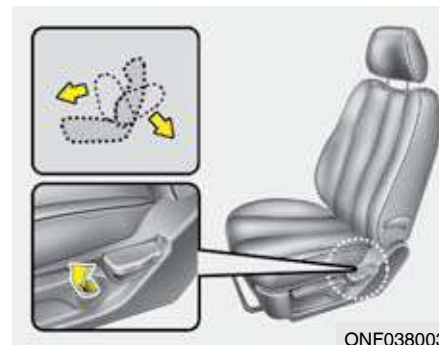
C010101AUN

Uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, rīkojieties šādi.

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru zem sēdekļa pamatnes priekšējā stūra un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka tā ir fiksēta vietā.

Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli un pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies, mēģinot pārvirzīt to uz priekšu vai atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi nofiksējies.



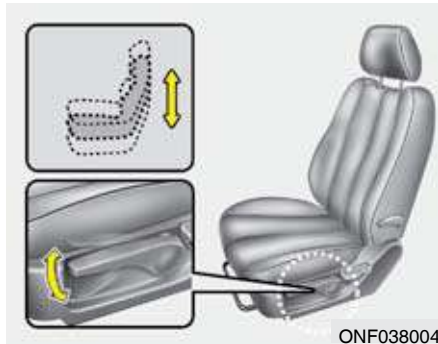
ONF038003

C010102AUN

Sēdekļa atzveltnes lenķis

Lai atgāztu sēdekļa atzveltni, rīkojieties šādi.

1. Nedaudz paliecinieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atgāšanas sviru, kas atrodas sēdekļa ārējā aizmugurē.
2. Uzmanīgi atlieciet atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta vietā. (Lai atzveltne fiksētos, svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā pozīcijā.)



C010103AUN

**Sēdekļa pamatnes augstums
(vadītāja sēdeklim) (ja automašīna ir
attiecīgi aprīkota)**

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, spiediet sēdekļa pamatnes ārpusē novietoto sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa pamatni, vairākas reizes nospiediet sviru uz leju.
- Lai paaugstinātu sēdekļa pamatni, vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu.

C010104AFD

Galvas balsts

Galvas balsts ne vien sniedz komfortu vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, galvas balstam jābūt noregulētam tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienā līmenī ar pasažiera acu augšdaļas līniju. Tāpat noregulējiet galvas balstu, lai tā attālums no galvas būtu vienāds ar dūres platumu. Tādēļ braukšanas laikā nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj pilnībā atspiesties pret sēdekļa atzveltni.
- Braukšanas laikā galvas balsti nedrīkst būt noņemti, jo sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti spēj pasargāt no kakla traumām.
- Neregulējiet galvas balstus braukšanas laikā.



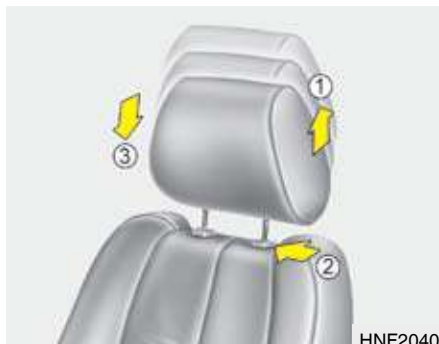
**Aktīvais galvas balsts (ja automašīna
attiecīgi aprīkota)**

Aktīvie galvas balsti veidoti tā, lai aizmugures trieciena laikā virzītos uz priekšu un uz augšu. Tādējādi vadītāja un priekšējā pasažiera galva netiek ar triecienu atvesta atpakaļ, novēršot kakla traumas.



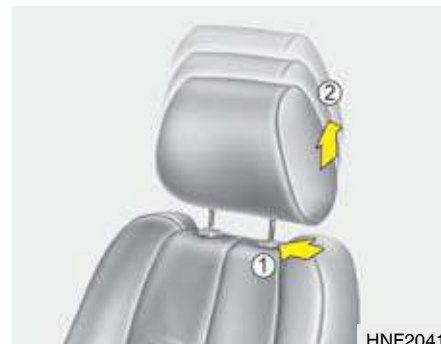
Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavirzot to uz priekšu līdz vēlamajam atdurim. Lai noregulētu galvas balstu uz tālāko aizmugurējo pozīciju, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet. Noregulējiet galvas balstu, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.



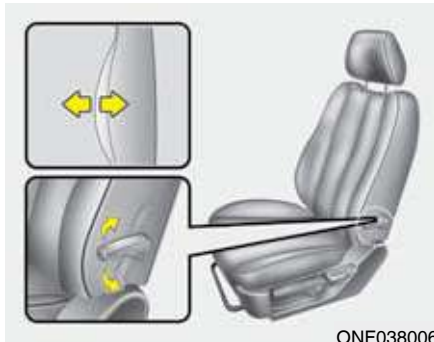
Augstuma regulēšana

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet piespiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta pamatnes un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Noņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, maksimāli paceliet to, pēc tam piespiediet atlaišanas pogu (1), velkot galvas balstu uz augšu (2).

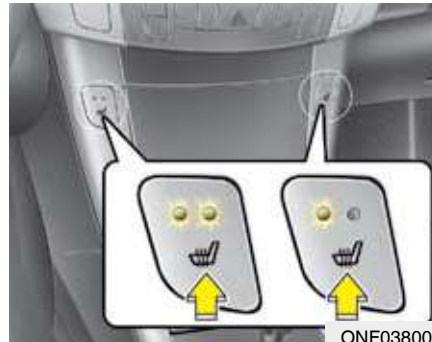


ONF038006

C010105AFD

Gurnu balsts (vadītāja sēdeklim, ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)

Gurnu balstu var noregulēt, pavirzot sviru uz vadītāja sēdekļa atzveltnes ārmas. Griežot sviru, gurnu balsts tiek pastiprināts vai samazināts.



ONF038007

C010107AFD

Sēdekļa sildītājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Sēdekļa sildītāja uzdevums ir apsildīt priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Aizdedzes slēdzim atrodoties pozīcijā ON, piespiediet slēdzi, lai sasildītu vadītāja vai pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstāklis, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, slēdžiem jāatrodas pozīcijā OFF.

- Katru reizi piespiežot pogu, sēdekļa temperatūra tiek iestatīta šādi.

OFF (izslēgts) → HIGH (augsta temperatūra) → LOW (zema temperatūra)

- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, sēdekļa

sildītājs pēc noklusēšanas ir izslēgts.

*** PIEZĪME**

Kad sēdekļa sildītāja slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), apsildes sistēma sēdekļi ieslēdzas un izslēdzas automātiski, atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja virsmu vai sēdekļus.**
- Lai izvairītos no sēdekļa sildītāja pārkaršanas, nenovietojiet uz sēdekļiem segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, kamēr sēdekļa sildītājs darbojas.**
- Nenovietojiet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Var tikt bojātas sēdekļa sildītāja detaļas.**

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļa sildītāja izraisīti apdegumi

Lietojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem vienmēr jāievēro īpaša piesardzība, jo iespējama pārmērīga apsilde vai apdegumi. Jo īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. zīdaiņi, bērni, vecāka gadagājuma cilvēki vai invalīdi, kā arī ambulatorie slimnieki;
2. cilvēki ar ar jutīgu ādu vai noslieci uz apdegumiem;
3. noguruši indivīdi;
4. iereibuši indivīdi;
5. indivīdi, kuri lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miega zāles, pretsaukšstēšanās līdzekļi u.c.).



HNF2042

C010108AUN

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kabata ir priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļa aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Kabatas sēdekļu atzveltnēs

Neievietojiet kabatās smagus vai asus priekšmetus. Sadursmes gadījumā tie var izkļūt no kabatām un savainot automašīnā braucošos.

C010200AEN

Priekšējo sēdekļu elektriska regulēšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Priekšējo sēdekļu pozīciju var regulēt, izmantojot vadības sviru, kas atrodas sēdekļa pamatnes ārmalā. Pirms sākat braukt, noregulējiet sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu netraucēti izmantot stūri, pedāļus un mērinstrumentu paneli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa elektriskās regulēšanas funkcija darbojas arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Tādēļ bērnu automašīnā nekādā gadījumā nedrīkst atstāt bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- *Sēdekļu elektrisko regulēšanu nodrošina elektromotors. Kad sēdekļa regulēšana ir pabeigta, pārtrauciet izmantot šo funkciju. Pārāk intensīva lietošana var bojāt elektrisko aprīkojumu.*
- *Izmantojot sēdekļu elektriskās regulēšanas funkciju, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neregulējiet sēdekļus ilgāk, nekā nepieciešams, kamēr automašīnas dzinējs nedarbojas.*
- *Nelietojiet divas vai vairākas elektriski regulējamo sēdekļu sviras vienlaicīgi. Tādējādi var tikt bojāts elektriski regulējamo sēdekļu motors vai citas elektriskās sistēmas daļas.*

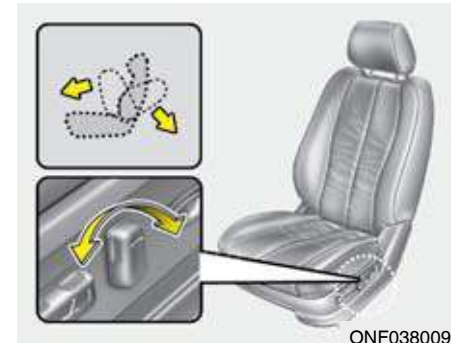


ONF038008

C010201AUN

Uz priekšu un atpakaļ

Piespiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai virzītu sēdekli līdz vēlamajam stāvoklim. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.



ONF038009

C010202AUN

Sēdekļa atzveltnes lenķis

Piespiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai virzītu sēdekļa atzveltni līdz vēlamajam lenķim. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.



C010203AUN

Sēdekļa pamatnes augstums

Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšdaļu, pavelciet vadības sviras priekšdaļu. Lai paceltu vai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugures daļu, pavelciet vadības sviras aizmugures daļu. Kad sēdekļis atrodas vēlamajā stāvoklī, atlaidiet sviru.

Aizmugurējo sēdekļu regulēšana

C010303AFD

Galvas balsts

Galvas balsts ne vien sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

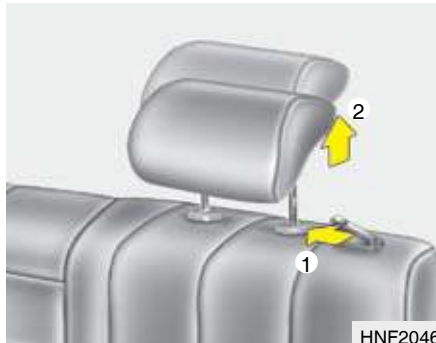
- Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, galvas balstam jābūt noregulētam tā, lai tā vidusdaļa atrastos vienā līmenī ar pasažiera acu augšdaļas līniju. Tādēļ braukšanas laikā nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj pilnībā atspiesties pret sēdekļa atzveltni.
- Braukšanas laikā galvas balsti nedrīkst būt noņemti, jo sadursmes gadījumā iespējams gūt smagas kakla traumas. Galvas balsti, ja tos pareizi noregulē, spēj pasargāt no smagām kakla traumām.



HNF2045

Augstuma regulēšana

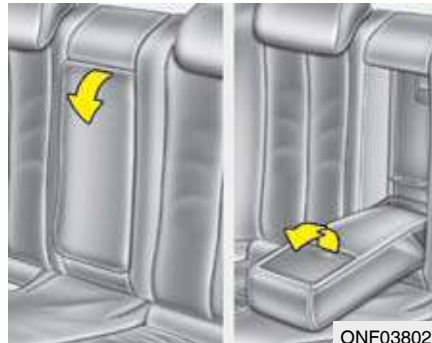
Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet piespiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta pamatnes un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



HNF2046

Noņemšana

Lai noņemtu galvas balstu, maksimāli paceliet to un pēc tam piespiediet atlaišanas pogu (1), velkot galvas balstu uz augšu (2).



ONF038021

C010304AFD

Roku balsts (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr, kad iekraujat vai izkraujat kravu, pārļiecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārnesumkārbā ir pozīcijā P un stāvbremze ir ieslēgta. Ja ātrumpārslēga sviru nejauši pārslēdz citā pozīcijā, automašīna var sākt kustību.
- Uzmanieties, novietojot bagāžu uz aizmugurējiem sēdekļiem, lai nebojātu automašīnas salonu.
- Ja bagāžu novieto uz aizmugurējiem sēdekļiem, raugieties, lai tā būtu pareizi nostiprināta un braucot nevarētu izkustēties. Nenodrošināta krava pasažieru nodalījumā var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.

C010307ANF

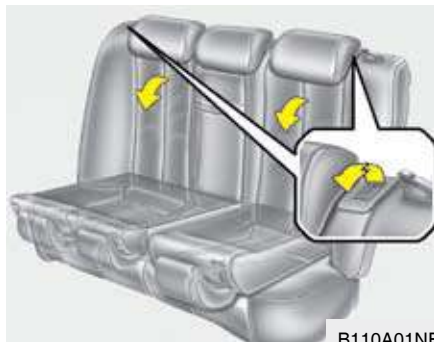
Aizmugurējā sēdekļa nolocīšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai varētu pārvadāt garus priekšmetus vai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolokāmas sēdekļa atzveltnes uzdevums ir atļaut pārvadāt garus priekšmetus, ko citādi automašīnā nevarētu ievietot.

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes braukšanas laikā, jo tā nav piemērota pozīcija sēdēšanai un šādā gadījumā nav izmantojamas drošības jostas. Tādējādi sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā iespējams gūt smagas un nāvējošas traumas. Uz nolocītas atzveltnes pārvadātie priekšmeti nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu virsdaļu. Pretējā gadījumā, automašīnai strauji bremzējot, krava var noslidēt uz priekšu un izraisīt traumas vai sabojāt materiālās vērtības.



B110A01NF

1. Lai nolocītu atzveltni, pavelciet sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru un nolokiet atzveltni uz priekšu.
2. Kad novietojat sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā stāvoklī, vienmēr pārbaudiet, vai tā ir nofiksēta, pavelkot un pastumjot atzveltnes virsdaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes iestatīšana atpakaļ vertikālā pozīcijā pēc tam, kad tā tikusi nolaista

Uzmanieties, lai netiktu bojāts drošības jostu audums vai sprādze. Turklāt pievērsiet uzmanību tam, lai drošības jostas vai to sprādzes netiktu iespiestas aizmugurējā sēdekļī. Pārliecinieties, ka atzveltne ir stingri fiksēta vertikālā pozīcijā, spiežot uz atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā, notiekot sadursmei vai strauji apstājoties, sēdekļis var nolocīties un pasažieru nodalījumā var nonākt bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.

⚠ UZMANĪBU -

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Noregulējot aizmugurējo sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, novietojiet drošības jostas paredzētajā pozīcijā.

DROŠĪBAS JOSTAS

C020100AUN

Drošības jostu sistēma

BRĪDINĀJUMS - Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai sadursmes gadījumā tā netiktu izsvaidīta pa automašīnu un nesavainotu automašīnā braucošos. Īpaša piesardzība jāievēro attiecībā uz priekšmetiem, kas novietoti uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo frontālas sadursmes gadījumā tie var tikt triekti pret priekšā sēdošajiem.

BRĪDINĀJUMS -

Kravas iekraušana

Vienmēr, kad iekraujat vai izkraujat kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārnesumkārbā ir pozīcijā P un stāvbremze ir ieslēgta. Neievērojot šos nosacījumus, pārnesumu pārslēgs var nejauši tikt pārslēgts citā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

- Lai drošības sistēma sniegtu maksimālu aizsardzību, vienmēr, kad automašīna ir kustībā, jālieto drošības jostas.
- Drošības jostas visefektīvāk darbojas tad, kad sēdekļi ir vertikālā stāvoklī.
- Bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr pareizi jāsedina aizmugurējā sēdekļi. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, jāsedina priekšējā sēdekļi, viņš pareizi jāpiesprādzē, un sēdekļi jāatvirza maksimāli tālu atpakaļ.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet plecam paredzēto siksnu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizs pleca siksnas novietojums sadursmes gadījumā var radīt smagus savainojumus. Pleca siksnu jānovieto pa vidu pāri plecam, šķērsām atslēgas kaulam.

- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies josta var pietiekami labi nepildīt savas funkcijas. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties miesā. Raugieties, lai drošības josta būtu taisna un netiktu savīta.
- Uzmanieties, lai netiktu bojāts drošības jostas audums vai metāla detaļas. Ja drošības jostas audums vai metāla detaļas ir nodilušas, nomainiet tās.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir pielāgotas kaulu struktūrai, un tās, atkarībā no veida, jāliek zemu pāri iegurnim vai pāri iegurnim, krūškurvim un pleciem; jāizvairās likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam.

Drošības jostas jāneregulē, cik stingri vien iespējams, ņemot vērā ērtumu, lai nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās paredzētas. Valīga josta būtiski mazina automašīnā braucošajam paredzēto aizsardzību.

Jāuzmanās, lai audums netiktu notraipīts ar pulēšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un jo īpaši ar akumulatoru skābi. Uzmanīgi var veikt tīrīšanu, izmantojot saudzējošas ziepes un ūdeni. Ja audums nospurojas, tiek notraipīts vai bojāts, drošības josta jāmaina. Pēc smagas sadursmes ir būtiski svarīgi mainīt visu mehānismu, arī tad, ja nav nekādu redzamu bojājumu. Drošības jostas nedrīkst lietot, ja siksna ir savījušās. Katru drošības jostas mehānismu drīkst lietot tikai viens automašīnā braucošais; aplikt drošības jostu bērnam, kuru kāds automašīnā braucošais tur klēpī, ir bīstami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kas vai nu neļauj darboties ierīcēm, kuras regulē drošības jostas, lai novērstu vaļīgumu, vai neļauj regulēt drošības jostu mehānismu, lai novērstu vaļīgumu.



C020101ANF

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

A tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzliktas drošības jostas.

B tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzliktas drošības jostas.

Ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas nebūs uzlikta vadītāja drošības josta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa mirgos vēl aptuveni 6 sekundes.

Ja vadītāja sēdekļa drošības josta nav uzlikta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, vai ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tā tiek noņemta, aptuveni 6 sekundes skanēs drošības jostu brīdinājuma signāls. Ja tā laikā uzliek drošības jostu, signāls tūlīt pārtrauc skanēt (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

C tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam un pasažierim aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Ja priekšējā pasažiera vieta būs aizņemta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls darbosies pēc šādas shēmas.

Ja vadītāja un/vai priekšā sēdošā pasažiera klēpja/pleca josta nebūs uzlikta, kad atslēgu pagriež pozīcijā ON, vai ja tā pēc atslēgas pagriešanas pozīcijā ON tiks noņemta, degs atbilstošā sēdekļa drošības jostas brīdinājuma lampiņa, līdz drošības josta tiks uzlikta.

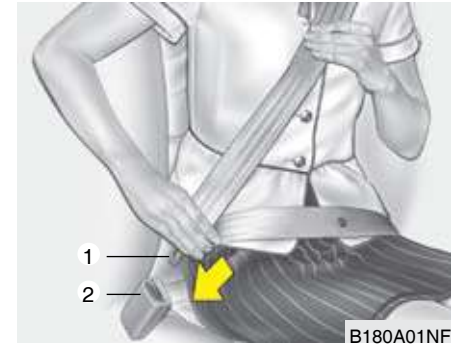
Ja jūs joprojām nebūsit uzlicis drošības jostu un brauksit ar ātrumu virs 9 km/h, brīdinājuma lampiņa sāks mirgot un mirgos, līdz ātrums nokritīsies zem 6 km/h.

Ja jūs joprojām nebūsit uzlicis drošības jostu un pirmoreiz brauksit ar ātrumu virs 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma signāls 100 sekundes skanēs arī tad, ja atsprādzēsiet drošības jostu un pirmoreiz pārsniegsit ātrumu 9 km/h.

*** PIEZĪME**

Drošības jostas signāllampiņa atrodas mērāparātu paneļa centrālajā daļā (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

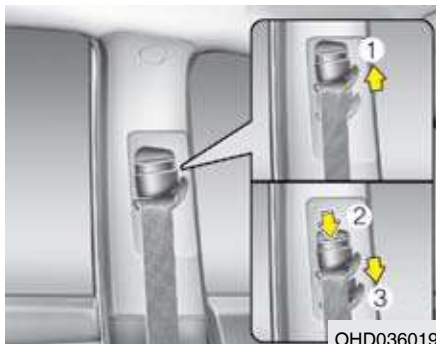


C020102AFD

Klēpja/pleca sikсна**Drošības jostas aizsprādzēšana**

Lai aizsprādzētu drošības jostu, izvelciet to no fiksatora un savienojiet metāla mēlīti (1) ar sprādzi (2). Kad mēlīte sprādzē nofiksējas, atskan klikšķis.

Drošības josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā pēc tam, kad klēpja josta ir manuāli noregulēta tā, lai cieši aptvertu gurnus. Lēnām, mierīgi noliecieties uz priekšu, josta pagarināsies un neierobežos kustības. Taču straujas bremsēšanas vai trieciena gadījumā drošības josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja nolieksieties uz priekšu pārāk strauji.



Optimālai drošībai un ērtībai plecu drošības jostas stiprinājums ir noregulējams vienā no četriem stāvokļiem.

Ja josta ir noregulēta pārāk augstu un atrodas pārāk tuvu kaklam, tā negarantē optimālu aizsardzību. Plecu josta jānoregulē, lai tā šķērsotu jūsu krūškurvja priekšpusi un atrastos uz durvīm tuvākā pleca vidusdaļas, nevis uz kakla.

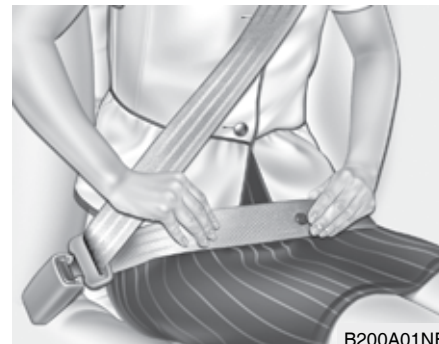
Lai noregulētu drošības jostas stiprinājuma augstumu, nolaidiet vai paceliet augstuma regulatoru vēlamajā stāvoklī.

Lai paceltu augstuma regulatoru, pavelciet to uz augšu (1). Lai nolaistu augstuma regulatoru, pastumiet to uz leju (3), piespiežot regulēšanas pogu (2).

Atlaidiet regulatoru, lai fiksētu stiprinājumu vēlamajā stāvoklī. Mēģiniet izkustināt augstuma regulatoru, lai pārbaudītu, vai tas ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

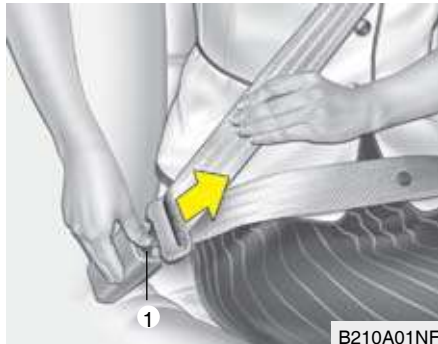
- **Pārliecinieties, ka plecu drošības jostas stiprinājums ir fiksēts pareizajā augstumā.** Nekādā gadījumā nelieciet plecu drošības siksnu pāri kaklam vai sejai. Nepareiza drošības jostu pozīcija sadursmes gadījumā var būt par iemeslu smagiem savainojumiem.
- **Ja pēc satiksmes negadījuma drošības jostas netiek mainītas, jūsu rīcībā var palikt bojātas drošības jostas, kas citas sadursmes gadījumā nenodrošinās vajadzīgo aizsardzību, kā rezultātā var tikt gūti smagi vai nāvējoši savainojumi.** Pēc satiksmes negadījuma mainiet drošības jostas, cik drīz vien iespējams.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un stingri ap gurniem, nevis uz vidukļa. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, palielinās savainojumu gūšanas risks sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs drošības jostas. Vienai rokai jāatrodas zem drošības jostas, bet otrai – virs tās, kā parādīts zīmējumā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.



B210A01NF

Drošības jostas atsprādzēšana

Drošības jostu atsprādzē, piespiežot sprādzes pogu (1). Atsprādzējot drošības jostu, tā automātiski ieslīd fiksatorā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies, un pēc tam mēģiniet vēlreiz.



B220A04NF

C020103AUN

Klēpja drošības josta (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

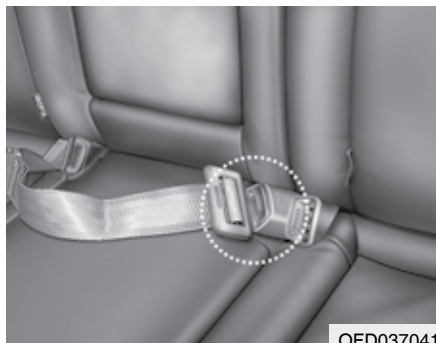
Drošības jostas aizsprādzēšana

Lai aizsprādzētu divpunktu drošības jostu, savienojiet metāla mēlīti ar sprādzi. Kad mēlīte sprādzē nofiksējas, atskan klikšķis. Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aizsprādzēta un nav sagriezusies.



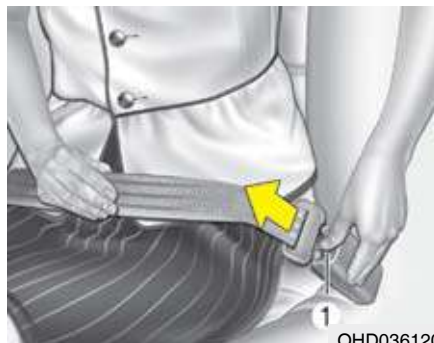
B220B01NF

Divpunktu statiskās drošības jostas garums manuāli jānoregulē tā, lai josta cieši aptvertu gurnus. Aizsprādzējiet jostu un pavelciet tās brīvo galu, lai to nospriegotu. Drošības jostai jāatrodas pēc iespējas zemāk ap gurniem, nevis ap vidukli. Ja josta atrodas pārāk augstu, palielinās iespēja gūt traumas sadursmes gadījumā.



OFD037041

Izmantojot aiz mugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar atzīmi “CENTER” (vidus).



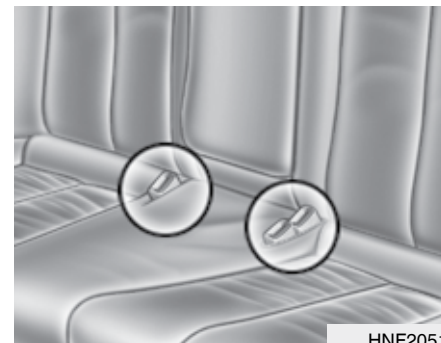
OHD036120

Drošības jostas atsprādzēšana

Ja vēlaties drošības jostu atsprādzēt, piespiediet jostas sprādzes pogu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vidējā sēdekļa klēpja drošības jostas mehānisms atšķiras no aiz mugurējo sēdekļu plecu drošības jostu mehānisma. Aizsprādzējot aiz mugurējo sēdekļu plecu jostas vai vidējā sēdekļa klēpja jostu, pārbaudiet, vai tās ir savienotas ar pareizajām sprādzēm, lai garantētu optimālu drošību un pareizu to darbību.



HNF2051

C020105ANF

Aiz mugurējo drošības jostu ievietošana kabatiņā

- Kad aiz mugurējās drošības jostas nelieto, to sprādzes iespējams ievietot kabatiņā starp sēdekļa atzveltni un pamatni.
- Vidējo drošības jostu var turēt, plāksni un audumu ietinot kabatā starp aiz mugurējā sēdekļa atzveltni un pamatni (divpunktu josta).



OMG035300

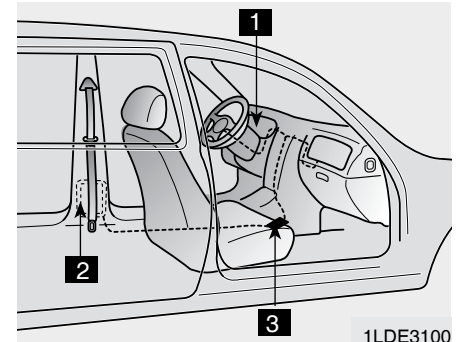
C020200ANF

Drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostām ar pirotehniskajiem spriegotājiem. To uzdevums ir garantēt, lai frontālas sadursmes gadījumā drošības josta cieši piegultu braucēja ķermenim. Drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem aktivizējas vienas vai, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Kad automašīna strauji bremzē vai braucējs pārāk strauji noliecas uz priekšu, drošības jostas fiksators bloķējas. Frontālā sadursmē pirotehniskais spriegotājs aktivizējas un savēl drošības jostu ciešāk ap pasažiera ķermeni.

Ja sistēma registrē pārāk lielu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospieģojumu, kad aktivizēts pirotehniskais spriegotājs, slodzes ierobežotājs pirotehniskajā spriegotājā palaiž jostu nedaudz vaļīgāk (ja automašīna attiecīgi aprīkota).



1LDE3100

Drošības jostas pirotehniskā spriegotāja sistēmu veido šādi elementi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampa
2. Fiksatora pirotehniskā spriegotāja mehānisms
3. SRS vadības modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem darbotos maksimāli efektīvi, jāievēro šādi nosacījumi.

1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt pareizi noregulētai. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automašīnā braucošo drošību, tostarp informāciju par drošības jostām un drošības spilveniem, kas sniegta šajā rokasgrāmatā.
2. Raugieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lietotu drošības jostas.

*** PIEZĪME**

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības josta ar pirotehniskajiem spriegotājiem var tikt aktivēta noteiktos frontālas sadursmes gadījumos. Drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem aktivizējas vienas vai, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.
- Kad aktivizējas drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, atskan skaļš troksnis un pasažieru nodalījumā ir redzami smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tas ir normāli un nav bīstami.
- Lai gan smalkie putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nav ieteicams ilgstoši ieelpot. Pēc sadursmes, kuras laikā aktivizētas drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, rūpīgi nomazgājiet ķermeni daļas, kas nonākušas kontaktā ar šiem putekļiem.

*** PIEZĪME**

Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenus, ir savienots ar drošības jostām ar pirotehniskajiem spriegotājiem, SRS drošības spilvenu signāllampīna mēraparātu panelī mirgo apmēram 6 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, un pēc tam tai jānodziest.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem nedarbosies pareizi, brīdinājuma lampīna iedegties pat tad, ja SRS drošības spilvenu darbībā nebūs radušies traucējumi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampīna nesāk mirgot, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā ON, vai turpinā degt pēc tam, kad ir mirgojusi apmēram 6 sekundes, vai iedegas braukšanas laikā, pārbaudiet drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā pārstāvja, tiklīdz tas iespējams.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pirotehniskos spriegotājus paredzēts izmantot tikai vienreiz. Pēc to aktivizēšanās drošības jostas jāmaina. Jebkura veida drošības jostas noteikti jāmaina tad, ja tās lietotas sadursmes laikā.
- Aktivizējoties drošības jostu pirotehnisko spriegotāju mehānisms uzkarst. Nepieskarieties pirotehnisko spriegotāju mehānismiem dažas minūtes pēc to aktivizēšanās.
- Nemēģiniet patstāvīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem. To drīkst darīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.
- Nepakļaujiet drošības jostu spriegotāju mehānismus triecieniem.

- Nepareizi izmantojot drošības jostas ar pirotehniskajiem spriegotājiem, pakļaujot to mehānismus triecieniem vai patstāvīgi tos pārveidojot, pārbaudot, mainot vai remontējot, tās var sabojāties vai nejauši aktivizēties un izraisīt smagas traumas.
- Braukšanas laikā vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostām.

C020300AUN

Ar drošības jostām saistītie piesardzības pasākumi**▲ BRĪDINĀJUMS**

Visiem automašīnas pasažieriem visu laiku jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Notiekot ceļu satiksmes negadījumam vai automašīnai strauji apstājoties, drošības jostas un bērnu sēdekļi samazina smagu vai nāvējošu savainojumu risku visiem automašīnā braucošajiem. Nelietojot drošības jostas, automašīnā braucošie var tikt pavirzīti pārāk tuvu atverošamies drošības spilveniem, triekties pret iekšējām struktūrām vai tikt izsviesti no automašīnas. Pareizi izmantojot drošības jostas, šis risks būtiski mazinās.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un sēdekļiem.

C020306AUN

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāpārzina jūsu valstī spēkā esošās specifiskās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļiši pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī. Lai uzzinātu vairāk informācijas par šo drošības sistēmu darbību, sk. punktu “Bērnu sēdekļiši” šajā nodaļā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai personai, arī zīdaiņiem un bērniem, jūsu automašīnā vienmēr jābūt pareizi piesprādzētai. Braucot automašīnā, nekādā gadījumā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes laikā radušās spēka iedarbībā bērns tiks izrauts no rokām un triekts pret salonu. Vienmēr izmantojiet jūsu bērna auguma garumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekli.

*** PIEZĪME**

Negadījumā mazi bērni no savainojumiem vislabāk tiek pasargāti tad, ja pareizi sēž aizmugurējā sēdekli, izmantojot bērnu sēdekli, kas atbilst jūsu valsts drošības standartu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Sēdeklim jāatbilst jūsu bērna auguma garumam un ķermeņa masai. Šo informāciju meklējiet bērnu sēdekļa marķējumā. Sk. punktu “Bērnu sēdekļiši” šajā nodaļā.

C020301AUN

Lielāki bērni

Bērni, kuri ir par lielu, lai tiktu pārvadāti bērnu sēdekļī, pārvadājami aizmugurējā sēdekļī un piesprādzējami ar klēpja/plecu drošības jostu. Jostai klēpja daļā jāpieguļ pēc iespējas zemāk, cieši ap gurniem. Regulāri pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pareizi. Bērnā kustoties, drošības josta var mainīt stāvokli. Sadursmes gadījumā bērni visefektīvāk tiek aizsargāti, ja viņi sēž aizmugurējā sēdekļī, izmantojot piemērotu bērnu sēdekli. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, piesprādzējiet viņu ar klēpja/plecu drošības jostu un nofiksējiet sēdekli pēc iespējas dziļāk automašīnā. Bērni, kas jaunāki par 12 gadiem, jāpiesprādzē aizmugurējā sēdekļī. NEKAD nepārvadājiet bērnu, kas jaunāks par 12 gadiem, priekšējā sēdekļī. NEKAD nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā sēdekļī.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet nosēdināt bērnu tuvāk automašīnas vidusdaļai. Ja pleca siksna joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns jāsedina bērnu sēdekļīti.

BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka plecu drošības josta saskaras ar bērna kaklu vai seju, kad automašīna ir kustībā.
- Ja drošības jostas, ko izmanto bērniem, nav pareizi noregulētas un tiek nepareizi lietotas, pastāv risks gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

C020302AUN

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas, lai ierobežotu traumu iespēju sadursmes gadījumā. Piesprādzējoties ar drošības jostu, jostai klēpja daļā jāpieguļ pēc iespējas zemāk, cieši ap gurniem, nevis ap vēderu. Par īpašiem ieteikumiem konsultējieties ar ārstu.

C020303AUN

Savinotas personas

Pārvadājot savainotu personu, jāizmanto drošības josta. Nepieciešamības gadījumā konsultējieties ar ārstu.

C020304AUN

Viena drošības josta vienai personai

Nekad nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu divus cilvēkus (tostarp bērnus). Tādējādi tiek pastiprināts traumu smagums sadursmes gadījumā.

C020305AFD

Neatgulieties

Lai mazinātu traumu iespējamību sadursmes gadījumā un garantētu optimālu drošības sistēmas efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jāatrodas sēdus, un priekšējiem sēdekļiem jābūt vertikālā stāvoklī. Drošības josta nedarbojas, kā paredzēts, ja pasažieris aizmugurējā sēdekļī brauc guļus vai priekšējais sēdeklis ir atliekts.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana automašīnā ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties. Nolaizot sēdekļa atzveltni, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība būtiski mazinās. Lai drošības jostas darbotos pareizi, tām stingri jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāks ir risks, ka automašīnā braucošās personas gurni varētu paslidēt zem drošības jostas klēpja daļas, izraisot smagas iekšējās traumas, vai ka drošības jostas plecu daļa varētu savainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež savās vietās, atbalstoties pret atzveltni un esot pareizi piesprādzētiem, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā.

C020400AUN

Drošības jostu apkope

Nekad nemēģiniet izjaukt vai pārveidot drošības jostas mehānismu. Turklāt rūpējieties par to, lai drošības jostas un to metāla daļas netiktu sabojātas sēdekļu eņģēs, durvīs vai citādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atliecot aizmugurējo sēdekļu atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad sēdekļi bijis nolocīts, sekojiet, lai netiktu bojātas drošības jostas vai to sprādzes. Turklāt pārbaudiet, vai drošības jostas un to sprādzes nav iespiestas aizmugurējā sēdekļī. Bojātas drošības jostas vai to sprādzes nav pietiekami izturīgas, un sadursmes gadījumā vai strauji apstājoties tās var nedarboties, kā rezultātā iespējami smagi savainojumi.

C020401AEN

Regulāras pārbaudes

Visas drošības jostas periodiski jāpārbauda, lai konstatētu, vai nav manāmas jebkāda veida nodiluma vai bojājumu pazīmes. Bojātas detaļas jāmaina, cik ātri vien iespējams.

C020402AUN

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Rūpējieties par to, lai drošības jostas būtu tīras un sausas. Ja drošības jostas kļuvušas netīras, tās var notīrīt ar vieglu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nelietojiet balinātājus, krāsas, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus, jo tie var izraisīt drošības jostu materiāla bojājumus un nodilumus.

C020403AFD

Kad mainīt drošības jostas

Visas drošības jostas vai to mehānismi jāmaina, ja automašīna cietusi sadursmē. Tas jā dara pat tad, ja nav redzamu bojājumu. Ja jums rodas papildu jautājumi par drošības jostu darbību, konsultējieties ar HYUNDAI pilnvaroto izplatītāju.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

C030000BUN

Bērni jāpārvadā aizmugurējā sēdekļi un vienmēr pareizi jāpiesprādzē, lai ierobežotu iespēju gūt traumas sadursmes, straujas bremzēšanas vai negaidītu manevru gadījumā. Saskaņā ar ceļu satiksmes negadījumu statistiku, bērni tiek aizsargāti visefektīvāk, ja viņus pārvadā bērnu sēdekļi uz aizmugurējā, nevis priekšējā sēdekļa. Lielāki bērni, kas netiek pārvadāti bērnu sēdekļi, jāpiesprādzē ar automašīnas drošības jostām.

Jums jāpārzina jūsu valstī spēkā esošās specifiskās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi. Jāizmanto tirgū pieejami bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valsts drošības standartu prasībām.

Ja sēdekļi nav kārtīgi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagas un pat nāvējošas traumas. Mazi bērni un zīdaiņi jāpārvadā bērnu vai zīdaiņu sēdekļos. Pirms iegādāties sēdekli, pārbaudiet, vai tas ir piemērots jūsu automašīnai un tās drošības jostām un atbilst jūsu bērnam. Uztādot sēdekli, ievērojiet visas ražotāja instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļi jānovieto uz aizmugurējā sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet to uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek sadursme un piepūšas pasažiera drošības spilvens, bērns vai zīdains sēdekli var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas. Tādēļ bērnu sēdekli drīkst novietot vienīgi uz aizmugurējā sēdekļa.
- Saulainā dienā slēgtā automašīnā drošības josta vai bērnu sēdekļi var stipri uzkarst, arī tad, ja ārā gaisa temperatūra nav īpaši augsta. Pārbaudiet sēdekļa pārvalku un sprādzes, pirms ievietojat sēdekli bērnu.
- Kad bērnu sēdekli netiek izmantots, uzglabājiet to bagāžas nodalījumā vai piestipriniet ar drošības jostu, lai tas nevarētu tikt pārvietots uz priekšu, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties.
- Bērni var gūt smagas vai pat nāvējošas savainojumus, ja saņem triecienu no drošības spilvena, kas tiek piepūsts. Visiem bērniem, arī tiem, kuri ir pārāk lieli, lai lietotu bērnu sēdekļus, jāsež uz aizmugurējā sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu risku, rīkojieties šādi.

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir piesprādzētiem sēdēt uz aizmugurējā sēdekļa. Pret bērnu, kas automašīnā sež uz priekšējā pasažiera sēdekļa, piepūšoties var spēcīgi triekties drošības spilvens, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja instrukcijas par sēdekļa uzstādīšanu un lietošanu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekli automašīnā ir pareizi nostiprināts un ka bērns tajā ir droši piesprādzēts.
- Braucot automašīnā, nekādā gadījumā neturiet bērnu klēpī vai rokās. Sadursmes spēka iedarbībā bērns tiks izrauts no rokām un triekts pret automašīnas salonu.
- Nekādā gadījumā nepiesprādzējiet ar drošības jostu sevi kopā ar bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagas iekšējas traumas.

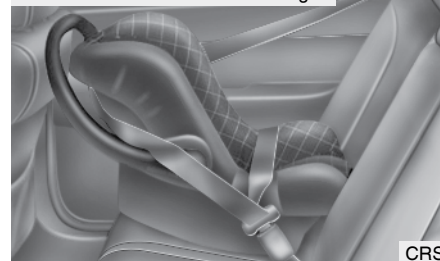
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu automašīnā bez uzraudzības, arī uz īsu laiku ne. Automašīna var strauji uzkarst, kā rezultātā bērns var smagi ciest. Pat ļoti mazi bērni var nejauši likt automašīnai sākt kustību, iespiest ķermeņa daļas logā vai ieslēgt šēvi vai citus automašīnā.
- Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka vienu drošības jostu izmanto divi bērni vai jebkuras citas divas personas.
- Bērni bieži izliecas un ieņem nepareizu pozu. Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka bērnam automašīnā plecu drošības josta ir zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr pareizi novietojiet un piesprādzējiet bērnu uz aizmugurējā sēdekļa.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam piecelties kājās vai tupēt uz braucošas automašīnas sēdekļa vai grīdas. Notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties, bērns var tikt spēcīgi triekts pret automašīnas iekšpusi, kā rezultātā iespējams gūt smagus savainojumus.

- Neizmantojiet zīdaiņu pārnēsājamo kulbu vai bērnu sēdekli, kas tiek uzkārts pār atzveltni, jo tādējādi netiek garantēta pietiekama bērna aizsardzība sadursmes gadījumā.
- Drošības jostas var stipri uzkarst, jo īpaši, kad automašīnu novieto stāvēšanai tiešos saules staros. Pirms bērna piesprādzēšanas vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes.

Bērnu sēdekliņš ar skatu uz aizmuguri



Bērnu sēdekliņš ar skatu braukšanas virzienā



C030100AEN

Bērnu sēdekliša izmantošana

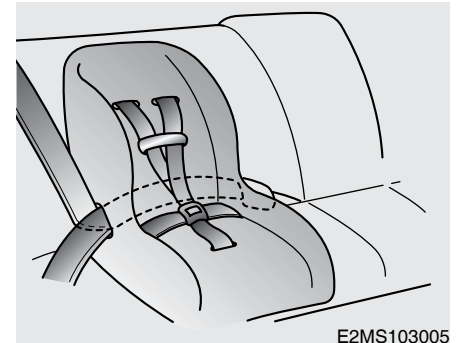
Mazi bērni un zīdaiņi jāpārvadā, izmantojot bērnu vai zīdaiņu sēdeklišus. Sēdekliņim jāatbilst bērna ķermeņa masai, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Drošības apsvērumu dēļ mēs iesakām novietot bērna sēdekli aizmugurējā sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jo pastāv risks, ka drošības spilvens piepūšoties varētu triekties pret bērnu sēdekli un nogalināt bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Bērnu sēdekliša uzstādīšana**

- Ja bērnu sēdekliis automašīnā nav pareizi nostiprināts un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklii, sadursmes gadījumā bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms uzstādāt automašīnā bērna drošības sēdeklii, rūpīgi izlasiet visas sēdekliša ražotāja instrukcijas.
- Ja drošības josta nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā nodaļā, nekavējoties pārbaudiet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Ja netiek ievērotas šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas par bērnu sēdekliiem un sēdekliša ražotāja instrukcijas, sadursmes gadījumā palielinās traumu gūšanas risks un/vai to smaguma pakāpe.

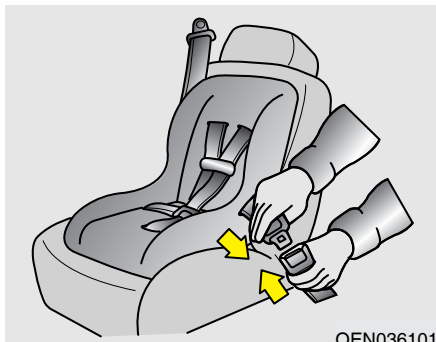


C030102AUN

Bērna sēdekliša uzstādīšana, izmantojot drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu sēdeklii aizmugurējā sēdekļa ārmalā vai vidusdaļā, rīkojieties šādi.

1. Novietojiet bērna sēdeklii uz sēdekļa un, ievērojot sēdekliša ražotāja instrukcijas, aplieciet ap to drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta netiktu savīta.



OEN036101

2. Iestipriniet drošības jostas mēlīti sprādzē. Pievērsiet uzmanību, vai atskan klikšķis.

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai būtu viegli piekļūt ārkārtas situācijā.



OEN036104

3. Aizsprādzējiet drošības jostu un ļaujiet, lai tā iztaisnojas. Pēc bērna sēdekliša uzstādīšanas pakustiniet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, vai tas ir pareizi nostiprināts.

Ja drošības jostu nepieciešams nospiegt, pavelciet to uz fiksatora pusi. Kad drošības josta pēc atsprādzēšanas tiek ievilkta fiksatorā, tas automātiski noregulējas normālā avārijas bloķēšanas pozīcijā.



1GHA2260

C030101AUN

Bērna sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja siksnu (aizmugurējā sēdekļa vidū) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai uzstādītu bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidusdaļā, rīkojieties šādi.

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidū.
2. Izvelciet klēpja drošības jostas aizturu plāksnītes mēlīti.
3. Saskaņā ar sēdekliša ražotāja instrukcijām izvelciet klēpja drošības jostu caur sēdekli.
4. Piesprādzējiet drošības jostu un noregulējiet to, lai bērnu sēdeklišs tiktu stingri fiksēts, pavelkot aiz drošības jostas vaļīgā gala. Pēc sēdekliša uzstādīšanas pakustiniet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, vai tas ir pareizi nostiprināts.

C030105ANF

**Bērna sēdekliša atbilstība sēdekļa
novietojumam, izmantojot drošības
jostas - Eiropā**

Izmantojiet tikai tādus bērna sēdeklišus, kas ir oficiāli apstiprināti un atbilst jūsu bērniem. Izmantojot bērna sēdeklišus, ievērojiet tabulas norādījumus.

Vecuma grupa	Sēdekliša stāvoklis		
	Priekšējais pasažiera sēdekliis	Malējā aizmugurējā sēdvietā	Vidējā aizmugurējā sēdvietā
0: līdz 10 kg (0-9 mēneši)	U	L1, L2, L3, L4	X
0: līdz 10 kg (0-2 gadi)	U	L1, L2, L3, L4	X
I: 9 - 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	L3, L5, L6, L7, L8	X
II un III: 15 - 36 kg (4-12 gadi)	UF	L6, L9	X

U: atbilst universālajai kategorijai, kas apstiprināta šai grupai.

UF: atbilst universālajai kategorijai ar skatu uz priekšu, kas apstiprināta šai grupai.

L1: atbilst Bebe confort ELIOS (E2 037014), kas apstiprināts šai masas grupai.

L2: atbilst PegPerego primo Viaggio (E13 030010), kas apstiprināts šai masas grupai.

L3: atbilst Bebe confort iSEOS (E2 039014), kas apstiprināts šai masas grupai.

*** PIEZĪME**

Uzstādiet bērna sēdekli pēc tam, kad galvas balsts ir noregulēts zemākajā pozīcijā.

L4: atbilst GRACO Autobaby (E11 03.44.160/E11 03.44.161), kas apstiprināts šai masas grupai.

L5: atbilst Romer Lord Plus (E1 03301136), kas apstiprināts šai masas grupai.

L6: atbilst Euro Kids Star (E1 03301128/E1 03301129), kas apstiprināts šai ķermeņa masas grupai.

L7: atbilst BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas apstiprināts šai masas grupai.

*** PIEZĪME**

Uzstādiet bērna sēdekli pēc tam, kad galvas balsts ir noregulēts zemākajā pozīcijā.

L8: atbilst MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), kas apstiprināts šai masas grupai.

L9: atbilst Bebe confort ELIOS (E2 031011), kas apstiprināts šai masas grupai.

*** PIEZĪME**

Uzstādiet to pēc tam, kad noņēmts galvas balsts.

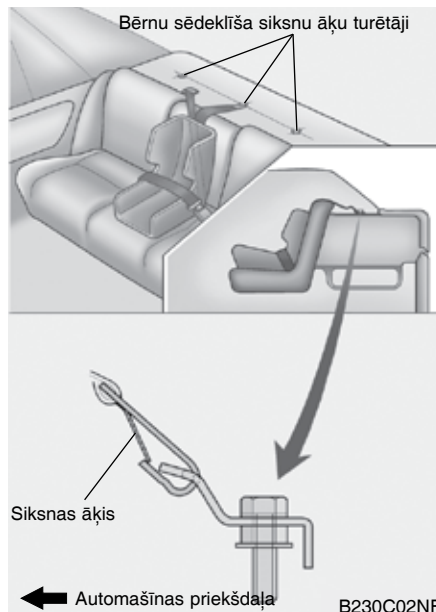
X: sēdvietas novietojums neatbilst bērniem šajā ķermeņa masas kategorijā.



C030103ANF

Bērna sēdekliša nostiprināšana ar “Tether Anchor” sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Bērna sēdekliša drošības āķu turētāji atrodas plauktā aiz aizmugurējā sēdekļa.



1. Pārlieciet sēdekliša siksnu pār sēdekļa atzveltni.

Automašīnās ar regulējamām galvas balstiem siksnai jāatrodas zem galvas balsta starp tā stiprinājumiem, citos gadījumos sikсна jāpārliet pār sēdekļa atzveltni.

2. Saslēdziet sēdekliša siksnas āķi ar āķa turētāju un nospriegojiet siksnu, lai nostiprinātu sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu sēdekli ievieto automašīnā, nav pareizi nostiprināts, un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli, sadursmes gadījumā bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja instrukcijas par sēdekliša uzstādīšanu un lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Siksnas

Nekādā gadījumā nepiestipriniet vairāk kā vienu sēdekli pie vienas siksnas vai pie viena apakšējā stiprinājuma punkta. Palielinātā slodze, kas rodas, piestiprinot vairākus sēdekļus, var būt par iemeslu siksnas vai stiprinājuma punkta salūšanai, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

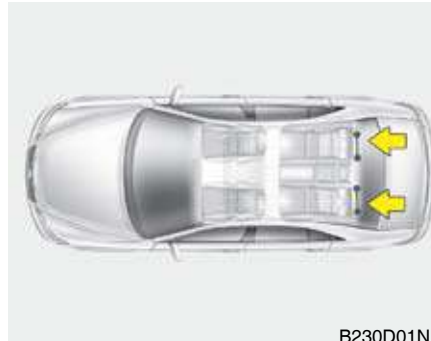
Bērnu sēdekliša pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu sēdeklišis ir drošs, spiežot un velkot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīts bērnu sēdeklišis var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bērnu sēdeklišu stiprinājumi

- Bērnu sēdeklišu stiprinājumi ir veidoti tā, lai izturētu tikai tādu slodzi, kādu rada pareizi uzstādīti bērnu sēdekliši. Tos nekādos apstākļos nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai piesprādzēšanai, kā arī lai piestiprinātu automašīnā citus priekšmetus vai aprīkojumu.
- Siksna var pareizi nedarboties, ja to piestiprina citur, nevis pie pareizā stiprinājuma.



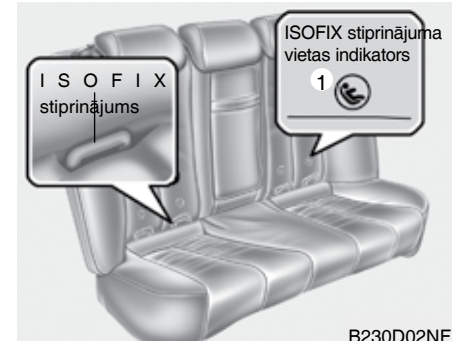
B230D01NF

C030104ANF

Bērna sēdekliša ar "ISOFIX" un "Tether Anchorage" sistēmu nostiprināšana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu uzstādīšanas metode, ar kuras palīdzību sēdekliši var nostiprināt, neizmantojot pieaugušo drošības jostas. Tādējādi sēdeklišis tiek nostiprināts drošākā un efektīvākā stāvoklī, un tā uzstādīšana ir ātrāka un vienkāršāka.

ISOFIX bērnu sēdekliši drīkst uzstādīt tikai tādā gadījumā, ja tas ir paredzēts izmantošanai šajā automašīnā saskaņā ar ECE-R44 noteikumiem.



B230D02NF

Abās aizmugurējā sēdekļa malās apakšējā daļā ir ISOFIX simbols (1). Simbols apzīmē apakšējo stiprinājumu atrašanās vietu.



B230D03NF

Abās aizmugurējā sēdekļa malās starp sēdekļa pamatni un atzveltni atrodas divi ISOFIX stiprinājuma punkti ar augšējās siksnas stiprinājumu uz grīdas aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Uztādot sēdekli, saslēdziet to ar stiprinājuma punktiem tā, lai atskanētu klikšķis (pārbaudiet pavelkot!) un nostipriniet ar „Top Tether” siksnu stiprinājuma punktā uz grīdas aiz aizmugurējā sēdekļa.

Sēdekliša uztādīšanai un izmantošanai jānorit saskaņā ar instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdekliītim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uztādiet bērnu sēdekli ar skatu uz aizmuguri pret sēdekļa atzveltni, kad tā ir vertikālā stāvoklī, nevis nolaista.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uztādot ISOFIX bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli, visas automašīnas aizmugurējā sēdekli neizmantoto drošības jostu metāla daļas jāasatiprina ar attiecīgajām drošības jostu sprādzēm un drošības jostas ir jānovieto aiz bērnu sēdekliša, lai bērns nevarētu aizsniegt nenofiksētas drošības jostas. Nesasprādzētas metāla daļas var ļaut bērnam aizsniegties līdz nenofiksētām drošības jostām, kas var izraisīt nožņaugšanos vai smagas un nāvējošas traumas, bērnam atrodoties bērnu sēdekliī.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai saslēgtu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumu, ievietojiet sēdekliša slēgmehānismu ISOFIX stiprinājumā. Pievērsiet uzmanību, vai atskan klikšķis.

⚠ UZMANĪBU

Uztādīšanas laikā nepieļaujiet, ka ISOFIX sēdekliša daļas vai ISOFIX stiprinājumi nošvīkā vai nospiež aizmugurējā sēdekļa drošības jostas.

2. Saslēdziet sēdekliša siksnas āķi ar āķa turētāju un nospiežot siksnu, lai nostiprinātu sēdekli. (Skatīt iepriekšējo lappusi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiat bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidū, izmantojot automašīnas ISOFIX stiprinājumus. ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai labās un kreisās puses malējiem sēdekļiem. Nelietojiet nepareizi ISOFIX stiprinājumus, mēģinot nostiprināt sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem vidējā aizmugurējā sēdekli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Sadursmes gadījumā ISOFIX stiprinājumi, var nebūt pietiekami stipri, lai noturētu sēdekli aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā un salūzt, kā rezultātā bērns var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas.

- Nepiestipriniet vairāk kā vienu bērnu sēdekli pie viena apakšējā stiprinājuma punkta. Pārāk lielas noslodzes gadījumā stiprinājumu punkti vai siksnas āķi var salūzt, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Uzstādiet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamu bērnu sēdekli tikai paredzētajās vietās, kā parādīts attēlā.
- Uzstādot un lietojot bērnu sēdekli, vienmēr rūpīgi ievērojiet sēdekliša ražotāja instrukcijas.

C030106AFD

Bērnu sēdeklišu atbilstība automašīnas ISOFIX pozīcijai - Eiropā

Ķermeņa masas kategorija	Izmēra kategorija	Stiprinājums	Automašīnas ISOFIX stiprinājumu punkti			
			Priekšējais pasažiera sēdekļs	Malējais aizmugurējais sēdekļs (vadītāja pusē)	Malējais aizmugurējais sēdekļs (pasažiera pusē)	Videjā aizmugurējā sēdvietā
Kulba	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = atbilst universālās kategorijas ISOFIX bērnu sēdekļi ar skatu braukšanas virzienā, kas apstiprināti lietošanai šai ķermeņa masas grupai.

X = ISOFIX stiprinājuma punkts nav piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ietilpst šajā ķermeņa masas un/vai izmēra kategorijā.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt vienīgi tad, ja pasažiera sēdekļs ir maksimāli atbīdīts uz priekšu.

* ISOFIX bērnu sēdekļu sistēmas izmēru un stiprinājumu kategorijas
A - ISO/F3: mazuļu pilna augstuma sēdekļi ar skatu uz priekšu (augstums 720 mm).

B - ISO/F2: samazināta augstuma sēdekļi ar skatu uz priekšu

(augstums 650 mm).

B1 - ISO/F2X: samazināta augstuma sēdekļi (atzveltnes virsmas formas otrā versija) ar skatu uz priekšu (augstums 650 mm).

C - ISO/R3: pilnizmēra bērnu sēdekļi ar skatu uz aizmuguri.

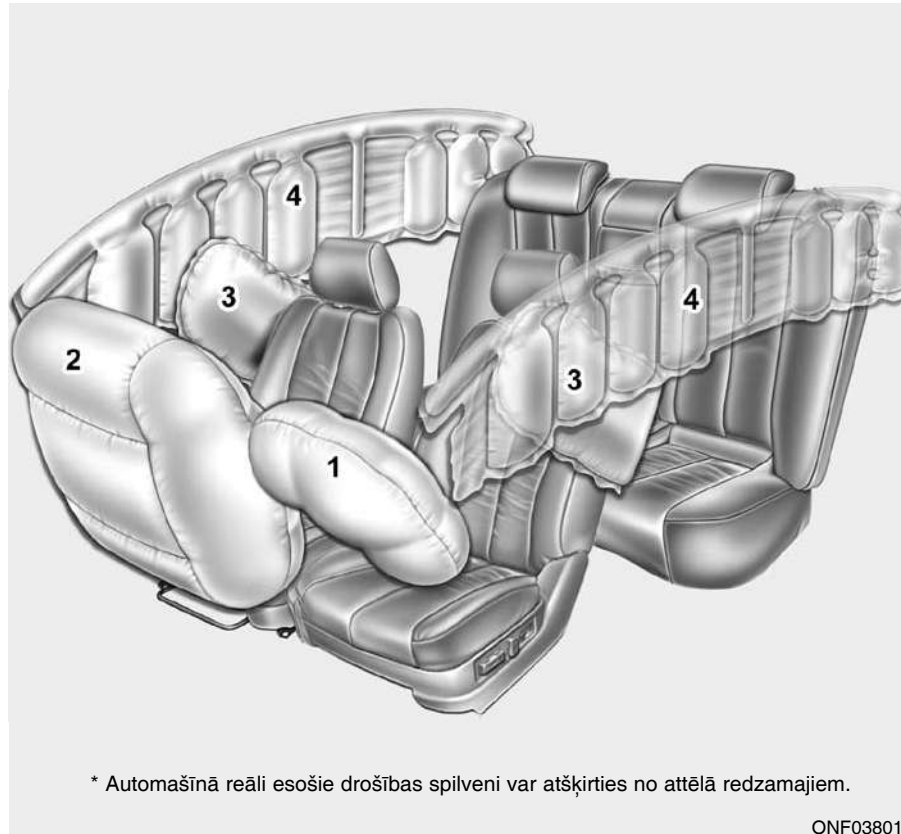
D - ISO/R2: samazināta izmēra bērnu sēdekļi ar skatu uz aizmuguri

E - ISO/R1: zīdaiņu sēdekļi ar skatu uz aizmuguri

F - ISO/L1: sāniski novietojams sēdekļs ar skatu uz kreiso pusi (kulba).

G - ISO/L2: sāniski novietojams sēdekļs ar skatu uz labo pusi (kulba).

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



- (1) Vadītāja drošības spilvens
- (2) Pasažiera drošības spilvens*
- (3) Sānu drošības spilvens*
- (4) Drošības aizkari*

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī automašīnās, kas aprīkotas ar drošības spilveniem, jums un jūsu pasažieriem vienmēr jālieto drošības jostas, lai mazinātu traumu gūšanas risku un smaguma pakāpi, notiekot sadursmei vai automašīnai apgāžoties.

* Automašīnā reāli esošie drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

ONF038012

C040000AUN

C040100AFD

SRS sistēmas sastāvdaļas un funkcijas

SRS sistēmu veido šādi elementi.

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis.
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*.
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*.
4. Aizkarveida drošības spilvenu moduļi*.
5. Fiksatora pirotehniskā spriegotāja mehānisms*.
6. Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa.
7. SRS vadības modulis (SRSCM).
8. Priekšējie trieciena sensori.
9. Sānu trieciena sensori*.
10. Signāllampiņa, kas norāda, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir atslēgts (vienīgi priekšējā pasažiera sēdvietā)*
11. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis*.

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

SRSCM pastāvīgi kontrolē visus elementus, kamēr ieslēgta aizdedze, nosakot, vai frontāla vai gandrīz frontāla sadursme it tik spēcīga, lai tiktu izplesti drošības spilveni vai drošības jostu pirotehnisko spriegotāju iedarbošanos.

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON aptuveni 6 sekundes deg SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa; pēc tam tai jāizslēdzas.

Ja rodas kāds no tālāk minētajiem stāvokļiem, tas norāda uz SRS sistēmas defektu. Cik ātri vien iespējams, lūdziet, lai drošības spilvenu sistēmu pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz brīdi neieslēdzas.
- Lampiņa pēc aptuveni 6 sekundes ilgas dēgšanas paliek ieslēgta.
- Lampiņa iedegas, automašīnai esot kustībā.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (1)



B240B01L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrālajā daļā, gan pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM reģistrē pietiekami spēcīgu triecienu automašīnas priekšdaļā, tas automātiski liek izplesties priekšējiem drošības spilveniem.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (2)



B240B02L

Kad notiek drošības spilvenu izplešanās, to vākos iestrādātās savienojuma šuves atvienojas zem spiediena, kas rodas, drošības spilveniem izplešoties. Drošības spilvenu vākiem atveroties plašāk, spilveni pilnībā izplešas.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē (3)



B240B03L

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi aizsprādzētu drošības jostu ierobežo vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, tādējādi mazinot iespēju gūt galvas vai krūškurvja traumas.

Pēc pilnīgas izplešanās drošības spilveni tūlīt sāk saplakt, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību virzienā uz priekšu un spēju stūrēt vai izmantot citas vadības sistēmas.

Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē



B240B05L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automašīnā, kas aprīkota ar pasažiera drošības spilvenu, uz priekšējā panela virs cimdu nodalījuma nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti (glāžu turētājs, kasešu novietne, piespraudes u.c.). Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus, ja tiek piepūsts pasažiera drošības spilvens.

- Izmantojot automašīnas salonā šķidro gaisa atsvaidzinātāju, nēnovietojiet to līdzās mēraparātu blokam vai uz mēraparātu paneļa virsmas.

Tas kļūst bīstams un var izraisīt savainojumus, ja tiek piepūsts pasažiera drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens atveras, var atskanēt skaļš troksnis un automašīnā var izplatīties sīki putekļi. Tas ir normāli un nav bīstami - šis smalkais pulveris ir drošības spilvenu iepakojums. Putekļi, kas rodas, atveroties drošības spilveniem, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu un dažām personām izraisīt arī astmas saasinājumu. Pēc sadursmes, kurā piepūsti drošības spilveni, ar remdenu ūdeni un maigām ziepēm nomazgājiet ķermeņa daļas, kas nonākušas saskarē ar šiem putekļiem.

- SRS sistēma var darboties vienīgi tad, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON. Ja SRS sistēmas drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai turpina degt pēc 6 sekundēm, kad aizdedzes atslēga pagriežta pozīcijā ON, vai iedegas braucot, kad iedarbināts dzinējs, SRS sistēmas darbībā radušies traucējumi. Šādā gadījumā nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Pirms maināt drošinātāju vai atvienojat akumulatora spaiļes, pagriežiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Neatvienojiet un nemainiet drošinātāju(s), kas saistīts(i) ar drošības spilveniem, kad aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā ON. Ja šis brīdinājums netiks ievērots, iedegsies SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa.

Priekšējais drošības spilvens vadītāja pusē



ONF038013

C040400AFD

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu. Uz sistēmas esamību norāda uzraksts "SRS AIRBAG" (SRS drošības spilvens) uz drošības spilvena vāka stūrē, bet pasažiera pusē - uz priekšējā panela virs cimdņu nodalījuma.

SRS sistēmu veido drošības spilveni, kas iemontēti zem vāka stūres centrālajā daļā un pasažiera pusē priekšējā panelā virs cimdņu nodalījuma.

Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē



SRS sistēmas mērķis ir papildināt drošības jostu sistēmu, nodrošinot automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim papildu aizsardzības pēcīgas frontālās sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr lietojiet drošības jostas un bērnu sēdeklišus-ikvienā izbraukumā, vienmēr un it visiem! Drošības spilveni tiek piepūsti ar ievērojamu spēku un vienā acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt automašīnā braucošos pareizā stāvoklī, lai no drošības spilveniem tiktu gūts maksimāls labums. Arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni, nepareizi piesprādzēti vai nepiesprādzēti pasažieri var gūt smagus savainojumus, kad tiek piepūsti drošības spilveni. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un automašīnā braucošo drošību.

Lai mazinātu smagu vai nāvējošu savainojumu risku un gūtu maksimālu labumu no bērnu sēdekliša, ievērojiet šādus nosacījumus.

- Nekādā gadījumā neievietojiet bērnu sēdekli vai uz paliktņa, kas novietots uz priekšējā sēdekļa.
- Vienmēr piesprādzējiet bērnus uz aizmugurējā sēdekļa. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var traumēt pasažierus, kas nepareizi sēž priekšējos sēdekļos.

- Pavirziet sēdekli maksimāli tālu no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot optimālu kontroli pār automašīnu.
- Jūs un jūsu pasažieri nedrīkstat sēdēt vai noliekties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var gūt smagas traumas, drošības spilveniem piepūšoties.
- Nekādā gadījumā nenoliecieties pret durvīm vai vidus konsoli – vienmēr sēdiet vertikālā pozīcijā.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdekļā, ja deg lampiņa, kas informē, ka pasažiera drošības spilvens ir atslēgts, jo tādā gadījumā mērenas vai smagas frontālas sadursmes laikā drošības spilvens netiks piepūsts.
- Uz drošības spilvenu moduļiem vai tiem blakus uz stūres, uz

mēraparātu paneļa un uz priekšējā paneļa virs cimdu nodalījuma nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt traumas, ja spēcīgas sadursmes gadījumā izplestos drošības spilveni.

- Neaiztieciet un neatvienojiet SRS elektrosistēmu vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā rezultātā, izraisot nejaušu drošības spilvenu izplešanos vai SRS darbības traucējumus, jūs varat gūt traumas.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa turpina degt, kad braucat ar automašīnu, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet drošības spilvenu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Drošības spilvenus var izmantot tikai vieneiz; tūlīt pēc drošības spilvenu izplešanās nomainiet tos pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- SRS sistēma veidota tā, lai priekšējie drošības spilveni atvērtos vienīgi tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāk nekā 30 ° no automašīnas garenass. Turklāt drošības spilveni izplešas tikai vienu reizi. Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts izplesties, kad automašīna saņem sānu un aizmugures triecienu vai apgāžas. Turklāt priekšējie drošības spilveni neizplešas frontālās sadursmēs, ja trieciena spēks ir mazāks par minimālo spēku, kāds vajadzīgs, lai drošības spilveni izplestos.

Trieciens no aizmugures



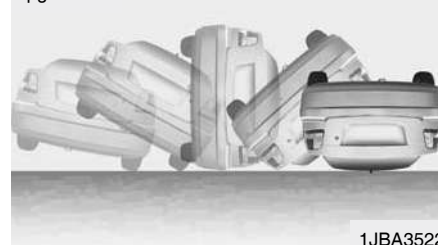
OED036100

Trieciens no sāniem



1JBA3514

Apgāšanās

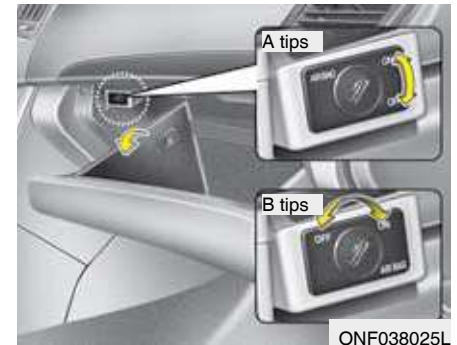


1JBA3522

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa. Ja sadursmes gadījumā aktivizējas drošības spilvens, bērns vai zidainis var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērni līdz 12 gadu vecumam vienmēr pareizi jāsēdina uz aizmugurējā sēdekļa. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekli. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, jāsēdina priekšējā sēdekli, viņš pareizi jāpiesprādzē, un sēdekļis jāatvirza maksimāli tālu atpakaļ.
- Lai garantētu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem automašīnas pasažieriem, arī vadītājam, vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai sēdekļis ir aprīkots ar drošības spilvenu, lai mazinātu smagu vai nāvējošu traumu iespēju. Braukšanas laikā nesēdieties nenoliecieties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem.
- Nepareizi sēžot, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai

nāvējošus savainojumus. Visiem automašīnā braucošajiem jāsēž vertikāli, atspiežot pret vertikālā stāvvokli esošu sēdekļa atzveltni, pa vidu uz sēdekļa pamatnes; braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām uz grīdas, līdz automašīna ir novietota stāvēšanai un aizdedzes atslēga ir izņemta.

- Lai garantētu aizsardzību sadursmes gadījumā, SRS drošības spilveni izplešas ļoti strauji. Ja pasažieris, nepiesprādzējies ar drošības jostu, ir izkustējies no sava sēdekļa, drošības spilvena trieciens var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.



C040501AFD

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt, piespiežot spilvena slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir uzstādīts bērnu sēdekļītis vai ja tajā neviens nesēž.

Bērna drošības labad priekšējā pasažiera drošības spilvens jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos priekšējā pasažiera sēdekli tiek uzstādīts uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļītis.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana un aktivizēšana

Lai atslēgtu priekšējo drošības spilvenu pasažiera vietā, ievietojiet atslēgu drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF. Atslēgta pasažiera priekšējā drošības spilvena signāllampīna iedegsies un turpinās degt, kamēr drošības spilvens būs atslēgts.

Lai atkal aktivētu priekšējo drošības spilvenu pasažiera vietā, ievietojiet atslēgu drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdzī un pagrieziet to pozīcijā ON. Atslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīna nodzīsīs.

*** PIEZĪME**

- Kad pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdzis ir pozīcijā ON, pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens ir aktivēts, un bērnu vai zīdaiņu sēdekļi priekšējā sēdekļī novietot nedrīkst.
- Kad pasažiera vietas priekšējā drošības spilvena aktivizēšanas/atslēgšanas slēdzis ir pozīcijā OFF, pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens ir deaktivēts.



UZMANĪBU

- ***Ja priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis nedarbosies, kā paredzēts, mēraparātu panelī iedegsies drošības spilvenu brīdinājuma lampīna.***

Ja atslēgta pasažiera priekšējā drošības spilvena signāllampīna nedeg, SRS vadības modulis aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas izpletīsies frontālas sadursmes gadījumā, pat ja drošības spilvena slēdzis atrodas pozīcijā OFF.

Šādā gadījumā pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi, drošības jostu pirotehnisko spriegotāju sistēmu un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, tiklīdz tas iespējams.

- ***Ja SRS drošības spilvenu signāllampīna neiedegas, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai, ja tā iedegas braukšanas laikā, pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi, drošības jostu pirotehnisko spriegotāju sistēmu un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, tiklīdz tas iespējams.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbild par to, vai priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas pareizā pozīcijā.
- Atslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu tikai tad, kad izslēgta aizdedze, jo pretējā gadījumā var tikt traucēta SRS vadības moduļa darbība.

Pastāv arī iespēja, ka sadursmes gadījumā vadītāja un/vai pasažiera priekšējie drošības spilveni un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var nedarboties vai darboties nepareizi.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli ar skatu pretēji braukšanas virzienam uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja nav atslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens. Ja sadursmes gadījumā aktivizējas drošības spilvens, bērns vai zīdainis var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

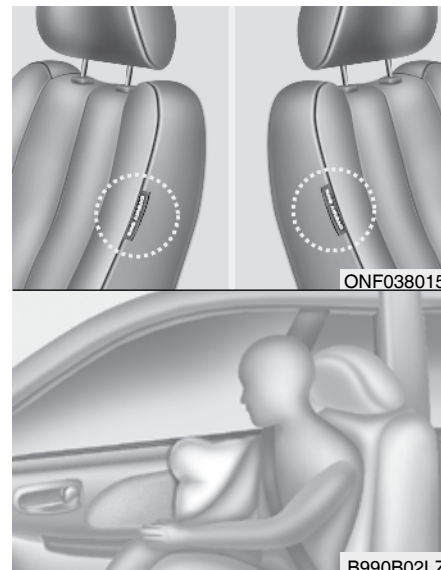
- Lai gan jūsu automašīnai ir pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšanas skēdzis, nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa. Bērni, kuri ir par lielu, lai tiktu pārvadāti bērnu sēdekļi, pārvadājami aizmugurējā sēdekļi un piesprādzējami ar klēpja/plecu drošības jostu. Sadursmes gadījumā bērni visefektīvāk tiek aizsargāti, ja viņus pārvadā, izmantojot piemērotu bērnu sēdekli, kas novietots uz aizmugurējā sēdekļa.
- Tiklīdz uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav jānovieto bērnu sēdekļi, aktivējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējais pasažiera drošības spilvens ir daudz lielāks par stūrē esošo drošības spilvenu un tiek piepūsts ar daudz lielāku spēku. Tas var smagi traumēt vai pat nogalināt pasažieri, kas nav pareizā pozīcijā un pareizi nelieto drošības jostu. Priekšā sēdošajiem pasažieriem sēdekļi vienmēr maksimāli jāatvērza atpakaļ un jāsēž, atbalstoties pret atzveltni.
- Ir svarīgi, lai priekšā sēdošie pasažieri vienmēr izmantotu drošības jostas, kad automašīna ir kustībā, arī tad, ja ar to ie brauc stāvvietā vai garāžā vai brauc ārā no tās.

- Ja vadītājs ārkārtas situācijā strauji bremzē, automašīnā sēdošie tiek rauti uz priekšu. Ja priekšā sēdošie nav piesprādzējušies, viņi atrodas tieši pie drošības spilveniem, kad tie sāk piepūsties. Šādā situācijā iespējams gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšā sēdošajiem pasažieriem likt rokas vai kājas uz mērinstrumentu paneļa vai tuvināt tam seju. Tādā gadījumā drošības spilvens izplešoties trieksies pret priekšā sēdošo pasažieri.

- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšējā pasažiera vietā sēdēt bērniem vai veciem un nespēcīgiem cilvēkiem, vai grūtniecēm. Tāpat nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdeklīti. Šīs personas var gūt smagus savainojumus, izplešoties drošības spilveniem.
- Nenovietojiet priekšmetus vai uzlīmes uz mērinstrumentu paneļa. Nenovietojiet nekādus aksesuārus uz priekšējā vējstikla un nepiestipriniet uz rūpnīcā uzliktā atpakaļskata spoguļa nekādus papildu spoguļus vai aksesuārus. Tie var traucēt drošības spilvenu izplešanos vai ar lielu ātrumu ietriekties ķermenī, izraisot smagus vai pat nāvējošus savainojumus.



C040600AFD

Sānu drošības spilveni (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

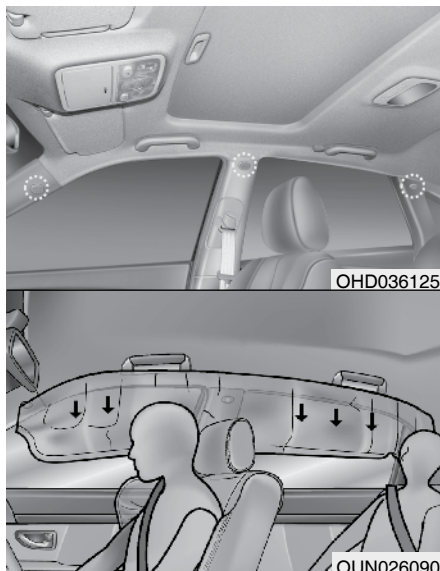
Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem priekšējiem sēdekļiem. Spilveni ir uzstādīti, lai papildinātu drošības jostu sistēmu, nodrošinot automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim papildu aizsardzību.

Sānu drošības spilveni izplešas tikai sānu triecienu gadījumos atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni netiek piepūsti visos sānu triecienu gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni papildina vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, nevis aizvieto tās. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostām. Drošības spilveni izplešas tikai tad, ja sānu trieciens ir tik spēcīgs, ka automašīnas pasažieri varētu gūt smagas traumas.
- Lai garantētu optimālu sānu drošības spilvenu sistēmas sniegto aizsardzību un negūtu traumas, drošības spilveniem izplešoties, automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim braucot jāsež taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītājam rokas jātur uz stūres pulksteņa rādītāju pozīcijās 9.00 un 3.00. Pasažierim rokas jātur klēpī.
- Nelietojiet sēdekļu papildu pārvalkus.
- Tie var mazināt un traucēt sistēmas efektivitāti.

- Neuzstādiem nekādus aksesuārus drošības spilvena pusē vai tam līdzās.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nenovietojiet starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli nekādus priekšmetus (lietussargu, somu u.c.). Tie var kļūt bīstami un izraisīt traumas, izplešoties sānu drošības spilvenam.
- Lai nepieļautu nejaušu sānu drošības spilvenu izplešanos, kā rezultātā iespējams gūt traumas, centieties nepakļaut drošības spilvena sensoru triecieniem, kad ieslēgta aizdedze.
- Ja ir bojāts sēdekļis vai sēdekļa pārklājs, pārbaudiet un salabojiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja. Informējiet, ka jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem.



C040700AFD

Drošības aizkari (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Drošības aizkari ir iemontēti automašīnas abās pusēs jumta statņos virs priekšējām un aizmugurējām durvīm.

To uzdevums ir aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, kā arī aizmugurējos malējos pasažierus no galvas traumām sānu sadursmēs.

Drošības aizkari izplešas tikai sānu trieciena gadījumā atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Drošības aizkari neizplešas visos sānu triecienos, frontālās vai aizmugures sadursmēs vai automašīnai apgāžoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari sniegtu maksimālu iespējamu aizsardzību, gan priekšā, gan aizmugurē malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež taisni un ar pareizi piesprādzētām drošības jostām. Svarīgi - bērniem jāsež atbilstošos bērnu sēdekļos uz aizmugurējā sēdekļa.
- Ja bērni sež malējās aizmugurējās sēdvietās, viņiem jābūt ievietotiem atbilstošos bērnu sēdekļos. Raugieties, lai bērnu sēdekļi tiktu novietoti maksimāli tālu no durvīm, un stingri nostipriniet bērnu sēdekli.

- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni uz durvju pusi, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, ja viņi sež vietās, kas aprīkotas ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem.**

- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības aizkara daļas. To drīkst darīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

Ja netiek ievērotas iepriekš minētās instrukcijas, sadursmes gadījumā automašīnā braucošie var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

C040800AFD

Kādēļ drošības spilvens avārijā neatvērās? (Apstākļi, kādos drošības spilveni atveras vai neatveras)

Ir dažāda veida negadījumi, kuros drošības spilveni, visticamāk, negarantētu papildu aizsardzību.

Pie tādiem negadījumiem pieder triecieni no aizmugures, avārijas, kurās iesaistītas vairākas automašīnas un jūsu automašīna ir otrā vai trešā cietusī automašīna, kā arī sadursmes, kas notiek, braucot ar nelielu ātrumu. Citiem vārdiem, nebrīnieties, ka drošības spilveni neatveras, arī tad, ja jūsu automašīna ir bojāta vai pat kļuvusi pilnīgi nelietoājama.



OHD036026/ONF038016/ONF038017ONF038022

Drošības spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis
- (2) Frontālas sadursmes sensors

- (3) Sānu sadursmes sensors (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet pa vietām, kur novietoti drošības spilveni vai to sensori, kā arī neļaujiet pret tām triekties jebkāda veida priekšmetiem.

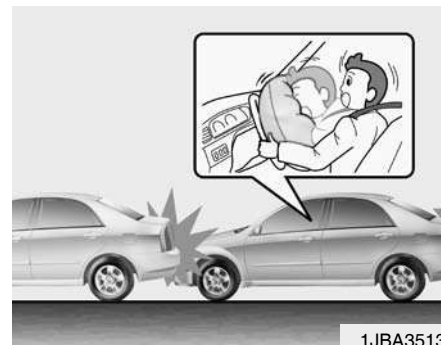
Tas var izraisīt drošības spilvenu neparedzētu atvēršanos, kā rezultātā iespējami smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Ja jebkādā veidā maina sensoru atrašanās vietu vai leņķi, drošības spilveni var atvērties, kad tas nav vajadzīgs, vai var neatvērties, kad tas ir vajadzīgs, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt apkopes darbus drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Pārbaudiet un saremontējiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.

- Ja tiek mainīts sensoru uzstādīšanas leņķis priekšējā bufera, korpusa vai B statņa derormācijas (kur novietoti sānu trieciena sensori) dēļ, var rasties problēmas. Pārbaudiet un saremontējiet automašīnu pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.

- Jūsu automašīna ir veidota tā, lai noteikta tipa sadursmēs absorbētu trieciena enerģiju un aktivētu drošības spilvenu(-s). Uzstādot papildu buferu aizsargus vai mainot buferi un izmantojot neoriģinālas detaļas, var tikt negatīvi ietekmēta jūsu automašīnas darbība sadursmē un drošības spilvenu atvēršanās.



C040801AUN

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējais drošības spilvens

Priekšējie drošības spilveni paredzēti, lai atvērtos frontālas sadursmes gadījumā, atkarībā no frontālas sadursmes intensitātes, ātruma vai trieciena leņķa.



Sānu drošības spilveni (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari paredzēti, lai atvērtos, kad sānu avārijas sensori konstatē triecienu, atkarībā no trieciena, kas rodas sānu sadursmes vai apgāšanās rezultātā, spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un pasažiera vietā) veidoti tā, lai atvērtos vienīgi frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja frontālie sensori konstatē pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir veidoti tā, lai atvērtos vienīgi sānu sadursmes gadījumā, taču tie var atvērties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sensori konstatē pietiekamu triecienu.

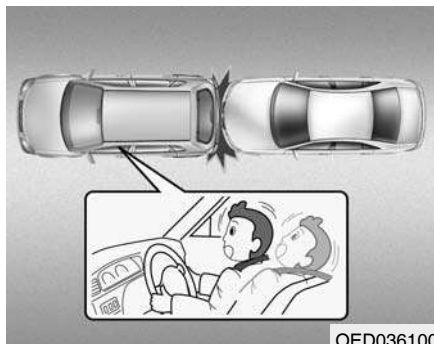
Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienu, automašīnai iebraucot bedrē vai braucot pa sliktas kvalitātes ceļiem. Pa neremontētiem ceļiem vai virsmām, kas nav paredzētas satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no drošības spilvenu neparedzētas atvēršanās.



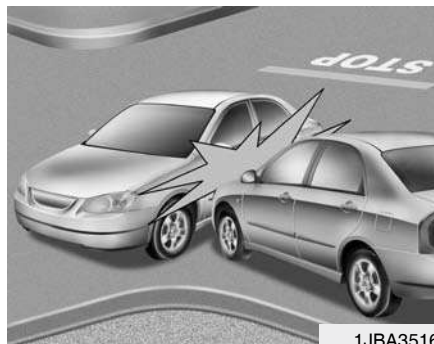
C040802AUN

Apstākļi, kādos drošības spilveni neatveras

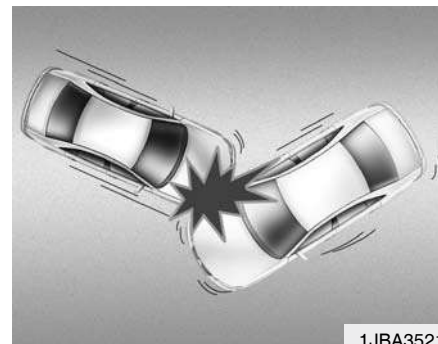
- Drošības spilveni var neatvērties, ja sadursme notiek, braucot ar nelielu ātrumu. Drošības spilveni ir veidoti tā, lai neatvērtos šādos gadījumos, jo tad tie var nedot labumu papildus drošības jostu garantētajai aizsardzībai.



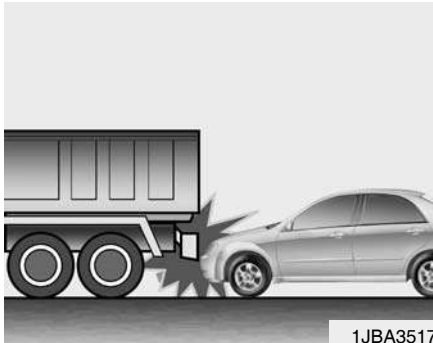
- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties, ja automašīna saņem triecienu no aizmugures, jo trieciena spēks braucējus virza atpakaļ. Tādā gadījumā atvērti drošības spilveni varētu nedod nekādu papildu labumu.



- Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu sadursmes gadījumā, jo braucēji tiek virzīti sadursmes virzienā, līdz ar to sānu sadursmes gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nenodrošina nekādu papildu aizsardzību braucējiem. Tomēr, atkarībā no sadursmes intensitātes, automašīnas kustības ātruma un trieciena leņķa, var atvērties sānu drošības spilveni vai drošības aizkari.

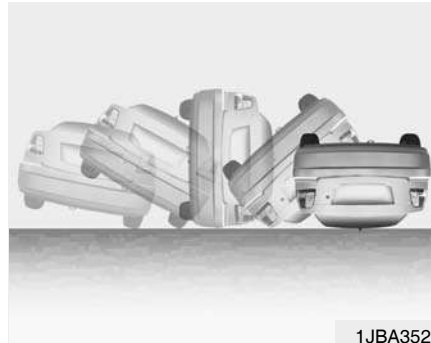


- Slīpas vai leņķveida sadursmes gadījumā trieciena spēks var virzīt automašīnā braucošos tādā virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu aizsardzību, tādēļ sensori var neatvērt drošības spilvenus.



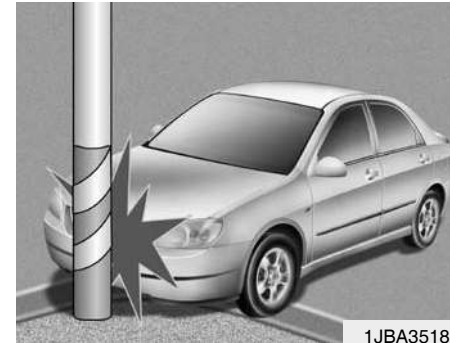
1JBA3517

- Mirkli pirms sadursmes vadītāji parasti strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšējo daļu, liekot tai pabraukt zem augstākas automašīnas. Šādā situācijā drošības spilveni var neatvērties, jo sensoru konstatētie ātruma samazināšanas spēki var lielā mērā maskēt spēkus, kas rodas tāda veida sadursmēs, pabraucot zem citas automašīnas.



1JBA3522

- Drošības spilveni var neatvērties, automašīnai apgāžoties, jo drošības spilvenu atvēršanās varētu nesniegt aizsardzību automašīnā braucošajiem. Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var atvērties, kad automašīna apgāžas sānu sadursmes rezultātā, ja vien tā ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.



1JBA3518

- Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādiem priekšmetiem kā, piemēram, stabs vai koks, kad trieciena punkts ir koncentrēts uz vienu zonu un sensori nekonstatē trieciena spēku pilnā apmērā.

C040900AUN

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni ir aktivēti (nepieciešamības gadījumā gatavi atvērties) vienīgi tad, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni momentāni atveras smagas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja automašīna aprīkota ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu pasargāt automašīnā braucošos no smagu savainojumu gūšanas.
- Nav noteikta ātruma, pie kāda drošības spilveni atvērsies.
Vispārīgi, drošības spilveni veidoti tā, lai atvērtos atkarībā no trieciena smaguma pakāpes un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori izsūta elektronisku atvēršanās/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no virknes faktoru, tostarp automašīnas ātruma, trieciena leņķa un automašīnu vai priekšmetu, ar kuriem jūsu automašīna saduras avārijā, blīvuma un cietības. Tomēr iepriekš minētie faktori vēl nav visi.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā piepūšas un saplok momentāni.

Ir praktiski neiespējami avārijas laikā redzēt drošības spilvenu piepūšanos. Daudz ticamāk, ka jūs pēc sadursmes vienkārši redzēsīt tukšus drošības spilvenus, kas karājas ārā no to glabāšanas vietas.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagā sadursmē, drošības spilveniem jāpiepūšas ļoti ātri. Drošības spilvenu piepūšanās ātrumu nosaka ārkārtīgi īsais brīdis, kurā notiek sadursme, un nepieciešamība panākt, lai drošības spilvens novietojas starp braucēju un automašīnas struktūrām, pirms braucējs triecas pret tām. Šāds piepūšanās ātrums smagā sadursmē samazina nopietnu, dzīvībai bīstamu savainojumu risku, tādēļ tas ir nepieciešams drošības spilvena dizaina priekšnosacījums.

Tomēr drošības spilvenu piepūšanās var arī radīt savainojumus, kas parastos apstākļos var ietvert sejas nobrāzumu, sasitumus un kaulu lūzumus, bet dažkārt arī smagākas traumas, jo piepūšanās ātrums liek drošības spilveniem arī ar lielu spēku izplesties.

- **Ir pat tādi apstākļi, kad saskare ar stūres drošības spilvenu var radīt nāvējošus savainojumus, jo īpaši, ja braucējs atrodas pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no smagiem vai nāvējošiem savainojumiem, sadursmes laikā atveroties drošības spilveniem, vadītājam jāsedz maksimāli tālu no stūres (vismaz 250 mm (10 collu) attālumā). Priekšā sēdošajam pasažierim sēdeklis vienmēr maksimāli jāatvērza atpakaļ un jāsedz, atbalstoties pret atzveitni.
- Sadursmes gadījumā drošības spilveni piepūšas momentāni, un, ja pasažieri nesēž pareizi, viņi var gūt savainojumus drošības spilvenu izplešanās spēka rezultātā.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt savainojumus, kas parasti ietver sejas vai ķermeņa nobrāzumus, plīsušu stiklu izraisītus savainojumus vai apegumus, ko izraisa ar drošības spilvenu atvēršanos saistītas gāzes.

C040902AEN

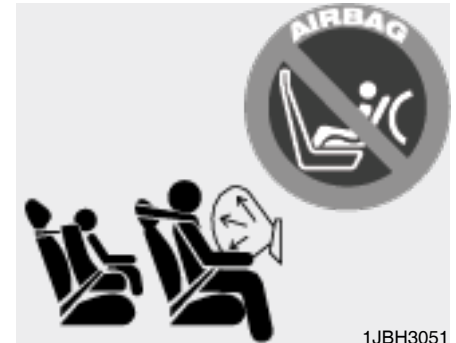
Troksnis un dūmi

Drošības spilveniem piepūšoties, tie var radīt skaļu troksni un automašīnas gaisā atstāt dūmus un pulverveida vielu. Tas ir normāli - iemesls ir drošības spilvena piepūšanas ierīces aizdegšanās. Pēc drošības spilvena piepūšanās jūs varat just ievērojamu diskomfortu elpojot, kas rodas tādēļ, ka jūsu krūškurvis saskaras gan ar drošības jostu, gan drošības spilvenu, kā arī tādēļ, ka jūs ieelpojat dūmus un minēto pulverveida vielu. **Iespējami ātri pēc sadursmes atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un izvairītos no dūmu un pulverveida vielas ilgstošas iedarbības.**

Lai gan dūmi un pulverveida viela nav toksiski, tie var radīt ādas (acu, deguna un rīkles u.c.) kairinājumu. Ja tā notiek, nekavējoties mazgāiet un skalojiet ādu ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, konsultējieties ar ārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveroties drošības spilvenam, ar drošības spilvenu saistītās detaļas stūrē un/vai mērinstrumentu panelī, un/vai abās jumta statņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no savainojumiem, nepieskarieties drošības spilvenu glabāšanas vietu iekšējām detaļām tūlīt pēc tam, kad drošības spilveni atvērušies.



1JBH3051

C040903AEN

Nēuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja drošības spilvens atvērtos, tas varētu trāpīt pa bērnu sēdekli, kas vērsts uz aizmuguri, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tāpat nenovietojiet uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērna sēdekli ar skatu uz priekšu. Ja piepūstos pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens, tas varētu radīt bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Paaugstināta bīstamība!** Neuzstādietais bērnu sēdekli uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli automašīnas sēdekli, ko aizsargā drošības spilvens!
- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja piepūstos pasažiera vietas priekšējais drošības spilvens, tas varētu radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja bērni sēž aizmugurējās malējās sēdvietās, kuras aprīkotas ar sānu drošības spilveniem, raugieties, lai bērnu sēdekļi tiktu novietoti pēc iespējas tālāk no durvīm, un fiksējiet bērnu sēdekli šādā pozīcijā.
Sānu drošības spilvenu vai drošības aizkara atvēršanās var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus izplešanās radītā trieciena rezultātā.



C041000AUN

Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa

Mērinstrumentu panelī esošās drošības spilvenu brīdinājuma lampiņas uzdevums ir brīdināt jūs par varbūtēju problēmu saistībā ar drošības spilvenu - papildu drošības sistēmu (SRS).

Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, signāllampiņai aptuveni uz 6 sekundēm jāieslēdzas un pēc tam jānodziest. Pārbaudiet sistēmu šādos gadījumos.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz brīdi neieslēdzas.
- Lampiņa pēc aptuveni 6 sekunžu ilgas degšanas paliek ieslēgta.
- Lampiņa iedegas, automašīnai esot kustībā.

C041100AFD

SRS drošības sistēmas apkope

SRS sistēmai apkope praktiski nav nepieciešama, tādēļ tajā nav tādu sastāvdaļu, kuru apkopi jūs varētu veikt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek iedegta pastāvīgi, nekavējoties lūdziet, lai jūsu automašīnu pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Visus ar SRS sistēmu saistītos darbus – noņemšanu, uzstādīšanu, remontu – vai ar stūri saistītus darbus drīkst veikt tikai kvalificēts HYUNDAI izplatītājs. Veicot nepareizu SRS sistēmas apkopi, iespējams gūt nopietnas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas sastāvdaļu vai elektrosistēmas pārveidošana, ieskaitot dažādu piespraužu piestiprināšanu uz drošības spilvenu vākiem vai paneļa pārveidošanu, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt traumas.
- Drošības spilvenu vākus drīkst tīrīt vienīgi ar mikstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji un tīrīšanas līdzekļi var bojāt drošības spilvenu vākus un traucēt sistēmas aktivizēšanos.
- Uz drošības spilvenu moduļiem vai tiem blakus uz stūres, uz mērāparātu paneļa un uz priekšējā paneļa virs cimdu nodalījuma nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt traumas, ja spēcīgas sadursmes gadījumā izplestos drošības spilveni.

- Ja drošības spilveni ir tikuši piepūsti, tie jāmaina pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.
- Neaiztieciet un neatvienojiet SRS elektrosistēmu vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā rezultātā, izraisot nejašu drošības spilvenu izplešanos vai SRS darbības traucējumus, jūs varat gūt traumas.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas vai nodot automašīnu metāllūžņos, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar drošību. Lai noskaidrotu šos noteikumus, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju. Neievērojot piesardzības noteikumus un procedūras, palielinās iespēja gūt traumas.
- Ja jūsu automašīna ir tikusi applūdināta un tās apdares materiāli ir samirkuši vai tajā atrodas ūdens, nedarbiniet dzinēju, bet lūdziet HYUNDAI oficiālajam izplatītājam automašīnu aizvilkt.

C041300AUN

Papildu drošības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem sēdēt kravas telpā vai nolaistā sēdekļi.** Visiem automašīna braucošajiem jāsež vertikāli, muguru atspiežot pret sēdekli un ar uzliktām drošības jostām; kājām jābūt balstītām uz grīdas.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas, kamēr automašīna ir kustībā.** Pasažieris, kas nelieto drošības jostu, sadursmes vai avārijas situācijā var tikt sviests uz automašīnas iekšpusi, pret citiem automašīnā braucošajiem vai ārā no automašīnas.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam automašīnā braucošajam.** Ja vienu drošības jostu lieto vairāk nekā viena persona, šie cilvēki sadursmē var tikt smagi savainoti vai pat nogalināti.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Ierīces, kas sola palielināt automašīnā braucošo komfortu vai mainīt drošības jostas pozīciju, var mazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un sadursmes gadījumā palielināt smagu savainojumu iespējamību.
- **Pasažieri starp sevi un drošības spilveniem nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus.** Ja cieti vai asi priekšmeti atrodas klēpī vai mutē, tad, drošības spilvenam piepūšoties, var rasties savainojumi.

- **Turiet automašīnā braucošos atstatu no drošības spilvenu pārsegjiem.** Visiem automašīna braucošajiem jāsež vertikāli, muguru atspiežot pret sēdekli, un ar uzliktām drošības jostām; kājām jābūt balstītām uz grīdas. Ja automašīnā braucošie ir tuvu drošības spilvenu pārsegjiem, drošības spilveniem atveroties, viņi var tikt savainoti.
- **Nepiestipriniet priekšmetus pie drošības spilvenu pārsegjiem vai nenovietojiet tos uz tiem.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts pie priekšējā vai sānu drošības spilvena pārsega vai uzlikts uz tā, var traucēt drošības spilvena pareizu darbību.
- **Neveiciet modifikācijas priekšējiem sēdekļiem.** Priekšējo sēdekļu modificēšana var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru vai sānu drošības spilvenu darbību.
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru un elektriskās sistēmas darbību.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdainis vai bērns var tikt smagi savainots vai nogalināts. Visi zīdaiņi un bērni pareizi jāievieto atbilstošos bērnu sēdeklišos vai ar drošības jostām jāpiesprādzē aizmugurē.

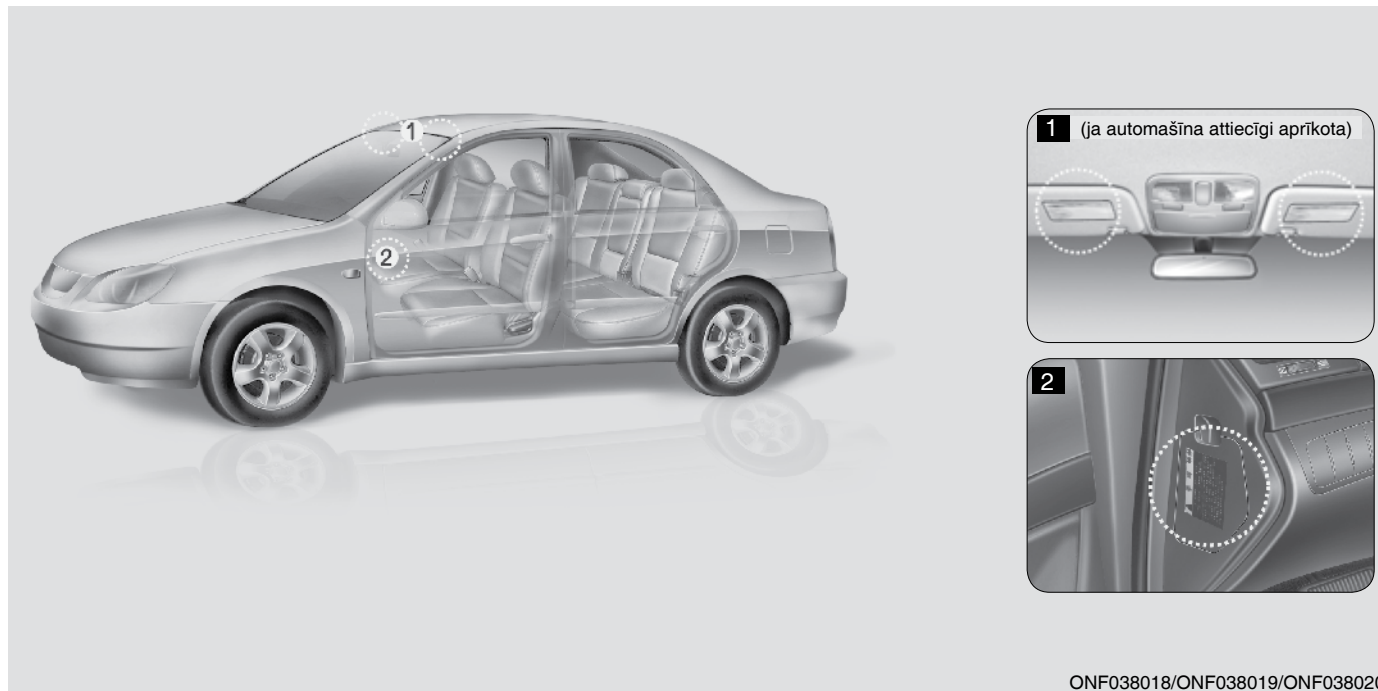
BRĪDINĀJUMS

- Ja automašīnā braucošie sež nepareizi vai ārpus savas vietas, viņi var tikt virzīti pārāk tuvu aktivējamam drošības spilvenam, triekties pret salona struktūrām vai tikt izmesti no automašīnas, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Vienmēr sēdiet savā vietā taisni, atbalstot muguru pret atzveltni, uz sēdekļa pamatnes vidusdaļas un ar piesprādzētu drošības jostu; kājām jābūt ērti izstieptām uz grīdas.

C041400AUN

Aprikojuma pievienošana automašīnai, kam uzstādīti drošības spilveni, vai šādas automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās rāmi, buferu sistēmu, priekšējās daļas vai sānu metāla plāksnes vai braukšanas augstumu, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.



C041200AUN

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums ir lietots, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo risku saistībā ar drošības spilvenu sistēmu.

Ņemiet vērā, ka šie oficiālie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērnam; mēs vēlamies, lai jūs apzinātos arī risku, kādam pakļauti pieaugušie. Tas aprakstīts iepriekšējās lappusēs.

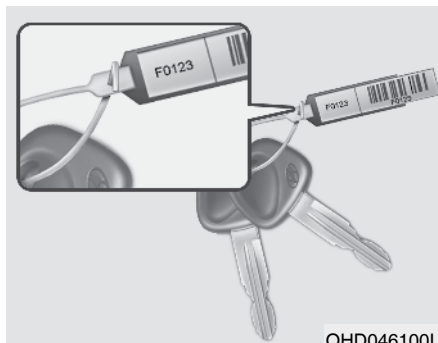
Atslēgas / 4-2
Iekļūšana automašīnā, izmantojot tālvadības pulti / 4-4
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma / 4-6
Durvju slēdzenes / 4-8
Bagāžas nodalījums / 4-12
Logi / 4-14
Dzinēja pārsegs / 4-18
Degvielas ielietnes vāciņš / 4-20
Lūka / 4-23

Jūsu automašīnas iezīmes

4

Stūre / 4-27
Spoguļi / 4-29
Mēraparātu bloks / 4-33
Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā / 4-49
Avārijas gaismas signalizācija / 4-52
Apgaismojums / 4-53
Vējstikla tīrītāji un mazgātāji / 4-58
Lampiņa salona apgaismošanai / 4-61
Atkausētājs / 4-63
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-65
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-74
Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma likvidēšana / 4-82
Glabāšanas nodalījums / 4-85
Salona iezīmes / 4-87
Audiosistēma / 4-93

ATSLĒGAS

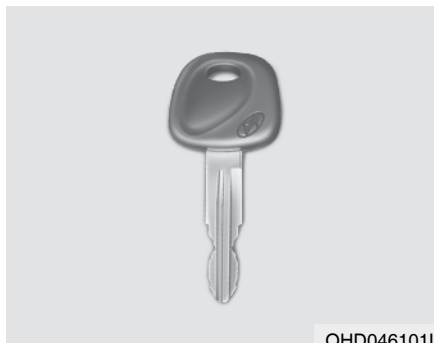


OHD046100L

D010100AFD

Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir uzspiests uz svītrkoda birkas, kas piestiprināta atslēgu komplektam. Ja pazaudēsiet atslēgas, šis numurs ļaus HYUNDAI oficiālajam pārstāvim viegli izgatavot dublikātu. Noņemiet birku ar svītrkodu un noglabāiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet koda numuru un noglabāiet to drošā un ērti sasniedzamā vietā, taču ne automašīnā.



OHD046101L

D010200AFD

Atslēgu lietošana

Atslēgas izmanto dzinēja iedarbināšanai un durvju aizslēgšanai un atslēgšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgu izmanto tikai ar aizdedzes atslēgu. Aizdedzes atslēga var ļaut bērniem izmantot elektriskos logu pacelājus vai citas vadības ierīces vai pat likt automašīnai uzsākt kustību, kā rezultātā iespējami smagi vai pat nāvējoši savainojumi. Nekādā gadījumā neatstājiet atslēgas automašīnā, kurā ir bērni, kas netiek uzraudzīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēgai savā automašīnā izmantojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas. Ja izmanto neoriģinālo atslēgu, aizdedzes slēdzis pēc pozīcijas START var neatgriezties pozīcijā ON. Tādā gadījumā starteris turpina darboties, izraisot startera motora bojājumus, un pārmērīga sprieguma dēļ, lokā iespējama aizdegšanās.



OHD046100

D010300CUN

Imobilizētāja sistēma (ja automašīna aprīkota ar imobilizētāju)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku dzinēja imobilizētāja sistēmu, lai mazinātu risku, ka automašīnu varētu izmantot nepilnvarota persona.

Imobilizētāja sistēmu veido neliels raidītājs aizdedzes atslēgā un elektroniskas ierīces automašīnā.

Ja automašīna aprīkota ar imobilizētāja sistēmu, tad katreiz, kad ievietojat aizdedzes slēdzī aizdedzes atslēgu un pagriežat to pozīcijā ON, tiek pārbaudīts un noteikts, vai izmantota atbilstoša aizdedzes atslēga.

Ja tiek noteikts, ka atslēga ir derīga,

dzinējs sāk darboties.

Ja tiek noteikts, ka atslēga nav derīga, dzinējs nesāk darboties.

Lai deaktivētu imobilizētāja sistēmu, rīkojieties šādi.

Ievietojiet aizdedzes atslēgu cilindrā un pagriežiet to pozīcijā ON.

Lai aktivētu imobilizētāja sistēmu, rīkojieties šādi.

Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilizētāja sistēma tiek aktivēta automātiski. Ja netiek izmantota jūsu automašīnai derīga aizdedzes atslēga, dzinējs nesāk darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu jūsu automašīnas aizdzīšanu, neturiet tajā rezerves atslēgu. Jūsu imobilizētāja kods ir unikāla parole, kurai jābūt konfidencialai. Neatstājiet šo numuru nekur automašīnā.

* PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, neizmantojiet atslēgu, kuras tuvumā ir citas imobilizētāju atslēgas. Pretējā gadījumā iespējams, ka dzinēju nevar iedarbināt vai tas neilgi pēc iedarbināšanas noslāpst. Pēc jaunās automašīnas saņemšanas glabājiet katru atslēgu atsevišķi, lai nerastos traucējumi automašīnas darbībā.



UZMANĪBU

Aizdedzes slēdža tuvumā nenovietojiet metāla aksesuārus.

Var nebūt iespējams iedarbināt dzinēju, jo metāla aksesuāri var traucēt normālu signālaparraidīšanu no pults.

* PIEZĪME

Ja jums vajadzīgas papildu atslēgas vai ja nozaudējat savas atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgas tālvadības pults ir imobilizētāja sistēmas būtiska sastāvdaļa. Tā veidota tā, lai gadiem ilgi darbotos bez traucējumiem, taču jums jāizvairās pakļaut to mitruma un statiskās elektrības iedarbībai, kā arī jāsargā no nesaudzīgas apiešanās. Tādos gadījumos iespējami imobilizētāja sistēmas defekti.

UZMANĪBU

Nemainiet vai neregulējiet imobilizētāja sistēmu, jo tas var izraisīt defektus imobilizētāja sistēmā; apkopi drīkst veikt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

Defekti, kuru cēlonis ir nepareizas izmaiņas vai regulējumi, nav ietverti automašīnas ražotāja garantijā.

IEKLŪŠANA ĀUTOMAŠĪNĀ, IZMANTOJOT TĀLVADĪBAS PULTI (JA ĀUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI ĀPRIKOTA)



ONF048011L

Tālvadības pults izmantošana

D020101AUN-EE

Aizslēgšana (1)

Nospiežot aizslēgšanas pogu, visas durvis tiek aizslēgtas.

Kad visas durvis ir aizslēgtas, vienu reizi nomirgo avārijas gaismas signalizācija, kas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas. Ja kādas no durvīm tomēr paliek atvērtas, avārijas gaismas signalizācija nemirgo. Ja pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas visas durvis ir aizslēgtas, avārijas gaismas lukturi mirgo.

D020102AUN

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiek atslēgtas.

Avārijas gaismas signalizācija nomirgo divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas nevienas durvis netiek atvērtas, durvis automātiski aizslēgsies.

D020104ANF

Bagāžas nodalījuma atvēršana (3)

Bagāžas nodalījuma vāks atslēdzas, turot pogu piespiestu (ilgāk par 0,5 sekundēm).

D020200AFD

Piesardzības pasākumi saistībā ar retranslatoru

* PIEZĪME

Tālvadības pults nedarbojas šādos gadījumos:

- aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga;
- tiek pārsniegts darbības attāluma ierobežojums (aptuveni 10 m [30 pēdas]);
- tālvadības pults baterija ir gandrīz tukša;
- signālu blokē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti;
- ārkārtīgi liels sals;
- tālvadības pults atrodas tuvu radioraidītājam, piemēram, raidstacijai vai lidostai, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas, kā paredzēts, atslēdziet un aizslēdziet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja radušies tālvadības pults bojājumi, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Turiet tālvadības pulti atstatu no ūdens vai citiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma tiek bojāta ūdens vai šķidrumu ietekmes rezultātā, ražotāja automašīnas garantija nav derīga.



ONF048120

D020300AFD

Baterijas nomaiņa

Tālvadības pultī ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Kad tā jānomaina, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet atverē smalku rīku un nedaudz paveriet pults vidējo pārsegu.



HNF2005

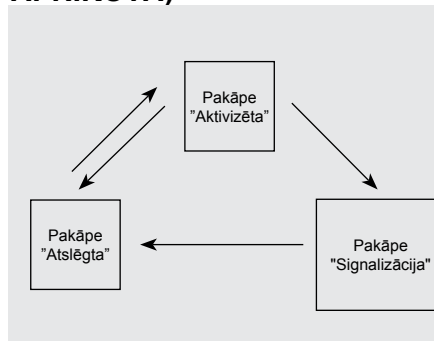
2. Nomainiet bateriju. Mainot bateriju, raugieties, lai baterija pozitīvais "+" simbols būtu vērsts uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Ievietojot bateriju, rīkojieties pretējā secībā, nekā izņemot to.

Mainot pulti, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju, lai veiktu pārprogrammēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- *Tālvadības pults ir veidota tā, lai jūs to bez problēmām varētu lietot daudzu gadu garumā, tomēr tai var rasties defekti, ja to pakļauj mitruma vai statiskās elektrības iedarbībai. Ja šaubāties, kā lietot tālvadības pulti vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.*
- *Nepiemērotas baterijas izmantošana var radīt pults darbības traucējumus. Raugieties, lai tiktu izmantota piemērota baterija.*
- *Lai izvairītos no pults bojājumiem, nemetiet to, neļaujiet tai samirkēt, kā arī nepakļaujiet karstuma vai tiešas saules gaismas iedarbībai.*

PRETAIZDZĪŠANAS SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



D030000AUN-EE

Šīs sistēmas uzdevums ir aizsargāt pret neatļautu iekļūšanu automašīnā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā pakāpe ir "Aktivizēšana", otrā pakāpe ir "Signalizācija" un trešā pakāpe ir "Atslēgšana". Sistēmai ieslēdzoties, atskan skaņas signāls un sāk mirgot avārijas gaismas signalizācija.

D030100ANF

Pakāpe "Aktivizēta"

Novietojiet automašīnu stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Aktivizējiet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža un izkāpiet no automašīnas.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis (arī bagāžas nodalījuma vāks) ir aizvērtas un dzinēja pārsegs ir aizvērts un fiksēts.
3. Aizslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti.

Pēc iepriekš minēto darbību veikšanas vienu reizi nomirgos avārijas gaismas signalizācija, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja kādas no durvīm (tostarp bagāžas nodalījuma vāks) vai dzinēja pārsegs būs palicis atvērts, avārijas gaismas signalizācija nemirgos un pretaizdzīšanas signalizācija netiks aktivizēta. Ja pēc aizslēgšanas pogas piespiešanas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma vāks) ir aizslēgtas un dzinēja pārsegs ir aizvērts, vienu reizi nomirgo avārijas gaismas signalizācija.

- **Neaktivizējiet sistēmu, iekams visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja sistēmu aktivizē, kamēr automašīnā atrodas pasažieris(-i), šim(šiem) pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas, var sākt darboties signalizācija.**

D030200ANF

Pakāpe "Signalizācija"

Signalizācija sāk darboties, ja laikā, kad sistēma ir aktivizēta, rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.

- Priekšējās vai aizmugurējās sānu durvis tiek atvērtas bez tālvadības pults.
- Bagāžas nodalījuma vāks tiek atvērts bez pults.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

27 sekundes nepārtraukti skanēs skaņas signāls un mirgos avārijas gaismas signalizācija (izņemot Eiropu un Tuvos Austrumus: atkārtoti 3 reizes), ja vien sistēma nebūs atslēgta. Lai atslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis ar tālvadības pulti.

D030400AFD

Pakāpe "Atslēgta"

Sistēma tiek atslēgta, kad, nospiežot atslēgšanas pogu uz pults, tiek atslēgtas durvis.

Pēc atslēgšanas pogas piespiešanas divas reizes nomirgo avārijas gaismas signalizācija, norādot, ka sistēma ir atslēgta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas, sistēma no jauna tiek aktivizēta.

*** PIEZĪME - Sistēma bez imobilizētāja**

- Izvairieties iedarbināt dzinēju, kamēr sistēma ir aktivizēta. Laikā, kad signalizācija ir aktivizēta, starteris nedarbojas.

Ja sistēma nav atslēgta ar pulti, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdžī, pagriežiet to pozīcijā ON un 30 sekundes nogaidiet. Tad sistēma tiks atslēgta.

- Ja nozaudējat atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

*** PIEZĪME - Sistēma ar imobilizētāju**

- Ja sistēma nav atslēgta ar pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdžī un iedarbiniet dzinēju. Tad sistēma tiks atslēgta.
- Ja nozaudējat atslēgas, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

DURVJU SLĒDZENES



D050100AUN

Durvju slēdžu lietošana no ārpuses

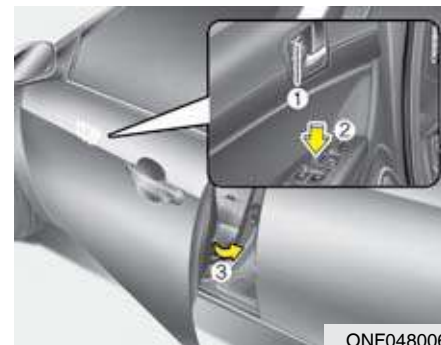
- Lai atslēgtu durvis, pagrieziet atslēgu virzienā uz automašīnas aizmuguri, bet, lai atslēgtu - virzienā uz automašīnas priekšu.
- Aizslēdzot vai atslēdzot durvis ar atslēgu, automātiski aizslēgsies vai atslēgsies visas automašīnas durvis.

- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti (ja automašīna attiecīgi aprīkota).
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt ar rokturi.
- Lai aizvērtu durvis, aizveriet tās ar rokām. Pārliecinieties, ka durvis ir stingri aizvērtas.

* Ja automašīna ir aprīkota ar tālvadības pulti, priekšējās pasažiera durvīs nav slēdzenes.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties, kā paredzēts.
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes aizslēdz un atslēdz ar automašīnas atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, lai aizsargātu loku un nepieļautu sistēmas komponentu sabojāšanos.



ONF048006

- Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, piespiediet iekšējo durvju aizslēgšanas pogu (1) vai centrālo durvju slēdzi (2) pozīcijā "Lock" (aizslēgt) un aizveriet durvis (3).
- Aizslēdzot durvis ar centrālo durvju slēdzi, automātiski aizslēdzas visas durvis.

* PIEZĪME

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.



ONF048007

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

D050201AFD

Ar durvju slēgšanas pogu

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas pogu (1) pozīcijā "Unlock" (atslēgt). Uz pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas pogu (1) pozīcijā "Lock" (aizslēgt). Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēgšanas pogas nebūs redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz āru.
- Ja priekšējo durvju iekšējo rokturi pavelk, kad durvju slēgšanas poga ir aizslēgšanas pozīcijā, poga tiek

atslēgta un durvis atveras (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga ir aizdedzes slēdžī un ir atvērtas jebkuras no priekšējām durvīm.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdžu defekts

Ja elektriskā durvju slēdzene kādreiz atsakās darboties, kad esat automašīnā, izmēģiniet kādu no tālāk minētajiem paņēmieniem, lai izklūtu no automašīnas.

- Atkārtoti mēģiniet atslēgt durvis (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaikus velkot durvju rokturi.
- Izmantojiet citu durvju (priekšā un aizmugurē) slēdzene un rokturus.
- Atveriet priekšējo logu un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.



ONF048008A

D050202AUN

Ar centrālo durvju slēdzi

Spiediet centrālo durvju slēdzi.

- Piespiežot uz leju slēdža priekšējo daļu (1), visas automašīnas durvis tiek aizslēgtas.
- Piespiežot uz leju slēdža aizmugurējo daļu (2), visas automašīnas durvis tiek atslēgtas.
- Tomēr, ja atslēga ir aizdedzes slēdzī un ir atvērtas jebkuras no priekšējām durvīm, durvis neaizslēdzas, piespiežot centrālā durvju slēdža priekšējo daļu.

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Kad automašīna ir kustībā, durvīm vienmēr jābūt pilnīgi aizvērtām un aizslēgtām, lai nebūtu iespējama durvju nejauša atvēršanās. Aizslēgtas durvis arī pasargās no ielaušanās, kad automašīna apstājusies vai brauc ar nelielu ātrumu.
- Atverot durvis, uzmanieties no automašīnām, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas automašīnai durvju pusē. Durvju atvēršana, kad kāds tuvojas, var izraisīt bojājumus vai savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas neaizslēgšana

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tajā var iekļūt zagļi vai kāds, kas paslēpies automašīnā, kamēr esat prom, var nodarīt kaitējumu jums vai citiem cilvēkiem. Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iedarbiniet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskatīti bērni

Slēgta automašīna var ārkārtīgi uzkarst, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus bērniem vai dzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automašīnas. Turklāt bērni var izmantot automašīnas funkcijas, kā rezultātā viņi var savainoties vai nodarīt cita veida kaitējumu, piemēram, ļaujot kādam iekļūt automašīnā. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automašīnā bez uzraudzības.

D050300AEN

Durvju slēdžu sistēma, kas konstatē triecienu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

D050400ANF

Ātrumsjutīgu durvju slēdžu sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīnas kustības ātrums 1 sekundi ir lielāks par 40 km/h, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas. Lai aktivizētu šo funkciju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

*** PIEZĪME**

HYUNDAI pilnvarotais pārstāvis var izvēlēties dažas automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja automašīna attiecīgi aprīkota), piemēram:

- durvju automātiska aizslēgšana atkarībā no ātruma;
- durvju automātiska atslēgšana, kad aizdedzes atslēgu izņem no aizdedzes slēdža.
- automātiska durvju atslēgšana, izmantojot vadītāja durvju bloķēšanas pogu.

Ja gribat izvēlēties durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkciju, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.



ONF048009

D050500AUN

Aizmugurējo durvju bloķēšana bērnu drošībai

Bloķēšanas funkcija bērnu drošībai ir domāta, lai neļautu bērniem no automašīnas iekšpuses nejauši atvērt aizmugurējās sānu durvis. Aizmugurējo sānu durvju bloķēšanas funkciju var izmantot vienmēr, kad automašīnā ir bērni.

1. Atveriet aizmugurējās sānu durvis.
2. Piespiediet bērnu drošības slēdzi, kas atrodas durvju aizmugurējā malā, pozīcijā "Lock" (bloķēt). Kad bērnu drošības slēdzis ir pozīcijā "Lock" (bloķēt), aizmugurējās sānu durvis nevar atvērt, no iekšpuses verot durvju rokturi.

3. Aizveriet aizmugurējās sānu durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās sānu durvis, lietojiet ārējo durvju rokturi (1).

Arī tad, ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās sānu durvis nevar atvērt ar iekšējo rokturi (2), kamēr nav atslēgts aizmugurējo sānu durvju bērnu drošības slēdzis (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Aizmugurējo sānu durvju slēdzenes**

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās sānu durvis, kad automašīna ir kustībā, viņi var izkrist un gūt smagas vai nāvējošas traumas. Lai nepieļautu, ka bērni varētu atvērt aizmugurējās sānu durvis no iekšpuses, vienmēr, kad automašīnā atrodas bērni, jāizmanto aizmugurējo sānu durvju bloķēšanas funkcija.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS



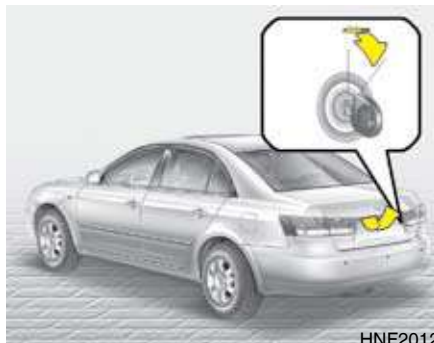
ONF048010L

D070100ANF

Bagāžas nodalījuma atvēršana

Bagāžas nodalījuma atvēršana no salona

Lai atvērtu bagāžas nodalījuma vāku bez atslēgas, pavelciet uz augšu vāka atvēršanas sviru.



HNF2012

Bagāžas nodalījuma atvēršana ar atslēgu

Lai atvērtu bagāžnieka vāku, ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā. Kad tiek atvērts vāks, iedegas bagāžas nodalījuma apgaismojums.

D070200ANF

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžas nodalījumu, nolaidiet un piespiediet vāku, līdz tas fiksējas. Lai pārbaudītu, vai bagāžas nodalījuma vāks ir stingri aizvērts, pamēģiniet to pavelkt uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījumam jābūt stingri aizvērtam. Ja tas paliek atvērts, salonā var iekļūt indīgas izplūdes gāzes, kā rezultātā iespējama smaga vai nāvējoša saindēšanās. Sk. papildu brīdinājumus par izplūdes gāzēm 5. nodaļā, punktā “Dzinēja izplūdes gāzes var būt bīstamas!”.



HNF2014-A

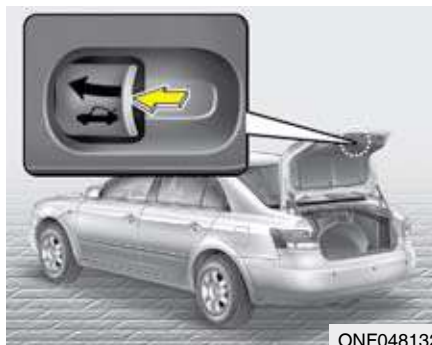
B540B04Y-AAT

Bagāžas nodalījuma vāka bloķētājs

Ja bagāžas nodalījuma vāka bloķētājs (kas atrodas līdzās slēdzenei) atrodas pozīcijā LOCK (AIZSLĒGT), kad vāks aizvērts, to nevar atvērt, izmantojot tālvadību. Šādā gadījumā bagāžas nodalījuma atslēgšanai un atvēršanai izmantojiet galveno atslēgu. Lai atvērtu vāku no salona, piespiediet blokatoru uz leju un pēc tam pozīcijai LOCK pretējā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sekoiet, lai durvis un bagāžas nodalījums būtu aizslēgts un atslēgas atrastos bērniem nepieejamā vietā. Vecāku uzdevums ir izskaidrot bērniem, kāds risks pastāv, rotaļājoties bagāžas nodalījumā.



ONF048132

B540B03E-AAT

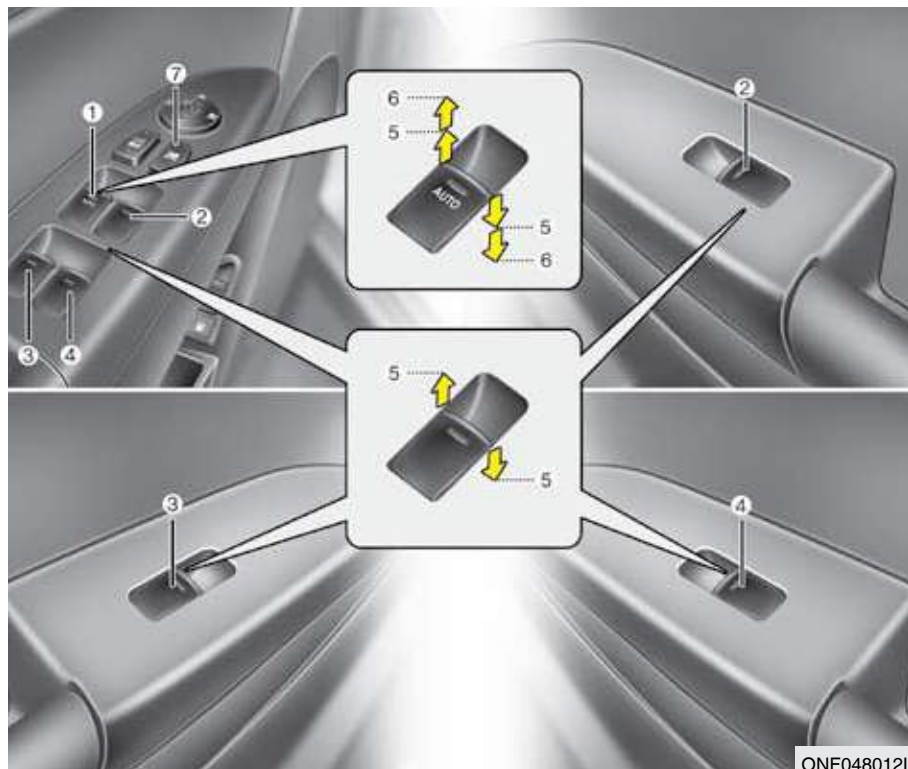
Bagāžas nodalījuma atvēršana avārijas situācijā (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu automašīnas bagāžas nodalījumā ir tumsā izgaismota svira bagāžas nodalījuma atvēršanai avārijas gadījumā. Tā spīd, kad nodalījums tiek aizvērts. Pavelkot to, tiek atslēgta vāka slēdzene un atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bagāžniekā ir ieslēgts cilvēks, pavelciet bagāžnieka vāka avārijas sviru bagāžnieka panelī vadītāja pusē, lai atvērtu bagāžnieka vāku.
- HYUNDAI iesaka automašīnu turēt aizslēgtu un atslēgas glabāt bērniem nepieejamā vietā. Vecāku uzdevums ir izskaidrot bērniem, kāds risks pastāv, rotaļājoties bagāžniekā.
- Vecāku uzdevums ir paskaidrot bērniem par sviru bagāžas nodalījuma atvēršanai avārijas gadījumā un iemācīt, kā atvērt vāku, ja viņi tiek nejausi ieslēgti bagāžas nodalījumā.

LOGI



D080000AFD

- (1) Vadītāja durvju elektriskā logu pacelāja slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā logu pacelāja slēdzis
- (3) Aizmugurējo (kreisās puses) durvju elektriskā logu pacelāja slēdzis
- (4) Aizmugurējo (labās puses) durvju elektriskā logu pacelāja slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Logu automātiska pacelšana* vai nolaišana* ar elektrisko logu pacelāju
- (7) Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis

*: ja automašīna attiecīgi aprīkota

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ elektriskie logu pacelāji var nedarboties, kā paredzēts.

D080100AFD

Elektriskie logu pacēlāji

Lai izmantotu elektriskos logu pacēlājus, aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ON. Katrām durvīm ir elektriskā logu pacēlāja slēdzis, kas kontrolē šo durvju logu. Vadītāja vietā ir elektrisko logu pacēlāju slēdzis, ar kura palīdzību var bloķēt aizmugurējo pasažieru logu kustības.

Elektriskos logu pacēlājus var lietot aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā ACC vai LOCK. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskos logu pacēlājus nevar lietot arī šīs 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

* PIEZĪME

Ja braucot jūs pamanāt jebkura atvērta sānu loga kustības vēja iedarbībā, jums nedaudz jāatver pretējais logs, lai mazinātu šo efektu.



D080101AUN

Logu atvēršana un aizvēršana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Vadītāja durvīs ir centrālais elektrisko logu pacēlāju slēdzis, ar kura palīdzību var vadīt visus automašīnas logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, piespiediet uz leju atbilstošā loga slēdža priekšējo daļu līdz pirmajai aiztura pozīcijai (5).



D080103AUN

Loga automātiska pacelšana vai nolaišana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Uzreiz piespiežot elektriskā loga pacēlāja slēdzi līdz otrajai aiztura pozīcijai (6), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī, pavelciet uz augšu vai piespiediet slēdzi un pēc tam atlaidiet to pretēji loga kustībai.

Ja elektriskie logu pacelāji nedarbojas, kā paredzēts, sistēmu nepieciešams atiestatīt, rīkojoties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
2. Aizveriet vadītāja logu un turpiniet turēt uz augšu vadītāja elektriskā loga pacelāja slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnīgi aizvērts.

Automātiska virzienmaiņa

Ja loga aizvēršanu traucē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, drošības sistēma reģistrē pretestību un logs tiek apstādināts. Pēc tam logs tiek atvērts apmēram par 30 cm (11,8 collām), lai novērstu šķērslī.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskā loga pacelāja slēdzis tiek turēts uz augšu, loga kustība uz augšu tiek pārtraukta un pēc tam tas tiek nolaists par aptuveni 2,5 cm (1 collu). Un, ja 5 sekunžu laikā pēc loga automātiskas nolaišanas elektriskā loga pacelāja slēdzi no jauna tur uz augšu, loga automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas.

* PIEZĪME

Vadītāja loga automātiskās virzienmaiņas funkcija darbojas, kad tiek izmantota “automātiskās pacelšanas” funkcija, turot slēdzi uz augšu. Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, ja logu pacel, izmantojot elektriskā loga pacelāja slēdža pusceļa pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jebkura loga atvēršanas pārbaudiet, vai tam nav kādi šķēršļi, lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem. Ja starp loga stiklu un loga augšējo rāmi tiek ievērts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), logu drošības sistēma pretestību var neregistrēt un nedarboties.



D080104ANF

Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas poga

- Vadītājs var atspējot pasažiera durvju elektrisko logu pacelāju slēdžus, piespiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (piespiests).
- Kad elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis ir ON, ar vadītāja galveno slēdzi nevar vadīt pasažiera durvju elektriskos logu pacelājus.

 UZMANĪBU

- *Lai novērstu iespējamus elektrisko logu pacelāju sistēmas bojājumus, vienā reizē neatveriet divus vai vairāk logus. Tas nodrošinās arī ilgāku drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot galveno slēdzi vadītāja durvīs un logu slēdžus vienlaikus pretējos virzienos. Šādā gadījumā loga pacelājs pārstās darboties un logu nebūs iespējams ne atvērt, ne aizvērt.*

 BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKĀDĀ** gadījumā neatstājiat automašīnā aizdedzes atslēgu.
- **NEKĀDĀ** gadījumā neatstājiat automašīnā nepieskatītu bērnu. Pat ļoti mazi bērni var nejauši likt automašīnai sākt kustību, iespiest ķermeņa daļas logos vai citā veidā savainot sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vairākkārt pārliedzinieties, vai loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva vai kāds cits šķērslis.
- Neļaujiat bērniem rotaļāties ar elektriskajiem logu pacelājiem. Turiet vadītāja durvju elektriskā logu pacelāja slēdzi pozīcijā LOCK (nospiestu). Ja loga pacelāju nejauši darbina bērns, var gūt smagus savainojumus.
- Braucot neizstiepiet rokas vai seju ārā pa logu.

DZINĒJA PĀRSEGS



D090100AEN

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Pavelciet sviru, lai atslēgtu dzinēja pārsegu. Dzinēja pārsegam nedaudz jāpaveras.



2. Dodieties uz automašīnas priekšu, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pavelciet otru aizmuri (1), kas atrodas pa vidu dzinēja pārsega iekšpusē, un paceliet dzinēja pārsegu.
3. Paceliet dzinēja pārsegu. Kad tas būs pacelts aptuveni līdz pusei, tālāk līdz galam pacelsies automātiski.

D090200AEN

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas.
- Visiem ielietņu vāciņiem dzinēja nodalījumā jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, lupatas un visi citi degoši materiāli.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu pusceļā un piespiediet uz leju, lai tas fiksētos.

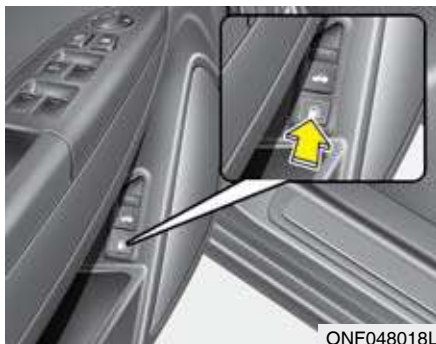
BRĪDINĀJUMS - Dzinēja pārsegs

- Pirms aizvērt dzinēja pārsegu, raugieties, lai tiktu novērsti visi šķēršļi, kas traucē to izdarīt. Ja dzinēja pārsegu aizver, kad atverē ir kādi šķēršļi, var tikt bojātas materiālas vērtības vai gūti smagi savainojumi.
- Neatstājiet dzinēja nodalījumā cimdus, lupatas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus. Tie karstuma ietekmē var aizdegties.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir stingri nostiprināts. Pretējā gadījumā tas var atvērties braukšanas laikā, pilnīgi aizsedzot redzamības lauku, kā rezultātā iespējams izraisīt sadursmi.
- Nepārvietojiet automašīnu, kad tās dzinēja pārsegs ir pacelts, jo šādā gadījumā tiek ierobežota redzamība un pārsegs var nokrist un sabojāties.

DEGVIELAS IELIETNES VĀCIŅŠ



ONF048018L

D100100ANF

Degvielas ielietnes vāciņa atvēršana

Degvielas tvertnes vāciņš jāatver no automašīnas salona, piespiežot vāciņa atvēršanas slēdzi, kas atrodas vadītāja puses durvīs.

* PIEZĪME

Ja degvielas ielietnes vāciņu nevar atvērt apledojuma dēļ, viegli uzsitiet pa vāciņu vai pastumiet to, lai atbrīvotu no apledojuma. Vāciņu nedrīkst uzlauzt. Ja nepieciešams, izsmidziniet ap aizsalušo vāciņu piemērotu atkausēšanas līdzekli (nelietojiet radiatora antifrīzu) vai novietojiet automašīnu siltumā un nogaidiet, kamēr ledus izkūst.



HNF2021

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, piespiediet atvēršanas slēdzi.
3. Lai pilnībā atvērtu ielietni, pavelciet degvielas ielietnes vāciņu (1) uz āru.
4. Lai noņemtu vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.
5. Uzpildiet degvielu.

D100200AUN

Degvielas ielietnes vāciņa aizvēršana

1. Lai uzliktu vāciņu, grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz dzirdams klikšķis. Tas liecina, ka vāciņš ir stingri aizvērts.
2. Aizveriet degvielas ielietnes vāciņu viegli piespiediet to, lai pārliecinātos, ka tas ir droši aizvērts.

D100300AFD

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļācas, tā var pārklāt jūsu apģērbu un ādu, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas tvertnes vāciņu vienmēr atveriet uzmanīgi un lēni. Ja caur vāciņu plūst degviela vai ja dzirdat šņākoņu, pagaidiet, līdz tā beidzas, pirms noņemat vāciņu pilnībā.
- Uzpildot degvielu, nepapildiniet tās daudzumu pēc tam, kad sprausla automātiski aizvēršies.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikt, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšķekstīšanos.

BRĪDINĀJUMS - Risks, uzpildot degvielu

Automašīnas degviela ir viegli uzliesmojoša. Uzpildot degvielu, ievērojiet šos norādījumus. Neievērojot šos norādījumus, palielinās iespēja gūt smagas traumas un smagus apdegumus ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas pieejami degvielas uzpildes vietā.
- Ja iespējams, pirms degvielas uzpildes noskaidrojiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves pārtraukšanas ierīce avārijas gadījumiem.
- Pirms pieskaraties degvielas sprauslai, jums jānovērš potenciāli bīstamā statiskā elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai drošā attālumā no degvielas ielietnes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.

- Pēc tam, kad sāktu degvielas uzpilde, nekāpiet atpakaļ automašīnā, jo var rasties statiskā elektrība, pieskaroties, berzējoties vai slīdot pa jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesteri, satīnu, neilonu u.c.), kas var ģenerēt statisko elektrību. Statiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot strauju degšanu. Ja jums jāiekāp atpakaļ automašīnā, vispirms novērsiet potenciāli bīstamu elektrisko lādiņu, pieskaroties citām metāla daļām automašīnas priekšdaļā drošā attālumā no degvielas ielietnes, padeves sprauslas un citām ar degvielu saistītām daļām.
- Ja izmantojat pārnēsājamu degvielas kannu, pirms uzpildes novietojiet to uz zemes. Kannas radītā statiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot sprādzienu. Sākot degvielas uzpildi, saglabājiet kontaktu ar automašīnu līdz uzpildes beigām.

Izmantojiet vienīgi pārnēsājamās degvielas kannas no plastmasas, kas paredzētas degvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai.

- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilo telefonu. Mobilo telefonu radītā statiskā elektrība var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot sprādzienu.
- Uzpildot degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam. Dzinēja elektriskā aprīkojuma radītās dzirksteles var likt uzliesmot degvielas tvaikiem, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde pabeigta, pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš un durtiņas ir cieši aizvērtas, pirms iedarbināt dzinēju.
- **NELIETOJIET** sērkokciņus un **NESMĒKĒJIET** vai neārstājiet aizsmēkētu cigareti automašīnā, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnas degviela ir viegli uzliesmojoša, un, to aizdedzinot, var notikt sprādziens.

- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, atstājiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju un pēc tam - ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu dotajiem drošības norādījumiem.

UZMANĪBU

- Uzpildiet vienīgi degvielu bez svina piedevām.
- Ja jānomaina degvielas ielietnes vāciņš, izmantojiet vienīgi HYUNDAI oriģinālo vāciņu vai tam līdzvērtīgu, jūsu automašīnai paredzētu vāciņu. Nepiemērota degvielas ielietnes vāciņa izmantošana var izraisīt nopietnus traucējumus degvielas padeves sistēmā vai emisijas kontroles sistēmā.

- Neļaujiet degvielai izšļakstīties uz automašīnas ārpusēs. Jebkāda veida degviela, kas nonāk uz krāsotas virsmas, var bojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzlikts, lai avārijas situācijā nepieļautu degvielas izšļakstīšanos.



D100500ANF

Degvielas ielietnes vāciņa atvēršana ārkārtas situācijā

Ja degvielas tvertnes vāciņu nevar atvērt no salona, to var izdarīt manuāli. Pavelciet rokturi nedaudz uz āru.

UZMANĪBU

Neraujiet rokturi pārāk spēcīgi, jo pretējā gadījumā var tikt bojāta bagāžas nodalījuma apdare vai atvēršanai paredzētais rokturis.

LŪKA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



D110000ANF

Ja jūsu automašīnai ir šāda funkcija, jūs varat virzīt vai pacelt jumta lūku ar jumta lūkas vadības pogām, kas atrodas jumta konsolē.

1. Virzīšanas poga
2. Pacelšanas poga

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt tikai tad, kad aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā ON.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā sasalšanas dēļ jumta lūka var nedarboties, kā paredzēts.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus, pirms atverat jumta lūku, notīriet no tās ūdeni.



UZMANĪBU

Neturpiniet spiest lūkas pogu(-as) pēc tam, kad lūka ir pilnīgi atvērta, aizvērta vai pacelta. Tādējādi tiek bojāts motors vai jumta lūkas sistēmas elementi.

* PIEZĪME

Kad jumta lūka ir pacelta, to nevar virzīt, un, kad tā ir virzīšanas pozīcijā, to nevar pacelt.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet saulesargu braukšanas laikā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnas vadību vai izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai sabojāt īpašumu.



D110100ANF

Jumta lūkas virzīšana

Lai atvērtu lūku (automātiskās bīdīšanas funkcija), piespiediet atvēršanas pogu (1) jumta konsolē un turiet to piespiestu ilgāk par 0,5 sekundēm.

Jumta lūka tiks pilnībā atvērta. Lai jebkura brīdī pārtrauktu virzīšanu, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

Lai aizvērtu lūku (automātiskās virzīšanas funkcija), piespiediet pacelšanas pogu (2) jumta konsolē un turiet to piespiestu ilgāk par 0,5 sekundēm.

Jumta lūka tiks pilnībā aizvērta. Lai jebkura brīdī pārtrauktu virzīšanu, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.



ONF048024

D110101AUN

Automātiska virzienmaiņa

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanas laikā tajā tiek konstatēti priekšmeti vai ķermeņa daļas, tā maina virzienu un pēc tam pārtrauc darbību.

Automātiskās virzienmaiņas funkcija netiek aktivizēta, ja starp slīdošo stiklu un jumta lūkas rāmi tiek ievērti sīki šķēršļi. Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārbaudiet, vai tās tuvumā neatrodas pasažieri un priekšmeti.



D110200ANF

ONF048023

Lūkas pacelšana

Lai atvērtu lūku (automātiskās pacelšanas funkcija), piespiediet pacelšanas pogu (2) jumta konsolē un turiet to piespiestu ilgāk par 0,5 sekundēm.

Jumta lūka tiks pilnībā pacelta. Lai pārtrauktu pacelšanu, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

Lai aizvērtu lūku, piespiediet virzīšanas pogu (1) jumta konsolē un turiet to piespiestu, līdz lūka ir aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Ievērojiet piesardzību, lai jumta lūkā netiktu ievērtā kāda pasažiera galva, rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Braucot neizstiepiet seju, kaklu, rokas vai citas ķermeņa daļas ārā caur lūku.
- Pirms lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās ceļā nav neviena automašīnā braucoša rokas vai seja.

⚠ UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet netīrumus, kas var sakrāties uz vadotnēm.*
- *Ja mēģināt atvērt lūku, kad temperatūra ir zem nulles vai lūku klāj sniegs vai ledus, var tikt bojāts stikls vai motors.*
- *Lūku ir paredzēts bīdīt kopā ar saulesargu. Neatstājiēt saulesargu aizvērtu, kamēr lūka ir atvērta.*



OUN026031

D110300ANF

Saulesargs

Virzot stikla paneli, saulesargs atveras automātiski. Ja vēlaties to aizvērt, dariet to ar rokām.



HNF2028

D110400AFD

Ārkārtas situācijā

Ja jumta lūka elektriski nav atverama, rīkojieties šādi.

1. Atveriet saulesbrīļu novietni.
2. Izņemiet divas (2) skrūves un noņemiet griestu konsoli.



3. Ievietojiet avārijas rokturi (ietilpst automašīnas komplektācijā) un pagriežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai atvērtu, vai pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai aizvērtu.

D110500AUN

Jumta lūkas atiestatīšana

Pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai tad, ja jumta lūka tikusi atvērta vai aizvērtā ar avārijas rokturi, jāveic atkārtota jumta lūkas iestatīšana.

1. Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
2. Atkarībā no lūkas pozīcijas rīkojieties šādi.
 - 1) Ja lūka ir pilnīgi aizvērtā vai pacelta:
turiet piespiestu pacelšanas pogu, līdz lūka pilnībā paceļas.
 - 2) Ja lūka ir atvērta, virzot to:
piespiediet un turiet aizvēršanas pogu (ilgāk par 5 sekundēm), līdz lūka ir pilnībā aizvērtā. Turiet piespiestu pacelšanas pogu, līdz lūka pilnībā paceļas.
3. Atlaidiet pacelšanas pogu.
4. Piespiediet pacelšanas pogu un turiet no piespiestu (ilgāk par 10 sekundēm), līdz lūka atgriezies sākotnējā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi pacelta nedaudz augstāk par maksimālo stāvokli. Pēc tam atlaidiet pogu.

5. Piespiediet un turiet piespiestu pacelšanas pogu (ilgāk par 5 sekundēm), līdz lūka darbojas šādi.

NOLAIŠANA → ATVĒRŠANA
VIRZOT → AIZVĒRŠANA VIRZOT

Pēc tam atlaidiet pogu.

Kad tas izdarīts, lūkas sistēma ir atiestatīta.

STŪRE

D130100ANF

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto dzinēja enerģiju, lai palīdzētu jums stūrēt automašīnu. Ja dzinējs ir izslēgts vai stūres pastiprinātājs nedarbojas, automašīnu joprojām var stūrēt, taču tas prasīs vairāk spēka.

Ja konstatējat izmaiņas piepūlē, kāda jāpieliek, lai normālos apstākļos stūrētu automašīnu, pārbaudiet stūres pastiprinātāju pie Hyundai oficiālā izplatītāja.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neturiet stūri galējā labajā vai kreisajā pozīcijā ilgāk kā 5 sekundes, kad darbojas dzinējs. Ja stūri tur šādā stāvoklī ilgāk kā 5 sekundes, iespējams stūres pastiprinātāja sūkņa bojājums.

* PIEZĪME

Ja stūres pastiprinātāja siksna plīst vai ir bojāts stūres pastiprinātāja sūknis, ievērojami palielinās piepūle stūrējot.

* PIEZĪME

Ja automašīna ilgstoši stāvējusi ārā zemā temperatūrā (zem -10 °C/14 °F), pirmoreiz iedarbinot dzinēju, stūres pastiprinātāja darbība var būt apgrūtināta. Iemesls ir palielināta šķidruma viskozitāte zemās temperatūras dēļ, un tas neliecina par defektiem.

Tādā situācijā kāpiniet dzinēja apgriezienus, piespiežot akseleratora pedāli, līdz apgriezienu skaits minūtē ir 1500, vai ļaujiet dzinējam divas vai trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai šķidrums uzsiltu.

D130300ANF

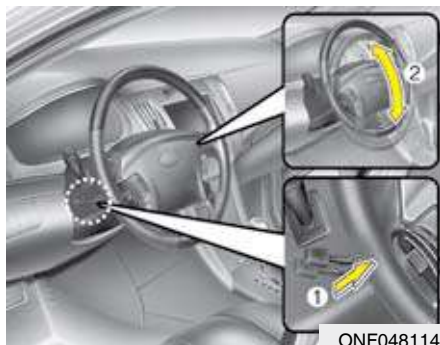
Stūres leņķa regulēšana

Stūres leņķa regulēšanas funkcija ļauj pirms braukšanas noregulēt stūres stāvokli. Jūs arī varat pacelt stūri, lai nodrošinātu vairāk vietas kājām, kad izkāpjat no automašīnas vai iekāpjat tajā (ja vien tā ir attiecīgi aprīkota).

Stūri var novietot tā, lai būtu ērti vadīt automašīnu un varētu labi pārredzēt mērinstrumentu paneļa lampiņas un rādītājus.

BRĪDINĀJUMS

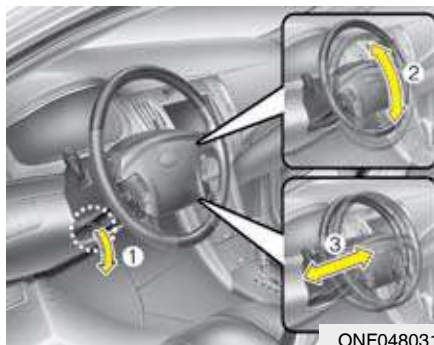
- Nekādā gadījumā neregulējiet stūres leņķi un augstumu braukšanas laikā. Tā iespējams zaudēt vadāmību un gūt smagas traumas vai izraisīt sadursmi.
- Pēc stūres noregulēšanas paspiediet to uz augšu un leju, lai pārliecinātos, ka tā ir stingri fiksēta.



ONF048114

Augstuma regulēšana

Pavelciet sviru virzienā uz sevi un turiet to, lai atbloķētu stūri (1). Paceliet vai nolaidiet stūri vēlamajā augstumā (2). Pēc noregulēšanas, atlaidiet sviru.



ONF048031

Augstuma un dziļuma regulēšana

Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet uz leju sviru (1), noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un augstumā (3) un pēc tam pavelciet uz augšu sviru, lai nofiksētu stūri. Raugieties, lai pirms braukšanas stūre tiktu noregulēta vēlamajā pozīcijā.



ONF048032

D130500AUN

Signāлтаure

Lai darbinātu signāltauri, piespiediet signāлтаures simbolu uz stūres.

Regulāri pārbaudiet, vai signāлтаure darbojas, kā paredzēts.

*** PIEZĪME**

Lai darbinātu signāltauri, piespiediet to stūres daļu, uz kuras ir signāлтаures simbols (sk. attēlu). Signāлтаure darbojas vienīgi tad, kad tiek nospiesta šī zona.



UZMANĪBU

Lai izmantotu signāltauri, nespiediet to pārāk spēcīgi vai nesitiet pa to ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

D140100AUN

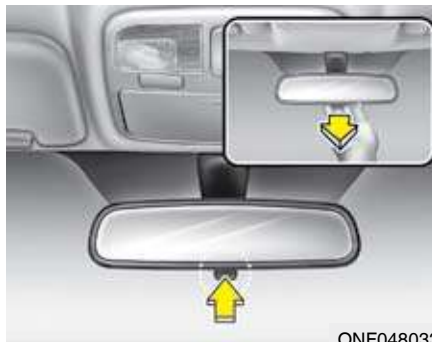
Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet un iecentrējiet atpakaļskata spoguļi, lai skatītos caur aizmugurējo logu. Noregulējiet spoguļi, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Redzamība virzienā uz

aizmuguri

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai bagāžas nodalījumā priekšmetus, kas varētu negatīvi ietekmēt redzamību caur aizmugurējo logu.



ONF048033

D140101AUN

Dienas un nakts atpakaļskata spoguļis

Veiciet regulēšanu, pirms sākat braukt un kad dienas/nakts svira ir dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru pret sevi, lai mazinātu apžilbumu, ko izraisa aizmugurē braucošu automašīnu gaismas, braucot tumšajā diennakts laikā.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā nedaudz mazinās spoģuļa dzidrums.

D140102AUN

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

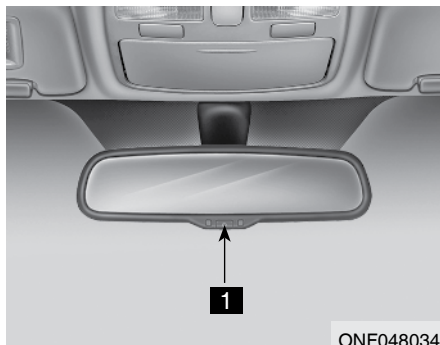
Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski regulē atspīdumu no aizmugurē braucošu automašīnu lukturiem, braucot tumsā vai nepietiekamā apgaismojumā. Spoguļī esošais sensors reģistrē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski regulē atspīdumu no aizmugurē braucošu automašīnu lukturiem.

Kad dzinējs darbojas, atspīdumu automātiski regulē atpakaļskata spoguļī iebūvēts sensors.

Kad ātrumpārslēģa svira būs pārslēģta atpakaļgaitas pozīcijā (R), spoguļis automātiski tiks pārslēģts uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītāģs labāk redzētu zonu automašīnas aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

Spoģuļa tģrģšanasai izmantoģiet papģra dģveli vai lģdzģģu materiģlu, kas samģtrģnģģts ar stģkla tģrģšanas lģdzekli. Neģzsmģdzģnģģt stģkla tģrģšanas lģdzekli uz spoģuģa, jo ŗķģdrums var iekģģt tģ korpusģ.



ONF048034

Lai lietu elektrisko atpakaļskata spoguļi, rīkojieties šādi.

- Piespiediet ON/OFF pogu (1), lai aktivētu automātisko aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa signāllampīņa. Piespiediet ON/OFF pogu, lai deaktivētu automātisko aptumšošanas funkciju. Spoguļa signāllampīņa izslēgsies.
- Ieslēdzot aizdedzi, spoguļis pēc noklusējuma ir ieslēgts pozīcijā ON.

D140200AUN

Ārējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīnai ir kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļis. Spoguļus var noregulēt arī ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusus var nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskajās automazgātavās vai braucot pa šaurām ieliņām

BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata spoguļi

- Labais ārējais atpakaļskata spoguļis ir sfērisks. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spoguļis ir sfērisks. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tiešu aplūkošanu, lai noteiktu reālo attālumu līdz aizmugurē braucošai automašīnai.

UZMANĪBU

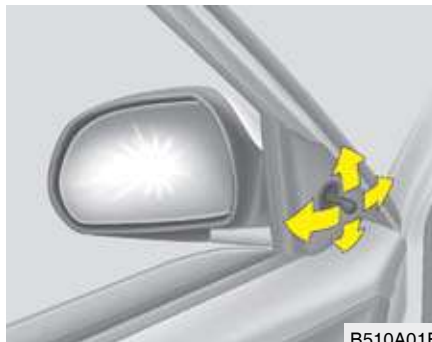
Nemēģiniet nokasīt ledu no spoguļa; tas var bojāt stikla virsmu. Ja apledojums ierobežo spoguļa kustības, nespiediet spoguļi ar spēku. Lai likvidētu apledojumu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai sūkli, vai mīkstu drānu un ļoti siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spogulis ir piesalis, neregulējiet to ar spēku. Lai atkausētu aizsalušo mehānismu, izmantojiet tam piemērotu atkausēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu) vai novietojiet automašīnu siltumā un gaidiet, kamēr ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tādā gadījumā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnas vadību vai izraisīt sadursmi, kā rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas vai sabojāt īpašumu.



B510A01E

D140201ANF

Tālvadība**Manuālais tips**

Jūsu ērtībai ārējie atpakaļskata spoguļi ir aprīkoti ar tālvadību. To ieslēdz un izslēdz ar vadības sviru, kas atrodas loga apakšējā priekšējā stūrī.

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai spoguļi ir noregulēti tā, lai tie nodrošinātu labu redzamību gan automašīnas labajā, gan kreisajā pusē, kā arī tieši aiz automašīnas. Izmantojot spoguļus, sekojiet, lai jūs pareizi aprēķinātu attālumu līdz transportlīdzekļiem līdzās jūsu automašīnai vai aiz tās.



ONF048035L

Automātiskais tips (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Spoguļu elektriskās tālvadības slēdzis ļauj jums regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa stāvokli. Lai noregulētu jebkura spoguļa stāvokli, pārslēdziet sviru (1) uz labo vai kreiso pusi, lai izvēlētos labās vai kreisās puses atpakaļskata spoguļi, un pēc tam piespiediet spoguļa regulēšanas ierīces atbilstošo daļu, lai noregulētu spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc spoguļa noregulēšanas pārslēdziet sviru neitrālā pozīcijā, lai izvairītos no nejaušas regulēšanas.

UZMANĪBU

- Kad sasniegts maksimālais spoguļu regulēšanas leņķis, tie vairs nekustas, bet motors turpina darboties, kamēr vien slēdzis ir nospiests. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā vajadzīgs, jo tā var bojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tā var bojāt spoguļa mehānismus.



B510C01NF

D140202AFD

Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana

Manuālais tips

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet tā korpusu un nolokiet to virzienā uz automašīnas aizmuguri.

MĒRAPARĀTU BLOKS

A tips



1. Tahometrs
2. Dzinēja temperatūras mērītājs
3. Degvielas līmeņrādis
4. Spidometrs
5. Virzienrādītāju signāllampīņas
6. Brīdinājuma un signāllampīņas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
7. Odometrs/borta dators (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

B tips



* Realitātē automašīnā esošais bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Lai uzzinātu vairāk informācijas, sk. punktu "Mēraparāti" nākamajās lappusēs.

D15000AFD

ONF048038/ONF048037

D150100AFD



ONF048039

Mēraparātu paneļa apgaismojums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad ieslēgtas automašīnas stāvgaismas vai galvenie lukturi, pagriežiet apgaismojuma vadības kloķi, lai noregulētu mēraparātu paneļa apgaismojuma intensitāti.

Mēraparātu bloka apgaismojuma intensitāti var noregulēt, pagriežot vadības kloķi, kad galveno lukturu slēdzis ir jebkurā pozīcijā un aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

Mērinstrumenti

A tips



ONF048040

B tips



ONF048041

D150202AFD

Benzīna dzinējs

A tips



B tips



ONF048042

Dīzeldzinējs

A tips



B tips



ONF048045

D150201ANF

Spidometrs

Spidometrs rāda automašīnas kustības ātrumu turpgaitā.

Spidometrs ir kalibrēts uz jūdzēm stundā un/vai kilometriem stundā.

(Maks. ātrums ar 3,3 l dzinēju: virs 240 km/h (160 jūdzēm/h))

Tahometrs

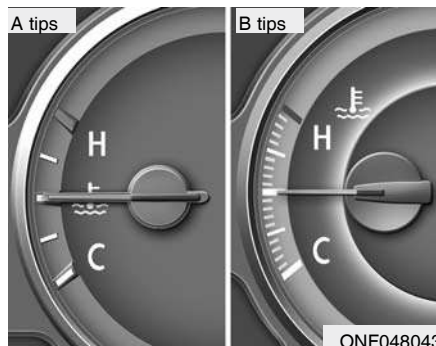
Tahometrs rāda automašīnas dzinēja aptuveno ātrumu apgriezienos minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo brīdi pārnese pārslēgšanai un izvairītos no pārāk zemiem vai pārāk augstiem dzinēja apgriezieniem.

Tahometra rādītājs var nedaudz izkustēties, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un dzinējs nedarbojas. Tas ir normāli un neietekmē tahometra precizitāti, kad dzinējs darbojas.

UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometrs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var radīt nopietnus dzinēja bojājumus.



D150203AUN

Dzinēja temperatūras mērītājs

Šis mērinstruments rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

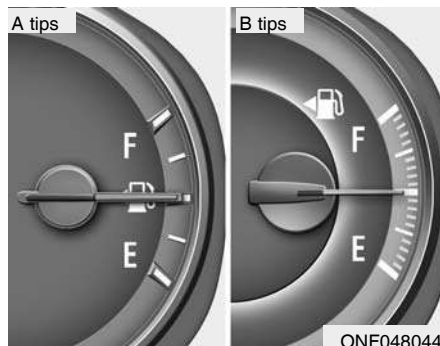
Kad dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja automašīna pārkarst, sk. punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Ja mēraparāta bultiņa sniedzas pāri normālajai zonai un tuvojas pozīcijai "H", tas liecina par pārkaršanu, kas var bojāt dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vācinu, kamēr dzinējs ir sakarsis. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var radīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma pieliešanas nogaidiet, kamēr dzinējs atdziest.



ONF048044

D150204AUN

Degvielas līmeņrādis

Degvielas līmeņrādis rāda aptuveno degvielas daudzumu, kāds palicis bākā. Informācija par degvielas tvertnes tilpumu ir sniegta 9. nodaļā. Degvielas līmeņrādi papildina zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Slīpumā vai pagriezienos degvielas līmeņa rādītājs var svārstīties vai zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti - to izraisa degvielas kustība tvertnē.



BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņrādis

Degvielas izbeigšanās var pakļaut automašīnā braucošos riskam.

Pēc brīdinājuma lampiņas iedegšanās vai kad līmeņrāža bultīņa pietuvojas atzīmei E, jums pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāuzpilda degviela.



ONF048047

ONF048048

D150205ANF

Odometrs/nobraukuma mērītājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs rāda automašīnas kopējo nobraukumu.

Odometrs noder arī, lai noteiktu, kad jāveic periodiskā apkope.

* PIEZĪME

Izmainīt jebkādas automašīnas odometru ar nolūku mainīt odometra reģistrēto nobraukumu ir kategoriski aizliegts. Šādas izmaiņas var atņemt tiesības uz garantiju.



ONF048050

Nobraukuma mērītājs (km vai jūdzes)

NOBRAUKUMS A: nobraukuma mērītājs A

NOBRAUKUMS B: nobraukuma mērītājs B

Nobraukuma mērītājs rāda nobraukumu vadītāja izvēlētos atsevišķos braucienos. Nobraukuma rādītāju A vai B var atiestatīt, uz 0,1 sekundi vai ilgāk paturot piespiestu pogu RESET un pēc tam atlaižot to.



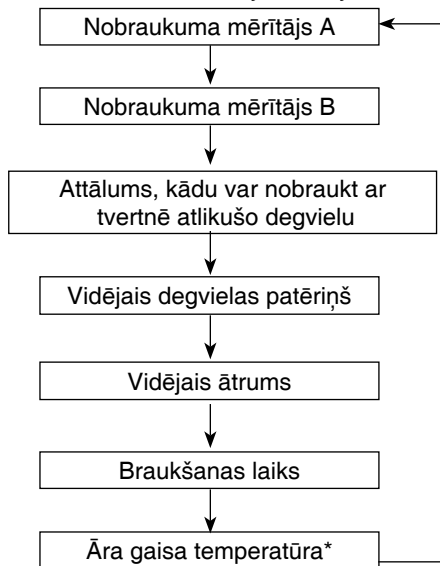
ONF048049

D150206ANF

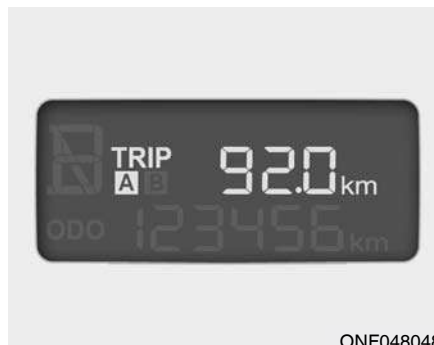
Borta dators (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Borta dators ir mikrodatora vadīta informācijas sistēma, kas displejā rāda ar braukšanu saistītu informāciju, tostarp par attālumu, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, nobraukumu, vidējo degvielas patēriņu, braukšanas ilgumu un vidējo ātrumu, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON. Atvienojot akumulatoru, visa saglabātā informācija (izņemot odometru) tiek atiestatīta. Odometra rādījums ir redzams vienmēr, līdz displejs tiek izslēgts.

Mazāk kā 1 sekundi paturiet nospiestu pogu TRIP, lai izvēlētos attāluma, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, vidējā degvielas patēriņa, vidējā ātruma vai nobraukuma rādītāja funkciju.



(* Bez automātiskā klimata kontroles sistēmas)



ONF048048

Nobraukuma mērītājs (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais attālums, kas veikts kopš pēdējās nobraukuma mērītāja atiestatīšanas.

Nobraukuma mērītāja darbības diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (jūdzes).

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par sekundi, kad displejā tiek rādīts nobraukums, nobraukuma rādītājs tiek atiestatīts uz nulli (0,0).



ONF048053

Attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu (km vai jūdzes)

Šajā režīmā tiek rādīts attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, pamatojoties uz degvielas daudzumu tvertnē un dzinējam piegādāto degvielas daudzumu. Ja šis attālums būs mazāks par 50 km (30 jūdžēm), displejā būs redzams "----" un attāluma rādījums mirgos.

Nobraukuma mērītāja darbības diapazons ir no 50 līdz 999,9 km (jūdzes).

* PIEZĪME

- Ja automašīna nav uz līdzenas pamatnes vai ja tiek pārtraukta strāvas padeve no akumulatora, attāluma, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, funkcija var nedarboties, kā paredzēts. Borta dators var neregistrēt degvielas papildināšanu, ja tiek uzpildīts mazāk par 6 litriem (1,6 galoniem).
- Degvielas patēriņš un attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadītāja braukšanas ieradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa.
- Attālums, kādu var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu, ir prognozētais iespējamais nobraukums. Šī vērtība var atšķirties no reālā iespējamā nobraukuma.

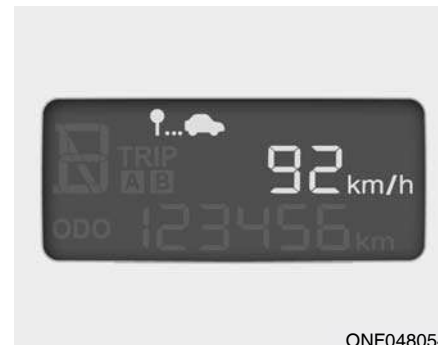


ONF048122

Vidējais degvielas patēriņš

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, ņemot vērā kopējo izmantotās degvielas daudzumu un kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas veikto attālumu. Kopējais izmantotās degvielas daudzums tiek aprēķināts no degvielas patēriņa ievades. Lai panāktu precīzu aprēķinu, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes) ilgāk par 10 sekundēm.

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējā degvielas patēriņa rādītājs tiek dzēsts (----). Ja uzpilda vairāk nekā 6 litrus degvielas, rādītājs tiek automātiski atiestatīts.



ONF048054

Vidējais ātrums (km/h vai jūdzes stundā)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Vidējais ātrums tiek rēķināts arī tad, ja automašīna nav kustībā, bet dzinējs darbojas.

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts vidējais ātrums, vidējā ātruma rādītājs tiek dzēsts (---). Ja aizdedzes slēdzis ilgāk par 2 stundām ir bijis pagriezts pozīcijā OFF, šis rādītājs tiek atiestatīts automātiski.



ONF048055

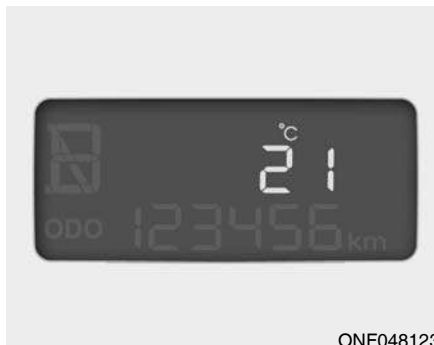
Braukšanas laiks

Šajā režīmā tiek rādīts kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās braukšanas laika iestatīšanas reizes.

Braukšanas laiks tiek rēķināts arī tad, ja automašīna nav kustībā, bet dzinējs darbojas.

Šī rādītāja darba diapazons ir no 0:00 līdz 99:50.

Ja pogu RESET patur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad displejā tiek rādīts braukšanas laiks, braukšanas laika rādījums tiek atiestatīts uz nulli (0:00). Ja aizdedzes slēdzis ilgāk par 2 stundām ir bijis pagriezts pozīcijā OFF, šis rādītājs tiek atiestatīts automātiski.



ONF048123

Āra gaisa temperatūra (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Šajā režīmā tiek rādīta āra gaisa temperatūra diapazonā no -40 °C (-40 °F) līdz 80 °C (176 °F).

* PIEZĪME

Ja slēdzi RESET tur piespiestu ilgāk par 1 sekundi, kad gaisa temperatūra tiek rādīta pēc Celsija skalas, gaisa temperatūras rādījums tiek iestatīts pēc Fārenheita (°C → °F vai °F → °C).

D150300AFD

Brīdinājuma lampiņas un signāllampiņas

Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (neiedarbinot dzinēju), tiek pārbaudītas visas brīdinājuma lampiņas. Jebkura lampiņa, kas neiedegas, jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izslēgtas. Ja kāda no tām turpina degt, tas norāda uz situāciju, kurai jāpievērš uzmanība. Atlaižot stāvbremzi, bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas. Ja tvertnē ir zems degvielas līmenis, degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa turpina degt.

D150302AFD

Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī brīdinājuma lampiņa uz aptuveni 6 sekundēm iedegas ikreiz, kad pagriežat aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.

Šī lampiņa iedegas arī tad, kad SRS sistēma nedarbojas, kā paredzēts. Ja drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai turpina degt ilgāk par 6 sekundēm, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai ir iedarbināts dzinējs, vai ja tā iedegas braukšanas laikā, pārbaudiet SRS sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150335AFD

Atslēgta drošības spilvena priekšējā pasažiera vietā signāllampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Atslēgta priekšējā drošības spilvena pasažiera vietā signāllampīna deg aptuveni 4 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

Atslēgta priekšējā drošības spilvena pasažiera vietā signāllampīna iedegas arī tad, kad pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas pozīcijā OFF, un nodziest, kad pasažiera drošības spilvena slēdzis atrodas pozīcijā ON.

⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdža darbība ir traucēta, atslēgta pasažiera drošības spilvena signāllampīna neiedegsies un spilvens frontālas sadursmes gadījumā atveras arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

Šādā gadījumā pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, tiklīdz tas iespējams.

D150303AFD

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī lampīna iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, un, ja sistēma darbojas normāli, tā izslēdzas aptuveni pēc 3 sekundēm.

Ja ABS brīdinājuma lampīna nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, ABS sistēmas darbībā, iespējams, radušies traucējumi.

Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. Bremžu sistēma turpinās darboties, bet bez pretbloķēšanas sistēmas palīdzības.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampīna



Ja braucot vienlaikus iedegas abas divas brīdinājuma lampīnas, jūsu automašīnai var būt ABS un EBD sistēmas bojājums.

Tādā gadījumā ABS un pārējā bremžu sistēma var nedarboties normāli. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un turpina degt gan ABS, gan bremžu brīdinājuma lampīna, jūsu automašīnas bremžu sistēma nedarbojas, kā paredzēts. Tādēļ, strauji bremzējot, var izveidoties neparedzēta un bīstama situācija. Ja tā notiek, izvairieties braukt ar lielu ātrumu un strauji bremzēt. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150304ANF

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



A tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzliktas drošības jostas.

B tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa; tas notiks neatkarīgi no tā, vai būs uzliktas drošības jostas.

Ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas nebūs uzlikta vadītāja drošības josta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa mirgos vēl aptuveni 6 sekundes.

Ja vadītāja sēdekļa drošības josta nav uzlikta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, vai ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas tā tiek noņemta, aptuveni 6 sekundes skanēs drošības jostu brīdinājuma signāls. Ja tā laikā uzliek drošības jostu, signāls tūlīt pārtrauc skanēt (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

C tips

Ikreiz, kad ieslēgsit aizdedzes slēdzi, kā atgādinājums vadītājam un pasažierim aptuveni 6 sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Ja priekšējā pasažiera vieta būs aizņemta, drošības jostu brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls darbosies pēc šādas shēmas.

Ja vadītāja un/vai priekšā sēdošā pasažiera klēpja/pleca josta nebūs uzlikta, kad atslēgu pagriež pozīcijā ON, vai ja tā pēc atslēgas pagriešanas pozīcijā ON tiks noņemta, degs atbilstošā sēdekļa drošības jostas brīdinājuma lampiņa, līdz drošības josta tiks uzlikta.

Ja jūs joprojām nebūsit uzlicis drošības jostu un brauksit ar ātrumu virs 9 km/h, brīdinājuma lampiņa sāks mirgot un mirgos, līdz ātrums nokritīsies zem 6 km/h.

Ja jūs joprojām nebūsit uzlicis drošības jostu un pirmoreiz brauksit ar ātrumu virs 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma signāls 100 sekundes skanēs arī tad, ja atsprādzēsit drošības jostu un pirmoreiz pārsniegsit ātrumu 9 km/h.

*** PIEZĪME**

Drošības jostas signāllampīņa atrodas mēraparātu panela centrālajā daļā (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

D150305AFD

Virzienrādītāja signāllampīņas

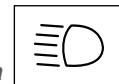


Mirgojošās zaļās bultiņas mēraparātu panelī rāda virzienrādītāju virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai vispār neiedegas, virzienrādītāju sistēmas darbībā radies bojājums. Konsultējieties ar izplatītāju par nepieciešamajiem remontdarbiem.

Šī signāllampīņa mirgo arī tad, kad ieslēgts avārijas gaismas signalizācijas slēdzis.

D150306AUN

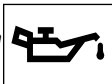
Tālo gaismu signāllampīņa



Šī signāllampīņa deg, kad galvenie lukturi ir tālo gaismu pozīcijā vai kad virzienrādītāja svira tiek pārvilkta pozīcijā mīkstināšanas pozīcijā.

D150307AFD

**Dzinēja eļļas spiediena
brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas braucot, rīkojieties šādi.

1. Ievērojot drošību, nobrauciet uz ceļa nomales un apstāieties.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja tas ir zems, pēc nepieciešamības pielejiet eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinēju neizslēdz tūlīt pēc tam, kad iedegusies dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, var rasties nopietni bojājumi.



UZMANĪBU

Ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa turpina degt, kamēr darbojas dzinējs, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas ikreiz, kad spiediens ir zemāks par pieļaujamo. Normālos darbības apstākļos brīdinājuma lampiņai jāiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un jānodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs. Ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa turpina degt, kad darbojas dzinējs, tā darbībā radušies nopietni traucējumi.

Tādā gadījumā apturiet automašīnu, tiklīdz tas iespējams, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet to līdz paredzētajam un iedarbiniet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa nenodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs, nekavējoties izslēdziet to. Jebkurā gadījumā, ja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nenodziest, kad darbojas dzinējs, pārbaudiet dzinēju pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, pirms turpināt braukt ar automašīnu.

D150308AFD

**Stāvbremzes un bremžu
šķidruma brīdinājuma
lampiņa**



Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Šī lampiņa iedegas, kad, aizdedzes atslēgai esot pozīcijā START vai ON, darbojas stāvbremze. Atlaižot stāvbremzi, šai brīdinājuma lampiņai jāizslēdzas.

**Zema bremžu šķidruma līmeņa
brīdinājuma lampiņa**

Ja šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, tas var norādīt, ka rezervuārā ir zems bremžu šķidruma līmenis.

Ja šī brīdinājuma lampiņa turpina degt, rīkojieties šādi.

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apstādiniet automašīnu.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, tūlīt pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet to. Pēc tam pārbaudiet visas bremžu sistēmas daļas, lai konstatētu, vai nav šķidruma noplūdes.
3. Ja tiek konstatēta noplūde, brīdinājuma lampiņa turpina degt vai bremzes nedarbojas, kā paredzēts, nebrauciet ar automašīnu. Aizvelciet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja, kur jāveic bremžu sistēmas pārbaude un vajadzīgie remontdarbi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar divām diagonālām bremžu sistēmām. Tas nozīmē, ka automašīna var bremzēt ar diviem riteņiem pat tad, ja viena no sistēmām ir sabojājusies. Ja darbojas tikai viena bremžu sistēma, lai apstādinātu automašīnu, bremžu pedālis jāpiespiež tālāk un spēcīgāk. Apstādinot automašīnu tikai ar daļēji darbojošos bremžu sistēmu, arī bremzēšanas ceļš būs garāks. Ja bremžu darbībā rodas traucējumi, kamēr automašīna atrodas kustībā, pārslēdziet zemāku pārnese, lai nodrošinātu papildu bremzēšanu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz to iespējams droši izdarīt.

Lai pārbaudītu spuldzītes darbību, pārliecinieties, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukt ar automašīnu, kad deg brīdinājuma lampiņa, ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt, nekavējoties pārbaudiet bremžu darbību un veiciet remontu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150309AUN

Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)



Šī lampiņa iedegas, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

D150310AFD

Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa (ja automašīnai uzstādīts aizmugurējais miglas lukturis)



Šī lampiņa iedegas, kad ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.

D150312AUN

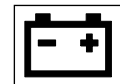
Pārnese signāllampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



Šī signāllampiņa rāda izvēlēto pārnesekārbas pozīciju.

D150313AFD

**Uzlādes sistēmas
brīdinājuma lampiņa**



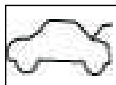
Šī brīdinājuma lampiņa norāda uz bojājumu vai nu ģeneratorā, vai elektriskās uzlādes sistēmā.

Ja lampiņa iedegas, automašīnai esot kustībā, rīkojieties šādi.

1. Aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai.
2. Kad dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet ģeneratora dzensiksnu, lai noskaidrotu, vai tā nav vaļīga vai plīsusi.
3. Ja siksna ir noregulēta, kā paredzēts, problēma ir elektriskās uzlādes sistēmā. Cik ātri vien iespējams, novērsiet problēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150315AHD

**Atvērtā bagāžnieka vāka
brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kad bagāžas nodalījuma vāks nav stingri aizvērts - neatkarīgi no aizdedzes atslēgas stāvokļa.

D150316AUN

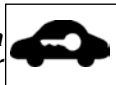
**Pusvirus atstātu durvju
brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad durvis nav droši aizvērtas - neatkarīgi no aizdedzes atslēgas stāvokļa.

D150317AFD

**Imobilizētāja signāllampiņa
(ja automašīna aprīkota ar
imobilizētāju)**



Šī lampiņa iedegas, kad ievieto imobilizētāja atslēgu un pagriež to pozīcijā ON, lai iedarbinātu dzinēju.

Pēc tam jūs varat iedarbināt dzinēju. Signāllampiņa nodziest, kad sāk darboties dzinējs.

Ja pirms dzinēja iedarbināšanas šī lampiņa mirgo, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150318AUN

**Zema degvielas līmeņa
brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa norāda, ka degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Kad tā iedegas, pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu. Braucot ar automašīnu, kad iedegusies degvielas līmeņa signāllampiņa vai degvielas līmenis ir zem norādes E, dzinēja darbībā var rasties pārtraukumi un tiek bojāts katalītiskais konverters.

D150319AUN

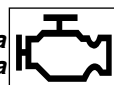
**Zema vējstiklu šķidruma
līmeņa brīdinājuma lampiņa
(ja automašīna attiecīgi
aprīkota)**



Šī brīdinājuma lampiņa norāda, ka vējstiklu šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Tīklīdz iespējams, uzpildiet vējstiklu šķidrumu.

D150320AFD

**Bojājumu signāllampiņa
(MIL) (pārbaudiet dzinēja
lampiņu)**



Šī signāllampiņa ir daļa no dzinēja kontroles sistēmas, kas kontrolē dažādas emisijas kontroles sistēmas daļas. Ja šī lampiņa iedegas braucot, tas norāda, ka kaut kur emisijas kontroles sistēmā ir konstatēta varbūtēja problēma.

Šī lampiņa iedegas arī pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON, un, iedarbinot dzinēju, pēc dažām sekundēm tā nodziest. Ja signāllampiņa turpina degt braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON, pārbaudiet sistēmas darbību pie tuvākā HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Parasti ar automašīnu var turpināt braukt, taču nekavējoties pārbaudiet sistēmas darbību pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

UZMANĪBU

- *Ilgstošī braucot, kad iedegusies emisijas kontroles sistēmas bojājuma signāllampīna, tiek bojāta emisijas kontroles sistēma, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.*
- *Ja iedegas emisijas kontroles sistēmas bojājuma signāllampīna, iespējams kalatītiskā konvertēra bojājums, kā rezultātā var samazināties dzinēja jauda. Tiklīdz iespējams, pārbaudiet dzinēja vadības sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.*

UZMANĪBU -

Dīzelēdzinējs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja mirgo bojājuma signāllampīna, pārbaudiet daļiņu filtra sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja (pirms nobraucāt vairāk nekā 50 km/ 31 jūdži).

D150323AUN-EE

ESP (elektroniskās stabilitātes programmas) signāllampīna (ja automašīna attiecīgi aprīkota) signāllampīna iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, bet aptuveni pēc 3 sekundēm tai jānodziest. Kad ESP sistēma ir aktivizēta, tā seko braukšanas apstākļiem, un normālos braukšanas apstākļos ESP lampīna paliek izslēgta. Konstatējot slidenu ceļa segumu vai vāju saķeri, ESP sāk darboties, un, norādot uz to, sāk mirgot ESP signāllampīna.

ESP

D150324AFD

Atslēgtas ESP signāllampīna (ja automašīna aprīkota ar ESP)

Atslēgtas ESP signāllampīna iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, bet aptuveni pēc 3 sekundēm tai jānodziest. Lai atslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF. Iedegas atslēgtas ESP signāllampīna, norādot, ka ESP ir deaktivēta. Ja šī signāllampīna turpina degt, kad ESP nav atslēgta, iespējami traucējumi ESP darbībā. Nogādājiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja un pārbaudiet sistēmu.

**ESP
OFF**

* PIEZĪME

Atslēgtas ESP signāllampīna var degt pēc tam, kad atvienots un uzlādēts izlādējies akumulators. Tādā gadījumā pagrieziet stūri par pusapgriezienu uz kreiso un labo pusi, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON. Pēc tam izslēdziet aizdedzi un vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja atslēgtas ESP signāllampīna nenodziest, pārbaudiet sistēmas darbību pie HYUNDAI oficiālā pārstāvja, cik drīz vien iespējams.

D150325AFD

Kruīza kontroles signāllampīna (ja automašīna aprīkota kruīza kontroli)

CRUISE

Kruīza kontroles signāllampīna

Šī signāllampīna iedegas, kad tiek iespējota kruīza kontrole.

Kruīza kontroles signāllampīna mēraparātu blokā iedegas, kad tiek nospiesta kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas poga uz stūres.

Vēlreiz nospiežot kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, signāllampīna nodziest. Lai uzzinātu vairāk informācijas par kruīza kontroli, sk. 5. nodaļu, punktu "Kruīza kontroles sistēma".

**Aktivizētas kruīza kontroles
signāllampīna****SET**

Šī signāllampīna iedegas, kad kruīza kontroles slēdzis (COAST/SET (iestatīt) vai RES/ACCEL (atjaunot)) ir pozīcijā ON.

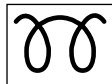
Aktivizētas kruīza kontroles signāllampīna mēraparātu blokā iedegas, kad tiek nospiests kruīza kontroles slēdzis (COAST/SET (iestatīt) vai RES/ACCEL (atjaunot)). Aktivizētas kruīza kontroles signāllampīna neiedegas, ja ir nospiests kruīza kontroles vadības slēdzis CANCEL (atcelt) vai ja sistēma ir atspējota.

D150327AUN

**Atslēgas atgādinājuma brīdinājums
(ja automašīna attiecīgi aprīkota)**

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kamēr aizdedzes atslēga ir aizdedzes slēdzī (pozīcijā ACC vai LOCK), atskanēs atslēgas atgādinājuma signāls. Tas domāts, lai neļautu jums aizmirst atslēgu automašīnā. Skaņas signāls turpina skanēt, līdz atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai vadītāja durvis tiek aizvērtas.

D150328AFD

**Kvēlsveču signāllampīna
(tikai dīzeļdzinējam)**

Šī signāllampīna iedegas, kad aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā ON. Dīzeļdzinēju drīkst iedarbināt, kad priekšapsildes signāllampīna ir nodzisis. Signāllampīnas degšanas laiks ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja dzinējs netiek iedarbināts apmēram 10 sekunžu laikā pēc priekšapsildes, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un pēc tam pozīcijā ON, lai veiktu atkārtotu priekšapsildi.

**UZMANĪBU**

Ja dīzeļdzinēja priekšapsildes signāllampīna iedegas vai sāk mirgot pēc tam, kad dzinējs uzsilis, vai braukšanas laikā, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150329AFD

**Degvielas filtra brīdinājuma
lampīna (dīzeļdzinējs)**

Šī signāllampīna deg apmēram 3 sekundes, kad aizdedzes atslēga pagriežta pozīcijā ON vai tiek iedarbināts dzinējs, un pēc tam tai jānodziest. Ja tā iedegas, kad darbojas dzinējs, degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Šādā gadījumā attīriet degvielas filtru no ūdens. Lai uzzinātu vairāk informācijas sk. 7. nodaļu, punktu "Degvielas filtrs".

**UZMANĪBU**

Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampīna, dzinēja jauda (automašīnas ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties. Braucot, kad iedegusies šī brīdinājuma lampīna, var tikt bojātas automašīnas dzinēja daļas un kopējā iesmidzināšanas kanāla sistēma. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D150330AFD

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma ierīces (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

120
km/h

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

Ja braucat ar 120 km/h vai lielāku ātrumu, mirgo ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa. Tās uzdevums ir nepieļaut braukšanu ar pārāk lielu ātrumu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls

Ja braucat ar 120 km/h vai lielāku ātrumu, aptuveni 5 sekundes skan ātruma pārsniegšanas skaņas signāls. Tās uzdevums ir nepieļaut braukšanu ar pārāk lielu ātrumu.

D150303ANF

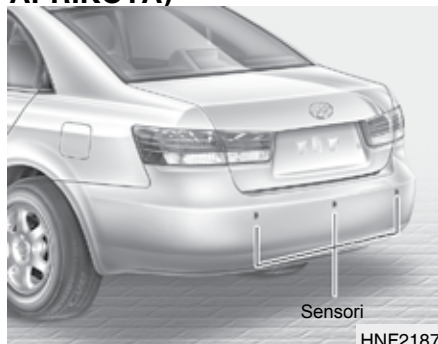
Aktīvās ģeometrijas vadības balstiekārtas (AGCS) brīdinājuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

AGCS

Šī lampiņa iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, un, ja sistēma darbojas normāli, tā izslēdzas aptuveni pēc 3 sekundēm. AGCS brīdinājuma lampiņa mirgo, lai informētu par AGCS darbību.

Ja AGCS brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, AGCS sistēmas darbībā, iespējams, radušies traucējumi. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

PALĪGSISTĒMA AUTOMAŠĪNAS NOVIETOŠANAI ATPAKAĻGAITĀ (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRIKOTA)



D170000AEN

Palīgsistēmas automašīnas novietošanai atpakaļgaitā uzdevums ir brīdināt ar skaņas signālu, braucot atpakaļgaitā, ja aiz automašīnas 120 cm (47 collu) attālumā atrodas kāds objekts. Šī ir papildu sistēma un neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot piesardzību un braukt uzmanīgi. Aizmugurē novietoto sensoru uztveres diapazons un spēja konstatēt objektus ir ierobežota. Vienmēr, kad braucat atpakaļgaitā, pievērsiet aizmugurē esošajām lietām tikpat daudz uzmanības, kā braucot bez palīgsistēmas automašīnas novietošanai.

BRĪDINĀJUMS

Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā ir tikai papildu funkcija. Palīgsistēmas automašīnas novietošanai atpakaļgaitā darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs ir atbildīgs par to, lai vienmēr pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā pārbaudītu zonu automašīnas aizmugurē.

Kā izmantot palīgsistēmu automašīnas novietošanai

D170101AEN

Darbības apstākļi

- Šī sistēma aktivizējas, braucot atpakaļgaitā, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON.
Ja automašīnas kustības ātrums ir lielāks par 5 km/h (3 jūdзем/h), sistēma var netikt aktivizēta, kā paredzēts.
- Kad palīgsistēma automašīnas novietošanai darbojas, uztveršanas attālums ir aptuveni 120 cm (47 collas).
- Ja vienlaikus tiek uztverti vairāk nekā divi objekti, tuvākais tiks reģistrēts pirmais.

D170102AEN

Brīdinājuma skaņas signāla veidi

- Kad objekts ir 120 līdz 81 cm (47 līdz 32 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: zummeris skan ar pārtraukumiem.
- Kad objekts ir 80 līdz 81 cm (31 līdz 16 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: zummeris skan biežāk.
- Kad objekts ir 40 cm (15 collu) attālumā no bufera vai tuvāk: signāls skan nepārtraukti.

D170200AEN

Apstākļi, kādos palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā nedarbojas

Palīgsistēma automašīnas novietošanai nedarbojas šādos gadījumos.

1. Sensors ir apledojis. (Sistēma normāli darbosies, kad mitrums būs likvidēts.)
2. Sensors ir pārklāts ar neatbilstošu materiālu, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai sensora pārsegs ir bloķēts. (Sistēma normāli darbosies, kad attiecīgais materiāls būs notīrīts vai sensors vairs nebūs bloķēts.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu (zemes ceļš, grants ceļš, bedres, slīpums).
4. Sensora uztveršanas diapazonā atrodas objekti, kas rada pārāk lielu troksni (automašīnu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automašīnu gaisa bremzes).
5. Spēcīgs lietus vai ūdens strūkļa.
6. Sensora uztveršanas diapazonā atrodas mobilo telefonu bezvadu raidītāji.
7. Sensors ir pārklāts ar sniegu.
8. Piekabes vilkšana.

Uztveršanas diapazons var samazināties šādos gadījumos.

1. Sensors ir notraipīts ar neatbilstošu materiālu, piemēram, ar sniegu vai ūdeni. (Kad sensoru notīra, uztveršanas diapazons atkal ir normāls.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.

Sensors var neregistrēt šādus objektus.

1. Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabiņi.
2. Priekšmeti, kam ir tendence absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, poraini materiāli vai sniegs.
3. Nekonstatējami priekšmeti, kuri ir zemāki par 1 m (40 collas) un kuru diametrs ir mazāks par 14 cm (6 collas).

D170300AEN

Brīdinājumi saistībā ar palīgsistēmu automašīnas novietošanai atpakaļgaitā

- Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā var neatskaņot secīgu skaņas signālu atkarībā no konstatēto objektu ātruma un formas.
- Palīgsistēma automašīnas novietošanai atpakaļgaitā var nedarboties, kā paredzēts, ja ir mainīts automašīnas bufera augstums vai sensora instalācija. Sensora darbību var traucēt arī jebkāda veida aprīkojums vai aksesuāri, kas nav uzstādīti rūpnīcā.
- Sensors var neregistrēt objektus, kas ir mazāk kā 40 cm (15 collu) attālumā no sensora; tas var registrēt arī nepareizu attālumu. Ievērojiet piesardzību.
- Ja sensors ir apledojis vai notraipīts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties, līdz to notīra ar mīkstu drānu.
- Nespiediet un neskrāpējiet sensoru un nesitiet pa to. Tā sensors var tikt bojāts.

* PIEZĪME

Šī sistēma var uztvert vienīgi tādas objektus, kas atrodas sensora uztveršanas diapazonā; tā nespēj reģistrēt objektus citur, kur sensori nav uzstādīti. Turklāt sensori var nespēt uztvert mazus vai plānus objektus, piemēram, stabipus, kā arī objektus, kas atrodas starp sensoriem.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli novērtējiet zonu automašīnas aizmugurē.

Noteikti informējiet automašīnas vadītājus, kuri varētu nepārzināt sistēmas sniegtās iespējas un ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Īpaši uzmanieties, ja ar automašīnu braucat tuvu uz ceļa esošiem objektiem, sevišķi gājējiem un - jo īpaši - bērniem. Jums jāzina, ka dažus objektus sensori var nezutvert; tas var notikt objekta attāluma, izmēra vai materiāla dēļ, jo visi šie faktori ietekmē sensoru efektivitāti. Vienmēr, pirms uzsākat braukt ar automašīnu jebkurā virzienā, vizuāli pārlicinieties, ka automašīnas ceļā nav nekādu šķēršļu.

D170400AFD

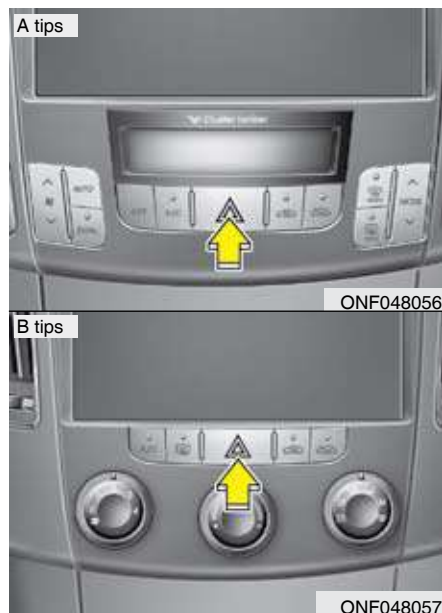
Pašdiagnotika

Ja brīdinājuma signāls neatskan vai ja tas skan nepārtraukti, pārslēdzot pārrēķināšanas pārrēķinu pozīcijā R (atpakaļgaita), tas var norādīt uz traucējumu palīgsistēmas automašīnas novietošanai darbībā. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunās automašīnas garantija neietver nekāda veida negadījumus vai automašīnas bojājumus, vai braucēju gūtos savainojumus, ja to cēlonis ir kļūme automašīnas novietošanas palīgsistēmas darbībā. Vienmēr brauciet, ievērojot drošību un piesardzību.

AVĀRIJAS GAISMAS SIGNALIZĀCIJA



D180000AUN

Ikreiz, kad nepieciešams apturēt automašīnu nedrošā vietā, jāizmanto avārijas gaismas signalizācija. Ja jāveic šāda ārkārtas apstāšanās, novietojiet automašīnu pēc iespējas tālāk no ceļa.

Avārijas gaismas signalizācija tiek ieslēgta, piespiežot avārijas slēdzi. To izdarot, sāk mirgot visi virzienrādītāji. Avārijas gaismas signalizācija darbojas arī tad, kad aizdedzes atslēga nav aizdedzē.

Lai izslēgtu avārijas gaismas signalizāciju, atkārtoti piespiediet slēdzi.

APGAISMES IERĪCES

D190100AUN

Akumulatora resursu taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz mazās lampiņas, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis vadītāja pusē.
- Ar šo funkciju stāvgaismas automātiski tiek izslēgtas, kad vadītājs novieto automašīnu uz ceļa nomales diennakts tumšajā laikā.

Ja apgaismojums nepieciešams, kad izņemta aizdedzes atslēga, rīkojieties šādi.

- 1) Atveriet vadītāja puses durvis.
- 2) Izslēdziet un atkārtoti ieslēdziet stāvgaismas lukturus, izmantojot apgaismojuma slēdzi uz stūres statņa.



ONF048058

D190400AUN

Apgaismoes ierīču vadīšana

Apgaismojuma slēdzim ir galveno lukturu un stāvgaismu pozīcija.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet kloķi vadības sviras galā vienā no tālāk minētajām pozīcijām.

- (1) Izslēgtu lukturu pozīcija
- (2) Stāvgaismu pozīcija
- (3) Galveno lukturu pozīcija
- (4) Automātiskā apgaismojuma pozīcija (ja automašīna atiecīgi aprīkota)



ONF048059

D190401AUN

Stāvgaismu pozīcija (OFF)

Kad apgaismojuma slēdzis ir stāvgaismu pozīcijā (1. pozīcija), deg aizmugurējie lukturi, gabarītlukturi, numura zīmes apgaismojums un mēraparātu panela apgaismojums.



ONF048060

D190402AUN

Galveno lukturu pozīcija (2. pozīcija)

Kad apgaismojuma slēdzis ir galveno lukturu pozīcijā (2. pozīcija), deg galvenie lukturi, aizmugurējie lukturi, gabarītlukturi, numura zīmes apgaismojums un mēraparātu paneļa apgaismojums.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu galvenos lukturus, aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā ON.



ONF048061

D190403AUN

Automātiskā apgaismojuma pozīcija (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Kad apgaismojuma slēdzis ir automātiskā apgaismojuma pozīcijā, aizmugurējie lukturi un galvenie lukturi tiek ieslēgti un izslēgti automātiski, atkarībā no gaismas daudzuma ārpus automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu nevainojamu automātiskā apgaismojuma sistēmas darbību, nenovietojiet neko virs sensora (1) mēraparātu paneli.
- Netīriet sensoru ar stikla tīrīšanas līdzekli, jo uz virsmas var palikt plāna kārtiņa līdzekļa, kas var ietekmēt sensora darbību.
- Ja automašīnas vējstikls ir ietonēts vai citādi apstrādāts, automātiskā apgaismojuma sistēma var nedarboties, kā paredzēts.



ONF048063

D190500AUN

Tālo gaismu lietošana

Lai ieslēgtu galveno lukturu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas, pavelciet sviru atpakaļ.

Ieslēdzot tālās gaismas, iedegas tālo gaismu signāllampīņa.

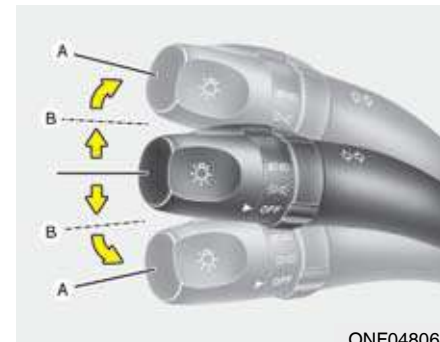
Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt lukturus ieslēgtus uz ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas.



ONF048062

Mirkšķināšana ar galvenajiem lukturiem

Lai mirkšķinātu ar galvenajiem lukturiem, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies normālā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu mirkšķināšanas funkciju, galveno lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.



ONF048064

D190600AUN

Virzienrādītāji un signalizēšana par joslas maiņu

Lai virzienrādītāji darbotos, jābūt ieslēgtai aizdedzei. Lai ieslēgtu virzienrādītājus, pavirziet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zaļās bultiņas mēraparātu panelī rāda, kurš virzienrādītājs darbojas. Pēc pagriezienu veikšanas virzienrādītāji automātiski izslēdzas. Ja pēc pagriezienu rādītājs turpina mirgot, ar roku pārslēdziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pавirziet virzienrādītāju sviru un turiet to pozīcijā (B). Atlaižot sviru, tā atgriežas pozīcijā OFF.

Ja virzienrādītājs turpina darboties, nemirgo vai mirgo nepareizi, var būt izdegusi viena no virzienrādītāja spuldzēm, un to nepieciešams nomainīt.

* PIEZĪME

Ja rādītājs mirgo pārāk ātri vai lēni, var būt izdegusi spuldze vai arī lokā var būt slikti elektriskie savienojumi.



ONF048065

D190700ANF

Priekšējie miglas lukturi (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)

Miglas lukturu uzdevums ir uzlabot redzamību un novērst negadījumus, kad redzamību apgrūtina migla, lietus, sniegs u.c. Miglas lukturi ieslēdzas, kad pēc stāvgaismu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pozīcijā ON.

Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet slēdzi pozīcijā OFF.



UZMANĪBU

Kad ieslēgti miglas lukturi, tie patērē lielu daudzumu automašīnas elektroenerģijas. Izmantojiet miglas lukturus vienīgi tad, kad ir slihta redzamība.

Kreisās puses stūres vadība



ONF048125

Labās puses stūres vadība



ONF048125R

D190800AUN

Aizmugurējais miglas lukturis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi, pagrieziet galveno lukturu slēdzi ieslēgtu galveno lukturu pozīcijā un piespiediet aizmugurējā miglas luktura slēdzi.

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas, kad pēc priekšējo miglas lukturu ieslēgšanas piespiež aizmugurējo miglas

lukturu slēdzi un kad galveno lukturu slēdzis ir stāvgaismu pozīcijā (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, vēlreiz piespiediet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi un izslēdziet galvenos lukturus.

D190900AUN

Dienas gaitas lukturi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Dienas gaitas lukturi (DRL) ļauj citiem braucējiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšējo daļu dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos sarežģītos braukšanas apstākļos, un īpaši praktiski tie ir neilgi pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma nodrošina galveno lukturu izslēgšanos, kad:

1. tiek ieslēgts stāvgaismu slēdzis;
2. tiek izslēgts dzinējs.

Kreisās puses stūres vadība



Labās puses stūres vadība



D191000AFD

Galveno lukturu augstuma regulēšanas ierīce (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai noregulētu priekšējo lukturu gaismas stara augstumu atkarībā no automašīnas pasažieru skaita un pārvadājamās bagāžas masas, pagrieziet gaismas stara regulēšanas slēdzi.

Jo lielāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks gaismas stars. Sekojiet, lai galvenie lukturi būtu vienmēr noregulēti pareizā augstumā, jo pretējā gadījumā tiek apžilbināti citi satiksmes dalībnieki.

Tālāk norādīti paredzētie slēdža iestatījumi. Gadījumos, kas nav uzrādīti šajā sarakstā, izvēlieties slēdža pozīciju, kurā gaismas stars atrodas pēc iespējas optimālākā augstumā.

Automašīnas noslogojums	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (arī vadītājs)	1
Visi pasažieri (arī vadītājs) + maksimāli piepildīts bagāžas nodalījums (vai piekabes vilkšana)	2
Vadītājs + maksimāli piepildīts bagāžas nodalījums (vai maksimāls noslogojums, velkot piekabi)	3

Kreisās puses stūres vadība



Labās puses stūres vadība



D191100ANF

Galveno lukturu stara augstuma regulēšanas ierīce

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

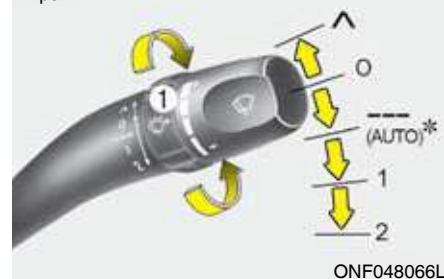
Priekšējo lukturu mazgātāju slēdzis darbojas, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON un ir ieslēgts apgaismojuma slēdzis. Piespiežot pogu vienu reizi, uz priekšējiem lukturiem tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums apmēram 0,5 sekundes.

* PIEZĪME

Regulāri pārbaudiet, vai mazgāšanas šķidrums uz lukturiem tiek izsmidzināts, kā paredzēts.

VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

A tips



B tips



D200100AFD

Vējstikla tīrītāji

Darbojas, kā aprakstīts tālāk, kad aizdedze ir ieslēgta.

^ (MIST) : lai aktivētu vienu tīrīšanas ciklu, piespiediet sviru uz leju un atlaidiet to, svirai atrodoties pozīcijā O. Ja sviru nospiež uz leju un tur, vējstikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

O (OFF): tīrītāji nedarbojas.

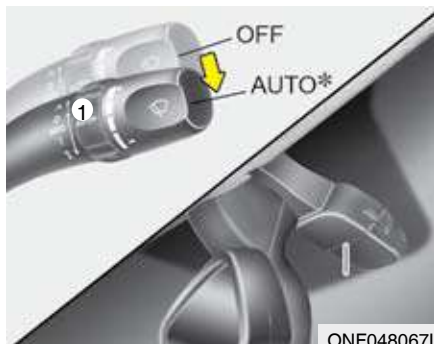
--- (INT): vējstikla tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem. Izmantojiet šo režīmu, ja ir neliels lietus vai migla. Lai mainītu tīrītāju darbības ātrumu, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1). Šajā stāvoklī tīrītāju darbības intervāls tiek regulēts automātiski atkarībā no automašīnas kustības ātruma (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

1 (LO): normāls vējstikla tīrītāju ātrums.

2 (HI): paātrināta vējstikla tīrītāju darbība.

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sniegs vai ledus, lai nodrošinātu pareizu vējstikla tīrītāju darbību, pirms to lietošanas atkausējiet vējstiklu aptuveni 10 minūtes vai līdz sniegs un/vai ledus ir nokusis.



ONF048067L

D200101AFD

Automātiskais režīms (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšējā daļā, reģistrē nokrišņu daudzumu un iestata pareizu vējstikla tīrīšanas intervālu. Jo stiprāk līst, jo ātrāk darbojas tīrītāji. Kad pārstāj līt, vējstikla tīrītāji beidz darboties. Lai mainītu tīrītāju darbības ātrumu, pagrieziet ātruma regulēšanas slēdzi (1).

Ja aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā ON, vējstiklu tīrītāju slēdzim esot iestatītam uz režīmu AUTO, vai ja vējstiklu tīrītāju slēdzi iestata uz režīmu AUTO, kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON, vai ja ātruma kontrolēšanas sviru pārslēdz uz augšu, kad vējstiklu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz režīmu AUTO, vējstiklu tīrītāji veic vienu ciklu, lai veiktu

sistēmas automātisku pārbaudi. Pārslēdziet tīrītājus pozīcijā O, kad tos neizmanto.



UZMANĪBU

Kad aizdedze ir ieslēgta un vējstiklu tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīma pozīcijā, tālāk minētajās situācijās ievērojiet piesardzību, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas.

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai malai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Netīriet vējstikla augšējo malu ar mitru vai slapju drānu.**
- **Nespiediet uz vējstiklu.**

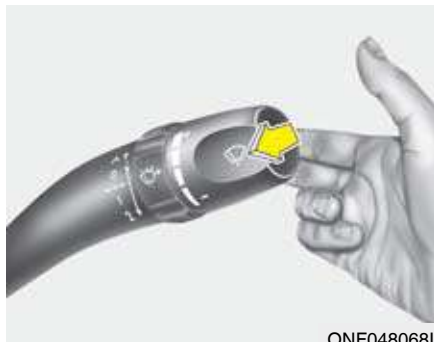
UZMANĪBU

Mazgājot vējstiklu, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā O, lai pārtrauktu vējstikla tīrītāju automātisku darbību.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā ir iestatīts tīrītāju automātiskais darbības režīms, tie var sākt darboties un tikt bojāti.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var tikt bojātas sistēmas daļas, un šie bojājumi var netikt iekļauti automašīnas garantijā.

Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā O. Pretējā gadījumā tīrītāji var sākt darboties, un ledus var bojāt vējstikla tīrītāju slotiņas. Vienmēr, pirms ieslēdzat vējstikla tīrītājus, notīriet no vējstikla visu sniegu un ledu un atkausējiet to.



ONF048068L

D200200AFD

Vējstikla mazgātāji

Lai uz vējstikla izsmidzinātu vējstiklu šķidrumu un tīrītāji veiktu 1-3 ciklus, viegli pavelciet sviru virzienā uz sevi, slēdzim esot pozīcijā O. Izmantojiet šo funkciju, kad vējstikls ir netīrs. Izsmidzināšana un vējstikla darbība beigsies, tiklīdz jūs atlaidīsiet sviru. Ja mazgāšanas funkcija nedarbojas, pārbaudiet vējstiklu šķidruma līmeni. Ja vējstiklu šķidruma līmenis ir pārāk zems, jums vējstiklu šķidruma tvertnē jāpielej piemērots neabrazīvs vējstiklu šķidrums. Tvertnes ielietnes kakliņš atrodas dzinēja nodalījuma priekšējā daļā pasažiera pusē.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no varbūtēja ūdens sūkņa bojājuma, nedarbiniet mazgātāju, kad šķidruma tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mazgātāju salā, ja vējstikls nav iepriekš uzsildīts ar atkausētājiem; nonākot saskarē ar vējstiklu, šķidrums var sasalt, negatīvi ietekmējot redzamību.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no varbūtējiem tīrītāju vai vējstikla bojājumiem, nedarbiniet tīrītājus, kad vējstikls ir sauss.*
- Lai izvairītos no tīrītāju slotiņu bojājumiem, nelietojiet tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.*
- Lai izvairītos no tīrītāju plecu un citu daļu bojājumiem, nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.*

SALONA LAMPIŅA

D210000AUN

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismes ierīces ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.



HNF2109

D210100ANF

Karšu lampiņa

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lampiņu, piespiediet tās pogu. Šī lampiņa dod fokusētu gaismas staru, ko var izmantot kā karšu lampiņu tumšajā diennakts laikā vai kā vadītāja vai pasažiera lampiņu.



HNF2110

D210200ANF

Griestu lampiņa

• ON:

Pozīcijā ON lampiņa paliek iedegta nepārtraukti.

⚠ UZMANĪBU

Neatstājiet slēdzi šajā pozīcijā ilgāku laiku, ja automašīna nav iedarbināta.

• DOOR:

Pozīcijā DOOR lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas jebkuras automašīnas durvis neatkarīgi no aizdedzes atslēgas pozīcijas.

Atslēdzot durvis ar pulti, lampiņa iedegas aptuveni uz 30 sekundēm, kamēr nav atvērtas nevienas durvis. Lampiņa pakāpeniski nodziest aptuveni 30 sekunžu laikā, kad tiek aizvērtas durvis. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON vai visas durvis tiek aizslēgtas, lampiņa nodziest uzreiz.

Ja durvis ir atvērtas, lampiņa deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON, lampiņa turpina degt pastāvīgi.

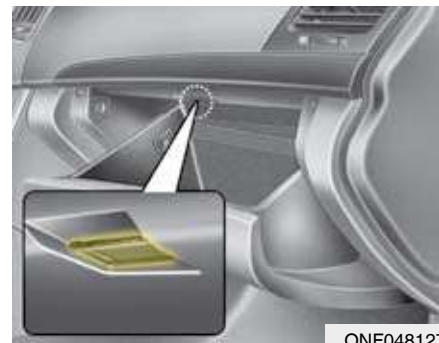


ONF048070

D210300ANF

Bagāžas nodaļuma lampiņa

Bagāžas nodaļuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērts bagāžas nodaļums



ONF048127

D210500AUN

Cimdu nodaļuma lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Cimdu nodaļuma lampiņa iedegas, atverot cimdu nodaļumu.

Lai cimdu nodaļuma lampiņa darbotos, jābūt ieslēgtām stāvgaismām vai galvenajiem lukturiem.

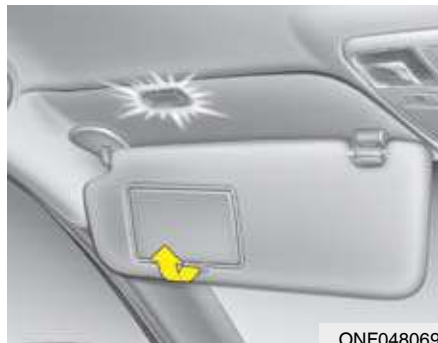
ATKAUSĒTĀJS

D220000AUN



UZMANĪBU

Lai izvairītos no vada, kas izvietoti uz aizmugurējā loga iekšējās virsmas, bojājumiem, loga tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet asus instrumentus vai tīrīšanas līdzekļus, kuri satur abrazīvas daļiņas.



ONF048069

D210600AUN

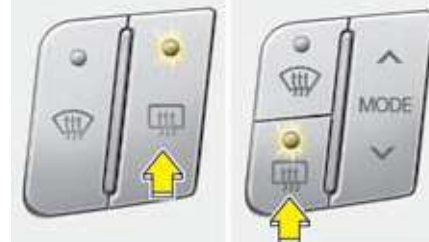
Spoguļa lampiņa (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Atverot spoguļa vāciņu, automātiski iedegas spoguļa apgaismojums.

* PIEZĪME

Ja vēlaties atkausēt priekšējo vējstiklu un likvidēt tā aizsvīdumu, sk. punktu “Vējstikla atkausēšana un aizsvīduma likvidēšana” šajā nodaļā.

A tips



ONF048071

B tips



ONF048072

D220100AUN

Aizmugurējā loga atkausētājs

Atkausētājs apsilda logu, lai likvidētu apledojumu, aizsvīdumu vai plānu ledus kārtiņu no aizmugurējā loga iekšpuses un ārpusē, kad darbojas dzinējs.

Lai aktivētu aizmugurējā loga atkausētāju, piespiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu, kas atrodas uz centrālā paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas poga ir apgaismota.

Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājusies bieža sniega kārtā, pirms atkausēšanas notīriet to.

Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc tam, kad darbojies aptuveni 20 minūtes, vai izslēdzot aizdedzi. Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu.

D220101AUN

Ārējo spoguļu atkausētājs

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar ieslēgtu aizmugurējā loga atkausētāju.

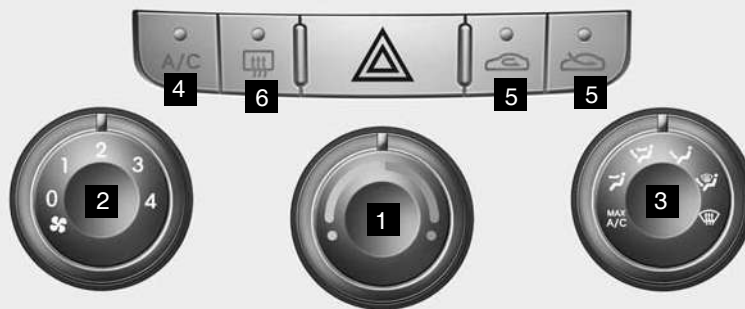
D220200ANF

Priekšējā vējstikla apledojuma likvidētājs

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja automašīnai ir priekšējā vējstikla atkausētājs, tas darbojas vienlaicīgi ar ieslēgtu aizmugurējā loga atkausētāju.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



- 1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
- 2. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis
- 3. Režīma izvēles poga

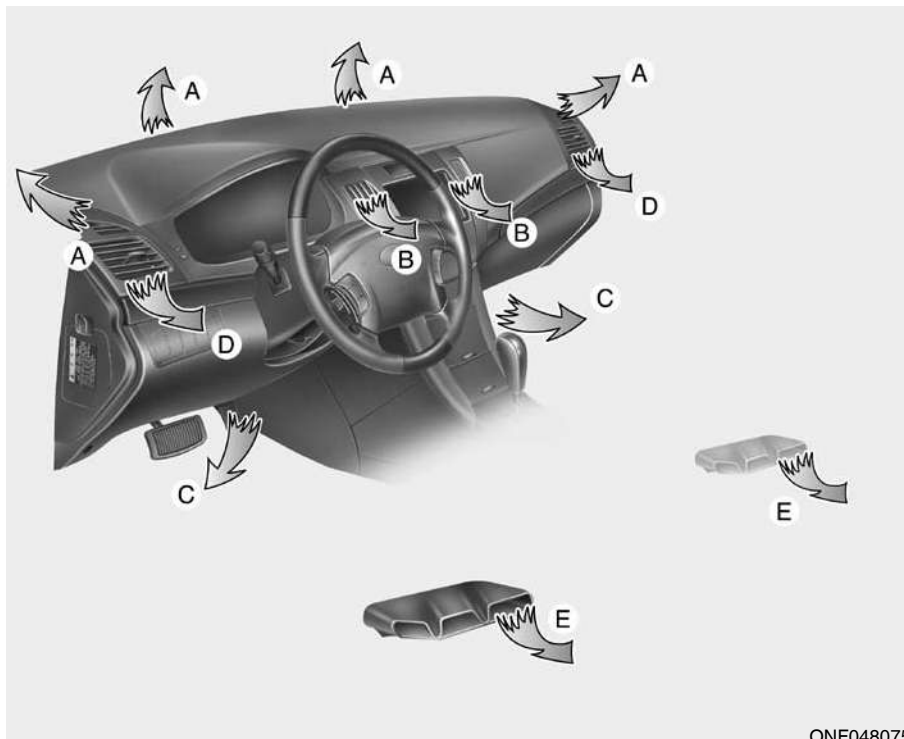
- 4. Gaisa kondicionētāja poga (ja automašīna attiecīgi aprīkota)
- 5. Gaisa ieplūdes vadības pogas
- 6. Aizmugurējā loga atkausētāja poga

ONF048073

D230100AUN

Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa iepļūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu uz vēlamo ātrumu.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).



ONF048075



D230101ANF

ONF048074

Režīma izvēle

Ar režīma slēdzi kontrolē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var regulēt virzienā uz salona grīdu, mēraparātu paneli vai vējstiklu. Gaisa plūsmas režīmus apzīmē ar sešiem simboliem, proti, MAX A/C (maks. kondicionēšana), Face (sejas zona), Bi-Level (divi līmeņi), Floor (kāju zona), Floor-Defrost (kāju zona-vējstiklu apsilde) un Defrost (vējstikla apsilde).

Režīmu MAX A/C izmanto, lai ātrāk atdzesētu gaisu automašīnas salonā.

MAX A/C MAX A/C (B,D)

Gaiss plūst no augšējām ventilācijas atverēm.

Izvēloties režīmu MAX A/C, automātiski tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana un aktivizēts recirkulācijas režīms.

Sejas zona (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Turklāt katru atveri var regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.

Divi līmeņi (B, D, C, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz seju un kāju zonu.

Kāju zona (C, E, A, D)

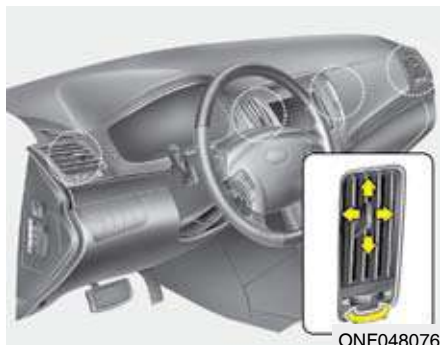
Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz vējstiklu un sānu logiem, lai tos apsildītu.

Kāju zona/ apsilde (A, C, E, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu un vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.

Vējstikla apsilde (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.



ONF048076

Ventilācijas atveres mēraparātu paneli

Gaisa izplūdes atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot horizontālu īkšķratu. Lai aizvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa kreisi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa labi.

Turklāt jūs varat noregulēt arī gaisa plūsmas virzienu no šīm atverēm, izmantojot ventilācijas vadības sviru, kā parādīts attēlā.

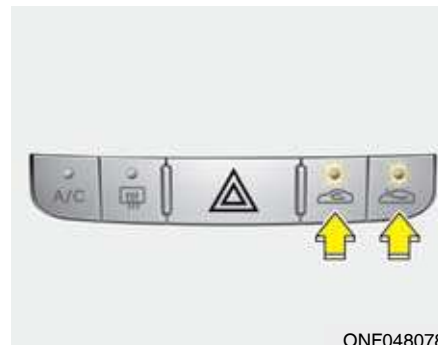


ONF048077

D230102AFD

Temperatūras regulēšana

Temperatūras regulēšanas slēdzis ļauj regulēt no ventilēšanas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet slēdzi uz labo pusi; lai iegūtu aukstāku gaisu, pagrieziet to uz kreiso pusi.



ONF048078

D230103AFD

Gaisa padeves regulēšana

To izmanto, lai izvēlētos gaisa padevi no ārpuses (svaigu gaisu) vai gaisa recirkulācijas režīmu.

Lai mainītu gaisa ieplūdes veidu, nospiediet vadības pogu.

Recirkulācijas režīms

Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, iedegas signāllampiņa uz pogas.

Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, gaiss no automašīnas salona tiek izvadīts caur apsildes sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Gaisa (svaiga gaisa) padeve no ārpusē

Kad izvēlēta gaisa padeve no ārpusē, iedegas signāllampiņa uz pogas.

Ja izvēlēta gaisa ieplūde no ārpusē, automašīnā ieplūst ārējais gaiss, kas tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

*** PIEZĪME**

Ilgstoši lietojot sildītāju kopā ar gaisa recirkulācijas režīmu (bez gaisa kondicionēšanas), var izraisīt vēstikla un sānu logu aizsvīšanu un salona gaiss var kļūt sasmacis.

Turklāt, ilgstoši lietojot gaisa kondicionētāju ar izvēlētu recirkulācijas režīmu, salona gaiss kļūs pārāk sauss.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, ja ir ieslēgts recirkulācijas režīms, var palielināt mitrumu automašīnā, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
- Neguliet automašīnā, kad darbojas gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēma. Tas var nodarīt būtisku kaitējumu veselībai skābekļa satura samazināšanās un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, esot ieslēgtam recirkulācijas režīmam, var izraisīt miegainību un rada risku zaudēt kontroli pār automašīnu. Cik vien iespējams, braucot iestatiet gaisa iepūdes vadības pogu uz svaiga gaisa padeves pozīciju.



ONF048079

D230104AUN

Ventilatora ātruma regulators

Lai darbotos ventilators, aizdedzes slēdzim jāatrodas pozīcijā ON.

Ventilatora ātruma slēdzis ļauj regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ventilatora ātrumu. Pagrieziet slēdzi pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu, un pa kreisi, lai to samazinātu.

Iestatot ventilatora ātruma slēdzi pozīcijā "0", ventilators izslēdzas.



ONF048080

D230105AUN

Gaisa kondicionētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet A/C pogu (iedegas signāllampiņa). Nospiediet pogu atkārtoti, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas lietošana

D230501AUN

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu uz vēlamo ātrumu.

D230502AUN

Apsilde

1. Iestatiet režīmu .
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
 3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā pozīcijā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu uz vēlamo ātrumu.
 5. Ja vajadzīga apsilde un mitruma samazināšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu  , .

Ieteikumi

- Lai automašīnas salonā pa ventilācijas sistēmu neieklātu putekļi vai nepatīkamas smakas, uz brīdi ieslēdziet gaisa padevi recirkulācijas režīmā. Kad nepatīkamās parādības novērstas, pagrieziet regulatoru svaiga gaisa pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses. Tas palīdz vadītājam saglabāt modrību un ērti justies.
- Gaiss apsildes/dzesēšanas sistēmai tiek ievilkts caur režģiem tieši priekšā vējstiklam. Sekojiet, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, apledojušs u.c.
- Lai uz vējstikla salonā neveidotos kondensāts, pagrieziet gaisa padeves regulatoru svaiga gaisa režīmā, noregulējiet ventilatoru vēlamajā ātrumā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un uzstādiet vēlamo temperatūru.

D230503AFD

Gaisa kondicionētājs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi draudzīgo dzesēšanas šķidrumu R-134a, kas nenoārda ozona slāni.

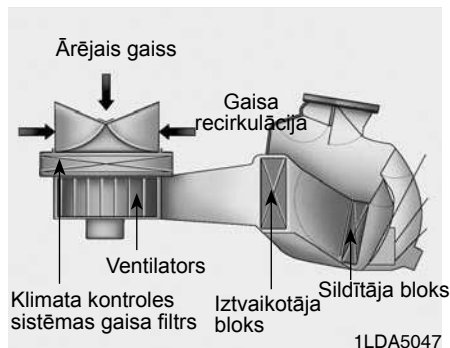
1. Iedarbiniet dzinēju. Piespiediet gaisa kondicionētāja pogu.
 2. Iestatiet režīmu .
 3. Iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu āra gaisa vai recirkulācijas režīma pozīcijā.
 4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru tā, lai saglabātu maksimālu komfortu.
- Ja vajadzīga maksimāla gaisa dzesēšana, iestatiet temperatūras vadības pogu uz tālāko kreiso pozīciju un iestatiet vislielāko ventilatora ātrumu.

*** PIEZĪME**

- Ja, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucat pa kalnainu apvidu vai intensīvas satiksmes apstākļos, kad ārā ir augsta gaisa temperatūra, rūpīgi sekojiet līdzi termometra rādījumiem. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja termometrs norāda uz dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot gaisa pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Mitrā laikā atverot logus, gaisa kondicionētājs var izraisīt gaisa pilienu veidošanos automašīnā. Tā kā pārmērīgs ūdens daudzums var bojāt elektrisko aprīkojumu, gaisa kondicionētājs jādarbina tikai tad, kad logi ir aizvērti.

Ieteikumi gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanai

- Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai tiešos saules staros, uz brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst karstajam gaisam, kas uzkrāties automašīnā.
- Lai palīdzētu lietainās dienās vai mitrā laikā mazinātu mitrumu uz logiem iekšpusē, samaziniet mitrumu automašīnā, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Darbojoties gaisa kondicionēšanas sistēmai, dažkārt var pamanīt nelielas izmaiņas dzinēja ātrumā, mainoties gaisa kondicionētāja kompresora ciklim. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.
- Padarbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu katru mēnesi vismaz uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, jūs varat pamanīt dzirdus ūdens pilienus (vai pat peļķes) uz zemes zem automašīnas pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.
- Darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu recirkulācijas režīmā, tiek panākta maksimāla gaisa dzesēšana, taču, nepārtraukti izmantojot šo režīmu, gaiss automašīnā var sasmakt.
- Izmantojot dzesēšanas funkciju, dažkārt var pamanīt migliņu, ko izraisa straujā atdzišana un mitrā gaisa uzņemšana. Tā ir normāla sistēmas darbības iezīme.



D230300AFD

Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas atrodas aiz cimdņu nodalījuma, filtrē putekļus vai citas piesārņojošas vielas, kas iekļūst automašīnā no ārpusē caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas piesārņotāji, var samazināties gaisa plūsma no ventilācijas atverēm, kā rezultātā salonā iespējama kondensāta veidošanās uz vējstikla, pat tad, ja izvēlēta gaisa padeve no ārpusē. Ja tā notiek, nomainiet klimata kontroles sistēmas filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automašīna tiek izmantota smagos braukšanas apstākļos, piemēram, pa puteklainiem, nelidzeniem ceļiem, klimata kontroles sistēmas gaisa filtru ieteicams pārbaudīt un mainīt biežāk.

- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas apjoms, pārbaudiet sistēmas filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

D230400AFD

**Gaisa kondicionētāja dzesēšanas
šķidruma un kompresora
smērvielas daudzuma pārbaude**

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, gaisa kondicionētāja veiktspēja mazinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmu negatīvi ietekmē arī pārāk liels daudzums.

Tādēļ, ja vērojami traucējumi darbībā, pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

*** PIEZĪME**

Veicot gaisa kondicionētāja sistēmas apkopi, ir svarīgi izmantot atbilstoša tipa eļļu un dzesēšanas šķidrumu, kā arī izvēlēties pareizu daudzumu. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

** BRĪDINĀJUMS**

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt vienīgi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. Nepareiza apkope var izraisīt smagus savainojumus personai, kas to veic.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

A tips



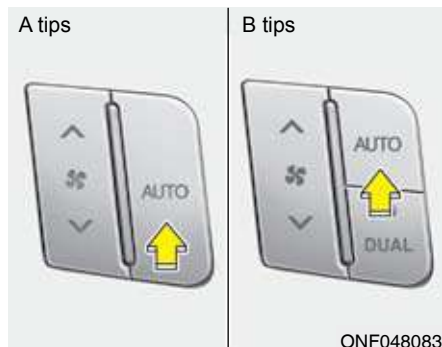
1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2. Gaisa kondicionētāja poga
3. Gaisa ieplūdes vadības poga
4. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
5. Poga AUTO (automātiskā vadība)
6. Poga OFF

B tips



7. Temperatūras regulēšanas poga
8. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9. Režīma izvēles poga
10. Gaisa kondicionētāja displejs
11. Duālas temperatūras regulēšanas izvēles poga
12. Gaisa kvalitātes kontroles sistēmas poga (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

ONF048081L/ONF048082L



D240100ANF

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata kontroles sistēmu vada, vienkārši iestatot vēlamo temperatūru.

Pilnīgi automātiskas temperatūras vadības sistēma (FATC) automātiski regulē apsildi un dzesēšanu.

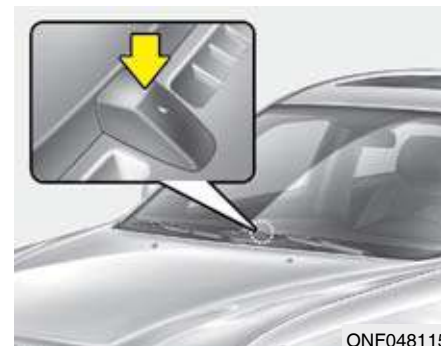
1. Nospiediet pogu AUTO. Displejā parādās norāde AUTO. Režīmī, ventilatora ātrums, gaisa padeve un gaisa kondicionēšana tiek regulēta automātiski, iestatot temperatūru.

2. Piespiediet temperatūras regulēšanas pogu, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

Ja iestatīta zemākā temperatūra (Lo), nepārtraukti darbojas gaisa kondicionētājs.

3. Lai izslēgtu automātisko režīmu, nospiediet jebkuru pogu, izņemot temperatūras regulēšanas pogu. Ja nospiedīsiet režīma izvēles pogu, gaisa kondicionētāja pogu, atkausēšanas pogu, gaisa ievādes vadības pogu vai ventilatora ātruma regulēšanas pogu, izvēlēta funkcija tiks regulēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas būs automātiskas.

Neatkarīgi no temperatūras iestatījuma, kad tiek izmantots automātiskais režīms, iespējama gaisa kondicionētāja automātiska ieslēgšanās, lai samazinātu mitrumu automašīnā - arī tad, ja neregulēta silta temperatūra.



* PIEZĪME

Lai nodrošinātu labāku apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību, nekādā gadījumā nenovietojiet neko uz sensora mēraparātu paneli.

D240200ANF

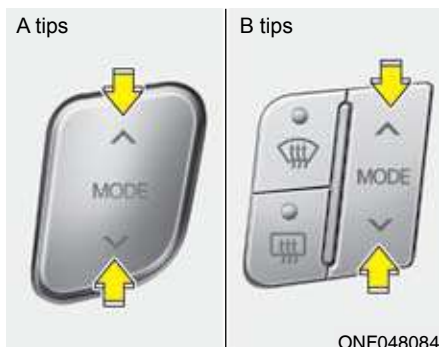
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmas manuāla regulēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var regulēt manuāli, piespiežot slēdžus, izņemot slēdzi AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi atkarībā no tā, kādas pogas nospiestas.

Ja automātiskā režīma darbības laikā tiek piespiesta jebkura poga, izņemot pogu AUTO, neizvēlētās funkcijas tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
3. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa iepļūdes vadības pogu āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu uz vēlamo ātrumu.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Lai ieslēgtu pilnīgi automātisku sistēmas vadību, nospiediet pogu AUTO.



D240201ANF

Režīma izvēle

Ar režīma pogām kontrolē gaisa plūsmas virzienu caur ventilācijas sistēmu.

Sk. attēlu punktā "Manuālā klimata kontroles sistēma".

Gaisa izplūdes vietas ir mainītas šādi.



Galvas zona (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Turklāt katru atveri var regulēt, lai virzītu no atveres izplūstošo gaisu.



Divi līmeņi (B, D, C, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz seju un kāju zonu.



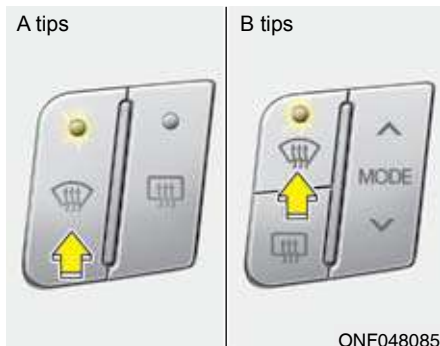
Kāju zona (C, E, A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz vējstiklu un sānu logiem, lai tos apsildītu.



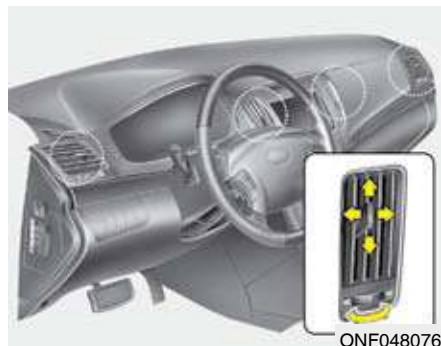
Kāju zona/ apsilde (A, C, E, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz kāju zonu un vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.



Vējstikla apsilde (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vējstiklu, un neliels daudzums gaisa tiek virzīts uz sānu logiem, lai tos apsildītu.



Ventilācijas atveres mēraparātu panelī

Gaisa izplūdes atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot horizontālu īkšķratu. Lai aizvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa kreisi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to maksimāli pa labi.

Turklāt jūs arī varat noregulēt gaisa plūsmas virzienu no šīm atverēm, izmantojot ventilācijas vadības sviru, kā parādīts attēlā.



D240202ANF

Temperatūras regulēšana

Piespiežot augšējo pogu, temperatūra palielinās līdz maksimālajai temperatūrai (HI). Katru reizi piespiežot slēdzi, temperatūra palielinās par 0,5 °C/1 °F. Piespiežot apakšējo slēdzi, temperatūra pazeminās līdz minimālajai temperatūrai (LO). Ikreiz pispiežot slēdzi, temperatūra pazeminās par 0,5 °C/1 °F. Iesākot zemāko temperatūru, nepārtraukti darbojas gaisa kondicionētājs.



Vadītāja un pasažiera puses gaisa temperatūras atsevišķa regulēšana

1. Piespiediet pogu DUAL, lai atsevišķi regulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē. Režims DUAL tiek automātiski pārslēgts arī tad, ja piespiež labo temperatūras regulēšanas pogu.
2. Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, piespiediet kreiso temperatūras regulēšanas pogu. Lai noregulētu temperatūru pasažiera pusē, piespiediet labo temperatūras pogu.

Ja vadītāja pusē iestata augstāko (HI) vai zemāko (Lo) temperatūru, režīms DUAL tiek deaktivēts maksimālas apsildes vai dzesēšanas nolūkā.

Vadītāja un pasažiera puses gaisa temperatūras regulēšana vienādi

1. Lai deaktivētu režīmu DUAL, vēlreiz piespiediet pogu DUAL. Gaisa temperatūra priekšējā pasažiera pusē būs identiska gaisa temperatūrai vadītāja pusē.
2. Piespiediet kreiso temperatūras regulēšanas pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks regulēta vienādi.

Temperatūras maiņa

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs tiek atiestatīts uz Celsija skalu.

Tas ir normāli. Jūs varat pārslēgt Celsija vai Fārenheita skalu šādi.

Turot nospiestu pogu AUTO, 3 sekundes vai ilgāk paturiet nospiestu pogu OFF. Celsija grādi displejā mainīsies uz Fārenheita grādiem vai otrādi.

A tips



ONF048088

B tips



ONF048130

D240203AFD

Gaisa padeves regulēšana

To izmanto, lai izvēlētos gaisa padevi no ārpusē (svaigu gaisu) vai gaisa recirkulācijas režīmu.

Lai mainītu gaisa ieplūdes veidu, nospiediet vadības pogu.

Recirkulācijas režīms



Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, iedegas signāllampiņa uz pogas.

Kad izvēlēta gaisa recirkulācija, gaiss no automašīnas salona tiek izvadīts caur apsildes sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Gaisa (svaiga gaisa) padeve no ārpusē

Kad izvēlēta gaisa padeve no ārpusē, signāllampiņa uz pogas neiedegas.



Ja izvēlēta gaisa ieplūde no ārpusē, automašīnā ieplūst ārējais gaiss, kas tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Nemiet vērā, ka, ilgstoši izmantojot recirkulācijas režīmu, var aizsvīst vējstikls un sānu logi un gaiss salonā var kļūt sasmacis.

Turklāt, ilgstoši lietojot gaisa kondicionētāju ar izvēlētu recirkulācijas režīmu, salona gaiss kļūs pārāk sauss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, esot ieslēgtam recirkulācijas režīmam, var ļaut automašīnas iekšpusē palielināties mitrumam, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
- Neguliet automašīnā, kad darbojas gaisa kondicionēšanas vai apsildes sistēma. Tas var nodarīt būtisku kaitējumu veselībai skābekļa satura samazināšanās un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Klimata kontroles sistēmas ilgstoša lietošana, esot ieslēgtam recirkulācijas režīmam, var izraisīt miegainību un rada risku zaudēt kontroli pār automašīnu. Cik vien iespējams, braucot iestatiet gaisa ieplūdes vadības pogu uz svaiga gaisa padeves pozīciju.



ONF048129

D240204AEN

Gaisa kvalitātes kontrole (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Gaisa ieplūšanu automašīnā no ārpusē var kontrolēt automātiski. Piespiediet pogu, lai aktivētu gaisa kvalitātes kontroles sistēmu.

Izmantojot režīmu AQS, AQS (gaisa kvalitātes kontroles sistēma) automātiski atpazīst ārējos gaisa piesārņotājus un samazina to iekļūšanu automašīnā, tomēr automašīnā joprojām var sajūst nepatīkamas smakas vai piesārņojumu.

Izplūdes gāzu neitralizēšanas režīms

Automašīnā ieplūst ārējais gaiss.

Taču, ja automašīnā ar ārējo gaisu ieplūst izplūdes gāzes, izplūdes gāzu neitralizēšanas režīms nodrošina automātisku pārslēgšanos no ārējā gaisa ieplūdes uz recirkulācijas režīmu, neļaujot izplūdes gāzēm ieplūst automašīnā.

*** PIEZĪME**

Nemiet vērā, ka, ilgstoši izmantojot apsildes sistēmu recirkulācijas režīmā, aizsvīdīs vējstikls un sānu stikli un gaiss salonā kļūs smacīgs. Turklāt, ilgstoši izmantojot gaisa kondicionētāju recirkulācijas režīmā, gaiss salonā var kļūt pārāk sauss.



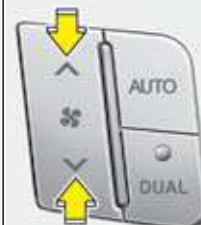
UZMANĪBU

Ja, izmantojot recirkulācijas režīmu vai režīmu AQS, aizsvīst logi, pārslēdziet gaisa padeves vadību svaiga gaisa režīmā vai atslēdziet AQS.

A tips



B tips



ONF048089

D240205AUN

Ventilatora ātruma regulators

Ventilatoru var iestatīt vēlamā ātrumā, piespiežot tā ātruma regulēšanas slēdzi. Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek padots.

Ventilators tiek izslēgts, piespiežot slēdzi OFF.



ONF048090

D240206AUN

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet A/C pogu (iedegas signāllampīņa).

Nospiediet pogu atkārtoti, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



ONF048091

D240208AUN

OFF režīms

Nospiediet pogu OFF, lai izslēgtu gaisa klimata kontroles sistēmu. Tomēr jūs joprojām varat izmantot režīmu un gaisa ieplūdes pogas, kamēr vien aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON.

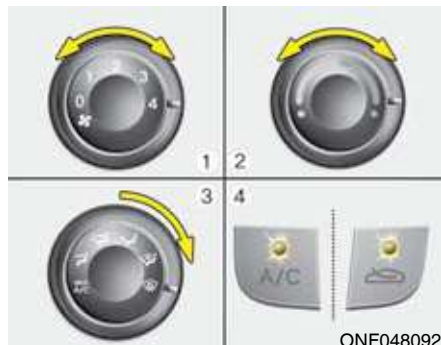
VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪDUMA LIKVIDĒŠANA

D250000AUN

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet pozīciju  vai , veicot dzesēšanu īpaši mitrā laikā. Āra gaisa un vējstikla temperatūras atšķirība var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu, traucējot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles slēdzi vai pogu pozīcijā , bet ventilatora ātrumavadiņas slēdzi vai pogu - uz mazāku ātrumu.

- Ja vajadzīga maksimāla atkausēšana, iestatiet temperatūras regulēšanas pogu uz tālāko labo pozīciju un iestatiet vislielāko ventilatora ātrumu.
- Ja vajadzīgs silts gaiss kāju zonā, kamēr notiek atkausēšana vai aizsvīduma likvidēšana, iestatiet kāju zonas - atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas notīriet no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes zonas uz režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla aizsvīšanas iespējamību.



Manuālā klimata kontroles sistēma

D250101AFD

Lai atkausētu iekšējo vējstiklu, rīkojieties šādi.

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot pozīciju "0".
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties pozīciju  vai .
4. Automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa padeve no ārpuses un gaisa kondicionēšana.

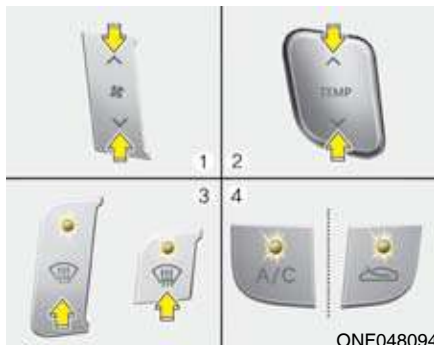
Ja gaisa kondicionēšana un svaiga gaisa padeve no ārpuses netiek izvēlēta automātiski, nospiediet atbilstošās pogas manuāli.



D250102AFD

Lai atkausētu vējstiklu no ārpuses, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet lielāko ventilatora griešanās ātrumu (maksimālā labā pozīcijā).
2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu maksimāla siltuma pozīcijā.
3. Izvēlieties pozīciju .
4. Automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa padeve no ārpuses un gaisa kondicionēšana.



Automātiskā klimata kontroles sistēma

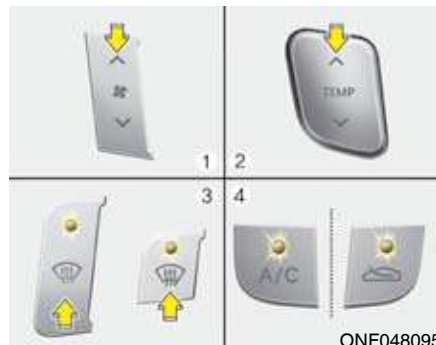
D250201AFD

Lai atkausētu iekšējo vējstiklu, rīkojieties šādi.

1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši konstatētajai gaisa temperatūrai tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs, un automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa ieplūde no ārpusē un lielāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, svaiga gaisa padeve no ārpusē un lielāks ventilatora ātrums netiek izvēlēti automātiski, nospiediet atbilstošās pogas vai slēdžus manuāli.

Ja ir izvēlēta pozīcija , mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.



D250202AFD

Lai atkausētu vējstiklu no ārpusē, rīkojieties šādi.

1. Iestatiet lielāko ventilatora griešanās ātrumu.
2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas pogu maksimāla siltuma pozīcijā (HI).
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši konstatētajai gaisa temperatūrai tiks ieslēgts gaisa kondicionētājs, un automātiski tiks izvēlēta svaiga gaisa ieplūde no ārpusē.

Ja ir izvēlēta pozīcija , mazāks ventilatora ātrums tiek pārslēgts uz lielāku ventilatora ātrumu.

D250300AUN

Aizsvīduma likvidēšana

Lai mazinātu vējstikla aizsvīšanas no iekšpuses iespējamību, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski saskaņā ar noteiktiem apstākļiem, piem., pozīciju vai . Lai atceltu vai atjaunotu aizsvīduma likvidēšanu, rīkojieties šādi.



ONF048096

D250301AFD

Manuālā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
 2. Pagrieziet režīma izvēles slēdzi atkausēšanas pozīcijā (☸).
 3. 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes pogu (🚗).
- Trīs reizes ar 0,5 sekunžu intervālu nomirgos gaisa ieplūdes vadības pogas signāllampīņa. Tas norāda, ka atkausēšana ir pabeigta, ir atjaunots ieprogrammētais stāvoklis.

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, tiek atiestatīts atkausēšanas statuss.

D250302AUN



ONF048097

Automātiskā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
 2. Izvēlieties atkausēšanas pozīciju, nospiežot atkausēšanas pogu (☸).
 3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (A/C), 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu (🚗).
- Trīs reizes ar 0,5 sekunžu intervālu nomirgo gaisa kondicionētāja displejs. Tas norāda, ka atkausēšana ir pabeigta, ir atjaunots ieprogrammētais stāvoklis.

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots, tiek atiestatīts atkausēšanas statuss.

NODALĪJUMI PRIEKŠMETU GLABĀŠANAI

D270000AUN

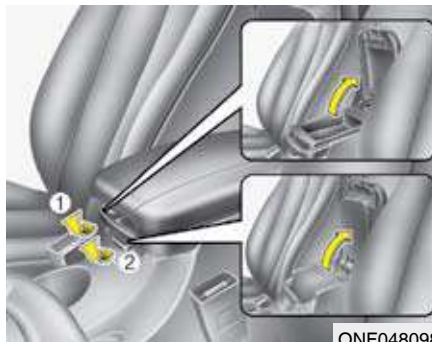
Šos nodalījumus var izmantot nelielu, vadītājam vai pasažieriem vajadzīgu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām zādzībām, neatstāriet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.*
- *Braukšanas laikā vienmēr turiet bagāžas nodalījuma pārsegu uzliktu. Nemēģiniet ievietot bagāžas nodalījumā tik daudz mantu, ka to nevar droši pārsegt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Viegli uzliesmojoši materiāli
Neuzglabāiet automašīnā šķiltavas, propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Šie priekšmeti var uzliesmot un/vai eksplodēt, ja automašīna ilgstoši atrodas paaugstinātā gaisa temperatūrā.



ONF048098

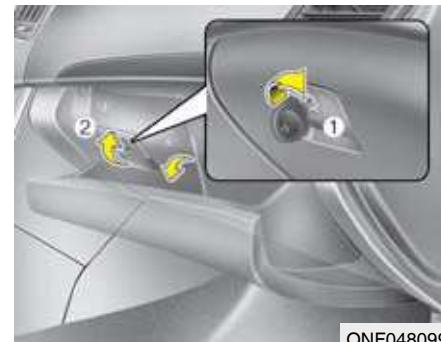
D270100AFD

Nodalījums priekšmetu glabāšanai viduskonsolē

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Šo nodalījumu var izmantot nelielu, vadītājam vai priekšā sēdošajiem pasažieriem vajadzīgu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu nodalījumu viduskonsolē, pavelciet uz augšu sviru.



ONF048099

D270200ANF

Cimdu nodalījums

Cimdu nodalījumu var aizslēgt un atslēgt ar galveno atslēgu.

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu traumu gūšanas risku, notiekot sadursmei vai automašīnai strauji apstājoties, braukšanas laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.



D270300AUN

Saulesbrīļu novietne

Lai atvērtu saulesbrīļu novietni, nospiediet vāciņu, un novietne lēni atvērsies. Ievietojiet tajā saulesbrilles ar lēcām virzienā uz ārpusi. Aizveriet piespiežot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu novietnē nenovietojiet nekādus citus priekšmetus, kā vien saulesbrilles. Citi priekšmeti straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā var izkrist un savainot automašīnas pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu novietni braukšanas laikā. Atverot saulesbrīļu novietni, var tikt aizsegts atpakaļskata spogulis.

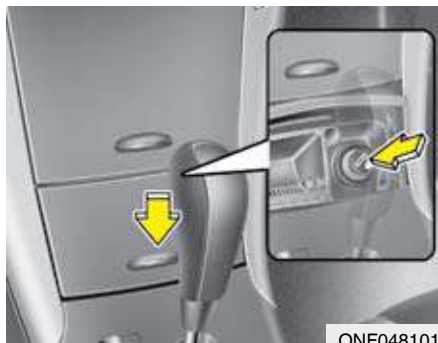


D270400ANF

Daudzfunkcionālā novietne

Lai atvērtu pārsegu, piespiediet pogu. Šo novietni var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

SALONA IEZĪMES



ONF048101

D280100ANF

Piesmēkētājs

Piesmēkētājs darbojas tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ACC vai ON. Lai atvērtu pārsegu, piespiediet to, un tas lēni atvērsies.

Lai izmantotu piesmēkētāju, iestumiet to līdz galam kontaktligzdā. Kad piesmēkētājs ir sakarsis, tas izlec no kontaktligzdas.

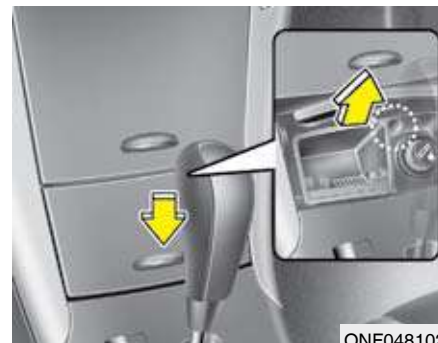
Ja piesmēkētāju nepieciešamas mainīt, izmantojiet tikai HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai apstiprinātus to aizstājējus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc piesmēkētāja pilnīgas uzkaršanas neturiet to ilgāk ligzdā, jo tas pārkaršis.
- Ja piesmēkētājs neizlec 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Piesmēkētāja ligzdā drīkst ievietot vienīgi HYUNDAI oriģinālo piesmēkētāju. Ligzdai pieslēdzamu aksesuāru (piemēram, skuvekļa, rokas putekļusūcēja vai kafijas kannas) izmantošana var bojāt ligzdu un izraisīt elektrosistēmas bojājumu.



ONF048102

D280200ANF

Pelnu trauks**⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana**

- Neizmantojiet automašīnas pelnu traukus atkritumiem.
- Ja pelnu traukā, kurā atrodas degoši materiāli, ievieto degošu cigareti vai sērkokliņu, iespējama aizdegšanās.

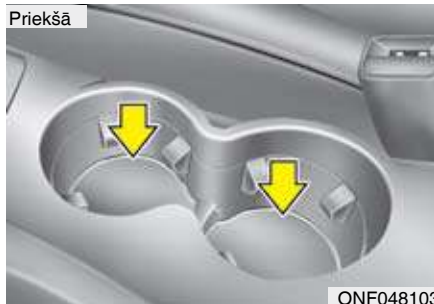
Lai atvērtu pārsegu, piespiediet to, un tas lēni atvērsies. Lai iztīrītu pelnu trauku, izņemiet plastmasas trauku, paceļot plastmasas vāciņu un izvelkot to.

D280300AUN

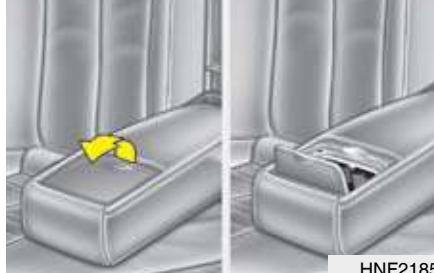
Glāžu turētāji

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Nenovietojiet tašu turētājos nenosegtas tases ar karstu šķidrumu, kad automašīna ir kustībā. Jūs varat apdedzināties, karstajam šķidrumam izšļakstoties. Šādu apdegumu rezultātā vadītājs var zaudēt vadību pār automašīnu.
- Lai mazinātu savainojumu risku, automašīnai strauji apstājoties vai notiekot sadursmē, nenovietojiet tašu turētājos valējas vai nenodrošinātas pudeles, glāzes, bundžīnas u.c., kad automašīna ir kustībā.



Aizmugurējais (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)



D280301AFD

Priekšā

Glāžu turētājos var novietot tases vai nelielas dzēriena skārdenes.

Aizmugurējais (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)

Glāžu turētājos var novietot tases.



D280400AFD

Saulesargs

Izmantojiet saulesargu, lai pasargātos no tiešiem saules stariem caur priekšējo vējstiklu vai sānu logiem.

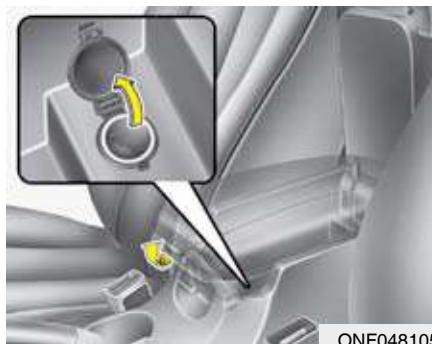
Lai izmantotu saulesargu, pavelciet to uz leju.

Lai izmantotu saulesargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atkabiniet no skavas (1) un pagrieziet uz sāniem (2).

Lai izmantotu spogulīti, pavelciet saulesargu uz leju un paceliet spogulīša pārsegu (3).

**⚠ UZMANĪBU - Spoguļa
lampa (ja automašīna
attiecīgi aprīkota)**

*Pēc lietošanas aizveriet spogulīti
un novietojiet saulesargu atpakaļ
tā sākotnējā pozīcijā. Ja spogulītis
netiek kārtīgi aizvērts, lampa
turpina degt un var izraisīt
akumulatora izlādēšanos.*



ONF048105

D280500AUN

Kontaktlīdzda

Elektrības kontaktlīdzda ir paredzēta tam, lai darbinātu mobilos telefonus vai citas ierīces, kas darbojas ar automašīnas elektrosistēmu. Dzinējam darbojoties, šīs ierīces drīkst patērēt ne vairāk kā 10 ampērus.

⚠ UZMANĪBU

- **Izmantojiet elektrības kontaktlīdzdu vienīgi tad, kad darbojas dzinējs, un pēc lietošanas atvienojiet aksesuāra vadu. Ja aksesuārs paliek pieslēgts ilgāku laiku, kad dzinējs nedarbojas, var izlādēties akumulators.**
- **Izmantojiet vienīgi 12 V elektriskos aksesuārus, kuru strāvas stiprums ir 10 A.**
- **Ja izmantojat elektrības kontaktlīdzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju uz zemāko līmeni.**
- **Kad ierīce netiek lietota, aizveriet pārsegu.**
- **Daļa elektroierīču, pieslēdzot tās automašīnas kontaktlīdzdai, var radīt elektrosistēmas traucējumus. Tās var izraisīt lielus trokšņus audiosistēmā un traucēt citu elektrisko sistēmu un aprīkojuma darbību.**



D280600AUN

**Ciparu pulkstenis (ja automašīna
attiecīgi aprīkota)**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braucot. Tā iespējams zaudēt vadāmību un gūt smagas traumas vai izraisīt sadursmi.

Kad tiek atvienotas akumulatora spaiļes vai attiecīgie drošinātāji, jums no jauna jāiestata laiks.

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON, pulksteņa pogas darbojas šādi.

D280601ANF

• **STUNDAS:**

ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu nospiežot pogu H (1), laiks palielināsies par vienu stundu.

D280602ANF

• **MINŪTES:**

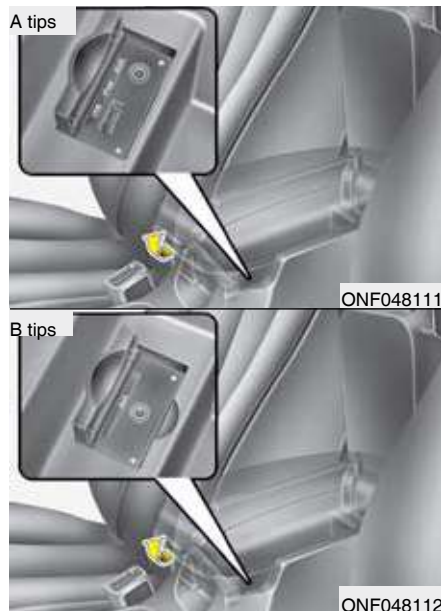
ar pirkstu, zīmuli vai līdzīgu priekšmetu nospiežot pogu "M" (2), laiks palielināsies par vienu minūti.

D280604ANF

• **Displeja rādījuma pārveidošana**

Lai no 12 stundu formāta pārietu uz 24 stundu formātu, vairāk nekā 3 sekundes vienlaikus paturiet piespiestu pogu H un M.

Piemēram, ja pogu H un M patur piespiestu ilgāk par 3 sekundēm, kad laiks ir 10:15 p.m., displeja rādījums tiks mainīts uz 22:15.



ONF048111

ONF048112

D281400AFD

Aux, USB un IPod pieslēgvietas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja jūsu automašīnai ir aux un/vai USB (universal serial bus), vai i-Pod pieslēgvietas, jūs varat izmantot aux pieslēgvietu audio aprīkojuma pieslēgšanai un USB pieslēgvietu USB pieslēgšanai, kā arī i-Pod pieslēgvietu i-Pod pieslēgšanai.

* PIEZĪME

Izmantojot portatīvu audio ierīci, kas pieslēgta pie elektrības kontaktligzdas, atskaņošanas laikā iespējami trokšņi. Tādā gadījumā izmantojiet pašas audio ierīces strāvas resursus.



OUN026348

D280800AUN

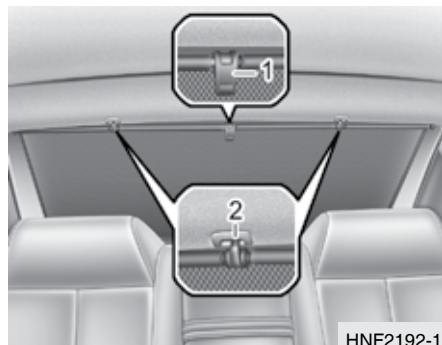
Drēbju pakaramais

Lai izmantotu pakaramo, novelciet pakaramā augšējo daļu.



UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tie var bojāt āķi.



D281400ANF

Aizmugurējā vējstikla žalūzija (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)

Aizmugurējā loga žalūzijas aizsargā aizmugurējos sēdekļus no tiešiem saules stariem, kas iekļūst automašīnā pa aizmugurējo logu.

Lai uzstādītu aizmugurējā loga žalūzijas, satveriet fiksēšanas elementu (1) žalūziju malā un uzmanīgi pavelciet to uz āķi (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sekoiet, lai braukšanas laikā aizmugurējā loga žalūzija būtu nolaista.

AUDIOSISTĒMA



HNF2189

Antena

D300103ANF

Loga antena

Ja radio ir ieslēgts, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON vai ACC, jūsu automašīna uztvers AM un FM diapazona signālus caur antenu aizmugurējā loga stiklā.

⚠ UZMANĪBU

- *Netīriet aizmugurējā loga iekšējo virsmu ar abrazīviem logu tīrīšanas līdzekļiem vai ledus skrāpi, jo tādējādi var sabojāt antenas elementus.*
- *Nelietojiet metāliskas krāsas (piemēram, Ni, Cd u.c.). Tās var traucēt gan AM, gan FM diapazona signālu uztveršanu.*



D300200ANF

Audioiekārtas tālvadība (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Lai garantētu drošību braukšanas laikā, automašīna ir aprīkota ar audiosistēmas tālvadības pogām uz stūres.

UZMANĪBU

**Neslēdziet audiosistēmas tālvadības
pogas vienlaicīgi!**

VOL (skaļums) (▲▼)

- Piespiediet pogu (▲), lai palielinātu skaļumu.
- Piespiediet pogu (▼), lai samazinātu skaļumu.

MODE (režīms)

Piespiediet pogu, lai izvēlētos radio, kasešu (ja automašīna attiecīgi aprīkota) vai CD (kompaktdisku) atskaņošanas režīmu.

SEEK (meklēšana) (▲▼)

Ja pogu SEEK patur piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, katrā režīmā tā darbosies, kā aprakstīts tālāk.

Režīms RADIO

Poga darbosies kā AUTO SEEK (automātiskas meklēšanas) izvēles poga.

CDP režīms

Poga darbosies kā FF/REW (tišana uz priekšu/atpakaļ) poga.

CDC režīms

Poga darbosies kā DISC UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais disks) poga.

Ja SEEK (meklēšanas) pogu patur piespiestu mazāk par 0,8 sekundēm, katrā režīmā tā darbosies, kā aprakstīts tālāk.

Režīms RADIO

Poga darbosies kā PRESET STATION (iepriekš iestatītu staciju) izvēles poga.

CDP režīms

Poga darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

CDC režīms

Poga darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Nākamajās šīs nodaļas lappusēs sniegta detalizēta informācija par audioiekārtas vadības pogām.

Uztveršana FM diapazonā IONOSPHERE



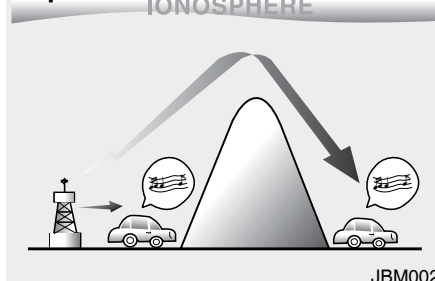
D300800AFD

Automašīnas audioiekārtas darbība

AM un FM diapazona radiosignāli tiek nosūtīti no raidītājiem jūsu pilsētas apkārtnē. Tos uztver automašīnas antena. Pēc tam signālu uztver radioaparāts, kas to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna ir uztvērusi spēcīgu radiosignālu, tās precīzi izstrādātā audiosistēma garantē pašu optimālāko signālu uztveršanas kvalitāti. Taču dažos gadījumos uztvertais radiosignāls var būt vājš un neskaidrs. Tas ir atkarīgs no tādiem faktoriem kā attālums no radiostācijas, citu spēcīgu radiostaciju vai ēku, tiltu vai citu lielu objektu tuvums.

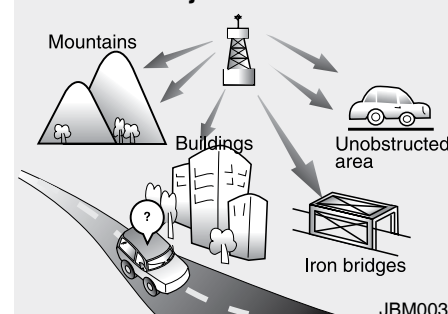
Uztveršana AM diapazonā IONOSPHERE



JBM002

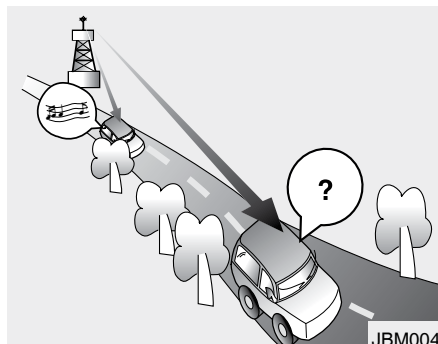
AM diapazona radiosignāli ir uztverami lielākā attālumā nekā FM diapazona radiosignāli. Tas notiek tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti zemā frekvencē. Šie garie, zemas frekvences radioviļņi pielāgojas zemes virsmas reljefam, nevis tiek raidīti taisni atmosfērā. Turklāt tie apliecinās ap šķēršļiem, garantējot labāku radiosignāla uztveršanu.

FM radiostacija

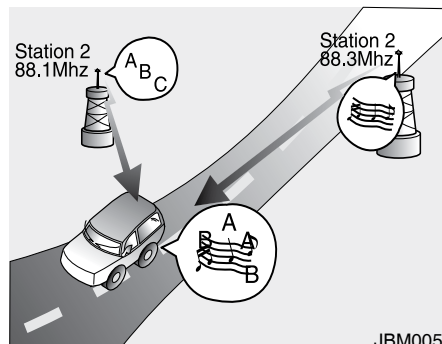


JBM003

FM diapazona radiosignāli tiek raidīti augstā frekvencē, kas nepielāgojas zemes virsmas reljefam. Tādēļ parasti FM diapazona radiosignāli, attālinoties no radiostācijas, zaudē skaidrību. FM diapazona radiosignālus izkropļo arī ēkas, kalni un citi šķēršļi. Tā rezultātā rodas traucējumi, kas var tikt uzskatīti par radio bojājumiem. Šie darbības apstākļi ir normāli un nenozīmē, ka radio ir bojāts.



- Pakāpeniska pasliktināšanās – automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls kļūst vājāks un skaņa sāk pakāpeniski pasliktināties. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Nevienmērīgi/nepārtraukti trokšņi – vāji FM radiosignāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu automašīnu var izkropļot radiosignālu, izraisot nevienmērīgus vai nepārtrauktus trokšņus. Šos traucējumus var ierobežot, samazinot tembra līmeni, līdz tie tiek likvidēti.



- Staciju pārslēgšanās – FM radiosignālam pavājinoties, var sākt skanēt spēcīgāka stacija ar līdzīgu frekvenci. Tas notiek tādēļ, ka jūsu automašīnas radio ir izstrādāts tā, lai uztvertu skaidrāko signālu. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties spēcīgāku radiostaciju.
- Daudzceļu atstarošanās - uztverot dažādus radiosignālus, signāls var tikt izkropļots vai saraustīts. Tas var notikt, uztverot tiešu un atstarotu signālu no vienas stacijas vai signālus no divām stacijām ar līdzīgām frekvencēm. Šādā gadījumā ieteicams izvēlēties citu radiostaciju, līdz traucējumi tiek likvidēti.

Mobilā telefona vai rāciņas izmantošana

Izmantojot salonā mobilo telefonu, audioiekārtā var rasties trokšņi. Tas nenozīmē, ka audioiekārta ir bojāta. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo telefonu pēc iespējas tālāk no audioiekārtas.



UZMANĪBU

Izmantojot automašīnas salonā tādus sakaru līdzekļus kā mobilo telefonu vai rāciņu, jābūt uzstādītai atsevišķai antenai. Ja mobilo telefonu vai rāciņu izmanto tikai ar salona antenu, tiek traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un nelabvēlīgi ietekmēta automašīnas veiktspēja.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mobilo telefonu braukšanas laikā. Pirms izmantojat mobilo telefonu, apturiet automašīnu piemērotā vietā.

Audiokasešu izmantošana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

- Tā kā audiokasetes, kuru kopējais garums pārsniedz 60 minūtes (C-60), ir ļoti plānas, mēs iesakām tās neizmantot, lai izvairītos no lentes iekēršanās.
- Lai panāktu labāku skaņas kvalitāti, periodiski tīriet atskaņotāja galviņu, izmantojot vates kociņu un bezkrāsas spirtu (dariet to reizi mēnesī).
- Ja lente ir kļuvusi vaļīga, nostipriniet to pie rullīša, griežot ar tādiem priekšmetiem kā, piemēram, zīmulis.
- Tā kā putekļi vai svešķermeņi uz kasetes lentes var bojāt atskaņotāja galviņu, kad kasetes netiek lietotas, vienmēr glabāiet tās vāciņos.
- Raugieties, lai kasetes glabātos atstatu no magnētiskām iekārtām (TV, stereo sistēmas u.c.), lai panāktu labāku skaņas kvalitāti.
- Raugieties, lai kasešu atskaņotājā bez kasetēm netiktu ievietoti nekādi citi priekšmeti vai vielas.
- Tā kā kasetes lente var sabojāties tiešas saules gaismas iedarbībā, neatstājiet kasetes uz sēdekļiem, mēraparātu paneļa vai aizmugurējā vējstikla tuvumā.

Kompaktdisku izmantošana (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

- Ja temperatūra automašīnas salonā ir ļoti augsta, pirms automašīnas audioiekārtas izmantošanas atveriet logus, lai izvēdinātu salonu.
- MP3/WMA/AAC/WAVE failu kopēšana un izmantošana, nesāņemot atļauju, ir nelikumīga. Izmantojiet vienīgi tādus CD, kas ir izgatavoti ar likumīgiem paņēmieniem.
- CD nelietojiet gaistošas vielas, piemēram, petroleju un atšķaidītājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogajiem diskkiem.
- Lai nepieļautu diska virsmas sabojāšanos, turiet un pārvietojiet to, turot vienīgi aiz maliņām vai vidus atveres maliņām.
- Pirms atskaņošanas notīriet diska virsmu ar mīkstu drānu (tīriet virzienā no centra uz āru).
- Nebojājiet diska virsmu un nepiestipriniet tai līmlenti vai papīru.
- Raugieties, lai CD atskaņotāja netiktu ievietoti nekādi citi priekšmeti, kā vien CD. (Neievietojiet vairāk kā vienu CD.)
- Lai pasargātu CD no skrāpējumiem un netīrumiem, pēc lietošanas glabāiet tos vāciņos.

- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD veida, daži CD var nedarboties, kā paredzēts; to nosaka ražotājs vai ierakstīšanas metodes. Tādā gadījumā, turpinot izmantot šādus CD, jūs var nodarīt kaitējumu automašīnas audioiekārtai.

*** PIEZĪME - Nesaderīgu, pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana**

Jūsu automašīnas audioiekārta var nespēt atskaņot dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem ("Red Book"). Ņemiet vērā: ja mēģināt atskaņot pret kopēšanu aizsargātus CD un CD atskaņotājs nedarbojas, kā paredzēts, bojāti var būt CD, nevis CD atskaņotājs.

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA (PA710, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



1. FM izvēles poga
2. AM izvēles poga
3. TA izvēles poga
4. CD/AUX izvēles poga
5. Automātiskas kanālu izvēles poga
6. Ieslēgšanas/ izslēgšanas poga
7. Poga SCAN (pārlūkot)
8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga
9. SET UP (iestatījumu) poga
10. Poga TUNE/ENTER
11. Poga PTY(FLDR)
12. Iepriekšējās iestatīšanas poga

A-200NFE

1. FM izvēles poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdz FM1 un FM2 katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

2. AM izvēles poga

Ieslēdz AM režīmu un pārslēdz MW→LW→...→MW... katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

3. TA izvēles poga

FM, CD, AUX režīmā ieslēdz vai izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

4. CD/AUX izvēles poga

Ja CDP DECK ir ievietots CD, tiek ieslēgts CD režīms; ja pie AUX ir pieslēgta kāda ierīce, tiek ieslēgta tā.

CD→AUX→CD... katru reizi, nospiežot pogu. (Ja nav pieslēgta ārēja ierīce, AUX neieslēdzas.)

5. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Nospiežot pogu [SEEK √], frekvence tiek samazināta par 50 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.
- Nospiežot [SEEK ^] pogu, frekvenču josla tiek palielināta par 50 kHz, lai automātiski tiktu izvēlēts kanāls. Ja kanāls netiek atrasts, apstājas pie iepriekšējās frekvences.

6. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz vai izslēdz audioiekārtu, kad AIZDEZES SLĒDZIS ir pozīcijā ACC vai ON. Ja pogu pagriež uz labo pusi, skaļums palielinās, bet, ja uz kreiso pusi, - skaļums samazinās.

7. Poga SCAN (pārlūkot)

Piespiežot šo pogu, frekvence palielinās un tiek uztvertas attiecīgās pārraides.

Izmantojot šo funkciju, katra frekvence tiks atskaņota 5 sekundes un tiks meklētas citas pārraides ar augstāku frekvenci.

Ja vēlaties turpināt klausīties šobrīd atskaņoto pārraidi, vēlreiz piespiediet šo pogu.

8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga

Kad piespiesta šī poga, tiek automātiski izvēlēti un saglabāti kanāli ar augstu uztveršanas līmeni atbilstīgi PRESET (iepriekšējās iestatīšanas) pogām (1.-6.); tiek atskaņots pirmais iepriekš iestatītais kanāls.

Ja pēc AST nebūs saglabāts neviens kanāls, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

9. SET UP (iestatījumu) poga

Piespiediet šo pogu, lai ieslēgtu RDS funkciju, TEXT SCROLL, AVC un skaņējuma regulēšanas režīmu.

Ja 5 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas nesejo nekāda darbība, tiek atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc tam, kad esat iegājis SET UP režīmā, virzieties cauri elementiem, izmantojot TUNE pogas kreiso, labo un PUSH funkciju.)

Iestatāmie elementi mainās šādi:
TEKSTARITINĀŠANA→AVC→AF→RDS
ZIŅAS→REĢIONS→TA SKAĻUMS...

10. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā par vienu klikšķi, lai palielinātu frekvenci par 0,05 Mhz.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par vienu klikšķi, lai samazinātu frekvenci par 0,05 Mhz.

Piespiediet šo pogu, vienlaikus turot piespiestu pogu SET UP, lai aktivētu/inaktivētu attiecīgo elementu.

Izvēlieties SET UP elementu, izmantojot pogas Tune kreisās un labās puses funkciju.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembris, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

11. Poga PTY(FLDR)

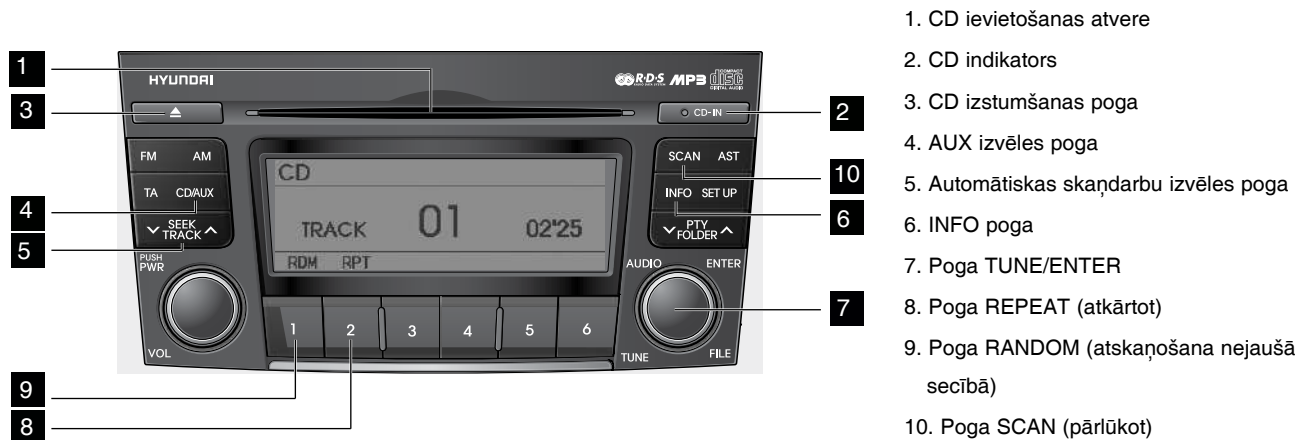
- Virza [PTY - Virza [PTY 

12. Iepriekšējās iestatīšanas poga

Paturiet piespiestu pogu [1]–[6] mazāk kā 0,8 sekundes, lai tiktu atskaņots katrai pogai saglabātais kanāls.

Paturiet iepriekšējās iestatīšanas pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu pogai pašreizējo kanālu, uz ko norāda pīkstiens.

CD (PA710, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-200NFE

1. CD ievietošanas atvere

Lūdzu, ievietojiet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iespiediet to iekšā. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ACC vai ON un strāvas padevei esot atslēgtai, tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ievietots CD. Šis CDP atbalsta 12 cm CD. Tomēr, ja tajā ievieto VCD vai datu CD, parādās paziņojums "Reading Error" (kļūme nolasot), un CD tiek izstumts.

2. CD indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un tiek ievietots CD, indikators ir apgaismots. Ja CD tiek izstumts, lampiņa izslēdzas.

3. CD izstumšanas poga

Piespiediet ▲ pogu, lai izstumtu CD tā atskaņošanas laikā. Šī poga ir iespējota arī tad, kas aizdedzes slēdzis ir izslēgts.

4. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja disks un papildu ierīce nav pieslēgta, 5 sekundes redzams paziņojums "NO Media", un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

5. Automātiskās skaņdarbu izvēles poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, vēlreiz nospiediet to 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu pretējā virzienā ar lielu ātrumu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu nākamo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu ar lielu ātrumu.

6. INFO poga

Rāda informāciju par pašreizējo CD skaņdarbu šādā secībā: DISKA NOSAUKUMS → DISKA

IZPILDĪTĀJS → SKAŅDARBA NOSAUKUMS → SKAŅDARBA IZPILDĪTĀJS → VISI SKAŅDARBI → Atskaņošanas ekrāns → DISKA NOSAUKUMS → ... (Ja informācija uz diska nav pieejama, tā netiek rādīta.)

7. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai aplūkotu, kādas dziesmas sekos pēc pašreiz atskaņotās. Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai aplūkotu, kādas dziesmas ir pirms pašreiz atskaņotās. Lai klausītos dziesmu, kuras nosaukums redzams, piespiediet pogu, lai pārietu pie šīs dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā. Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skanējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi

pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)
Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)
Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās

puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

8. Poga REPEAT (atkārtot)

Ja pogu patur piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, tiek atkārtota pašreizējā dziesma.

Lai pogu patur piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tiek atkārtots viss disks.

9. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Aktivē/ deaktivē diskā ierakstīto failu atskaņošanu nejaušā secībā.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.

10. Poga SCAN (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām diskā esošajām dziesmām.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.



PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, LIETOJOT USB IEKĀRTU

- *Lai izmantotu ārēju USB iekārtu, pārliecinieties, ka tā nav pieslēgta, kad iedarbināt automašīnu; pieslēdziet iekārtu pēc automašīnas iedarbināšanas.*
- *Ja iedarbināt automašīnu, kad USB iekārta ir pieslēgta, tā var tikt bojāta. (USB nav EŠA.)*
- *Ja automašīnu iedarbina vai dzinēju izslēdz, kad ir pieslēgta ārēja USB iekārta, tā var nedarboties.*
- *Ar to var nebūt iespējams atskaņot neoriģinālus MP3 vai WMA failus.*
 - 1) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus MP3 failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
 - 2) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus WMA mūzikas failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot ārēju USB iekārtu, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar statisko elektrību.*
- *Kodētu MP3 ATSKAŅOTĀJU iekārta neatpazīst.*

- Atkarībā no ārējās USB iekārtas stāvokļa tā var netikt atpazīta.
- Ja formāta ārējās USB iekārtas baita/sektora iestatījums nav 512BYTE vai 2048BYTE, tas var netikt atpazīts.
- Izmantojiet vienīgi USB iekārtu, kuras formatējums ir FAT 12/16/32.
- USB iekārta bez USB IF (Implementers - Forum) autentifikācijas var netikt atpazīta.
- Raugieties, lai USB pieslēgvietā nenonāktu saskarē ar cilvēka ķermeni vai jebkāda veida priekšmetu.
- Ja USB iekārta neilgā laikā tiek atkārtoti pieslēgta un atvienota, tā var tikt bojāta.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB iekārtu, jūs varat dzirdēt savādu troksni.

- *IJa jūs atvienojat ārējo USB iekārtu, kamēr notiek atskaņošana USB režīmā, ārējā USB iekārta var tikt bojāta vai tās darbībā var rasties traucējumi. Šī iemesla dēļ pieslēdziet USB iekārtu, kad dzinējs ir izslēgts vai kad darbojas cits režīms.*
- Atkarībā no ārējās USB iekārtas veida un jaudas vai arī no tajā saglabāto failu veida, var atšķirties laiks, kāds nepieciešams ierīces atpazīšanai, taču tas neliecina par problēmām un jums tikai jānogaida.
- Neizmantojiet USB iekārtu citiem mērķiem, kā vien mūzikas failu atskaņošanai.
- Ja tiek izmantoti USB aksesuāri, piemēram, lādētājs vai sildītājs, kamēr tiek lietota funkcija USB I/F, var samazināties efektivitāte un rasties problēmas.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātas ierīces, piemēram, USB centrmezglu, automašīnas audiosistēma var neatpazīt USB iekārtu. Pieslēdziet USB iekārtu tieši pie automašīnas multivides pieslēgvietas.

USB IZMANTOŠANA (PA710, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-200NFE

Ja USB pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad USB iekārta ir pieslēgta, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona USB.

1. AUX izvēles poga

Ja pieslēgta USB iekārta, ar šo slēdzi no CD režīma pārslēdz USB režīmu, lai atskaņotu USB iekārtā saglabātos mūzikas failus.

Ja bez radio režīma CD un USB režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∇] (meklēšana) mazāk kā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK $\wedge$] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamās

dziesmas. Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā:

FAILA NOSAUKUMS $\rightarrow$ NOSAUKUMS $\rightarrow$ IZPILDĪTĀJS $\rightarrow$ ALBUMS $\rightarrow$ MAPE $\rightarrow$ VISI FAILI $\rightarrow$ parastais displeja rādījums $\rightarrow$ FAILA NOSAUKUMS $\rightarrow$ utt. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, šāda informācija netiek rādīta.)

4. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR ∇], tiek pāriets pie pašreizējās m a p e s apakšmapes un parādīta pirmā dziesma mapē. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Tiek pārvietota [FLDR $\wedge$] pamata mape un parādīta pirmā dziesma tajā. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās

dziesmas.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās.

Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētajās dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8

sekundes, lai sāktu vai pārtrauktu pašreizējā mapē esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas no USB iekārtas.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes, lai atkārtotu pašreiz atskaņoto dziesmu.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu visas USB iekārtā esošās dziesmas.

8. Poga **SCAN** (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām USB iekārtā esošajām dziesmām.

Lai atceltu pārlūkošanu, piespiediet šo pogu vēlreiz.

* **PIEZĪME PAR i-Pod**

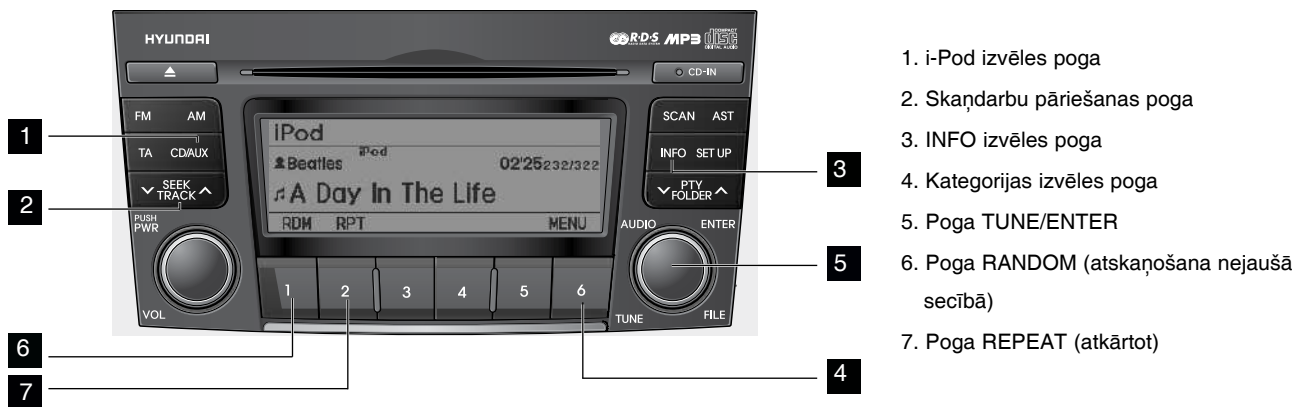
- Daži i-Pod modeļi var neatbalstīt noteiktu komunikācijas protokolu un failus, kuri netiks atskaņoti. (i-Pod modeļi, kuriem ir šāds atbalsts: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.)
- Dziesmu meklēšanas vai atskaņošanas secībā ar i-Pod var atšķirties no meklēšanas secības, izmantojot audiosistēmu.
- Ja i-Pod pārtrauc darboties iekšēju problēmu dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: sk. i-Pod lietotāja rokasgrāmatu.)
- i-Pod var nedarboties, kā paredzēts, ja akumulatora uzlādes pakāpe ir zema.

 **PIESARDZĪBAS
PASĀKUMI, LIETOJOT
i-Pod**

- *Jums vajadzīgs īpaši i-Pod paredzēts strāvas vads, lai i-Pod varētu izmantot ar automašīnas audiosistēmas vadības pogām. Apple PC kabelis var radīt traucējumus darbībā, tādēļ neizmantojiet to automašīnā.*
- *Pieslēdzot ierīci ar i-Pod vadu, līdz galam iespiediet spraudni, lai sakari netiktu traucēti.*
- *Regulējot i-Pod un audiosistēmas skaņējumu, abu ierīču skaņas efekti pārklājas un var mazināt vai traucēt skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (atslēdziet) i-Pod izlīdzinātāja funkciju, savukārt, izmantojot i-Pod izlīdzinātāju, atslēdziet audiosistēmas izlīdzinātāju.*

- *Kad pieslēgts i-Pod kabelis, sistēmu var pārslēgt AUX režīmā arī bez i-Pod ierīces, tā rodoties troksnim. Kad neizmantojat i-Pod, atvienojiet i-Pod kabeli.*

I-POD LIETOŠANA (PA710, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-200NFE

Ja i-Pod kabeli pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad i-Pod ir pieslēgts, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona "i-Pod".

1. i-Pod izvēles poga

Ja pieslēgts i-Pod, ar šo slēdzi no CD režīma pārslēdz i-Pod režīmu, lai atskaņotu i-Pod glabātos mūzikas failus. Ja bez radio režīma CD un AUX režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamās dziesmas.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: N O S A U K U M S → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → parastais displeja rādījums → NOSAUKUMS utt (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

4. Kategorijas izvēles poga

Pāriet uz augstāku kategoriju no pašreiz atskaņotās i-Pod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) redzamo kategoriju (dziesmu), MENU (Preset6).

Jūs varēsiet veikt meklēšanu izvēlētajā kategorijas zemākajā kategorijā.

i-Pod kategoriju secība ir šāda: DZIESMAS, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un i-Pod.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagriežot pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā, tiks rādītas dziesmas (kategorija) aiz pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Pagriežot pogu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, tiks rādītas dziesmas (kategorija) pirms pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā attēlotu dziesmu, piespiediet pogu, un ierīce pāries pie tās un sāks to atskaņot.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)
Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)
Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības

virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivētu vai deaktivētu pašreizējā kategorijā esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas visā i-Pod albumā.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga REPEAT (atkārtot)

Tiek atkārtota pašreiz atskaņotā dziesma.

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAŅUMA REGULĒŠANA (PA760, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



1. FM izvēles poga
2. AM izvēles poga
3. TA izvēles poga
4. CD/AUX izvēles poga
5. Automātiskas kanālu izvēles poga
6. Ieslēgšanas/ izslēgšanas poga
7. Poga SCAN (pārlūkot)
8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga
9. SET UP (iestatījumu) poga
10. Poga TUNE/ENTER
11. Poga PTY(FLDR)
12. Iepriekšējās iestatīšanas poga

A-300NFE

1. FM izvēles poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdz FM1 un FM2 katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

2. AM izvēles poga

Ieslēdz AM režīmu un pārslēdz MW→LW→...→MW... katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

3. TA izvēles poga

FM, CD, AUX režīmā ieslēdz vai izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

4. CD/AUX izvēles poga

Ja CDP DECK ir ievietots CD, tiek ieslēgts CD režīms; ja pie AUX ir pieslēgta kāda ierīce, tiek ieslēgta tā.

CD→AUX→CD... katru reizi, nospiežot pogu. (Ja nav pieslēgta ārēja ierīce, AUX neieslēdzas.)

5. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Nospiežot pogu [SEEK √], frekvence tiek samazināta par 50 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.
- Nospiežot [SEEK ^] pogu, frekvenču josla tiek palielināta par 50 kHz, lai automātiski tiktu izvēlēts kanāls. Ja kanāls netiek atrasts, apstājas pie iepriekšējās frekvences.

6. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz vai izslēdz audioiekārtu, kad AIZDEDZES SLĒDZIS ir pozīcijā ACC vai ON. Ja pogu pagriež uz labo pusi, skaļums palielinās, bet, ja uz kreiso pusi, - skaļums samazinās.

7. Poga SCAN (pārlūkot)

Piespiežot šo pogu, frekvence palielinās un tiek uztvertas attiecīgās pārraides.

Izmantojot šo funkciju, katra frekvence tiks atskaņota 5 sekundes un tiks meklētas citas pārraides ar augstāku frekvenci.

Ja vēlaties turpināt klausīties šobrīd atskaņoto pārraidi, vēlreiz piespiediet šo pogu.

8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga

Kad piespiesta šī poga, tiek automātiski izvēlēti un saglabāti kanāli ar augstu uztveršanas līmeni atbilstīgi PRESET (iepriekšējās iestatīšanas) pogām (1.-6.); tiek atskaņots pirmais iepriekš iestatītais kanāls.

Ja pēc AST nebūs saglabāts neviens kanāls, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

9. SET UP (iestatījumu) poga

Piespiediet šo pogu, lai ieslēgtu RDS funkciju, TEXT SCROLL, AVC un skaņējuma regulēšanas režīmu.

Ja 5 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas nesejo nekāda darbība, tiek atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc tam, kad esat iegājis SET UP režīmā, virzieties cauri elementiem, izmantojot TUNE pogas kreiso, labo un PUSH funkciju.)

Iestatāmie parametri mainās šādi: TEKSTA RITINĀŠANA→AVC→AF→RDS ZIŅAS→REĢIONS→TA SKAĻUMS utt

10. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā par vienu klikšķi, lai palielinātu frekvenci par 0,05 Mhz.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par vienu klikšķi, lai samazinātu frekvenci par 0,05 Mhz.

Piespiediet šo pogu, vienlaikus turot piespiestu pogu SET UP, lai aktivētu/inaktivētu attiecīgo elementu.

Izvēlieties SET UP elementu, izmantojot pogas Tune kreisās un labās puses funkciju.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembris, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

• BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet

slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• TREBLE (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• FADER (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

• BALANCE (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

11. Poga PTY(FLDR)

• Virza [PTY 

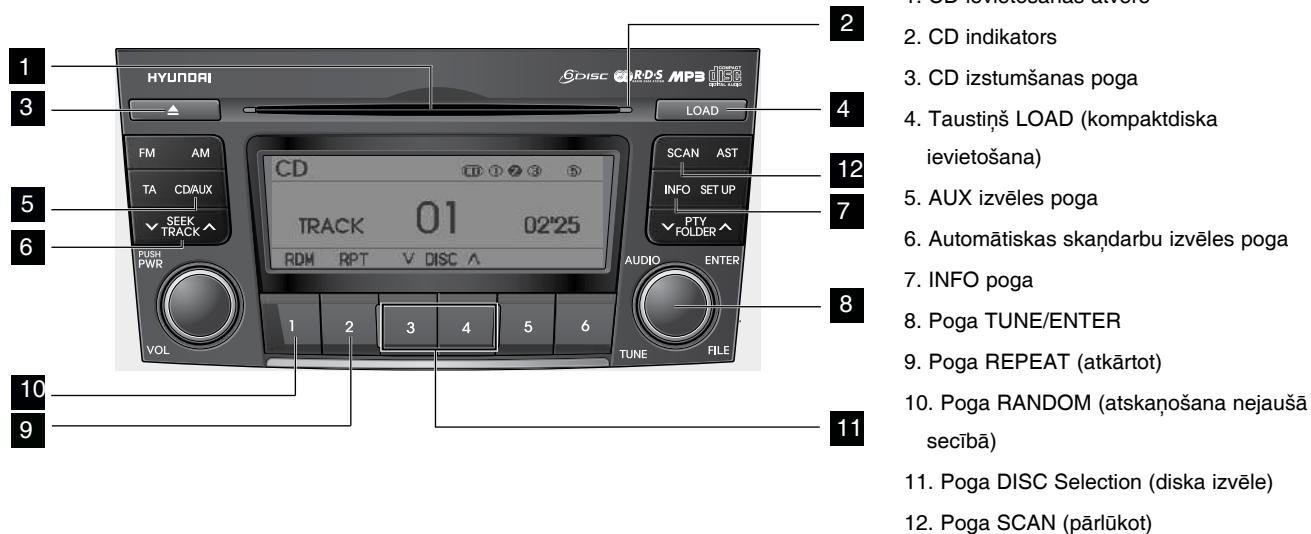
• Virza [PTY 

12. Iepriekšējās iestatīšanas poga

Piespiediet pogas [1]–[6] uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai tiktu spēlēts katrai pogai saglabātais kanāls.

Paturiet iepriekšējās iestatīšanas pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu pogai pašreizējo kanālu, uz ko norāda pīkstiens.

CDC (PA760, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFE

1. CD ievietošanas atvere

Lūdzu, ievietojiet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iespiediet to iekšā. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ACC vai ON un strāvas padevei esot atslēgtai, tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ievietots CD. Šis CDP atbalsta 12 cm CD. Tomēr, ja tajā ievieto VCD vai datu CD, parādās paziņojums "Reading Error" (klūme nolasot), un CD tiek izstumts.

2. CD indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un tiek ievietots CD, indikators ir apgaismots. Ja CD tiek izstumts, lampiņa izslēdzas.

3. CD izstumšanas poga

Piespiediet ▲ pogu, lai izstumtu CD tā atskaņošanas laikā. Šī poga ir iespējot, arī tad, kas aizdedzes slēdzis ir izslēgts.

4. Poga CD LOAD (kompaktdiska ievietošana)

Piespiediet pogu [LOAD], lai ievietotu CD pieejamajā CDC celiņā (Nr. 1–6). Paturiet pogu [LOAD] piespiestu ilgāk nekā 2 sekundes, lai ievietotu diskus visos pieejamajos celiņos.

Tiks atskaņots pēdējais CD. Ja 10 sekundes nekas netiek darīts, ievietošanas process tiek atspējots.

5. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja papildu ierīce nav pieslēgta, 5 sekundes redzams paziņojums "NO MEDIA" (nav vides) un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

6. Automātiskās skaņdarbu izvēles poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, vēlreiz nospiediet to 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu pretējā virzienā ar lielu ātrumu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu nākamo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^]

(meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu ar lielu ātrumu.

7. INFO poga

Rāda informāciju par pašreizējo CD skaņdarbu šādā secībā: DISKA NOSAUKUMS → DISKA IZPILDĪTĀJS → SKAŅDARBA NOSAUKUMS → SKAŅDARBA IZPILDĪTĀJS → VISI SKAŅDARBI → Atskaņošanas ekrāns → DISKA NOSAUKUMS → ... (Ja informācija uz diska nav pieejama, tā netiek rādīta.)

8. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā, lai aplūkotu, kādas dziesmas sekos pēc pašreiz atskaņotās. Pagrieziet šo pogu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai aplūkotu, kādas dziesmas ir pirms pašreiz atskaņotās.

Lai klausītos dziesmu, kuras nosaukums redzams, piespiediet pogu, lai pārietu pie šīs dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa

rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidēja skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa

skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

9. Poga REPEAT (atkārtot)

Ja pogu patur piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, tiek atkārtota pašreizējā dziesma.

Ja pogu patur piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tiek atkārtots viss disks.

10. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Aktīvā/deaktivē diskā ierakstīto failu atskaņošanu nejaušā secībā.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.

11. Poga DISC Selection (diska izvēle)

- Ar pogu [DISC $\vee$] Change (diska mainīšana) tiek apmainīts iepriekšējais disks.

- Ar pogu [DISC $\wedge$] Change (diska mainīšana) tiek apmainīts nākamais disks.

12. Poga SCAN (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām diskā esošajām dziesmām.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.



PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, LIETOJOT USB IEKĀRTU

- *Lai izmantotu ārēju USB iekārtu, pārliecinieties, ka tā nav pieslēgta, kad iedarbināt automašīnu; pieslēdziet iekārtu pēc automašīnas iedarbināšanas.*
- *Ja iedarbināt automašīnu, kad USB iekārta ir pieslēgta, tā var tikt bojāta. (USB nav EŠA.)*
- *Ja automašīnu iedarbina vai dzinēju izslēdz, kad ir pieslēgta ārēja USB iekārta, tā var nedarboties.*
- *Ar to var nebūt iespējams atskaņot neoriģinālus MP3 vai WMA failus.*
 - 1) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus MP3 failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
 - 2) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus WMA mūzikas failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot ārēju USB iekārtu, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar statisko elektrību.*
- *Kodētu MP3 ATSKAŅOTĀJU iekārta neatpazīst.*

- Atkarībā no ārējās USB iekārtas stāvokļa, tā var netikt atpazīta.
- Ja formāta ārējās USB iekārtas baita/sektora iestatījums nav 512BYTE vai 2048BYTE, tas var netikt atpazīts.
- Izmantojiet vienīgi USB iekārtu, kuras formatējums ir FAT 12/16/32.
- USB iekārta bez USB IF (Implementers - Forum) autentifikācijas var netikt atpazīta.
- Raugieties, lai USB pieslēgvietā nenonāktu saskarē ar cilvēka ķermeni vai jebkāda veida priekšmetu.
- Ja USB iekārta neilgā laikā tiek atkārtoti pieslēgta un atvienota, tā var tikt bojāta.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB iekārtu, jūs varat dzirdēt savādu troksni.

- Ja jūs atvienojat ārējo USB iekārtu, kamēr notiek atskaņošana USB režīmā, ārējā USB iekārta var tikt bojāta vai tās darbībā var rasties traucējumi. Šī iemesla dēļ pieslēdziet USB iekārtu, kad dzinējs ir izslēgts vai kad darbojas cits režīms.
- Atkarībā no ārējās USB iekārtas veida un jaudas vai arī no tajā saglabāto failu veida, var atšķirties laiks, kāds nepieciešams ierīces atpazīšanai, taču tas neliecina par problēmām un jums tikai jānogaida.
- Neizmantojiet USB iekārtu citiem mērķiem, kā vien mūzikas failu atskaņošanai.
- Ja tiek izmantoti USB aksesuāri, piemēram, lādētājs vai sildītājs, kamēr tiek lietota funkcija USB I/F, var samazināties efektivitāte un rasties problēmas.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātas ierīces, piemēram, USB centrmezglu, automašīnas audiosistēma var neatpazīt USB iekārtu. Pieslēdziet USB iekārtu tieši pie automašīnas multivides pieslēgvietas.

USB IZMANTOŠANA (PA760, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFE

Ja USB pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad USB iekārta ir pieslēgta, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona USB.

1. AUX izvēles poga

Ja pieslēgta USB iekārta, ar šo slēdzi no CD režīma pārslēdz USB režīmu, lai atskaņotu USB iekārtā saglabātos mūzikas failus.

Ja bez radio režīma CD un USB režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamās dziesmas. Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: FAILA NOSAUKUMS → NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → MAPE → VISI FAILI → parastais displeja rādījums → FAILA NOSAUKUMS → utt. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, šāda informācija netiek rādīta.)

4. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR , tiek pāriets pie pašreizējās mapes apakšmapes un parādīta pirmā dziesma mapē. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Tiek pārvietota [FLDR ] pamata mape un parādīta pirmā dziesma tajā. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās dziesmas.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās.

Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētajās dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- TREBLE (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai sāktu vai pārtrauktu pašreizējā mapē esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas no USB iekārtas.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet

pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu pašreiz atskaņoto dziesmu.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu visas USB iekārtā esošās dziesmas.

8. Poga **SCAN** (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām USB iekārtā esošajām dziesmām.

Lai atceltu pārlūkošanu, piespiediet šo pogu vēlreiz.

* **PIEZĪME PAR i-Pod**

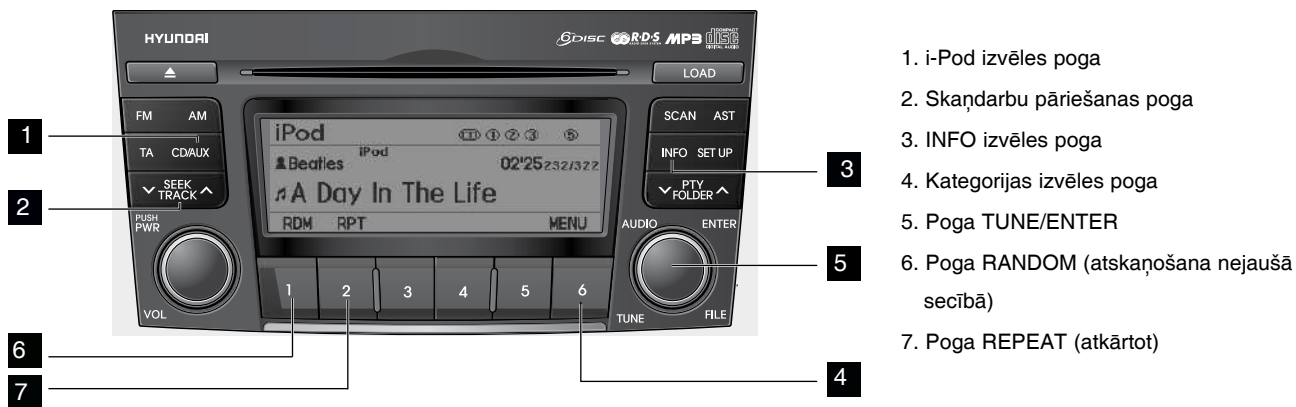
- Daži i-Pod modeļi var neatbalstīt noteiktu komunikācijas protokolu un failus, kuri netiks atskaņoti. (i-Pod modeļi, kuriem ir šāds atbalsts: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.)
- Dziesmu meklēšanas vai atskaņošanas secība ar i-Pod var atšķirties no meklēšanas secības, izmantojot audiosistēmu.
- Ja i-Pod pārtrauc darboties iekšēju problēmu dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: sk. i-Pod lietotāja rokasgrāmatu.)
- i-Pod var nedarboties, kā paredzēts, ja akumulatora uzlādes pakāpe ir zema.

 **PIESARDZĪBAS
PASĀKUMI, LIETOJOT
i-Pod**

- Jums vajadzīgs īpaši i-Pod paredzēts strāvas vads, lai i-Pod varētu izmantot ar automašīnas audiosistēmas vadības pogām. Apple PC kabelis var radīt traucējumus darbībā, tādēļ neizmantojiet to automašīnā.
- Pieslēdzot ierīci ar i-Pod vadu, līdz galam iespiediet spraudni, lai sakari netiktu traucēti.
- Regulējot i-Pod un audiosistēmas skaņējumu, abu ierīču skaņas efekti pārklājas un var mazināt vai traucēt skaņas kvalitāti.
- Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (atslēdziet) i-Pod izlīdzinātāja funkciju, savukārt, izmantojot i-Pod izlīdzinātāju, atslēdziet audiosistēmas izlīdzinātāju.

- Kad pieslēgts i-Pod kabelis, sistēmu var pārslēgt AUX režīmā arī bez i-Pod ierīces, tā rodoties troksnim. Kad neizmantojat i-Pod, atvienojiet i-Pod kabeli.

I-POD LIETOŠANA (PA760, EIROPĀ) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFE

Ja i-Pod kabeli pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad i-Pod ir pieslēgts, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona "i-Pod".

1. i-Pod izvēles poga

Ja pieslēgts i-Pod, ar šo slēdzi no CD režīma pārslēdz i-Pod režīmu, lai atskaņotu i-Pod glabātos mūzikas failus. Ja bez radio režīma CD un AUX režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk kā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk kā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Piespiediet pogu [SEEK ^] (meklēšana) uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai pārietu pie nākamā skaņdarba. Paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai atskaņotu dziesmu paātrinātā režīmā.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → parastais displeja rādījums → NOSAUKUMS utt.

(Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

4. Kategorijas izvēles poga

Pāriet uz augstāku kategoriju no pašreiz atskaņotās i-Pod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) redzamo kategoriju (dziesmu), piespiediet MENU (preset6).

Jūs varēsiet veikt meklēšanu izvēlētās kategorijas zemākajā kategorijā.

i-Pod kategoriju secība ir šāda: DZIESMAS, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un i-Pod.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagriežot pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā, tiks rādītas dziesmas (kategorija) aiz pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Pagriežot pogu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, tiks rādītas dziesmas (kategorija) pirms pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā attēlotu dziesmu, piespiediet pogu, un ierīce pāries pie tās un sāks to atskaņot.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)
Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)
Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības

virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivētu vai deaktivētu pašreizējā kategorijā esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas visā i-Pod albumā.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Tiek atkārtota pašreiz atskaņotā dziesma.

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAŅUMA REGULĒŠANA (PA710, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



1. FM izvēles poga
2. AM izvēles poga
3. CD izvēles poga
4. AUX izvēles poga
5. Automātiskas kanālu izvēles poga
6. Ieslēgšanas/ izslēgšanas poga
7. Poga SCAN (pārlūkot)
8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga
9. SET UP (iestatījumu) poga
10. Poga TUNE/ENTER
11. Iepriekšējās iestatīšanas poga

A-300NFD

1. FM izvēles poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdz FM1 un FM2 katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

2. AM izvēles poga

Ieslēdz AM režīmu un pārslēdz AM1→AM2→AM1... katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

3. CD izvēles poga

Ja CDP CELIŅĀ ir disks, tas tiek atskaņots.

Piespiediet pogu CD, lai automātiski ievietotu disku, kad tas tiek izspiests no celiņa, piespiežot CD EJECT.

4. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja disks un papildu ierīce nav pieslēgta, 5 sekundes redzams paziņojums "NO Media" un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

5. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Nospiežot pogu [SEEK ∨] (meklēšana), frekvence tiek samazināta par 100 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.
- Nospiežot pogu [SEEK ^] (meklēšana), frekvence tiek palielināta par 100 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.

6. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz vai izslēdz audioiekārtu, kad AIZDEDZES SLĒDZIS ir pozīcijā ACC vai ON. Ja pogu pagriež uz labo pusi, skaļums palielinās, bet, ja uz kreiso pusi, - skaļums samazinās.

7. Poga SCAN (pārlūkot)

Piespiežot šo pogu, frekvence palielinās un tiek uztvertas attiecīgās pārraides. Izmantojot šo funkciju, katra frekvence tiks atskaņota 5 sekundes un tiks meklētas citas pārraides ar augstāku

frekvenci.

Ja vēlaties turpināt klausīties šobrīd atskaņoto pārraidi, vēlreiz piespiediet šo pogu.

8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga

Kad piespiesta šī poga, tiek automātiski izvēlēti un saglabāti kanāli ar augstu uztveršanas līmeni atbilstīgi PRESET (iepriekšējās iestatīšanas) pogām (1.-6.); tiek atskaņots pirmais iepriekš iestatītais kanāls.

Ja pēc AST nebūs saglabāts neviens kanāls, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

9. SET UP (iestatījumu) poga

Piespiediet šo pogu, lai ieslēgtu TEXT SCROLL (teksta ritināšanas), AVC un skanējuma regulēšanas režīmu.

Ja 5 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas nesejo nekāda darbība, tiek atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc tam, kad esat iegājis SET UP režīmā, virzieties cauri elementiem, izmantojot TUNE pogas kreiso, labo un PUSH funkciju.)

Iestatāmie parametri mainās šādi: TEKSTA RITINĀŠANA→AVC utt.

10. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā par vienu klikšķi, lai palielinātu frekvenci.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par vienu klikšķi, lai samazinātu frekvenci.

Piespiediet šo pogu, vienlaikus turot piespiestu pogu SET UP, lai aktivētu/inaktivētu attiecīgo elementu.

Izvēlieties SET UP elementu, izmantojot pogas Tune kreisās un labās puses funkciju.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembris, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

• BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• TREBLE (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• FADER (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

• BALANCE (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības

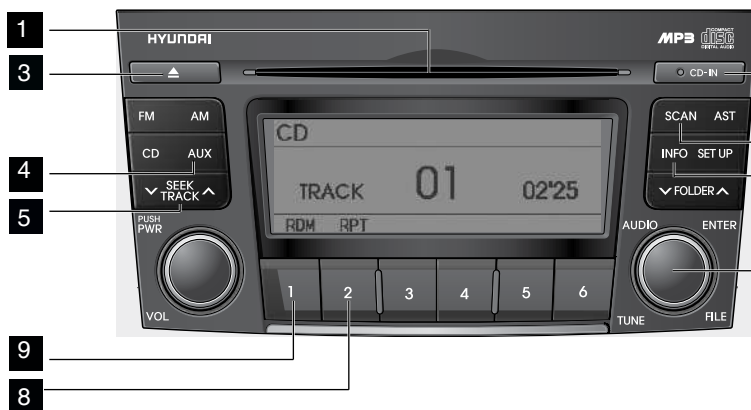
virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

11. Iepriekšējās iestatīšanas poga

Paturiet piespiestu pogu [1]–[6] mazāk nekā 0,8 sekundes, lai tiktu atskaņots katrai pogai saglabātais kanāls.

Paturiet iepriekšējās iestatīšanas pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu pogai pašreizējo kanālu, uz ko norāda pīkstiens.

CD (PA710, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



1. CD ievietošanas atvere
2. CD indikators
3. CD izstumšanas poga
4. AUX izvēles poga
5. Automātiskas skaņdarbu izvēles poga
6. INFO poga
7. Poga TUNE/ENTER
8. Poga REPEAT (atkārtot)
9. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)
10. Poga SCAN (pārlūkot)

A-300NFD

1. CD ievietošanas atvere

Lūdzu, ievietojiet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iespiediet to iekšā. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ACC vai ON un strāvas padevei esot atslēgtai, tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ievietots CD. Šis CDP atbalsta 12 cm CD. Tomēr, ja tajā ievieto VCD vai datu CD, parādās paziņojums "Reading Error" (kļūme nolasot), un CD tiek izstumts.

2. CD indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un tiek ievietots CD, indikators ir apgaismots. Ja CD tiek izstumts, lampiņa izslēdzas.

3. CD izstumšanas poga

Piespiediet ▲ pogu, lai izstumtu CD tā atskaņošanas laikā. Šī poga ir iespējot, arī tad, kas aizdedzes slēdzis ir izslēgts.

4. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja papildu ierīce nav pieslēgta, 3 sekundes redzams paziņojums "NO

CONNECT", un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

5. Automātiskās skaņdarbu izvēles poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, vēlreiz nospiediet to 3 sekunžu laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ✓] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu pretējā virzienā ar lielu ātrumu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu nākamo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu ar lielu ātrumu.

6. INFO poga

Rāda informāciju par pašreizējo CD skaņdarbu šādā secībā: DISKA NOSAUKUMS→DISKA IZPILDĪTĀJS→SKAŅDARBA NOSAUKUMS→SKAŅDARBA IZPILDĪTĀJS→VISI SKAŅDARBI→Atskaņošanas ekrāns→DISKA NOSAUKUMS→... (Ja informācija uz diska nav pieejama, tā netiek rādīta.)

7. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā, lai aplūkotu, kādas dziesmas sekos pēc pašreiz atskaņotās. Pagrieziet šo pogu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai aplūkotu, kādas dziesmas ir pirms pašreiz atskaņotās.

Lai klausītos dziesmu, kuras nosaukums redzams, piespiediet pogu, lai pārietu pie šīs dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skanējuma regulēšanas slēdzi pulkstenā

rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas

stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

8. Poga REPEAT (atkārtot)

Ja pogu patur piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, tiek atkārtota pašreizējā dziesma.

Ja pogu patur piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tiek atkārtots viss disks.

9. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Aktivē/deaktivē diskā ierakstīto failu atskaņošanu nejaušā secībā.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.

10. Poga SCAN (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām diskā esošajām dziesmām.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.



PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, LIETOJOT USB IEKĀRTU

- *Lai izmantotu ārēju USB iekārtu, pārliecinieties, ka tā nav pieslēgta, kad iedarbināt automašīnu; pieslēdziet iekārtu pēc automašīnas iedarbināšanas.*
- *Ja iedarbināt automašīnu, kad USB iekārta ir pieslēgta, tā var tikt bojāta. (USB nav EŠA.)*
- *Ja automašīnu iedarbina vai dzinēju izslēdz, kad ir pieslēgta ārēja USB iekārta, tā var nedarboties.*
- *Ar to var nebūt iespējams atskaņot neoriģinālus MP3 vai WMA failus.*
 - 1) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus MP3 failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
 - 2) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus WMA mūzikas failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot ārēju USB iekārtu, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar statisko elektrību.*
- *Kodētu MP3 ATSKAŅOTĀJU iekārta neatpazīst.*

- Atkarībā no ārējās USB iekārtas stāvokļa tā var netikt atpazīta.
- Ja VHPTTL ārējās USB iekārtas baita/sektora iestatījums nav 512BYTE vai 2048BYTE, tā var netikt atpazīta.
- Izmantojiet vienīgi USB iekārtu, kuras formatējums ir FAT 12/16/32.
- USB iekārta bez USB IF autentifikācijas var netikt atpazīta.
- Raugieties, lai USB pieslēgvietā nenonāktu saskarē ar cilvēka ķermeni vai jebkāda veida priekšmetu.
- Ja USB iekārta neilgā laikā tiek atkārtoti pieslēgta un atvienota, tā var tikt bojāta.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB iekārtu, jūs varat dzirdēt savādu troksni.

- Ja jūs atvienojat ārējo USB iekārtu, kamēr notiek atskaņošana USB režīmā, ārējā USB iekārta var tikt bojāta vai tās darbībā var rasties traucējumi. Šī iemesla dēļ pieslēdziet USB iekārtu, kad dzinējs ir izslēgts vai kad darbojas cits režīms.
- Atkarībā no ārējās USB iekārtas veida un jaudas vai arī no tajā saglabāto failu veida, var atšķirties laiks, kāds nepieciešams ierīces atpazīšanai, taču tas neliecina par problēmām un jums tikai jānogaida.
- Neizmantojiet USB iekārtu citiem mērķiem, kā vien mūzikas failu atskaņošanai.
- Ja tiek izmantoti USB aksesuāri, piemēram, lādētājs vai sildītājs, kamēr tiek lietota funkcija USB I/F, var samazināties efektivitāte un rasties problēmas.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātas ierīces, piemēram, USB centrmezglu, automašīnas audiosistēma var neatpazīt USB iekārtu. Pieslēdziet USB iekārtu tieši pie automašīnas multivides pieslēgvietas.

USB IZMANTOŠANA (PA710, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFD

Ja USB pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad USB iekārta ir pieslēgta, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona USB.

1. AUX izvēles poga

Ja pieslēgta USB iekārta, ar šo slēdzi no radio vai CD režīma pārslēdz USB režīmu, lai atskaņotu USB iekārtā saglabātos mūzikas failus.

Ja AUX papildu ierīce nav pieslēgta, šis taustiņš nedarbojas.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∧] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamās dziesmas. Lai lielā ātrumā atskaņotu

dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: FAILA NOSAUKUMS → NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → MAPE → VISI FAILI → parastais displeja rādījums → FAILA NOSAUKUMS → utt. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, šāda informācija netiek rādīta.)

4. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR ∨], tiek pāriets pie pašreizējās m a p e s apakšmapes un parādīta pirmā dziesma mapē. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Tiek pārvietota [FLDR ∧] pamata mape un parādīta pirmā dziesma tajā. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās

dziesmas.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās.

Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētajās dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8

sekundes, lai sāktu vai pārtrauktu pašreizējā mapē esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas no USB iekārtas.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu pašreiz atskaņoto dziesmu.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu visas USB iekārtā esošās dziesmas.

8. Poga **SCAN** (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām USB iekārtā esošajām dziesmām.

Lai atceltu pārlūkošanu, piespiediet šo pogu vēlreiz.

* **PIEZĪME PAR i-Pod**

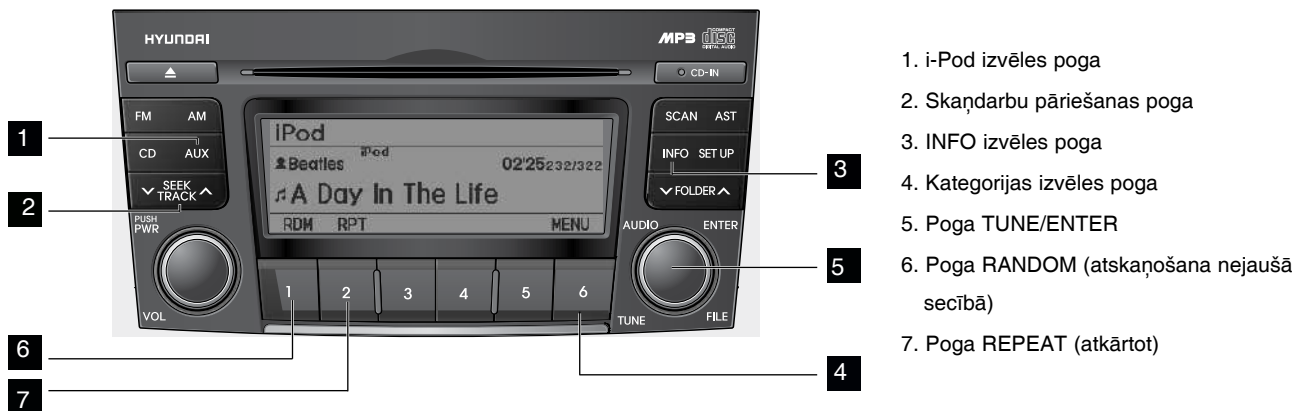
- Daži i-Pod modeļi var neatbalstīt noteiktu komunikācijas protokolu un failus, kuri netiks atskaņoti. (i-Pod modeļi, kuriem ir šāds atbalsts: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.)
- Dziesmu meklēšanas vai atskaņošanas secība ar i-Pod var atšķirties no meklēšanas secības, izmantojot audiosistēmu.
- Ja i-Pod pārtrauc darboties iekšēju problēmu dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: sk. i-Pod lietotāja rokasgrāmatu.)
- i-Pod var nedarboties, kā paredzēts, ja akumulatora uzlādes pakāpe ir zema.

 **PIESARDZĪBAS
PASĀKUMI, LIETOJOT
i-Pod**

- **Jums vajadzīgs īpaši i-Pod paredzēts strāvas vads, lai i-Pod varētu izmantot ar automašīnas audiosistēmas vadības pogām. Apple PC kabelis var radīt traucējumus darbībā, tādēļ neizmantojiet to automašīnā.**
- **Pieslēdzot ierīci ar i-Pod vadu, līdz galam iespiediet spraudni, lai sakari netiktu traucēti.**
- **Regulējot i-Pod un audiosistēmas skaņējumu, abu ierīču skaņas efekti pārklājas un var mazināt vai traucēt skaņas kvalitāti.**
- **Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (atslēdziet) i-Pod izlīdzinātāja funkciju, savukārt, izmantojot i-Pod izlīdzinātāju, atslēdziet audiosistēmas izlīdzinātāju.**

- **Kad pieslēgts i-Pod kabelis, sistēmu var pārslēgt AUX režīmā arī bez i-Pod ierīces, tā radoties troksnim. Kad neizmantojat i-Pod, atvienojiet i-Pod kabeli.**

I-POD izmantošana (PA710, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-30NFD

Ja i-Pod kabeli pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad i-Pod ir pieslēgts, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona "i-Pod".

1. i-Pod izvēles poga

Ja pieslēgts i-Pod, ar šo slēdzi no radio un CD režīma pārslēdz i-Pod režīmu, lai atskaņotu i-Pod glabātos mūzikas failus. Ja bez radio režīma CD un AUX režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK - Paturiet piespiestu pogu [SEEK 

dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → parastais displeja rādījums → NOSAUKUMS utt. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

4. Kategorijas izvēles poga

Pāriet uz augstāku kategoriju no pašreiz atskaņotās i-Pod kategorijas. Lai pārietu uz (atskaņotu) redzamo kategoriju (dziesmu), MENU (Preset6). Jūs varēsiet veikt meklēšanu izvēlētajās kategorijas zemākajā kategorijā. i-Pod kategoriju secība ir šāda: DZIESMAS, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un i-Pod.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, tiks rādītas dziesmas (kategorija) aiz pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā). Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, tiks rādītas dziesmas (kategorija) pirms pašreiz atskaņotās

(tāda paša līmeņa kategorijā).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā attēlotu dziesmu, piespiediet pogu, un ierīce pāries pie tās un sāks to atskaņot.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

• BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

• TREBLE (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet

slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagriežiet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagriežiet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagriežiet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai aktivētu vai deaktivētu pašreizējā kategorijā esošo dziesmu

atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas visā i-Pod albumā.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga REPEAT (atkārtot)

Tiek atkārtota pašreiz atskaņotā dziesma.

RADIO, IESTATĪŠANA, SKAĻUMA REGULĒŠANA (PA760, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



1. FM izvēles poga
2. AM izvēles poga
3. CD izvēles poga
4. AUX izvēles poga
5. Automātiskas kanālu izvēles poga
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
7. Poga SCAN (pārlūkot)
8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga
9. SET UP (iestatījumu) poga
10. Poga TUNE/ENTER
11. Iepriekšējās iestatīšanas poga

A-300NFD

1. FM izvēles poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdz FM1 un FM2 katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

2. AM izvēles poga

Ieslēdz AM režīmu un pārslēdz AM1→AM2→AM1... katru reizi, kad tiek nospiesta poga.

3. CD izvēles poga

Ja CDP CELIŅĀ ir disks, tas tiek atskaņots.

Piespiediet pogu CD, lai automātiski ievietotu disku, kad tas tiek izspiests no celiņa, piespiežot CD EJECT.

4. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja disks un papildu ierīce nav pieslēgta, 5 sekundes redzams paziņojums "NO Media", un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

5. Automātiskas kanālu izvēles poga

- Nospiežot pogu [SEEK ∨] (meklēšana), frekvence tiek samazināta par 100 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.
- Nospiežot pogu [SEEK ^] (meklēšana), frekvence tiek palielināta par 100 kHz, lai automātiski izvēlētu kanālu. Ja kanāls netiek atrasts, meklēšana tiek pārtraukta pie iepriekšējās frekvences.

6. Ieslēgšanas un izslēgšanas un skaļuma regulēšanas poga

Ieslēdz vai izslēdz audioiekārtu, kad AIZDEDZES SLĒDZIS ir pozīcijā ACC vai ON. Ja pogu pagriež uz labo pusi, skaļums palielinās, bet, ja uz kreiso pusi, - skaļums samazinās.

7. Poga SCAN (pārlūkot)

Piespiežot šo pogu, frekvence palielinās un tiek uztvertas attiecīgās pārraides. Izmantojot šo funkciju, katra frekvence tiks atskaņota 5 sekundes un tiks meklētas citas pārraides ar augstāku

frekvenci.

Ja vēlaties turpināt klausīties šobrīd atskaņoto pārraidi, vēlreiz piespiediet šo pogu.

8. AUTO STORE (automātiskas saglabāšanas) poga

Kad piespiesta šī poga, tiek automātiski izvēlēti un saglabāti kanāli ar augstu uztveršanas līmeni atbilstīgi PRESET (iepriekšējās iestatīšanas) pogām (1.-6.); tiek atskaņots pirmais iepriekš iestatītais kanāls.

Ja pēc AST nebūs saglabāts neviens kanāls, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

9. SET UP (iestatījumu) poga

Piespiediet šo pogu, lai ieslēgtu TEXT SCROLL (teksta ritināšanas), AVC un skanējuma regulēšanas režīmu.

Ja 5 sekunžu laikā pēc šīs pogas piespiešanas nesejo nekāda darbība, tiek atjaunots atskaņošanas režīms. (Pēc tam, kad esat iegājis SET UP režīmā, virzieties cauri elementiem, izmantojot TUNE pogas kreiso, labo un PUSH funkciju.)

Iestatāmie parametri mainās šādi: TEKSTA RITINĀŠANA→AVC utt.

10. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā par vienu klikšķi, lai palielinātu frekvenci.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par vienu klikšķi, lai samazinātu frekvenci.

Piespiediet šo pogu, vienlaikus turot piespiestu pogu SET UP, lai aktivētu/inaktivētu attiecīgo elementu.

Izvēlieties SET UP elementu, izmantojot pogas Tune kreisās un labās puses funkciju.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembris, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skaņējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

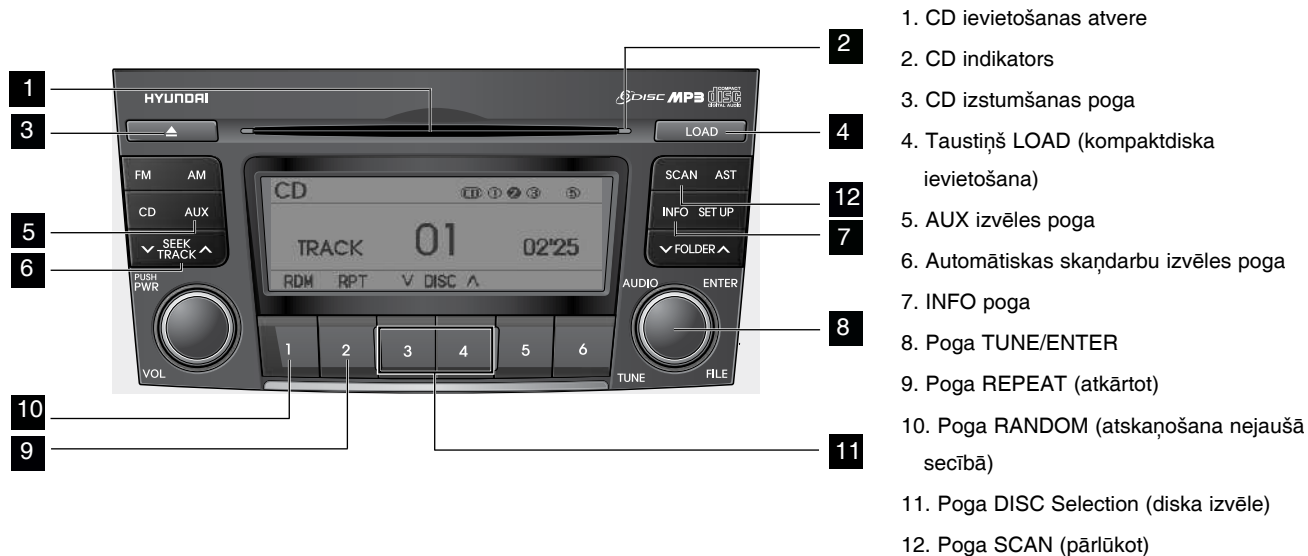
Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

11. Iepriekšējās iestatīšanas poga

Paturiet piespiestu pogu [1]–[6] mazāk nekā 0,8 sekundes, lai tiktu atskaņots katrai pogai saglabātais kanāls.

Paturiet iepriekšējās iestatīšanas pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai saglabātu pogai pašreizējo kanālu, uz ko norāda pikstiens.

CDC (PA760, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFD

1. CD ievietošanas atvere

Lūdzu, ievietojiet disku ar apdrukāto pusi uz augšu un viegli iespiediet to iekšā. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ACC vai ON un strāvas padevei esot atslēgtai, tā automātiski ieslēdzas, kad tiek ievietots CD. Šis CDP atbalsta 12 cm CD. Tomēr, ja tajā ievieto VCD vai datu CD, parādās paziņojums "Reading Error" (kļūme nolasot), un CD tiek izstumts.

2. CD indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON un tiek ievietots CD, indikators ir apgaismots. Ja CD tiek izstumts, lampiņa izslēdzas.

3. CD izstumšanas poga

Piespieties ▲ pogu, lai izstumtu CD tā atskaņošanas laikā. Šī poga ir iespējot, arī tad, kas aizdedzes slēdzis ir izslēgts.

4. Poga CD LOAD (kompaktdiska ievietošana)

Piespieties pogu [LOAD], lai ievietotu CD pieejamajā CDC celiņā (Nr. 1–6). Paturiet pogu [LOAD] piespiestu ilgāk nekā 2 sekundes, lai ievietotu diskus visos pieejamajos celiņos.

Tiks atskaņots pēdējais CD. Ja 10 sekundes nekas netiek darīts, ievietošanas process tiek atspējots.

5. AUX izvēles poga

Ja tiek pieslēgta papildu ierīce, tiek izmantota funkcija AUX MODE, lai atskaņotu skaņdarbus no papildu atskaņotāja.

Ja papildu ierīce nav pieslēgta, 3 sekundes redzams paziņojums "NO CONNECT", un pēc tam tiek atjaunots iepriekšējais režīms.

6. Automātiskās skaņdarbu izvēles poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes vēlreiz nospiediet to 3 sekunžu laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu pretējā virzienā ar lielu ātrumu.
- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu nākamo dziesmu.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ^] (meklēšana) 0,8 sekundes vai ilgāku laiku, lai sāktu atskaņot pašreizējo dziesmu ar lielu ātrumu.

7. INFO poga

Rāda informāciju par pašreizējo CD skaņdarbu šādā secībā: DISKA NOSAUKUMS→DISKA IZPILDĪTĀJS→SKAŅDARBA NOSAUKUMS→SKAŅDARBA IZPILDĪTĀJS→VISI SKAŅDARBI→ Atskaņošanas ekrāns→DISKA NOSAUKUMS→... (Ja informācija uz diska nav pieejama, tā netiek rādīta.)

8. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulkstenrādītāja kustības virzienā, lai aplūkotu, kādas dziesmas sekos pēc pašreiz atskaņotās. Pagrieziet šo pogu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai aplūkotu, kādas dziesmas ir pirms pašreiz atskaņotās.

Lai klausītos dziesmu, kuras nosaukums redzams, piespieties pogu, lai pārietu pie šīs dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet

skanējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- **BASS** (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **MIDDLE** (vidēja skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skanējumu (priekšējā skaļruņa skanējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja

kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

9. Poga REPEAT (atkārtot)

Ja pogu patur piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, tiek atkārtota pašreizējā dziesma.

Ja pogu patur piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tiek atkārtots viss disks.

10. Poga RANDOM (atskaņošana nejaušā secībā)

Aktīvē/ deaktivē diskā ierakstīto failu atskaņošanu nejaušā secībā.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.

11. Poga DISC Selection (diska izvēle)

- Ar pogu [DISC ] Change (diska mainīšana) tiek apmainīts iepriekšējais disks.

- Ar pogu [DISC ] Change (diska mainīšana) tiek apmainīts nākamais disks.

12. Poga SCAN (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām diskā esošajām dziesmām.

Lai atceltu šo režīmu, piespiediet pogu vēlreiz.



PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, LIETOJOT USB IEKĀRTU

- *Lai izmantotu ārēju USB iekārtu, pārliecinieties, ka tā nav pieslēgta, kad iedarbināt automašīnu; pieslēdziet iekārtu pēc automašīnas iedarbināšanas.*
- *Ja iedarbināt automašīnu, kad USB iekārta ir pieslēgta, tā var tikt bojāta. (USB nav EŠA.)*
- *Ja automašīnu iedarbina vai dzinēju izslēdz, kad ir pieslēgta ārēja USB iekārta, tā var nedarboties.*
- *Ar to var nebūt iespējams atskaņot neoriģinālus MP3 vai WMA failus.*
 - 1) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus MP3 failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
 - 2) *Ar to var atskaņot vienīgi tādus WMA mūzikas failus, kuru saspiešanas ātrums ir 8–320 Kbps.*
- *Pieslēdzot vai atvienojot ārēju USB iekārtu, ievērojiet piesardzības pasākumus saistībā ar statisko elektrību.*
- *Kodētu MP3 ATSKAŅOTĀJU iekārta neatpazīst.*

- Atkarībā no ārējās USB iekārtas stāvokļa tā var netikt atpazīta.
- Ja formāta ārējās USB iekārtas baita/sektora iestatījums nav 512BYTE vai 2048BYTE, tas var netikt atpazīts.
- Izmantojiet vienīgi USB iekārtu, kuras formatējums ir FAT 12/16/32.
- USB iekārta bez USB IF (I m p l e m e n t e r s - F o r u m) autentifikācijas var netikt atpazīta.
- Raugieties, lai USB pieslēgvietā nenonāktu saskarē ar cilvēka ķermeni vai jebkāda veida priekšmetu.
- Ja USB iekārta neilgā laikā tiek atkārtoti pieslēgta un atvienota, tā var tikt bojāta.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB iekārtu, jūs varat dzirdēt savādu troksni.

- Ja jūs atvienojat ārējo USB iekārtu, kamēr notiek atskaņošana USB režīmā, ārējā USB iekārta var tikt bojāta vai tās darbībā var rasties traucējumi. Šī iemesla dēļ pieslēdziet USB iekārtu, kad dzinējs ir izslēgts vai kad darbojas cits režīms.
- Atkarībā no ārējās USB iekārtas veida un jaudas vai arī no tajā saglabāto failu veida, var atšķirties laiks, kāds nepieciešams ierīces atpazīšanai, taču tas neliecina par problēmām un jums tikai jānogaida.
- Neizmantojiet USB iekārtu citiem mērķiem, kā vien mūzikas failu atskaņošanai.
- Ja tiek izmantoti USB aksesuāri, piemēram, lādētājs vai sildītājs, kamēr tiek lietota funkcija USB I/F, var samazināties efektivitāte un rasties problēmas.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātas ierīces, piemēram, USB centrmezglu, automašīnas audiosistēma var neatpazīt USB iekārtu. Pieslēdziet USB iekārtu tieši pie automašīnas multivides pieslēgvietas.

USB IZMANTOŠANA (PA760, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFD

Ja USB pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad USB iekārta ir pieslēgta, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona USB.

1. AUX izvēles poga

Ja pieslēgta USB iekārta, ar šo slēdzi no radio vai CD režīma pārslēdz USB režīmu, lai atskaņotu USB iekārtā saglabātos mūzikas failus.

Ja AUX papildu ierīce nav pieslēgta, šis taustiņš nedarbojas.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∨] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atskaņotu pašreizējo dziesmu no sākuma.

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti.

Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK ∧] (meklēšana) mazāk nekā 0,8 sekundes, lai pārietu pie nākamās dziesmas. Lai lielā ātrumā atskaņotu

dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: FAILA NOSAUKUMS → NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → MAPE → VISI FAILI → parastais displeja rādījums → FAILA NOSAUKUMS → utt. (Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, šāda informācija netiek rādīta.)

4. Poga, lai virzītos pa mapēm

- Piespiežot pogu [FLDR ∨], tiek pāriets pie pašreizējās m a p e s apakšmapes un parādīta pirmā dziesma mapē. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Tiek pārvietota [FLDR ∧] pamata mape un parādīta pirmā dziesma tajā. Nospiediet pogu ENT/TUNE, lai pārvietotu parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagrieziet šo pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai tiktu parādītas šobrīd atskaņotajai blakus esošās

dziesmas.

Pagrieziet šo pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai tiktu parādītas dziesmas pirms šobrīd atskaņotās.

Piespiediet šo pogu, lai pārietu pie izvēlētajās dziesmas un atskaņotu to.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagrieziet skanējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skaņējumu (priekšējā skaļruņa skaņējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8

sekundes, lai sāktu vai pārtrauktu pašreizējā mapē esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas no USB iekārtas.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu pašreiz atskaņoto dziesmu.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai atkārtotu visas USB iekārtā esošās dziesmas.

8. Poga **SCAN** (pārlūkot)

Tiek atskaņotas pirmās 10 sekundes no visām USB iekārtā esošajām dziesmām.

Lai atceltu pārlūkošanu, piespiediet šo pogu vēlreiz.

* **PIEZĪME PAR i-Pod**

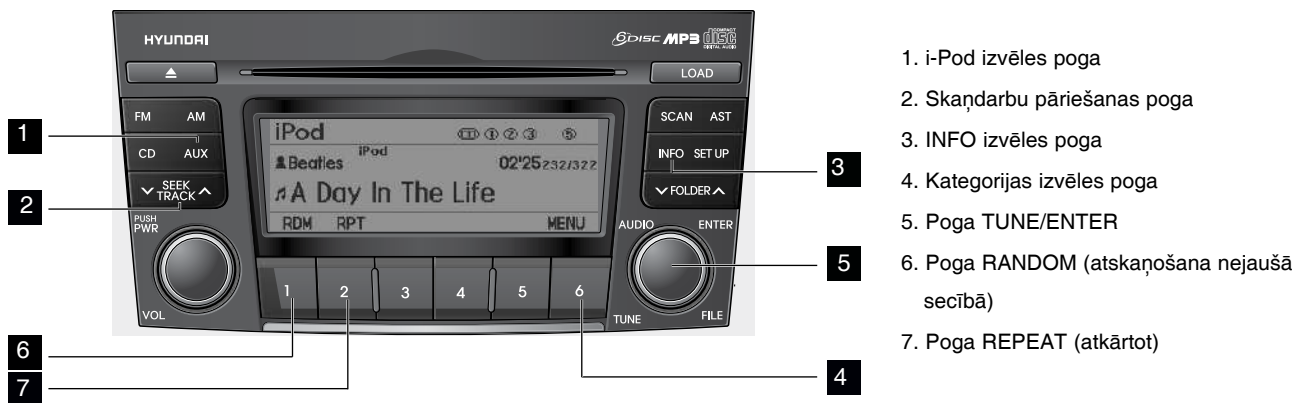
- Daži i-Pod modeļi var neatbalstīt noteiktu komunikācijas protokolu un failus, kuri netiks atskaņoti. (i-Pod modeļi, kuriem ir šāds atbalsts: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.)
- Dziesmu meklēšanas vai atskaņošanas secība ar i-Pod var atšķirties no meklēšanas secības, izmantojot audiosistēmu.
- Ja i-Pod pārtrauc darboties iekšēju problēmu dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: sk. i-Pod lietotāja rokasgrāmatu.)
- i-Pod var nedarboties, kā paredzēts, ja akumulatora uzlādes pakāpe ir zema.

 **PIESARDZĪBAS
PASĀKUMI, LIETOJOT
i-Pod**

- **Jums vajadzīgs īpaši i-Pod paredzēts strāvas vads, lai i-Pod varētu izmantot ar automašīnas audiosistēmas vadības pogām. Apple PC kabelis var radīt traucējumus darbībā, tādēļ neizmantojiet to automašīnā.**
- **Pieslēdzot ierīci ar i-Pod vadu, līdz galam iespiediet spraudni, lai sakari netiktu traucēti.**
- **Regulējot i-Pod un audiosistēmas skaņējumu, abu ierīču skaņas efekti pārklājas un var mazināt vai traucēt skaņas kvalitāti.**
- **Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (atslēdziet) i-Pod izlīdzinātāja funkciju, savukārt, izmantojot i-Pod izlīdzinātāju, atslēdziet audiosistēmas izlīdzinātāju.**

- **Kad pieslēgts i-Pod kabelis, sistēmu var pārslēgt AUX režīmā arī bez i-Pod ierīces, tā radoties troksnim. Kad neizmantojat i-Pod, atvienojiet i-Pod kabeli.**

I-POD izmantošana (PA760, ĀRPUS EIROPAS) (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



A-300NFD

Ja i-Pod kabeli pieslēdz vairākām pieslēgvietām konsoles iekšpusē vadītāja sēdekļa labajā pusē. Kad i-Pod ir pieslēgts, displeja labajā augšējā stūrī parādās ikona "i-Pod".

1. i-Pod izvēles poga

Ja pieslēgts i-Pod, ar šo slēdzi no radio un CD režīma pārslēdz i-Pod režīmu, lai atskaņotu i-Pod glabātos mūzikas failus. Ja bez radio režīma CD un AUX režīms nav pieejams, redzams paziņojums NO MEDIA.

2. Skaņdarbu pāriešanas poga

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK 

Lai pārietu pie iepriekšējās dziesmas un atskaņotu to, paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8 sekundes un 1 sekundes laikā piespiediet to atkārtoti. Lai lielā ātrumā atskaņotu dziesmu pretējā virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

- Paturiet piespiestu pogu [SEEK 

dziesmu virzienā, paturiet pogu piespiestu 0,8 sekundes vai ilgāk.

3. INFO poga

Tiek rādīta informācija par pašreiz atskaņoto failu šādā secībā: NOSAUKUMS → IZPILDĪTĀJS → ALBUMS → parastais displeja rādījums → NOSAUKUMS utt.

(Ja fails nesatur informāciju par dziesmu, netiek rādīta nekāda informācija.)

4. Kategorijas izvēles poga

Pāriet uz augstāku kategoriju no pašreiz atskaņotās i-Pod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) redzamo kategoriju (dziesmu), piespiediet MENU (Preset6).

Jūs varēsiet veikt meklēšanu izvēlētās kategorijas zemākajā kategorijā.

i-Pod kategoriju secība ir šāda: DZIESMAS, ALBUMI, IZPILDĪTĀJI, ŽANRI un i-Pod.

5. Poga TUNE/ENTER

Pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā, tiks rādītas dziesmas (kategorija) aiz pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Pagriežot pogu pretēji pulksteņrādītāja

kustības virzienam, tiks rādītas dziesmas (kategorija) pirms pašreiz atskaņotās (tāda paša līmeņa kategorijā).

Ja vēlaties klausīties dziesmu kategorijā attēlotu dziesmu, piespiediet pogu, un ierīce pāries pie tās un sāks to atskaņot.

Piespiežot tiek mainīti režīmi BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE (basi, vidējais skaļrunis, tembrs, līmeņa regulators, balanss).

Izvēlētais režīms tiek parādīts displejā.

Pēc katra režīma izvēlēšanās pagriežiet skanējuma regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā vai pretēji tam.

- BASS (basu regulēšana)

Lai palielinātu basus, pagriežiet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu basus, pagriežiet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- MIDDLE (vidējā skaļruņa regulēšana)

Lai pastiprinātu vidējo skaļruni, pagriežiet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu vidējo skaļruni, pagriežiet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **TREBLE** (tembra regulēšana)

Lai palielinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu tembra toni, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

- **FADER** (līmeņa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu aizmugurējā skaļruņa skanējumu (priekšējā skaļruņa skanējums kļūs vājāks). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, tiek palielināts priekšējā skaļruņa skaņas stiprums (aizmugurējā skaļruņa skaņas stiprums tiek samazināts).

- **BALANCE** (balansa regulēšana)

Pagrieziet slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai pastiprinātu labās puses skaļruņa skaņu (kreisās puses skaļruņa skaņa kļūs vājāka). Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, pastiprinās kreisās puses skaļruņa skaņa (labās puses skaļruņa skaņa tiek samazināta).

6. Poga **RANDOM** (atskaņošana nejaušā secībā)

Paturiet pogu piespiestu mazāk nekā 0,8

sekundes, lai aktivētu vai deaktivētu pašreizējā kategorijā esošo dziesmu atskaņošanu nejaušā secībā.

Paturiet pogu piespiestu ilgāk nekā 0,8 sekundes, lai nejaušā secībā atskaņotu visas dziesmas visā i-Pod albumā.

Lai atceltu šo režīmu, vēlreiz piespiediet pogu.

7. Poga **REPEAT** (atkārtot)

Tiek atkārtota pašreiz atskaņotā dziesma.

Pirms braukšanas / 5-3
Atslēgas pozīcijas / 5-4
Dzinēja iedarbināšana / 5-5
Manuālā pārnesumkārbā / 5-8
Automātiskā pārnesumkārbā / 5-11
Bremžu sistēma / 5-17
Balstiekārta / 5-26
Kruīza kontroles sistēma / 5-28
Ekonomiska izmantošana / 5-32
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-34
Braukšana ziemā / 5-38

Braukšana ar jūsu automašīnu

5

Piekabes vilkšana / 5-42
Automašīnas masa / 5-50

E010000AFD

BRĪDINĀJUMS - IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Ja salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsas gāzi bez smakas, kas var izraisīt sāpīgas zudumu vai pat nosmakšanu.

- **Sekoji, lai nebūtu izplūdes gāzu noplūdes no izpūtēja sistēmas.**

Pārbaudiet izpūtēja sistēmu ikreiz, kad automašīna tiek pacelta, lai mainītu eļļu vai veiktu citus darbus. Ja pamanāt pārmaiņas izpūtēja troksnī vai automašīnas apakšu aizķer kāds šķērslis, nekavējoties pārbaudiet izpūtēja sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Darbināt dzinēju garāžā pat tad, ja atvērtas durvis, ir bīstami. Nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā nepieciešams, lai iedarbinātu automašīnu un izbrauktu no garāžas.

- **Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja dzinējs ilgāku laiku jādarbina tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai ārā, uzstādot gaisa padevi režīmā "Ārējā gaisa ieplūde" un ventilatoru vienā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kravu, jāpārvieto ar atvērtu bagāžas nodalījumu, rīkojieties šādi.

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Pagrieziet gaisa padeves regulatoru režīmā „Ārējā gaisa ieplūde”, gaisa plūsmu virzienā „Kāju zona” vai „Galvas zona” un ventilatoru vienā no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu optimālu ventilācijas sistēmas darbību, sekoji, lai ventilācijas atveres aiz vējstikla neaizsprostotu sniegs, apledojums, lapas u.c.

PIRMS BRAUKŠANAS

E020100AUN

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Raugieties, lai visi logi, ārējie spoguļi un lukturi būtu tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes pazīmju.
- Ja plānojat braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aizmugurē nav šķēršļu.

E020200AUN

Nepieciešamās pārbaudes

Regulāri jāpārbauda šķidrumu, piemēram, dzinēja eļļas, dzinēja dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un vēstiklu šķidruma, līmenis; precīzs intervāls atkarīgs no šķidruma veida. Sīkāka informācija ir sniegta 7. nodaļā "Apkope".

E020300AUN

Pirms automašīnas iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu ērti aizsniēdzamas.
- Noregulējiet iekšējo atpakaļskata spoguļi un ārējos atpakaļskata spoguļus.

- Pārliecinieties, ka darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mēraparātus.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, pārbaudiet visu brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izslēdzas.

Lai varētu izmantot automašīnu drošā veidā, jums labi jāpārzina tā un tās aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr, kad automašīna ir kustībā, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Lai uzzinātu vairāk informācijas par drošības jostu drošu izmantošanu, sk. punktu "Drošības jostas" 3. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas uz priekšu vai atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana, atrodoties alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana dzērūmā ir bīstama. Braukšana dzērūmā ik gadu ir cēlonis lielākajai daļai ceļu satiksmes negadījumu, kuros iet bojā cilvēki. Pat neliels daudzums alkohola ietekmē jūsu refleksus, uztveri un spriestspēju. Braukšana, atrodoties narkotisko vielu reibumā, ir tikpat bīstama vai pat bīstamāka nekā braukšana dzērūmā.

Ja braucat dzērūmā vai narkotisko vielu reibumā, daudzārt palielinās iespējamība ciest smagā ceļu satiksmes negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotiskās vielas, nesēdieties pie stūres. Nebrauciet automašīnā, kuras vadītājs ir lietojis alkoholu vai narkotikas. Izvēlieties vadītāju, kurš ir skaidrā prātā, vai izsauciet taksometru.

ATSLĒGAS POZĪCIJAS



ONF058001

E030100AFD

Apgaismots aizdedzes slēdzis (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu ērtībai, ikreiz atverot jebkuras priekšējās durvis, tiek apgaismots aizdedzes slēdzis, ja tas neatrodas pozīcijā ON. Apgaismojums izslēdzas uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas vai 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



OFD057002

Aizdedzes slēdža pozīcija

E030201AUN

LOCK (bloķēt)

Stūre tiek bloķēta, lai pasargātu automašīnu no aizdzīšanas. Aizdedzes atslēgu var izņemt vienīgi pozīcijā LOCK. Pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK, iespiediet atslēgu uz iekšu pozīcijā ACC un pagriežiet to pozīcijā LOCK.

E030202AUN

ACC (palīgierīces)

Stūre atbloķējas, un var izmantot elektriskās palīgierīces.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes atslēgas pagriešana pozīcijā ACC ir apgrūtināta, pagriežiet stūri uz labo un kreiso pusi, lai likvidētu nospriegojumu un varētu pagriezt atslēgu.

E030203AUN

ON (ieslēgt)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas. Tā ir normāla darba pozīcija pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, neatstājiel aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, kad dzinējs nedarbojas.

E030204AUN

START (iedarbināt)

Pagriežiet aizdedzes slēdzi pozīcijā START, lai iedarbinātu dzinēju. Dzinējs tiks griezts, līdz atlaidsit atslēgu; tā pēc tam atgriežas pozīcijā ON. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

E040000AUN

BRĪDINĀJUMS -

Aizdedzes atslēga

- Nekādā gadījumā negrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai ACC, kad automašīna ir kustībā. Tādējādi iespējams zaudēt virziena kontroli un bremzēšanas funkciju, kā rezultātā var notikt ceļu satiksmes negadījums.
- Stūres bloķētājs, ko izmanto, lai automašīnu pasargātu no aizdzīšanas, neaizstāj stāvbremzi. Pirms atstājat vadītāja vietu, vienmēr pārlicinieties, ka pārnese pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana) (automašīnām ar automatisko pārnese kārba), un līdz galam novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Neveicot šos piesardzības pasākumus, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.
- Nekādā gadījumā necentieties aizsniegt aizdedzes slēdzi vai citas vadības ierīces caur stūri, kad automašīna ir kustībā. Ja plauksta vai roka ir šajā zonā, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt sadursmi un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nenovietojiet vadītāja vietas tuvumā nekādus nenostiprinātus priekšmetus, jo braucot tie var izkustēties un iztraucēt vadītāju, kā rezultātā iespējama sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Vadiet automašīnu piemērotos apavos. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpju zābaki u.c.) var traucēt jūsu spēju spiest bremžu un akseleratora, kā arī sajūga pedāli (ja automašīna attiecīgi aprīkota).

E040100AUN

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārlicinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
2. Manuālā pārnese kārba - Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnese kārba. Pagriežot aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā, turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnese kārba - Pārslēdziet ātrumpārslēgu pozīcijā P (Park). Līdz galam izspiediet bremžu pedāli.

Jūs varat iedarbināt dzinēju arī tad, ja ātrumpārslēga svira ir pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā).

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs sāk darboties (maksimāli 10 sekundes); pēc tam atlaidiet atslēgu.
4. Ļoti aukstā laikā (ja temperatūra ir zemāka par -18°C / 0°F) vai kad automašīna vairākas dienas nav izmantota, ļaujiet dzinējam uzsilt, nenospiežot akseleratora pedāli. *Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas jāiedarbina, **nenospiežot akseleratora pedāli.***

UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, dzinējs pārtrauc darboties, necentieties pārslēgt pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana). Ja satiksmes un ceļa apstākļi to ļauj, varat pārslēgt pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija), kamēr automašīna vēl ir kustībā, pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā START un censties no jauna iedarbināt dzinēju.

UZMANĪBU

Nelieciet starterim griezties ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs apstājas vai nesāk darboties, nogaidiet 5 līdz 10 sekundes, pirms no jauna mēģināt to iedarbināt. Startera nepareiza lietošana var sabojāt to.

E040101AUN

Dīzeļdzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu aukstu dīzeļdzinēju, pirms iedarbināšanas tam jāveic priekšapsilde un pirms braukšanas tas jāuzsilda.

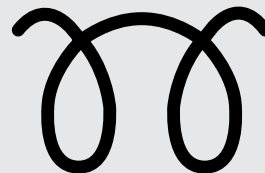
1. Pārliedzinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.

2. **Manuālā pārnese** - Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnese. Pagriezot aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā, turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnese - Pārslēdziet ātrumpārslēgu pozīcijā P (Park). Līdz galam izspiediet bremžu pedāli.

Jūs varat iedarbināt dzinēju arī tad, ja ātrumpārslēga svira ir pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā).

Kvēlsveču signāllampīna



W-60

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, lai veiktu dzinēja priekšapsildi. Iedegsies kvēlsveču signāllampīna.

4. Ja kvēlsveču signāllampīna neizslēdzas, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā START un turiet, līdz dzinējs sāk darboties (maksimāli 10 sekundes); pēc tam atlaidiet atslēgu.

*** PIEZĪME**

Ja dzinējs netiek iedarbināts apmēram 10 sekunžu laikā pēc priekšapsildes, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un pēc tam pozīcijā ON, lai veiktu atkārtotu priekšapsildi.

**Ar turbokompresoru un starpdzesētāju
aprīkota dzinēja iedarbināšana un
izslēgšana**

1. Tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas strauji nepalieliniet apgriezienu skaitu.

Ja dzinējs ir auksts, nogaidiet vairākas sekundes, līdz turbokompresora blokam tiek nodrošināta pietiekama eļļošana.

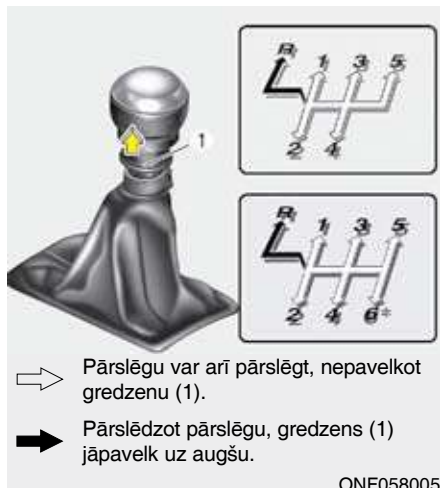
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai pēc ilgstoša braciņa, kad dzinējs ticis ļoti noslogots, pirms izslēgšanas ļaujiet dzinējam aptuveni 1 minūti darboties tukšgaitā.

Tas ļauj turbokompresoram atdzist, pirms tiek izslēgts dzinējs.

 UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas darbināts ar lielu slodzi. Tādējādi var rasties nopietni traucējumi dzinēja un turbokompresora darbībā.

MANUĀLĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



E050000AUN

ONF058005

E050100AUN

Manuālās pārnesumkārbas izmantošana

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) priekšgaitas pārnesumi.

Pārnesumu shēma ir norādīta uz pārslēga roktura. Priekšgaitai pārnesumkārbā izmanto pilnībā sinhronizētus pārnesumus, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli izdarāma.

Pārslēdzot pārnesumus, līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pēc tam lēni atlaidiet to.

Pirms atpakaļgaitas pārnesuma R pārslēgšanas pārslēgam jābūt novietotam neitrālajā pozīcijā. Pārslēdzot pārslēgu pozīcijā R, tieši zem pārslēga roktura novietotais gredzenes jāpavelk uz augšu.

Pirms atpakaļgaitas pārnesuma pārslēgšanas pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra bultiņa atrodas sarkanajā zonā.

UZMANĪBU

- **Pārslēdzot no piektā uz ceturto pārnesumu, sekojiet, lai pārnesumkārbas pārslēgs nejauši netiktu pavirzīts uz sāniem, tādējādi ieslēdzot otro pārnesumu. Tik krasi pārslēdzot mazāku pārnesumu, dzinēja apgriezienu skaits var palielināties tādā mērā, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda pārslodze bojā dzinēju.**
- **Nepārslēdziet par vairāk nekā diviem pārnesumiem zemāku pārnesumu un nepārslēdziet zemāku pārnesumu, kad dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5000 apgr./min vai vairāk). Šāda pārslēgšana var bojāt dzinēju.**

- Salā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz sasilst pārnesumkārbas smērviela. Tas ir normāli un nebojā pārnesumkārbu.
- Ja automašīna ir apstājusies un ir grūti pārslēgt pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, novietojiet pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija) un atlaidiet sajūga pedāli. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli un pēc tam pārslēdziet pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no sajūga priekšlaicīga nodiluma, braucot neturiet piespiestu sajūga pedāli. Tāpat neizmantojiet sajūga pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas slīpumā, kamēr gaidāt vajadzīgā luksofora signāla ieslēgšanos u.c.*
- *Neizmantojiet pārslēgu kā roku balstu braukšanas laikā, jo tas var izraisīt pārnesumkārbas dakšu nodilumu.*

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms atstāt vadītāja vietu, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārļiecinieties, ka ieslēgts 1. pārnesums, ja automašīna novietota uz līdzenas pamatnes vai augšupceļā slīpumā, vai atpakaļgaitas pārnesumā R, ja automašīna novietota lejupceļā slīpumā. Ja norādītajā secībā neveic minētos piesardzības pasākumus, iespējama automašīnas negadīta un pēkšņa izkustēšanās.**
- Ja automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā bez aizdedzes bloķēšanas slēdža, tā var izkustēties un izraisīt nopietnu negadījumu, kad dzinēju iedarbina, neizspiežot sajūga pedāli un ātrumpārslēga svirai neatrodoties pozīcijā N (neitrālā pozīcija).

E050101AUN

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēni atlaidiet. Braukšanas laikā sajūga pedālim jābūt pilnīgi atlaistam. Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var radīt nevajadzīgu nodilumu. Neaktivizējiet sajūgu daļēji, lai noturētu automašīnu slīpumā. Tas var radīt nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu automašīnu slīpumā, izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākkārt.

E050102AUN

Zemāka pārnesuma pārslēgšana

Samazinot kustības ātrumu intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu, iekams dzinējs sāk darboties ar piepūli. Zemāka pārnesuma pārslēgšana samazina noslāpšanas iespējamību un nodrošina labāku paātrinājumu, kad jums atkal jāpalielina ātrums. Braucot lejup pa stāvu nogāzi, zemāka pārnesuma pārslēgšana ļauj saglabāt drošu ātrumu un pagarina bremžu mūžu.

E050200AUN

Labā braukšanas prakse

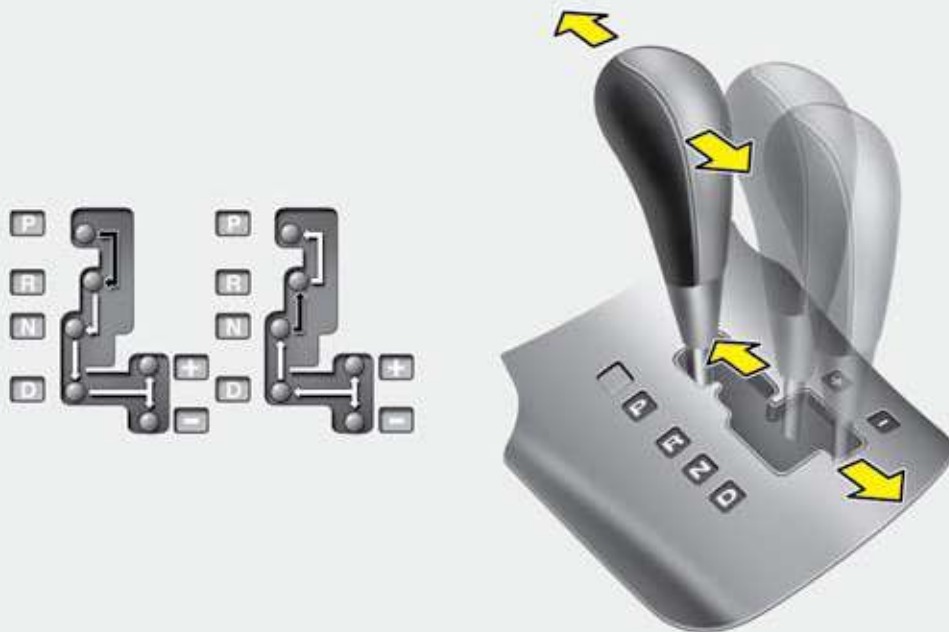
- Nekad neļaujiet automašīnai ripot brīvķīdā lejup no kalna, izslēdzot pārnēsumus. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Pārnēsumiem vienmēr jābūt ieslēgtiem.
- Nepārslogojiet bremzes. Tās var pārkarst un sabojāties. Braucot lejā no augsta kalna, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnēsumu. Tādējādi, samazinot dzinēja ātrumu, tiks samazināts automašīnas ātrums.
- Pirms zemāka pārnēsuma pārslēgšanas samaziniet automašīnas ātrumu. Tas ļauj izvairīties no dzinēja pārslogošanas, kas var radīt traucējumus dzinēja darbībā.
- Samaziniet ātrumu, kad jūtams sānvējš. Tādējādi tiek uzlabota automašīnas vadība.
- Raugieties, lai automašīna būtu pilnībā apstājusies, pirms ieslēdzat atpakaļgaitu. Pretējā gadījumā var tikt bojāta pārnēsunkārba. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu, piespiediet sajūga pedāli, pārslēdziet pārslēgu neitrālajā pozīcijā, trīs sekundes nogaidiet un pēc tam pārslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot pa slidenu ceļu. Ievērojiet īpašu piesardzību bremzējot, palielinot ātrumu vai pārslēdzot pārnēsumus. Strauji mainot ātrumu uz slidena ceļa,

dzenošie riteņi var zaudēt vilkmi, traucējot automašīnas vadību.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Notiekot sadursmē, nepiesprādzētiem braucējiem smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks ir daudz lielāks.
- Izbraucot līkumus vai pagriezienus, samaziniet ātrumu.
- Neveiciet straujus stūrēšanas manevrus, piemēram, krasu joslas maiņu vai negaidītus pagriezienus.
- Ja vadība tiek zaudēta, braucot ar lielu ātrumu, automašīnai ir lielāka iespēja apgāzties.
- Automašīnas vadība bieži tiek zaudēta, diviem vai vairākiem riteņiem novirzoties no plānotās trajektorijas un vadītājam cenšoties atjaunot trajektoriju kontrējot.
- Ja automašīna novirzījusies no trajektorijas, negrieziet stūri strauji. Tā vietā, pirms cenšaties atgriezties braukšanas joslā, samaziniet ātrumu.
- Nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



- ➡ Ja automašīna ir aprīkota ar pārslēga bloķēšanas sistēmu, pārslēdzot pārneseumus, piespiediet bremžu pedāli.
- ➡ Pārslēga pozīcijas ir brīvi maināmas.

E060100ANF

Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana

Īpaši efektīvā automātiskā pārnesumkārbā izmanto četrus (vai piecus) pārnesumus braukšanai uz priekšu un vienu atpakaļgaitas pārnesumu. Pārnesumi tiek automātiski regulēti atkarībā no ātrumpārslēga pozīcijas.

Braukšanai uz priekšu izmanto ātrumpārslēga pozīciju D (braukšana).

Lai ātrumpārslēgu pārslēgtu no pozīcijas P (stāvēšana), aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ON, un bremžu pedālim jābūt izspiestam.

* PIEZĪME

Braucot ar jaunu automašīnu vai pēc tam, kad ticis atvienots akumulators, sākotnēji pārnesumu pārslēgšana var būt nedaudz apgrūtināta. Tie ir normāli darbības apstākļi, un pārnesumu pārslēgšana noregulējas pēc tam, kad pārnesumi vairākas reizes pārslēgti, izmantojot TCM (pārnesumkārbas vadības moduli) vai PCM (transmisijas vadības moduli).

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, pārslēdzot turpgaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu no pozīcijas N (neitrālā pozīcija), nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms braukšanas uz priekšu vai atpakaļgaitā vienmēr pārliedzinieties, vai automašīnas tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms atstājat vadītāja vietu, vienmēr pārliedzinieties, ka pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana); pēc tam līdz galam novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja norādītajā secībā neveic minētos piesardzības pasākumus, iespējama automašīnas negaidīta un pēkšņa izkustēšanās.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājuma, pārmērīgi nepalieliniet dzinēja apgriezienus, kad ieslēgta atpakaļgaita vai jebkurš priekšgaitas pārnesums un piespiests bremžu pedālis.
- Apstājoties slīpumā augšupceļā, necentieties turēt automašīnu uz vietas ar dzinēja palīdzību. Izmantojiet vienīgi darba bremzes vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārslēgu no pozīcijas N (neitrālā pozīcija) vai P (stāvēšana) pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), ja dzinēja griešanās ātrums pārsniedz tukšgaitas apgriezienus.

E060101ANF

Pārnesumkārbas pozīcijas

Signāllampīņas mēraparātu blokā norāda pārslēga pozīciju, kad aizdedzes atslēga pagriezta pozīcijā ON.

P (stāvēšana)

Pirms pārslēgt ātrumpārslēgu pozīcijā P (stāvēšana), vienmēr nogaidiet, līdz automašīna pilnīgi apstājas. Šajā pozīcijā pārnesumkārbā ir bloķēta un neļauj priekšējiem riteniem griezties.

BRĪDINĀJUMS

- Pārnesumu pārslēga pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana), kad automašīna ir kustībā, izraisa riteņu bloķēšanos, liekot jums zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Neizmantojiet pozīciju P (stāvēšana) stāvbremzes vietā. Vienmēr raugieties, lai pārslēgs būtu fiksēts pozīcijā P (stāvēšana) un līdz galam novelciet stāvbremzi.
- Pirms atstājat vadītāja vietu, vienmēr pārliecinieties, ka pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana). Līdz galam novelciet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un paņemiet līdzī atslēgu. Ja minētos piesardzības pasākumus norādītajā secībā neizpilda, iespējama automašīnas negaidīta un pēkšņa izkustēšanās.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus.

UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, pārnesumu pārslēgu pārvieto pozīcijā P (stāvēšana), var tikt bojāta pārnesumkārbā.

R (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu ar automašīnu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēdzat atpakaļgaitas pārnesumu R, vienmēr pilnīgi apturiet automašīnu; ja atpakaļgaitas pārnesumu R pārslēdz, automašīnai esot kustībā, var tikt bojāta pārnesumkārbā; izņēmums ir apstākļi, kas aprakstīti punktā “Automašīnas šūpošana” šajā rokasgrāmatā.

N (neitrālā pozīcija)

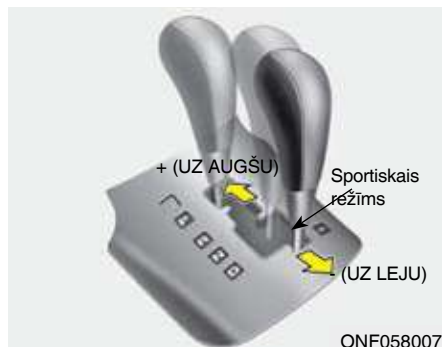
Riteņi un pārnesumkārbā nav bloķēti. Automašīna pat minimālā slīpumā spēj brīvi ripot, ja vien netiek lietota stāvbremze vai darba bremzes.

D (braukšana)

Šī ir normāla pozīcija braukšanai virzienā uz priekšu. Pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas starp četriem (pieciem) pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Sekojiet, lai automašīna būtu pilnībā apstājusies, pirms ieslēdzat pārslēgu pozīcijā D.

Lai apdzenot vai braucot augšup pa nogāzi iegūtu papildu jaudu, līdz galam izspiediet akseleratora pedāli; pārnesumkārbā automātiski pārslēgs iepriekšējo pārnesumu.



Sportiskais režīms

Automašīnas stāvēšanas vai braukšanas laikā sportisko režīmu izvēlas, pārslēdzot ātrumpārslēga sviru no pozīcijas D (braukšana) manuālajā režīmā. Lai atgrieztos pie pozīcijas D (braukšana), pārvietojiet pārslēgu atpakaļ galvenajā ceļā.

Sportiskajā režīmā ātrumpārslēga sviras virzīšana uz priekšu un atpakaļ ļaus jums ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas, sportiskajā režīmā pārnesumus var pārslēgt, kad piespiests gāzes pedālis.

Up (augstāks) (+) : pastumiet pārslēgu uz priekšu, lai pārslēgtu lielāku pārnesumu.

Down (zemāks) (-): pastumiet pārslēgu atpakaļ, lai pārslēgtu zemāku pārnesumu.

SKIP (izlaist): divreiz ātri pārvirzot pārslēgu uz priekšu un atpakaļ, iespējams izlaist vienu pārnesumu, piemēram pārslēgt no 1. uz 3. pārnesumu vai no 3. uz 1. pārnesumu.

* PIEZĪME

- Sportiskajā režīmā pārnesumi jāpārslēdz atkarībā no braukšanas apstākļiem, sekojot, lai dzinēja apgriezieni neiesniegtos sarkanajā zonā.
- Sportiskajā režīmā var pārslēgt tikai 4 (5) pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvvietā, pēc vajadzības pārslēdziet ātrumpārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Sportiskajā režīmā zemāki pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, automašīnai samazinot ātrumu. Kad automašīna apstājusies, automātiski tiek pārslēgts 1. ātrums.

- Sportiskajā režīmā, kad dzinēja apgriezieni sasniedz sarkano zonu, pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai notiktu automātiska augstāku pārnesumu pārslēgšana.
- Lai saglabātu optimālu automašīnas veiktspēju un drošību, sistēma var nepārslēgt dažus pārslēgumus, kad tiek izmantota ātrumpārslēga svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pārslēdziet ātrumpārslēga sviru uz priekšu pozīcijā + (uz augšu). Tādējādi pārnesumkārbā ieslēdz 2. pārnesumu, kas nodrošina vienmērīgāku braukšanu pa slidenu ceļu. Pastumiet pārslēgu pozīcijā – (uz leju), lai pārslēgtu atpakaļ 1. ātrumu.
- Ātri pārvirzot pārslēgu divreiz atpakaļ (-), iespējams izlaist vienu pārnesumu, piemēram, pārslēgt no 3. uz 1. pārnesumu, no 4. uz 2. pārnesumu vai no 5. uz 3. pārnesumu. Tā kā strauji bremzējot ar dzinēju un/vai strauji palielinot ātrumu, var zaudēt saķeri, zemāki pārnesumi jāpārslēdz uzmanīgi un atbilstoši automašīnas ātrumam.

E060102AFD

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Jūsu drošībai automātiskā pārsesumkārbā ir aprīkota ar pārslēgšanas bloķēšanas sistēmu, kas neļauj pārslēgt pārsesumkārbu no pozīcijas P (stāvēšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgu pārsesumkārbu no pozīcijas P (stāvēšana), rīkojieties šādi.

1. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON.
3. Pārslēdziet pārslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārslēga pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) citā pozīcijā un procesa laikā, lai izvairītos no automašīnas nejaušas izkustēšanās, kā rezultātā var tikt savainotas personas automašīnas tuvumā, vienmēr līdz galam piespiediet bremžu pedāli.

Ja bremžu pedāli atkārtoti nospiež un atlaiž, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana), pārslēga tuvumā var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tie ir normāli darbības apstākļi.



Pārslēgšanas bloķēšanas neievērošana

Ja pārslēgu nevar pārslēgt no pozīcijas P (stāvēšana), kad bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un pēc tam rīkojieties šādi.

1. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas sedz pārslēgšanas bloķēšanas neievērošanas piekļuves atveri.
2. Ievietojiet piekļuves atverē skrūvgriezi (vai atslēgu) un nospiediet skrūvgriezi (vai atslēgu) uz leju.
3. Pārslēdziet pārslēgu.
4. Nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

E060103AUN

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana). Ja aizdedzes slēdzis ir jebkurā citā pozīcijā, atslēgu nevar izņemt.

E060200AFD

Labā braukšanas prakse

- Nepārslēdziet pārslēgu no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrālā pozīcija) citā pozīcijā, ja nospiežs bremžu pedālis.
- Nepārslēdziet pārslēgu pozīcijā P braukšanas laikā.
- Raugieties, lai automašīna būtu pilnībā apstājusies, pirms ieslēdzat pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Nekad neļaujiet automašīnai ripot brīvsgaitā lejup no kalna, izslēdzot pārnesumus. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Pārnesumi vienmēr jābūt ieslēgtiem.
- Nepārslogojiet bremzes. Tās var pārkarst un sabojāties. Braucot lejā no augsta kalna, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi, samazinot dzinēja ātrumu, tiks samazināts automašīnas ātrums.
- Pirms zemāka pārnesuma pārslēgšanas samaziniet automašīnas ātrumu. Pretējā gadījumā zemāks pārnesums var nepārslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nelietojiet pozīciju P (stāvēšana), lai ierobežotu automašīnas kustību.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot pa slidenu ceļu. Ievērojiet īpašu piesardzību bremzējot, palielinot ātrumu vai pārslēdzot pārnesumus. Strauji mainot ātrumu uz slidena ceļa, dzenošie riteņi var zaudēt vilkmi, traucējot automašīnas vadību.
- Optimālu automašīnas jaudu un ekonomiju var panākt, vienmērīgi

piespiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Notiekot sadursmei, nepiesprādzētiem braucējiem smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks ir daudz lielāks.
- Izbraucot līkumus vai pagriezienus, samaziniet ātrumu.
- Neveiciet straujus stūrēšanas manevrus, piemēram, krasu joslas maiņu vai negaidītus pagriezienus.
- Ja vadība tiek zaudēta, braucot ar lielu ātrumu, automašīnai ir lielāka iespēja apgāzties.
- Automašīnas vadība bieži tiek zaudēta, diviem vai vairākiem riteņiem novirzoties no plānotās trajektorijas un vadītājam cenšoties atjaunot trajektoriju kontrējot.
- Ja automašīna novirzījusies no trajektorijas, negrieziet stūri strauji. Tā vietā, pirms cenšaties atgriezties braukšanas joslā, samaziniet ātrumu.
- Nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automašīna iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., mēģiniet to atbrīvot, izkustinot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šīs darbības, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Šūpojot automašīnu, tā pēkšņi var strauji izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, tādējādi savainojot tuvumā atrodošos cilvēkus vai sabojājot apkārtējos priekšmetus.

E060203AUN

Braukšanas uzsākšana slīpumā

Lai uzsāktu braukt slīpumā, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārslēgu pozīcijā D (braukšana). Izvēlieties automašīnas noslogojumam un nogāzes slīpumam atbilstošu pārnesumu un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski spiediet akseleratora pedāli.

Uzsākot kustību uz stāvas nogāzes, automašīnai var būt tendence ripot atpakaļ. No automašīnas ripošanas atpakaļ var izvairīties, pārslēdzot pārslēgu pozīcijā 2 (otrais pārnesums).

BREMŽU SISTĒMA

E070100AUN

Darba bremzes

Jūsu automašīnai ir bremžu mehānisms ar pastiprinātāju, kas parastos apstākļos automātiski regulē bremžu darbību.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nesaņem enerģiju apstājusās dzinēja vai cita iemesla dēļ, jūs joprojām varat apturēt automašīnu, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti. Tomēr šādā gadījumā apstāšanās ceļš ir garāks.

Kad dzinējs nedarbojas, rezervē esošais bremzēšanas spēks daļēji mazinās katru reizi, kad tiek nospiežts bremžu pedālis. Nespaidiet bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Spaidiet bremžu pedāli vienīgi tad, ja jāsaglabā spēja stūrēt uz slidenas ceļa virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Braucot neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi pārmērīgi paaugstinās bremžu temperatūra, rodas pārmērīgs bremžu kļuču un uzliķu nodilums, kā arī pagarinās bremzēšanas ceļš.

- Braucot lejup pa augstu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnēsumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu lietošana izraisa bremžu pārkaršanu un var būt par iemeslu bremzēšanas funkcijas īslaicīgai izzušanai.
- Slapjas bremzes var neļaut droši apturēt automašīnu; tāpat, darbinot bremzes, automašīna var sagriezties uz vienu pusi. Pamēģinot viegli padarbināt bremzes, būs iespējams uzzināt, vai to darbībā nav šādu traucējumu. Pēc braukšanas caur ūdeni vienmēr pārbaudiet bremžu darbību šādā veidā. Lai izspiestu no bremzēm ūdeni, viegli padarbiniet tās, saglabājot drošu ārumu kustībā uz priekšu, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

E070101AUN

Bremžu defekta gadījumā

Ja darba bremžu darbībā rodas defekts, kad automašīna ir kustībā, jūs varat veikt avārijas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi. Tomēr apstāšanās ceļš šādā gadījumā ir daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes izmantošana, kad automašīna brauc ar vidēju ātrumu, var pēkšņi likt zaudēt kontroli pār automašīnu. Ja automašīnas apturēšanai jāizmanto stāvbremze, ievērojiet īpašu piesardzību.

E070102AUN

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automašīnai ir disku bremzes.

Kad bremžu uzlikas ir nodilušas un vajadzīgas jaunas uzlikas, no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm (ja automašīna attiecīgi aprīkota) ir dzirdama augsta brīdinājuma skaņa. Šī skaņa ik pa brīdim var parādīties un izzust, vai arī tā var būt dzirdama katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

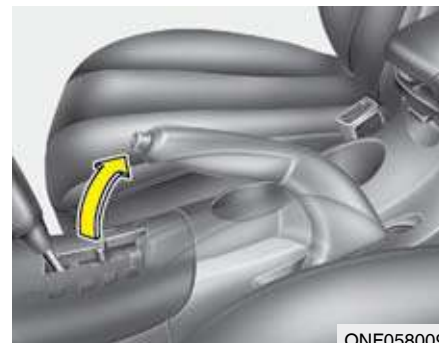
Lūdzu, atcerieties, ka noteiktos braukšanas vai laika apstākļos iespējama kaucoša skaņa no bremzēm, kad pirmoreiz (vai viegli) nospiež bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par traucējumiem bremžu darbībā.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt, ja bremžu uzlikas ir nodilušas.**
- **Nomainot bremžu uzlikas, vienmēr izmantojiet pilnu priekšējās vai aizmugurējās ass komplektu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Šis brīdinājuma skaņas signāls nozīmē, ka automašīnai jāveic apkope. Ja ignorēsīt šo brīdinājuma skaņas signālu, bremžu darbībā var rasties traucējumi, kā rezultātā iespējami smagi negadījumi.



ONF058009

Stāvbremze

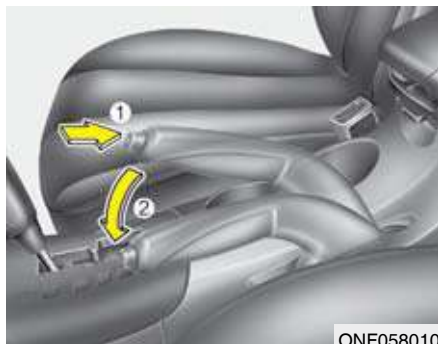
E070201AFD

Stāvbremzes ieslēgšana

Lai ieslēgtu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un, nospiežot atlaišanas pogu, maksimāli pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu. Turklāt, novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, automašīnām ar manuālo pārnēsmaķārbu pārslēgu ieteicams pārslēgt zemā pārnēsmaķā, bet automašīnām ar automātisko pārnēsmaķārbu - pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi izraisa bremžu uzliku un bremžu rotora pārmērīgu nodilumu.



ONF058010

E070202AFD

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu. Pēc tam nospiediet atlaišanas pogu (1) un nolaidiet stāvbremzes sviru (2), turot pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no automašīnas nejausas izkustēšanās, kad esat to apturējis un atstājat, stāvbremzes vietā neizmantojiet pārnesumu pārslēgu. Aktivizējiet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir droši pārslēgta pirmajā pārnesumā vai atpakaļgaitā (automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu) vai pozīcijā P (stāvēšana) (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu).
- Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iespējams gūt smagus savainojumus.
- Stāvot visām automašīnām jābūt pilnībā novilktai stāvbremzei, lai nepieļautu automašīnas nejausu izkustēšanos, kā rezultātā var tikt savainoti tajā esošie cilvēki vai gājēji.



W-75

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņu, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (neiedarbinot dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad, aizdedzes atslēgai esot pozīcijā START vai ON, darbojas stāvbremze.

Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai stāvbremze ir atlaista un signāllampiņa nodzisisusi.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc tam, kad stāvbremze ir atlaista, iespējams bremžu sistēmas bojājums. Šī problēma jārisina nekavējoties.

Ja iespējams, tūlīt pārtrauciet braukt. Ja tas nav iespējams, izmantojiet automašīnu ārkārtīgi piesardzīgi un turpiniet braukt tikai līdz piemērotai apstāšanās vietai vai remontdarbnīcai.

E070300AFD

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nespēj novērst sadursmes, ko izraisa nepareizi vai bīstami veikti manevri. Lai gan avārijas bremzēšanas gadījumā automašīnas vadība tiek uzlabota, vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Samaziniet ātrumu smagos braukšanas apstākļos.

Tālāk minētajos braukšanas apstākļos automašīnām, kas aprīkotas ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (elektroniskās stabilitātes programmu), bremzēšanas ceļš ir garāks nekā automašīnām, kas ar to nav aprīkotas.

Šādos apstākļos brauciet ar samazinātu ātrumu.

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Automašīnai uzstādītas sniega ķēdes.
- Bedraini ceļi vai ceļi ar nelīdzenu segumu.

Nepārbaudiet ar ABS (ESP) sistēmu aprīkotas automašīnas drošību, braucot ar lielu ātrumu vai izbraucot līkumus. Tas var apdraudēt jūsu vai citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti reģistrē riteņu griešanās ātrumu. Ja paredzama riteņu bloķēšanās, ABS sistēma modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

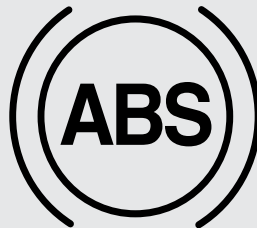
Izmantojot bremzes asptākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, jūs varat dzirdēt tikšņošu skaņu no bremzēm vai sajūst atbilstošas norises bremžu pedālī. Tas ir normāli un liecina, ka ABS ir aktīva.

Lai avārijas situācijā gūtu maksimālu labumu no ABS, necentieties modulēt bremžu spiedienu un nepārtraukti nespaidiet bremzes. Spiediet bremžu pedāli, cik stipri iespējams vai cik stipri attiecīgā situācija ļauj, un ļaujiet, lai ABS kontrolē bremzēm piemēroto spēku.

* PIEZĪME

Kad automašīna pēc dzinēja iedarbinašanas sāk braukt, dzinēja nodalījumā var būt dzirdams klikšķis. Tie ir normāli darbības apstākļi un norāda, ka ABS sistēma darbojas tā, kā paredzēts.

- Neraugoties uz bremžu pretbloķēšanas sistēmu, jūsu automašīnai joprojām vajadzīgs pietiekams apstāšanās ceļš. Vienmēr saglabāiet drošu attālumu no priekšā braucošas automašīnas.
- Pagriezienā vienmēr samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst negadījumus, kuru cēlonis ir pārāk liels ātrums.
- Uz ceļa ar irdeni vai nelīdzenu segumu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbības rezultātā iespējams garāks apstāšanās ceļš, salīdzinot ar automašīnām, kurām ir tradicionālā bremžu sistēma.



W-78

! UZMANĪBU

- ***Ja iedegas un turpina degt ABS brīdinājuma lampiņa, iespējami traucējumi ABS darbībā. Tomēr parastās bremzes šādā gadījumā darbojas normāli.***
- ***ABS brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON. Šajā laikā notiek automātiska ABS diagnostika; ja viss ir kārtībā, lampiņa izslēdzas. Ja lampiņa turpina degt, iespējamās problēmas ABS darbībā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.***

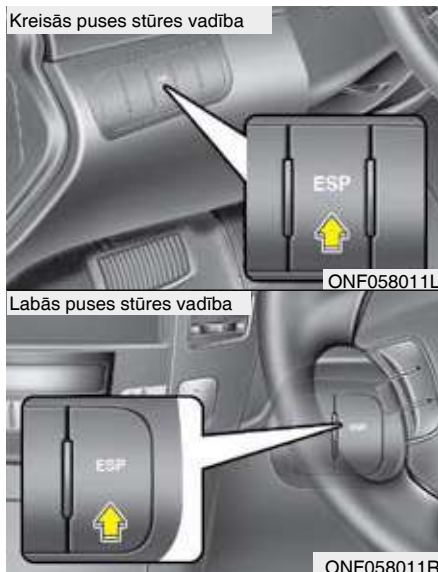
! UZMANĪBU

- ***Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un pastāvīgi lietojat bremzes, ABS nepārtraukti darbojas un var degt ABS brīdinājuma lampiņa. Apstāieties piemērotā vietā un izslēdziet dzinēju.***
- ***No jauna iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa nedeg, ABS sistēmas darbībā nav traucējumu. Pretējā gadījumā ABS darbībā iespējami traucējumi. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.***

* PIEZĪME

Ja iedarbināt automašīnu no ārēja strāvas avota, jo izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties vienmērīgi un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Tas notiek akumulatora zemā sprieguma dēļ. Tas neliecina par defektiem ABS darbībā.

- Nepārtraukti nespaidiet bremzes!
- Pirms braukšanas ar automašīnu akumulatoram jābūt uzlādētam.



E070500AUN-EE

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) uzdevums ir nodrošināt automašīnas stabilitāti, izbraucot pagriezienus. ESP reģistrē stūrēšanas un automašīnas virzības virzienu. ESP aktivizē atsevišķu riteņu bremzes un regulē dzinēja vadības sistēmu, lai stabilizētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet pārāk ātri pagriezienos vai pa ceļiem, kur tam nav piemērotu apstākļu. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nespēj novērst negadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapja seguma joprojām var izraisīt nopietnus negadījumus. No negadījumiem var izvairīties vienīgi drošības noteikumus ievērojot un modrs vadītājs, kas nepieļauj manevrus, kur rezultātā automašīna varētu zaudēt saķeri ar ceļu. Arī tad, ja automašīna aprīkota ar ESP, vienmēr ievērojiet parastos piesardzības pasākumus attiecībā uz braukšanu, tostarp ieteikumus par drošu, apstākļiem atbilstošu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes programma (ESP) ir elektroniska sistēma, kuras uzdevums ir palīdzēt vadītājam saglabāt automašīnas vadību sarežģītos apstākļos. Tā neaizvieto drošu braukšanu. ESP efektivitāti nosaka tādi faktori kā automašīnas ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja veikta automašīnas stūrēšana. Vadītāja atbildība ir braukt ar vidēju ātrumu un garantēt pietiekamu drošību. Izmantojot bremzes asptākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, jūs varat dzirdēt tikšķošu skaņu no bremzēm vai sajūst atbilstošas norises bremžu pedālī. Tas ir normāli un liecina, ka ESP ir aktīva.

*** PIEZĪME**

Kad automašīna pēc dzinēja iedarbināšanas sāk braukt, dzinēja nodalījumā var būt dzirdams klikšķis. Tie ir normāli darbības apstākļi un norāda, ka elektroniskās stabilitātes programmas sistēma darbojas tā, kā paredzēts.

E070501AUN-EE

ESP darbība

ESP aktivizēta



- Ieslēdzot aizdedzi, ESP un ESP OFF signāllampīņas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm, un pēc tam ESP ieslēdzas.
- Lai atslēgtu ESP, pēc aizdedzes ieslēgšanas vismaz pussekundi paturiet nospiestu pogu ESP OFF. (Sāks degt ESP OFF signāllampīņa). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF (ESP OFF signāllampīņa izslēgsies).
- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama tikšķēšana. Tas nozīmē, ka ESP veic automātisku pašpārbaudi, un nekādā ziņā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

ESP

Kad ESP darbojas, mirgo ESP signāllampīņa.

- Ja elektroniskās stabilitātes programma darbojas, kā paredzēts, automašīnā manāma viegla pulsēšana. To izraisa bremžu kontrolēšana, un tas nenorāda uz bojājumu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidēna ceļa, akseleratora pedāļa spiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienus.

E070502AUN-EE

ESP nedarbojas

ESP atslēgta



- Lai atslēgtu ESP, nospiediet pogu ESP OFF (mirgo ESP OFF signāllampīņa).
- Ja, ESP esot atslēgtai, aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā LOCK, sistēma paliek atslēgta. No jauna iedarbinot dzinēju, ESP automātiski ieslēdzas.

■ ESP signāllampīņa (mirgo)

ESP

■ ESP OFF (atslēgtas ESP) signāllampīņa
(ieslēdzas)

**ESP
OFF**

E070503AFD

Signāllampīņa

Kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, signāllampīņa ieslēdzas; ja ESP sistēma darbojas normāli, vēlāk tā izslēdzas.

Kad ESP darbojas, ESP signāllampīņa mirgo.

ESP OFF signāllampīņa ieslēdzas, kad ESP ir atslēgta ar pogas palīdzību vai nedarbojas, kaut arī ir ieslēgta.



UZMANĪBU

Izmantojot dažāda izmēra riepas vai diskus, var rasties traucējumi ESP darbībā. Nomainot riepas, sekojiet, lai tām būtu tāds pats izmērs kā oriģinālajām riepām.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes programma ir tikai braukšanas palīg līdzeklis; izmantojiet ieteikumus par drošu braukšanu - uz līkumotiem, piesnigušiem vai apledojušiem ceļiem samaziniet ātrumu. Kad mirgo ESP signāllampīņa vai ceļš ir slidens, brauciet lēni un necentieties palielināt ātrumu.

* PIEZĪME

Atslēgtas ESP signāllampīņa var degt pēc tam, kad atvienots un uzlādēts izlādējies akumulators. Tādā gadījumā pagrieziet stūri par pusapgriezieni uz kreiso un labo pusi, aizdedzes slēdzim esot pozīcijā ON. Pēc tam izslēdziet aizdedzi un vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja atslēgtas ESP signāllampīņa nenodziest, pārbaudiet sistēmas darbību pie HYUNDAI oficiālā pārstāvja, cik drīz vien iespējams.

E070504AUN-EE

ESP OFF izmantošana

Braucot

- Braucot ikdienā, ir noderīgi turēt ESP ieslēgtu, kad vien tas iespējams.
- Lai braucot atslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu, kad braucat pa līdzenu ceļa virsmu.

Nekādā gadījumā nespiediet ESP OFF pogu, kamēr darbojas ESP (ESP signāllampīņa mirgo).

Ja ESP atslēdz, kamēr ESP darbojas, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

* PIEZĪME

- Darbinot automašīnu ar dinamometru, raugieties, lai ESP būtu atslēgta (deg lampīņa ESP OFF). Ja ESP atstāj aktivētu, var nepalielināties automašīnas ātrums, un rezultātā var tikt traucēta diagnostika.
- ESP neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nespiediet pogu ESP OFF (ESP atslēgta), kad ESP darbojas.

Ja ESP atslēdz, kamēr ESP darbojas, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Lai braucot atslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu, kad braucat pa līdzenu ceļa virsmu.

E070600AFD

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

- Kad atstājat automašīnu vai novietojat to stāvēšanai, vienmēr maksimāli novelciet stāvbremzi un pārslēdziet stāvēšanai paredzēto pārnesumu. Ja automašīnai ir pilnībā novilkta stāvbremze, bet nav ieslēgts pārnesums, tā var nejauši izkustēties un savainot jūs vai citus cilvēkus.
- Stāvot visām automašīnām jābūt pilnībā novilkta stāvbremzei, lai nepieļautu automašīnas nejaušu izkustēšanos, kā rezultātā var tikt savainoti tajā esošie cilvēki vai gājēji.

- Pirms sākat braukt, pārbaudiet, vai stāvbremze ir atlaista un tās signāllampīņa nodzisisi.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt slapjas. Tās var kļūt slapjas arī tad, kad automašīna tiek mazgāta. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, automašīnu nav iespējams apturēt tik ātri kā parasti. Bremzējot ar slapjām bremzēm, automašīna var

slīdēt uz sāniem.

Lai bremzes nožūtu, viegli piespiediet bremžu pedāli, līdz atsākas normāla bremžu darbība, nepārtraukti saglabājot automašīnas vadību. Ja normāla bremžu darbība neatsākas, apstājieties, tiklīdz iespējams, un konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

- Nekad neļaujiet automašīnai ripot lejup no kalna brīvgaitā, izslēdzot pārnesumus. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Pārnesumi vienmēr jābūt ieslēgtiem. Lai samazinātu ātrumu, piespiediet bremžu pedāli, pēc tam pārslēdziet zemāku pārnesumu, lai, samazinot dzinēja apgriezienu skaitu, tiktu uzturēts drošs automašīnas ātrums.
- Nepārslogojiet bremzes. Turēt bremžu pedāli piespiestu braukšanas laikā ir bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas arī palielina bremžu daļu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā kāda no riepām kļūst mīksta, lēnām aktivizējiet bremzes un brauciet taisni uz priekšu, līdz tiek samazināts ātrums. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, kad automašīnas ātrums ir pietiekami mazs.

- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, nelaujiet automašīnai lēnām ripot uz priekšu. Lai tas nenotiktu, turiet bremžu pedāli stingri piespiestu, kad automašīna apstājusies.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, apturot automašīnu uz nogāzes. Aktivizējiet stāvbremzi un novietojiet pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnesumkārbā) vai pārslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu (manuālā pārnesumkārbā). Ja automašīnas priekšdaļa ir vērsta lejup no nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus virzienā uz brauktuves malu, lai automašīna nevarētu ripot. Ja automašīnas priekšdaļa ir vērsta augšup uz nogāzi, pagrieziet priekšējos riteņus virzienā no brauktuves malas, lai automašīna nevarētu ripot. Ja brauktuves malas nav vai ja citu apstākļu dēļ jānovērš automašīnas ripošana, bloķējiet riteņus.
- Dažkārt stāvbremze var bloķēties aktivizētā stāvoklī. Tas parasti notiek, ja uz aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sakrājis sniegs vai apledojums vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze varētu bloķēties, aktivizējiet to tikai uz īsu brīdi, novietojot pārnesumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā

pārnesumkārbā) vai pārslēdzot pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu (manuālā pārnesumkārbā), un bloķējiet aizmugurējos riteņus, lai tie nevarētu rotēt. Pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

- Neturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot gāzes pedāli. Tādējādi var pārkarst pārnesumkārbā. Izmantojiet tikai bremžu pedāli vai stāvbremzi.

BALSTIEKĀRTA

Aktīvās ģeometrijas vadības balstiekārta (AGCS) (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Aktīvās ģeometrijas vadības balstiekārta (AGCS) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu pagriezienos, kontrolējot aizmugurējo riteņu griešanos nolūkā novērst pārmērīgu pagriežamību. AGCS sistēma ir elektroniska sistēma, kuras uzdevums ir palīdzēt vadītājam saglabāt automašīnas vadību sarežģītos apstākļos. Tā neaizvieto drošu braukšanu. AGCS efektivitāti nosaka tādi faktori kā automašīnas ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja veiktā automašīnas stūrēšana. Vadītāja atbildība ir braukt ar vidēju ātrumu un garantēt pietiekamu drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet pārāk ātri pagriezienos vai pa ceļiem, kur tam nav piemērotu apstākļu. Aktīvās geometrijas vadības balstiekārta (AGCS) nenovērš negadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapja seguma joprojām var izraisīt nopietnus negadījumus. No negadījumiem var izvairīties vienīgi drošības noteikumus ievērojot un modrs vadītājs, kas nepieļauj manevrus, kuru rezultātā automašīna varētu zaudēt saķeri ar ceļu. Arī tad, ja automašīnai ir AGCS, vienmēr ievērojiet parastos piesardzības pasākumus attiecībā uz braukšanu, tostarp ieteikumus par drošu, apstākļiem atbilstošu ātrumu.



AGCS brīdinājuma lampiņa

Šī lampiņa iedegas, kad aizdedzes slēdzi pagriež pozīcijā ON, un, ja sistēma darbojas normāli, tā izslēdzas aptuveni pēc 3 sekundēm. Ja AGCS brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON, AGCS sistēmas darbībā, iespējams, radušies traucējumi. Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Ja AGCS brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, izslēdziet aizdedzi pēc tam, kad esat apturējis automašīnu drošā vietā. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON; ja AGCS brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes un pēc tam izslēdzas, sistēma darbojas, kā paredzēts.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

E090000AFD

Kruīza kontroles sistēma ļauj ieprogrammēt automašīnu tā, lai tiktu saglabāts konstants ātrums, neatlaizot kāju no akceleratora pedāļa.

Šī funkcija ir paredzēta ātrumam, kas lielāks par apmēram 40 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja kruīza kontrole ir palikusi aktivēta (apgaismota signāllampīņa CRUISE mērinstrumentu panelī), tā var nejauši tikt ieslēgta. Kad kruīza kontroli neizmanto, sistēmai jābūt atslēgtai (signāllampīņa CRUISE izslēgta), lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Izmantojiet kruīza kontroles sistēmu, tikai braucot pa šoseju labos laika apstākļos.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, kad konstanta ātruma ievērošana apdraud drošību, piemēram, ja ir intensīva vai mainīga satiksme, kā arī braucot pa slidieniem (lietus, apledojums, sniegs) vai līkumotiem ceļiem vai augšup un lejup pa nogāzēm, kas stāvākas par 6 %.

- Izmantojot kruīza kontroli, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.
- Uzmanieties, kad braucat lejup pa nogāzi, izmantojot kruīza kontroles sistēmu, jo automašīnas ātrums var palielināties.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot kruīza kontroli automašīnā ar manuālo pārnēsūmkārību, neslēdziet pārnēsūmu pārslēgu neitrālā stāvoklī, nepiespiežot sajūga pedāli, jo motors sāk raustīties. Ja tas noticis, piespiediet sajūga pedāli vai izslēdziet ON/OFF slēdzi.

* PIEZĪME

Kruīza kontrolei normāli darbojoties, kad pēc bremžu pielietošanas tiek aktivēts vai no jauna aktivēts slēdzis SET, kruīza kontrole sāk darboties aptuveni pēc 3 sekundēm. Šāda nobīde ir pieļaujama.



E090100ANF

Lai iestatītu kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

- Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet pogu CRUISE ON-OFF uz stūres. Mēraparātu blokā iedegsies signāllampīņa CRUISE.
- Sasniedziet vēlamu ātrumu, kam jābūt lielākam par 40 km/h (25 jūdzēm/h).



ONF058019

3. Piespiediet slēdzi -/SET un pie vēlāmā ātruma atlaidiet to. Mēraparātu blokā iedegsies signāllampīņa SET. Vienlaikus atlaidiet akceleratora pedāli. Vēlamais ātrums tiks saglabāts automātiski.

Braucot pa stāvu nogāzi uz augšu, automašīnas ātrums var nedaudz samazināties, bet, braucot lejup, - palielināties.



ONF058017

E090200ANF

Lai palielinātu iestatīto kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

Izvēlieties vienu no paņēmieniem.

- Piespiediet slēdzi RES/+ un turiet to. Jūsu automašīnas kustības ātrums palielināsies. Atlaidiet slēdzi pie vēlāmā ātruma.
- Piespiediet slēdzi RES/+ un tūlīt atlaidiet to. Katru reizi, šādi piespiežot slēdzi RES/+, kruīza kontroles ātrums palielināsies par 1,6 km/h (1 jūdži/h).



ONF058019

E090300ANF

Lai samazinātu iestatīto kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi.

Izvēlieties vienu no paņēmieniem.

- Piespiediet slēdzi -/SET un turiet to. Jūsu automašīnas kustības ātrums pakāpeniski samazināsies. Atlaidiet slēdzi pie ātruma, kādu vēlaties saglabāt.
- Piespiediet slēdzi -/SET un tūlīt atlaidiet to. Katru reizi, šādi piespiežot slēdzi -/SET, kruīza kontroles ātrums samazināsies par 1,6 km/h (1 jūdži/h).

E090400AUN

Lai uz laiku palielinātu ātrumu, kad darbojas kruīza kontrole, rīkojieties šādi.

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kad darbojas kruīza kontrole, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielinājums netraucēs kruīza kontroles darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.



ONF058018

E090500ANF

Lai atceltu kruīza kontroli, izmantojiet vienu no tālāk aprakstītajiem paņēmieniem.

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Manuālās pārsenumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
- Automātiskās pārsenumkārbas gadījumā pārslēdziet pozīciju N (neitrālā pozīcija).
- Nospiediet slēdzi CANCEL uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu, līdz tas ir par 15 km/h (9 jūdzēm/h) mazāks nekā iestatītais ātrums.
- Samaziniet automašīnas ātrumu, līdz tas ir mazāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzēm stundā).

Abas šīs darbības automātiski atceļ kruīza kontroles darbību (signāllampīņa SET mēraparātu blokā izslēgsies), taču sistēma netiek atslēgta. Ja vēlaties atjaunot kruīza kontroles darbību, piespiediet slēdzi RES/+ uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.



E090600ANF

Lai atjaunotu kruīza kontroli uz iestatīto ātrumu, kas lielāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdžēm/h), rīkojieties šādi.

Ja kruīza kontroles ātruma atcelšanai izmantota jebkāda cita metode, nevis slēdzis CRUISE ON-OFF, sistēma joprojām ir aktivēta un pēc slēdža RES/+ piespiešanas automātiski tiek atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Taču tas netiek atjaunots, ja automašīnas kustības ātrums ir samazinājies zem 40 km/h (25 jūdžēm/h).

E090700AUN

Lai izslēgtu kruīza kontroli, izmantojiet vienu no tālāk aprakstītajiem paņēmieniem.

- Piespiediet pogu CRUISE ON-OFF (signāllampiņa CRUISE mēraparātu blokā izslēdzas).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ kruīza kontroles darbību. Ja vēlaties atjaunot kruīza kontroles darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas punktā “Lai iestatītu kruīza kontroles ātrumu, rīkojieties šādi” iepriekšējā lappusē.

EKONOMISKA IZMANTOŠANA

E100000AFD

Jūsu automašīnas degvielas patēriņš lielā mērā ir atkarīgs no braukšanas stila, braukšanas apstākļiem un braukšanas laika.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik lielu attālumu var nobraukt ar galonu (litru) degvielas. Lai izmantotu automašīnu pēc iespējas ekonomiskāk, izmantojiet šādus ieteikumus attiecībā uz braukšanu, kas var palīdzēt ietaupīt izdevumus gan par degvielu, gan automašīnas remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Paātriniet ātrumu vienmērīgi. Neveiciet straujstartēšanu vai pilnas jaudas pārnēsumu pārslēgšanu un saglabāiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Iela nav sacīkšu trase! Pielāgojiet savas automašīnas ātrumu citiem satiksmes dalībniekiem, lai jums nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes, kad vien iespējams. Ievērojiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, lai jums nevajadzētu lieki bremzēt. Tādējādi tiek samazināts arī bremžu nodilums.
- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo lielāks automašīnas ātrums, jo vairāk degvielas tā patērē. Viens no efektīvākajiem veidiem, kā samazināt degvielas patēriņu, ir braukt ar vidēju ātrumu, jo īpaši pa šoseju.

- Braukšanas laikā nepārtraukti neaktivizējiet bremzes un sajūga pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un šo daļu nodilumu. Turklāt, turot bremžu pedāli piespiestu braukšanas laikā, bremzes var pārkarst, to iedarbība samazināsies, kas savukārt var izraisīt nopietnas sekas.
- Uzturiet riepas labā kārtībā. Sekojiet, lai tajās būtu nepieciešamais spiediens. Ja riepu spiediens ir pārāk liels vai pārāk mazs, rodas nevajadzīgs riepu nodilums. Vismaz reizi mēnesī pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Raugieties, lai riteņi būtu pareizi noregulēti. Regulējums var mainīties, iebraucot brauktuves malā vai pārāk ātri braucot pa nelīdzenām ceļu virsmām. Nepareizs riteņu noregulējums palielina riepu nodilumu, kā arī rada citu negatīvu ietekmi, piemēram, palielina degvielas patēriņu.
- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai ietaupītu degvielu un samazinātu apkopes izdevumus, veiciet automašīnas tehnisko apkopi saskaņā ar norādījumiem 7. nodaļā. Braucot smagos apstākļos, tehniskā apkope jāveic biežāk (sīkāku informāciju sk. 7. nodaļā).

- Uzturiet automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti, automašīnai jābūt tīrai, un to nedrīkst klāt rūs izraisīti materiāli. Īpaši sekojiet, lai automašīnas apakšdaļā neuzkrātos dubļi, netīrumi, apledojums utt. Šāda papildu masa var palielināt degvielas patēriņu un veicināt rūsēšanu.
- Nepārvadājiet lieku masu. Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgus priekšmetus. Masa samazina degvielas ekonomiju.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja automašīna ir apstājusies (un nepiedalās ceļu satiksmē), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to tikai tad, kad jāsāk braukt.
- Nemiet vērā, ka jūsu automašīnai nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes, pirms ieslēdzat pārnēsumu. Ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Neļaujiet dzinējam "raustīties" un nepārslogojiet to. Dzinējs sāk "raustīties", kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, bet pārnēsums – pārāk augsts. Šādā gadījumā pārslēdziet zemāku pārnēsumu. Pārslogojot dzinēju, tā apgriezienu skaits pārsniedz pieļaujamo. To var novērst, samazinot apgriezienu skaitu līdz ieteicamajam.

- Izmantojiet gaisa kondicionētāju taupīgi. Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina dzinēja jauda, tāpēc, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braucot lielā ātrumām, degvielas ekonomiju var mazināt atvērti logi.
- Degvielas ekonomija samazinās, kad ir sānvējš vai pretvējš. Lai to kompensētu, šādos apstākļos samaziniet braukšanas ātrumu.

Automašīnas uzturēšana labā stāvoklī ir nozīmīga gan no ekonomijas, gan drošības viedokļa. Tādēļ veiciet regulārās pārbaudes un apkopi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS -

Dzinēja izslēgšana, automašīnai esot kustībā

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, braucot lejup pa nogāzi vai jebkurā citā brīdī, kad automašīna ir kustībā. Ja dzinējs nedarbojas, tad stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs nedarbojas, kā paredzēts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet zemāku pārniesumu, lai panāktu bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, braukšanas laikā izslēdzot dzinēju, iespējama stūres bloķēšanās, kā rezultātā var tikt zaudēta spēja stūrēt automašīnu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

E110100AUN

Bīstami braukšanas apstākļi

Sastopoties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm u.c., ievērojiet šādus ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet automašīnai garāku bremzēšanas ceļu.
- Bremzējot un stūrējot izvairieties no straujām kustībām.
- Bremzējot ar bremzēm bez ABS, "pumpējiet" bremžu pedāli, vairākkārt viegli piespiežot un atlaižot to, līdz automašīna apstājusies.

BRĪDINĀJUMS - ABS

"Nepumpējiet" bremžu pedāli automašīnām, kas aprīkotas ar ABS.

- Ja automašīna iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnēsumu. Akseleratora pedāli spiediet lēni, lai izvairītos no velkošo riteņu slīdēšanas.
- Ja automašīna iestigusī ledū, sniegā vai dubļos, izmantojiet smiltis, akmeņus, sāli, riepu ķēdes vai citu neslīdošu materiālu, lai palīdzētu riteņiem atjaunot saķeri.

BRĪDINĀJUMS - Zemāka pārnēsuma pārslēgšana

Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārību zemāka pārnēsūma pārslēgšana, braucot pa slidenu segumu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņi mainoties riteņu griešanās ātrumam, automašīna var sākt slīdēt. Ievērojiet piesardzību, ja pārslēdzat zemāku pārnēsūmu, braucot pa slidenu segumu.

E110200AEN

Automašīnas šūpošana

Ja automašīna jāšūpo, lai atbrīvotu to no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri uz labo un kreiso pusi, lai atbrīvotu apvidu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārību vairākkārt pārslēdziet R (atpakaļgaitas) un jebkuru turpgaitas pārnēsūmu. Nepārslogojiet dzinēju un lieciet riteņiem slīdēt pēc iespējas mazāk. Ja pēc dažiem mēģinājumiem automašīna joprojām ir iestigusī, tā jāizvelk ar citas automašīnas palīdzību, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un varbūtēja pārnēsūmkārības bojājuma.

UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārnēsūmkārības bojājumu vai atteici, kā arī riepu bojājumu.

BRĪDINĀJUMS -

Riteņu bloķēšanās

Nepieļaujiet riteņu bloķēšanos, jo īpaši, ja kustības ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdēm/h). Riteņu griešana ar lielu ātrumu, kad automašīna stāv, var izraisīt riepu uzkaršanu, kā rezultātā riepa var pārsprāgt, savainojot tuvumā atrodošās personas.

* PIEZĪME

Pirms automašīnas šūpošanas jāizslēdz ESP sistēma (ja automašīna aprīkota ar ESP).

BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automašīna iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., mēģiniet to atbrīvot, izkustinot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šīs darbības, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Šūpojot automašīnu, tā var pēkšņi strauji izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, tādējādi savainojot tuvumā atrodošos cilvēkus vai sabojājot apkārt esošos priekšmetus.



OUN056051

E110300AUN

Vienmērīga likumu izbraukšana

Izbraucot likumus, nebremzējiet un nepārslēdziet pārnēsumus, jo īpaši braucot pa slapju ceļa segumu. Ideālā variantā likumus vajadzētu izbraukt ar nelielu ātrumu. Ievērojot šos ieteikumus, iespējams panākt minimālu riepu nodilumu.



OMC035004

E110400AUN

Braukšana diennakts tumšajā laikā

Tā kā braukšana diennakts tumšajā laikā ir bīstamāka nekā dienā, ir svarīgi atcerēties dažus svarīgus ieteikumus.

- Samaziniet ātrumu un palieliniet attālumu starp savu un citām automašīnām, jo tumšajā diennakts laikā var būt apgrūtināta redzamība, jo īpaši rajonos, kur ceļi nav apgaismoti.
- Noregulējiet spoguļus, lai mazinātu citu automašīnu lukturu izraisīto apžilbumu.
- Turiet automašīnas lukturus tīrus un - automašīnām bez automātiskas lukturu regulēšanas funkcijas - pareizi noregulētus. Netīri vai nepareizi

noregulēti lukturi vēl vairāk ierobežos redzamību tumšajā diennakts laikā.

- Centieties neskatīties tieši uz pretī braucošo automašīnu lukturiem. Jūs uz laiku varat tikt apžilbināts, un būs vajadzīgas vairākas sekundes, lai acis no jauna pielāgotos tumsai.



E110500AUN

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapjš ceļa segums var padarīt braukšanu ļoti bīstamu, jo īpaši, ja neesat gatavs braukšanai pa slidenu ceļu. Tālāk ir daži ieteikumi, kas jāņem vērā, braucot lietus laikā.

- Stiprā lietū var būt apgrūtināta redzamība un palielināties automašīnas bremzēšanas ceļš, tādēļ samaziniet braukšanas ātrumu.
- Uzturiet vējstiklu tīrītājus labā stāvoklī. Tiklīdz vējstiklu tīrītāji uz stikla sāk atstāt svītras vai nenotīrītus laukumus, mainiet tos.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt automašīnas slidēšanu, kā rezultātā iespējams negadījums. Ragieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet lukturus, lai citi varētu labāk saredzēt jūsu automašīnu.
- Braukšana cauri pelķēm ar pārāk lielu ātrumu var negatīvi iespaidot automašīnas bremzes. Ja jābrauc cauri pelķēm, centieties izbraukt tās lēni.
- Ja domājat, ka bremzēs varētu būt iekļuvus ūdens, viegli padarbiniet tās, līdz bremzes atsāk darboties, kā paredzēts.

E110600AUN

Braukšana pa applūdušām teritorijām

Izvairieties braukt pa applūdušām teritorijām, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņa rumbu. Cauri ūdenim brauciet lēni. Nodrošiniet automašīnai pietiekamu apstāšanās ceļu, jo šādi apstākļi var negatīvi ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas cauri ūdenim izspiediet no bremzēm ūdeni, vairākkārt viegli piespiežot bremžu pedāli, automašīnai braucot ar nelielu ātrumu.



E110700AUN

Braukšana pa šoseju

Riepas:

Noregulējiet gaisa spiedienu riepās saskaņā ar specifikācijām. Ja gaisa spiediens riepās ir zems, riepas var pārkarst, radot traucējumus to darbībā. Neizmantojiet nodilušas vai bojātas riepas, jo tas var mazināt vilkmi un izraisīt traucējumus riepu darbībā.

* PIEZĪME

Nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts gaisa spiediens riepās var būt par iemeslu sliktai vadāmībai, kontroles zaudēšanai pār automašīnu un pēkšņam riepu bojājumam, kā rezultātā iespējami negadījumi, kā arī smagi vai nāvējoši savainojumi. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Lai uzzinātu informāciju par atbilstošu gaisa siedien, sk. 9. nodaļu, punktu “Riepas un riteņi”.
- Braukšana ar riepām, kurām ir nepietiekams protektoru biezums, ir bīstama. Nodilušas riepas var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār automašīnu un sadursmēm, kā arī smagiem un pat nāvējošiem savainojumiem. Nodilušas riepas pēc iespējas ātrāk jānomaina, un tās nekādā gadījumā nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms braukšanas automašīnā vienmēr pārbaudiet riepu protektoru stāvokli. Lai uzzinātu informāciju par protektoru, sk. 7. nodaļu, punktu “Riepas un riteņi”.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un eļļa

Braucot ar lielu ātrumu, tiek patērēts vairāk degvielas, nekā braucot pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan dzinēja eļļu.

Piedziņas siksna

Ja piedziņas siksna ir vaļīga vai bojāta, var pārkarst dzinējs.

BRAUKŠANA ZIEMAS APSTĀKĻOS



E120000AUN

Izteikti ziemas laika apstākļi izraisa lielāku automašīnas daļu nodilumu, kā arī citus bojājumus. Lai ierobežotu ziemas apstākļu radītās problēmas, ievērojiet šādus ieteikumus.

E120100AUN

Sniegs un apledojums

Braucot pa dziļu sniegu, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai aprīkot riepas ar sniega ķēdēm. Ja jāizmanto ziemas riepas, izvēlieties tādas, kuru izmērs un tips atbilst oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā tiek apdraudēta drošība un traucēta automašīnas vadība. Paaugstinātu bīstamību rada arī ātruma pārsniegšana, strauja ātruma palielināšana, krasa bremsēšana un strauja līkumu

izbraukšana.

Samazinot automašīnas ātrumu, maksimāli izmantojiet bremsēšanu ar dzinēju. Strauji bremsējot uz apsniugušiem vai apledojušiem ceļiem, automašīna var sākt slidēt. Sekojiet, lai starp jūsu automašīnu un priekšā un aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem būtu pietiekams attālums. Centieties bremsēt lēnām. Jāpiezīmē, ka, aprīkojot riepas ar sniega ķēdēm, tiek palielināts dzinējspēks, bet netiek novērsta sānslīdes iespējamība.

* PIEZĪME

Visās valstīs sniega ķēdes nav atļautas. Pirms uzstādāt sniega ķēdes, noskaidrojiet, vai vietējie likumi to pieļauj.

E120101AUN

Ziemas riepas

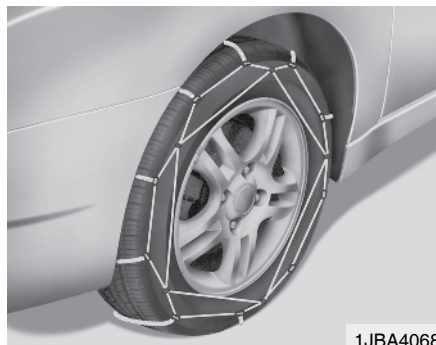
Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, pārlicinieties, ka tās ir radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes indekss ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzlieciet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai automašīnas gaita būtu līdzsvarota. Paturiet prātā, ka ziemas riepu vilkme uz sausiem ceļiem var nebūt tik laba kā ar automašīnas oriģinālajām riepām. Jums jābrauc piesardzīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu izplatītāju par maksimālo ātrumu.



BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepas

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra un tipa kā automašīnas oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta jūsu automašīnas vadība.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, iekams nav noskaidroti vietējie, valsts un pašvaldības noteikumi par iespējamajiem ierobežojumiem to lietošanā.



E120102AUN

1JBA4068

Sniega ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānmalas ir plānākas, sniega ķēžu uzlikšana tās var bojāt. Tādēļ sniega ķēžu vietā ieteicams izmantot ziemas riepās. Neuzstādiet sniega ķēdes automašīnām, kurām ir alumīnija diski; sniega ķēdes var tos bojāt. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet trosses tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 15 mm (0,59 collām). Automašīnas ražotāja garantija neietver bojājumus, kas automašīnai radušies nepareizas sniega ķēžu izmantošanas rezultātā.

Uzstādiet sniega ķēdes tikai uz priekšējiem riteņiem.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka sniega ķēžu veids un izmērs ir atbilstošs automašīnas riepām. Nepiemērotas sniega ķēdes var bojāt automašīnas korpusu un balstiekārtu, un automašīnas ražotāja garantija šāda veida bojājumus neietver. Nonākot saskarē ar automašīnas detaļām, arī sniega ķēžu savienojumā āķi var tikt bojāti, kā rezultātā ķēdes var kļūt vaļīgas un nokrist un riepām. Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir sertificētas atbilstoši SAE kategorijai "S".**
- **Lai nodrošinātu ķēžu pareizu uzstādīšanu, vienmēr pārbaudiet tās, kad nobraukti aptuveni 0,5–1 km (0,3–0,6 jūdzes). Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiet jauna.**

Ķēžu uzlikšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja norādījumus un uzlieciet tās tik stingri, cik iespējams. Kad automašīnai uzliktas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar automašīnas korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet tās. Ja ķēdes joprojām pieskaras automašīnai, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz šī parādība izzūd. Tiklīdz uzbraucat uz notīrīta ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ķēžu uzlikšana

Kad gatavojaties uzlikt sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas pamatnes atstatu no satiksmes. Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju un aiz automašīnas novietojiet avārijas trijstūri. Pirms sniega ķēžu uzlikšanas vienmēr pārslēdziet pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Kēdes

- Kēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu.
- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdžu/h) ātrumu vai kēžu ražotāja ieteikto ātrumu — izvēlieties zemāko no minētajiem ātrumiem.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, asiem pagriezieniem un citiem bīstamiem apstākļiem uz ceļa, kas var izraisīt automašīnas svārstības.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas, riteņiem bloķējoties.

UZMANĪBU

- *Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas kēdes var bojāt automašīnas bremžu sistēmu, balstiekārtu, korpusu un riteņus.*
- *Ja dzirdat, ka kēdes sitas pret automašīnu, apstājieties uz pievelciet tās.*

E120200AUN

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrumu.

Saņemot automašīnu no rūpnīcas, tās dzesēšanas sistēma ir pildīta ar augstas kvalitātes etilēnglikola dzesēšanas šķidrumu. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo ierobežo rūsas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļu ūdenssūkni un novērš aizsēršanu. Mainiet vai papildiniet dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes norādījumiem 7. nodaļā. Pirms ziemas pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts atbilst paredzamajām gaisa temperatūrām.

E120300AFD

Pārbaudiet akumulatoru un vadus.

Ziemas apstākļos tiek papildus noslogota akumulatora sistēma. Vizuāli novērtējiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai tehniskās apkopes stacijās.

E120400AFD

Nepieciešamības gadījumā mainiet ziemas eļļu.

Dažkārt aukstā laikā ieteicams izmantot zemākas viskozitātes ziemas eļļu. Sīkākus ieteikumus skatīt 9. nodaļā. Ja nezināt, kādu eļļu izmantot, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

E120500AUN

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu.

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā, un, ja nepieciešams, mainiet tās. Pārbaudiet arī, vai aizdedzes vadi un citi elementi nav ieplīsuši, nodiluši vai citādi bojāti.

E120600AUN

Novērsiet slēdzenu aizsalšanu.

Lai neaizsaltu slēdzenes, iesmidziniet tajās standarta atkausētāja šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir apledojusi, uzsmidziniet uz tās standarta atkausētāja šķidrumu, lai likvidētu apledojumu. Ja slēdzene ir aizsalusi iekšpusē, to var atkausēt, ievietojot tajā sakarsētu atslēgu. Ievērojiet piesardzību, izmantojot sakarsētu atslēgu, lai negūtu traumas.

E120700AFD

Logu mazgāšanas sistēmā izmantojiet standarta antifrīzu.

Lai ūdens logu mazgāšanas sistēmā nesaltu, pievienojiet tam standarta antifrīza vējstiklu šķidrumu, ievērojot ražotāja norādījumus. Logu mazgāšanas antifrīzs ir pieejams pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai auto rezerves daļu veikals. Neizmantojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tas var bojāt krāsojumu.

E120800AUN

Nepieļaujiet stāvbremzes iesalšanu.

Dažkārt stāvbremze var iesalt aktivizētā stāvoklī. Tas parasti notiek, ja uz aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sakrājies sniegs vai apledojums vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze varētu bloķēties, aktivizējiet to tikai uz īsu brīdi, novietojot pārnenumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnenumkārbā) vai pārslēdzot pirmo vai atpakaļgaitas pārnenumu (manuālā pārnenumkārbā), un bloķējiet aizmugurējos riteņus, lai tie nevarētu griezties. Pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

E120900AUN

Nepieļaujiet sniega un apledojuma uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Zem automašīnas spārniem var uzkrāties sniegs un apledojums, traucējot automašīnas vadīšanu. Ja pastāv šāda iespējamība, regulāri pārbaudiet automašīnas apakšdaļu, lai netiktu traucēta priekšējo riteņu un stūrēšanas mehānisma darbība.

E121000AUN

Nodrošinieties ar avārijas aprīkojumu.

Nodrošinieties ar piemērotu avārijas aprīkojumu atkarībā no braukšanas apstākļiem. Šādā aprīkojumā var iekļaut riepju sniega ķēdes, troses vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājvadus, logu skrāpi, cimdus, grīdas lupatas, breženta loksnes, darba apģērbu, segu utt.

PIEKABES VILKŠANA

E140000AFD

Ja vēlaties ar savu automašīnu vilkt piekabi vai citu automašīnu, vispirms noskaidrojiet, kādi noteikumi ir jūsu reģionā.

Tā kā dažādos reģionos ir atšķirīgi likumi, arī noteikumi par piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai iekārtu vilkšanu var atšķirties. Sīkāku informāciju noskaidrojiet pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja, velkot ar automašīnu piekabi, jūs neizmantojat piemērotu aprikojumu un neizvēlaties pareizu braukšanas tehniku, jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremžu darbība var būt traucēta, vai arī tās var vispār nedarboties. Jūs un jūsu pasažieri var gūt smagus vai pat nāvējošus savainojumus. Velciet piekabi vienīgi tad, ja esat veicis šajā nodaļā minētos piesardzības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS - Masas ierobežojumi

Pirms piekabes vilkšanas pārliecinieties, ka piekabes kopējā masa, kopējā pilna masa, automašīnas pilna masa, kopējā ass slodze un piekabes ass slodze atbilst noteiktajiem ierobežojumiem.

UZMANĪBU

Piekabes vilkšana, neievērojot norādījumus, var būt par iemeslu dārgiem remontiem, ko nesedz automašīnas garantija. Lai vilktu piekabi atbilstoši norādījumiem, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos padomus.

Ar jūsu automašīnu var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automašīnas vilcēj spēku, jums jāizlasa informācija punktā “Piekabes masa” tālāk šajā nodaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no automašīnas vienkāršas vadīšanas. Piekabes vilkšana ir saistīta ar izmaiņām automašīnas vadībā, kalpošanas ilgumā un degvielas ekonomijā. Sekmīgai un drošai piekabes vilkšanai vajadzīgs atbilstīgs aprikojums, un tas jālieto, kā paredzēts.

Šajā nodaļā ir daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi ieteikumi un drošības noteikumi. Daudzi no ieteikumiem ir būtiski jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms vilkt piekabi, lūdzam uzmanīgi izlasīt šo nodaļu.

Ņemot vērā palielināto masu, velkošajām daļām, piemēram, dzinējam, pārnēsmaķābai, ritošajai daļai un riepiām, ir jāstrādā smagāk. Dzinējam jādarbojas ar lielāku ātrumu un noslodzi. Šāda papildu noslodze rada lielāku karstumu. Piekabe arī būtiski palielina pretestību, līdz ar to palielinās prasības attiecībā uz vilcēj spēku.

E140100AUN

Sakabes

Ir svarīgi, lai automašīnai būtu atbilstoša sakabes ierīce. Daži no iemesliem, kādēļ vajadzīga piemērota sakabes ierīce, ir sānvējš, lielas kravas automašīnas, kas apdzen jūsu automašīnu, un nelīdzeni ceļi. Tālāk ir doti daži noteikumi, kas jāievēro.

- Vai, uzstādot sakabes ierīci, automašīnas korpusā jāveido atveres? Ja jūs tā darāt, raugieties, lai pēc sakabes noņemšanas atveres tiktu noslēgtas.

Ja tas netiek izdarīts, automašīnā var iekļūt indīgais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.

- Jūsu automašīnas buferi nav piemēroti sakabes ierīces uzstādīšanai. Neuzstādiet automašīnai sakabes ierīci, ko paredzēts stiprināt pie bufera. Izmantojiet vienīgi pie rāmja stiprināmas sakabes ierīces, kas nav jāstiprina pie bufera.

E140200AUN

Drošības ķēdes

Starptautiski automašīnu un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes ierīces, lai tā nenokristu uz ceļa, atdaloties no āķa. Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt sakabes vai piekabes ražotājs. Uzstādot drošības ķēdes, ievērojiet ražotāja ieteikumus. Vienmēr nodrošiniet pietiekamu vaļīgumu, lai ar piekabi varētu veikt pagriezienus. Nekādā gadījumā neļaujiet ķēdēm vilkties pa zemi.

E140300AUN

Piekabes bremzes

Ja piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst valstī spēkā esošajiem noteikumiem un vai tā ir pareizi uzstādīta un darbojas, kā paredzēts.

Ja piekabes masa pārsniedz maksimālo pieļaujamo masu piekabe bez bremzēm, tai jābūt aprīkotai ar savām bremzēm, un tām jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un veikt apkopi.

- Neizmantojiet piekabe automašīnas bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Neizmantojiet ar bremzēm aprīkotu piekabi, ja vien neesat pilnīgi pārliecināts par to, ka esat to pareizi uzstādījis. Šis uzdevums nav piemērots amatieriem. Tā veikšanai izmantojiet pieredzējuša piekabju servisa pakalpojumus.

E140400AUN

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšana prasa zināmu pieredzi. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa jums jāpierod pie piekabes. Pierodiet pie vadīšanas un bremzēšanas ar palielināto piekabes masu. Vienmēr paturiet prātā, ka jūsu vadītais transportlīdzeklis tagad ir ievērojami garāks un ne tuvu tik jutīgs kā jūsu automašīna viena pati.

Pirms sākat braukt, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, lukturus, riepas un spoguļu regulējumu. Ja piekabe aprīkota ar elektriskajām bremzēm, sāciet braukt un pēc tam manuāli aktivizējiet piekabes bremžu regulatoru, lai pārlicinātos, ka bremzes darbojas. Tādējādi vienlaikus jūs varat pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Braukšanas laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir nostiprināta un darbojas piekabes apgaismojums un bremzes.

E140401AUN

Attālums no priekšā braucošās automašīnas

Ievērojiet vismaz divtik lielu attālumu līdz priekšā braucošai automašīnai, nekā braucot bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kad vajadzīga spēcīga bremzēšana un strauji pagriezieni.

E140402AUN

Apdzīšana

Velkot piekabi, apdzīšanas ceļš ir garāks. Turklāt transportlīdzekļa garuma dēļ jums apdzēnot vajadzēs nobraukt lielāku attālumu, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

E140403AUN

Kustības sākšana

Ar vienu roku turiet stūres apakšējo daļu. Lai pavisam piekabi uz kreiso pusi, vienkārši pakustiniet roku uz kreiso pusi. Lai pavisam piekabi uz labo pusi, vienkārši pakustiniet roku uz labo pusi. Sāciet kustību lēnām un, ja iespējams, ļaujiet kādam jūs vadīt.

E140404AUN

Pagriezienu izbraukšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, veiciet tos plašāk nekā parasti. Tas jādara tādēļ, lai ar piekabi netiktu bojātas ceļa nomales, norobežojumi, ceļa zīmes, koki vai citi objekti. Izvairieties no straujiem manevriem. Savlaicīgi signalizējiet par tiem.

E140405AFD

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automašīnai jābūt aprīkoti ar atšķirīgiem virzienrādītājiem un papildu elektrosistēmu. Kad signalizēsiet par joslas maiņu, mirgos zaļās bultīņas mēraparātu blokā. Ja piekabes lukturi būs pareizi pievienoti, arī tie mirgos, brīdinot citus vadītājus, ka jūs gatavojaties nogriezties, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās bultīņas mēraparātu blokā mirgo arī tad, ja piekabes lukturiem ir izdegušas spuldzītes. Tādēļ jūs varat domāt, ka aiz jums braucošie redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi pietiekami bieži pārbaudīt, vai piekabes lukturu spuldzes darbojas. Lukturu darbība jāpārbauda arī katru reizi, kad atvienojat un no jauna pievienojat vadus.

Nepieslēdziet piekabes apgaismes sistēmu tieši pie automašīnas apgaismes sistēmas. Izmantojiet vienīgi apstiprinātu piekabes elektrosistēmu.

Elektrosistēmu var palīdzēt uzstādīt HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja netiek izmantota apstiprināta piekabes sakabe, var tikt bojāta automašīnas elektrosistēma, kā arī iespējams gūt savainojumus.

E140406ANF

Braukšana slīpumā

Pirms sākat braukt lejup pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Nepārslēdzot zemāku pārnesumu, var nākties tik daudz izmantot bremzes, ka tās var uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšu pa garu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz aptuveni 70 km/h (45 jūdzm/h), lai mazinātu dzinēja un pārnesumkārbas pārkaršanas iespējamību.

Ja piekabes masa pārsniedz pieļaujamo robežu, lai to varētu izmantot bez bremzēm, un jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, velkot piekabi, jābrauc režīmā D (braukšana).

Režīmā D (braukšana) izmantošana, velkot piekabi, samazina uzkaršanu un paildina pārnesumkārbas kalpošanas laiku.

⚠ UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa stāvu nogāzi (virs 6 %), rūpīgi sekojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma mērītājam, lai nepieļautu dzinēja pārkaršanu. Ja dzesēšanas šķidruma mērītāja bultīņa ir pietuvojusies pozīcijai H**

(karsts), pēc iespējas ātrāk apturiet automašīnu un darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas ir atdzisis. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat turpināt ceļu.

- **Izvēloties braukšanas ātrumu, jums jāņem vērā piekabes masa un nogāzes stāvums, lai mazinātu dzinēja pārnesumkārbas pārkaršanas risku.**

E140407AUN

Automašīnas novietošana stāvēšanai slīpumā

Visumā automašīnu ar piekabi nedrīkst novietot stāvēšanai slīpumā. Ja automašīna sāk kustību lejup, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un piekabe var tikt bojāta.



BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas novietošana slīpumā

Ar piekabi aprīkotas automašīnas novietošana slīpumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus, ja piekabes bremzes tiek atlaistas.

Ja jūs tomēr novietojat automašīnu stāvēšanai slīpumā, tālāk doti ieteikumi, kā to izdarīt.

1. Piespiediet bremzes, taču neieslēdziet pārnesumu.
2. Lūdziet, lai kāds novieto klučus zem piekabes riteņiem.
3. Kad kluči novietoti, atlaidiet bremzes, līdz kluči absorbē svaru.
4. Atkal piespiediet bremzes. Aktivizējiet stāvbremzi; automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu pārslēdziet pārnesumu R (atpakaļgaita), bet automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšana).
5. Atlaidiet bremzes.

BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremze

Izkāpt no automašīnas, kad stāvbremze nav aktivizēta, var būt bīstami.

Ja esat atstājis dzinēju darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs vai citas personas varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Kustības sākšana, ja automašīna bijusi novietota stāvēšanai slīpumā

1. Esot ieslēgtam neitrālajam pārnesei (automašīnai ar manuālo pārnesei) vai pārnesei P (stāvēšana) (automašīnai ar automātisko pārnesei), piespiediet un turiet piespiestu bremžu pedāli, kamēr:

- iedarbināt dzinēju;
- pārslēdzat vajadzīgo pārnesumu;
- atlaižat stāvbremzi.

2. Lēni noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

3. Lēni brauciet, līdz piekabe ir atbrīvota no klučiem.

4. Apstāieties un lūdziet kādam paņemt un atbilstīgi novietot klučus.

E140500AUN

Apkope, ja ar automašīnu velk piekabi

Ja ar automašīnu regulāri velk piekabi, tai biežāk jāveic apkope. Svarīgākie elementi, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ir dzinēja eļļa, automātiskās pārnesei šķidrums, tilta smēviela un dzesēšanas sistēmas šķidrums. Svarīgi arī bieži pārbaudīt bremžu stāvokli. Tas viss ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā, un, izmantojot satura rādītāju, jūs varat ātri atrast vajadzīgo informāciju. Ja ar automašīnu velk piekabi, ir noderīgi atrast un izskatīt atbilstošās nodaļas pirms braukšanas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabeī un sakabes mehānismam. Ievērojiet piekabes apkopes grafiku un laiku pa laikam pārbaudiet to. Vēlams veikt pārbaudi katru dienu pirms braukšanas. Pats svarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt stingri pievilktiem.

UZMANĪBU

- *Nemot vērā palielināto slodzi, kad tiek izmantota piekabe, karstā laikā vai braucot augšup pa nogāzi, iespējama automašīnas pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma mēritāja rādījums liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un piemērotā vietā apturiet automašīnu, lai ļautu dzinējam atdzist.*
- *Vilkšanas laikā pārbaudiet pārnesei šķidruma līmeni biežāk nekā parasti.*
- *Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionētāju, jums jāuzstāda kondensatora ventilators, lai uzlabotu dzinēja veiktspēju, velkot piekabi.*

E140600ANF

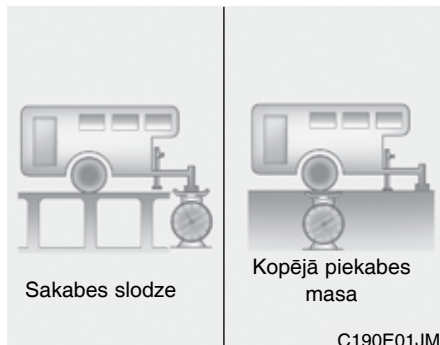
Ja plānojat vilkt piekabi

Tālāk minēti daži būtiski aspekti, kas jāņem vērā, ja plānojat vilkt ar automašīnu piekabi.

- Apsveriet šupošanās kontrolierīces izmantošanu. Konsultējieties par to ar sakabes mehānismu izplatītāju.
- Neveiciet vilkšanu pirmo 2000 km (1200 jūdžu) laikā, jo automašīna vēl nav iebraukta. Neievērojot šo brīdinājumu, tiek nopietni bojāts dzinējs un pārnenumkārbā.
- Gatavojoties vilkt piekabi, noteikti konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju un noskaidrotu papildu prasības, piemēram, par vilkšanas komplektu u.c.
- Vienmēr brauciet ar mērenu ātrumu (zem 100 km/h (60 jūdžu/h)).
- Braucot augšup pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdžu/h) ātrumu vai vilkšanai noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Tabulā dota būtiska informācija par masu.

Dzinējs Pozīcija		Benzīna dzinējs			Dīzeļdzinējs	
		2,0 dzinējs	2,4 dzinējs	3,3 dzinējs	2,0 dzinējs	
					M/T	A/T
Maksimālā piekabes masa kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	1700 (3748)	1700 (3748)	1700 (3748)	1700 (3748)	1100 (2425)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	60 (132)
Ieteicamais attālums no aizmugurējo riteņu centra līdz sakabes punktam mm (collas)		1,210 (47.6)				

M/T: manuālā pārnenumkārbā
A/T: automātiskā pārnenumkārbā



E140601AUN

Piekabes masa

Cik smaga drīkst būt piekabe? Piekabes masa nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt masas ierobežojumu, kas noteikts piekabei ar bremzēm. Taču arī tāda piekabe var būt par smagu.

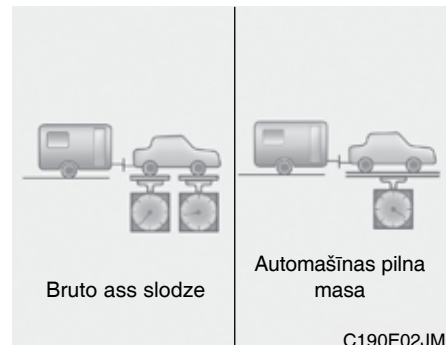
Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Būtiski apsvērumi ir, piemēram, ātrums, augstums, ceļa slīpums, āra gaisa temperatūra un tas, cik bieži jūsu automašīna izmantota piekabes vilkšanai. Ideāla piekabes masa var būt atkarīga arī no specifiska jūsu automašīnas aprīkojuma.

E140602AEN

Piekabes ass noslodze

Svarīgi ir noteikt piekabes ass noslodzi, jo tā ietekmē automašīnas kopējo pilnu masu. Tā ietver automašīnas pašmasu, iespējamo kravu un cilvēkus, kas var braukt automašīnā. Turklāt, ja ar automašīnu velkat piekabi, pilnai masai jāpieskaita arī piekabes ass slodze, jo jūsu automašīna pārvadās šo svaru.

Piekabes ass slodzei jāveido maksimāli 10 % no kopējās piekrautas piekabes masas, ievērojot pieļaujamās robežas attiecībā uz piekabes ass noslodzi. Pēc piekabes piekraušanas atsevišķi nosveriet piekabi un asi, lai noskaidrotu, vai masa ir atbilstoša. Ja tā nav, to var korigēt, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Neizvietojiet kravu piekabē tā, ka aizmugurē masa ir lielāka nekā priekšā. Priekšā jābūt aptuveni 60 % no piekabes kopējās masas; aizmugurē jābūt aptuveni 40 % no piekabes kopējās masas.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālās masas ierobežojumus attiecībā uz piekabi vai piekabes vilkšanas aprīkojumu. Nepareiza slodze var bojāt automašīnu un/vai izraisīt savainošanos. Pārbaudiet masu, izmantojot svarus.
- Nepareiza piekabes slodze var likt zaudēt kontroli pār automašīnu.

AUTOMAŠĪNAS MASA

E160000AUN

Šajā nodaļā aprakstīts, kā pareizi ievietot automašīnā un/vai piekabē bagāžu un kravu, lai automašīnas masa atbilstu noteiktajai - ar piekabi vai bez tās. Automašīnas pareiza noslodze ļauj maksimāli izmantot paredzēto veiktspēju. Pirms bagāžas un kravas ievietošanas automašīnā iepazīstieties ar terminiem saistībā ar automašīnas masu ar piekabi vai bez tās; šie termini minēti automašīnas specifikācijā un atbilstības marķējumā.

E160100AUN

Bāzes pašmasa

Automašīnas masa ar pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tā neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

E160200AUN

Automašīnas pašmasa

Jūsu jaunās automašīnas masa, kad saņemat to no izplatītāja, ietverot visu papildu aprīkojumu.

E160300AUN

Kravas masa

Šis rādītājs ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, ietverot kravu un papildu aprīkojumu.

E160400AUN

Kopējā ass slodze

Šī kopējā slodze uz katru asi (priekšā un aizmugurē) - ietverot automašīnas pašmasu un kravas masu.

E160500AUN

Maksimālā kopējā ass slodze

Maksimālā pieļaujamā vienas ass (priekšējās vai aizmugurējās) slodze. Šie dati ir norādīti atbilstības marķējumā.

Kopējā katras ass slodze nekad nedrīkst pārsniegt šo rādītāju.

E160600AUN

Automašīnas pilna masa

Automašīnas bāzes pašmasa plus reālā kravas masa un pasažieru svars.

E160700AUN

Automašīnas maksimālā pilna masa

Pilnībā nokomplektētas automašīnas (ar visu aprīkojumu, pasažieriem un kravu) maksimālā pieļaujamā masa. Automašīnas maksimālā pilna masa ir norādīta uz sertifikācijas marķējuma uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju sliekšņa.

E160800AUN

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS - Automašīnas masa

Ass bruto slodzes un automašīnas pilnas masas rādītāji jūsu automašīnai ir norādīti sertifikācijas marķējumā uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Ja šie rādītāji tiek pārsniegti, iespējams negadījums vai automašīnas bojājums. Jūs varat aprēķināt kravas masu, nosverot priekšmetus (un cilvēkus), pirms tie ir ievietoti vai iekāpuši automašīnā. Raugieties, lai automašīna netiktu pārslogota.

Brīdinājuma zīmes uz ceļa / 6-2
Ja avārija notiek braucot / 6-2
Ja nav iespējams iedarbināt dzinēju / 6-3
Iedarbināšana avārijas situācijā / 6-4
Ja dzinējs pārkarst / 6-6
Miksta riepa / 6-7
Vilkšana / 6-13
Avārijas aprīkojums / 6-17

Kā rīkoties avārijas gadījumā

6

BRĪDINĀJUMA ZĪMES UZ CEĻA



F010100AUN

Avārijas gaismas signalizācija

Avārijas gaismas signalizācija kalpo kā brīdinājums citiem satiksmes dalībniekiem un liek viņiem ievērot pastiprinātu piesardzību, tuvojoties jūsu automašīnai vai apdzēnot (apsteidzot) to.

Šī signalizācija jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti ārkārtas remontdarbi vai kad automašīna ir apturēta tuvu brauktuves malai.

Piespiediet avārijas gaismas signalizācijas slēdzi, aizdedzes slēdzim esot jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis atrodas uz centrālās konsoles slēdžu paneļa. To piespiežot, vienlaicīgi mirgo visi virzienrādītāji.

- Avārijas gaismas signalizācija darbojas neatkarīgi no automašīnas dzinēja darbības.
- Kad darbojas avārijas gaismas signalizācija, virzienrādītāji nefunkcionē.
- Ja avārijas gaismas signalizāciju izmanto, kad automašīna tiek vilkta, jāievēro piesardzība.

JA RODAS ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA BRAUCOT

F020100AUN

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārslēdziet ātrumpārslēga sviru pozīcijā N (neitrālajā pozīcijā) un pēc tam aizstumiēt automašīnu drošā vietā.
- Ja jūsu automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā bez aizdedzes bloķēšanas slēdža, automašīnu var virzīt uz priekšu, ieslēdzot 2. (otro) vai 3. (trešo) pārnesumu un pēc tam pagriežot starteri, nepiespiežot sajūga pedāli.

F020200AUN

Mīksta riepa braucot

Ja riepa kļūst mīksta braukšanas laikā, rīkojieties šādi.

1. Atlaidiet akseleratora pedāli un samaziniet ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nebremzējiet un nenogriezieties no ceļa strauji, jo iespējams zaudēt vadību pār automašīnu. Kad ātrums ir pietiekami samazināts, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Aizbrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstājieties uz stabilas, horizontālas virsmas. Ja braucat pa atdalītu šoseju, neapstājieties vidusdaļā starp braukšanas joslām.

JA DZINĒJU NEVAR IEDARBINĀT

2. Kad automašīna apstājusies, ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju, aktivizējiet stāvbremzi un novietojiet pānesumkārbas pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pānesumkārbā) vai atpakaļgaitā (manuālā pānesumkārbā).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automašīnas. Raugieties, lai pasažieri izkāptu no automašīnas tajā pusē, kas atrodas tālāk no brauktuves.
4. Mainot riteni, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem, kas doti tālāk šajā nodaļā.

F020300AFD

Ja dzinējs braucot noslāpst

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa un apstājieties.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.
3. Mēģiniet atkal iedarbināt dzinēju. Ja dzinēju nevar iedarbināt, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

F030100AUN

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pānesumkārbu, raugieties, lai pānesumkārbas pārslēgs atrastos pozīcijā N (neitrālā pozīcija) vai P (stāvēšana) un būtu aktivizēta avārijas bremze.
2. Pārbaudiet, vai akumulatora savienojumi ir tīri un stingri nostiprināti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums, darbinot starteri, pakāpeniski mazinās vai izdziest, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet, vai startera savienojumi ir stingri nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Sk. norādījumus punktā "Iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu".

F030200AFD

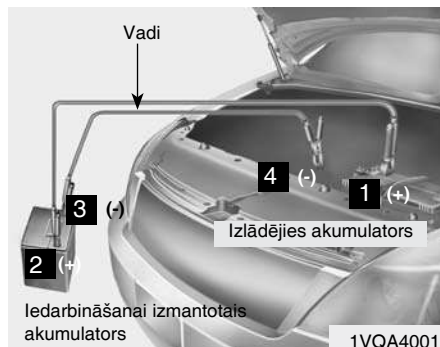
Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim esot pozīcijā OFF, pārbaudiet visus savienotājus pie aizdedzes, tinuma un aizdedzes svecēm. Vēlreiz savienojiet tos elementus, kas ir atvienojušies vai vaļīgi.
3. Pārbaudiet degvielas līniju dzinēja nodalījumā.
4. Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi var izraisīt sadursmi un radīt citus bojājumus. Turklāt, iedarbinot automašīnu, to stumjot vai velkot, var pārslogot katalītisko konverteru un izraisīt ugunsbīstamību.

IEDARBINĀŠANA AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ



F040100AUN

Iedarbināšana, izmantojot ārēju strāvas avotu

Ja iedarbināšanu, izmantojot ārēju strāvas avotu, veic nepareizi, tas var būt bīstami. Tādēļ, lai izvairītos no kaitējuma sev vai automašīnas vai akumulatora bojājumumiem, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem. Ja šaubāties, mēs iesakām izmantot pieredzējuša mehāniķa vai tehniskās palīdzības dienesta pakalpojumus, kad automašīna jāiedarbina no ārēja strāvas avota.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet iedarbināšanai vienīgi 12 voltu sistēmu. Ja izmanto 24 voltu sistēmu (divus virknē saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu generatora komplektu), var tikt bojāts 12 voltu sistēmas startera motors, aizdedzes sistēma un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo akumulators var plīst vai eksplodēt, izraisot smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Turiet liesmas un dzirksteles atstatu no akumulatora. Akumulatorā rodas udeņraža gāze, kas var eksplodēt, ja nonāk saskarē ar liesmām vai dzirkstelēm.
- Nemēģiniet ar ārēja strāvas avota palīdzību iedarbināt automašīnu, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.

F040101AFD

Procedūra, iedarbinot automašīnu no ārēja strāvas avota

1. Pārliecinieties, ka iedarbināšanai izmantojamā akumulatora spriegums ir 12 volti un ka tā negatīvā spāile ir iezemēta.
2. Ja akumulators, kuru izmanto iedarbināšanai, atrodas citā automašīnā, nepieļaujiet automašīnu saskaršanos.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrisko aprīkojumu.
4. Pievienojiet vadus tieši tādā secībā, kā parādīts attēlā. Vispirms pievienojiet vienu vada galu pie tukšā akumulatora pozitīvās spāiles (1), un pēc tam pievienojiet otru vada galu pie iedarbināšanai izmantojamā akumulatora pozitīvās spāiles (2). Tad pievienojiet otra vada vienu galu pie iedarbināšanai izmantojamā akumulatora negatīvās spāiles (3), bet šī vada otru galu pievienojiet pie cieta, nekustīga, metāliska punkta (piemēram, pie dzinēja balsta) atstatu no akumulatora (4). Nepievienojiet to pie tādas detaļas (vai tās tuvumā), kura kustas, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neļaujiet vadu galiem pieskartiem nekam citam, izņemot atbilstošās akumulatoru spāiles vai piemērotu zemējuma punktu. Pieslēdzot vadus, nenoliecieties virs akumulatora.

**UZMANĪBU - Akumulatora vadi**

Nepievienojiet strāvas vadu no iedarbināšanai izmantotā akumulatora negatīvās spaiļes pie tukšā akumulatora negatīvās spaiļes. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plīšanu, atbrīvojot akumulatora skābi.

5. Iedarbiniet automašīnas, kurā ir iedarbināšanai izmantojamais akumulators, dzinēju, un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgr./min; pēc tam iedarbiniet automašīnas, kuras akumulators ir izlādējies, dzinēju.

Ja netiek noskaidrots dzinēja izlādēšanās iemesls, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

F040200AUN

Dzinēja iedarbināšana, stumjot automašīnu

Ar manuālo pārnenumkārbu aprīkotu automašīnu nevajadzētu iedarbināt stumjot, jo var tikt bojāta izplūdes gāzu kontroles sistēma.

Ar automātisko pārnenumkārbu aprīkotas automašīnu nedrīkst iedarbināt stumjot.

Rīkojieties saskaņā ar šajā nodaļā sniegtajiem norādījumiem par dzinēja iedarbināšanu, izmantojot ārēju strāvas avotu.

**BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo velkamās automašīnas strauja kustība uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automašīnu.

JA DZINĒJS PĀRKARST

CA050000AFD

Ja temperatūras mērītājs rāda paaugstinātu temperatūru, samazinās jauda vai atskan skaļa dzinšona vai grabēšana, dzinējs, iespējams, ir pārkaršis. Tādā gadījumā jums jārīkojas šādi.

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz iespējams.
2. Novietojiet pārnēsūknības pārslēgu pozīcijā P (automātiskā pārnēsūknība) vai neitrālā stāvoklī (manuālā pārnēsūknība) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja ieslēgta gaisa kondicionēšana, izslēdziet to.
3. Ja zem automašīnas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neveriet vaļā dzinēja pārsegu, iekams dzinēja dzesēšanas šķidrums nav pārtraucis tecēt un tvaiki vairs neveidojas. Ja dzesēšanas šķidrums netek un tvaiki nav redzami, turpiniet darbināt dzinēju un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
4. Pārbaudiet, vai ūdenssūkņa piedziņas siksna ir vietā. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir pietiekami nospriegota. Ja piedziņas siksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums netek no radiatora,

cauruļvadiem vai zem automašīnas. (Ja ieslēgta gaisa kondicionēšana, apstādinot automašīnu, var tecēt auksts ūdens - tas ir normāli.)

BRĪDINĀJUMS

Kamēr darbojas dzinējs, ievērojiet piesardzību, lai kustīgajās daļās, piemēram, ventilatorā un piedziņas siksna, neieklātu rokas vai apģērbs, izraisot traumas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir bojāta vai radusies dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir sakaršis. Dzesēšanas šķidrums var izšļākties, radot nopietnus apdegumus.

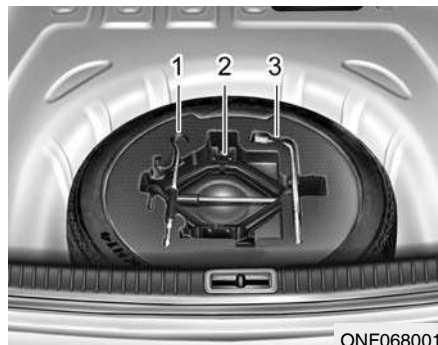
6. Ja nav iespējams noteikt dzinēja pārkaršanas cēloni, nogaidiet, līdz dzinēja temperatūra noregulējusies. Pēc tam, ja radies dzesēšanas šķidruma zudums, papildiniet tvertnē dzesēšanas šķidrumu, līdz tā līmenis ir līdz tvertnes puses norādei.

7. Rūpīgi sekojiet, vai dzinējs neturpina pārkarst. Ja problēma atkārtojas, lūdziet palīdzību HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.

UZMANĪBU

Liels dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā radusies sūce; nekavējoties pārbaudiet sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

MĪKSTA RIEPA



ONF068001

F070100ANF

Domkrats un instrumenti

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā. Lai piekļūtu šīm lietām, noņemiet pārsegu no bagāžas nodalījuma grīdas.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

F070101AUN

Domkrata lietošanas instrukcija

Domkrats paredzēts vienīgi riteņa mainīšanai ārkārtas situācijā.

Lai domkrats negrabētu, automašīnai esot kustībā, glabājiet to, kā paredzēts.

Lai mazinātu savainojumu risku, ievērojiet norādījumus par domkrata izmantošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Riteņa mainīšana

- **Nekādā gadījumā neremontējiet automašīnu, atrodoties uz koplietošanas ceļa vai šosejas brauktuves.**
- **Pirms riteņa mainīšanas pārvietojiet automašīnu uz ceļa nomali. Domkrats jāizmanto uz stingras, līdzenas virsmas. Ja uz ceļa nomales nav atrodama stingra, līdzena virsma, izsauciet tehniskās palīdzības dienestu.**
- **Raugieties, lai domkrats automašīnas priekšā un aizmugurē tiktu novietots pareizā vietā; par domkrata atbalsta punktu neizmantojiet automašīnas buferus vai jebkuras citas daļas.**

- Automašīna var viegli noslīdēt no domkrata, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus. Ja automašīnu balsta vienīgi domkrats, neviena cilvēka ķermeņa daļas nedrīkst atrasties zem tās; izmantojiet automašīnas balsta pamatni.
- Neiedarbiniet dzinēju, kad automašīna ir pacelta ar domkrata palīdzību.
- Kad automašīna tiek pacelta ar domkrata palīdzību, neļaujiet nevienam palikt tajā.
- Pārliecinieties, ka bērni ir drošā vietā atstatu no ceļa un ārpus automašīnas, kuru paredzēts pacelt ar domkrata palīdzību.



ONF068004

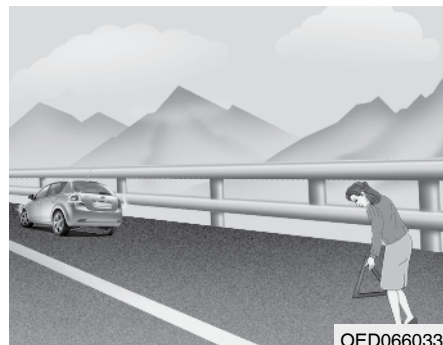
F070200AFD

Rezerves riteņa izņemšana un glabāšana

Pagrieziet skrūvi, kas fiksē riteni, pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

Novietojiet riteni atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā.

Lai rezerves ritenis un instrumenti negrabētu, automašīnai esot kustībā, glabājiet tos, kā paredzēts.



OED066033

F070300AFD

Riteņa maiņa

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas pamatnes un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pārslēgu pozīcijā R (atpakaļgaita) (automašīnām ar manuālo pārsesumkārbu) vai P (stāvēšana) (automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu).
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signalizāciju.



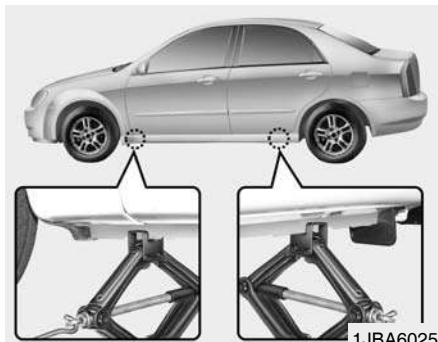
4. Izņemiet no automašīnas riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteņi.
5. Nobloķējiet domkratom pa diagonāli pretī esošā riteņa priekšpusi un aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņa mainīšana

- Lai netiktu pieļauta automašīnas izkustēšanās, kamēr tiek mainīts riteņis, vienmēr līdz galam novelciet stāvbremzi un bloķējiet riteņi, kas pa diagonāli atrodas pretī maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām bloķēt automašīnas riteņus un raudzīties, lai ar domkrata palīdzību paceļamajā automašīnā nepaliktu neviens cilvēks.



6. Atskrūvējiet riteņu uzgriežņus par vienu apgriezienu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, taču nenoņemiet nevienu uzgriezni, iekams automašīna nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pacelšanas pozīcijā blakus maināmajam ritenim. Novietojiet domkratu noteiktajā vietā zem automašīnas rāmja. Pacelšanas punktus apzīmē pie rāmja piemetinātās plāksnītes ar divām cilpām un izceltu punktu domkrata novietošanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Domkrata atrašanās vieta

Lai mazinātu traumu iespējamību, izmantojiet vienīgi automašīnas komplektācijā ietvertu domkratu un uzstādiet to pareizā pozīcijā; nekādā gadījumā neizmantojiet domkrata balstam jebkuru citu automašīnas daļu.



OUN046018

8. Ievietojiet domkratā tā rokturi un grieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, paceļot automašīnu tādā augstumā, līdz ritenis atrodas nedaudz virs zemes. Šāds augstums ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu izņemšanas pārliecinieties, ka automašīna ir stabila un nevar izkustēties vai izslīdēt.

9. Ar rokām atskrūvējiet un izņemiet riteņa uzgriežņus. Noņemiet riteni no skrūvēm un novietojiet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riteni, pielieciet tā skrūvju atveres pie skrūvēm un uzlieciet to uz skrūvēm. Ja tas ir grūti izdarāms, paceliet riteni nedaudz uz augšu un pielieciet tā augšējo skrūves atveri pie augšējās skrūves. Pēc tam kustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz tas ir uzlikts uz pārējām skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Diskiem un dekoratīvajām disku uzlikām var būt asas malas. Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar šo aprīkojumu, lai negūtu traumas. Uztādot riteni, sekojiet, lai riteni un rumbu neklātu netīrumi (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas neļauj ritenim cieši piegult rumbai.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja ritenis nepieguļ rumbai cieši, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Ritenim nokrītot, tiek zaudēta automašīnas vadība. Šādā gadījumā iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas.

10. Lai riteni uzliktu atpakaļ, turiet to uz skrūvēm, ievietojiet uzgriežņus un stingri pievelciet tos ar rokām. Uzgriežņi jāpieskrūvē ar tievāko galu uz iekšu. Kustiniet riteni, līdz tas pilnībā uzlikts uz skrūvēm, un pēc tam vēlreiz ar roku pievelciet uzgriežņus pēc iespējas stingrāk.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts attēlā, un pievelciet uzgriežņus. Sekojiet, lai uzgriežņu atslēga cieši piegultu uzgriežnim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepiestipriniet tam pagarinājumu.

Pēc kārtas pievelciet visus uzgriežņus. Pēc tam vēlreiz pārbaudiet, vai tie ir stingri pievilkti. Kad ritenis nomainīts, pēc iespējas ātrāk pievelciet uzgriežņus līdz paredzētajam spriegojumam pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Uzgriežņu pievilkšanas spēks

Tērauda diskī un alumīnija sakausējuma diskī:

9–11 kg.m (65–79 mārc. pēdas)

Ja jums ir manometrs, noņemiet ventīļa vāciņu un izmēriet gaisa spiedienu riepās. Ja spiediens ir zemāks nekā paredzētais, lēnām aizbrauciet uz tuvāko tehniskās apkopes staciju un noregulējiet to. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet to līdz paredzētajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudes un noregulēšanas uzlieciet ventīļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzlikts, gaiss var izplūst no riepās. Ja ventīļa vāciņš ir pazaudēts, iegādājieties un uzlieciet jaunu.

Kad ritenis nomainīts, novietojiet riteni ar mīksto riepu rezerves riteņa vietā, bet domkratu un instrumentus - to uzglabāšanas vietā.

UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskas vītnes. Pēc riteņa noņemšanas pārliecinieties, ka atpakaļ uzliktais tāds pašas skrūves un uzgriežņi; ja ritenis mainīts, pārliecinieties, ka tiek izmantoti uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu nošķēlumu. Ja uz metriskās skrūves uzskrūvē uzgriežņi ar nemetrisku vītņi vai ja uzgriežņi uzskrūvē otrādi, ritenis netiek pareizi stiprināts pie rumbas un skrūve tiek bojāta.

Nemiet vērā, ka vairumam riteņu uzgriežņu ir metriskas vītnes. Pirms neoriģinālo riteņu uzgriežņu vai disku uzstādīšanas īpaši uzmanīgi pārbaudiet vītnes tipu. Ja šaubāties, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS - Riteņu skrūves

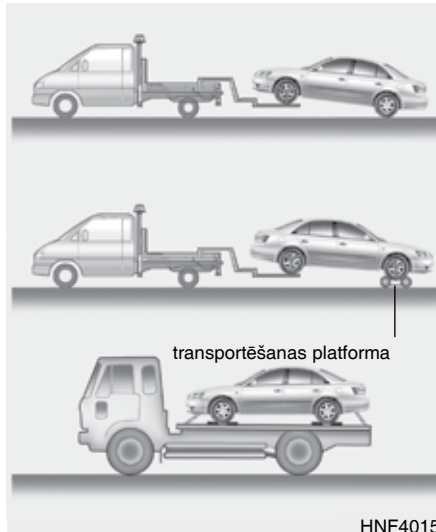
Ja skrūves ir bojātas, tās var nespēt noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist, un automašīna var avarēt, izraisot smagus savainojumus.

Lai izvairītos no domkrata, tā roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riteņa grabēšanas, kad automašīna ir kustībā, novietojiet šos priekšmetus, kā paredzēts.

BRĪDINĀJUMS - Nepareizs gaisa spiediens riepās

Kad uzlikts rezerves ritenis, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja vajadzīgs, noregulējiet to. Sk. punktu "Riepas un riteni" 9. nodaļā.

VILKŠANA



F080100AFD

Aizvilkšanas pakalpojumi

Ja nepieciešams izmantot aizvilkšanas pakalpojumus, mēs iesakām lūgt to izdarīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam vai specializētam tehniskās palīdzības dienestam. Lai nepieļautu, ka automašīna tiek bojāta, jāizmanto pareiza celšanas un vilkšanas procedūra. Ieteicams izmantot transportēšanas platformu vai flatbed tipa automašīnu.

Lai iepazītos ar ieteikumiem piekabes

vilkšanai, sk. punktu "Piekabes vilkšana" 5. nodaļā.

Automašīnu var vilkt arī, aizmugurējiem riteņiem esot uz zemes (neizmantojot platformu), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

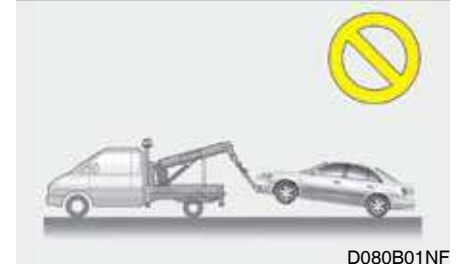
Ja bojāti riteņi vai kāds automašīnas balstiekārtas elements vai ja automašīna tiek vilkta ar priekšējiem riteņiem uz zemes, izmantojiet zem priekšējiem riteņiem vilkšanas platformu.

Ja automašīnu velk ar tehniskās palīdzības dienesta kravas auto un platforma netiek izmantota, paceltai vienmēr jābūt automašīnas priekšai, nevis aizmugurei.



UZMANĪBU

Pirms automašīnas vilkšanas pārbaudiet automātiskās pārsenumkārbas šķidruma līmeni. Ja tas ir zem līmeņa HOT uz mērstieņa, papildiniet to. Ja šķidrumu nav iespējams papildināt, jāizmanto automašīnas transportēšanas platforma.



UZMANĪBU

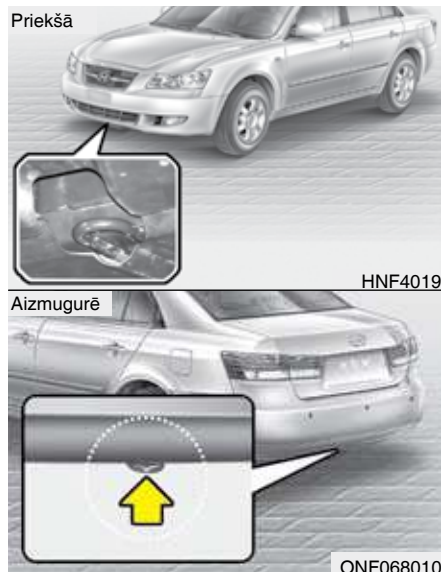
- **Nevelciet automašīnu atpakaļgaitā, priekšējiem riteņiem esot uz zemes, jo tā var tikt bojāta automašīna.**
- **Nevelciet automašīnu mīkstajā sakabē. Izmantojiet riteņu pacelšanas metodi vai transportēšanas platformu.**

Ja ārkārtas situācijā automašīna tiek vilkta, neizmantojot platformu, rīkojieties šādi.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC.
2. Noviecotiet pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija).
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Ja pārnesumu pārslēga sviru nepārslēdz pozīcijā N (neitrālā pozīcija), var rasties iekšēji pārnesumkārbas bojājumi.



F080300AFD

Avārējušas automašīnas vilkšana

Ja nepieciešams izmantot aizvilkšanas pakalpojumus, mēs iesakām lūgt to izdarīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam vai specializētam tehniskās palīdzības dienestam.

Ja aizvilkšanas pakalpojums nav pieejams, jūsu automašīnu var īslaicīgi vilkt, izmantojot trosi vai ķēdi, kas

stiprināta pie vilkšanas āķa automašīnas priekšā (vai aizmugurē). Velkot automašīnu, ievērojiet īpašu piesardzību. Vilktajā automašīnā jāatrodas vadītājam, lai darbinātu bremzes un stūrētu.

Šāda vilkšana iespējama tikai uz ceļiem ar cieto segumu, nelielā attālumā un ar nelielu ātrumu. Turklāt riteņiem, asīm, transmisijai, stūres mehānismam un bremzēm jābūt labā tehniskā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai izvilkto automašīnu no dubļiem, smiltīm vai citām vietām, no kurām automašīnu nav iespējams izbraukt, izmantojot pašas automašīnas jaudu.
- Nevelciet automašīnu, kuras masa pārsniedz velkošās automašīnas masu.
- Abu automašīnu vadītājiem savā starpā bieži jāsazinās.

⚠ UZMANĪBU

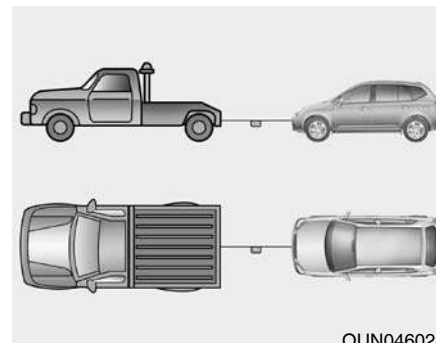
- **Pievienojiet trosi pie vilkšanas āķa.**
- **Ja vilkšanai izmanto citas automašīnas daļas, nevis āķus, automašīna var tikt bojāta.**
- **Izmantojiet vienīgi tādu trosi vai ķēdi, kas paredzēta automašīnu vilkšanai. Stingri nostipriniet trosi vai ķēdi pie vilkšanas āķa.**

- Pirms avarējušas automašīnas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūdzis vai bojāts.
- Stingri piestipriniet vilkšanai izmantojamo trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neveiciet straujus rāvienus, jo tā var pārslogot āķi. Velciet vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa bojājumiem, nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet automašīnu taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu, ievērojiet īpašu piesardzību.

- Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas vai dīvainiem manevriem, kā rezultātā var tikt pārmērīgi noslogota sakabes un trose vai ķēde. Sakabe un trose vai ķēde var plīst, izraisot smagus savainojumus vai bojājumus.
- Ja avarējušo automašīnu nevar izkustināt, necentieties turpināt vilkšanu. Sazinieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju vai tehniskās palīdzības dienestu.
- Velciet automašīnu tik taisni, cik iespējams.
- Vilkšanas laikā turieties atstatu no automašīnas.



OUN046024

- Vilkšanai izmantojiet trosi, kuras garums ir mazāks par 5 m (16 pēdām). Troses vidusdaļā piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (aptuveni 30 cm (12 collas) platu), lai tā būtu labāk saredzama.
- Brauciet uzmanīgi, lai trose velkot nekļūtu vaļīga.

F080301AUN

Piesardzības pasākumi, velkot avarējušu automašīnu

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC, lai nebloķētos stūre.
- Novietojiet pārslēgu pozīcijā N (neitrālā pozīcija).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Spiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu darbība ir pavājināta.
- Stūrēšana prasa vairāk spēka, jo nedarbojas stūres pastiprinātājs.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte var mazināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.



UZMANĪBU

Ja automašīna tiek vilkta ar visiem četriem riteņiem uz zemes, to drīkst darīt tikai no priekšpuses. Sekojiet, lai pārsesumpārslēgs atrastos neitrālajā pozīcijā. Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 40 km/h (25 jūdzes/h), un vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt 25 km (15 jūdzes). Sekojiet arī, lai stūres mehānisms būtu atbloķēts, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC. Vilktajā automašīnā jāatrodas vadītājam, lai darbinātu bremzes un stūrētu.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)

F110000AUN

Automašīnā atrodas avārijas aprīkojums, kas izmantojams avārijas gadījumos.

F110100AUN

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ugunsgrēks ir neliels un jūs protat izmantot ugunsdzēsamo aparātu, rūpīgi sekojiet tālāk dotajiem norādījumiem.

1. Pavelciet bloķētāju ugunsdzēsamā aparāta galā, kas neļauj netīši piespiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret uguns zemāko daļu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un piespiediet rokturi, lai aktivizētu ugunsdzēsamo aparātu. Atlaižot rokturi, ugunsdzēsamais aparāts pārtrauc darboties.
4. Virziet ugunsdzēsamā aparāta sprauslu uz priekšu un atpakaļ pret uguni. Kad ugunsgrēks nodzēsts, rūpīgi novērojiet to, jo tas var vēlreiz uzliesmot.

F110200AUN

Pirmās palīdzības aptieciņa

Aptieciņā atrodas šķēres, saites, leikoplasts u.c. lietas, kas nepieciešamas, sniedzot pirmo palīdzību savainotai personai.

F110300AUN

Avārijas trijstūris

Novietojiet avārijas trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par avāriju, piemēram, ja bojājumu rezultātā automašīnu nākas novietot uz ceļa malas.

F110400AUN

Manometrs

(ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Spiediens rieпās ik dienu nedaudz samazinās. Jums ik pa laikam var nākties uzpumpēt rieпas. Tas ir normāli un neiecina par gaisa noplūdi, bet gan par normālu nodilumu. Pārbaudiet spiedienu rieпās, kad rieпas ir atdzisušas, jo, paaugstinoties temperatūrai, palielinās arī spiediens.

Lai pārbaudītu spiedienu rieпās, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Atskrūvējiet ventiļa vāciņu, kas atrodas uz rieпas malas.
2. Turiet manometru piespiestu pie rieпas ventiļa. Sākumā izplūdis nedaudz gaisa, un, ja jūs neturēsiet mērītāju stingri piespiestu, izplūdis vēl vairāk gaisa.
3. Stingri piespiežot manometru (kad nenotiek gaisa noplūde), tas tiek aktivizēts.
4. Nolasiet manometra rādījumu, lai noskaidrotu, vai spiediens nav pārāk augsts vai zems.
5. Noregulējiet gaisa spiedienu rieпā. Sk. punktu "Rieпas un riteņi" 9. nodaļā.
6. Uzskrūvējiet ventiļa vāciņu.

Dzinēja nodaļums / 7-2
Apkope servisā / 7-4
Apkope, ko veic īpašnieks / 7-6
Regulārā apkope / 7-8
Tehniskās apkopes pozīciju skaidrojums / 7-21
Dzinēja eļļa / 7-24
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-25
Bremžu un sajūga šķidrums / 7-28
Bremžu pastiprinātāja šķidrums / 7-29
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums / 7-30
Vējstiklu šķidrums / 7-32
Stāvbremze / 7-32
Degvielas filtrs / 7-33
Gaisa filtrs / 7-34
Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-36
Vējstiklu tīrītāju slotiņas / 7-38

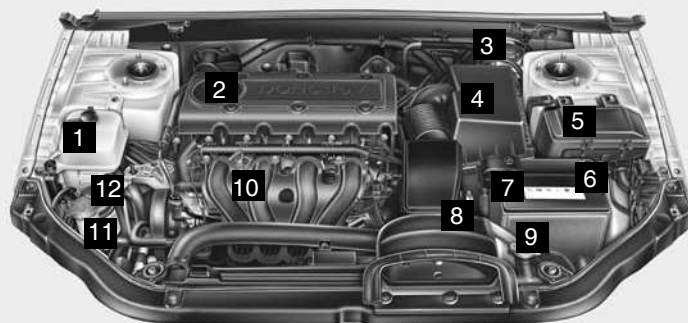
Tehniskā apkope

7

Akumulators / 7-40
Riepas un riteņi / 7-43
Drošinātāji / 7-53
Lukturu spuldzes / 7-62
Rūpes par automašīnas izskatu / 7-69
Izmešu kontroles sistēma / 7-76

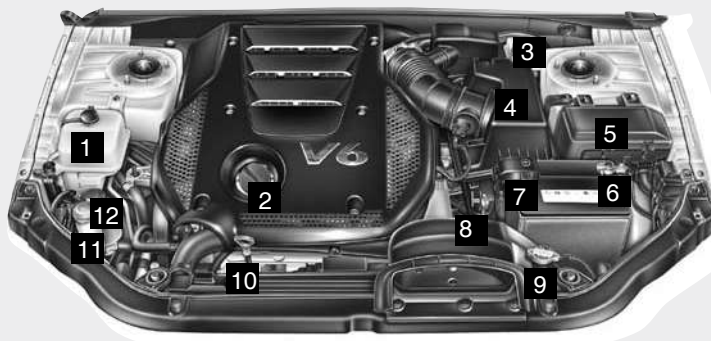
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (2,0 I/2,4 I)

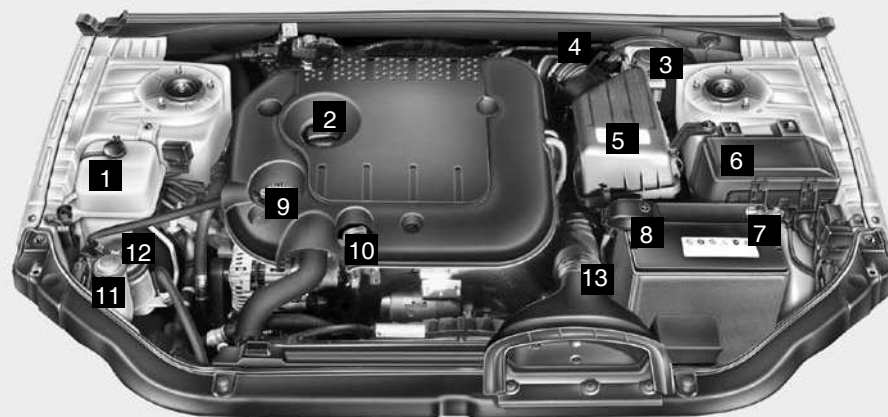


1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš
 3. Bremžu šķidruma tvertne
 4. Gaisa filtrs
 5. Drošinātāju kārba
 6. Akumulatora negatīvā spaiļe
 7. Akumulatora pozitīvā spaiļe
 8. Automātiskās pānesumkārbas eļļas līmeņa mērstienis*
 9. Radiatora vāciņš
 10. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis
 11. Vējstiklu šķidruma tvertne
 12. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
- *: ja automašīna attiecīgi aprīkota

■ Benzīna dzinējs (3,3 I)



■ Dīzeļdzinējs (2,0 l)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 2. Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš
 3. Bremžu šķidruma tvertne
 4. Degvielas filtrs
 5. Gaisa filtrs
 6. Drošinātāju kārba
 7. Akumulatora negatīvā spaile
 8. Akumulatora pozitīvā spaile
 9. Radiatora vāciņš
 10. Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis
 11. Vējstiklu šķidruma tvertne
 12. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
 13. Automātiskās pārnesumkārbas eļļas līmeņa mērstienis*
- *: ja automašīna attiecīgi aprīkota

ONF057001

APKOPES DARBU VEIKŠANA

G020000AFD

Jums jāievēro vislielākā piesardzība, lai automašīna netiktu bojāta un jūs negūtu savainojumus, veicot jebkādas apkopes darbus vai pārbaudes.

Ja šaubāties par automašīnai veicamajām pārbaudēm vai apkopes darbiem, mēs iesakām uzticēt šos darbus HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.

HYUNDAI oficiālā izplatītāja rīcībā ir īpaši apmācīti mehāniķi un HYUNDAI oriģinālās daļas, lai varētu pienācīgi veikt jūsu automašīnas apkopi. Lai saņemtu profesionāļu ieteikumus un kvalitatīvus tehniskās apkopes pakalpojumus, vērsieties pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Nepareizas, nepilnīgas vai nepietiekamas tehniskās apkopes rezultātā var rasties traucējumi automašīnas darbībā, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai savainojumus.

G020100AFD

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Tehniskā apkope un ierakstu saglabāšana ir vadītāja atbildība.

Jums jā saglabā dokumenti, kas apliecina, ka automašīnai ir pareizi veikta tehniskā apkope saskaņā ar plānotās tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija vajadzīga, lai jūs varētu pierādīt, ka esat ievērojis prasības par tehnisko apkopi, lai būtu spēkā automašīnas garantija.

Detalizēta informācija par garantiju ir sniegta tehniskās apkopes pasē.

Garantija nesedz remontu un regulēšanu, kas vajadzīga nepareizas izmantošanas vai nepilnīgas apkopes dēļ.

Mēs iesakām automašīnas apkopi un remontu veikt pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja. HYUNDAI oficiālais izplatītājs ievēro HYUNDAI augstas apkalpošanas kvalitātes standartus un saņem tehnisko atbalstu no HYUNDAI, lai nodrošinātu jūsu maksimālu apmierinātību ar sniegtajiem pakalpojumiem.

G020200AFD

Brīdinājums par patstāvīgi veiktiem apkopes darbiem

Nepareizas vai nepietiekamas apkopes rezultātā var rasties traucējumi. Šajā nodaļā ir doti norādījumi tikai par vienkārši veicamiem apkopes darbiem.

Kā minēts tālāk šajā nodaļā, vairākas procedūras drīkst veikt vienīgi HYUNDAI oficiālā izplatītāja servisā, izmantojot īpašus instrumentus.

*** PIEZĪME**

Nepareizi patstāvīgi veikta apkope garantijas laikā var negatīvi ietekmēt ražotāja doto garantiju. Lai uzzinātu detalizētu informāciju, lasiet apkopes pasi, kas ietilpst automašīnas komplektācijā. Ja neesat pārliecināts par kādu apkopes procedūru, veiciet to HYUNDAI oficiālā izplatītāja servisā.



BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes darbi

- Automašīnas apkopes darbu veikšana var būt bīstama. Veicot dažus apkopes darbus, ir iespējams gūt smagas traumas. Ja jums nav pietiekamu zināšanu vai piemērotu instrumentu attiecīgā darba veikšanai, izmantojiet HYUNDAI oficiālā izplatītāja pakalpojumus.
- Strādāt zem motora pārsega, kamēr ieslēgts dzinējs, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja strādājat, nenņemot rotaslietas vai aksesuārus. Tie var tikt ierauti dzinēja kustīgajās daļās, izraisot traumas. Tādēļ, ja, strādājot zem motora pārsega, nepieciešams iedarbināt dzinēju, ņemiet visas rotaslietas (it īpaši gredzenus, rokassprādes, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, lakatus un līdzīgus aksesuārus, pirms sākat strādāt dzinēja vai dzesēšanas sistēmas filtru tuvumā.



BRĪDINĀJUMS -

Dīzeļdzinējs

Nedarbojieties ar iesmidzināšanas sistēmu, kamēr ieslēgts dzinējs vai 30 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, iesmidzināšanas rampā, sprauslās un augstspiediena cauruļvados augstspiediens saglabājas pat pēc dzinēja izslēgšanas. Degvielas strūkļa, ko izraisa degvielas noplūde, nonākot saskarē ar ķermeni, var izraisīt nopietnas traumas. Cilvēki, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst nonākt tuvāk par 30 cm ECU blokam vai elektrosistēmai motora nodalījumā, kamēr darbojas dzinējs, jo tiešās degvielas iesmidzināšanas sistēmarada ievērojamu magnētisko lauku.

PATSTĀVĪGI VEICAMI APKOPES DARBI

G030000AFD

Tālāk aprakstītas pārbaudes, kas automašīnas īpašniekam vai HYUNDAI oficiālajam izplatītājam jāveic ar noteiktu intervālu, lai garantētu drošu un uzticamu jūsu automašīnas darbību.

Par jebkādiem aizdomīgiem apstākļiem pēc iespējas ātrāk jāziņo izplatītājam.

Parasti šie patstāvīgi veicamie apkopes darbi nav ietverti garantijā, un no jums var prasīt samaksāt par darbu, rezerves daļām un smērvielām.

Patstāvīgi veicamo apkopes darbu grafiks

G030101AUN

Kad uzpildāt automašīnai degvielu, veiciet arī šādus darbus.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni attiecīgajā tvertnē.
- Pārbaudiet vējstiklu šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai gaisa spiediens riepās nav pārāk augsts vai pārāk zems.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir karsts. Spiediena ietekmē var izšļākties karsts dzesēšanas šķidrums vai tā tvaiki. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

G030102AUN

Lietojoat automašīnu

- Jums jāpamana jebkādas izpūtēja skaņas izmaiņas vai jebkāda izplūdes gāzu smaka automašīnā.
- Sekojiet, vai nevibrē stūre. Jums jāpamana, ja mainās stūrēšanai vajadzīgais spēks vai ja stūre kļūst vaļīga, vai arī maina pozīciju.
- Jums jāpamana, ja automašīnu, braucot pa gludu, līdzenu ceļu, nedaudz velk uz vienu pusi.
- Apstādinot automašīnu, ieklausieties, vai nav dzirdamas neparastas skaņas, automašīnas vilkšana uz vienu pusi, bremžu pedāļa palielināts gājiens vai apgrūtināta piespiešana.
- Ja konstatējama slīdēšana vai izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas funkciju P (stāvēšana).
- Pārbaudiet stāvbremzes darbību.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas šķidrumu noplūdes pazīmes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionētāja sistēmas tās lietošanas laikā vai pēc tās ir normāla).

G030103AUN

Vismaz reizi mēnesī veiciet šādus darbus.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet automašīnas ārpusē uzstādīto lukturu, tostarp stopsignāla, virzienrādītāju un avārijas gaismas signalizācijas, darbību.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepas, tostarp rezerves riteņa riepā.

G030104AUN

Vismaz divas reizes gadā (t.i., pavasarī un rudenī) veiciet šādus darbus.

- Pārbaudiet radiatora, sildītāja un gaisa kondicionētāja cauruļvadus, lai pārlicinātos par noplūdes vai bojājumu neesamību.
- Pārbaudiet vārstu mazgātāju un tīrītāju darbību. Notīriet vārstu tīrītāju slotiņas ar tīru drānu, kura samērcēta vārstu šķidrumā.
- Pārbaudiet galveno lukturu centrējumu.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas nav nodilušas.
- Pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas un vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

G030105AFD

Vismaz reizi gadā veiciet šādus darbus.

- Izīrēt notekas korpusā un durvīs.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un aizvēršanas mehānismus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizslēgus un aizturus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas joslas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnēsmašīnas pievadu un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

G040000ANF

Ievērojiet parasto tehniskās apkopes grafiku, ja parasti, lietojot automašīnu, nav neviena no šiem apstākļiem. Ja piemērojams kāds no šiem apstākļiem, ievērojiet tehniskās apkopes grafiku, kāds ir spēkā smagos ekspluatācijas apstākļos.

- Atkārtota nelielu attālumu braukšana.
- Braukšana puteklainā vai smilšainā apvidū.
- Pastiprināta bremžu izmantošana.
- Braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus koroziju veicinošus materiālus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana kalnainā apvidū.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai ar nelieliem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana aukstā laikā un/vai lielā gaisa mitrumā.
- Vairāk nekā 50 % apjomā automašīnu izmanto intensīvā pilsētas satiksmē, kad ir augsta gaisa temperatūra (virs 32 °C jeb 90 °F).

Ja automašīnu lieto šādos apstākļos, tā jāpārbauda, detaļas jāmaina un šķidrumi jāpapildina biežāk nekā saskaņā ar parasto apkopes grafiku. Noteiktos tehniskās apkopes intervālus turpiniet ievērot arī pēc 96 mēnešiem vai 120 000 km (80 000 jūdžu).

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS

G040100ANF

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA		Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas* ¹		P		P		P		P		
Dzinēja eļļa un filtrs* ²		M	M	M	M	M	M	M	M	
Spriegotājruļļītis/ slāpētājs		Pārbaudiet, mainot dzensiksnu								
Gaisa filtrs	Tuvajos Austrumos	M	M	M	M	M	M	M	M	
	Izņemot Tuvos Austrumus	P	P	M	P	P	M	P	P	
Aizdedzes sveces		Mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) * ³ Mainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdžu) * ³ 3,3 l dzinējs - ar irīdija pārklājumu								

P: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

*¹: noregulējiet ģeneratora un stūres pastiprinātāja piedziņas siksnu (un ūdens sūkņa piedziņas siksnu), kā arī gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu (ja automašīna attiecīgi aprīkota). Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, salabojiet vai mainiet.

*²: ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms došanās tālā ceļojumā pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un varbūtējo noplūdi.

*³: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vārstsprauga *4		Pārbaudiet ik pēc 96 000 km (60 000 jūdžu) vai 48 mēnešiem							
Degvielas ielietnes vāciņš					P				P
Vakuuma un kartera ventilācijas cauruļvadi			P		P		P		P
Degvielas filtrs*5	Eiropā				I				P
	Ārpus Eiropas				M				M
Degvielas caurulītes, cauruļvadi un savienojumi		P	P	P	P	P	P	P	P
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav radusies noplūde. Pārbaudiet ūdenssūkni, mainot dzensiksnu							

P : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M : mainīt.

*4: pārbaudiet, vai nav pārmērīga vārstu trokšņa un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šis darbs jāveic pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

*5: pārbaudiet un mainiet, ja ir problēmas ar dzinēja iedarbināšanu vai degvielas padevi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA		Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja dzesēšanas šķidrums*6		Eiropā	Sākumā mainiet ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžu) vai 60 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem *7							
		Ārpus Eiropas	Sākumā mainiet ik pēc 48 000 km (30 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem *7							
Akumulatora stāvoklis		P	P	P	P	P	P	P	P	
Visas elektriskās sistēmas			P		P		P		P	
Bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumi		P	P	P	P	P	P	P	P	
Bremžu pedālis, sajūga pedālis (ja automašīnai tāds ir)			P		P		P		P	
Stāvbremze		P	P	P	P	P	P	P	P	
Bremžu/ sajūga šķidrums	Eiropā	P		P		P		P		
	Ārpus Eiropas	P	P	P	P	P	P	P	P	
Disku bremzes un kluči		P	P	P	P	P	P	P	P	
Bremžu trumuļi un uzlikas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)			P		P		P		P	

P : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M : mainīt.

*⁶: papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet vienīgi jūsu automašīnai piemērotu produktu un nekādā gadījumā nesajauciet rūpnīcā pildīto dzesēšanas šķidrumu ar cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus vai bojāt to.

*⁷: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		P	P	P	P	P	P	P	P
Kardānvārpsta un uzmavas			P		P		P		P
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		P	P	P	P	P	P	P	P
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri		P	P	P	P	P	P	P	P
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		P	P	P	P	P	P	P	P
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		M	M	M	M	M	M	M	M
Manuālās pānesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)	Eiropā	P	P	P	P	P	M	P	P
	Ārpus Eiropas	P	P	P	P	P	P	P	P

P : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - BENZĪNA DZINĒJS

G040200AFD

Šajā iedaļā noteiktā automašīnas daļu tehniskā apkope jāveic biežāk, ja automašīnu lielākoties izmanto smagos braukšanas apstākļos.

M: mainīt. P: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, tīrīt vai mainīt.

AUTOMAŠĪNAS DAĻA		Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un filtrs		M	Ik pēc 7500 km (4500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
Gaisa attīrīšanas filtrs		M	Mainiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, E
Aizdedzes sveces		M	Mainiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	B, H
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		M	Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)	Eiropā	M	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdžu)	A, C, D, E, F, G, H, I
	Ārpus Eiropas	M	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu)	
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G
Disku bremzes un kluči, skavas un rotoru	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, G, H
Bremžu trumuļi un uzlikas (ja automašīna attiecīgi aprīkota)	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, G, H
Stāvbremze	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, G, H
Kardānvārpsta un uznavas	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)	M	Mainiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : atkārtota nelielu attālumu braukšana.

B : ilgstoša darbināšana tukšgaitā.

C : braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem.

D : braukšana apvidū, kur izmanto sāli vai citus kodīgus

E : Braukšana pa smiltīm

F : Vairāk nekā 50 % apjomā automašīnu izmanto intensīvā pilsētas satiksmē, kad ir augsta gaisa temperatūra (virs 32 °C jeb 90 °F).

G : braukšana pa kalnainu apvidu.

H : piekabes vai treilera vilkšana vai jumta bagāžnieka izmantošana.

I : ja automašīnu izmanto kā patruļautomašīnu, taksometru, komerctransportu vai citu transportlīdzekļu vilkšanai.

J : braukšana ļoti aukstā klimatā.

K : braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešams bieži apstāties un atsākt braukšanu.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS

G040300ANF

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzensiksnas* ¹		P	P	P	P	P	P	P	P
Dzinēja eļļa un filtrs* ²	Eiropā	M	M	M	M	M	M	M	M
	Ārpus Eiropas	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 500 jūdžu) vai 12 mēnešiem							
Dzinēja zobsiksna	2,0 l dīzeļdzinējs				P				M
Spriegotājrullītis/ slāpētājs		Pārbaudiet, mainot dzensiksnu vai zobsiksnu.							
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus	P	M	P	M	P	M	P	M
	Tuvajos Austrumos	Mainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžu) * ³							

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

*¹: noregulējiet ģeneratora, stūres pastiprinātāja un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu (ja automašīna attiecīgi aprīkota).
Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, salaboiet vai mainiet.

*²: ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms došanās tālā ceļojumā pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un varbūtējo noplūdi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Degvielas ielietnes vāciņš			P		P		P		P
PCV un kartera ventilācijas cauruļvads		P	P	P	P	P	P	P	P
Vakuuma cauruļvads (VGT)		P	P	P	P	P	P	P	P
Vakuuma sūknis un vakuuma cauruļvads		P	P	P	P	P	P	P	P
Vakuuma sūkņa eļļas šļūtene		P	P	P	P	P	P	P	P
Degvielas filtra patrona*3 *4	Eiropā	P	P	M	P	P	M	P	P
	Ārpus Eiropas	Mainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžu)							
Degvielas caurulītes, cauruļvadi un savienojumi		P	P	P	P	P	P	P	P
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un to, vai nav radusies noplūde. Mainot dzensiksnu vai zobsiksnu, pārbaudiet ūdens sūkni.							

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

*3: ja dīzeldegviela neatbilst Eiropas standartam EN590, mainiet to biežāk. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

*4 : Pārbaudiet un mainiet, ja ir problēmas ar dzinēja iedarbināšanu vai degvielas padevi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *5	Eiropā	Sākumā mainiet ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžu) vai 60 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem *6							
	Ārpus Eiropas	Sākumā mainiet ik pēc 48 000 km (30 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem; pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem *6							
Akumulatora stāvoklis		P	P	P	P	P	P	P	P
Visas elektriskās sistēmas		P	P	P	P	P	P	P	P
Bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumi		P	P	P	P	P	P	P	P
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		P	P	P	P	P	P	P	P
Stāvbremze		P	P	P	P	P	P	P	P
Bremžu/sajūga šķidrums	Eiropā		P		P		P		P
	Ārpus Eiropas	P	P	P	P	P	P	P	P
Disku bremzes un kluči		P	P	P	P	P	P	P	P

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

*5: papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet vienīgi jūsu automašīnai piemērotu produktu un nekādā gadījumā nesajauciet rūpnīcā pildīto dzesēšanas šķidrumu ar cietu ūdeni. Nepiemērots dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus vai bojāt to.

*6: ja tā jums ir ērtāk, maiņu var veikt arī priekšlaikus, kopā ar citu detaļu tehnisko apkopi.

PARASTAIS TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS - DĪZELDZINĒJS (TURPINĀJUMS)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Mēneši vai nobraukums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes×1000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Stūres plaukts, pievads un uzmavasP		P	P	P	P	P	P	P	
Kardānvārpsta un uzmavas		P	P	P	P	P	P	P	P
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		P	P	P	P	P	P	P	P
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri		P	P	P	P	P	P	P	P
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		P	P	P	P	P	P	P	P
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)	Eiropā	M	M	M	M	M	M	M	M
	Ārpus Eiropas	Mainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžu) *3							
Manuālās pānesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		P	P	P	P	P	P	P	P
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)	Eiropā	P	P	P	P	M	P	P	P
	Ārpus Eiropas	P	P	P	P	P	P	P	P

I : pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, notīrīt vai mainīt.

M: mainīt.

TEHNISKĀ APKOPE SMAGOS EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻOS - DĪZELDZINĒJS

G040400AFD

Šajā iedaļā noteiktā automašīnas daļu tehniskā apkope jāveic biežāk, ja automašīnu lielākoties izmanto smagos braukšanas apstākļos.

Plānotie apkopes termiņi norādīti tālāk tabulā.

M: mainīt. P: pārbaudīt un, ja vajadzīgs, noregulēt, salabot, tīrīt vai mainīt.

AUTOMAŠĪNAS DAĻA		Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un filtrs	Eiropā	M	Ik pēc 10000 km (6 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Ārpus Eiropas	M	Ik pēc 5000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa attīrīšanas filtrs		M	Mainiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, E
Dzinēja zobsiksna	2,0 l dīzeļdzinējs	M	Ik pēc 80 000 km (50 000 jūdžu) vai 48 mēnešiem	D, E, F, G
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)		M	Ik pēc 100 000 km (62 500 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna ir attiecīgi aprīkota)	Eiropā	M	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdžu)	A, C, D, E, F, G, H, I
	Ārpus Eiropas	M	Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžu)	
Stūres plaukts, pievads un uzmavas		P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G

AUTOMAŠĪNAS DAĻA	Apkopes procedūra	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās balstiekārtas lodšarnīri	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G
Disku bremzes un kluči, skavas un rotoru	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, G, H
Stāvbremze	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, G, H
Kardānvārpsta un uzmavas	P	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja automašīna attiecīgi aprīkota)	M	Pārbaudiet biežāk (atkarībā no stāvokļa)	C, E

Smagi braukšanas apstākļi

A : atkārtota nelielu attālumu braukšana.

B : ilgstoša darbināšana tukšgaitā.

C : braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem.

D : braukšana apvidū, kur izmanto sāli u.c. kodīgas vielas

E : braukšana pa smiltīm

F : vairāk nekā 50 % apjomā automašīnu izmanto intensīvā pilsētas satiksmē, kad ir augsta gaisa temperatūra (virs 32 °C jeb 90 °F).

G : braukšana kalnainā apvidū.

H : piekabes vai treilera vilkšana vai jumta bagāžnieka izmantošana.

I : ja automašīnu izmanto kā patruļautomašīnu, taksometru, komerctransportu vai citu transportlīdzekļu vilkšanai.

J : braukšana ļoti aukstā klimatā.

K : braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

L : bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešams bieži apstāties un atsākt braukšanu.

SKAIDROJUMS PAR AUTOMAŠĪNAS DAĻĀM, KAM PAREDZĒTA PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

G050100AUN

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs jāmaina, ievērojot tehniskās apkopes grafikā noteiktos intervālus. Ja automašīnu izmanto smagos braukšanas apstākļos, eļļa un filtrs jāmaina biežāk.

G050200AUN

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet visas piedziņas siksnas, lai novērtētu, vai nav plīsumu, plaisu, nodiluma pazīmju vai eļļas uzkrāšanās; ja nepieciešams, mainiet tās. Regulāri pārbaudiet piedziņas siksnu spriegojumu un, ja nepieciešams, noregulējiet to.

G050300AFD

Degvielas filtrs (korpuss)

Aizsērējis filtrs var ierobežot automašīnas ātrumu, bojāt emisijas sistēmu un var izraisīt vēl citus traucējumus, piemēram, apgrūtinātu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas daudz netīrumu, filtrs var būt jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nenotiek eļļas noplūde. Degvielas filtrus drīkst uzstādīt vienīgi HYUNDAI oficiālais izplatītājs.

G050400AFD

Degvielas cauruļvadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas cauruļvados, šļūtenēs un savienojumos nav radusies degvielas noplūde vai bojājumi. Bojātas daļas vai daļas, kurās radusies noplūde, nekavējoties lūdziet nomainīt HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS -

Tikai automašīnai ar dīzeļdzinēju

Nedarbojieties ar iesmidzināšanas sistēmu, kamēr ieslēgts dzinējs vai 30 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, iesmidzināšanas rampā, sprauslās un augstspiediena cauruļvados augstspiediens saglabājas pat pēc dzinēja izslēgšanas. Degvielas strūkļa, ko izraisa degvielas noplūde, nonākot saskarē ar ķermeni, var izraisīt nopietnas traumas. Cilvēki, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst nonākt tuvāk par 30 cm ECU blokam vai elektrosistēmai motora nodalījumā, kamēr darbojas dzinējs, jo tiešās degvielas iesmidzināšanas sistēma rada ievērojamu magnētisko lauku.

G050500AUN

Zobsiksna (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet, vai piedziņas zobsiksnas daļas nav bojātas vai deformētas. Nekavējoties nomainiet bojātās daļas.

G050600AUN

Tvaiku cauruļvads un degvielas tvertnes vāciņš

Regulāri pārbaudiet tvaiku cauruļvadu un degvielas tvertnes vāciņu, ievērojot tehniskās apkopes grafikā noteiktos intervālus. Pārlicinieties, ka jaunais tvaiku cauruļvads un degvielas tvertnes vāciņš ir uzstādīts pareizi.

G050700AUN

Vakuuma un kartera ventilācijas cauruļvadi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet, vai cauruļvadu virsma nav bojāta karstuma un/vai mehāniskas iedarbības rezultātā. Cieta un trausla gumija, ieplaisājumi, pilienu veidošanās, iepļisumi un pārlieka izciļņu veidošanās norāda, ka tā ir bojāta. Pievērsiet īpašu uzmanību cauruļvadiem, kas atrodas paaugstinātas temperatūras ietekmē, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Sekoji, lai cauruļvadi nekur nenonāktu tiešā saskarē ar sakarsušām daļām, asām malām vai kustīgām daļām, kas varētu izraisīt bojājumus karstuma un mehāniskas iedarbības rezultātā. Pārbaudiet visus cauruļvadu savienojumus, piemēram, skavas un stiprinājumu detaļas, lai tie būtu nostiprināti un nerastos sūces. Ja cauruļvadi ir nodiluši vai bojāti, nekavējoties mainiet tos.

G050800AFD

Gaisa attīrīšanas filtrs

Mainot filtru, ieteicams izmantot HYUNDAI oriģinālo gaisa attīrīšanas filtru.

G050900AUN

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējiem)

Sekoji, lai jaunās aizdedzes sveces atbilstu paredzētajai temperatūras amplitūdai.

G051000AFD

Vārstsprauga (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet vārsta trokšņa līmeni un/vai dzinēja vibrāciju un noregulējiet to, ja nepieciešams. Šis darbs jāveic pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

G051100AUN

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas daļās, piemēram, radiatorā, dzesēšanas šķidruma tvertnē un savienojumos, nav radusies sūce vai bojājumi. Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas.

G051200AUN

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums jāmaina, ievērojot tabulā dotos termiņus. G051300AUN

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

G051400AUN

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Šķidruma līmenim jābūt mērītāja diapazonā HOT, kad dzinējs un piedziņas sistēma darbojas normālā temperatūrā. Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni, kad darbojas dzinējs, pārnesumkārbas pārslēgs ir neitrālā stāvoklī un tiek izmantota stāvbremze.

G051500AUN

Bremžu šļūtenes un cauruļvadi

Pārbaudiet vizuāli, vai tie ir pareizi uzstādīti, nav nodiluši vai ieplīsuši un vai tajos nav radusies sūce. Nekavējoties mainiet bojātās daļas.

G051600AUN

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes malām. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4.

G051700AUN

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, arī sviru un vadus.

G051900AUN

Bremžu kluči, skavas un rotoru

Pārbaudiet, vai bremžu kluči un diski nav nodiluši un vai bremžu skavās nav radusies sūce.

G052100AUN

Balstiekārtas stiprinājumi

Pārbaudiet, vai stiprinājuma skrūves nav kļuvušas vaļīgas un bojātas. Pievelciet tās līdz paredzētajam spriegojumam.

G052200AUN

Stūres mehānisma karteris, stūres pievads un uzmavas/apakšējais sviras lodšarnīrs

Kad automašīna apstājusies un dzinējs izslēgts, pārbaudiet, vai stūres iekārta nav pārāk vaļīga.

Sekoiet, lai stūres pievads nebūtu salocījies vai bojāts. Pārbaudiet, vai putekļu uzmavas un lodšarnīri nav nodiluši, ieplīsuši vai bojāti. Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas.

G052400AUN

Piedziņas vārpstas un uzmavas

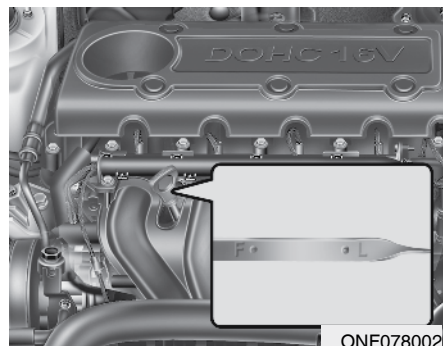
Pārbaudiet piedziņas vārpstas, uzmavas un skavas, lai nerastos ieplīsumi, nodilums un bojājumi. Nomainiet bojātās daļas un, ja nepieciešams, vēlreiz ieeļļojiet tās.

G052500AUN

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrums (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionēšanas sistēmas cauruļvadi un savienojumi nav bojāti un vai tajos nav radusies sūce.

DZINĒJA EĻĻA



G060100AUN

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Pārlicinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam uzsilt līdz normālai darba temperatūrai.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (aptuveni 5 minūtes) nogaidiet, lai eļļa atgrieztos savākšanas traukā.

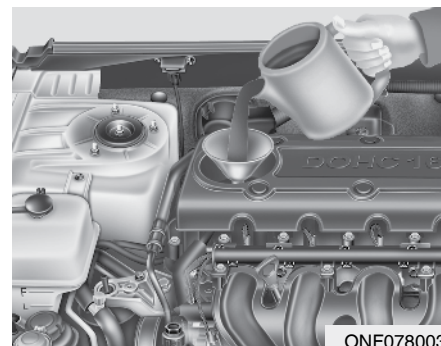
4. Izvelciet mērstieni, notīriet to un ievietojiet līdz galam atverē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Radiatora cauruļvads

Pārbaudot dzinēja eļļas līmeni vai pielejot eļļu, ievērojiet īpašu piesardzību, lai nepieskartos karstajam radiatora cauruļvadam, kas var izraisīt apdegumus.

5. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F un L.



Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet pietiekamu daudzumu eļļas, lai līmenis paceltos līdz F. **Neuzpildiet pārāk daudz eļļas.**

Lai izvairītos no eļļas izšļakstīšanās uz dzinēja daļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet vienīgi piemērotu dzinēja eļļu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9. nodaļā.)

G060200AFD

Dzinēja eļļas un filtra maiņa

Mainiet dzinēja eļļu un filtru pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.

G070000AFD

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Lietota dzinēja eļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai ādas vēzi, ja tā ilgstoši atrodas kontaktā ar ķermeni. Lietota dzinēja eļļa satur ķīmikālijas, kas laboratorijas dzīvniekiem izraisījušas vēzi. Vienmēr aizsargājiet ādu - beidzot strādāt ar lietotu dzinēja eļļu, tiklīdz iespējams, rūpīgi nomazgājiet rokas un seju ar siltu ūdeni un ziepēm.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir rezervuārs, kas pildīts ar vissezonas antifrīza dzesēšanas šķidrumu. Rezervuārs tiek uzpildīts rūpnīcā.

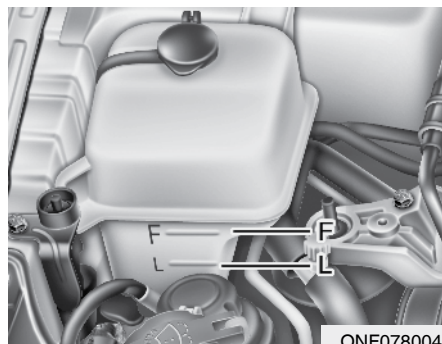
Vismaz reizi gadā, sākoties ziemas sezonai, kā arī pirms došanās uz apgabalu ar aukstāku klimatu pārbaudiet antifrīza aizsardzību un dzesēšanas šķidruma koncentrāciju.

G070100AFD

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude**⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņa noņemšana**

- Nekādā gadījumā nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tā rīkojoties, var tikt bojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un iespējams gūt smagus savainojumus no karstā dzesēšanas šķidruma vai tvaika.

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest. **Nonemot radiatora vāciņu, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi.** Aptiniet ap to biezu dvieļi un lēni pagrieziet pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz tas pirmoreiz apstājas. Pakāpieties atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas izkļūst spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens izlaists, ar biezu dvieļa palīdzību piespiediet vāciņu uz leju un turpiniet griezt pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, lai izņemtu to.
- Arī tad, ja dzinējs nedarbojas, **nenonemiet radiatora vāciņu vai izliešanas vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti.** Spiediena ietekmē joprojām var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas cauruļvadu un sildītāja cauruļvadu stāvakli un savienojumus. Uzpūstus un bojātus cauruļvadus nomainiet.

Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm F (MAKS.) un L (MIN.) dzesēšanas šķidruma tvertnes sānos.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu daudzumu noteikta dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret aizsalšanu un koroziju. Līmenis jāpaaugstina līdz atzīmei F (MAKS.), taču nedrīkst uzpildīt pārāk daudz šķidruma. Ja nepieciešams bieži papildināt dzesēšanas šķidrumu, pārbaudiet dzesēšanas sistēmu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

G070101AUN

leteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Dzesēšanas šķidruma atjaukšanai izmantojiet vienīgi mīkstu (demineralizētu) ūdeni.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija daļas, kas jāaizsargā pret koroziju un aizsalšanu ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes.
- NEIZMANTOJIET etilspirtu vai metilspirtu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kā arī nejauciet ar to noteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķidrumu, kas satur vairāk kā 60 vai mazāk kā 35 % antifrīza, jo tā var būt mazināta šķidruma efektivitāte.

Lai noskaidrotu maisījuma attiecību, sk. tabulu.

Gaisa temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



ONF078005

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņš

Nenonemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir sakarsuši. Spiediena ietekmē joprojām var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks, izraisot nopietnus savainojumus.

G070200AFD

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Mainiet dzesēšanas šķidrumu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas uzlieciet ap radiatora vāciņu biezu drānu vai audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja daļās, piemēram, ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu vējstiklu šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var nopietni ierobežot redzamību un likt zaudēt kontroli pār automašīnu; tāpat iespējams bojāt krāsojumu vai virsbūves apdari.

BREMŽU UN SAJŪGA (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA) ŠKIDRUMS



G080100AFD

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Laiku pa laikam pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/ sajūga šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet tvertnes vāciņa apkārtni, lai izvairītos no bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanas.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu, lai tiktu sasniegta atzīme MAX. Līmenis pazeminās, palielinoties nobraukumam. Tas ir normāli un saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, veiciet bremžu sistēmas pārbaudi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Izmantojiet vienīgi atbilstošu bremžu/ sajūga šķidrumu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9. nodaļā.)

Nekādā gadījumā neveidojiet maistījumu no diviem dažāda veida šķidrumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bremžu šķidruma zudumi

Ja bremžu sistēmas šķidrums bieži jāpapildina, automašīna jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

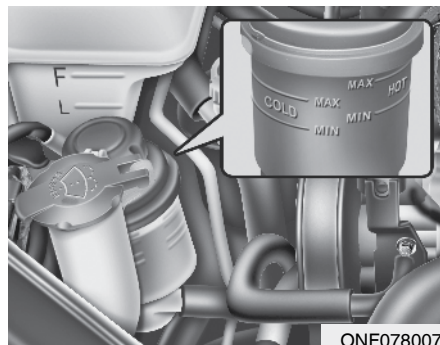
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Mainot vai papildinot bremžu/ sajūga šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu saskarē ar acīm. Ja bremžu/ sajūga šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga ūdens no krāna. Tiklīdz iespējams, pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet bremžu/ sajūga šķidruma nonākšanu saskarē ar automašīnas virsbūves krāsojumu, jo tas var tikt bojāts. Nekādā gadījumā nedrīkst lietot bremžu/ sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis pakļauts gaisa iedarbībai, jo tādā gadījumā vairs nevar garantēt tā kvalitāti. Šķidrums jāiznīcina, kā paredzēts. Neizmantojiet nepareiza tipa šķidrumu. Pat daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu un sajūga sistēmā var bojāt to.

STŪRES PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS



ONF078007

G090100AEN

Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē, kad automašīna stāv uz līdzenas virsmas. Normālā temperatūrā šķidruma līmenim jābūt starp norādēm MIN un MAX uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai nepieļautu stūres pastiprinātāja šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu, lai tiktu sasniegta atzīme MAX.

* PIEZĪME

Pārļiecinieties, ka šķidruma līmenis sasniedz līmeni "HOT", kas apzīmēts uz tvertnes. Ja šķidruma līmenis ir zems, pārļiecinieties, ka tas tā līmenis atbilst diapazonam "COLD".

Ja stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis bieži jāpapildina, automašīna jāpārbauda pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no stūres pastiprinātāja sūkņa bojājumiem, ilgstoši neizmantojiet automašīnu ar zemu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.*
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, kad tvertne ir tukša.*
- Uzpildot šķidrumu, uzmanieties, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.*
- Pārāk mazs šķidruma daudzums var būt par iemeslu pastiprinātāi piepūlei stūrējot un/vai trokšņiem no stūres pastiprinātāja sistēmas.*
- Neatbilstoša šķidruma izmantošana var mazināt stūres pastiprinātāja efektivitāti un radīt tā bojājumus.*

Izmantojiet vienīgi atbilstošu stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9. nodaļā.)

G090200AEN

Stūres pastiprinātāja caurules pārbaude

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka stūres pastiprinātāja caurules savienojuma vietās nav eļļas sūces, bojājumu un savijumu.

AUTOMĀTISKĀS PĀRNESUMKĀRBAS ŠĶIDRUMS (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



G100100AFD

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Regulāri pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni.

Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi un pārbaudiet šķidruma līmeni, rīkojoties saskaņā ar šādu procedūru.

1. Novietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrālā pozīcija) un pārliecinieties, ka dzinējs darbojas ar normāliem tukšgaitas apgriezieniem.

2. Pēc tam, kad pārnesumkārbā pietiekami uzsilusi (šķidruma temperatūra 70–80 °C (158–176 °F), piemēram, pēc 10 minūšu ilgas braukšanas parastajā režīmā, pārslēdziet pārslēgu visās pozīcijās pēc kārtas un pēc tam atstājat to pozīcijā N (neitrālā pozīcija) vai P (stāvēšana).



3. Izmantojot līmeņrādi, pārliecinieties, ka šķidruma līmenis ir diapazonā HOT. Ja šķidruma līmenis ir zemāks, pieļaujiet atbilstošu šķidrumu caur uzpildei paredzēto atveri. Ja šķidruma līmenis ir augstāks, nolieciet šķidrumu caur noteku.
4. Ja šķidruma līmeni nosaka aukstā laikā (šķidruma temperatūra 20–30 °C (68–86 °F), pieļaujiet šķidrumu līdz atzīmei C (COLD - auksts) un pēc tam vēlreiz pārbaudiet šķidruma līmeni, kā aprakstīts 2. punktā.

BRĪDINĀJUMS - Pārnesumkārbas šķidrums

Pārnesumkārbas šķidruma līmenis jāpārbauda, kad dzinējam ir normāla darbības temperatūra. Tas nozīmē, ka dzinējs, radiators, radiatora cauruļvads, izplūdes sistēma u.c. daļas ir ļoti karstas. Veicot šo darbu, ievērojiet īpašu piesardzību, lai neapdedzinātos.

UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis izraisa pārnesumkārbas slīdēšanu. Pārmērīgs šķidruma daudzums izraisa putošanu, šķidrumu zudumu un traucējumus pārnesumkārbas darbībā.*
- *Neatbilstoša šķidruma izmantošana var izraisīt pārnesumkārbas bojājumus un atteici.*

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Lai izvairītos no automašīnas pēkšņas izkustēšanās, aktivizējiet stāvbremzi un pirms pārnesumu pārslēgā pārvietošanas piespiediet bremžu pedāli.

*** PIEZĪME**

Atzīme C (COLD) ir paredzēta tikai kā atsauces atzīme, un to **NEDRĪKST** izmantot, lai noteiktu pārnesumkārbas šķidruma līmeni.

*** PIEZĪME**

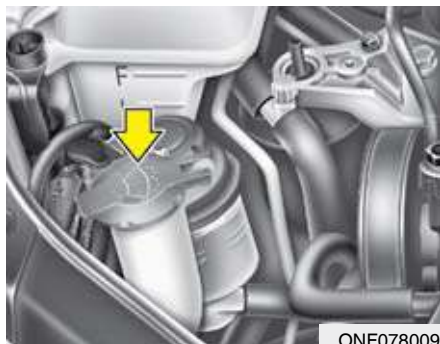
Jaunam automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Sarkanā krāsvielu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam pievieno, lai montāžas cehā to būtu iespējams identificēt un atšķirt no dzinēja eļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsviela, kas nekādā ziņā nav šķidruma kvalitātes indikators, nav permanenta. Braucot ar automašīnu, automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Visbeidzot dzesēšanas šķidrums var izskatīties gaiši brūns. Tādēļ mainiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.

Izmantojiet vienīgi atbilstošu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Sk. punktu "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9. nodaļā.)

G100200AFD

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņa

Mainiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku, kas dots šīs nodaļas sākumā.



ONF078009

VĒJSTIKLU ŠĶIDRUMS

G120100AUN

Vējstiklu šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ jūs varat noteikt līmeni, ātri veicot vizuālu pārbaudi.

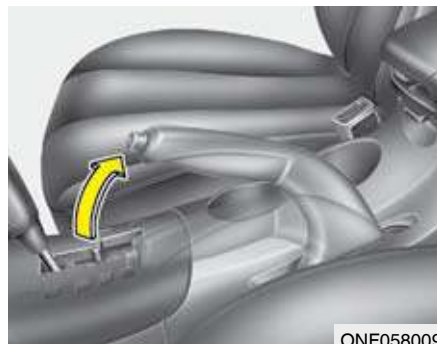
Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to. Ja nav pieejams vējstiklu šķidrums, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā jāizmanto vējstiklu šķidrums ar antifīza īpašībām, lai izvairītos no aizsalšanas.



BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifīzu vējstiklu šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var nopietni ierobežot redzamību un likt zaudēt kontroli pār automašīnu; tāpat iespējams bojāt krāsojumu vai virsbūves apdari.
- Vējstiklu šķidrums satur nelielu daudzumu spirta, kas noteiktos apstākļos var uzliesmot. Sekojiet, lai mazgāšanas šķidrums vai mazgāšanas šķidruma tvertne nenonāktu saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu. Tādējādi var sabojāt automašīnu, un pasažieri var gūt traumas.
- Vējstiklu šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Nedzeriet vējstiklu šķidrumu un izvairieties no nonākšanas saskarē ar to. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

STĀVBREMZE



ONF058009

G140100AFD

Stāvbremzes pārbaude

Pārbaudiet stāvbremzes gājienu, izskaitot klikšķus, kas dzirdami, aktivizējot to no pilnībā atlaistas pozīcijas. Tāpat stāvbremzei vienai pašai jāspēj noturēt automašīnu uz stāvas nogāzes. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, noregulējiet stāvbremzi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.

Gājiens: 8 klikšķi pie 20 kg (44 mārc., 196 N) spēka.

DEGVIELAS FILTRS (AUTOMAŠĪNĀM AR DĪZELDZINĒJU)

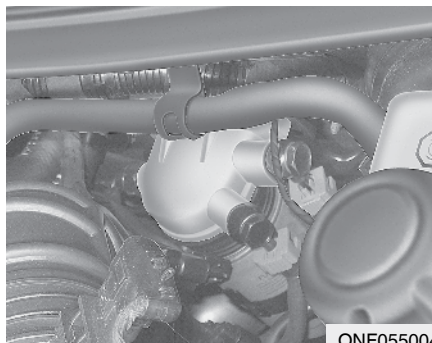
G150100AFD

Ūdens iztecināšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs dīzeļdzinējam ir svarīgs, lai atdalītu ūdeni no degvielas un uzkrātu ūdeni filtra apakšā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, iedegas brīdinājuma lampiņa, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON.

Ja iedegas šī lampiņa, aizvediet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja un lūdziet iztecināt ūdeni un veikt sistēmas pārbaudi.



ONF055004

G150200AFD

Degvielas filtra korpusa maiņa

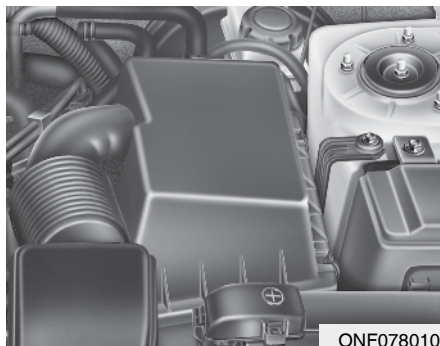
UZMANĪBU

Ja ūdeni, kas uzkrājas degvielas filtrā, neizlaiž, kā paredzēts, ūdens sūkšanās caur degvielas filtru var bojāt svarīgas detaļas, piemēram, degvielas padeves sistēmu.

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra korpusu, izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas.

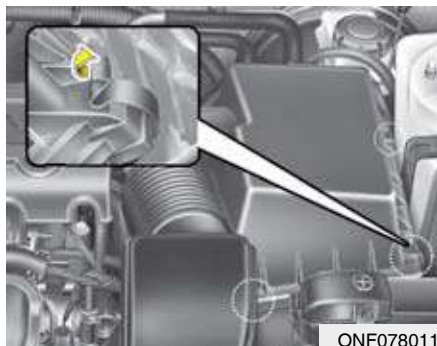
GAISA FILTRS



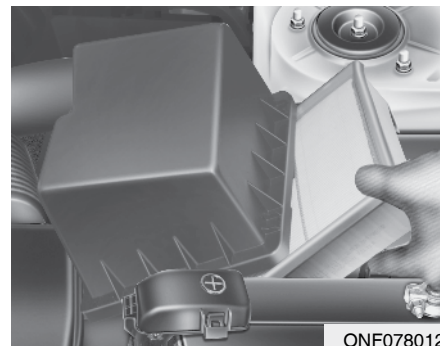
G160100AFD

Filtra maiņa

Filtrs jāmaina, kad nepieciešams - to nedrīkst tīrīt un izmantot atkārtoti.



1. Atlaidiet gaisa filtra pārsega stiprinājuma skavas un atveriet pārsegu.



2. Nomainiet gaisa filtru.

3. Nofiksējiet pārsegu ar stiprinājuma skavām.

Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

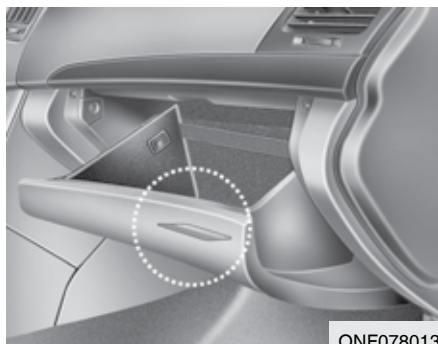
Ja automašīnu izmanto ārkārtīgi putekļainā vai smilšainā apvidū, mainiet filtru biežāk nekā ieteikts tehniskās apkopes grafikā. (Sk. punktu "Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos" šajā nodaļā.)



UZMANĪBU

- ***Nebrauciet bez gaisa filtra; tas izraisa dzinēja pārmērīgu nodilumu.***
- ***Ņemot gaisa attīrīšanas filtru, sekojiet, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūtu putekļi un netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.***
- ***Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas. Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana var bojāt gaisa plūsmas sensoru vai turbokompresoru.***

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS (JA AUTOMAŠĪNA ATTIECĪGI APRĪKOTA)



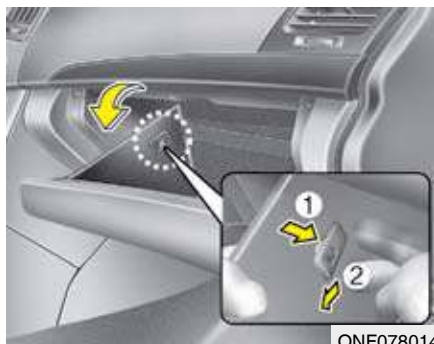
ONF078013

G170100AFD

Filtra pārbaude

Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās, kur ir izteikts gaisa piesārņojums, vai braukšanai pa nelīdzeniem, putekļainiem ceļiem, filtrs jāpārbauda un jāmaina biežāk. Ja jūs patstāvīgi maināt klimata kontroles gaisa filtru, ievērojiet tālāk aprakstīto procedūru un uzmanieties, lai netiktu bojāti citi komponenti.

Mainiet filtru saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

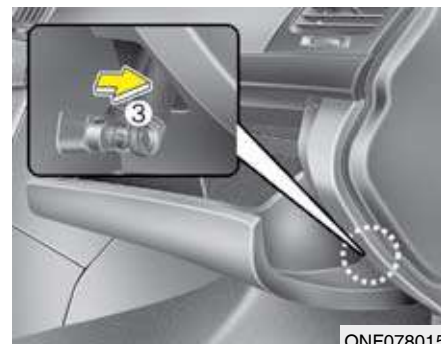


ONF078014

G170200ANF

Filtra maiņa

1. Kad cimdu nodalījums ir atvērts, izņemiet aizturus abās pusēs, lai cimdu nodalījuma pārsegs brīvi karātos eņģēs.

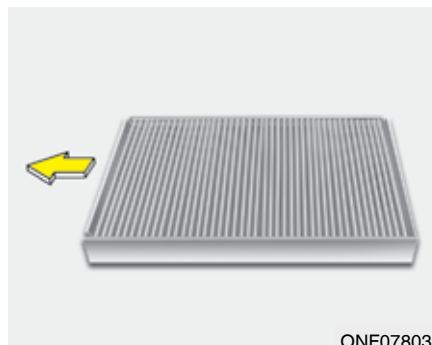


ONF078015

2. Izņemiet atbalsta stieni.



3. Izņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, velkot uz āru pārsegu.

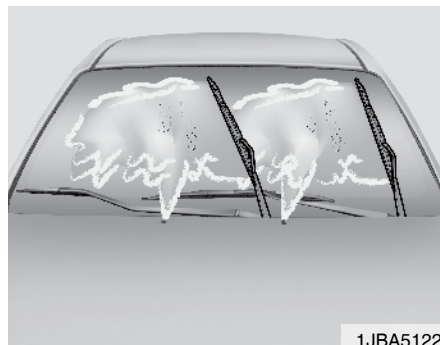


4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Salieciet visu atpakaļ, rīkojoties apgrieztā secībā.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, raugieties, lai tas tiktu uzstādīts tāpat, kā iepriekš. Pretējā gadījumā sistēma var darboties trokšņaini, un var tikt mazināta filtra efektivitāte.

VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



1JBA5122

G180100AUN

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Ir zināms, ka karstais vasks, ko izmanto automātiskajās automazgātavās, apgrūtina vējstikla tīrīšanu.

Ja uz vējstikla vai vējstikla tīrītāju slotiņām nonācis svešķermenis, var mazināties vējstiklu tīrītāju slotiņu efektivitāte. Visbiežāk šādi traucēkļi ir insekti, koku sveķi un apstrāde ar karsto vasku, ko izmanto dažās automazgātavās. Ja vējstikla tīrītāju slotiņas nedarbojas, kā paredzēts, notīriet gan vējstiklu, gan slotiņas ar labu tīrīšanas līdzekli vai saudzējošu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai izvairītos no tīrītāju slotiņu bojājumiem, nelietojiet tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

G180200AUN

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairs nedarbojas, kā paredzēts, tās var būt nodilušas vai ieplaisājušas, un tās nepieciešams nomainīt.



UZMANĪBU

Lai izvairītos no tīrītāju plecu un citu daļu bojājumiem, nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.



UZMANĪBU

Neatbilstošu vējstikla tīrītāju slotiņu izmantošana var izraisīt pāresumkārbas bojājumus un atteici.



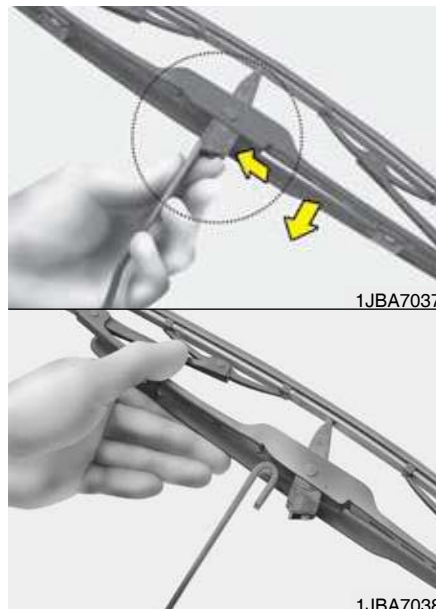
G180201AUN

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagriežiet slotiņas mehānismu tā, lai varētu piekļūt plastmasas fiksējošai skavai.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet vējstikla tīrītāja plecam krist pret vējstiklu, jo stikls var ieplaisāt.



2. Piespiediet stiprinājumu un virziet slotiņas mehānismu uz leju.
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Uzlieciet slotiņu, rīkojoties apgrieztā secībā, nekā noņēmot to.

AKUMULATORS



G190100AUN

Lai akumulators labāk darbotos

- Akumulatoram jābūt stingri piesiprinātam.
- Akumulatora virspuse jāuztur tīra un sausa.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, stingriem un pārklātiem ar vazelīnu vai spailēm paredzētu smērvielu.
- Ja no akumulatora izšļakstījis elektrolīts, nekavējoties notīriet to ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neizmantot, atvienojiet akumulatora vadus.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora bīstamība



Pirms darbojaties ar akumulatoru, rūpīgi izlasiet norādījumus.



Akumulatora tuvumā nedrīkst smēkēt un atrasties atklāta liesma vai dzirksteles.



Akumulatora sekcijas satur ūdeņradi, kas ir viegli uzliesmojoša gāze un aizdegoties var sprāgt.



Akumulatoram jāatrodas bērniem nepieejamā vietā, jo tas satur ārkārtīgi kodīgo SĒRSKĀBI. Sekojiet, lai akumulatora skābe nenokļūtu jums uz ādas un acīs vai uz automašīnas krāsas.



Ja elektrolīts nejauši iekļuvis acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ja elektrolīts nokļuvis uz ādas, rūpīgi noskalojiet kontakta vietu. Ja jūtamās sāpes vai dedzinoša sajūta, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.



Strādājot akumulatora tuvumā vai uzlādējot to, izmantojiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, raugieties, lai tajā būtu pietiekama ventilācija.

- Paceļot akumulatoru plastmasas korpusā, ja uz korpusu izdara pārāk lielu spiedienu, var izlīst akumulatora skābe, izraisot traumas. Paceliet akumulatoru ar akumulatora pacelāju vai ar rokām, satverot to pretējos stūros.

- Neuzlādējiet akumulatoru, kad pieslēgti akumulatora vadi.

- Elektriskajā aizdedzes sistēmā ir augstspriegums. Neaiztieciet šīs daļas, kamēr darbojas dzinējs vai ir ieslēgta aizdedze.

Neievērojot iepriekš minētos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

G190200AUN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama nekāda tehniskā apkope.

- Ja akumulators izlādējas īsā laikā (tādēļ, ka, piemēram, atstāti degoši lukturi vai salona lampiņa, kad automašīna netiek izmantota), uzlādējiet to ar lēno lādēšanas ciklu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas lielas elektriskās slodzes dēļ, kamēr automašīnu izmanto, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus.

- Akumulators jāizņem no automašīnas un jānovieto vietā, kur ir laba ventilācija.
- Raugieties, lai akumulatora tuvumā netiktu smēķētas cigaretes un neatrastos dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā vērojiet akumulatoru un pārtrauciet procesu vai samaziniet uzlādēšanas ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk intensīvi burbuļot vai ja elektrolīta vai kādas šūnas temperatūra pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Uzlādēšanas laikā pārbaudot akumulatora stāvokli, valkājiet acu aizsargu.

- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.

2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā izvada.

3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā izvada.

- Pirms apkopes vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visu elektrisko papildu aprīkojumu un izslēdziet dzinēju.

- Atvienojot akumulatoru, tā negatīvais vads jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais.

G130300AUN

Aprīkojuma atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas no jauna jāiestata vairāki aprīkojuma elementi.

- Logu automātiskas pacelšanas un nolaišanas funkcija (sk. 4. nodaļu)
- Lūka (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audiosistēma (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

G200100AUN

Riepu kopšana

Lai panāktu atbilstošu tehnisko apkopi, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, jums vienmēr jāuztur riepas paredzētais gaisa spiediens un jāievēro jūsu automašīnai noteiktie slodzes ierobežojumi un masas sadalījums.

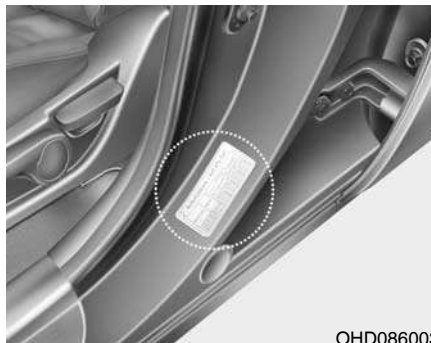
G200200AFD

Ieteicamais gaisa spiediens aukstās riepās

Gaisa spiediens visās riepās (arī rezerves riteņa riepā) jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē to, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas, vai arī ar to ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jā saglabā tādēļ, lai automašīnai būtu maksimāli laba gaita un vadība un minimāls riepu nodilums.

Lai uzzinātu informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu riepās, sk. punktu "Riepas un riteņi" 9. nodaļā.



Visi tehniskie parametri (izmēri un spiediens) ir atrodamī automašīnas marķējumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams gaisa spiediens riepās

Nepietiekams gaisa spiediens riepās (par 70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt siltuma veidošanos, izraisot plīšanu, protektora atdalīšanos un cita veida riepas atteici, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Šis risks ir daudz lielāks siltā laikā, kā arī ilgstoši braucot ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- *Pārmērīgu nodilumu, sliktu vadāmību un samazinātu degvielas ekonomiju izraisa arī nepietiekams gaisa spiediens riepās. Iespējama arī diska deformēšanās. Uzturiet pareizu gaisa spiedienu riepās. Ja riepa bieži jāpiesūknē, pārbaudiet to pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.*
- *Pārāk augsts gaisa spiediens riepās ir par iemeslu "cietai" gaitai, pārmērīgam nodilumam riepas protektora centrā, kā arī palielina bojājumu risku ceļa apstākļu ietekmē.*

UZMANĪBU

- *Ja riepas ir siltas, parasti gaisa spiediens tajās ir par 28–41 kPa (4–6 psi) augstāks nekā aukstās riepās. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, jo pretējā gadījumā gaisa spiediens tajās būs pārāk zems.*
- *Noteikti uzlieciet atpakaļ ventilu vāciņus. Ja nav uzliktš ventīļa vāciņš, netīrumi vai mitrums var iekļūt ventīļa pamatnē un izraisīt gaisa noplūdi. Ja ventīļa vāciņš ir nozaudēts, uzlieciet jaunu vāciņu, cik ātri vien iespējams.*

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens riepās

Pārāk augsts vai pārāk zems gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību, kā arī izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rezultātā var zaudēt automašīnas vadāmību un, iespējams, gūt traumas.

UZMANĪBU - Gaisa

spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet šādus noteikumus.

- *Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir atdzisušas. (Kad automašīna vismaz trīs stundas ir stāvējusi vai ja pēc iedarbināšanas ar to nobraukti ne vairāk kā 1,6 km (viena jūdze).)*
- *Ikreiz, pārbaudot gaisa spiedienu riepās, pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves riepa.*
- *Nekādā gadījumā nepārslogojiet automašīnu. Raugieties, lai netiktu pārslogots jumta bagāžnieks, ja jūsu automašīnai tāds ir.*
- *Vecas, nodilušas riepas var būt par iemeslu negadījumiem. Ja riepas ir stipri nodilušas vai bojātas, mainiet tās.*

G200300AUN

Gaisa spiediena riepās pārbaude

Pārbaudiet riepas vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet gaisa spiedienu arī rezerves riteņa riepā.

G200301AFD

Kā veikt pārbaudi

Gaisa spiediena riepās pārbaudei izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai gaisa spiediens riepās ir pareizs, tikai apskatot tās. Radiālās riepas var izskatīties pienācīgi piesūknētas pat tad, ja gaisa spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. - Aukstas riepas nozīmē, ka jūsu automašīna ir stāvējusi vismaz trīs stundas vai ar to ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

Neņemiet ventiļa vāciņu no riepas ventiļa. Stingri uzspiediet manometru uz riepas, lai iegūtu pareizu mērījumu. Ja gaisa spiediens aukstā riepā atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un marķējumā, kurā ietverta informācija par noslodzi, tālāki regulējami nav vajadzīgi. Ja spiediens ir zems, paaugstiniet to, līdz sasniegts ieteicamais spiediens.

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, spiežot uz metāla detaļu riepas ventiļa vidusdaļā. Vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, izmantojot manometru. Neaizmirstiet uzskrūvēt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas palīdz novērst gaisa noplūdi, kā arī pasargā no netīrumu un mitruma iekļūšanas riepā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bieži pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens un vai tās nav nodilušas. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts gaisa spiediens riepās var būt par iemeslu sliktai vadāmībai, kontroles zaudēšanai pār automašīnu un pēkšņam riepu bojājumam, kā rezultātā iespējami negadījumi, kā arī smagivaināvējošasavainojumi. Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu riepās jūsu automašīnai var atrast šajā rokasgrāmatā, kā arī marķējumā uz vidējā statņa vadītāja puse.
- Nodilušas riepas var būt par iemeslu negadījumiem. Ja riepas ir nodilušas, tām konstatējamās nevienmērīga nodiluma pazīmes vai, ja riepas ir bojātas, mainiet tās.
- Neaizmirstiet pārbaudīt gaisa spiedienu rezerves riteņa riepā. **HYUNDAI** iesaka pārbaudīt rezerves riteņa riepu katrreiz, kad pārbaudāt gaisa spiedienu pārējās automašīnas riepās.

G200400AUN

Riepu mainīšana vietām

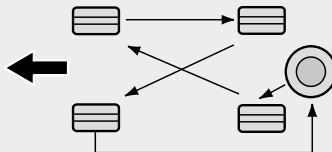
Lai panāktu riepu vienādu nodilumu, ieteicams mainīt riepas vietām ik pēc 12 000 km (7500 jūdžēm) vai ātrāk, ja rodas nevienmērīgs nodilums.

Mainot riepas vietām, tās pareizi jānobilansē.

Mainot riepas vietām, pārliecinieties, vai nav radies nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīga nodiluma iemesls parasti ir nepareizs gaisa spiediens riepās, nepareizs riteņu centrējums, nenobilansētas riepas, strauja bremzēšana vai strauja pagriezienu izbraukšana. Apskatiet, vai riepas protektorā vai sānos nav ieliekumu vai izliekumu. Ja konstatējama kāda no minētajām pazīmēm, mainiet riepu. Mainiet riepu, ja ir redzams audums vai saite. Pēc riepu mainīšanas vietām nodrošiniet vajadzīgo gaisa spiedienu priekšējās un aizmugurējās riepās un pārbaudiet riteņu uzgriežņu stingrību.

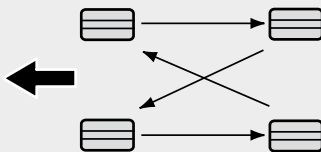
Sk. punktu "Riepas un riteņi" 9. nodaļā.

Ar pilnizmēra rezerves riteņi (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



S2BLA790

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu (ja automašīna attiecīgi aprīkota)



CBGQ0707A

Mainot riepas vietām, noteikti jāpārbauda disku bremžu kluči.

* PIEZĪME

Ja jūsu automašīnai ir radiālās riepas ar asimetrisku zīmējumu, mainiet vietām vienīgi priekšējās un aizmugurējās, nevis kreisās un labās puses riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet kompaktā rezerves riteņa riepu, mainot riepas vietām.
- Kategoriski aizliegts vienlaikus izmantot diagonālās un radiālās riepas. Tas var izraisīt neparastas vadāmības iezīmes, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus vai bojāt materiālās vērtības.

G200500AUN

Riteņu centrēšana un riepu balansēšana

Rūpnīcā jūsu automašīnas riteņi ir rūpīgi centrēti un balansēti, lai nodrošinātu maksimāli ilgu riepu kalpošanas laiku un labāko iespējamo kopējo veiktspēju.

Vairumā gadījumu jums nebūs nepieciešama riteņu atkārtota centrēšana. Tomēr, ja konstatējat neparastu riepu nodilumu vai ja braucot automašīnu "velk" uz vienu vai otru pusi, var būt vajadzīga atkārtota centrēšana.

Ja, braucot pa līdzenu ceļu, pamanāt, ka automašīna vibrē, var būt vaajdzīga riteņu atkārtota balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņa svars var bojāt automašīnas alumīnija diskus. Izmantojiet vienīgi atbilstoša smaguma riteņus.



G200600BFD

Riepu maiņa

Ja riepas nodilums ir vienmērīgs, protektora nodiluma indikators redzams kā vienmērīga josla visapkārt riepai. Tas liecina, ka protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm (1/16 collas). Kad tas notiek, mainiet riepas.

Pirms riepu maiņas negaidiet, lai josla parādās pāri visam protektoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Riepu maiņšana

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama un mazina bremzēšanas efektivitāti, stūrēšanas precizitāti un vilcējspēku.
- Jūsu automašīnai ir riepas, kas garantē brauciena un automašīnas vadīšanas drošību. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs un tips atšķiras no automašīnas standarta riepu un riteņu izmēra un tipa. Tas var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas drošību un veiktspēju, kā rezultātā var tikt traucēta vadība un automašīna var apgāzties. Mainot riepas, sekojiet, lai visām riepām un riteņiem būtu vienāds izmērs, tips, protektori, ražotājs un pieļaujamā slodze.

- Ja jebkurai no riepām ir atšķirīgs izmērs, tas var būtiski ietekmēt braukšanas iezīmes, stūrēšanu, zemes klīrensu, apstāšanās ceļu, klīrensu no virsbūves līdz riepām, ziemas riepu klīrensu un spidometra rādījumu ticamību.
- Vislabāk ir mainīt visas četras riepas vienā reizē. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, mainiet divas priekšējās un divas aizmugurējās riepas kā pāri. Ja maina tikai vienu riepu, tas var būtiski ietekmēt automašīnas vadāmību.

G200700AUN

Disku maiņa

Ja kāda iemesla dēļ maināt metāla diskus, pārliecinieties, ka jauno disku diametrs, platums un attiecības atbilst oriģinālajam rūpnīcas aprīkojumam.

BRĪDINĀJUMS

Nepiemērota izmēra diski var negatīvi ietekmēt to kalpošanas laiku, bremzēšanu un apstāšanos, vadāmību, zemes klīrensu, virsbūves-rieput klīrensu, sniega ķēžu klīrensu, spidometra precizitāti, galveno lukturu staru virzienu un bufera augstumu.

G200800AUN

Riepu vilkme

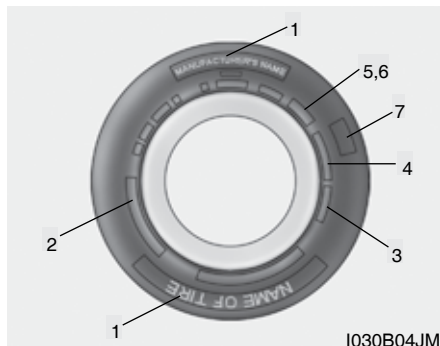
Riepu vilkme var samazināties, braucot ar nodilušām riepām, pa slidenām ceļu virsmām vai tad, ja riepās ir nepareizs gaisa spiediens. Nomainiet riepas, kad parādās protektoru nodiluma indikatori. Lai nezaudētu automašīnas vadāmību, lietus, sniega vai apledojuma apstākļos brauciet ar samazinātu ātrumu.

G200900AUN

Riepu kopšana

Bez pareiza gaisa spiediena rieput nodilumu palīdz mazināt arī pareiza riteņu savirze. Ja konstatējat rieput nevienmērīgu nodilumu, pārbaudiet riteņu savirzi pie izplatītāja.

Kad uzliktas jaunas riepas, raugieties, lai tiktu veikta balansēšana. Tas palielina braukšanas komfortu un pagarina rieput kalpošanas laiku. Turklāt, ja rieput noņem no riteņa, balansēšana jāveic atkārtoti.



G201000AUN

Marķējums uz riepas sānmālām

Šī informācija identificē un raksturo riepas pamata īpašības, kā arī ietver riepas identifikācijas numuru saistībā ar drošības standartu sertifikāciju. Riepas identifikācijas numuru var izmantot, lai identificētu riepu atsaukšanas gadījumā.

G201001AUN

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Ražotāja vai zīmola nosaukums.

G201002AFD

2. Riepas izmērs

Uz riepas sānmalas ir norādīts tās izmērs. Šī informācija jums vajadzīga, izvēloties jaunas riepas automašīnai. Tālāk dots skaidrojums, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma skaidrojums

(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs; atkarībā no automašīnas modeļa, jūsu automašīnas riepu izmērs var būt atšķirīgs.)

205/55R16 91H

205 - riepas platums milimetros.

55 - augstuma un platuma attiecība.
Riepas sekcijas augstums procentos no tās platuma.

R - riepas konstrukcijas kods (radiālā).

16 - aploces diametrs collās.

91 - slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, kādu riepa spēj izturēt.

H - ātruma kategorijas simbols.
Papildu informāciju sk. ātruma

kategoriju tabulā šajā nodaļā.

Disku izmēra apzīmējums

Arī uz diskiem ir svarīga informācija, kas vajadzīga, ja jāmaina viens disks. Tālāk dots skaidrojums, ko nozīmē burti un cipari diska izmēra apzīmējumā.

Diska izmēra paraugs

6.0JX16

6.0 - aploces platums collās.

J - aploces profila apzīmējums.

16 - aploces diametrs collās.

Riepu ātruma kategorijas

Apakšā redzamajā tabulā uzskaitītas dažādas ātruma kategorijas, ko šobrīd izmanto vieglajām automašīnām. Ātruma kategorija ir daļa no riepas apzīmējuma uz tās sānmalas. Šis simbols apzīmē riepas maksimālo drošo ātrumu.

Ātruma kategorijas simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virs 240 km/h (149 jūdzes/h)

G201003AEN

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Ja kopš riepas izgatavošanas ir pagājuši 6 gadi, riepas izturība un veiktspēja laika gaitā ir mazinājusies (tas attiecas arī uz nelietota rezerves riteņa riepu). Tādēļ pēc šī perioda riepas (arī rezerves riteņa riepa) jāmaina, uzliekot jaunas riepas. Ražošanas datums ir atrodams uz riepas sānmalas (iespējams, riteņa iekšmalā), un tas ietverts DOT kodā. DOT kods ir riepas sērijas numurs, ko veido cipari un angļu alfabēta burti. Ražošanas datumu apzīmē DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT pirmajā daļā ietverts rūpnīcas kods, riepas izmērs un protektora zīmējums, un pēdējie četri cipari apzīmē ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1606 nozīmē, ka riepa ražota 2006. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepu kvalitāte pasliktinās — arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no palikušā protektora biezuma, ieteicams mainīt riepas pēc (6) gadu kalpošanas laika. Novērojot, ka bieža liela slodze. Neievērojot šo brīdinājumu, iespējama pēkšņa riepas atteice, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt negadījumu, kurā var būt smagus vai nāvējošus savainojumus.

G201004AUN

4. Riepas slāņu sastāvs un materiāls

Riepa sastāv no vairākiem ar gumiju pārklāta auduma slāņiem. Ražotājiem jānorāda arī riepas izgatavošanā izmantotie materiāli, kas ietver tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" norāda uz radiālu slāņu konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu vai šķērsenisku slāņu konstrukciju, un burts "B" nozīmē apvilkto-šķērsenisku slāņu konstrukciju.

G201005AUN

5. Maksimālais pieļaujamais gaisa spiediens

Šis skaitlis ir maksimālais gaisa spiediens, kāds pieļaujams riepa. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu. Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu sk. riepas un slodzes marķējumā.

G201006AUN

6. Maksimālās slodzes kategorija

Šis skaitlis apzīmē maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, ko riepa spēj nest. Mainot riepas, vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru slodzes kategorija ir tāda pati kā rūpnīcā uzstādītajām riepām.

G201007AUN

7. Riepas kvalitātes kategorija pēc vienota principa**Protektoru nodilums**

Protektoru nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas pamatojas uz riepas nodiluma ātrumu, pārbaudot noteiktos apstākļos. Piemēram, 150. kategorijas riepa nodilst 1,5 reizes ātrāk nekā 100. kategorijas riepa.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no reālajiem lietošanas apstākļiem, taču iespējamās arī vērā ņemamas novirzes no normas braukšanas ieradumu, apkopes un ceļu un klimata atšķirību dēļ.

Vieglo automašīnu riepām šīs kategorijas ir norādīts uz sānmalām. Riepām, kuras jūsu automašīnai pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums, var būt atšķirīgas kategorijas.

Vilkme - AA, A, B un C

Vilkmes kategorijas (no augstākās uz zemāko) ir AA, A, B un C. Šīs kategorijas norāda uz riepu spēju apstāties uz slapja asfalta, veicot pārbaudi kontrolētos apstākļos uz tiesību aktos noteiktas asfalta betona virsmas. Riepām, kas apzīmētas ar C, vilkme var būt vāja.

** BRĪDINĀJUMS**

Riepas vilkmes kategorija ir noteikta, pamatojoties uz vilkmes pārbaudēm, bremzējot taisnā ceļa posmā, izbraucot pagriezienus un veicot akvaplanēšanu, ka arī uz maksimālās vilkmes rādītājiem.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras kategorijas ir A (augstākā kategorija), B un C; tās apzīmē riepas pretestību siltuma veidošanai un spēju izkļaidēt siltumu, veicot pārbaudes noteiktos apstākļos laboratorijā.

Ilgstoša augsta temperatūra var izraisīt riepas materiāla kvalitātes zaudēšanu un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. B un A kategorija norāda, ka laboratorijā veiktajā pārbaudē veikspējas līmenis pārsniedza minimālo tiesību aktos noteikto.

BRĪDINĀJUMS -

Riepu temperatūra

Riepai noteiktā temperatūras kategorija ir noteikta riepai, kurā ir pareizs gaisa spiediens un kura nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, nepietiekams gaisa spiediens vai pārmērīga noslodze, vienalga, kopā vai atsevišķi, var izraisīt siltuma veidošanos un iespējamu pēkšņu riepas atteici. Tādā situācijā iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

DROŠINĀTĀJI

Plakanais drošinātājs



Normāls drošinātājs



Izdedzis drošinātājs

Patronas tipa drošinātājs



Normāls drošinātājs



Izdedzis drošinātājs

Drošinātājs ar kūstošo elementu



Normāls drošinātājs



Izdedzis drošinātājs

1VQA4037

G210000AFD

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki; viens no tiem atrodas vadītāja pusē paneļa balstā, bet otrs - dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāda no automašīnas lampiņām, aksesuāriem vai vadības pogām nedarbojas, pārbaudiet attiecīgā slēguma drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē ir izkūsis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju bloku pie vadītāja vietas.

Ja drošinātājs izdedzis, nomainiet to ar jaunu drošinātāju, kuram ir tāda pati nominālā jauda.

Ja izdeg arī jaunais drošinātājs, tas liecina par problēmu saistībā ar elektrību. Izvairieties izmantot attiecīgo sistēmu un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

Izmantoti trīs veidu drošinātāji: nelielas strāvas plakanie drošinātāji, patronas formas drošinātāji un lielas strāvas drošinātāji ar kūstošo elementu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju maiņa

- Nekādā gadījumā **nemainiet drošinātāju ne ar ko citu, kā vien ar citu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda.**
- Drošinātāji ar lielāku nominālo jaudu var bojāt sistēmu un izraisīt ugunsbīstamību.
- Nekādā gadījumā drošinātāja vietā **neuzstādiet stiepli - arī ne kā pagaidu risinājumu. Tādā gadījumā iespējams pārmērīgs vadu bojājums un var izcelties ugunsgrēks.**

⚠ UZMANĪBU

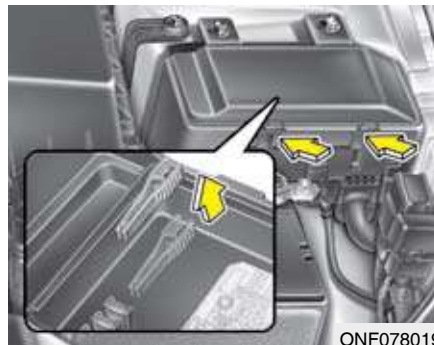
Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai citus metāla priekšmetus, jo var rasties īsslēgums un sistēma var tikt bojāta.



G210100AUN

lekšējā paneļa drošinātāju maiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Atveriet drošinātāju bloka pārsegu.

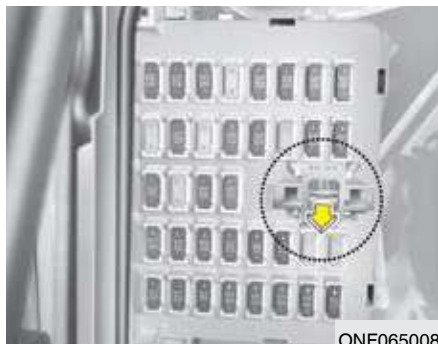


3. Izvelciet šaubīgo drošinātāju taisni uz āru. Izmantojiet instrumentu, kas atrodams dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja drošinātājs izdedzis, nomainiet to.
5. Ievietojiet jauno drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda, un pārliecinieties, ka skavas to stingri fiksē.

Ja drošinātājs ir vaļīgs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

Ja jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālo jaudu no slēguma, kurš nav vajadzīgs, lai varētu izmantot automašīnu, piemēram, cigarešu aizsmēķētāja drošinātāju.

Ja galvenie lukturi vai citas elektriskās daļas nedarbojas, bet drošinātāji ir kārtībā, pārbaudiet drošinātāju bloku dzinēja nodalījumā. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



ONF065008

G210101AUN

Atmiņas drošinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar atmiņas drošinātāju, kas novērš akumulatora izlādēšanos, ja automašīna netiek izmantota ilgāku laiku. Ievērojiet tālāk dotos norādījumus, pirms novietojat automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet galvenos lukturus un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses sānu paneļa pārsegu un pavelciet atmiņas drošinātāju.

* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs tiek izvilktis no drošinātāju paneļa, nedarbojas brīdinājuma skaņas signāls, audiosistēma, pulkstenis, salona apgaismojums u.c. Pēc drošinātāja ievietošanas atpakaļ dažas ierīces jāiestata atkārtoti. Sk. punktu “Akumulators” šajā nodaļā.
- Pat, ja atmiņas drošinātājs tiek izvilktis, akumulators joprojām var izlādēties, darbinot galvenos lukturus vai citas elektroierīces.



ONF078020

Tikai automašīnām ar dīzeļdzinēju



ONF045001

G210200AFD

Dzinēja nodaļējuma bloka drošinātāju maiņa

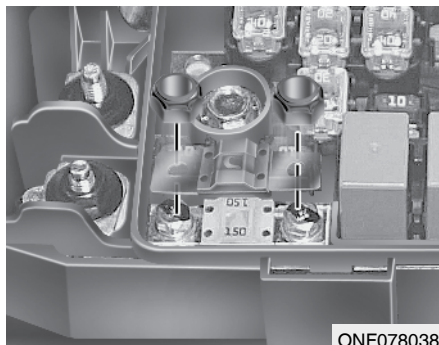
1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet pārsegu no drošinātāju bloka, piespiežot tapu un paceļot pārsegu uz augšu.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja drošinātājs izdedzās, nomainiet to. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju izvilkšanas

paredzēto instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā.

4. Ievietojiet jauno drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda, un pārliecinieties, ka skavas to stingri fiksē. Ja drošinātājs ir vaļīgs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc drošinātāju bloka pārbaudes dzinēja nodalījumā uzmanīgi uzlieciet tam pārsegu. Ja to neizdara, var rasties elektriski defekti, kurus izraisa ūdens iekļūšana blokā.



G210201AFD

Galvenais drošinātājs

Ja ir izdedzis galvenais drošinātājs, tas jāizņem šādi.

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noņemiet uzgriežņus, kas parādīti augstāk redzamajā attēlā.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu drošinātāju, kam ir tāda pati nominālā jauda.
4. Salieciet visu atpakaļ, rīkojoties apgrieztā secībā.

* PIEZĪME

Ja izdedzis galvenais drošinātājs, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju.

G210300ANF

Drošinātāju/ releju bloka apraksts

Drošinātāju/ releju bloka pārsega iekšpusē ir atrodams drošinātāju/ releju marķējums, kurā norādīta informācija par drošinātāju un releju nosaukumiem un nominālo jaudu.

Vadītāja pusē esošais bloks

Kreisās puses stūres vadība

**Dzinēja nodaļjums**

Tikai automašīnām ar dīzeļdzinēju

*** PIEZĪME**

Ne visi punkti drošinātāju paneļa aprakstā attiecas uz jūsu automašīnu. Šis saraksts atbilst situācijai tā izdošanas laikā. Pārbaudot savas automašīnas drošinātāju bloku, izmantojiet drošinātāju bloka marķējumu.

ONF078021/ONF078022/ONF078023

Vadītāja pusē esošais drošinātāju bloks

Drošinātājs	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
SPARE	15A	(Rezerves)
SPARE	15A	(Rezerves)
ETACS	10A	BCM (virsbūves vadības modulis), jumta lūkas vadības modulis, elektroniskais hroma spogulis, reostats
ESP	10A	EPS modulis, ventilatora relejs, mitruma sensors
C/LIGHTER	20A	Cigarešu piesmēķētājs, elektrības kontaktligzda
SPARE	15A	(Rezerves)
TAIL RH	10A	Apgaismes ierīces: valsts numura zīmes apgaismojums, aizmugurējais apgaismojums, galvenie lukturi, cimdu nodalījuma apgaismojums
TAIL LH	10A	Priekšējo miglas lukturu relejs, kreisā puse: aizmugurējais kombinētais lukturis, galvenais lukturis
IONIZER	10A	Lukturu mazgātāju relejs
H/LP	10A	DRL vadības modulis, galveno lukturu relejs, AQS un apkārtējie sensori, PTC relejs
WIPER	25A	Tīrītājs un mazgātājs
A/CON	10A	Gaisa kondicionētāja vadības modulis
A/BAG	15A	SRS vadības modulis, pasažiera drošības spilvena slēdzis
P/OUTLET	20A	Priekšējā aprīkojuma kontaktligzda, aizmugurējā kontaktligzda
D/CLOCK	10A	Elektroniskais pulkstenis, audiosistēma, automātiskās pārniesumkārbas blokatora vadības modulis, ārējais elektriski regulējamais spogulis un ārējā elektriski regulējamā spoguļa nolocīšana, BCM, audiosistēma
SAFETY PWR	25A	Logu drošības modulis
SPARE	15A	(Rezerves)
ATM KEY LOCK	10A	Automātiskās pārniesumkārbas bloķētāja vadības modulis
P/PDW RR LH	25A	Elektrisko logu pacēlāju galvenais slēdzis, aizmugurējo kreisās puses elektrisko logu pacēlāju slēdzis
P/PDW RH	30A	Elektrisko logu pacēlāju galvenais slēdzis, aizmugurējo labās puses elektrisko logu pacēlāju slēdzis

Drošinātājs	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
P/AMP	20A	Audiosistēma
DR/LOCK	20A	Durvju slēdža relejs
HAZARD	10A	Avārijas relejs
P/SEAT RH	30A	Elektriski regulējamā sēdekļa manuālais slēdzis (stūre labajā pusē)
A/BAG IND	10A	Mēraparātu bloks
T/SIG	10A	Virzienrādītāju relejs
CLUSTER	10A	BCM (Body Control Module), mērinstrumentu bloks, YAW koeficienta sensors, ESP slēdzis, sēdekļa sildītājs
AGCS	10A	AGCS
START	10A	Startera relejs
PEDAL ADJ	15A	(Rezerves)
ECS/RR FOG	15A	Aizmugurējā miglas luktura relejs
T/LID OPEN	15A	Bagāžas nodalījuma vāka relejs, degvielas ielietnes durvīņas un bagāžas nodalījuma vāka slēdzis
S/HTR	15A	Sēdekļa sildītāja slēdzis
P/SEAT LH	30A	Elektriski regulējamo sēdekļu manuālais slēdzis
SPORT MODE	10A	Sportiskā režīma slēdzis, atslēgas solenoīds
MIRR HTD	10A	Gaisa kondicionētāja vadības modulis un spoguļu nolocīšanas motors
STRĀVAS SAVIENOTĀJS 1	15A	Audiosistēma
STRĀVAS SAVIENOTĀJS 2	15A	BCM (virsbūves vadības modulis), elektroniskais pulkstenis, mēraparātu bloks, gaisa kondicionētāja vadības modulis, salona apgaismojums

Dzinēja nodalījums

Apraksts		Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
Drošinātājs ar kustošo elementu	ABS.1	40A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju savienotājs
	ABS.2	20A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju savienotājs
	I/P B+1	40A	Drošinātāji 23, 24, 30, 31, 32, 33, 34, 35
	RR HTD	40A	Aizsvīduma likvidētāja relejs
	BLOWER	40A	Ventilatora relejs
	P/PDW	40A	Elektrisko logu pacēlāju relejs, drošinātājs 16
	IGN.2	40A	Startera relejs, aizdedzes slēdzis (IG2, START)
	ECU RLY	30A	Dzinēja vadības sistēmas relejs
	I/P B+2	30A	Strāvas savienotājs 1/2, drošinātājs 21,22
	IGN.1	30A	Aizdedzes slēdzis (ACC, IG1)
Drošinātājs	ALT	150A	Kustošais elements (ABS. 1, ABS. 2, RR HTD, BLOWER)
	1 HORN	15A	Signāлтаures relejs
	2 TAIL	20A	Aizmugures apgaismojuma relejs
	3 ECU	10A	PCM
	4 IG1	10A	DSL TCU
	5 DRL	15A	Signalizācijas relejs, DRL vadības modulis
	6 FR FOG	15A	Priekšējo miglas lukturu relejs
	7 A/CON	10A	Gaisa kondicionētāja relejs
	8 F/PUMP	20A	Degvielas sūkņa relejs
	9 DIODE	-	(Rezerves)
	10 ATM	20A	ATM vadības relejs, TCU
	11 STOP	15A	Stopsignāla slēdzis
	12 H/LP LO RH	15A	(Rezerves)
	13 S/ROOF	15A	Jumta lūkas vadības modulis

Apraksts		Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
SMATRA Drošinātājs	14 H/LP WASHER	20A	Priekšējo lukturu mazgātāja motors
	15 H/LP HI	20A	Galveno lukturu relejs (tālās gaismas)
	16 ECU	10A	DSL TCU, ALT
	17 SNSR.2	10A	Skābekļa sensors, degvielas sūkņa relejs
	18 SNSR.1	15A	Gaisa plūsmas sensors, klokvārpstas/sadales vārpstas pozīcijas sensors, eļļas vadības vārsts,
	19 SNSR.3	15A	Gaisa kondicionētāja relejs, dzesēšanas ventilatora relejs, iesmidzinātāji
	20 B/UP	10A	Atpakaļgaitas lukturu slēdzis, impulsu ģenerators, automašīnas ātruma sensors
	21 IGN COIL	20A	Aizdedzes spole, kondensators
	22 ECU (IG1)	10A	PCM, impulsu ģenerators
	23 H/LP LO	20A	Galveno lukturu relejs (tuvās gaismas)
	24 ABS	10A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju savienotājs

Dzinēja nodalījums (dīzeļdzinējs)

Apraksts	Drošinātāja nominālā jauda	Aizsargātā daļa
GLOW PLUG FUSIBLE LINK	80A	Kvēlsveces, gaisa sildītājs
PTC HEATER #1 FUSIBLE LINK	50A	PTC sildītājs Nr. 1
PTC HEATER #2 FUSIBLE LINK	50A	PTC sildītājs Nr. 2
PTC HEATER #3 FUSIBLE LINK	50A	PTC sildītājs Nr. 3
FUEL FILTER HEATER FUSIBLE LINK	40A	Degvielas filtra sildītājs
GLOW PLUG RELAY	-	Kvēlsveču relejs
PTC HEATER RELAY #1	-	PTC sildītāja relejs Nr. 1
PTC HEATER RELAY #2	-	PTC sildītāja relejs Nr. 2
PTC HEATER RELAY #3	-	PTC sildītāja relejs Nr. 3
DEGVIELAS FILTRA SILDĪTĀJA RELEJS	-	Degvielas filtra sildītāja relejs

LUKTURU SPULDZES

G220000AFD

BRĪDINĀJUMS - Darbs ar lukturiem

Pirms sākt darbu ar lukturiem, aktivizējiet stāvbremzi, pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pozīcijā "LOCK" un izslēdziet lukturu; tas nepieciešams, lai automašīna nevarētu pēkšņi izkustēties un jūs neapdedzinātu rokas vai nesaņemtu elektrošoku.

Izmantojiet vienīgi atbilstošas jaudas spuldzes.

UZMANĪBU

Sekoiet, lai izdegusi spuldze tiktu nomainīta ar tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā var tikt bojāts drošinātājs vai elektrosistēma.

UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo spuldžu un vajadzīgās pieredzes, konsultējieties ar HYUNDAI oficiālo izplatītāju. Daudzos gadījumos spuldzes nomainīt ir sarežģīti, jo, lai varētu tām piekļūt, vispirms jānoņem citas automašīnas daļas. Īpaši tas attiecināms uz gadījumu, kad, lai piekļūtu spuldzēm, jāizņem galveno lukturu bloks. Galveno lukturu bloka izņemšana un uzstādīšana atpakaļ var izraisīt automašīnas bojājumus.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc automašīnas mazgāšanas, priekšējie un aizmugurējie lukturi var izskatīties nosarmojuši. To izraisa temperatūras atšķirība starp luktura iekšpusi un ārpusi. Tas notiek līdzīgi kā kondensāta veidošanās uz automašīnas logiem lietūs laikā, un neliecina par nekāda veida problēmām saistībā ar jūsu automašīnu. Ja luktura iekšpusē nokļūst ūdens, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



ONF078024

G220100AUN

Galveno lukturu, stāvgaismas lukturu, virzienrādītāju un priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

- (1) Galvenie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Galvenie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Stāvgaisma
- (4) Priekšējais virzienrādītājs
- (5) Priekšējie miglas lukturi (ja automašīnai uzstādīti priekšējie miglas lukturi)



OHD076046

G220101ANF

Galveno lukturu spuldzes

⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzes satur saspiestu gāzi, kas, saskarot stiklu, izdalās lidojošu daļiņu veidā.
- Vienmēr rīkojieties ar halogēnu spuldzēm uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem vai nobrāzumiem. Ja spuldzes deg, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumu. Nekādā gadījumā nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas paliekas var izraisīt spuldzes pārkaršanu un uzsprāgšanu, kad tā iedegta. Spuldzi drīkst izmantot vienīgi tad, ja tā iemontēta galvenajā lukturī.

- Ja spuldze tiek bojāta vai ieplaisā, nekavējoties mainiet un uzmanīgi iznīciniet to.
- Mainot spuldzi, valkājiet aizsargbrilles. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.



1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izņemiet galveno lukturu bloku, atskrūvējot skrūves (4EA) (lai mainītu tuvo gaismu spuldzi).
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas konektoru.
5. Atlaidiet spuldzi turošo vadu, piespiežot galu un pavirzot uz augšu.
6. Izņemiet spuldzi no galvenā luktura bloka.

7. Ievietojiet jauno spuldzi un fiksējiet spuldzi turošo vadu vietā, centrējot vadu pret ierobojumu uz spuldzes.
8. Pievienojiet spuldzes ligzdas konektoru.
9. Uzlieciet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
10. Ievietojiet atpakaļ galvenā luktura bloku (tuvo gaismu spuldzei).

G220102ANF

Virzienrādītāja/ stāvgaismas un miglas luktura spuldze (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

Ja luktura spuldze nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie Hyundai oficiālā izplatītāja.

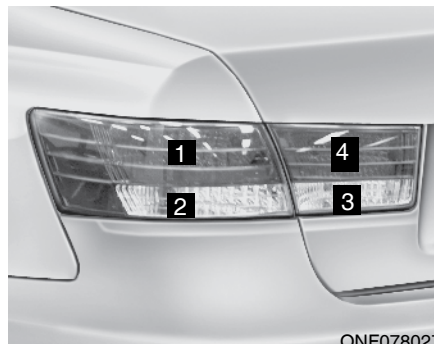


F220200AUN

Papildu virzienrādītāja spuldzes maina (ja automašīna attiecīgi aprīkota)

1. Izņemiet luktura bloku no automašīnas, paverot lēcu un izvelkot bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko konektoru.
3. Atdaliet ligzdu un lēcu, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz lēcas daļas.

4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Salieciet atpakaļ ligzdu un lēcas daļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko konektoru.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automašīnā.

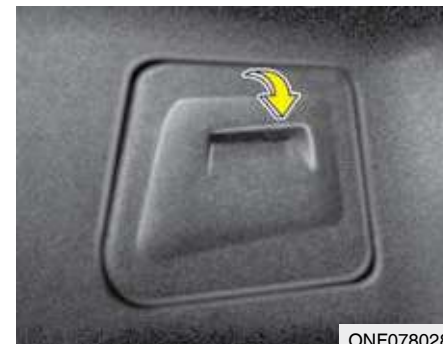


ONF078027

G220300ANF

Aizmugurējo kombinēto lukturu spuldžu maiņa

- (1) Bremžu un aizmugurējie lukturi
- (2) Aizmugurējie virzienrādītāji
- (3) Atpakaļgaitas lukturi
- (4) Aizmugurējais miglas lukturis (ja automašīna attiecīgi aprīkota) vai aizmugurējie lukturi



ONF078028

1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku.
2. Noņemiet apkopes pārsegu, pavelkot to nost.



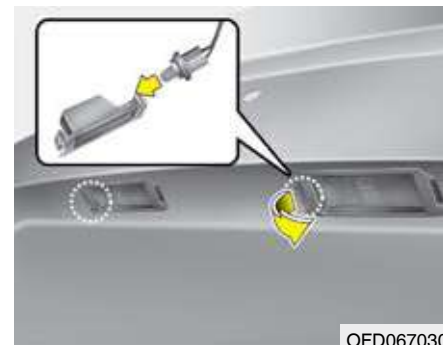
3. Izņemiet ligzdu no bloka, griežot ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz ligzdas izlīdzinās ar atverēm uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot to un griežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz cilpiņas uz spuldzes izlīdzinās ar ligzdas atverēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jauno spuldzi, ieliekot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Ievietojiet ligzdu blokā, iecentrējot cilpiņas uz ligzdas ar atverēm blokā. Iespiediet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
7. Uzlieciet apkopes pārsegu, ievielkot to apkopes atverē.



G220400ANF

Augšējā bremžu signālluktura, rezerves luktura, aizmugurējā miglas luktura (vai aizmugurējā luktura) maiņa

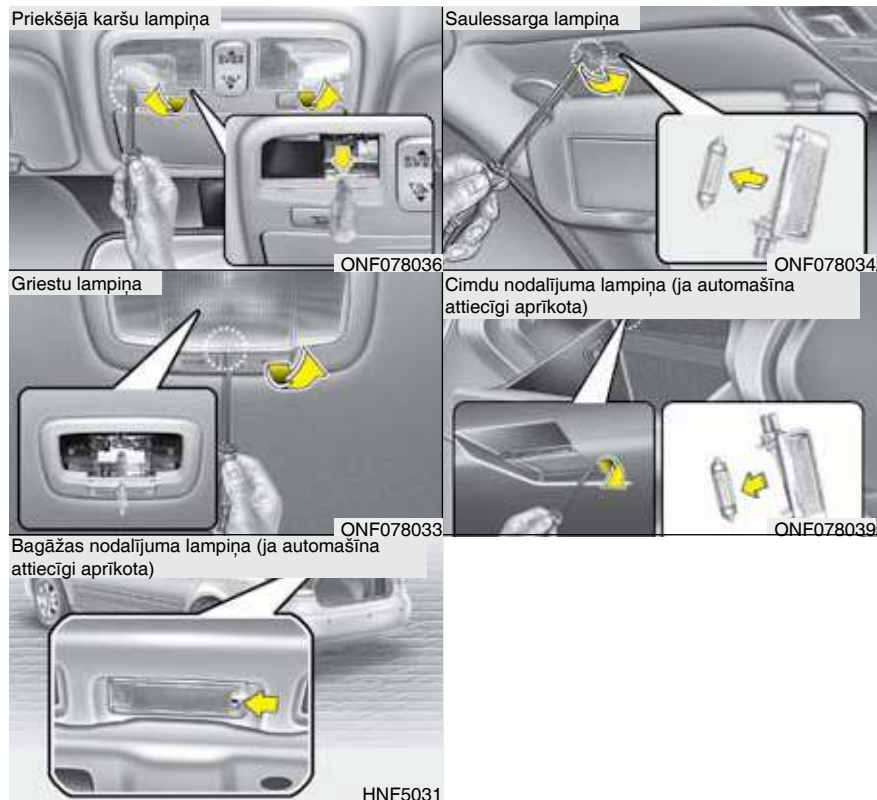
Ja lukturis nedarbojas, pārbaudiet automašīnu pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja.



G220400AFD

Valsts numura zīmes apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Izņemiet lēcu, piespiežot cilpiņas.
2. Izņemiet ligzdu no lēcas.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi un ievietojiet ligzdu lēcā.
5. Uzmanīgi ievietojiet lēcu atpakaļ.



G220600AUN

Salona lampiņas spuldzes maiņa

1. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcu no lampiņas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.

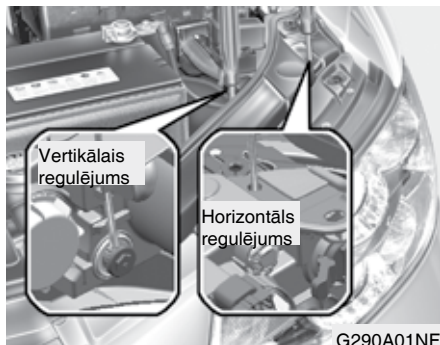
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar salona lampiņām pārliecinieties, ka tās ir izslēgtas, lai izvairītos noroku apdedzināšanas un elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Salāgojiet lēcas cilpiņas ar robiņiem lampiņas korpusā un fiksējiet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Raugieties, lai netiktu notraipīta un bojāta lēca, lēcas cilpiņa un plastmasas korpus.



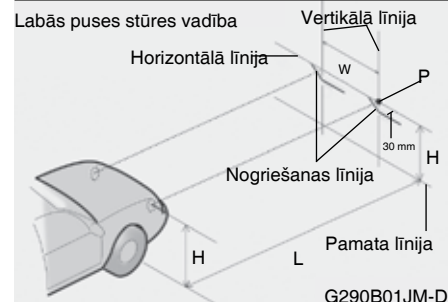
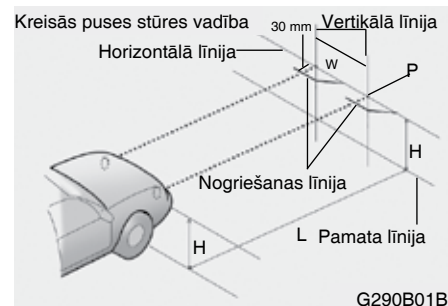
G221000ANF

Priekšējo lukturu regulēšana

Pirms regulējat lukturus, pārbaudiet sekošo.

1. Visās riepās jābūt paredzētajam gaisa spiedienam.
2. Novietojiet automašīnu uz horizontālas virsmas un vairākas reizes pastumiet uz leju priekšējo un aizmugurējo buferi. Automašīna jānovieto 3 m (118 collu) attālumā no testa sienas.
3. Sekojiet, lai automašīnā neatrastos bagāža (izņemot pilnu dzesēšanas šķidruma, dzinēja eļļas un degvielas tvertni, kā arī rezerves riepu, domkratu un instrumentus). Vadītāja sēdekļi jāatrodas vadītājam vai līdzvērtīgai masai.

4. Notīriet lukturu stiklus un pēc tam ieslēdziet lukturus. (Tuvās gaismas)
5. Atveriet dzinēja pārsegu.
6. Uzvelciet vertikālu līniju (caur katra luktura stara centru) un horizontālu līniju (caur katra luktura stara centru) uz testa sienas. Pēc tam uzvelciet paralēlu līniju 30 mm (1,18 collas) zem horizontālās līnijas.
7. Noregulējiet katru tuvo gaismu nogriešanas līniju atbilstoši paralēlajai līnijai ar skrūvgriezi – VERTIKĀLAIS REGULĒJUMS.
8. Noregulējiet katru tuvo gaismu nogriešanas līniju atbilstoši katrai vertikālajai līnijai ar skrūvgriezi – HORIZONTĀLAIS REGULĒJUMS.



Regulēšana pēc priekšējo lukturu uzstādīšanas

Pēc automašīnas virsbūves priekšdaļas remonta un atkārtotas lukturu uzstādīšanas noregulējiet un pārbaudiet lukturus, kā parādīts zīmējumā. Ieslēdziet priekšējā apgaismojuma slēdzi. (Tuvās gaismas)

RŪPES PAR AUTOMAŠĪNAS IZSKATU

1. Noregulējiet galvenos lukturus tā, lai galvenā gaismas ass būtu paralēli virsbūves viduslīnijai un atbilstu punktam P, kā parādīts zīmējumā.
2. Pārtrauktā līnija zīmējumā norāda priekšējo lukturu centru.

H: 687 mm (27 collas)

Horizontālā priekšējo lukturu viduslīnija no zemes

W: 1,308 mm (51,5 collas)

Atstarpe starp lukturu centru

L: 3,000 mm (118,11 collas)

Attālums starp lukturiem un sienu, uz kuras tiek pārbaudīti lukturi

Rūpes par automašīnas ārpusi

G230101AUN

Vispārīgi piesardzības pasākumi saistībā ar automašīnas ārpusi

Ir ļoti svarīgi ievērot marķējumā ietvertos norādījumus, izmantojot jebkāda veida ķīmiskus tīrīšanas vai pulēšanas līdzekļus. Izlasiet visus brīdinājumus, kas ietverti marķējumā.

G230102BUN

Rūpes par automašīnas apdari

Mazgāšana

Lai palīdzētu aizsargāt automašīnas ārējo apdari pret rūšēšanu un nolietošanos, bieži (vismaz reizi mēnesī) un rūpīgi mazgājiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, tā jāmazgā pēc katra šāda brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai likvidētu jebkādu sāls, netīrumu, dubļu u.c. neatbilstošu materiālu uzkrāšanos. Pārliecinieties, ka noteces durvju apakšā un sliekšņu paneļos ir brīvas un tīras.

Insekti, darva, koku sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nosēdumi var bojāt jūsu automašīnu, ja tos nekavējoties nenotīra.

Šos netīrumus nevar likvidēt arī ātra mazgāšana ar tīru ūdeni. Var izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir nekaitīgs krāsotām vietām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepjūdenim nožūt uz automašīnas virsmas.



UZMANĪBU

Neizmantojiet stipras ziepes, ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešos saules staros vai kad automašīnas korpuss ir silts.



BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas pārbaudiet bremzes, braucot ar nelielu ātrumu, lai noskaidrotu, vai tās nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu darbība ir traucēta, izspiediet no bremzēm ūdeni, viegli padarbinot tās, turpinot lēni braukt uz priekšu.



OJB037800

⚠ UZMANĪBU

- *Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp izmantojot augstu spiedienu, var bojāt elektriskos slēgumus, kas izvietoti dzinēja nodalījumā.*
- *Nekādā gadījumā neļaujiet ūdenim vai citam šķidrumam nonākt saskarē ar elektriskajām/elektroniskajām daļām automašīnas iekšpusē, jo tās var tikt bojātas.*

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu, kad uz krāsojuma vairs nav redzami ūdens pilieni.

Pirms automašīnas vaskošanas tā vienmēr jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidro vai pastas veida vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Vaskojiet visas metāla daļas, lai aizsargātu tās un nodrošinātu spīdumu.

Eļļas, darvas un līdzīgu materiālu likvidēšana ar traipu tīrīšanas līdzekli parasti bojā vaskojumu. Noteikti veiciet šo daļu atkārtotu vaskošanu - arī tad, ja pārējā automašīna vēl nav jāvasko.

⚠ UZMANĪBU

- *Ar sausu drānu tīrot putekļus un netīrumus no virsbūves, var saskrāpēt automašīnu.*
- *Neizmantojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus tīrīšanas līdzekļus, kas satur izteikti sārmains vai kodīgas vielas, tīrot hromētas daļas vai anodizētas alumīnija daļas. Rezultātā var tikt bojāts aizsargājošais pārklājums, un krāsa var izbalēt.*

G230103AUN

Apdares bojājumu novēršana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu sitieni pēdas uz krāsotās virsmas ātri jānovērš. Šādā veidā ietekmēts metāls ātri rūsē un var radīt jums lielus materiālus zaudējumus.

* PIEZĪME

Ja jūsu automašīna ir bojāta un tai nepieciešams metāla daļu remonts vai maiņa, raugieties, lai servisā saremontētajām vai mainītajām daļām veiktu apstrādi ar pretkorozijas materiāliem.

B230104AUN

Spīdīgo metāla daļu kopšana

- Lai notīrītu darvu un insektus, izmantojiet īpašu tam paredzētu līdzekli, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai aizsargātu spīdīgās metāla daļas pret koroziju, uzklāietm vaska pārklājumu vai hromu aizsargājošu līdzekli, lai panāktu lielāku spīdumu, ierīvējiet to virsmā.
- Ziemas laikā vai piekrastes rajonos pārklāji metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa kārtiņu. Ja vajadzīgs, pārklāji daļas ar nekoroziņu vazeliņu vai citu aizsargājošu līdzekli.

G230105AUN

Šasijas kopšana

Uz automašīnas šasijas var uzkrāties koroziju izraisošie materiāli, ko izmanto ledus un sniega likvidēšanai, kā arī putekļu novēršanai. Ja šos materiālus nenotīra, iespējama šasijas daļu, piemēram, degvielas padeves cauruļu, rāmja, grīdas paneļu un izplūdes gāzu izvades sistēmas paātrināta rūsēšana, arī tad, ja veikta pretrūsas apstrāde.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un beidzoties ziemas sezonai, rūpīgi mazgājiet automašīnas šasijas un riteņus ar remdenu vai siltu ūdeni. Pievērsiet šīm daļām īpašu uzmanību, jo dubļi un netīrumi ir grūti saskatāmi. Ja ceļa netīrumi tiek tikai saslavināti, nevis nomazgāti, tas izdara vairāk ļaunuma, nekā labuma. Durvju apakšmalās, sliekšņu paneļos un rāmja daļās ir noteces, kuras nedrīkst aizsērēt ar netīrumiem; ūdens uzkrāšanās šajās vietās var izraisīt rūsēšanu.

** BRĪDINĀJUMS**

Pēc automašīnas mazgāšanas pārbaudiet bremzes, braucot ar nelielu ātrumu, lai noskaidrotu, vai tās nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu darbība ir traucēta, izspiediet no bremzēm ūdeni, viegli padarbinot tās, turpinot lēni braukt uz priekšu.

G230106AUN

Alumīnija disku kopšana

Alumīnija diskus ir klāti ar caurspīdīgu aizsargājošu materiālu.

- Neizmantojiet alumīnija diskus abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulēšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai drašu suku. Diskus var tikt noskrāpēti un bojāti.
- Izmantojiet vienīgi vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un rūpīgi skalojiet ar ūdeni. Tāpat noteikti notīriet diskus pēc braukšanas pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli. Tas palīdz novērst koroziju.
- Izvairieties no disku mazgāšanas ar automazgātavu sukām, kuras darbojas ar lielu ātrumu.
- Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus ar skābu reakciju. Tie var bojāt alumīnija diskus ar aizsargājošo pārklājumu un izraisīt to koroziju.

G230107AUN

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot vismodernāko dizainu un konstruēšanas paņēmienus, lai novērstu koroziju, mēs izgatavojam patiesi augstas kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai nodrošinātu jūsu automašīnai ilgtermiņa aizsardzību pret koroziju, nepieciešama automašīnas īpašnieka līdzdalība un palīdzība.

Korozijas biežākie cēloņi

Galvenie automašīnas korozijas cēloņi ir šādi.

- Ceļu kaisāmā sāls, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas automašīnas apakšā.
- Krāsojuma vai gruntējuma nolobīšanās, ko izraisa akmeņi, grants, abrazīvi materiāli vai nelieli skrāpējumi un iespaidumi, kā rezultātā neaizsargātais metāls tiek pakļauts korozijai.

Pastiprinātas korozijas apstākļi

Aizsardzība pret koroziju ir īpaši svarīga, ja dzīvojat reģionā, kur automašīna tiek regulāri pakļauta korozīviem materiāliem. Šādi koroziju veicinoši materiāli ir ceļu kaisāmā sāls, putekļu ierobežošanas

ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Koroziju veicina mitrums

Apstākļus, kuros parasti notiek korozija, rada mitrums. Piemēram, koroziju paātrina liels gaisa mitrums, it īpaši, ja gaisa temperatūra ir tikai nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēni izgarojošais mitrums uztur korozīvo materiālu saskarē ar automašīnas virsmu.

Īpaši kaitīgi ir dubļi, jo tie lēni žūst un saglabā mitrumu uz automašīnas virsmas. Pat tad, ja dubļi izskatās sausi, tie joprojām var saturēt mitrumu un izraisīt koroziju.

Augsta temperatūra var veicināt to automašīnas daļu koroziju, kas netiek kārtīgi vēdinātas, lai izklīdinātu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ īpaši svarīgi ir sekot, lai automašīnu būtu tīra un to neklātu dubļi. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automašīnas virsmām, bet arī - un jo īpaši - uz tās apakšu.

Korozijas profilakse

Koroziju var novērst, ievērojot sekošus ieteikumus.

Automašīnai jābūt tīrai.

Labākais veids, kā novērst koroziju, ir uzturēt automašīnu tīru, lai uz tās neuzkrātos koroziju veicinoši materiāli. Īpaši svarīgi ir veikt automašīnas apakšas apkopi.

- Ja dzīvojat paaugstinātas korozijas apstākļos – tur, kur ceļu kaisīšanai tiek izmantots sāls, okeāna piekrastē, rūpnieciskā piesārņojuma, skābo lietu zonā utt. – jāveic īpaši pasākumi, lai novērstu koroziju. Ziemas apstākļos vismaz reizi mēnesī nomazgājiet automašīnas apakšu ar ūdensstrūklu un pavasarī to kārtīgi notīriet.

- Mazgājot automašīnas apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību daļām zem spārniem un citām apslēptām virsmām. Notīriet automašīnu rūpīgi; samitrinot, nevis nomazgājot dubļus, korozija tiek veicināta, nevis novērsta. Augstspiediena ūdensstrūkļa un tvaiki īpaši efektīvi notīra uzkrājušos dubļus un citas koroziju veicinošas vielas.
- Tīrot durvju apakšējos paneļus, sliekšņu paneļus un rāmju daļas, sekojiet, lai notekas būtu atvērtas, lai mitrums pa tām varētu iztecēt un neuzkrātos, tā veicinot koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Neturiet automašīnu mitrā, slikti vēdinātā garāžā. Šādi apstākļi veicina koroziju. Tas it īpaši attiecas uz gadījumiem, kad automašīna tiek mazgāta garāžā vai tiek novietota garāžā, kamēr tā ir slapja, apsnigusi, apledojusi vai to klāj dubļi. Pat apsildītā garāžā var veidoties korozija, ja telpa netiek pietiekami vēdināta.

Krāsai un apdarei jābūt labā stāvoklī

Lai novērstu korozijas veidošanos, skrāpējumus un robus krāsā pārklājiet ar virsmas labošanas krāsu, tiklīdz tas ir iespējams. Ja redzams metāls, ieteicams veikt profesionālu pārkrāsošanu.

Putnu mēsli

Putnu mēsli ir īpaši koroziju veicinoši un var bojāt krāsotas virsmas pat dažu stundu laikā. Vienmēr notīriet putnu mēslus, cik drīz vien iespējams.

Neatstājiet novārtā salonu

Mitrums var uzkrāties zem grīdas paklājiem un seguma, radot koroziju. Regulāri pārbaudiet, vai paklāji ir sausi. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja ar automašīnu tiek pārvadāts mēslojums, tīrīšanas līdzekļi vai ķīmikālijas.

Šādus materiālus drīkst pārvadāt tikai īpašos konteineros, un, ja tie izšļakstās, kontakta vietas jānoslauka, jānoskalo ar tīru ūdeni un jāizžāvē.

Salona kopšana

G230201AUN

Vispārīgi piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu vai kosmētiskās eļļas, nonākšanu saskarē ar mērinstrumentu paneli, jo tas var izraisīt bojājumus vai krāsas izbalošānu. Ja šāds šķidrums nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet to. Sk. tālāk dotos norādījumus par vinila pareizu kopšanu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neļaujiet ūdenim vai citam šķidrumam nonākt saskarē ar elektriskajām/elektroniskajām daļām automašīnas iekšpusē, jo tās var tikt bojātas.

G230202AUN

Sēdekļu polsterējuma un salona apdares tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un citus netīrumus no vinila, izmantojot slotiņu vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Notīriet putekļus un citus netīrumus no auduma, izmantojot slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet audumu ar vieglu ziepjūdeni, kas piemērots polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Svaigus traipus nekavējoties notīriet ar auduma traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigus traipus nenotīra uzreiz, traips var ieēsties audumā un ietekmēt tā krāsu. Turklāt, ja materiālu pareizi nekopj, var mazināties tā ugunsdrošība.

UZMANĪBU

Izmantojot šeit neieteiktus tīrīšanas līdzekļus un procedūras, var tikt ietekmēts auduma izskats un ugunsdrošība.

G230203AUN

Drošības jostu tīrīšana

Tīriet drošības jostas ar vieglu ziepjūdeni, ko iesaka polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz līdzekļa iepakojuma norādītos brīdinājumus. Nebalīniet un nepārkrāsojiet drošības jostu audumu, jo var samazināties tā izturīgums.

G230204AUN

Stiklu tīrīšana no iekšpusēs

Ja automašīnas iekšējās stikla virsmas kļūst nespodras t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu, tās jātīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādījumus, kas sniegti uz stikla tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tādā veidā var tikt bojāts aizmugurējā loga atkausēšanas režģis.

EMISIJAS KONTROLES SISTĒMA

G270000AFD

Jūsu automašīnas emisijas vadības sistēma ir iekļauta ierobežotajā garantijā. Lūdzam skatīt informāciju par garantiju, kas ietverta jūsu automašīnas apkopes pasē.

Lai jūsu automašīna atbilstu visiem noteikumiem par emisijām, tā aprīkota ar emisijas vadības sistēmu.

Automašīna ir aprīkota ar trim emisiju kontroles sistēmām.

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu emisijas vadības sistēmu optimālu darbību, pārbaudiet tās un veiciet to apkopi pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja saskaņā ar šajā instrukcijā norādītajiem tehniskās apkopes termiņiem.

Piesardzības pasākumi saistībā ar pārbaudes un apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- Lai izvairītos no kļūmēm, veicot pārbaudi ar dinamometru, atslēdziet elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu, piespiežot ESP slēdzi.
- Pēc tam, kad pārbaude ar dinamometru ir pabeigta, atkal aktivējiet ESP sistēmu, vēlreiz piespiežot ESP slēdzi.

G270100AUN

1. Kartera emisijas kontroles sistēma

Kartera ventilācijas sistēmu izmanto, lai nepieļautu gaisa piesārņošanu, ko izraisa no kartera izplūdušās gāzes. Šī sistēma pa gaisa padeves cauruļvadu ievada karterī filtrētu gaisu. Karterī tīrais gaiss sajaucas ar gāzēm un pēc tam pa PCV vārstu tiek ievadīts ieplūdes sistēmā.

G270200AFD

2. Iztvaikošanas emisijas kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisijas kontroles sistēmas uzdevums ir nepieļaut degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

G270201AUN

Savācējtrauks

Degvielas tvaiki, kas veidojas degvielas tvertnē, tiek savākti un uzkrāti savācējtraukā. Kad dzinējs darbojas, savācējtraukā uzkrātie degvielas tvaiki nokļūst ieplūdes sistēmā pa attīrīšanas kontroles elektromagnētisko vārstu.

G270202AUN

Atīrīšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts (PCSV)

Atīrīšanas kontroles elektromagnētisko vārstu regulē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, ir zema, PCSV tiek aizvērts, lai degvielas tvaiki nenokļūtu dzinējā. Normālos braukšanas apstākļos pēc dzinēja uzsilšanas PCSV atveras, lai degvielas tvaiki nonāktu dzinējā.

G270300AUN

Izplūdes emisijas kontroles sistēma

Izplūdes emisijas vadības sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas regulē izplūdes gāzu emisiju, vienlaikus nodrošinot optimālu automašīnas veiktspēju.

G270301AUN

Automašīnas modificēšana

Automašīnu nedrīkst modificēt. Automašīnas modificēšana var ietekmēt tās veiktspēju, drošību un izturīgumu, turklāt var tikt pārkāpti valstī spēkā esošie noteikumi par drošību un emisijas daudzuma regulēšanu.

Turklāt bojājumi vai problēmas saistībā ar veiktspēju, kas radušās jebkāda veida modifikāciju dēļ, nav ietvertas garantijā.

G270302AUN

Piesardzības pasākumi saistībā ar dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīds var būt kopā ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja sajūtat automašīnā jebkāda veida izplūdes gāzu smaku, nekavējoties pārbaudiet un salabojiet automašīnu. Ja jums rodas aizdomas, ka automašīnas salonā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar pilnīgi atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet automašīnu.



BRĪDINĀJUMS - Izplūdes sistēma

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Neraugoties uz to, ka šī gāze ir bez krāsas un bez smaržas, tā ir kaitīga un ieelpojot var būt letāla. Ievērojiet šādus norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotā vai slēgtā telpā (piemēram, garāžā) ilgāk nekā vajadzīgs, lai izbrauktu automašīnu no šīs telpas.
- Ja automašīnu, dzinējam darbojoties, uz ilgāku laiku aptur atklātā vietā, pēc nepieciešamības noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.
- Nekādā gadījumā ilgi nesēdiet uz stāvvietā novietotas vai apstādinātas automašīnas, kuras dzinējs darbojas.
- Ja dzinējs noslāpst vai to nevar iedarbināt, pārmērīgas pūles iedarbināt dzinēju var bojāt emisijas kontroles sistēmu.

G270303AFD

Piesardzības pasākumi attiecībā uz katalītisko konverteru izmantošanu**⚠ BRĪDINĀJUMS
- Ugunsgrēks**

Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus zem automašīnas. Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, virs zāles, citiem augiem, papīra, lapām u.c., vai to tuvumā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītisko konverteru, kas ir ierīce emisijas kontrolēšanai.

Tādēļ jāievēro šādi piesardzības pasākumi.

- Benzīna dzinējiem izmantojiet vienīgi DEGVIELU BEZ SVINA PIEDEVĀM.
- Nelietojiet automašīnu, ja ir dzinēja darbības traucējumu pazīmes, piemēram, apgrūtināta iedarbināšana vai būtisks veiktspējas zudums.
- Nelietojiet dzinēju nepareizi vai ļaunprātīgi. Nepareizas izmantošanas piemēri ir braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa stāvu nogāzi ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu aizdedzi.

- Nedarbiniet dzinēju ar augstiem tukšgaitas apgriezieniem ilgu laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nemainiet un neveiciet labojumus nevienai dzinēja vai emisijas kontroles sistēmas daļai. Visu pārbaūžu veikšana un regulēšana jāuztic HYUNDAI oficiālajam izplatītājam.
- Centieties nebraukt ar automašīnu, ja degvielas līmenis ir ļoti zems. Ja beidzas benzīns, dzinējs var pārtraukt darboties, un rezultātā var tikt pārmērīgi noslogots katalītiskais konverters.

Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var tikt bojāts katalītiskais konverters un jūsu automašīna. Turklāt šāda situācija nav ietverta garantijā.

Automašīnas identifikācijas numurs / 8-2
Automašīnas sertifikācijas marķējums / 8-2
Riepu specifikācijas un spiediena marķējums / 8-2
Dzinēja numurs / 8-3

Informācija lietotājam

8

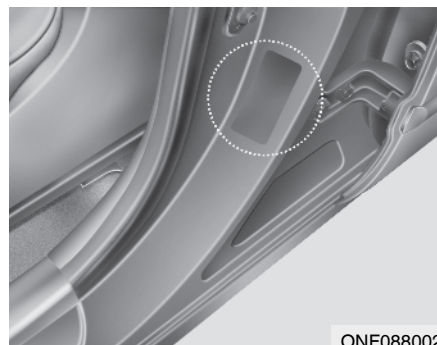
AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS



H010000ANF

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, ko uzrāda, reģistrējot automašīnu un visos pārējos tiesību aktos noteiktajos gadījumos, kas saistīti ar automašīnas piederību, u.c.

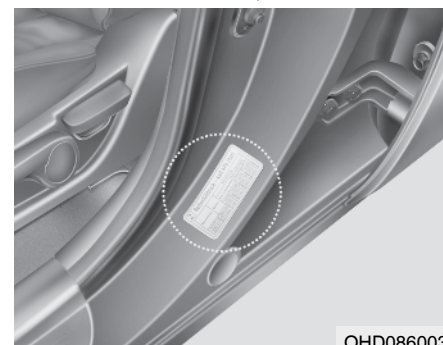
AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS MARĶĒJUMS



H020000AUN

Automašīnas sertifikācijas marķējums atrodas uz vidējā statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē.

RIEPU SPECIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



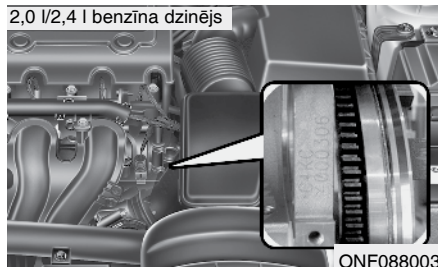
H030000AUN

Riepas, ar ko aprīkota jūsu jaunā automašīna, ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu veikspēju normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā, kas atrodas uz vadītāja puses centrālā statņā, ietverta informācija, kāds gaisa spiediens ieteicams jūsu automašīnas riepām.

DZINĒJA NUMURS

2,0 l/2,4 l benzīna dzinējs



ONF088003

3,3 l benzīna dzinējs



ONF088004

2,0 l dīzelīdzinējs



ONF065001

H04000AUN-EE

Dzinēja numurs atrodas uz dzinēja bloka,
kā parādīts attēlā.

Gabarītizmēri / 9-2
Spuldžu jauda / 9-2
Riepas un riteņi / 9-3
Ieteicamās smērvielas un tilpumi / 9-4

GABARĪTIZMĒRI

I010000ANF

Daļa	mm (collas)
Kopējais garums	4800 (189.9)
Kopējais platums	1830 (72.0)
Kopējais augstums	1475 (58.0)
Priekšējā pārkare	1575/1565 * ¹ (62.0/61.6)
Aizmugurējā pārkare	1560/1550 * ¹ (61.4/61.0)
Riteņu bāze	2730 (107.4)

*¹: ar 215/60R16, 225/50R17 riepām

SPULDŽU JAUDA VATOS

I030000ANF

Spuldžu	jauda vatos
Galvenie lukturi (tuvās gaismas)	55
Galvenie lukturi (tālās gaismas)	55
Priekšējais virzienrādītājs	21
Stāvgaismas lukturi	5
Sānu papildu virzienrādītāji*	5
Priekšējie miglas lukturi*	27
Aizmugurējie miglas lukturi*	21
Stopsignāls un aizmugurējie lukturi	21/5
Aizmugurējie virzienrādītāji	21
Atpakaļgaitas lukturi	16
Augšējais stopsignāls	16
Valsts numura zīmes apgaismojums	5
Priekšējās karšu lampiņas*	10
Centrālā griestu lampiņa	10
Bagāžas nodalījuma lampiņa*	5
Cimdu nodalījuma lampiņa*	5
Pasažiera spoguļa lampiņas*	5

*: ja automašīna ir attiecīgi aprīkota

RIEPAS UN RITEŅI

I020000ANF

Daļa	Riepas izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens riepās kPa (psi)		Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks kg•m (mārc.•pēdas, N•m)
			Priekšā	aizmugurē	
Pilnizmēra rezerves ritenis	215/65R15	6.0J×15	220 (32)	220 (32)	9~11(65~79 , 88~107)
	215/60R16	6.5J×16			
	225/50R17	6.5J×17	210 (30)	210 (30)	
	205/70R15	6.0J×15			

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TVERTŅU TILPUMI

1040000ANF

Lai palīdzētu panākt optimālu dzinēja un transmisijas veiktspēju un izturīgumu, izmantojiet vienīgi atbilstošas kvalitātes smērvielas. Pareizi izvēlētas smērvielas arī palīdz uzlabot dzinēja efektivitāti, kā rezultātā uzlabojas degvielas ekonomija. Jūsu automašīnai ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

Smērviela		Tilpums (//ASV kvartas)		Klasifikācija
Dzinēja eļļa *1 *2 (izvadišana un uzpilde, ar eļļas filtru) 	Benzīna dzinējs	2,0 l	3.9(4.1)	API Service SJ, SL vai augstāks, ILSAC GF-3 vai augstāks
		2,4 l	4.3(4.5)	
		3,3 l	5.2(5.5)	
	Dīzeļdzinējs	2,0 l	6.7(7.1)	ACEA C3
Manuālās pāresumkārbas šķidrums			1.75(1.8)	API GL-4, SAE 75W-85 (ZIC GF TOP vai HD GEAR OIL XLS)
Automātiskās pāresumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs	2,0 l	7.8(8.2)	HYUNDAI ORIĢINĀLAIS ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III vai citas markas, ko apstiprinājis uzņēmums Hyundai Motor Co.
		2,4 l	9.5(10.0)	
		3,3 l	10.9(11.5)	
	Dīzeļdzinējs	2,0 l	8.5(9.0)	
Stūres pastiprinātājs			0.9(1.0)	PSF-4
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	2,0 M/T	6.2(6.6)	Antifrīza un ūdens maisījums (dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoriem)
		2,0/2,4 A/T	6.0(6.3)	
		2,4 M/T	6.5(6.9)	
		3,3 A/T	8.2(8.7)	
	Dīzeļdzinējs	2,0 M/T	8.5(9.0)	
		2,0 A/T	8.3(8.8)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0.9(1.0)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela			70 (18,5 ASV gal.)	

*1 Sk. SAE ieteicamās viskozitātes pakāpes nākamajā lappusē.

*2 Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas, kuru marķējumā ietverta norāde "Energy Conserving Oil" (eļļa, kas ļauj taupīt enerģiju). Papildus pārējiem ieguvumiem tās veicina degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kāds nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Šos ieguvumus ir grūti pamanīt ikdienā, taču gada laikā var panākt vērtu ņemamu izmaksu un enerģijas ietaupījumu.

I040100AUN

Ieteicamais SAE viskozitātes numurs

UZMANĪBU

Pirms katras smērvielas pārbaudes vai notecināšanas vienmēr notīriet apvidu ap jebkuras ielietnes vāciņu, izliešanas vāciņu vai mērstieni. Īpaši svarīgi to darīt putekļainā vai smilšainā apvidū vai ja ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Tirot apvidu ap vāciņiem un mērstieņiem, netiek pielauta netīrumu un smilšu iekļūšana dzinējā un citos mehānismos, kas var tikt bojāti.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomijas rādītājus un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un dzinēja eļļas plūstamība). Dzinēja eļļas ar zemāku viskozitāti var nodrošināt labākus degvielas ekonomijas rādītājus un labāku veiktspēju aukstā laikā, taču siltā laikā atbilstoši eļļošanai vajadzīga dzinēja eļļa ar augstāku viskozitātes pakāpi. Ja tiek izmantotas eļļas, kuru viskozitāte

neatbilst mūsu ieteikumiem, var tikt bojāts dzinējs.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā gaisa temperatūras diapazonu, kādā darbosies jūsu automašīna līdz nākamajai eļļas maiņas reizei. Tālāk dota tabula, kuru varat izmantot, lai izvēlētos ieteicamo eļļas viskozitāti.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes pakāpēm									
Temperatūra	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40 50
		-10	0	20	40	60	80	100	120
Benzīna dzinēja eļļa*1									20W-50
									15W-40
									10W-30
									5W-20, 5W-30
Dīzeļ-dzinēja eļļa									15W-40
									10W-30
									5W-30
									0W-30 *2

*1. Lai panāktu degvielas ekonomiju, ieteicams izmantot dzinēja eļļu, kuras viskozitātes pakāpe ir SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Tomēr, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties piemērotu dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļas viskozitātes tabulu.

*2. Šīs eļļas paredzētas vienīgi īpaši aukstiem reģioniem un noteiktiem braukšanas apstākļiem. (It īpaši to nav ieteicams izmantot, ja ilgstoši tiek braukts ar lielu kravu un palielinātu ātrumu.)