LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.
Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda nepilnvarota iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani, vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Satura rādītājs

Priekšvārds / Hibrīda sistēmas pārskats	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtības iespējas	5
Transportlīdzekļa vadīšana	6
Palīdzības vadītājam sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 2-22. lpp.

Autortiesības 2021 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.

Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

DEGVIELAS PRASĪBAS

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

UZMANĪBU

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Nelejiet degvielas tvertnē jebkādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).

BRĪDINĀJUMS

- **Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

Degviela ar svina saturu (ja ir aprīkots)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citas degvielas

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevas
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

var tikt izraisītas cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma snieguma pasliktināšanās, dzinēja noslāpšana, katalizatora bojājumi vai nenormāli augsts korozijas līmenis, turklāt var tikt izraisīti dzinēja bojājumi, kas mazina kopējo spēka piedziņas kalpošanas mūža ilgumu.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu, un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas “Apgāšanās riska samazināšana”.

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCESS

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

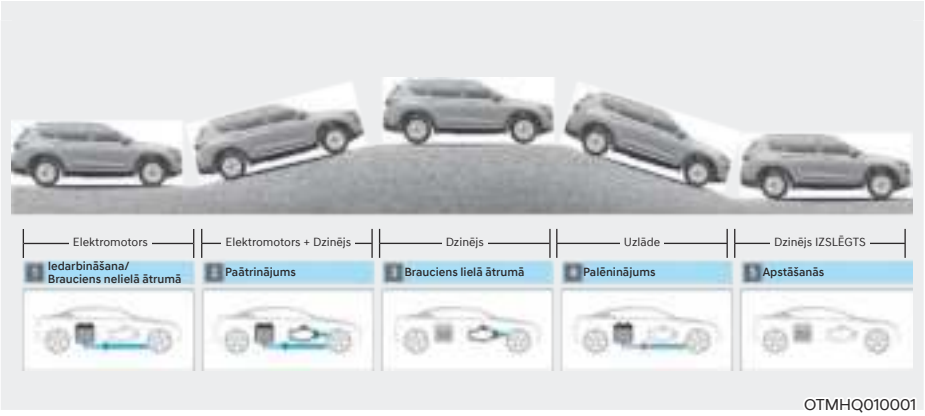
HET (HIBRĪDA ELEKTROTRANSPORTLĪDZEKĻA) SISTĒMA

HYUNDAI (hibrīda elektrotransportlīdzekļi) izmanto gan benzīna dzinēju, gan elektrisku motoru. Elektrisko motoru darbina augstsprieguma HET akumulators.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem HET dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru, vai pat abus vienlaicīgi.

Degvielas patēriņa efektivitāte pieaug, ja dzinējs strādā tukšgaitā, vai ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors ar HET akumulatoru.

HET akumulatora lādiņš ir nepārtraukti jāuztur, tādēļ dažreiz dzinējs iedarbojas arī tukšgaitā, strādājot kā ģenerators. Uzlāde tiek veikta arī ātruma samazināšanas laikā vai rekuperatīvās bremzēšanas laikā.



OTMHQ010001

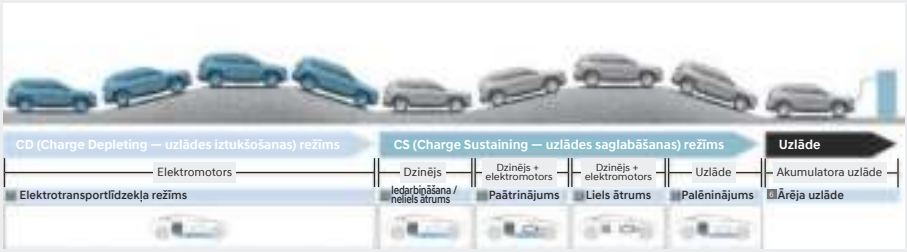
PHEV (PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE — PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMA HIBRĪDA ELEKTROAUTOMOBIĻA) SISTĒMA

HYUNDAI pie elektrotīkla pieslēdzamais hibrīda transportlīdzeklis (PHET) apvieno gan parasta hibrīda transportlīdzekļa, gan visu pārējo elektrisko transportlīdzekļu īpašības.

Parasta hibrīda elektriskā transportlīdzekļa režīmā HET dators selektīvi darbina dzinēju un elektrisko motoru, vai pat abus vienlaicīgi.

Elektroautomobiļa režīmā transportlīdzekli noteiktas distances garumā darbina tikai elektromotors, kamēr hibrīda akumulatora uzlādes līmenis nokrītas. Braukšanas attālums EV režīmā ir atkarīgs no vadītāja braukšanas stila un apstākļiem uz ceļa. Agresīvas braukšanas manevri var reizēm īslaicīgi darbināt dzinēju ar maksimālu jaudu.

Hibrīda akumulatoru var pilnībā uzlādēt, pievienojot spraudni ārējam elektroenerģijas avotam.



OTMPHQ010001L

PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMA HIBRĪDA AUTOMOBIĻA UZLĀDE

Uzlādes informācija

Maiņstrāvas uzlāde:

Pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda transportlīdzekli uzlādē, savienojot to ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Plašāku informāciju skatiet "Maiņstrāvas uzlāde".)

Kompensācijas uzlāde:

Pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda transportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja.

Uzlādes laiks

Maiņstrāvas uzlāde:

Aizņem apmēram 2 stundas un 15 minūtes istabas temperatūrā. (Var uzlādēt līdz 100%.)

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Kompensācijas uzlāde
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	OTMPHQ010002L	OTMPHQ010002L
Uzlādes savienotājs	OAEEQ016078L	OAEEQ016078L
Uzlādes izvade	OLFP0Q5007K	OAEEQ016024
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu
Uzlādes laiks	Aptuveni 2 stundas un 15 minūtes (lai uzlādētu pilnībā, 100%)	Uzlādei mājas apstākļos. Ņemiet vērā, ka uzlāde ar portatīvo lādētāju ir lēnāka nekā ar maiņstrāvas lādētāju.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes statuss

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Klasifikācija		Informācija		Uzlādes indikatora lampiņas darbība	
Režīms	Statuss			Uzlādes ieeja	Uzlādes poga
A	GATAVS	Uzlāde nenotiek	0 ~ 65 %	Ieslēgts (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Ieslēgts (zaļš)	off (Izslēgts)
B	Papildu akumulatora taupīšana / brīdinājums par augstu spriegumu	Notiek 12 V papildu akumulatora lādēšana / statuss: brīdinājums par augstu spriegumu		Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)
C	Uzlāde	Uzlāde	0 ~ 65 %	Mirgo (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Mirgo (zaļš)	off (Izslēgts)
D	Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	100 %	Ieslēgts (zaļš) → IZSLĒGTS (OFF)	off (Izslēgts)
E	Uzlāde neizdevās	Kļūda uzlādē		Mirgo (sarkans)	off (Izslēgts)
F	Plānotā uzlāde gaidīšanas režīmā	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēgsies (OFF) pēc 3 minūtēm)		off (Izslēgts)	off (Izslēgts)
G	Kļūda	CAN komunikācijas kļūdas statuss		Ieslēgts (zaļš) → Ieslēgts (oranžs) → Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)

Plānotā uzlāde (ja ir aprīkots)

- Varat iestatīt ieplānoto transportlīdzekļa uzlādi, izmantojot informatīvi izklaidējošo sistēmu vai lietotni BlueLink.

  Skatiet informatīvi izklaidējošās sistēmas rokasgrāmatu vai BlueLink rokasgrāmatu, lai uzzinātu plašāku informāciju par ieplānotās uzlādes iestatīšanu.
- Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box - kabeļa iebūvēta vadības kārba).

- Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde, un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) ir pieslēgts uzlādei, indikatora spuldzīte vidū mirgo (3 minūtes), lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.
- Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas. Ja ir nepieciešama tūlītēja uzlāde, izmantojiet informatīvi izklaidējošo sistēmu, lai deaktivizētu ieplānoto uzlādes iestatījumu, vai nospiediet ieplānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (OFF).

- Ja nospiežat plānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (OFF), lai uzreiz uzlādētu akumulatoru, uzlāde ir jāuzsāk 3 minūšu laikā pēc uzlādes kabeļa pievienošanas. Ja nospiežat ieplānotās uzlādes deaktivizēšanas pogu (OFF), lai veiktu tūlītēju uzlādi, ieplānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā deaktivizēts. Ja nepieciešams pilnībā deaktivizēt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojiet informācijas un izklaides sistēmu, lai veiktu pilnīgu deaktivizēšanu.

Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pievienošanu skatiet nodaļā “Maiņstrāvas lādēšana vai kompensācijas lādēšana” (ICCB: In-Cable Control Box — kabeļa iebūvētā vadības kārba).

Uzlādes savienotāja bloķēšana

OAEEQ019085R

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Vadītājs var atlasīt uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu, LCD ekrānā atlasot ‘User Settings → Convenience → Locking Charging Cable’ (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Uzlādes vada bloķēšana).

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

	Uzlādes laikā	Vienmēr	Neaizslēgšanās (ja ir aprīkots):
Pirms uzlādes	X	O	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	X	O	X

"Vienmēr" režīms:

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Uzlādes režīmā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Neaizslēgšanās režīms (ja ir aprīkots)

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa.

Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju.

Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Brīdinājumi par uzlādi

■ Maiņstrāvas lādētājs

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.**

  Izmantojot medicīniskās elektriskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs attiecīgās medicīniskās elektriskās ierīces darbību.
- **Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.**
- **Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.**
- **Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:**
  - **Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.**
  - **Uzmanieties, pieskaroties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai kad stāvat ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.**
  - **Uzmanieties zibens laikā.**
  - **Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.**
- **Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastus simptomus (smaka, dūmi).**
- **Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.**
- **Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, satveriet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.**

  Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var atvienoties vai ciest bojājumus. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.

UZMANĪGI

- **Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.**
- **Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt kļūdas.**
- **Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.**
- **Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.**
- **Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.**

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)

Uzlādes marķējums atrodas uzlādes pieslēguma vietas pārsega iekšpusē, un jūsu transportlīdzekļa veida simbolu varat atrast uz uzlādes savienotāja atveres.

Piesardzības pasākumi, veicot uzlādi ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakš.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi (skatīt elektriskās uzlādes marķējuma simbolu šajā nodaļā).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums

OAEPHQ011865L

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Vairāk informācijas skatīt šīs nodaļas sadaļā “Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma”.
4. Uzlādes spriegums un strāva

   ~ : AC viena fāze
5. Uzlādes veida simboli. Skatīt “Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabulu”.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula

Uzlāde ar maiņstrāvu un pārnēsājamo lādētāju

Padeves veids	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Simbols
AC	7P	Transportlīdzekļa savienotājs un transportlīdzekļa pieslēguma vieta	≤480V RMS	C

Maiņstrāvas uzlāde

■ Maiņstrāvas lādētājs

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvieta) un izslēdziet automašīnu.

3. Uzspiediet uzlādes durvju centrā, lai atvērtu uzlādes durvis.
4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.

5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes ieeju. Ievietojiet savienotāju, līdz dzirdat klikšķi. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

Informācija

Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms

Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.

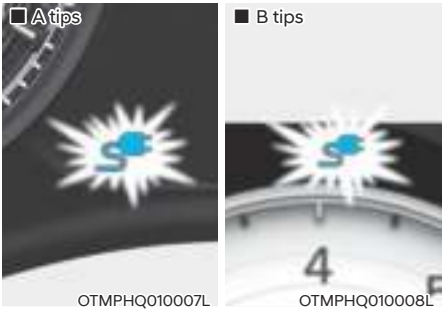
- **LOCK režīms: Savienotājs bloķējas, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.**
- **AUTO režīms: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.**

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

■ Maiņstrāvas lādētājs

OLFP0Q5007K

6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.



OTMPHQ010007L OTMPHQ010008L

7. Pārbaudiet, vai ir ieslēgts augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators instrumentu panelī. Uzlāde nav pabeigta, ja uzlādes indikators ir izslēgts.

   Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

Informācija

- **Lai arī uzlāde ir iespējama, aizdedzes slēdzim atrodoties ieslēgtā/iedarbināšanas pozīcijā, drošības labad sāciet uzlādi, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts izslēgts) un pārnesums - pozīcijā P (stāvvieta). Kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, pagriežot aizdedzes slēdzi ACC vai ieslēgtā pozīcijā.**
- **Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.**
- **Pārvietojot pārnesumsviru no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita)/N (neitrāla)/D (braukšana), uzlādes process tiek apturēts.**

  Lai atsāktu uzlādes procesu, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta), pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF un atvienojiet uzlādes kabeli. Pēc tam pievienojiet uzlādes kabeli.

OAEPHQ049818L

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

   Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā “--”.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude

OTMP:HQ010003L

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Klasifikācija		Informācija		Uzlādes indikatora lampiņas darbība	
Režīms	Statuss			Uzlādes ieeja	Uzlādes poga
A	GATAVS	Uzlāde nenotiek	0 ~ 65 %	Ieslēgts (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Ieslēgts (zaļš)	off (Izslēgts)
B	Papildu akumulatora taupīšana / brīdinājums par augstu spriegumu	Notiek 12 V papildu akumulatora lādēšana / statuss: brīdinājums par augstu spriegumu		Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)
C	Uzlāde	Uzlāde	0 ~ 65 %	Mirgo (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Mirgo (zaļš)	off (Izslēgts)
D	Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	100 %	Ieslēgts (zaļš) → IZSLĒGTS (OFF)	off (Izslēgts)
E	Uzlāde neizdevās	Kļūda uzlādē		Mirgo (sarkans)	off (Izslēgts)
F	Plānotā uzlāde gaidīšanas režīmā	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēgsies (OFF) pēc 3 minūtēm)		off (Izslēgts)	off (Izslēgts)
G	Kļūda	CAN komunikācijas kļūdas statuss		Ieslēgts (zaļš) → Ieslēgts (oranžs) → Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

■ Maiņstrāvas lādētājs

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.

2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un pavelciet to, vienlaikus nospiežot atvēršanas pogu.

i Informācija

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

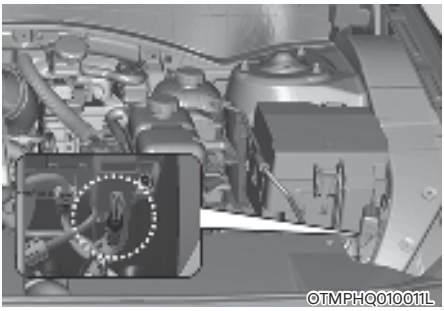
Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms”.

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

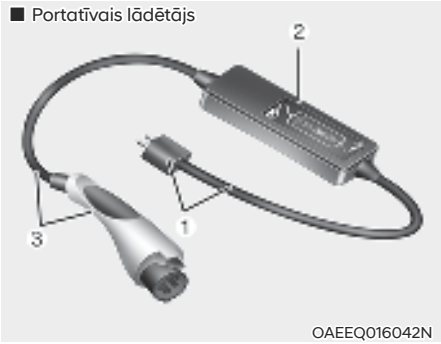
✳ Uzlādes pieslēgvietas durtiņām nav bloķēšanas sistēmas.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices rezultātā, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz izvelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienotājs atvienosies.

Kompensācijas uzlāde



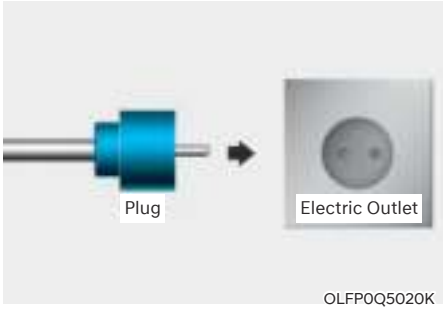
(1) Kods un spraudnis (koda komplekts)

(2) Vadības kārba

(3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Kompensācijas uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Kā iestatīt portatīvā lādētāja uzlādes līmeni



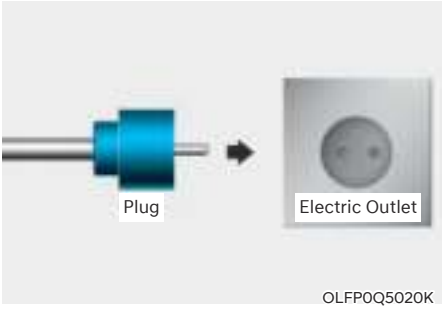
1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.

4. Nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē un turiet to nospiestu ilgāk par 1 sekundi, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Ekrāna lodziņš kontroles kārbā mainās no 8 A un 10 A uz 12 A katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar kompensācijas uzlādes procedūru.

✳ ICCB uzlādes līmeņa iestatījuma piemērs (piemērs ir sniegts tikai atsaucei un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.)

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības kārbas ekrāna lodziņš
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

Kā pievienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)



OLFP0Q5020K

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.

OOSEVQ018056

2. Pārbaudiet, vai iedegas vadības kārbas elektrības padeves spuldzīte (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet visus slēdžus izslēgtā pozīcijā, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā „P” (Stāvvieta) un izslēdziet automašīnu.

OTMPHQ010005L

5. Uzspiediet uzlādes durvju centrā, lai atvērtu uzlādes durvis.
6. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.

OTMPHQ010006L

7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar transportlīdzekļa maiņstrāvas uzlādes ieeju. Iesvietojiet savienotāju, līdz dzirdat klikšķi. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

Informācija

Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms

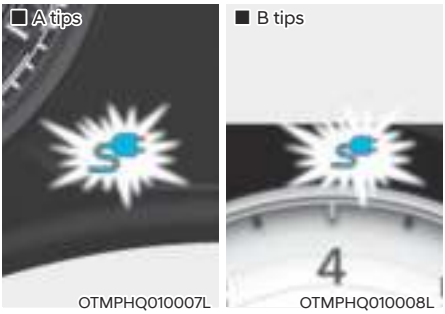
Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.

- **LOCK režīms: Savienotājs bloķējas, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.**
- **AUTO režīms: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.**

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms".

OOSEVQ018057

8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (uzlādes spuldzīte mirgo).



OTMPHQ010007L OTMPHQ010008L

9. Pārbaudiet, vai ir ieslēgts augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators instrumentu panelī. Uzlāde nav pabeigta, ja uzlādes indikators ir izslēgts.

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

Informācija

- **Lai arī uzlāde ir iespējama, aizdedzes slēdzim atrodoties ieslēgtā/iedarbināšanas pozīcijā, drošības labad sāciet uzlādi, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts izslēgts) un pārnesums - pozīcijā P (stāvvieta).**

  Kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, pagriežot aizdedzes slēdzi ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- **Pārvietojot pārnesumsviru no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita)/N (neitrāla)/D (braukšana), uzlādes process tiek apturēts.**

  Lai atsāktu uzlādes procesu, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta), pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF un atvienojiet uzlādes kabeli. Pēc tam pievienojiet uzlādes kabeli.

OAEPHQ049818L

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

    Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

    Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, prognozētais uzlādes laiks tiek rādīts kā “--”.

Informācija

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes statusa pārbaude

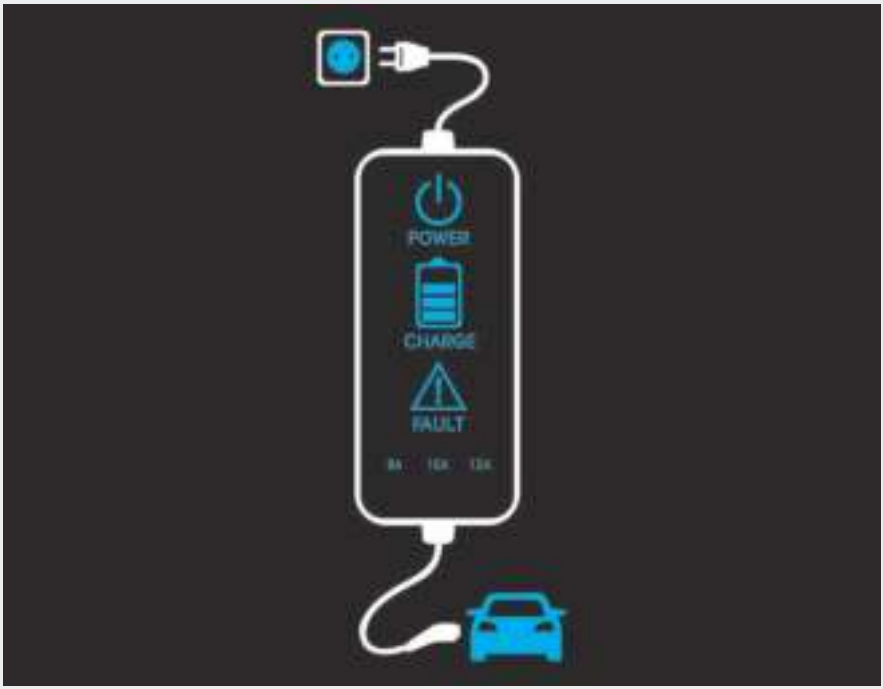
OTMPHQ010003L

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automašīnas.

Klasifikācija		Informācija		Uzlādes indikatora lampiņas darbība	
Režīms	Statuss			Uzlādes ieeja	Uzlādes poga
A	GATAVS	Uzlāde nenotiek	0 ~ 65 %	Ieslēgts (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Ieslēgts (zaļš)	off (Izslēgts)
B	Papildu akumulatora taupīšana / brīdinājums par augstu spriegumu	Notiek 12 V papildu akumulatora lādēšana / statuss: brīdinājums par augstu spriegumu		Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)
C	Uzlāde	Uzlāde	0 ~ 65 %	Mirgo (dzeltens)	off (Izslēgts)
			65 ~ 100 %	Mirgo (zaļš)	off (Izslēgts)
D	Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas pēc 5 sekundēm)	100 %	Ieslēgts (zaļš) → IZSLĒGTS (OFF)	off (Izslēgts)
E	Uzlāde neizdevās	Kļūda uzlādē		Mirgo (sarkans)	off (Izslēgts)
F	Plānotā uzlāde gaidīšanas režīmā	Notiek ieplānotā uzlāde (izslēgsies (OFF) pēc 3 minūtēm)		off (Izslēgts)	off (Izslēgts)
G	Kļūda	CAN komunikācijas kļūdas statuss		Ieslēgts (zaļš) → Ieslēgts (oranžs) → Ieslēgts (sarkans)	off (Izslēgts)

Uzlādes statusa indikatora spuldzīte portatīvajam lādētājam

■ Vadības kārba



OOSEVQ018058

Indikators		Informācija
SPRAUDNIS	(Green)	Ieslēgts: strāva tiek padota Mirgo: Spraudņa temperatūras sensora atteice
	(Red)	Ieslēgts: Spraudņa pārkaršanas aizsardzība Mirgo: Spraudņa pārkaršanas brīdinājums
POWER (BAROŠANA)	POWER	Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)	CHARGE	Mirgo: uzlāde elektrības taupīšanas režīmā, iedegts tikai CHARGE indikators.
FAULT (KĻŪME)	FAULT	Mirgo: Uzlāde pārtraukta

Indikators		Informācija		
CHARGE LEVEL (Uzlādes līmenis)		A tips	B tips	C tips
	12A	12 A	10 A	8 A
	10A	10 A	8 A	7 A
	8A	8 A	6 A	6 A
	Uzlādes strāva mainās (3 līmeņi) katru reizi, kad 1 sekundi tiek turēta nospiesta poga (1), kamēr lādētājs ir iesprausts elektrības kontaktligzdā, bet nav iesprausts automašīnā.	* Vadības kārbas aizmugure OAEQ047025		
VEHICLE (Automašīna)	(Green)	Iesprausts uzlādes savienotājs		
	(Blue)	Uzlāde		
	(Red)	Mirgo: Uzlāde nav iespējama		

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi

OOSEVQ018059

- Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (deg zaļš)
- Spraudņa temperatūras sensora atteice (mirgo zaļš)
- Spraudņa pārkaršanas aizsardzība (mirgo sarkans)
- Spraudņa pārkaršanas brīdinājums (deg sarkans)

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

OOSEVQ018063

Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (deg zaļš)

OOSEVQ018060

Uzlādes laikā

- Uzlādes indikators (mirgo zaļš)
- Automašīnas indikators (deg zils)

OOSEVQ018064

Pirms uzlādes savienotāja pieslēgšanas automobilī (mirgo sarkans)

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

OOSEVQ018061

Pieslēgts automobilim (mirgo sarkans)

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

OOSEVQ018065

Pēc uzlādes savienotāja pieslēgšanas automobilī (mirgo sarkans)

- Sakaru kļūda

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

OOSEVQ018062

- Spraudņa temperatūras sensora atteice (mirgo zaļš)
- Spraudņa pārkaršanas aizsardzība (mirgo sarkans)
- Spraudņa pārkaršanas brīdinājums (deg sarkans)

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

OAEEQ016053

Elektrības taupīšanas režīms

- 3 minūtes pēc uzlādes sākšanas (mirgo zaļš)

Kā atvienot portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un pavelciet to, vienlaikus nospiežot atvēršanas pogu.

Informācija

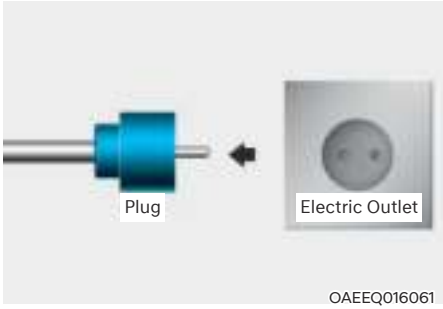
Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kamēr automašīnas durvis ir aizslēgtas. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja automašīna atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes savienotāja AUTO/LOCK (Auto/Bloķēts) režīms".

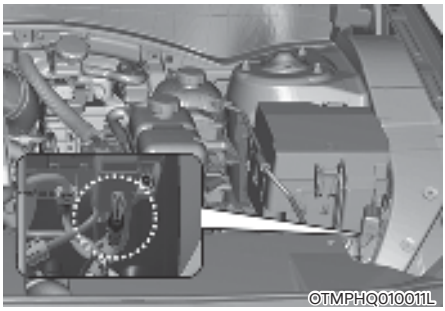
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

✳ Uzlādes pieslēgvietas durtiņām nav bloķēšanas sistēmas.



3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargājošo pārsegu, lai spailē nevarētu iekļūt svešķermeņi.
5. Ievietojiet uzlādes kabeli kabeļa nodalījumā, lai to aizsargātu.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



Ja uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices rezultātā, atveriet dzinēja pārsegu un nedaudz izvelciet ārkārtas kabeli. Uzlādes savienotājs atvienosies.

Drošības brīdinājumi attiecībā uz portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvēto vadības kārbu)

- Izmantojiet HYUNDAI Motors sertificēto portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Pārstājiet lietot nekavējoties, ja konstatējat darbības kļūmi.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automašīnā.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet portatīvo lādētāju, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja portatīvais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet portatīvo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties.

- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat degšanas smaku.

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

1. Pārbaudiet automašīnas uzlādes iestatījumus.

   (Piemēram, Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB) pievienošanas.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja darbības statusu.

   (Portatīvā lādētāja uzlādes statusa indikatora spuldzīte, informāciju par kompensācijas uzlādi skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes statusa pārbaude”).

   ✳ Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
3. Ja automašīnu nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu. Skatiet šīs nodaļas sadaļu “LCD ekrāna paziņojumi”.
4. Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
5. Ja automašīnu neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANA

Automobiļa iedarbināšana

Transportlīdzekļi ar viedās atslēgas sistēmu

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta). Kamēr ātrumu pārnesumu poga atrodas pozīcijā N (neitrāls), transportlīdzekli nav iespējams iedarbināt.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ja hibrīda sistēma iedarbojas, iedegsies indikators “ ”.

   Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir silts vai auksts, tas jāiedarbina, nenospiežot gāzes pedāli.

Pēc starta procedūru izpildīšanas iedegsies indikators “ ” instrumentu panelī. Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļu.

Hibrīda sistēmas EKONOMISKĀ un DROŠĀ darbība

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Paātrinieties samērīgā tempā un uzturiet nemainīgu braukšanas ātrumu vidējā diapazonā. Neveiciet pēkšņus un saraustītus startus. Nemēģiniet braukt sacīkšu braucēju ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu.

  Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināta bremžu nodilšana.
- Rekuperatīvā bremzēšanas sistēma ģenerē enerģiju, kad transportlīdzeklis samazina ātrumu.
- Ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems, hibrīda sistēma automātiski uzlādē akumulatoru.
- Ja dzinējs darbojas, kamēr pārnesumu poga pozīcijā N (neitrāls), hibrīda sistēma nespēj ģenerēt elektrību. Ja pārnesumu poga atrodas pozīcijā N (neitrāls), hibrīda akumulatoru nevar uzlādēt.

i Informācija

Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un apstājas automātiski. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, deg indikators “ ”.

Šādās situācijās dzinējs var darboties automātiski:

- **ja dzinējs ir gatavs darbam**
- **ja tiek uzlādēts hibrīda akumulators**
- **atkarībā no hibrīda akumulatora temperatūras stāvokļa**

Īpašas funkcijas

Hibrīda transportlīdzekļu izdalītais troksnis atšķiras no transportlīdzekļiem ar benzīna dzinēju. Kamēr hibrīda sistēma darbojas, var dzirdēt troksni, ko izdala hibrīda akumulatora sistēma zem grīdas. Ja veicat spēju paātrināšanos, var būt dzirdams neparasts troksnis. Nospiežot bremžu pedāli, var būt dzirdams troksnis, ko izdala rekuperatīvā bremžu sistēma. Kad hibrīda sistēma tiek ieslēgta vai izslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Ja atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis, kamēr hibrīda sistēma ir ieslēgta, var būt dzirdams troksnis dzinēja nodalījumā. Visas šīs skaņas ir normālas, tās nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Tās ir normālas hibrīda transportlīdzekļu īpašības.

Ja dzinēja nodalījumā dzirdams troksnis, tas ir normāli šādos gadījumos:

- Pēc hibrīda sistēmas izslēgšanas tiek atlaists bremzes pedālis.
- Tiek nospiests bremzes pedālis, kad hibrīda sistēma ir izslēgta.
- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.

Ja hibrīda sistēma ir ieslēgta, benzīna dzinējs var gan darboties, gan nedarboties. Tādā gadījumā var būt jūtamas vibrācijas. Tas ir normāli un nenorāda uz problēmas pastāvēšanu. Kad iedegas indikators "", hibrīda sistēma ir gatava darbam. Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, automašīnu iespējams lietot, ja vien deg indikators "".

UZMANĪBU

Hibrīda sistēma satur daudzus elektroniskus komponentus. Augstsprieguma komponenti, piemēram, kabeļi un citas detaļas, var izdalīt elektromagnētiskos viļņus. Arī tad, ja elektromagnētiskās emisijas bloķē elektromagnētisks pārsegs, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektronisko ierīču darbību. Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, hibrīda sistēma izlādēsies. Ar automašīnu nepieciešams braukt vairākas reizes mēnesī. Mēs iesakām braukt vismaz 1 stundu vai nobraukt 16 km. Kad hibrīda akumulators ir izlādējies, transportlīdzekli nav iespējams iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību; mēs iesakām sazināties ar savu pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja hibrīda sistēma tiek iedarbināta, pārnesumu pogai atrodoties pozīcijā P (stāvvieta), instrumentu panelī iedegas indikators "". Vadītājs var braukt ar automašīnu arī tad, ja benzīna dzinējs ir izslēgts.**
- **Izkāpjot no automašīnas, izslēdziet hibrīda sistēmu vai pārvietojiet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvvieta). Ja nejauši tiek nospiests gāzes pedālis, vai gadījumā, ja pārnesumu poga neatrodas pozīcijā P (stāvvieta), automašīna var pēkšņi pārvietoties un izraisīt smagas traumas vai nāvi.**

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System, VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automašīnas tuvošanos, jo elektriskais motors ir pārāk kluss.

- Kad dzinējs ir ieslēgts, pārnesumu pārslēgšanas poga nav pozīcijā P (stāvvieta), darbosies VESS.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Šī sistēma ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Akumulators

- Hibrīda transportlīdzeklis
  - Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina elektrisko motoru un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V svina akumulatoru un HET akumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audiosistēmu.
  - Iebūvētais 12 V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad transportlīdzeklis atrodas darba gatavības () režīmā.
- Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis
  - Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina spuldzes, stiklu tīrītājus un audio sistēmu.
  - Papildu akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad transportlīdzeklis atrodas darba gatavības () režīmā.

Hibrīda sistēmas mērierīce

Jaudas mērinstruments

■ 4,2 collas

OTMH040003

■ 12,3 collas

OTMH040004E

Hibrīda sistēmas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai ne.

- CHARGE (UZLĀDE):

  Norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- ECO:

  Norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- POWER (JAUDA):

  Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Atkarībā no hibrīda sistēmas mērinstrumenta rādījuma, “EV” indikators iedegas vai izdziest.

- "EV” indikators iedegts: Transportlīdzeklis tiek vadīts, izmantojot elektrisko motoru, vai arī benzīna dzinējs ir apturēts.
- "EV” indikators izdzisis: Transportlīdzekli darbina benzīna dzinējs.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments

■ 4,2 collas

OTMH040005

■ 12,3 collas

OTMH040006E

Šī mērierīce norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs “L (zemam) arba O” līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

Tomēr, ja uzlādes stāvokļa mērinstruments tuvojas “L (zemam) arba O” līmenim un iedegas servisa indikators (HEV) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Spraudņa hibrīda režīms(pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Nospiežot pogu [EV/HEV], Plug-In Hybrid sistēmas režīmi pārslēdzas starp elektrisko (CD) režīmu un hibrīda (CS) režīmu.

Katru reizi, kad tiek pārslēgti režīmi, instrumentu panelī parādās tālāk norādītais attiecīgais indikators.

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda režīma indikators

- Režīms CD (izlādes, elektroautomobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.
- Režīms AUTO: režīms CD un CS tiek izvēlēts automātiski atkarībā no apstākļiem uz ceļa.
- Režīms CS (uzlādes saglabāšana, hibrīda automobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs.

i Informācija

Arī tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augsts un ir iespējama transportlīdzekļa vadīšana elektriskajā režīmā, atsevišķās teritorijās var ieslēgties dzinējs, lai pasargātu sistēmu.

Informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrāns (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) (ja ir aprīkots)

OTMPHQ010018L

Sākuma ekrānā [Home] vai visu izvēļņu ekrānā [All menus] nospiediet [PHEV], un parādīsies visas izvēlnes, kas saistītas ar pie elektrotīkla pieslēdzamu hibrīda transportlīdzekli (braukšana EKO režīmā [ECO driving], informācija par elektroenerģiju [Energy information], ET amplitūda [EV range], uzlādes laiku iestatīšana [Set charging times], uzlādes stacijas [Charging stations], degvielas uzpildes stacijas [Petrol stations]).

Plašāku informāciju skatiet atsevišķajā Informatīvi izklaidējošās sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

Papildu akumulatora taupītājs+ (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

Papildu akumulatora taupīšana+ ir funkcija, kas pārrauga 12 V palīgakumulatora uzlādes statusu. Ja palīgakumulatora uzlādes līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē palīgakumulatoru.

Informācija

Papildu Funkcija Akumulatora taupīšana+ ir ieslēgta automašīnas piegādes brīdī. Ja funkcija nav vajadzīga, varat to izslēgt instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet nākamo lappusi.

Režīms

- Cikla režīms:

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts un visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts, funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ periodiski aktivizējas atbilstoši palīgakumulatora stāvoklim.

- Automātiskais režīms:

Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā un uzlādes savienotājs ir iesprausts, funkcija aktivizējas atbilstoši palīgakumulatora stāvoklim, lai novērstu palīgakumulatora izlādēšanos.

Informācija

- **Papildu akumulatora taupīšana+ ieslēdzas maksimāli uz 20 minūtēm. Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, Automātiskajā režīmā funkcija vairs netiks aktivizēta, pieņemot, ka pastāv palīgakumulatora problēma. Tādā gadījumā kādu laiku brauciet ar automašīnu. Ja palīgakumulatora darbība normalizējas, funkcija atkal sāks aktivizēties.**
- **Funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ nevar novērst akumulatora izlādēšanos, ja palīgakumulators ir bojāts, nolietojies, vai tiek izmantots kā barošanas avots, vai ja tiek izmantotas nepilnvarotas elektroniskās ierīces.**
- **Ja funkcija Papildu akumulatora taupīšana+ ir aktivizēta, augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināties.**

Sistēmas iestatīšana

OAEPHQ049855L

Vadītājs var aktivizēt funkciju Papildu akumulatora taupīšana+, ieslēdzot aizdedzes slēdzi un atlasot:

"User Settings → Other → Aux. Battery Saver+" (Lietotāja iestatījumi → Cits → Papildu akumulatora taupīšana+)

Funkcija Papildu akumulatora taupīšanas+ funkcija tiek deaktivizēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS

OTMPHQ010017L

Ja funkcija tiek aktivizēta, uzlādes indikatora lampiņa ātri mirgos un automobilī sāks plūst augstsprieguma elektrība. Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas. Tāpat izvairieties no jebkādu automašīnas modifikāciju veikšanas. Tas var ietekmēt automašīnas sniegumu un izraisīt negadījumu.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Darba gatavības indikators

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EV režīma indikators

Šis indikators iedegas:

Ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (pie elektrotīkla pieslēdzamajam hibrīda transportlīdzeklim)

Indikators spīd sarkanā krāsā, ja ir pievienots uzlādes kabelis.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

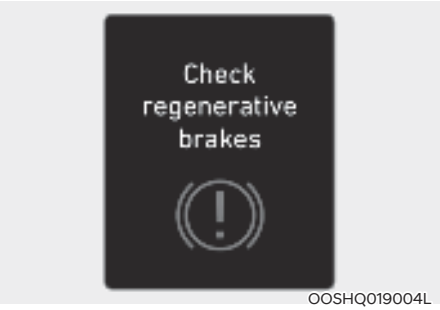
LCD ekrāna paziņojumi

Gatavs braukšanai

OOSHQ019003L

Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes



OOSHQ019004L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs, vai arī rekuperatīvas bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Apturiet mašīnu un pārbaudiet bremzes

OOSHQ019006L

Šis paziņojums parādās, kad bremžu sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu

OOSHQ019005L

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet hibrīda sistēmu

OOSHQ019007L

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda vadības sistēmas problēma. “ ” indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju.

OOSHQ019008L

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

OOSHQ019009L

Šis paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un organizējiet transportlīdzekļa vilkšanu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un tā pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

OOSHQ019010L

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Refill inverter coolant (Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu)

OOSHQ019012L

Šis paziņojums tiek rādīts, kad invertora dzeses šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru

OOSHQ019013L

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators ir uzlādēts.

Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

OOSHQ019027L

Šis paziņojums tiek rādīts, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā (ja nedeg indikators).

Iestatiet transportlīdzekli uz darba gatavības režīmu (), lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

Unplug vehicle to start (Atvienojiet transportlīdzekli, lai iedarbinātu to) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049829L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt dzinēju, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādēs kabeli, tad iedarbiniet automobili.

"Charging stopped." (Uzlāde apturēta.) "Check the AC charger" (Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju)

OOSEV048131L

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
  - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja problēma
  - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
  - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

“Charging stopped.” (Uzlāde apturēta.) “Check the cable connection” (Pārbaudiet kabeļa savienojumu)

OOSEV048196L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot automašīnu ar nomainītu uzlādes kabeli, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Remaining time (Atlikušais laiks) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049818L

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora pilnīgai uzlādei.

Wait until fuel door unlocks (Uzgaidiet, līdz atbloķējas degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OTMPHQ010032L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt atvērt degvielas uzpildes durtiņas, degvielas tvertnei esot zem spiediena. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

UZMANĪBU

- **Līdz degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšanai var paiet līdz pat 20 sekundēm.**
- **Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.**
- **Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**

Check fuel door (Pārbaudiet degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049831L

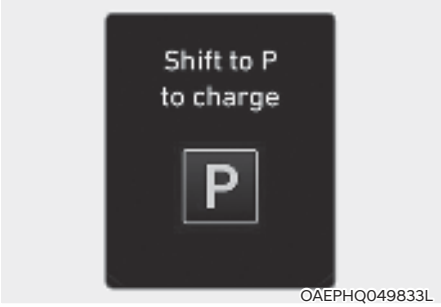
Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas, braucot ar transportlīdzekli, vai konstatēta ar tām saistīta problēma.

Fuel door unlocked (Degvielas uzpildes atveres durtiņas atbloķētas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OTMPHQ010033L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas. Tas nozīmē arī to, ka automobilis ir gatavs degvielas uzpildei. Lūdzu, nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu, lai tās atvērtu.

Shift to P to charge (Pārslēdzieties uz pārnesumu P, lai veiktu uzlādi) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



OAEPHQ049833L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek pievienots uzlādes spraudnis, pārnesumsvirai atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana). Pārbīdiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta) un pārstartējiet uzlādes procesu.

Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049842L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Tas notiek pie zemas dzeses šķidruma temperatūras (zem -14 °C), kad vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu.

Ja dzeses šķidruma temperatūra paceļas virs -14 °C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, transportlīdzeklis atgriežas noklusējuma jeb EV režīmā.

Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Hibrīda režīma uzturēšana, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049841L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis saglabā režīmu HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Režīms nemainās, kad vadītājs nospiež pogu [HEV], lai pārslēgtos no režīma HEV uz EV, kamēr apsildes un dzesēšanas sistēma vēl ir ieslēgta un dzeses šķidruma temperatūra ir zem -14° C.

Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās hibrīda režīmā) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049836L

OAEPHQ049837L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstspriegums (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai eļļotu dzinēju) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049838L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai eļļotu dzinēju, kamēr aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Maintaining Hybrid mode to protect engine (Hibrīda režīma uzturēšana dzinēja pasargāšanai) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049839L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga [HEV], bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV dzinēja eļļošanas dēļ.

Exit SPORT mode to switch to EV (Iziet no sporta režīma, lai pārslēgtos režīmā EV) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049840L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga [HEV], bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV, jo ir aktivizēts sporta režīms.

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Transportlīdzekļa apstāšanās

OTMHQ010002

Transportlīdzeklis ir apturēts.

(Enerģijas plūsmas nav)

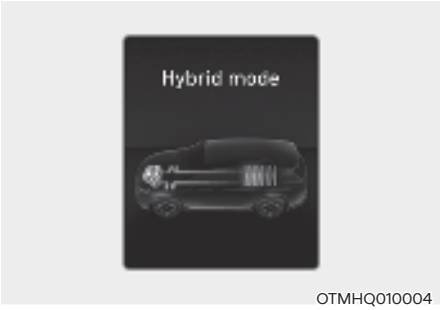
Elektriskais režīms

OTMHQ010003

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai elektromotora jauda.

(Akumulators → Ritenis)

Hibrīda režīms



OTMHQ010004

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota gan dzinēja, gan elektromotora jauda.

(Akumulators un dzinējs → Ritenis)

Degvielas dzinēja režīms

OTMHQ010005

Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota tikai dzinēja jauda.

(Dzinējs → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija

OTMHQ010006

Kad transportlīdzeklis ir apturēts, dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs → Akumulators)

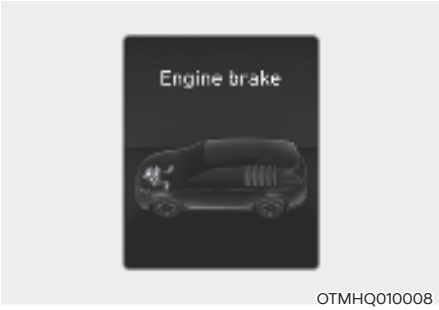
Rekuperācija

OTMHQ010007

Augstsprieguma akumulatoru uzlādē rekuperatīvā bremžu sistēma.

(Ritenis → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana



OTMHQ010008

Lai apturētu transportlīdzekli, tiek izmantota dzinēja bremzēšana.

(Ritenis → Dzinējs)

Jaudas rezerve

OTMHQ010009

Dzinējs vienlaicīgi tiek izmantots, lai darbinātu transportlīdzekli un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs → Ritenis un akumulators)

Dzinēja ģenerācija/motora piedziņa

OTMHQ010010

Dzinējs uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Transportlīdzekļa piedziņai tiek izmantota elektromotora jauda.

(Dzinējs → Akumulators → Ritenis)

Dzinēja ģenerācija/rekuperācija

OTMHQ010011

Dzinējs un rekuperatīvā bremžu sistēma uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

(Dzinējs un ritenis → Akumulators)

Dzinēja bremzēšana/rekuperācija

OTMHQ010012

Dzinēja bremzēšana vienlaicīgi tiek izmantota, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

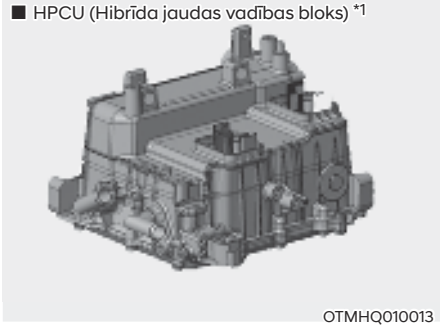
(Ritenis → Dzinējs un akumulators)

DROŠĪBAS PASĀKUMI HIBRĪDA SISTĒMAI

Hibrīda transportlīdzekļa komponenti

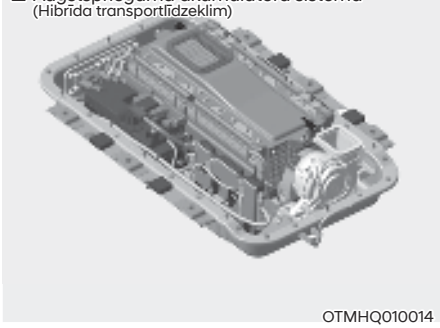
Augstsprieguma akumulatora sistēma

■ HPCU (Hibrīda jaudas vadības bloks) *1



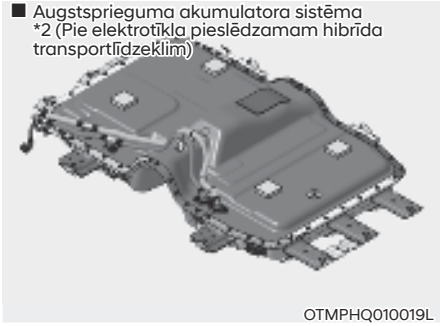
OTMHQ010013

■ Augstsprieguma akumulatora sistēma *2 (Hibrīda transportlīdzeklim)



OTMHQ010014

■ Augstsprieguma akumulatora sistēma *2 (Pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



OTMPHQ010019L

*1 : Atrodas dzinēja nodalījumā

*2 : Atrodas zem grīdas

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU atrodas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

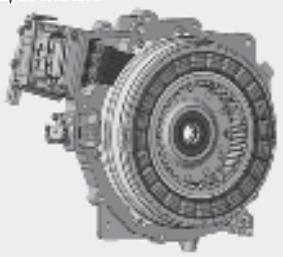
Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekādā gadījumā nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

UZMANĪGI

- **Nekraujiet priekšmetus zonā aiz augstsprieguma akumulatora. Avārijas gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai var pasliktināties tā sniegums.**
- **Ja salonā iekraujat uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināts sniegums un drošība.**

■ Piedziņas motors *3



OTMHQ010015

*3 : Atrodas dzinēja nodalījumā

BRĪDINĀJUMS

- **Nedemontējiet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var joprojām atrasties zem sprieguma. Saskarsme ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.**
- **Iesakām veikt jūsu transportlīdzekļa hibrīda sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu. Tas var izraisīt elektrošoku, nāvi vai smagas traumas.**
- **Ja hibrīda sistēmas komponentu demontāža vai montāža tiek veikta nepareizi, var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.**
- **Ja elektrolīts nonāk saskarsmē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet ar lielu krāna ūdens daudzumu. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.**

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- **Augstsprieguma akumulatora sistēmas montēšanas vai demontēšanas rezultātā var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.**
- **Ja vēlaties veikt augstsprieguma akumulatora sistēmas pārbaudi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un augstsprieguma kabelim, kas ir savienots ar motoru (oranža krāsa). Tas var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegam. Nedemontējiet elektronisko komponentu un elektroniskā kabeļa pārsegus. Jo īpaši izvairieties no pieskaršanās augstsprieguma akumulatora sistēmai, kamēr hibrīda sistēma darbojas. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.**

BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet pakotnes moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem mērķiem.**
- **Augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai neizmantojiet nepilnvarotus lādētājus. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.**
- **Augstsprieguma sistēma nedrīkst atrasties uguns tuvumā.**
- **Nemēģiniet urbt pakotnes moduļus vai sist pa tiem. Tas var izraisīt bojājumus. Var tikt izraisīts elektrošoks, smagas traumas un nāve.**

UZMANĪBU

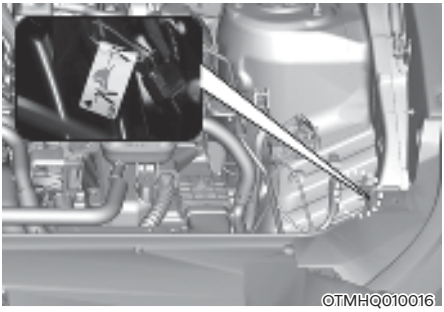
- **Ja transportlīdzeklim tiek veikta krāsas apdedzināšana, neveiciet apdedzināšanu ilgāk par 30 minūtēm pie 70°C (158°F) vai 20 minūtēm pie 80°C (176°F) grādiem.**
- **Nemazgājiet dzinēja nodalījumu, izmantojot ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un sabojāt elektroniskos komponentus.**

BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma ģenerēšanai šajā hibrīda transportlīdzeklī tiek izmantots hibrīda akumulatora sistēmas invertors un pārveidotājs. Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektrošoku. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

- **Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, un nemēģiniet veikt to nomaiņu vai demontāžu. Šī brīdinājuma ignorēšana var izraisīt smagus apdegumus vai elektrošoku, un līdz ar to smagas traumas vai nāvi.**
- **Hibrīda akumulatora sistēmas darbības laikā hibrīda akumulatora sistēma var kļūt karsta. Uzmanieties, jo augstais spriegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.**
- **Neizlejiet šķidrumu uz HPCU, HSG, motora vai drošinātājiem. Ja hibrīda sistēmas komponenti nonāk saskarsmē ar šķidrumu, var tikt izraisīts elektrošoks.**

Servisa bloķēšanas savienotājs



Ārkārtas gadījumā pārgrieziet servisa bloķēšanas savienotāju, lai izolētu akumulatora augsto spriegumu.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst atvienot servisa bloķēšanas savienotāju vai pārgriezt vadu (izņemot ārkārtas gadījumus).

Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt automašīnu.

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads

Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads atrodas pie pasažiera sēdekļa (stūre kreisajā pusē) un vadītāja sēdekļa (stūre labajā pusē). Dzesēšanas cauruļvads dzesē hibrīda akumulatoru. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads tiek bloķēts, hibrīda akumulators var pārkarst.

Regulāri notīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu, izmantojot sausu drānu.

BRĪDINĀJUMS

- **Nekādā gadījumā netīriet hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadu ar mitru drānu. Ja hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvadā iekļūst ūdens, hibrīda akumulators var izraisīt elektrošoku, nopietnus bojājumus, traumas vai nāvi.**
- **Hibrīda akumulators sastāv no litija jonu polimēra. Ja hibrīda akumulators netiek pareizi utilizēts, tas rada apdraudējumu apkārtējai videi. Turklāt tas var izraisīt elektrošoku un smagus apdegumus, smagas traumas vai nāvi.**
- **Neizlejiet šķidrumu uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas ir ļoti bīstami. Tas var izraisīt elektrošoku vai smagas traumas.**
- **Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.**
- **Nenovietojiet priekšmetus uz hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada. Tas var izraisīt hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvada tilpuma samazinājumu. Ja dzesēšanas cauruļvadu bloķē jebkādi priekšmeti, iesakām nekavējoties sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju.**
- **Nekādā gadījumā nenovietojiet šķidruma tvertni uz dzesēšanas cauruļvada vai tā tuvumā. Šķidruma izlīšanas gadījumā var tikt izraisīti bojājumi hibrīda akumulatoram, kas atrodas zem grīdas.**
- **Nenosedziet dzesēšanas cauruļvadu ar jebkādiem priekšmetiem.**

Ja notiek negadījums

BRĪDINĀJUMS

- **Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties augstsprieguma kabeļiem, savienotājiem un pakotnes moduļiem. Augstsprieguma komponenti ir marķēti oranžā krāsā.**
- **Transportlīdzekļa iekšpusē vai ārpusē var būt redzami atklāti kabeļi vai vadi. Nekādā gadījumā nepieskarieties tādiem vadiem vai kabeļiem, pretējā gadījumā var tikt izraisīts elektrošoks, traumas vai pat nāve.**
- **Gāzes vai elektrolīta noplūde no transportlīdzekļa ir ne tikai indīga, bet arī potenciāli uzliesmojoša. Ja konstatējat šādu noplūdi, atveriet logus, novietojiet transportlīdzekli vietā, kur netiek bloķēta satiksme, un ieturiet no tā drošu attālumu.**

  Iesakām nekavējoties izsaukt avārijas dienestus vai sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un informēt, ka noplūde notikusi hibrīda transportlīdzeklim.
- **Ja transportlīdzeklis ir nopietni bojāts, nodrošiniet vismaz 15 metru attālumu no tā līdz citiem transportlīdzekļiem/potenciāli uzliesmojošām vielām.**

BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka gadījumā:

- **Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem.**

  Ja pietiekami ātri uguni apdzēst nav iespējams, ieturiet drošu attālumu no transportlīdzekļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

  Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu.

  Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt elektrošoku un smagas traumas vai nāvi.
- **Ja novērojat jebkādas dzirksteles, gāzes, liesmas, vai transportlīdzekļa degvielas noplūdi, nekavējoties izsauciet avārijas dienestu vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.**

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis iegrimst ūdenī:

Ja transportlīdzeklis iegrimst ūdenī, augstsprieguma akumulators var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku. Tādēļ izslēdziet hibrīda sistēmu, paturiet atslēgu pie sevis un evakuējieties uz drošu vietu. Nekādā gadījumā nav pieļaujama fiziska saskarsme ar ūdenī iegrimušo transportlīdzekli.

Iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un informēt, ka negadījumā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 voltu akumulators ir izlādējies vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma var braukšanas laikā pārtraukt darboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, rīkojieties šādi:

1. Pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Nobrauciet nost no ceļa un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
3. Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
4. Izslēdziet transportlīdzekli un mēģiniet atkal ieslēgt hibrīda sistēmu, turot nospiestu bremzes pedāli un pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
5. Ja hibrīda sistēma joprojām nedarbojas, skatiet 8. nodaļas sadaļu “Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību”.

   Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ar citas automašīnas palīdzību, pārbaudiet degvielas līmeni, un sīki iepazīstieties ar precīzo procedūru ārkārtas iedarbināšanas veikšanai. Detalizētāku informāciju skatiet 8. nodaļas sadaļā “Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību”. Ja degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automašīnu, izmantojot tikai akumulatora jaudu. Augstsprieguma akumulators var izlādēties, un rezultātā hibrīda sistēma izslēgsies.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-3
Ārējais kopskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-4
Salona kopskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-5
Salona kopskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-6
Instrumentu paneļa pārskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-7
Instrumentu paneļa pārskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-8
Instrumentu paneļa pārskats (III) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-9
Dzinēja nodalījums - Hibrīda transportlīdzeklis 2-10
Ārējais kopskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-11
Ārējais kopskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-12
Salona kopskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-13
Salona kopskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-14
Instrumentu paneļa pārskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-15
Instrumentu paneļa pārskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-16
Instrumentu paneļa pārskats (III) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-17
Dzinēja nodalījums - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-18
Izmēri 2-19
Dzinējs 2-19
Spuldžu jauda vatos 2-20
Riepas un riteņi 2-21

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte....2-22
Gaisa kondicionēšanas sistēma....2-22
Bruto transportlīdzekļa svars....2-22
Bagāžas tilpums....2-22
Ieteiktās smērvielas....2-23
Ieteiktā motoreļļa....2-24
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs....2-24
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)....2-25
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete....2-25
Riepu specifikācija un spiediena marķējums....2-26
Dzinēja numurs....2-26
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums....2-26
Atbilstības deklarācija....2-26
Degvielas marķējums....2-27
Benzīna dzinējs....2-27

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Skats no priekšpuses

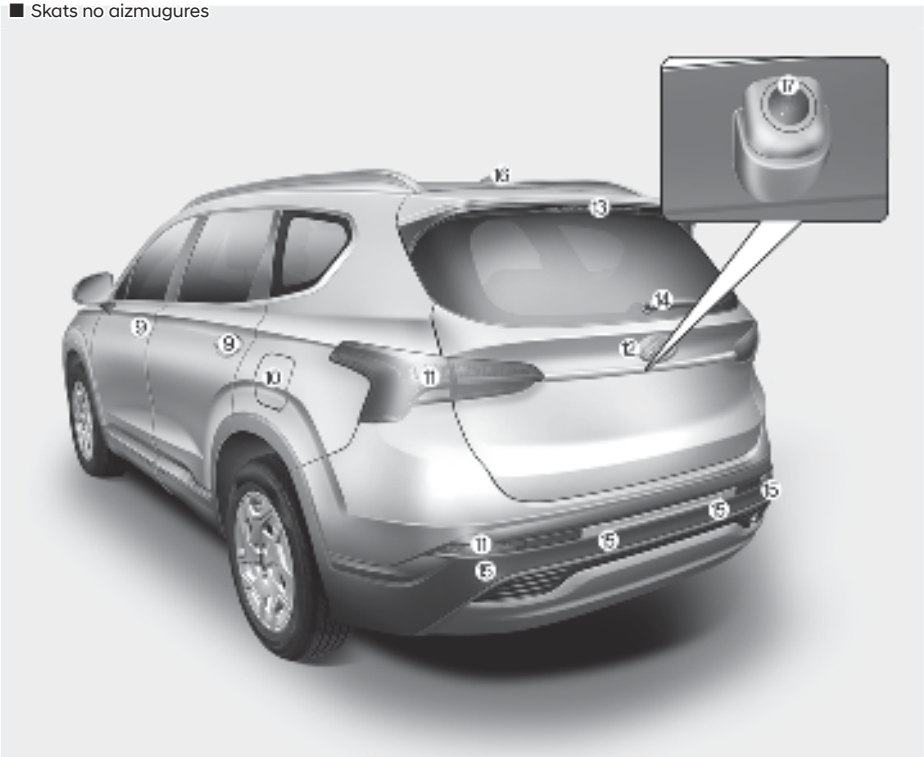
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010001

1. Pārsegs 5-42
2. Priekšējie lukturi 9-57
3. Riepas un riteņi 9-25
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-29
5. Panorāmas jumta lūka 5-37
6. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .. 9-19
7. Logi 5-33
8. Priekšējie ultraskaņas sensori 7-147

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Skats no aizmugures



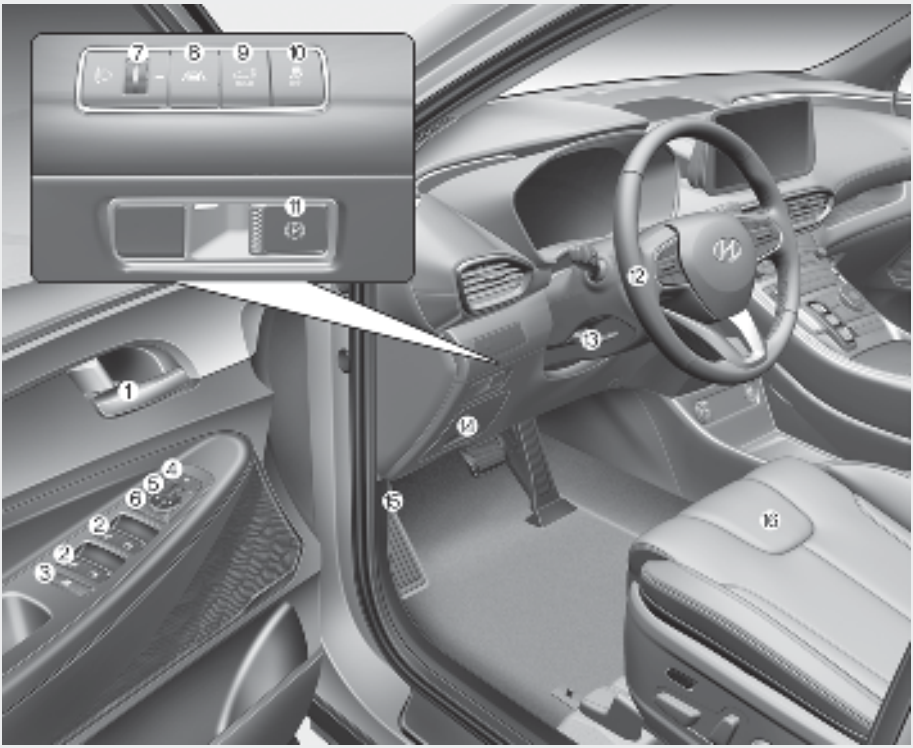
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010002

9. Durvis 5-15
10. Degvielas uzpildes durtiņas 5-52
11. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-61
12. Atveramais borts..... 5-43
13. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis .9-64
14. Aizmugurējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .. 9-20
15. Aizmugurējie virsskaņas sensori 7-144, 7-147
16. Antena 5-112
17. Atpakaļskata kamera 7-117

SALONA KOPSKATS (I) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

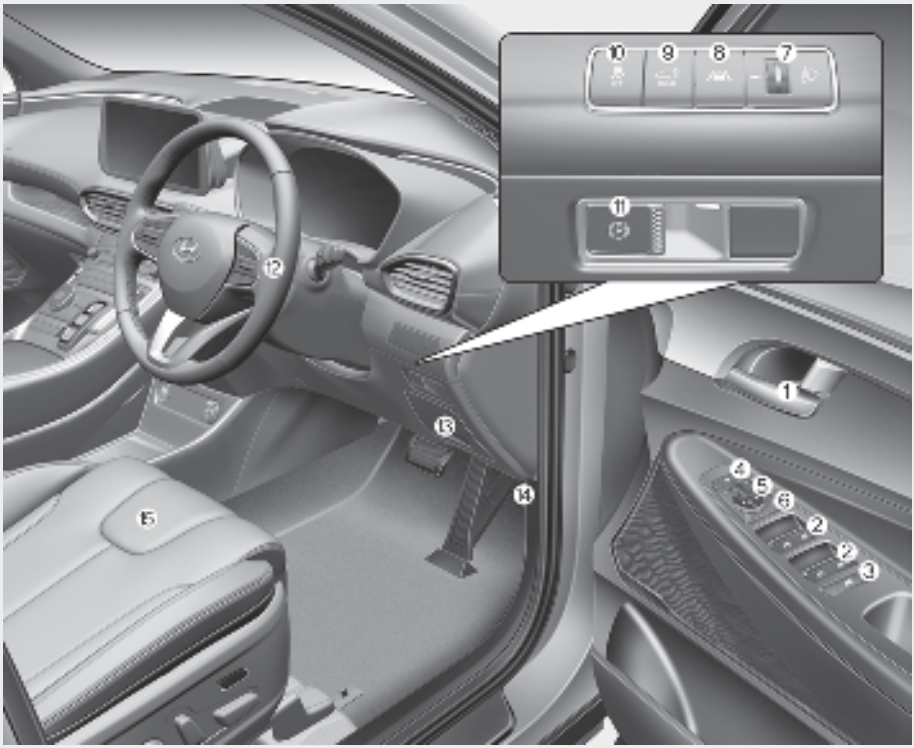
OTM010003

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-16
2. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-34
3. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis..... 5-35 / Elektriska logu bloķēšanas poga bērnu drošībai..... 5-19
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga..... 5-31
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis..... 5-30
6. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
7. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces poga..... 5-65
8. Joslas drošības poga.....7-30
9. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-45
10. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-28
11. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....6-19
12. Stūre 5-25
13. Stūres slīpuma/teleskopiskais slēdzis. 5-26
14. Drošinātāju bloks..... 9-35
15. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-42
16. Sēdeklis 3-3

SALONA KOPSKATS (II) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTM010003R

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-16
2. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-34
3. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis..... 5-35 / Elektriska logu bloķēšanas poga bērnu drošībai..... 5-19
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga..... 5-31
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis..... 5-30
6. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
7. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces poga..... 5-65
8. Joslas drošības poga.....7-30
9. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/ aizvēršanas poga 5-45
10. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-28
11. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....6-19
12. Stūre 5-25
13. Drošinātāju bloks..... 9-35
14. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-42
15. Sēdeklis 3-3

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010004

1. Instrumentu panelis 4-5
2. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-54
3. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.. 6-5
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma..Infotainment manual
5. Avārijas lukturu slēdzis 8-3
6. Klimata kontroles sistēma.....5-78
7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators..6-10
8. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga.. 6-23
9. Stūres rata apsildes poga..... 5-26
10. Braukšanas režīma poga (uz ceļa)/ Apvidus režīma poga (bezceļa)..... 6-37
11. Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga.. 6-33
12. Parking Safety poga 7-144
13. Stāvvietas/skata poga 7-121
14. Sēdekļa apsildes poga 3-21
15. Ventilējama sēdekļa poga.....3-23
16. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54
17. Cimdu nodalījums 5-97
18. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis ...5-104
19. Krūzes turētājs 5-99
20. 220 V maiņstrāvas invertors.....5-102
21. USB lādētājs.....5-102

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010004R

1. Instrumentu panelis 4-5
2. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-54
3. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.. 6-5
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma..Infotainment manual
5. Avārijas lukturu slēdzis..... 8-3
6. Klimata kontroles sistēma.....5-78
7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators..6-10
8. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga.. 6-23
9. Stūres rata apsildes poga..... 5-26
10. Braukšanas režīma poga (uz ceļa)/ Apvidus režīma poga (bezceļa)..... 6-37
11. Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga.. 6-33
12. Parking Safety poga 7-144
13. Stāvvietas/skata poga..... 7-121
14. Sēdekļa apsildes poga 3-21
15. Ventilējama sēdekļa poga.....3-23
16. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54
17. Cimdu nodalījums 5-97
18. Krūzes turētājs 5-99
19. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis ...5-104
20. 220 V maiņstrāvas invertors.....5-102
21. USB lādētājs.....5-102

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (III) - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

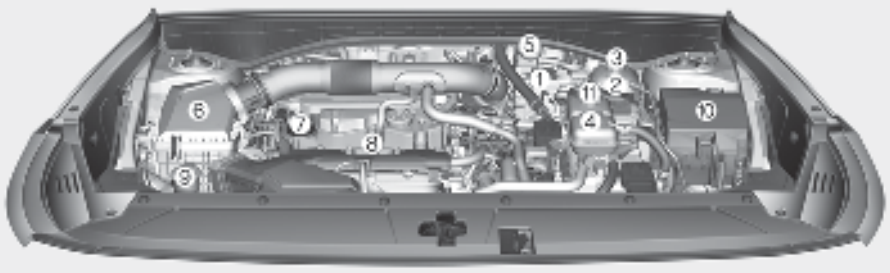
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010005

1. Apgaismojuma kontroles svira 5-61
2. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira.....5-73
3. Balss atpazīšanas poga 5-114
4. Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-114
5. LCD ekrāna vadība..... 4-36
6. Vadītāja palīdzības poga 7-85
7. Automašīnas attāluma poga..... 7-85

DZINĒJA NODALĪJUMS - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OTMH090001

1. ECU
2. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne.....9-11
3. Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāks.....9-11
4. Invertora dzeses šķidruma tvertne.....9-11
5. Bremžu šķidruma tvertne 9-14
6. Gaisa tīrītājs 9-16
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš.....9-9
8. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-9
9. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-15
10. Drošinātāju bloks..... 9-35
11. Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks.....9-11

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Skats no priekšpuses

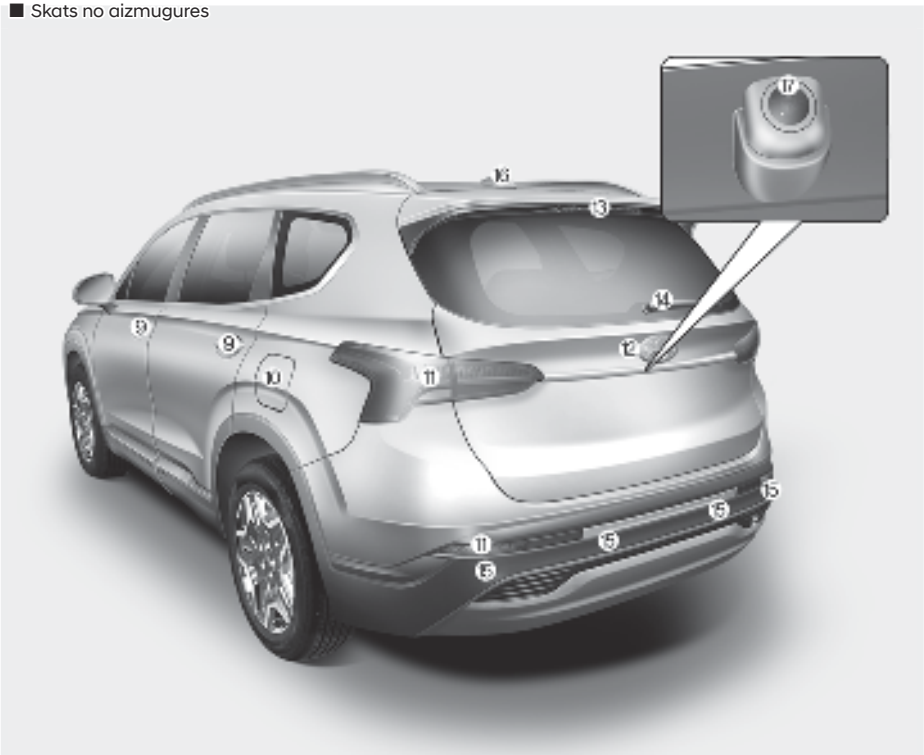
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMPH010001L

1. Pārsegs 5-42
2. Priekšējie lukturi 9-57
3. Riepas un riteņi 9-25
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-29
5. Panorāmas jumta lūka 5-37
6. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .. 9-19
7. Logi 5-33
8. Priekšējie ultraskaņas sensori 7-147

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Skats no aizmugures



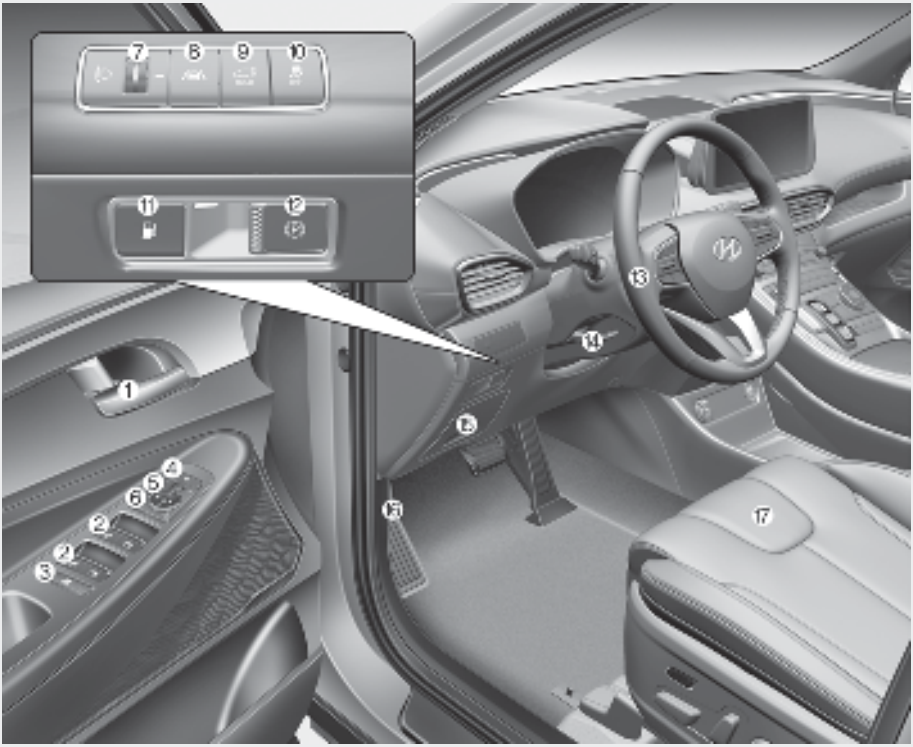
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMPH010002L

9. Durvis 5-15
10. Degvielas uzpildes durtiņas 5-52
11. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-61
12. Atveramais borts..... 5-43
13. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis .9-64
14. Aizmugurējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .. 9-20
15. Aizmugurējie virsskaņas sensori 7-144, 7-147
16. Antena 5-112
17. Atpakaļskata kamera 7-117

SALONA KOPSKATS (I) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

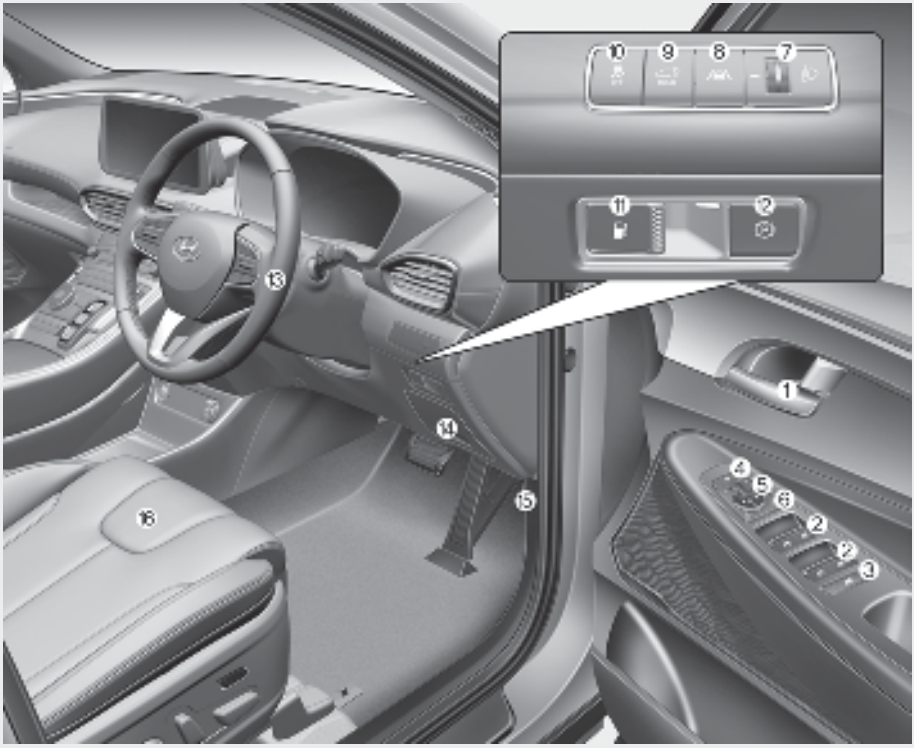
OTMPH010003L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-16
2. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-34
3. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis..... 5-35 / Elektriska logu bloķēšanas poga bērnu drošībai..... 5-19
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga..... 5-31
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis..... 5-30
6. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
7. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces poga..... 5-65
8. Joslas drošības poga.....7-30
9. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-45
10. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-28
11. Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas poga..... 5-55
12. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....6-19
13. Stūre 5-25
14. Stūres slīpuma/teleskopiskais slēdzis. 5-26
15. Drošinātāju bloks..... 9-35
16. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-42
17. Sēdeklis 3-3

SALONA KOPSKATS (II) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMPH010003R

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-16
2. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-34
3. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis..... 5-35 / Elektriska logu bloķēšanas poga bērnu drošībai..... 5-19
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga..... 5-31
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis..... 5-30
6. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
7. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces poga..... 5-65
8. Joslas drošības poga.....7-30
9. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-45
10. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-28
11. Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas poga..... 5-55
12. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....6-19
13. Stūre 5-25
14. Drošinātāju bloks..... 9-35
15. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-42
16. Sēdeklis 3-3

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMPH010004L

1. Instrumentu panelis 4-5
2. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-54
3. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.. 6-5
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma..Infotainment manual
5. Avārijas lukturu slēdzis..... 8-3
6. Klimata kontroles sistēma.....5-78
7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators..6-10
8. EV/HEV poga 1-39
9. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga.. 6-23
10. Stūres rata apsildes poga..... 5-26
11. Braukšanas režīma poga (uz ceļa)/ Apvidus režīma poga (bezceļa)..... 6-37
12. Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga.. 6-33
13. Parking Safety poga 7-144
14. Stāvvietas/skata poga..... 7-121
15. Sēdekļa apsildes poga 3-21
16. Ventilējama sēdekļa poga.....3-23
17. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54
18. Cimdu nodalījums 5-97
19. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis...5-104
20. Krūzes turētājs 5-99
21. 220 V maiņstrāvas invertors.....5-102
22. USB lādētājs.....5-102

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMPH010004R

1. Instrumentu panelis 4-5
2. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens 3-54
3. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.. 6-5
4. Informatīvi izklaidējošā sistēma..Infotainment manual
5. Avārijas lukturu slēdzis..... 8-3
6. Klimata kontroles sistēma.....5-78
7. Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators..6-10
8. EV/HEV poga 1-39
9. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga. 6-23
10. Stūres rata apsildes poga..... 5-26
11. Braukšanas režīma poga (uz ceļa)/ Apvidus režīma poga (bezceļa)..... 6-37
12. Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga.. 6-33
13. Parking Safety poga 7-144
14. Stāvvietas/skata poga..... 7-121
15. Sēdekļa apsildes poga 3-21
16. Ventilējama sēdekļa poga.....3-23
17. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54
18. Cimdu nodalījums 5-97
19. Krūzes turētājs 5-99
20. Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis ...5-104
21. 220 V maiņstrāvas invertors.....5-102
22. USB lādētājs.....5-102

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (III) - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

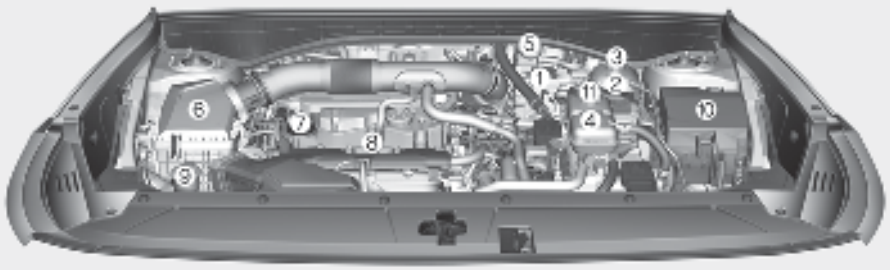
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTMH010005

1. Apgaismojuma kontroles svira 5-61
2. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira.....5-73
3. Balss atpazīšanas poga 5-114
4. Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-114
5. LCD ekrāna vadība..... 4-36
6. Vadītāja palīdzības poga 7-85
7. Automašīnas attāluma poga..... 7-85

DZINĒJA NODALĪJUMS - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OTMH090001

1. ECU
2. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne.....9-11
3. Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāks.....9-11
4. Invertora dzeses šķidruma tvertne.....9-11
5. Bremžu šķidruma tvertne 9-14
6. Gaisa tīrītājs 9-16
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš.....9-9
8. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-9
9. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-15
10. Drošinātāju bloks..... 9-35
11. Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks.....9-11

IZMĒRI

Elementi		mm (collas)	
Garums		4785 (188,4)	
Platums		1900 (74,8)	
Augstums		1685 (66,3) / 1710 (67,3) *	
Riepas protektors		Priekšā	Aizmugurē
	235/65 R17	1651 (65)	1661 (65,49)
	235/55 R19	1646 (64,80)	1656 (65,20)
Garenbāze		2765 (108,9)	

* : ja aprīkots ar jumta bagāžnieku

DZINĒJS

Dzinējs	Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	Cilindru darba kārtība	Cilindru skaits
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1598 (97,52)	75,6 X 89 (2,98 X 3,5)	1-3-4-2	4 līnijā izvietoti cilindri

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tālās gaismas	LED	LED
			Tuvās gaismas	LED	LED
		Dienas gaitas lukturi (DRL)/pozīcijas lukturis		LED	LED
		Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	B tips	Priekšējie lukturi	Tālās gaismas	LED	LED
			Tuvās gaismas	LED	LED
		Tuvo gaismu palīgsistēma		LED	LED
		Dienas gaitas lukturi (DRL)/pozīcijas lukturis		LED	LED
		Pagrieziena signāla lukturis (ārējais spogulis)		LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis (ārējais spogulis)			LED	LED
Aizmugurē	A tips	Aizmugurējais lukturis		W5W	5
		Aizmugurējais/ stāvēšanas lukturis		P21/5W	5/21
	B tips	Aizmugurējais lukturis		LED	LED
		Bremžu lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		A tips	PY21W	21
			B tips	LED	LED
	Rezerves lukturis			W16W	16
	Numura zīmes apgaismojums			W5W	5
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis			LED	LED
	Miglas lukturis			LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums		A tips	W10W	10
			B tips	LED	LED
	Telpas lampa			FESTOON	10
	Personīgā lampa			LED	LED
	Cimdu nodalījuma lampa			W5W	5
	Saules aizsarga lampa			FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums			FESTOON	10

RIEPAS UN RITEŅI

Elements		Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (N·m)
				Normāla slodze		Maksimāla slodze		
				Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	HEV	235/65 R17	7.0J X 17	2,4 (240, 35)		2,55 (255, 37)	2,75 (275, 40)	11~13 (107~127)
		235/55 R19	7,5 X 19					
	PHEV	235/65 R17	7.0J X 17	2,4 (248, 36)				
Kompaktā rezerves riepa		T135/90 D17	4.0B x 17	4,2 (420, 60)				

UZMANĪBU

- **Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazeminināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.**
- **Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūtiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km).**
- **Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.**

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	235/65 R17	7.0J x 17	108	1,000	V	240
	235/55 R19	7.5J X 19	105	925	V	240
Kompaktā rezerves riepa	T135/90 D17	4.0B x 17	104	900	M	130

*1 LI : SLODZES INDEKSS *2 SS : ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi	Tilpuma svars			Klasifikācija
Dzesētājs g (unces)	R1234yf	Priekšā	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		Priekšējās + Aizmugurējās	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
Kompresora smērviela g (unces)	Priekšā		120 (4,23) ± 10 (0,35)	POE
	Priekšējās + Aizmugurējās		210 (7,4) ± 10 (0,35)	

Plašākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRUTO TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS

Dzinējs	2WD		4WD (4 riteņu piedziņa)	
	5 sēdvietas	7 sēdvietas	5 sēdvietas	7 sēdvietas
Smartstream G1.6 T-GDi HEV Kg (lbs.)	2,510 (5,533)	2,530 (5,537)	2,580 (5,687)	2,630 (5,798)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV Kg (lbs.)	-	-	2580 (5687)	2630 (5798)

BAGĀŽAS TILPUMS

Elements		5 sēdvietas	7 sēdvietas
VDA (No akla aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai) [L (kubikpēdas)]	Min.	634 ℓ (22,4 kubikpēdas)	571 ℓ (20,2 kubikpēdas)
	Maks.	831 ℓ (29,3 kubikpēdas)	782 ℓ (27,6 kubikpēdas)

Min.: Vistālākā aizmugurējā un normāla sēdekļa pozīcija
Maks.: Priekšēja un vertikāla sēdekļa pozīcija

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 *2 (iztukšojiet un uzpildiet)	Iesaka	4,8 ℓ (5,1 ASV kvarti)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6
Automātiskās transmisijas šķidrums		6 ℓ (6,3 ASV kvarti)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai oriģinālais ATF SP4M-1
Dzesēšanas šķidrums		4,69 ℓ (4,95 ASV kvarti)	Antifrīza un ūdens maisījums (etilēna glikola dzeses šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
Invertora dzeses šķidrums		4,95 ℓ (5,23 ASV kvarti)	
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)		0,53 ~ 0,63 ℓ (0,56–0,67 ASV kvarti)	HIPOIDĀLĀ PĀRNESUMA EĻĻA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PĀRNESUMU EĻĻA 75W/85 vai EKVIVALENTS)
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)		0,62~0,68 ℓ (0,65~0,71 ASV kvarti)	
Degviela	HEV	67 ℓ (70,8 ASV kvarti)	Skatiet “Degvielas prasības” 1. nodaļā.
	PHEV	47 ℓ (49,7 ASV kvarti)	

*1: Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

*2: Nepieciešama < API SN PLUS (vai augstākas šķiras) pilnīgi sintētiskas> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*3: Lai uzturētu optimālu bremžu sniegumu un ABS/ESC sniegumu, mēs iesakām izmantot ražotāja norādīto bremžu šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

- Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu

Ieteiktā motoreļļa (Eiropa)

Piegādātājs	Produkts	
Korpuss	Benzīna dzinējs	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

UZMANĪGI

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV		0W-20								
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV		0W-20								

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs atrodams uz dzinēja nodalījuma rāmja un dzinēja aizmugurē.

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

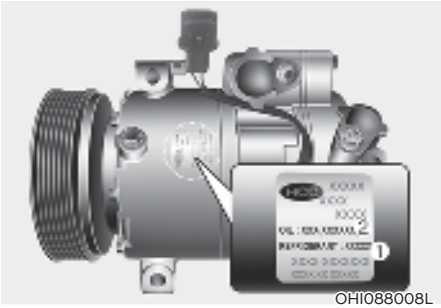
Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

■ Paraugs

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

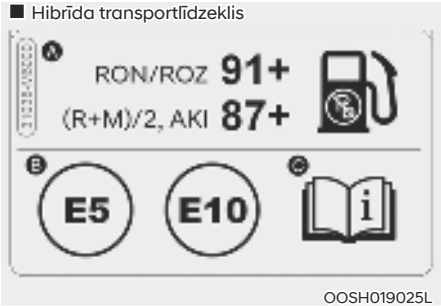
http://service.hyundai-motor.com

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOTS)

Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

■ Hibrīda transportlīdzeklis



OOSH019025L

A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
   1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
   2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
B. Identifikatori benzīna tipa degvielām
   ✳ Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
C. Sīkākai informācijai skatiet “Degvielas prasības” 1. nodaļā.

■ Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

OTMPHQ010031L

A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
   1. RON/ROZ: pētnieciskais oktānskaitlis
   2. (R + M)/2, AKI: antidetonācijas indekss
B. Identifikatori benzīna tipa degvielām
   ✳ Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
C. Sīkākai informācijai skatiet “Degvielas prasības” 1. nodaļā.
D. 20 min. laikā iepildiet degvielas tvertnē degvielu.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu 3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā 3-2

Sēdekļi 3-3
Drošības pasākumi 3-5
Priekšējie sēdekļi 3-6
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Galvas balsts 3-17
Sēdekļu sildītāji 3-21
Ventilējams sēdeklis 3-23
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 3-24

Drošības siksnas 3-26
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-26
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-27
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma 3-29
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-35
Drošības siksnu aprūpe 3-37

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-38
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē 3-38
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-39
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-41

Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-51
Kur atrodas drošības spilveni? 3-54
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? 3-59
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-62
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-63
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-63
SRS apkope 3-68
Papildu drošības pasākumi 3-69
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-69

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības siksna ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksnas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruņiem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet automašīnas ātrumu

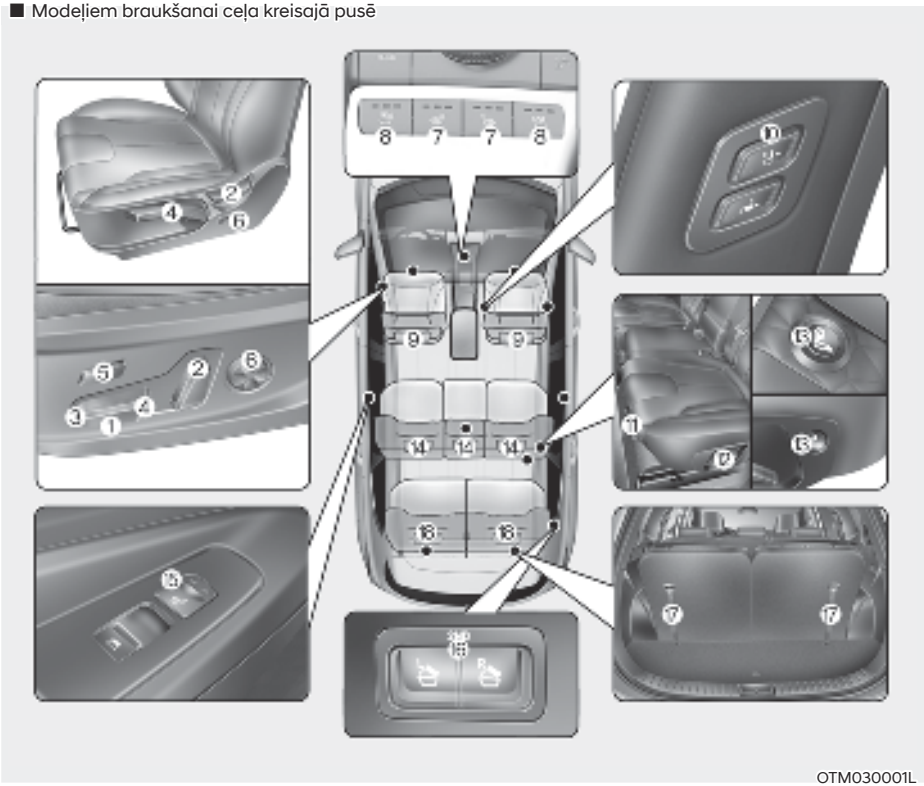
Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Priekšējais sēdeklis

(4) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(5) Atzveltnes leņķis
(6) Sēdvirsmas spilvena slīpuma regulēšana
(7) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(8) Sēdvirsmas garums
(9) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)
(10) Sēdekļu elektriskā apsilde
(11) Ventilējams sēdeklis
(12) Galvas balsts
(13) Pasažiera sēdekļa regulēšana (sēdekļa bīdīšana, atzveltnes leņķis)

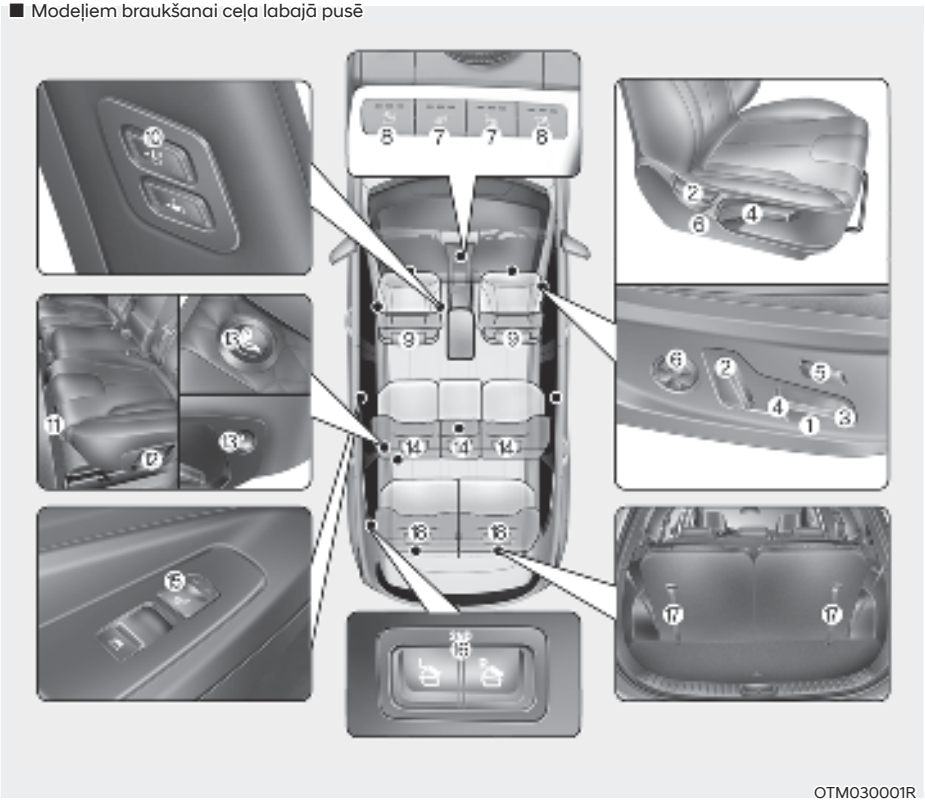
2. rindas sēdeklis

(14) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(15) Atzveltnes leņķis
(16) Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis
(17) Galvas balsts
(18) Sēdekļu elektriskā apsilde
(19) 2. rindas sēdekļus attālinātas pielocīšanas slēdzis

Trešās rindas sēdeklis

(20) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
(21) Galvas balsts

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Priekšējais sēdeklis

(1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdvirsmas spilvena slīpuma regulēšana
(4) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(5) Sēdvirsmas garums
(6) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)
(7) Sēdekļu elektriskā apsilde
(8) Ventilējams sēdeklis
(9) Galvas balsts
(10) Pasažiera sēdekļa regulēšana (sēdekļa bīdīšana, atzveltnes leņķis)

2. rindas sēdeklis

(11) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(12) Atzveltnes leņķis
(13) Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis
(14) Galvas balsts
(15) Sēdekļu elektriskā apsilde
(16) 2. rindas sēdekļus attālinātas pielocīšanas slēdzis

Trešās rindas sēdeklis

(17) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
(18) Galvas balsts

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, kombinācijā ar drošības siksnām un drošības spilveniem ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības siksna nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.**
- **Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.**
- **NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa, lai minimizētu kāju traumu risku.**

Drošības siksnas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.**
- **Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.**
- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.**
- **Nepārlieciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.**
- **Drošības siksna nedrīkst ieķerties vai iesprūst.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

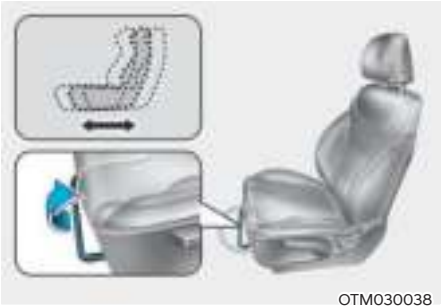
- **NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.**
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**
- **Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.**
- **Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.**
- **Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.**
- **Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.**
- **Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.**

UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- **Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.**
- **Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.**

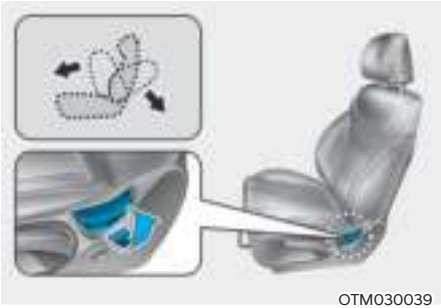
Manuāla regulēšana


OTM030038

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.


OTM030039

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

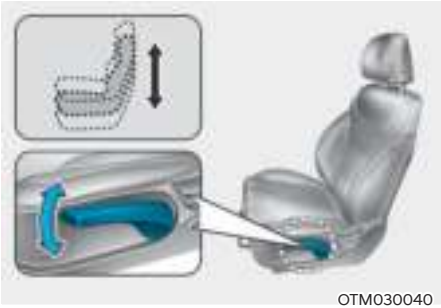
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.

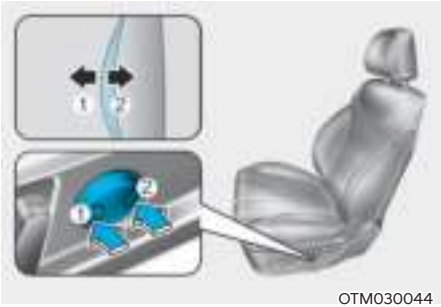


OTM030040

Sēdekļa spilvena augstums (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.



OTM030044

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

- Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi.
- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

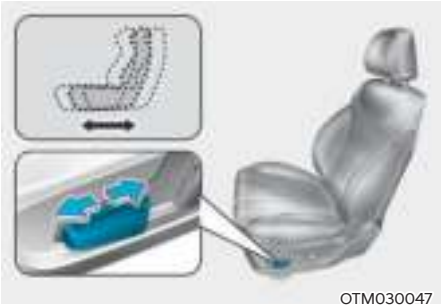
NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad automašīna ir izslēgta.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- **Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.**
- **Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr automašīna ir izslēgta. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.**
- **Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.**

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

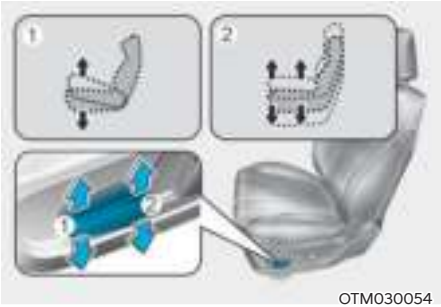


OTM030047

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana



OTM030054

Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

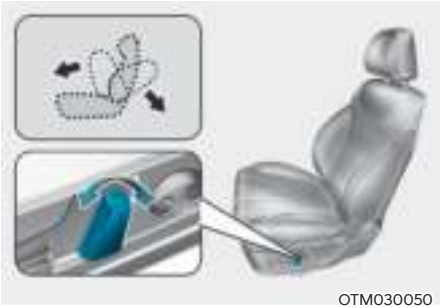
Sēdvirsmas augstuma regulēšana (2)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana



OTM030050

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

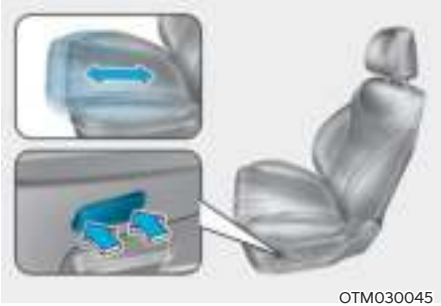
Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpiegulē pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepiegulē pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.

Sēdekļa spilvena pagarinājums (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)



OTM030045

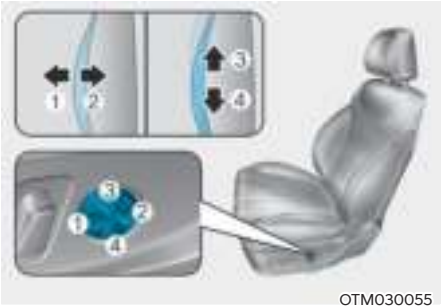
Sēdvirsmas priekšējās daļas pabīdīšana uz priekšu:

1. Nospiediet kontroles slēdža priekšējo daļu, lai pabīdītu sēdvirsmu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdvirsma sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdvirsmas priekšējās daļas pabīdīšana uz atpakaļu:

1. Nospiediet kontroles slēdža aizmugurējo daļu, lai pabīdītu sēdvirsmu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdvirsma sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)



OTM030055

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Lai pabīdītu atbalsta pozīciju uz augšu vai uz leju, nospiediet slēdzi (3) vai (4).
3. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis

OTM030042

Aizmugurē sēdošie pasažieri var izmantot slēdžus, lai kontrolētu priekšējo pasažieru sēdekļus.

- Bīdīšana uz priekš un atpakaļ:

  Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu, nospiediet slēdzi (1) vai (2).
- Atzveltnes leņķis:

  Lai pabīdītu priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ, nospiediet slēdzi (3) vai (4).

Sēdekļa atzveltnes kabata

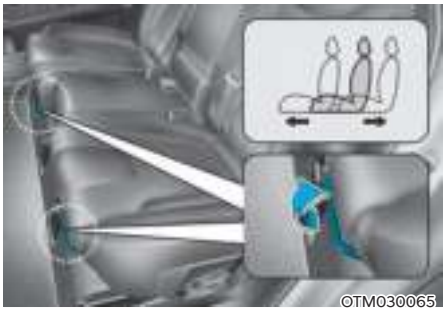
OTM030046

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

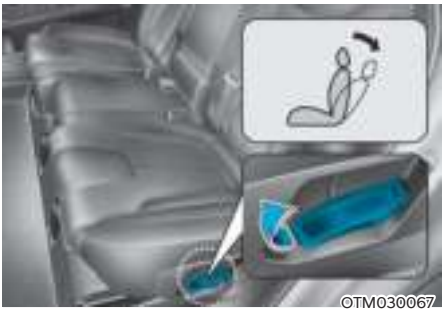


Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (otrās rindas sēdekļi)

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



Sēdekļa atzveltnes leņķis (otrās rindas sēdekļi)

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Sēdekļa piebīdīšana (otrās rindas sēdekļi, ja ir aprīkots)

Iesēšanās vai izkāpšana no trešās sēdekļu rindas:

1. Drošības siksnas izvēršana caur aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas klipsi. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.
2. Nospiediet sēdekļa piebīdīšanas slēdzi, kas atrodas otrās rindas sēdekļu augšējā daļā (1) vai otrās rindas sēdekļu sānu daļā (2).
3. Otrās rindas sēdekļu atzveltnes nolocīsies, un sēdekļi tiks piebīdīti tālākajā iespējamā priekšējā pozīcijā.

Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas pabīdiet otrās rindas sēdekli tālākajā aizmugurējā pozīcijā un stingri pavelciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksēta.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet regulēt transportlīdzekļa kustības laikā vai, kad otrajā sēdekļu rindā ir pasažieri, jo sēdeklis var pēkšņi pārvietoties un ievainot pasažieri, kas atrodas sēdeklī.

- **Ja sēdekļa piebīdīšanas slēdzis nedarbojas, pavelciet siksnu (1), kas atrodas labā sēdekļa kreisajā pusē apakšā. Tad jūs varat pārvietot otrās rindas sēdekli uz priekšu.**
- **Nekad nemēģiniet raut siksnu (1) transportlīdzekļa kustības laikā vai, kad otrajā sēdekļu rindā ir pasažieri, jo sēdeklis var pēkšņi pārvietoties un ievainot pasažieri, kas atrodas sēdeklī. Izmantojiet siksnu tikai, ja nedarbojas sēdekļa piebīdīšanas slēdzis.**

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

- **Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.**
- **Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

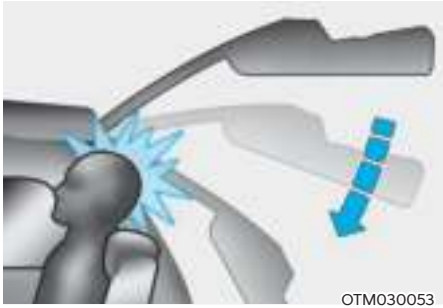
Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.

3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju, lai nepieļautu, ka drošības siknu sistēma traucē atzveltnei.

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru (otrās rindas sēdekļi) un salieciet atzveltni automobiļa priekšpuses virzienā. Pavelciet siksnu uz aizmuguri (trešās rindas sēdekļi) un salieciet trešās rindas sēdekļa atzveltni automobiļa priekšpuses virzienā. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri, pavelkot salocīšanas sviru vai siksnu. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, kad pasažiera galva nav atbalstīta pret atbilstoši regulētu galvas balstu vai sēdeklī sēž gara auguma cilvēks, bagāžas nodalījuma durvis var aizskart pasažiera galvu un izraisīt traumu.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

UZMANĪGI

- **Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.**
- **Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.**

BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Otrās rindas sēdekļu nolocīšana (ja ir aprīkots) (no ārpuses)

Nospiediet otrās rindas sēdekļu salocīšanas slēdzi (1), kas atrodas bagāžnieka nodalījumā. (L : kreisās puses sēdekļa atzveltnes saliekšana, R: labās puses sēdekļa atzveltnes saliekšana)

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā sēdekļa pielocīšana

Nepielokiet aizmugurējos sēdekļus (otrā un trešā sēdekļu rinda), ja aizmugurējo sēdekļos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža.

Tas var izraisīt pasažieru, mājdzīvnieku traumas un bagāžas bojājumus.

Rokas balsts

Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (otrais sēdeklis)

Šī funkcija brīdina vadītāju, ka jūs izkāpjat no automašīnas, taču otrajā sēdekļu rindā vēl ir pasažieri.

Ja atverat durvis, kad otrajā sēdekļu rindā ir pasažieri, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums, kas ir pirmais brīdinājums. Ja otrajā sēdekļu rindā tiek konstatēta kustība pēc visu durvju aizslēgšanas, tiek nosūtīts otrais brīdinājums.

Pirms izkāpšanas pārbaudiet pasažieri otrajā sēdekļu rindā.

Vairāk informācijas skatīt "Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma sistēma" 3. nodaļā.

Galvas balsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem (otrās rindas un/vai trešās rindas) sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.

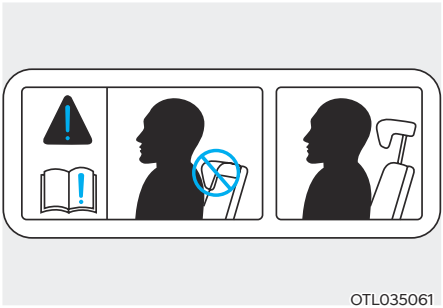
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- **Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS automašīnas iedarbināšanas.**
- **NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.**

- **Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpuses augstumā.**
- **NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.**
- **Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.**

BRĪDINĀJUMS



Sēžot aizmugurējā sēdeklī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

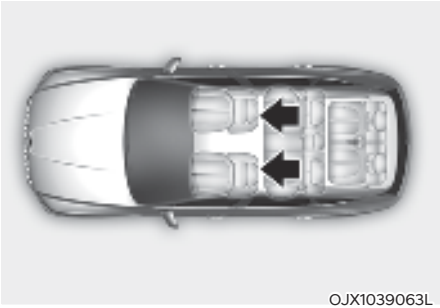
UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



OJX1039063L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

OTM030056

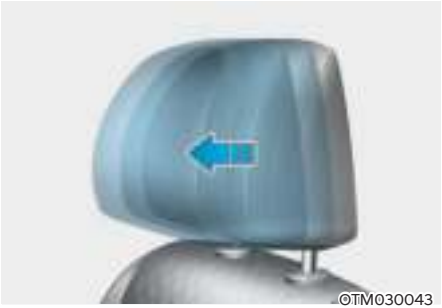
Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



OTM030043

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri (ja ir aprīkots)

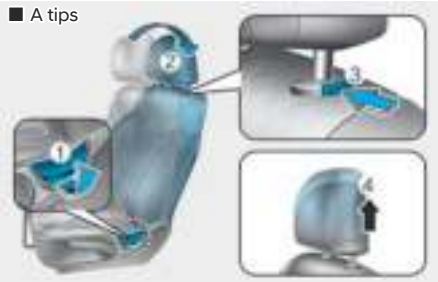
Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

UZMANĪBU

OHI038136

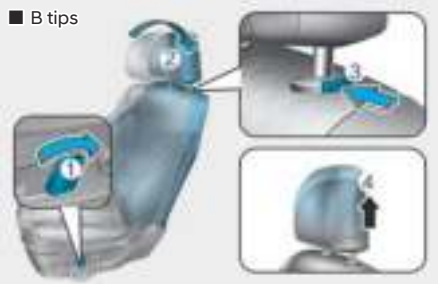
Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdekli, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.

■ A tips



OTM030058

■ B tips



OTM030059

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

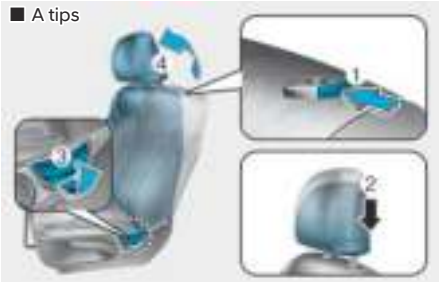
Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

BRĪDINĀJUMS

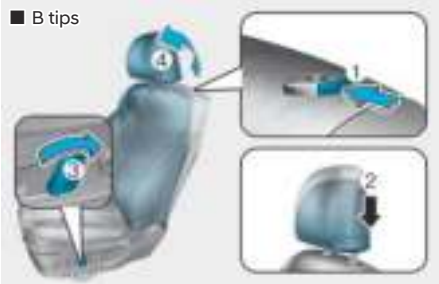
NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

■ A tips



OTM030061

■ B tips



OTM030063

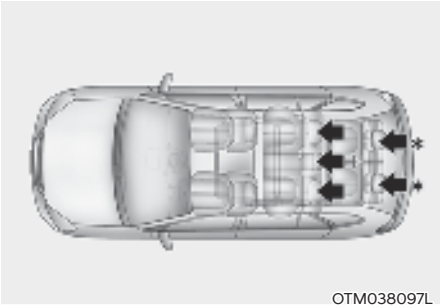
Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Atgāziet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa sviru (3).

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

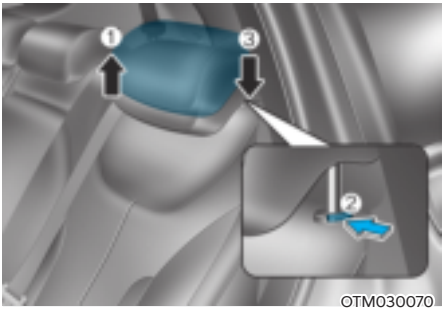
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti (otrās un trešās rindas aizmugurējie sēdekļi)



OTM038097L

*: ja ir aprīkots

Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



OTM030070

Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

OTM030071

Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- **Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.**
- **Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.**
- **Nogurušām personām.**
- **Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.**
- **Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.**

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.**

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Manuāla temperatūras kontrole

  Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

  - Priekšējais sēdeklis

OFF (Izslēgts) → HIGH (Augsts)
↑ ↓
LOW (Zems) ← MIDDLE (Vidējs)

  - Aizmugurējais sēdeklis

OFF (IZSLĒGTS) → HIGH (AUGSTS) → LOW (ZEMS)

- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

  - Priekšējais sēdeklis

OFF (Izslēgts) → HIGH (Augsts)
↑ ↓ 30 MIN.
LOW (Zems) ← MIDDLE (Vidējs)
60 MIN.

  - Aizmugurējais sēdeklis

OFF (IZSLĒGTS) → HIGH (AUGSTS) → LOW (ZEMS)
30 MIN.

  Ja manuāli atkal tiek izvēlēta augsta temperatūra, tā tiks kontrolēta automātiski.

- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.
- Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)
  - Sēdekļu sildītājs automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, kad dzinējs darbojas. Ja sēdekļa apsildes slēdzis tiek piespiests, sēdekļa sildītājs jāregulē manuāli.

    Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē Iestatījumu izvēlnē AV/AVN sistēmas ekrānā.
  - Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti. Taču, ja ir ieslēgta automātiskā komforta vadības funkcija, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

Vairāk informācijas skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkots)

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.**
- **Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.**
- **Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

OFF (Izslēgts) → HIGH (Augsts)
↑ ↓
LOW (Zems) ← MIDDLE (Vidējs)

- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.
- Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)
  - Sēdekļu ventilācijas sistēma automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, kad dzinējs darbojas. Ja tiek nospiests sēdekļu ventilācijas slēdzis, sēdekļu ventilācijas sistēma jāvada manuāli.

    Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē Iestatījumu izvēlnē AV/AVN sistēmas ekrānā.
  - Kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta. Taču, ja ir ieslēgta automātiskā komforta vadības funkcija, sēdekļu ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

Vairāk informācijas skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja aprīkots)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, tas jāiespēj Iestatījumu izvēlnē infoizklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (Iestatīšana → Transportlīdzekļa iestatījumi → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājums)

Lai iegūtu detalizētu informāciju, noskenējiet atsevišķi sniegtajā īsajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums

  Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear seats” (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).
- Otrais brīdinājums

  Pēc pirmā brīdinājuma iedarbojas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

  Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.
- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 8 stundas pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas.
- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.

Sistēmas drošības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
-

■ Instrumentu panelis
OTM048165L

■ Stūre
OTM050216

  Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.
- Brīdinājums var rasties, ja notiek trieciens uz jumta.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Sensors var nedarboties pareizi, ja sensoru bloķē svešķermeņi.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot automašīnu, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja tas aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli, pirms izkāpjat no transportlīdzekļa.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.**
- **Aizmugurējais pasažieris ir apsegts, piemēram, ar segu.**
- **Vienmēr ievērojiet pasažieru drošības pasākumus, jo atpazīšanas funkcija un otrais brīdinājums var nedarboties apkārtējās vides un atsevišķu apstākļu dēļ.**

DROŠĪBAS SIKSNAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksnas.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksnas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- **Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.**
- **Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdeklī.**
- **NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.**
- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.**
- **Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.**
- **Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**
- **Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aiztures mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības jostas fiksācijai.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.**

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- **Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.**
- **Bojātu armatūru.**
- **Visu drošības siksnas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības siksnas audumam vai blokam nav redzami.**

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, vadītāja drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības siksna tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēgsiet aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), mirgos brīdinājuma lampiņa un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības siksna tiek piesprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā). Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- **Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.**
- **Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.**

Aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums (ja ir aprīkots)

✳ 2. rindas sēdeklis: 1, 2, 3
3. rindas sēdeklis (ja ir aprīkots): 4, 5

Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja drošības siksna tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu.

Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- **Arī tad, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.**
- **Aizmugurējā sānu pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdekli ir novietota bagāža, klēpjdators vai cita elektroniska iekārta.**

Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības siksnu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

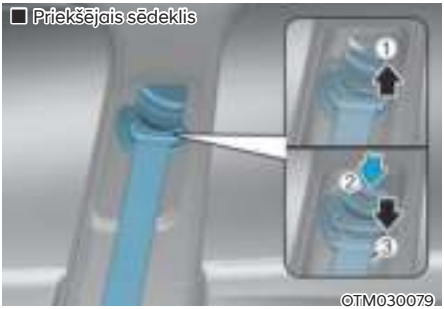
Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.**
- **Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.**
- **Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.**
- **Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.**

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības siksnas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Lai atsprādzētu savu drošības siksnu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad siksna tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksna nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Otrās rindas centrālā drošības siksna (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības siksna)

1. Ievietojiet sprādzi (1) turētājā (2), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu “CENTER".

Informācija

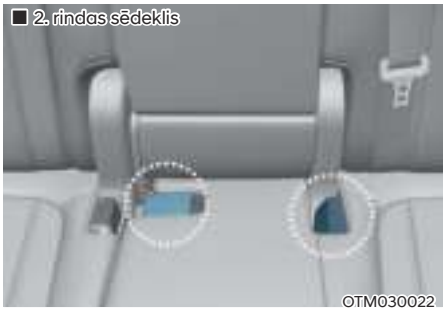
Ja nespējat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltne var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā



- Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

- Sēdekļa siksnas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu siksnas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa siksnas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

  Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

UZMANĪGI

Izmantojot drošības siksnu, izmantojiet to pēc vadotņu izņemšanas.

Ja parausiet drošības siksnu, kad tā ievietota vadotnēs, tas var bojāt vadotnes un/vai siksnu.

Drošības jostas spriegotājs

[1] : Drošības siksna ar ievilcēja mehānisma spriegotāju
Priekšējais sēdeklis un otrās rindas ārējais sēdeklis (ja ir aprīkots)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaidīs daļu no attiecīgās drošības jostas spiediena (ja aprīkots ar slodzes ierobežotāju).

BRĪDINĀJUMS

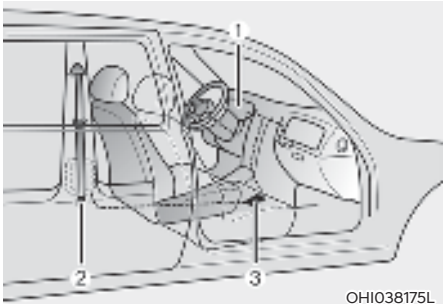
- **Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības siksna var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.**
- **Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.**
- **NEDRĪKST pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.**
- **Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.**

BRĪDINĀJUMS

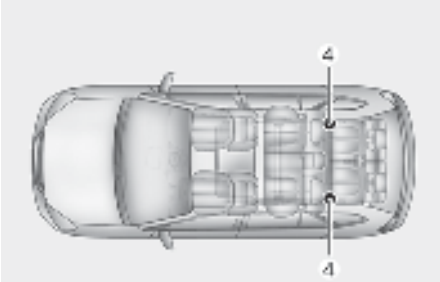
Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



OHI038175L



OTM038100L

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

Informācija

- **Drošības siksnu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).**
- **Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.**
- **Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.**

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības siksnas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības jostas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības siksnu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksna.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

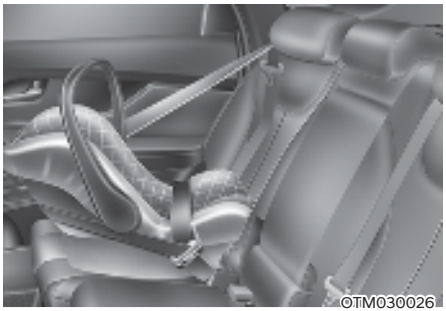
- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un “trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagriezto bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropa)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-" : Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem braukšanai labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā[1) F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā[2) F, R	-	Jā[2) F, R
i-izmēra CRS		-	-	Jā F, R	Jā F, R	Nē	Jā F, R	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdainim)	ISOFIX (R1)	-	-	Jā R	Jā R	Nē	Jā R	Nē	-	Nē
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Jā F, R	Jā F, R	Nē	Jā F, R	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS – liels* (*: nav "booster" tipa sēdekļa paliktņi)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Jā F, R	Jā F, R	Nē	Jā F, R	Nē	-	Nē
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	-	Jā	Jā	Nē	Jā	Nē	-	Nē
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF : B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē

✳ F: ar skatu uz priekšpusi, R: ar skatu uz aizmuguri

Piezīme[1)]: Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacēlāju (ja ir uzstādīts).

Piezīme[2)]: Sēdēšanas pozīcijas (Nr. 7, 9) nav piemērotas, lai tajās uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Novietojot bērnu drošības sistēmu sēdēšanas pozīcijās Nr. 7 un 9, otrās rindas sēdekļi jāpabīda uz priekšu, lai veiktu uzstādīšanu un izvairītos no šķēršļiem.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Piezīme
1	Priekšējā kreisā	OTM038094L
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

BRĪDINĀJUMS

- **Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.**
- **Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.**
- **Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.**

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā siksna	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības siksna	E1 04301323
Grupa III	Dream	Nania/OSANN	Transportlīdzekļa drošības siksna	E2 04 03011

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römmer http://www.britax.com
Osann https://www.osann.de

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (ārpus Eiropas)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-" : Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem braukšanai labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā[1) F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā[2) F, R	-	Jā[2) F, R
i-Izmēra CRS		-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdainim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	Nē	-	Nē
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	Nē	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS – liels* (*: nav "booster" tipa sēdekļa paliktņi)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	Nē	-	Nē
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	Nē	-	Nē
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF : B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē

✳ F: ar skatu uz priekšpusi, R: ar skatu uz aizmuguri

Piezīme[1): Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacēlāju (ja ir uzstādīts).

Piezīme[2): Sēdēšanas pozīcijas (Nr. 7, 9) nav piemērotas, lai tajās uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Novietojot bērnu drošības sistēmu sēdēšanas pozīcijās Nr. 7 un 9, otrās rindas sēdekļi jāpabīda uz priekšu, lai veiktu uzstādīšanu un izvairītos no šķēršļiem.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Piezīme
1	Priekšējā kreisā	OTM038094L
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	
7	3. rinda pa kreisi	
8	3. rinda centrā	
9	3. rinda pa labi	

BRĪDINĀJUMS

- **Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.**
- **Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.**
- **Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.**

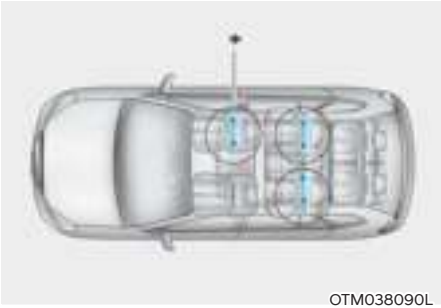
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



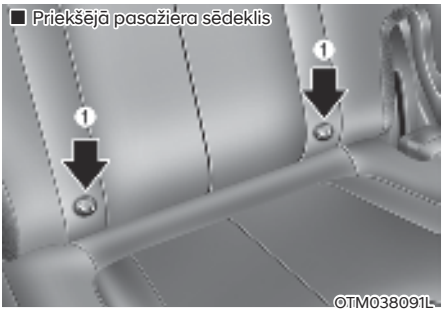
OTM038090L

*: ja ir aprīkots

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. Tāpat ISOFIX stiprinājumi ir pieejami labajai ārējai priekšējā pasažiera sēdēšanas pozīcijai (ja ir aprīkots). To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators
(A tips- , B tips-),
[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Tāpat ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp priekšējā pasažiera sēdekļa ārējām sēdēšanas pozīcijām (ja ir aprīkots).

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-Size vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem un priekšējā pasažiera sēdekļa ārējās sēdēšanas pozīcijas (ja ir aprīkots):

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības siksnām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksnas un ievelciet drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksna savelkas, bērns var noslāpt.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.**

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu

Bērnu drošības sistēmu augšējās siksnas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē un priekšējā pasažiera sēdekļa aizmugurē (ja ir aprīkots).

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksnu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

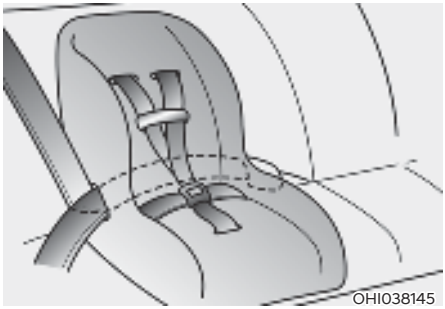
Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja siksna tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.**
- **Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.**

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu

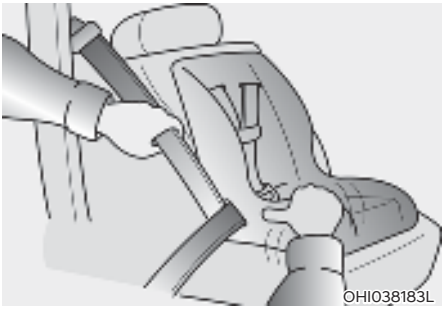
Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

2. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



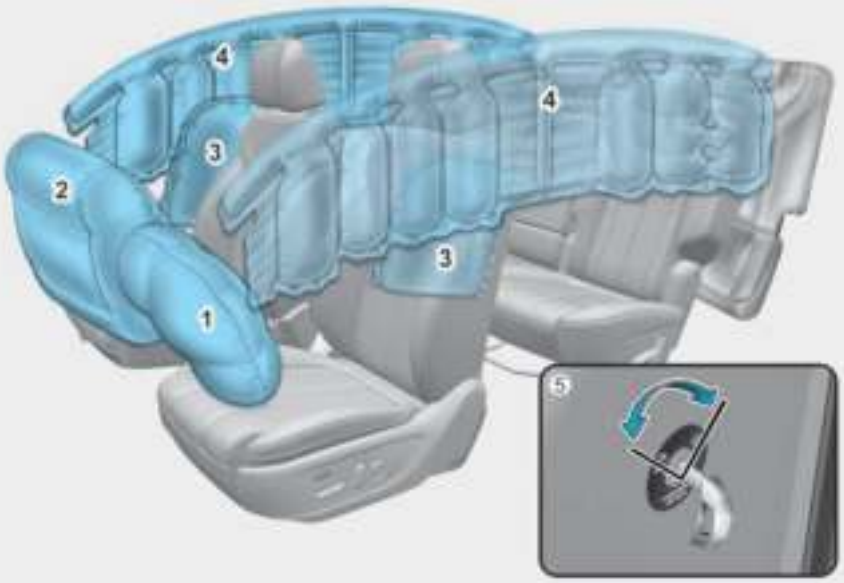
3. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības siksna to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 3-48. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

DROŠĪBAS SPILVENS - PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



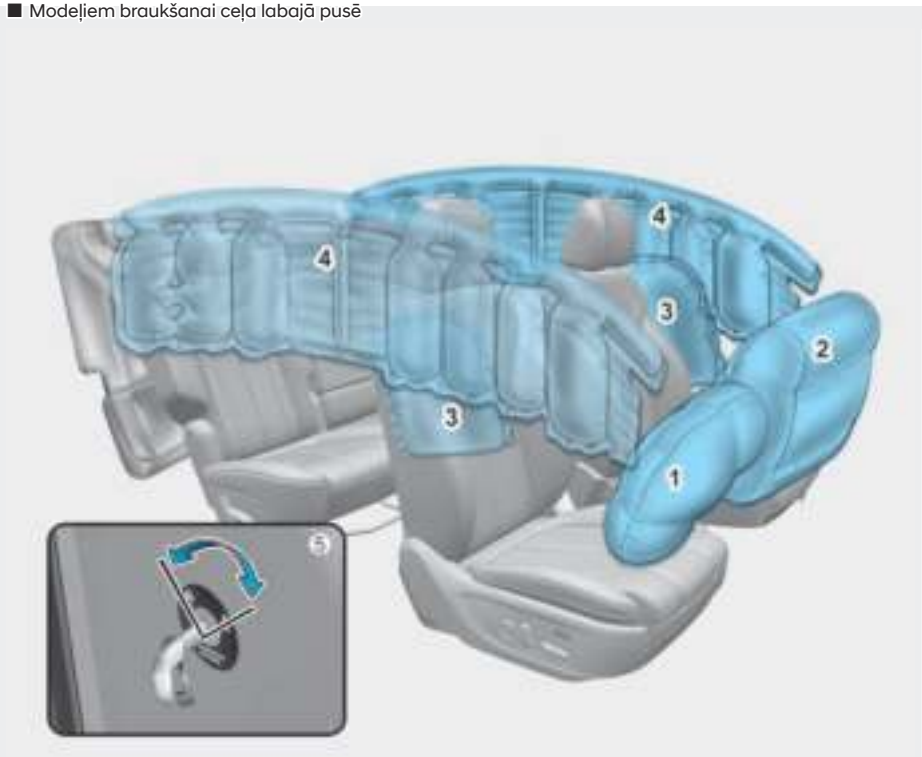
Faktiski automobilī uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OTM038049L

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiski automobilī uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OTM038049R

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens *
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens *
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis *

*: ja ir aprīkots

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksnas.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksnas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksna drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

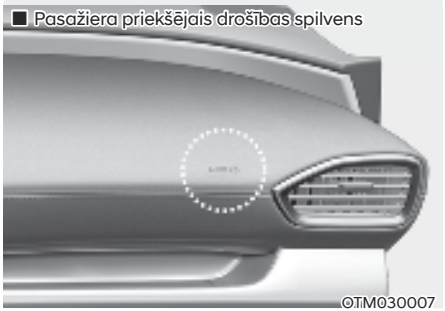
Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un izslēgta. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.**
- **Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.**
- **Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.**
- **Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.**

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators ().

Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- **Iedegas instrumentu paneļa drošības spilvena brīdinājuma lampiņa ( ).**
- **Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies, un ieslēgšanas indikators ( ) iedegsies. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkots)

■ Sānu drošības spilvens

OTM030029

OTM030030

Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Atkarībā no sadursmes spēka sānu drošības spilveniem paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

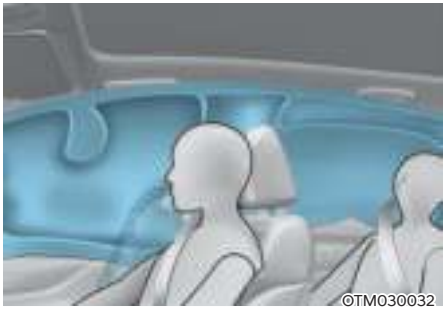
Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.**
- **Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.**
- **Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.**
- **Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Aizkarveida drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Atkarībā no sānu sadursmes spēka sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Automašīnām, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās automašīnas pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

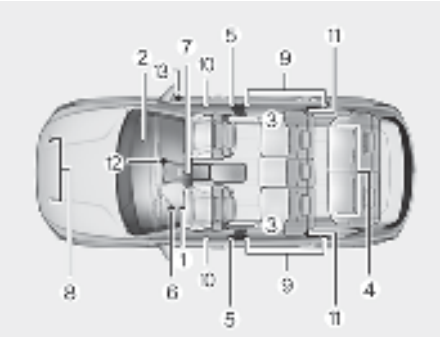
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.**

  Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.**

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



OTM038084L

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi

(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi

(5) Ievilcēja mehānisma spriegotājs

(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

(7) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors

(8) Priekšējās sadursmes sensori

(9) Sānu sadursmes sensori

(10) Sānu spiediena sensori

(11) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs (ja ir aprīkots)

(12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)

(13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.

SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- **Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.**
- **Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.**

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā vai aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūtīsies arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksnām. (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

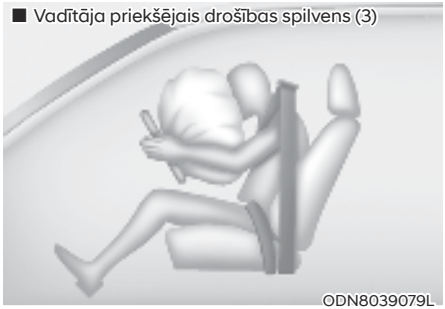
Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turekli, kompaktdisku turekli, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.**
- **Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.**

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

■ A tips

OHI038169L

■ B tips

OHI038170L

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- **Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.**
- **Aizsargbuferu uzstādīšana ar Hyundai neoriģinālām vai neekvivalentām detaļām var negatīvi ietekmēt sadursmes raksturojumus un drošības spilvenu nostrādāšanu.**

  Drošības spilvenu sistēmas pareizai funkcionēšanai mēs iesakām nomainīt buferi uz oriģinālo Hyundai detaļu vai ekvivalentu (ar oriģinālo detaļu), kas norādīta jūsu automobilim.
- **Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.**
- **Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**

OTMH030001/OTM030010/OTM030011/OTM030035/OTM030036/OTM030037

1. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors (ja uzstādīts)
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu sadursmes sensors (spiediens)
4. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
5. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

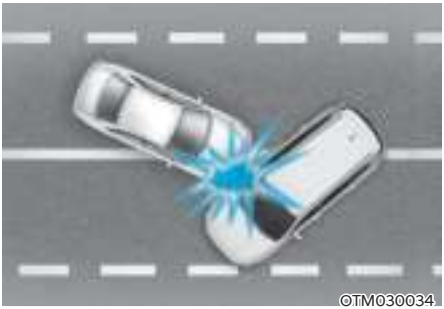
Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksnām.

Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Informācija

- **Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.**
- **Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

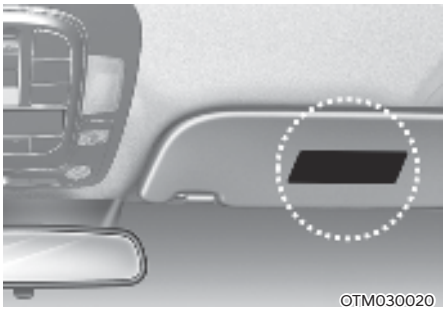
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis - Hibrīda transportlīdzeklis 4-5

Instrumentu panelis - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis..... 4-6

Instrumentu paneļa vadība 4-7

Instrumentu paneļa apgaismojums 4-7

Mērierīces un skaitītāji 4-7

Spidometrs..... 4-7

Jaudas mērinstruments 4-8

Degvielas daudzuma mērītājs 4-8

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments 4-9

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda režīma indikators 4-9

Āra temperatūras mērierīce..... 4-10

Odometrs 4-10

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei 4-11

Degvielas ekonomija (12,3 collu panelim) 4-11

Transmisijas pārslēgsviras indikators 4-12

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators..... 4-12

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgsviras indikators Manuālās pārslēgšanas režīmā..... 4-12

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-13

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 4-13

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 4-13

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa 4-13

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa 4-14

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa 4-14

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa 4-15

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa 4-15

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)..... 4-16

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa..... 4-16

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa 4-16

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa 4-17

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa 4-17

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa..... 4-17

Servisa brīdinājuma lampiņa 4-18

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (pie elektrotīkla pieslēdzamajam hibrīda transportlīdzeklim) 4-18

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa 4-18

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa..... 4-18

Galvenā brīdinājuma lampiņa..... 4-19

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 4-19

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa 4-20
Joslas drošības indikatora lampiņa 4-20
4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa 4-20
4 riteņu piedziņas (4WD) LOCK (Bloķēšanas) brīdinājuma lampiņa 4-20
LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa 4-21
Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkota)..... 4-21
Darba gatavības indikators 4-22
EV režīma indikators.....4-22
Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa 4-22
Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) OFF indikatora lampiņa 4-22
Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) 4-23
Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) 4-23
Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa..... 4-23
Pagrieziena signāla indikatora lampiņa 4-24
Tālo gaismu indikatora lampiņa..... 4-24
Tuvo gaismu indikatora lampiņa..... 4-24
Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa 4-24
Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa..... 4-24
Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa..... 4-24
Kruīza indikatora lampiņa 4-24
Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa..... 4-25
SPORT režīma indikatora lampiņa 4-25
ESC režīma indikatora lampiņa..... 4-25
SMART režīma indikatora lampiņa 4-25
LCD ekrāna paziņojumi.....4-25
Shift to P (Pārslēdziet uz P) 4-25
Low key battery (Zems atslēgas baterijas līmenis)..... 4-25
Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai) 4-25
Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) 4-25
Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai) 4-26
Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) 4-26
Key not detected (Nav atrasta atslēga)..... 4-26
Press START button again (Nospiediet START pogu vēlreiz) 4-26
Press START button with key (Nospiediet START pogu ar atslēgu)..... 4-26
Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) 4-26
12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)..... 4-26

4. Instrumentu panelis

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators 4-27
Atvērtas jumta lūkas indikators 4-27
Low pressure (Zems spiediens) 4-27
Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns 4-28
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis).... 4-28
Low fuel (Zems degvielas līmenis) 4-28
Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs).... 4-28
Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu).... 4-28
Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) 4-28
Check turn signal (Pārbaudiet pagrieziena signālu) 4-28
Check brake light (Pārbaudiet stāvēšanas lukturus).... 4-29
Check fog light (Pārbaudiet miglas lukturus) 4-29
Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED).... 4-29
Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu).... 4-29
Gatavs braukšanai 4-29
Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes.... 4-29
Apturiet mašīnu un pārbaudiet bremzes 4-29
Pārbaudiet hibrīda sistēmu.... 4-29
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet hibrīda sistēmu 4-29
Check Hybrid system. Do not start engine (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju).... 4-30
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi.... 4-30
Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu 4-30
Refill inverter coolant (Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu).... 4-30
Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru 4-30
Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās 4-30
“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes).... 4-31
Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu 4-31
Unplug vehicle to start (Atvienojiet transportlīdzekli, lai iedarbinātu to) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-31
Remaining time (Atlikušais laiks) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-31
Wait until fuel door unlocks (Uzgaidiet, līdz atbloķējas degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-32
Check fuel door (Pārbaudiet degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-32

Fuel door unlocked (Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-33
Shift to P to charge (Pārslēdzieties uz pārnesumu P, lai veiktu uzlādi)(pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-33
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-33
Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Hibrīda režīma uzturēšana, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-34
Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-34
Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās hibrīda režīmā) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-34
Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai eļļotu dzinēju) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-35
Maintaining Hybrid mode to protect engine (Hibrīda režīma uzturēšana dzinēja pasargāšanai) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-35
Exit SPORT mode to switch to EV (Iziet no sporta režīma, lai pārslēgtos režīmā EV) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 4-35

LCD ekrāns 4-36
LCD ekrāna vadība 4-36
Skatīšanas režīmi 4-37
Palīdzības režīms 4-38
Brauciena datora režīms 4-38
Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms 4-38
Galvenā brīdinājuma lampiņa 4-39
Lietotāja iestatījumu režīms 4-40
Brauciena dators (Tips A) - Hibrīda transportlīdzeklis 4-49
Brauciena režīmi 4-49
Brauciena dators (Tips B) - Hibrīda transportlīdzeklis 4-51
Brauciena režīmi 4-51
Brauciena dators (Tips A) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 4-54
Brauciena režīmi 4-54
Brauciena dators (Tips B) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 4-57
Brauciena režīmi 4-57

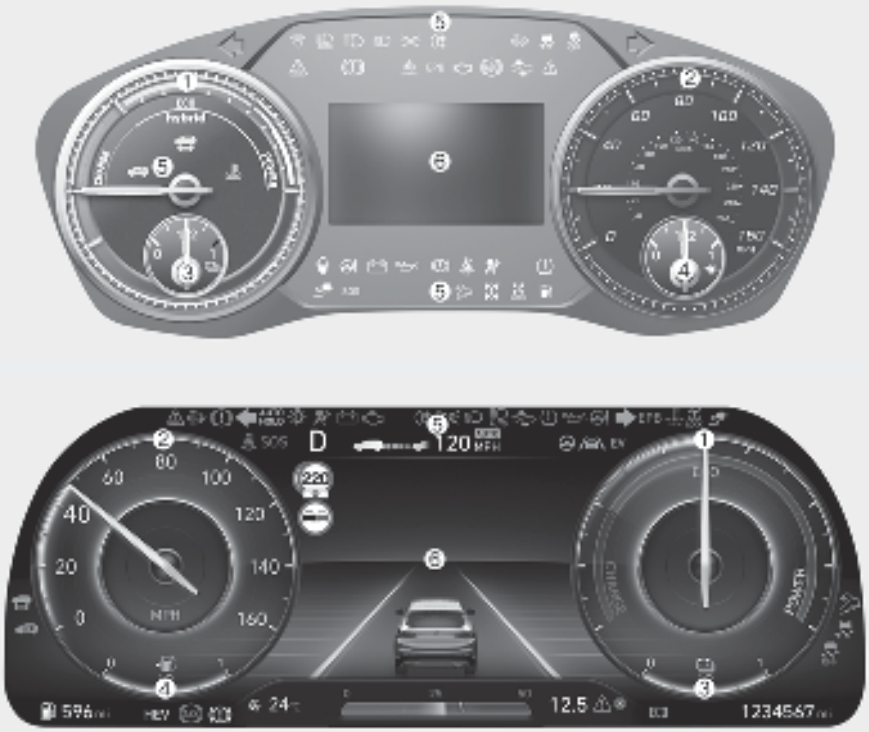
INSTRUMENTU PANELIS - HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS

Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Mērierīces un skaitītāji" šajā nodaļā.

OTMH040001/OTMH040002

1. Jaudas mērinstruments
2. Spidometrs
3. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

INSTRUMENTU PANELIS - PIE ELEKTROTĪKLA PIESLĒDZAMS HIBRĪDA TRANSPORTLĪDZEKLIS



Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Mērierīces un skaitītāji" šajā nodaļā.

OTMPH040001L/OTMPH040002L

1. Jaudas mērinstruments
2. Spidometrs
3. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Varat regulēt instrumentu paneļa izgaismojuma spilgtumu LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis (“Lights → Illumination” (Gaismas → Apgaismojums)). Kad ir ieslēgtas automašīnas stāvēšanas gaismas vai priekšējie lukturi, tiek pielāgota arī iekšējā slēdža apgaismojuma intensitāte un noskaņojuma apgaismojums..

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.

- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

■ 4,2 collas

- km/h

OTMH040008

- MPH (jūdzes stundā), km/h

OTMH040009

■ 12,3 collas

- km/h

OTM040006

- MPH (jūdzes stundā), km/h

OTM040006L

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Jaudas mērinstruments

■ 4,2 collas

OTMH040003

■ 12,3 collas

OTMH040004E

Jaudas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai nē.

- CHARGE (UZLĀDE): Norāda, ka transportlīdzekļa radītā enerģija tiek pārveidota elektroenerģijā. (Rekuperētā enerģija)
- ECO: Norāda, ka transportlīdzeklis tiek lietots videi draudzīgā veidā.
- POWER (JAUDA): Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

Informācija

Atkarībā no jaudas mērierīces rādījuma "EV" indikators iedegas vai izdziest.

- **"EV" indikators iedegts: Transportlīdzeklis tiek vadīts, izmantojot elektrisko motoru, vai arī benzīna dzinējs ir apturēts.**
- **"EV" indikators izdzisis: Transportlīdzekli darbina benzīna dzinējs.**

Degvielas daudzuma mērītājs

■ 4,2 collas

OTM040011L

■ 12,3 collas

OTM040012L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

Informācija

- **Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.**
- **Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.**
- **Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.**

BRĪDINĀJUMS

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "0" vai E (Tukšs) līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Hibrīda akumulatora uzlādes stāvokļa mērinstruments

■ 4,2 collas

OTMH040005

■ 12,3 collas

OTMH040006E

Šis mērinstruments norāda atlikušo hibrīda akumulatora uzlādi. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvs “0” vai L (zemam) līmenim, transportlīdzeklis automātiski darbina dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru.

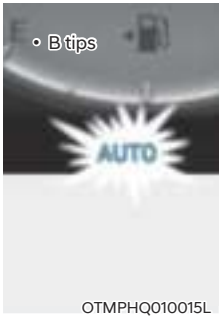
Tomēr, ja uzlādes stāvokļa mērinstruments tuvojas "0" vai L (zemam) līmenim un iedegas servisa indikators (HEV) un kļūmes indikatora lampiņa (MIL) (), iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nemēģiniet iedarbināt automašīnu, ja degvielas tvertne ir tukša. Tādā stāvoklī dzinējs nevar uzpildīt hibrīda sistēmas augstsprieguma akumulatoru. Ja mēģināsiet iedarbināt automašīnu bez degvielas, augstsprieguma akumulators izlādēsies un var tikt sabojāts.

Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda režīma indikators

OTMPHQ010013L



OTMPHQ010015L

OTMPHQ010014L

OTMPHQ010016L

- Režīms CD (izlādes, elektroautomobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators.
- Režīms AUTO: režīms CD un CS tiek izvēlēts automātiski atkarībā no apstākļiem uz ceļa.
- Režīms CS (uzlādes saglabāšana, hibrīda automobiļiem): automobiļa darbināšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīda) akumulators un benzīna dzinējs.

Informācija

Arī tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augsts un ir iespējama transportlīdzekļa vadīšana elektriskajā režīmā, atsevišķās teritorijās var ieslēgties dzinējs, lai pasargātu sistēmu.

Āra temperatūras mērierīce

■ 4,2 collas

OTM040015

■ 12,3 collas

OTM040013E

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

Ņemiet vērā, ka āra temperatūra var mainīties ātrāk nekā LCD ekrānā rādītā temperatūra (var būt zināma pauze pirms temperatūras rādījums nomainās).

Temperatūras mērvienības varat mainīt paneļa Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- Setup → Unit → Temperature Unit → °C/°F (Iestatīšana → Mērvienība → Temperatūras mērvienība → °C/°F)

Automašīnām, kas aprīkotas ar Automātisko klimata vadību, varat arī:

- Nospiest AUTO pogu, vienlaikus 3 sekundes turot nospiestu klimata vadības bloka izslēgšanas pogu

Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Odometrs

■ 4,2 collas

OTM040017

■ 12,3 collas

OTM040019

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei

■ 4,2 collas

OTM040018

■ 12,3 collas

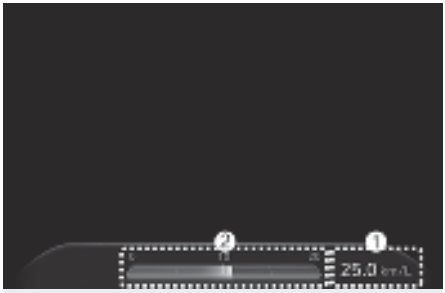
OTM040020

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

i Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.**
- **Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,5 galonu) degvielas.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.**

Degvielas ekonomija (12,3 collu panelim)



OTM040062L

Vidējais degvielas patēriņš (1) un tūlītējais degvielas patēriņš (2) ir attēlots paneļa apakšā.

Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē.

Transmisijas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

■ 4,2 collas

OTM040016

■ 12,3 collas

OTM040014

Šis indikators rāda, kura pārslēgšanas pogas pozīcija ir aktīva.

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgsviras indikators Manuālās pārslēgšanas režīmā (Eiropai, ja ir aprīkots)

■ 4,2 collas

OTM040016L

■ 12,3 collas

OTM040014L

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

Piemēram

▲3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz augšu uz 3. pārnesumu (pašreiz automašīna ir 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz leju uz 3. pārnesumu (pašreiz automašīna ir 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības siksna nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošības siksnas" 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Gaisa spilvena lampiņa iedegas uz apmēram 3~6 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, ja ir konstatēta Drošības kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Stāvbremzes lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Katru reizi, kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams **(sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bremžu šķidrums" 9. nodaļā)**. Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas, vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tas var liecināt par Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas sistēmas problēmu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Informācija - Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPS kļūme.

  Ja tas notiek, mēs iesakām jums nogādāt automobili pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai tehniskās apkalpošanas stacijā un pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Kļūmes indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

UZMANĪBU

- **Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.**

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.
- **Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa dēļ utt., iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Pēc tam ieslēdzas dzinēja brīdinājuma lampiņa, ja braucat atkārtoti un pastāvīgi.**

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas neliecina par EPB kļūmi).

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta Automātiskās noturēšanas sistēma.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Automātiskā noturēšana ("Auto Hold")" 6. nodaļā.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja akumulators netiek uzlādēts, kamēr darbojas dzinējs. Nekavējoties izslēdziet visus elektriskos piederumus. Centieties nelietot elektriski darbinātus vadības elementus, piemēram, elektriski atveramos logus. Neizslēdziet dzinēju.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa dēļ utt., iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Motoreļļa" 9. nodaļā**). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

   Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- **Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.**
- **Ja brīdinājum lampiņa neizdziest, kamēr dzinējs darbojas, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības kļūmēm. Tādā gadījumā:**
  1. **Apturiet automašīnu, tiklīdz to var droši izdarīt.**
  2. **Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet motoreļļu līdz nepieciešamajam līmenim.**
  3. **Atkal ieslēdziet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "0" vai E (Tukšs), var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikators (pie elektrotīkla pieslēdzamajam hibrīda transportlīdzeklim)

Indikators spīd sarkanā krāsā, ja ir pievienots uzlādes kabelis.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa

- Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu.
- Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, tā var izslēgties, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h apmēram 30 minūtes (virs 3. pārnesuma ar 1500 ~ 4000 dzinēja apgriezieniem minūtē).

  Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja braucat ātrāk nekā 120 km/h.
  - Šī indikatora funkcija ir novērst maksimālā automašīnas ātruma pārsniegšanu.
  - Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir uzstādīts)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir uzstādīts)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar 3 sekunžu intervālu:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļā krāsā] Kad ir apmierināti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Ja nav apmierināti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta 4WD sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Četru riteņu piedziņa (4WD)" 6. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (4WD) LOCK (Bloķēšanas) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad atlasāt 4WD Bloķēšanas režīmu, nospiežot 4WD LOCK pogu.
  - Režīms 4WD LOCK uzlabo automašīnas jaudu, braucot pa mitru ceļa segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļa apstākļos.

UZMANĪBU

Nelietojiet 4WD LOCK režīmu uz sausiem, asfaltētiem ceļiem vai šosejas - tas var izraisīt troksni, vibrācijas vai ar 4WD saistītu detaļu bojājumus.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkota)

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Icy Road Warning (Iestatīšana → Automašīnas iestatījumi → Panelis → Apledojuša ceļa brīdinājums)

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem, u.c.

Darba gatavības indikators

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EV režīma indikators

Šis indikators iedegas:

Ja transportlīdzekli darbina elektriskais motors.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) OFF indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.

- Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

- Kad tiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, iespējams iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.

- Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj detektēt viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Nogāzes bremžu vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad darbojas nogāzes bremžu vadības sistēma.

Šī indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā:

Kad ir radusies nogāzes bremžu vadības sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Nogāzes bremžu vadība (DBC)” 6. nodaļā.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja jūs lietojat pagrieziena signāla indikatora kātu.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

AUTO

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automašīna atpazīst pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzeklis, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Tālo gaismu palīgs (HBA)" 5. nodaļā.

Kruīza indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

CRUISE

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Kruīza kontroles sistēma" 7 nodaļā.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) LIMIT

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Ātruma ierobežotāja vadības sistēma" 7 nodaļā.

SPORT režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) SPORT

Šī indikatora lampiņa iedegas

Kad izvēlaties "SPORT" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 6. nodaļā.

ESC režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) ECO

Šī indikatora lampiņa iedegas

Kad izvēlaties "ECO" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 6. nodaļā.

SMART režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) SMART

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad izvēlaties "SMART" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 6. nodaļā.

LCD ekrāna paziņojumi

Shift to P (Pārslēdziet uz P) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārslēgšanas poga neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas uz ACC pozīciju.

Low key battery (Zems atslēgas baterijas līmenis) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēga uz izslēgtu pozīciju.

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Nav atrasta atslēga) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button again (Nospiediet START pogu vēlreiz) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Press START button with key (Nospiediet START pogu ar atslēgu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums “Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms dzinēja iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts automašīnas stāvēšanas laikā, ja 12 V akumulatora spriegums ir vājš, jo elektrību patērē papildus uzstādīti elektriskie piederumi (piem., instrumentu paneļa kamera). Pārliecinieties, ka akumulators nav izlādējies.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās arī pēc papildu elektrisko piederumu demontēšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators

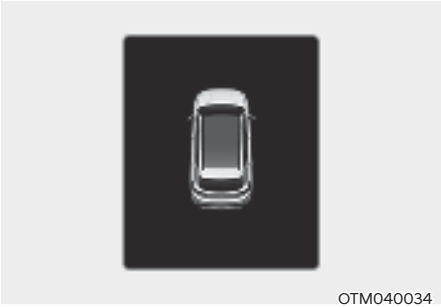
OTM040032

šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

Atvērtas jumta lūkas indikators (ja ir aprīkots)



OTM040034

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Low pressure (Zems spiediens)

OTM040022L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns

■ Wiper (Stikla tīrītājs)

OIK047146L

■ Gaismas

OIK047145L

- Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.
- Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Stikla tīrītāju/lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Setup → User Settings → Cluster → Wiper/Lights display (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Panelis → Stikla tīrītāju/lukturu rādīšana)

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzeses šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet 8. nodaļas sadaļu “Pārkaršana".

Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta GPF sistēmas problēma. Vienlaicīgi mirgo arī GPF brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check turn signal (Pārbaudiet pagrieziena signālu) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check brake light (Pārbaudiet stāvēšanas lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja stāvēšanas lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

UZMANĪBU

Nevadiet transportlīdzekli, kad degvielas līmenis ir zems. Kad degvielas tvertne ir pilnībā tukša, var tikt bojāts hibrīda akumulators.

Check fog light (Pārbaudiet miglas lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja miglas lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Gatavs braukšanai

Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs, vai arī rekuperatīvas bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Apturiet mašīnu un pārbaudiet bremzes

Šis paziņojums parādās, kad bremžu sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt transportlīdzekli līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet hibrīda sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta hibrīda sistēmas problēma. “” indikators mirgos un izskanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Hybrid system. Do not start engine (Pārbaudiet hibrīda sistēmu. Neiedarbiniet dzinēju)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Izskanēs skaņas signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

Šis paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un organizējiet transportlīdzekļa vilkšanu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un tā pārbaudi.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Refill inverter coolant (Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu)

Šis paziņojums tiek rādīts, kad invertora dzeses šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzeses šķidrumu.

Novietojiet automašīnu stāvvietā ar ieslēgtu dzinēju, lai uzlādētu akumulatoru

Šis paziņojums tiek rādīts, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

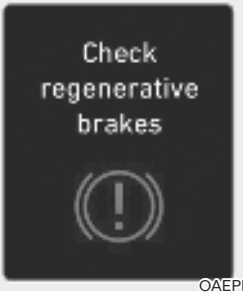
Ja tā notiek, apturiet automašīnu drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīda akumulators ir uzlādēts.

Iedarbiniet dzinēju, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās

Šis paziņojums tiek rādīts, lai informētu vadītāju, ka 12 V akumulators var izlādēties, ja aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā (ja nedeg indikators).

Iestatiet transportlīdzekli uz darba gatavības režīmu (), lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos.

“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



OAEPHQ049827L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums ir neapmierinošs vai arī rekuperatīvas bremzes nestrādā pareizi bremžu sistēmas kļūmes rezultātā.

Šajā gadījumā bremžu pedālis var iedarboties lēnāk, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

OAEPHQ049828L

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Unplug vehicle to start (Atvienojiet transportlīdzekli, lai iedarbinātu to) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049829L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt dzinēju, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet automašīnu.

Remaining time (Atlikušais laiks) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049818L

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora pilnīgai uzlādei.

Wait until fuel door unlocks (Uzgaidiet, līdz atbloķējas degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OTMPHQ010032L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt atvērt degvielas uzpildes durtiņas, degvielas tvertnei esot zem spiediena. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

UZMANĪBU

- **Līdz degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšanai var paiet līdz pat 20 sekundēm.**
- **Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.**
- **Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**

Check fuel door (Pārbaudiet degvielas uzpildes atveres durtiņas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049831L

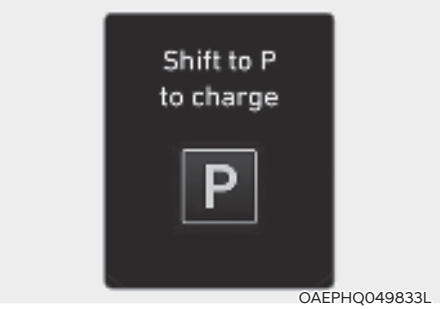
Šis paziņojums tiek parādīts, kad konstatēta problēma ar degvielas uzpildes durtiņām vai tās ir atvērtas.

Fuel door unlocked (Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OTMPHQ010033L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas. Tas nozīmē arī to, ka automobilis ir gatavs degvielas uzpildei. Lūdzu, nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu, lai tās atvērtu.

Shift to P to charge (Pārslēdzieties uz pārnesumu P, lai veiktu uzlādi)(pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)



OAEPHQ049833L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek pievienots uzlādes spraudnis, pārnesumsvirai atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana). Pārbīdiet pārnesumsviru pozīcijā P (stāvvieta) un pārstartējiet uzlādes procesu.

Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049842L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Tas notiek pie zemas dzeses šķidruma temperatūras (zem -14 °C), kad vadītājs ieslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu.

Ja dzeses šķidruma temperatūra paceļas virs -14 °C vai vadītājs izslēdz apsildes vai dzesēšanas sistēmu, transportlīdzeklis atgriežas noklusējuma jeb EV režīmā.

Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Hibrīda režīma uzturēšana, lai veiktu apsildi vai gaisa kondicionēšanu) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049841L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis saglabā režīmu HEV, lai ļautu veikt apsildi vai gaisa kondicionēšanu. Režīms nemainās, kad vadītājs nospiež pogu [HEV], lai pārslēgtos no režīma HEV uz EV, kamēr apsildes un dzesēšanas sistēma vēl ir ieslēgta un dzeses šķidruma temperatūra ir zem -14° C.

Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Hibrīda režīma uzturēšana) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Zema/augsta sistēmas temperatūra. Pārslēgšanās hibrīda režīmā) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049836L

OAEPHQ049837L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma (hibrīda) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta. Šī brīdinājuma paziņojuma mērķis ir pasargāt akumulatoru un hibrīda sistēmu.

Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Pārslēgšanās hibrīda režīmā, lai eļļotu dzinēju) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049838L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas režīmā HEV, lai eļļotu dzinēju, kamēr aizdedzes atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Maintaining Hybrid mode to protect engine (Hibrīda režīma uzturēšana dzinēja pasargāšanai) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049839L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga [HEV], bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV dzinēja eļļošanas dēļ.

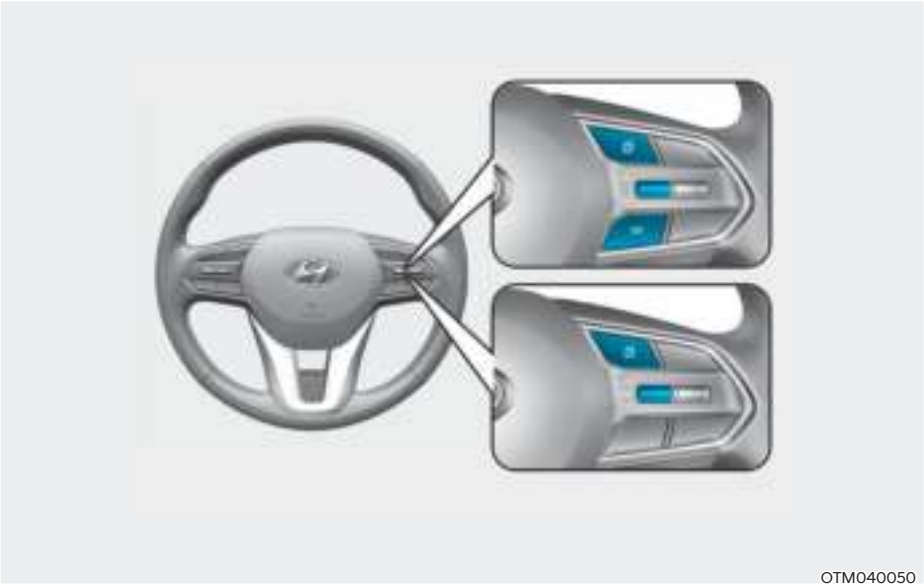
Exit SPORT mode to switch to EV (Iziet no sporta režīma, lai pārslēgtos režīmā EV) (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim)

OAEPHQ049840L

Šis paziņojums tiek parādīts, kad tiek nospiesta poga [HEV], bet nav iespējams pārslēgties no režīma HEV uz EV, jo ir aktivizēts sporta režīms.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OTM040050

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

Slēdzis	Funkcija
🗐	MODE (režīma) poga režīma maiņai
∧, ∨	MOVE slēdzis elementu mainīšanai
Labi	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Simbols	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība		Šajā režīmā tiek rādīts šādu sistēmu stāvoklis: - Joslas ievērošanas palīgs - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma - Kruīza kontrole - Viedā kruīza kontrole - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma - Vadītāja uzmanības brīdinājums - Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums **Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 7. nodaļā.**
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, degvielas ekonomija, u.c. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Brauciena dators" šajā nodaļā.**
Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā var mainīt durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.
Brīdinājums		- Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājumi paziņojumi, kas saistīti ar bojātiem lukturiem u.c. - Šajā režīmā tiek rādīts Dzinējspēka sadalījums (ja ir aprīkots) - Šajā režīmā tiek rādīts Dzinēja dzeses šķidruma temperatūra(ja ir aprīkots)

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Palīdzības režīms

OTM040056

LKA/LFA/CC/SCC/HDA/DAW/ISLW

Šajā režīmā tiek rādīts Joslas ievērošanas palīgs, Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma, Kruīza kontrole, Viedā kruīza kontrole, Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma un Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

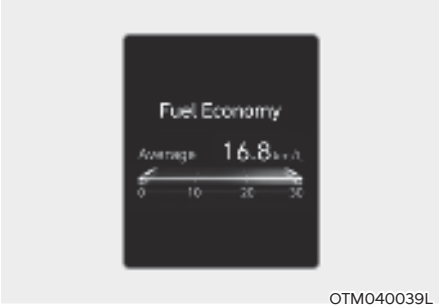
OIG059288L

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Šajā režīmā tiek rādīts vadītāja uzmanības brīdinājuma stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā.

Brauciena datora režīms



OTM040039L

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Brauciena dators" šajā nodaļā.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms

OCN7060149

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

OTM050218L

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Vienlaicīgi parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠) blakus lietotāja iestatījumu ikonai (⚙) LCD ekrānā.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

OTM040024

Dzinējspēka sadalījums (4 WD)

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par 4 riteņu piedziņas spēku.

Ja transportlīdzeklis atrodas stāvoklī "4WD lock", šis režīms netiek parādīts.

Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Četru riteņu piedziņa”.

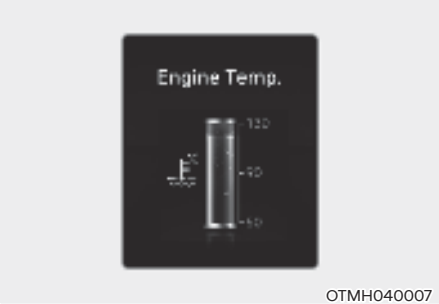
OTM080005L

Riepu spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Dzinēja dzeses šķidruma temperatūra



OTMH040007

Šis dzinēja dzeses šķidruma temperatūras rādījums rāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kamēr dzinējs darbojas.

UZMANĪBU

Ja mērierīces indikators pārsniedz normālo diapazonu H (Karsts) pozīcijas virzienā, tas liecina par dzinēja pārkaršanu. Tādējādi var sabojāt dzinēju.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Ja dzinējs pārkarst" 8. nodaļā.

Lietotāja iestatījumu režīms

OTM040060L

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. Eko automašīna
3. Acu līmeņa ekrāns
4. Instrumentu panelis
5. Gaismas
6. Durvis
7. Ērtība
8. Mērvienības

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Pārslēdzieties uz P pozīciju, lai rediģētu iestatījumus

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumus braukšanas laikā.

Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un ir ieslēgts P (Stāvvietas) pārnesums

Īsās pamācības režīms

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkākai informācijai par katru sistēmu skatiet šo Lietotāja rokasgrāmatu.

Informācija

Ja ir piemērota informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīts tikai Lietotāja iestatījumu režīms informācijas un izklaides sistēmā, bet Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī netiek atbalstīts.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
SCC reakcija	Noregulē Viedās kruīza kontroles jutīgumu. • Ātri/normāli/lēni **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)" 7. nodaļā.**
Braukšanas ērtība	• Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma Aktivizē vai deaktivizē joslas sekošanas palīgsistēmu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LFA)".** • Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma Aktivizē vai deaktivizē braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)".** • Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa Aktivizē vai deaktivizē automātisko ātruma vadību uz lielceļa. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" 7. nodaļā.** • Ātruma ierobežojuma brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē ātruma ierobežojuma brīdinājumu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Ātruma ierobežojuma palīgsistēma".**
Brīdinājuma laiks	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku. • Normāls/Vēlāk
Brīdinājuma skaļums	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu. • Augsts/vidējs/zems/izslēgts
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums" 7. nodaļā.** • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu Brīdina par vadītāja neuzmanīgu braukšanu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)".**

Elementi	Paskaidrojums
Priekšējās sadursmes drošība	Regulē priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.**
Joslas drošība	Pielāgo Joslas ievērošanas palīga (LKA) funkciju. • Palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.**
Aklā punkta drošība	• Aklās zonas skats Aklās zonas skata aktivizēšana vai deaktivizēšana **Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Aklās zonas skata monitors (BVM)" 7. nodaļā.** • Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) Drošas izkāpšanas palīdzības aktivizēšana vai deaktivizēšana. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Drošas izkāpšanas palīdzība (SEA)" 7. nodaļā.** • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) Aklās zonas skata aktivizēšana vai deaktivizēšana **Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Aklās zonas skata monitors (BVM)" 7. nodaļā.**

Elementi	Paskaidrojums
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana Aktivizē vai deaktivizē apkārtskata monitora automātisko ieslēgšanu. **Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkārtskata monitors (SVM)" 7. nodaļā.** • Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Aktivizē vai deaktivizē stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)".** • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošību. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)" 7. nodaļā.** • Aizmugurējā aktīvā palīdzība Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējo aktīvo palīgsistēmu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)" 7. nodaļā.** • Tikai aizmugurējais brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējo brīdinājumu. **Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apkārtskata monitors (SVM)" 7. nodaļā.** • off (Izslēgts) Deaktivizē novietošanas stāvvietā drošību.

2. EKO automašīna

Elementi	Paskaidrojums
Inerces kustības palīgs	• Inerces kustības palīga iespējošana: ieslēgta/izslēgta Informē vadītāju, kad no gāzes pedāļa tiek noņemta kāja, saņemot informāciju no navigācijas sistēmas. • Skaņa Regulē inerces kustības palīga skaņu.
Inerces kustības uzsākšana	• Agra/Normāla/Vēla Atlasa opcijas, kad tiek rādīts inerces kustības uznirstošais logs.

3. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Iespējojiet acu līmeņa ekrānu	Ja šis elements ir atlasīts, tiks rādīts acu līmeņa ekrāns.
Ekrāna augstums	Noregulē parādītā attēla augstumu.
Rotācija	Noregulē parādītā attēla leņķi.
Spilgtums	Noregulē parādītā attēla spilgtumu.
Satura izvēle	Atlasa parādīto saturu.

4. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt degvielas patēriņu	• Iedarbinot automašīnu • Pēc degvielas uzpildes • Manuāli Atiestata attēloto degvielas patēriņu.
Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns	Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu. Ja režīms ir aktivizēts, LCD ekrānā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.
Ceļazīmes	Iestata attēlotās ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.
Tēmas atlase	Varat atlasīt paneļa tēmu. • A tipa panelis: Tēma A / Tēma B / Tēma C • B tipa panelis: Saite ar braukšanas režīmu / Tēma A / Tēma B / Tēma C / Tēma D

5. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Regulē apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1–20
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena indikatora funkcija tiks deaktivizēta. • 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagrieziena signāla indikators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pārvietota. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Vides apgaismojuma spilgtums (ja ir aprīkojumā)	• off (Izslēgts) • Līmenis 1/2/3/4
Vides apgaismojuma krāsa (ja ir aprīkojumā)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	Aktivizē vai deaktivizē tālo gaismu palīdzības funkciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Tālo gaismu palīgs (HBA) " 5. nodaļā.**

6. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	• Atkarībā no pārnesuma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēgta no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana) (tikai, kad automašīna ir gatavā režīmā). • Atkarībā no pārnesuma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h. • Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiskā atslēgšana	• Veicot pārslēgšanos uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēga pozīcijā P (stāvvieta) (tikai, kad automašīna ir gatavā režīmā). • Izvilkta atslēga / izslēgta automašīna: visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja aizdedzes atslēga tiks izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiks izslēgta. • Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis	Pārbaudot šo elementu, tiks aktivizēta elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma funkcija. **Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Atveramais borts”.**
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums	Elektriskā bagāžas nodalījuma aizvēršanas ātruma regulēšana • Ātri/normāli **Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā “Atveramais borts”.**
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Aktivizē vai deaktivizē viedās bagāžas nodalījuma durvis. **Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Viedais bagāžas nodalījums".**

7. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim	• Izslēgts: Vieglās piekļuves sēdeklim funkcija ir deaktivizēta. • Normāls/paplašināts: Kad izslēdzat dzinēju, vadītāja sēdeklis automātiski tiks nedaudz (normāls režīms) vai daudz (paplašināts režīms) pārvietots uz aizmuguri, lai jūs varētu ērti iekāpt vai izkāpt no automašīnas. **Sīkākai informācijai skatiet "Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma" 5. nodaļā.**
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā pasažiera brīdinājumu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma" 5. nodaļā.**
Sagaidīšanas spogulis/ gaisma	• Atslēdzot durvis: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad tiek atslēgtas durvis, • Vadītājam tuvojoties: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklim tuvojas vadītājas ar viedo atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Sagaidīšanas sistēma" 5. nodaļā.**
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma" 5. nodaļā.**
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Aktivizē vai deaktivizē automātiskā aizmugurējā loga tīrītāja funkciju. Ja priekšējā loga tīrītāja darbības laikā pārbīdāt pogu no pozīcijas D uz R, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies automātiski. Ja pēc tam pārbīdīsiet pogu no pozīcijas R uz D, aizmugurējā loga tīrītājs pārstās darboties.
Papildu aizsardzība pret zagļiem	Aktivizē vai deaktivizē papildu aizsardzības pret zagļiem funkciju.
Apkopes intervāls	• Apkopes intervāls Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju. • Noregulēt intervālu Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu. • Atiestate Informācija: Apkalpošanas intervālu izvēlnes izmantošanai mēs iesakām vērsties pie HYUNDAI autorizētā izplatītāja.

Informācija

Apkalpošanas intervālu izvēlnes izmantošanai mēs iesakām vērsties pie HYUNDAI autorizētā izplatītāja.

8. Mērvienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma mērvienība	Atlasa ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C,°F)
Degvielas taupīšanas mērvienība	Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību. (km/L, L/100km, MPG)
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

Brauciena dators (Tips A) - Hibrīda transportlīdzeklis

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Brauciena informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Kopš degvielas uzpildes
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

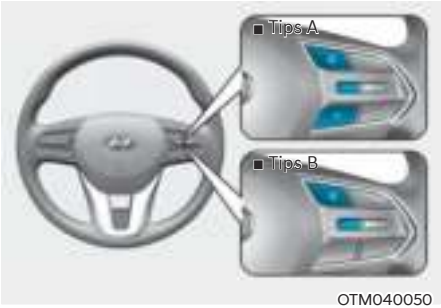
Uzkrātā informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Enerģijas plūsma

↕

Digitālais spidometrs



OTM040050

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.
- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.
  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

✳ 12,3 collu instrumentu panelī varat pārbaudīt degvielas patēriņu paneļa centrā, lejasdaļā.

■ A tips

OTM040063L

■ B tips

OTM040064L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Brauciena informācija”.

■ A tips

OTM040065L

■ B tips

OTM040066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts “Kopš degvielas uzpildes”.

■ A tips

OTM040067L

■ B tips

OTM040068L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Uzkrātā informācija”.

Enerģijas plūsma

OTMHQ010002

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Hibrīda sistēma" 1. nodaļā.

OTM040045

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

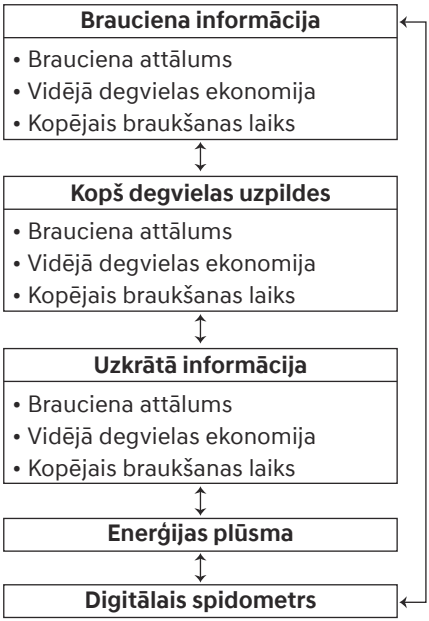
Brauciena dators (Tips B) - Hibrīda transportlīdzeklis

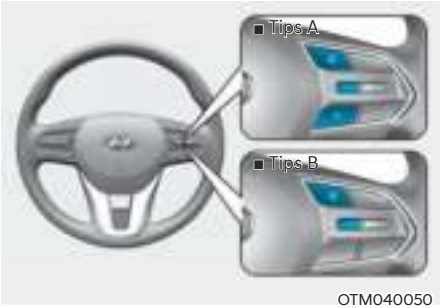
Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi





OTM040050

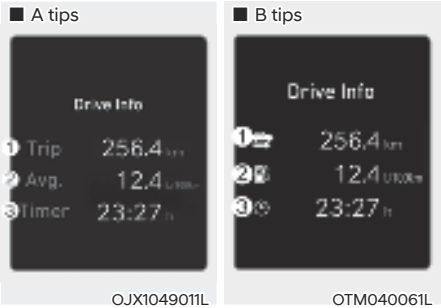
Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.
- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.
  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

✳ 12,3 collu instrumentu panelī varat pārbaudīt degvielas patēriņu paneļa centrā, lejasdaļā.



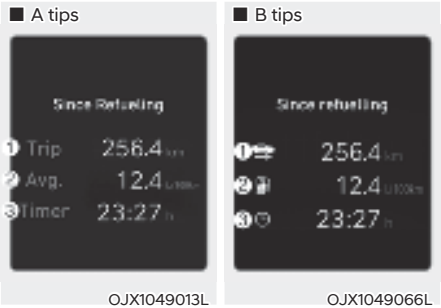
OJX1049011L OTM040061L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta "Brauciena informācija".



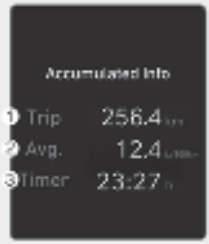
OJX1049013L OJX1049066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts "Kopš degvielas uzpildes".

■ A tips



OJX1049012L

■ B tips

OJX1049067L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Uzkrātā informācija”.

Enerģijas plūsma

OTMHQ010002

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Hibrīda sistēma” 1. nodaļā.

OTM040069L

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

Brauciena dators (Tips A) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Attālums
Elektriskais/benzīna

↕

Brauciena informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Kopš degvielas uzpildes
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

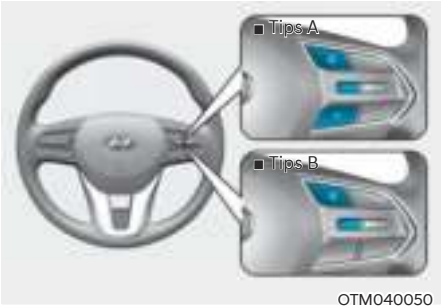
Uzkrātā informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Enerģijas plūsma

↕

Digitālais spidometrs



Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.
- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.
  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

✳ 12,3 collu instrumentu panelī varat pārbaudīt degvielas patēriņu paneļa centrā, lejasdaļā.

OAEPH049534L

Attālums

Attālums ir aprēķinātais attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo degvielu degvielas tvertnē (benzīna transportlīdzekļiem) un augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru (elektriskajiem transportlīdzekļiem).

Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdze), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora elektrības padeve tiek pārtraukta, funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.**
- **Attālums var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.**
- **Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (2 galoniem) degvielas.**
- **Attālums var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.**

■ A tips

OTM040063L

■ B tips

OTM040064L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Brauciena informācija”.

■ A tips

OTM040065L

■ B tips

OTM040066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts “Kopš degvielas uzpildes”.

■ A tips

OTM040067L

■ B tips

OTM040068L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta "Uzkrātā informācija".

OTMHQ010002

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Hibrīda sistēma" 1. nodaļā.

OTM040045

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

Brauciena dators (Tips B) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Attālums
Elektriskais/benzīna

↕

Brauciena informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Kopējais braukšanas laiks

↕

Kopš degvielas uzpildes
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Kopējais braukšanas laiks

↕

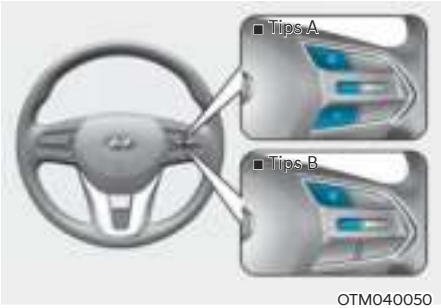
Uzkrātā informācija
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Kopējais braukšanas laiks

↕

Enerģijas plūsma

↕

Digitālais spidometrs



OTM040050

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.
- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.
  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

✳ 12,3 collu instrumentu panelī varat pārbaudīt degvielas patēriņu paneļa centrā, lejasdaļā.

OAEPH049534L

Attālums

Attālums ir aprēķinātais attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo degvielu degvielas tvertnē (benzīna transportlīdzekļiem) un augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru (elektriskajiem transportlīdzekļiem).

Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdze), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora elektrības padeve tiek pārtraukta, funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.**
- **Attālums var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.**
- **Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (2 galoniem) degvielas.**
- **Attālums var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.**

■ A tips

OJX1049011L

■ B tips

OTM040061L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Brauciena informācija”.

■ A tips

OJX1049013L

■ B tips

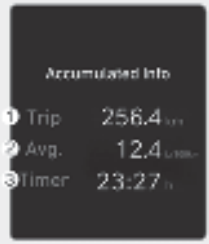
OJX1049066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts “Kopš degvielas uzpildes”.

■ A tips



OJX1049012L

■ B tips

OJX1049067L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Uzkrātā informācija”.

OTMHQ010002

Enerģijas plūsma

Hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 11 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Hibrīda sistēma” 1. nodaļā.

OTM040069L

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

5. Ērtības iespējas

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Attālā atslēga 5-5
Viedā atslēga 5-8
Imobilaizera sistēma 5-14

Durvju slēdzenes 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 5-16
Drošības slēdzenes 5-18
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-18
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-19
Elektroniskais bērnu drošības slēdzis 5-19

Pretzagļu trauksmes sistēma 5-21

Integrētā atmiņas sistēma 5-22
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-22
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-23
Sistēmas atiestatīšana 5-23
Vieglas piekļuves funkcija 5-24

Stūre 5-25
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-25
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-26
Apsildīta stūre 5-26
Taure (skaņas signāls) 5-27

Spoguļi 5-28
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-28
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-29
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-32

Logi 5-33
Elektriski atveramie logi 5-34

Panorāmas lūka 5-37
Saulessargs 5-38
Jumta lūkas pārvietošana 5-38
Jumta lūkas noliekšana 5-39
Jumta lūkas aizvēršana 5-39
Jumta lūkas atiestatīšana 5-40
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-41

Ārējās funkcijas 5-42
Pārsegs 5-42
Atveramais borts 5-43
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums 5-45
Viedais bagāžas nodalījums 5-50
Degvielas uzpildes durtiņas - Hibrīda transportlīdzeklis 5-52
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis) 5-55
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-59
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-59
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-59
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-60
Ārējās gaismas 5-61
Apgaismojuma kontrole 5-61
Tālo gaismu darbība 5-63
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-63
Aizmugurējie miglas lukturi 5-64
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-64
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 5-64
Satiksmes maiņa 5-65
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 5-65
Tālo gaismu palīgs (TGP) 5-66
Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera) 5-66
Funkcijas iestatījumi 5-66
Sistēmas darbība 5-67
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-67
Iekšējās gaismas 5-69
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana 5-69
Priekšējie lukturi 5-69
Aizmugurējie lukturi 5-70
Mazā spoguļa apgaismojums 5-70
Cimdu nodalījuma lampa 5-70
Durvju papildu apgaismojums 5-71
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 5-71
Lukturis šķēršļu izgaismošanai 5-71
Sagaidīšanas sistēma 5-72

5. Ērtības iespējas

Logu tīrītāji un mazgātāji 5-73
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-74
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-75
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs 5-76

Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-78
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-81
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-81
Gaisa kondicionēšana trešajā sēdekļu rindā 5-86
Sistēmas darbība 5-87
Sistēmas tehniskā apkope 5-89

Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-91
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-91
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkots) 5-92
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-93

Klimata vadības papildu funkcijas 5-94
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-94
Automātiska mitruma aizvadīšana 5-95
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-96
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija 5-96
Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim) 5-96

Bagāžas nodalījums 5-97
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums 5-97
Cimdu nodalījums 5-97
Tureklis 5-98
Bagāžas paplāte 5-98

Iekšējās funkcijas 5-99
Glāzes tureklis 5-99
Pelnu trauks 5-100
Saules aizsargs 5-100
Kontaktligzda 5-101
USB lādētājs 5-102
Maiņstrāvas invertors 5-102
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-104
Pulkstenis 5-106
Mēteļu āķis 5-106
Grīdas paklāja turekļi 5-107
Sānu aizkars 5-108
Bagāžas tīkla tureklis 5-108
Kravas zonas aizsargs 5-109
Ārējās funkcijas 5-111
Jumta sānu vadotnes 5-111
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-112
USB ports 5-112
Antena 5-112
Stūres attālās vadības elementi 5-112
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-114
Balss atpazīšana 5-114
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-114

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Attālā atslēga (ja ir aprīkots)

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai arī aizmugurējo atveramo bortu.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Durvis aizslēgsies. Mirgos brīdinājuma gaismas. Tāpat ārējais atpakaļskata spogulis pielocīsies, ja lietotāja iestatījumos uz LCD ekrāna tiek atlasīts šāds īsceļš ‘Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock’ (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Vadītājam tuvojoties).**Sīkāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Tāpat ārējais atpakaļskata spogulis atlocīsies, ja lietotāja iestatījumos uz LCD ekrāna tiek atlasīts šāds īsceļš ‘Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock’ (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Vadītājam tuvojoties).**Sīkāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**

Informācija

30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Informācija

- **Pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski aizslēgsies.**
- **Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD" (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiesta ilgāk par 1 sekundi.**

Iedarbināšana

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Aizdedzes atslēgas slēdzis" 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkarsēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.**
- **Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Mehāniskā atslēga

OPDE046003

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat attālās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli.

Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet attālo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomaiņa

Baterijas veids: CR2032

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
3. Atkal montējiet attālās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka attālā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka attālā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

■ A tips

OTM050228L

■ B tips

OTM050229L

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un bagāžas nodalījumu) un pat iedarbināt dzinēju, vienkārši tai esot līdzi.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma slēgšana / atslēgšana (Bagāžas nodalījums) Bagāžas nodalījuma atvēršana / aizvēršana (Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis)
4. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (priekšpuse)
5. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (aizmugure)
6. Attālā iedarbināšana

Automašīnas slēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
3. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu, vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu.
4. Mirgos brīdinājuma gaismas. Tāpat ārējais atpakaļskata spogulis pielocīsies, ja lietotāja iestatījumos uz LCD ekrāna tiek atlasīts šāds īsceļš ‘Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach’ (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Atslēdzot durvis vai Vadītājam tuvojoties). **Sīkāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.

i Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot atveramo bortu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Automašīnas atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu.
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Tāpat ārējais atpakaļskata spogulis atlocīsies, ja lietotāja iestatījumos uz LCD ekrāna tiek atlasīts īsceļš "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach" (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Atslēdzot durvis vai Vadītājam tuvojoties). **Sīkāku informāciju skatiet "LCD ekrāns" 4. nodaļā.**

Informācija

- **Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.**
- **30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.**

Atveramā borta atvēršana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Informācija

- **Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura poga, lai atvērtu atveramo bortu.**
- **30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.**

Automašīnas attālā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot attālās iedarbināšanas pogu (6) uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu (6) ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Mirgos avārijas lukturi, un dzinējs tiks iedarbināts.
4. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (6).

i Informācija

- **Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā iekāpj bez reģistrētas viedās atslēgas.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja tajā neiekāpjat 10 minūšu laikā pēc automašīnas attālas iedarbināšanas.**
- **Attālās iedarbināšanas poga (6) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.**
- **Automašīnu nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.**
- **Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.**

UZMANĪBU

Lūdzam iepazīties ar tiesību aktu prasībām pilsētā (valstī), kurā plānojat izmantot attālināto dzinēja iedarbināšanas iespēju. Vai lūdzam ņemt vērā, ka atbilstoši nacionālajai likumdošanai, Attālinātā dzinēja iedarbināšana var būt aizliegta noteiktos pilsētas vai valsts apgabalos. Pirms šī iespējas izmantošanas lūdzam noskaidrot visus apstākļus.

Automašīnas attāla pārvietošana turpgaitā vai atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot automašīnu turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot pogas Turpgaita vai Atpakaļgaita (4, 5) uz viedās atslēgas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Attālā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" 7. nodaļā.

Iedarbināšana

Automašīnu var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga".

i Informācija

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici, turklāt iespējams, ka šādus bojājumus nesedz garantija.**
- **Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai izņemtu mehānisko atslēgu no viedās atslēgas piekariņa.

Turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienai automašīnai var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt automašīnu (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

- **Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.**
- **Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.**

Baterijas nomaiņa

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Noņemiet viedās atslēgas pārsegu, pagriežot skrūvgriezi pulksteņa rādītāju virzienā, ievietojot skrūvgriezi (-) atverē.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

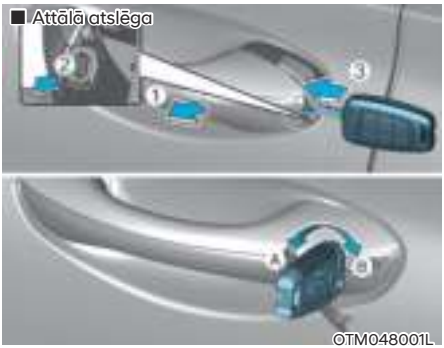
UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



[A]: Atslēgšana, [B]: Aizslēgšana

Vispirms pavelciet ārdurvju rokturi (1) un nospiediet uz āķa (2), kas atrodas ārdurvju roktura iekšpusē, izmantojot mehānisko atslēgu. Noņemiet pārsegu (3).

Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai aizslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai atslēgtu.

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Attālā atslēga

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Viedā atslēga

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Informācija

- **Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).**
- **Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.**

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Izmantojot durvju slēgšanas pogu

- Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) “Atslēgšanas” pozīcijā. Kļūst redzama sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) “Aizslēgšanas” pozīcijā. Ja durvis ir pareizi aizslēgtas, sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas vairs nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz ārpusi.
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja atslēga ir iesprausta aizdedzes slēdzī, un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Durvis nevar aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un kādas no durvīm ir atvērtas.

Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automašīnā, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.

Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.

Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi

Nospiežot slēdža (🔒) daļu (1), tiks aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēgsies arī tad, ja tiks nospiesta centrālās durvju slēdzenes aizslēgšanas poga (1).
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes slēgšanas poga (1).

Nospiežot slēdža (🔓) daļu (2), tiks atslēgtas visas automašīnas durvis.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.**
- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.**

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas. Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par savas automašīnas drošību.

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu automašīnā.

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi, un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga izslēgtā pozīcijā, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt sev līdzi atslēgu.

UZMANĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvērsies durvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Dažas automašīnas ir aprīkotas ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automašīnas ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automašīnu ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto raidītājs vai viedā atslēga.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes (ja ir aprīkots)

OTM048005

Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses (2), atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Elektroniskais bērnu drošības slēdzis (ja ir aprīkots)

OTM050084L

Kad elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir nospiesta un indikatora lampiņa uz pogas ir izgaismota, aizmugurējās durvis nevar atvērt no automašīnas iekšpuses.

- Aizmugurējo durvju logu nevar atvērt vai aizvērt, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta).

  Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Logi” šajā nodaļā.
- Elektroniskais bērnu drošības slēdzis neieslēdzas automātiski, ja vadītājs nenospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Ja pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas un vadītājs nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi, nospiežot pogu. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

- Ja pēc akumulatora izņemšanas vai ja akumulators izlādējas, kamēr bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK, vēlreiz nospiediet pogu, lai salāgotu elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas indikatora stāvokli un elektroniskā bērnu drošības slēdža funkcijas faktisko statusu.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta), aizmugurējās durvis tiek automātiski atslēgtas.
- Automašīnām, kas aprīkotas ar elektronisko bērnu drošības slēdža funkciju, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no automašīnas. Elektroniskie bērnu drošības slēdži jālieto katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

UZMANĪBU

Bērnu drošības slēdža kļūme / Bērnu drošības slēdža kļūda

■ A tips

OJX1059018L

■ B tips

OJX1059254L

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas pat tad, ja tiek nospiesta poga, tiek attēlots ziņojums un atskan trauksmes signāls. Ja tā notiek, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdzi)

Drošas izkāpšanas palīgsistēma palīdz novērst to, ka aizmugurējais pasažieris atver aizmugurējās durvis. Ja pēc jūsu transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis netiek atslēgtas, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)" 7. nodaļā.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot viedo atslēgu, vai pieskaroties pie skāriena sensora uz durvju roktura ārpuses, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.**
- **Ja automašīna netiek deaktivizēta, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.**
- **Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai atveramais borts, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.**

Informācija

OHI038181L

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. **BRĪDINĀJUMS**
2. **DROŠĪBAS SISTĒMA**

INTEGRĒTĀ ATMIŅAS SISTĒMA

Integrētā atmiņas sistēma vadītāja sēdeklim ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Acu līmeņa ekrāna (HUD) pozīcija

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

- **Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.**
- **Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.**

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet uz P (stāvvieta), kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju, stūres pozīciju, instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti un acu līmeņa ekrāna augstumu/spilgtumu vēlamajā pozīcijā.
3. Nospiediet pogu SET. Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, un uz paneļa LCD ekrāna redzēsiet paziņojumu “Nospiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus”.
4. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
5. Uz paneļa LCD ekrāna tiks parādīts uzraksts “1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti”. Ziņojums tiek rādīts tikai par vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas iestatījumu.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet uz P (stāvvieta), kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu skaņas signālu, un vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija, stūres pozīcija, instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte un acu līmeņa ekrāna augstums/spilgtums tiek automātiski regulēts saglabātajās pozīcijās.
3. Uz paneļa LCD ekrāna tiks parādīts uzraksts "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti".

Informācija

- **Ja nospiežat Iestatīšanas pogu vai atbilstošo pogu, ar ko iestatījums tiek atsaukts, iestatījums īslaicīgi deaktivizējas. Ja nospiežat citas pogas, nospiestās pogas iestatījums aktivizējas.**

  Piemēram, ja nospiežat Iestatīšanas pogu vai pogu Nr. 1, kamēr darbojas 1. iestatījums, iestatījums tiek īslaicīgi deaktivizēts. Ja nospiežat pogu Nr. 2, aktivizējas 2. iestatījums.
- **Ja regulējat sēdekli, atpakaļskata spoguli, stūri, instrumentu paneļa apgaismojumu vai acu līmeņa ekrānu, kamēr tiek atsauktas saglabātās pozīcijas, iepriekš veiktie iestatījumi zaudē spēku.**

Sistēmas atiestatīšana

Kad integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai to atiestatītu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis ar dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Nospiediet Iestatīšanas pogu un virziet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu 2 sekundes pēc kārtas.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņas signālu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek regulēta pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek atkārtoti regulēta noklusējuma pozīcijā (centrālajā pozīcijā).

Taču turpmāk norādītajos gadījumos atiestatīšanas darbība un paziņojuma signāls var tikt apturēts.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no P (stāvvieta).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- **Ja atiestatīšanas un paziņojuma skaņas signāls tiek pārtraukts pirms pabeigšanas, kamēr tiek atiestatīta integrētā atmiņas sistēma, sāciet atiestatīšanas darbību no jauna.**
- **Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav priekšmetu.**

Vieglas piekļuves funkcija

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

- Ar attālo atslēgu
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad aizdedzes atslēga ir izņemta.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad aizdedzes atslēga ir ielikta aizdedzē.
- Ar viedo atslēgu
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta OFF pozīcijā.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ACC vai START.

Vieglas piekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. “Convenience → Seat Easy Access → Off/Normal/Extended” (Ērtības → Vieglā piekļuve sēdekļiem → Izslēgts/normāls/pagarināts).

Sīkāku informāciju skatiet “LCD ekrāns” 4. nodaļā.

UZMANĪGI

Vadītājam jābūt uzmanīgam, izmantojot šo funkciju, lai izvairītos no aizmugurējos sēdekļos esošo pasažieru vai bērnu traumām. Avārijas gadījumos vadītājam jāaptur priekšējā sēdekļa kustība (kad aktivizēta vieglās piekļuves funkcija), nospiežot SET pogu vai jebkuru no vadītāja sēdekļas vadības slēdžiem.

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja elektriskā stūre ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ⊘ un parādīsies paziņojums "Check motor driven power steering" (Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju). Automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- **Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.**

  To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- **Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.**
- **EPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu troksni pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.**
- **Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.**
- **Ja EPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet automašīnu drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.**

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriezta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Lai noregulētu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesaķeras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Apsildīta stūre (ja ir aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri.

Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

- Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)
  - Stūres rata sildītājs automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, kad dzinējs darbojas. Ja tiek nospiests apsildāmā stūres rata slēdzis, apsildāmais sūtres rats jāvada manuāli.

    Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē Iestatījumu izvēlnē AVN sistēmas ekrānā.
  - Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, stūres rata sildītājs pēc noklusējuma ir izslēgts. Taču, ja ir ieslēgta automātiskā komforta vadības funkcija, stūres rata sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

Vairāk informācijas skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādus pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

Taure (skaņas signāls)

OTM050088

Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres (skat. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukt ar mašīnu, pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

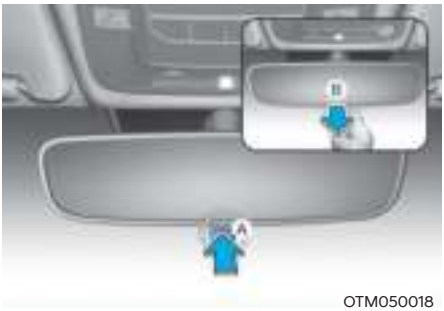
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)



OTM050018

[A]: Diena, [B]: Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

OTM050019

[A]: Indikators

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektrisku hroma spoguli, kas palīdz kontrolēt apžilbinošo gaismu, braucot naktī vai sliktā apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugurējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi

OTM048015

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli. Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms mainīt joslas, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu uz aizmuguri, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

Pirms braukšanas obligāti noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus uz jums piemēroto pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- **Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**
- **Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, degvielu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.**

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

1. Pārvietojiet sviru vai nu (1) uz L (pa kreisi), vai R (pa labi), lai atlasītu atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru (1) uz vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- **Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.**
- **Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.**

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana

Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriski

Ārējos atpakaļskata spoguļus var salocīt vai izplest, nospiežot slēdzi.

- Ja lietotāja iestatījumu režīmā uz LCD ekrāna tiek atlasīts “Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock” (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Atslēdzot durvis), ārējais spogulis automātiski pielocīsies vai atlocīsies šādi:
  - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.
- LCD ekrānā lietotāja iestatījumu režīmā tiek atlasīts “Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock” un “Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach” (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Atslēdzot durvis un Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/ gaisma → Vadītājam tuvojoties), spogulis atlocīsies automātiski, kad tuvosieties automašīnai (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas) ar viedo atslēgu.

UZMANĪBU

Elektriskā veida ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (Atpakaļgaita) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-i) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzēt braukt atpakaļgaitā.

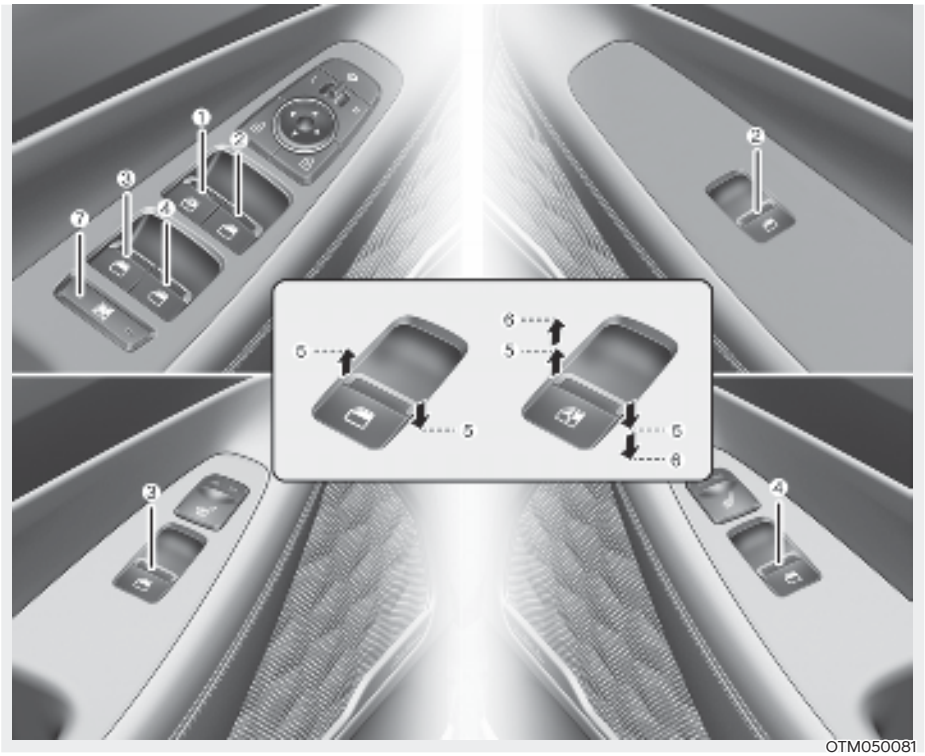
Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne:

Pa kreisi/pa labi:	kad ieslēgts slēdzis L (pa kreisi), vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
Neitrāls:	kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (Atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

LOGI



(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(2) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
(3) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacēlājs (kreisajā pusē)*
(4) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacēlājs (labajā pusē)*
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektroniski atveramais logs*
(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana

OTM050213

Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Nospiediet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, iesakām nogādāt automašīnu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)

OTM050091

Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs

OTM050092L

Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

✳ Ja tiek izmantota elektriski atveramā loga poga (ieslēdzas indikators), aizmugurējais pasažieris nevar atvērt aizmugurējās durvis (ja ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošību slēdža sistēmu).

Vairāk informācijas skatiet "Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma" šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.**
- **Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.**

Attālinātā logu aizvēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

OTM050230L

Jūs varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs aizveras, kad nospiežat durvju aizslēgšanas pogu. Loga kustība apstājas, kad jūs atlaižat durvju aizslēgšanas pogu. Bojājumu brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Informācija

- **Attālā logu aizvēršanas funkcija var apstāties, ja tās laikā jūs aizejat prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.**
- **Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja to aptur specifisks ārējs spēks. Taču citi logi var turpināt darboties. Tāpēc jums jāpārbauda, vai visi logi ir aizvērti un brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes.**
- **Attālinātā logu aizvēršans funkcija pieejama tikai transportlīdzeklī, kas aprīkots ar automātisku elektronisku logu aizvēršanas funkciju visiem logiem.**

PANORĀMAS LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārbīdīt vai pacelt to, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Lai varētu atvērt vai aizvērt jumta lūku, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta ACC vai LOCK (Izslēgtā) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, jumta lūku nevar darbināt arī šo 3 minūšu laikā.

Informācija

- **Aukstā un slapjā klimatā durvju jumta lūka var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).**
- **Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus noslaukiet ūdeni no jumta lūkas, pirms to darbināt.**

BRĪDINĀJUMS

- **Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulessargu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, vai kaitējumu īpašumam.**
- **Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā.**
- **Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni virs jumta - tādējādi var izraisīt smagas traumas.**
- **Neatstājiet dzinēju darbojamies un neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.**
- **Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.**
- **Nedarbiniet jumta lūku, kamēr izmantojat jumta bagāžnieku kravas pārvadāšanai. Tā rezultātā krava var atraisīties, novēršot vadītāja uzmanību.**
- **Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku.**

UZMANĪBU

- **Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, pilnībā aizvērta vai pilnībā noliekta. Tādējādi var izraisīt bojājumus motoram vai sistēmas komponentiem.**
- **Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.**

  Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Saulessargs

Lai atvērtu saulessargu:

Pavelciet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai.

Lai aizvērtu saulessargu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai.

Lai apturētu saulessargu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

Informācija

- **Vadības sviras aktivizēšana līdz pirmajai atdurei iespējama ar nelielu pieskārienu.**
- **Saulessarga saburzīšanās ir raksturīga tā materiālam.**

UZMANĪGI

Nevelciet un nestumiet saulessargu ar rokām, jo šādi var tikt bojāts saulessargs vai izraisīti tā darbības traucējumi.

Jumta lūkas pārvietošana

Kad saulessargs ir aizvērts:

Ja pavilksiet lūkas kontroles sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksēšanas pozīcijai, saulessargs atbīdīsies pilnībā vaļā un pēc tam arī stikla lūka atbīdīsies vaļā.

Kad saulessargs ir atvērts:

Ja pavilksiet lūkas kontroles sviru atpakaļ, lūka atbīdīsies pilnībā vaļā.

Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

Informācija

Atvērt un aizvērt var tikai priekšējo jumta lūkas stiklu.

Jumta lūkas noliekšana

Kad saulessargs ir aizvērts:

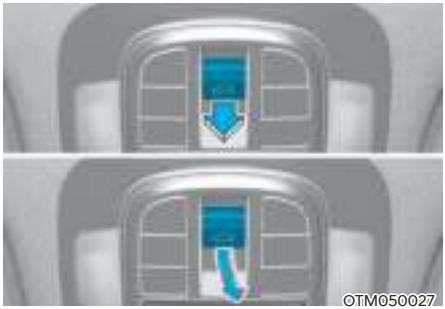
Ja pabīdīsiet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulessargs atbīdīsies līdz galam un pēc tam lūkas stikls atvērsies.

Kad saulessargs ir atvērts:

Ja pastumsiet lūkas kontroles sviru uz augšu, lūkas stikls atvērsies.

Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

Jumta lūkas aizvēršana



Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai.

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu un saulessargu:

Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies arī saulessargs.

Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

UZMANĪGI

Braucot putekļainā vidē, aizveriet jumta lūku. Putekļi var izraisīt automašīnas sistēmas darbības traucējumus.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tā mainīs virzienu un tad apstāsies, lai šķērsli varētu noņemt.

Automātiskās virziena maiņas funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas neliels šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas pasažieri vai priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā virziena maiņas sistēma var nepamanīt nelielus priekšmetus, kas ir iekerti starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Tādā gadījumā jumta lūkas stikls nespēs konstatēt priekšmetu un mainīt kustības virzienu.

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt jumta lūku, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas galvas, citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS

- **Lai novērstu nejaušu saulessarga darbību, īpaši, ja to darbina bērni, neļaujiet bērniem darbināt saulessargu.**
- **Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var radīt transportlīdzekļa bojājumus.**

UZMANĪBU

- **Periodiski likvidējiet netīrumus, kas varētu būt uzkrājušies uz jumta lūkas vadotnes vai starp jumta lūku un jumtu paneli, jo tie var izraisīt troksni.**
- **Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kamēr temperatūra ir zem nulles vai kad jumta lūku ir noklājis sniegs vai ledus, pretējā gadījumā var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā klimatā jumta lūka var nedarboties pareizi.**

Jumta lūkas atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/ AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kamēr darbojas automašīnas dzinējs. Iedarbiniet automašīnu P (stāvvietas) režīmā.
2. Pārliecinieties, ka saulessargs un jumta lūka atrodas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja saulessargs un jumta lūka ir atvērta, pastumiet vadības sviru uz priekšu, līdz saulessargs un jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet vadības sviru, kad saulessargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Nospiediet vadības sviru uz priekšu aptuveni 10 sekundes, līdz jumta lūka viegli izkustas.
5. Atlaidiet vadības sviru.

6. 3 sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiestu vadības sviru virzienā uz priekšu, līdz saulessargs un jumta lūka darbojas šādā veidā:

   Saulessargs atveras → Stikls atveras → Stikls aizveras → Saulessargs aizveras

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat vadības sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

7. Kad visi soļi ir pabeigti, atlaidiet jumta lūkas vadības sviru. Jumta lūkas sistēmas atiestate ir pabeigta.

Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

OTM048118

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes izskanēs brīdinājuma signāls, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku, līdz durvis tiks aizvērtas vai līdz jumta lūka tiks pilnībā aizvērta.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet automašīnu stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

3. Nostājieties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu.

   Pēc tam, kad pārsegs pacelts pusceļā, tas pats pacelsies pilnībā.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms aizvērt pārsegu, apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - Visi darbarīki un citi nepiederoši priekšmeti ir izņemti no dzinēja nodalījuma vai pārsega atvēršanas zonas
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli
   - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti
2. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm (12 collām) pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators, vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.**
- **Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.**

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana

Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas vai attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
2. Turiet nospiestu attālās atslēgas vai viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo bortu.

Atveramā borta aizvēršana

Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas braukšanas laikā atveramā borta vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas atveramā borta cilindriem un saistītajam aprīkojumam, obligāti pirms braukšanas aizveriet atveramo bortu.

Informācija

Aukstā un slapjā klimatā atveramā borta slēdzene un mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Neturiet detaļu (gāzes pacēlāju), kas atbalsta atveramo bortu. Ņemiet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

- **Cilvēki NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja atveramais borts ir daļēji vai pilnībā nofiksēts, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.**
- **Automašīna jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgas jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodalījumā.**

Atveramā borta avārijas atlaišana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas atveramā borta atlaišanas sviru, kas atrodas atveramā borta apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā: Atveramo bortu var atvērt šādi:

1. Noņemiet pārsegu.
2. Pastumiet atlaišanas sviru, kas atrodas pa labi, izmantojot atslēgu.
3. Pastumiet atveramo bortu uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīnas avārijas atveramā borta drošības atbloķēšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt atveramo bortu, ja nejauši ieslēdzat sevi bagāžas nodalījumā.**
- **Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.**

Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga automātiski atver un aizver bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms elektrisko bagāžas nodalījuma durvju lietošanas

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Taču atveramais borts darbojas neatkarīgi no pārnesumu pozīcijas, kad dzinējs ir izslēgts.

Drošības apsvērumu dēļ, pirms atveramā borta atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pārslēgts pārnesumā P (stāvvieta).

BRĪDINĀJUMS

- **Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus. Bērni var iedarbināti elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Šāda rīcība var izraisīt traumas pašiem bērniem vai citām personām vai bojāt automašīnu.**
- **Pirms elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma darbināšanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti. Pirms kravas iekraušanas/izkraušanas vai pasažieru iekāpšanas/izkāpšanas uzgaidiet, līdz bagāžas nodalījums ir pilnībā atvēries un apstājies.**

UZMANĪBU

Neaizveriet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu manuāli. Pretējā gadījumā varat to sabojāt. Ja elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

OTM050231L

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums atvērsies automātiski, veicot kādu no tālāk aprakstītajām darbībām:

- Nospiediet attālināto atslēgu vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu aptuveni vienu sekundi.

OTM050050

- Nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma pogu aptuveni vienu sekundi.

Lai apstātos darbības laikā, īsi nospiediet bagāžas nodalījuma pogu.

OTM050036

- Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi (1); jums līdzi jābūt viedajai atslēgai.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

OTM050231L

- Nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma pogu aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodalījums ir atvērts.

  Atveramais borts aizvērsies un aizslēgsies automātiski.

Lai apstātos darbības laikā, īsi nospiediet bagāžas nodalījuma pogu.

OTM050049

- Nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma iekšējo pogu aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodalījums ir atvērts.

  Atveramais borts aizvērsies un aizslēgsies automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvju elektriskas atvēršanas vai aizvēršanas laikā tiek konstatēti šķērši, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis apstājas un virzās pretējā virzienā.

Automātiskā kustības maiņas funkcija var nedarboties, ja priekšmeti ir pārāk mīksti vai plāni, vai arī, ja atveramais borts ir gandrīz pilnībā aizvērts līdz nofiksētai pozīcijai.

Jāuzmanās, lai novērstu to, ka kādi priekšmeti kavē atveramā borta atvēršanos.

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt atveramo bortu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var apstāties šajā pozīcijā. Ja tas notiek, uzmanīgi aizveriet atveramo bortu manuāli un pēc tam mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbību.

UZMANĪBU

Pirms elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma darbināšanas nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Papildu svars var bojāt sistēmas darbību.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju nedarbošanās apstākļi

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

  Ja brauksiet ar atvērtu bagāžas nodalījumu, atskanēs skaņas signāls. Nekavējoties apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījums nav atvērts.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju secīga darbināšana vairāk par 5 reizēm var radīt tā motora bojājumus. Ja tas notiek, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēma pāriet termiskās aizsardzības režīmā, lai novērstu motora pārkaršanu. Termiskās aizsardzības režīmā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas. Ja tiek nospiesta kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga, lai atvērtu atveramo bortu, skaņas signāls noskan 3 reizes, taču atveramais borts paliek aizvērt.

  Pirms sistēmas atkārtotas darbināšanas ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai 1 minūti atdzist.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

OTM050222L

Ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots vai elektrisko bagāžas nodalījuma durvju drošinātājs ir ticis nomainīts vai atvienots, atiestatiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, izpildot tālāk aprakstītās darbības.

1. Mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta).
2. Reizē turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu (B) un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi (A) ilgāk par 3 sekundēm. Atskanēs skaņas signāls.
3. Manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.

   Ja pēc iepriekš veiktās procedūras elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt sistēmas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Informācija

Ja elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, vēlreiz pārbaudiet, vai pārslēgsvira atrodas pareizajā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

OTM050041

Nemēģiniet pieturēties pie atveramā borta balsteņa vai vilkt aiz tā. Atveramā borta balsteņa deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt traumu risku.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, LCD ekrānā dodieties uz lietotāja iestatījumu režīmu un atlasiet “Door → Power tailgate Opening Speed → Fast/Normal" (Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums → Ātrs/normāls).

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkcija izslēdzas vai bagāžas nodalījums nav pilnībā aizvērts, jūs nevarat regulēt bagāžas nodalījuma aizvēršanas ātrumu.
- Sākotnējais elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrums ir iestatīts kā "Ātrs".

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Vadītājs var iestatīt pilnībā atvērta bagāžas nodalījuma durvju augstumu, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Turiet nospiestu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma iekšējo slēdzi ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla atskanēšanas manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vadītāja iestatītajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas braukšanas laikā atveramajam bortam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Atveramā borta avārijas atlaišana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas atveramā borta atlaišanas sviru, kas atrodas atveramā borta apakšā automašīnas iekšpusē.

Lai manuāli atslēgtu un atvērtu atveramo bortu no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet pārsegu.
2. Pabīdiet atlaišanas sviru pa labi.
3. Pastumiet atveramo bortu uz āru un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

- **Jums ir jāzina, kur jūsu transportlīdzeklī atrodas avārijas atveramā borta atlaišanas svira, un kā atvērt atveramo bortu, izmantojot avārijas atlaišanas sviru.**
- **Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, ja automašīna pārvietojas.**

Viedais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Brīvroku viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu var atvērt automātiski, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Viedo bagāžas nodalījuma durvju iespēju var aktivizēt Iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju funkcija tiek aktivizēta un ir gatava 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad viedā atslēga tiek konstatēta zonā aiz automašīnas 3 sekunžu garumā.

i Informācija

Viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēma NEDARBOJAS, ja:

- **Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.**
- **Viedā atslēga tiek konstatēta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.**
- **Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).**
- **Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.**

1. Iestatījumi

   Lai aktivizētu viedo bagāžas nodalījumu, LCD displejā dodieties uz lietotāja iestatījumu režīmu un atlasiet "Smart Tailgate" (viedais bagāžas nodalījums).

2. Atpazīšana un brīdināšana

   Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Informācija

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet zonu aiz automašīnas, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismas mirgošanas un skaņas signāla skanēšanas 6 reizes viedās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

■ A tips

OTM050057L

■ B tips

OTM050059L

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma slēgšana / atslēgšana (Bagāžas nodalījums) Bagāžas nodalījuma atvēršana / aizvēršana (Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis)

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks atslēgta.

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma durvis avārijas situācijās.

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atslēgtas īslaicīgi. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks atkal aktivizētas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis tiks aktivizētas, ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas, kamēr viedas bagāžas nodalījuma durvis vēl neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.
- Ja gadījumā atslēdzat viedās bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona

- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz automašīnas. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

Informācija

- **Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:**
  - **Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.**
  - **Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.**
  - **Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.**
- **Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:**
  - **Automašīna ir novietota slīpumā vai nogāzē.**
  - **Viena automašīnas puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.**

Degvielas uzpildes durtiņas - Hibrīda transportlīdzeklis

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

4. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas (1) uz āru, lai piekļūtu degvielas tvertnes vāciņam.
5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis - to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
6. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas tikai tad, ja visas durvis ir atslēgtas.

Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas
- Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares

Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas
- Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares

✳ Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā)

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā), tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas

Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīzu), vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

Informācija

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas, automašīnas durvīm ir jābūt pozīcijā LOCK, un degvielas uzpildes durtiņām ir jābūt pilnībā aizvērtām.

Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas netiks aizslēgtas.

UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek mazgāta, durvīm jābūt pozīcijā LOCK.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas degvielas atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).**
- **Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.**
- **Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.**

- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

  Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Veicot degvielas uzpildi, vienmēr mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), iestatiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Informācija

Uzpildiet automašīnu saskaņā ar sadaļas "Degvielas prasības" norādījumiem, kas sniegti 1. nodaļā.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis)

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

OTMPH050001L

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.

OTMPHQ010032L

3. Uzgaidiet, līdz degvielas tvertne vairs nav zem spiediena.

   Paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas atveras, degvielas tvertnei vairs neesot zem spiediena.

OTMPHQ010033L

4. Kad tiek parādīts šis paziņojums, degvielas uzpildes atveres durtiņas ir atbloķētas.

OTM050063L

OAEPHQ049832L

5. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

6. Izvelciet degvielas uzpildes durtiņas (1) ārā, lai pilnībā atvērtu.
7. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
8. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

UZMANĪBU

- **Līdz degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšanai var paiet līdz pat 20 sekundēm.**
- **Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.**
- **Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim. Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.**
- **Iepildiet degvielu degvielas uzpildes tvertnē 20 minūšu laikā pēc degvielas uzpildes tvertnes durtiņu atvēršanās. Pēc 20 minūtēm degvielas tvertne var aizvērties, izraisot degvielas pārplūšanu. Šādā gadījumā vēlreiz nospiediet degvielas uzpildes tvertnes durtiņu atvēršanas pogu.**
- **Neturiet degvielas uzpildes tvertnes durtiņas atvērtas ilgāku laika periodu. Tādējādi var izlādēties akumulators.**
- **Pēc degvielas iepildīšanas aizveriet degvielas uzpildes tvertnes durtiņas. Ja iedarbināsiet transportlīdzekli, kamēr degvielas uzpildes tvertnes durtiņas būs atvērtas, LCD displejā izgaismosies paziņojums "Check fuel door" (Pārbaudiet degvielas tvertnes durtiņas).**
- **Neuzpildiet transportlīdzekli, vienlaikus lādējot (augstsprieguma) hibrīda akumulatoru. Tādējādi var rasties ugunsgrēks vai eksplozija statiskās elektrības dēļ.**

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz vienu reizi atskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un nospiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.
3. Kad degvielas uzpildes durtiņas ir cieši aizvērtas, tās nobloķējas pēc 5 sekundēm.

✳ Ja degvielas uzpildes atveres durtiņas tiek atvērtas uzreiz pēc to aizvēršanas, durtiņas nenobloķējas. Pēc tam vēlreiz cieši aizveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas – tās nobloķēsies pēc 5 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas degvielas atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).**
- **Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.**
- **Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.**
- **Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**

  Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- **Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai.**
- **Veicot degvielas uzpildi, vienmēr mainiet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), iestatiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.**
- **Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.**
- **Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

Informācija

Uzpildiet automašīnu saskaņā ar sadaļas "Degvielas prasības" norādījumiem, kas sniegti 1. nodaļā.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

BRĪDINĀJUMS

EV braukšanas režīma lietošanas gadījumā zināmu laiku nedarbojoties dzinējam, sistēma automātiski aktivizē EMM (dzinēja apkopes režīmu), lai pasargātu degvielas sistēmu un dzinēju. Tādēļ, lai gan ir pietiekami daudz akumulatora jaudas EV braukšanas režīma lietošanai, sistēma var iedarbināt dzinēju, lai pasargātu degvielas sistēmu un dzinēju. Ja neuzpildāt degvielu vai to nelietojat ilgāk kā 6 mēnešus, degvielas sistēmā atlikušās degvielas kvalitāte var pasliktināties. Tā dēļ var rasties korozijas vai aizsprostojuma problēma. Ir ieteicams vismaz reizi 6 mēnešos lietot ne mazāk kā 40 % atlikušās degvielas, atlasot hibrīda (CS) režīmu, un transportlīdzeklī uzpildīt jaunu degvielu.

ACU LĪMEŅA EKRĀNS (HUD) (JA IR APRĪKOTS)

OTM050066

Acu līmeņa ekrāns ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu automašīnas priekšā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

OIK047152N

- Acu līmeņa ekrānu var iespējot Iestatījumu izvēlnē, kas Lietotāja iestatījumu režīmā pieejama instrumentu paneļa LCD ekrānā. Atlasiet:
  - Setup → Head-Up Display → Enable Head-Up Display (Iestatīšana → Acu līmeņa ekrāns → Iespējot acu līmeņa ekrānu)
- Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas varat mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus “Ekrāna augstums” un “Satura izvēle”.

Acu līmeņa ekrāna informācija

OTM050211

1. Detalizēta navigācijas informācija (TBT)
2. Satiksme
3. Spidometrs
4. SCC iestatītais ātrums
5. SCC automašīnas attālums
6. Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma
7. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
8. Joslas drošība
9. Aklā punkta drošība
10. Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

Informācija

Ja acu līmeņa ekrāna saturam izvēlaties detalizēto navigācijas informāciju (TBT), detalizētā navigācijas informācija (TBT) netiks rādīta instrumentu paneļa LCD ekrānā.

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
  - Automašīna brauc pa slapju ceļu
  - Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas

  Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet attēla augstumu vai spilgtuma līmeni informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē.
- Jūsu drošības dēļ apturiet automašīnu pirms iestatījumu veikšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

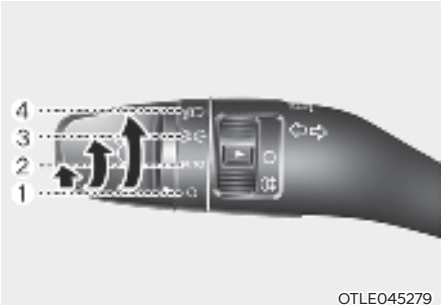
BRĪDINĀJUMS

Aklās zonas sadursmes brīdinājumi acu līmeņa ekrānā ir informatīvi. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.

ĀRĒJĀS GAISMAS

Apgaismojuma kontrole

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:



OTLE045279

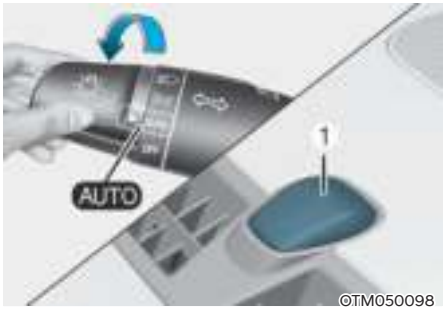
1. IZSLĒGTA pozīcija
2. AUTO priekšējo lukturu pozīcija
3. Pozīcijas luktura pozīcija
4. Priekšējo lukturu pozīcija

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- automašīna ir izslēgta.



OTM050098

AUTO priekšējo lukturu pozīcija

Pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi tiks automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors (1) vējstikla augšdaļā.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- **Neapsedziet un neuzlejiet šķidrumus uz sensora (1), kas atrodas vējstikla augšdaļā.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.**

OTLE045280

Pozīcijas luktura pozīcija ( )

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

OTLE045283

Priekšējo lukturu pozīcija ( )

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība

OTL045255L

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

OTLE045281

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli

OTLE045284

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanu skaitu, instrumentu paneļa LCD panelī atlasot “Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes” (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls → Izslēgts/3 mirgošanas/5 mirgošanas/7 mirgošanas).

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkots)

OTL047278L

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz automašīnu un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai lampas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgt automašīna, rīkojieties šādi:

(1) Atveriet durvis vadītāja pusē.

(2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres kolonnas.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija (ja ir aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai izslēgtā pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm. Turklāt, ja automašīna ir izslēgta, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju varat iespējot, atlasot “Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay” (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Priekšējo lukturu pauze).

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Satiksmes maiņa (ja ir aprīkots)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīts pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu.

Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus.

Sagaidīšanas gaismu var aktivizēt vai deaktivizēt Satiksmes maiņas funkciju Lietotāja iestatījumu režīmā LCD ekrānā. Atveriet 'Lights → Travel Mode' (Gaismas → Braukšanas režīms).

Sīkāku informāciju skatiet "LCD ekrāns" 4. nodaļā.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce

Manuālā veida (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija	
	5 cilvēki	7 cilvēki
Tikai vadītājs	0	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris + 2 aizmugurējie pasažieri (3. sēdeklis)	-	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3	3

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

TĀLO GAISMU PALĪGS (TGP) (JA IR APRĪKOTS)

Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1] : Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, atlasiet "Lights → High Beam Assist (vai HBA (High Beam Assist))" (Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma (vai HBA (Tālo gaismu palīgsistēma))) Iestatījumu izvēlnē, un noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

Sistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

- Kad lestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju “Tālo gaismu palīgsistēma”, tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts turpmāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un sistēma tiek iespējota.
  - Kad sistēma ir iespējota, tālo gaismu palīgsistēma ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h. Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 25 km/h, tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas ( ) indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, sistēma darbojas turpmāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālo gaismu palīgs ir ieslēdzis tālās gaismas, tiks ieslēgtas tuvās gaismas un sistēma izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no AUTO uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/pozīcija/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no šiem gadījumiem:
  - Ja tiek detektētas pretīm braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas;
  - Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
  - Ja tiek detektētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas;
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas;
  - Ja tiek detektēts ielas apgaismojums;

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

■ A tips

OTM050218N

■ B tips

OTM050218L

Kad tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Check High Beam Assist (HBA) system” (Pārbaudiet tālo gaismu palīga (HBA) sistēmu) vai ”Check HBA (High Beam Assist system” (Pārbaudiet HBA (tālo gaismu palīga) sistēmu) un ⚠ panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Sistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgs var nepareizi darboties šādās situācijās:

- Netiek detektēta transportlīdzekļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi, u.c.
- Transportlīdzekļa priekšējos lukturus noklāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi, u.c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga transportlīdzekļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Automašīna brauc pa šauru, izliektu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz izliekta ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.**
- **Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).**

IEKŠĒJĀS GAISMAS

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr automašīna ir izslēgta - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 10 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi

Priekšējais kartes apgaismojums ( ):

Pieskarieties kādai no ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes apgaismojumu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.

Durvju apgaismojums ( ):

Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējais un aizmugurējais telpas lukturis pakāpeniski izdziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC pozīcijā vai izslēgtā pozīcijā, priekšējais un aizmugurējais lukturis paliks ieslēgts apmēram 20 minūtes.

Salona apgaismojums ( )

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējā telpas luktura slēdzis:

Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu telpas lukturi.

Mazā spoguļa apgaismojums

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- ◯ : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma lampa

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

Durvju papildu apgaismojums (ja ir aprīkots)

OTM048078

- Durvju roktura apgaismojums (1): Apgaismojums ieslēdzas, kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojums.
- Noskaņojuma apgaismojums (2): Apgaismojums ieslēdzas, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek ieslēgta iespēja "Setup → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light" (Iestatīšana → Automašīnas iestatījumi → Gaismas → Vides apgaismojums).
- Durvju papildu apgaismojums (3): Apgaismojums ieslēdzas, kad ir atvērtas durvis, un izslēdzas, kad durvis ir aizvērtas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

OTM050079

- ON: Bagāžas nodalījuma lukturis vienmēr ir ieslēgts.
- DOOR: Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.
- OFF: Bagāžas nodalījuma lukturis ir izslēgts.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai

OTMH050001

Sagaidīšanas gaisma

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies uz 15 sekundēm, ja durvis tiek atslēgtas ar viedo atslēgu vai ja izvirzāt roku ārpus durvju roktura, rokā turot viedo atslēgu.

Sīkākai informācijai skatiet "Sagaidīšanas sistēma" šajā nodaļā.

Eskorta apgaismojums

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir izslēgtā pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas, uz 30 sekundēm ieslēgsies lukturis šķēršļu izgaismošanai. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies nekavējoties.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies pirmo reizi tikai tad, kad tiks atvērtas vadītāja durvis pēc tam, kad ir izslēgts dzinējs.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai un durvju roktura lukturis

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai un durvju roktura lukturis ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk uzskaitītajām darbībām.

1. Ja lietotāja iestatījumos uz LCD ekrāna tiek atlasīts šāds īsceļš 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Vadītājam tuvojoties),
   - lukturi ieslēgsies, kad uz viedās atslēgas tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga.
   - lukturi ieslēgsies, kad uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju ārējā roktura poga.
2. LCD displejā lietotāja iestatījumu režīmā tiek atlasīts 'Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock' un 'Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach' (Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Atslēdzot durvis un Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/ gaisma → Vadītājam tuvojoties), lukturi ieslēgsies automātiski, kad tuvosieties automašīnai ar viedo atslēgu.

Sagaidīšanas gaismas funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt LCD displeja Lietotāja iestatījumu režīmā.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējais lukturis ir ieslēgts (gaismu slēdzis priekšējā luktura vai AUTO pozīcijā) un visas durvis (arī atveramais borts) ir aizslēgtas, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis ieslēgsies uz 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis nekavējoties izslēgsies.

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā (!) un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegas uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Jūs uzliekat roku uz ārējā durvju roktura, rokā turot viedo atslēgu.

Ja šajā brīdī nospiežat viedas atslēgas durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

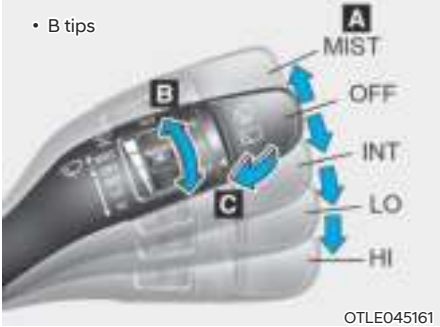
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji

• A tips

OTM048446L

• B tips

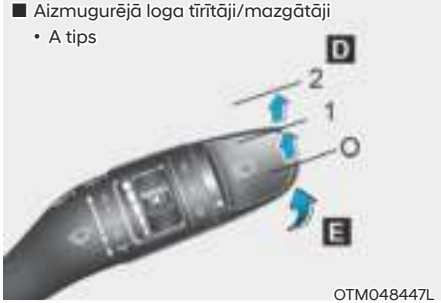


OTLE045161

A. Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
   - V / MIST – Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
   - O / OFF – Izslēgts
   - --- / INT – Tīrīšana ar intervāliem
     AUTO* – Automātiskas vadības tīrīšana
   - 1 / LO – Mazs stikla tīrītāju ātrums
   - 2 / HI – Liels tīrīšanas ātrums
B. Intervāla iestatīšana logu tīrīšanai ar intervālu
C. Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

■ Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji

• A tips



OTM048447L

• B tips

OTLE045508

D. Aizmugurējo tīrītāju vadība*
   - 2 / HI – Liels tīrīšanas ātrums
   - 1 / LO – Mazs stikla tīrītāju ātrums
   - O / OFF – Izslēgts
E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

*: ja ir aprīkots

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas zemāk aprakstītajā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

V (MIGLA): Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju (V) vai uz augšu (MIST) un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

O (izslēgts): Stikla tīrītāji nedarbojas.

--- (INT) : Stikla tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

1 (ZEMS): Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

2 (AUGSTS): Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.

Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu.

Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos uz izslēgtu (O) pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzinējs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir pagriezts uz AUTO pozīciju:

- **Nepieskarieties priekšējā aizsargstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.**
- **Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.**
- **Nespiediet uz priekšējo aizsargstiklu.**

UZMANĪBU

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi uz Izslēgts (O) pozīciju, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.**
- **Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.**

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji

■ A tips

OTLE045164

■ B tips

OTM048451

OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

BRĪDINĀJUMS

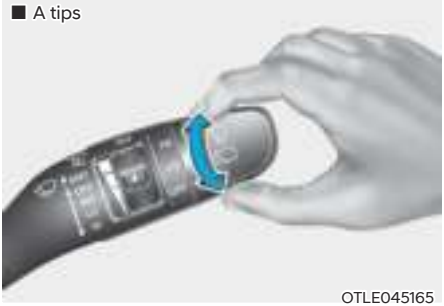
Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, OBLIGĀTI uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai - tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪBU

- **Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.**
- **Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.**

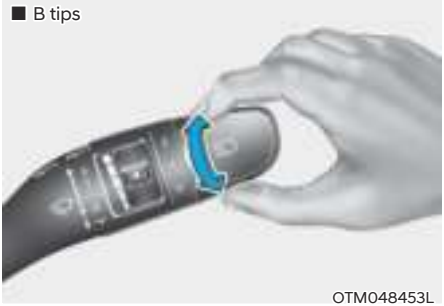
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs

■ A tips



OTLE045165

■ B tips



OTM048453L

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

HI (2) – Augsts tīrītāju ātrums

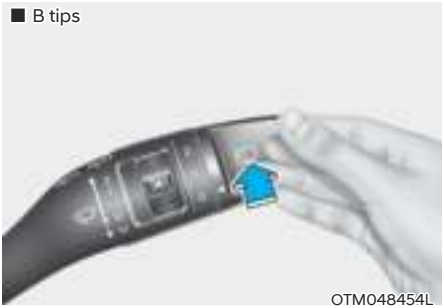
LO (1) – Zems tīrītāju ātrums

OFF (O) – Izslēgts

■ A tips

OTLE045166

■ B tips



OTM048454L

Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (ja ir aprīkots)

Ja attiecīgā funkcija ir atlasīta LCD ekrāna Iestatījumu izvēlnē un ja priekšējā loga tīrītājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr automašīna brauc atpakaļgaitā.
Atlasiet:

- Pārejiet uz “Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)” (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaitā))

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

- A tips

- B tips

Gaisa kondicioniera faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTM050130L/OTM050129L

1. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga
4. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
6. Gaisa kondicionēšanas poga
7. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicioniera poga*
8. SYNC poga
9. Izslēgšanas pogas
10. Ventilatora ātruma kontroles poga
11. Režīma atlases poga
12. Klimata kontroles poga
13. Gaisa ieplūdes kontroles poga

*: ja ir aprīkots

• Tips C

• Tips D

Gaisa kondicioniera faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTM050134L/OTM050135L

1. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga
4. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
6. Gaisa kondicionēšanas poga
7. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicioniera poga*
8. SYNC poga
9. Izslēgšanas pogas
10. Ventilatora ātruma kontroles poga
11. Režīma atlases poga
12. Klimata kontroles poga
13. Gaisa ieplūdes kontroles poga

*: ja ir aprīkots

- 3. sēdekļu rindas kondicioniera vadība (B, D tipa klimata kontrolei)

1. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicioniera ventilatora ātruma kontroles slēdzis*
2. 3. rindas sēdekļu gaisa kondicioniera poga*

*: ja ir aprīkots

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.

1. Nospiediet AUTO pogu. (3)

   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.
2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu (1, 2) uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:

- Režīma atlases poga
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)
- Ventilatora ātruma kontroles poga

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).

Informācija

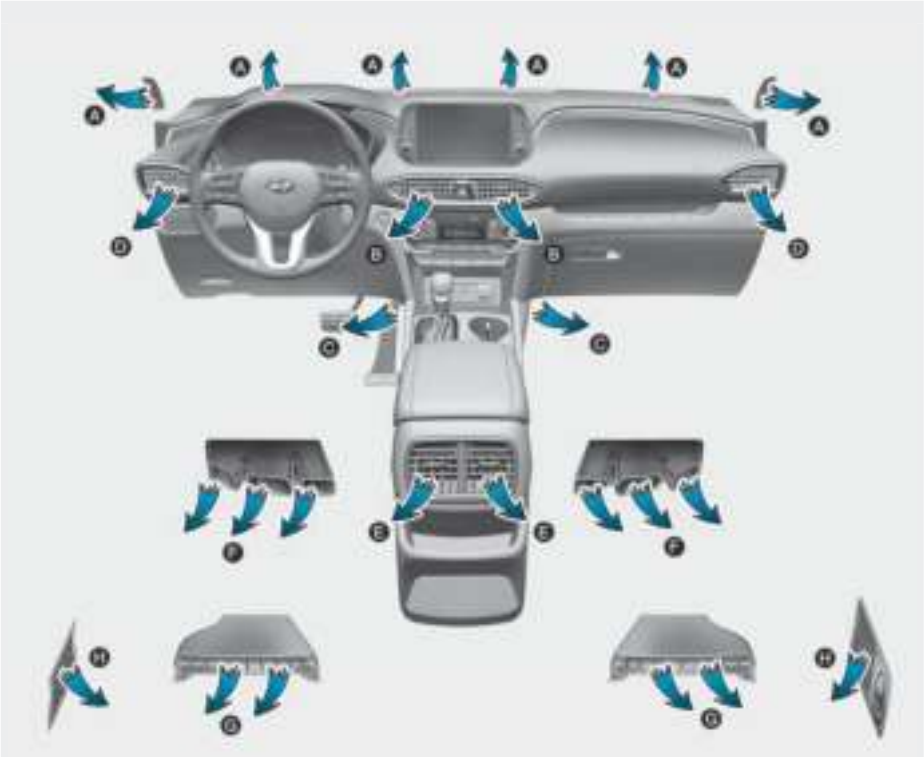
Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo. Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase (12)



Gaisa kondicioniera faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OTM048330

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

✳ Trešās sēdekļu rindas izvades atveres (G, H) (ja ir aprīkots)

- Gaisa plūsmu no trešās sēdekļu rindas izvades atverēm (G) kontrolē priekšējā klimata vadības sistēma, un gaiss tiek novadīts caur gaisa atveri grīdā.
- Gaisa plūsma no trešās sēdekļu rindas izvades atverēm (G) var būt vājāka nekā no instrumentu paneļa atverēm, jo gaisam nepieciešams ilgāks laiks, lai nokļūtu līdz atverei.
- Gaisa plūsmu no trešās sēdekļu rindas izvades atverēm (H) kontrolē ar trešās sēdekļu rindas gaisa kondicionēšanas pogu.

Sejas līmenis (B, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E, F, G)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E, F, G)

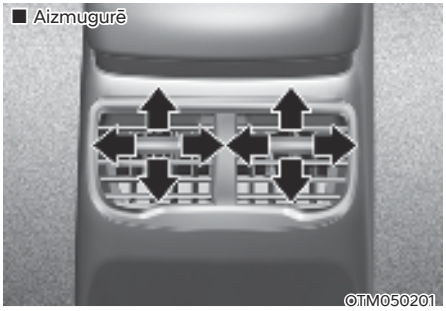
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E, F, G)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atsaldēšanas līmenis (A, D)

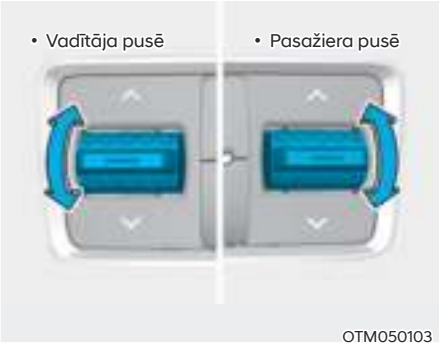
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot atveru vadības sviru. Ja pārvietojat atveres vadības sviru uz kreiso pusi, izvades atveres aizveras.

Temperatūras vadība



OTM050103

Temperatūra pieaug, spiežot slēdzi uz augšu. Temperatūra samazinās, spiežot slēdzi uz leju.

OTM050108

Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

- Nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē vienādi.

  Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras kontroles pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks pielāgota vienādi.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

- Vēlreiz nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē atsevišķi. Pogas indikators nodzisīs.

Temperatūras konvertēšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Automātiskā klimata vadības sistēma: 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiestu AUTO pogu, turot nospiestu izslēgšanas pogu.
- Instrumentu panelis

  Dodieties uz "User Settings Mode → Units → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumu režīms → Mērvienības → Temperatūras mērvienība).

Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Gaisa ieejas pārvaldība

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija

■ A tips

■ B tips

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.**
- **Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminināšanās rezultātā.**
- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār automašīnu. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.**

Ventilatora ātruma vadība

Ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Izslēgts režīms

Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes pogas.

Gaisa kondicionēšana trešajā sēdekļu rindā (ja ir aprīkots)

Trešās sēdekļu rindas gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšana

1. Nospiediet 3. rindas ventilācijas izslēgšanas/ieslēgšanas pogu, kas atrodas uz priekšējā klimata kontroles paneļa vai iestatiet ventilatora ātrumu izslēgtā pozīcijā ar 3. rindas ventilatora ātruma slēdzi (gaismas indikators uz ieslēgšanas/izslēgšanas pogas netiek izgaismots).
2. Lai izslēgtu trešās rindas ventilācijas kontroles sistēmu, vēleriz nospiediet trešās rindas ventilācijas izslēgšanas/ieslēgšanas, kas atrodas uz priekšējā klimata kontroles paneļa vai iestatiet ventilatora ātrumu izslēgtā pozīcijā ar trešās rindas ventilatora ātruma slēdzi (gaismas indikators uz ieslēgšanas/izslēgšanas pogas netiek izgaismots).

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai RR1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

UZMANĪBU

- **Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.**
- **Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaiņas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.**

UZMANĪBU

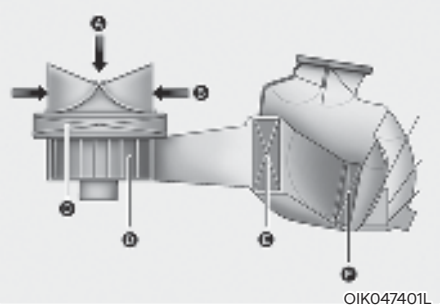
- **Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.**
- **Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.**

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs



OIK047401L

[A]: Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C]: Salona gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E]: Iztvaicētāja kodols, [F]: Sildītāja kodols

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

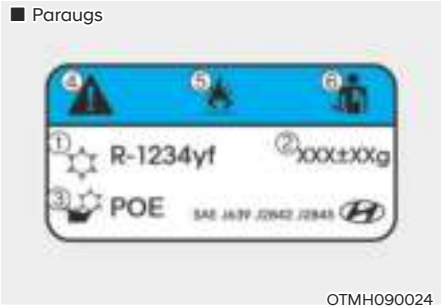
Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs



Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA

BRĪDINĀJUMS

Vējstikls apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, zaudējot redzamību un potenciāli izraisot negadījumu, smagas traumas vai pat nāvi. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlases pogu uz pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

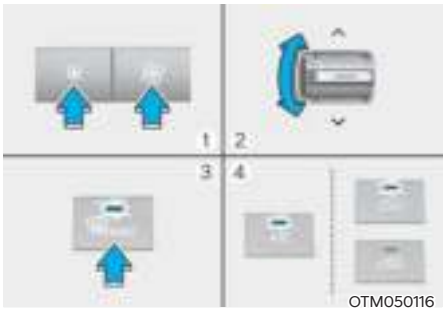
- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības elementu uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

UZMANĪBU

Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsilšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

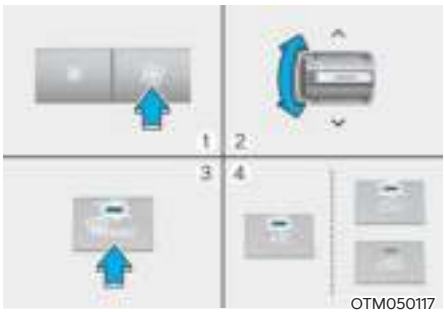


1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, manuāli noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkots)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C.

Lai atceltu vai iestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu. Klimata ekrānā tiks rādīts simbols “ADS OFF", norādot, ka sistēma ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, atkārtojiet procedūru, un simbols "ADS OFF” pazudīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas statuss tiek atiestatīts.

Informācija

Lai uzlabotu efektivitāti, neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu aizmugurējā loga atkausētāja vadošos elementus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Informācija

- **Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.**
- **Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.**

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, indikators iedegsies.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota. Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. solis Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
2. solis Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
3. solis Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz MAX.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas indikators 3 reizes nomirgos, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta, ADS OFF simbols 3 reizes nomirgo, un klimata vadības informācijas ekrānā tiks rādīts “ADS OFF”.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, ADS OFF simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot “Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/ Defrost Options → Auto Defog” (Iestatīšana → Automašīnas iestatījumi → Klimats → Aizsvīšanas likvidēšanas/atkausēšanas iespējas → Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana).

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

i Informācija

- **Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.**
- **Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.**
- **Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.**

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.

Automātiska mitruma aizvadīšana (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskas mitruma aizvadīšanas funkciju, atlasiet sejas līmeņa (🚗) režīmu un nospiediet gaisa ievades vadības (🚗) pogu vismaz piecas reizes trīs sekunžu laikā. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot “Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify” (Iestatīšana → Automašīnas iestatījumi → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiskā mitruma aizvadīšana).

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Aktivizēšanas, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanas, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, funkciju, atlasiet grīdas līmeņa (⌒) režīmu un pēc tam nospiediet gaisa ievades vadības (🚗) pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu ikonu A/C.

Kad aktivizēšanas, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot “Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)” (Iestatījumi → Automašīnas iestatījumi → Klimats → Recirkulēt gaisu → Aktivizēt, izmantojot mazgāšanas šķidrumu (vai Mazgāšanas šķidruma bloķēšana)).

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija (ja ir aprīkots)

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts svaigā gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts uz svaigā gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no automašīnas iekšējās un ārējās temperatūras, kad dzinējs darbojas.

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo Iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto Controls That Use Climate Control Settings (Iestatīšana → Automašīnas iestatījumi → Sēdeklis → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Apsildes/ventilācijas funkcijas → Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus)

Sīkāku informāciju par automātisku komforta kontroli skatiet sadaļā “Sēdekļu sildītāji” un “Sēdekļu ventilācija” 3. nodaļā un “Apsildāma stūre” 5. nodaļā.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Centrālās konsoles bagāžas nodalījums

Lai atvērtu:

Nospiediet pogu.

Cimdu nodalījums

Lai atvērtu:

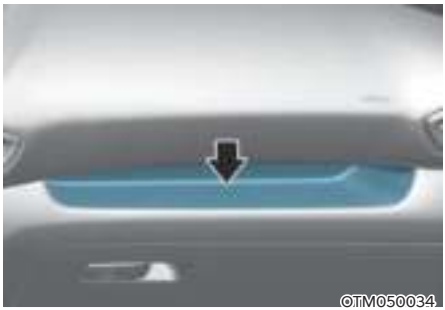
Pavelciet sviru (1).

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Tureklis



BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet tureklī smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Tie var tikt izsviesti no turekļa pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.

Bagāžas paplāte (ja ir aprīkots)

■ A tips

■ B tips

Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

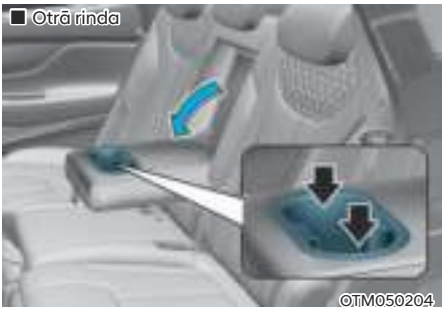
- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

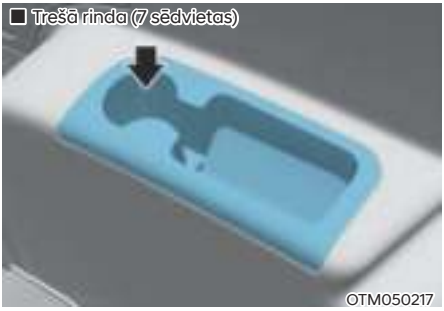
Glāzes tureklis

■ Priekšā

■ Otrā rinda



■ Trešā rinda (7 sēdvietas)



[A] : Nospiediet

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr glāzes tureklis tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.**
- **Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes turekli nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.**
- **Glāzes turekli drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.**

BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā mašīnā. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- **Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.**
- **Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turekli. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.**

Pelnu trauks (ja ir aprīkots)

OPDE046419

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

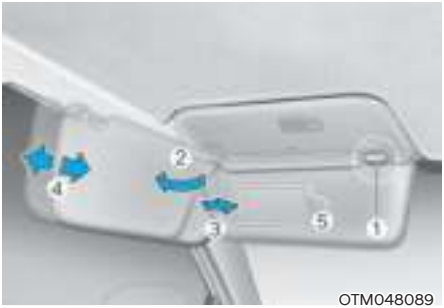
Pelnu trauka tīrīšana:

Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot plastmasas pelnu trauka tvertni uz augšu un pēc tam pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāju virzienam.

BRĪDINĀJUMS

Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Saules aizsargs



OTM048089

Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkojumā). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turekļī uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turekļī, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 vatus.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas, u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- **Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Izmantojiet tikai 12 voltu elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 vatus jaudas.**
- **Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.**
- **Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.**
- **Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.**
- **Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.**
- **Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.**

USB lādētājs

USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektrisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektriskās iekārtas var uzlādēt, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC, ieslēgtā (vai START) pozīcijā.

Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.

- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruņi vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Lādēšanas spaile ir paredzēta tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.

Maiņstrāvas invertors (ja ir aprīkots)

Maiņstrāvas invertors piegādā 220V/200W elektrību, lai darbinātu elektriskos piederumus vai aprīkojumu.

Informācija

- Nominālais spriegums: AC 220 volti
- Maksimālā elektriskā strāva: 200 vati
- Lai izvairītos no elektriskās sistēmas atteices, elektrošoka utt., pirms lietošanas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- Aizveriet pārsegu, izņemot lietošanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Smagu vai nāvējošu traumu novēršana:

- Neizmantojiet uzkarsētas elektriskas ierīces, piemēram, kafijas kannu, tosteri, sildītāju, gludekli utt.
- Neievietojiet svešķermeņus izvades atverē un nepieskarieties izvades atverei, jo tas var izraisīt elektrošoku.
- Neļaujiet bērniem pieskarties maiņstrāvas invertoram.

UZMANĪBU

- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neizmantojiet maiņstrāvas invertoru, kamēr dzinējs nedarbojas.
- Neizmantojot maiņstrāvas invertoru, aizveriet maiņstrāvas invertora pārsegu.
- Pēc elektriska piederuma vai aprīkojuma izmantošanas, izraujiet kontaktdakšu. Piederuma vai aprīkojuma atstāšana pie elektrības ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektriskos piederumus vai aprīkojumu, kam nepieciešama strāva, kas pārsniedz 200 volti / 220 vati.
- Atsevišķi elektriskie piederumi vai aprīkojums var radīt elektriskus traucējumus. Tie var izraisīt būtiskus audio trokšņa traucējumus un kļūmes citu elektrisko iekārtu vai sistēmu darbībā jūsu automašīnā.
- Neizmantojiet bojātus elektriskus piederumus vai aprīkojumu, kas var bojāt maiņstrāvas invertoru un automašīnas elektriskās sistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairākus elektriskos piederumus vai aprīkojumu vienlaikus. Tas var bojāt automašīnas elektriskās sistēmas.
- Kad ievades spriegums ir zemāks, izejas LED mirgos un maiņstrāvas invertors automātiski izslēgsies. Ja ievades jauda atgriežas normālā līmenī, maiņstrāvas invertors ieslēgsies vēlreiz.

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

[A]: Indikatora gaisma, [B]: Uzlādes paliktnis

Daži automašīnas modeļi ir aprīkoti ar bezvadu viedtālruņu lādētāju.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ACC, ieslēgtā (vai START) pozīcijā.

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (). Izlasiet marķējumu uz viedtālruņa piederumu pārsega vai apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Kad viedtālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators iedegas zilā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē. Atlasiet:
   - “Setup → User Settings → Convenience → Wireless Charging” (Iestatīšana → Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Bezvadu uzlāde)

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet viedtālruņa pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz uzlādēt viedtālruni.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgta un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- **Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).**
- **Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.**
- **Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai, u.c.**
- **Uzlādējot zināmus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.**

- **Uzlādējot dažus viedtālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.**
- **Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.**
- **Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.**
- **Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.**
- **Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.**

Informācija

Ja aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, uzlāde arī tiek pārtraukta.

Pulkstenis

Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tas var izraisīt neuzmanīgu braukšanu, un sekojošu negadījumu, traumas vai nāvi.

Mēteļu āķis

Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārklājiet papildu paklājus vai oderes pāri grīdas paklājiem. Ja izmantojat visu gadalaiku paklājus, pirms to uzstādīšanas noņemiet parastos grīdas paklājus. Izmantojiet tikai paklājus, kas ir paredzēti piestiprināšanai pie turekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- **Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no automašīnas paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paātrināšanos.**
- **Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.**
- **Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.**

SVARĪGI - Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Sānu aizkars (ja ir aprīkots)

Sānu aizkara izmantošana:

1. Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
2. Pakariniet aizkaru abās āķa pusēs.

UZMANĪGI

- **Vienmēr pakariniet aizkaru abās āķa pusēs. Ja tiek aizāķēta tikai viena aizkara puse, tas var bojāt sānu aizkaru.**
- **Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu starp transportlīdzekli un sānu aizkaru. Sānu aizkaru nedrīkst pacelt.**

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkots)

Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot 4 turekļus uz bagāžas nodalījuma sānu apdares.

Pārliecinieties, ka bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. NEDRĪKST pārāk nostiept bagāžas tīklu. UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkots)

Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas aizsarga izmantošana

1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz automašīnas aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu(2) vadotnē (3).

Informācija

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un atbrīvojiet to no tapām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

Informācija

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Pilnībā izvelciet kravas zonas aizsargu un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties.

UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.**
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automašīnas līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.**

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Jumta sānu vadotnes

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumtas sānu vadotnēm, uz automašīnas jumta iespējams uzstādīt jumta sānu vadotņu šķērssijas.

Jumta sānu vadotņu šķērssijas ir papildpiederums, ko varat iegādāties no HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta sānu vadotnēm tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- **Pārvadājot kravu uz jumta sānu vadotnēm, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.**
- **Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.**

BRĪDINĀJUMS

- **Zemāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta sānu vadotnēm. Sadaliet kravas svaru uz jumta sānu vadotnēm pēc iespējas vienmērīgāk, un stingri nostipriniet kravu.**

  Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

- **Ja uz jumta sānu vadotnēm tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs pārvietojas uz augšu. Izvairieties no pēkšņiem startiem, pēkšņas bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas varētu izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, vai apgāšanos un sekojošu negadījumu.**
- **Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas uz augšu, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta sānu vadotnēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta sānu vadotnēm, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.**
- **Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.**

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

UZMANĪBU

- **Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.**
- **Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.**

USB ports

Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas automašīnas USB portam.

Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena

Haizivs spuras tipa antena

Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM, DAB, GPS).

Stūres attālās vadības elementi

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL + / VOL -) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/ Priekšiestatījumi) (∧ / ∨) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos:

- **RADIO režīmā**

  Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases poga. Tiks veikta meklēšana, līdz poga tiks atlaista.
- **MEDIA (Multivides) režīmā**

  Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/ atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos:

- **RADIO režīmā**

  Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- **MEDIA (Multivides) režīmā**

  Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) poga.

MODE (Režīms) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio vai AUX režīmiem.

MODE (Klusums) (🔇) (4)

- Nospiediet MUTE pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet MUTE pogu, lai aktivizētu skaņu.

i Informācija

Detalizēta informācija par audio vadības pogām ir sniegta šīs nodaļas nākamajās lappusēs.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

(1) Zvana/atbildēšanas poga
(2) Zvana beigšanas poga
(3) Mikrofons

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no vadītāja uzmanības zaudēšanas, braukšanas laikā lietojiet sistēmu samērīgi, lai izvairītos no negadījumiem.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4
Aizdedzes slēdzis 6-5
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-5
Attālā iedarbināšana 6-9
Automātiskā ātrumkārba 6-10
Automātiskās ātrumkārbas lietošana 6-10
Novietošana stāvēšanai 6-13
LCD ekrāna paziņojumi 6-14
Ātrumu pārslēdzēji 6-15
Laba braukšanas prakse 6-15
Inerces kustības palīgs 6-17
Bremžu sistēma 6-18
Bremzes ar pastiprinātāju 6-18
Diska bremžu nodiluma indikators 6-19
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-19
Automātiskā noturēšana 6-23
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) 6-27
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-28
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) 6-31
HAC (Hill-Start Assist Control — nogāzes starta palīdzības vadība) 6-32
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) 6-32
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-33
Nogāzes bremžu vadība (DBC) 6-33
Laba bremzēšanas prakse 6-36
ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) 6-37
Četru riteņu piedziņas (4WD) darbība 6-38
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-42
Apgāšanās riska mazināšana 6-44
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (2WD) 6-45
Braukšanas režīms 6-45

Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (4WD) 6-49
Braukšanas režīms 6-49
Mainīga reljefa režīma poga 6-52
Īpaši braukšanas apstākļi 6-53
Bīstami braukšanas apstākļi 6-53
Automašīnas šūpošana 6-53
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-53
Braukšana naktī 6-54
Braukšana lietū 6-54
Braukšana applūdušās vietās 6-55
Braukšana pa lielceļu 6-55
Apgāšanās riska mazināšana 6-55
Braukšana ziemā 6-56
Sniega vai ledus apstākļi 6-56
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-58
Piekabes vilkšana 6-60
Esat nolēmuši vilkt piekabi? 6-61
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-64
Braukšana ar piekabi 6-65
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-68
Automašīnas svars 6-69
Pārslogošana 6-69

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saožat automašīnas iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automašīnas apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu automašīnu ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz “Svaigs gaiss", un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, nebloķētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu “Svaigs gaiss", gaisa plūsmas pārvaldību uz “Grīda” vai “Seja", un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatori instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošības siksnas" 3. nodaļā.**
- **Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.**

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

AIZDEDZES SLĒDZIS

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.**
- **Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.**

Dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums).

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt automašīnu, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgšanas poga atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas pārliecinieties, ka pārslēgšanas poga atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.**
- **Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.**

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Uzmanību
OFF (Izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgšanas poga atrodas P (stāvvietas) pozīcijā. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (ja ir aprīkots)	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts)	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu; ātrumpārslēga pārslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāls). Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgšanas poga atrodas P (stāvvietas) pozīcijā.	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Transportlīdzekļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un gāzes pedāļus.**
- **Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.**

  Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.

Informācija

- **Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.**
- **Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē, bet atrodas tālu no vadītāja, iespējams, ka hibrīda sistēma var neiedarboties.**
- **Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā, ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, indikators "" mirgos un iedegsies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga neatrodas mašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai hibrīda sistēma ir ieslēgta, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.**

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Ja automašīna iedarbojas, iedegsies indikators "".

Informācija

- **Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.**

  Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- **Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.**
- **Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators "" var degt ilgāk nekā parasti.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- **Ja indikators "" izslēdzas, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju.**
- **Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, hibrīda sistēmu parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt automašīnu, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms automašīnas iedarbināšanas.

Informācija

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt automašīnu, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

Dzinēja izslēgšana

1. Apturiet automašīnu un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un izmantojiet stāvbremzi.

Attālā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

■ A tips

OTM060055L

■ B tips

OTM060056L

Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas (HOLD) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas. Mirgos brīdinājuma gaismas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD).

- Attālās iedarbināšanas (HOLD) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Automašīnu nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.
- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.
- Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā iekāpj bez reģistrētas viedās atslēgas.
- Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā neiekāpjat 10 minūšu laikā pēc automašīnas attālas iedarbināšanas.
- Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

OTM060005

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

OTM060005R

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai ātrumkārbai ir seši ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski. Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgšanas pogas pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai ārpusē, automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas poga vai iekšējie komponenti var uzkarst. Esiet uzmanīgi, ja automašīna ir uzkarsusi.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- **Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, OBLIGĀTI pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.**

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā P (stāvvieta).

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgšanas poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, bloķējiet riteņus, lai novērstu automašīnas noripošanas iespēju.**
- **Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta R (atpakaļgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju.

Taču, ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna pārvietojas R (atpakaļgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums var netikt automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju, lai aizsargātu automātisko pārnesumkārbu.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet N (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnesumu aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 6 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iedarbinātu automašīnu turpgaitā, nospiediet pogu D (braukšana), nospiežot bremžu pedāli, dzinējam esot ieslēgtam. Pēc tam nospiediet gāzes pedāli.

Papildu jaudai, apdzenot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnesumu (vai pārnesumiem, ja situācija to pieprasa).

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta D (turpgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju.

Taču, ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna pārvietojas D (turpgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums var netikt automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju, lai aizsargātu automātisko pārnesumkārbu.

Braukšanas režīma slēdzis, kas atrodas uz pārslēgšanas pogas konsoles, ļauj vadītājam pārslēgties no parastā/komforta režīma sporta vai ECO režīmā (ja ir aprīkots).

Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā ātrumkārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (stāvvieta) vai N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pogu R (atpakaļgaita).

Lai saglabātu N (neitrālo) pozīciju, kad automašīna ir izslēgta

OTM060006

OTM060060L

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc automašīnas izslēgšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atlaidiet elektronisko stāvbremzi, kamēr darbojas dzinējs.
2. Nospiediet N (neitrālo) pogu, vienlaicīgi nospiežot bremzes pedāli.
3. Noņemot kāju no bremzes pedāļa, paneļa LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Nospidiet un turiet pogu LABI, lai paliktu neitrālajā pārnesumā, kad automašīna ir izslēgta) (vai "Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off" (Turiet pogu LABI, lai paliktu neitrālajā pārnesumā, kad automašīna ir izslēgta)).
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

5. Kad paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums “Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” (Automašīna paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu) (vai “N will stay engaged when the vehicle is Off” (N paliks iedarbināts, kamēr automašīna būs izslēgta)), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremzes pedāli.

Taču, ja atvērsiet vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis, pārnesums automātiski pārslēgsies uz P (stāvvieta), un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies pozīcijā OFF (izslēgts).

Ja akumulators ir izlādējies:

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt ar pogu nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojoties turpmāk aprakstītajā veidā, lai mainītu pārslēgšanas pogu N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita transportlīdzekļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

   Sīkāku informācijai skatiet sadaļā “Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību” 8. nodaļā.
2. Atlaidiet stāvbremzi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogai esot ieslēgtā pozīcijā.
3. Mainiet pārnesumu uz N (neitrālo) pozīciju; skatiet sadaļu “Neitrālā pārnesuma saglabāšana, kad automašīna ir izslēgta” šajā nodaļā.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

- Pārnesums tiek automātiski drošības dēļ mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju, ja ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Kad vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis, kamēr stāvoklis ir “Saglabāt neitrālo pārnesumu, kad automašīna ir izslēgta” vai aizdedze ir ieslēgta
  - Kad tiek izslēgts dzinējs, pārnesumam esot pozīcijā R (atpakaļgaita) / D (braukšana) vai N (neitrāls)

Šī ir papildfunkcija drošības nolūkos. Vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgta pozīcija P (stāvvieta).

BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

LCD ekrāna paziņojumi

Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, ja dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk liels vai braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu.

Iesakām samazināt dzinēja ātrumu vai braukšanas ātrumu pirms pārnesuma pārslēgšanas.

Press brake pedal to change gear (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, ja bremžu pedālis nav nospiests, kamēr tiek pārslēgts pārnesums.

Iesakām nospiest bremžu pedāli un tad pārslēgt pārnesumu.

Shift to P after stopping (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvvieta) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

PARK engaged (Aktīvs stāvvietas pārnesums)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvvieta) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral (Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, lai saglabātu neitrālo pārnesumu)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek nospiesta poga N (neitrāls). Ja vēlaties palikt N (neitrālajā) pārnesumā pēc dzinēja izslēgšanas, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

Automašīna paliks (N). Change gear to cancel (Mainiet pārnesumu, lai atceltu)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, kad nospiežat pogu OK uz stūres pēc tam, kad paneļa LCD ekrānā parādījies ziņojums (“Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” (Nospiediet un turiet pogu OK, lai saglabātu neitrālo pārnesumu, kad automašīna ir izslēgta)) . Pārnesums pēc dzinēja izslēgšanas paliek N (neitrālā) pozīcijā.

NEUTRAL engaged (Aktīvs neitrālais pārnesums)

Šis ziņojums parādās LCD ekrānā, kad pārnesums tiek pārslēgts uz N (neitrālo) pozīciju.

Gear is already selected (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

Šis ziņojums parādās LCD ekrānā, kad tiek atkārtoti nospiesta pašlaik atlasītā pārslēgšanas poga.

Shift button held down (pārslēgšanās poga ir nepārtraukti nospiesta)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, ja pārslēgšanas poga tiek nospiesta nepārtraukti vai pārslēgšanas poga nedarbojas pareizi. Attīriet pārnesumu pārslēgšanas pogas apkārtni.

Ja šis ziņojums parādās atkārtoti, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Shifter system malfunction! Service immediately (Pārslēgšanas sistēmas kļūme! Nekavējoties veiciet apkopi)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, ja ātrumkārba vai pārslēgšanas poga nedarbojas pareizi P (stāvvietas) pozīcijā.

Šādā gadījumā iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check shift controls (Pārbaudiet pārnesumu vadību)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā, ja radušies ātrumkārbas pārslēgšanas pogas traucējumi.

Šādā gadījumā iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ātrumu pārslēdzēji

"Paddle shifter" ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārslēgšanas poga atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

Ar pārslēgšanas pogu D pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālākajām darbībām:

- Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju ilgāk par vienu sekundi
- Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un tad atkal atrieziet pozīcijā D pie pārnesumsviras tipa. Pie pārnesuma pogas tipa nospiediet D pogu.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālākajām situācijām

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Kad automašīna apstājas

Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgšanas pogu no P (stāvvieta) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvieta), kamēr automašīna pārvietojas.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārvietojiet pārslēgšanas pogu N (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs vai elektromotors pārstāj darboties un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (izslēgts).**

  Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- **Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla). Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.**
- **Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.**

INERCES KUSTĪBAS PALĪGS (JA IR APRĪKOTS)

OOSH069019L

Inerces kustības palīgs informē vadītāju par to, kad nepieciešams noņemt kāju no gāzes pedāļa, prognozējot ātruma samazināšanas nepieciešamību*, balstoties uz braukšanas maršrutu un ceļa apstākļu analīzi. Šī funkcija lūdz vadītājam noņemt kāju no pedāļa un kustēties pēc inerces, izmantojot tikai EV motoru. Tas palīdz izvairīties no nevajadzīga degvielas patēriņa un uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti.

Informācija

Piemēri ātruma samazināšanas nepieciešamībai: labais/kreisais pagrieziens, braukšana caur apli, uzbraukšana uz šosejas vai nobraukšana no tās, u.c.

Inerces kustības palīga iestatīšana

Inerces kustības palīgu var atlasīt Lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu paneļa LCD ekrānā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, rīkojoties tā, kā aprakstīts zemāk.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Paneļa LCD ekrānā vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet “User Settings → Eco Vehicle → Coasting Guide” (Lietotāja iestatījumi → Eko automašīna → Inerces kustības palīgs).

Darbības apstākļi

Pēc funkcijas atlasīšanas Lietotāja iestatījumu režīmā, sistēma aktivizē darba gatavības statusu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru.

1. Ievadiet mērķa informāciju navigācijas sistēmā un atlasiet braukšanas maršrutu.
2. Pārliecinieties, ka automašīnai ir ieslēgts ECO režīms, braucot D (Braukšanas) pārnesumā.
3. Brauciet ar ātrumu 40 km/h ~ 160 km/h.

Informācija

Darbības ātrums var atšķirties saistībā ar atšķirību starp instrumentu paneli un navigāciju, ko izraisa riepu piepūšanas līmenis.

Informācija

Inerces kustības palīgs ir tikai palīgfunkcija, kas sekmē degvielas taupīšanu. Līdz ar to darbības apstākļi var atšķirties atkarībā no satiksmes/ceļa apstākļiem (piem., braukšana sastrēgumā, braukšana pa nogāzi, braukšana līkumā). Izmantojot inerces kustības palīgu, ņemiet vērā faktiskos braukšanas apstākļus, piemēram, attālumus no priekšā/aizmugurē esošajiem transportlīdzekļiem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja automašīna neatrodas darba gatavības režīmā (🚗) vai ja automašīna braukšanas laikā tiek izslēgta, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja automašīna neatrodas darba gatavības režīmā (🚗), rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.**
- **Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.**
- **Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.**

UZMANĪBU

- **Neturpiniet nospiest bremžu pedāli, ja indikators "🚗" ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.**
- **Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.**
- **Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:**
  - **Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.**
  - **Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.**
  - **Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.**

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi

1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
2. Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

i Informācija

- **Rūpējoties par savu drošību, jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā (tikai tad, ja ir akumulators nav izlādējies), tomēr jūs to nevarat atlaist.**
- **Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.**

UZMANĪBU

- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.**

Brīdinājuma paziņojumi

OJX1069030L

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver dzinēja pārsegu vai bagāžas nodalījuma durvis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automašīnas problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- **Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.**

  Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, pavelciet uz augšu EPB slēdzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (izslēgts).

  Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

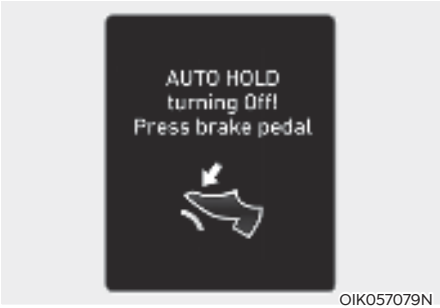
  Ja automašīna nav pilnībā pārslēgta uz P (Stāvvieta) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tā var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties EPB slēdzim. Nejauši atlaižot EPB, pastāv smagu traumu gūšanas risks.**
- **Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.**

UZMANĪBU

- **Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.**
- **Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un nedeg stāvbremzes brīdinājuma gaisma.**

Informācija

- **Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.**
- **Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.**



OIK057079N

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

OJX1069028L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- **Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (🚗 indikators nedeg).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un automašīna atrodas darba gatavības režīmā (🚗), tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā noturēšana (ja ir aprīkota)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:

OTM060010

1. Kamēr vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.

OTM060057L

2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Automašīna nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

- Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgšanas poga atrodas D (braukšanas), R (atpakaļgaitas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators maina krāsu no zaļās uz balto.
- Ja automašīna tiek restartēta, izmantojot kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Automātiskā noturēšana un kruīza kontrole, tad Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta, neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

BRĪDINĀJUMS

Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtnē.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:

OTM060012

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību, OBLIGĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- **Braucat lejā pa nogāzi.**
- **Braucat atpakaļgaitā.**
- **Novietojat automašīnu stāvēšanai.**

Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta)
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
  - Pārnesuma poga ir pozīcijā R (atpakaļgaita), kad tiek atvērts bagāžas nodalījums
- Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes
  - Automašīna stāv uz stāvas nogāzes
  - Automašīna vairākas reizes ir pārvietojusies
  - Pārnesuma poga ir pozīcijā R (atpakaļgaita), kad tiek atvērts bagāžas nodalījums

  Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.

UZMANĪBU

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

OJX1069028L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

OOSH069024L

Funkcijas AUTO HOLD deaktivizēšana... bremžu pedāļa nospiešana

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

OJX1069035L

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

OTM060049L

Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi. Aizveriet durvis, pārsegu un atveramo bortu

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums instrumentu paneļa LCD ekrānā.

Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi tikai tad, kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- **Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.**
- **Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.**
- **Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes.**

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma (ABS) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)) iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)). Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet automašīnu. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)). To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pagriezienu veikšanas laikā ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet “Kruīza kontroles sistēma” tālāk šajā nodaļā (ja ir aprīkots).**
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezienu skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums “Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskan brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru gaismas

■ ESC indikatora lampiņa (mirgo):

■ ESC OFF (elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgšana) indikatora lampiņa (ieslēdzas)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūdusi sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- **Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.**
- **Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).**

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) (ja ir aprīkots)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.**
- **Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.**

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- **Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.**
- **Braucot atpakaļgaitā.**
- **Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaisma.**
- **Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaisma ( ).**

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma ( ).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaisma ( ) vai EPS brīdinājuma gaisma ( ) paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

HAC (Hill-Start Assist Control — nogāzes starta palīdzības vadība) (ja ir aprīkots)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes un atlaiž bremzes pēc 5 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 5 sekundēm.

Informācija

- **HAC nedarbojas, ja pārslēgšanas poga atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.**
- **HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.**

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) (ja ir aprīkots)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma ir viena no transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmām. Piekabes stabilitātes palīgsistēmas mērķis ir stabilizēt transportlīdzekli un piekabi, kad piekabe šūpojas vai gāzelējas. Transportlīdzekļa šūpošanos un gāzelēšanos var izraisīt dažādi iemesli. Lielākajā daļā gadījumu tas notiek lielā ātrumā, taču, ja piekabi ietekmē sānvēji, spēcīgas brāzmas un nepareiza noslodze, piekabe var šūpoties.

Tādi šūpošanās faktori kā:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Nepareiza noslodze
- Pēkšņa stūres rata vadība
- Nelīdzens ceļš

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi analizē transportlīdzekļa un piekabes nestabilitāti. Kad piekabes stabilitātes palīgsistēma konstatē šūpošanos, automātiski tiek aktivizētas bremzes, lai stabilizētu transportlīdzekli uz priekšējās ass. Taču, ja ar to nepietiek, bremzes automātiski tiek aktivizētas uz visiem riteņiem, un dzinēja jauda tiek automātiski samazināta. Kad transportlīdzeklis ir stabils un nešūpojas, piekabes stabilitātes palīgsistēma nedarbojas.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošās automašīnas vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automašīna pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzēm stundā)

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h,
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

  Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Nogāzes bremžu vadība (DBC) (ja ir aprīkots)

Nogāzes bremžu vadība palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Sistēma automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu transportlīdzekļa ātrumu zem noteikta ātruma un ļauj vadītājam koncentrēties uz transportlīdzekļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Sistēma ir izslēgta, kad ir izslēgts dzinējs.

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu sistēmu, un nospiediet pogu vēlreiz, lai to izslēgtu.

Sistēmas darbība

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidstāve	Zaļā lampiņa deg	Nospiediet nogāzes bremžu vadības pogu, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h (37 jūdzēm stundā). Nogāzes bremžu vadība ieslēdzas un pāriet gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzēm stundā).
Aktivizēta	Zaļā lampiņa mirgo	Gaidstāves režīmā nogāzes bremžu vadība aktivizēsies šādās situācijās: • Nogāze ir pietiekami stāva. • Nav nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis. • Automašīnas ātrums ir 4~40 km/h (2~25 jūdzes stundā) diapazonā (4~40 km/h (2~25 jūdzes stundā), braucot atpakaļgaitā). Aktivizēšanas ātruma diapazonā 4~40 km/h (2~25 jūdzes stundā) vadītājs var kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli vai gāzes pedāli.
Deaktivizēts	Zaļā lampiņa nedeg	Nogāzes bremžu vadība izslēdzas šādās situācijās: • Tiek atkārtoti nospiesta nogāzes bremžu vadības poga. • Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā).
	Zaļā lampiņa deg	Nogāzes bremžu vadība tiks deaktivizēta, bet saglabās gaidstāves režīmu šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Automašīnas ātrums ir 40~60 km/h (18~37 jūdzes stundā).
Sistēmas darbības kļūme	Dzeltenā lampiņa deg	Dzeltenā brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad sistēmas darbībā radusies kļūme, vai tā var nedarboties pareizi aktivizēšanas laikā. Ja tā notiek, nogāzes bremžu vadība tiek deaktivizēta. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OJX1069039L

Downhill Brake Control disabled (Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna atspējota) Control vehicle speed (manually) (Kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu (manuāli))

Kad nogāzes bremžu vadība nedarbojas pareizi, paneļa LCD ekrānā tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums un tiek ieslēgts skaņas brīdinājuma signāls. Ja tas notiek, kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izslēdziet nogāzes bremžu vadību, braucot pa parastiem ceļiem. Sistēma gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem, vai veicot straujus pagriezienus.

Informācija

- **Nogāzes bremžu vadība var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.**
- **Nogāzes bremžu vadība, iespējams, vienmēr neuzturēs noteiktu transportlīdzekļa ātrumu.**
- **Nogāzes bremžu vadība nedarbojas šādos apstākļos:**
  - **Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).**
  - **Ir aktivizēta ESC.**
- **Nogāzes bremžu vadības aktivizēšanas laikā var būt dzirdams troksnis vai jūtamas bremžu izraisītas vibrācijas.**

Kad tiek aktivizēta nogāzes bremžu vadība, iedegas aizmugurējais stāvēšanas lukturis.

Laba bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni vai tiek mazgāta. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOTS)

Četru riteņu piedziņa (4WD) piemēro dzinēja jaudu priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, lai panāktu maksimālu saķeri. 4WD ir noderīga, kad nepieciešama papildu saķere, piemēram, braucot pa dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**

UZMANĪBU

- **Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par automašīnas apakšpusi.**
- **Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.**
- **Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus.**
- **Obligāti kārtīgi nomazgājiet automašīnu pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši automašīnas apakšpusi.**
- **Automašīnai jābūt aprīkotai ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.**
- **“Pilna laika” 4WD automašīnas vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.**

Četru riteņu piedziņas (4WD) darbība

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīma atlase

Jaudas nodošanas režīms	Atlases poga	Indikatora signāllampiņa	Apraksts
4WD AUTO (Autom.) (4WD LOCK ir deaktivizēts)		LOCK (nedeg)	4WD AUTO režīmā normālos lietošanas apstākļos, parasti divu riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem. Izmantojiet šo režīmu, braucot pa normālu ceļu. Ja instrumentu panelī atlasāt "Braukšanas jaudas sadale", instrumentu panelī tiek attēlota Braukšanas jaudas sadale (4WD).
4WD LOCK (Fiksēts)	LOCK	LOCK (deg)	4WD LOCK režīmā sistēma ir deaktivizēta, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), un režīms tiek pārslēgts uz 4WD AUTO režīmu. Ja transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz 60 km/h (37 jūdzes stundā), režīms pārslēdzas atpakaļ uz 4WD LOCK režīmu. Ja tiek aktivizēts 4WD LOCK, instrumentu panelī netiek attēlots braukšanas jaudas sadalījums. Izmantojiet šo režīmu, braucot augšup vai lejup pa stāvām nogāzēm, braucot pa bezceļiem, braucot pa smilšainiem un dubļainiem u.c. ceļiem, lai iegūtu maksimālu jaudu.

BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD brīdinājuma lampiņa ( ) instrumentu panelī neizdziest, iespējams, ka radusies 4WD sistēmas kļūme. Ja šis 4WD brīdinājuma indikators ( ) deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Braucot uz normāla ceļa, deaktivizējiet 4WD LOCK režīmu, nospiežot 4WD LOCK pogu (4WD LOCK indikatora signāllampiņa izdziest). Ja braucat pa normālu ceļu ar aktivizētu 4WD LOCK režīmu, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā var rasties mehānisks troksnis vai vibrācijas. Troksnis un vibrācijas izzudīs, kad 4WD LOCK režīms tiks deaktivizēts. Ilgstoša braukšana ar šo troksni un vibrācijām var izraisīt dažu spēka piedziņas daļu bojājumus.

UZMANĪBU

- **Kad 4WD LOCK režīms tiek deaktivizēts, var būt jūtams, ka dzinēja jauda tiek pilnībā nodota priekšējiem riteņiem.**

Automātiskās četru riteņu piedziņas režīms (parasta braukšana)

Ja 4WD sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

Mainīga reljefa režīma poga

Mainīga reljefa režīmā četru riteņu piedziņu, dzinēju un ātrumkārbu vada tādējādi, lai sasniegtu optimālu braukšanas veiktspēju atkarībā no atlasītā režīma (SNOW/MUD/SAND (sniegs/dubļi/smiltis)).

'Četru riteņu piedziņas (4WD) atlase

OTM060015

Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārietu no parastas braukšanas režīma uz mainīga reljefa režīmu. Pēc pogas nospiešanas 4 sekunžu laikā pagrieziet pogu, lai atlasītu SNOW (sniegu), MUD (dubļus) vai SAND (smiltis).

Atlasītais režīms		Apraksts
Automātiskā 4WD (Normāla braukšana)	-	• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa normālu ceļu. • Normālos lietošanas apstākļos automašīnas uzvedība ir līdzīga parastiem divu riteņu piedziņas transportlīdzekļiem. Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.
SNOW (sniegs)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa slideniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt automašīnu uz slideniem ceļiem vai novērstu riepu slīdēšanu.
MUD (dubļi)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa dubļainiem, neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai nodrošinātu pietiekamu dzenošo spēku, ar kuru iedarbināt automašīnu.
SAND (smiltis)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu droši braukt pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem.

Braucot pa parastiem ceļiem, saglabājiet automātiskās 4WD režīmu. Ja pa parastiem ceļiem vai līkumainiem ceļiem braucat mainīga reljefa režīmā, tas var bojāt 4WD detaļas un izraisīt vibrācijas un trokšņus. Taču vibrācijas un trokšņi ir normāli apstākļi, kas pazudīs, atlasot automātiskās 4WD režīmu. Tāpat, pārslēdzot automašīnu no mainīga reljefa režīma (SNOW, MUD vai SAND) uz automātisko 4WD, var rasties sajūta, ka dzenošais spēks tiek padots uz aizmugurējiem riteņiem.

Drošai 4WD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības siksnas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot gāzes pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Ātruma samazināšanas laikā veiciet dzinēja bremzēšanu, izmantojot ātrumu pārslēdzējus (manuālās pārslēgšanas režīmu) un manuāli atlasot zemāku pārnesumu.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.

Informācija

Izmantojot sniega riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.

Ja, izmantojot riepu ķēdes, 4WD transportlīdzeklim nav pieejams pilns ķēžu komplekts, ķēdes var uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Detalizētāku informāciju par sniegta riepām un riepu ķēdēm skatiet šīs nodaļas sadaļā "Braukšana ziemā".

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Samaziniet automašīnas ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt.

Tomēr izvairieties no dzinēja ilgstošas darbināšanas pie augsta apgriezienu skaita, jo tādējādi var sabojāt 4WD sistēmu.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
  - Braucot lejā pa kalnu, brauciet lēnām, izmantojot dzinēja bremzēšanu.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens un dubļu apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt automašīnu, vai arī stabila automašīna var zaudēt stabilitāti, ja automašīna pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu automašīna var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni. Tādējādi var noslāpt dzinējs un var tikt piesārņotas izplūdes caurules.
- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet automašīnu, pārslēdzieties uz mainīga reljefa režīmu un brauciet lēnāk par 8 km/h.
- - Nemainiet pārnesumu, braucot pa ūdeni.

UZMANĪGI

Ūdenī vienmēr brauciet lēnām Ja brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automašīnas apstāšanos.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas identificējiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD automašīnu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastām divu riteņu piedziņas automašīnām, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņš stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automašīnai sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt automašīnas drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

Ārkārtas situācijā var izmantot kompakto rezerves riepu (ja ir aprīkots) vai riepu mobilitātes komplektu (ja ir aprīkots). Taču nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no atšķirīgās riepas vai 4WD sistēmas atteices.

BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kamēr 4WD automašīna ir pacelta uz domkrata. Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Vilkšana" 8. nodaļā.**

Automašīnas pārbaude

- Ja automašīna jādarbina uz transportlīdzekļa pacēlāja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt 4WD sistēmu.
- Nekad nedarbiniet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

4WD automašīnai jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.

[A]: Rullīšu tests (spidometrs),
[B]: Pagaidu brīvais rullītis

4WD automašīnas nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu automašīnai ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr automašīna atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tās drošu attālumu. Automašīna var pēkšņi pārvietoties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Apgāšanās riska mazināšana

Šī daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā sporta apvidus automašīna (Sports Utility Vehicle - SUV). SUV automašīnām ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas. Tās nav paredzētas pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automašīnas ir izstrādātas lieliska snieguma veikšanai bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- **SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.**
- **Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem.**
- **SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**
- **Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.**

BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet tādas riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklī sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem. Ja tomēr izlemjat aprīkot savu automašīnu ar tādu riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteikusi lietošanai bezceļu apstākļos, jums vajadzētu izvairīties no šo riepu lietošanas braukšanai pa šoseju.

BRĪDINĀJUMS

Uz domkrata novietota automašīna

Kamēr "pilna laika" 4 riteņu piedziņas automašīna tiek pacelta uz domkrata, nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju un neaktivizējiet riepu rotēšanu.

Pastāv risks, ka, rotējošajām riepām saskaroties ar zemi, automašīna var noslīdēt no domkrata un nokrist uz priekšu vai aizmuguri.

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (2WD) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Braukšanas režīms

Režīms mainās katru reizi, kad tiek pagriezta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

COMFORT (Komforta) režīms

COMFORT režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

ECO režīms

ECO

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo gāzes pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot automātisku ātrumkārbas pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešama stiprāka gāzes pedāļa nospiešana.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz tiks atjaunots normāls dzinēja sniegums.
- Braucot augšup pa nogāzi:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot ar automašīnu manuālās pārslēgšanas režīmā, izmantojot ātrumu pārslēdzējus.

  Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.

SPORT režīms

SPORT

SPORT režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī degs SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāriet atpakaļ uz COMFORT režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

SMART režīms

SMART

SMART režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no ECO, COMFORT un SPORT režīmiem, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus (piemēram, mēreni vai dinamiski), vērojot bremžu pedāļa nospiešanu un stūres rata darbību.

- Nospiediet DRIVE MODE pogu, lai aktivizētu SMART režīmu. Kad tiek aktivizēts SMART režīms, indikators uz instrumentu paneļa izgaismojas.
- Transportlīdzeklis brauc SMART režīmā, ja dzinējs tika izslēgts SMART režīmā.
- SMART režīms automātiski kontrolē pārnesumkārbas pārslēgšanas ieradumus, dzinēja griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem.

i Informācija

- **Kad jūs mēreni braucat SMART režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz ECO režīmu, lai uzlabotu degvielas efektivitāti. Taču faktiskā degvielas efektivitāte var atšķirties, ņemot vērā jūsu autovadīšanas situācijas (t.i., augšup/lejup pa nogāzi, transportlīdzekļa ātruma samazināšana/palielināšana).**
- **Kad jūs braucat dinamiski SMART režīmā, strauji samazinot ātrumu vai asi izbraucot līkumus, braukšanas režīms pārslēdzas uz SPORT režīmu. Taču tas var negatīvi ietekmēt degvielas efektivitāti.**

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas ECO režīmā pēc noteikta laika perioda, kad jūs maigi nospiežat gāzes pedāli (jūsu braukšanas stils tiek novērtēts kā mērens).
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas no SMART ECO režīma uz SMART COMFORT režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs asi vai atkārtoti nospiežat gāzes pedāli.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART COMFORT režīmu ar līdzīgiem braukšanas ieradumiem, ja transportlīdzeklis sāk braukt augšup pa nogāzi noteiktā leņķī. Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas SMART ECO režīmā, kad transportlīdzeklis brauc pa līdzenu ceļu.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu, kad jūs strauji palielināt transportlīdzekļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu (jūsu braukšanas stils tiek uzskatīts par sportisku). Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai/samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.
- Jūs, iespējams, tāpat sajutīsiet dzinēja bremžu veiktspēju, pat ja atlaidīsiet gāzes pedāli SMART SPORT režīmā. Tas skaidrojams ar to, ka jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā noteiktu laika periodu, lai palielinātu ātrumu, kad tas būs nepieciešams. Tādējādi tā ir ierasta braukšanas situācija, kas nenorāda uz kļūmēm.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms ir vai nu SMART ECO, vai SMART COMFORT.

Aktīvais sniega režīms (ASM)

Ja automašīna konstatē biežu riepu slīdēšanu uz zemas berzes ceļiem, aktīvais sniega režīms uzlabo braukšanas stabilitāti, pēc iespējas samazinot šo riteņu slīdēšanu.

Darbības nosacījumi

ASM tiek aktivizēts, kad ir izpildīti visi tālākie nosacījumi:

- Zema ārējās vides temperatūra
- Bieža Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) aktivizācija riteņu slīdēšanas dēļ

Darbības laikā

Automašīnas paātrinājuma reakcija ir samazināta, kas ir līdzīgi lēnai gāzes pedāļa nospiešanai.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

ASM tiek deaktivizēts, kad ir izpildīts viens no tālākajiem nosacījumiem:

- Ārējās vides temperatūras paaugstināšanās
- Gāzes pedālis tiek strauji atlaists
- Braukšana lielā ātrumā (piem., pa lielceļu)

SMART režīma ierobežojumi

SMART režīmu ierobežo šādas situācijas. (Šajā situācijās izgaismojas OFF indikators.)

- Vadītājs manuāli pārslēdz pārslēgsviru: tas deaktivizē SMART režīmu. Transportlīdzeklis brauc, vadītājam manuāli pārslēdzot pārslēgsviru.
- Ir aktivizēta kruīza kontrole: kruīza sistēma var deaktivizēt SMART režīmu. Kad kruīza sistēma iestata augstāku sistēmu, tā sāk kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu un deaktivizē SMART režīmu. (SMART režīms netiek deaktivizēts, tikai aktivizējot kruīza sistēmu.)
- Pārnesumkārbas eļļas temperatūra ir ļoti zema vai ļoti augsta: SMART režīms var tikt aktivizēts lielākajā daļā ierastu situāciju. Taču ļoti augsta/zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var uz laiku deaktivizēt SMART režīmu, jo pārnesumkārbas stāvoklis neatbilst normāliem darbības apstākļiem.

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (4WD) (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Režīms mainās katru reizi, kad tiek pagriezta DRIVE/TERRAIN (braukšanas/reljefa) poga.

COMFORT (Komforta) režīms

COMFORT režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

ECO režīms

ECO

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo gāzes pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot automātisku ātrumkārbas pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešama stiprāka gāzes pedāļa nospiešana.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz tiks atjaunots normāls dzinēja sniegums.
- Braucot augšup pa nogāzi:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot ar automašīnu manuālās pārslēgšanas režīmā, izmantojot ātrumu pārslēdzējus.

Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.

SPORT režīms

SPORT — SPORT režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī degs SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāriet atpakaļ uz COMFORT režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

SMART režīms

SMART — SMART režīms izvēlas atbilstošu braukšanas režīmu no ECO, COMFORT un SPORT režīmiem, ņemot vērā vadītāja braukšanas ieradumus (piemēram, mēreni vai dinamiski), vērojot bremžu pedāļa nospiešanu un stūres rata darbību.

- Nospiediet DRIVE MODE pogu, lai aktivizētu SMART režīmu. Kad tiek aktivizēts SMART režīms, indikators uz instrumentu paneļa izgaismojas.
- Transportlīdzeklis brauc SMART režīmā, ja dzinējs tika izslēgts SMART režīmā.
- SMART režīms automātiski kontrolē pārnesumkārbas pārslēgšanas ieradumus, dzinēja griezes momentu atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem.

i Informācija

- **Kad jūs mēreni braucat SMART režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz ECO režīmu, lai uzlabotu degvielas efektivitāti. Taču faktiskā degvielas efektivitāte var atšķirties, ņemot vērā jūsu autovadīšanas situācijas (t.i., augšup/lejup pa nogāzi, transportlīdzekļa ātruma samazināšana/palielināšana).**
- **Kad jūs braucat dinamiski SMART režīmā, strauji samazinot ātrumu vai asi izbraucot līkumus, braukšanas režīms pārslēdzas uz SPORT režīmu. Taču tas var negatīvi ietekmēt degvielas efektivitāti.**

Dažādas situācijas, kurās varat nokļūt, braucot SMART režīmā

- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas ECO režīmā pēc noteikta laika perioda, kad jūs maigi nospiežat gāzes pedāli (jūsu braukšanas stils tiek novērtēts kā mērens).
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas no SMART ECO režīma uz SMART COMFORT režīmu pēc noteikta laika perioda, kad jūs asi vai atkārtoti nospiežat gāzes pedāli.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART COMFORT režīmu ar līdzīgiem braukšanas ieradumiem, ja transportlīdzeklis sāk braukt augšup pa nogāzi noteiktā leņķī. Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas SMART ECO režīmā, kad transportlīdzeklis brauc pa līdzenu ceļu.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu, kad jūs strauji palielināt transportlīdzekļa ātrumu vai atkārtoti veicat manevrus ar stūres ratu (jūsu braukšanas stils tiek uzskatīts par sportisku). Šajā režīmā jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā straujai ātruma palielināšanai/samazināšanai un palielina dzinēja bremzēšanas veiktspēju.
- Jūs, iespējams, tāpat sajutīsiet dzinēja bremžu veiktspēju, pat ja atlaidīsiet gāzes pedāli SMART SPORT režīmā. Tas skaidrojams ar to, ka jūsu transportlīdzeklis brauc zemākā pārnesumā noteiktu laika periodu, lai palielinātu ātrumu, kad tas būs nepieciešams. Tādējādi tā ir ierasta braukšanas situācija, kas nenorāda uz kļūmēm.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz SMART SPORT režīmu tikai sarežģītās braukšanas situācijās. Lielākajā daļā ierasto braukšanas situāciju braukšanas režīms ir vai nu SMART ECO, vai SMART COMFORT.

Aktīvais sniega režīms (ASM)

Ja automašīna konstatē biežu riepu slīdēšanu uz zemas berzes ceļiem, aktīvais sniega režīms uzlabo braukšanas stabilitāti, pēc iespējas samazinot šo riteņu slīdēšanu.

Darbības nosacījumi

ASM tiek aktivizēts, kad ir izpildīti visi tālākie nosacījumi:

- Zema ārējās vides temperatūra
- Bieža Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) aktivizācija riteņu slīdēšanas dēļ

Darbības laikā

Automašīnas paātrinājuma reakcija ir samazināta, kas ir līdzīgi lēnai gāzes pedāļa nospiešanai.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

ASM tiek deaktivizēts, kad ir izpildīts viens no tālākajiem nosacījumiem:

- Ārējās vides temperatūras paaugstināšanās
- Gāzes pedālis tiek strauji atlaists
- Braukšana lielā ātrumā (piem., pa lielceļu)

SMART režīma ierobežojumi

SMART režīmu ierobežo šādas situācijas. (Šajā situācijās izgaismojas OFF indikators.)

- Automobili vada, lietojot ātruma pārslēdzēju (manuālās pārslēgšanas režīms): SMART (viedais) režīms ir deaktivizēts, nosakot, ka vadītājs vēlas automobili vadīt manuāli.
- Kruīza kontrole ir aktivizēta: Kruīza kontrole var deaktivizēt SMART (viedo) režīmu, ja automobili kontrolē kruīza kontroles iestatītais ātrums. (SMART (viedais) režīms netiek deaktivizēts, tikai aktivizējot kruīza kontroli.)
- Pārnesumkārbas eļļas temperatūra ir ļoti zema vai ļoti augsta: SMART režīms var tikt aktivizēts lielākajā daļā ierastu situāciju. Taču ļoti augsta/zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var uz laiku deaktivizēt SMART režīmu, jo pārnesumkārbas stāvoklis neatbilst normāliem darbības apstākļiem.

Mainīga reljefa režīma poga

OTM060020

Mainīga reljefa režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

OJX1069048

Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārietu no braukšanas režīma uz mainīga reljefa režīmu. Pēc pogas nospiešanas 4 sekunžu laikā pagrieziet pogu, lai atlasītu SNOW (sniegu), MUD (dubļus) vai SAND (smiltis). Atkārtoti nospiežot pogu DRIVE/TERRAIN, tiek atkārtoti izvēlēts iepriekšējais braukšanas režīms.

Detalizētāku informāciju par reljefa režīmu skatiet sadaļā “Pilnpiedziņa” šajā nodaļā.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Ar automātisko pārnesumkārbu pārslēdzot mazāku pārnesumu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp R (Atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h.

Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu .

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu “Vilkšana” 8. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu “Riepu protektori” 9. nodaļā**.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu “Riepu protektori” 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzeses šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzeses šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā Sports Utility Vehicle (SUV). SUV automašīnām ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm automašīnām ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām automašīnām, līdz ar to pastāv lielāka iespēja, ka tās var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- **Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru automašīnu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.**
- **Nemodificējiet automašīnu, mainot tās smaguma centru.**
- **Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.**
- **Neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta.**

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības siksnas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Iesakām lietot ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7°C (45°F). Skatiet tālāk sniegto diagrammu un uzstādiet savai automašīnai atbilstošās ziemas riepas.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālos HYUNDAI komponentus un iepriekš izskatiet riepu ķēžu lietošanas instrukcijas. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

2WD: priekšējie riteņi

4WD: visi četri riteņi

Ja 4WD transportlīdzeklim nav pieejams pilns ķēžu komplekts, ķēdes var uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas manevrētspēju:

- **Nepārsniedziet vai nu 30 km/h vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt automašīnas palēcienu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.**

Informācija

- **Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.**
- **Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi (ja ir pieejama). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.**
- **Izmantojiet SAE "S" klases vai stieples ķēdes.**
- **Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.**
- **Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km nobraukšanas.**
- **Nelietojiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.**
- **Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām) vai auduma tipa ķēdes, lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.**
- **Auduma tipa ķēdes ir jāizmanto automašīnai ar 19 collu riepām.**

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzeses šķidrumu

Jūsu automašīnai piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzeses šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzeses šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot "ziemas" eļļu ar zemāku viskozitāti. Turklāt motoreļļa un filtrs jānomaina, ja tuvojas kārtējā apkopes intervāla beigas. Svaiga motoreļļa nodrošina optimālu dzinēja darbību ziemas mēnešos. Sīkākai informācijai skatiet 2. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 8. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzeses šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var izraisīt bojājumus automašīnas krāsojumam.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Plašākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas automašīnas vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**

Informācija - Eiropai

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h N1 kategorijas transportlīdzeklim.**
- **Ja M1 kategorijas transportlīdzekis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.**

✳ **M1 : pasažieru automašīna (ar 9 vai mazāk sēdekļiem)**

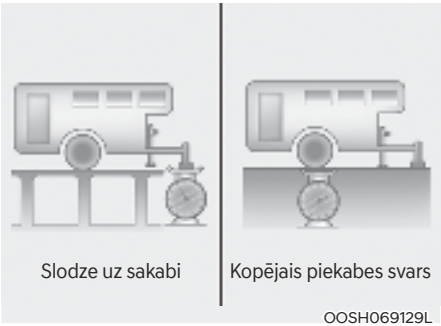
✳ **N1: komerciāla automašīna (3,5 tonnas vai mazāk)**

Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

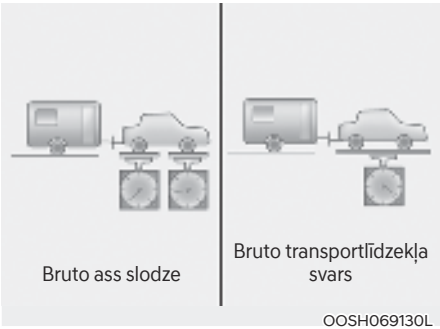
- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu, u.c.
- Vienmēr vadiet automašīnu ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h, vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automašīnā.

Slodze uz sakabi



Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automašīnas bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.**

Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katriem 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no automašīnas/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svars + bruto transportlīdzekļa svars).

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi

Elements	Bez piekabes bloka	Ar piekabes bloku
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	1,650 (3,637)	750 (1,653)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)	100 (220)	
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)	1,248 (49,1)	

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes

Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automašīnas korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, automašīnas iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automašīnas izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai automobiļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgā automašīnai, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu automašīnai ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja piekabe sver vairāk par maksimāli pieļaujamo piekabes svaru bez piekabes bremzēm un jums ir automātiskā pārnesumkārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (braukšanas) pārnesumā.

Automašīnas lietošana D (Braukšanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas "H" (KARSTS) virzienā, nobrauciet no ceļa un apstājieties, līdzko to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.**
- **Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.**
- **Velkot piekabi, jūsu automašīnas ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties automašīnas ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.**

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.

   Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), ja automašīna novietota virzienā augšup, vai R (atpakaļgaita), ja automašīna novietota virzienā lejup.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet automašīnas bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes (braucot augšup).**

Automašīnas vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvvieta), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
   - Iedarbiniet dzinēju;
   - Pārslēdzieties pārnesumā; un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- **Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automašīna var pārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automašīnu drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.**
- **Neizslēdziet dzinēju, ja dzeses šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.**

  (Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- **Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.**
- **Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.**

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms automašīnas iekraušanas iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automašīnas svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas.

7. Palīdzības vadītājam sistēma

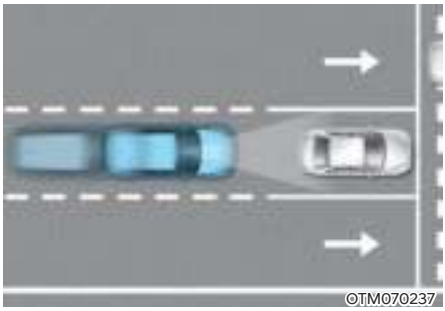
Braukšanas drošība
Priekšējais sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (tikai priekšējā kamera) 7-2
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) - Fusion tipa sensors 7-14
Joslas ievērošanas palīgs (LKA) 7-29
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)..... 7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)..... 7-45
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-58
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA)..... 7-64
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)..... 7-67
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)..... 7-72
Aklās zonas skata monitors (BVM)..... 7-78

Braukšanas ērtība
Kruīza kontrole (CC)..... 7-80
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-84
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-100
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)..... 7-107
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)..... 7-111

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-117
Apkārtskata monitors (SVM) 7-121
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW) 7-126
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-134
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-144
Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-147
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-151
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-159
Atbilstības deklarācija..... 7-172

PRIEKŠĒJAIS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGS (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektēt gājējus uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **NEDRĪKST montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.**
- **NEDRĪKST novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070090L

Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Forward Safety" (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir atlasīta "Active Assist" (Aktīva palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē.
Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

UZMANĪGI

Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.

Informācija

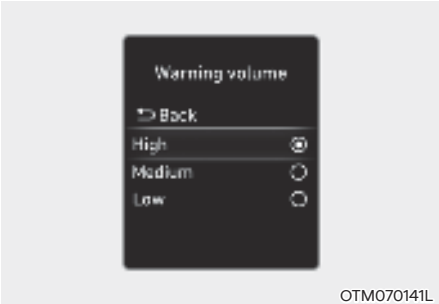
Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.**
- **Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Pamatfunkcija

Sistēmas brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

OTM070143L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdz./h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Ja ir atlasīta “Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantota bremzēšanas palīdzība.

OTM070144L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā sistēma sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja ir atlasīta “Aktīvā palīdzība” vai “Tikai brīdinājums”, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šādā gadījumā sistēmu nevar iestatīt caur Iestatījumu izvēlni, un panelī deg brīdinājuma lampiņa — tas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**

BRĪDINĀJUMS

- **Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.**

UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.

Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņas un . Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070093L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Forward Safety systems disabled. Camera obscured" (Priekšējās sadursmes drošības sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Sistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Sistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc aizsprostojuma (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Sistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis vai gājējs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju

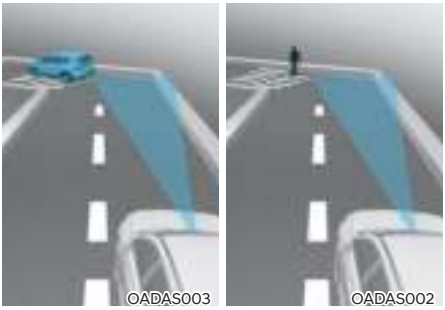
Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli un gājēju.

- Priekšā esošais gājējs pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Joslu maiņa**

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,
[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

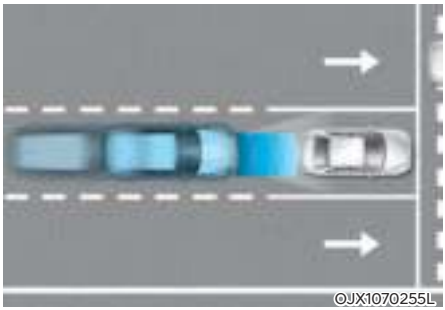
Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem un gājējiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

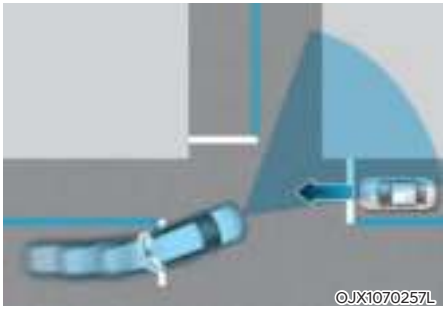
PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGS (FCA) - FUSION TIPA SENSORS (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Krustojuma pagrieziena funkcija (ja ir aprīkots)



Krustojuma pagrieziena funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu krustojumā ar ieslēgtu signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.**
- **Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.**
- **Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.**

  Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- **Ja radaram vai ap to piemērots pārmērīgs spēks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070090L

Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Forward Safety" (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir atlasīta "Active Assist" (Aktīva palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

UZMANĪGI

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ir "Basic function" (Pamatfunkcija) un "Junction Turning" (Krustojuma pagrieziens).**

Informācija

Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.**
- **Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Pamatfunkcija

Sistēmas brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

OTM070143L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdz./h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).
- Ja ir atlasīta “Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantota bremzēšanas palīdzība.

OTM070144L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–75 km/h (6–47 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 65 km/h (6 - 40 jūdz./h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā sistēma sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma pagrieziena funkcija (ja ir aprīkots)

Sistēmas brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija palīdz brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

OTM070008L

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

OTM070200L

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).
- Ja ir atlasīta “Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantota bremzēšanas palīdzība.

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

OTM070009L

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

OTM070201L

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā sistēma sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja ir atlasīta "Aktīvā palīdzība" vai "Tikai brīdinājums", kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šādā gadījumā sistēmu nevar iestatīt caur lestatījumu izvēlni, un panelī deg brīdinājuma lampiņa — tas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.

BRĪDINĀJUMS

- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.

UZMANĪGI

- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.**
- **Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.**

Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

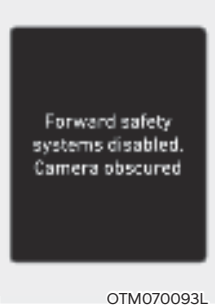
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota



OTM070093L

OTM070095L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Forward Safety systems disabled. Camera obscured" (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir bloķēta) vai "Forward Safety systems disabled. Radar blocked" (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Sistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc aizsprostojuma (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Sistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets

- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi

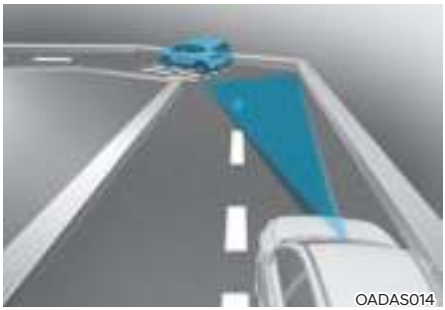
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**


OADAS014

OADAS016

OADAS018

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

OADAS015

OADAS017

OADAS019

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

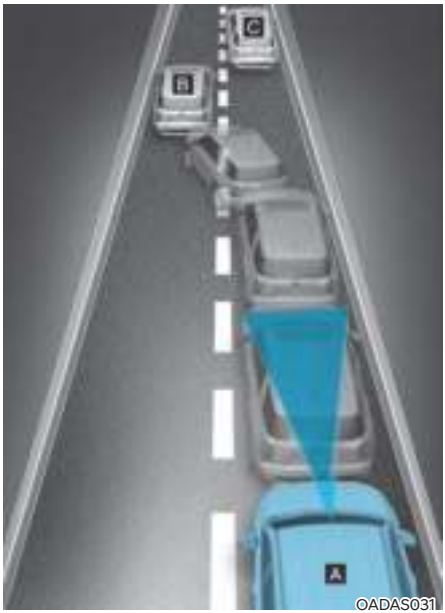
Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Joslu maiņa**

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A]: Jūsu automašīna, [B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu, [C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas ievērošanas palīgs paredzēts, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Sistēma brīdina vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst to, ka automašīna izbrauc no joslas.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070184L

Joslas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Lane Safety" (Palīdzība vadītājam → Joslas drošība).

- Ja ir atlasīta "Assist" (Palīdzība), sistēma automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzēt novērst automašīnas izbraukšanu no atbilstošās joslas.
- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājumu, kad konstatēta izbraukšana no joslas. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Panelī izslēgsies indikators .

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Joslas ievērošanas palīgs nekontrolē stūri, kad automašīna brauc joslas vidū.**
- **Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un pareizi jāstūrē automašīna.**

Sistēmas ieslēgšana/izslēgšana (joslas drošības poga)

OTM070036

Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu joslas drošības pogu, kas atrodas instrumentu panelī. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators .

Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, joslas ievērošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Informācija

Kad joslas ievērošanas palīgs ir izslēgts, izmantojot joslas drošības pogu, joslas drošības iestatījumi tiek izslēgti.

Sistēmas ieslēgšana/izslēgšana (braukšanas palīdzības joslā poga)

OTM070063

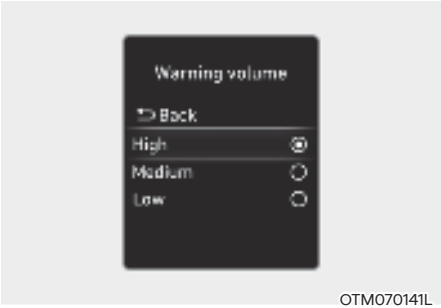
Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators /🚗\.

Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, joslas ievērošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.

UZMANĪGI

Joslas ievērošanas palīgs ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu joslas ievērošanas palīga sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgs palīdz brīdināt un vadīt automašīnu, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgu.

■ Pa kreisi

OTM070027

■ Pa labi

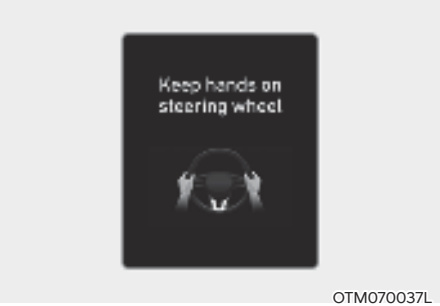
OTM070028

Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators /🚗\, joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās automašīna, un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas ievērošanas palīgs

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators /🚗\, un stūre tiek regulēta tādējādi, lai automašīna paliktu joslā.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).



OTM070037L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Lietotāja iestatījumi" 4. nodaļā vai sadaļā "Automašīnas iestatījumi" atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators /🚗\.

■ Josla nav atpazīta

OTM070025

■ Josla ir atpazīta

OTM070026

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070035L

Kad joslas ievērošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Pārbaudiet LKA (joslas ievērošanas palīga) sistēmu) un iedegas dzeltena brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti atšķirt, jo
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura

- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

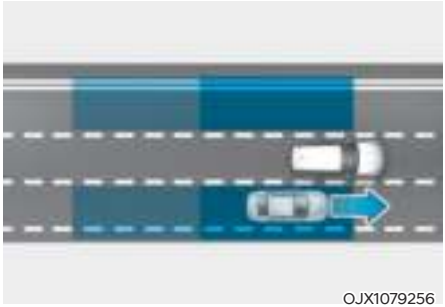
BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu un nebrauciet bīstami.**
- **Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.**
- **Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu "Sistēmas ierobežojumi".**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.**
- **Ja automašīna pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam, izmantojot šo sistēmu, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.**
- **Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**
- **Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas turpmāk uzskaitītajos gadījumos.**
  - **Ir ieslēgts pagrieziena signāls vai avārijas lukturu slēdzis**
  - **Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas centrā**
  - **Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (automašīnas stabilitātes vadība)**
  - **Automašīna brauc pa asu līkumu**
  - **Automašīnas ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes stundā) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes stundā)**
  - **Automašīna strauji maina joslu**
  - **Automašīna pēkšņi bremzē**

AKLĀ PUNKTA SADURSMES BRĪDINĀJUMS (BCW) (JA IR APRĪKOTS)

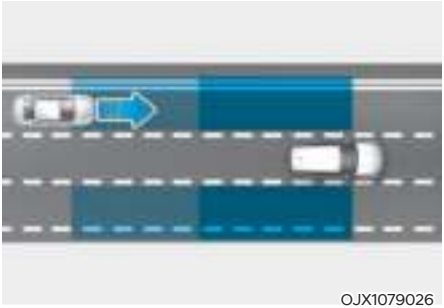
Aklā punkta sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krasa.**
- **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara veiktspēju vai sistēma var nedarboties.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Blind-Spot Safety” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), sistēma izslēdzas.

OTM070097L

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā "Warning Only" (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.**

Informācija

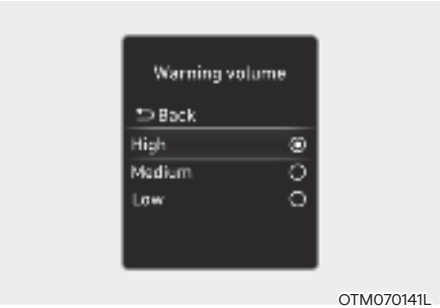
Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums

OHY059034

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.

- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.**
- **Kad deg brīdinājuma lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.**

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- **Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070099L

Kad aklā punkta drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070098L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Sistēmas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automašīnu apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli tajā pašā joslā, kur braucat jūs.

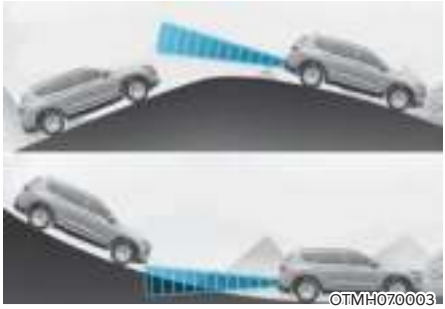
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

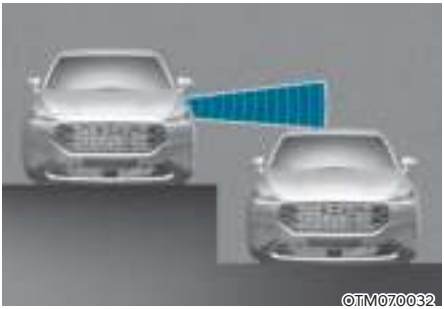
- **Braukšana pa nogāzi**



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikti transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

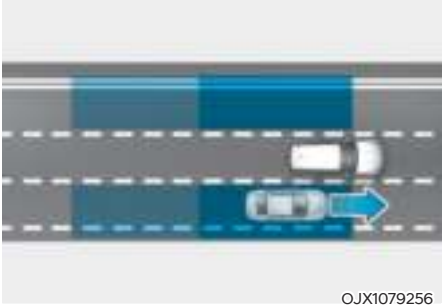
BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

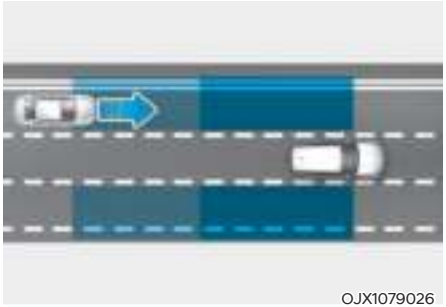
Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.


OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

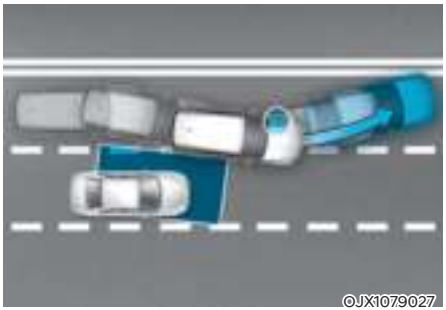
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OJX1079026

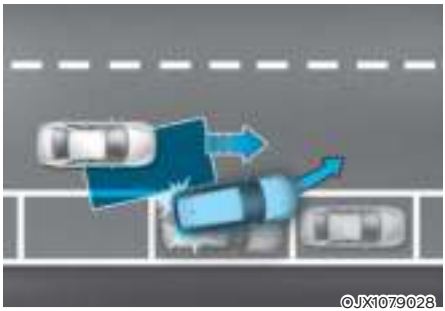
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


OJX1079027

Ja, mainot joslu un atpazīstot priekšā esošo joslu, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā punktā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Ja, turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā punktā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

- **Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krasa.**
- **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara veiktspēju vai sistēma var nedarboties.**

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070096L

Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir atlasīta "Active Assist" (Aktīva palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu un bremzēšanas palīdzību atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēdzas.

OTM070097L

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja mainīt iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.**

Informācija

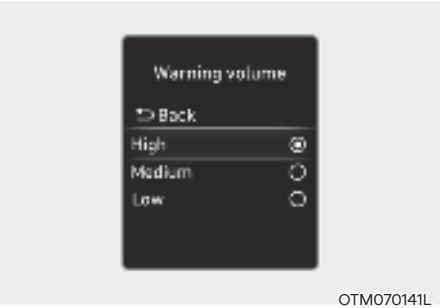
Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un vadība

OHY059034

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Ja Iestatījumu izvēlnē tiek atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbojas, kad jūsu automašīna tuvojas joslai, kurā atpazīts transportlīdzeklis aklajā punktā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.**
- **Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.**

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

OTM070017L

Sadursmes novēršanas palīgs (braucot)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h) un ir atpazīti braukšanas joslas abi marķējumi.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.**
  - **Automašīna pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci**
  - **Automašīna ir tālu no sadursmes riska**
  - **Stūre tiek asi pagriezta**
  - **Ir nospiests bremžu pedālis**
  - **Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs**
- **Pēc sistēmas darbības vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Sistēma nedarbojas, ja automašīna neiebrauc joslas centrā.**

OTM070240L

Sadursmes novēršanas palīgs (uzsākot braukšanu)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklā punkta drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aklā punkta drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aklā punkta drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad nepielietojiet aklā punkta drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070099L

Kad aklā punkta drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070098L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Sistēmas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automašīnu apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Automašīna strauji maina joslu

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļās "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" un "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli tajā pašā joslā, kur braucat jūs.

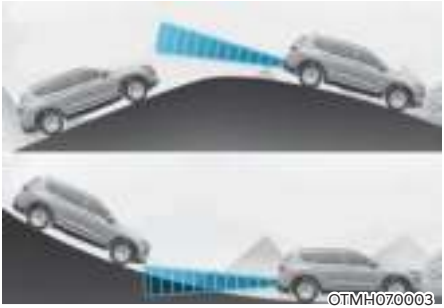
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

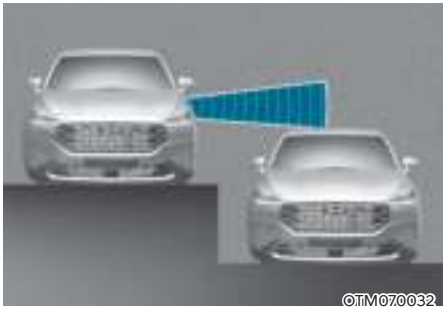
- Braukšana pa nogāzi



Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikti transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



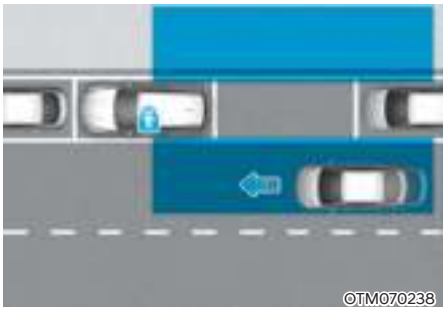
Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

DROŠĀS IZKĀPŠANAS PALĪGSISTĒMA (SEA) (JA IR APRĪKOTS)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automašīnai pēc tās apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Turklāt, ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Aizmugurējie radari ir sensori, atrodas aizmugurējā buferī un uztver signālus, atpazīstot objektus sānu un aizmugurējā zonā. Lai drošās izkāpšanas palīgsistēma varētu pareizi strādāt, vienmēr nodrošiniet, ka aizmugurējais buferis ir tīrs.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radariem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070038L

Drošās izkāpšanas palīgsistēma

Lai ieslēgtu drošās izkāpšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, atlasiet “Driver Assistance → Blind-Spot Safety → SEA (Safe Exit Assist)” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība → Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)), un noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja drošās izkāpšanas palīgsistēma nav atlasīta, sistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

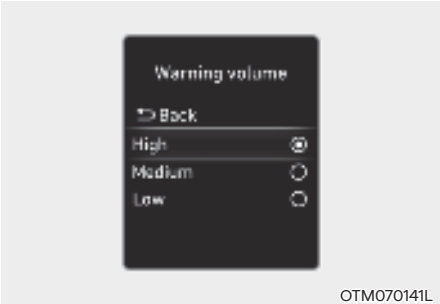
Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

⚠ UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva.**

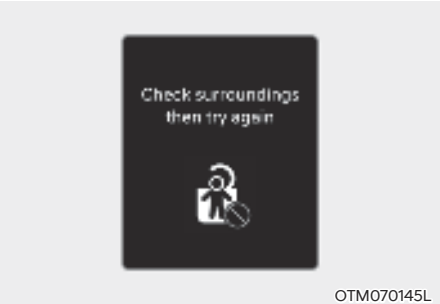
Sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

OTM070101L

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automašīnas

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Watch (out) for traffic” (Uzmanieties no satiksmes), un noskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).



OTM070145L

Sistēma ir saistīta ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

- Ja darbojas elektriskais bērnu drošības slēdzis un tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis nevar atslēgt, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Check surroundings then try again” (Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz).
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Sīkāku informāciju par elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu skatiet sadaļā “Elektroniskais bērnu drošības slēdzis” 5. nodaļā.

UZMANĪGI

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automašīnas. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni.**

- **Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.**
- **Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas, ja pastāv aklās zonas drošības sistēmas problēma. Turpmāk uzskaitītajos gadījumos var būt radusies problēma ar aklās zonas drošības sistēmu.**
  - **Iedegas aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - **Aklās zonas drošības sistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai nosegta**
  - **Aklās zonas drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus**

Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070099L

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070098L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Sistēmas ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

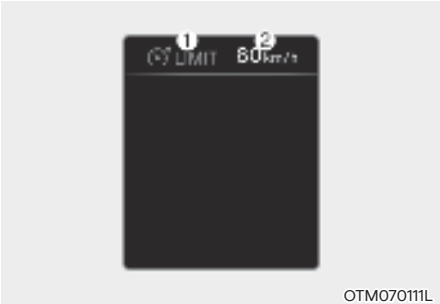
- Izkāpjot no automašīnas vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no automašīnas uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGS (MSLA) (JA IR APRĪKOTS)



OTM070111L

(1) Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators

(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Sistēmas darbība

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu

OTM070018L

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT).

OTM070020L

2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

OTM070203L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet gāzes pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazeminināšanas mehānismu.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

Informācija

- **Ja gāzes pedāli netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automašīnas ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.**
- **Kad gāzes pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazeminināšanas mehānisms izraisa klikšķošu skaņu.**

Īslaicīga sistēmas apturēšana

OTM070204L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Nospiediet slēdzi II↺, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, taču manuālās ātruma ierobežošanas palīga indikatora lampiņa (LIMIT) turpina degt.

Sistēmas atsākšana

OTM070020L

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību pēc sistēmas apturēšanas, nospiediet slēdzi +, -, II↺.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi II↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Sistēmas izslēgšana

OTM070018L

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) izslēdzas.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Izslēdziet manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārliecinieties, ka manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.**
- **Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**

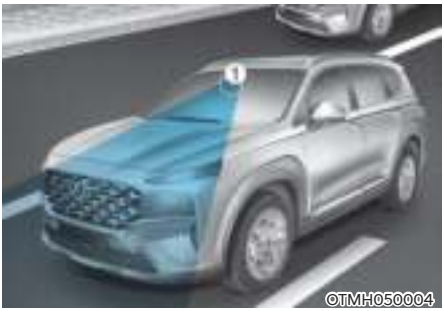
VIEDĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumiem un sniegtu papildinformāciju par ceļu.

UZMANĪGI

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja sistēmu izmanto citās valstīs.

Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, navigācijas sistēmas informācija tiek izmantota kopā ar priekšējā skata kameras atpazīto ceļa zīmju informāciju.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

Ātruma ierobežojuma brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)" (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums).

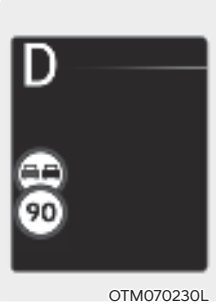
- Ja tiek atlasīts "SLW (Speed Limit Warning)" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm.

Informācija

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski ik reizi, kad tiek ieslēgts dzinējs.

Sistēmas darbība

Sistēmas ekrāns



OTM070230L

■ Ir atlasīts ekrāns "Braukšanas palīdzība"

OTM070227L

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas ierobežojumiem, kad jūsu automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.

OTM070232L

Ātruma ierobežojuma attēlošana

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs ir atbildīgs par ātruma ierobežojumu ievērošanu attiecīgajā vietā.

Informācija

- **Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildzīmju informāciju. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.**
- **Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.**

OTM070228L

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus

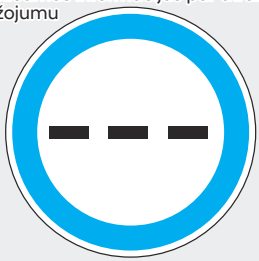
Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst papildzīmi, ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz viena un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 100 km/h (60 jūdzes stundā), tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 60 km/h (45 jūdzes stundā).

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

Papildu ceļa zīmes

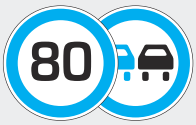
■ Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

- Šis simbols tiek rādīts, ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmai nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Nav informācijas par apdzīšanu



WTL-222

WTL-221

- Simbols tiek rādīts, kad viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst apdzīšanas aizlieguma zīmi.

■ Ātruma ierobežojuma beigas

WUM-207

WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

WUM-205

- Šis simbols, “ierobežojuma beigas”, tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei.

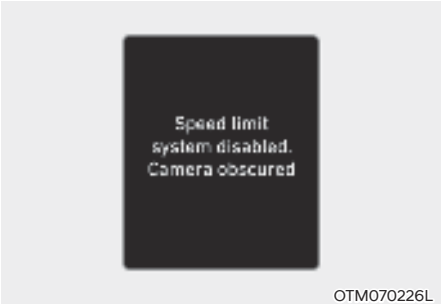
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070225L

Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check speed limit system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota



OTM070226L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Speed limit system disabled. Camera obscured” (Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Ja atpazīšanas sensors tiek piesārņots uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, sistēma var nedarboties pareizi.**

Sistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties vai var nesniegt pareizu informāciju zemāk aprakstītajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
  - Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Kopā ar zīmi, kas atrodas uz iebrauktuves vai izbrauktuves, nav uzstādīta papildzīme
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automašīna stipri kratās

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. automašīnas vadīšanas laikā. Sistēma iesaka pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai noteiktu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning)" (Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)).

- Ja tiek atlasīts "Inattentive Driving Warning" (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu) un līmenis nokrītas zem noteiktā, sistēma informē vadītāju par vadītāja uzmanības līmeni un iesaka ieturēt pārtraukumu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja tiek atlasīts "'Leading Vehicle Departure Alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), sistēma informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu vadītāja uzmanības sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, vadītāja uzmanības brīdinājums saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Pamatfunkcija

Sistēmas ekrāns un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir informēt vadītāju par viņa uzmanības līmeni ("Attention Level") un brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu ("Consider taking a break").

Uzmanības līmenis

■ Sistēma izslēgta

OTM070102L

■ Atiespējots

OTM070106L

■ Uzmanīga braukšana

OTM070190L

■ Šūpošanās brīdinājums

OTM070191L

- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni panelī.
  - Ja lestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija "Swaying warning" (Šūpošanās brīdinājums), tiek rādīts "System Off" (Sistēma ir izslēgta).
  - Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h).
  - Ja automašīnas ātrums nav darba ātruma diapazonā, tiek rādīts ziņojums "Disabled" (Atspējots).

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.

Atpūta

OTM070105L

- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu panelī parādās ziņojums “Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

UZMANĪGI

- **Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nav noguris.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājums ir papildsistēma, kas var nespēt noteikt to, vai vadītājs ir neuzmanīgs.**
- **Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.**

Informācija

- **Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 turpmāk uzskaitītajās situācijās.**
  - **Dzinējs tiek izslēgts**
  - **Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis**
  - **Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes**
- **Ja vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts kā augsts.**

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

OTM070042L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Leading vehicle is driving on" (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.**

UZMANĪGI

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju automašīnas priekšā un apstākļus uz ceļa.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070107L

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

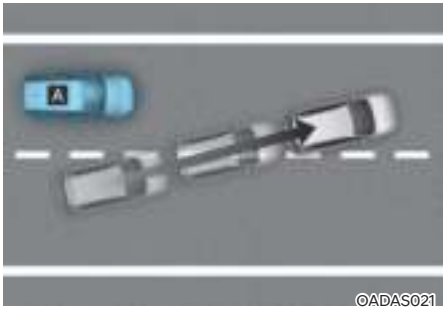
Sistēmas ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties šādās situācijās:

- Automašīna tiek vadīta agresīvi
- Automašīna ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Automašīnu kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

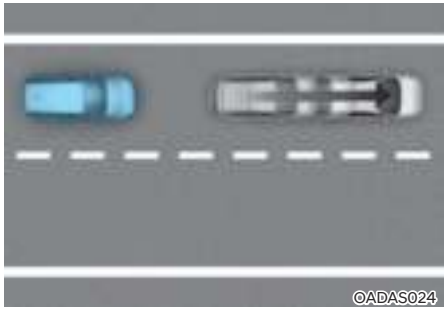
Ja jūsu automašīnu apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību

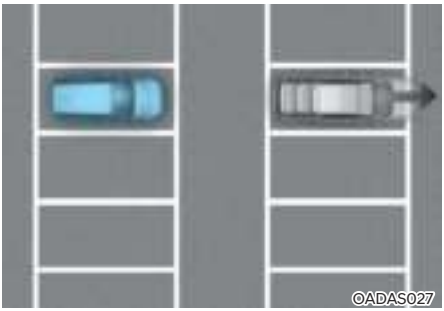


Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

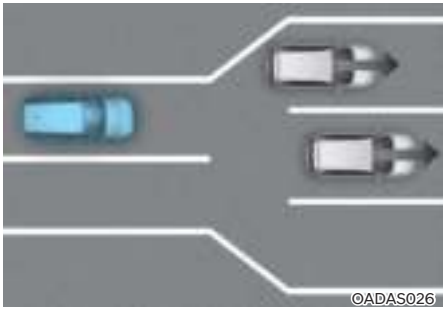
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu automašīnai, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

AKLĀS ZONAS SKATA MONITORS (BVM) (JA IR APRĪKOTS)

■ Kreisā puse

OTM070014

■ Labā puse

OTM070015

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu automašīnas aizmugurē, kad ir ieslēgts pagrieziena signāls, tādējādi palīdzot mainīt joslas.

Detektēšanas sensors

OTMH070004

[1], [2]: Apkārtskata kamera
(kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

Aklās zonas skats

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, atlasiet “Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība → Aklā punkta skats), un noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.

Sistēmas darbība

Iedarbināšanas slēdzis

OIG046417

Pagrieziena signāla svira

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklā zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Sistēmas darbības kļūme

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitors var nedarboties normāli.**

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)

OTM070111

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot gāzes pedāli.

Sistēmas darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

OTM070205L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet gāzes pedāli.

   Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests gāzes pedālis.

Informācija

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

Ātruma palielināšana

OTM070020

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana

OTM070019

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

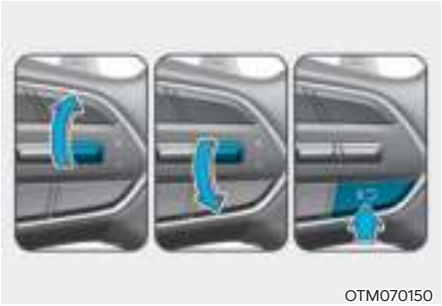
Īslaicīga sistēmas apturēšana

Kruīza kontrole tiek apturēta turpmāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga II↺.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

Sistēmas atsākšana



Nospiediet +, - slēdzi vai pogu II↺.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat pogu II↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai sistēma atsāktu darboties, automašīnas ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Sistēmas izslēgšana

OTM070205L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).**
- **Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu**
  - **Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem**
  - **Braucot vējainās zonās**
  - **Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.**

VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai atpazītu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, sistēma nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā atpazīšanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070205L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Sistēmas ieslēgšana

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, jūsu automašīna vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

Informācija

- **Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzēm/h).**
- **Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no automašīnas versijas.**

OTM070206L

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Automašīnas distances iestatīšana

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, automašīnas distance mainās šādi:

4. attālums → 3. attālums → 2. attālums → 1. attālums → 4. attālums

Informācija

- **Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:**

  4. distance — apmēram 53 m (172 pēdas)

  3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)

  2. distance — apmēram 30 m (106 pēdas)

  1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- **Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc sistēmas īslaicīgas atcelšanas distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto.**

OTM070020

Ātruma palielināšana

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums pieaug par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdzēm/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

OTM070019

Ātruma samazināšana

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums samazinās par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdz./h).

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Īslaicīga sistēmas apturēšana

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ||↺ vai nospiediet bremžu pedāli.

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Sistēmas atsākšana

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc sistēmas atcelšanas, nospiediet +, - vai ||↺ slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi ||↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms ||↺ slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ||↺ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu viedās kruīza kontroles sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

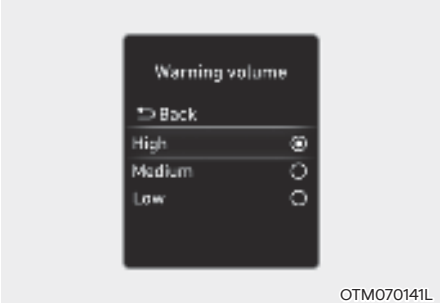
Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

OTM070142L

Viedā kruīza reakcija

Lai atlasītu automašīnas ātruma sensitivitāti, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzturētu iestatīto distanci, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → SCC response" (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza reakcija).



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu viedās kruīza kontroles sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.

Pamatfunkcija

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Automašīnas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšpusē nav citu transportlīdzekļu
  - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS nekontrolē automašīnu
- Dzinēja apgriezienu skaits neatrodas sarkanajā zonā
- Nedarbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Nedarbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība

Informācija

Ja automašīna ir apturēta un tai priekša nav citu transportlīdzekļu, sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiests bremžu pedāli.s

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Avārijas lukturu slēdzis ir izslēgts
- Jūsu automašīnas priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis
- Nav nepieciešams palēninājums, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim

BRĪDINĀJUMS

- **Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neatkarībā no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.**

Sistēmas ekrāns un vadības elementi

Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā

OTM070245

- Darbības laikā

(1) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas mērķa distance.

OTM070155

- Ja ir īslaicīgi atspējota

(1) Tiek rādīts indikators CRUISE.

(2) Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.

Informācija

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.**
- **Mērķa distance var atšķirties atkarībā no automašīnas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.**

Īslaicīgs paātrinājums

OTM070246

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Kamēr ātrums tiek palielināts, panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta

OTM070113L

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Automašīna tiek uz noteiktu laiku apturēta
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja sistēma tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “SCC (Smart Cruise Control) cancelled” (SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, kamēr automašīna stāv un sistēma darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, var netikt ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sistēmas nosacījumi nav izpildīti

OTM070112L

Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, - slēdzis vai II↺ slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti).

Satiksmes situācijā

OTM070114L

Satiksmē jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automašīna arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai ||↺ slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr panelī tiek rādīts ziņojums, ja priekšā nav cita transportlīdzekļa vai tas atrodas tālu un tiek nospiests + slēdzis, - slēdzis vai ||↺ slēdzis, viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta un tiek piemērota EPB. Taču, ja tiek nospiests gāzes pedālis, EPB netiek piemērota, kaut arī sistēma ir atcelta. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

OTM070055L

Turpmāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.
- Kamēr panelī tiek rādīts ziņojums "Use switch or pedal to accelerate" (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos), ja priekšā nav cita transportlīdzekļa vai tas atrodas tālu un tiek nospiests + slēdzis, - slēdzis vai ||↺ slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

OTM070143L

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums) un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Turpmāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automašīnas ātrumu**
- **Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies**
- **Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis**

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**
- **Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.**
- **Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.**
- **Neatveriet durvis un neatstājiet automašīnu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.**
- **Vienmēr apzinieties izvēlēto ātrumu un automašīnas distanci.**
- **Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, automašīnas distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.**
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, sistēma var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam, Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.**
- **Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.**
- **Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.**

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli.**
- **Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automašīna tiek vilkta.**
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.**
- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**

Informācija

- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.**
- **Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070116L

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums “Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070115L

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums "SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.**
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.**

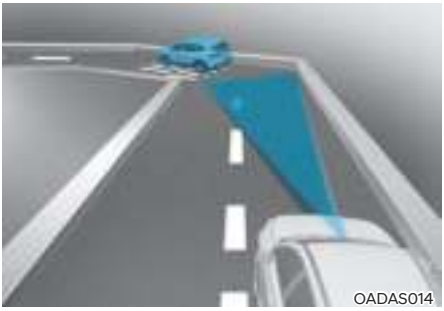
Sistēmas ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Braukšana līkumā



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

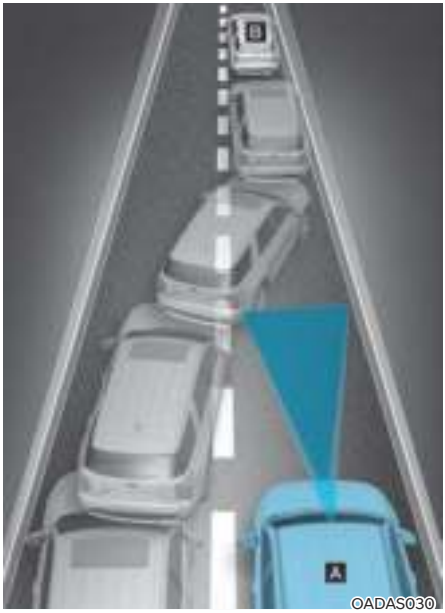
Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- Braukšana pa nogāzi

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

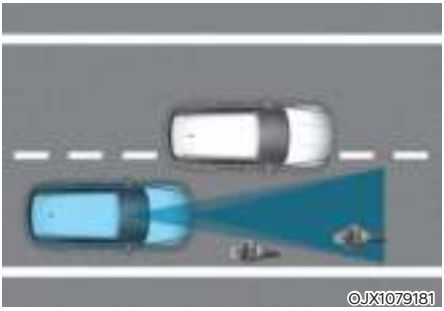
- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automašīna, [B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

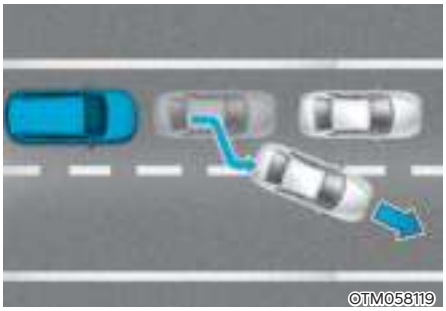
Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus:

- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automašīnu
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

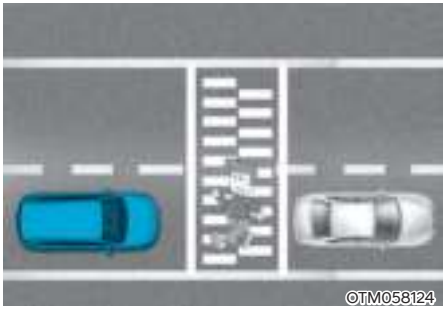
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automašīna var paātrināties.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automašīnas ātrumu, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāli), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

- **Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.**
  - ✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.**
- **Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.**

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja automašīnas ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina automašīnas ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070192L

Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Driving Convenience → Auto motorway speed control” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Automātiskā ātruma vadība uz automaģistrāles).

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Kamēr dzinējs ir ieslēgts, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Drive assistance → Driving Convenience → Curve slowdown (motorway)” (Vadītāja atbalsts → Braukšanas ērtība → Automātiska palēninināšanās lielceļa līkumā), lai ieslēgtu automātisko palēninināšanos lielceļa līkuma zonā, un noņemiet atlasi, lai šo funkciju izslēgtu.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi turpmāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)" 7. nodaļā.

Sistēmas ekrāns un vadības elementi

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota turpmāk norādītajā veidā.

- Sistēmas gaidstāve

OTM070160

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, deg baltais indikators AUTO.

- Sistēma darbojas

OTM070161

OTM070209L

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēnināšanās un navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī deg zaļais simbols AUTO.

Ja darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, panelī deg zaļais simbols AUTO un iestatītais ātrums, kā arī atskan brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

OTM070198L

Brīdinājuma ziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi) parādās turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam**

Informācija

Funkcijām Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa tiek izmantots viens simbols — AUTO.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma automašīna samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas automašīna palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Automašīnas palēninašanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no automašīnas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrīt viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija un mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai slēdzi II↺ uz stūres, nospiediet slēdzi II↺, lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.

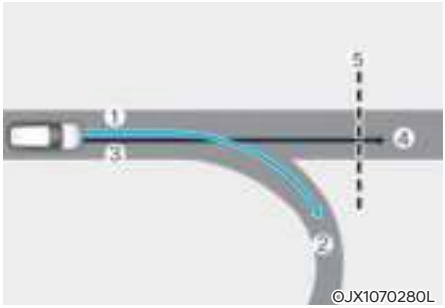
Informācija

- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.**
- **Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automašīna automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.**
- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (86 jūdzes/h).**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**

Sistēmas ierobežojumi

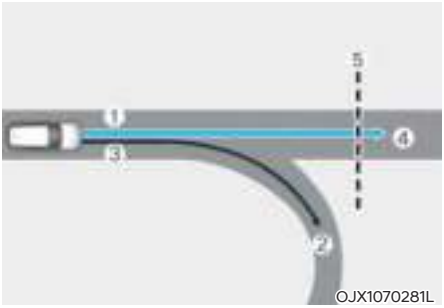
Navigācijā valstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem
- Braucot pa ceļiem ar krustojumiem, apļiem, taisnām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm utt.



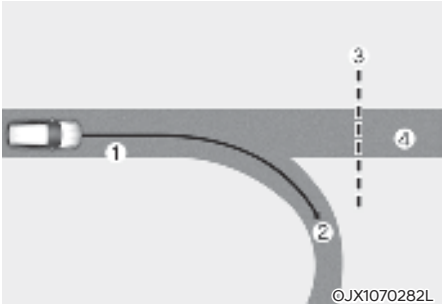
[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automašīnas braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Līkumains ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.**
- **Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.**
- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.**

- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, sistēma var nedarboties pareizi.
- Automašīnas ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un sistēma nesamazina automašīnas ātrumu.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad atstājat galveno ceļu, lai iebrauktu mijā, pagriezienā, atpūtas laukumā utt., sistēma var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam veikt stūrēšanu, lai automašīna atrastos joslas vidū.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

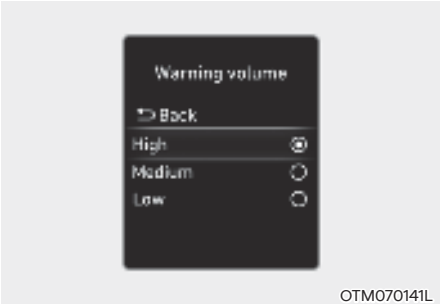
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais vai zaļais indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

UZMANĪGI

Palīgsistēma braukšanai joslā ieslēdzas un izslēdzas, nospiežot un turot joslas ievērošanas palīga pogu.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

OTM070243

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja ir atpazīts priekša esošais transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa un sistēma palīdz centrēt automašīnu joslā, sniedzot stūres vadības palīdzību.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūres vadības palīdzība, zaļais indikators mirgo un maina krāsu uz baltu.

OTM070037L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

OTM070117L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Following Assist (LFA) canceled” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- **Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.**
- **Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.**
- **Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.**

Informācija

- **Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Lietotāja iestatījumi" 4. nodaļā vai sadaļā "Automašīnas iestatījumi" atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.**
- **Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.**

■ Josla nav atpazīta

OTM070025

■ Josla ir atpazīta

OTM070026

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070118L

Ja joslas sekošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Pārbaudiet LFA (Joslas sekošanas palīga) sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēmas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par sistēmas ierobežojumiem skatiet sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

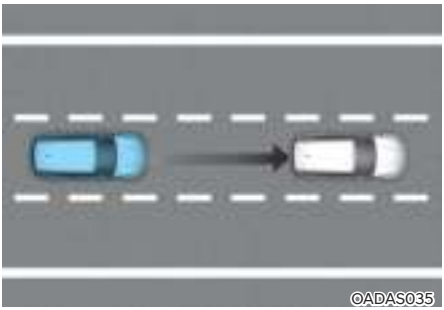
BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar šo sistēmu skatiet sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

BRAUKŠANAS PA LIELCEĻU PALĪGSISTĒMA (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus transportlīdzekļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdzēt centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).



Informācija

- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.**
  - ✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.**
- **Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.**

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070193L

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Lai iestatītu turpmāk aprakstītās/-o funkcijas/-u izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Driving Convenience" (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība).

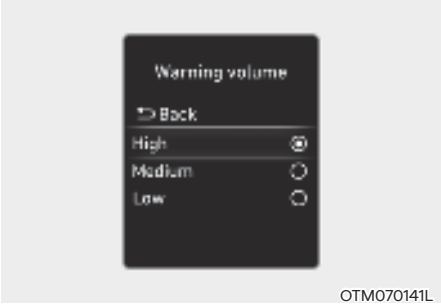
- Ja ir atlasīta "HDA (Motorway Driving Assist)" (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt automašīnu joslā.

Informācija

- **Ja pastāv kāda problēma ar funkciju/-ām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcija(s) tiek saglabāta(s) ar iepriekšējo iestatījumu.**

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Sistēmas darbība

Pamatfunkcija

Sistēmas ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā

■ Gaidstāves stāvoklis

OTM070165

■ Darbības stāvoklis

OTM070244

(1) Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis

✳ Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas indikators

- Zaļš HDA : Darbības stāvoklis
- Balts HDA : Gaidstāves stāvoklis

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Tiek rādīts joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

(4) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas atlasītā distance.

(5) Tiek rādīts, vai ir atpazīta josla.

✳ Sīkāku informāciju un funkcijas “Joslas ievērošanas palīgs” ierobežojumus skatiet sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LFA)”.

✳ Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles funkcijas ierobežojumiem skatiet sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Sistēma darbojas

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, uzbraucot vai braucot pa lielceļu (vai automaģistrāļu) galveno ceļu, ja tiek izpildīti visi turpmāk norādītie apstākļi.

- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Darbojas viedā kruīza kontrole

i Informācija

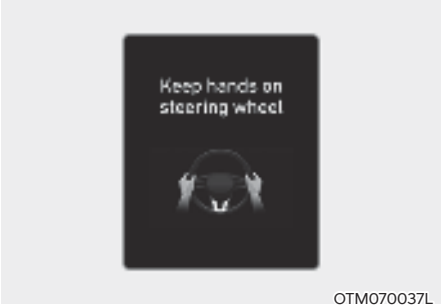
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, ja sāk darboties viedā kruīza kontrole, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).**
- **Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma, pat tad, ja darbojas viedā kruīza kontrole.**

- Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OTM070114L

Kad darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, automašīna apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai II↺ slēdzi.

- Noņemtu roku brīdinājums



OTM070037L

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

OTM070195L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta), un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Sistēmas gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070120L

Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas mainīšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA)) un iedegas ⚠ brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automašīnu, lai tā brauktu droši.**
- **Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir papildsistēma, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciesams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.**
- **Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Sistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra sistēmas ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus, nenosakāmus priekšmetus, būves utt., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas turpmāk norādītajās situācijās.**
  - **Braucot pa ceļiem, uz kuriem sistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.**
  - **Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta**

- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.**
- **Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Ja automašīna brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, automašīna var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.**
- **Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.**

Sistēmas ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūru radaru un aizmugurējo stūru radaru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM) (JA IR APRĪKOTS)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors

[1]: Atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Kameras iestatījumi

OTM070210L

- Varat mainīt atpakaļskata monitora ekrāna saturu vai ekrāna iestatījumus, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kamēr darbojas atpakaļskata monitors, vai atlasot “Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings“ (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi) Iestatījumu izvēlnē, kamēr ir ieslēgts dzinējs.
- Sadaļā “Display Contents“ (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus “Rear View” (Atpakaļskats) elementiem, un sadaļā “Display Settings” (Ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus “Brightness” (Spilgtums) un “Contrast” (Kontrasts).

Sistēmas darbība

Darbības poga

OTM070072

Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta), ekrānā parādās attēls. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvvieta) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskata saglabāšana

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana) — atpakaļskats parādās ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā D (braukšana), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (2) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

- Ja pārnesumu maina uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.
- Kad ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāna augšējā labajā stūrī parādās ikona ( ), kas norāda, ka tiek rādīts atpakaļskats.

Atpakaļskats no augšas

Pieskaroties ikonai , uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu no transportlīdzekļa aizmugurē.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Sistēmas ierobežojumi

Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automašīnas. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.**
- **Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli.**

APKĀRTSKATA MONITORS (SVM) (JA IR APRĪKOTS)

Apkārtskata monitors palīdz novietot automašīnu stāvvietā, izmantojot uz automašīnas uzstādītās kameras, un informācijas un izklaides sistēmā rāda visas automašīnas apkārtnes attēlus.

- Novietošanas stāvvietā palīga funkcija palīdz vadītājam vairāku skatu režīmā apskatīt automašīnas apkārtni novietošanas laikā.
- Atpakaļskata funkcija braukšanas laikā palīdz vadītājam braucot pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā.

Detektēšanas sensors

[1] : Apkārtskata - priekšējā skata kamera,
[2],[3] : Apkārtskata - sānskata kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa),
[4] : Apkārtskata - atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Kameras iestatījumi

OTM070213L

- Varat mainīt apkārtskata monitora ekrāna saturu vai ekrāna iestatījumus, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kamēr darbojas apkārtskata monitors, vai atlasot “Driver assistance → Parking safety → Camera settings“ (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi) Iestatījumu izvēlnē, kamēr ir ieslēgts dzinējs.
- Sadaļā “Display Contents“ (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus “Top View Parking Guidance” (Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadības), “Rear View Parking Guidance” (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības) “Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma) elementiem.
- Sadaļā “Display Settings” (Ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus “Brightness” (Spilgtums) un “Contrast” (Kontrasts).

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

■ Priekšējais skats no augšas

OTM070215L

■ Atpakaļskats no augšas

OTM070214L

- Ja ir atlasīta “Top View Parking Guidance” (Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.
- Izmantojot augšējā skata novietošanas stāvvietā vadību, varat apskatīt priekšējo skatu no augšas vai atpakaļskatu no augšas.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

OTM070216L

- Ja ir atlasīta “Rear View Parking Guidance” (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība), novietošanas stāvvietā vadība tiek rādīta atpakaļskatā
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no automašīnas.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

OTM070217L

- Ja ir atlasīts “Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.
- Attēls tiek rādīts tikai tad, ja vadītāju brīdina par novietošanas stāvvietā distanci.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto on“ (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana).

Lai izmantotu šo funkciju, skatiet sadaļu “Sistēmas darbība”.

Sistēmas darbība

Darbības poga

OTM070072

OTM070074

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

  Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Citus skatīšanas režīmus var atlasīt, pieskaroties skata ikonām (2) apkārtskata monitora ekrānā.
- Kad nospiež kādu informācijas un izklaides sistēmas ogu (3) un pārnesums nav pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitors izslēdzas.

Skats no priekšpuses

Priekšējā skata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), lai palīdzētu novietot automašīnu. Priekšējam skatam ir skats no augšas/priekšas/sāna.

Darbības nosacījumi

- Priekšējā skata funkcija darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Ja tiek rādīts informācijas un izklaides sistēmas ekrāns, īsi nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls) un automašīnas ātrums nepārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitora automātiskas ieslēgšanas funkcija darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Iestatījumu izvēlnē atlasot “Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto on” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana), priekšējais stāvvietā novietošanas palīdzības skata ekrāns tiek rādīts, kad stāvvietā novietošanas distances brīdinājums informē vadītāju, braucot pārnesumā D (braukšana).

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz — attēls izslēdzas.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h) un pārnesums ir pozīcijā D (braukšana), apkārtskata monitors izslēdzas un ekrāns mainās atpakaļ uz iepriekšējo informācijas un izklaides sistēmas ekrānu. Pat ja pēc tam samazināt ātrumu zem 15 km/h (9 jūdzēm/h), apkārtskata monitors neieslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (3) — ekrāns mainās uz informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — attēls izslēdzas.

Skats no aizmugures

Atpakaļskata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvvieta), lai palīdzētu novietot automašīnu. Atpakaļskatam ir skats no augšas/aizmugures/sāna.

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta), ekrānā parādās attēls. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Izslēgšanas nosacījumi

- Attēlu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvvieta) — attēls izslēdzas.
- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta) un ekrānā ir attēls.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

- Dzinējs ir ieslēgts.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzēm stundā) — ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.
- Ja pieskaraties ikonai apkārtskata monitora ekrānā, kad automašīnas ātrums nepārsniedz 15 km/h (9 jūdzēm stundā) — ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) — ekrāns atgriezīsies uz iepriekšējo informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Atlasiet citus skatīšanas režīmus apkārtskata monitora ekrānā, kad automašīnas ātrums nepārsniedz 15 km/h (9 jūdzēm stundā) — atpakaļskats braukšanas laikā izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (3) — ekrāns mainās uz informācijas un izklaides sistēmas ekrānu.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — atpakaļskats braukšanas laikā izslēdzas.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Sistēmas ierobežojumi

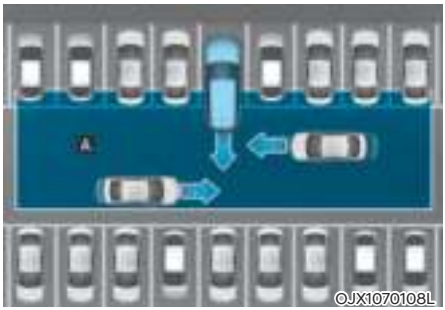
- Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap automašīnu, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.**
- **Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Kad braukšanas laikā tiek parādīts atpakaļskats, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna augšējā labajā pusē parādās ikona (), lai informētu vadītāju, ka tiek rādīts atpakaļskats. Nesajauciet to ar priekšējo skatu.**
- **Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai "guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.**
- **Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli.**

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES BRĪDINĀJUMS (RCCW) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama.



[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070194L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

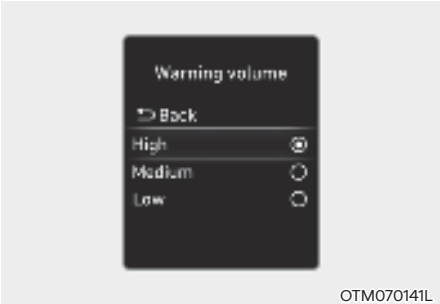
Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

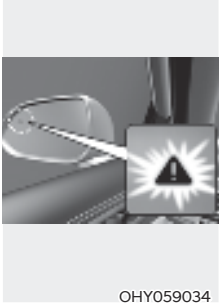
Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma brīdina vadītāju par neizbēgamu sadursmi.


OHY059034

OTM070168

OTM070076

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo ārējais atpakaļskata spogulis un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- **Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070125L

Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear cross-traffic safety systems” (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070124L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Sistēmas ierobežojumi

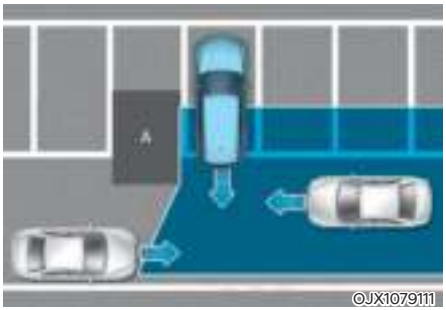
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

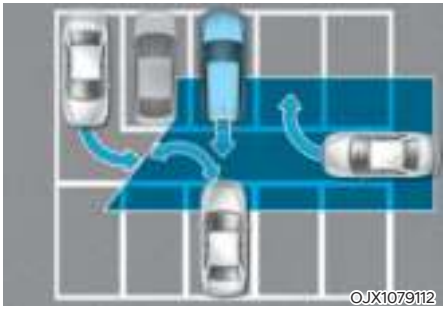


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

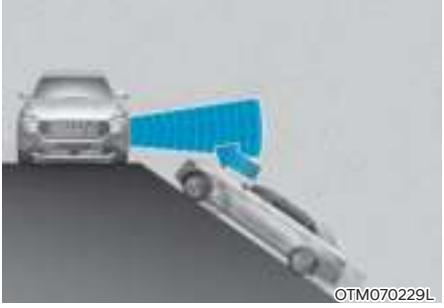
- **Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā**

[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

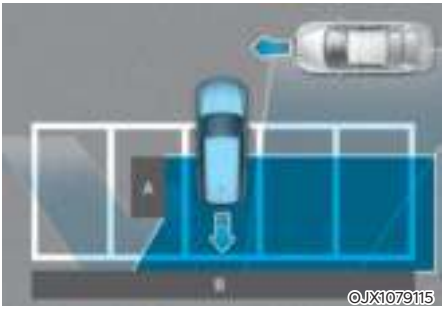
- **Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

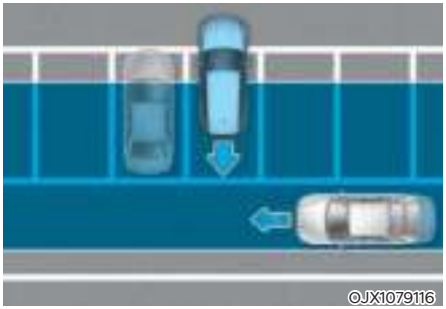


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc priekšā jūsu automašīnai, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā, kuras aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu automašīnas, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Papildus tam sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.

[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070194L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

Informācija

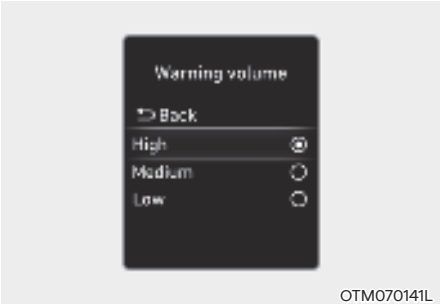
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ietver aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver assistance → Warning timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts "Normāls" brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet "Late" (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

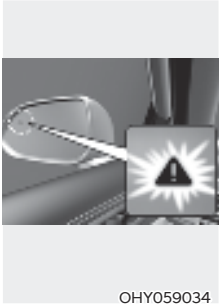
Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un vadība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma sniedz brīdinājumu un kontrolē automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: "Sadursmes brīdinājums", "Avārijas bremzēšana" un "Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana".


OHY059034

OTM070168

OTM070076

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

OHY059034

OTM070122L

OTM070076

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie apstākļi.
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automašīnai no aizmugures**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automašīnas virzienā**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu**
- **Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli**

OTM070169L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Informācija

- Ja sistēma veic bremzēšanas palīdzību, vadītājam jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 2 sekunžu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda automašīnas apkārtne.
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070125L

Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear cross-traffic safety systems” (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070124L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugures radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Sistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

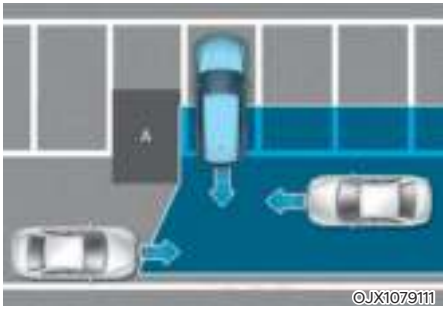
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

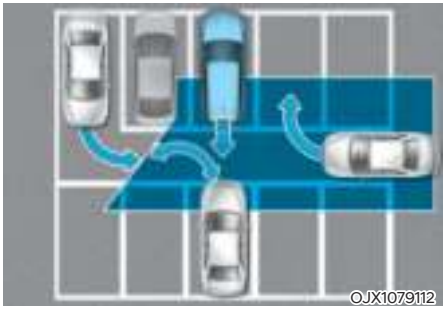


[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

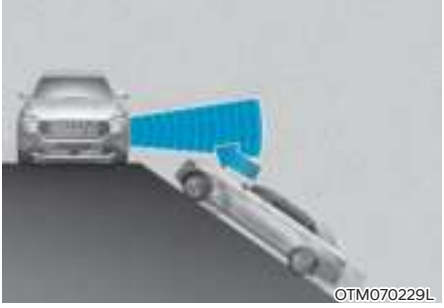
- **Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā**

[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

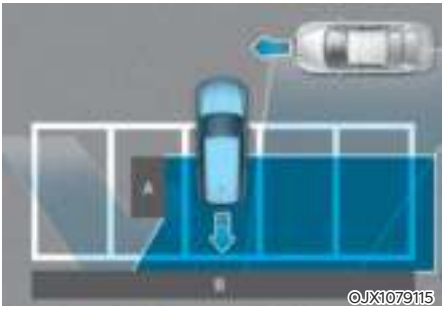
- **Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

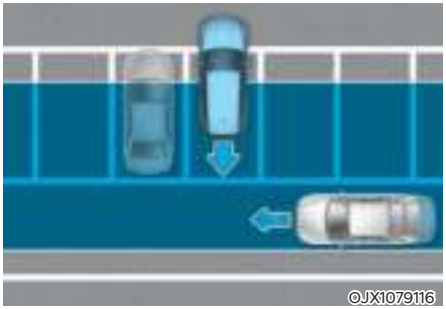


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc priekšā jūsu automašīnai, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā, kuras aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu automašīnas, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMS (PDW)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Sistēmas darbība

Darbības poga

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas poga

- Nospiediet stāvvietas attāluma brīdinājuma izslēgšanas (PDW OFF) pogu, lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja maināt pārnesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Attālums no objekta	Brīdinājuma rādītājs Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas darbības kļūme

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).

OTM070218L

BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automašīnas.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

Sistēmas ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru pārsedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu virsskaņas sensoriem
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

TURPGAITAS/ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMS (PDW)

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējie virsskaņas sensori,
[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on” (Palīdzība vadītājam → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana).

Sistēmas darbība

Darbības poga

Parking Safety poga

- Nospiediet Parking safety (P) (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja mainīt pārnesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.

- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzēm stundā), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa izslēdzas).

✳ Ja aprīkots ar aizmugurējas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, tad priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies (pogas indikatora gaismiņa izslēgta), kad automašīnas ātrums būs virs 30 km/h (18 jūdzēm stundā).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
  - Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
  - Ir aktīvs pārnesums D (braukšana) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
  - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darbību, kad automašīnas turpgaitas ātrums samazinās zem 20 km/h (12 jūdzēm/h), ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.
- Ja ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana), stāvvietas drošības pogas indikators turpina degt.
- Ja tiek noņemta atlase “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzēm stundā), stāvvietas drošības pogas indikators nodziest. Arī tad, ja braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), sistēma neieslēdzas.

✳ Ja aprīkots ar aizmugurējas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, tad priekšējā/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automašīnas ātrums būs virs 30 km/h (18 jūdzēm stundā).

Attālums no objekta	Brīdinājuma rādītājs Braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), gan priekšējie, gan aizmugurējie virsskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie virsskaņas sensori var atpazīt cilvēku, dzīvnieku vai priekšmets, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma rādītājs Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas darbības kļūme

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).

OTM070172L

BRĪDINĀJUMS

- **Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu automašīnas priekšā un aiz tās.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies priekšpuses/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

Sistēmas ierobežojumi

- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru pārsedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie virsskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu virsskaņas sensoriem
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ ATPAKAĻGAITĀ SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (PCA) (JA IR APRĪKOTS)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinā vadītāju vai sniedz bremzēšanas palīdzību, lai samazinātu sadursmes iespējamību ar gājēju vai priekšmetu, braucot atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors

OTM070167

OTM070081

[1]: Atpakaļskata kamera,

[2]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OTM070231L

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver assistance → Parking safety” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība).

- Ja ir atlasīta “Active rear assist” (Aizmugurējā aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju un sniedz bremzēšanas palīdzību, kad ir neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu.
- Ja ir atlasīta “Rear warning only” (Tikai aizmugurējais brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju, kad ir neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), sistēma izslēdzas.

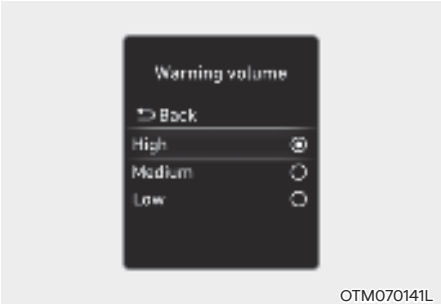
OTM070140L

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja iestatījums “Normāls” šķiet pārlieku jutīgs, mainiet iestatījumu uz “Vēls”.

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Ja iestatījumu izvēlnē ir atlasīta “Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīdzība) vai “Rear Warning Only” (Tikai aizmugurējais brīdinājums), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir gatavības statusā, kad tiek izpildīti turpmāk sniegtie nosacījumi.

- Atveramais borts ir aizvērts
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
- Sistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automašīnas attēla parādās līnija.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

OTM070174

Aizmugurējā aktīvā palīdzība

- Ja sistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, sistēma brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja sistēma konstatē neizbēgamu sadursmi ar gājēju vai priekšmetu, kas atrodas aiz automašīnas, sistēma sniedz bremzēšanas palīdzību. Vadītājam jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 2 sekunžu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda automašīnas apkārtne.
- Bremžu vadība beidzas, kad:
  - Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvvieta) vai D (braukšana).
  - Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
  - Bremzēšanas palīdzība ilgusi aptuveni 2 sekundes
- Skaņas signāls izslēdzas, ja:
  - Vadītājs pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta), N (neitrāls) vai D (braukšana)
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Tikai aizmugurējais brīdinājums

- Ja sistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, sistēma brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ja ir atlasīts "Rear Warning Only" (Tikai aizmugurējais brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā P (stāvvieta), N (neitrāls) vai D (braukšana).

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070173L

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās sistēmas nedarbojas pareizi, panelī parādās ziņojums "Check Parking Safety system" (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas drošības sistēmu) un sistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota

OTM070070

Atpakaļskata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru gājēju atpazīšanai. Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

OTM070079

Aizmugurējie virsskaņas sensori atrodas aizmugurējā bufera iekšpusē un atpazīst priekšmetus aizmugurē. Ja sensorus sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt sensoru veiktspēju un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli. Aizmugurējam buferim vienmēr jābūt tīram.

■ Atpakaļskata kamera

OTM070219L

■ Aizmugurējais virsskaņas sensors

OTM070176L

Ja notiek turpmāk norādītās situācijas, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear camera error or blockage” (Aizmugurējās kameras kļūda vai aizsprostojums) vai “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).

- Atpakaļskata kameru nosedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Sistēmas ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu automašīna ir nestabila negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i ir netīrs, piemēram, no sniega, lietus utt.
- Atpakaļskata kameru bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Automašīnas tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Automašīnas tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Automašīnai un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājēja attēls atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona

- Gājējs atrodas pie automašīnas aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv kājās
- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš, un sistēma to nespēj atpazīt
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro virsskaņas viļņus (piem., stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automašīnas aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automašīnas aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Vadītājs brauc atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju vai sniegt bremzēšanas palīdzību pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
- Jūsu automašīna ir nestabila negadījuma vai citu iemeslu dēļ
- Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Atpakaļskata kamera vai aizmugurējais virsskaņas sensors-/i ir bojāts/-i ir netīrs, piemēram, no sniega, lietus utt.
- Ceļa tekstūra tiek kļūdaini atpazīta kā gājējs
- Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma
- Ap automašīnas gaitas ceļu atrodas gājēji vai priekšmeti
- Automašīnas tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Automašīna brauc atpakaļgaitā šauras vietas vai stāvvietas virzienā
- Automašīna brauc atpakaļgaitā nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, ātruma ierobežotāja, pārejas utt., virzienā
- Automašīnas aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Automašīnas tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.**
- **Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.**
- **Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automašīnu, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav gājēju vai priekšmetu.**
- **Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), sistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek atpazīti gājēji. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.**
- **Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**
- **Nedrīkst paļauties tikai uz šīs sistēmas darbību. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.**

UZMANĪGI

- **Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.**
- **Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.**
- **Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automašīnas audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.**
- **Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi Ja veicat vilkšanu vai braucat atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizējas, atpazīstot piekabi.**

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Vienmēr pārliecinieties, ka atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.**
- **Atpakaļskata kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.**
- **Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz atpakaļskata kameras, aizmugurējiem virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem. Tas var izraisīt atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru darbības kļūmes.**
- **Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi var negatīvi ietekmēt sistēmas sniegumu.**
- **Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz atpakaļskata kameras vai aizmugurējo virsskaņas sensoru komponentiem.**
- **Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz atpakaļskata kameru vai aizmugurējiem virsskaņas sensoriem. Sistēma var nedarboties pareizi, ja atpakaļskata kameru vai aizmugurējos virsskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Gājējs stāv aiz automašīnas**
- **Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automašīnas aizmugures centrā**

ATTĀLINĀTĀ VIEDĀ STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS PALĪGSISTĒMA (RSPA) (JA IR APRĪKOTS)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto automašīnas sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot automašīnu stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties automašīnā un kontrolējot stūri, automašīnas ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālinātā iebraukšana/ izbraukšana no stāvvietas	Attālinātā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā OJX1079037

- Attālinātā iebraukšana/izbraukšana no stāvvietas funkcija palīdz vadītājam pārvietot automašīnu turpgaitā un atpakaļgaitā, neatrodoties automašīnā un izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī apkārtskata monitors un stāvvietas attāluma brīdinājums. Sīkāku informāciju skatiet sadaļās “Apkārtskata monitors (SVM)” un “Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)” 7. nodaļā.

Detektēšanas sensors

OTM070179

OTM070180

[1]: Priekšējie virsskaņas sensori,
[2] : Priekšējie sānu virsskaņas sensori,
[3] : Aizmugurējie sānu virsskaņas sensori,
[4]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts automašīnas bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.**
- **Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensora darbība var būt traucēta, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.**
- **Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet virsskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.**
- **Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz virsskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatīšana

OTM070141L

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Sistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga
OTM070183	OTM070220L

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Automašīnas iekšpusē	Stāvvietas/ skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/ skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī turpgaitas/ atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
	Parking Safety poga		• Lai izbeigtu sistēmas darbību, nospiediet Parking Safety pogu, kamēr darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izbeigtu funkcijas darbību, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kamēr darbojas attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija.
	Turpgaitas poga	P	• Izmantojot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju, automašīna pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālinātā iebraukšana/izbraukšana no stāvvietas

Darbības secība

Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai turpgaitā un atpakaļgaitai
2. Attālināti vadīta braukšana turpgaitā un atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai turpgaitā un atpakaļgaitai

Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju var vadīt divējādi.

OTM070178L

Metode (1) Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

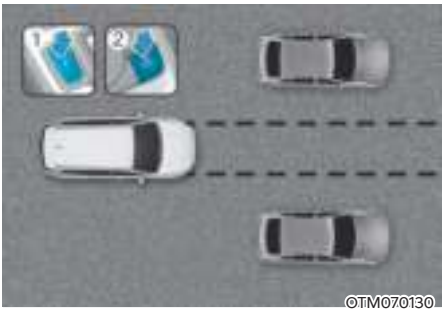
(1) Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

- Sīkāku informāciju par dzinēja attālu iedarbināšanu skatiet sadaļā “Attālā iedarbināšana” 6. nodaļā.

i Informācija

Ja automašīna, kas tiek attāli iedarbināta, ilgu laiku bijusi novietota aukstā vietā, attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcijai var būt laika nobīde atkarībā no dzinēja stāvokļa.



OTM070130

OTM070223L

Metode (2) Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

(1) Novietojiet automašīnu priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju un pārslēdziet pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums “Under Remote Control” (Notiek attālā vadība).

(3) Izkāpiet no automašīnas, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

- Lai izmantotu attālinātā iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā jāatlasa “Agree” (Piekrītu) un sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināti vadīta braukšana turpgaitā un atpakaļgaitā

(1) Nospiediet pogu Turpgaita (P) vai Atpakaļgaita (P) uz viedās atslēgas. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, automašīnas ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automašīna brauc nospiestās pogas virzienā.

(2) Kad darbojas attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija, ja neturas nospiestu pogu Turpgaita (P) vai Atpakaļgaita (P), automašīna apstājas un sistēmas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

(3) Kad automašīna sasniedz galamērķi, atlaidiet viedās atslēgas Forward (uz priekšu) vai Reverse (atpakaļgaita) pogu.

(4) Kad vadītājs iekāpj automašīnā ar viedo atslēgu, informācijas un izklaides sistēmā parādās ziņojums, ar ko vadītāju informē, ka attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija ir pabeigta, un dzinējs paliek ieslēgts.

Turklāt, kad ārpus automašīnas uz viedās atslēgas nospiež attālās iedarbināšanas pogu (HOLD), parādās ziņojums, ar ko vadītāju informē, ka attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija ir pabeigta, un dzinējs izslēdzas.

- Izmantojot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju, pārliecinieties, ka visas vietās atslēgas atrodas ārpus automašīnas.
- Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdu) attālumā no automašīnas. Ja automašīna nepārvietojas pat tad, ja ir nospiesta poga Turpgaita vai Atpakaļgaita uz viedās atslēgas, pārbaudiet attālumu līdz automašīnai un vēlreiz nospiediet pogu.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana turpgaitā, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un automašīna pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.

- Braukšana turpgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un automašīnas līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap automašīnu.
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek nolīdzināta stūre, un tikai pēc tam automašīna pārvietojas taisni.
- Kad attāli vadītā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā ir pabeigta, automašīna automātiski pārslēdzas uz pārnesumu P (stāvvieta) un iedarbina EPB (elektronisko stāvbremzi).

UZMANĪGI

- **Izmantojot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automašīnas.**
- **Ja automašīnas akumulators izlādējas vai rodas attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcijas kļūda, novietojot automašīnu šaurā stāvvietā, attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automašīnu vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automašīnas.**
- **Ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju.**
- **Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija var nedarboties.**
- **Pirms automašīnas atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.**

Sistēmas darbības stāvoklis

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

✳ Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

✳ Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap automašīnu (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcijas izslēgšana tās darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, izņemot P (stāvvieta), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet Parking Safety pogu (P) vai atlasiet “Cancel” (Atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet attālinātas iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas, kamēr automašīnu kontrolē attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija. Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Automašīnas pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Tiek turēta nospiesta poga Turpgaita (P) vai Atpakaļgaita (P)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automašīnu
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
- Kamēr tiek vadīta automašīnas kustība atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

- Automašīna pārvietojas par 7 m (22 pēdām), kamēr ir nospiesta viedās atslēgas poga, izmantojot attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkciju (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Kad attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija tiek apturēta, automašīna apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Tiek pagriezta stūre
- Automašīnas kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automašīnas kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts dzinēja pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automašīnas, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek automašīnas izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Vienlaikus automašīnas priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
- Kopš attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automašīnas kopējais pārvietošanās attālums ir pārsniedz 14 m (45 pēdas) pēc attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcijas darbības
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme

Kad attālinātās iebraukšanas/izbraukšanas no stāvvietas funkcija tiek atcelta, automašīna automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvvieta) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

OTM070222L

Sistēmas pārbaude

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums “Check Parking Assist” (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet sistēmas izmantošanu, un mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

OJX1079200L

Sistēma ir atcelta

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, sistēmu var atcelt, un neatkarībā no stāvvietā novietošanas secības var parādīties brīdinājuma ziņojums “Parking Assist Canceled” (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta). Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot sistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

OTM070221L

Sistēmas gaidstāve

Ja parādās ziņojums “Parking Assist Conditions Not Met” (Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi), kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un turēta, attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāvē. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai sistēma darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Sistēmas ierobežojumi

Turpmāk aprakstītajos apstākļos sistēmas spēja novietot automašīnu stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automašīnu stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Automašīnai ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Automašīnā ievietota krava, kas ir garāka par platāka par automašīnu, vai automašīnai ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu automašīna ir aprīkota ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem virsskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)

- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vēš
- Sistēma tiek lietota uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automašīnu ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Gadījumi, kad virsskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Parkošanās slīpumā

Atrodoties slīpumā, novietojiet automašīnu manuāli.

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automašīna saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas automašīnas

Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna utt. Tādējādi var izraisīt negadījumu.

- Novietošana stāvēšanai pie staba

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas veiktspēja var būt samazināta, ja stāvvietas tuvumā atrodas stabs vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti ka ugunsdzēsības aparāts.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automašīnu stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automašīna var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat gadījumā, ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet šo sistēmu, jo tā nespēj darboties normāli.

- Parkošanās sniegā

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Vadītājs atbildīgs par drošu automašīnas novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot sistēmu, pārliecinieties, ka ap automašīnu nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.**
- **Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet automašīnas kustības trajektorijā.**
- **Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.**
- **Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.**
- **Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.**
- **Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.**
- **Ja attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt sistēmas veiktspēju.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja automašīnai jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja automašīna ir noliekusies uz vienu sānu. Mēs iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež gāzes pedāli, var atskanēt troksnis.**
- **Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.**
- **Izmantojiet sistēmu tikai stāvvietā, kuras izmērs ir piemērots drošai automašīnas kustībai.**

UZMANĪBU

- **Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automašīnas tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap automašīnu nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.**
- **Atkarībā no bremžu darbības automašīnas pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.**

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

Radiofrekvences komponenti:

Priekšējais radars

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Model : LRR-20

Hanwha LRR-20 has been constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum (RFT art. de 10.2)

Hanwha Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OANATEL127

■ Ķīnai

CMIIT ID : 2016DJ5672

OANATEL128

■ Taivānai

CCA19LP0900T9

OANATEL143

■ Japānai

007-AE0244

OANATEL129

■ Austrālijai

OANATEL130

■ Serbijai

И 005 17

OANATEL131

■ Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3702/16
D100428

OANATEL132

■ Moldovai

OANATEL133

■ Ukrainai

OANATEL134

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA

REGISTERED No: ER50318/16
DEALER No.: DA58500/16

OANATEL135

■ Brazīlijai

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

50683-16-10153

OANATEL136

■ Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer number : DA105282

OANATEL137

■ Krievija

EAC

OANATEL138

■ Malaizijai

MCMC

HIDF16000136

OANATEL139

■ Jordānijai

Model :
Serial No :
Year of Manufacture :

OANATEL140

■ Meksikai

[illegible] : RCPMALR20-0336

"La operación de este equipo está
sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o
dispositivo no cause interferencia
perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe
aceptar cualquier interferencia,
incluyendo la
que pueda causar su operación no
deseada."
and RCPMALR20-0336

OANATEL141

■ Izraēlai

Ministry of Communication permit number :
51-57230

OANATEL142

Aizmugurējā stūra radars

■ Taivānai

[illegible]

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonēzijai

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Malaizijai

MCMC
CID F 15000578

OANATEL007

■ Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OANATEL008

■ Vietnamai

Suntech VietNam Technology Company Limited

ICT

OANATEL010

■ Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID: 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

204-750001

OANATEL041

■ Brazīlijai

ANATEL
03563-17-05364

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Ukrainai

UA.RF.18ELLARS4

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

■ Meksikai

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Jordānijai

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botsvānai

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ganai

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OANATEL019

■ Jamaikai

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "R54"

OANATEL020

■ Paragvajai

PARAGUAY

CONATEL

NR:2017-07-1-0000220

OANATEL021

■ Uzbekistānai

OANATEL022

■ Mozambikai

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA R54

OANATEL023

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type R54 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/hyundai

Technical Information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OANATEL115

8. Ārkārtas situācijas

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas 8-3

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
- Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
- Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4

Ja dzinējs neiedarbojas 8-4

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību 8-5

Ja dzinējs pārkarst 8-8

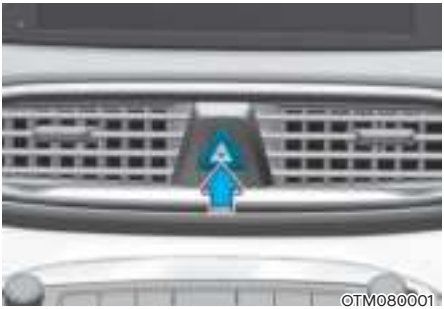
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-10
- Pārbaudiet riepu spiedienu 8-10
- Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-11
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-12
- Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-12
- TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-13
- Riepas nomaiņa ar TPMS 8-13

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-15
- Kronšteins un darbarīki 8-15
- Rezerves riepas noņemšana un glabāšana 8-15
- Riepu nomaiņa 8-17
- Kronšteina marķējums 8-21
- Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-22

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) 8-23
- Ievads 8-23
- Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu 8-24
- Riepu remonta komplekta komponenti 8-25
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana 8-26
- Riepu piepūšanas spiediena pārbaude 8-29

Vilkšana 8-30
Vilkšanas dienests 8-30
Noņemamais vilkšanas āķis 8-31
Avārijas vilkšana 8-32
Avārijas piederumi 8-34
Ugunsdzēšamais aparāts 8-34
Pirmās palīdzības komplekts 8-34
Trīsstūra atstarotājs 8-34
Riepu spiediena mērierīce 8-34
Eiropas eCall sistēma 8-35
Informācija par datu apstrādi 8-37
Pan-European eCall sistēma 8-39

APDRAUDĒJUMA BRĪDINĀJUMA MIRGOJOŠĀS GAISMAS



Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzenot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna ir darba gatavības režīmā vai nav.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju.
  Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz N (neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

- Pārliecinieties, ka pārnesumu poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta). Automašīna iedarbosies tikai tad, ja pārslēgšanas poga atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
- Obligāti pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvvieta). Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvvieta).
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

  Skatiet instrukcijas par “Iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību” šajā nodaļā.
- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.**

  NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību – procedūra

Informācija

Jūsu transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā atrodas akumulators, bet, ja iedarbināt transportlīdzekli ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet savienojuma spaili, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas - radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu, u.c. Pārslēdziet automašīnas P (Stāvvietas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.
4. Atveriet atveramo bortu.

5. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
6. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
7. Savienojiet otru savienojošo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
8. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

9. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.
10. Vismaz 30 minūtes darbiniet automašīnu tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc automašīnas izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja automašīnu darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spailes (1).

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- **Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.**

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgšanas pogu pozīcijā P (stāvvieta) un aktivizējiet stāvbremzes.
3. Pārliecinieties, ka no dzinēja nodalījuma neiznāk karsti tvaiki. Atveriet dzinēja nodalījumu, kad to var droši izdarīt, un pārbaudiet ūdens sūkņa savienojumu. Ja ūdens sūkņa savienojums ir atvienots, apturiet dzinēju, savienojiet ūdens sūkņa savienojumu un restartējiet dzinēju.
4. Iestatiet temperatūru un gaisa plūsmu uz maksimālo vērtību un ieslēdziet gaisa kondicionēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja instrumentu panelī iedegas servisa brīdinājuma lampiņa (HEV), nekavējoties apturiet dzinēju, turklāt mēs iesakām sazinieties ar pilnvarotu Hyundai izplatītāju. Ja iedegas dzinēja brīdinājuma lampiņa (), vai ja no dzinēja nodalījuma nāk ārā dzeses šķidrums vai karsts tvaiks, atstājiet dzinēja nodalījumu atvērtu, turpinot darbināt dzinēju. Tādējādi tiek ventilēts dzinēja nodalījums, ļaujot dzinējam atdzist.
6. Pārbaudiet dzeses šķidruma temperatūras mērierīci uz instrumentu paneļa, lai pārliecinātos, ka dzeses šķidruma temperatūra ir pietiekami zema. Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni. Ja tas nav pietiekams, pārbaudiet tā savienojumu ar radiatoru, sildītāja šļūteni un ūdens sūkni, pārliecinieties, ka nav noplūžu. Ja noplūžu nav, papildiniet dzeses šķidrumu. Tomēr, ja problēma neizzūd, piemēram, brīdinājuma indikatori joprojām deg, ir konstatējamas noplūdes vai dzesēšanas ventilatora darbības kļūmes, kas var izraisīt dzinēja pārkaršanu, nekavējoties apturiet dzinēju, turklāt mēs iesakām lūgt pilnvarotam Hyundai izplatītājam veikt pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet hibrīda sistēmu un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

7. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzeses šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzeses šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
8. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪGI

- **Ievērojams dzeses šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**
- **Iesakām invertora dzesēšanas šķidruma daudzuma papildināšanu uzticēt apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.**

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.

Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)

(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu (ja ir aprīkots)

- Varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Brīdinājumu režīmā.

  Skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās automašīnas iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad automašīna ir apturēta, tiek rādīts paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu spiediena mērierīci.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar **(Skatiet sadaļu "Lietotāja iestatījumu režīms" 4. nodaļā)**.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. **Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai arī automašīna atrodas darba gatavības ( ) režīmā.**
2. **TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
3. **Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

OTM080028L

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h).

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var kļūt nestabila, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var norisēt riepu atteice.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepai spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja automašīna atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepu remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu automobilim norādīts ekvivalents, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja automašīna brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējā riepa, kas aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsta līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīta, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizdziest, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

BRĪDINĀJUMS

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- **Nemodificējiet automašīnu; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.**

  Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- **Ja iegādājaties riepas tirgū, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.**

✳ **Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti Eiropā zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.**

- **Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -**
- **Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOTS)

BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.

UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

Kronšteins un darbarīki

OTM080042L

1. Kronšteins
2. Riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēga

Kronšteins, kronšteina rokturis un riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.

Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Kronšteina uzstādīšanas norādījumi

Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu kronšteina grabēšanu transportlīdzekļa kustības laikā, uzglabājiet to atbilstoši.

Sekojiet kronšteina uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

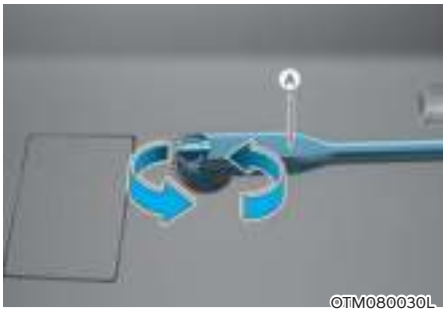
Rezerves riepas noņemšana un glabāšana

Jūsu rezerves riepa atrodas zem jūsu transportlīdzekļa, tieši zem bagāžas nodalījuma.

OTM080029L

Rezerves riepas nomaiņa:

1. Atveriet atveramo bortu.
2. Atrodiet astoņstūru plastmasas pārsegu ar aizbīdni un noņemiet pārsegu ar monētu vai ar plakano skrūvgriezi.



3. Pievienot roktura skrūves uzgriezni (A) skrūvei.
4. Atskrūvējiet skrūvi pietiekami, lai pazeminātu rezerves riepu. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, kamēr rezerves riepa ir uz zemes.
5. Pēc tam, kad rezerves riepa ir uz zemes, turpiniet griezt atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam un izņemiet rezerves riepu ārā. Nekad pārlieku negrieziet atslēgu, tā var tikt bojāts rezerves riepas turētājs.

6. Izņemiet sprostgredzenu (1) cauri rezerves riepas centrālajam caurumam.

Rezerves riepas glabāšana:

1. Novietojiet rezerves riepu uz zemes ar vārsta kātu uz augšu.
2. Novietojiet riteni zem transportlīdzekļa un ievietojiet sprostgredzenu un ķēdi cauri riteņa centram.
3. Pagrieziet atslēgu pulksteņa rādītāju virzienā, līdz tas noklikšķ.

UZMANĪGI

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.**
- **NEDRĪKST mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas OBLIGĀTI pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.**
- **Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.**
- **OBLIGĀTI novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.**
- **Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.**
- **Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.**
- **Uzmanieties, lai bērni netuvotos automašīnai vai neizskrietu uz ceļa.**

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.

[A]: Bloķēts

5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.

[A]: Priekšējā, [B]: Aizmugurējā

7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobojumiem, kas piemetinātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Tādējādi var sabojāt sānu blīves vai citas automašīnas daļas.

8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un grieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīnas stāvoklis uz domkrata ir stabils.

9. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noslidiniet riteni no tapskrūvēm un novietojiet to stabili, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, salāgojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzslidiniet riteni uz tiem. Ja tas ir sarežģīti, nedaudz pagrieziet riepu un salāgojiet augšējo caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Turiet tos uzmanīgi, lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa nolikšanas vietā, pārbaudiet, vai uz rumbas vai uz riteņa nav svešķermeņu (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt rumbai.

Noņemiet svešķermeņus, ja tādi ir. Ja montāžas virsmai nav pietiekami labas saskares ar riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties, un jūs varat pazaudēt riteni. Riteņa zaudēšana var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

10. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Uzgriežņi jāuzstāda ar to mazā diametra uzgaļiem uz iekšu. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa stiprinājumu uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

OTM080045L

12. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.

UZMANĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliecinieties, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var nenoturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:

- **Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.**
- **Automašīnas ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h.**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas atteices.**

Ja automašīnai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa:

- Pēc kompaktās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

Informācija

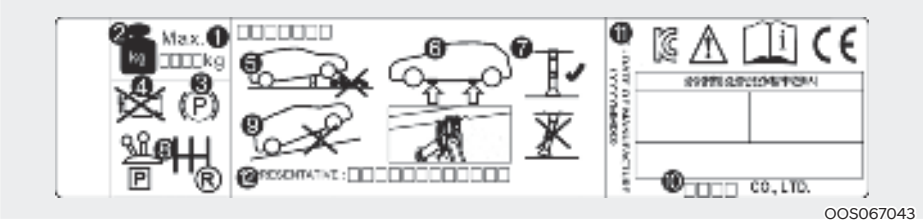
Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves riepai un automašīnai:

- **Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai gružiem.**
- **Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).**
- **Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.**

Kronšteina marķējums



OOS067043

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Sīkāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Izmantojot kronšteinu, jāaktivizē stāvbremze.
4. Izmantojot kronšteinu, jābūt apturētam dzinējam.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Kronšteinam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automašīnām ar manuālo pārnesumu kārbu pārslēdzieties uz atpakaļgaitu, vai arī pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju P automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.
9. Kronšteinu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.
10. Kronšteina ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Sabinet Limited (European Notified body : 1674)**
Desford Garage, Desford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOTS)

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km), nepārsniedzot 80 km/h, lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu “Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

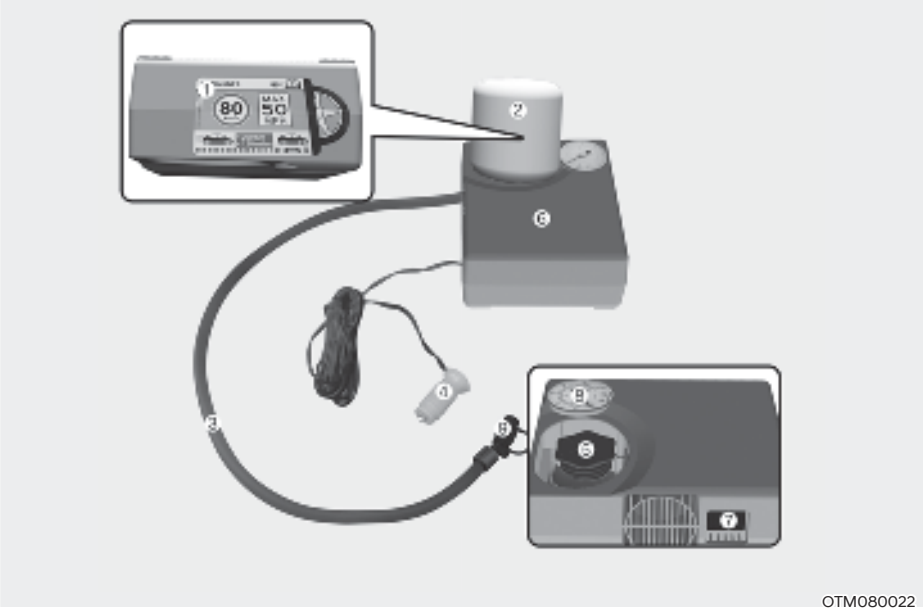
Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar pārvietoties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).

  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet to darba gatavības (🚗) režīmā. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķis un hermētiķa pudele
3. Kompresora un riepas savienojuma šļūtene
4. Kontaktligzdas savienotājs un savienojuma vads
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Vārsts riepas spiediena samazināšanai
10. Šļūtene, lai savienotu kompresoru un hermētiķa pudeli vai kompresoru un riteni

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

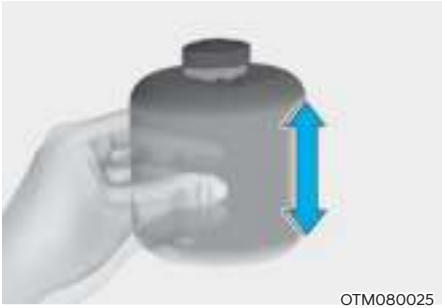
BRĪDINĀJUMS

- **Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairieties no saskares ar acīm.**
- **Nenorijiet.**

Riepu mobilitātes komplekta lietošana

BRĪDINĀJUMS

Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.



1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).

2. Noņemiet vāciņu (A) no hermētiķa pudeles (2) un kompresora (6).

3. Savienojiet hermētiķa pudeli (2) un kompresoru (6).
4. Pārliecinieties, ka ir aizvērts vārsts (9) riepas spiediena samazināšanai.

5. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta un uzskrūvējiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3).

UZMANĪBU

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

6. Pārliecinieties par kompresora izslēgšanos, nospiežot [O] uz galvenā slēdža (7).

7. Savienojiet vadu un savienotāju (4) ar kontaktligzdu automašīnā.
8. Iedarbiniet automašīnu.
9. Kamēr automašīna ir ieslēgta (🚗 indikators iedegts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. **(Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi")**. Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

⚠ UZMANĪGI

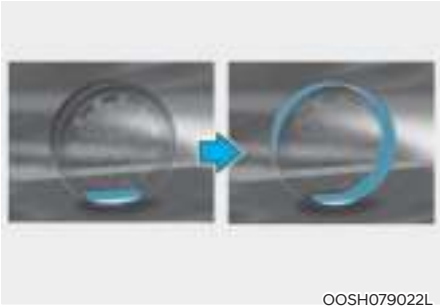
Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

10. Izslēdziet kompresoru.
11. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.


OOSH079022L

Hermētiķa sadalīšana

12. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.
13. Pēc apmēram 7-10 km (vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.

OTMH080006

14. Savienojiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3) ar riepas vārstu.
15. Savienojiet vadus (4) ar akumulatoru.
16. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

    Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties.

    - **Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:**

      Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:**

      Nospiediet kompresora pogu (9).

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Riepu piepūšanas spiediena pārbaude

1. Pēc apmēram 7-10 km (vai 10 minūšu) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.

2. Savienojiet kompresora un riepas savienojuma šļūteni (3) ar riepas vārstu.
3. Savienojiet vadus (4) ar akumulatoru.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties.

   - **Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:**

     Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

   - **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:**

     Regulējiet vārstu (9) riepas spiediena samazināšanai.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu "Hermētiķa sadalīšana". Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet sadaļu "Riepas un riteņi" 2. nodaļā). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors

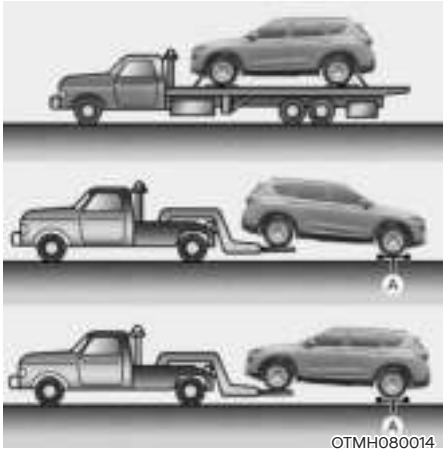
Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to izdarīt pie oficiālā izplatītāja.

Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa skrūvi līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

VILKŠANA

Vilkšanas dienests



[A]: Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**
- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**

Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

- Automašīna bez EPB

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru/pogu N (neitrālā pozīcijā).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

- Automašīna ar EPB

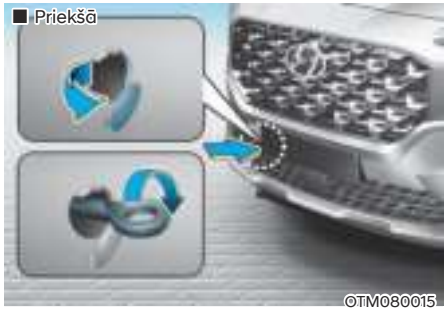
1. Pirms dzinēja izslēgšanas atlaidiet EPB.
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.

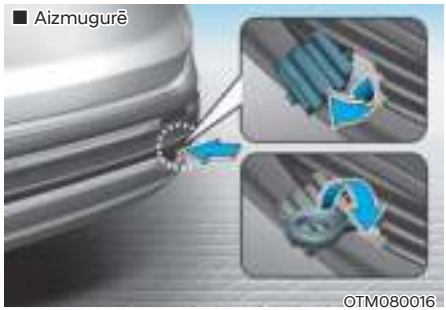
⚠ UZMANĪGI

Ja pārslēgšanas poga neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.





2. Noņemiet atveres pārsegu, nospiežot bufera pārsega apakšējo daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana

Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

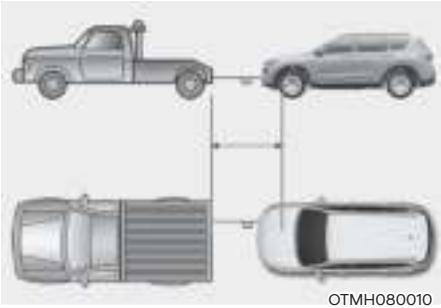
Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

⚠ UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgšanas pogu N (neitrālā pozīcijā).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.


OTMH080010

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja automātiskajai pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- **Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.**
- **Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.**
- **Ierobežojiet transportlīdzekļa ātrumu līdz 15 km/h un velciet mazāk nekā 1,5 km, lai neradītu nopietnus automātiskās pārnesumkārbas bojājumus.**

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente, u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

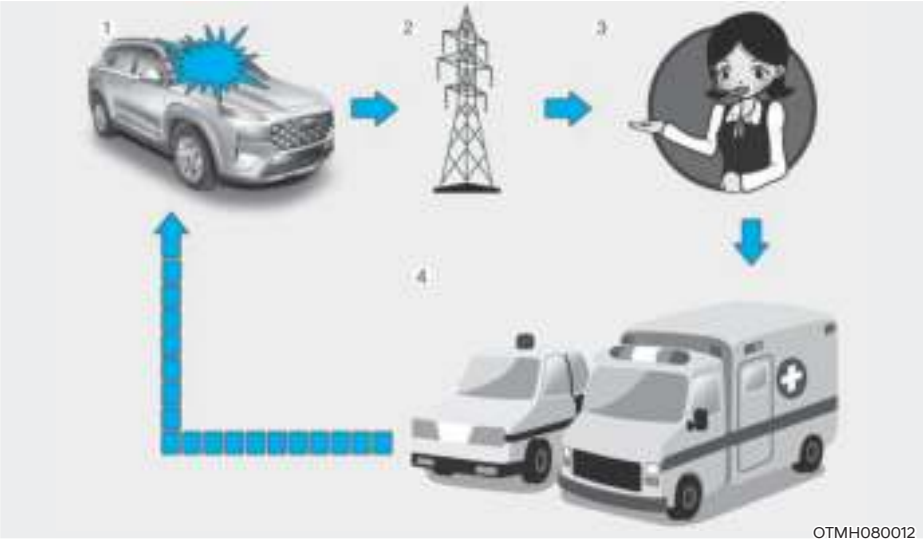
1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

EIROPAS ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



OTMH080012

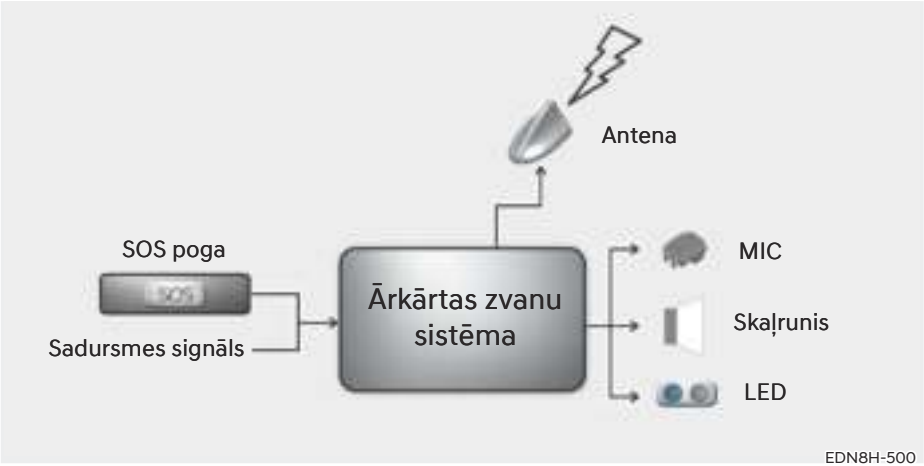
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur automašīna, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Eiropas eCall (JA IR APRĪKOTS)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall automašīnas sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall

automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde stingri aprobežojas ar mērķi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai

šādus datus:

- transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

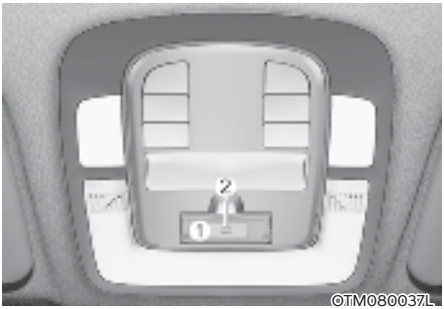
Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma



Pan-European eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

(1) SOS poga

(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai atbilstošu sniegtu ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

OTM080040L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu.

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu nosakidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- **Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu 1 stundas garumā, ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.**
- **Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina.**

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskā apkope 9-4
- Īpašnieka atbildība 9-4
- Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-7

Motoreļļa 9-9
- Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-9
- Motoreļļas un filtra pārbaude 9-10

Dzinēja dzeses šķidrums / invertora dzeses šķidrums 9-11
- Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude 9-11
- Dzeses šķidruma nomaiņa 9-13

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 9-14
- Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude 9-14

Bremžu šķidrums 9-14
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-14

Mazgāšanas šķidrums 9-15
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-15

Gaisa tīrītājs 9-16
- Filtra nomaiņa 9-16

Salona gaisa filtrs 9-17
- Filtra pārbaude 9-17
- Filtra nomaiņa 9-17

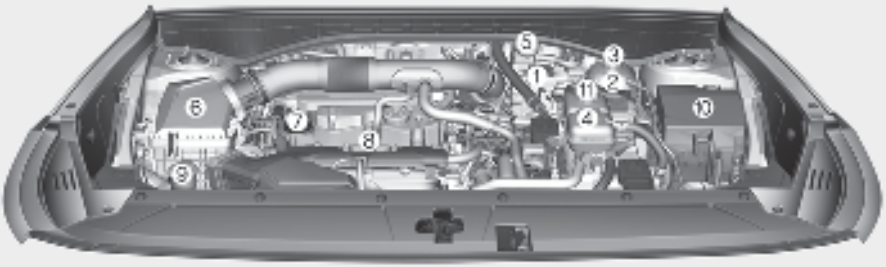
Stikla tīrītāju slotiņas 9-18
- Slotiņu pārbaude 9-18
- Slotiņu nomaiņa 9-18

Akumulators 9-21
- Optimālam akumulatora sniegumam 9-22
- Akumulatora kapacitātes etiķete 9-23
- Akumulatora uzlādēšana 9-23
- Elementu atiestatīšana 9-24

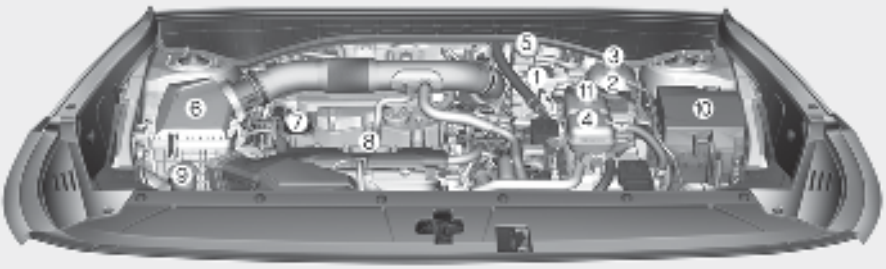
Riepas un riteņi 9-25
Riepu apkope 9-25
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības 9-25
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-26
Riepu rotācija 9-27
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-28
Riepu nomaiņa 9-28
Riteņu nomaiņa 9-29
Riepu saķere 9-29
Riepu apkope 9-29
Sānu sieniņas marķējums 9-30
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-33
Drošinātāji 9-34
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-35
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-36
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-37
Spuldzes 9-55
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-57
Priekšējo lukturu orientēšana 9-58
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-61
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-61
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-64
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-65
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-65
Izskata apkope 9-67
Ārējā apkope 9-67
Iekšējā apkope 9-71
Emisiju vadības sistēma 9-74
Kartera emisiju vadības sistēma 9-74
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-74
Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-75
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai 9-77

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OTMH090001

1. ECU
2. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne
3. Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāks
4. Invertora dzeses šķidruma tvertne
5. Bremžu šķidruma tvertne
6. Gaisa tīrītājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
9. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
10. Drošinātāju bloks
11. Invertora dzeses šķidruma tvertnes vāks

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, mēs iesakām to lūgt izdarīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- **Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārnesumu pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).**
- **Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.**

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- **Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.**

Tālāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzeses šķidruma/invertora dzeses šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvvieta) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna

HSG siksna ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Bojātu detaļu vai noplūžu gadījumā iesakām nekavējoties lūgt HYUNDAI pilnvarotam izplatītājam veikt nomaiņu.

Degvielas filtrs

Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana u.c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Gaisa tīrītāja filtrs

Nomainot filtru, ieteicams izmantot oriģinālo HYUNDAI gaisa tīrītāja filtru.

Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu un aizdedzes sveces izolējošā materiāla apakšu, lai novērstu aizdedzes sveces izolējošā materiāla aizsērēšanu.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzeses šķidrums / invertora dzeses šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Automātiskās transmisijas šķidrums

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Iesakām uzticēt automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(http://service.hyundai-motor.com)

Izplūdes caurule un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet, vai izplūdes caurulēm, slāpētājam un skavām nav plīsumu, nodiluma vai bojājumu. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi klausieties, lai konstatētu izplūdes gāzes noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi/apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta un hibrīda sistēma ir izslēgta, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Kardānvārspta

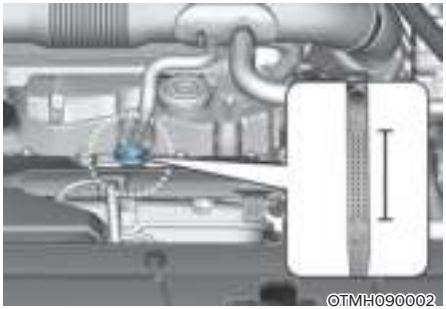
Pārbaudiet, vai kardānvārpstai, putekļu aizsargiem, skavām gumijas savienojumiem un centrālo gultņu gumijai nav plaisu, nolietojuma pazīmju vai bojājumu. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļu lieto ieeļļošanai un dzesēšanai, tāpēc braukšanas laikā tā tiek pakāpeniski patērēta. Regulāri pārbaudiet un nodrošiniet nepieciešamo motoreļļas līmeni, izpildot tālāk norādīto procedūru.

1. Ievērojiet visas eļļas ražotāja norādes.
2. Pārliecinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas zemes P (Stāvvietas) režīmā, ar aktivizētu stāvbremzi un nobloķētiem riteņiem.
3. Ieslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram 15 minūtes (eļļas uzpildīšanas vāciņš un līmeņa rādītājs noņemti), lai eļļa atgrieztos karterī.
5. Izvelciet līmeņa mērītāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.



6. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

7. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F un L līnijām, un papildiniet, ja eļļas līmenis tuvojas L līnijai.

Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu (skatiet sadaļu “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- **Nepārpildiet motoreļļu. Pievienojiet eļļu nelielā daudzumā un atkārtoti pārbaudiet līmeni, lai pārliecinātos, ka dzinējs nav pārpildīts.**
- **Jaunas automašīnas dzinēja eļļas patēriņš var būt palielināts. Tas nostabilizēsies pēc 6000 km. Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams. Dzinēja eļļas nomaiņas intervāls ir noteikts, lai novērstu eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un nav saistīts ar eļļas daudzuma patēriņu, tāpēc regulāri pārbaudiet un uzpildiet eļļu.**

Motoreļļas un filtra pārbaude

Ieteicams, lai salona motoreļļas un filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

DZINĒJA DZESES ŠĶIDRUMS / INVERTORA DZESES ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzeses šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzeses šķidruma līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzeses šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet atbilstošu antifrīzu, ievērojot pareizu dzesēšanas šķidruma maisījuma attiecību, sasniedzot MAX atzīmi, bet neielejot par daudz.

Ja nepieciešama bieža papildināšana, iesakām lūgt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu dzesēšanas sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

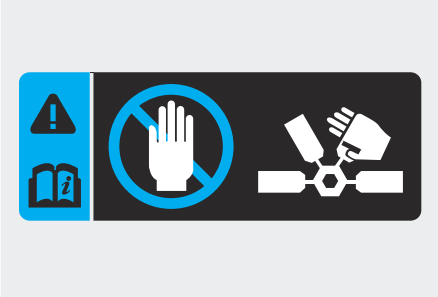
Nedrīkst noņemt dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām griezieties to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Informācija

Dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma līmeni ietekmē hibrīda sistēmas temperatūra. Pirms dzinēja dzeses šķidruma un/vai invertora dzeses šķidruma pārbaudes vai papildināšanas izslēdziet hibrīda automašīnu.

BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Obligāti izslēdziet dzinēju, ja vien automašīnai nav jāveic pārbaude ar ieslēgtu dzinēju. Uzmanieties, jo dzesēšanas ventilators var darboties, ja tiek atvienota negatīvā (-) akumulatora spaile.

BRĪDINĀJUMS

Pēc dzeses šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzeses šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

■ Dzinēja nodalījums skatā no priekšpuses

1. Pārbaudiet, vai dzeses šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.

2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzeses šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Ieteiktais dzeses šķidrums

- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja/hibrīda sistēmas bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-31 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

Dzeses šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Dzinēja dzeses šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzinēja dzeses šķidruma vāciņu un/vai invertora dzeses šķidruma vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

HIBRĪDA STARTERA UN ĢENERATORA (HSG) SIKSNA

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude

Ieteicams, lai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi vai nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar apkopes grafiku.

UZMANĪGI

Ja HSG siksna ir nodilusi vai bojāta, tā ir jānomaina.

Pretējā gadījumā tā var izraisīt dzinēja pārkaršanu vai akumulatora izlādēšanos.

BRĪDINĀJUMS

- **Veicot dzinēja vai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaudi, izslēdziet automašīnu. Pretējā gadījumā var izraisīt smagas traumas.**
- **Turiet rokas, drēbes, u.c. drošā attālumā no hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas.**

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- **Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.**
- **NEDRĪKST lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.**
- **Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažas piles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.**

Informācija

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā).

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.**
- **Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.**

GAISA TĪRĪTĀJS

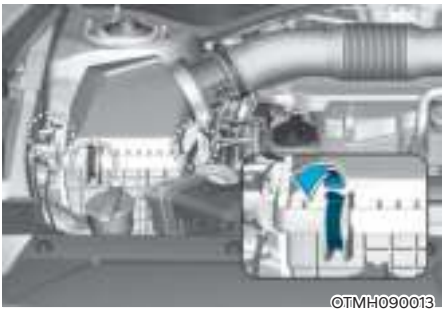
Filtra nomaiņa

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.



2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.
5. Pārliecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet gaisa tīrītāja filtru biežāk nekā ieteikts grafikā.

UZMANĪBU

- **Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlieku dzinēja nodilumu.**
- **Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.**
- **Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim. Neatbilstošas kvalitātes detaļu izmantošana var novest pie gaisa patēriņa sensora bojājuma.**

SALONA GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

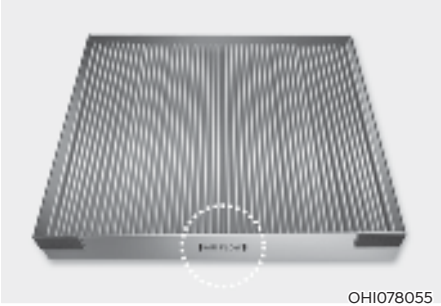
Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa

1. Noņemiet balsta stieni (1).

2. Iestumiet abus cimdu nodalījuma sānus, kā parādīts attēlā. Tādējādi cimdu nodalījuma fiksācijas tapas tiks atbrīvotas no to stiprinājumiem, un cimdu nodalījums varēs brīvi nokarāties.

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↓) būtu pagriezta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- **Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.**
- **Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.**
- **Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.**

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas, iespējams, ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

UZMANĪBU

- **Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.**
- **Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.**

Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcijas

OTM090012

Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad viņi ir apakšējā pozīcijā.

1. 20 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas paceliet un turiet tīrītāja sviru augšējā (vai apakšējā ⋁) pozīcijā 2 sekundes, līdz tīrītāji ir augšējā tīrīšanas pozīcijā.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.
4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.

A tips

OHI078075

OHI078076

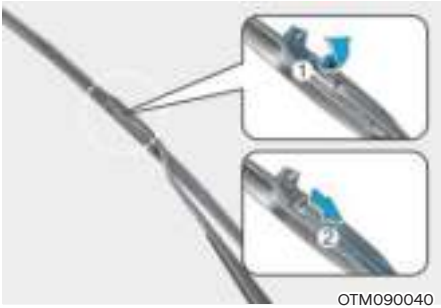
1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).

OHI078077

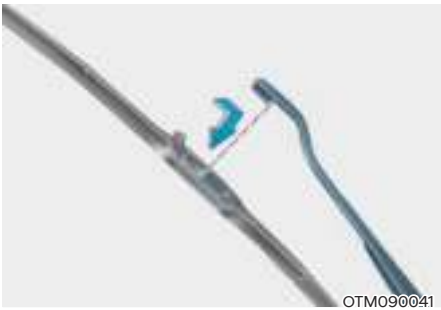
3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

B tips

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un demontējiet to .



3. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
4. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).

3. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).
4. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.
5. Pagrieziet slotiņas bloku atpakaļ tā, lai tas būtu izlīdzināts ar stikla tīrītāja kājiņu.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

AKUMULATORS

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.**

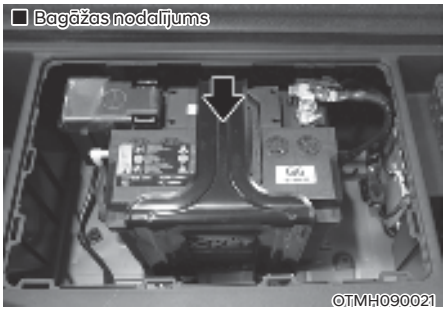
UZMANĪBU

- **Ja ilgstoši nelietojat automašīnu vietā, kur bieži ir zemas temperatūras, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.**
- **Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.**

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot nepilnvarotas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam



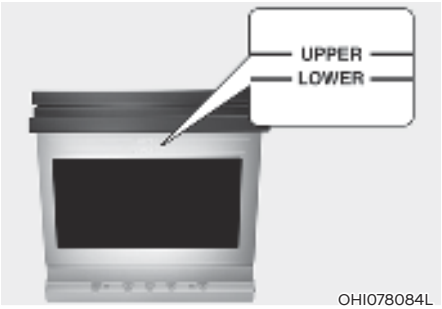
- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Informācija

Lai pārbaudītu akumulatorus, atveriet vāku (B).

7 sēdekļu automašīnā vāka atvēršanai vispirms jānoņem skavas (A).

Informācija — akumulatoriem, kas marķēti ar UPPER un LOWER



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kurš marķēts ar LOWER (MIN) (Apakšējā - minimālā) un UPPER (MAX) (Augšējā - maksimālā) atzīmēm uz sāna, jums jāveic elektrolīta līmeņa pārbaude.

Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX). Ja elektrolīta līmenis ir pārāk zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu).

Uzmanieties, lai neizlietu destilēto (vai demineralizēto) ūdeni pāri akumulatoram vai citiem blakus esošiem komponentiem.

Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus.

Pretējā gadījumā akumulators vai citi kompomenti var sarūsēt. Visbeidzot, stingri aizveriet elementa vāciņu. Tomēr, lai optimāli veiktu akumulatora apkopi, ieteicam sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Akumulatora kapacitātes etiķete

■ A tips

OTM090063L

■ B tips

OTM090064L

1. MF68L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: nominālais spriegums
3. 68Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 110min: Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
5. 600A: Aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE/EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējoet automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- **Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.**
- **Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.**
- **Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.**
- **Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.**

- **Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.**
- **Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- **Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.**

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 6. nodaļā.

i Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (skat. 5. nodaļu)
- Jumta lūka (skat. 5. nodaļu)
- Brauciena dators (skat. 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skat. 5. nodaļu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skat. informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

RIEPAS UN RITEŅI

BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.**
- **Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.**
- **Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.**
- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas vai braukusi mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi".

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪGI

- **Pārāk zems spiediens izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.**
- **Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.**

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

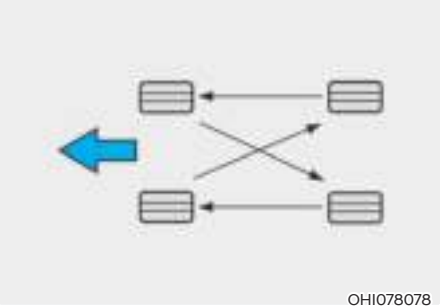
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas saskaņā ar apkopes grafiku vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords.
Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).



OHI078078

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpuse", būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

BRĪDINĀJUMS

- **Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.**
- **Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automašīna "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**
- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.**
- **Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.**
- **Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

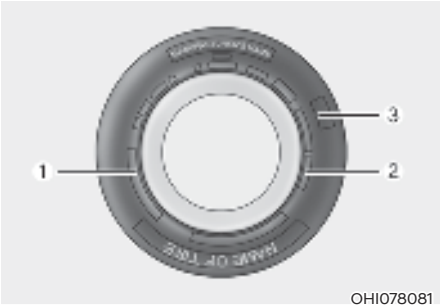
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



OHI078081

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

235/65 R17 95 H

235 - Riepas platums milimetros.

65 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

17 - Loka diametrs collās.

95 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.0J X 17

7,0 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

17 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1521 norāda, ka riepa tika saražota 2021. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

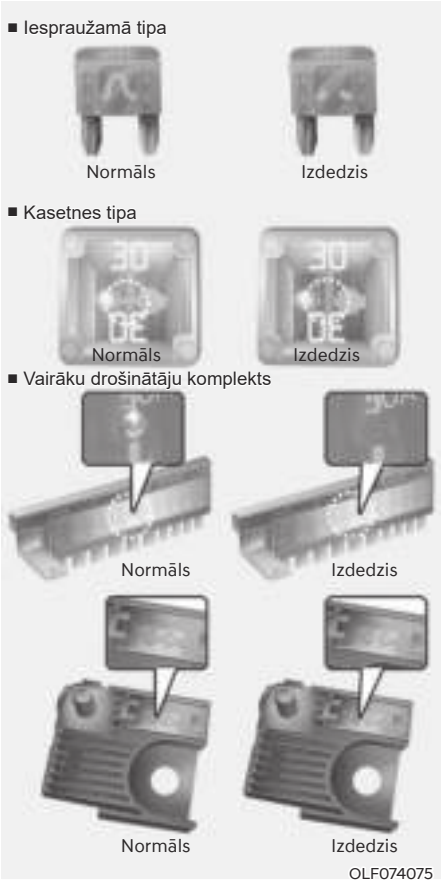
Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.**
- **Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**
- **Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km, lai novērstu riepas bojājumus.**
- **Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.**
- **Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.**

DROŠINĀTĀJI



Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.**

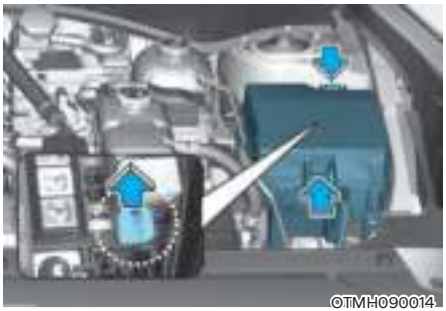
UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

OTM090013

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.


OTMH090014

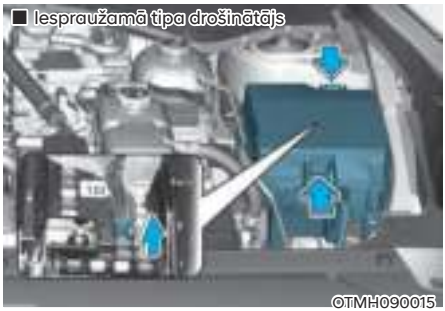
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

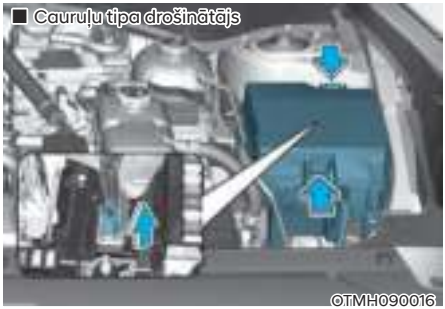
Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

■ Iespraužamā tipa drošinātājs



■ Cauruļu tipa drošinātājs

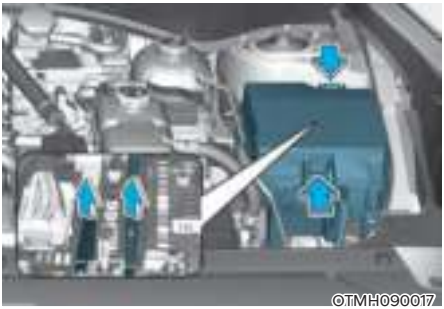


1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var rasties elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

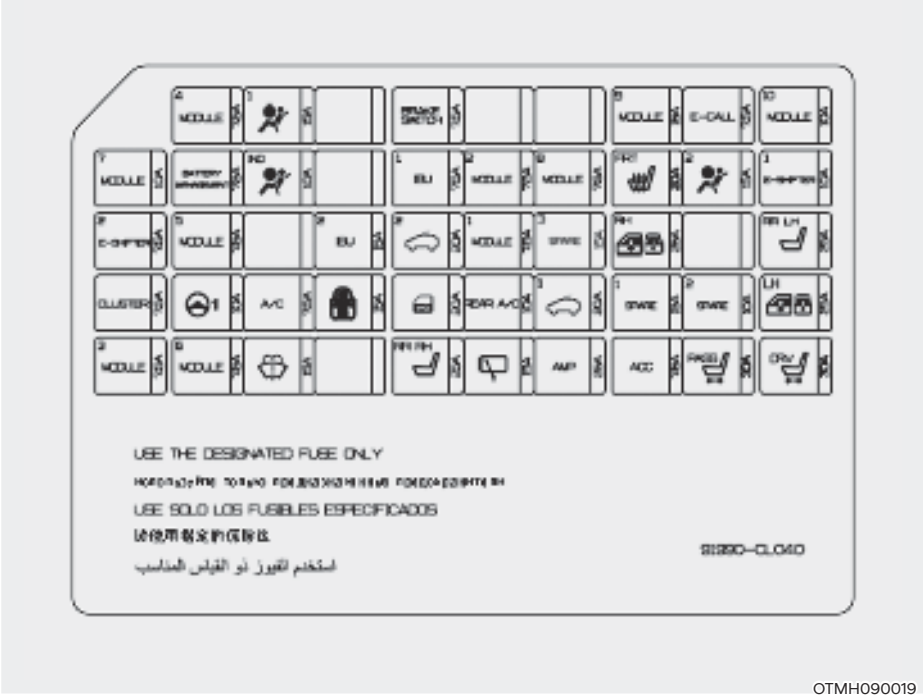
Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis (hibrīda automašīna)

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE 4	4 MODULE	7,5A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, datu saites savienotājs, vadītāja durvju zonas bloks
AIR BAG 1	1	15A	SRS vadības modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, bremzēšanas lukturu slēdzis
MODULE 9	9 MODULE	15A	Audio, A/V un navigācijas bloks, instrumentu panelis, priekšējais A/C vadības modulis, acu līmeņa ekrāns, aizmugurējā pasažiera trauksmes (ROA) sensors, vadītāja IMS vadības modulis, elektriskais bagāžas nodalījuma durvju bloks, vadītāja durvju zonas bloks, aizmugurējais A/C vadības modulis, vadītāja/pasažiera ārējais spogulis
E-CALL	E-CALL	7,5A	E-zvana bloks
MODULE 10	10 MODULE	10A	Aklā punkta sadursmes brīdinājuma bloks kreisajā/labajā pusē, priekšējais bezvadu lādētājs, sporta režīma slēdzis
MODULE 7	7 MODULE	10A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7,5A	BMS vadības modulis
AIR BAG IND.	IND	10A	instrumentu panelis, augšējās konsoles bloks
IBU 1	1 IBU	7,5A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	7,5A	Maiņstrāvas invertora atveres iekārta, maiņstrāvas invertora modulis, aizmugurējo sēdekļu sildītājs kreisajā/labajā pusē, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis
MODULE 8	8 MODULE	7,5A	Vadītāja/pasažiera viedās atslēgas ārējais rokturis, avārijas slēdzis, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, datu saites savienotājs, lietus sensors, aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sensors, lietus sensors, UIP sensora noskaņojuma lampas bloks, noskaņojuma lampa, noskaņojuma lampa #1/#2
S/HEATER FRT	FRT	20A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AIR BAG 2	2	15A	SRS vadības modulis
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10A	Elektroniskā pārslēga ciparnīca
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	7,5A	Elektroniskā pārslēga ciparnīca
MODULE 5	5 MODULE	7,5A	Absorbēšanas bloka slēdzis, augšējās konsoles slēdzis, apkārtskata monitora bloks, stūres rata leņķa sensors, IBU, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas bloks, joslas pamešanas brīdinājuma bloks, 4WD ECM, sporta režīma slēdzis
IBU 2	2 IBU	15A	IBU
SUNROOF 2	2	20A	Panorāmas lūka
MODULE 1	1 MODULE	7,5A	IBU
P/WDW RH	RH	25A	Vadītāja/pasažieru elektriski paceļamo logu drošības modulis, aizmugurējais elektriski paceļamā loga drošības slēdzis (labā puse), aizmugurējā elektriski paceļamā loga slēdzis (labā puse), pasažieru elektriskās logu atvēršanas slēdzis
RR S/HEATER LH	RR LH	25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītājs (kreisā puse)
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāns
MDPS	1	10A	MDPS bloks
A/CON	A/C	7,5A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), priekšējās gaisa kondicionēšanas vadības modulis, elektroniskais A/C kompresors (HEV)
CHILD LOCK		15A	ICM releju kārba (bērnu drošības bloķēšanas/ atbloķēšanas relejs)
DOOR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, bagāžas nodalījuma releju kārba, drošības slēdzenes relejs

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
REAR A/CON	REAR A/C	10A	Aizmugurējā gaisa kondicioniera vadības modulis, aizmugurējā pūtēja motors, priekšējā gaisa kondicioniera modulis
SUNROOF 1	1	20A	Panorāmas lūka
P/WDW LH	LH	25A	Vadītāja/pasažieru elektriski paceļamo logu drošības modulis, aizmugurējais elektriski paceļamā loga drošības slēdzis (kreisā puse), aizmugurējā elektriski paceļamā loga slēdzis (kreisā puse), pasažieru elektriskās logu atvēršanas slēdzis
MODULE 3	3 MODULE	7,5A	IBU, PCB bloks (akumulatora C/vent. relejs)
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Audio, A/V un navigācijas galvenais bloks, A/V un navigācijas tastatūra, priekšējais gaisa kondicionēšanas vadības modulis, AMP, priekšējais bezvadu lādētājs, e-zvana modulis, elektriskais hroma spogulis, aizmugurējo sēdekļu sildītājs (labā un kreisā puse), vadītāja IMS vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, priekšējās ventilācijas vadības modulis
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
RR S/HEATER RH	RR RH	25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītājs (labā puse)
WIPER RR		15A	Aizmugurējā stikla tīrītāja relejs, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
AMP	AMP	25A	AMP
ACC	ACC	7,5A	E-zvana bloks, apkārtskata monitora bloks, novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bloks, A/V un navigācijas tastatūra, audio, IBU, A/V un navigācijas galvenais bloks, priekšējais USB lādētājs, aizmugurējais USB lādētājs (labā un kreisā puse), AMP
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis, sēdekļa piebīdīšanas relejs
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja IMS vadības modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis (pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automašīna)

OTM090019

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.

OTMPH090002L

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, datu saites savienotājs, vadītāja durvju zonas bloks
AIR BAG 1	1	15 A	SRS vadības modulis
IG3 2	2 IG3	10 A	Instrumentu panelis, priekšējais A/C vadības modulis, CDM vienība, elektroniskais A/C kompresors un navigācijas acu līmeņa bloks
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, bremzēšanas lukturu slēdzis
IG3 4	4 IG3	15 A	Akumulatora sistēmas montāža, OBC vienība
OBC	OBC	10 A	OBC (borta datora) vienība
MODULE 9	9 MODULE	7,5 A	Audio, A/V un navigācijas bloks, priekšējais A/C vadības modulis, acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis, aizmugurējā pasažiera trauksmes (ROA) sensors, vadītāja IMS vadības modulis, elektriskais bagāžas nodalījuma durvju bloks, vadītāja durvju zonas bloks, vadītāja ārējais spogulis, pasažiera ārējais spogulis, aizmugurējais A/C vadības modulis, elektroniskā ledusskapja samazinātā spiediena vārsts
E-CALL	E-CALL	7,5 A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis
MODULE 10	10 MODULE	10 A	Priekšējais bezvadu lādētājs, VESS bloks, aklā punkta sadursmes brīdinājuma bloks kreisajā/labajā pusē
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē
AIR BAG IND.	IND	10 A	Augšējās konsoles bloks, instrumentu panelis
FUEL LID MTR		10 A	ICM releju kārba (degvielas uzpildes vāka aizslēgšanas/atslēgšanas relejs), avārijas paliktņa slēdzis
IBU 1	1 IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	7,5 A	Maiņstrāvas invertora atveres iekārta, maiņstrāvas invertora modulis, aizmugurējo sēdekļu sildītājs kreisajā/labajā pusē, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis
MODULE 8	8 MODULE	7,5 A	Vadītāja/pasažiera viedās atslēgas ārējais rokturis, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, avārijas slēdzis, datu saites savienotājs, noskaņojuma lampa, UIP sensors, lietus sensors, noskaņojuma lampa Nr. 1/Nr. 2, noskaņojuma lampas bloks

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējā sēdekļa ventilācijas vadības modulis
AIR BAG 2	2	15 A	SRS vadības modulis
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 A	Elektroniskā pārslēga ciparnīca
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	7,5 A	Elektroniskā pārslēga ciparnīca
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	Apkārtskata monitora bloks, augšējās konsoles slēdzis, joslas pamešanas brīdinājuma bloks, stūres rata leņķa sensors, absorbēšanas bloka slēdzis, IBU, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas bloks, AWD ECU, VESS slēdzis
IG3 3	3 IG3	10 A	HPCU, SCU
IBU 2	2 IBU	15 A	IBU
SUNROOF 2	2	20 A	Panorāmas lūka
MODULE 1	1 MODULE	7,5 A	IBU
IG3 1	1 IG3	10 A	ICM releju kārba (IG3 relejs)
P/WDW RH	RH	25 A	Vadītāja/pasažiera elektriski regulējamā drošības loga modulis, aizmugurējā drošības loga modulis
IG3 5	5 IG3	10 A	Elektriskais ūdens sūknis (akumulators), elektriskais ūdens sūknis (HEV)
RR S/HEATER LH	RR LH	25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītājs (kreisā puse)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāns
MDPS	1	10 A	MDPS bloks
A/CON	A/C	7,5 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), priekšējās gaisa kondicionēšanas vadības modulis
CHILD LOCK		15 A	ICM releju kārba (bērnu drošības bloķēšanas/atbloķēšanas relejs)
DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs, bagāžas nodalījuma releju kārba

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

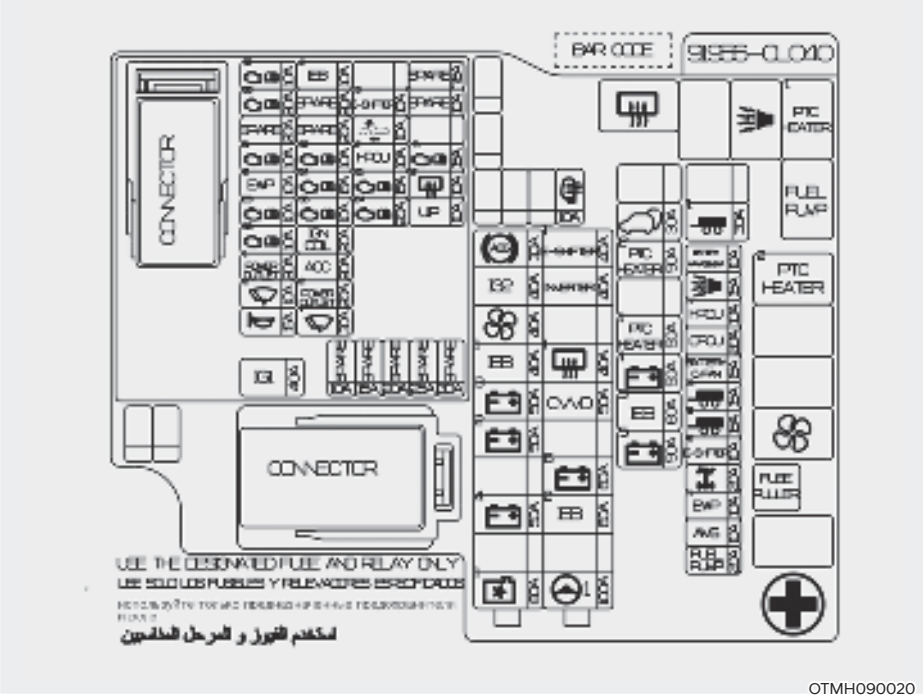
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Priekšējā/aizmugurējā gaisa kondicioniera vadības modulis, aizmugurējā pūtēja motors
SUNROOF 1	1	2 0A	Panorāmas lūka
P/WDW LH	LH	25 A	Vadītāja/pasažiera elektriski regulējamā drošības loga modulis, aizmugurējā drošības loga modulis
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	IBU
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Audio, A/V un navigācijas galvenais bloks, A/V un navigācijas tastatūra, priekšējais bezvadu lādētājs, e-zvana modulis, augšējās konsoles bloks, elektriskais hroma spogulis, aizmugurējo sēdekļu sildītājs (labā un kreisā puse), vadītāja IMS vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, priekšējās ventilācijas vadības modulis, AMP
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	CDM bloks, ICM releju kārba (lādētāja savienotāja bloķēšanas/atbloķēšanas relejs)
RR S/HEATER RH	RR RH	25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītājs (labā puse)
WIPER RR		15 A	Aizmugurējā stikla tīrītāja relejs, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
AMP	AMP	25 A	AMP
ACC	ACC	7,5 A	Novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bloks, e-zvana bloks, apkārtskata monitora bloks, audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, A/V un navigācijas tastatūra, IBU, priekšējais USB lādētājs, aizmugurējais USB lādētājs (labā un kreisā puse), bagāžas USB lādētāja savienotājs (labā puse), AMP
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Sēdekļa piebīdīšanas relejs, pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja IMS vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (hibrīda automašīna)

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.



Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	1	80A	Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	B+4	4	50A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F16/F17/F27/F36/F46)
	B+2	2	50A	ICU sadales kārba (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	3	50A	ICU sadales kārba (F20/F29/F39/F48/F49)
	IEB 1	1 IEB	40A	IEB bloks
	BLOWER		40A	RLY. 9 (pūtēja relejs)
	IG2	IG2	40A	PCB bloks (IG2 relejs)
	ABS	ABS	30A	Netiek lietots
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	1	100A	MDPS bloks
	IEB 2	2 IEB	60A	IEB bloks
	B+6	6	60A	PCB bloks (B+)
	CVVD	CVVD	50A	CVVD aktuators
	RR HTD	1	40A	RLY. 1 (aizmugurējās apsildes relejs)
	INVERTER	INVERTER	40A	Maiņstrāvas invertora modulis
	E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	40A	SCU

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	HTD MIRR		10A	RLY. 1 (aizmugurējās apsildes relejs), vadītāja/pasažiera ārējais spogulis, priekšējais gaisa kondicionētāja vadības modulis
	B+5	5	50A	ICU sadales kārba (F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	IEB 3	3 IEB	60A	IEB bloks
	B+1	1	50A	ICU sadales kārba (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ ilgtermiņa slodzes relejs, īstermiņa slodzes relejs)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	RLS. 4 (PTC sildītāja relejs #1)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	RLS. 6 (PTC sildītāja relejs #2)
	POWER TAIL GATE		30A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	RLY. 5 (degvielas sūkņa relejs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	AMS	AMS	10A	Akumulators sensors
	EWP 1	1 EWP	10A	Elektriskais ūdens sūknis
	4WD		20A	4WD ECM (4 riteņu piedziņa ECM)
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	2	15A	Piekabes modulis
	TRAILER 3	3	15A	Piekabes modulis
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15A	PCB bloks (akumulatora C/vent. relejs)
	OPCU	OPCU	20A	OPU
	HPCU	1 HPCU	10A	HPCU
	B/A HORN		15A	RLY. 3 (signalizācijas taures relejs)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS vadības modulis
	TRAILER 1	1	30A	Piekabes modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis)

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	1	80 A	Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	B+4	4	50 A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F6/F16/F17/F26/F27/F36/F46)
	B+2	2	50 A	ICU sadales kārba (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	3	50 A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F19/F29/F39/F48/F49)
	IEB 1	1 IEB	40 A	IEB bloks
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (pūtēja relejs)
	IG2	IG2	40 A	PCB bloks (IG2 relejs)
	ABS	ABS	30 A	Netiek lietots
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS	1	100 A	MDPS bloks
	IEB 2	2 IEB	60 A	IEB bloks
	B+6	6	60 A	PCB bloks (B+)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD aktuators
	RR HTD	1	40 A	RLY. 1 (aizmugurējās apsildes relejs)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Maiņstrāvas invertora modulis
	E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (aizmugurējās apsildes relejs), vadītāja/pasažiera ārējais spogulis, priekšējais gaisa kondicionētāja vadības modulis
	B+5	5	50 A	ICU sadales kārba (F4/F13/F14/F23/F24/F33/F34/F43/F44)
	IEB 3	3 IEB	60 A	IEB bloks
	B+1	1	50 A	ICU sadales kārba (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ ilgtermiņa slodzes relejs, īstermiņa slodzes relejs)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	RLS. 4 (PTC sildītāja relejs #1)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	RLS. 6 (PTC sildītāja relejs #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY. 5 (degvielas sūkņa relejs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	AMS	AMS	10 A	Akumulators sensors
	EWP 1	1 EWP	10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (dzinējs)
	4WD		20 A	4WD ECM (4 riteņu piedziņa ECM)
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	2	15 A	Piekabes modulis
	TRAILER 3	3	15 A	Piekabes modulis
	OPCU	OPCU	20 A	OPU
	HPCU	1 HPCU	10 A	HPCU
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (signalizācijas taures relejs)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumulatora sistēmas montāža
	TRAILER 1	1	30 A	Piekabes modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG1	IG1	40 A	IG1 relejs
TCU2	T2	10 A	TCM
SENSOR3	S3	20 A	ECM, Skābekļa sensors (uz augšu / uz leju)
SENSOR1	S1	10 A	ELCM
EWP2	2 EWP	10 A	Elektroniskais ūdens sūknis (dzinējs)
ECU3	E3	10 A	ECM, CVVD aktuators
SENSOR6	S6	10 A	OPU
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Bagāžas nodalījuma barošanas kontaktligzda
WIPER2	2	10 A	IBU
HORN		15 A	Skaņas signāla relejs
IEB4	4 IEB	10 A	IEB bloks
SENSOR2	S2	10 A	Caurpūtes vadības solenoīda vārsts, Eļļas kontroles vārsts #1/#2(ieeja/izeja), Eļļas sūkņa solenoīda vārsts, dzesēšanas ventilatora motors, RCV vadības solenoīda vārsts

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SENSOR4	S4	15 A	Aktīvās caurpūtes sūknis
SENSOR5	S5	10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY. 5)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
ACC	ACC	20 A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F47)
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
WIPER1	1	30 A	Priekšējā stikla tīrītāja motors, priekšējā tīrītāja (zemais) relejs
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU
FCA		10 A	Priekšējā radara bloks
HPCU	2 HPCU	10 A	HPCU
ECU1	E1	15 A	ECM
ECU4	E4	20 A	ECM
TCU1	T1	15 A	TCM
RR HTD2	2	10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLS. 1)
UIP	UIP	10 A	UIP Siren

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms darba uzsākšanas ar lukturi, nospiediet kājas bremzes, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi, pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts), un paņemiet sev līdzi atslēgu, izkāpjot no automašīnas, lai novērstu jebkādu pēkšņas automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.**
- **Apzinieties, ka spuldzes var būt karstas un apdedzināt pirkstus.**

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija - Priekšējo lukturu desikants (ja ir aprīkots)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ .

Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides.

Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest, vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.
- Pozīcijas lukturis var neieslēgties, kad tiek ieslēgts pozīcijas luktura slēdzis, bet pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi var ieslēgties, kad tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai automašīnas elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Lukturu slīpuma leņķa regulēšanai jābūt noregulētai pēc avārijas vai pēc lukturu bloka pārlikšanas.

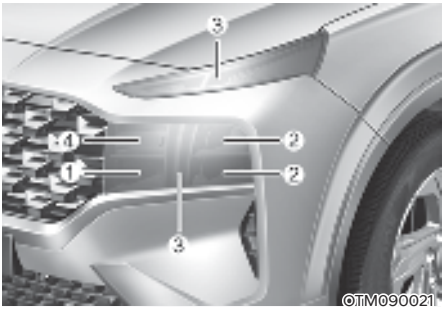
Informācija (Eiropai)

Satiksmes izmaiņas

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīts pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa

A tips

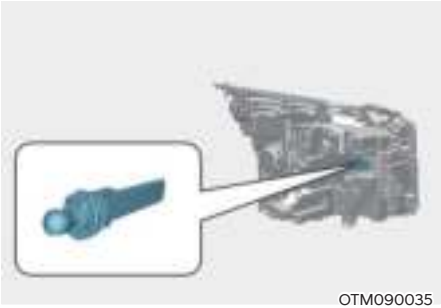


(1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
(3) Dienas gaitas lukturi / pozīcijas lukturi
(4) Pagrieziena signāla lukturis

Pagrieziena signāla lukturis

1. Ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

2. Noņemiet riteņu aizsargfiksatorus (zem priekšējā bufera: 4 gab.).

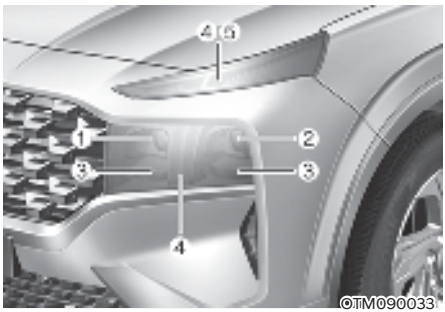


3. Pastumiet riteņa aizsargu uz sāniem un no izņemiet luktura spuldzes ligzdu, to griežot virzienā pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Montējiet riteņa aizsargu pretējā secībā.

Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas), dienas gaitas lukturi, pozīcijas lukturi (LED)

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B tips (LED)



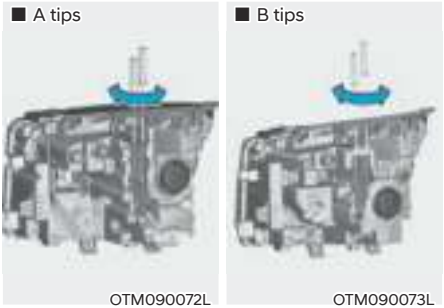
(1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) / papildu priekšējie lukturi
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
(3) Papildu priekšējie lukturi
(4) Dienas gaitas lukturi / pozīcijas lukturi
(5) Pagrieziena signāla lukturis

- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

Lukturi

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropai)

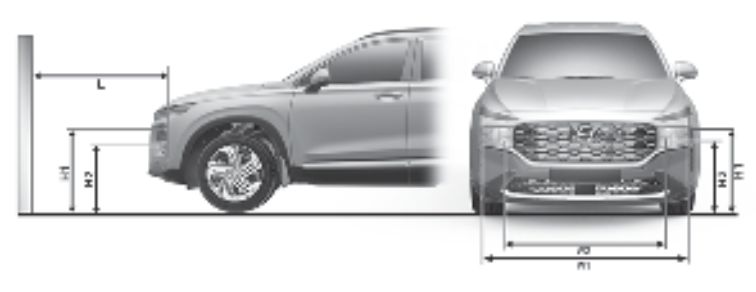


1. Piepūtiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automašīnas, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas grīdas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

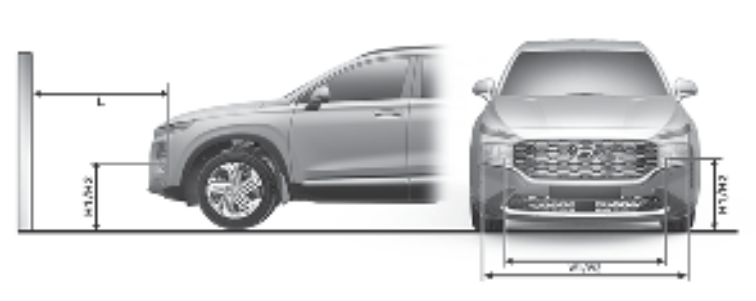
   Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

■ Halogēna spuldze



■ LED spuldze



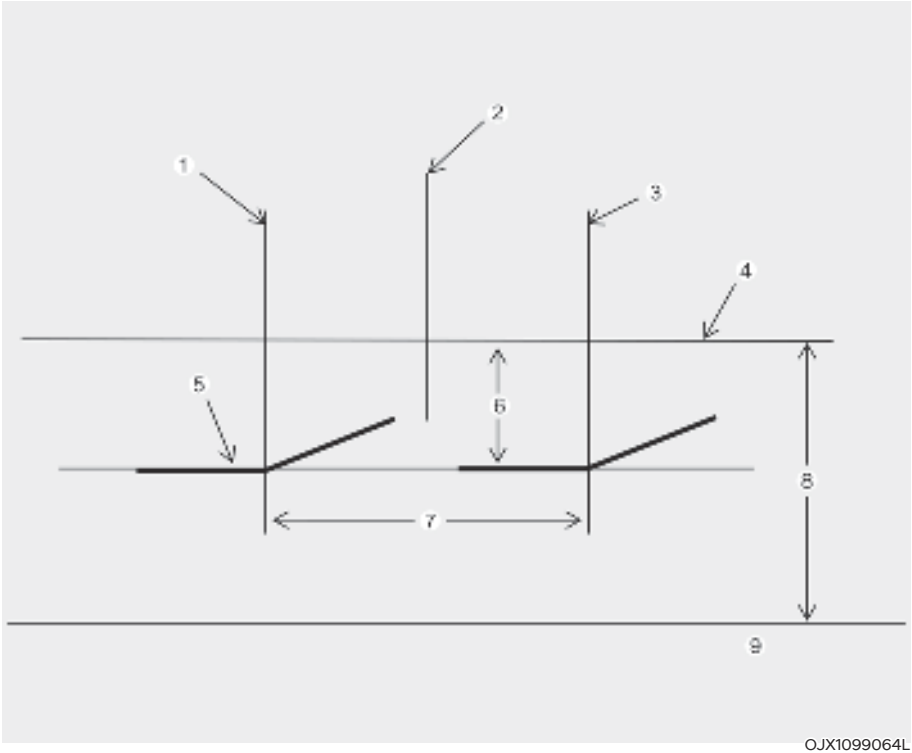
OTM090067L/OTM090068L

H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	LED MFR.	788,6 (31,04)	718,0 (28,27)	1,518 (59,76)	1,209 (47,59)
mm (collas)	LED PROJ.	775,6 (30,53)	774,9 (30,50)	1,524 (60,0)	1,216 (47,87)
Ar vadītāju	LED MFR.	783,6 (30,85)	713 (28,07)	-	-
mm (collas)	LED PROJ.	770,6 (30,33)	769,9 (30,33)	-	-

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

■ Izmantojot 10 m ekrānu



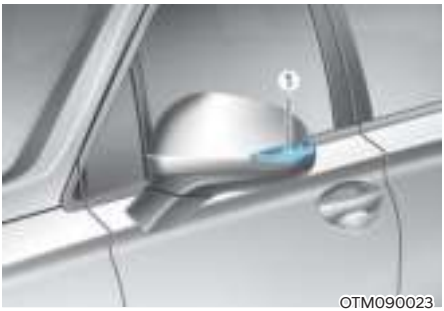
OJX1099064L

[1]: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[2]: Automašīnas ass
[3]: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
[4]: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
[5]: Griezuma līnija
[6]: 100
[7]: W1 (tuvās gaismas)
[8]: H1 (tuvās gaismas)
[9]: Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz “0".

✳ Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automašīnas daļām.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa

A tips

(1) Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis
(2) Aizmugurējais lukturis
(3) Pagrieziena signāla lukturis
(4) Rezerves lukturis
(5) Miglas lukturi (ja ir aprīkots)

Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis (ārpusē), rezerves lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.
4. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

OTM090045L

6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

OTM090025

Aizmugurējais lukturis (iekšpusē)

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

OTM090046

5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.

7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis

Ja šie lukturi nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B tips

(1) Aizmugurējais lukturis
(2) Bremžu lukturis
(3) Pagrieziena signāla lukturis
(4) Rezerves lukturis
(5) Miglas lukturi (ja ir aprīkots)

Rezerves lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.
4. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

OTM090045L

6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis, aizmugurējais lukturis, pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis

Ja šie lukturi nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

OTM090026

Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automašīnas daļām.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Uzstādiet jaunu spuldzi.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes apgaismojums (LED/spuldzes tips), salona apgaismojums (LED tips)

■ Kartes apgaismojums (LED veids)

■ Kartes apgaismojums (spuldze)

■ Salona apgaismojums (personīgā lampa)

Ja kartes apgaismojums (LED/spuldze) (1) un salona apgaismojums (LED tips) (1) nedarbojas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Salona apgaismojums,saules aizsarga lampa, cimdu nodalījuma lampa un bagāžas nodalījuma apgaismojums (spuldzes tips)

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

IZSKATA APKOPE

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- **Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpuss ir silts.**
- **Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.**
- **Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.**
- **Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.**
- **Lai izvairītos no lādētāja sabojāšanas, neaizmirstiet aizvērt un aizslēgt automašīnas durvis mazgāšanas laikā (augstspiediena mazgāšana, automātiskās automazgātavas, u.c.).**

UZMANĪBU

- **Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.**
- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- **Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.**
- **Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.**

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.**
- **Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.**
- **Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.**
- **Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.**
- **Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.**

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku - vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu, u.c. - korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

UZMANĪBU

- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/ elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**
- **Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.**

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas:

(1) Kartera emisiju vadības sistēma
(2) Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma
(3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi (iedegas ESC izslēgšanas indikators).**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīda vārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzeses šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Drošības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Ja automašīnā saožat jebkāda veida izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizators ir ļoti karsti. Lai izvairītos no SMAGĀM TRAUMĀM vai NĀVES:

- **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām, u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.**
- **Izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.**

  Nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci. Lai novērstu bojājumus katalizatoram un automašīnai, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu hibrīda sistēmu, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu hibrīda sistēmu.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.

- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Mēs iesakām visas pārbaudes un pielāgojumus veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa.

  Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāzu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators (⚙).

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h, dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.

⚠ UZMANĪGI

Benzīna degviela

(ja aprīkots ar GPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izplūdes emisiju problēmas.

PROCEDŪRA PIESPIEDU DZINĒJA AKTIVIZĒŠANAS REŽĪMA IZSAUKŠANAI

Ja dzinējam nepieciešams darboties, kamēr automašīna ir apturēta, lai pārbaudīt emisiju gāzes vai veiktu automašīnas tehnisko apkopi, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai, lai izsauktu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu.

1. Kamēr automašīna ir apturēta, pārslēdziet pārnesumu pogu uz P (stāvvieta). Aktivizējiet stāvbremzi. Tad izpildiet soļus no (1) līdz (5).

   Zemāk aprakstītie soļi no (1) līdz (5) ir jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts un jāsāk no jauna ar (1) soli.

(1) Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automašīnām, kas aprīkotas ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli.

(2) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvvieta) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(3) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā N (neitrāls) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(4) Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvvieta) un divreiz nospiediet gāzes pedāli.

(5) Kamēr ir nospiests bremžu pedālis, iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitas stāvokli.

Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.

2. Ja automašīna darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā, indikators “” instrumentu panelī mirgo. Pārbaudiet, vai indikators “” mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi izsaukts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators “” turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms ir atcelts. Kad šis režīms ir atcelts, “” indikators pārstās mirgot.

3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Indekss

A

Aizdedzes slēdzis.....6-5
Attālā iedarbināšana.....6-9
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.....6-5
Acu līmeņa ekrāns (HUD).....5-59
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi.....5-59
Acu līmeņa ekrāna informācija.....5-59
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu.....5-60
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW).....7-126
Sistēmas darbība.....7-128
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-130
Sistēmas iestatījumi.....7-127
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA).....7-134
Sistēmas darbība.....7-136
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-140
Sistēmas iestatījumi.....7-135
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW).....7-36
Sistēmas darbība.....7-39
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-41
Sistēmas iestatījumi.....7-37
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....7-45
Sistēmas darbība.....7-49
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....7-54
Sistēmas iestatījumi.....7-47
Aklās zonas skata monitors (BVM).....7-78
Sistēmas darbība.....7-78
Sistēmas darbības kļūme.....7-79
Sistēmas iestatījumi.....7-78
Akumulators.....9-21
Akumulatora kapacitātes etiķete.....9-23
Akumulatora uzlādēšana.....9-23
Elementu atiestatīšana.....9-24
Optimālam akumulatora sniegumam.....9-22
Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas.....8-3

Apkārtskata monitors (SVM) 7-121
Sistēmas darbība 7-123
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-125
Sistēmas iestatījumi..... 7-122
Ārējais kopskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-3
Ārējais kopskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-4
Ārējais kopskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis ...2-12
Ārējais kopskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-11
Ārējās funkcijas 5-111
Jumta sānu vadotnes.....5-111
Ārējās funkcijas 5-42
Atveramais borts 5-43
Degvielas uzpildes atveres durtiņas (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklis)..... 5-55
Degvielas uzpildes durtiņas - Hibrīda transportlīdzeklis 5-52
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums 5-45
Pārsegs..... 5-42
Viedais bagāžas nodalījums 5-50
Ārējās gaismas.....5-61
Aizmugurējie miglas lukturi 5-64
Akumulatora taupīšanas funkcija..... 5-64
Apgaismojuma kontrole..... 5-61
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-63
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 5-65
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 5-64
Satiksmes maiņa..... 5-65
Tālo gaismu darbība..... 5-63
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
Atbilstības deklarācija 2-26
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-144
Sistēmas darbība..... 7-144
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-145
Sistēmas iestatījumi 7-144

Atpakaļskata monitors (RVM) 7-117
Sistēmas darbība 7-118
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-120
Sistēmas iestatījumi 7-118
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-159
Aizmugurējā stūra radars 7-175
Priekšējais radars 7-172
Sistēmas darbība 7-161
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-167
Sistēmas iestatījumi 7-160
Automašīnas svars 6-69
Pārslogošana 6-69
Automātiskā ātrumkārba 6-10
Ātrumu pārslēdzēji 6-15
Automātiskās ātrumkārbas lietošana 6-10
Laba braukšanas prakse 6-15
LCD ekrāna paziņojumi 6-14
Novietošana stāvēšanai 6-13
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-78
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-81
Gaisa kondicionēšana trešajā sēdekļu rindā 5-86
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-81
Sistēmas darbība 5-87
Sistēmas tehniskā apkope 5-89
Avārijas piederumi 8-34
Pirmās palīdzības komplekts 8-34
Riepu spiediena mērierīce 8-34
Trīsstūra atstarotājs 8-34
Ugunsdzēšamais aparāts 8-34

B

Bagāžas nodalījums 5-97
Bagāžas paplāte 5-98
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums 5-97
Cimdu nodalījums 5-97
Tureklis 5-98

Bagāžas tilpums 2-22
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-38
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-39
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-41
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē 3-38
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) 7-111
Sistēmas darbība 7-113
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-115
Sistēmas iestatījumi 7-112
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (2WD) 6-45
Braukšanas režīms 6-45
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma (4WD) 6-49
Braukšanas režīms 6-49
Mainīga reljefa režīma poga 6-52
Braukšana ziemā 6-56
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-58
Sniega vai ledus apstākļi 6-56
Bremžu sistēma 6-18
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) 6-27
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) 6-31
Automātiskā noturēšana (ja ir aprīkota) 6-23
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-33
Bremzes ar pastiprinātāju 6-18
Diska bremžu nodiluma indikators 6-19
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-28
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-19
HAC (Hill-Start Assist Control — nogāzes starta palīdzības vadība) 6-32
Laba bremzēšanas prakse 6-36
Nogāzes bremžu vadība (DBC) 6-33
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) 6-32
Bremžu šķidrums 9-14
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-14
Bruto transportlīdzekļa svars 2-22

Č

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) 6-37
Apgāšanās riska mazināšana 6-44
Četru riteņu piedziņas (4WD) darbība 6-38
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-42

D

Degvielas marķējums 2-27
Benzīna dzinējs 2-27
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-58
Sistēmas darbība 7-60
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-62
Sistēmas iestatījumi 7-59
Drošības pasākumi hibrīda sistēmai 1-54
Hibrīda akumulatora dzesēšanas cauruļvads 1-57
Hibrīda transportlīdzekļa komponenti 1-54
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 1-59
Ja notiek negadījums 1-58
Servisa bloķēšanas savienotājs 1-56
Drošības siksnas 3-26
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-27
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-26
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma 3-29
Drošības siksnu aprūpe 3-37
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-35
Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-51
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-69
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-63
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? 3-59
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-62
Kur atrodas drošības spilveni? 3-54
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-63
Papildu drošības pasākumi 3-69
SRS apkope 3-68

Drošinātāji 9-34
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-37
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-36
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-35
Durvju slēdzenes 5-15
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-18
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-19
Drošības slēdzenes 5-18
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 5-16
Elektroniskais bērnu drošības slēdzis 5-19
Dzinēja dzeses šķidrums / invertora dzeses šķidrums 9-11
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude 9-11
Dzeses šķidruma nomaiņa 9-13
Dzinēja nodalījums 9-3
Dzinēja nodalījums - Hibrīda transportlīdzeklis 2-10
Dzinēja nodalījums - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-18
Dzinēja numurs 2-26
Dzinējs 2-19

E

Eiropas eCall sistēma 8-35
Informācija par datu apstrādi 8-37
Pan-European eCall sistēma 8-39
Emisiju vadības sistēma 9-74
Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-75
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-74
Kartera emisiju vadības sistēma 9-74

G

Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-22
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-26
Gaisa tīrītājs 9-16
Filtra nomaiņa 9-16
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-7

H

HET (hibrīda elektrotransportlīdzekļa) sistēma....1-8
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna....9-14
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnas pārbaude....9-14

I

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību....8-5
Iekšējās funkcijas....5-99
Bagāžas tīkla tureklis....5-108
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma....5-104
Glāzes tureklis....5-99
Grīdas paklāja turekļi....5-107
Kontaktligzda....5-101
Kravas zonas aizsargs....5-109
Maiņstrāvas invertors....5-102
Mēteļu āķis....5-106
Pelnu trauks....5-100
Pulkstenis....5-106
Sānu aizkars....5-108
Saules aizsargs....5-100
USB lādētājs....5-102
Iekšējās gaismas....5-69
Aizmugurējie lukturi....5-70
Bagāžas nodalījuma apgaismojums....5-71
Cimdu nodalījuma lampa....5-70
Durvju papildu apgaismojums....5-71
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana....5-69
Lukturis šķēršļu izgaismošanai....5-71
Mazā spoguļa apgaismojums....5-70
Priekšējie lukturi....5-69
Sagaidīšanas sistēma....5-72
Ieteiktās smērvielas....2-23
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs....2-24
Ieteiktā motoreļļa....2-24
Inerces kustības palīgs....6-17

Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-112
Antena 5-112
Balss atpazīšana 5-114
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-114
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-114
Stūres attālās vadības elementi 5-112
USB ports 5-112
Instrumentu panelis - Hibrīda transportlīdzeklis 4-5
Instrumentu panelis - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 4-6
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-13
Instrumentu paneļa vadība 4-7
LCD ekrāna paziņojumi 4-25
Mērierīces un skaitītāji 4-7
Transmisijas pārslēgsviras indikators 4-12
Instrumentu paneļa pārskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-7
Instrumentu paneļa pārskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-8
Instrumentu paneļa pārskats (III) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-9
Instrumentu paneļa pārskats (III) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-17
Instrumentu paneļa pārskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-16
Instrumentu paneļa pārskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-15
Integrētā atmiņas sistēma 5-22
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-23
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-22
Sistēmas atiestatīšana 5-23
Vieglas piekļuves funkcija 5-24
Īpaši braukšanas apstākļi 6-53
Apgāšanās riska mazināšana 6-55
Automašīnas šūpošana 6-53
Bīstami braukšanas apstākļi 6-53
Braukšana applūdušās vietās 6-55
Braukšana lietū 6-54
Braukšana naktī 6-54
Braukšana pa lielceļu 6-55
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-53

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
Izmēri 2-19
Izskata apkope 9-67
Ārējā apkope 9-67
Iekšējā apkope 9-71

J

Ja dzinējs neiedarbojas 8-4
Ja dzinējs pārkarst 8-8
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-15
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-22
Kronšteina marķējums 8-21
Kronšteins un darbarīki 8-15
Rezerves riepas noņemšana un glabāšana 8-15
Riepu nomaiņa 8-17
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu).....8-23
Ievads 8-23
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu 8-24
Riepu mobilitātes komplekta lietošana 8-26
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude 8-29
Riepu remonta komplekta komponenti 8-25
Joslas ievērošanas palīgs (LKA).....7-29
Sistēmas darbība..... 7-32
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-34
Sistēmas iestatījumi 7-30
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....7-107
Sistēmas darbība..... 7-108
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-110
Sistēmas iestatījumi..... 7-107

K

Klimata vadības papildu funkcijas....5-94
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma....5-94
Automātiska mitruma aizvadīšana....5-95
Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)....5-96
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu....5-96
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija....5-96
Kruīza kontrole (CC)....7-80
Sistēmas darbība....7-80

L

LCD ekrāns....4-36
Brauciena dators (Tips A) - Hibrīda transportlīdzeklis....4-49
Brauciena dators (Tips A) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis....4-54
Brauciena dators (Tips B) - Hibrīda transportlīdzeklis....4-51
Brauciena dators (Tips B) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis....4-57
LCD ekrāna vadība....4-36
Skatīšanas režīmi....4-37
Logi....5-33
Elektriski atveramie logi....5-34
Logu tīrītāji un mazgātāji....5-73
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgātājs....5-76
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji....5-75
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji....5-74

M

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA)....7-64
Sistēmas darbība....7-64
Mazgāšanas šķidrums....9-15
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude....9-15
Motoreļļa....9-9
Motoreļļas līmeņa pārbaude....9-9
Motoreļļas un filtra pārbaude....9-10

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-100
Sistēmas darbība..... 7-101
Sistēmas ierobežojumi 7-103
Sistēmas iestatījumi..... 7-100
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)7-151
Sistēmas darbība..... 7-153
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-154
Sistēmas iestatījumi..... 7-151

P

Panorāmas lūka..... 5-37
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-41
Jumta lūkas aizvēršana..... 5-39
Jumta lūkas atiestatīšana 5-40
Jumta lūkas noliekšana..... 5-39
Jumta lūkas pārvietošana..... 5-38
Saulessargs 5-38
PHEV (plug-in electric vehicle — pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda elektroautomobiļa) sistēma..... 1-9
Pie elektrotīkla pieslēdzama hibrīda automobiļa uzlāde 1-10
Brīdinājumi par uzlādi..... 1-15
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula 1-17
Elektriskās uzlādes marķējums 1-17
Kompensācijas uzlāde..... 1-23
Maiņstrāvas uzlāde..... 1-18
Plānotā uzlāde 1-13
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 1-35
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma 1-16
Uzlādes informācija 1-10
Uzlādes laiks 1-10
Uzlādes savienotāja bloķēšana..... 1-14
Uzlādes statuss 1-12
Uzlādes veidi..... 1-11

Piekabes vilkšana 6-60
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-68
Braukšana ar piekabi 6-65
Esat nolēmuši vilkt piekabi? 6-61
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-64
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Attālā atslēga 5-5
Imobilaizera sistēma 5-14
Viedā atslēga 5-8
Pirms braukšanas 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā 6-4
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-21
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-91
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-93
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 5-92
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-91
Priekšējais sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (tikai priekšējā kamera) 7-2
Sistēmas darbība 7-5
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-7
Sistēmas iestatījumi 7-3
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) - Fusion tipa sensors 7-14
Sistēmas darbība 7-18
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-22
Sistēmas iestatījumi 7-16
Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai 9-77

R

Riepas un riteņi 2-21
Riepas un riteņi 9-25
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības 9-25
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-26
Riepu apkope 9-25
Riepu apkope 9-29
Riepu nomaiņa 9-28
Riepu rotācija 9-27
Riepu saķere 9-29
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-28
Riteņu nomaiņa 9-29
Sānu sieniņas marķējums 9-30
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-33
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte 2-22
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-26
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-10
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-10
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-13
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-11
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-13
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-12
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-12

S

Salona gaisa filtrs 9-17
Filtra nomaiņa 9-17
Filtra pārbaude 9-17
Salona kopskats (I) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-5
Salona kopskats (II) - Hibrīda transportlīdzeklis 2-6
Salona kopskats (II) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-14
Salona kopskats (I) - Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda transportlīdzeklis 2-13

Sēdekļi 3-3
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma..... 3-24
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Drošības pasākumi 3-5
Galvas balsts..... 3-17
Priekšējie sēdekļi..... 3-6
Sēdekļu sildītāji..... 3-21
Ventilējams sēdeklis 3-23
Spoguļi.....5-28
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-29
Iekšējais atpakaļskata spogulis..... 5-28
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība..... 5-32
Spuldzes.....9-55
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa..... 9-61
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa..... 9-64
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-65
Numura zīmes spuldzes nomaiņa..... 9-65
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa..... 9-61
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-57
Priekšējo lukturu orientēšana 9-58
Spuldžu jauda vatos 2-20
Stikla tīrītāju slotiņas 9-18
Slotiņu nomaiņa 9-18
Slotiņu pārbaude..... 9-18
Stūre.....5-25
Apsildīta stūre 5-26
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-26
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-25
Taure (skaņas signāls) 5-27
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu..... 3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2

T

Tālo gaismu palīgs (TGP) 5-66
Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera) 5-66
Funkcijas iestatījumi 5-66
Sistēmas darbība 5-67
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-67
Tehniskā apkope 9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka atbildība 9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 2-25
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-25
Transportlīdzekļa vadīšana 1-36
Automobiļa iedarbināšana 1-36
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 1-42
Enerģijas plūsma 1-51
Hibrīda sistēmas mērierīce 1-38
Īpašas funkcijas 1-36
LCD ekrāna paziņojumi 1-43
Papildu akumulatora taupītājs+ (pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-40
Spraudņa hibrīda režīms(pie elektrotīkla pieslēdzamam hibrīda transportlīdzeklim) 1-39
Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-147
Sistēmas darbība 7-147
Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-149
Sistēmas iestatījumi 7-147

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-72
Sistēmas darbība 7-73
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-75
Sistēmas iestatījumi 7-72
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) 7-67
Sistēmas darbība 7-68
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-70
Sistēmas iestatījumi 7-67
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-84
Sistēmas darbība 7-88
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-94
Sistēmas ekrāns un vadības elementi 7-89
Sistēmas iestatījumi 7-85
Vilkšana 8-30
Avārijas vilkšana 8-32
Noņemamais vilkšanas āķis 8-31
Vilkšanas dienests 8-30