LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Priekšvārds 1

Informācija par transportlīdzekli 2

Drošības sistēma 3

Instrumentu panelis 4

Funkcijas ērtībām 5

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Vadītāja palīdzības sistēma 7

Ārkārtas situācijas 8

Apkope 9

Indekss I

1. Priekšvārds

1

Priekšvārds 1-2
Hyundai motor company 1-2
Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-3
Drošības paziņojumi 1-4
Degvielas prasības 1-5
  Benzīna dzinējs 1-5
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-9
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-9
Transportlīdzekļa piestrādes process 1-10
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-10

Priekšvārds

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

Hyundai motor company

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Vienmēr jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst īpašnieka rokasgrāmatas sadaļā “Ieteiktās smērvielas” norādītajām specifikācijām.

Autortiesības 2023 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Drošības paziņojumi

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības brīdinājuma simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

⚠ BĪSTAMI

Vārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagu traumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagu traumu.

⚠ UZMANĪGI

Vārds UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglu vai vidēji smagu traumu.

UZMANĪBU

Vārds PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Degvielas prasības

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts optimālai darbībai, izmantojot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

UZMANĪBU

Nedrīkst lietot degvielu ar svinu.

Lietojot degvielu ar svinu, tiek bojāts katalizators, kā arī dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensors, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Var stipri nodilt un arī ieplaisāt virzuļa gredzens, vārsts utt., un var atskanēt klaudzieniem līdzīgs troksnis no dzinēja.

Svina

ja ir aprīkots

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur spirtu vai metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10 %, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10 %
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citu degvielu izmantošana

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedeva
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

Var tikt izraisītas cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma snieguma pasliktināšanās, dzinēja noslāpšana, katalizatora bojājumi vai nenormāli augsts korozijas līmenis, turklāt var tikt izraisīti dzinēja bojājumi, kas mazina kopējo spēka piedziņas kalpošanas mūža ilgumu.

Var degt darbības traucējumu indikatora lampiņa (MIL).

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 % no tilpuma (skābekļa saturs 2,7 % no svara) jūsu transportlīdzeklī.

Degviela, kas satur MTBE vairāk nekā 15,0 % no tilpuma (skābekļa saturs 2,7 % no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 % no tilpuma. (Skābekļa saturs 2,7 svara %.)

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevu izmantošana

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu, un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

UZMANĪBU

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnei citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus vai citas piedevas, izņemot tās, kas norādītas. Sīkākai informācijai iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
- Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

UZMANĪBU

Dažas automašīnas salona skaņas (tostarp sveiciena skaņa, navigācijas brīdinājumi vai brīdinājuma skaņas) var tikt ģenerētas no salona skaļruņiem un pastiprinātāja. Nemainiet šīs sastāvdaļas ar neko citu kā tikai oriģinālajām Hyundai rūpnīcas daļām. Jebkurš neatļauts produkts var izraisīt automašīnas salona skaņu darbības traucējumus, kas var ietekmēt paredzēto automašīnas darbību.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas “Apgāšanās riska samazināšana”.

Transportlīdzekļa piestrādes process

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un darbmūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet dažus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā izvairieties no pēkšņa paātrinājuma.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Degvielas patēriņš, dzinēja veiktspēja un dzinēja eļļas patēriņš var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6000 km (4000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) 2-2
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) 2-3
Salona pārskats 2-4
Viduskonsoles pārskats 2-6
Stūres rata vadības pārskats 2-8
Dzinēja nodalījuma pārskats 2-9
Izmēri 2-12
Dzinējs 2-13
Spuldžu jauda vatos 2-14
Riepas un diski 2-15
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-16
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-16
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-17
Ieteiktās smērvielas 2-18
  Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 2-21
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 2-23
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-23
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-24
Dzinēja numurs 2-24
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-25
Atbilstības deklarācija 2-25
Degvielas marķējums 2-26
  Benzīna dzinējs 2-26
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru 2-26

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs 5-61
(2) Priekšējie lukturi 5-78, 9-62
(3) Riepas un diski 9-34
(4) Ārējais atpakaļskata spogulis 5-46
(5) Jumta lūka 5-56
(6) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 5-92, 9-27
(7) Logi 5-51
(8) Priekšējais radars 7-19

Ārējais kopskats (skats no aizmugures)

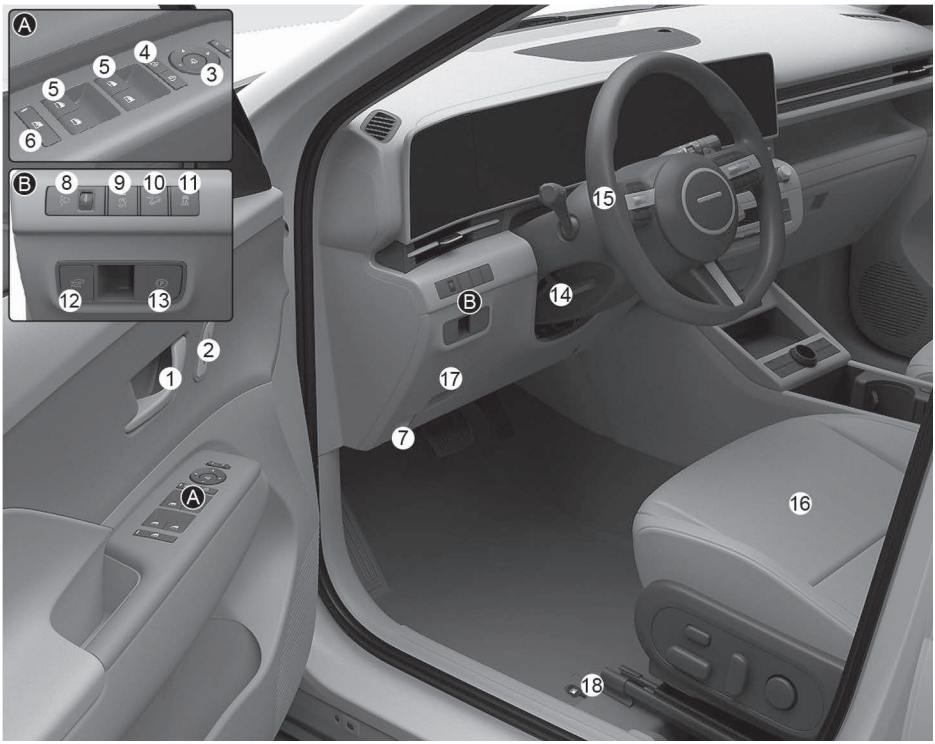


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis 5-31
(2) Degvielas uzpildes durtiņas 5-73
(3) Aizmugurējais kombinētais lukturis 5-78, 9-68
(4) Atveramais borts 5-64
(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-69
(6) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa 5-97, 9-29
(7) Atpakaļskata platleņķa kamera 7-130
(8) Antena 5-142

Salona pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-33
(2) Integrētā atmiņas sistēma 5-39
(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu salocīšana, vadības slēdzis 5-47
(4) Durvju centrālais slēdzis 5-33
(5) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-52
(6) Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-54
(7) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-61
(8) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-82
(9) ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) izslēgšanas poga 6-87
(10)Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga 6-72

(11) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-66
(12) Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma poga 5-67
(13) EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis 6-57
(14) Stūres slīpuma/teleskopiskais slēdzis 5-42
(15) Stūre 5-41
(16) Sēdeklis 3-5
(17) Drošinātāju bloks 9-44
(18) Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas svira 5-73

Viduskonsoles pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

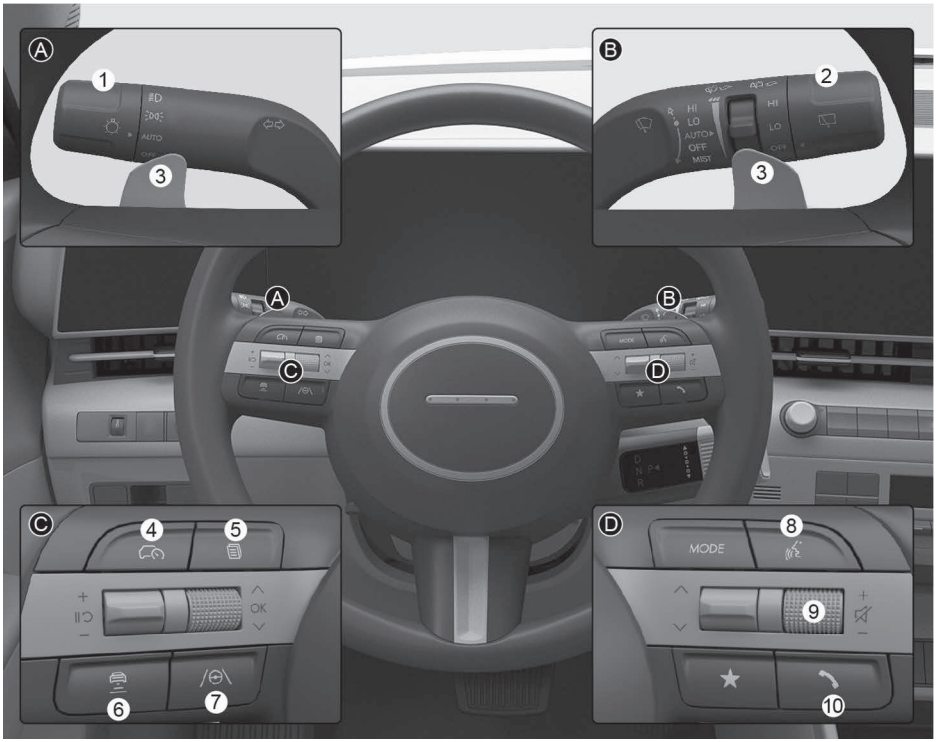


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-2
(2) Signāltaure (skaņas signāls) 5-44
(3) Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54
(4) Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga ..... 6-9, Aizdedzes atslēgas slēdzis
(5) Rotācijas pārnesumu pārslēgšanas ciparnīca 6-15, 6-47, 6-32
(6) Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-144
(7) Avārijas lukturu slēdzis 8-3
(8) Manuālā klimata kontroles sistēma / Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-99, 5-108
(9) USB Port, USB lādētājs 5-141, 5-131
(10)USB lādētājs/USB portu konvertēšanas poga 5-131

(11) USB lādētājs/Bezvadu uzlādes sistēmas indikators 5-132
(12)Kontaktligzda 5-130
(13)Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-132
(14)Sēdekļu elektriskā apsilde 3-25
(15)Ventilējams sēdeklis 3-26
(16)Apsildīta stūre 5-43
(17) Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga 6-61
(18)Braukšanas režīma poga 6-89, 6-93
(19)Stāvvietas/skata poga 7-127
(20)Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga 7-164
(21)Krūzes turētājs 5-128
(22)Viduskonsole/Noņemams nodalījums 5-126
(23)Cimdu nodalījums 5-126
(24)Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-54

Stūres rata vadības pārskats

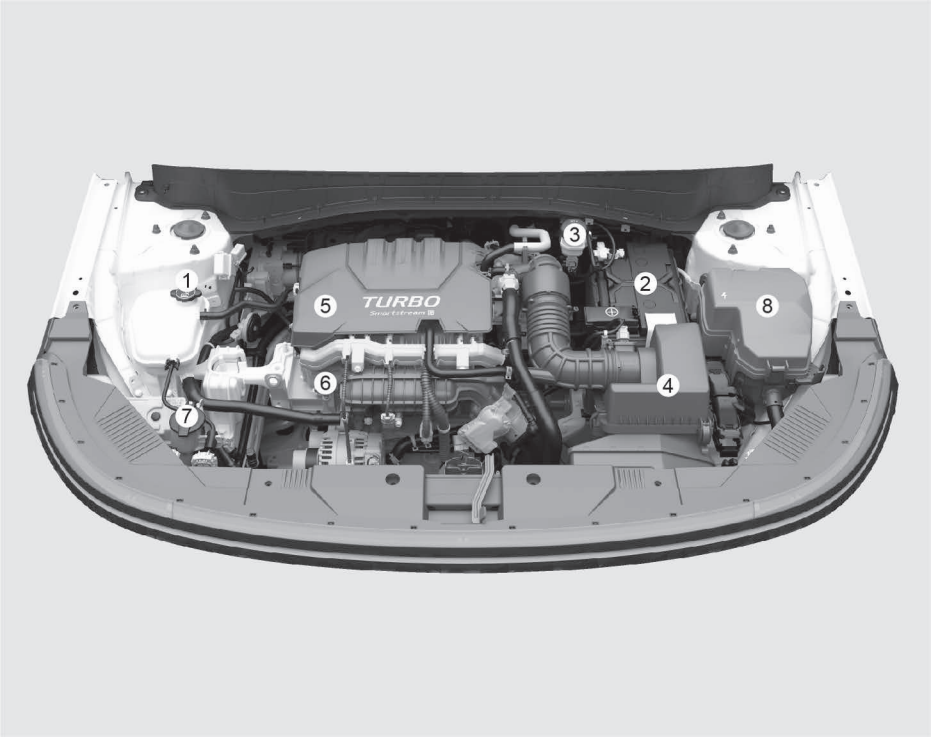


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma kontroles svira 5-92
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja vadības svira 5-92
(3) Ātrumu pārslēdzēji 6-24
(4) Vadītāja palīdzības poga 7-93
(5) LCD ekrāna vadība 4-34
(6) Automobiļa distances iestatīšanas poga 7-93
(7) Joslas braukšanas palīgsistēmas poga 7-39
(8) Balss atpazīšanas poga 5-144
(9) Audio sistēmas tālvadības pogas 5-142
(10)Bluetooth® brīvroku tālruņa poga 5-144

Dzinēja nodalījuma pārskats

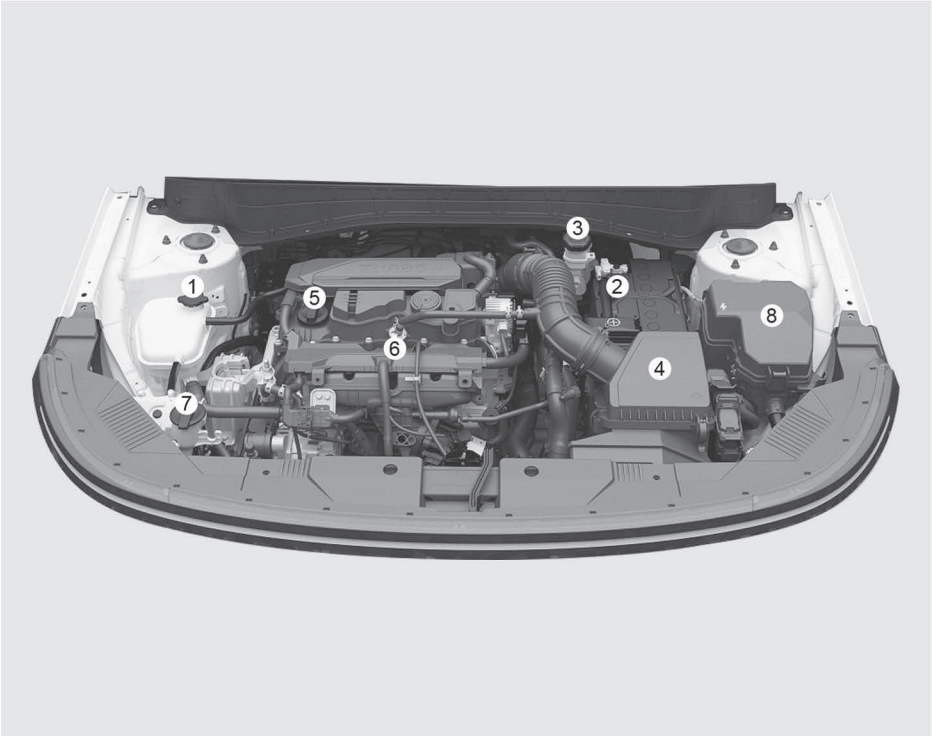
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-17
(2) Akumulators 9-31
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 9-21
(4) Gaisa tīrītājs 9-23
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš 9-14
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-15
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-22
(8) Drošinātāju bloks 9-45

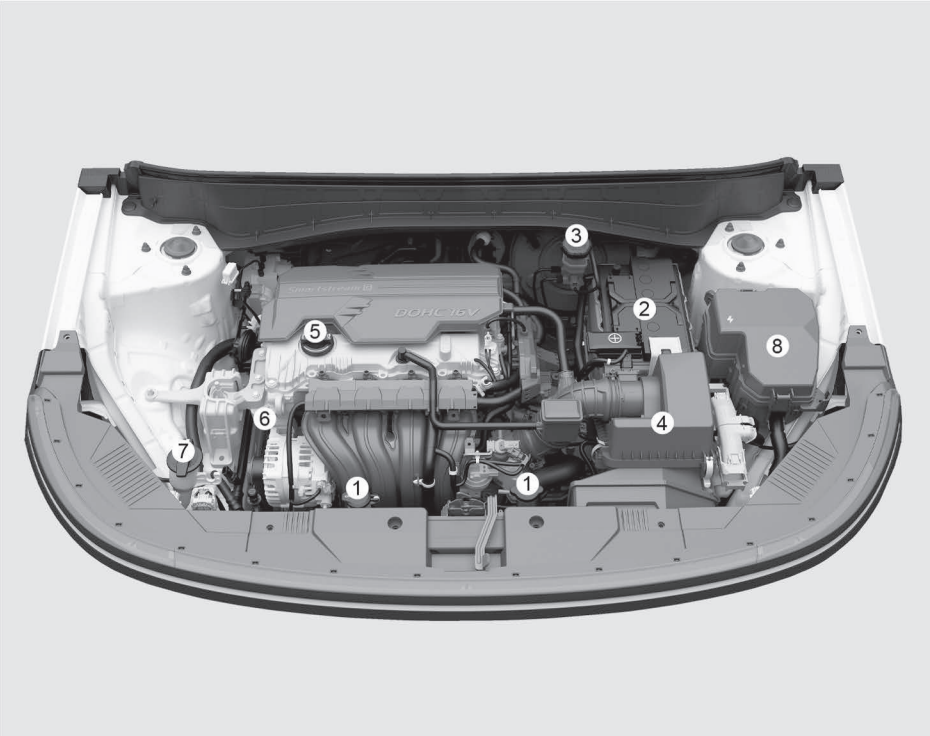
Smartstream G1.6 T-GDi



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-17
(2) Akumulators 9-31
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 9-21
(4) Gaisa tīrītājs 9-23
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš 9-14
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-15
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-22
(8) Drošinātāju bloks 9-45

Smartstream G2.0 ATKINSON



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-17
(2) Akumulators 9-31
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 9-21
(4) Gaisa tīrītājs 9-23
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš 9-14
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-15
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-22
(8) Drošinātāju bloks 9-45

Izmēri

Elementi			mm (collas)
Garums			4 350 (171,25) N Line: 4 385 (172,63)
Platums			1 825 (71,85)
Augstums	205/65 R16		1 570 (61,81) / 1 575 (62,00)*1
	215/60 R17		1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
	215/55 R18		1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1 N Line: 1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
	235/45 R19		1 585 (62,40) / 1 590 (62,59)*1 N Line: 1 585 (62,40) / 1 590 (62,59)*1
Priekšējais protektors	205/65 R16		1 602 (63,07)
	215/60 R17		1 591 (62,63)
	215/55 R18		1 591 (62,63)
	235/45 R19		1 589 (62,56)
Aizmugurējais protektors 4WD	205/65 R16		1 611 (63,42)
	215/60 R17 2WD	2WD	1 600 (62,99)
		4WD	1 606 (63,23)
	215/55 R18	2WD	1 600 (62,99)
		4WD	1 606 (63,23)
	235/45 R19	2WD	1 598 (62,91)
		4WD	1 604 (63,15)
Garenbāze			2 660 (104,72)

*1 ar jumta sānu sliedēm

Dzinējs

Dzinējs	Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	Cilindru darba kārtība	Cilindru skaits
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV	998 (60,9)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598 (97,51)	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1 999 (121,98)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	1-3-4-2	4

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšpuse	Priekšējais lukturis	Tuvās gaismas	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi / pozīcijas lukturi		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma	A tips	PY21W	21W
		B tips	LED	LED
	Pagrieziena sānu atkārtošanas lukturis		LED	LED
Aizmugure	Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma	A tips	PY21W	21W
		B tips	LED	LED
	Aizmugures apgaismojuma lukturis		W16W	16W
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Miglas lukturis		P21W	21W
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		W5W	5W
Salonā	Lasāmlampa	A tips	LED	LED
		B tips	W10W	10 W
	Salona apgaismojums	A tips	FESTOON	8W
		B tips	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampiņa	A tips	FESTOON	10W
		B tips	LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums	A tips	FESTOON	5W
		B tips	LED	LED
	Režīma indikators (Priekšējo sēdekļu durvju lukturis, Pasažiera sēdekļa atvērtas paplātes lukturis)		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·ft (lbf·ft, Nm)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekš puse	Aizmu gure	Priekš puse	Aizmu gure	
Pilna izmēra riepa	205/65R16	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/60R17	7.0J X 17	230 (33)				
	215/55R18	7.0J X 18					
	235/45R19	7.5J X 19					
Kompaktā rezerves riepa	T145/90D16	4.0T X 16	420 (60)		420 (60)		

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.

  Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens riepās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katriem 1,6 km augstuma izmaiņām). Ja braucat apgabalos ar lielāku vai mazāku augstumu, pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizi piepildīts un noregulēts.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Pilna izmēra riepa	205/65R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	215/55R18	7.0J X 18	95	690	V	240
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240
Kompaktā rezerves riepa (ja aprīkota)	T145/90D16	4.0T X 16		950	M	130

*1 LI : SLODZES INDEKSS
*2 SS : ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	R-1234yf : 450±25 g (15,2±0,84 unces)	R-1234yf (Eiropai)
	R-134a : 500±25 g (16,9±0,84 unces)	R-134a (ārpus Eiropas)
Kompresora smērviela	120±10 g (4,07±0,33 unces)	PAG

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Elementi	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smartstream G 2.0 Atkinson
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT*1	DCT*2	MT*1	MT*1	DCT*2	AT*3	DCT*2	AT*3	IVT*4
Bruto transportlīdzekļa svars kg (lbs.)	1860 (4100)	1855 (4090)	1875 (4133)	1885 (4090)	1915 (4222)	1950 (4299)	2000 (4409)	2040 (4497)	1885 (4090)
Bagāžas tilpums ℓ (cu ft)	MAKS.: 1241 (43,82) (ar pagaidu riepu) 1300 (45.90) (ar TMK) MIN.: 407 (14,37) (ar pagaidu riepu) 466 (16.45) (ar TMK)								

*1 MT : Manuālā ātrumkārba
*2 DCT : Divsajūgu pārnesumu kārba
*3 AT : Automātiskā ātrumkārba
*4 IVT : Viedā mainīgā pārnesumkārba

Ieteiktās smērvielas

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa *1*2 (iztukšot un uzpildīt) leteicams 	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 ℓ (3,8 ASV kvarti)	Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *3	5W30 ACEA A5/B5*4
			Izņemot Tuvo Austrumu valstis	0W 20 API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ (5,1 ASV kvarti)	Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *3	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*4
			Izņemot Tuvo Austrumu valstis	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 *7
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4,3 ℓ (4,5 ASV kvarti)	Tuvo Austrumu valstis	5W-30, ACEA A5/B5, 0W-30, API SN PLUS/SP, ILSAC GF-6
			Izņemot Tuvo Austrumu valstis	0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6
Automātiskās transmisijas šķidrums	Smartstream G1.6 T-GDi	6,5 ℓ (6,8 ASV kvarti)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV vai HYUNDAI oriģinālais ATF SP-IV	

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija
Divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums	Smartstream G1.6 T-GDi	1,6-1,7 ℓ (1,7-1,8 ASV kvarti)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,7 ℓ (6,9 ASV kvarti) (2WD)/ 6,9 ℓ (7,1 ASV kvarti) (4WD)	MICHANG SP-CVT1 vai HYUNDAI Genuine SP-CVT1[*5]
Manuālās transmisijas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,6-1,7 ℓ (1,7-1,8 ASV kvarti)	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6,9 ℓ (7,3 ASV kvarti)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (dzesēšanas šķidrums uz etilēna glikola bāzes alumīnija radiatoram)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8,5 ℓ (9,0 ASV kvarti)	
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6,9 ℓ (7,3 ASV kvarti)	

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4WD) *5		0,4-0,5ℓ(0,6-0,7 ASV kvarti)	HIPOIDĀLĀ PĀRNESUMA EĻĻA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PĀRNESUMU EĻĻA 75W85 vai ekvivalents)
Pārnesumkārbas eļļa (4WD) *5	Inteliģentā mainīgā pārnesumkārba / automātiskā pārnesumkārba	0,62-0,68 ℓ (0,8-0,9 ASV kvarti)	
	Divsajūgu pārnesumu kārba	0,48-0,52 ℓ (0,50-0,55 ASV kvarti)	
Bremžu/sajūga šķidrums*6		Pēc vajadzības	DOT-4
Degviela		47 ℓ (12,4 ASV gal.)	Skatiet sadaļu “Degvielas prasības” 1. nodaļā.

*1 Skatiet ieteicamo SAE viskozitātes numuru lapā “Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs".

*2 Pašreiz ir pieejamas motoreļļas ar marķējumu “Energy Conserving Oil” (enerģiju tauposha eļļa). Papildus citām priekšrocībām, tās taupa degvielu, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži vien šie uzlabojumi ikdienas braukšanas laikā var nebūt ievērojami, tomēr gada laikā tie nodrošina ievērojamu naudas un enerģijas ietaupījumu.

*3 Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Irānu, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju un Ēģipti.

*4 Nepieciešama < API SN PLUS (vai augstākas šķiras) vai ACEA A5/B5 pilnīgi sintētiska> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*5 Ja pārnesumkārbas korpuss / aizmugurējais diferenciālis ir iegremdēts, iesakām apmeklēt autorizētu oriģinālo HYUNDAI produktu servisu, lai nomainītu diferenciāļa eļļu.

*6 Lai uzturētu optimālu bremžu sniegumu un ABS/ESC sniegumu, mēs iesakām izmantot ražotāja norādīto bremžu šķidrumu, kas atbilst specifikācijām.

*7 Nepieciešama < API SN PLUS (vai augstākas šķiras) pilnīgi sintētiska > šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var mainīt motoreļļas īpašības un var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā transportlīdzeklis darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

Smartstream 1.0 T-GDi / Smartstream 1.0 T-GDi 48V MHEV

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Izņemot Tuvo Austrumu valstis		0W-20								
Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *1		5W-30								

*1 Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Irānu, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju un Ēģipti.

Smartstream 1.6 T-GDi

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem											
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Izņemot Tuvo Austrumu valstis		0W-20									
Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *1		5W-30									

*1 Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Irānu, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju un Ēģipti.

Smartstream 2.0 ATKINSON

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem											
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Izņemot Tuvo Austrumu valstis		0W-20									
Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *1		5W-30									

*1 Tuvie Austrumi ietver Lībiju, Alžīriju, Irānu, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju un Ēģipti.

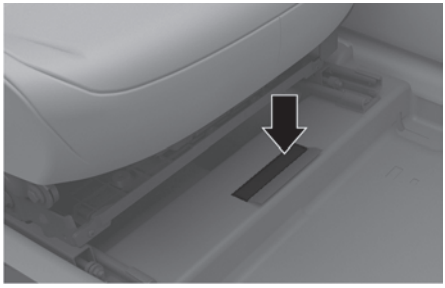


Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

ja ir aprīkots

Transportlīdzekļa rāmja numurs (ja ir aprīkots)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

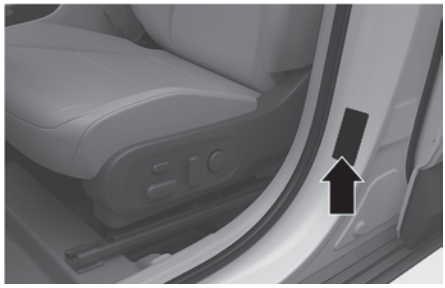
Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



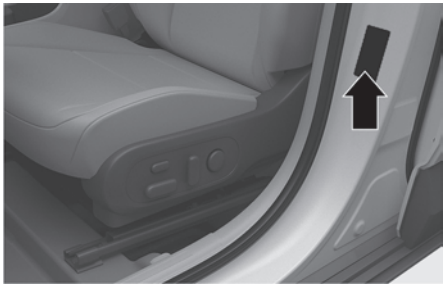
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

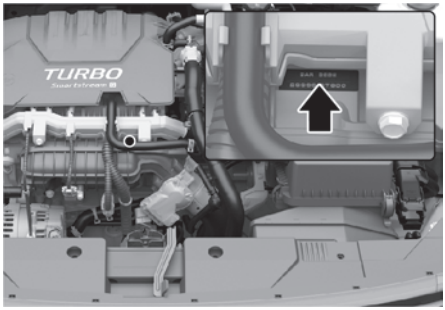


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

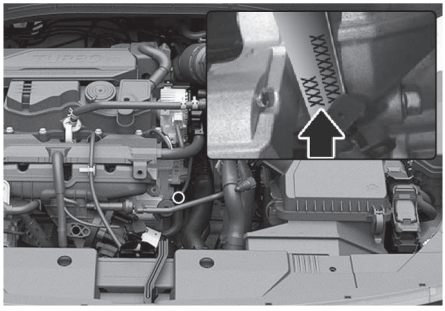
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs

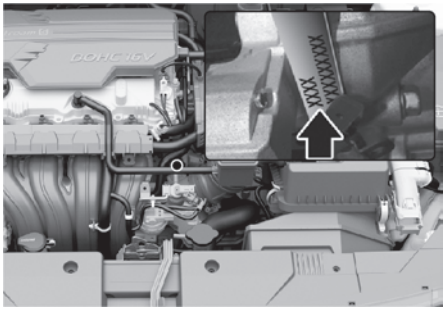
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi

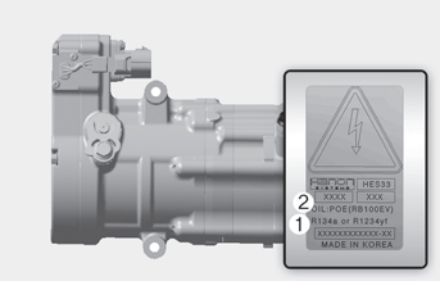


Smartstream G2.0 ATKINSON



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Atbilstības deklarācija

ja ir aprīkots

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

http://service.hyundai-motor.com

Degvielas marķējums

ja ir aprīkots

Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.



- Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  1. RON/ROZ : Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI : Antidetonācijas indekss
- Identifikatori benzīna tipa degvielām
  - Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- Sīkākai informācijai skatiet "Degvielas prasības" 1. nodaļā.

Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas. 3-4
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-4
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-4
Sēdekļi 3-5
Drošības pasākumi 3-8
Priekšējie sēdekļi 3-9
Aizmugurējie sēdekļi 3-17
Galvas balsts 3-19
Sēdekļu sildītāji 3-24
Ventilējamie sēdekļi 3-26
Drošības jostas 3-27
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-27
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-28
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-30
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-34
Drošības jostu apkope 3-37
Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-37
Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē 3-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-39
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana 3-41

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-51
SRS komponenti 3-53
Kur atrodas drošības spilveni? 3-54
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-59
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-62
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-63
SRS brīdinājuma lampiņa 3-63
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-64
SRS apkope 3-69
Papildu drošības pasākumi 3-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-70

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, obligāti pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Uzstādiet savas mobilās ierīces (t.i., MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola lietošana vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nelietojiet alkoholu vai narkotikas un nevadiet transportlīdzekli, kā arī neļaujiet saviem draugiem lietot alkoholu vai narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

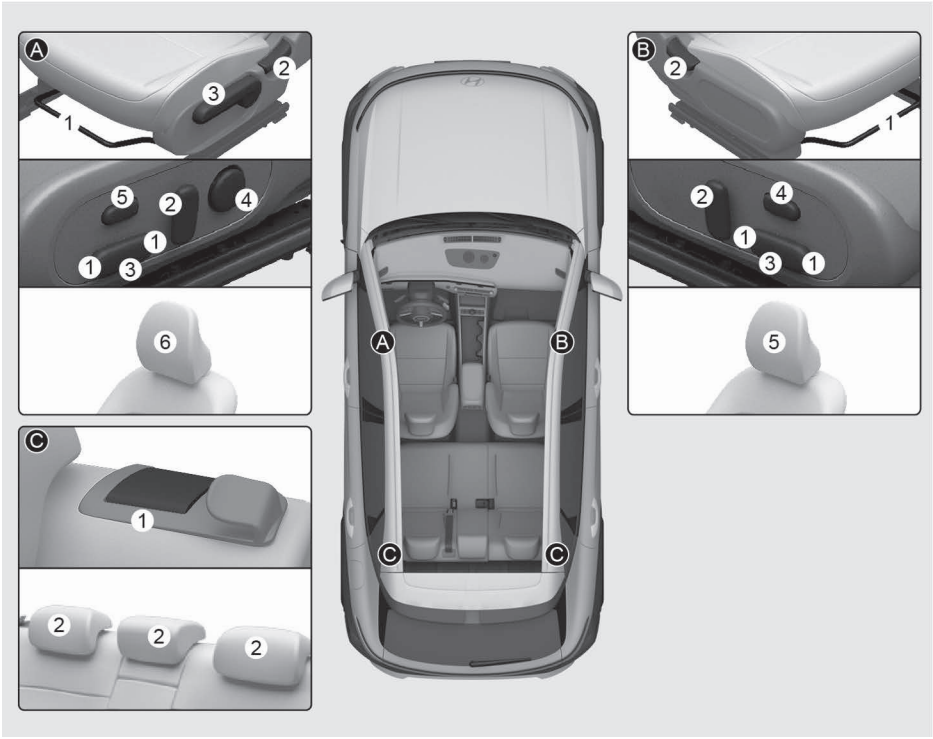
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi



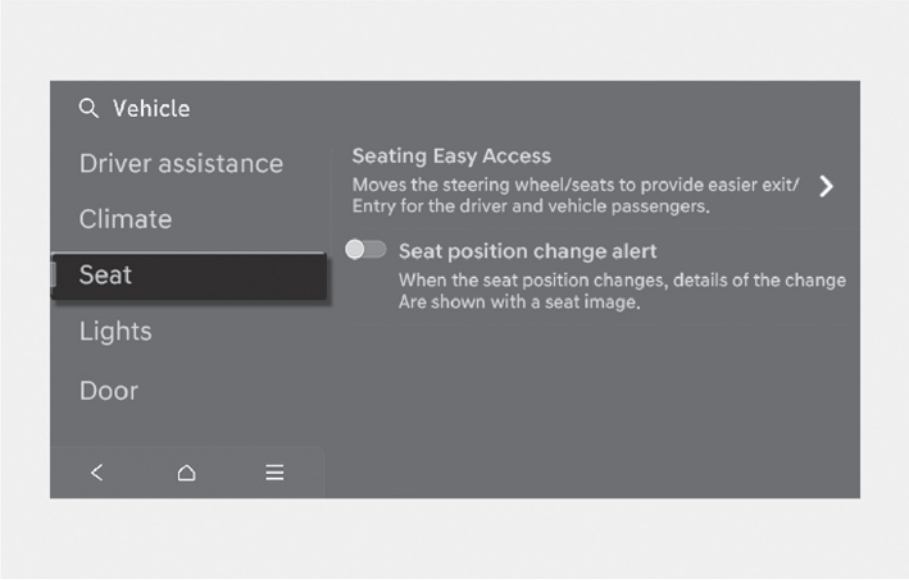
Vadītāja sēdeklis [A]

(1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa augstums/Sēdekļa spilvena leņķis
(4) Jostas vietas balsts
(5) Slīdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā
(6) Galvas balsts

Priekšējā pasažiera sēdeklis [B]
(1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa augstums
(4) Slēdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā
(5) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis [C]
(1) Sēdekļu atzveltnes locīšanas svira
(2) Galvas balsts

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Seat** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi, lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas.

- Sēdekļa pozīcijas maiņas brīdinājums: kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- Vieglā piekļuve sēdeklim
  - Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim: var izvēlēties attālumu (Normāls/Pagarināts/Izslēgts), par kādu sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jābūt pienācīgi piesprādzētiem ar drošības jostām. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- Nedrīkst ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Vaļīgi, tostarp nenostiprināti grīdas paklājiņi, vadītāja kāju zonā var traucēt kāju pedāļu darbību.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var negaidīti kustēties.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa regulēšana

ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli var regulēt, izmantojot sviras, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās daļas vai sēdekļa ārējā pusē.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

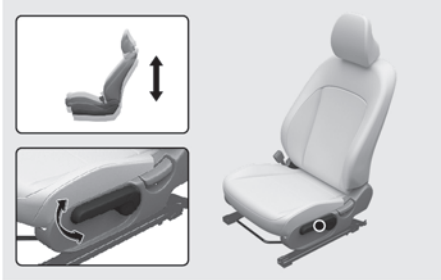
Atzveltnes leņķis



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.

Sēdekļa augstums



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Elektroniska regulēšana

ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet bērniem atrasties transportlīdzeklī bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpums/Sēdekļa augstuma regulēšana



- Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

1. Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

- Sēdekļa augstums (2)

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas balsts



Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad gurnu atbalsts sasniedz vēlamo pozīciju.

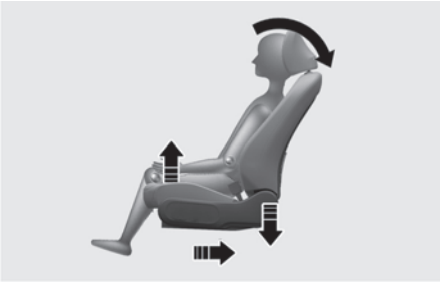
UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts

maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (vadītāja sēdeklim, pasažiera sēdeklim)

ja ir aprīkots



Relaksējošie komforta sēdekļi sadala koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām un ķermeņa spiedienu, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

i Informācija

Nospiediet automātiskās atgriešanās pogu, lai pēc Relaxation Comfort sēdekļa darbības atgrieztos sākotnējā sēdekļa pozīcijā.

Izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi, kas nav automātiskās atgriešanās poga, var tikt ierobežota spilvena kustība uz leju.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksācijas komforta sēdekļa izmantošana

Slēdzis vadītāja/pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā



Lai aktivizētu relaksējošu komforta sēdekli

Nospiediet slēdzi (1); informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots brīdinājuma signāls. Pēc tam vēlreiz nospiediet slēdzi (1).

Ja pēc brīdinājuma signāla attēlošanas slēdzis netiek nospiests 5 sekunžu laikā, relaksējošais komforta sēdeklis netiks aktivizēts.

Kad aktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

- Sēdekļa spilvens automātiski pārvietojas uz priekšu vai atpakaļ.
- Sēdekļa spilvens, sēdekļa atzveltnes leņķis un kāju balsts tiek regulēts.

Šādā situācijā, kad ir ieslēgta informācijas un izklaides sistēma un atslābināšanas komforta sēdeklis ir deaktivizēts, tiek parādīts brīdinājuma signāls.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h. (tikai vadītāja sēdeklim)
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta.

i Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Atgriešanās sākotnējā sēdekļa pozīcijā

Nospiediet slēdža (2) priekšējo daļu ilgāk par 0,5 sekundēm, kamēr sēdeklis atrodas relaksācijas komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atgriezīsies atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

- Vadītāja sēdeklis atgriežas sākotnējā stāvoklī, ja pārnesums ir bijis P (stāvēšana).
- Pasažiera sēdeklis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Šādā situācijā atpūtas sēdeklis neatgriežas sākotnējā stāvoklī.

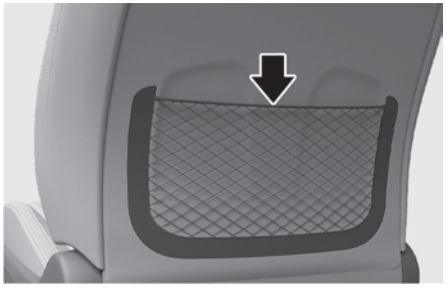
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (tikai vadītāja sēdvietā).
- Ja tiek atiestatīta vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma. (Ja ir aprīkots.)

i Informācija

Ja nav iespējams darbināt atpūtas sēdekli, atiestatiet integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksācijas komforta sēdeklis nedarbojas arī pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Sēdekļa atzveltnes kabata

ja ir aprīkots



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

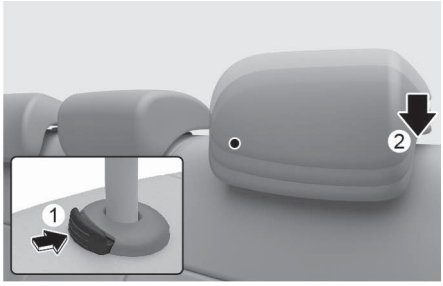
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var salocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa aizmugurējo kravas telpu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tas var ļaut kravai noslīdēt uz priekšu un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā radīt materiālus bojājumus vai izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.



3. Lai novērstu drošības jostu bojājumus, novietojiet drošības jostu siksnas uz aizmugurējā sēdekļa ārpusi.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru un salieciet atzveltni transportlīdzekļa priekšpuses virzienā.





Lai nolocītu aizmugurējo vidējo sēdekļa atzveltni (ja aprīkots):



1. Izvelciet un turiet sviru, kas atrodas aiz sēdekļa atzveltnes.
2. Salieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu

Lai atlocītu aizmugurējo sēdekļa atzveltni:

1. Paceliet un virziet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri, vienlaikus paceļot uz augšu nolokāmās sviras priekšējo daļu.



2. Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.
3. Lai novērstu drošības jostu bojājumus, novietojiet drošības jostu siksnas uz aizmugurējā sēdekļa ārpusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi nobloķējiet sēdekļa atzveltni. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā atbloķēta sēdekļa atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu, un tas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravai vienmēr jābūt nostiprinātai, lai sadursmes gadījumā tā nepārvietotos un neradītu smagas traumas vai nāvi transportlīdzekļa pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

Galvas balsts

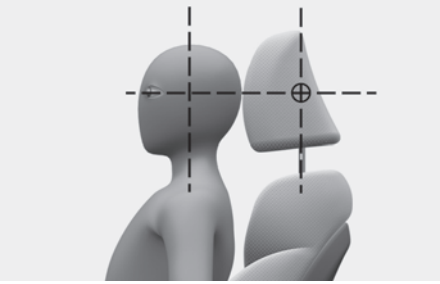
Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme. Ja aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet aizmugurējos galvas balstus zemākajā augstumā, lai uzlabotu vadītāja redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas vienmēr pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem.
- Nedrīkst ļaut nevienam braukt sēdeklī, kura pagalvis ir noņemts vai apgriezts.

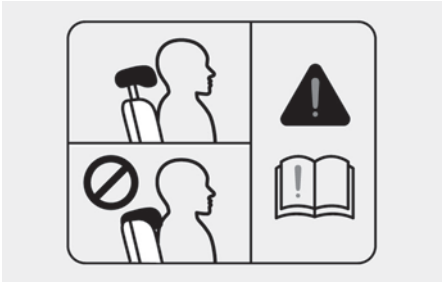
- Noregulējiet pagalvjus tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā acu augšdaļa.



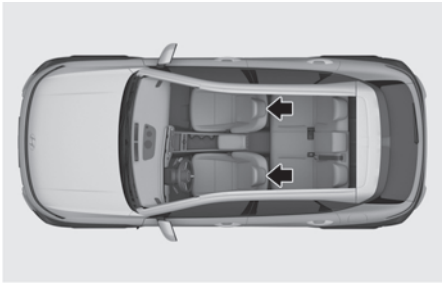
- Nedrīkst mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pasažieri sēž uz aizmugurējiem sēdekļiem, vienmēr paceliet galvas balstus virs zemākā glabāšanas stāvokļa.

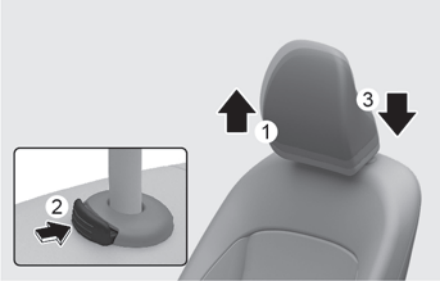


Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

UZMANĪBU



Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

Manuāla sēdekļu regulēšana



Elektroniska sēdekļu regulēšana



1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

Manuāla sēdekļu regulēšana



Elektroniska sēdekļu regulēšana

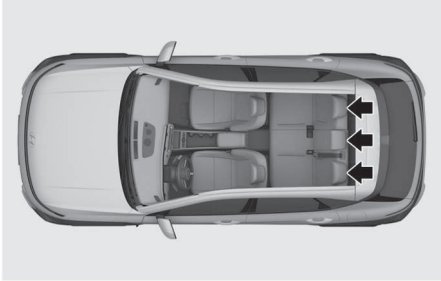


1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi (4) ar sēdekļa atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

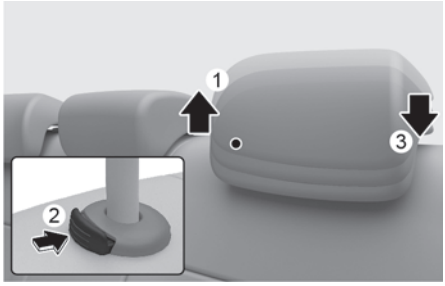
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

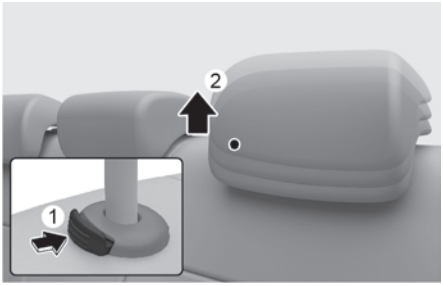
1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

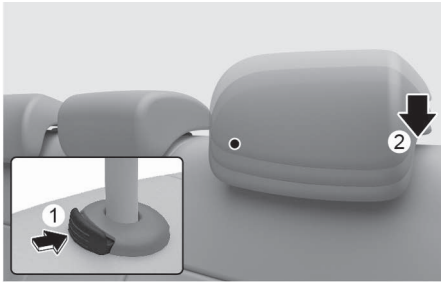
Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:



1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:



1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

ja ir aprīkots

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt smagus apdegumus, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

Nedrīkst novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs.

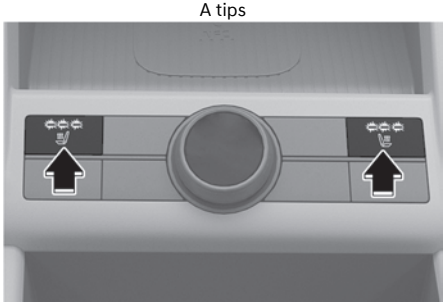
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

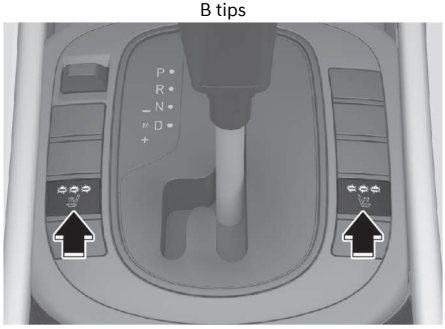
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

Priekšējo sēdekļu sildītāji

A tips



B tips



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Nospiežot slēdzi ik reizi, temperatūra mainās no augstas, uz vidēju, zemu un izslēgtu.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai apsildītu aizmugurējo sēdekli.

- Nospiežot slēdzi ik reizi, temperatūra mainās no augstas, uz vidēju, zemu un izslēgtu.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Ventilējamie sēdekļi

ja ir aprīkots

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

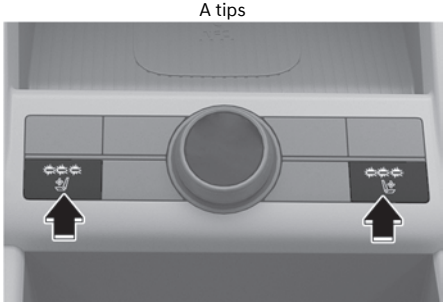
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

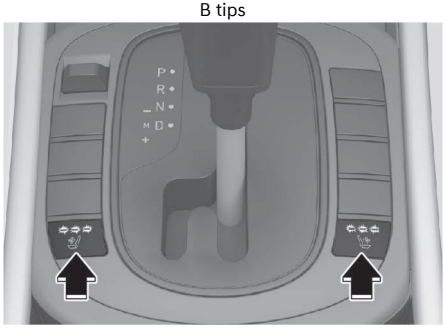
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējo sēdekļu un sēdekļu atzveltņu virsmas. Tādējādi gaisa ventilācijas atveres var aizsprostoties un nedarboties pareizi.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija

A tips



B tips



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Gaisa plūsmas ātrums mainās no augsta, vidēja, zema un uz izslēgtu katru reizi, kad tiek nospiesta poga.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

Drošības jostas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdeklī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta jūs pareizi neaizsargās sadursmes laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu drošības jostām paredzētajām sprādzēm.
- Nekad braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nav nekas, kas traucē drošības jostas fiksācijas mehānismam cieši aizvērties.
- Nekad nemodificējiet drošības jostu un neuzstādiet ierīces, kas var traucēt drošības jostas ciešu pievilkšanu.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams drošības jostas nomaiņu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu mezgli nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikatori iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc dzinēja palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, jūs turpināt nepiesprādzēt vai nepiesprādzēt drošības jostu, uz noteiktu laiku atskanēs drošības jostas brīdinājuma signāls, un brīdinājuma lampiņa mirgo.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim, priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.

Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai nepiesprādzējas ar drošības jostu un braucat ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā var negatīvi ietekmēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Lieciet pasažierim pareizi sēdēt transportlīdzekļa kustības laikā.

i Informācija

- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

- Atgādinājumam aizmugurējam pasažierim - aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostas stiprinājuma.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt līdz drošības jostas piesprādzēšanai.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h) lielu ātrumu, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

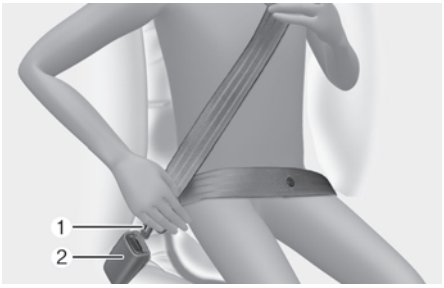
Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

- Atgādinājumam aizmugurējam pasažierim - aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostas stiprinājuma.
- Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar vairāk nekā 20 km/h (12 jūdzes/h) lielu ātrumu, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiks atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), drošības joslas brīdinājuma lampiņa un attiecīgā brīdinājuma lampiņa nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:



Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savijusies.



Novietojiet iegurņa jostas (1) daļu pāri gurniem un pleca jostas (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izstiepsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgi izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri pavelciet un atlaidiet jostu. Pēc atlaišanas vajadzētu varēt jostu vienmērīgi izvilkt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

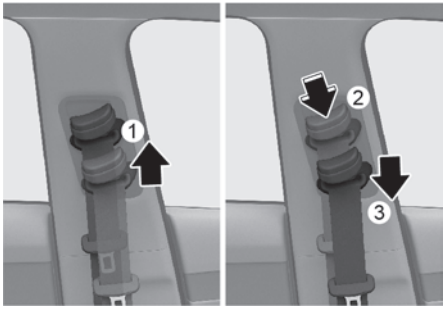
Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

Lai mainītu drošības jostas fiksatora augstumu:

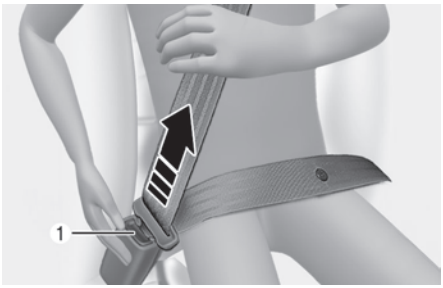
- Pavelciet to uz augšu (1), lai palielinātu augstumu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2). Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Priekšējais sēdeklis



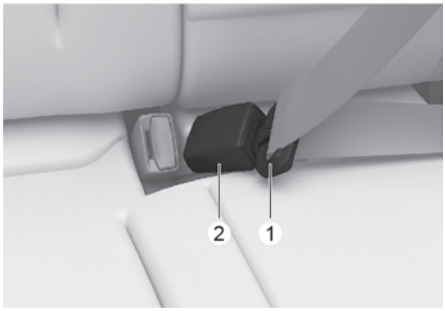
Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).



Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktos nostiprināta aizmugurējā centrālā drošības josta)



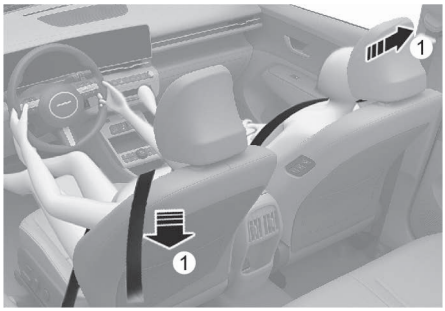
Ievietojiet sprādzi (1) turētājā (2), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Pavelciet jostas plecu daļu, lai josta cieši fiksētos ap gurniem un nebūtu vaļīga. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savijusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar uzrakstu “CENTER”.

i Informācija

Ja nevarat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas vienmērīgi izvelciet jostu.

Drošības josta ar spriegotāju



(1) Drošības josta ar spriegotāju (priekšējie sēdekļi un aizmugurējie malējie sēdekļi)

Jūsu transportlīdzeklim ir vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostu spriegotāji (ievilcēja spriegotāji). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa noteiktu frontālo vai sānu sadursmju laikā. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts kopā ar drošības spilveniem negadījumos, kuru laikā frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas vai ja tajā braucošais mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Dažu frontālo sadursmju gadījumā spriegotājs tiek aktivizēts un pievelk ar drošības jostu jūsu ķermeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

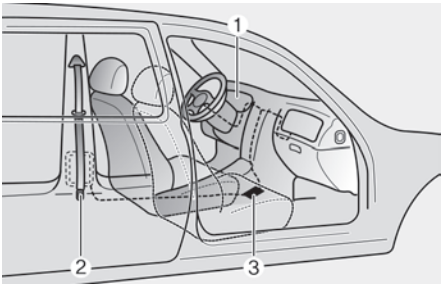
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- Nekad pats nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nenomainiet drošības jostu spriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt drošības jostu spriegotājus pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

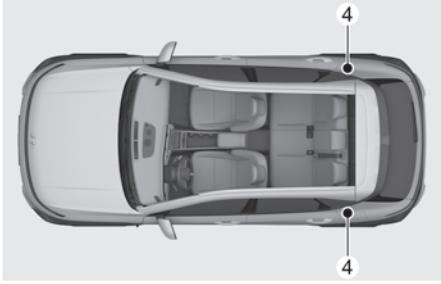
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāju aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties to mezglam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var sakarst un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšdaļas virsbūves remonts var radīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.





Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem gavenajiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Drošības jostas ievilcēja spriegotājs (priekšējais)
(3) SRS vadības modulis
(4) Drošības jostas ievilcēja spriegotājs (aizmugurējais)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju. SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators uz instrumentu paneļa iedegas aptuveni 3–6 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, un pēc tam izslēdzas.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa deg arī tad, ja SRS nav konstatēta drošības spilvena darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas dzinēja palaišanas laikā vai turpina degt braukšanas laikā, ieteicams pēc iespējas ātrāk lūgt drošības jostas ar spriegotāju un/vai SRS vadības moduli pārbaudīt kādam pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija

- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktu frontālo vai sānu sadursmju vai transportlīdzekļa apgāšanās laikā.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet iegurņa jostu zem vēdera un pavelciet pleca daļu, lai josta CIEŠI piegulētu gurniem un iegurņa kaulam zem vēdera izliektās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātāki pret jebkādu ietekmi uz vēderu spējas apstāšanās vai sadursmes laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Gandrīz visās valstu ir spēkā likumi par bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas, tostarp sēdekļu paliktņus. Vecums, no kura ir atļauts bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vietā izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī vai valstī, pa kuru ceļojat, spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet sēdekļos zīdaiņus un mazus bērnus, izmantojot bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu, kas piemērota bērna auguma garumam un svaram.

Lai mazinātu bērnu vai citu pasažieru nopietnu traumu vai nāves risku, nedrīkst turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Liela spēka iedarbība negadījuma laikā izraus bērnu no jūsu rokām un bērns var ietriekties kaut kur salonā vai tikt izmests no transportlīdzekļa.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka tā ir sertificēta atbilstoši attiecināmajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet tēmu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri gurniem un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Bērna grozīšanās var mainīt drošības jostas pozīciju. Pieaugušajiem ir bieži jāpārbauda, vai drošības josta ir uzlikta pareizi. Sadursmes laikā bērniem visdrošākā vieta ir aizmugurējie sēdekļi, izmantojot viņiem piemērotu bērnu pasīvās drošības sistēmu.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāaizsprādzē drošības josta un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca siksna tik un tā pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāturpina sēdēt uz atbilstoša sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, vai lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca siksna nedrīkst pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts cilvēks, kuram ir kāda trauma, tik un tā jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Kad divi cilvēki (pieaugušie vai bērni) sēž kopā, nekad nemēģiniet izmantot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījuma laikā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tie var sabojāt jostas materiālu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku sadursmes, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā regula, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēma

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu kustības ierobežošanas sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nepareizi nostiprinātu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu. Tas var palielināt nopietnu traumu vai nāves risku sadursmes gadījumā. Lietojot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu:

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek “pieāķēts” pie atzveltnes. Tas var nenodrošināt atbilstošu aizsardzību negadījuma gadījumā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēmas veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu kustības ierobežošanas sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster" tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



Ar uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu sadursmes spēkus absorbē tās apvalks, nevis bērna ķermenis. Apvalks atbalsta arī sistēmas šūpuļveida formu un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā nodrošināt viņu drošību. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērsto bērnu kustības ierobežošanas sistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērstai bērnu kustības ierobežošanas sistēmai ar siksnu.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



Uz priekšu vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu kustību ierobežošanas sistēmas uzstādīšanas vienmēr izlasiet un ievērojiet bērnu kustību ierobežošanas sistēmas ražotāja sniegtos norādījumus.

Sistēmā un šajā rokasgrāmatā, lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ja notiek sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu kustību ierobežošanas sistēmu (kā aprakstīts bērnu kustību ierobežošanas sistēmas rokasgrāmatā), noregulējiet vai noņemiet galvas balstu šai sēdvietai.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz aizmuguri, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas ciešāk. Tomēr ir sagaidāma neliela kustība uz sāniem.
- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪGI

Pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes. Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- -: Nav attiecināms.
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

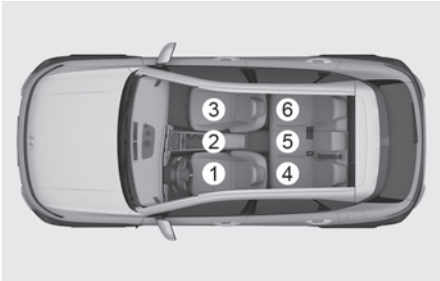
Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

*1 Lai uzstādītu Universal CRS, priekšējās rindas pasažiera sēdeklis ir jānoregulē pareizā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulējiet pēc iespējas augstumā vai vertikālā stāvoklī).

*2 Nekad neuzstādiet CRS ar atbalsta kāju otrās rindas vidējā sēdeklī. Jo grīdas centrālais tunelis traucē CRS stabilitāti.

Informācija

F: novietots braukšanas virzienā, R: novietots pretēji braukšanas virzienam

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Bērna augstums vai svara grupa	Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
40–83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar FLEX BASE i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	E1*129R03/04*0060
76–105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ar augšējo stiprinājumu	129R-010015
100–150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX un automašīnas drošības siksna	129R-030036
Grupa III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Automašīnas drošības siksna	E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

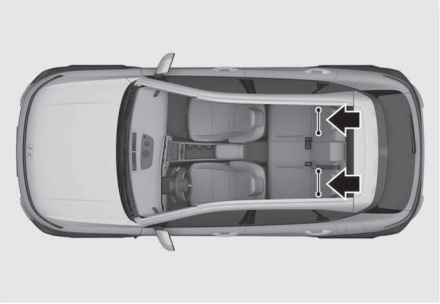
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma savieno bērnu drošības sistēmu ar automašīnu braukšanas laikā un sadursmes laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (ISOFIX bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

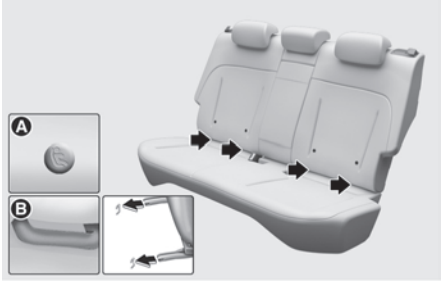
Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā. Centrālajai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Neizmantojiet ārējā sēdekļa enkurus vidējam sēdeklim. Tas var sabojāt stiprinājumus, kas var salūzt vai sabojāties sadursmes gadījumā, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.



[A] ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators (A veids – ,B veids –),
[B] ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu pozīcijas indikatora simboli ir izvietoti uz kreisā un labā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai norādītu stiprinājumu atrašanās vietas automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pārliecinieties, vai ISOFIX stiprinājuma zonas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostu sistēmu vai bērnu drošības sistēmu. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

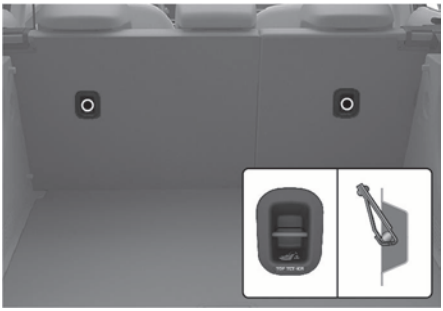
1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc sadursmes ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Sadursme var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu



Vispirms nostipriniet bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem vai drošības jostu. Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka piestiprināt augšējo siksnu, piestipriniet un pievelciet augšējo siksnu pie augšējās siksnas stiprinājuma.

Augšējās saites stiprinājumi atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.



Lai uzstādītu augšējās siksnas stiprinājumu:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem vai novietojiet augšējās siksnas stiprinājuma lenci pāri automašīnas sēdekļa atzveltnes augšdaļai. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma lences āķi ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.
3. Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo lentes stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Augšējo drošības jostu piestipriniet tikai pareizajam augšējās drošības jostas stiprinājumam, kas paredzēts attiecīgajai sēdvietai.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

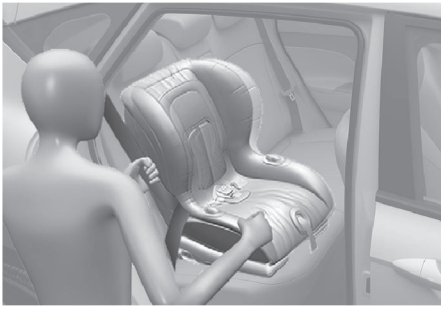
Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



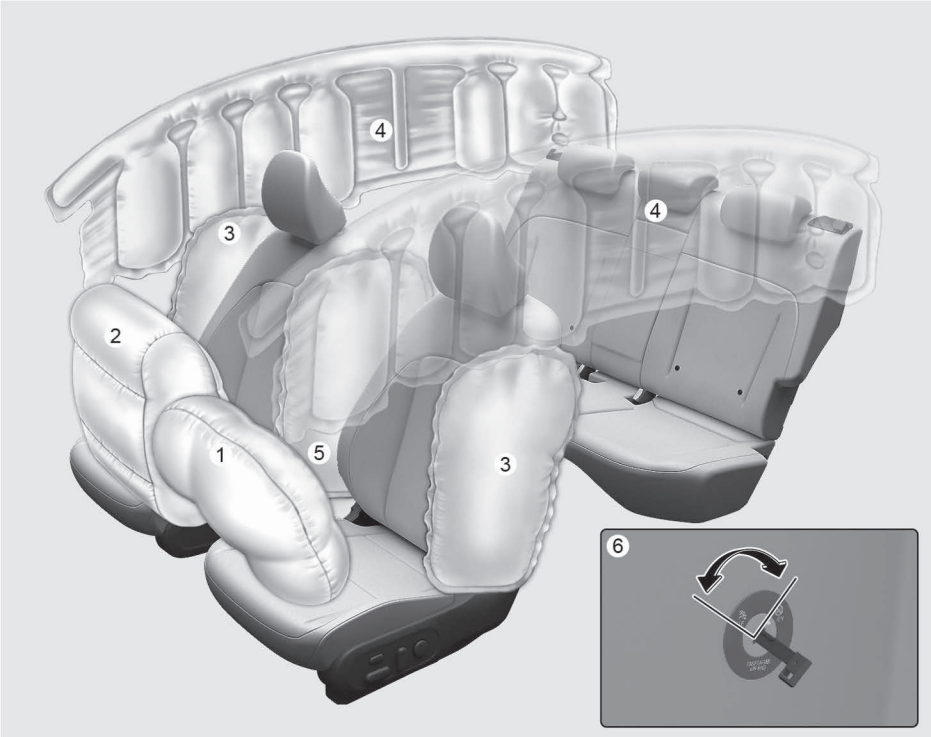
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu”, lai iegūtu vairāk informācijas.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet sēdekļa jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Sānu drošības spilvens
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
(5) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)
(6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

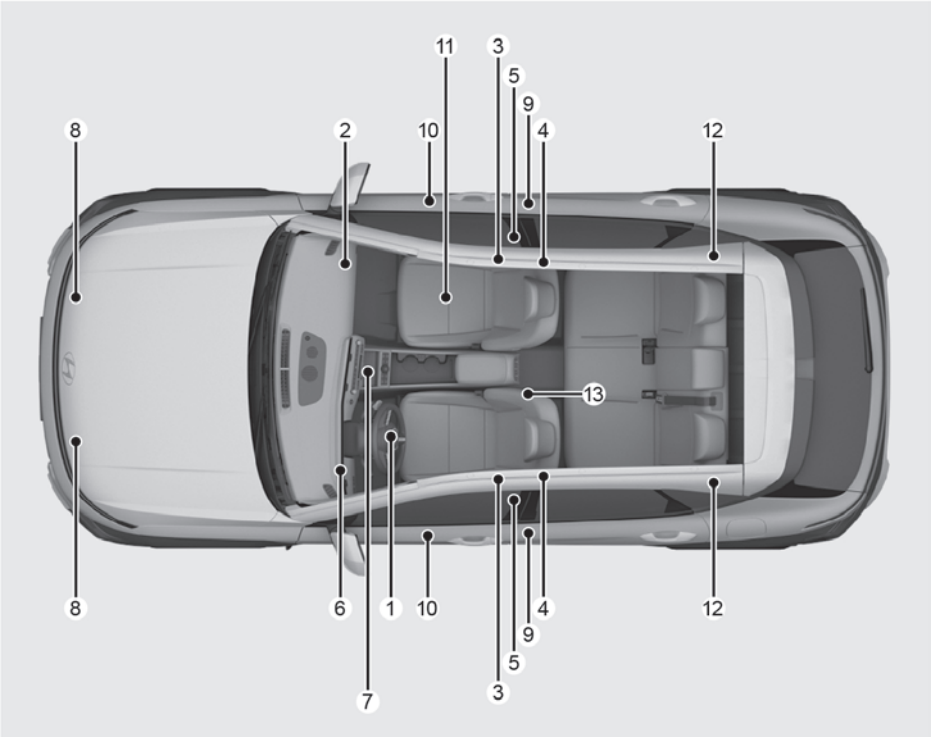
Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildsistēma. Tie nav paredzēti 3 punktos nostiprināmo drošības jostu valkāšanas aizstāšanai. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

GAISA SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katra brauciena laikā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, uz priekšējā pasažieru sēdekļa nedrīkst novietot nevienu bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vai sēdekļa paliktni. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nekad nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem un nenoliecieties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

SRS komponenti



SRS sastāv no šādiem komponentiem:
(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(3) Sānu drošības spilvenu moduļi
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(5) Priekšējā ievilcēja spriegotājs
(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(7) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(8) Priekšējās sadursmes sensori
(9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
(10) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
(11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)
(12) Aizmugurējā ievilcēja spriegotājs
(13) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvena modulis

i Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas instrumentu paneļa vidū.

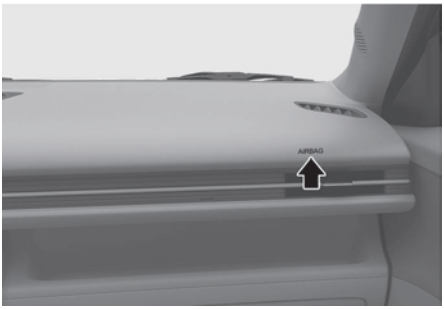
Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Uz drošības spilvena ir relfejs uzraksts “AIRBAG”.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmas nodrošināto aizsardzību nopietnas frontālā trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilveni piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

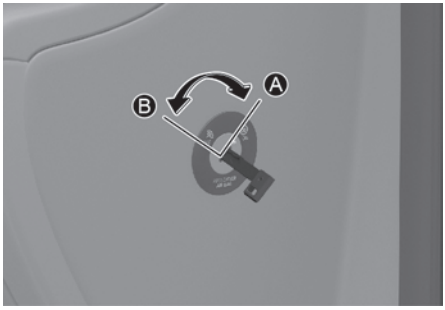
- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus (piemēram, informācijas paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzītes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) virs drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo daļu tuvumā. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis nokļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

ja ir aprīkots

Šī slēdža funkcija ir priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivizēšana, lai palīdzētu samazināt traumas vai bojāejas risku drošības spilvena piepūšanās rezultātā noteiktiem priekšējā sēdeklī sēdošiem pasažieriem viņu vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



[A] Pasažiera drošības spilvens ieslēgts
[B] Pasažiera drošības spilvens izslēgts



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgšanas pozīcijā [B]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas turpinās degt, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgšanas pozīcijā [A]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators ().

i Informācija

Pēc dzinēja palaišanas/apturēšanas pogas pagriešanas ieslēgšanas pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja dzinēja palaišanas/apturēšanas poga tiek piespiesta ieslēgšanas pozīcijā 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

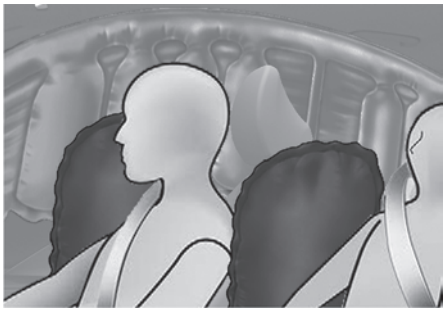
ja ir aprīkots

Vadītāja sēdeklis



Pasažiera sēdeklis





Sānu drošības spilveni atrodas katrā priekšējā sēdeklī. Papildus tam priekšējais vidējais drošības spilvens ir uzstādīts vadītāja sēdekļa atzveltnes iekšpusē.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens atkarībā no sadursmes spēka atveras noteiktu sānu sadursmju laikā.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir priekšējais centrālais drošības spilvens, sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas tiek aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var samazināt vai pilnībā neitralizēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stikla un priekšējās un aizmugurējās statnes.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no trieciena iedarbības uz durvīm, kamēr dzinēja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, ieteicams veikt transportlīdzekļa apkopi pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja servisā.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni





Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas var tikt aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējās un aizmugurējās statnes un jumta sānu sliedes.
- Nepakariet uz pakaramajiem drošības spilvenu tuvumā neko citu, izņemot drēbes, un it īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet pats salabot sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRSCM (papildu pasīvās drošības sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr dzinēja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas spriegotājus.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga frontālā sadursme, sensori konstatē transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, SRSCM piepūš priekšējos drošības spilvenus ar nepieciešamo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad dzinēja palaišanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, un to var aktivizēt 3 minūšu laikā pēc dzinēja izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga arī no vairākiem citiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar kuriem notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz ticamāk, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc sadursmes beigām.
- Ja transportlīdzekļiem ir apgāšanās sensori, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, sānu galvas aizsardzības drošības spilveni paliek piepūsti ilgāk, lai aizsargātu pret izkrišanu no transportlīdzekļa, it īpaši apvienojumā ar drošības jostām.

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tajos ietriecas, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātruma dēļ drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, it īpaši tad, ja cilvēks atrodas ārkārtīgi tuvu drošības spilvenam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu pasīvās drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Vienmēr piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Turiet stūri ar rokām, kas novietotas pozīcijā “uz plkst. deviņiem” un “uz plkst. trijiem”.
- Nenovietojiet neko un nevienu starp drošības spilvenu un sēdeklī sēdošo personu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, šī sistēma automātiski aktivizē priekšējos drošības spilvenus.

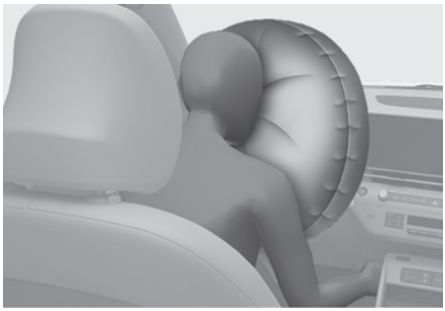
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



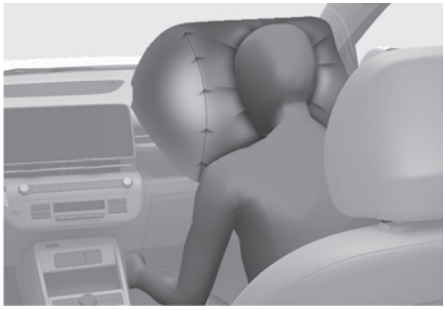
Kad drošības spilvens tiek aktivizēts, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisa paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kā arī pareizi piesprādzēta drošības josta, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (4)



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens sāk nekavējoties saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplok. Drošības spilvena piepūšanās netraucē vadītājam redzēt caur vējstiklu un stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izkaisītā pulvera iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms atkārtotas transportlīdzekļa ekspluatācijas iesakām uzticēt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam pārbaudīt transportlīdzekli un nepieciešamības gadījumā nomainīt sastāvdaļas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un var izkaisīt pulveri transportlīdzekļa iekšpusē. Pēc drošības spilvena piepūšanās jums var būt diskomforta sajūta elpošanas laikā. Tas var būt drošības spilvena vai drošības jostas radītā trieciena pa jūsu krūškurvi dēļ un arī gaisā un transportlīdzeklī izkaisītā pulvera atlieku ieelpošanas dēļ. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan šis pulveris nav toksisks, tas var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, rīkli utt. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ar aukstu ūdeni un, ja simptomi turpinās, vērsieties pie ārsta.

Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu pasīvās drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī izgaismo attēlā norādīto drošības spilvena simbolu. Šī lampiņa norāda, ka var būt radusies kāda drošības spilvenu sistēmas problēma – tas var attiekties uz sānu drošības spilveniem un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto aizsardzībai apgāšanās gadījumā (ja ir apgāšanās sensors).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilveni aktivizēšana sadursmes gadījumā var nenotikt pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

SRS nedarbojas pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

- Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgšanas pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pārbaudes veikšanai pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

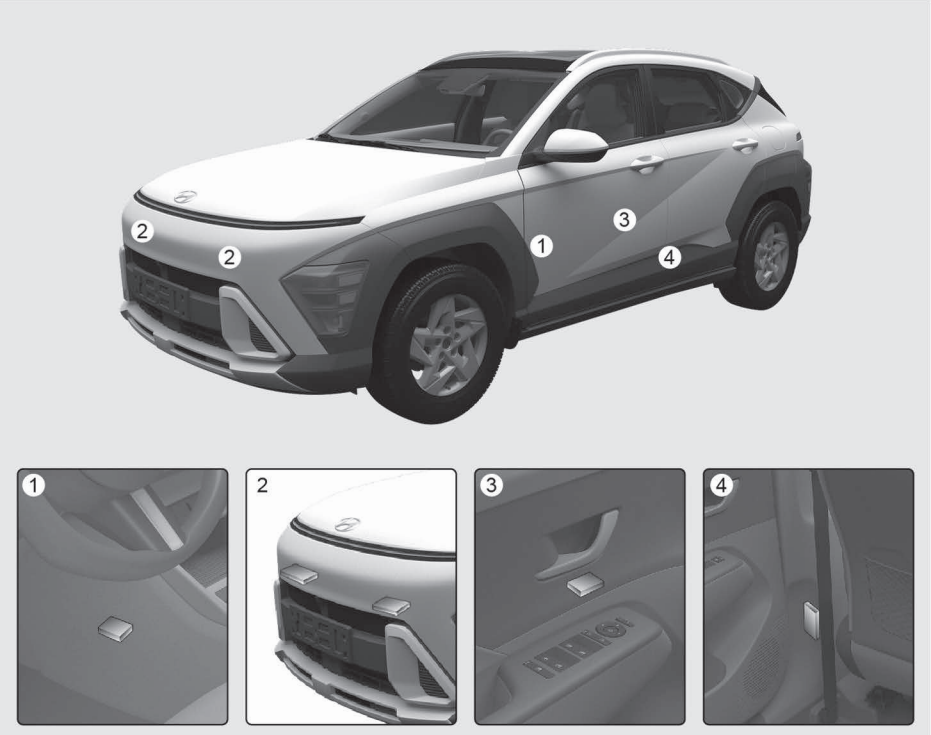
Noteiktos avāriju gadījumos, tostarp notiekot triecieniem no aizmugures, otrās vai trešās sadursmes laikā vairāku triecienu gadījumā, kā arī braucot ar mazu ātrumu, drošības spilvena aktivizēšana nenotiek. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

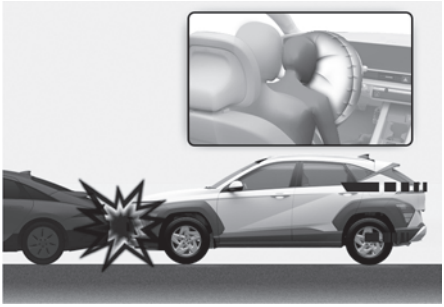
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti.
- Neuzstādiet buferu aizsargus, izmantojot detaļas, ko nav ražojis Hyundai vai kuras nav ekvivalentas oriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu transportlīdzekļa vilkšanas laikā, pirms tās novietojiet dzinēja palaišanas/apturēšanas pogu izslēgšanas vai piederumu pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



(1) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
(2) Priekšējās sadursmes sensors
(3) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
(4) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

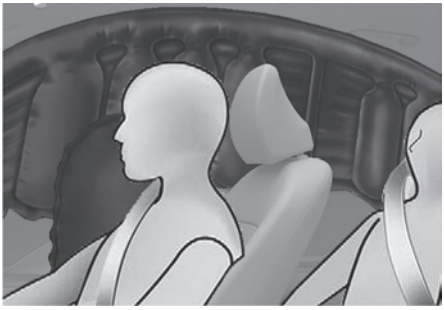
Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni





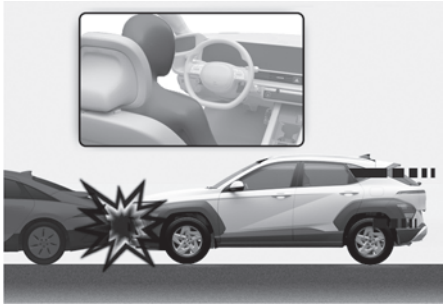
Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā un sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos trieciena no sāniem gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos maza ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.

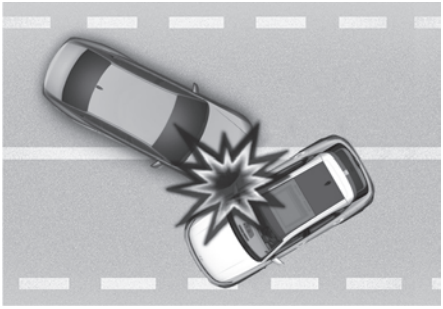


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri.



Priekšējie drošības spilveni var netikt piespūsti trieciena no sāniem gadījumā, jo transportlīdzeklī sēdošie pārvietojas sadursmes virzienā.

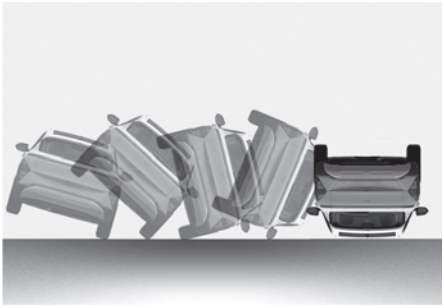
Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana pazemina transportlīdzekļa priekšējo daļu, izraisot “ieniršanu ar priekšgalu”. Tas ir īpaši svarīgi tad, ja transportlīdzekļa priekšpusē ir lielāks klīrenss. Ja transportlīdzeklis ir “ieniris ar priekšgalu”, drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētais sadursmes spēks var būt ievērojami mazāks.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad dzinēja palaišanas/apturēšanas poga ir novietota ieslēgšanas pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, mēs iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta sliežu noņemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebko citu, veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ūdenī. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var nelabvēlīgi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas.

Papildu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas. Pasažieris, kurš sadursmes vai avārijas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem vai citiem braucējiem vai arī izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai atšķirīgi pozicionē drošības jostu, tās var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācija var traucēt papildu pasīvās aizsardzības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.

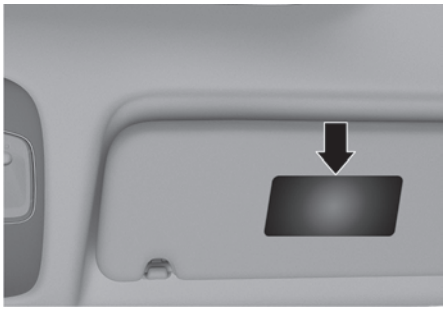
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu pasīvās drošības sistēmas sensoru komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Neizdariet triecienu pa durvīm. Trieciens pa durvīm, kamēr dzinēja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai šasijas attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa papildu pasīvās drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Noteikti izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

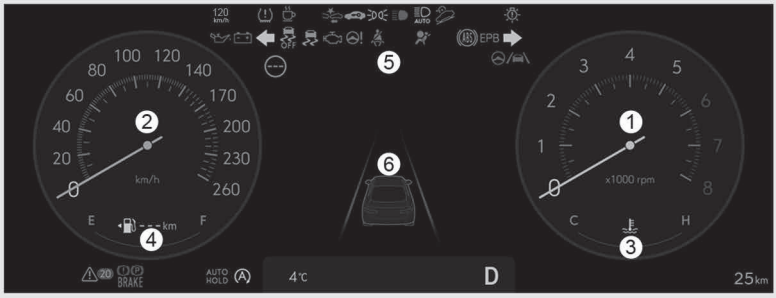
Instrumentu panelis 4-2
Instrumentu paneļa vadība 4-3
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-8
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-10
Paneļa ekrāna ziņojumi 4-28
Instrumentu paneļa ekrāns 4-34
Paneļa ekrāna vadība 4-34
Skatīšanas režīmi 4-35
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-38
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-39

Instrumentu panelis

A tips



B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Mērierīces un skaitītāji”.

(1) Tahometrs
(2) Spidometrs
(3) Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
(4) Degvielas mērierīce
(5) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(6) Instrumentu paneļa ekrāns

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi) varat noregulēt instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu. Atlasiet:

- **Settings** > **Cluster** > **Brightness** (Iestatījumi > Instrumentu panelis > Spilgtums)

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

A tips



B tips



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Tahometrs

A tips



B tips



Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnesumu pārslēgšanas brīžus un palīdzētu novērst dzinēja lietošanu pārāk zema vai pārāk augsta apgriezienu skaita apstākļos.

UZMANĪBU

Lai novērstu nopietnu dzinēja bojājumu, nelietojiet dzinēju ar tahometru SARKANAJĀ ZONĀ.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips



B tips



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas IESLĒGŠANAS pozīcijā.

UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs no normālā diapazona zonas pārvietojas H (Karsts) pozīcijas virzienā, tas norāda uz dzinēja dzesēšanas šķidruma pārkaršanu.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja transportlīdzeklis ir pārkarsis, skatiet sadaļu “Ja dzinējs pārkarst” 8. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

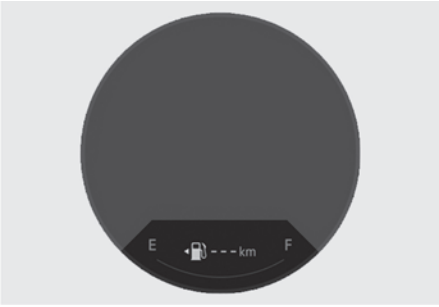
Nedrīkst noņemt dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt apdegumu vai traumu. Vienmēr izmantojiet lupatu.

Degvielas mērierīce

A tips



B tips



Šī degvielas mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Uz nogāzēm vai līkumiem degvielas mērierīces rādījums var svārstīties vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti, jo notiek degvielas kustība tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc iespējas ātrāk ielejiet degvielu, kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādījums tuvojas “E” (Tukšs) līmenim.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Degvielas izbeigšanās tvertnē var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un radīt katalizatora bojājumus (ja uzstādīts).

Āra temperatūras mērierīce

A tips



B tips



Ārējā apkārtējās vides temperatūra tiek parādīts instrumentu paneļa apakšējā daļā. Temperatūra tiek parādīta Fārenheita vai Celsija grādos atkarībā no mērvienībām, kas izvēlētas instrumentu paneļa vai informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi).

Instrumentu panelī redzamā temperatūra var nespēt mainīties tik ātri kā ārējā temperatūra. Atlasiet:

- **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F** (Iestatījumi > Vispārīgi > Mērvienība > Temperatūras mērvienība > °C/°F).

Mainīsies gan temperatūras mērvienība informācijas paneļa ekrānā, gan klimata kontroles informācijas ekrāns.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Odometrs

A tips



B tips



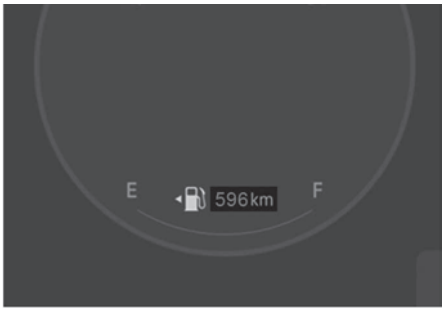
Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, un to izmanto, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei

A tips



B tips



Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.

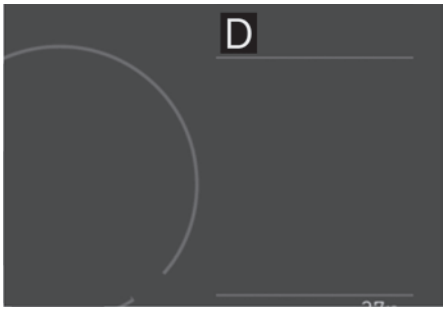
Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rāda "---". Ja tā notiek, nekavējoties piepildiet transportlīdzeklis ar degvielu.

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai aptuvena prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attāluma līdz tukšai tvertnei indikators var nemainīties precīzi, ja automašīnā tiek ielieti mazāk nekā 6 litri degvielas.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas indikators / Inteliģentās mainīgas ātrumkārbas pārslēgšanas indikators

A tips



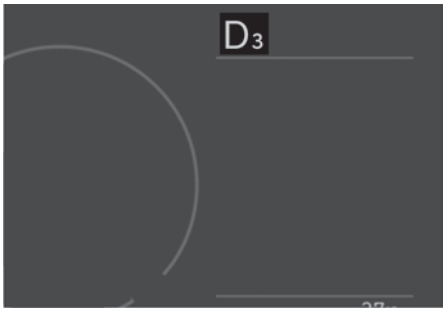
B tips



Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnesumu.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators

A tips



B tips



Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnesumu.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (Eiropai)

A tips



B tips



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators informē, kuru pārnesumu ieteicams pārslēgt braukšanas laikā, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Piemēram:

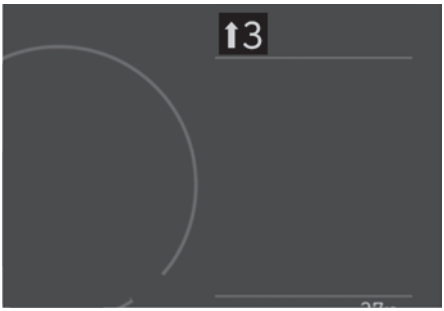
34vai 3›4:

Norāda, ka ieteicams pārslēgt uz augšu uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesums ir 3. pārnesums).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Manuālās ātrumkārbas pārslēgšanas indikators

A tips



B tips



Šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

Piemēram:

3: Norāda, ka ieteicams pārslēgt uz augšu uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesums ir 2. vai 1. pārnesums).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Drošības jostas” 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta drošības ierobežotājsistēmas (SRS) kļūme.

  Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Kad dzinējs ir apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet (sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Bremžu/sajūga šķidrums” 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklim ir dubulta diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu, liks vēl joprojām darboties bremzēšanai ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama tālāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremžu sistēmas.

Ja braukšanas laikā ir notikusi bremžu sistēmas kļūdaina nostrāde, mēģiniet samazināt transportlīdzekļa ātrumu, izmantojot braukšanu brīvskrējiena režīmā vai bremzēšanu ar dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja būs radusies ABS kļūme. Ja braukšanas laikā ABS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ABS un bremžu sistēma nestrādā pareizi.

Ja braukšanas laikā turpina degt ABS brīdinājuma lampiņa un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, lieciet, lai transportlīdzekli pārbauda kāds pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nedarbojas pareizi un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja deg ABS brīdinājuma lampiņa vai deg gan ABS, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta motorpiedziņas stūres pastiprinātāja kļūme.

  Ja braukšanas laikā MDPS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Ja siksna ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

   Ja braukšanas laikā uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Motoreļļa” 9. nodaļā). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

   Ja brīdinājuma lampiņa nenodziest arī pēc eļļas pievienošanas vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Turpinot braukm ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu, var rasties dzinēja darbības traucējumi.
- Ja dzinējs netiek apturēts uzreiz pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var rasties nopietns bojājums.

Informācija

Ja nepietiekama motoreļļas daudzuma u.c. iemeslu dēļ samazinās motoreļļas spiediens, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Turklāt darbojas pastiprinātā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo izmantojamo dzinēja jaudu.

(Izņemot Smartstream G1.6 T-GDi) Ja motoreļļas spiediens ir atjaunots, brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās dzinēja aizsardzības sistēma izslēdzas.

(Smartstream G1.6 T-GDi) Kad motora eļļas spiediens ir atjaunots, pēc motora atkārtotas iedarbināšanas brīdinājuma indikators un uzlabotās motora aizsardzības sistēma izslēdzas.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas ātrāk iepildiet degvielu transportlīdzeklī.

UZMANĪBU

Braukšana ar ieslēgtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes “E” (tukšs) var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja uzstādīts).

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme.

  Ja braukšanas laikā MIL brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja motoreļļas trūkuma dēļ tiek aktivizēta dzinēja aizsardzības sistēma, dzinēja jauda ir ierobežota.

UZMANĪBU

- Braukšana ar degošu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumu emisiju vadības sistēmai, un tas var negatīvi ietekmēt vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora (ja uzstādīts) bojājums, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

UZMANĪBU

- Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek sasniegts noteikts uzkrāto kvēpu daudzums. Tā var izslēgties, ja automašīnas ātrums aptuveni 30 minūtes pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes/h) (ar pārnesumu, kas ir augstāks par 3. pārnesumu – ar 1500-4000 apgriezieniem minūtē). Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo un instrumentu panelī parādās ziņojums, mēs iesakām GPF sistēmu nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināsiet braukt ar mirgojošu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var palielināties.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme
- Bloķēts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma kļūme
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nepareiza darbība (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkota)
- Durvju/bagāžas nodalījuma durvju kļūme
- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis
- Četru riteņu piedziņas (4WD) kļūme (4WD)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma tiek novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa nodziest.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja braukšanas laikā EPB brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vieta tiek parādīta instrumentu paneļa ekrānā.)

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas)” vai “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (Eiropai) 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek IESLĒGTA pēc tam, kad tā ir aptuveni 60 sekundes mirgojusi, vai arī tā atkārtoti mirgo, ar 3 sekunžu intervālu iedegoties un nodziestot:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas)” vai “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (Eiropai) 8. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai konstatēta kļūme.

  Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 7. nodaļā.

Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Sarkana: Kad ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa ir atspējota vai konstatēta kļūme.

  Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc kabīnes kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa brīdina autovadītāju, liekot viņam pievērst skatienu ceļam.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)” 7. nodaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļa: Kad darbojas joslas ievērošanas palīgsistēma.
- Pelēka: Kad nav izpildīti joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balta: Kad stūres palīgsistēmas darbība ir atcelta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir izslēgta vai atspējota vai ir konstatēta kļūme.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)” 7. nodaļā.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma) funkcijas Forward Safety (Drošība turpgaitā) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.

  Ja tad, kad iestatīta Forward Safety (Drošība turpgaitā), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Kad darbojas funkcija Forward Safety (Drošība turpgaitā).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēka: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļa: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltena: Kad funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.

  Ja tad, kad iestatīta Lane Safety (Joslas drošība), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļa: Kad darbojas Lane Keeping Assist (Joslas saglabāšanas palīgsistēma).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)” 7. nodaļā.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Ja braucat ātrāk nekā 120 km/h.

Šī indikatora funkcija ir novērst maksimālā automašīnas ātruma pārsniegšanu.

Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad ir LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja braukšanas laikā LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām jūsu transportlīdzekli

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējo lukturi saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar ieslēgtu vai mirgojošu LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējā luktura darbmūžu.

Pilnpiedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēti pilnpiedziņas sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Četru riteņu piedziņa (4WD)” 6. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Brīdina autovadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad temperatūras mērierīce norāda, ka ārējā temperatūra ir 4 °C (40 °F), atskan viens skaņas signāls un vairākas reizes nomirgo apledojoša ceļa brīdinājuma lampiņa, kas pēc tam turpina degt.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Atlasiet:

- **Settings**>**Cluster**>**Icy road warning** (Iestatījumi > Instrumentu panelis > Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa).

i Informācija

- Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, izvairieties no ātras braukšanas, strauja paātrinājuma, piepešas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja transportlīdzeklis nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un ar pogu iedarbināmais aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ACC (piederumi) vai ON (ieslēgšana).

- Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja transportlīdzeklī neatrodas viedās atslēgas, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz dažām sekundēm un pēc tam izslēdzas:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un ar pogu iedarbināmais aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgšana), bet transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automātiskās noturēšanas (AUTO STOP) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja dzinējs pārslēdzas ISG (apstāšanās un iedarbināšanas tukšgaitā) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā. Kad tiek veikta automātiskā dzinēja iedarbināšana, instrumentu panelī iedegas balts AUTO STOP indikators.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma” 6. nodaļā.

i Informācija

Kad ISG sistēma automātiski palaiž dzinēju, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa); tas var notikt zema akumulatora sprieguma, nevis sistēmas kļūdainas nostrādes dēļ.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad lietojat pagrieziena signāla sviru.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa nemaz neiedegas.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir novietota tālo gaismu pozīcijā.
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:
ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:
Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:
Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļa: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)” 5. nodaļā.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balta: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļa: Kad pilnīgi apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas kļūme.

  Ja braukšanas laikā AUTO HOLD indikatora lampiņa paliek dzeltena, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stāvbremze (EPB)” 6. nodaļā.

Kruīza indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā kruīza kontrole (SCC)” 7. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)” 7. nodaļā.

Paneļa ekrāna ziņojumi

Vehicle is On (Transportlīdzeklis ir ieslēgts)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja atverat autovadītāja durvis, kamēr pārnesumu pārslēgts ir pozīcijā "P" (stāvēšana) un aizdedzes slēdzis atrodas IESLĒGŠANAS vai PALAIŠANAS pozīcijā.

Pirms došanās prom no transportlīdzekļa izslēdziet dzinēju.

Shift to P (Pārslēgšana uz "P") (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja spiedpogas tipa aizdedzes slēdzis tiek piespiests IZSLĒGŠANAS pozīcijā, nenovietojot pārnesumu pārslēgu pozīcijā "P" (stāvēšana).

Ja tā notiek, aizdedzes slēdzis pārslēdzas pozīcijā ACC (piederumi).

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off (Transportlīdzeklis ir pozīcijā "N". Nospiediet pogu START, pārslēdziet pozīcijā "P" un izslēdziet transportlīdzekli) (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā "N" (neitrālā poz.).

Transportlīdzekļa izslēgšana:

1. Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu. Aizdedzes slēdzis pārslēdzas IESLĒGŠANAS pozīcijā.
2. Pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
3. Vēlreiz nospiediet spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzi un transportlīdzeklis izslēgsies.

Low key battery (Atslēgas baterijas mazs lādiņš) (ja ir viedā atslēga)

Kad spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzis ir piespiests IZSLĒGŠANAS pozīcijā, var parādīties ziņojums, norādot, ka viedās atslēgas iekšējai baterijai ir mazs uzlādes līmenis. Nomainiet viedās atslēgas bateriju.

Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja spiedpogas tipa aizdedzes slēdzis tiek atkārtoti piespiests, nepiespiežot bremžu pedāli.

Iedarbiniet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzi.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī) (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad jūs atstājat transportlīdzekli un spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzis ir IESLĒGŠANAS vai palaišanas pozīcijā.

Pirms automašīnas atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Press START button again (Nospiediet pogu START vēlreiz) (ja ir viedā atslēga)

Ja nevarat palaist transportlīdzekli pēc spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdža piespiešanas, mēģiniet palaistu dzinēju, vēlreiz piespiežot spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzi.

Ja šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts katru reizi, kad nospiežat spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzi, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Press START button with key (Nospiediet START pogu ar atslēgu) (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums parādās, ja pēc piekļuves ar viedo atslēgu, nospiežot aizdedzes slēdzi, netiek atpazīta viedā atslēga.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (ja ir viedā atslēga)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs. Nomainiet drošinātāju pirms dzinēja iedarbināšanas.

Ja tas nav iespējams, iedarbiniet dzinēju, 10 sekundes turot spiedpogas tipa palaišanas aizdedzes slēdzi nospiestu pozīcijā ACC (piederumi).

Shift to P or N to start engine (Pārslēdziet uz “P” vai “N”, lai palaistu dzinēju) (ja ir viedā atslēga)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt palaist dzinēju jebkurā citā pozīcijā, nevis “P” (stāvēšana) vai “N” (neitrālā poz.).

i Informācija

Varat iedarbināt dzinēju, ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr savas drošības nolūkā vienmēr palaidiet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis ir “P” (stāvēšana) pozīcijā un bremžu pedālis ir nospiests ar kāju.

Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ

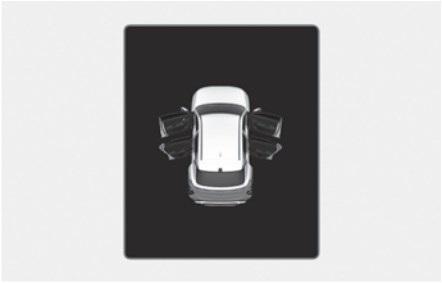
ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja transportlīdzekļa akumulatora spriegums ir zems vai konstatēts tāds strāvas patēriņš, kas var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.

Nepievienojiet akumulatora sistēmai nekādas ārējās elektroniskās ierīces, jo var notikt akumulatora izlāde.

Ja šis ziņojums tiek parādīts instrumentu panelī un transportlīdzeklim nav pievienotas nekādas citas ārējās elektroniskās ierīces, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



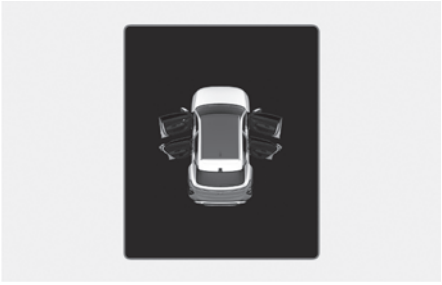
Šis brīdinājums tiek parādīts, ja ir palikušas atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis. Brīdinājuma gadījumā instrumentu panelī ir norādīts, kuras durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms braukšanas sākšanas pārliecinieties, vai ir pilnīgi aizvērtas durvis, dzinēja pārsegs un aizmugurējās durvis.

Atvērtas jumtas lūkas indikators

ja ir aprīkots



Šis brīdinājums tiek parādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Zems riepu spiediens



Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja riepu spiediens ir mazs. Tiks izgaismota transportlīdzekļa attiecīgā riepa.

Sīkākai informāciju skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas)” 8. nodaļā.

Gaismas

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāja/lampu parādīšanas funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Atlasiet:

- **User settings** > **Cluster**> **Wiper/Lights display** (Lietotāja iestatījumi > Instrumentu panelis > Stikla tīrītājs/Lampas).

Stikla tīrītājs

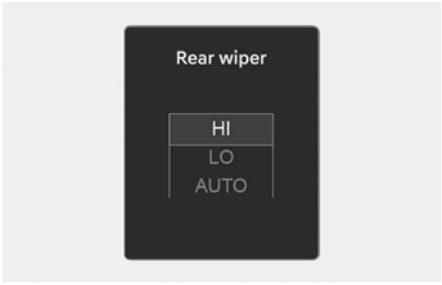
Priekšpuse (A tips)



Priekšpuse (B tips)



Aizmugure (A tips)



Aizmugure (B tips)



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāja/lampu parādīšanas funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Atlasiet:

- **Settings** > **Cluster**> **Wiper/Lights display** (Iestatījumi > Instrumentu panelis > Stikla tīrītājs/Lampas).

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad šis ziņojums tiek parādīts, iedegas maza degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Pēc iespējas ātrāk iepildiet degvielu.

Low engine oil (Zems motoreļļas līmenis)

ja ir aprīkots

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Lēnām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē.

Skatiet sadaļu “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā.

Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad tiek parādīts motoreļļas līmeņa brīdinājuma ziņojums, jāpārbauda, vai motoreļļa ir nomainīta atbilstoši apkopes grafikam 9. nodaļā. Ja tas nav pārbaudīts un ievērots, tad vispirms jānomaina motoreļļa.

i Informācija

Pēc motoreļļas pievienošanas, kad nobraukti aptuveni 50-100 km (31–62 jūdzes) pēc dzinēja sasilšanas, brīdinājuma ziņojumam vajadzētu nozust.

Ja brīdinājuma ziņojums nenozūd, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Engine overheated (Dzinēja pārkaršana)

Šis ziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Dzinējs ir pārkarsis un var tikt bojāts.

Ja transportlīdzeklis ir pārkarsis, skatiet sadaļu “Ja dzinējs pārkarst” 8. nodaļā.

Pārbaudīt priekšējo lukturi

Šis ziņojums tiek parādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Izdegusi spuldze jānomaina ar jaunu, kurai ir tāda pati jauda vatos.

Pārbaudiet pagrieziena signālu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar jaunu, kurai ir tāda pati jauda vatos.

Check headlight LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED)

ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja ir konstatēta kāda problēma ar LED priekšējo lukturi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme.
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme.
- Gaisa atloks neatveras.

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Instrumentu paneļa ekrāns

Paneļa ekrāna vadība



Slēdzis	Funkcija
🗐	MODE (režīma) poga režīmu maiņai
^, v	MOVE (pārvietošanas) slēdzis vienumu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

i Informācija

Ja uzstādīta informācijas un izklaides sistēma, izvēlne Settings (Iestatījumi) tiek atbalstīta tikai informācijas un izklaides sistēmā un netiek atbalstīta instrumentu panelī.

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā ir redzama tāda palīdzības vadītājam sistēma kā Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek rādīti norādījumi par navigāciju.
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Vadītāja palīdzības režīms



LKA/SCC/LFA/HDA

Tiek rādīts Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) un Highway Driving Assist (braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) stāvoklis. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju 7. nodaļā.

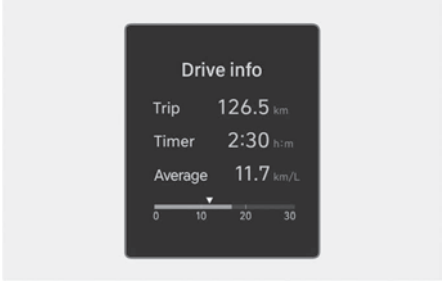
Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek rādīta informācija par detalizēto navigāciju un attālums/laiks līdz galamērķim.

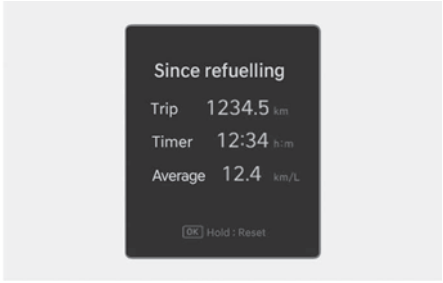
Servisa skats

Informācija par braucienu



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas patēriņu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

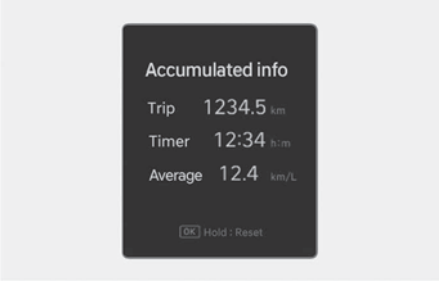
Pēc degvielas uzpildes



Pēc automašīnas degvielas uzpildes ir redzams nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais degvielas patēriņš.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “**Since Refuelling**” (Kopš degvielas uzpildes).

Uzkrātā informācija



Tiek parādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais degvielas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "**Accumulated Info**" (Uzkrātā informācija).

Spiediens riepās (izņemot Eiropu)



Tiek parādīts katras riepas spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas)" 8. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek parādīts Manual Speed Limit Assist (manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt. pašreizējais darba stāvoklis.

Galvenā brīdinājuma režīms

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir viens vai vairāki no šiem apstākļiem:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme
- Bloķēts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nepareiza darbība (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma kļūme
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkota)
- Durvju/bagāžas nodalījuma durvju kļūme
- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- Instrumentu panelis
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību no braukšanas un izraisīt sadursmi.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet pogu **SETUP** uz galvenās tastatūras.
2. Atlasiet opciju **Vehicle**, lai mainītu funkciju iestatījumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
- Attālā atslēga 5-6
- Viedā atslēga 5-10
- Imobilaizera sistēma 5-17

Hyundai digitālā atslēga 5-17
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-17
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-23
- Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope 5-30
- Sistēmas ierobežojumi 5-30

Durvju slēdzenes 5-31
- Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-31
- Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana 5-33
- Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas 5-35
- Slēgšanās bloķēšana 5-35
- Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-35

Pretzagļu trauksmes sistēma 5-36

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-37

Integrētā atmiņas sistēma (IMS) 5-39
- Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-39
- Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-39
- Integrētās Atmiņas Sistēmas atiestatīšana 5-40
- Atiestatot integrēto Atmiņas Sistēmu 5-40
- Darbība ērta piekļuve sēdeklim 5-40

Stūre 5-41
- Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-41
- Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-42
- Stūres sildītājs 5-43
- Signāltaure (skaņas signāls) 5-44
- Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju 5-44

Spoguļi 5-45
- Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-45
- Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-46
- Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-49

Logi 5-51
Elektriski atveramie logi 5-52
PLATĀ JUMTA LŪKA 5-56
Elektriskais saulessargs 5-57
Pacelt/aizvērt 5-58
Atvērt/aizvērt bīdot 5-58
Automātiskā virzienmaiņa 5-59
Jumta lūkas atiestatīšana 5-60
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-61
Pārsegs 5-61
Pārsega atvēršana 5-61
Pārsega aizvēršana 5-62
Atveramais borts 5-62
Atveramā borta atvēršana 5-62
Atveramā borta aizvēršana 5-63
Atveramā borta avārijas atlaišana 5-64
Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-64
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-64
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-66
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-68
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-70
Atveramā borta avārijas atlaišana 5-70
Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-71
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-71
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-72
Atpazīšanas zona 5-72
Degvielas uzpildes durtiņas 5-73
Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-73
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-74
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums 5-76
Programmatūras lejupielāde 5-76
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-76
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-76
Programmatūras atjaunināšana 5-77

5. Funkcijas ērtībām

Ārējās gaismas 5-78
Apgaismojuma kontrole 5-78
Tālo gaismu darbība 5-80
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-81
Aizmugurējais miglas lukturis 5-81
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-82
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-82
Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves/noildzes funkcija 5-83
Salona apgaismojuma poga 5-83
Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-84
Sagaidīšanas sistēma 5-84
Tālās gaismas palīgsistēma (TGP) 5-85
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-86
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-88
Salona apgaismojums 5-89
Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana 5-89
Priekšējie lukturi 5-90
Aizmugurējie lukturi 5-90
Mazā spoguļa apgaismojums 5-90
Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-91
Apkārtējā gaisma 5-91
Bagāžas nodalījuma lampiņa 5-92
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-92
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-94
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-95
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji 5-97
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-99
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-99
Sistēmas darbība 5-103
Sistēmas tehniskā apkope 5-105

Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-108
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-109
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-110
Sistēmas tehniskā apkope 5-115
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-118
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-118
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-119
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-120
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-121
Klimata kontroles papildu funkcijas 5-122
Kondicioniera automātiskā žāvēšana 5-122
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-123
Automātiskās mitruma aizvadīšanas 5-124
Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija 5-124
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-125
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī 5-125
Glabāšanas nodalījumi 5-126
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-126
Noņemams nodalījums 5-126
Cimdu nodalījums 5-127
Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte 5-127
Iekšējās funkcijas 5-128
Krūzes turētājs 5-128
Saules aizsargs 5-129
Kontaktligzda 5-130
USB lādētājs 5-131
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-132
Pulkstenis 5-134
Mēteļa āķis 5-135
Grīdas paklāja turekļi 5-135
Bagāžas tīkla turētājs 5-136
Kravas zonas pārsegs 5-136
Bagāžas paplāte 5-138

5. Funkcijas ērtībām

Ārējās funkcijas 5-139
Jumta sānu vadotnes 5-139
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-141
USB ports 5-141
Antena 5-142
Stūres attālās vadības elementi 5-142
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-144
Balss atpazīšana 5-144
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-144

Piekļūšana savam transportlīdzeklim

Attālā atslēga

ja ir aprīkots



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja un pasažiera durvis vai arī bagāžas nodalījuma durvis.

(1) Durvju slēdzene
(2) Durvju atslēgšana
(3) Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Transportlīdzekļa aizslēgšana (1)

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Durvis ir aizslēgtas. Mirgo brīdinājuma gaismas. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Setting** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light**> **On door unlock** (Iestatīšana > Transportlīdzeklis > Gaismas > Iekāpšanas spogulis/gaisma > Atbloķēšana uz durvīm), tad nolokās arī ārējais atpakaļskata spogulis. (Ja ir aprīkots.)
3. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju ārējā roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas transportlīdzeklī kopā ar neuzraudzītiem bērniem.

Bērni var nejauši ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai darbināt elektriski atveramos logus vai citas vadības ierīces, vai pat likt transportlīdzeklim sākt kustēties, un tas var izraisīt smagu traumu vai bojāeju.

Transportlīdzekļa atslēgšana (2)

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).

   Durvis ir atslēgtas. Avārijas brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock**, tad atlokās arī ārējais atpakaļskata spogulis. (Ja ir aprīkots.)

i Informācija

- Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Aizmugurējo durvju atvēršana (3)

Ilgāk par sekundi turiet nospiestu aizmugurējo durvju atvēršanas pogu (3). Aizmugurējās durvis tiks atslēgtas. Avārijas brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Aizdedzes atslēgas slēdzis” 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no šķidrumiem vai jebkura veida ārkārtēja karstuma avota. Ja ūdens vai šķidrums iekļūst attālajā atslēgā vai tālvadība ir pakļauta ārkārtēja karstuma iedarbībai, tas var izraisīt iekšējā kontūra bojājumu. Tas var padarīt par spēkā neesošu transportlīdzekļa garantiju.
- Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Mehāniskās atslēgas lietošana



Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu. Atslēga atlokās automātiski.

Lai salocītu atslēgu manuāli, nospiediet atlaišanas pogu.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Attālo atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Pārsniegts maksimālais izmantošanas attāluma ierobežojums (apt. 10 m (30 pēdas)).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu var bloķēt citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas netālu no radioraidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, un tas var traucēt attālās atslēgas normālu darbību.

Ja attālā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar tālvadības atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tiešā tuvumā, signālus var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli.

Tas ir īpaši būtiski tad, ja viedtālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus vai īsziņas un/vai sūta/saņem e-pastu.

Neuzglabājiet attālo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

UZMANĪBU

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomainīšana



Baterijas tips: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu instrumentu un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
3. Atkal montējiet attālās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja ir aizdomas, ka tālvadības atslēga var būt bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

i Informācija

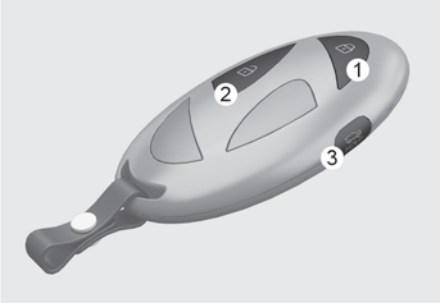


Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

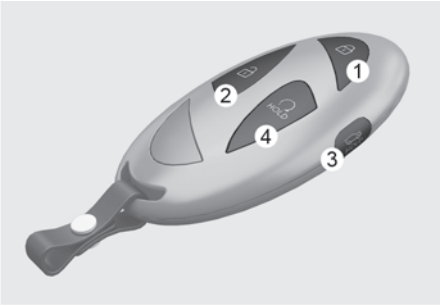
Viedā atslēga

ja ir aprīkots

A tips



B tips

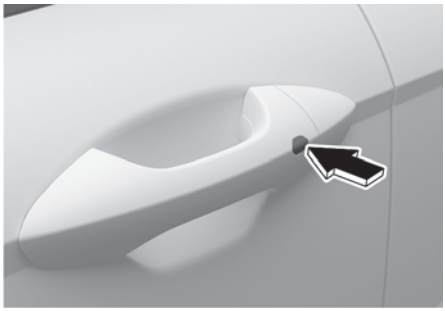


Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja durvis, pasažiera durvis un aizmugurējās durvis un iedarbināt dzinēju.

(1) Durvju slēdzene
(2) Durvju atslēgšana
(3) Atveramā borta atvēršana/aizvēršana
(4) Attālā iedarbināšana

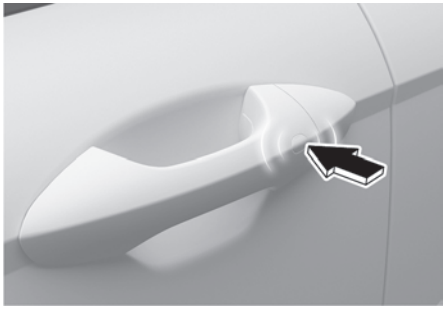
Transportlīdzekļa aizslēgšana (1)

Pogas tips



1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un aizmugurējās durvis.
2. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
3. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz viedās atslēgas. Mirgo brīdinājuma gaismas. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/lights**> **On door unlock** vai **On driver approach**, tad nolokās arī ārējie atpakaļskata spoguļi.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju ārējā roktura.

Pieskāriena sensora tips



1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un aizmugurējās durvis.
2. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
3. Pieskarieties durvju roktura skāriena sensoram, lai aktivizētu durvju slēdzeni, vai nospiediet durvju bloķēšanas pogu (1) uz viedās atslēgas. Mirgo brīdinājuma gaismas. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light**> **On door unlock** vai **On driver approach**, tad nolokās arī ārējie atpakaļskata spoguļi.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju ārējā roktura.

i Informācija

- Durvju roktura poga vai pieskāriena sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Ja aizslēdzat durvis ar durvju roktura pogu vai pieskāriena sensoru, durvis netiek aizslēgtas šādos apstākļos:
  - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Ar pogu iedarbināmais aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ACC (piederumi) vai ON (ieslēgšana).
  - Jebkuras durvis ir atvērtas (izņemot bagāžas nodalījuma durvis).

  Ja tā notiek, aptuveni 3 sekundes skan skaņas signāls. Pirms mēģināšanas atkal aizslēgt transportlīdzekli, pārbaudiet to.

i Informācija

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir aizslēgts. Izmantojot pieskārienu sensoru uz priekšējo durvju roktura, klausieties, vai notiek slēdzenes aktivizēšana, un pēc tam 3 sekunžu laikā pavelciet rokturi, lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas.

(Ja jau pagājušas vairāk nekā 3 sekundes, pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, piespiežot aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas. Jūs dzirdēsiet vienu pīkstienu.)

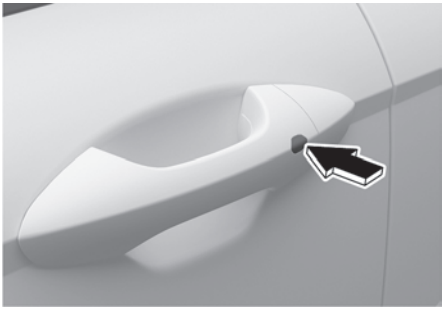
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem.

Bērni var nejauši pārvietot aizdedzes slēdzi vai sākt darbināt elektrisko logu vai transportlīdzekļa citas vadības ierīces vai pat izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

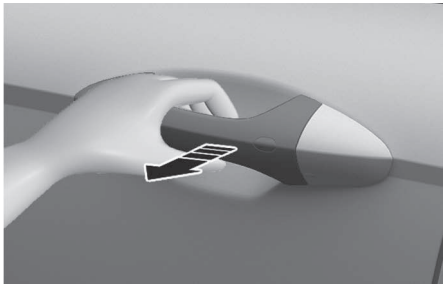
Transportlīdzekļa atslēgšana (2)

Pogas tips



1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Nospiediet vai nu durvju roktura pogu, vai durvju atbloķēšanas pogu (2) uz viedās atslēgas. Mirgo brīdinājuma gaismas. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light**> **On door unlock** vai **On driver approach**, tad atlokās arī ārējie atpakaļskata spoguļi.

Pieskāriena sensora tips



1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Satveriet durvju rokturi, lai aktivizētu durvju atslēgšanas pieskāriena sensoru. Avārijas brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Ja informatīvi izklaidējošajā sistēmā ir atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light**> **On door unlock** vai **On driver approach**, tad atlokās arī atpakaļskata spoguļi.

i Informācija

Durvju roktura poga vai pieskāriena sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

- Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informācija

- Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
  - Ja notiek pieskaršanās pieskāriena sensoram ar uzvilktiem cimdiem.
  - Ja notiek strauja pienākšana pie durvīm.

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī, kamēr durvis ir atvērtas, tad durvis netiek aizslēgtas, bet tiek atkal atslēgtas.

Aizmugurējo durvju atvēršana (3)

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Nospiediet transportlīdzekļa aizmugurējo durvju atvēršanas pogu vai nospiediet un ilgāk par sekundi turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas. Divas reizes nomirgos avārijas brīdinājuma gaismas, un aizmugurējās durvis atvērsies.

Aizmugurējo durvju aizvēršana:

Nospiediet un turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas, lai aizvērtu atvērtās aizmugurējās durvis. Ja atlaidīsiet pogu, kamēr aizmugurējās durvis tiek aizvērtas, tā pārtrauks darboties un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls.

Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no aizmugurējām durvīm.

Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana (4)

ja ir aprīkots

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Divu sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas piespiešanas nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (4) uz viedās atslēgas. Dzinējs sāks darboties.
3. Lai izslēgtu dzinēju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums “**Smart Key must be present to keep the vehicle running**”.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālinātās iedarbināšanas poga (4) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.
- Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Dažiem modeļiem ir aizdedzes slēdzis, kas iedarbināms ar iedarbināšanas pogu, nevis atslēgas slēdža veltni. Sākot iedarbināt transportlīdzekli, jūs varat atstāt viedo atslēgu kabatā vai makā. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga” 6. nodaļā.

i Informācija

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici. Tam var nebūt garantijas seguma.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Atslēgas slēdža veltnis (autovadītāja durvis)

Atslēgas slēdža veltnis atrodas autovadītāja puses durvju rokturī, paslēpts zem plastmasas pārsega. Izmantojot mehānisko atslēgu, pabīdiet un turiet atslēgas slēdža veltņa pārsega atlaišanas pogu, kas atrodas durvju roktura apakšpusē.

Izmantojiet atlaišanas pogas slotā ievietotu mehānisko atslēgu, lai atvērtu pārsegu uz ārpusi. Pēc pārsega noņemšanas mehānisko atslēgu var ievietot atslēgas slēdža veltnī, lai aizslēgtu vai atslēgtu transportlīdzekli.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas netālu no radioraidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, un tas var traucēt raidītāja normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
- Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.
- Transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
- Kādas ārējās ierīces pievienošana pie kontaktligzdas un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu dzinēju, piespiediet ar pogu iedarbināmo aizdedzes slēdzi tieši ar viedo atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā un tajā pašā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo divu ierīču mijietekmes.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomainīšana

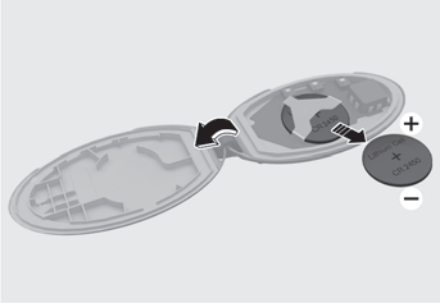
Baterijas tips: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā (1) kādu plānu instrumentu un uzmanīgi paceliet aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts IESLĒGŠANAS pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes slēdzi BLOĶĒŠANAS/IZSLĒGŠANAS pozīcijā un pēc tam atkal IESLĒGŠANAS pozīciju.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskās problēmas, padarot transportlīdzekli neizmantojamu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un rupjas apiešanās iedarbībai. Var notikt imobilaizera sistēmas darbības kļūme.

Hyundai digitālā atslēga

ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina vadītāja ērtības, ko vadītājs var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un automašīnas pagriezienu.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

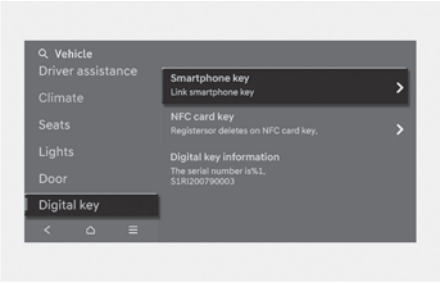
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruņiem, kas atbalsta digitālo taustiņu funkcijas, un viedtālruņu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālruņu ražotāji.
- Pieejamos viedtālruņu modeļus var atrast viedtālruņu ražotāju vietnē vai HYUNDAI vietnē.
- Atkarībā no servisa pieejamības automašīnā dažas funkcijas var nedarboties.

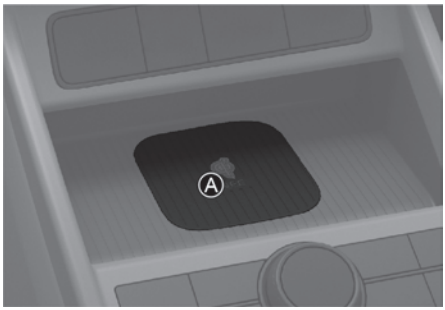
Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet Blue Link lietotni un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Blue Link skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas reģistrēšana (viedtālrunis)





[A] Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

1. Ieslēdziet automašīnu ar viedo atslēgu un ņemiet savu viedo atslēgu automašīnā.

Informācija

Eiropā, lai reģistrētu digitālo atslēgu, automašīnā ir jābūt abām viedajām atslēgām.

2. Pēc tam, kad viedtālruņa lietotnē My Hyundai ir atlasīta **Digital Key** > **Set Up Digital Key**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālruņa ekrānā redzamajiem norādījumiem.

Informācija

- NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments**.



- Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aizmugurējā augšdaļā, un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā.
- Novietojiet viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) ar ekrānu uz augšu. (Apple WATCH gadījumā ir jāpieskaras spilventiņam ar WATCH ekrānu uz augšu).

- Pārliecinieties, vai viedtālruņa NFC antenas pozīcija saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni).
- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažiem viedtālruņiem var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

3. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet pogu **Save**.
   - Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties atkārtoti reģistrēt digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu "Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)" un pirms atkārtotas reģistrācijas izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālrunis).
- Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process var tikt atcelts, ja:
  - Viedtālrunis ir noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir mainīts
  - Dzinējs tiek izslēgts
  - Tiek pārslēgts pārnesums
- Reģistrācijas process nesākas, ja automašīnā nav viedās atslēgas.

i Informācija

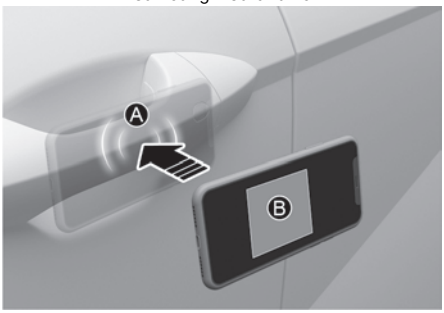
Eiropā, lai reģistrētu digitālo atslēgu, automašīnā ir jābūt abām viedajām atslēgām.

- Daži viedtālruņi var nesākt reģistrācijas procesu atkarībā no iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.

Digitālās atslēgas (viedtālrunis) izmantošana

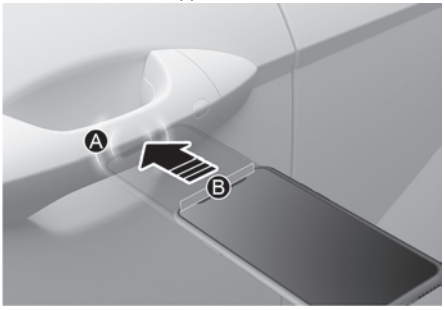
Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Samsung viedtālrunis



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
[B] NFC antena

Apple iPhone



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
[B] NFC antena

Informācija

- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments**.
- Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aizmugurējā augšdaļā (B), un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā (C).



- Ar viedtālruņa aizmuguri pieskarieties durvju roktura NFC antenas pozīcijai. (Apple WATCH gadījumā ir jāpieskaras spilventiņam ar WATCH ekrānu uz augšu).

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (viedtālruņa) NFC antenu uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa (A) ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

i Informācija

Jūs nevarat aizslēgt savu automašīnu, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja notiek kāds no šiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Aizdedzes slēdzis pozīcijā ACC ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
- Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (viedtālruņa) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet aizdedzes slēdzi.

Pēc automašīnas iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā ""Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga" on page 9".

i Informācija

Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var aizņemt ilgāku laiku.

- Novietojiet koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa, līdz aktivizējas automašīnas durvju bloķēšana/atslēgšana.
- Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) pirmo reizi tiek izmantota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa), automašīnas sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju bloķēšana/atslēgšana tiek vienu reizi aktivizēta ar koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) vai automašīna tiek iedarbināta ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz automašīnas autentifikācijas paliktņa, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta automašīnā.

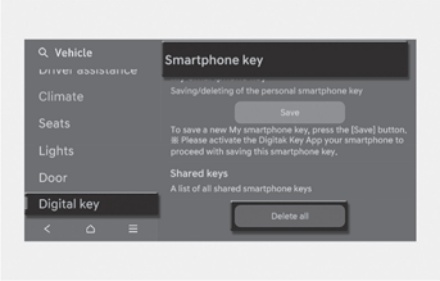
⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)

Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

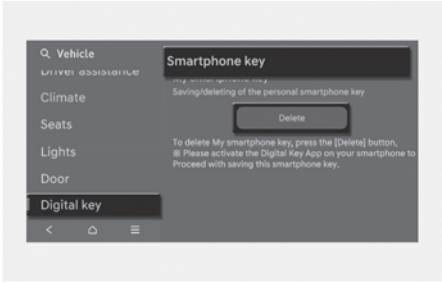
Visas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone Key** > **Delete all**.

- Poga **Delete all** ir atspējota, ja nav reģistrēta digitālā atslēga (viedtālrunis).

Manas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu tikai manu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone Key** > **My Smartphone Key** > **Delete**.

- Ja ir reģistrēta koplietota digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Jaunu viedtālruni var reģistrēt pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas no izvēlnes "**My Smartphone Key**".

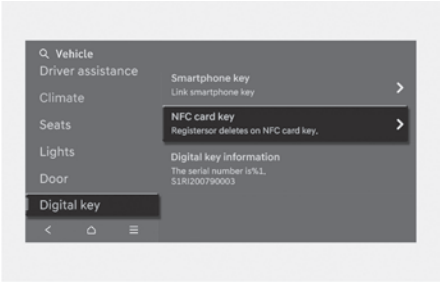
Informācija

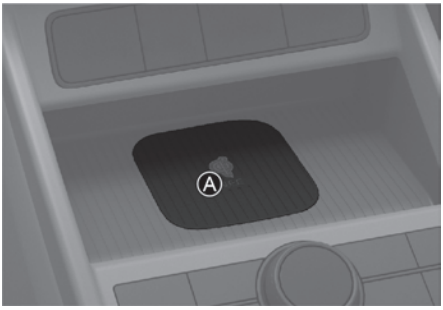
- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruņa, tiek dzēsta arī automašīnā reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Automašīnā reģistrēto koplietoto digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Blue Link® lietotne tiek izdzēsta no viedtālruņa, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek izdzēsta.
- Viedtālrunī saglabātās digitālās atslēgas pārvaldība ir pieejama no viedtālruņa ražotāja nodrošinātās digitālās atslēgas lietotnes.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai izmantotu kartes atslēgu kā digitālo atslēgu, rīkojieties šādi.





[A] Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

1. Automašīnā ņemiet līdzi abas viedās atslēgas.
2. Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija "**Enabled card key**".

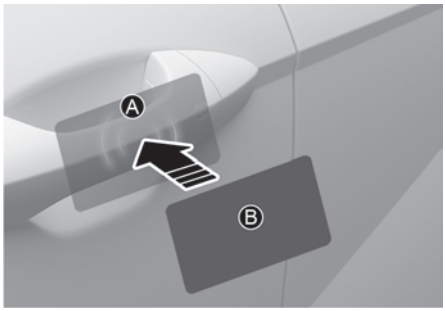
3. Novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), kamēr dzinējs ir ieslēgts.
4. Reģistrējiet savas kartes atslēgu, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Card key** > **Save**.

i Informācija

- Ja automašīnā jau ir reģistrēta digitālā atslēga (kartes atslēga), jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt. Pēc izejošās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas atkārtoti reģistrējiet jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu).
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jābūt automašīnā.
- Reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt citās automašīnās.

Digitālās atslēgas (kartes atslēga) Izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz durvju ārējā roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
[B] Kartes atslēgas NFC antena

- **Durvju aizslēgšana/atslēgšana**
  - Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (atslēgas karte) uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa (A) ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
  - Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

i Informācija

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Aizdedzes slēdzis pozīcijā ACC ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
- Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

- **Transportlīdzekļa iedarbināšana**

  Pēc reģistrētās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet aizdedzes slēdzi.

  Sīkāku informāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā “"Aizdedzes slēdzis" on page 6” vai “"Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga" on page 9”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr turiet līdzi reģistrēto kartes atslēgu, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

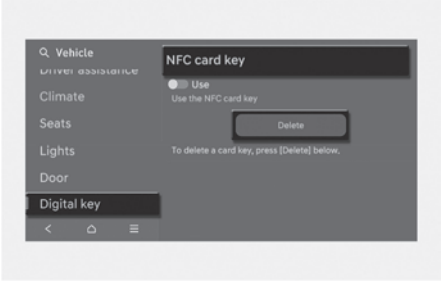
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas blakus kartēm ar iespējotu NFC, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruņiem.

    Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz pēc tam, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir pārvietota prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā (0,1 m (4 collas)).
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) ar jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Uzmanieties, lai digitālā atslēga (kartes atslēga) netiktu pakļauta tiešai saules gaismai vai augstai temperatūrai.

- Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) atstāšana uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automašīnas ieslēgšanas vienmēr noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Pirms viedtālruņa uzlādes izņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no viedtālruņa. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek ievietota starp viedtālruni un automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni), kamēr viedtālrunis tiek uzlādēts, digitālā atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kamēr digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruņa korpusa aizmugurē.

Jūsu digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Ieslēdziet dzinēju ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.
2. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** > **Delete**.
   - Poga "**Delete**" ir atspējota, ja nav saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga).

Personalizēts profils un automašīnas iestatījumi

Varat iestatīt reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruņa) profilus 1.vadītājam un 2.vadītājam. Ja izmantojat digitālo atslēgu (viedtālruni), automašīnai var iestatīt lietotāja definētu personalizētu profilu (ietver tādus elementus kā automašīnas iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi atlasiet **Settings** > **User profile** > **Profile settings** > **Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Atlasiet "**Link**", lai savienotu reģistrētā viedtālruņa digitālo atslēgu un lietotāja profilu.
3. Izpildiet norādījumus atbilstoši ziņojumam informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings** > **User profile** > **Profile settings**, un noņemiet atzīmi no "**Link Digital Key (Smartphone)**".

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir saistīts.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1., gan 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija darbojas ar nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja automašīnai ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotāja profila saistītā digitālā atslēga, digitālā atslēga ir jāpārreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Automašīnas personalizācijas darbība

- Personalizācijas funkcija, kas saistīta ar digitālo atslēgu, darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis tiek novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var mainīt manuāli no informācijas un izklaides sistēmas.
- Personalizācijas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automašīna ir izslēgta vai ja automašīna tiek iedarbināta attālināti. Ja automašīna netiek iedarbināta attālināti, personalizācijas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība saskaņā ar durvju bloķēšanas/atslēgšanas sistēmu ir šāda:

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruņa atslēga	Saistīts profils
Profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automašīnas personalizēšana ar digitālo atslēgu

Automašīnā pieejamā personalizēšanas funkcija ir šāda:

Sistēma	Personalizācijas elements	
Automašīnas informācijas un izklaides sistēmas iestatījumi	Lukturis	Mirgojošu viena pieskāriena signāllampu skaits
	Instrumentu panelis	Klastera informācijas displejs, balss skaļums, sveiciena skaņa
	Sēdeklis/spogulis	Sēdekļa pozīcija, atpakaļskata spoguļa pozīcija, ērta piekļuve
		Inteliģentās braukšanas pozas asistents (IMS)
	Durvis	Automātiska durvju aizslēgšana/atslēgšana
Informatīvi izklaidējošā sistēma	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums, pēdējais galamērķis
	Lietotāja iepriekš iestatīts	Mana izvēlnes saraksta iestatījumi, iepriekš iestatīts radio
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth preferenciālais savienojums CarPlay/Android Auto ieslēgšana/izslēgšana
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Jaunākais darbības iestatījums šādām funkcijām: Temperatūra, AUTO, gaisa plūsmas virziens, gaisa daudzums, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausēšana, IZSL.

⚠ UZMANĪGI

Ja atstājat digitālo atslēgu pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju slēdzeni. Lūdzu, ņemiet līdzi digitālo atslēgu visu laiku.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope

Lietotas automašīnas iegāde

Ja kāda no digitālās atslēgas ierīcēm (viedtālruņa atslēga, kartes atslēga) ir reģistrēta automašīnā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī vienreiz tiek parādīts ziņojums "**Digital key registered**", kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī pēc durvju atslēgšanas. Iegādājoties lietotu automašīnu, noteikti pārbaudiet ziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu un informējiet par lietotas automašīnas iegādi Hyundai klientu apkalpošanas centrā.

Ja automašīnas komplektācijā ir iekļauta kartes atslēga, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālās atslēgas apkope

Ja jums ir nepieciešams salabot vai nomainīt digitālās atslēgas sistēmu, pārliecinieties, vai viedtālruņa atslēga joprojām ir aktīva. Iespējams, tālrunis ir vēlreiz jāsavieno pārī, izmantojot lietotni HYUNDAI Digital Key.

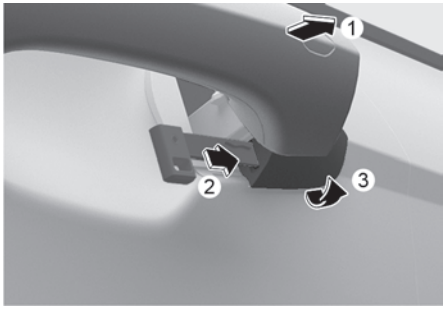
Sistēmas ierobežojumi

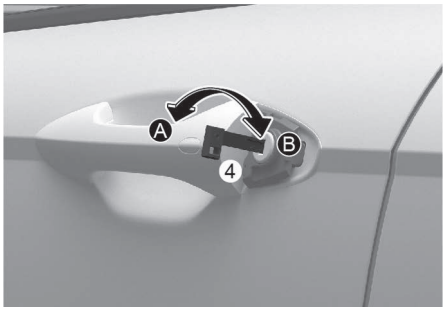
- Lietotne HYUNDAI Digital Key viedtālrunī un kartes atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
  - Viedtālruņa iestatījumos NFC vai Bluetooth ir izslēgts.
  - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā vai pārklājas ar citām kartēm.
  - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis var nekontrolēt transportlīdzekli kādā no tālāk minētajām situācijām:
  - Citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas darbojas.
  - Digitālās atslēgas lietotnes funkciju, piemēram, pamata iestatījumu vai lietotnes palaišanu, ierobežo iepriekšējā politika, ko nosaka ražotājs.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskās atslēgas lietošana





[A] Aizslēgt
[B] Atslēgt

Lai atslēgtu:

1. Pavelciet durvju rokturi (1).
2. Piespiediet atlaišanas pogu (2), kas atrodas pārsega ar mehānisko atslēgu iekšpusē.
3. Uzmanīgi izvelciet ārā pārsegu (3), turpinot spiest atlaišanas pogu, lai noņemtu pārsegu un atsegtu atslēgas cilindru.
4. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas cilindrā un grieziet (4) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atslēgtu transportlīdzekli, un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai aizslēgtu transportlīdzekli.

   Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

i Informācija

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai autovadītāja durvis.

UZMANĪBU

- Noņemot atslēgas cilindra pārsegu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesalauztu plastmasas materiālu.
- Ja atslēgas cilindra pārsegs sasalst un nav vienkārši noņemams, viegli piesitiet pie pārsega vai mēģiniet sasildīt pārsegu, aptverot to ar rokām un pūšot uz tā siltu gaisu.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai.

⚠ UZMANĪGI

- Neiesitiet pa transportlīdzekli ar pie jostas piekarinātiem piederumiem vai rokās nestiem priekšmetiem. Tā var sabojāt krāsojumu.
- Ar pārmērīgu spēku nesitiet pa transportlīdzekli ar instrumentiem. Transportlīdzekļa korpuss var ieliekties. Piesitiet tam ar tādu pašu spēku, kā klauvējot pie durvīm.

Attālās atslēgas lietošana

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet sadaļu “Attālā atslēga” šajā nodaļā.

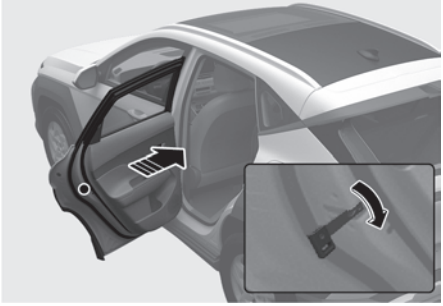
Viedās atslēgas lietošana

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet sadaļu “Viedā atslēga” šajā nodaļā.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas slēdzenes caurumā un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piem., ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, kamēr nav atjaunota elektrības padeve.

Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana

Ar durvju iekšpuses rokturi



Vadītāja durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas un atveras.

Pasažiera durvis un aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atveras.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi

Vadītāja durvis



Nospiežot slēdža daļu (1), tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas pat tad, ja tiek nospiests aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiek aizslēgtas pat tad, ja tiek nospiests aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.

Nospiežot slēdža daļu (2), tiek atslēgtas visas transportlīdzekļa durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr aizveriet un aizslēdziet durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Ja durvis ir neaizslēgtas, palielinās risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī vienus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Slēgtā transportlīdzeklī var kļūt ārkārtīgi karsts un veci cilvēki, bērni vai dzīvnieki, kas nevar izkļūt no transportlīdzekļa, var gūt nopietnu traumu vai iet bojā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Nospiediet bremžu pedāli, pārnesumu sviru pārslēdziet pozīcijā “P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un vienmēr paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, lai novērstu nopietnu traumu vai bojāeju.

i Informācija

Lai izkāptu no transportlīdzekļa, ja nedarbojas elektriskā durvju slēdzene:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet autovadītāja priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

ja ir aprīkots

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

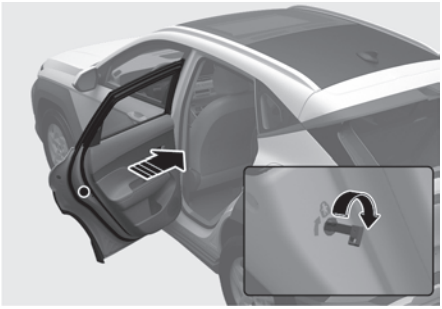
Slēgšanās bloķēšana

ja ir aprīkots

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķēšanas pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatveras.

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet kādu mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piem., skrūvgriezi) slotā un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neļaujiet bērniem atvērt aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Viņi var izkrist no transportlīdzekļa. Vienmēr, kad bērni ir transportlīdzeklī, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdžus.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Ir atvērts pārsegs

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, jums ir jāaizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis no automašīnas ārpuses, veicot vienu no šīm darbībām:

- Izmantojot tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.
- Nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (Pieejama ar pogas veidu)
- Pieskaroties pieskāriena sensoram uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (pieejams ar pieskāriena sensora tipu)

Mirgos bīstamības brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja pēc sistēmas aktivizēšanas tiek atvērtas durvis, tiek aktivizēta signalizācija.
- Ja automašīna netiek atslēgta ar tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu un pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā ON (tālvadības atslēga) vai iedarbiniet dzinēju, nospiežot pogu “Iedarbināt aizdedzes slēdzi ar viedo atslēgu”.
- Ja sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, durvis tiek atkārtoti aizslēgtas un sistēma tiek automātiski aktivizēta.

Informācija



Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu, ir marķēti ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

(1) WARNING (BRĪDINĀJUMS)
(2) SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugures pasažiera brīdinājums paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs izkāpj no automašīnas, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugures pasažiera brīdinājumu, to var iespējot informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

Iestatījumi > **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Aizmugures pasažiera brīdinājums**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

Kad izslēdzat automašīnas dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „Check rear seats” (“Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus”).

i Informācija

Lai izslēgtu brīdinājuma ziņojumu, nospiediet pogu **OK**.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

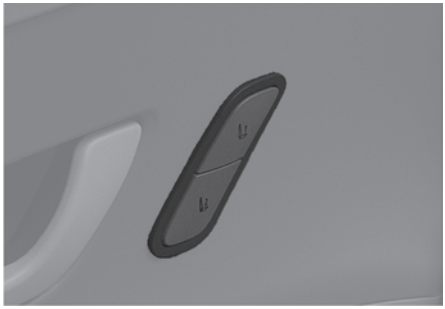
Aizmugures pasažiera brīdinājuma sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, bet tikai informē jūs, lai pārbaudītu aizmugurējo sēdekli, izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ierakstus.

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ieraksts tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Pat ja aizmugurējās durvis nav atkārtoti atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja durvju ieraksts netiek atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un atkal izkāpj no automašīnas, neaizslēdzot durvis pēc tam, kad darbojas Aizmugures pasažiera brīdinājums, brīdinājums var atkārtoties.

Integrētā atmiņas sistēma (IMS)

ja ir aprīkots



Dažos modeļos ir iebūvēta vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma, kas ļauj vadītājam saglabāt un atsaukt tālāk norādītos atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Atpakaļskata spoguļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt integrēto atmiņas sistēmu, kamēr automašīna pārvietojas, lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi.

i Informācija

- Ja akumulators ir atvienots, atmiņas iestatījumi tiek izdzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārliecinieties, vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā ON un pārnesums ir P (stāvēšanas pozīcijā).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā pozīcijā.
3. Nospiediet un turiet vienu no atmiņas pogām (**1** vai **2**). Sistēma vienreiz iepīkstas pēc veiksmīgas saglabāšanas.
4. Informācijas un izklaides sistēmā parādās “**Settings 1 (or 2) saved**”.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārliecinieties, vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā ON un pārnesums ir P (stāvēšanas pozīcijā).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (**1** vai **2**). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi, un vadītāja sēdekļa pozīcija un ārējo atpakaļskata spoguļu pozīcija automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmā parādās “**Settings 1 (or 2) applied**”.

i Informācija

- Lai atsauktu **2.** atmiņas pogas IMS iestatījumus, kamēr tiek atsaukti **1.** atmiņas pogas iestatījumi, nospiediet **1.** atmiņas pogu, lai apturētu IMS regulēšanu, un pēc tam nospiediet **2.** atmiņas pogu.
- Ja regulējat sēdekli un atpakaļskata spoguli, kamēr IMS regulē sēdekli un spoguli, sistēma aptur regulēšanu.

Integrētās Atmiņas Sistēmas atiestatīšana

1. Pārliecinieties, vai pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un dzinējs ir ieslēgts, un pēc tam atveriet vadītāja durvis.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Nospiediet un turiet gan atmiņas pogu **1** vai **2**, gan vadītāja sēdekļa kustības uz priekšu slēdzi.

Atiestatot integrēto Atmiņas Sistēmu

Atskan paziņojuma skaņa, un sēdeklis tiek noregulēts visizdevīgākajā pozīcijā. Pēc tam sēdeklis un atzveltne tiek pārvietoti uz noklusējuma vidējo pozīciju.

Atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var apstāties, ja:

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja sēdekļa kustība vai paziņojuma skaņa apstājas, pirms process ir pabeigts, atsāciet atiestatīšanas procedūru.
- Pirms IMS atiestatīšanas pārliecinieties, vai uz vadītāja sēdekļa vai ap to nav priekšmetu.
- Pēc IMS atiestatīšanas vadītāja sēdeklis ir jānoregulē un vēlreiz jāsaglabā, lai atsauktu atmiņas pozīciju.

Darbība ērta piekļuve sēdeklim

ja ir aprīkots

Darbība ērta piekļuve sēdeklim automātiski pārvieto vadītāja sēdekli šādi:

- **Izkāpšana no automašīnas (vadītāja sēdeklis):**

  Vadītāja sēdeklis pārvietojas atpakaļ, kad aizdedzes slēdzis ir BLOĶĒTĀ/IZSLĒGTĀ pozīcijā, pārnesumu pārslēgs pozīcijā „P” (stāvēšana), un vadītāja durvīm ir atvērtas.

  Darbība ērta piekļuve sēdeklim var būt ierobežota, ja vadītāja sēdekļa pozīcijas iestatījums jau ir tuvu maksimālajai atpakaļgaitas pozīcijai.

- **Iekāpšana automašīnā (vadītāja sēdeklis):**

  Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt) vai kad līdzi būs viedā atslēga, vadītāja durvis būs aizvērtas, un aizdedzes slēdzim atrodoties BLOĶĒTĀ/IZSLĒGTĀ pozīcijā.

- Jūs varat iestatīt funkciju Darbība ērta piekļuve sēdeklim, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni „Iestatījumi”. Atlasiet:
  - **Settings** > **Vehicle** > **Seat** > **Seat Easy Access** > **Driver seat easy access** > **Extended/Normal/Off**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas vai īpašuma bojājumus, ņemiet vērā, vai vadītāja pusē aizmugurējā sēdeklī vai uz grīdas netrodas priekšmeti vai pasažieri. Lai apturētu priekšējā sēdekļa kustību, nospiediet jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdžiem.

Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja instrumentā iedegas Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšanas  brīdinājuma lampiņas un parādās paziņojums "**Check motor driven power steering**" (Pārbaudiet motorizētu stūres pastiprinātāju), jūs varat turpināt vadīt automašīnu, bet tas prasa lielāku stūrēšanas piepūli. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā:.

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.

  To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet automašīnu drošā zonā. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies pozīcijā.

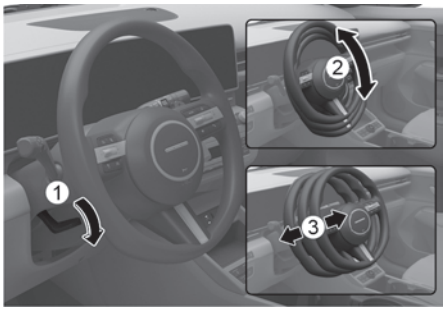
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



Lai noregulētu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

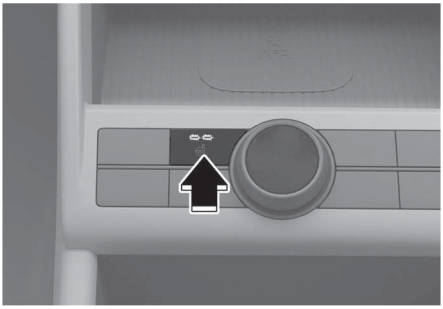
i Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Stūres sildītājs

ja ir aprīkots

A tips



B tips



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet stūres sildītāja pogu, lai uzsildītu stūri.

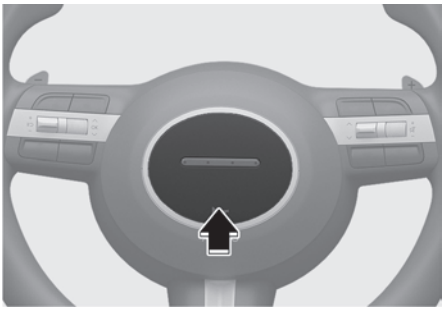
Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, vēlreiz nospiediet šo pogu. Pogas indikators izslēgsies.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres nekādus pārsegus vai piederumus, lai nesabojātu apsildāmās stūres sistēmas.
- Neskrāpējiet stūres virsmu ar asiem priekšmetiem. Tas var sabojāt stūres rata sildelementu.

Signāltaure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

UZMANĪBU

Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem:

- Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
- Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzeklis, pārklājuma līdzeklis un vasks

Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju

ja ir aprīkots

Ja ir pieejama haptiska stūre, Vadītāja palīdzības sistēma vibrē stūri, lai brīdinātu vadītāju, kad sistēma norāda uz bīstamām situācijām.

Haptiskā brīdinājuma iestatīšana

Kamēr dzinējs ir ieslēgts, izvēlieties:

informācijas un izklaides sistēmā **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie var traucēt jums redzēt pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas iespēju sadursmes vai drošības spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

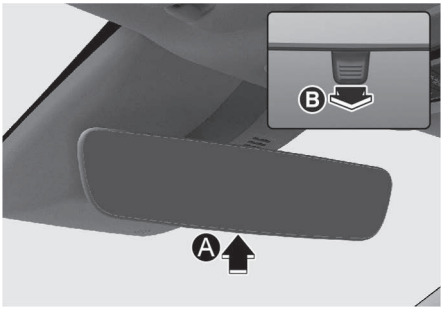
Nedrīkst regulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

ja ir aprīkots



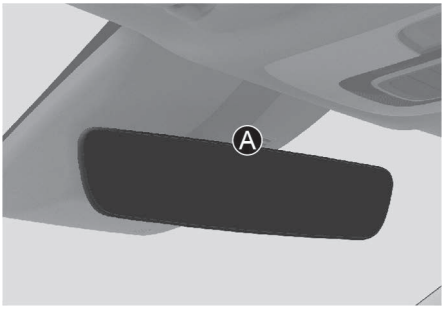
[A] Diena
[B] Nakts

Pirms braukšanas naktī pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, ko rada aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektrohromisks spogulis

ja ir aprīkots

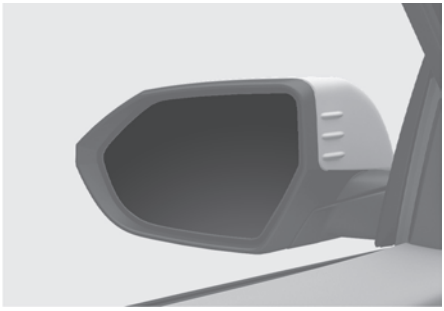


[A] Sensors

Kamēr darbojas dzinējs, aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir iebūvēts atpakaļskata spogulī.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēdzas uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu transportlīdzekļa aizmugurē.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli. Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet sānskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms joslas mainīšanas izmantojiet atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Nenoskrāpējiet ledu no spoguļu virsmas. Tas var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas līdzekļiem uz benzīna bāzes.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana

1. Piespiediet slēdzi (1) pozīcijā „L” (kreisā puse) vai „R” (labā puse), lai izvēlētos noregulējamo atpakaļskata spoguli.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet slēdzi (1) vidējā pozīcijā, lai novērstu nejaušu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nenoregulējiet atpakaļskata spoguļus ar spēku, lai novērstu motora bojājumu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu salocīšana

ja ir aprīkots

Nolocīšanas poga



Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas

  Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock**:

  - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, pieskaroties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

  Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach**, spogulis tiek atlocīts, kad tam kāds tuvojas ar viedo atslēgu.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

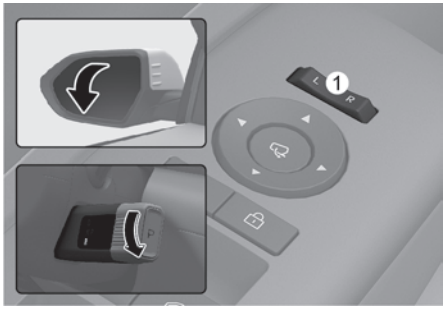
Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumu.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

ja ir aprīkots



Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu pozīcijā „R”, ārējie atpakaļskata spoguļi pagriežas uz leju, lai palīdzēt braukt atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi kustēsies.

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: Kad slēdzis ir piespiests pozīcijā „L” vai „R”, abi atpakaļskata spoguļi pārvietojas.
- Neitrāls: Kad slēdzis nav piespiests pozīcijā „L” vai „R”, atpakaļskata spoguļi nepārvietojas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pārslēdzas sākotnējās pozīcijās šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzis ir pagriezts bloķēšanas/izslēgšanas vai piederumu pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spogulis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Kad slēdzis ir piespiests pozīcijā „L” vai „R”, abi atpakaļskata spoguļi pārvietojas uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
3. Nospiediet slēdzi pozīcijā „L” vai „R”, lai izvēlētos ārējo atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt. Pēc tam spiediet slēdzi “▼,▲,◀,▶”, lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā leņķī.
4. Lai pēc ārējā atpakaļskata spoguļa leņķa noregulēšanas to saglabātu, novietojiet pārnesumu pārslēgu kādā citā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita) vai pārvietojiet „L” un „R” slēdzi neitrālajā pozīcijā („L” un „R” slēdzis nav nospiests).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

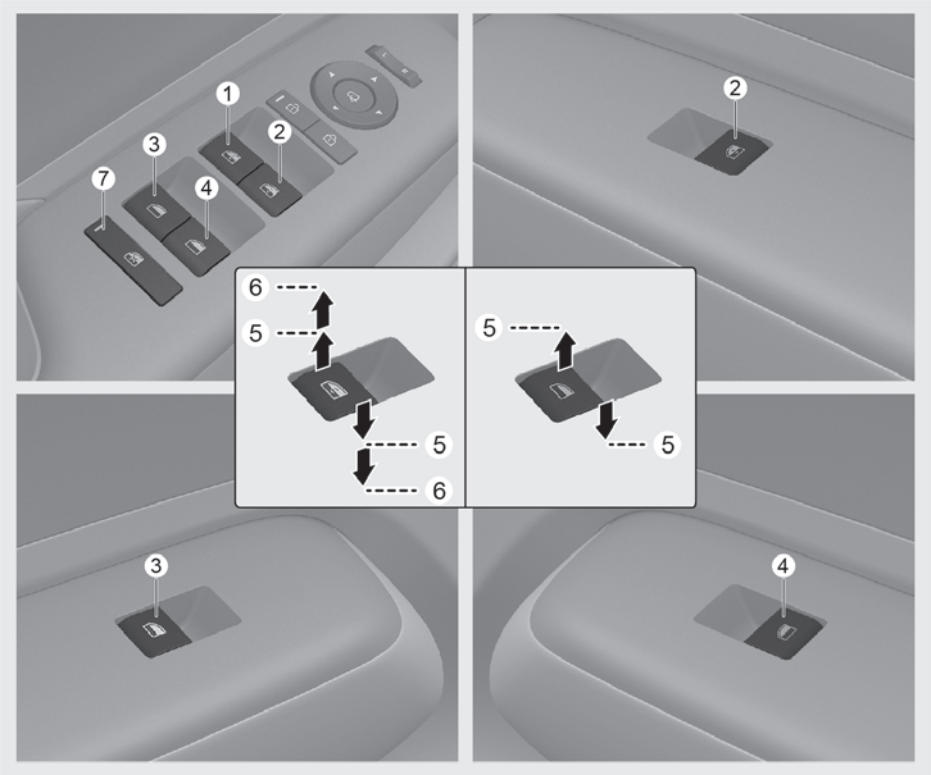
Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) un „D” (turpgaita).

UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Logi

Priekšējie/Aizmugurējie

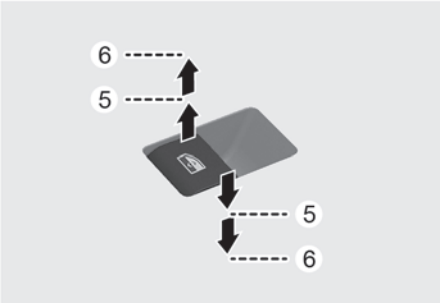


(1) Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektriski atveramais logs
(7) Elektriski atveramo logu bloķēšanas slēdzis / Elektroniskais bērnu drošības slēdzis

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts izslēgšanas vai piederumu pozīcijā. Ja priekšējās durvis ir atvērtas, akumulators ir izslēgts un elektriskie logi nedarbojas.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

ja ir aprīkots

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

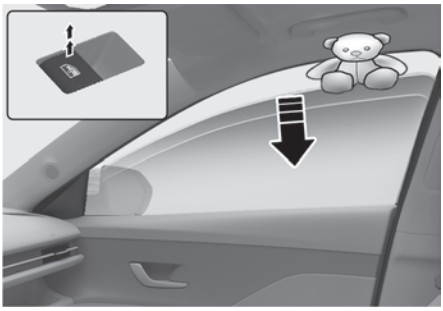
1. Nospiediet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērsli, tas apstājas un nolaižas par apmēram 30 cm (12 collām), lai šo šķērsli varētu noņemt.

Ja logs konstatē kaut kādu pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārtrauc pārvietoties uz augšu un nolaižas par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbojas.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķēries kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, tādēļ šī loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības sistēma nevar darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērna nejauši veiktas loga darbināšanas rezultāts var būt trauma vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tas arī padara ilgāku drošinātāja darbmūžu.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies, un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija

ja ir aprīkots

A tips



B tips



- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju aizslēgšanas pogu, un pēc durvju aizslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz augšu. Loga kustība apstājas pēc durvju aizslēgšanas pogas atlaišanas.
- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju atslēgšanas pogu, un pēc durvju atslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz leju. Loga kustība apstājas pēc durvju atslēgšanas pogas atlaišanas.

i Informācija

- Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija darbojas tikai tad, ja ir droši elektriski darbināmi logi.
- Logu aizvēršanas tālvadības funkcija var spēji izslēgties, ja tās izmantošanas laikā jūs attālināties no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Tomēr citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas tālvadības funkcijas izmantošanas vienmēr labi pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

Dodoties prom no transportlīdzekļa, neatstājiet vaļā logus, lai novērstu zādzību vai bojājumu transportlīdzeklī iekļuvuša ūdens rezultātā.

PLATĀ JUMTA LŪKA

ja ir aprīkots

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas piederumu vai bloķēšanas/izslēgšanas pozīcijā. Ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt pat šī 3 minūšu perioda laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

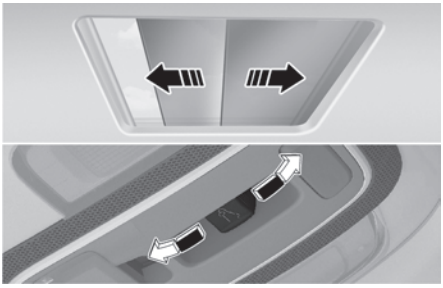
Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulessargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas.
- Neatstājiet dzinēju darbojamies un neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Jumta lūku var darbināt bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nesēdiet uz automašīnas jumta.

UZMANĪBU

Nedarbiniet jumta lūku, ja tā var saskarties ar uz jumta novietotu bagāžnieku vai kravu.

Elektriskais saulessargs



Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Ja jumta lūkas stikls ir atvērts, aizveras šis stikls un pēc tam aizveras saulessargs.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

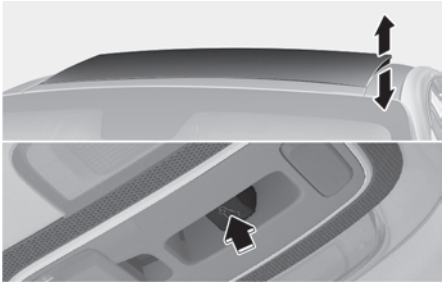
UZMANĪBU

Nevelciet un nebīdiet saulessargu ar rokām, lai novērstu tā bojājumu.

i Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

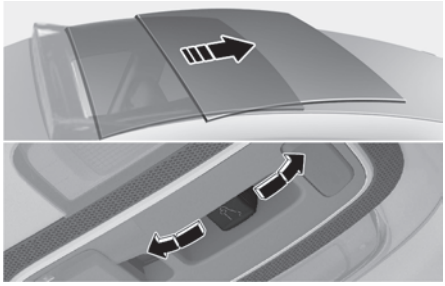
Pacelt/aizvērt



- Pabīdiet uz augšu jumta lūkas slēdzi, lai jumta lūkas stikls noliektos un atvērtos. Ja elektriski darbināmā jumta lūka ir aizvērta, vispirms atveras saulessargs un pēc tam notiek jumta lūkas noliekšana slīpi un atvēršana.
- Pabīdiet uz augšu vai uz priekšu jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūkas stikls ir atvērts. Jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

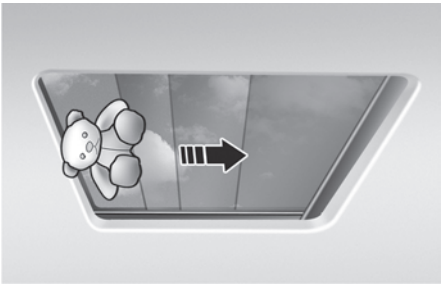
Atvērt/aizvērt bīdot



- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls atveras. Ja elektriski darbināmais saulessargs ir aizvērts, vispirms atveras saulessargs un pēc tam notiek jumta lūkas stikla atvēršana.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls aizveras. Ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, elektriski darbināmais saulessargs aizveras.
- Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai fiksācijas pozīcijai. Elektriski darbināmais saulessargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (izmantojot automātiskas bīdīšanas funkciju). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja aizvēršanas laikā elektriski darbināmais saulessargs vai loga lūka konstatē kādu šķēršli, tie maina kustības virzienu un pēc tam apstājas.

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nedarboties, ja starp elektriski darbināmo saulessargu vai slīdošo jumta lūkas stiklu ir ieķēries kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet savas ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību.

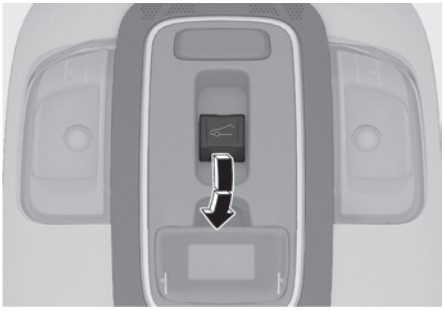
UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Var rasties jumta lūkas motora bojājums vai notikt jumta lūkas sistēmas darbības traucējumi.
- Ilgstoši izmantojot jumta lūku, var rasties trokšņi, ko izraisa starp jumta lūku un automobiļa virsbūvi sakrājušies putekļi. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. To darot, var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā laikā jumta lūka var nedarboties pareizi.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neizbīdiet nekādu bagāžu ārā pa jumta lūku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku:

1. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskī darbināmais saulessargs un jumta lūkas stikls ir pilnīgi aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskī darbināmais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu un turiet, līdz elektriskī darbināmais saulessargs un jumta lūkas stikls slīdot atveras un aizveras.

   Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja slēdzis ir ticis atlaist, atsāciet darbību no 2. soļa.

i Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies vai kad ir izsists jumta lūkas drošinātājs, jumta lūka var nedarboties pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnīgi aizvērta, dažas sekundes skan brīdinājuma signāls un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

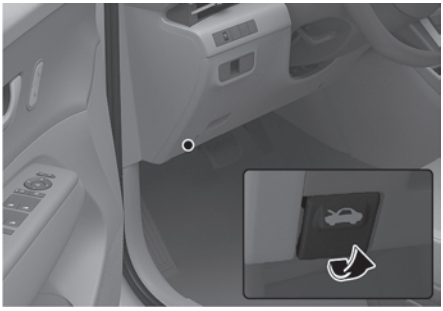
Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

UZMANĪBU

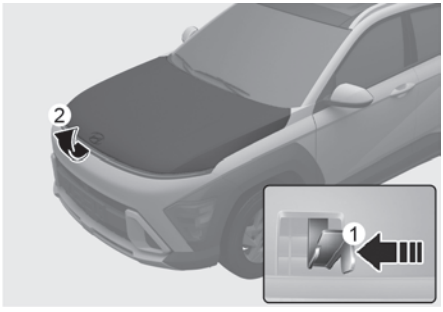
Dodoties prom no transportlīdzekļa, neatstājiet vaļā jumta lūku, lai novērstu zādzību vai bojājumu transportlīdzeklī iekļuvuša ūdens rezultātā.

Pārsegs

Pārsega atvēršana



1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru, lai nofiksētu motora pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.



3. Dodieties uz transportlīdzekļa priekšpusi, nedaudz paceliet motora pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro motora pārsega atbrīvošanas sviru (1) motora pārsega centra iekšpusē un paceliet motora pārsegu (2).

   Pēc tam, kad pārsegs pacelts pusceļā, tas pats pacelsies pilnībā.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms aizvērt pārsegu, apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - Visi instrumenti vai citi nepiestiprinātie priekšmeti ir noņemti.
   - Visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojošie materiāli ir noņemti.
   - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un pēc tam palaidiet to vaļā.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir mazliet pacelts uz augšu, to vēlreiz atveriet un pēc pacelšanas atkal palaidiet to vaļā, tagad ļaujot tam nokrist no mazliet lielāka augstuma. Pārbaudiet vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana

Atvēršana no ārpuses



Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Lai atvērtu, veiciet vienu no šīm darbībām:

- Atslēdziet visas durvis, izmantojot viedās atslēgas vai tālvadības atslēgas durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Nospiediet un turiet aizmugures durvju atvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai tālvadības atslēgas, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis. Pēc tam nospiediet automašīnas bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Kad jūsu rīcībā ir viedā atslēga vai tālvadības pults atslēga, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Atvēršana no iekšpuses



Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu. Atveras bagāžas nodalījuma durvis.

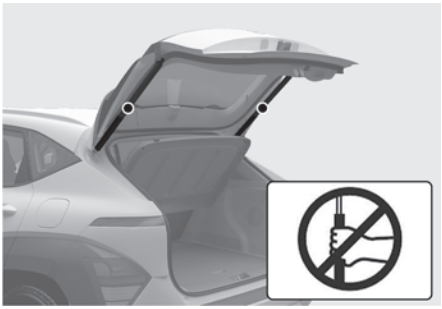
Atveramā borta aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma vāku un nospiediet uz leju, līdz tas nofiksējas. Vienmēr pārbaudiet, vai tas ir aizvērt, velkot aiz roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā vienmēr turiet aizmugures durvis pilnībā aizvērtas. Ja tās atstāj atvērtas vai daļēji atvērtas, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

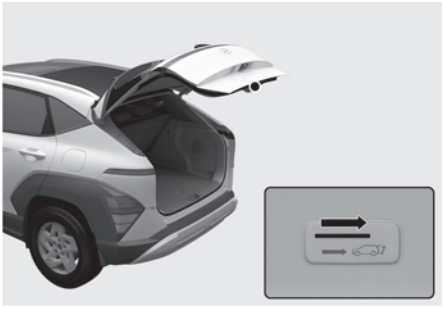


Pirms braukšanas vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Netveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem, pretējā gadījumā tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījuma durvis ir daļēji vai pilnībā aizvērtas, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.

Atveramā borta avārijas atlaišana



Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums

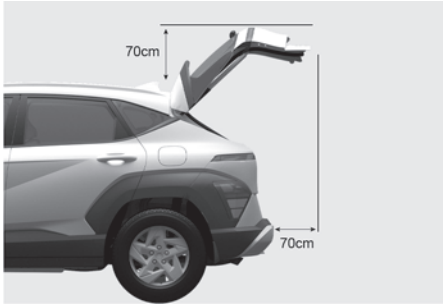
ja ir aprīkots

Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Aizmugures durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma stāvokļa, ja dzinējs ir izslēgts.

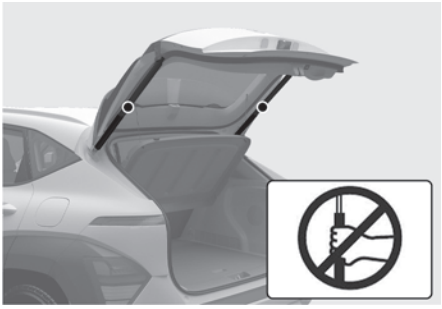
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektrisko bagāžas nodalījuma durvis, kas var izraisīt nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai elektrisko vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, automašīnu, utt.).



UZMANĪBU

- Neaizveriet elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektroniskās bagāžas nodalījuma durvis ar izslēgtu dzinēju vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Lai novērstu akumulatora izlādi, izmantojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar ieslēgtu dzinēju, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti.
- Neatstājiet elektriskā bagāžnieka durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Ja aizmugurējās durvis ir ilgstoši atvērtas, tās var nedarboties. Ja tas nedarbojas, aizveriet to manuāli līdz galam lēnā tempā.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt automašīnu.
- Pirms braukšanas vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Netveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem, pretējā gadījumā tie var tikt bojāti. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un miesas bojājumus.



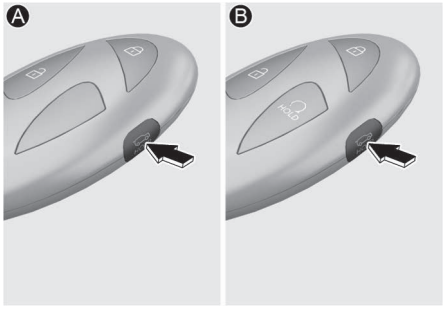
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai pārbaudītu automašīnu vai nomainītu riepu
  - Autostāvvieta uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdz galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

i Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas dēļ bagāžnieka ārējā atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
- Ja atstājat viedo atslēgu aizmugures durvīs un aizverat aizmugures durvis, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājums. Šādā gadījumā atveriet bagāžnieku, nospiežot elektriskā bagāžnieka atvēršanas pogu, kas atrodas bagāžnieka ārpusē.
- Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir šķēršļi, piemēram, sniegs, bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet atvērt vēlreiz.
- Esiet uzmanīgi, ja ir slīpums, jo bagāžnieka vāks var nedaudz nokristies, ja tas tiek apturēts pirms pilnīgas atvēršanās.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga)



Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir atvērtas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

Arī gadījumā, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazona attālumā no automašīnas, 5 sekundes atskanēs brīdinājuma signāls un bagāžnieka darbība tiks pārtraukta.

Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga (instrumentu panelis)

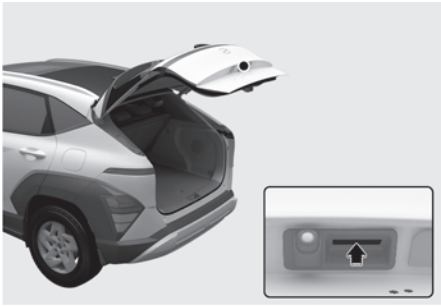


Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir atvērtas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)



Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja automašīna ir aizslēgta, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, un nenēsājot līdzi viedo atslēgu.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības laikā, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt kādu šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai pilnībā atvērsies. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var iedarboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši nenovietojiet nekādus priekšmetus un neizmantojiet ķermeņa daļu, lai pārbaudītu automātisko atpakaļgaitas funkciju.

i Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, iestatījumu izvēlnē ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasi, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Durvis** > **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Durvis** > **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts vienums**Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

i Informācija

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis tiks pilnībā atvērtas, kad informācijas un izklaides sistēmā tiks izvēlēts **Lietotāja augstuma iestatījums**.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts kāds no augstuma iestatījumiem (**Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis**) un pēc tam ir atlasīts vienums **Lietotāja augstuma iestatījums**, bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas manuāli iestatītajā augstumā.
- Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainīsies elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lai atiestatītu elektrisko bagāžas nodalījuma durvis:

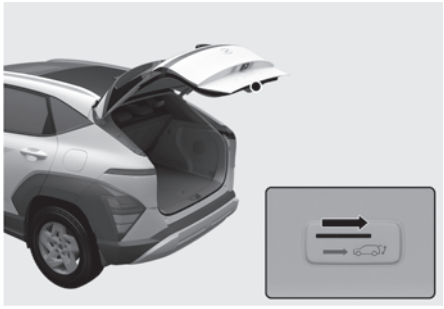
1. Kad automašīnas dzinējs ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā „P” (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras ar zvana skaņu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

i Informācija

- Ja elektriskais bagāžnieks netiek atiestatīts pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai elektriskā akumulatora drošinātāja pārdegšanas, elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
- Ja pēc iepriekš minētās procedūras elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atveramā borta avārijas atlaišana



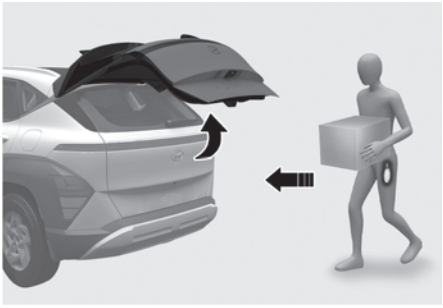
Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Viedā bagāžnieka brīvroku sistēmu var izmantot šādos gadījumos:

- Viedā bagāžnieka opciju var aktivizēt lestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā.
- Viedā bagāžnieka funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedais bagāžnieks atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz transportlīdzekļa.

i Informācija

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma nedarbojas, ja:

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m robežās no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguli).
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. **Iestatījumi**

   Lai izmantotu viedo bagāžnieku, tas jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:

   - **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**

   Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jums ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja nejauši notikusi ieiešana atpazīšanas zonā nejauši un ieslēgušās avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, pārvietojieties tālāk no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismu mirgošanas un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes viedais bagāžnieks atvērsies.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsit jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžnieka funkcija tiks deaktivizēta.

Viedās atslēgas lietošana:

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžnieka funkcija uz laiku tiks deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžnieka funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedais bagāžnieks ir vēl arvien aktivizēts, ja tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga vai bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga, ja vien viedais bagāžnieks jau neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.

Atpazīšanas zona



- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

i Informācija

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
  - Temperatūra kļūst zemāka par nulles grādiem.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
  - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.

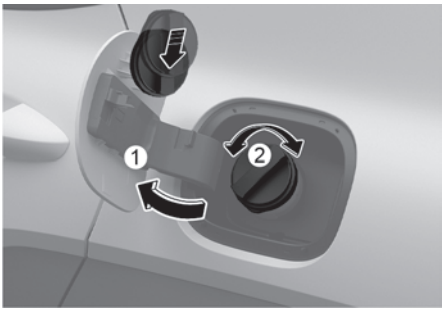
Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņu atvērēju uz augšu.



3. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas (1) uz āru, lai piekļūtu degvielas tvertnes vāciņam.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.



5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Neatveriet durvis. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīzu), vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas degvielas atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.
- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita degvielas avota.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

  Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.

- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Uzpildot degvielu, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšanas) pozīciju (divsajūgu pārnesumkārbai, inteliģentai mainīgajai pārnesumkārbai un automātiskajai pārnesumkārbai) vai 1. pārnesumu, vai R (atpakaļgaitas) pozīciju (manuālajai pārnesumkārbai), ieslēdziet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā (bloķēts/izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz ārējām virsmām. Tas var sabojāt krāsu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes tvertnes vāciņu, iesakām izmantot tikai oriģinālu HYUNDAI vai līdzvērtīgu vāciņu, pretējā gadījumā var rasties degvielas sistēmas vai izmešu kontroles sistēmas darbības traucējumi.

Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums

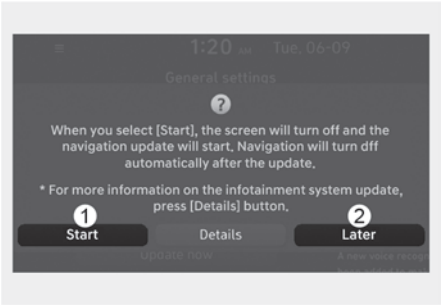
ja ir aprīkots

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **'Start'** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **'Later'** (2).

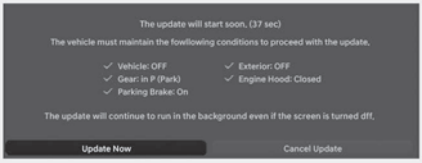
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsit pogu **'Start'**, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjauninātu uzreiz, nospiediet **'Update Now'**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **'Cancel Update'**.

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

i Informācija

Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc sekmīgas atkopšanas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu “OTA Software Update” ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana”) HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

UZMANĪBU

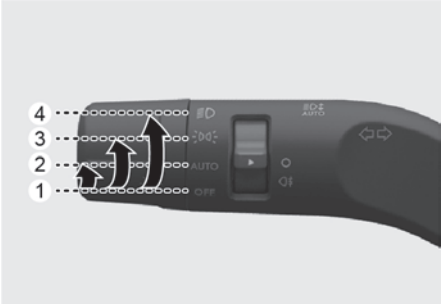
- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
  - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
  - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī atrodas kāds pasažieris.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomainât jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nemainiet akumulatoru transportlīdzeklī. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) pieslēgvietai ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, atvienojot diagnostikas rīku, kas pievienots OBD pieslēgvietai, un pēc tam atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.
- Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

Ārējās gaismas

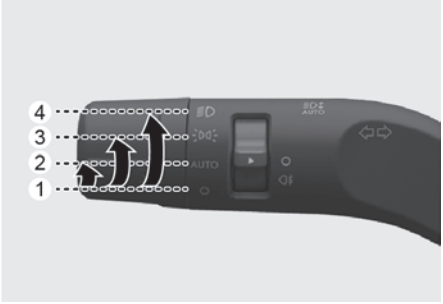
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

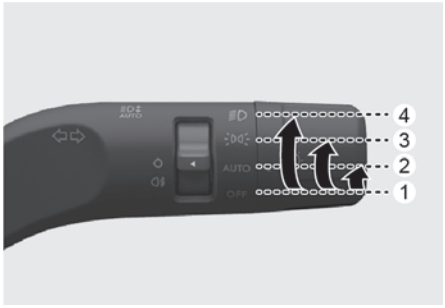
A tips



B tips

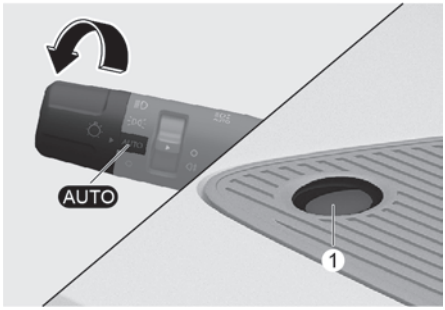


C tips



(1) IZSLĒGTS (O)
(2) AUTO gaisma
(3) Pozīcijas lukturis
(4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējais lukturis



Stāvgaismas lukturis un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko nosaka apkārtējās gaismas sensors (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

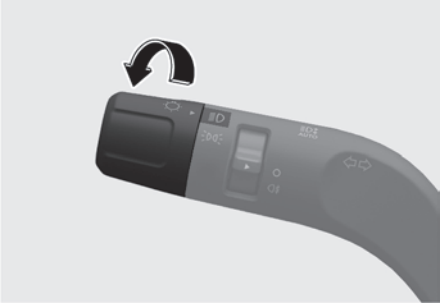
- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla pārsegums uz priekšējā vējstikla, iespējams, ka AUTO (automātiskā) priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.

Stāvgaismas lukturis ( )



Stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Priekšējais lukturis ( )

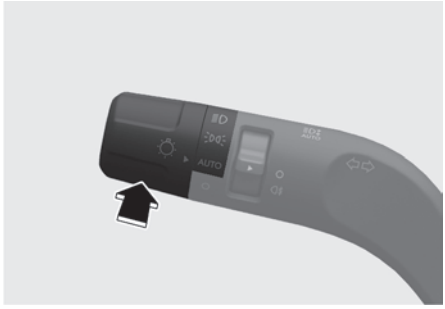


Priekšējie lukturi, stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība



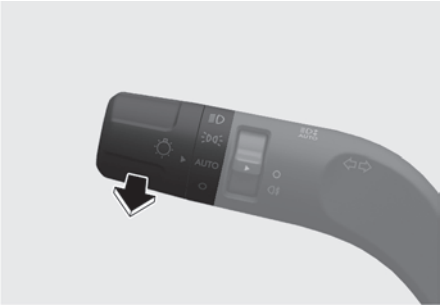
Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

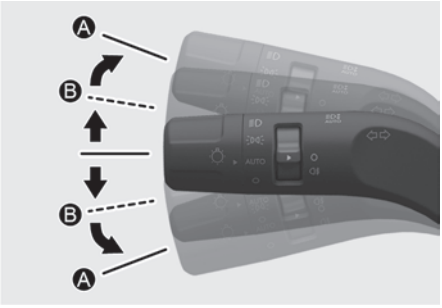
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators turpina degt un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

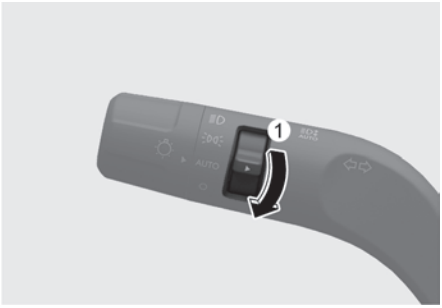
Lai izmantotu pagrieziena signālu ar vienu pieskārienu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B) un pēc tam atlaidiet.

Joslas maiņas signāli nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot pagrieziena signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties nomirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Aizmugurējais miglas lukturis

ja ir aprīkots



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai atstātu šos lukturus ieslēgtus pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet un atkal ieslēdziet pozīcijas lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves/noildzes funkcija

Ja aizdedzes slēdzis atrodas piederumu vai izslēgšanās pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai stāvgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai stāvgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgšanas vai automātiskās darbības pozīcijā.

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out (Headlight delay)**.

i Informācija

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu aizkaves funkcija automātiski neizslēgsies.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Salona apgaismojuma poga

Salona apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas tālāk norādītajos apstākļos.

- Salona apgaismojums uz kādu laiku ieslēdzas, kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Salona apgaismojums vienmēr ieslēdzas pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas.
- Salona apgaismojums uz brīdi ieslēdzas pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Salona apgaismojumu var ieslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Interior lights on**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

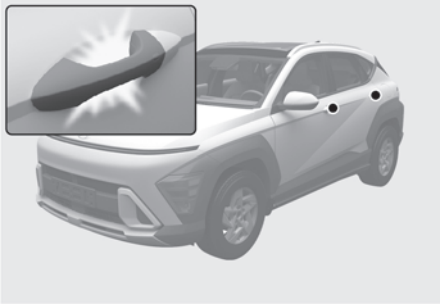
Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Dzinējs ir izslēgts.

Sagaidīšanas sistēma



Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Durvju roktura gaisma

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm tālāk norādītajos gadījumos.

- Informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock**.
  - Uz tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas ir nospiesta durvju aizslēgšanas poga.
  - Nospiesta ārējā durvju roktura poga, kamēr ir līdzi viedā atslēga.
  - Tiek uzlikta roka uz ārējā durvju roktura, kamēr ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek konstatēta viedā atslēga un izvēlēta opcija **Convenience** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** un **Convenience** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach**.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt sveiciena apgaismojuma funkciju informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējā luktura slēdzis ir ieslēgts priekšējo lukturu vai automātiskās darbības pozīcijā un visas durvis (tostarp aizmugurējās durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, stāvgaismu lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas.

Ja nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, stāvgaismas lukturi un priekšējie lukturi nekavējoties izslēdzas.

Lai ieslēgtu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties opciju **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out (Headlight delay)**.

Salona apgaismojums

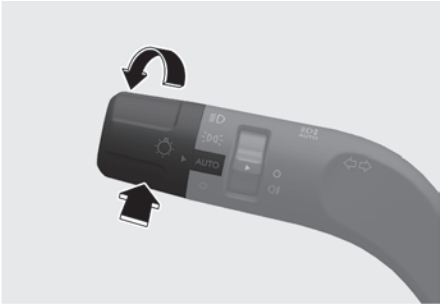
Ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā un visas durvis (tostarp aizmugurējās durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona apgaismojuma lampas iedegas uz 30 sekundēm tālāk norādītajos gadījumos.

- Uz tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas ir nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Nospiesta ārējā durvju roktura poga, kamēr ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek uzlikta roka uz ārējā durvju roktura, kamēr ir līdzi viedā atslēga.

  Ja nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu uz tālvadības pults, lukturi nekavējoties izslēdzas.

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)

ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu gaismas spilgtuma.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

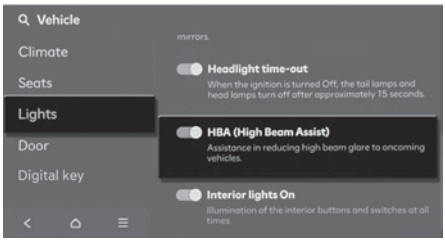
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)” vai “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (Sensoru saplūšana)”.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi



Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī, izvēlnē Iestatījumi atlasiet vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **HBA (High Beam Assist)** lai ieslēgtu Tālo gaismu palīgsistēmu, un noņemiet atzīmi, lai funkciju izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

Tālās gaismas palīgsistēmas darbība

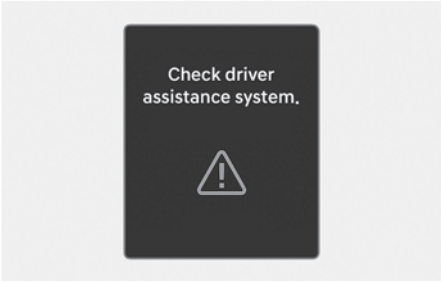
- Pēc vienuma **High Beam Assist** atlasīšanas izvēlnē lestatījumi, lai darbinātu tālās gaismu palīgsistēmu:
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Iedegas tālās gaismas palīgsistēmas (TGA) (AUTO) indikators.
  - Ja ir iespējota tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā), un iedegas tālās gaismas () indikators. Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālās gaismas palīgsistēmas () indikators.
- Ja Tālās gaismas palīgsistēma darbojas.
  - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena rādītāju sviru, tālās gaismas palīgsistēma atkal darbojas.
  - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas, izmantojot tālās gaismas palīgsistēmu, tuvās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
  - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek spiesta no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no AUTO uz citu pozīciju (priekšējais lukturis/pozīcija/izslēgts(O)), iedegas atbilstošā gaisma un izslēdzas tālās gaismas palīgsistēma.
- Ja darbojas tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:
  - Ja tiek konstatētas pretimbraucošas automašīnas priekšējās gaismas;
  - Tiek konstatētas priekšējās automašīnas aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgierīce var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Pretimbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus uztveršanas diapazona.
- Pretimbraucošās vai priekšā braucošās automašīnas priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automašīnas priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas gaismas, kuru forma ir līdzīga automašīnas lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi remontēti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Automašīna ir sasvērta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
- Pretbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi netiek konstatēti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, puteņa, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai vējstikla kondensāta, u.c. iemeslu dēļ.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)” vai “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (Sensoru saplūšana)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
- Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
- Tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Salona apgaismojums

⚠ BRĪDINĀJUMS

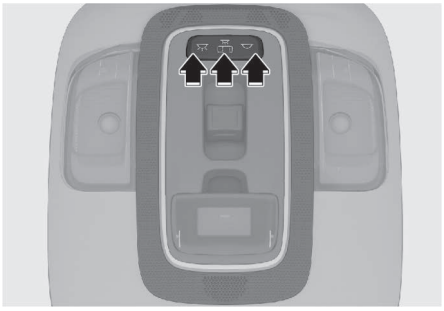
Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Salona gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad automašīna ir izslēgta. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

Salona apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, gaisma izslēgsies 25 minūtes pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo atslēgu vai viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, salona gaismas izslēgsies pēc 5 sekundēm.

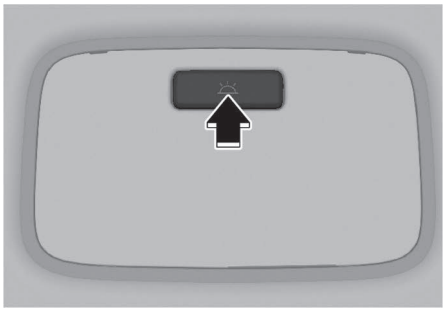
Priekšējie lukturi



- Nospiediet objektīvu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes lampu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- :Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas lukturi priekšējiem sēdekļiem.
- : Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar attālās atslēgas vai viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC pozīcijā vai bloķētā/izslēgtā pozīcijā, priekšējais un aizmugurējais lukturis paliks ieslēgts apmēram 5 minūtes.

Aizmugurējie lukturi

Salona apgaismojums



:Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.

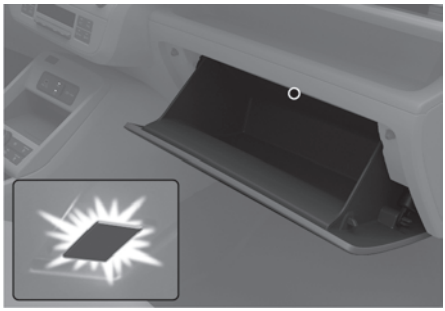
Mazā spoguļa apgaismojums



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

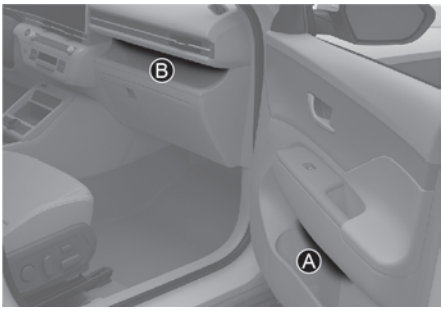
Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, apgaismojums izslēgsies pēc 20 minūtēm.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Apkārtējā gaisma

ja ir aprīkots



[A] Vadītāja sēdekļa durvis, pasažiera sēdekļa durvis
[B] Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte

Lai iestatītu garastāvokļa luktura spilgtumu un krāsu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Ambient lighting**.

- Ja ir atlasīts režīms **Linked to drive mode**, apkārtējās gaismas krāsa mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Ja nevēlaties izmantot apkārtējo apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet vienumu **Brightness** uz **0**.

Bagāžas nodalījuma lampiņa



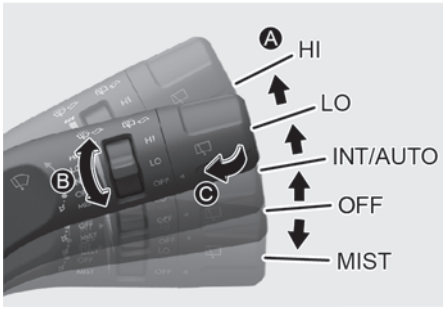
Bagāžas nodalījuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

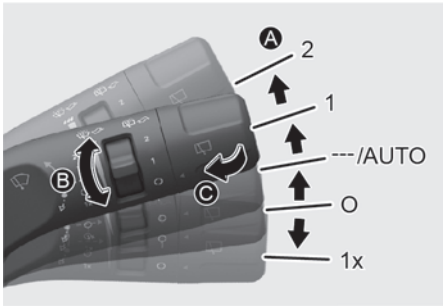
Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Logu tīrītāji un mazgātāji

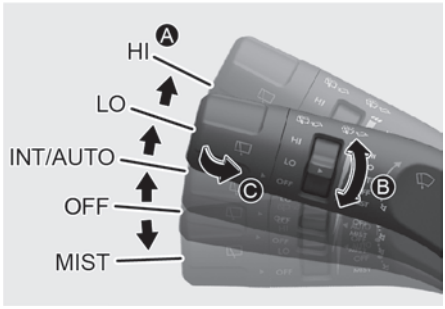
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



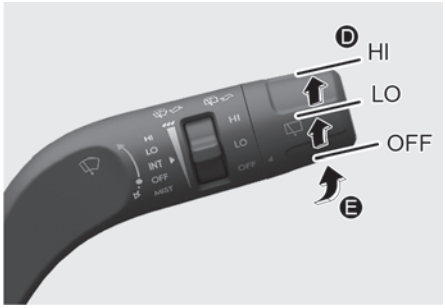
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



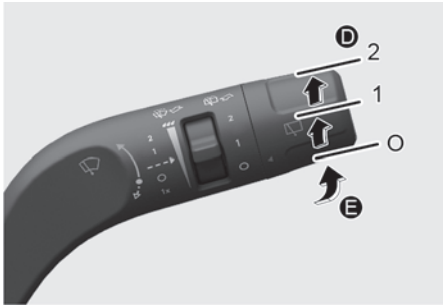
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



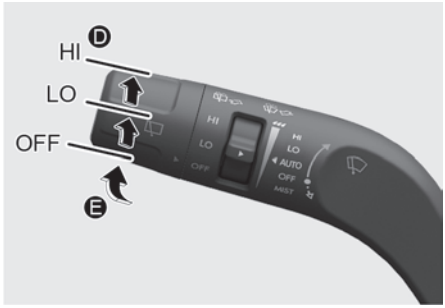
Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



A. Stikla tīrītāja ātruma regulēšana

- **HI/2**: Liels tīrītāja ātrums.
- **LO/1**: Mazs stikla tīrītāja ātrums.
- **INT/---**: Periodiska tīrīšana.
- **AUTO** (ja ir uzstādīts): Automātiska tīrīšana.
- **OFF/O**: Izslēgts
- **MIST/1x**: Viens stikla tīrītāja vēziens.

B. Periodiskas vai automātiskas tīrīšanas vadības laika iestatīšana

C.Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgiem vēzieniem

D. Aizmugurējā stikla tīrītāju vadība

- **HI/2**: Liels tīrītāja ātrums.
- **LO/1**: Mazs stikla tīrītāja ātrums.
- **OFF/O**: Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgiem vēzieniem

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas tālāk aprakstītajā veidā, kad dzinējs ir ieslēgts.

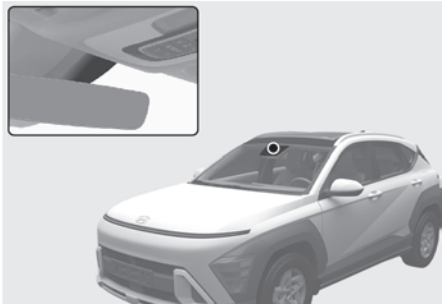
- **HI/2**: Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/1**: Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **OFF/O**: Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šajā pozīcijā, stikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu stikla tīrītāja un apskalošanas sistēmas bojājumu.

AUTO (automātiskā) vadība

ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un iestata piemērotu stikla tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja stikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts darbībai AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgšanas pozīcijā, stikla tīrītājs vienu reizi nostrādā, veicot sistēmas pašpārbaudi. Kad stikla tīrītājs netiek lietots, iestatiet to izslēgšanas pozīcijā (O).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

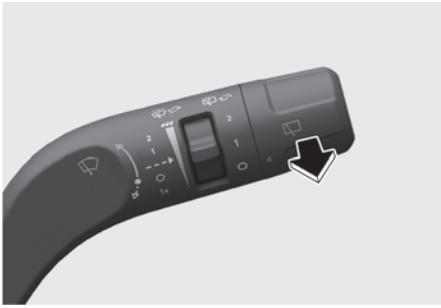
- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji

A tips



B tips



C tips



OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Klimata kontroles papildu funkcijas”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, vienmēr sasildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka apskalotāja šķidrums sasalst uz vējstikla un traucē redzamību – tas var izraisīt sadursmi un tai sekojošas traumas vai pat nāvi.

Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet atbilstošus apskalošanas šķidrumus.

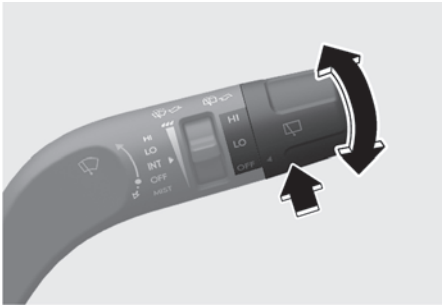
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

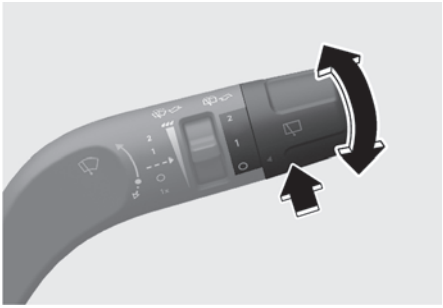
- Neizmantojiet apskalotāju, kad šķidruma tvertne ir tukša vai vējstikls ir sauss.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, kas vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot stikla tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus apskalošanas šķidrumus.

Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji

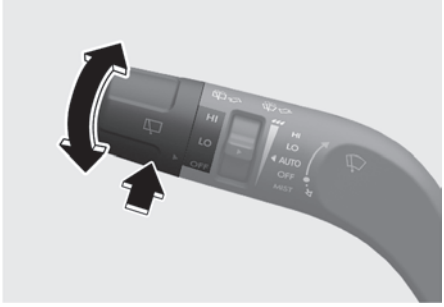
A tips



B tips



C tips



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

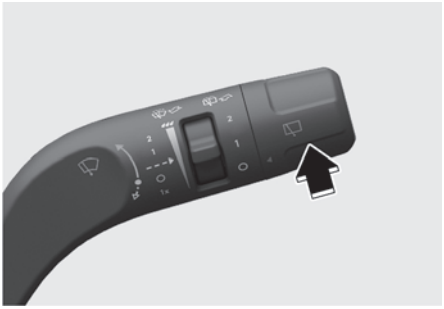
- **HI/2**: Liels tīrītāja ātrums
- **LO/1**: Mazs tīrītāja ātrums
- **OFF**: Izslēgts

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

A tips



B tips



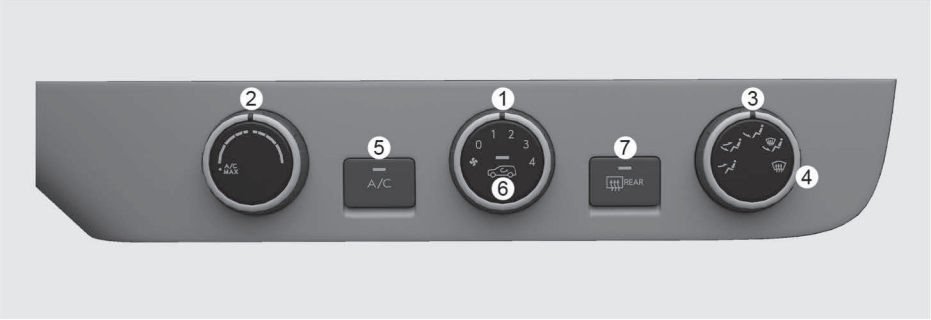
Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā apskalotāja šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos stikla tīrītājus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

- Aizmugurējais stikla tīrītājs darbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējais vējstikla tīrītājs. Nepieciešamo funkciju var izvēlēties informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:
- **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Auto rear wiper (reverse)**

  Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu” 5. nodaļā.

Manuālā klimata kontroles sistēma

ja ir aprīkots



(1) Ventilatora ātruma vadība
(2) Temperatūras kontrole
(3) Režīma atlase
(4) Priekšējā vējstikla atkausētājs
(5) A/C (gaisa kondicionieris)
(6) Gaisa ieplūdes kontrole
(7) Aizmugurējā loga atkausētājs

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

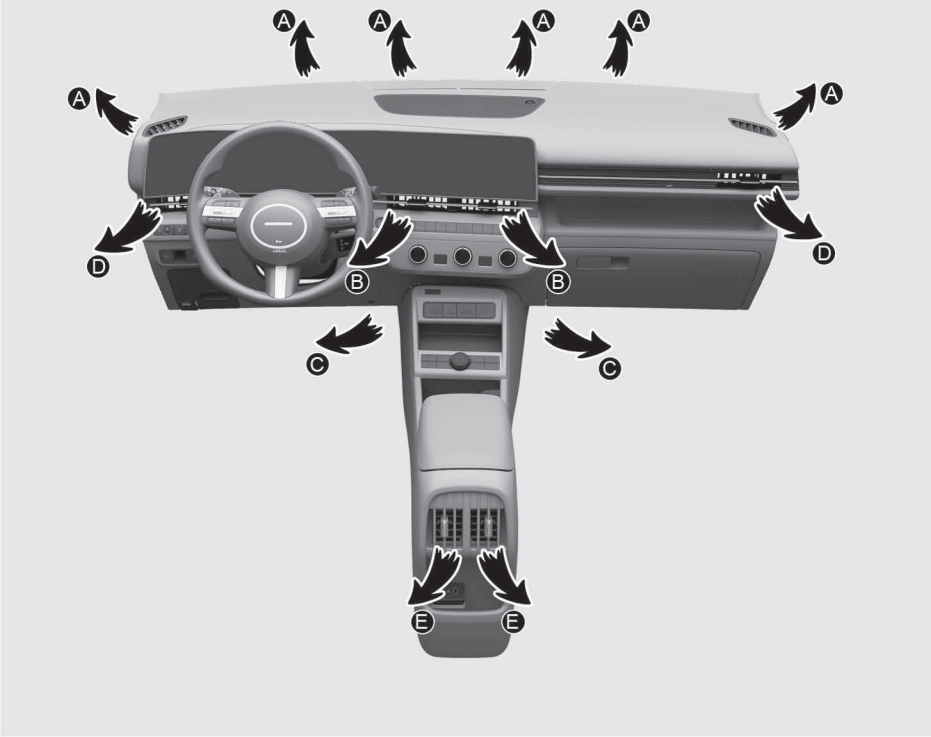
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas virziens



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, D

MAX A/C

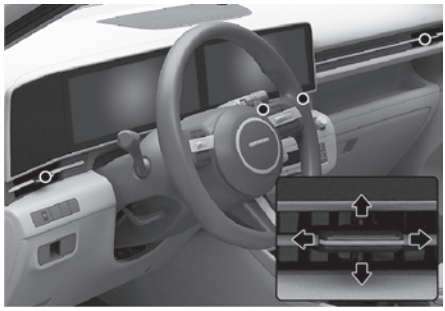


MAX A/C režīmu izmanto, lai ātrāk atvēsinātu automašīnas salonu. Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.

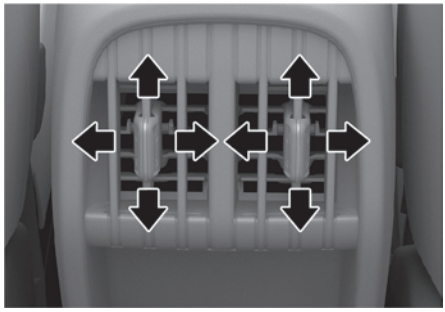
Ir izvēlēts gan gaisa kondicionētājs, gan gaisa recirkulācija. Lai pielāgotu, pagrieziet attiecīgi ventilatora ātruma režīmu.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšpuse



Aizmugure



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru. Izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru, gaisa plūsmu var arī aizvērt.

Temperatūras kontrole



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaiss, gaiss no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārējā (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība



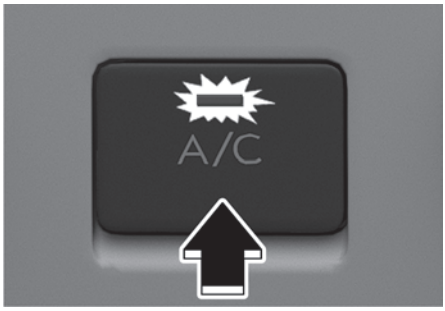
Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Ventilatora ātruma kontroles pogas pagriešana uz “0” pozīciju izslēdz ventilatoru.

i Informācija

Ventilatora ātruma regulēšana, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

UZMANĪBU

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Vienmēr izmantojiet gaisa kondicionētāju ar aizvērtiem logiem. Mitrā laikā, ja logi ir atvērti un darbojas gaisa kondicionētājs, transportlīdzekļa iekšpusē var veidoties ūdens pilieni, kas var sabojāt elektroierīces.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Kad transportlīdzekis ir pietiekami atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles slēdzi pozīcijā ↗ un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzeklī smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomaiņas.

i Informācija

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Nekad neremontējiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) vai neaizstājiet to ar tādu, kas izņemta no lietota vai izglābta transportlīdzekļa. Jaunam rezerves iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



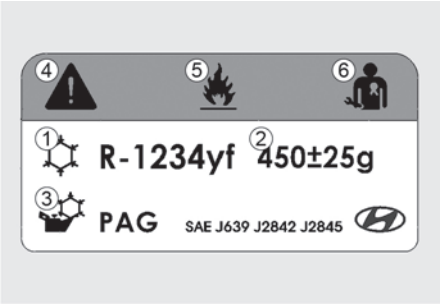
Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234a darbojas ar augstu spiedienu.

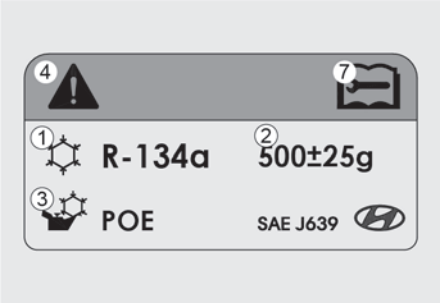
Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums



Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.





Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specifikācijas:

(1) Dzesētāja klasifikācija
(2) Dzesētāja apjoms
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Uzmanību!
(5) Uzliesmojošs dzesētājs
(6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
(7) Servisa rokasgrāmata

Automātiskā klimata kontroles sistēma



Mikroklimata uzturēšanas sistēmas pogas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas.

(1) Vadītāja puses temperatūras kontrole
(2) Pasažiera puses temperatūras kontrole
(3) Automātiska kontrole (AUTO)
(4) Sinhronizācija
(5) Priekšējā vējstikla atkausētājs
(6) A/C (gaisa kondicionieris)
(7) OFF (izslēgts)
(8) Ventilatora ātruma vadība
(9) Režīma atlase
(10) Gaisa ieplūdes kontrole
(11) Aizmugurējā loga atkausētājs

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.

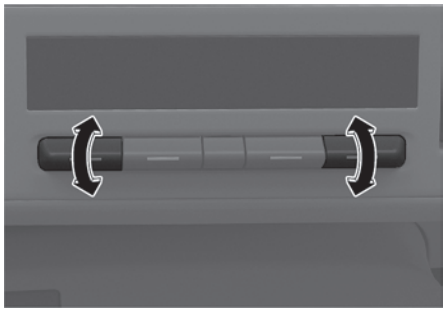
1. Nospiediet AUTO pogu. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks automātiski kontrolēta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

   Ventilatora ātrumu var kontrolēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu AUTO.

   - HIGH (Liels): Nodrošina strauju gaisa kondicionēšanu un apsildi ar maksimālo ventilatora ātruma iestatījumu.
   - MEDIUM (Vidējs): Nodrošina gaisa kondicionēšanu un apsildi ar vidēju ventilatora ātruma iestatījumu.
   - LOW (Mazs): Ventilatora ātrums ir iestatīts ar mazāko iestatījumu diapazonu.



2. Pabīdiet uz augšu vai uz leju temperatūras vadības slēdzi, lai iestatītu vēlamo temperatūru. Ja temperatūra ir iestatīta ar mazāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, ja iespējams, pārslēdziet slēdzi augstāka temperatūras iestatījuma pozīcijā.



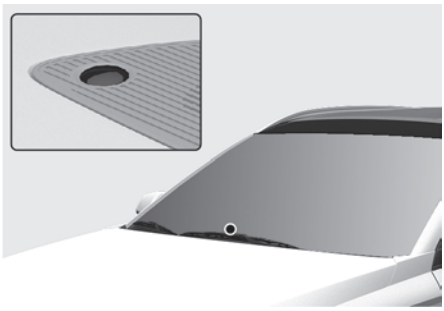
Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk norādītajiem slēdžiem.

- Režīma atlases slēdzis
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal būs redzams uzraksts “AUTO”.)
- Ventilatora ātruma vadības slēdzis
- Gaisa kondicionēšanas poga

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

UZMANĪBU



Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo. Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

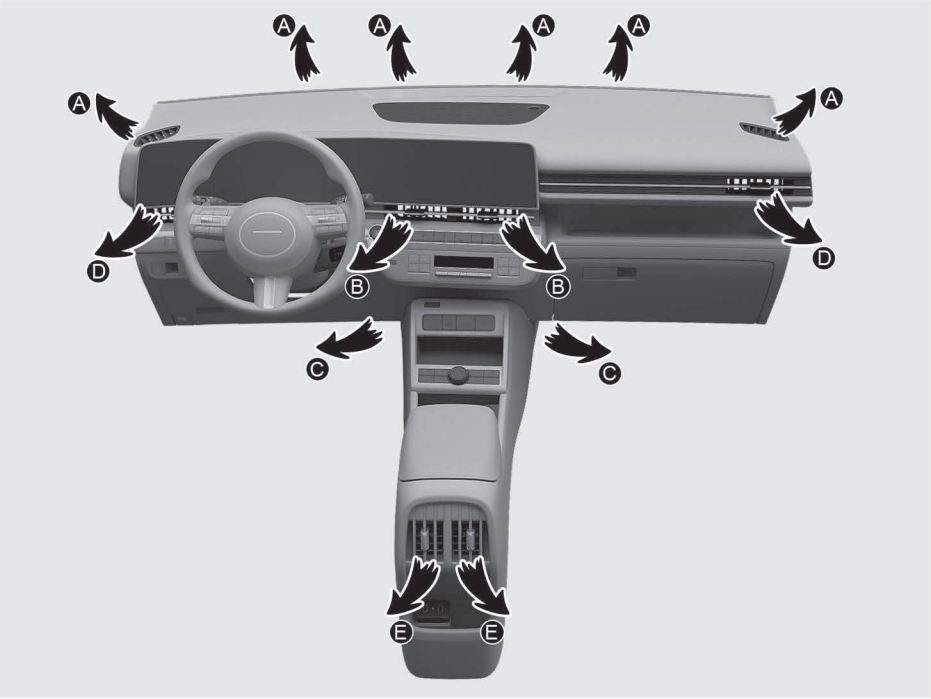
Režīma atlase



Ar režīma atlases slēdzi kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

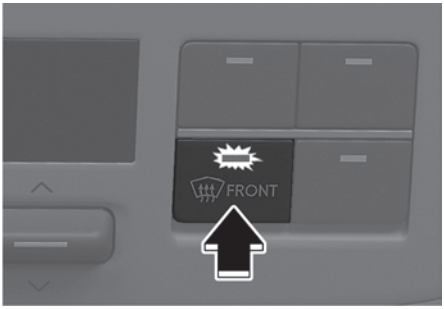
Gaisa plūsmas virziens

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E, F

Priekšējā vējstikla atkausētājs [A], [D]



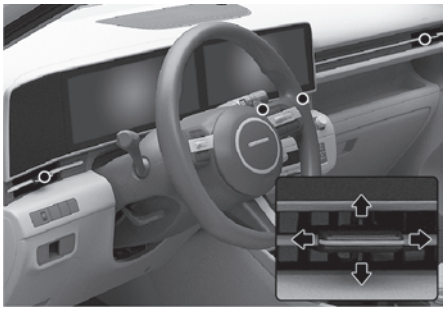
Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa iedegsies), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausētāju. Ja iestatīta vējstikla aizsvīšanas likvidēšanas, automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un ieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma atbilstoši konstatētajai vides temperatūrai.

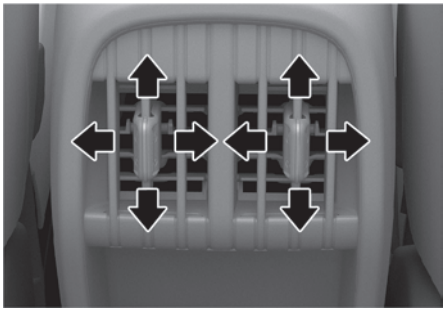
Vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa nodzisīs), lai izslēgtu šo funkciju. Katrs klimata kontroles iestatījums atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma, kas izmantots pirms priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas izvēles.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšpuse



Aizmugure



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot atveru vadības sviru. Ja pārvietojat atveres vadības sviru uz kreiso pusi, izvades atveres aizveras.

Temperatūras kontrole



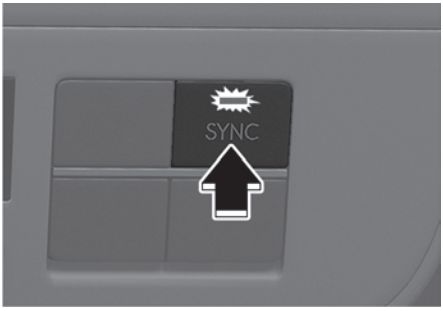
Pabīdiet slēdzi uz augšu, lai palielinātu temperatūru. Pabīdiet uz leju, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūras mērvienību mainīšana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet pogu **OFF**, vienlaikus ilgāk nekā 3 sekundes turot nospiestu pogu **AUTO**.
- Informācijas un izklaides sistēma atlasiet opciju **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F**.

SYNC (Vienāds temperatūras noregulēšana vadītāja un pasažiera pusē)



Vienlīdzīga temperatūras un gaisa plūsmas regulēšana

Nospiediet pogu “SYNC” (indikatora lampiņa iedegsies), lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē un vienādu gaisa plūsmas virzienu.

Individuāla temperatūras noregulēšana

Vēlreiz nospiediet pogu “SYNC” (indikatora lampiņa nedeg), lai individuāli noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa ieplūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaiss, gaiss no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārējā (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība



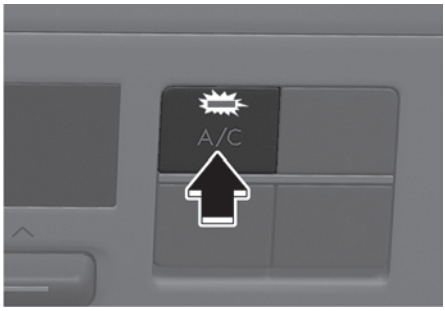
Pabīdiet slēdzi uz augšu, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pabīdiet slēdzi uz leju, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

i Informācija

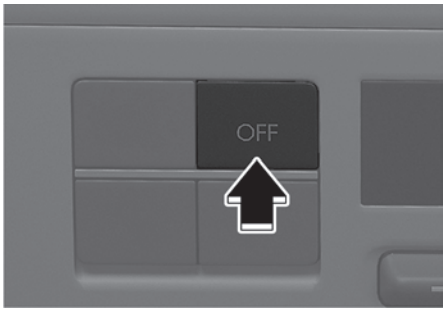
Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Izslēgts režīms



Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu mikroklimata uzturēšanas sistēmu. Tomēr režīma un gaisa ieplūdes pogas var vēl arvien darbināt, ja dzinēja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzeklī smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomaiņas.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Nekad neremontējiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) vai neaizstājiet to ar tādu, kas izņemta no lietota vai izglābta transportlīdzekļa. Jaunam rezerves iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas ar augstu spiedienu.

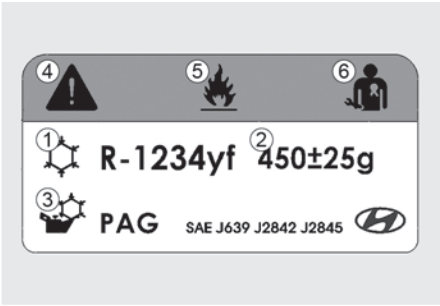
Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

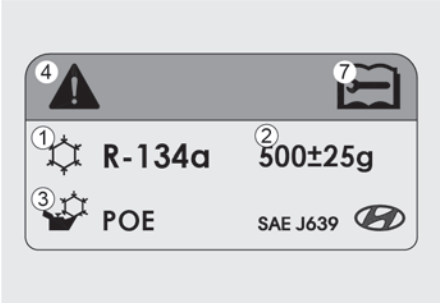


Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

A tips



B tips



Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specifikācijas:

(1) Dzesētāja klasifikācija

(2) Dzesētāja apjoms

(3) Kompresora smērvielas klasifikācija

(4) Uzmanību!

(5) Uzliesmojošs dzesētājs

(6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

(7) Servisa rokasgrāmata

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

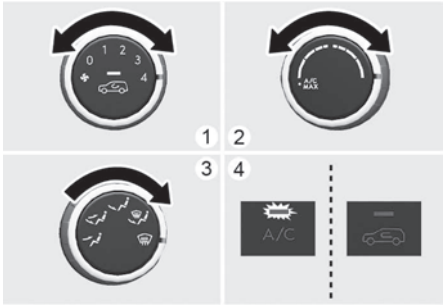
Ļoti mitrā laikā nelietojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Vējstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Iestatiet režīma izvēles pogu sejas līmeņa pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras kontroles slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



(1) Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu.

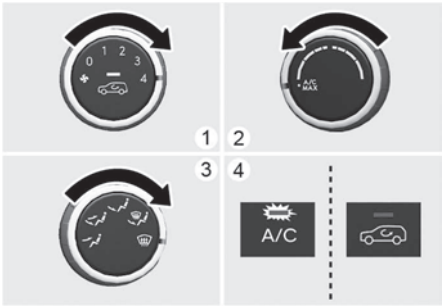
(2) Atlasiet vēlamo temperatūru.

(3) Atlasiet priekšējā vējstikla atkausētāju.

(4) Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Gaisa kondicionētājs darbojas automātiski, ja režīms ir izvēlēts atkausēšanas līmeņa pozīcijā.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo slēdzi.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



(1) Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.

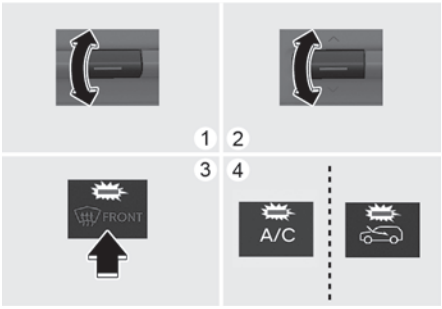
(2) Iestatiet temperatūru karstākajā (galēji pa labi) pozīcijā.

(3) Atlasiet priekšējā vējstikla atkausētāju.

(4) Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



(1) Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.

(2) Atlasiet vēlamo temperatūru.

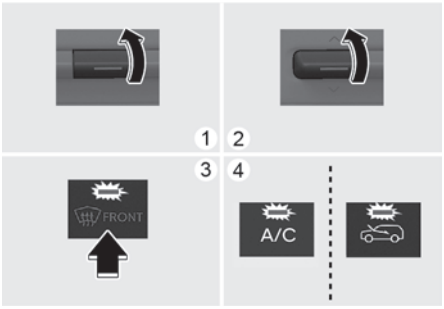
(3) Nospiediet atkausētāja pogu ( ).

(4) Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un lielāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīts atkausēšanas slēdzis, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



(1) iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.

(2) Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu (HI) pozīciju.

(3) Nospiediet atkausētāja pogu ( ).

(4) Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un automātiski tiek izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Ja ir atlasīts atkausēšanas slēdzis, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet atkausētāja pogu ( ) vai ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieejas kontroles pogu.

Gaisa ieejas kontroles pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Aizmugurējā loga atkausētājs

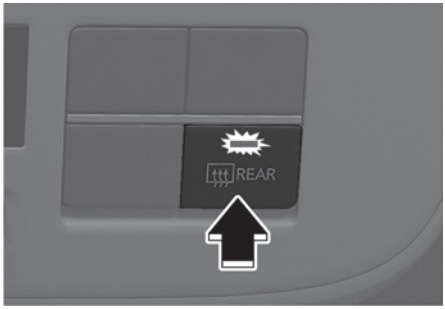
UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrītājus, kas satur abrazīvas daļas logu tīrīšanai, lai nesabojātu aizmugurējā stikla atkausētāju.

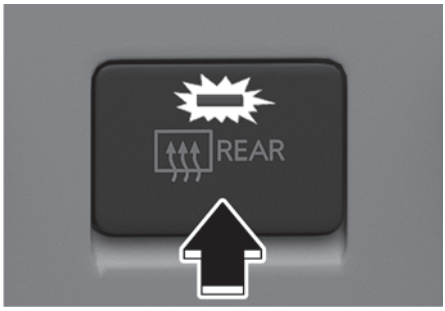
Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.

A tips



B tips



- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts) pozīcijā.

Atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Sānu skata spoguļu atkausēšana darbojas, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausēšanu.

Klimata kontroles papildu funkcijas

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Kondicioniera automātiskā žāvēšana

ja ir aprīkots

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionieri un samazina kondicioniera smaku. Ventilatora motors darbojas automātiski 30 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, atlasot vienumus **Settings**>**Vehicle**>**Climate**>**Air conditioning auto-drying**.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas ir izpildīts darbības nosacījums, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts darbības nosacījums un automātiski darbojas ventilatora motors.

Kad ir aktivizēta kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automašīna tiek izslēgta pēc gaisa kondicioniera darbības noteiktu laiku
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un ārējā temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

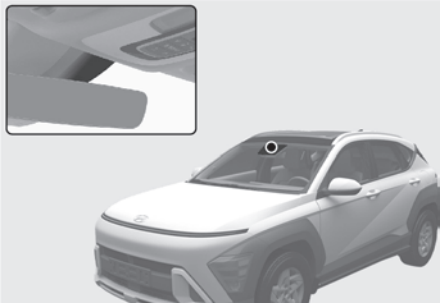
- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 10 minūtes
- Aizdedzes slēdzis ir pārvietots vai dzinējs ir ieslēgts.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

Informācija

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

ja ir aprīkots



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, AUTO indikators iedegas.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota.

Tālāk norādītās darbības tiek veiktas automātiski:

1. darbība. Gaisa kondicionēšana ieslēdzas un tiek atlasīts Āra (svaigs) režīms.

2. darbība. Atlasīts atkausēšanas līmenis.

3. darbība. Ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko līmeni.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas AUTO indikators nomirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pogu. Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta, ADS OFF simbols 3 reizes nomirgo, un klimata kontroles informācijas ekrānā parādās **ADS OFF**.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, ADS OFF simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost Options** > **Auto Defog**.

i Informācija

- Neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas

ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5–30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, kad ieslēgta klimata kontroles sistēma, atlasiet sejas līmeņa (-) režīmu un, turot nospiestu A/C pogu, 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles () pogu. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify**.

Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija

ja ir aprīkots

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts svaiga gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieplūdes kontroles poga, tiks atlasīts recirkulācijas gaisa režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts atpakaļ uz svaiga gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija tiks pārslēgta uz sākotnējo pozīciju.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Kad tā ir pārslēgta recirkulācijas režīmā, automašīnā var ieplūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Mazgāšanas šķidruma lietošanas aktivizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, atlasiet grīdas līmeņa (🦶) režīmu un pēc tam nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (🚗) pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu ikonu A/C.

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation on washer fluid use**.

Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī

ja ir aprīkots

- Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu automašīnai, braucot cauri tunelim, šī funkcija automātiski aizver logus un pārslēdz klimata vadības sistēmu recirkulācijas režīmā aptuveni 7 sekundes pirms iebraukšanas tunelī, pamatojoties uz navigācijas kartes informāciju un automašīnas ātrumu.
- Logi automātiski aizveras pirms iebraukšanas tunelī un zonā, kur nepieciešama gaisa recirkulācija. Pēc zonas šķērsošanas logi atveras iepriekšējā pozīcijā. Ja elektrisko logu slēdzis tiek izmantots pirms loga atvēršanās, logs neatveras iepriekšējā stāvoklī.
- Lai izmantotu šo funkciju, tai jābūt ieslēgtai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:
  - **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation upon entering a tunnel**

Glabāšanas nodalījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

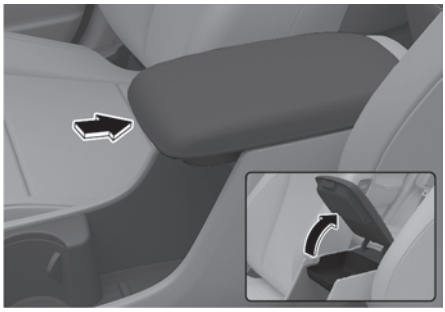
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

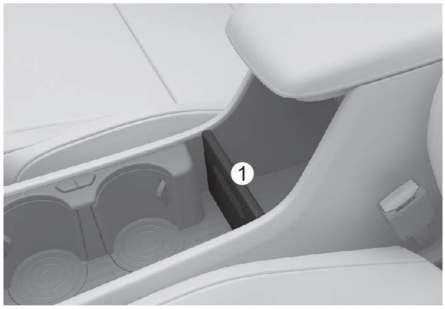
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Lai atvērtu:

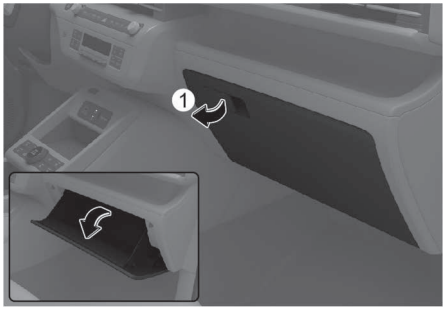
Nospiediet pogu.

Noņemams nodalījums



Noņemamo nodalījumu (1) var noņemt, lai paplašinātu uzglabāšanas nodalījumu.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte



Varat izmantot šo vietu, lai uzglabātu mazus priekšmetus, utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

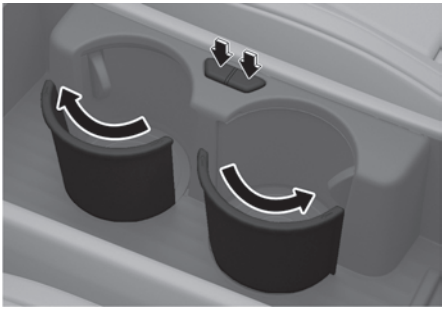
Nelieciet nekādus asus priekšmetus atvērtajā paplātē. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.

Iekšējās funkcijas

Krūzes turētājs

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu krūzes.

Priekšējais sēdeklis - A tips



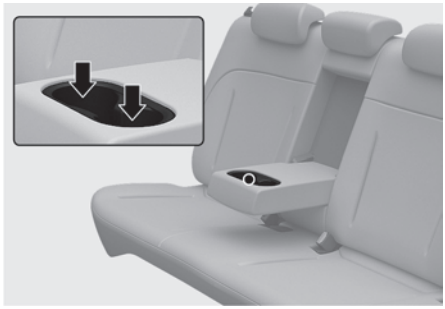
Priekšējais sēdeklis - B tips



Nospiediet pogu. Glāzes turētājs izvirzās no priekšējās konsoles.

Pēc lietošanas iespiediet glāzes turētāju.

Aizmugurējā sēdekļa roku balsts



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.

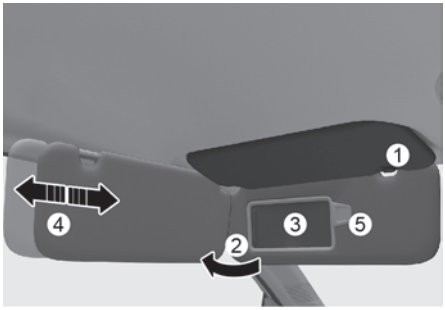
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā automašīnā. Pretējā gadījumā tie var eksplodēt.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

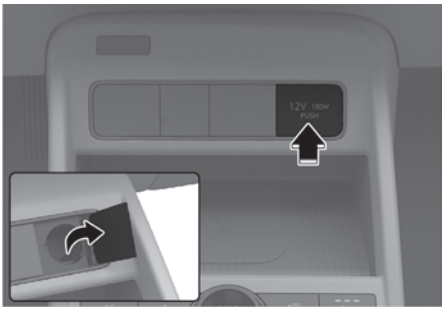
Lietojot aizsargu, neaizsedziet skatu vai brauktuvi.

UZMANĪBU

Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums (iekšpuse)



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Ierīcēm dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vatus).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā.
- Iebīdiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Spraudnis var pārkarst un drošinātājs var atvērties.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, vai arī ierīces akumulatora strāva var izraisīt automašīnas elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Priekšpuse



Aizmugure



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektroniskās ierīces var uzlādēt, kad dzinējs darbojas.

i Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā iekārtā.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, ir jāuzlādē, izmantojot savu lādētāju.
- Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, ja tiek izmantots C–A tipa pārveidotājs, ko pārdod mobilo tālruņu ražotājs vai ir pieejams tirdzniecībā.

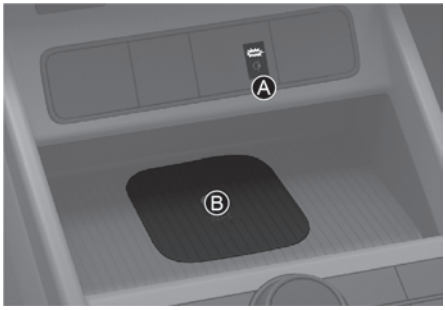
UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoša USB lādētāja izmantošana ar aizdedzes slēdzi ieslēgtā stāvoklī (izslēgts dzinējs) var izraisīt akumulatora izlādi.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaile var būt bojāta.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darba strāvas patēriņš pārsniedz 3 000 mA (3,0 A).
- Ja elektroierīci uzlādējat, izmantojot USB pārveidotāju adapteri (no C uz A tipu), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi, lai novērstu strāvas pārslodzi un saglabātu stabilitāti.

  Izmantojot nespecificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma

ja ir aprīkots



[A] Indikatora signāllampiņa
[B] Uzlādes paliktnis

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (). Apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces ar ekrānu uz augšu.

1. Bezvadu viedtālruņa lādētājs ir pieejams tad, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON (vai START) pozīcijā.

2. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi.
   - Atlasiet: **Settings**>**Vehicle**>**Convenience**>**Wireless charging system for mobile devices**
3. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā. Indikatora gaisma ir oranža, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un tā iedegas zilā krāsā, kad tālruņa uzlāde ir pabeigta.

i Informācija

Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, paneļa ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Ⓠ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.
- Uzlādējot zināmus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek restartēts, līdz temperatūra pazeminās.

- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Dažu ražotāju viedtālruņiem sistēma var nebrīdināt, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašajām īpašībām, nevis bezvadu uzlādes darbības traucējumiem.
- Uzlādējot dažus viedtālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, tālruņu kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.
- Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Ja aizdedzes slēdzis atrodas LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) pozīcijā, uzlāde arī tiek pārtraukta.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālruņus, iespējams, nevarēs uzlādēt atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Ja tā notiek, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr attiecībā uz dažiem salokāmiem viedtālruņiem, kuriem viedtālrunī ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.

UZMANĪBU

Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.

Pulkstenis

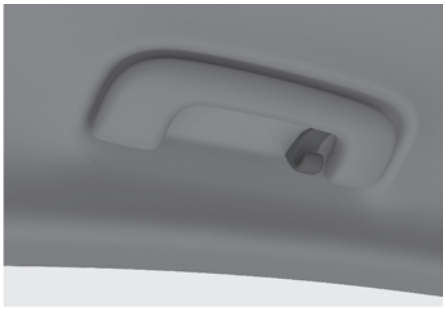
Pulksteni var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā.

Mēteļa āķis

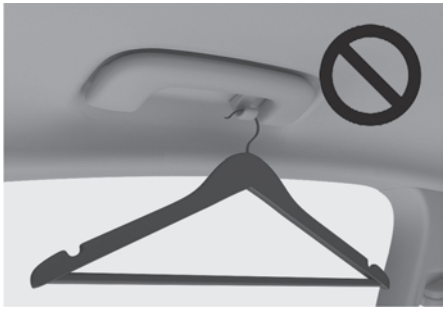
Aizmugure



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības spilvenam, priekšmeti var pārvietoties un izraisīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus automašīnā. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi, ko var izraisīt grīdas paklājs, kas traucē bremžu vai akseleratora pedāļu darbību:

- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja jebkādu aizsargplēvi.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Bagāžas tīkla turētājs

ja ir aprīkots



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, izmantojiet 4 turētājus, kas atrodas bagāžas nodalījuma sānu apdarē, lai piestiprinātu bagāžas tīklu.

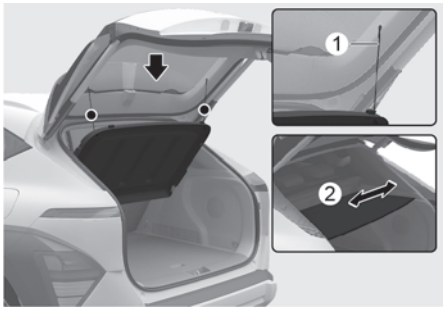
Pārliecinieties, vai bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no acu traumām. Nedrīkst pārāk nostiept bagāžas tīklu. Uzmanieties, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.
- Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

Kravas zonas pārsegs



Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā. Augšpusē var novietot arī vieglus priekšmetus.

- Ja bagāžas nodalījuma pārsegs ir savienots ar bagāžas nodalījuma durvīm, atverot bagāžas nodalījuma durvis, pārsegs paceļas kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm.
- Ja nevēlaties, lai bagāžas nodalījuma pārsegs paceltos kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm, atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.

Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana

Lai noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu:

1. Atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.
2. Paceliet pārsegu pa diagonāli un izvelciet to (2).

Lai atkārtoti to instalētu, rīkojieties apgrieztā secībā.

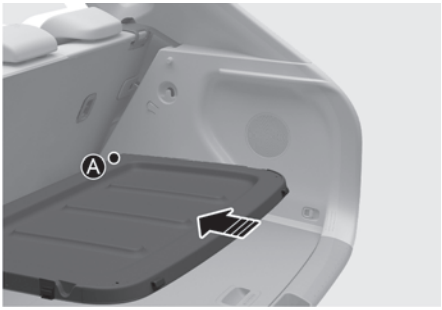
⚠ UZMANĪGI

- Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir noņemts, varat piestiprināt pārsegu pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai braukšanas laikā tas nenovērstu jūsu uzmanību.
- Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegs paceļas arī, atverot bagāžas nodalījuma durvis, novietojiet uz pārsega novietotos priekšmetus drošā vietā, lai tie nenokristu.
- Neizdariet pārmērīgu spiedienu uz bagāžas telpas pārsega vai nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Var tikt bojāts bagāžas nodalījuma pārsegs.

Bagāžas nodalījuma apjoma palielināšana

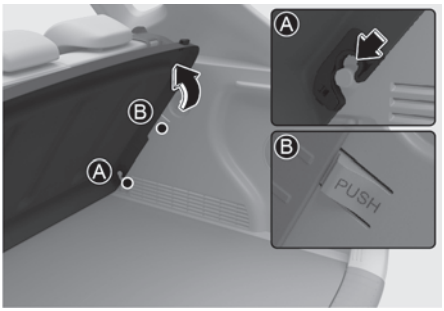
Lai palielinātu bagāžas nodalījuma apjomu:

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet pārsegu saskaņā ar sadaļu “Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana”.
2. Bīdiet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai sasniegtu apakšējo stiprinājuma daļu (A).
   - Uzmanieties, lai pārsegs neaizķertos aiz bagāžas.



3. Ievietojiet bagāžas nodalījuma pārsegu apakšējā stiprinājuma daļā (A) abās pusēs.

4. Paceliet bagāžas nodalījuma pārsega aizmugurējo daļu un nostipriniet to ar aizbāzni (B).



- Lai atbrīvotu bagāžas nodalījuma pārsegu, nospiediet aizbāzni (B), nolaidiet vāku un izvelciet pārsegu pa diagonāli.

⚠ UZMANĪGI

Nostiprinot pārsegu, uzmanieties, lai tas neaizķertu augšējo stiprinājuma daļu. Var tikt bojāts bagāžas nodalījuma pārsegs.

Bagāžas paplāte

ja ir aprīkots



Izmantojiet bagāžas paplāti, lai sakārtotu un uzglabātu mazus priekšmetus, piemēram, instrumentus. Lai izmantotu paplāti, paceliet augšējo paneli ar tā rokturi.

⚠ UZMANĪGI

- Glabājot mazus vai viegli pārvietojamus priekšmetus, tie braukšanas laikā var radīt troksni.
- Neglabājiet trauslus priekšmetus uz bagāžas paplātes.

Bagāžas nodalījuma apjoma palielināšana

Lai palielinātu bagāžas nodalījuma apjomu:

1. Paceliet augšējo paneli ar rokturi un izņemiet bagāžas paplāti.



2. Noņemiet augšējo paneli un ievietojiet augšējo to līdz galam gar apakšējo rievu abās pusēs.

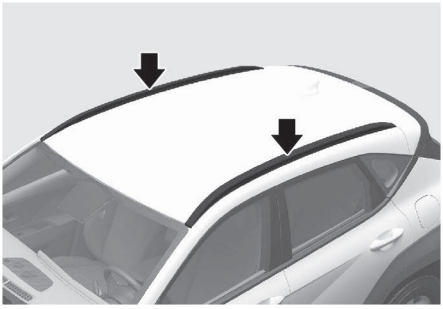


3. Atlokiet augšējo paneli.

Ārējās funkcijas

Jumta sānu vadotnes

ja ir aprīkots



Transportlīdzeklim var būt jumta sānu sliedes. Ja transportlīdzeklim ir jumta zobainās sliedes,varat pievienot jumta plauktu šķērsstieņus kā papildu piederumu (nav parādīts).

i Informācija

- Ja transportlīdzeklim ir jumta lūka, nenovietojiet bagāžu uz jumta sānu sliedēm tā, ka krava var traucēt jumta lūkas darbībai.
- Vienmēr ievērojiet piesardzību un pārliecinieties, ka krava nesabojās jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravu uz jumta sānu sliedēm, veiciet nepieciešamos pasākumus, lai krava nesabojātu transportlīdzekļa jumtu.

  Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	100 kg (220 lbs) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

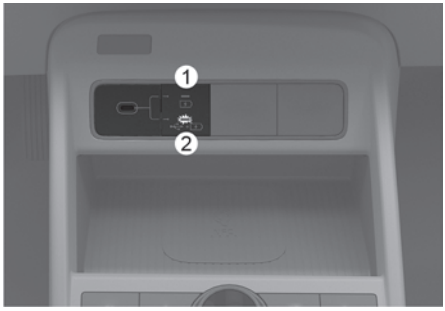
- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu vai apgāšanos un tai sekojošu sadursmi. Ja uz jumta sānu sliedēm tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs ir augstāk.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta sānu sliedēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta sānu sliedēm, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

- Neuzstādiet sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



Nospiediet USB porta izvēles pogu dzinēja darbības laikā. Nospiediet pogas (1) augšējo daļu, lai uzlādētu elektronisko ierīci. Nospiediet pogas (2) apakšējo daļu, lai uzlādētu un klausītos mūziku ar multivides atmiņas ierīci. USB portu var izmantot pēc jebkuras indikatora lampiņas ieslēgšanās.

- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.
- Pēc multivides atmiņas ierīces, piemēram, MP3 vai USB pievienošanas pie USB porta, jūs varat klausīties mūziku transportlīdzekļa skaļruņos vai atskaņot to informatīvi izklaidējošajā sistēmā.
- Mazas elektroniskās ierīces var uzlādēt.

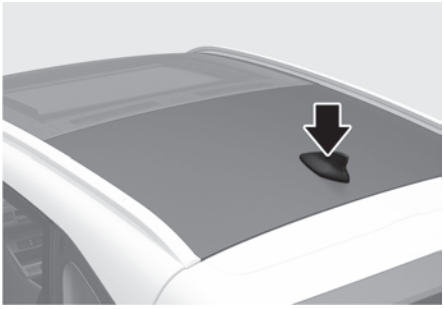
i Informācija

- Dažas ierīces var nebūt iespējams uzlādēt, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

UZMANĪBU

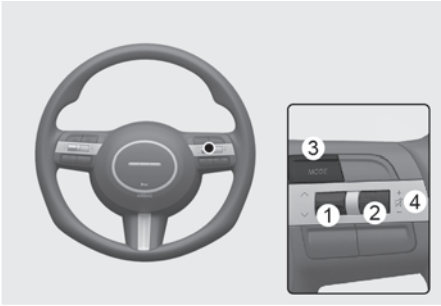
- Savienojot A tipa USB vai atmiņas ierīci ar transportlīdzekli, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (C uz A tipa), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Savienojot nespecificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB ports vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM un SXM).

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

SEEK/PRESET (Meklēšana/Priekšiestatījumi) (∧ / ∨)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms

  Tas darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskā meklēšana) atlases poga. Tiek veikta meklēšana, līdz poga ir atlaista.

- MEDIA režīms

  Tas darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms

  Tas darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.

- MEDIA režīms

  Tas darbojas kā TRACK UP/DOWN (Ieraksta uz augšu/uz leju) poga.

VOLUME (VOL + / VOL -) (Skaļums – palielināšana/samazināšana)

Pabīdiet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļumu.

MODE (Režīms)

Nospiediet MODE pogu, lai veiktu pārslēgšanu caur Radio režīmu.

MUTE (Skaņas izslēgšana) (🔇)

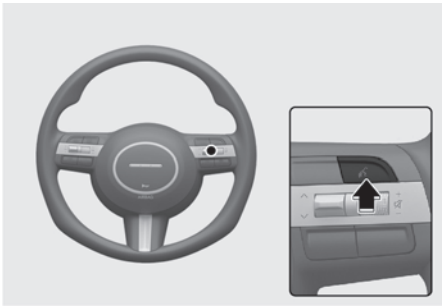
Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, nospiediet MUTE (🔇) pogu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



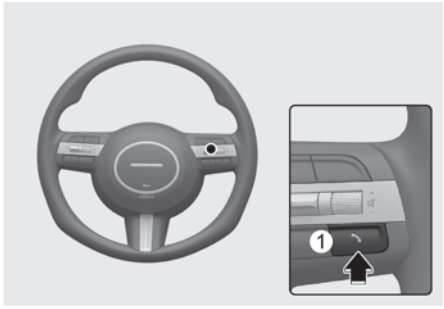
Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



Skatīt papildu informāciju komplektācijā iekļautajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija





(1) Zvanīšanas / atbildēšanas uz zvanu / zvana pabeigšanas poga
(2) Mikrofons

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪGI

Lai izvairītos no autovadītāja uzmanības novēršanas, līdz minimumam izmantojiet šīs funkcijas braukšanas laikā. Uzmanības novēršana var izraisīt sadursmi, kuras sekas ir nopietna trauma vai nāve.

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas....6-4
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī....6-5
Pirms iedarbināšanas....6-5
Aizdedzes slēdzis....6-6
Aizdedzes atslēgas slēdzis....6-6
Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga....6-9
Automātiskā ātrumkārba....6-15
Automātiskās ātrumkārbas lietošana....6-15
Paneļa ekrāna ziņojumi....6-21
Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)....6-24
Laba braukšanas prakse....6-24
Manuālā ātrumkārba....6-25
Manuālās ātrumkārbas lietošana....6-25
Viedā mainīgā pārnesumkārba....6-28
Viedā mainīgā pārnesumkārba (pārslēgsviras tipa)....6-29
Viedā mainīgā pārnesumkārba (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa)....6-32
Novietošana stāvēšanai....6-40
Laba braukšanas prakse....6-40
Divsajūgu pārnesumu kārba....6-42
Divsajūgu transmisija (pārslēgsviras tipa)....6-44
Divsajūgu transmisija (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa)....6-47
DCT brīdinājuma paziņojumi....6-51
Novietošana stāvēšanai....6-54
Laba braukšanas prakse....6-55
Bremžu sistēma....6-56
Bremzes ar pastiprinātāju....6-56
Diska bremžu nodiluma indikators....6-57
Elektroniskā stāvbremze (EPB)....6-57
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)....6-61
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)....6-64
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)....6-66

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-69
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-70
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-70
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-71
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-72
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-74
Laba bremzēšanas prakse 6-75
Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-76
Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms 6-78
Četru riteņu piedziņa (4WD) Apvidus režīms 6-82
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-83
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma 6-84
ISG sistēmas darbība 6-84
ISG sistēmas izslēgšana 6-87
Nosacījumi, kas iedarbina dzinēju 6-87
ISG darbības kļūme 6-88
Akumulatora sensora kalibrēšana 6-88
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD) 6-89
Braukšanas režīms 6-89
Vilces režīms 6-91
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD) 6-93
Braukšanas režīms 6-93
Apvidus režīms 6-94
Aktīvs gaisa vārsts 6-95
Kļūme 6-95
Īpaši braukšanas apstākļi 6-96
Bīstami braukšanas apstākļi 6-96
Transportlīdzekļa šūpošana 6-96
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-97
Braukšana naktī 6-97
Braukšana lietū 6-97
Braukšana applūdušās vietās 6-98
Braukšana pa lielceļu 6-98

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Braukšana ziemā 6-100
Sniega vai ledus apstākļi 6-100
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-102
Piekabes vilkšanu 6-104
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-105
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-109
Braukšana ar piekabi 6-110
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-114
Transportlīdzekļa svars 6-114
Pārslogošana 6-115

Pirms braukšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, ko nevar saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saožat transportlīdzekļa iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārliecinieties, ka no izplūdes gāžu sistēmas nenotiek noplūde.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek darbnīcā pacelts eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret transportlīdzekļa apakšpusi, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes gāžu sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu transportlīdzekli ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja transportlīdzeklī atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr transportlīdzeklī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, ieslēdzot gaisa ieplūdes režīmu „Fresh” un iestatot ventilatoru ar maksimālās plūsmas iestatījumu, lai transportlīdzekļa salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, parūpējieties, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, nebloķētu sniegs, ledus, lapas vai kas cits.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu „Svaigs gaiss”, gaisa plūsmas pārvaldību uz „Grīda” vai „Seja”, un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie atpakaļskata spoguļi un ārējie apgaismojuma lukturi ir tīri un nav bloķēti.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.

Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.

Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.

Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.

Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgšanas pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu paneļa ekrānā.

Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības jostas” 3. nodaļā.

Nebrauciet agresīvi. Nepieļaujiet, ka citi braucēji ir pamanījuši jūsu transportlīdzekli. Viņi var nerīkoties tā, kā gaidāt. Esiet gatavs ātri reaģēt, lai izvairītos no iespējamās sadursmes. Plānojiet savas kustības, ņemot vērā “vissliktāko iespējamo” scenāriju.

Braukšanas laikā nepārtraukti koncentrējieties. Vadītāja koncentrēšanās trūkums var izraisīt sadursmi.

Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

Transportlīdzekļa vadīšanas laikā NEKAD lietojiet alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana transportlīdzekļa vadīšanas laikā ir bīstama un var izraisīt sadursmi, nopietnu traumu vai nāvi.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Pat neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu iedarbības iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

Aizdedzes slēdzis

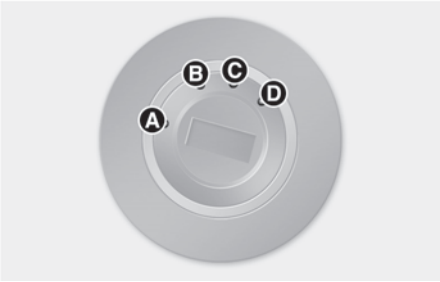
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nekad neļaujiet bērniem vai citām personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības ierīci, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un satiksmes negadījumu.

Aizdedzes atslēgas slēdzis

ja ir aprīkots



[A] LOCK (Bloķēšana)
[B] ACC (Piederumi)
[C] ON (ieslēgts)
[D] STARTS

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vien nav radusies ārkārtas situācija, nedrīkst pagriezt aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Tas var izraisīt dzinēja izslēgšanos un jaudas zudumu stūres pastiprinātāja un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa virziena vadību, kā arī bremzēšanas funkciju, un tas var izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas obligāti pārvietojiet pārslēgšanas sviru P (stāvēšanas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK (bloķēšana) un izņemiet atslēgas, lai novērstu nejaušu transportlīdzekļa izkustēšanos.

UZMANĪBU

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Šie pārsegi var traucēt transportlīdzeklim atpazīt atslēgu un neļaut sākt darboties.

Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdža pozīcija	Darbība	Piezīmes
LOCK (Bloķēšana)	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK pozīcijā, iestumiet atslēgu ACC pozīcijā un pagrieziet atslēgu LOCK pozīcijas virzienā. LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu transportlīdzekli pret zagļiem. (Ja ir aprīkots.)	Pirms aizdedzes slēdža pagriešanas LOCK pozīcijā vienmēr apturiet transportlīdzekli.
ACC (Piederumi)	Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (ieslēgts)	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad dzinējs tiek iedarbināts. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Pēc atslēgas atlaišanas slēdzis atgriežas ON pozīcijā.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales un iešļūcenes var traucēt jūsu spējai lietot bremzes, akseleratora un sajūga pedāļus. Nebrauciet ar basām kājām.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis. Transportlīdzekļa palaišanas laikā novietojiet pēdu stingri uz bremžu pedāļa.
- Pirms pārnesumu pārslēgšanas un bremzes atlaišanas pagaidiet, līdz dzinējs darbojas ar normālu ātrumu tukšgaitā. Ja notiek transportlīdzekļa pārnesuma pārslēgšana tikmēr, kamēr dzinējs darbojas ar lielu apgriezienu skaitu, transportlīdzeklis var piepeši izkustēties. Tas var sabojāt transmisijas sistēmu.

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes) līdz dzinējs iedarbojas un tad atlaidiet atslēgu.

i Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu un ar lieliem apgriezieniem nedarbiniet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Braukšanas laikā strauji nepalieliniet un nesamaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Pirms atkārtota mēģinājuma izdarīšanas neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Ja dzinējs noslāpst, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālajā) pozīcijā un mēģiniet atkārtoti iedarbināt dzinēju, izmantojot aizdedzes slēdzi.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un pēc tam izmantojiet EPB.
4. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga

ja ir aprīkots



Ik reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga iedegas un nodziest dažas sekundes pēc durvju aizvēršanas. (Ja ir aprīkots.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu automašīnu ārkārtas gadījumos:

Nospiediet un turiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ilgāk par 2 sekundi. Vai arī 3 reizes (3 sekunžu laikā) ātri nospiediet un atlaidiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu.

Ja automašīna joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisa automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa virziena vadību, kā arī bremzēšanas funkciju, un tas var izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu pozīcijā OFF un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
- Automašīnas kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un sekojošu satiksmes negadījumu.

Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogas pozīcijas

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un tad nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu transportlīdzekli pret zagļiem. (Ja ir aprīkots.)	Pirms aizdedzes slēdža nospiešanas izslēgtā pozīcijā vienmēr apturiet transportlīdzekli. Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC (Piederumi)	Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga nedarbosies. Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbloķētu.
ON (ieslēgts)	Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli un nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr pārslēgsvira ir pagriezta neitrālajā pozīcijā.	Ja nospiežat aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** vai **ACC**

Automašīna ar automātisko pārnesumkārbu / divu sajūgu pārnesumkārbu / viedo mainīgo pārnesumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr aktīvs P (stāvvietas) pārnesums. Transportlīdzekļiem ar rotācijas tipa pārnesumu pārslēgšanu, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana). Transportlīdzekļiem ar svira tipa pārnesumu pārslēgšanu, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums Spiedpoga Start](sākt Aizdedzes slēdzis pārslēdzas pozīcijā „ACC pozīcija.. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu transportlīdzekli pret zagļiem. (Ja ir aprīkots.)	Pirms aizdedzes slēdža nospiešanas izslēgtā pozīcijā vienmēr apturiet transportlīdzekli. Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC (Piederumi)	Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr tā atrodas OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga nedarbosies. Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
ON (ieslēgts)	Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, kamēr tā atrodas ACC (Piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu; pārnesumam jābūt pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāls). Jūsu drošībai gan iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas „P” (stāvēšanas) pozīcijā.	Ja nospiežat aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** vai **ACC**

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales un iešļūcenes var traucēt jūsu spējai lietot bremzes, akseleratora un sajūga pedāļus. Nebrauciet ar basām kājām.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis. Transportlīdzekļa palaišanas laikā novietojiet pēdu stingri uz bremžu pedāļa.
- Pirms pārnesumu pārslēgšanas un bremzes atlaišanas pagaidiet, līdz dzinējs darbojas ar normālu ātrumu tukšgaitā. Ja notiek transportlīdzekļa pārnesuma pārslēgšana tikmēr, kamēr dzinējs darbojas ar lielu apgriezienu skaitu, transportlīdzeklis var piepeši izkustēties. Tas var sabojāt transmisijas sistēmu.

i Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Automašīna var neiedarbināties pat tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnā, bet tā nav jūsu tuvumā (piemēram, bagāžas nodalījumā).
- Ja aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga ir pozīcijā ACC vai ON (ieslēgts) un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, indikators „🔑” mirgos un iedegsies brīdinājums "**Key not detected**" (Atslēga neatrodas automašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, dažas sekundes skanēs arī skaņas signāls. Atstājiet viedo atslēgu automašīnas iekšpusē.

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu.

UZMANĪBU

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu un ar lieliem apgriezieniem nedarbiniet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Braukšanas laikā strauji nepalieliniet un nesamaziniet ātrumu.

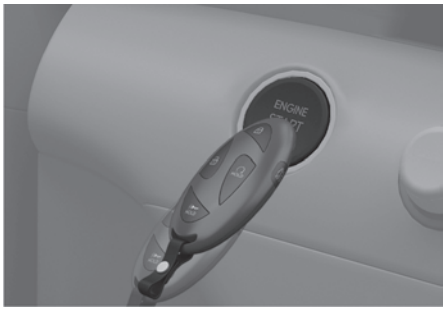
i Informācija

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Neturiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

  Nespiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis ACC gaismas drošinātājs.
- Ja dzinējs apstājas, kamēr automašīna pārvietojas, pārslēdziet uz N (neitrālu) un izmantojiet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu, lai mēģinātu restartēt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

i Informācija



Ja viedās atslēgas akumulators ir vājš vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, nospiediet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu ar viedo atslēgu.

Dzinēja izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes palaišanas slēdža spiedpogu izslēgtā pozīcijā.
5. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

Dzinēja attāla iedarbināšana

ja ir aprīkots



Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m robežās no transportlīdzekļa.
2. Četru minūšu laikā nospiediet un ilgāk nekā 4 sekundes turiet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD).

Lai izslēgtu dzinēju:

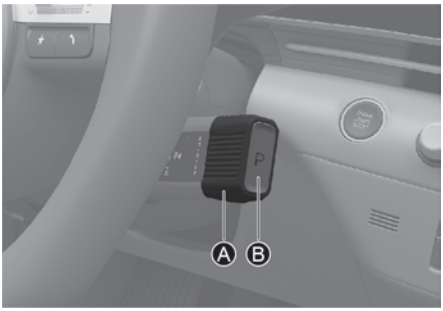
Vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (HOLD).

i Informācija

- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.
- Transportlīdzeklim ir jābūt P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā iekāpj bez reģistrētas viedās atslēgas vai automašīnā neiekāpj 10 minūšu laikā.

Automātiskā ātrumkārba

ja ir aprīkots



[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Nospiediet bremžu pedāli vienmēr, kad notiek pārnesumu pārslēga pagriešana vai pārslēgšana pozīcijā „P”.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai ātrumkārbai ir astoņi ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā.

D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna karstā laikā ir novietota stāvēšanai ārā, automātiskās ātrumkārbas pagriežamais pārnesumu pārslēgs vai iekšējās daļas var sakarst. Esiet uzmanīgi, ja automašīna ir uzkarsusi.

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgšanas pozīcijā, indikators instrumentu panelī norāda pārslēgšanas pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

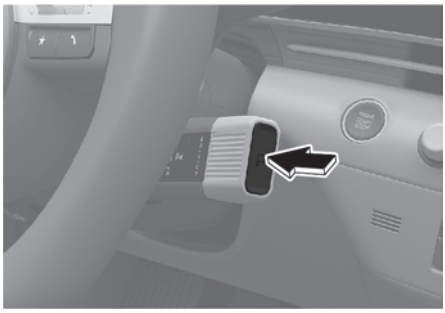
Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi izslēgšanas pozīcijā. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.
- Izmantojot ātrumu pārslēdzējus (manuālas pārslēgšanas režīmu) un braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Transmisijas diapazoni

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.



Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir P (stāvvieta) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja dzinējs ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

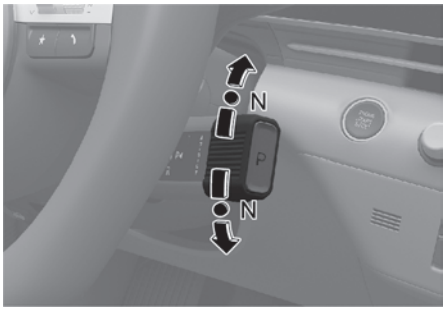
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var netikt automātiski nepārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu automātiskās ātrumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas uz pozīciju „R” (atpakaļgaita) vai no šīs pozīcijas, vienmēr obligāti pilnīgi apturiet transportlīdzekli.

„N” (neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls) no R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

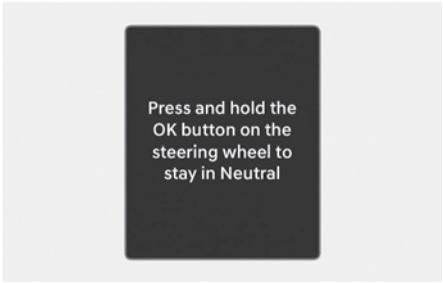
Ja izslēdzat dzinēju., kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja ir nepieciešams palikt pozīcijā „N” (neitrālā poz.), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet tēmu “Automātiskās ātrumkārbas lietošana” šajā sadaļā.

⚠ UZMANĪGI

Dzinēju var iedarbināt, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls), bet savas drošības pēc pārliecinieties, kā iedarbināt dzinēju, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts





Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (ACC stāvoklī), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un izmantojiet stāvbremzi, kamēr darbojas dzinējs.
2. Pagrieziet pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa instrumentu paneļa ekrānā parādīsies paziņojums "**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**".
4. Nospiediet un turiet pogu OK [A] uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad instrumentu paneļa ekrānā parādās ziņojums „**N will stay engaged when the vehicle is Off**", izslēdziet transportlīdzekli, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

   Ja vēlaties atcelt, mainiet pārnesumu, izvēloties pozīciju „P" (stāvēšana), „D" (turpgaita) vai „R" (atpakaļgaita). Pretējā gadījumā, kad transportlīdzeklis būs izslēgts, tas paliks pozīcijā „N" (neitrālā poz.).

   Ja atvērsiet vadītāja durvis, notiks automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P" (stāvēšana) un aizdedzes slēdzis pārvietoties izslēgšanas pozīcijā.

UZMANĪBU

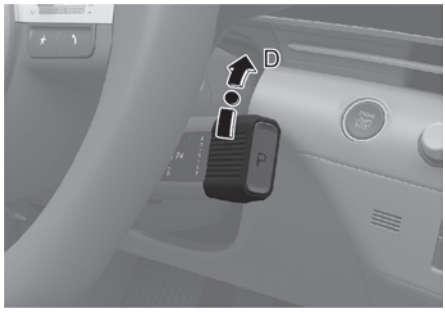
Kad izvēlēta pārnesuma pozīcija „N" (neitrālā poz.), aizdedzes slēdzis atrodas piederumu (ACC) pozīcijā. ACC pozīcijā durvis nevar aizslēgt. Akumulators var izlādēties, ja to atstāj ACC pozīcijā uz ilgu laiku.

„D" (turpgaita)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Transmisija automātiski pārslēgsies starp 8 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas patēriņu un jaudu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D" (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D" (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta D (turpgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju.

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var netikt automātiski nepārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana), lai novērstu automātiskās ātrumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas „D” (turpgaitas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā ātrumkārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no pozīcijas “P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai veiktu pārslēgšanu no pozīcijas „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā poz.) pozīcijā „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Pārslēdziet pārnesumu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Ja akumulators ir izlādējies:

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā, lai pārslēgtu pārnesumu slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

   Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību” 8. nodaļā.
2. Atlaidiet stāvbremzi, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā. Skatiet tēmu „Automātiskās ātrumkārbas lietošana” šajā nodaļā.

i Informācija

Situācijās, kad ir jāpārslēdz pārnesums no „P” (stāvēšanas) uz „N” (neitrālu), kad transportlīdzeklis ir izslēgts, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi, lai izslēgtu transportlīdzekli.

Izkāpjot no automašīnas, paņemiet viedo atslēgu līdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja palieciet transportlīdzeklī un dzinējs darbojas, neturiet akseleratora pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.
- Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.
- Neapstājieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Paneļa ekrāna ziņojumi

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pārslēga sistēmas kļūme



Šis ziņojums parādās, ja ātrumkārba vai pārslēgšanas ripa nedarbojas pareizi P (stāvvietas) pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pārbaude



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button" (Pārbaudiet P pogu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P" pogu.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis



Šis paziņojums tiek parādīts, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas poga pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Transmisijas pārkaršanas brīdinājums

Transmisija karsta! Novietošana ar ieslēgtu dzinēju



Atkārtota pēkšņa paātrināšana un ātra iedarbināšana var pārkarsēt transmisiju. Ja transmisija ir pārkarsusi, pašaizsardzības režīms brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājuma ziņojumu.

Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un apturiet transportlīdzekli ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.

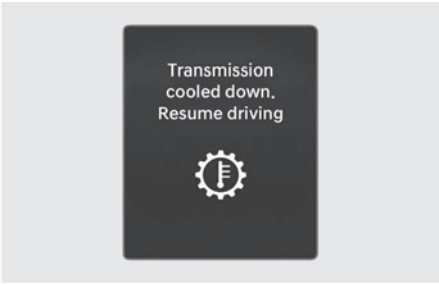
Augsta transmisijas temperatūra. Ierobežota jauda



Ja turpināsiet braukt ar pārkarsētu transmisiju, parādās iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums un pašaizsardzības režīms ierobežo transportlīdzekļa jaudu.

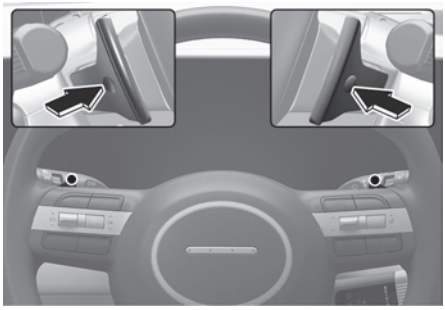
- Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un apturiet transportlīdzekli ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.
- Ja problēma nepazūd, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Transmisija ir atdzisusi un var braukt



Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)



“Ātrumu pārslēdzēji” ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārnesums atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālākajām darbībām:

- Pavelciet un turiet [+] “paddle shifter” ātrumu pārslēdzēju.
- Pārslēdziet pārnesumu D (braukšanas) pozīcijā.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālākajām situācijām

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 7 km/h (4 jūdzes stundā).

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

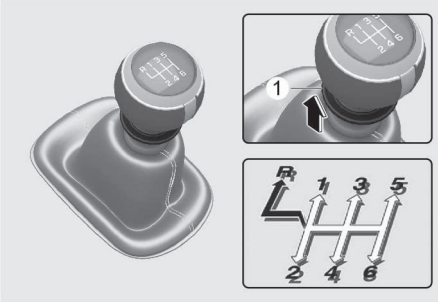
  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Pārvietojot pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā, automašīna zaudē spēju nodrošināt dzinēja bremzēšanu. Tas var palielināt negadījumu risku.

  Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ uz pozīciju “D” (turpgaita), kamēr automašīna atrodas kustībā, var radīt nopietnus transmisijas bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Braucot sporta režīmā, samaziniet ātrumu pirms pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai „P” (stāvēšanas) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

Manuālā ātrumkārba

ja ir aprīkots



- ⇨: Pārslēgsviru var pārvietot, nenospiežot pogu (1).
- ➡: Pārvietojot pārslēgsviru, ir jābūt nospiestai pogai (1).

Manuālās ātrumkārbas lietošana

Manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Ātrumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir ļoti vienkārša..

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnesumu, ja transportlīdzeklis ir novietots pret kalnu, un attiecīgi „R” (atpakaļgaitas) pārnesumu, ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup pa nogāzi, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.

Lai pārslēgtu uz „R” (atpakaļgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, tad pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju, un tikai tad uz „R” (atpakaļgaita) pozīciju.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir apgrūtināta pārslēgšanās uz 1. pārnesumu vai R (atpakaļgaitu):

1. Pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu.

i Informācija

Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis pilnībā (līdz grīdai) jānospiež pirms:

- Dzinēja iedarbināšana: Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs neiedarbosies.
- Pārslēgšanās uz pārnesumu, pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu, vai pārslēgšanās uz nākamo zemāko pārnesumu.

Sajūga pedālis jāatlaiž lēnām. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt atlaistam.

⚠ UZMANĪGI

Lai transportlīdzekli iedarbinātu vai brauktu atpakaļgaitā, pēc pārnesuma pārslēgšanas lēnām atlaidiet sajūga pedāli. Straujas sajūga pedāļa atlaišanas gadījumā var notikt pēkšņs negadījums.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevajadzīgas sajūga nodilšanas vai bojājumiem:

- Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā.
- Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes, gaidot luksofora signālu u.c.
- Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli, lai izvairītos no trokšņa un iespējamiem bojājumiem.
- Nespiediet sajūga pedāli atkārtoti, pirms tas pēc atlaišanas atgriezies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.
- Nesāciet braukt 2. pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slidena ceļa.
- Nedrīkst braukt ar kravu, kas pārsniedz norādīto kravnesību.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē, vai ja braucat stāvā nogāzē, lai izvairītos no dzinēja pārslogošanas.

Turklāt pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un dod iespēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Ja dzinējs brauc lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu, jo ļauj veikt bremzēšanu ar dzinēju un mazina bremžu nodilumu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas dzinējam, sajūgam un transmisijai:

- Pārslēdzoties no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nejauši nenospiestu pārslēgsviru sāņus, aktivizējot 2. pārnesumu. Pēkšņa pārnesuma pārslēgšana uz zemāku var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā, un sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.
- Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā diviem pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezienu skaita (5000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.

Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu un saistīto detaļu pārkaršanu un atteici.

  Braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, lai izvairītos no transmisijas sabojāšanas.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

Viedā mainīgā pārnesumkārba

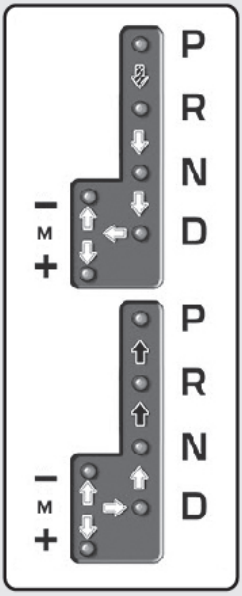
Inteliģentajai mainīgajai transmisijai nav fiksētu zobratu. Mainīgie pārnesumskaitļi tiek izvēlēti automātiski atkarībā no pārslēgsviras pozīcijas, automobiļa ātruma un gāzes pedāļa pozīcijas.

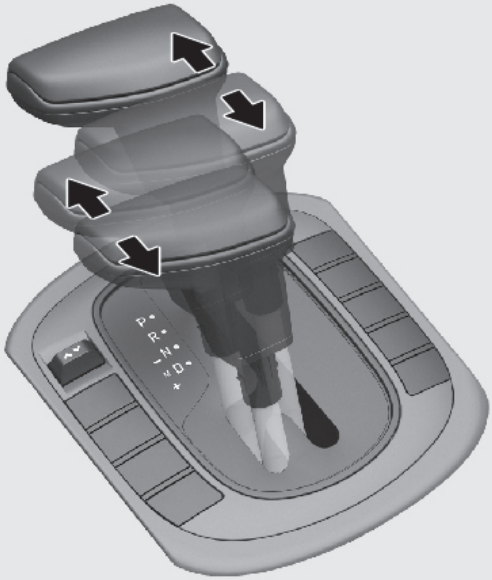
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Viedā mainīgā pārnesumkārba (pārslēgsviras tipa)





- : Nospiediet bremžu pedāli, nospiediet pārslēgšanas pogu, un tad pārvietojiet pārslēgsviru.
- : Nospiediet pārslēga pogu, tad pārvietojiet pārslēgsviru.
- : Pārvietojiet pārslēgsviru.

Viedā mainīgā pārnesumkārba (pārslēgsviras tipa), darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

„P" (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P" (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā „P" (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P" (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

i Informācija

RPM (apgriezieni minūtē) var palielināties vai samazināties, veicot IVT pašdiagnostiku.

„R" (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izslēgšanas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu. Jūs varat sabojāt pārnesumkārbu, pārslēdzot R (atpakaļgaitas) režīmu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

„N" (neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet „N" (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta).

Pārslēdzoties uz „N" (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnesumu aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

„D” (turpgaita)

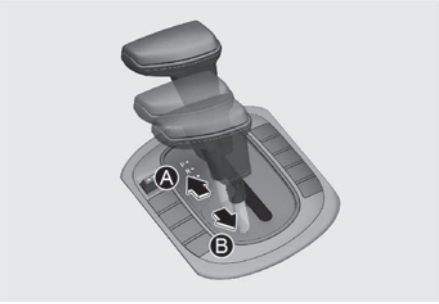
Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Transmisija automātiski pārslēgsies uz optimālu pārnesumskaitli, nodrošinot labāku degvielas ekonomiju un vienmērīgāku braucienu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

DRIVE MODE slēdzis, kas atrodas uz pārslēgšanas sviras konsoles vai vidus panelī, ļauj vadītājam pārslēgties no ECO režīma, NORMĀLA režīma uz SPORTA režīmu.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)”.

Manuālās pārslēgšanas režīms



[A] vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
[B] vienu reizi pavelciet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo (mehānisko) ātrumkārbu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braukšanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz aizmuguri un priekšpusi ļauj vadītājam izvēlēties vēlamo pārnesumu diapazonu, kas atbilst aktuālajiem braukšanas apstākļiem.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai astoņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.

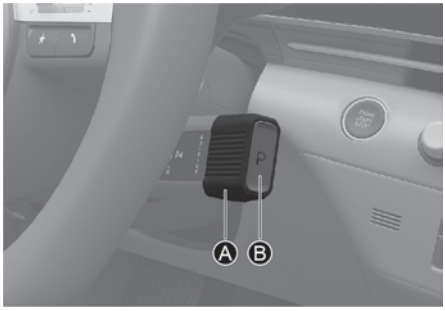
Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ viedā mainīgā pārnesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Viedā mainīgā pārnesumkārba (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa)

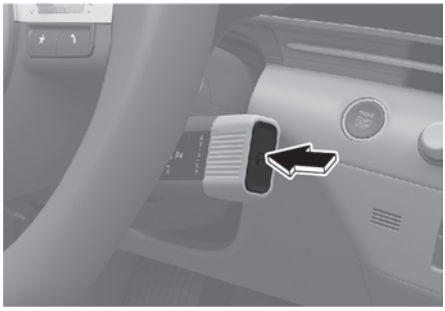


[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Viedās mainīgās pārnesumkārbas (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa) darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pozīciju.

„P" (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P" (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P" (stāvēšana), nospiediet „P" pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „R" (atpakaļgaitas), „N" (neitrālā) vai „D" (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P" (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P" (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir P (stāvvieta) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Informācija

RPM (apgriezieni minūtē) var palielināties vai samazināties, veicot IVT pašdiagnostiku.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja dzinējs ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

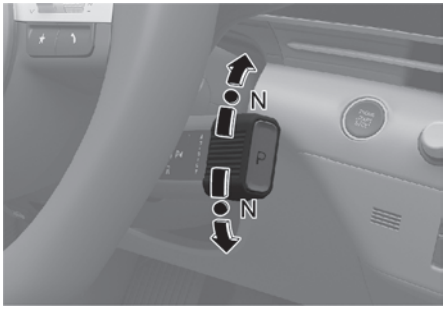
Ja transportlīdzeklis tiek apturēts „R” (atpakaļgaitas) pozīcijā un atvērtas vadītāja durvis, pārnesums tiek automātiski mainīts uz „P” (stāvēšanas) pozīciju.

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu viedās mainīgās pārnesumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izslēgšanas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu. Jūs varat sabojāt pārnesumkārbu, pārslēdzot R (atpakaļgaitas) režīmu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

„N” (neitrāla)



Riteņi un transmisija nav aktīva.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls) no R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

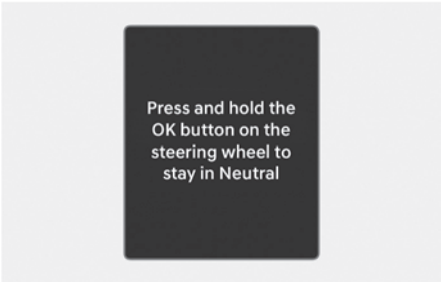
Ja izslēdzat dzinēju., kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad transportlīdzeklis ir izslēgts”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēju var iedarbināt, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls), bet savas drošības pēc pārliecinieties, kā iedarbināt dzinēju, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts





Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (ACC stāvoklī), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un izmantojiet stāvbremzi, kamēr darbojas dzinējs.
2. Pagrieziet pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

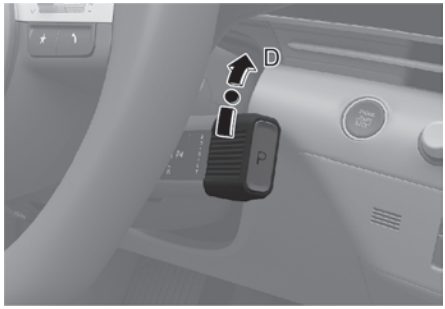
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa paneļa ekrānā parādīsies paziņojums “**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**” (Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, lai paliktu neitrālā stāvoklī).
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** [A] uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa ekrānā parādās ziņojums “**Neutral will stay engaged when the vehicle is Off**” (Neitrālā pozīcija paliks ieslēgta, kad transportlīdzeklis ir izslēgts), izslēdziet automašīnu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

   Ja vēlaties izslēgt dzinēju, nospiediet pogu P, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs pozīcijā ACC. ACC pozīcijā durvis nevar aizslēgt. Akumulators var izlādēties, ja to atstāj ACC pozīcijā uz ilgu laiku.

„D” (turpgaita)



Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Transmisija automātiski pārslēgsies uz optimālu pārnesumskaitli, nodrošinot labāku degvielas ekonomiju un vienmērīgāku braucienu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta D (turpgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārnesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no „P” (Stāvvieta) uz „R” (Atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Ja akumulators ir izlādējies:

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

Ārkārtas gadījumos rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā, lai pārslēgtu pārnesumu slēdzi N (neitrālā) pozīcijā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai no cita akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

   Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību” 8. nodaļā.
2. Atlaidiet stāvbremzi, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā. Skatiet šīs nodaļas sadaļu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

i Informācija

Situācijās, kad ir jāpārslēdz pārnesums no „P” (stāvēšanas) uz „N” (neitrālu), kad transportlīdzeklis ir izslēgts, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Paneļa ekrāna ziņojumi

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” pogu.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

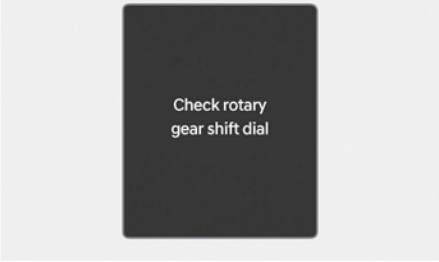
Pārslēga sistēmas kļūme



Šis ziņojums parādās, ja ātrumkārba vai pārslēgšanas ripa nedarbojas pareizi P (stāvvietas) pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pārbaude



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P" pogu.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

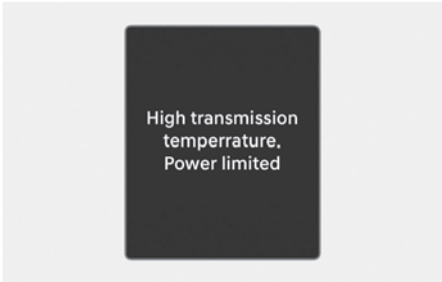
Transmisija karsta! Novietošana ar ieslēgtu dzinēju



Atkārtota pēkšņa paātrināšana un ātra iedarbināšana var pārkarsēt transmisiju. Ja transmisija ir pārkarsusi, pašaizsardzības režīms brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājuma ziņojumu.

Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un apturiet transportlīdzekli ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.

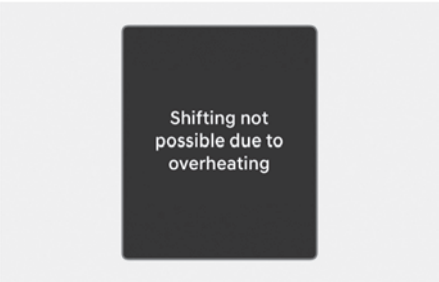
Augsta transmisijas temperatūra. Ierobežota jauda



Ja turpināsiet braukt ar pārkarsētu transmisiju, parādās iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums un pašaizsardzības režīms ierobežo transportlīdzekļa jaudu.

- Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) un apturiet transportlīdzekli ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.
- Ja problēma nepazūd, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārslēgšanās nav iespējama pārkaršanas dēļ



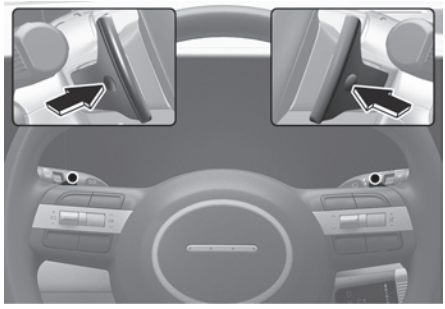
Atkārtota pēkšņa paātrināšana un ātra iedarbināšana var īslaicīgi pārkarsēt transmisiju. Pagaidiet, līdz sistēma atdziest, pirms darbināt rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

Transmisija ir atdzisusi. Atsākt braukšanu



Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)



"Ātrumu pārslēdzēji" ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārnesums atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālākajām darbībām:

- Pavelciet un turiet [+] "paddle shifter" ātrumu pārslēdzēju.
- Pārslēdziet pārnesumu D (braukšanas) pozīcijā.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālākajām situācijām

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 7 km/h (4 jūdzes stundā).

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu uz „P” (stāvēšanas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja palieciet transportlīdzeklī un dzinējs darbojas, neturiet akseleratora pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

- Vienlaicīgi nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta sistēma, kas samazina dzinēja jaudu, lai nodrošinātu automašīnas ātruma samazināšanos. Kad tiks atlaists bremžu pedālis, automašīna atkal paātrināsies.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai „P" (stāvēšanas) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- VIENMĒR jābūt piesprādzētai drošības siksnai. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

Divsajūgu pārnesumu kārba

Divsajūgu ātrumkārbai ir septiņi ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Kad pārslēgsvira atrodas D (braukšanas) pozīcijā, atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

- Divsajūgu pārnesumu kārbu var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tai ir mehāniskās ātrumkārbas "sajūta", kombinācijā ar lietošanas ērtību, ko sniedz pilnībā automātiskā transmisija.
- Kad ir atlasīts režīms D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārnesumiem, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārnesumu pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori saķeras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārnesumi.
- Divsajūgu pārnesumu kārba ietver sausa tipa divsajūgu mehānismu, kas uzlabo paātrināšanās sniegumu un degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tā atšķiras no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, jo tā neietver griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma un nākamo tiek veikta ar sajūga slīdi, jo īpaši pie zemāka ātruma.

  Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka, un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas vārpstas ātrumu ar dzinēja vārpstas ātrumu. Tā ir normāla divsajūgu pārnesumu kārbas darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešās pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
- Veicot spēju paātrinājumu no zemāka automašīnas ātruma, dzinēja apgriezienu skaits var dramatiski piejūgt sajūga slīdēšanas rezultātā, kamēr divsajūgu pārnesumu kārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvošas pozīcijas nogāzē, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, lai izvairītos no rāvieniem.
- Braucot ar zemu ātrumu, ja ātri atlaižat gāzes pedāli, var būt jūtama dzinēja bremzēšana pirms transmisija pārmaina pārnesumus. Sajūta, kad tiek veikta šī dzinēja bremzēšana, atgādina mehāniskās ātrumkārbas darbību pie zema ātruma.

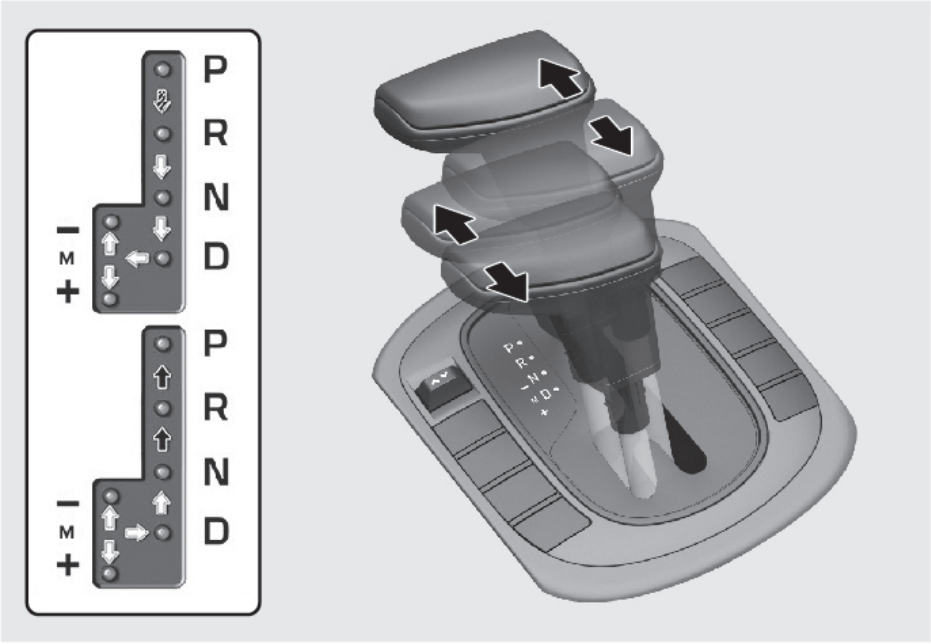
- Braucot lejā pa nogāzi, dažreiz var būt vēlams pārvietot pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā, un pāriet uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēju, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumu kārbai ir normālas.
- Pirmo 1500 km (1000 jūdžu) laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paātrinoties pie zema ātruma. Šī piestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Transportlīdzeklis var zaudēt saķeri ar ceļa braucamo daļu, kā rezultātā var notikt sadursme.

Divsajūgu transmisija (pārslēgsviras tipa)



- : Nospiediet bremžu pedāli un pārslēgšanas pogu pirms pārslēgsviras, un tad pārvietojiet pārslēgsviru.
- : Pārvietojot pārslēgsviru, nospiediet pārslēga pogu.
- : Pēc tam sviru var brīvi pārvietot.

Divsajūgu transmisijas (pārslēgsviras tipa) darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas uz pozīciju „R” (atpakaļgaita) vai no šīs pozīcijas, vienmēr obligāti pilnīgi apturiet transportlīdzekli.

„N” (neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet „N” (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta).

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

„D” (turpgaita)

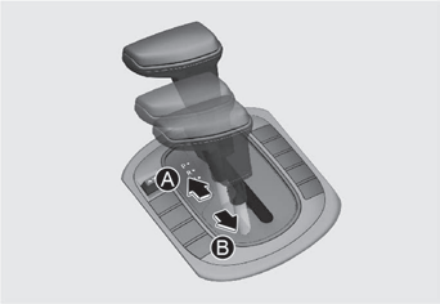
Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 7 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Papildu jaudai, apdzenot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnesumu (vai pārnesumiem, ja situācija to pieprasa).

DRIVE MODE slēdzis, kas atrodas uz pārslēgšanas sviras konsoles vai vidus panelī, ļauj vadītājam pārslēgties no ECO režīma, NORMĀLA režīma uz SPORTA režīmu.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD)”.

Manuālās pārslēgšanas režīms



[A] vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
[B] vienu reizi pavelciet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo (mehānisko) ātrumkārbu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braukšanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz aizmuguri un priekšpusi ļauj vadītājam izvēlēties vēlamo pārnesumu diapazonu, kas atbilst aktuālajiem braukšanas apstākļiem.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai septiņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju) pozīcijā, iespējams, ka transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnesumu maiņa uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegto sarkano zonu.

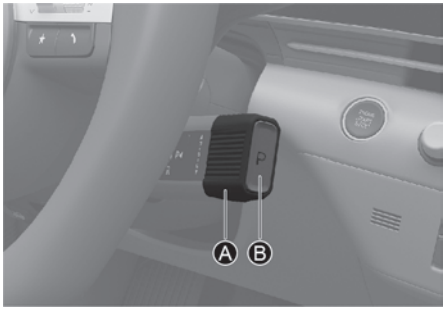
Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ viedā mainīgā pārnesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita).

Divsajūgu transmisija (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa)

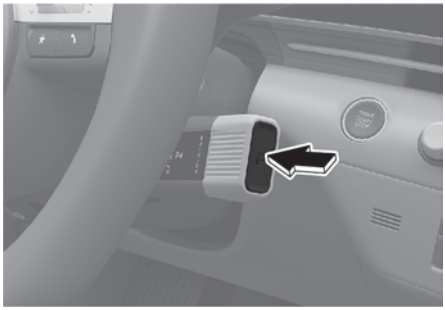


[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Divsajūgu transmisijas (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa) darbība

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pozīciju.

„P” (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir P (stāvvieta) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja dzinējs ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

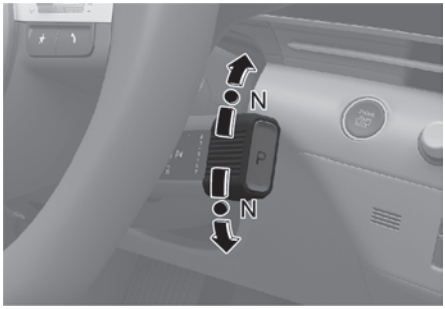
Ja transportlīdzeklis tiek apturēts „R” (atpakaļgaitas) pozīcijā un atvērtas vadītāja durvis, pārnesums tiek automātiski mainīts uz „P” (stāvēšanas) pozīciju.

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu viedās mainīgās pārnesumkārbas bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izslēgšanas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu. Jūs varat sabojāt pārnesumkārbu, pārslēdzot R (atpakaļgaitas) režīmu, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

„N” (neitrāla)



Riteņi un transmisija nav aktīva.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls) no R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

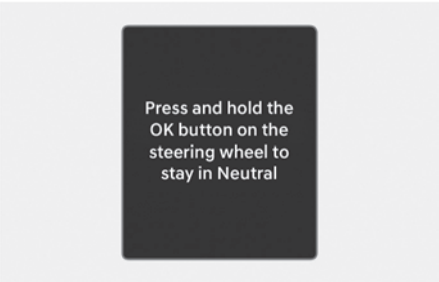
Ja izslēdzat dzinēju., kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet aprakstu sadaļā „Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad transportlīdzeklis ir izslēgts”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēju var iedarbināt, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls), bet savas drošības pēc pārliecinieties, kā iedarbināt dzinēju, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts





Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (ACC stāvoklī), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

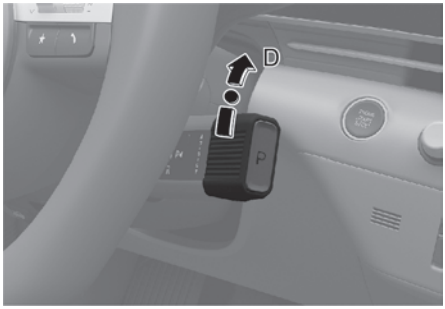
1. Izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un izmantojiet stāvbremzi, kamēr darbojas dzinējs.
2. Pagrieziet pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa paneļa ekrānā parādīsies paziņojums **“Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral”** (Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, lai paliktu neitrālā stāvoklī).
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** [A] uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa ekrānā parādās ziņojums **“Neutral will stay engaged when the vehicle is Off”** (Neitrālā pozīcija paliks ieslēgta, kad transportlīdzeklis ir izslēgts), izslēdziet automašīnu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

   Ja vēlaties izslēgt dzinēju, nospiediet pogu P, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs pozīcijā ACC. ACC pozīcijā durvis nevar aizslēgt. Akumulators var izlādēties, ja to atstāj ACC pozīcijā uz ilgu laiku.

„D” (turpgaita)



Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Transmisija automātiski pārslēgsies uz optimālu pārnesumskaitli, nodrošinot labāku degvielas ekonomiju un vienmērīgāku braucienu.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Ja atverat vadītāja puses durvis, kad automašīna ir apturēta D (turpgaitas) pozīcijā un drošības josta ir atsprādzēta, pārnesums tiek automātiski mainīts uz P (stāvvietas) pozīciju.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

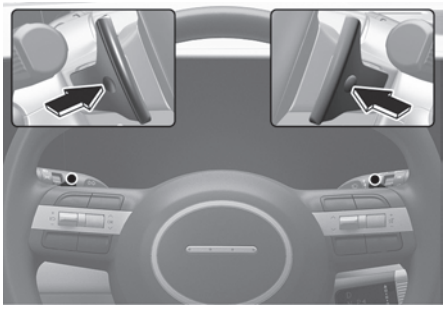
Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārnesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no „P” (Stāvvieta) uz „R” (Atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu R (atpakaļgaita) vai D (piedziņa).

Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms)



“Ātrumu pārslēdzēji” ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārnesums atrodas D (braukšanas) pozīcijā.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu.

Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālākajām darbībām:

- Pavelciet un turiet [+] “paddle shifter” ātrumu pārslēdzēju.
- Pārslēdziet pārnesumu D (braukšanas) pozīcijā.

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālākajām situācijām

- Kad gāzes pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vismaz 6 sekundes
- Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 7 km/h (4 jūdzes stundā).

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Transmisijas pārkaršanas brīdinājums

Ja paneļa ekrānā joprojām mirgo brīdinājuma paziņojums, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli

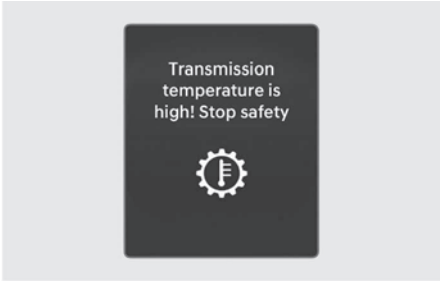


Šis ziņojums tiek parādīts, ja automašīna brauc augšup pa kalniem vai stāvās nogāzēs.

Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes vai braucot ar zemu ātrumu ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, iespējami sajūga un transmisijas bojājumi.

Nospiediet bremžu pedāli, ja paneļa ekrānā parādās paziņojumi.

Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automašīnu



Atkārtota apstāšanās un braukšana stāvos kāpumos, pēkšņa pacelšanās vai paātrinājums, vai citi skarbi braukšanas apstākļi var paaugstināt sajūga un transmisijas temperatūru.

Ja sajūga un transmisijas temperatūra ir augsta, pašaizsardzības režīms brīdina ar brīdinājuma signālu un ziņojumu, bet pārslēgšanas indikators uz paneļa displeja mirgo.

- Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.
- Ja ignorēsit brīdinājuma ziņojumu, iespējama pēkšņa vai bieža pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība.

Transmisija karsta! Novietošana ar ieslēgtu dzinēju



Ja turpināsiet braukt ar pārkarsētu transmisiju, parādās iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums un pašaizsardzības režīms atspējo sajūgu.

- Pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) ar ieslēgtu dzinēju. Pagaidiet, līdz transmisija ir pietiekami atdzisusi.
- Ja iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums tiek rādīts nepārtraukti, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

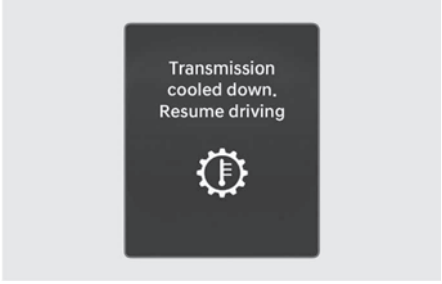
Dzesēšana... Palieciet stāvvietā 00 minūtes.



Ja jūs pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) ar ieslēgtu dzinēju, parādās iepriekš minētais brīdinājuma ziņojums.

- Pagaidiet, līdz sajūgs ir pietiekami atdzisis.

Transmisija ir atdzisusi. Atsākt braukšanu



Šis paziņojums parādās, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

Brauciet ar transportlīdzekli pēc iespējas vienmērīgāk.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas paziņojums

ja ir aprīkots

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” pogu.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārslēga sistēmas kļūme



Šis ziņojums parādās, ja ātrumkārba vai pārslēgšanas ripa nedarbojas pareizi P (stāvvietas) pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pārbaude



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)



Šis paziņojums parādās ekrānā, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” pogu.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšanas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz izslēgtu pozīciju OFF (bloķēts/izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt sadursmi dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Vienlaicīgi nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta sistēma, kas samazina dzinēja jaudu, lai nodrošinātu automašīnas ātruma samazināšanos. Kad tiks atlaists bremžu pedālis, automašīna atkal paātrināsies.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Braucot ar “paddle shifter” ātrumu pārslēdzējiem, samaziniet ātrumu pirms pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai „P” (stāvēšanas) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt sadursmi.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- VIENMĒR jābūt piesprādzētai drošības siksnai. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

i Informācija

Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms

Izmantojiet šo mehānismu, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu. Nospiediet gāzes pedāli līdz grīdai. Divsajūgu ātrumkārba pārslēgsies uz zemāku pārnesumu (atkarībā no dzinēja ātruma).

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

i Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķimikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķimikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet ātrumu pārslēdzējus un manuāli pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot transportlīdzekļa spēju droši samazināt ātrumu; un transportlīdzeklis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

i Informācija

Vienmēr vienlaicīgi nomainiet gan kreisos, gan labos bremžu klučus uz priekšējās un aizmugurējās ass.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

i Informācija

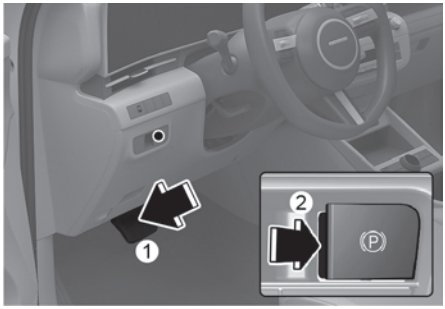
Avārijas bremzēšanas laikā iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, un jūs varat dzirdēt klikšķi.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):



1. Nospiediet aizdedzes slēdzi ieslēgtā vai PALAIŠANAS pozīcijā.
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārnesums P (stāvvietā) vai N (neitrāls)

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). Pārliecinieties, vai durvis, pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un drošības josta ir piesprādzēta.

Informācija

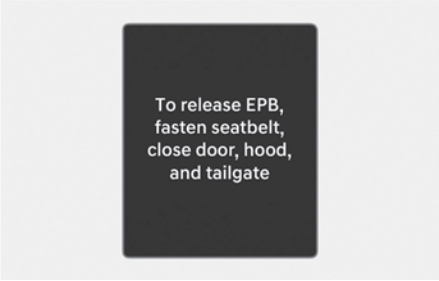
- Jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā (tikai tad, ja ir akumulators nav izlādējies), tomēr jūs to nevarat atlaist.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.



Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis, durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar iedarbinātu EPB, atskan brīdinājuma signāls un tiek parādīts ziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi no netīšas transportlīdzekļa kustības:

- Vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiest bremžu pedāli pirms novietošanas stāvvietā, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pavelciet uz augšu EPB slēdzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- Nedrīkst ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot aizdedzes iedarbināšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

Informācija

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg vai stāvbremzes brīdinājuma indikators mirgo, kad ir ieslēgts EPB brīdinājuma indikators, nospiediet slēdzi un pēc tam velciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nenodziest, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)

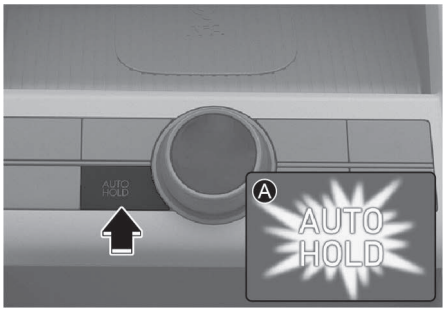
Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

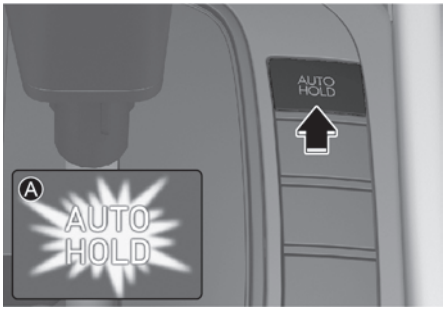
Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:

A tips



B tips



[A] Balts

1. Kamēr vadītāja durvis, pārsegs un atveramais borts ir aizvērts, nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.

   Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

Lai atbloķētu:

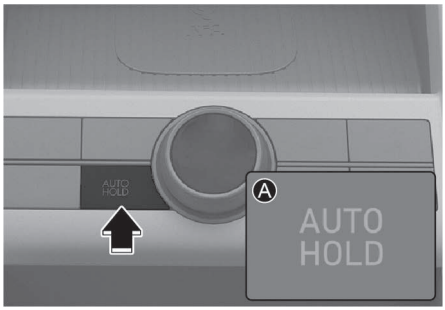
nospiežot gāzes pedāli, kamēr izvēlēts pārnesums D (braukšana) vai R (atpakaļgaita; automašīnām ar pārslēgšanas pogu), Auto Hold tiek automātiski atbloķēta un automašīna uzsāk kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

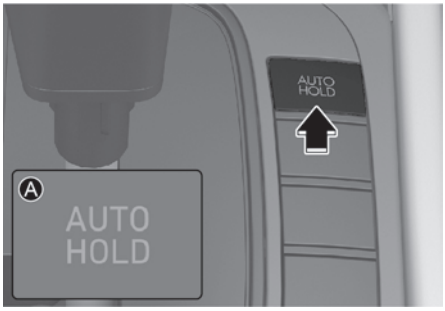
Pirms gāzes pedāļa nospiešanas, lai atbrīvotu Auto Hold, vienmēr aplūkojiet apkārtni ap automašīnu.

Lai atceltu:

A tips



B tips



[A] Izslēgta gaisma

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, obligātl nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Auto Hold, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pārnesums atrodas P (stāvvietas) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
  - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
  - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes
  - Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.

  Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

Ja indikators AUTO HOLD mainās uz dzeltenu, vai ir vadītāja durvju, pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, Auto Hold nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

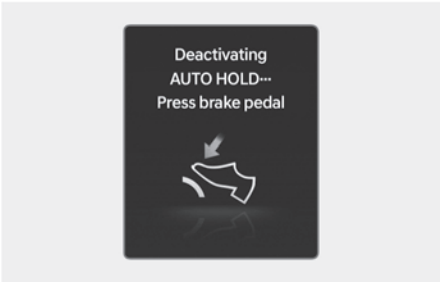
Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze



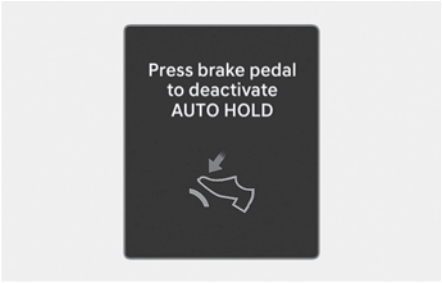
Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana... Nospiediet bremžu pedāli



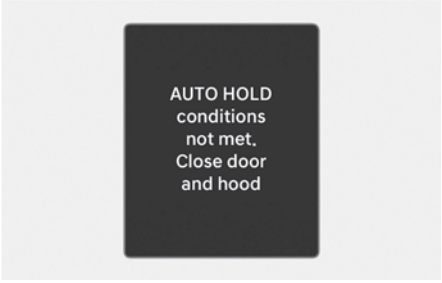
Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.



Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu



Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, atskanēs brīdinājuma signāls, un instrumentu paneļa LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet transportlīdzekļa ātrumu.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nedrīkst testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma (🚗) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma paliek ieslēgta, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (🚗) brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS (🚘) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS (🚘) brīdinājuma lampiņa. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst sadursmes iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagas sadursmes.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm. Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva kruīza kontrole, kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Skatiet sadaļu “Kruīza kontrole (CC)” 7. nodaļā.
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezienu skaits var nepieaugt arī tad, ja līdz galam nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai parādīsies paziņojums "**Traction control disabled**" (Atspējota vilces vadība).

ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums "**Traction control and ESC disabled**" (Atspējota vilces vadība un ESC), un divas reizes izskanēs brīdinājuma signāls. Gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), kad ESC nav aktivizēta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikators paliek ieslēgts, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

- Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC indikators mirgo. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visiem četriem riteņiem un riepām ir atbilstošs izmērs jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Vienmēr pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagas sadursmes.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz slīpa ceļa.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināta stūrēšanas pastiprināšanas) brīdinājuma gaisma (!).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF (🚗) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC (🚗) indikatora lampiņa vai MDPS (🚗!) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akseleratora pedāli. Nogāzes starta palīdzības vadība aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.

i Informācija

- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēmas darbība

Apstāšanās gaismas ātri mirgo, ja:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).)
- ABS ir aktivizēta.

Sistēma izslēgta

Pēc bremžu signālu mirgošanas avārijas signāls automātiski ieslēdzas, ja:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes stundā), un pēkšņas bremzēšanas situācija ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēts.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Ja transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

⚠ UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampiņu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Atkārtotas sadursmes novēršana tiek atcelta šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)



Nogāzes bremžu vadība palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

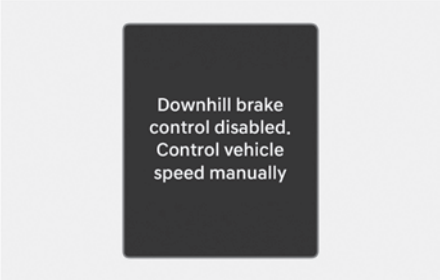
Sistēma automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu transportlīdzekļa ātrumu zem noteikta ātruma un ļauj vadītājam koncentrēties uz transportlīdzekļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Sistēma ir izslēgta, kad ir izslēgts dzinējs.

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu sistēmu, un nospiediet pogu vēlreiz, lai to izslēgtu.

Sistēmas darbība

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidstāve	Zaļā lampiņa deg 	Nospiediet nogāzes bremžu vadības pogu, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h (37 jūdzēm stundā). Palēciena bremzēšanas kontrole ieslēdzas un pāriet gaidīšanas režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzēm stundā).
Aktivizēta	Zaļā lampiņa mirgo 	Gaidīšanas režīmā bremzēšanas kontrole no kalna aktivizējas šādos apstākļos: • Nogāze ir pietiekami stāva. • Nav nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis. • Automašīnas ātrums ir 4-40 km/h (2-25 jūdzes stundā). Aktivizēšanas ātruma diapazonā 4–40 km/h (2–25 jūdzes stundā) vadītājs var kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli vai gāzes pedāli.
Deaktivizēts	Zaļā lampiņa nedeg 	Nogāzes bremžu vadība izslēdzas šādās situācijās: • Tiek atkārtoti nospiesta nogāzes bremžu vadības poga. • Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā).
	Zaļā lampiņa deg 	Bremzēšanas kontrole no kalna ir izslēgta, bet saglabā gaidīšanas režīmu šādos apstākļos: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Automašīnas ātrums ir 40–60 km/h (25–37 jūdzes stundā).
Sistēmas darbības kļūme	Dzeltenā lampiņa deg 	Dzeltenā brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad sistēmas darbībā radusies kļūme, vai tā var nedarboties pareizi aktivizēšanas laikā. Ja tā notiek, nogāzes bremžu vadība tiek deaktivizēta. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



Kad nogāzes bremžu vadība nedarbojas pareizi, uz paneļa displeja parādās šis brīdinājuma ziņojums un var atskanēt brīdinājuma signāls. Ja tas notiek, kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izslēdziet nogāzes bremžu vadību, braucot pa parastiem ceļiem. Sistēma gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem, vai veicot straujus pagriezienus.

i Informācija

- Nogāzes bremžu vadība var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
- Nogāzes bremžu vadība, iespējams, vienmēr neuzturēs noteiktu transportlīdzekļa ātrumu.
- Nogāzes bremžu vadība nedarbojas šādos apstākļos:
  - Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).
  - ESC ir aktivizēta.
- Nogāzes bremžu vadības aktivizēšanas laikā var būt dzirdams troksnis vai jūtamas bremžu izraisītas vibrācijas.
- Kad tiek aktivizēta nogāzes bremžu vadība, iedegas aizmugurējais stāvēšanas lukturis.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

Bremzēšanas palīgsistēma saīsina ABS vadības iedarbošanās laiku un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iejaukšanās brīdim.

Sistēmas darbība

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h (19 jūdzēm stundā) un nav iedarbojusies ABS vadība.
- Ja bremžu pedālis tiek nospiests stipri virs noteikta līmeņa.
- Ja ceļa virsmas berze ir virs noteikta līmeņa.

Sistēmas darbība izslēgta

- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā)
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos.
- Ceļa virsmas berze ir virs noteikta līmeņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa seguma stāvokļa.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Degvielas uzpildes laikā pārnesumu sviru vienmēr pārvietojiet P (stāvēšana) pozīcijā, aktivizējiet EPB un aizdedzes slēdzi pārvietojiet LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) stāvoklī.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, nedaudz piespiediet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā režīmā, apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

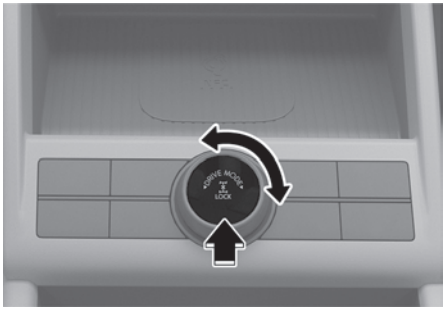
Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Četru riteņu piedziņa (4WD)

ja ir aprīkots

A tips



B tips



Četru riteņu piedziņas (4WD) sistēma nodrošina dzinēja jaudu visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem maksimālai veiktspējai. Visu riteņu piedziņa (4WD) ir noderīga, kad nepieciešama papildu jauda uz slideniem, dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem.

4WD var izmantot arī gadījuma braucieniem bezceļa apstākļos, piemēram, pa zemes ceļiem vai takām. Vienmēr samaziniet ātrumu līdz tādam līmenim, kas ir atbilstošs šiem apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļa apstākļos.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

i Informācija

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par automašīnas apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu stāvoklis.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, pa smiltīm, dubļiem vai ūdeni, saīsiniet plānotās apkopes intervālus.
- Vienmēr rūpīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļa apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- „Pilna laika” 4WD transportlīdzekļa vilkšana jāveic, to novietojot uz vilkšanai paredzēta kravas automašīnas ar plakanu platformu.

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms

ja ir aprīkots

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīma atlase

Jaudas nodošanas režīms	Atlases poga	Indikatora signāllampiņa	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivizēts)			• 4WD Auto režīms tiek izmantots braukšanai pa normāla stāvokļa ceļiem, apdzīvotu teritoriju ceļiem un lielceļiem. • Ja transportlīdzeklis brauc nemainīgā ātrumā, tiek izmantoti visi riteņi. Priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem nepieciešamais vilces spēks atšķiras atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem, ko automātiski kontrolē sistēma. • Instrumentu paneļa ekrānā ir redzama četru riteņu vilces spēku sadale.
4WD LOCK			• 4WD Lock režīms maksimāli palielina transportlīdzekļa vilces spēku ekstremālos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot pa zemes ceļu vai smilšainiem vai dubļainiem ceļiem. • 4WD Lock režīms darbojas, kad braukšanas ātrums ir 60 km/h (37 jūdzes/h) vai mazāks. Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h), režīms pārslēdzas uz 4WD Auto. • Kad izgaismojas režīms 4WD Lock, panelī neparādās priekšējo/aizmugurējo riteņu vilces spēka sadales stāvoklis. • Vēlreiz nospiediet režīma 4WD Lock slēdzi, lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu 4WD Auto.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja turpina degt 4WD brīdinājuma lampiņa (🔲) instrumentu panelī, var būt radusies transportlīdzekļa 4WD sistēmas kļūme. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

- Braucot pa normāla stāvokļa ceļiem, izmantojiet 4WD Auto režīmu.
- Ja braucat pa normālu ceļu ar aktivizētu 4WD Lock režīmu, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā, var rasties mehānisks troksnis vai vibrācija. Ilgstoši braukšanas periodi šajā režīmā var sabojāt spēka pārvada daļas. Troksnis un vibrācija nozudīs, kad 4WD Lock režīms tiks deaktivizēts.

i Informācija

Kad 4WD Lock režīms tiek deaktivizēts, var būt jūtams, ka visa dzinēja jauda tiek nodrošināta priekšējiem riteņiem.

Auto 4WD režīms (parasta braukšana)

Ja 4WD sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

Drošai 4WD izmantošanai

Pirms braukšanas

Pārliecinieties, ka visi pasažieri izmanto drošības jostas.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet mazu un nemainīgu ātrumu.
- Braucot pa dubļiem, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un vienmēr pārbaudiet apstākļus uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

i Informācija

Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, vai lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļ, izraisot šūpošanās tipa kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt laukā. Izvairieties no dzinēja ilgstošas darbināšanas ar augstu apgriezienu skaitu, lai novērstu 4WD sistēmas bojājumu.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumus, braucot lejup no kalna. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākšanas braukt lejup no kalna.
  - Braukšanas lejup no kalna laikā veicot bremzēšanu ar dzinēju, brauciet lēnu.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties slīpuma, nelīdzena apvidus un ūdens/dubļu dēļ.
- Nebrauciet šķērseniski pa stāvu nogāzi. Pastāv neliela iespēja, ka riteņu leņķis var destabilizēt transportlīdzekli. Stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja apstājas braukšanas uz priekšu laikā. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagu traumu vai nāvi.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni. Tādējādi var noslāpt dzinējs un var tikt piesārņotas izplūdes caurules.
- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet automašīnu, ieslēdziet 4WD Lock režīmu un brauciet lēnāk par 8 km/h (5 jūdzēm stundā).
- Nemainiet pārnesumus, braucot pa ūdeni.

Papildu braukšanas apstākļi

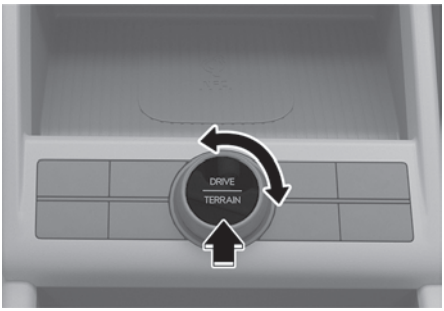
- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. Pilnpiedziņas 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastajiem transportlīdzekļiem ar divu riteņu piedziņu. Pārāk ātra stūres pagriešana izraisa lielāku iespēju, ka transportlīdzeklis var apgāzties.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, un tas var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

Četru riteņu piedziņa (4WD) Apvidus režīms

ja ir aprīkots



Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārietu no parastas braukšanas režīma uz mainīga reljefa režīmu. Pēc pogas nospiešanas 4 sekunžu laikā pagrieziet pogu, lai atlasītu SNOW (sniegu), MUD (dubļus) vai SAND (smiltis).

Atlasītais režīms		Apraksts
Auto 4WD (normāla braukšana)	-	• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa normālu ceļu. • Normālos lietošanas apstākļos automašīnas uzvedība ir līdzīga parastām divu riteņu piedziņas automašīnām. Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.
SNOW (sniegs)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa slideniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt automašīnu uz slideniem ceļiem vai novērstu riepu slīdēšanu.
MUD (dubļi)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa dubļainiem, neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai nodrošinātu pietiekamu dzenošo spēku, ar kuru iedarbināt automašīnu.
SAND (smiltis)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu droši braukt pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs un tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādīto riepu un riteņu tipa un izmēra. Tas var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un veiktspēju, izraisot stūres iekārtas atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt nopietnu traumu.

Nomainot riepas, noteiktu uzlieciet visus četras riepas ar vienādu izmēru, tipu, protektoru, zīmolu un nestspēju. Ja savam transportlīdzeklim izmantojat tādu riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteicis lietošanai bezceļu apstākļos, neizmantojiet šīs riepas braukšanai pa šoseju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

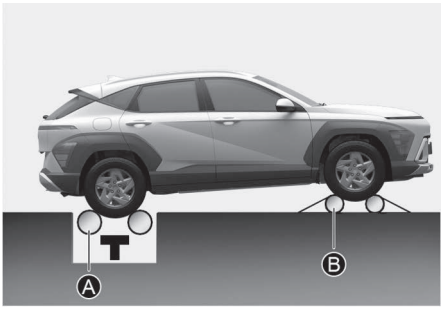
Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kamēr “pilna laika” 4WD automašīna ir pacelta uz domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagu traumu vai nāvi.

Vilkšana

Pilnpiedziņas 4WD transportlīdzekļi ir jāvelk ar no zemes paceltiem visiem riteņiem. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Vilkšana” 8. nodaļā.

Dinamometra pārbaude

“Pilna laika” 4WD automašīnai jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



[A] Rullīšu tests (spidometrs)
[B] Pagaidu brīvais rullītis

Ja ir jālieto 2WD paredzēts rullīšu tests, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

UZMANĪBU

- Neiedarbiniet stāvbremzi testa laikā.
- Kamēr automašīna ir pacelta, nelietojiet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi palēkties uz priekšu, izraisot smagu traumu vai nāvi.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv (piemēram, pie sarkanās gaismas, apstāšanās zīmes vai sastrēgumā). ISG sistēma ir aktīva vienmēr, kad darbojas dzinējs.

i Informācija

Ja dzinēju automātiski iedarbina ISG sistēma, brīdinājuma gaismas (piem., ABS, ESC, ESC OFF, MDPS un stāvbremzes brīdinājuma signāls) var iedegties uz dažām sekundēm, ja akumulatora spriegums ir zems un tas neliecina par darbības traucējumiem ar ISG sistēmu.

ISG sistēmas darbība

Aktivizēšanas priekšnosacījums

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas

- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Ar ISG saistītās detaļas darbojas pareizi
- Slīpums ir pakāpenisks.
- Pirms automašīnas apstāšanās stūre tiek pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem.

i Informācija

Ja automātiskās apturēšanas (Ⓐ) indikators uz instrumentu paneļa ir balts, ISG sistēma neatbilst iepriekšminētajiem priekšnosacījumiem un nav aktīva. Ja automātiskās apturēšanas (Ⓐ) indikators ir dzeltens, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automātiskā apstāšanās

Ja ISG ir ieslēgta, dzinējs automātiski apstājas, ja izpildās abi šie nosacījumi:

1. Automašīnas ātrums samazinās līdz 0 km/h (0 jūdzēm stundā) pilnas apstāšanās stāvoklī.
2. Tiek nospiests bremzes pedālis un pārnesums ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) pozīcijā.

Ja dzinējs apstājas, automātiskās apstāšanās (Ⓐ) indikators instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

i Informācija

Tukšgaitas apturēšana nevar notikt atkārtoti, līdz automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes stundā), un pēc tam atgriežas iepriekš minētie pilni apturēšanas nosacījumi.

Ja automātiskās apturēšanas režīmā tiek atvērts dzinēja pārsegs, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Ja sistēma ir deaktivizēta, ISG izslēgšanas pogas indikators tiek izgaismots un parādās ziņojums "**Auto stop is Off.**“ (automātiskā apturēšana ir izslēgta)Paneļa displejā parādās **Shift to P or N to start engine manually**" (Pārslēgt uz P vai N, lai manuāli iedarbinātu dzinēju) ar brīdinājuma skaņu.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atkārtoti iedarbiniet dzinēju.

Automātiskā iedarbināšana

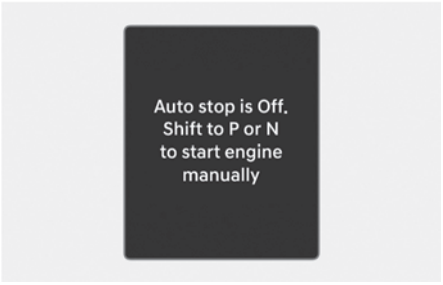
Ja ISG automātiski aptur dzinēju, dzinējs tiek restartēts, ja:

- Bremžu pedālis tiek atlaists.
- Ja ir aktivizēta funkcija Auto Hold (automātiski turēt), jūs noņemat kāju no bremžu pedāļa un pēc tam nospiežat akseleratora pedāli.
- Spiežot gāzes pedāli, pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas N (neitrāla) vai D (braukšana) uz R (atpakaļgaita) vai P (stāvvieta).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu no N (neitrāla) uz D (braukšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Ja dzinējs tiek atkal iedarbināts, automātiskās apstāšanās (Ⓐ) indikators instrumentu panelī iedegas baltā krāsā.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Pārslēdziet uz P vai N, lai manuāli iedarbinātu dzinēju

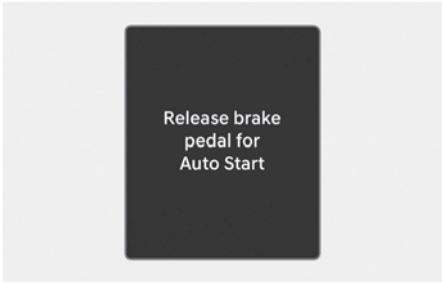


Ja sistēma ir deaktivizēta, iedegas ISG izslēgšanas pogas indikators un paneļa ekrānā tiek parādīts ziņojums ar brīdinājuma skaņu, ja:

- Ir atvērts pārsegs
- ISG sistēma nedarbojas normāli.

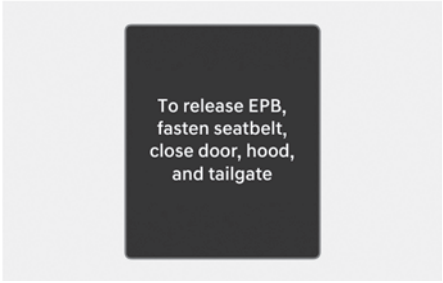
Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Drošības apsvērumu dēļ, atkārtoti iedarbiniet automašīnu P (stāvvietas) pozīcijā.

Atlaidiet bremžu pedāli automātiskai palaišanai



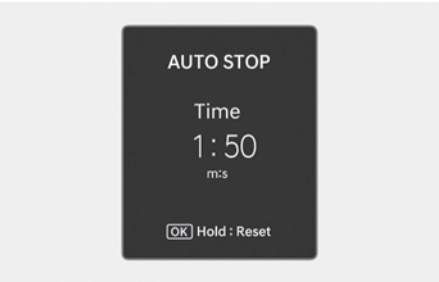
Ja pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrālās) pozīcijas uz R (atpakaļgaitu), D (braukšanu) vai manuālās pārslēgšanas režīmu, nenospiežot bremžu pedāli, paneļa ekrānā parādās ziņojums. Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

Atlaidiet bremžu pedāli automātiskai palaišanai



Ja pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrālās) pozīcijas uz R (atpakaļgaitu), D (braukšanu) vai manuālās pārslēgšanas režīmu, nenospiežot bremžu pedāli, paneļa ekrānā parādās ziņojums. Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

Automātiskās apturēšanas pagājušā laika atiestatīšana



Utilīta skatā varat skatīt AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušo laiku. Lai skatītu **AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS** pagājušo laiku kopš pēdējās atiestatīšanas, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings** > **Cluster** > **AUTO STOP elapsed time**.

AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušā laika atiestatīšana ir atkarīga no tā, kurš utilīta skata režīms ir saistīts.

- Ja ir atlasīta vienums “Braukšanas informācija”, AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušais laiks tiek atiestatīts ikreiz, kad tiek atiestatīts vienums “Braukšanas informācija”.
- Ja ir atlasīts vienums “Kopš degvielas uzpildes”, AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušais laiks tiek atiestatīts ikreiz, kad tiek atiestatīts vienums “Kopš degvielas uzpildes”.
- Ja ir atlasīts vienums “Uzkrātā informācija”, AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušais laiks tiek atiestatīts ikreiz, kad tiek atiestatīts vienums “Uzkrātā informācija”.
- Ja saite nav atlasīta, AUTOMĀTISKĀS APTURĒŠANAS pagājušais laiks netiek saistīts ar citu informāciju. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres, lai atiestatītu pagājušo laiku.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Servisa skats” 4. nodaļā.

ISG sistēmas izslēgšana



Nospiediet ISG OFF pogu, lai izslēgtu ISG sistēmu. Iedegas ISG OFF pogas indikators. Lai lietotu sistēmu, vēlreiz nospiediet ISG OFF pogu.

Nosacījumi, kas iedarbina dzinēju

Dzinējs tiek automātiski restartēts šādos gadījumos:

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Dzinējs apmēram 5 minūtes ir apstājies
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz noteiktu augstu līmeni
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.

- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, automašīna pārslēdzas uz pozīciju P (stāvvieta) vai R (atpakaļgaita).
- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, tiek atvērtas durvis vai atsprādzēta drošības siksna.
- Kad ir aktivizēta automātiskā apturēšana, tiek nospiests EPB slēdzis.

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, instrumentu panelī 5 sekundes mirgo automātiskās apstāšanās (Ⓐ) indikators zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, dzinējs var iedarboties no jauna bez vadītāja rīcības. Pirms izkāpšanas no automašīnas vai strādājot dzinēja nodalījumā, izslēdziet dzinēju, pārvietojot aizdedzes slēdzi izslēgtā pozīcijā OFF, pārslēdzot uz P (Park), iedarbinot stāvbremzi un paņemiet atslēgu līdzi, kad izkāpjat no automašīnas.

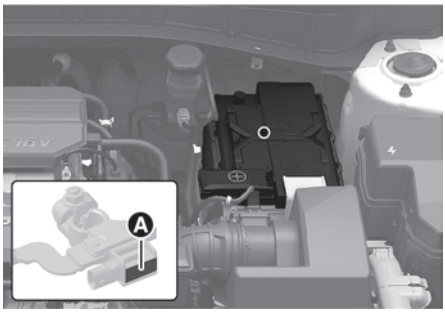
ISG darbības kļūme

ISG sistēma var nedarboties šādos gadījumos:

- Instrumentu panelī dzeltenā krāsā mirgo automātiskās apturēšanas (Ⓐ) indikators.
- Iedegas ISG OFF (iszl.) pogas indikators.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Akumulatora sensora kalibrēšana



[A] Akumulatora sensors

Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz. Ja vēlaties izmantot sistēmu, akumulatora sensors ir jākalibrē, veicot tālāk norādītās darbības.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet visas elektroniskās ierīces, kas papildus tika uzstādītas pēc automašīnas piegādes, piemēram, navigāciju, vadības paneli utt.
3. Pēc 4 stundām ar izslēgtu dzinēju 3–4 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

i Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

- Pastāv ISG sistēmas darbības traucējumi.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Zems bremžu vakuuma spiediens.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

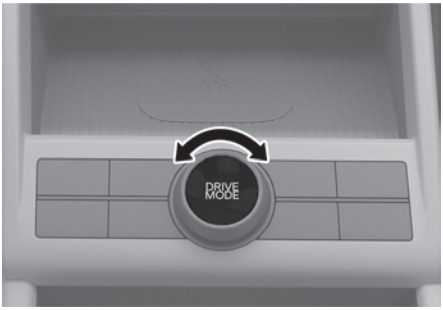
- Nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI AGM akumulatoru. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties pareizi.
- Nemēģiniet uzlādēt AGM akumulatoru, izmantojot universālu akumulatoru lādētāju. Tādējādi ISG akumulators var tikt sabojāts vai sprāgt.
- Nenoņemiet akumulatora vāciņu. Var izplūst akumulatora elektrolīts, kas ir bīstams cilvēka organismam.

Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)

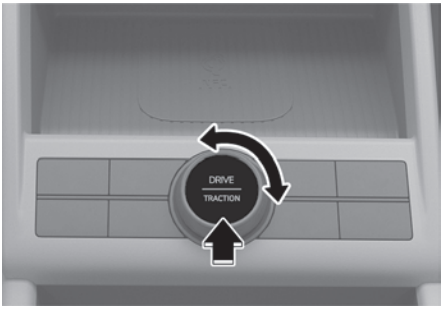
ja ir aprīkots

Braukšanas režīms

A tips



B tips



C tips



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMAL režīmu.

i Informācija

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMAL braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT režīmu.



Režīms mainās, kā norādīts tālāk, ikreiz, kad DRIVE MODE pogu (vai DRIVE/TRACTION) tiek pagriezta pa labi vai pa kreisi.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Braukšanas režīma funkcijas

ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot ātrumkārbas pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešama stiprāka gāzes pedāļa nospiešana.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti.

NORMAL režīms

NORMAL režīms nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

SPORT režīms

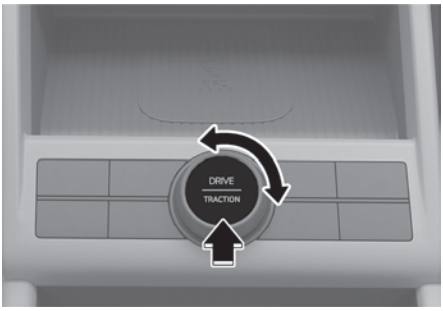
SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī deg SPORT indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.
- Kad ir aktivizēts režīms SPORT:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

Vilces režīms

A tips



B tips



Vilces režīms palīdz sasniegt optimālu braukšanas veiktspēju, kontrolējot dzinēju un bremzēšanu atbilstoši ceļa apstākļiem.

Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārslēgtos no braukšanas režīma uz vilces kontroles režīmu.

Vilces režīma funkcijas

Režīms mainās, kā norādīts tālāk, ikreiz, kad DRIVE/TRACTION (braukšana/vilce) poga tiek pagriezta pa labi vai pa kreisi vai tiek pārslēgta.

Vilces kontroles režīms (SNOW, MUD, SAND) piedāvā īpašu saķeres regulēšanu sniegam, dubļiem un smiltīm, optimizējot pieejamo saķeri nelabvēlīgos apstākļos. Vilces režīms pielāgo kreisā un labā riteņa slīdes kontroli, dzinēja griezes momentu un pārslēgšanos atbilstoši pieejamajiem vilkmes līmeņiem.

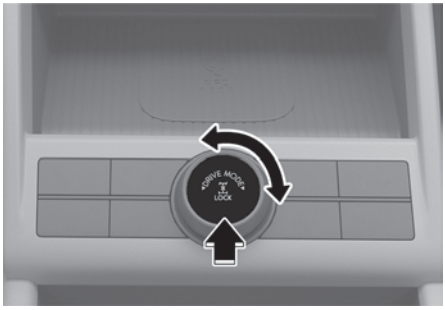
Atlasītais režīms		Apraksts
SNOW (sniegs)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa slideniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt automašīnu uz slideniem ceļiem vai novērstu riepu slīdēšanu.
MUD (dubļi)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa dubļainiem, neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai nodrošinātu pietiekamu dzenošo spēku, ar kuru iedarbināt automašīnu.
SAND (smiltis)		• Izmantojiet šo režīmu, braucot pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem. • Dzinēja dzenošais spēks tiek pareizi sadalīts uz riteņiem, lai palīdzētu droši braukt pa līdzenām, sausām smiltīm vai dziļu granti un neasfaltētiem ceļiem.

Ja ir atlasīts SNOW, MUD, SPORT režīms, instrumentu panelī deg atbilstošais indikators.

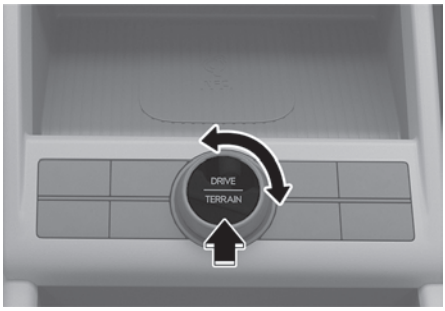
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD)

Braukšanas režīms

A tips



B tips



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMAL režīmu.

i Informācija

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMAL braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT režīmu.



Režīms mainās, kā norādīts turpmāk, kad vien poga DRIVE MODE (vai DRIVE/TERRAIN) tiek pagriezta pa labi vai pa kreisi vai pārslēgta.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Braukšanas režīma funkcijas

ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Var mainīties transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
  - Dzinēja troksnis var būt skaļāks, veicot ātrumkārbas pārslēgšanu, jo mazāka pārnesuma pārslēgšanai nepieciešama stiprāka gāzes pedāļa nospiešana.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas palīdz uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti.

NORMAL režīms

NORMAL režīms nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

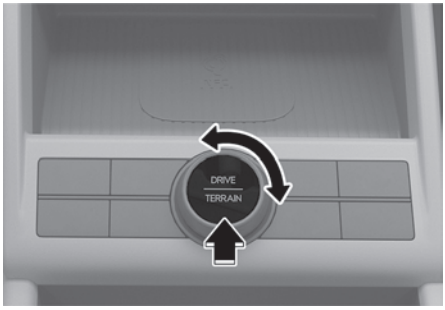
SPORT režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī deg SPORT indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.
- Kad ir aktivizēts režīms SPORT:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

Apvidus režīms



Apvidus režīms palīdz sasniegt optimālu braukšanas veiktspēju, vadot dzinēju un bremzēšanu atbilstoši ceļa apstākļiem.

Nospiediet pogu DRIVE/TERRAIN, lai pārslēgtos no braukšanas režīma uz apvidus kontroles režīmu.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “"Četru riteņu piedziņa (4WD) Apvidus režīms" on page 82”.

Aktīvs gaisa vārsts



Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

i Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, utt.).

Kļūme



Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts “**Check Active Air Flap system**”, apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uznirstošais logs paliek, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ UZMANĪGI

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšana uz mazāku pārnesumu ar automātisko/divsajūgu pārnesumkārbu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt sadursmi. Pēkšņa riepu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riepu slīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri palielināties riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepu uzsprāgšanu, kuras rezultātā varat gūt traumu jūs vai citas personas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai objekti.

Ja mēģināsiet atbrīvot transportlīdzekli, tas var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu “Vilkšana” 8. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālajā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar tikai nelielu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, un paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Braucot lietus laikā vai pa slidenu ceļa segumu:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli.
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.

- Pārliecinieties, ka riepu protektoru stāvoklis ir atbilstošs. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt slīdēšanu un pat sadursmi. Skatiet sadaļu “Riepas un diski” 9. nodaļā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams. Dažās jurisdikcijās stikla tīrītāju lietošanas laikā ir jāieslēdz priekšējie lukturi.
- Pārāk ātra braukšana caur lielām peļķēm var nelabvēlīgi ietekmēt bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja domājat, ka bremzes ir samirkušas, vairākas reizes tās piespiediet transportlīdzekļa lēnas kustības laikā.

Akvaplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnīgi zaudēt saķeri ar ceļa segumu un faktiski planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Akvaplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam; skatiet sadaļu “Riepas un diski” 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens dziļums nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Ja neesat pārliecināts, griezieties apkārt un atrodiet citu ceļu.

Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot pa šoseju, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska samazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). Dažiem SUV ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tiem lieliski tikt galā dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas raksturlielumu dēļ šiem transportlīdzekļiem ir augstāks smaguma centrs nekā parastajiem pasažieru transportlīdzekļiem, līdz ar to pastāv lielāka iespēja apgāzties, veicot straujus pagriezienus. SUV ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Vienmēr pārliecinieties, ka jums un pasažieriem ir pareizi un droši uzliktas drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažām sporta automašīnām (SUV) ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Braukšana ziemā

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsnieguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Iespējams, vēlēsities nēsāt līdzi riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Lietojiet ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C (45 °F). Ja uzstādāt transportlīdzeklim ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un pirms ķēdes uzstādīšanas izlasiet riepu ķēžu lietošanas instrukciju. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.
- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

i Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēni (nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu) ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet EPB un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE „S” klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija diskiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu transportlīdzeklim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzeses šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 9. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras var negatīvi ietekmēt akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Turklāt nomainiet motoreļļu un filtru, ja ir tuvu nākamais apkopes intervāls. Svaiga motoreļļa nodrošina optimālu dzinēja darbību ziemas mēnešos. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu 2. nodaļā. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 9. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Izsmidziniet apstiprināto atledošanas šķidrumu vai glicerīnu atslēgas caurumos. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgāšanas antifrīza šķīdumu

Pievienojiet logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, kā norādīts uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

i Informācija

Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var izraisīt transportlīdzekļa krāsojuma bojājumus.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka jūsu stāvbremze var aizsalt: uz laiku iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesums atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam bloķējiet aizmugurējos riteņus un pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja kļūmi vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs. Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšanu

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju pēc papildu informācijas. Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas transportlīdzekļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un elektroenerģijas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana. Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.
- Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka ISG sistēma ir izslēgta.

i Informācija

Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.

* M1: pasažieru transportlīdzeklis (9 vietīgs vai mazāks)

* N1: komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

⚠ UZMANĪGI

- Velkot piekabi, vienmēr skatieties uz ceļu. Kad piekabe ir pievienota jūsu transportlīdzeklī uzstādītajai jūgstieņa sakabei, automātiski tiek izslēgtas šādas funkcijas:
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  - Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Drošas izkāpšanas brīdinājums
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
  - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma
  - Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
  - Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
  - Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma

  Plašāku informāciju par katru funkciju skatiet 7. nodaļā.

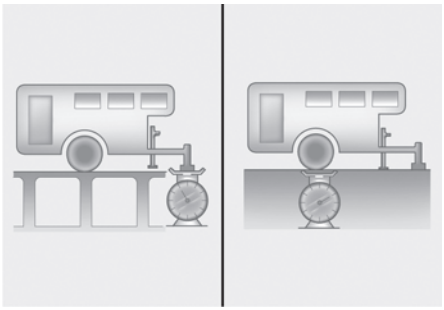
  Jūsu transportlīdzeklī uzstādītajai jūgstieņa sakabei jābūt oriģinālām HYUNDAI detaļām. Lai iegūtu sīkāku informāciju, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri par produktiem.
- Ja piekabei vai sakabei ir piestiprināta piekabe vai piekabes stiprinājums, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību.
- Ja piekabe, nesējs vai cits stiprinājums ir uzstādīts ap aizmugurējo stūra radaru, neredzamo zonu sadursmju novēršanas palīgsistēma, drošas izbraukšanas brīdinājuma sistēma, aizmugurējās šķērseniskās satiksmes sadursmju novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī tā var darboties negaidīti.

Ja esat nolēmis vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet transportlīdzekli vilkšanai, pirms nobraukums nav sasniedzis 2000 km (1200 jūdžu), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.c.
- Vienmēr brauciet ar mērenu ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzes/h)) vai ievērojiet vilkšanas ātruma ierobežojumu.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

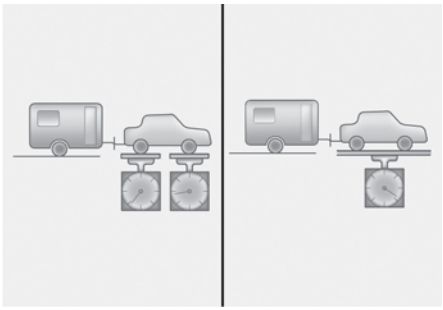
Piekabes svars



Pilna ass masa/Transportlīdzekļa pilna masa

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Slodze uz sakabi



Mēles slodze/kopējais piekabes svars

Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu transportlīdzekļa bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi. Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

i Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katriem 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10 % no automašīnas/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svars + bruto transportlīdzekļa svars).

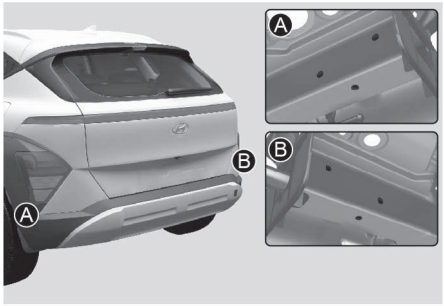
Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi (Eiropai)

Elements		A *1		B *2	
		2WD		2WD	4WD
		MT	DCT	MT	DCT
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1200 (2 646)		1300 (2 866)	
	Bez bremžu sistēmas	600 (1 323)		600 (1 323)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		80 (176)			
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		905 (36) N līnija: 935 (37)			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV
(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu transportlīdzekļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentu, izņemot viegli lietojamu (piemēram, kura pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm stundā), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez piekabes bremzēm, un jums ir automātiskā/divsajūgu pārnesumu kārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (Braukšanas) pārnesumā.

Automašīnas lietošana D (Braukšanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6 %), pievērsiet uzmanību dzinēja dzesēšanas šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas virzienā "H" (KARSTS), nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Ja transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar automātisko/divsajūgu pārnesumu kārbu, velk piekabi uz stāvas nogāzes, jāapzinās, ka transmisijas sajūgs var pārkarst.

  Ja sajūgs pārkarst, tiek aktivizēts drošības režīms. Ja tiek aktivizēts drošības režīms, pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī mirgo un skan skaņas signāls.

  Šajā laikā panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un braukšana var nebūt vienmērīga.

  Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties.

  Lai atgrieztos normālos braukšanas apstākļos, pirms braukšanas apstādiniet transportlīdzekli uz līdzena ceļa un uz dažām minūtēm nospiediet stāvbremzi.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) vai N (neitrāla) pozīcijā.
3. Nospiediet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) vai 1. pārnesumu, ja transportlīdzeklis ir novietots kalnā, un R (atpakaļgaita) pārnesumu, ja transportlīdzeklis atrodas kalnā.
8. Izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet ieslēdziet stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja nav stingri nospiesta stāvbremze. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāla), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdziet pārnesumu.
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Neaizmirstiet par piekabes un sakabes uzturēšanu. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet transportlīdzekli drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Neizslēdziet dzinēju, ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu. (Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Transportlīdzekļa svars

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms mantu iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, izlasot transportlīdzekļa specifikāciju un informāciju uz sertifikācijas uzlīmes:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīdzības sistēma

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera) 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-5

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-7

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-10

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-18

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-20

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-22

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-28

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-37

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-37

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-39

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-41

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-44

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-47

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-49

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-51

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-56

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-57

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-58

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-59

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-62

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-62

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai) 7-64

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-65

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-67

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-69

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-72

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-73

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 7-74

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi 7-75
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 7-79
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-79
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 7-80
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-81
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-84
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-84
Aklās zonas skata monitora darbība 7-85
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-85
Kruīza kontrole (CC) 7-86
Kruīza kontroles darbība 7-86
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-90
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-90
Viedās kruīza kontroles darbība 7-92
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-108
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-108
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-109
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-110
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-114
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-114
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-115
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-118
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-118
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-119
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-120
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-123
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-125
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-126
Atpakaļskata monitora darbība 7-127
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-129
Apkārtskata monitors (SVM) 7-130
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-130
Apkārtskata monitora darbība 7-132

7. Vadītāja palīdzības sistēma

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-136

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-137

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-138

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-139

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-143

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) 7-148

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-149

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-150

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-152

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW) 7-155

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, Iestatījumi 7-155

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā 7-156

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-159

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) ..7-163

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-163

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-164

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-166

Atbilstības deklarācija 7-171

Priekšējais radars 7-171

Aizmugurējais stūra radars 7-171

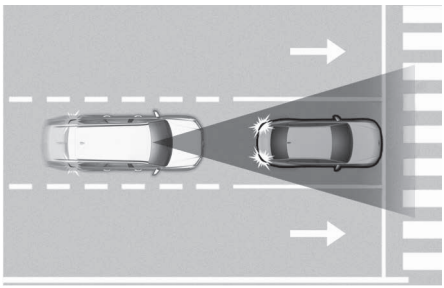
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šajā gadījumā, lai iegūtu detalizētu informāciju par atjauninājumiem, noskenējiet atsevišķi nodrošinātajā vienkāršajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)

ja ir aprīkots

Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs uztver transportlīdzekli, divriteņu motorizētu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņu. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

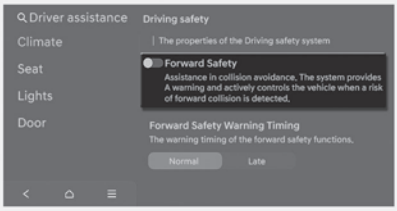
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Ja ir piestiprināta piekabe vai uzkares turētājs, tas var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



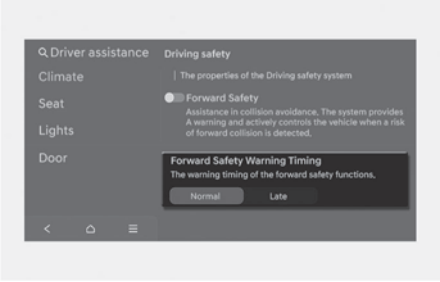
Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward Safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward Safety**" (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja "**Forward safety**" sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (🚗).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija “**Forward Safety**”, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



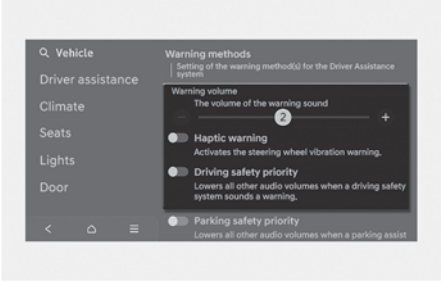
Automašīnai esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
  - Ja tiek atlasīts iestatījums „**Late**” jeb vēlu/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlu.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).

- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Collision Warning”**Collision Warning**” (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo brīdinājuma lampiņa (🚗) ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota).

- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-180 km/h (6-112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–80 km/h (6–50 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Emergency Braking**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo (🚗) brīdinājuma lampiņa ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis:

  Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Gājējs vai riteņbraucējs:

  Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**" (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪGI

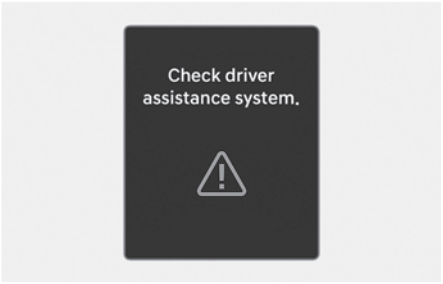
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Atkarībā no nosakāmā attāluma ir iespējams tikai priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums par sadursmes novēršanu un sadursmes mazināšana.

i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

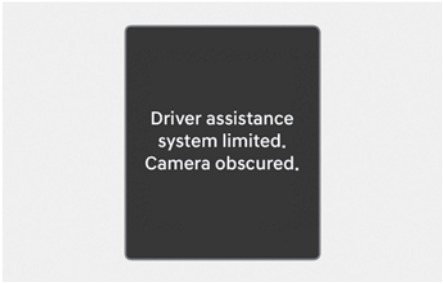
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Check driver assistance system**' (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) un iedegas ⚠, brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured** (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir aizsegta.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes drošības sistēma pēc aizsprostojuma (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kad sensori ir izslēgti vai nepareizi darbojas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts

- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais transportlīdzeklis and mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa priekšējais ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Transportlīdzeklim un priekšā esošajam divriteņu motociklam ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc kalnā vai lejup pa kalnu.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

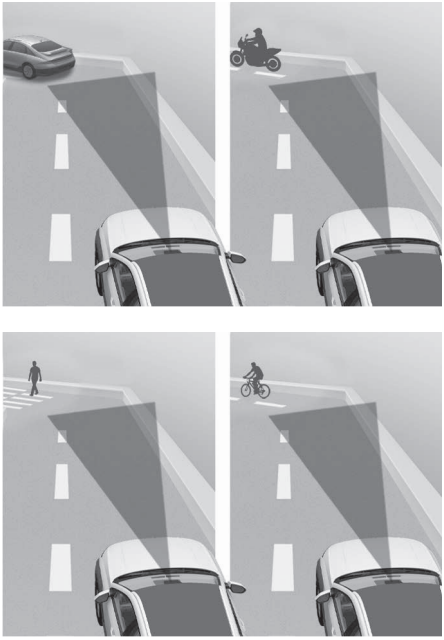


Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera spēj atpazīt kā transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

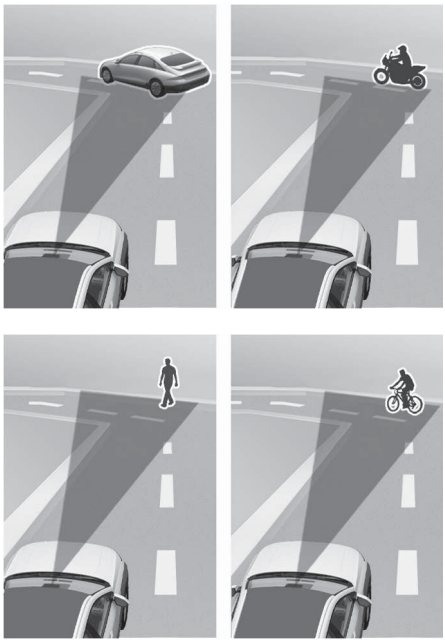
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums, bremzēšanas palīdzība.

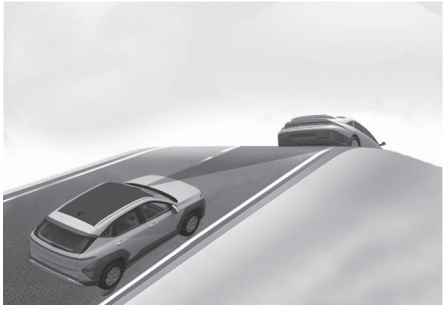
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

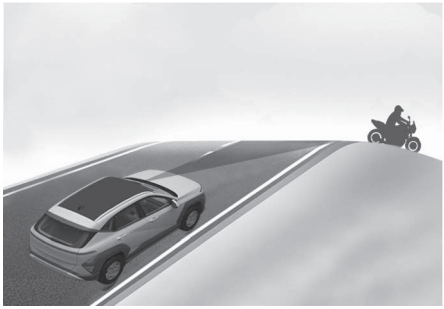


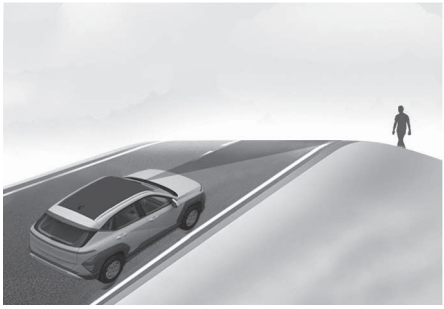
Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

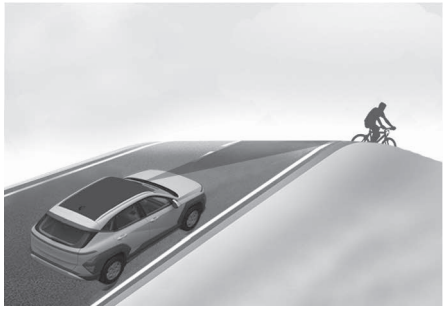
Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**









Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājumu, bremzēšanas palīgsistēmu vai nebremzēšanu, bremzēšanas palīgsistēmu, kad tas ir nepieciešams.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

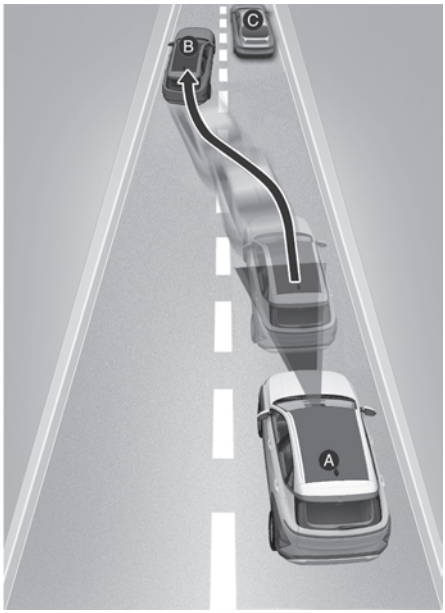
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

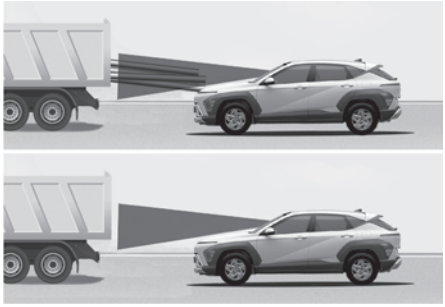
- Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



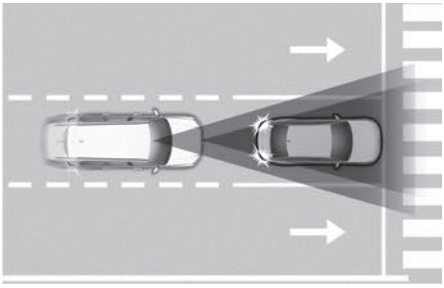
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi transportlīdzekļiem, mehāniskajiem divriteņu transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst divriteņus vai mazākus ar riteņiem aprīkotus priekšmetus (piemēram, bagāžu, iepirkšanās ratiņus vai bērnu ratiņus).
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (Sensoru saplūšana)

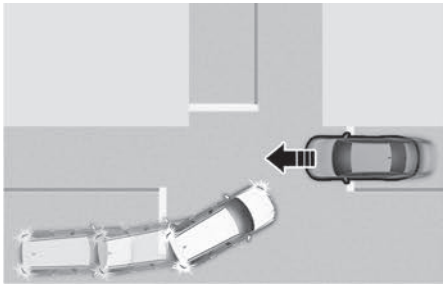
ja ir aprīkots

Pamatfunkcija



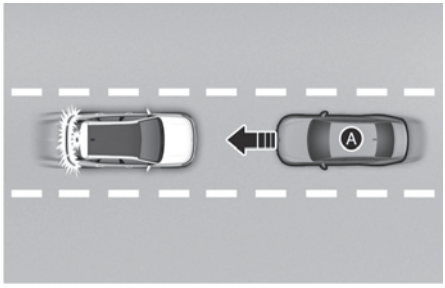
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs uztver transportlīdzekli, divriteņu motorizētu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņu. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

Krustojuma pagrieziena funkcija



Krustojuma pagrieziena funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, ja tiek konstatēts, ka tieši pretī tuvojas transportlīdzeklis.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

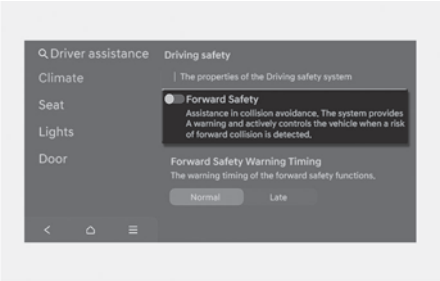
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Nemainiet numura zīmes pozīciju. Tas var ietekmēt priekšējā radara uztveršanas spēju uztvert objektus, kā arī vadāmību.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radars vai apkārtne ap to ir jebkādā veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ja ir piestiprināta piekabe vai uzkares turētājs, tas var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward Safety**" (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja funkcijas „Forward Safety” (Priekšējās sadursmes drošība) izvēle tiks atcelta, tā tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa ( ).

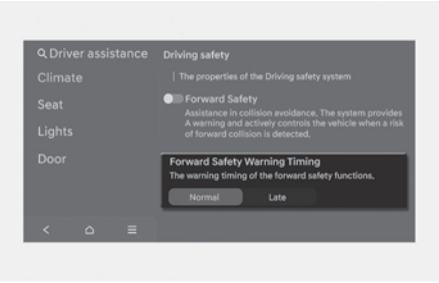
⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija „Forward Safety” (Priekšējās sadursmes drošība), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija), „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens) un „Direct oncoming” (Tieši pretimbraucošs transportlīdzeklis).

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



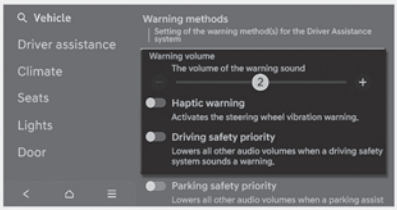
Automašīnai esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
  - Ja tiek atlasīts iestatījums „**Late**” jeb vēlu/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlu.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).

- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Collision Warning”**Collision Warning**” (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo brīdinājuma lampiņa ( ) ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota).

- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Emergency Braking**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo (🚗) brīdinājuma lampiņa ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Zema bremzēšanas jauda	Apmēram 10–200 km/h (6-125 jūdzes/h)	
Augsta bremzēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6-81 jūdzes/h)	Apmēram 10–75 km/h (6-47 jūdzes/h)

- Gājējs vai riteņbraucējs:

  Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**" (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

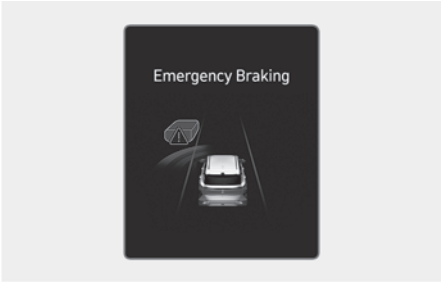
Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Collision warning!**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo brīdinājuma lampiņa (🚗) ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Emergency Braking**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo (🚗) brīdinājuma lampiņa ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

Avārijas bremzēšanas gadījumā sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**" (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

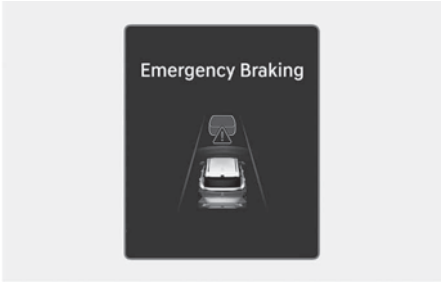
Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Collision warning!**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo brīdinājuma lampiņa (🚗) ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "**Emergency Braking**" (sadursmes brīdinājums), un panelī mirgo (🚗) brīdinājuma lampiņa ar brīdinājuma skaņu un stūres taktilo atgriezenisko saiti (ja ir aprīkota, izņemot Eiropu).

Avārijas bremzēšanas gadījumā sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h).

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**" (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar tieši pretimbraucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪGI

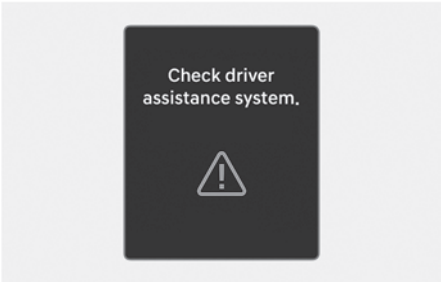
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa, gājēja un velosipēdista stāvokļa, kā arī apkārtējās vides, ātruma diapazons, kurā var darboties priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Atkarībā no nosakāmā attāluma ir iespējams tikai priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums par sadursmes novēršanu un sadursmes mazināšana.

i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

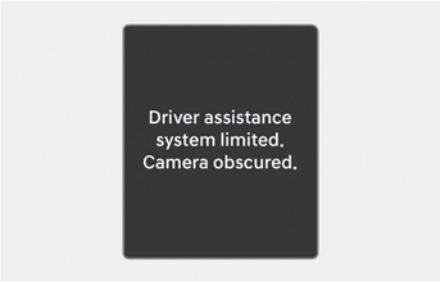
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

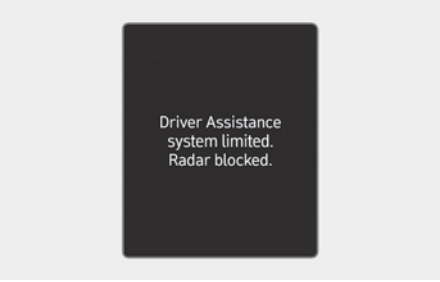
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) un iedegas ⚠, brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma





Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Camera obscured**” vai "**Driver Assistance system limited. Radar blocked’** (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kad sensori ir izslēgti vai nepareizi darbojas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim un mehāniskajam divriteņu transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšējā transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja transportlīdzeklis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, un gājējs vai velosipēdists pēkšņi iegriežas priekšā.

- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis and mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis ir deformēts
- Transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa priekšējais ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Transportlīdzeklim un priekšā esošajam divriteņu motociklam ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis un divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc kalnā vai lejup pa kalnu.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

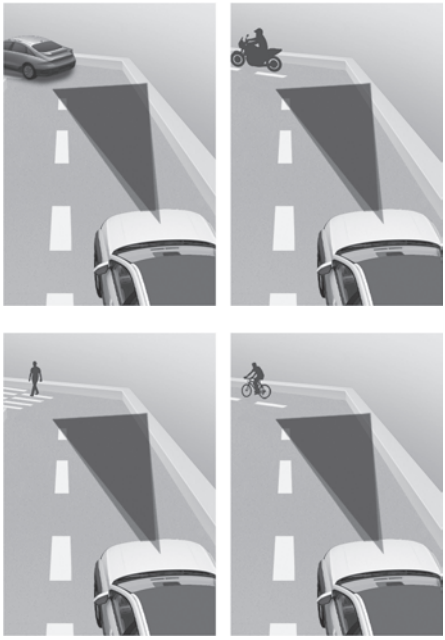


Iepriekš attēlotajā attēlā redzams attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli un gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

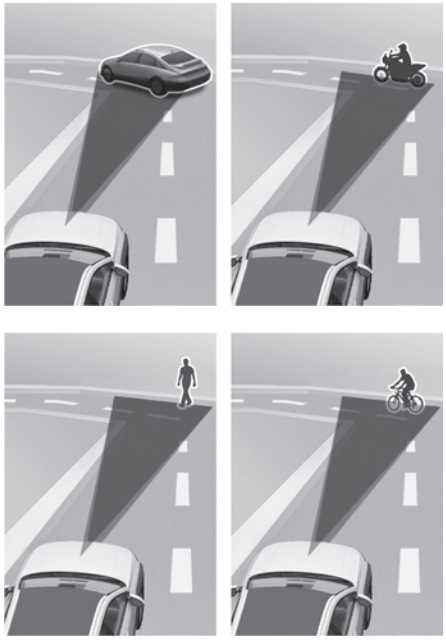
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, braucot pa līkumainiem ceļiem, var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli un gājēju vai velosipēdistu, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums, bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**









Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli un gājēju vai velosipēdistu, braucot kalnā vai lejup pa kalnu, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājumu, bremzēšanas palīgsistēmu vai nebremzēšanu, bremzēšanas palīgsistēmu, kad tas ir nepieciešams.

Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

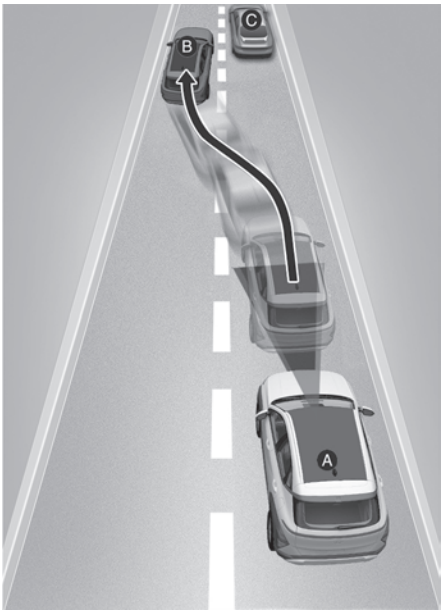
Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

- Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.





⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst divriteņus vai mazākus ar riteņiem aprīkotus priekšmetus (piemēram, bagāžu, iepirkšanās ratiņus vai bērnu ratiņus).
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

ja ir aprīkots

Pārsniedzot noteiktu ātrumu, joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumus (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja jūsu automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēt, lai novērstu jūsu automašīnas novirzīšanos no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

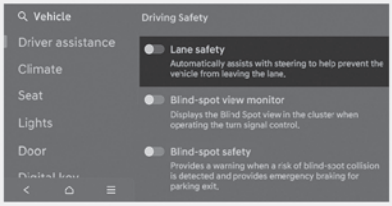
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



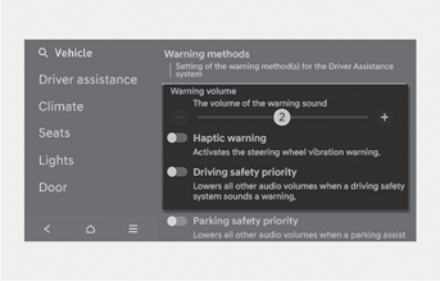
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety**.

Ja ir izvēlēta **Lane safety** (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī iedegas dzeltens (🚗) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', roku neesamību uz stūres noteikšanas brīdinājums atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

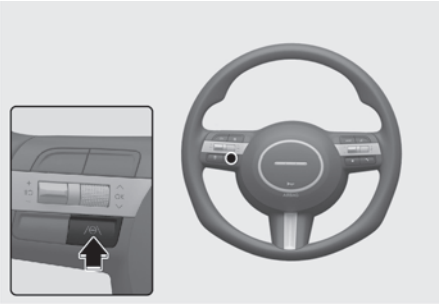
  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



- Eiropai, Krievijai

  Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators (). Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu (), lai funkciju izslēgtu.
- ārpus Eiropas, Krieviju

  Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu (), transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Ja ir ieslēgts joslas saglabāšanas palīgsistēma, iedegas indikators.

i Informācija

- Eiropai, Krievijai

  Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot uz stūres rata esošo joslas braukšanas palīgsistēmas pogu (), izslēgsies arī joslas drošības iestatījums.
- ārpus Eiropas, Krieviju

  Ja transportlīdzekli iedarbina atkārtoti, joslas ievērošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Pa kreisi



Pa labi



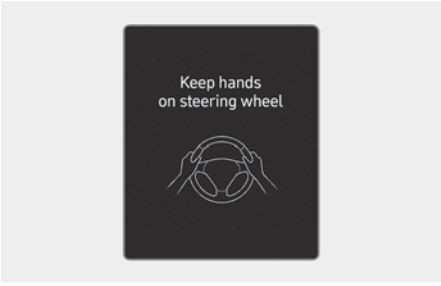
Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš (🚗) indikators un mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60-200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš (🚗) indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60-200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Keep hands on steering wheel**" (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Paneļa ekrāna vadība” 4. nodaļā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un iedegas zaļš (🚗) indikators.

Josla nav atpazīta



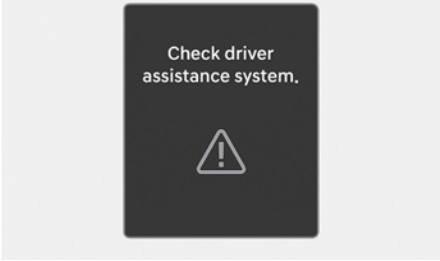
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

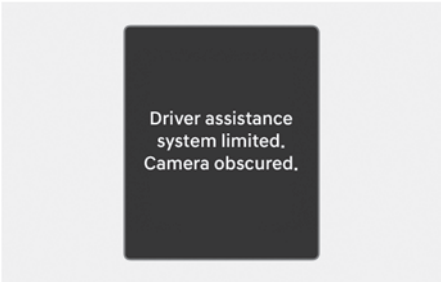
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Driver Assistance system”**Check Driver Assistance system**" (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) un iedegas dzeltens (🚗) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, vai sensoru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera obscured**" (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Kamera aizēnota.) un galvenais (⚠) indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators (🚗).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.

- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

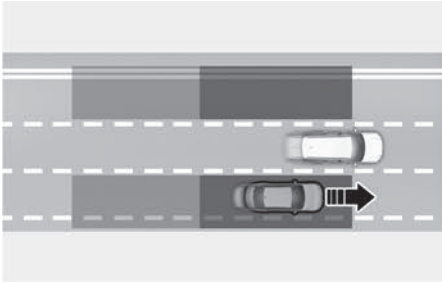
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena rādītāja vai avārijas signāla ieslēgšanas vai izslēgšanas.
  - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
  - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
  - Automašīnas ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzēm stundā) vai lielāks par 210 km/h (130 jūdzēm stundā).
  - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajā zonā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma skaņas signālu.

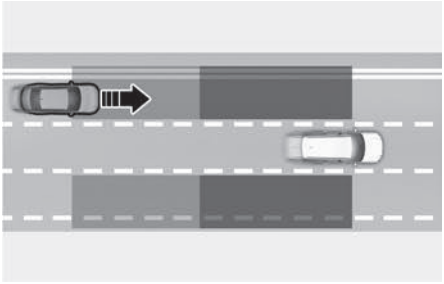
Ja, izbraucot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪGI

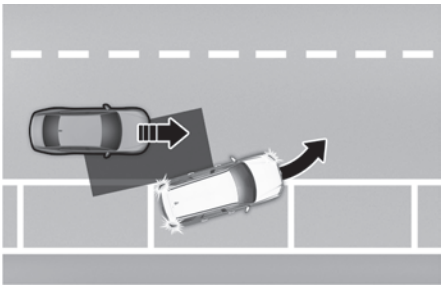
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas lielā ātrumā.



Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

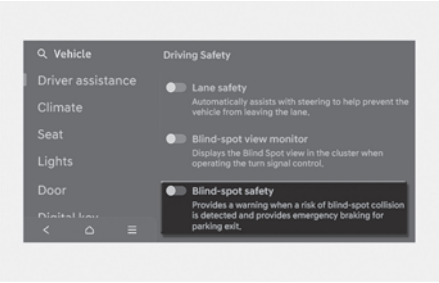
⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja aizmugurējais radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugures stūra radariem ir pierādījušas savu veiktspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt sliktu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “**Blind-spot safety**” (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no sadursmes riska līmeņa, izejot no stāvvietas, tiks izmantota bremzēšanas palīgsistēma.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums “**Blind-spot safety system is Off**” (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja izvēlaties “**Blind-spot safety**” (Aklās zonas drošība), brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos trīs sekundes. Turklāt, ja automašīna ir ieslēgta un ir atlasīta opcija “**Blind-spot safety**” (Aklās zonas drošība), ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma mirgos trīs sekundes.

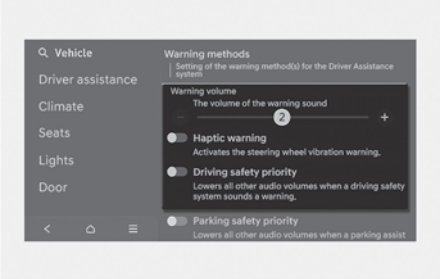
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtne un jābrauc droši. Ja ir noņemta opcija “**Blind-spot safety**” (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nevar jums palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu taktilo brīdinājumu (ja ir aprīkojumā, ārpus Eiropas).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

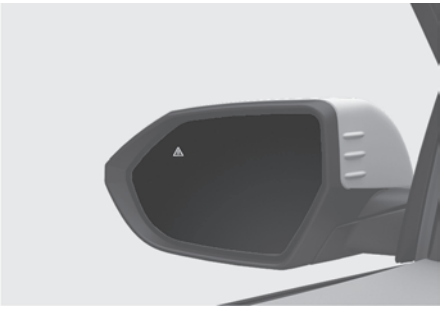
  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts taktilais brīdinājums, taktilais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšana - Brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa.
- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma indikators, kas izvietots ārējā atpakaļskata spoguļa ārpusē. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Sadursmes novēršanas palīdzība (izbraucot paralēli stāvvietā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa stūrēšanas un pamata bremžu efektivitāte paliek pareiza.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu ar cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

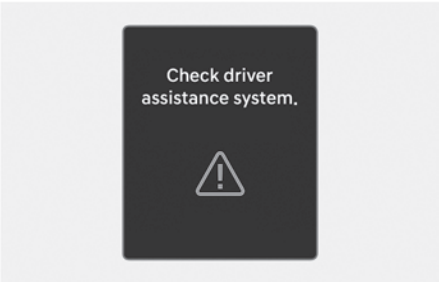
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

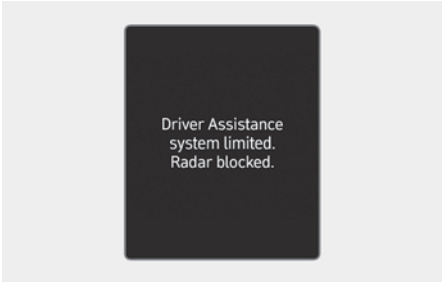


Kad aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Radar blocked**” (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums

- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

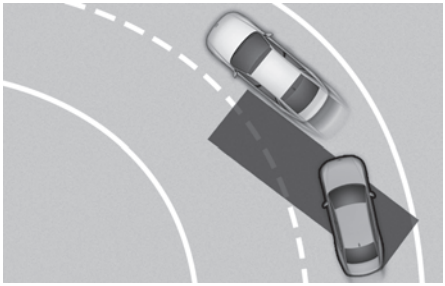
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļās „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)” un „Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



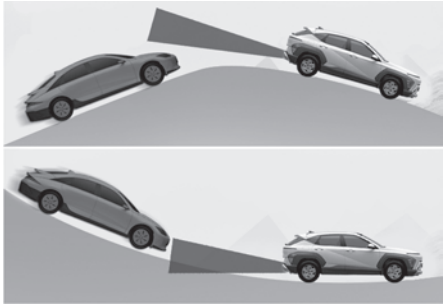
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

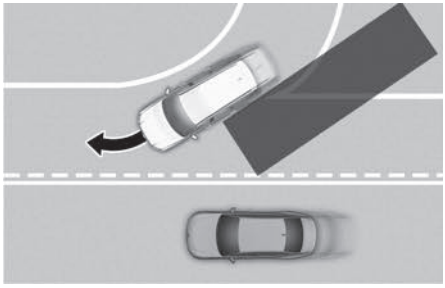
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

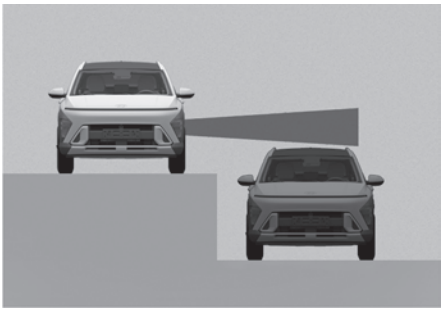
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

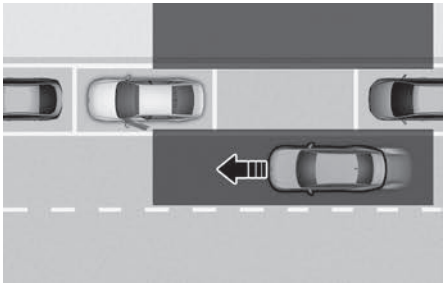
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

ja ir aprīkots



Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja brīdinājums par drošu izkāpšanu konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, brīdinājums par drošu izbraukšanu var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

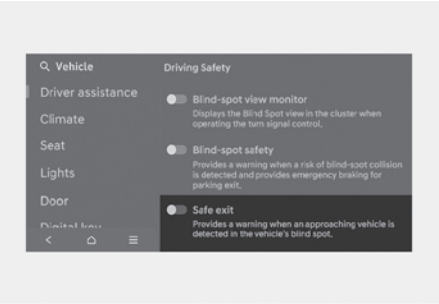
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietas skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Lai ieslēgtu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ar ieslēgtu dzinēju izvēlnē Iestatījumi izvēlieties **Driver assistance** > **Blind-spot safety** > **Safe exit** un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

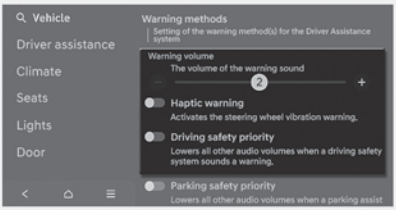
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Safe exit** (Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma) nav izvēlēta, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).

- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

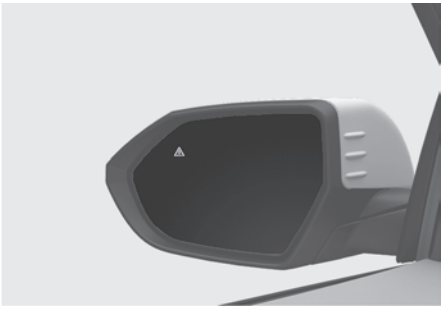
i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa





- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „**Watch for traffic**” (Uzmanieties no satiksmes) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

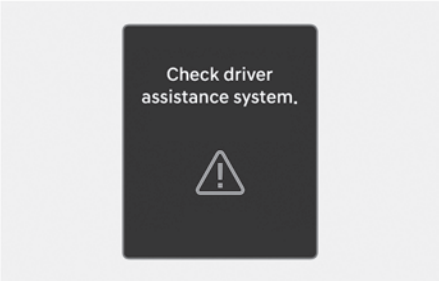
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

i Informācija

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

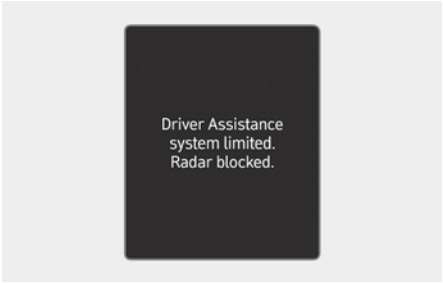


Ja Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Check Driver Assistance system”** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check outside mirror warning icon**” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Radar blocked**” (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkādi priekšmeti netiek noteikti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē kāds svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

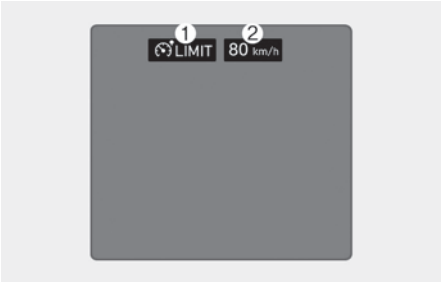
i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

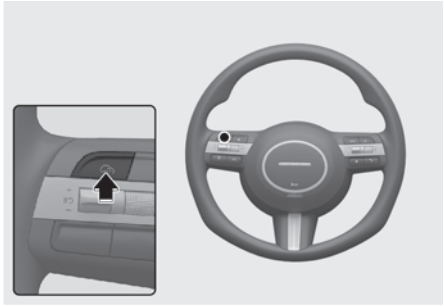
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

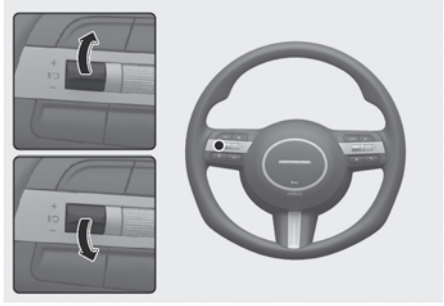
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Sākumā ātrums palielināsies vai samazināsies līdz tuvākajam 5 reizinājumam (10 reizinājumam km/h) un pēc tam palielināsies vai samazināsies par 10 km/h (5 jūdz./h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkciju.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



i Informācija

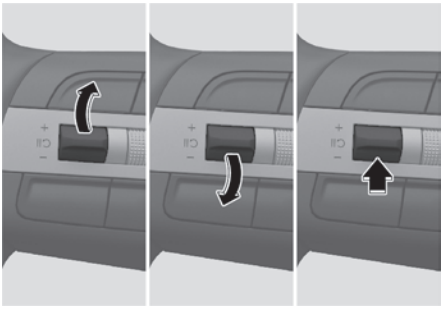
- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Kad akseleratora pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkcija izraisa klikšķošu skaņu.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana

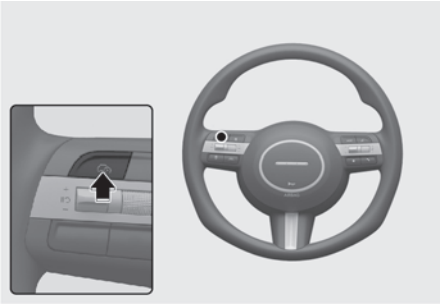


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi +, -, .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (🚗) pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodziest.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (🚗) pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)

ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai jūs informētu par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir navigācijas sistēmai, tā ir regulāri jāatjaunina, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēm darbotos pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

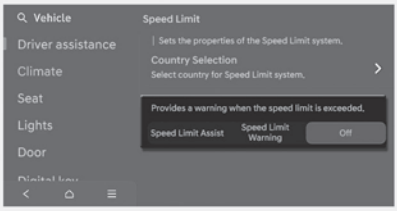
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera).

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Speed Limit**.

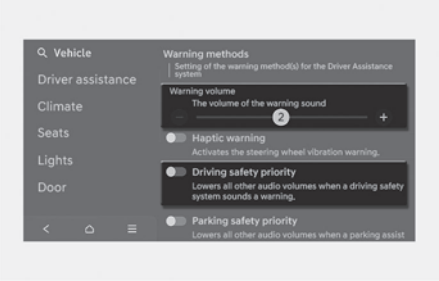
- **Country Selection**: ja nav pieejama navigācijas sistēma, jūs varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Speed Limit Assist**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļazīmēm. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Speed Limit Warning**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Off** (izslēgts): inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēdzas. Redzama ir brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

Informācija

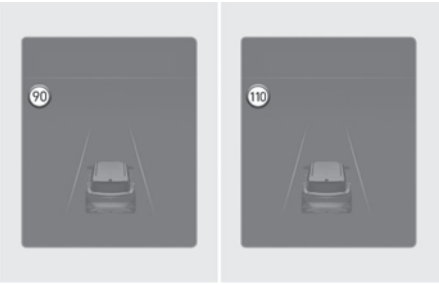
- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Displaying speed limit” (Ātruma ierobežojuma parādīšana), “Warning overspeed” (Ātruma pārsniegšanas brīdinājums) un “Changing set speed” (Iestatītā ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu “Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskan brīdinājums.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi uz stūres.

Iestatītā ātruma maiņa (ar navigācijas sistēmu)



Manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Kad vidējais (kruīza režīma) ātrums ir iestatīts tāds pats kā ātruma ierobežojums, transportlīdzeklis automātiski pielāgo braukšanas ātrumu tad, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (44 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

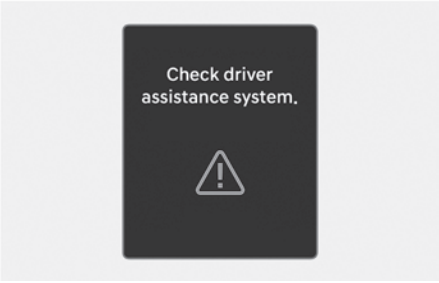
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma mērvienība instrumentu panelī nav iestatīta kā ātruma mērvienība, kas tiek izmantota jūsu valstī, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā “manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)”.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

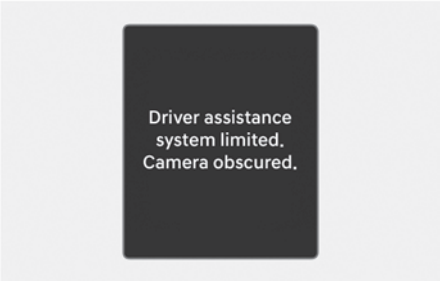
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check Driver Assistance system’** un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"Driver assistance system limited. Camera blocked'** (Ātruma ierobežošanas sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota) un instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (⛀) brīdinājuma indikators.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa neparādās instrumentu panelī, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta

- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbraukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ceļazīmēs vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm
- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Uz ceļa novietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav pareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

ja ir aprīkots

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka atpūsties, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā atpazīšanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā palīdzētu noteikt ar braukšanu saistīto uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

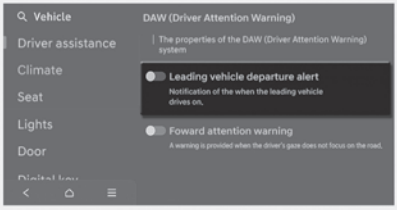
⚠ UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** un pēc tam iespējojiet **Leading vehicle departure alert**, lai izmantotu šo funkciju.



Ja atlasīts **Leading vehicle departure alert** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt, parādot ziņojumu “**Consider taking a break**” (Vajadzētu padomāt par atpūtu).

Atpūta



Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās paziņojums "**Consider taking a break**" (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un panelī mirgo vadītāja uzmanības (☕) brīdinājuma lampiņa un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties, ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.
- “**Taking a brake**” (Atpūtas brīdinājuma sistēma) darbojas, kad automašīnas ātrums ir aptuveni 0 km/h (0 jūdzes stundā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

i Informācija

Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu **'Leading vehicle is driving away'** (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪGI

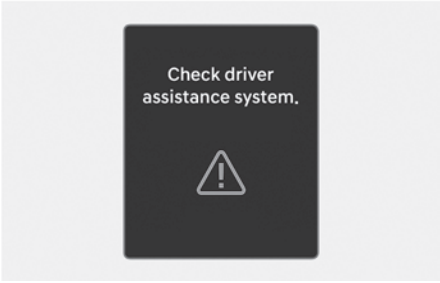
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

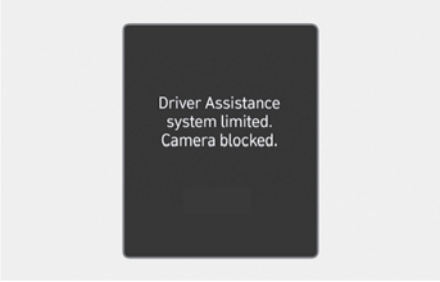
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check Driver Assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības brīdinājuma (☕) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums deaktivizēts



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Camera blocked**" (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Kamera bloķēta.) un galvenais (⚠) indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators (). Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur uzreiz pēc dzinēja IESLĒGŠANAS netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

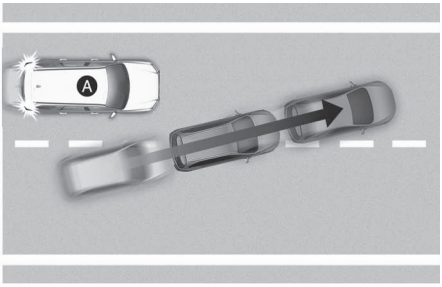
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

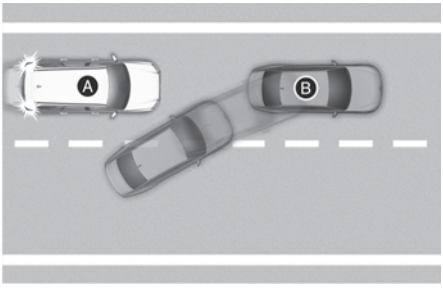
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**

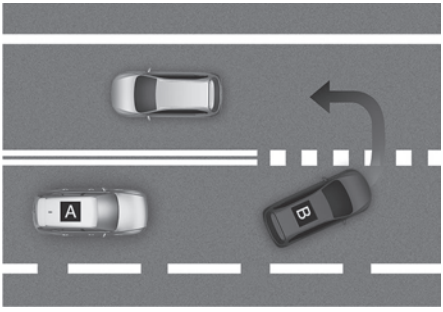




[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

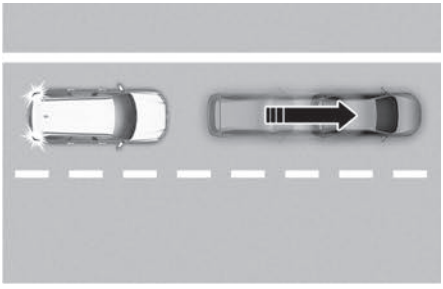
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību**



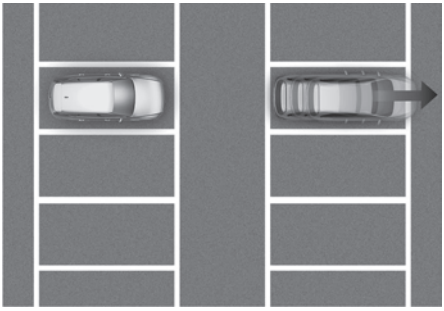
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists**



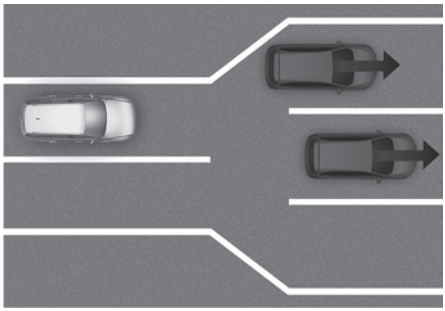
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- **Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.**



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

i Informācija

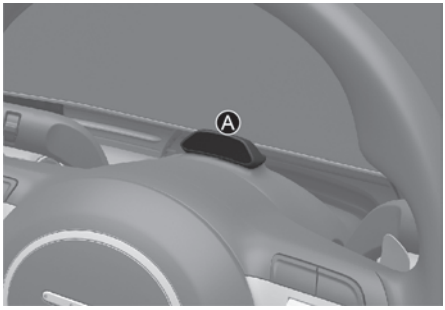
Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

ja ir aprīkots

Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kabīnē iebūvēto kameru, lai ar skaņas brīdinājuma un gaismas signāla palīdzību novērstu autovadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā.

Atpazīšanas sensors



[A] Salona kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

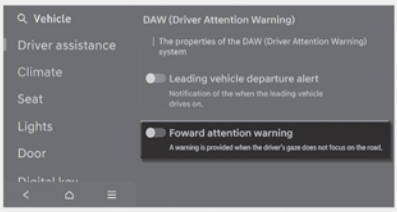
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr uzturiet kabīnē esošo kameru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu brīdinājuma Uzmanības uz priekšu darbību.

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma

Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** > **Forward attention warning**.



Ja ir iespējota funkcija **Forward attention warning**, funkcija brīdina autovadītāju, ja autovadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma

nosaka, vai vadītājs ir koncentrējies uz ceļu atkarībā no informācijas, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas, utt. Ja priekšpuses uzmanības brīdinājums uzskata, ka vadītājs nav koncentrējies, aptuveni 1 sekundi atskan skaņas brīdinājuma signāls, un parādās brīdinājuma indikators, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums ieslēdzas:

- ja vadītāja skatiens nepārtraukti nekoncentrējas uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes stundā).
- ja vadītāja skatiens 10 sekundes 30 sekundes nepārtraukti nekoncentrējas uz ceļu, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes stundā).
- ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 3 sekundēm, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes stundā).
- ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 2 sekundēm, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes stundā).

Izskan brīdinājums:

Ja autovadītājs skatās uz priekšu nepārtraukti ilgāk par 2 sekundēm.

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums



Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu acis braukšanas laikā. Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, sistēma Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu droši vadīt transportlīdzekli. Klasterī parādās brīdinājuma ziņojums “**Consider taking a break**” (Vajadzētu padomāt par atpūtu), un un brīdinājuma indikators, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums ieslēdzas:

Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 mph).

Izskan brīdinājums:

Ja vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājums, priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.

⚠ UZMANĪGI

- Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu braukšanas manieres un braukšanas uzvedības dēļ.
- Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir kļuvis neuzmanīgs.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam ir jākoncentrē uzmanība uz ceļu.

i Informācija

- Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus transportlīdzekļa nesaglabā video.
- Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdinājuma metodi nevar mainīt.

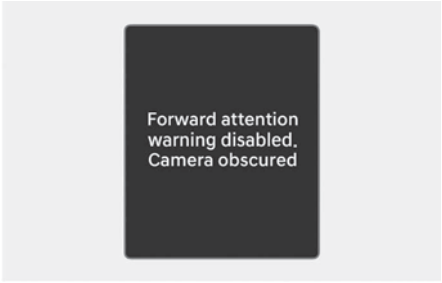
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas kļūme



Ja priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, uz vairākām sekundēm instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Check forward attention warning system**' (Pārbaudiet uz priekšu vērstās uzmanības brīdinājuma sistēmu), klastera instrumentu panelī iedegas brīdinājuma gaisma un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz brīdim, kad priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas atspējota



Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, tiek izslēgts brīdinājums "**Forward attention warning disabled. Camera obscured.**" (Kamera ir aizēnota) brīdinājuma ziņojums uz vairākām sekundēm parādās instrumentu panelī, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz brīdim, kad priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma darbojas pareizi.

Ja objekts ir noņemts vai kamera spēj noteikt vadītāja seju, funkcija darbojas kā parasti. Ja priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ UZMANĪGI

- Novērsiet sitienus uz kameras virsmas vai ap kameru. Ja salona kamera ir bojāta, priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, slaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras objektīva virsmu. Turklāt kameras tuvumā nedrīkst izmantot asus instrumentus vai kameras tīrīšanai ķīmiskas vielas.
- Vienmēr uzturiet kameru un salona kameras apkārtni tīru un sausu.
- Neuzklājiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkanās gaismas diodes, kas atrodas netālu no kameras.

i Informācija

- Uz kameras var parādīties divas sarkanas gaismas šādos gadījumos:
  - Ārējais apgaismojums ir vājš vai braukšana notiek naktī
  - Transportlīdzeklis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā, garāžā vai tunelī
  - Kameras korpuss ir daļēji salauzts

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Vadītājam ir saulesbrilles, speciālas brilles, infrasarkanā starojuma brilles, refrakcijas brilles vai biezas brilles
- Vadītājam ir smags acu grims (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsains grims, mākslīgās skropstas) vai acu pīrsings
- Vadītāja redzamību traucē viņa mati, cepure, utt.
- Vadītājs mirkšķina acis vai uz vienas acs ir acu plāksteris
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņa slāpētājs utt.
- Vadītāja redzamību bloķē no transportlīdzekļa ārpuses ienākošā gaisma
- Gaismu no ārpuses, saules gaismu vai kameras infrasarkano gaismas diodes gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai seja vai acs būtu slēptas kamerai
- Vadītājs krata galvu uz augšu un uz leju, vai arī nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā rada pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nesēž pareizi vadītāja sēdeklī, tāpēc vadītāja seja netiek uztverta
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kamera ir bloķēta, vadītāja rokturis pie stūres
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaikus skatās uz instrumentu paneli no vadītāja sēdekļa
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklu vai saules atspīdumu rezultātā
- Nepareiza attēla vai manekena, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai, atpazīšana
- Transportlīdzeklī ir arī citas ierīces, kas izmanto infrasarkano gaismu

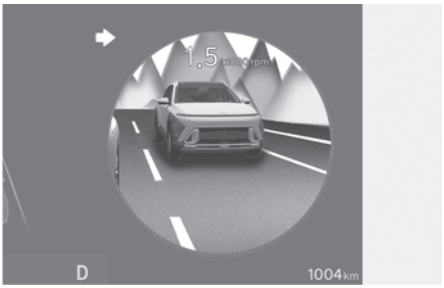
Aklās zonas skata monitors (BVM)

ja ir aprīkots

Pa kreisi



Pa labi



Aklās zonas skata monitors izmanto plata sānskata kameras, lai instrumentu panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)
[B] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

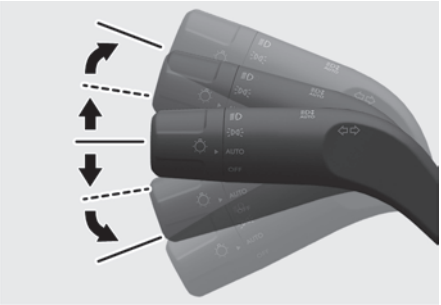
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Ar ieslēgtu automašīnas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** un pēc tam iespējotu **Blind-spot view monitor**, lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, un noņemiet šo atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.



Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

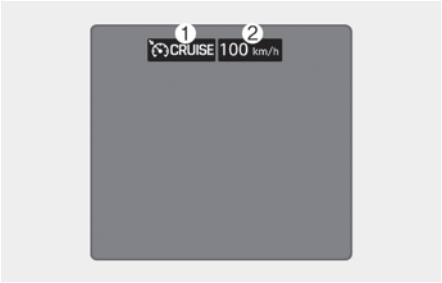
Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitors var nedarboties normāli.

Kruīza kontrole (CC)

ja ir aprīkots



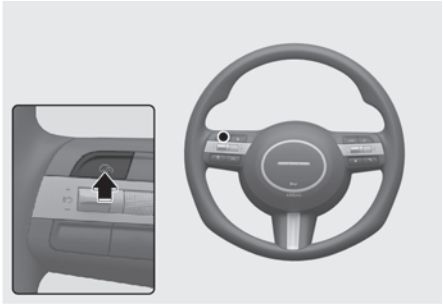
(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

i Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Īslaicīgi kruīza kontroles pauzēšana



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

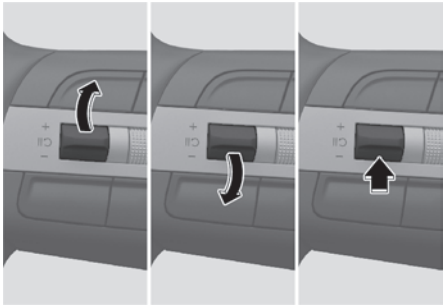
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm stundā).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Ja transportlīdzeklis darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz 2. pārnesumu.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrolē apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Piespiediet +, - vai slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

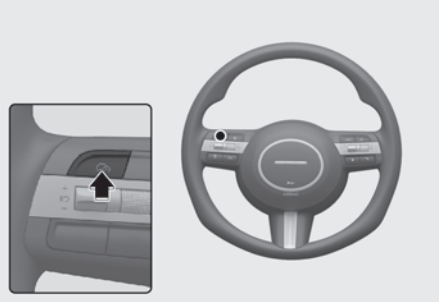
Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas stāvokli. Nospiežot slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza (CRUISE) indikators nodzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

i Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole nosaka priekšā braucošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja viedā kruīza kontrole novērtē, ka mēģināt apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

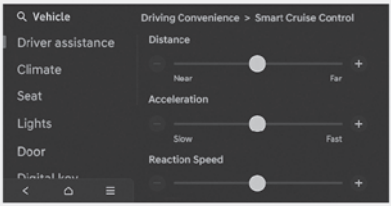
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par priekšējās skata kameras un priekšējā radara piesardzības pasākumiem sk. šīs nodaļas sadaļā „Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)".

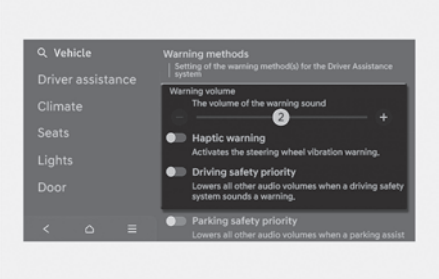
Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet Iestatījumi **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)**, lai manuāli mainītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D" (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–200 km/h (5–120 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0–200 km/h (0–120 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Dzinēja apgriezienu skaits ir augsts
- Tiek aktivizēta stāvbremze
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība

i Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgdarbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

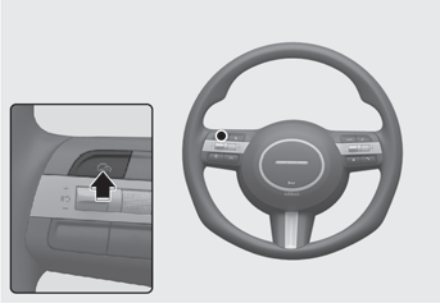
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

i Informācija

Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu priekšgājiena iestatījumus no **distance 4** → **distance 3** → **distance 2** → **distance 1** → **distance 4**.

Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance: apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance: apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance: apmēram 25 m (82 pēdas)

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 200 km/h (120 jūdz./h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana



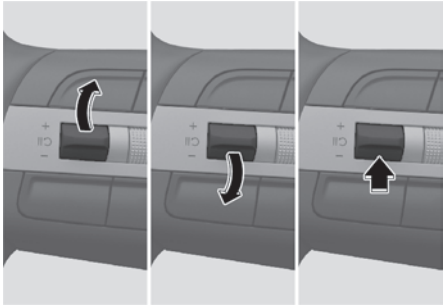
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi Ⅱↄ vai nospiediet bremžu pedāli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, – vai Ⅱↄ slēdzi.

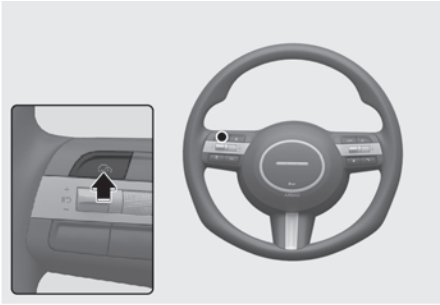
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat Ⅱↄslēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas Ⅱↄ stāvokli. Nospiežot Ⅱↄ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu inteliģento kruīza kontroli, nospiediet pogu Braukšanas palīgsistēma (🚗).

Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības (🚗) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

UZMANĪGI

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un vadības elementi

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atcelts



- Darbības laikā

(1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance

- Ja īslaicīgi atcelta

(1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)

(2) Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



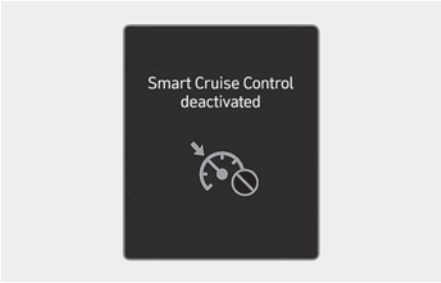
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Smart Cruise Control deactivated” (vai “SCC (Smart Cruise Control) cancelled”) (Viedā kruīza kontrole ir atcelta (vai SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)) un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

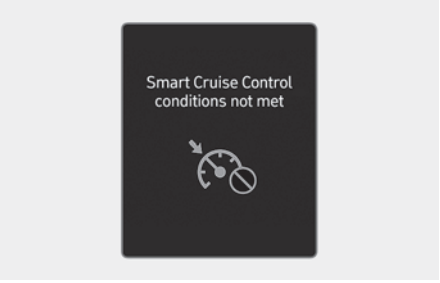
i Informācija

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai slēdzis tiek iedarbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “Smart Cruise Control conditions not met” (vai “SCC (Smart Cruise Control) conditions not met”) (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti (vai SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)), un atskanēs brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums „Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli risks ir augsts, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu transportlīdzekļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

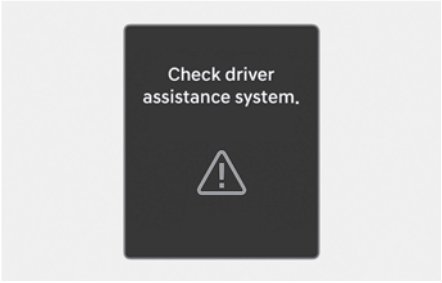
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās redzamības kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

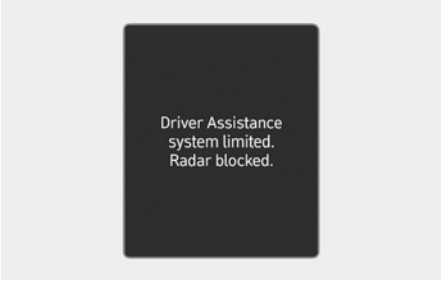
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system**" un iedegas (⚠) brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Radar blocked**" (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas

- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- **Braucot pa līkumainu ceļu**



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

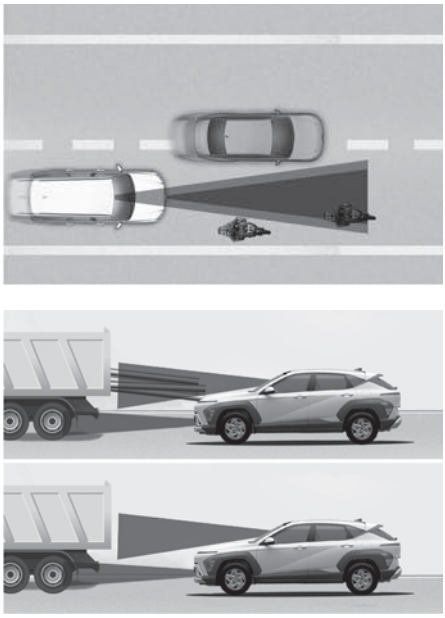
- **Joslu maiņa**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas**



Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m (6 pēdu) rādiusā no jūsu transportlīdzekļa

- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

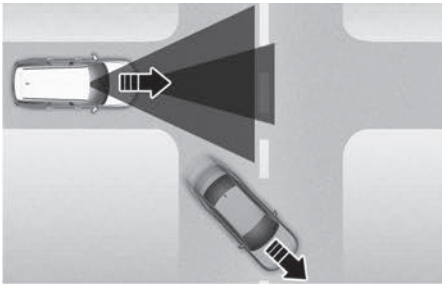
• Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

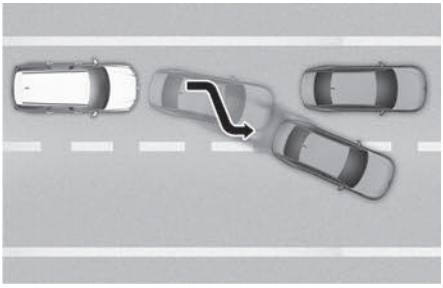
• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

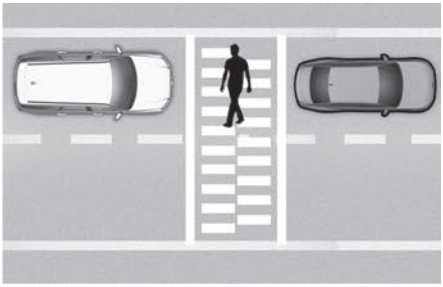


• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



• Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

i Informācija

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām automaģistrālēm.
  - Noteiktas automaģistrāles apzīmē ceļus ar ierobežotām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm, kas nodrošina nepārtrauktu ātrgaitas satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

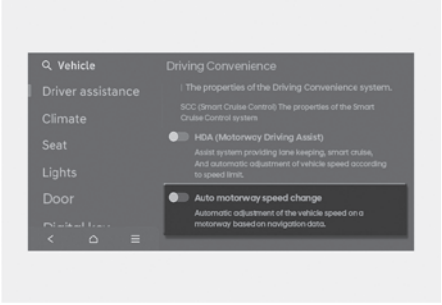
i Informācija

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **Auto motorway speed change**, bet, lai sistēmu izslēgtu, noņemiet atlasi.

i Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

i Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)".

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā instrumentu panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegas zaļā indikatora NAV gaisma.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība



Kamēr tiek kontrolēts ātrums, mirgo zaļais NAV indikators.

Uz laiku atcēla vai pārtrauca vadītājs

Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nevar vadīt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, iedegas pelēkā indikatora NAV gaisma.

Kad vadītājs nospiež akseleratora pedāli, mirgo baltā indikatora NAV gaisma.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums **“Drive carefully”** (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

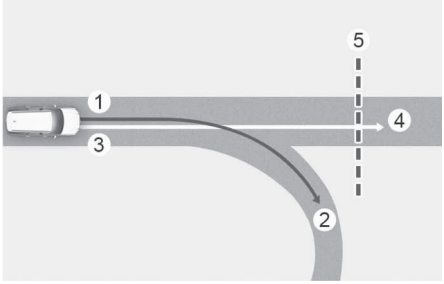
- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

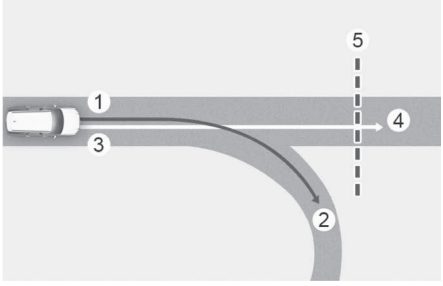
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



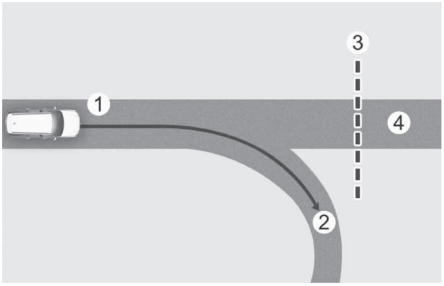
(1) Noteiktais maršruts
(2) Atzaru līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



(1) Noteiktais maršruts
(2) Atzaru līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzaru līnija
(3) Izliekts ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli.

- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

i Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Instrumentu panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma konstatē joslu marķējumu un/vai uz ceļa priekšā esošo transportlīdzekli un novieto jūsu transportlīdzekli joslas vidū.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

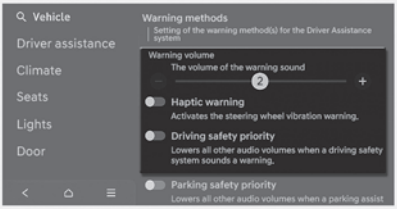
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).

- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).
- **Braukšanas drošības prioritāt**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

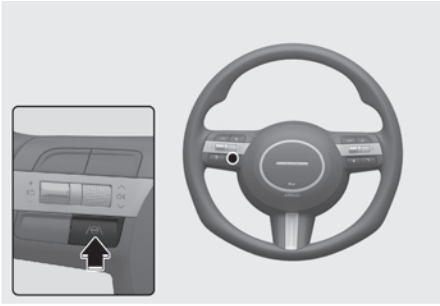
  Ja ir atlasīts vienums **Driving safety priority**, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts haptiskais brīdinājums, haptiskais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdināšanas veids tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēks vai zaļš indikators (🚘).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 200 km/h (120 jūdzes/h), instrumentu panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (🚘) un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot palīdzību ar stūrēšanu.

⚠ UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators (🚘) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

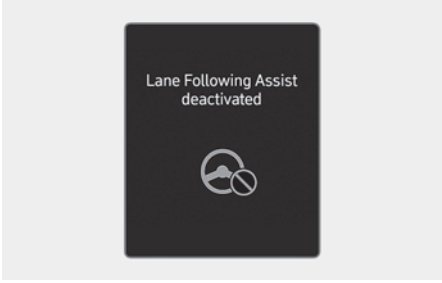
Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “**Keep hands on steering wheel**” un atskan vairākposmu brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par no stūres noņemtām rokām saņemšanas, parādās brīdinājuma ziņojums “**Lane Following Assist deactivated**” un joslas sekošanas palīgsistēmas darbība tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku noņemšanu no stūres var parādīties arī tad, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



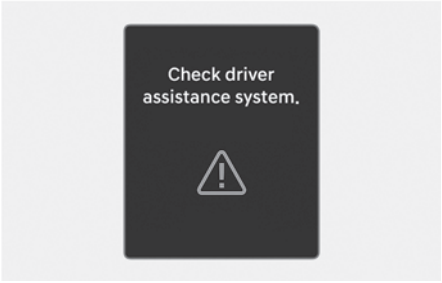
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **"Check Driver Assistance System"** un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

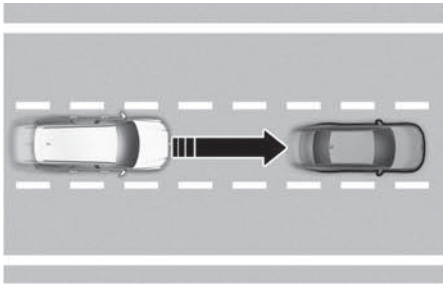
i Informācija

Sīkāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi".

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

ja ir aprīkots

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz uzturēt noteiktu attālumu un ātrumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot pa šosejas galveno posmu, un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.



Atpazīšanas sensors



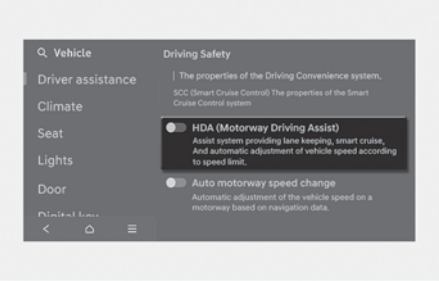
[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

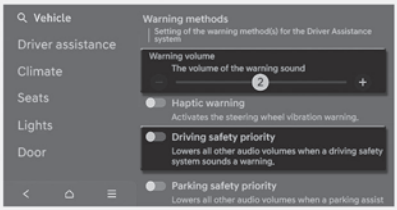
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience**.

Ja ir atlasīta “**HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz nocentrēt transportlīdzekli joslā.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), roku noņemšanas no stūres brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta “**Driving safety priority**”, transportlīdzeklis brīdinājuma signālu laikā samazina visu citu skaņu skaļumu.

i Informācija

- Ja mainât brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet 4. nodaļas sadaļu „Skatīšanas režīmi”.

Atkarībā no funkcijas statusa braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir redzama, kā norādīts tālāk.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators (HDA)
     - Zaļa HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēka HDA: Gaidstāves stāvoklis
     - Mirgojoša balta HDA: Nospiesta paātrinātāja stāvoklis

2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Kad priekšā ir transportlīdzeklis un izvēlētais attālums
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” sadaļā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums ‘**Use switch or pedal to accelerate**’ (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.



Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums '**Keep hands on steering wheel**' (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums "**HDA (Highway Driving Assist) system cancelled**" (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta), un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ brīdinājums par noņemtām rokām, braukšanas ātrums tiek ierobežots.

Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**' (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un nepārtraukti atskan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

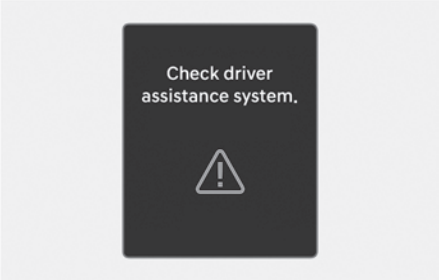
Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (/)
  - Kad tiek nospiests +, -, slēdzis vai poga, akseleratora pedālis vai bremžu pedālis

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja ātrgaitas braukšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Driver Assistance system”**Check Driver Assistance system**" (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą) un iedegas dzeltens (/) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

i Informācija

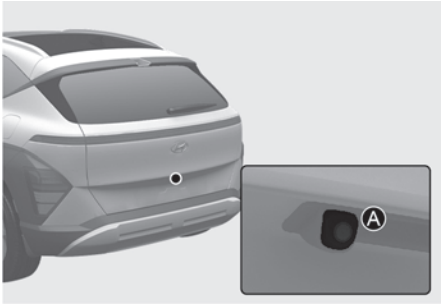
Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera)”.

Atpakaļskata monitors (RVM)

ja ir aprīkots

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

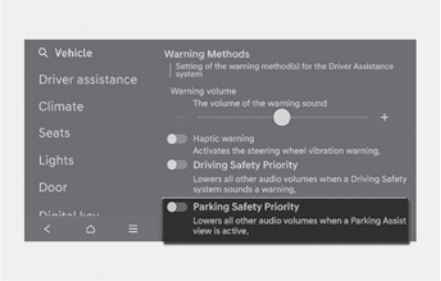


[A] Atpakaļskata platleņķa kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

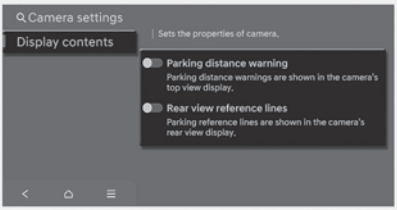
- **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte): Informatīvi izklaidējošajā sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Parking safety priority**.

  Ja iespējota **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte), kamēr ir aktīvs novietošanas stāvvietā palīgsistēmas skats, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Kameras iestatījumi



Atpakaļskata monitora opcijas **Display contents** (Displeja saturs) iestatījumus jūs varat manīt, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙), kamēr darbojas atpakaļskata monitors vai kamēr dzinējs ir ieslēgts, informatīvi izklaidējošās sistēmas displejā izvēlnē **Settings** (Iestatījumi) atlasot opciju **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings**.

Sadaļā **Display contents** jūs varat mainīt opciju **Extended Rear View Monitor** un **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** iestatījumus.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Rāda atpakaļskatu, veicot pārslēgšanu no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) uz “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana). Kad pārsniegts kāds noteikts ātrums, atpakaļskata rādīšana tiek pārtraukta.

Atpakaļskata līnijas novietošanai stāvvietā

Ja ir atlasīta opcija **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)**, informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrāna kreisajā pusē tiek parādītas atpakaļskata norādes līnijas un aizmugures augšskata norādes līnijas.

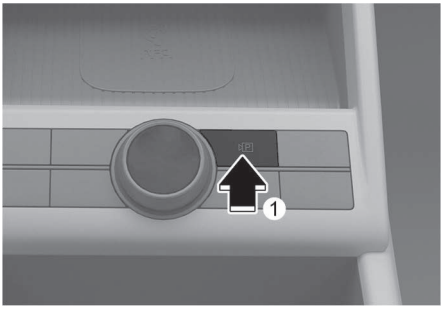
i Informācija

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.
- Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (4,9 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

A tips

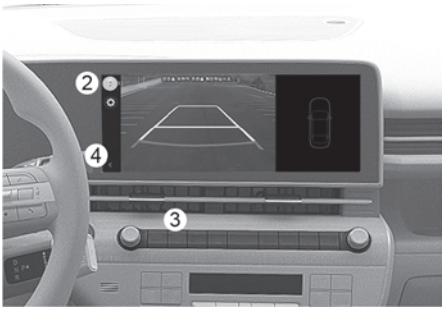


B tips



Nospiediet novietošanas stāvvietā / skata pogu (1), kamēr pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “D” (braukšana) vai “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Pieskarieties skata mainīšanas pogai (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai aizmugures augšskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (3).
- Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga (4).

i Informācija

Kad izvēlēts pārnesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu.

Darbības nosacījumi

Pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek vēlreiz nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām (3).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga (4).

Darbības laikā

Ja pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kad braukšanas laikā ekrānā tiek rādīts atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskata režīmu.

i Informācija

- Neatkarīgi no režīma atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmā ir redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā. (Kad informatīvi izklaidējošajā sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi) atlasīta opcija **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings** > **Display contents** > **Rear view reference lines**). Tomēr braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek deaktivizēts aizmugures augšskats.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM)

ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa skata kameras un parāda transportlīdzekļa apkārtnes attēlus informatīvi izklaidējošās sistēmas monitorā, lai palīdzētu veikt drošu novietošanu stāvēšanai vai braukšanu.

Atpazīšanas sensors



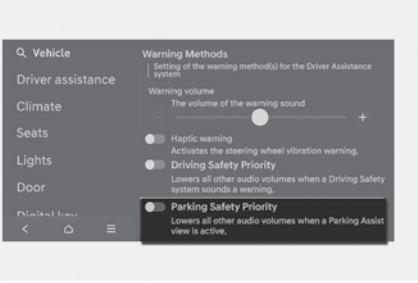


[A] Priekšējā skata platleņķa kamera
[B] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[C] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

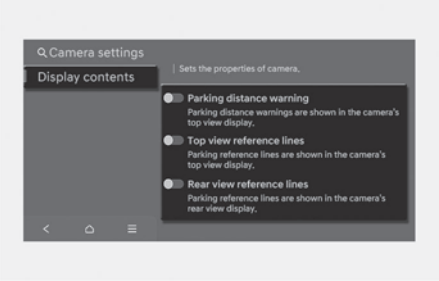
- **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte): Informatīvi izklaidējošajā sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Parking safety priority**.

  Ja iespējota **Parking safety priority** (Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte), kamēr ir aktīvs novietošanas stāvvietā palīgsistēmas skats, transportlīdzeklis samazina jebkura cita audio skaļumu.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Kameras iestatījumi



- Apkārtskata monitora opcijas **Display contents** iestatījumus jūs varat manīt, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙), kamēr darbojas apkārtskata monitors, vai laikā, kamēr dzinējs ir ieslēgts, informatīvi izklaidējošās sistēmas displejā izvēlnē **Settings** atlasot opciju **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings**.
- Sadaļā **Display contents** jūs varat mainīt opciju **Parking distance warning**, **Top view reference lines** un **Rear view reference lines** iestatījumus.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums

Ja ir atlasīta opcija **Parking Distance Warning**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums.

Augšskata atsauces līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Top view reference lines**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē ir redzami norādījumi novietošanai stāvvietā.

i Informācija

Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (6,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

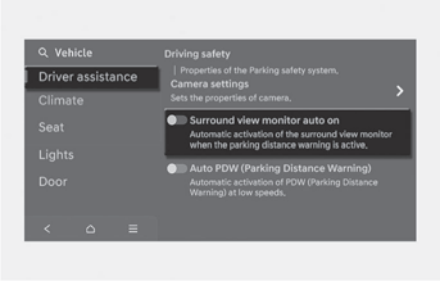
Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Rear view reference lines**, norādes par novietošanu stāvvietā tiek rādītas atpakaļskatā.

i Informācija

Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana



Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, izvēlnē Settings (Iestatījumi) atlasiet opciju **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On**.

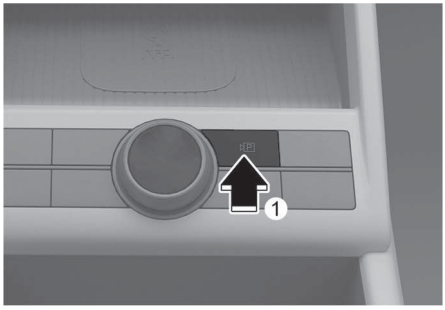
i Informācija

Lai uzzinātu vairāk par apkārtskata monitora automātiskas ieslēgšanas funkciju, skatiet sadaļu Apkārtskata monitora darbība šajā nodaļā.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

A tips



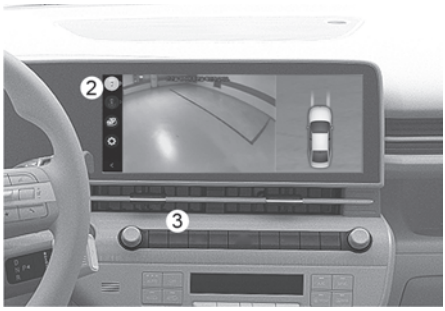
B tips



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējais skats parādās ekrānā, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Jūs varat izvēlēties augšskatu, skatu no priekšpuses, sānskatu un 3D skatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) no pozīcijas “R” (atpakaļgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Tiek izmantota funkcija **Surround view monitor auto On**.

  Izvēlnē Settings (Iestatījumi) ir atlasīta opcija **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** laikā, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvvietā un redzams skats no priekšpuses.

i Informācija

Kad aktivizēts skats no priekšpuses, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

i Informācija

Atpakaļskata monitors var izslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h). Tomēr atpakaļskata monitors var atkal neieslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

Skats no aizmugures

Atpakaļskats tiek parādīts ekrānā, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Jūs varat izvēlēties augšskatu, atpakaļskatu, sānskatu un 3D skatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata mainīšanas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Ir nospiesta stāvvietas/skata poga (1), kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

Ja pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (3).

Skats no priekšpuses braukšanas laikā

Autovadītājs var ekrānā redzēt skatu no priekšpuses, lai braukšana būtu droša.

Braukšanas laikā varat izvēlēties atpakaļskatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks, tiek nospiesta skata režīma poga (2).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts skats no priekšpuses, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas skats no priekšpuses neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts skats no priekšpuses, augšskats no priekšpuses un sānskats ir deaktivizēts visu ātrumu laikā.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata mainīšanas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Jūs varat izvēlēties atpakaļskatu vai 3D skatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, augšskats no aizmugures un aizmugures sānskats ir deaktivizēts visu ātrumu laikā.

3D skats

3D skats parāda transportlīdzekļa apkārtni no dažādiem leņķiem.

Leņķi varat mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos pie sākotnējā leņķa, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad izvēlēts 3D skats, nospiežot skata mainīšanas pogu (2):

- Pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitors ir ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) no pozīcijas “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita):

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

3D skatā netiek parādītas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrānā redzamais attēls var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālāk norādītajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

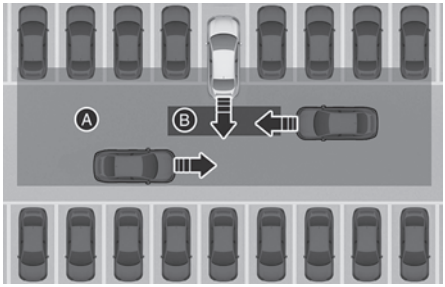
i Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz transportlīdzekļa uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmā rādītu visas transportlīdzekļa apkārtnes attēlus. Ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski atkarībā no apkārtnes.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka ir iespējama sadursme. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.



[A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

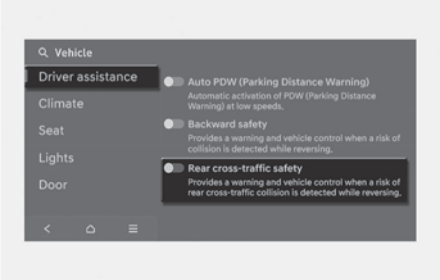
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radara skatiet šīs nodaļas sadaļā Atpazīšanas sensors.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

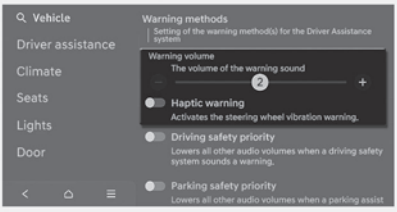


Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Rear cross-traffic safety**, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Izslēgts”, vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad dzinējs ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).

Informācija

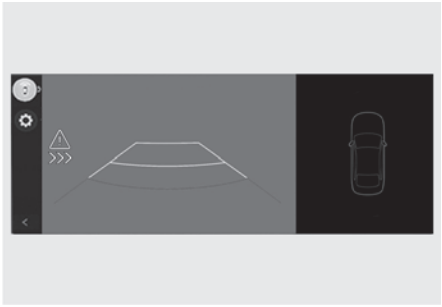
- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet taktilo brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts taktilais brīdinājums, taktilais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures šķērsas satiksmes sadursmes novēršanas asistents brīdinās un palīdzēs kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums





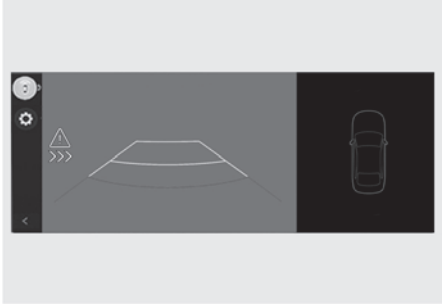
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana





- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Informācijas un izklaides sistēmā parādīsies arī brīdinājums.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
  - Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**" (brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu efektivitāte saglabājas pareiza.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

⚠ UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

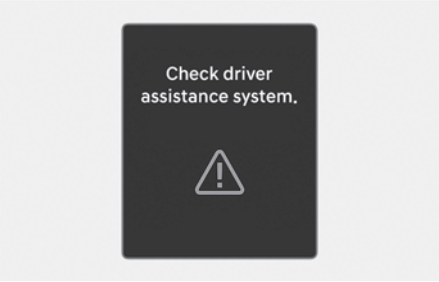
i Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Check driver assistance system”** (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Radar blocked**" (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

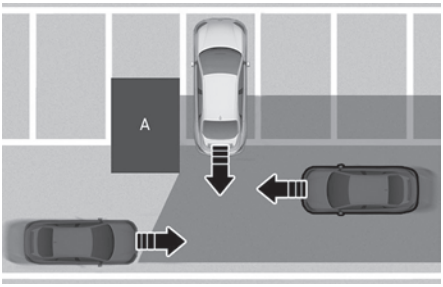
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā Atpazīšanas sensors.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

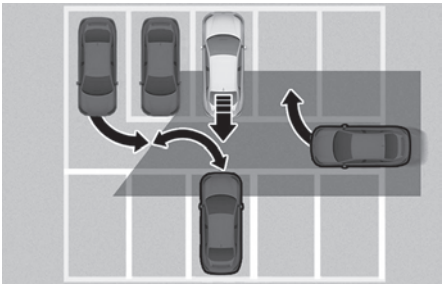


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

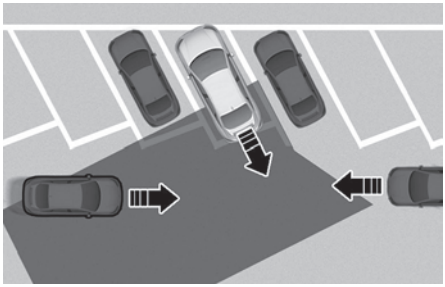
- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

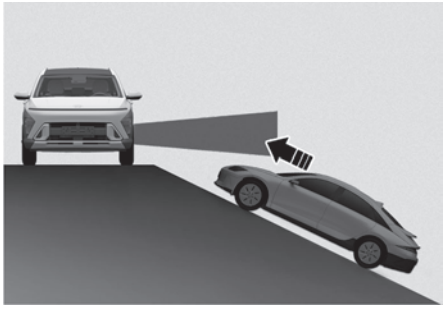
- **Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

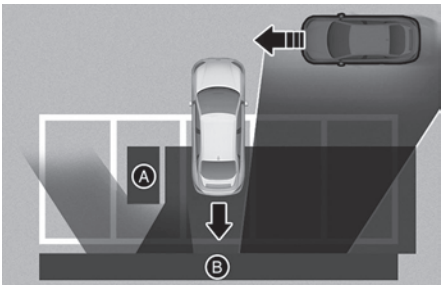
- **Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija**

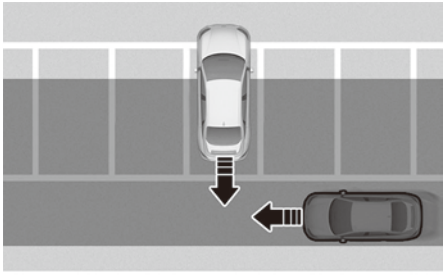


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

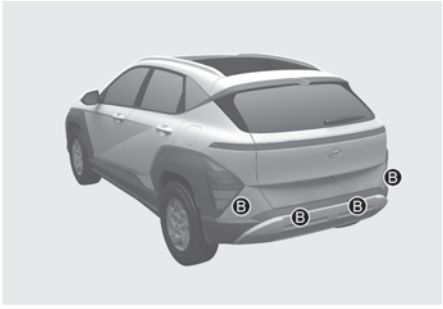
- Kad velkat piekabi vai drošības apsvērumu dēļ izslēdzat aizmugurējās šķērssadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



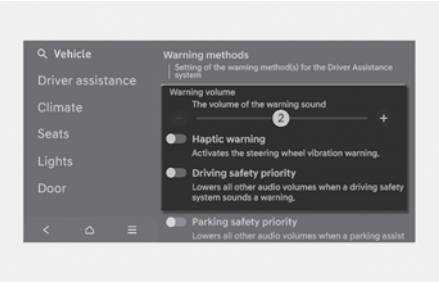


[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad dzinējs ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

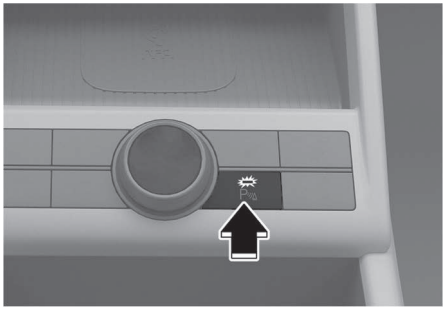
i Informācija

Ja ir atlasīts vienums **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga

A tips



B tips



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
- Pārslēdziet uz pārnesumu “D” (braukšana) tikai tad, kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

i Informācija

Brīdinājums par stāvēšanas attālumu atpakaļgaitā darbosies, ja transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums atpakaļgaitā ir mazāks 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

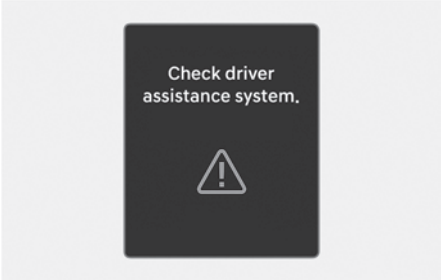
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

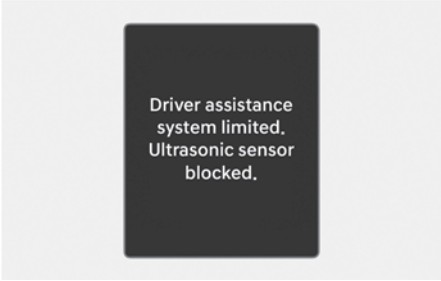
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem, Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Check driver assistance system**" (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).



Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**" (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem

- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

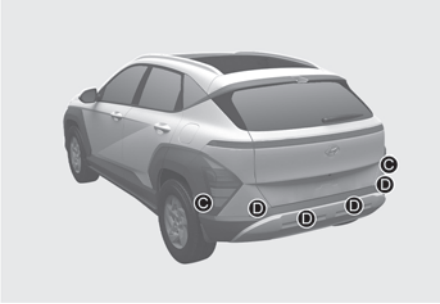
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/sāniem/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



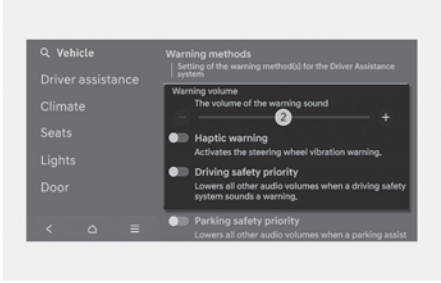


[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
[C] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
[D] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, Iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad dzinējs ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).

Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

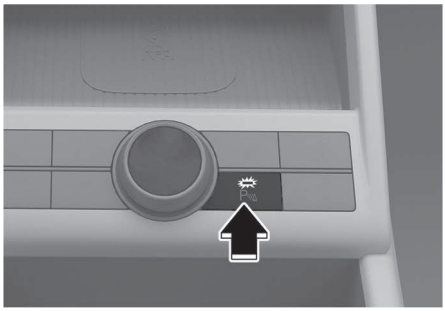
Informācija

- Ja ir atlasīts vienums Auto PDW (Parking Distance Warning) (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga

A tips



B tips



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Pārnesums ir ieslēgts pozīcijā “D” (turpgaita) un novietošanas stāvvietā drošības (P) pogas indikators deg
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Settings** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Signāls atskan biežāk
30-60 cm (12-24 collas)			Nepārtraukts skaņas signāls
30 cm (12 collu) attālumā			Brīdinājuma skaņa

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Pārnesums ir pārslēgts no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) pozīcijā “D” (turpgaita).
- Pārnesums ir ieslēgts pozīcijā “D” (turpgaita) un novietošanas stāvvietā drošības (P) pogas indikators deg
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Settings** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas sāniem, atskan brīdinājuma signāls.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas ārpusē, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

i Informācija

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

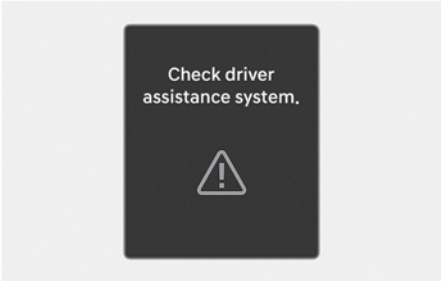
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūme

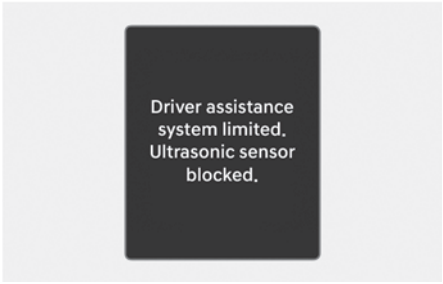
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas vēl joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check driver assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).



Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, lūdziet, lai transportlīdzekli pārbauda kāds pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
  - Pārmērīgs mitrums vai sarma uz sensora
  - Sensoru aizsedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai ūdens (pēc šī svešķermeņa notīrīšanas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma darbosies pareizi).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem

- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
  - Priekšmets, kas atrodas sānos starp priekšējo stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējo stūra ultraskaņas sensoru, vai priekšmetus, kas tuvojas šai vietai sānos

⚠ BRĪDINĀJUMS

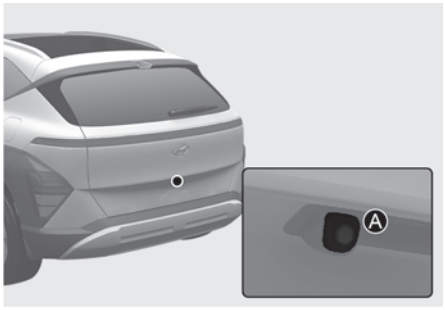
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

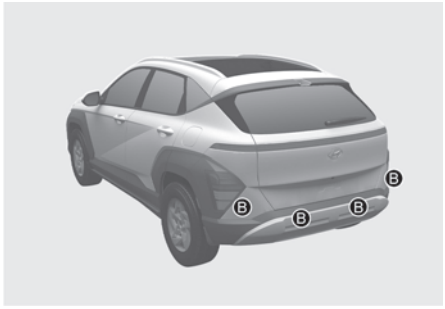
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

ja ir aprīkots

Palīgs pret sadursmju novēršanu atpakaļgaitā Automašīnas atpakaļgaitas novietošanas laikā sadursmju novēršanas palīgs atpazīst gājējus vai objektus, kas atrodas aiz transportlīdzekļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt jums bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors



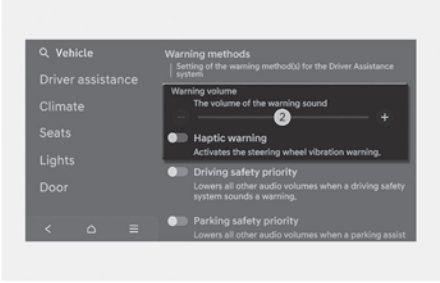


[A] Atpakaļskata platleņķa kamera
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdināšanas veidi



Brīdināšanas veidus var iestatīt tad, kad dzinējs ir ieslēgts.

- **Brīdinājumu skaļums**: Informatīvi izklaidējošajā sistēmā atlasiet opciju **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājumu skaļumu.

  Pat ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', brīdinājuma skaņa atskanēs tādā skaļumā, kas iestatīts uz '1' (ja ir aprīkojumā).
- **Haptiskais brīdinājums**: Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic Warning**, lai iestatītu haptisko brīdinājumu (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

- Ja mainât brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Ja izslēgsiet haptisko brīdinājumu, kad brīdinājuma skaļums ir “0”, brīdinājuma skaļums ieslēgsies un tiks iestatīts uz “2”.
- Ja iestatāt brīdinājuma skaļumu uz '0', kad ir izslēgts taktilais brīdinājums, taktilais brīdinājumsieslēgsies.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var arī nebūt iestatījumu izvēlnes.

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

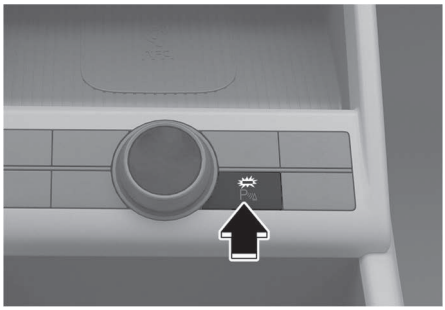
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “**Backward safety**” (Drošība aizmugurē), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

A tips



B tips



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

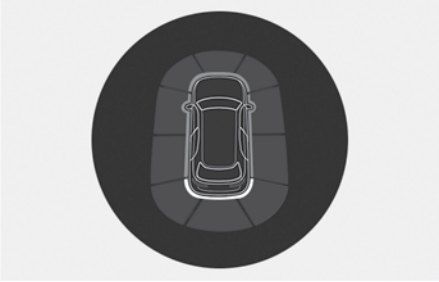
Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārtskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremzēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē “**Parking safety**” izvēlieties “**Backward safety**". Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Stāvbremze ir atlaista.
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremzēšanu. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

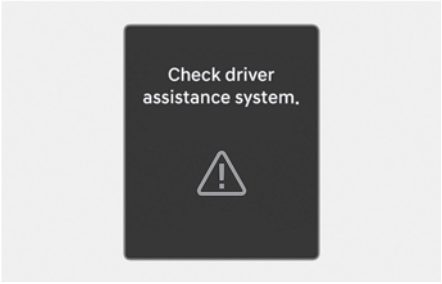
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek EPB stāvbremzes saslēgšana.

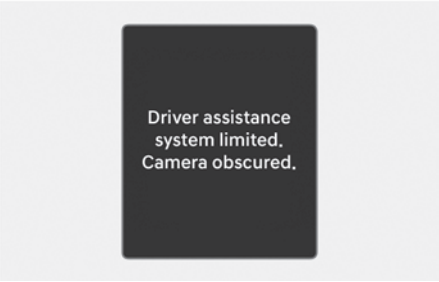
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

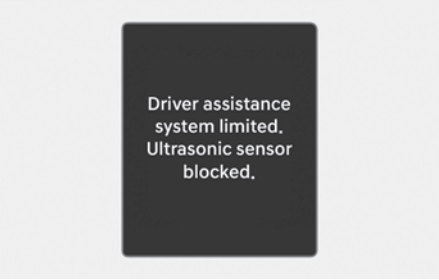
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums “**Check driver assistance system.**” un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta





Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” vai "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**”, ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
  - Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.

- Problēmas ar apkārtni
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
  - Ceļš ir slidens vai slīps
  - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv kājās
  - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpuses vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

⚠ UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.

- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskalotāju. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensori ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

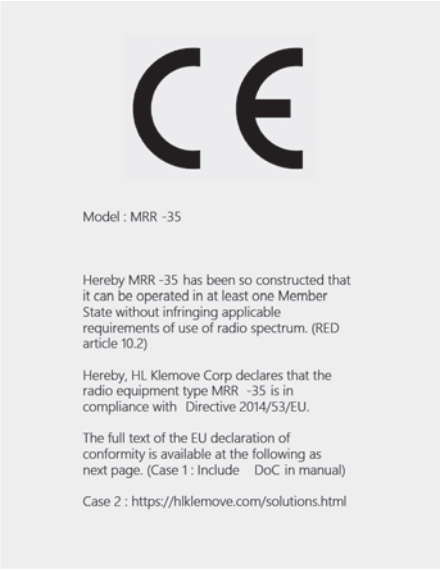
Atbilstības deklarācija

ja ir aprīkots

Priekšējais radars

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām



CE

Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- Apvienotajai Karalistei



UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

Aizmugurējais stūra radars

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.co m/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

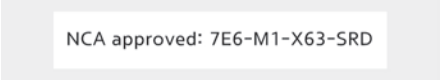
- Japānai



This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

- Ganai



NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapūrai



- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Marokai



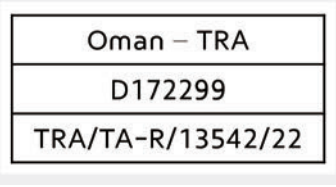
- Zambijai



- Paragvajai



- Omānai



- Dienvidāfrikas Republikai



- Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Jordānijai

TRC/31/9883/2022

- Austrālijai



- Apvienotajai Karalistei



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Serbijai



И03822

- Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Malaizijai



CIDF17000143

- Pakistānai



- Izraēlai


63-66570 :תוק מספר

- Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

- Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brazīlijai



- Filipīnām



- Taizemei



- Ukrainai



- Ķīnai

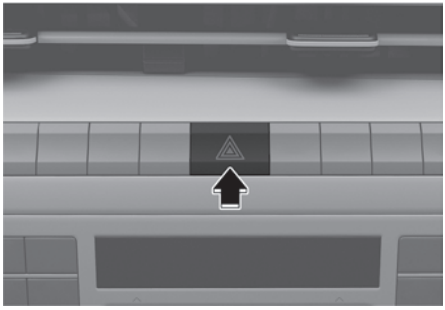


8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4
Ja dzinējs neiedarbojas 8-4
Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8-5
Ja dzinējs pārkarst 8-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas) 8-10
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-11
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-12
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-12
TPMS darbības kļūdas indikators 8-13
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-14
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (Eiropai) 8-16
TPMS atiestatīšana 8-17
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-18
TPMS darbības kļūdas indikators 8-20
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-21
Domkrats un instrumenti 8-21
Riepu nomaiņa 8-22
Domkrata marķējums 8-27
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-29
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-30
Ievads 8-30
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-31
Riepu remonta komplekta komponenti 8-32
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-33
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-37
Vilkšana 8-38
Evakuācijas dienests 8-38
Noņemamais vilkšanas āķis 8-39
Avārijas vilkšana 8-40

Ārkārtas priekšmeti 8-42
Ugunsdzēšamais aparāts 8-42
Pirmās palīdzības komplekts 8-43
Trīsstūra atstarotājs 8-43
Riepu spiediena mērierīce 8-43
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-44
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI) 8-47
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-49

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzenot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, saglabājot taisnu virzienu. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz gājēju pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un pēc tam stumiet automašīnu uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā “Divsajūgu transmisija (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa)”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiediet avārijas bākugunis, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta), nospiediet stāvbremzi un novietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinējs neiedarbojas

- Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā „N” (neitrālā poz.) vai „P” (stāvēšana). Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvvieta).
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

  Skatiet norādījumus sadaļā „Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību” šajā nodaļā.
- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja transportlīdzeklis vēl arvien neiedarbojas, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļa iedarbināšana, to stumjot vai velkot, var izraisīt katalizatora pārslodzi un emisijas kontroles sistēmas bojājumu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja rodas šaubas par to, kā pareizi iedarbināt transportlīdzekli, palūdziet to izdarīt servisa tehniķim vai vilkšanas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagu traumu vai nāves izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.

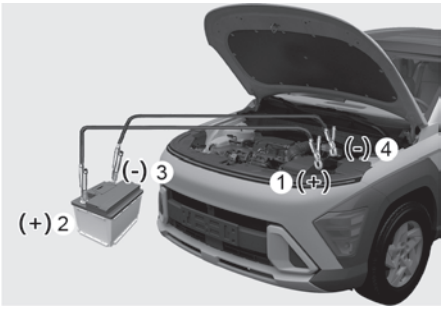
  Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
- Neļaujiet saskarties pozitīvajam (+) un negatīvajam (-) džempera kabelim. Tā var izraisīt dzirksteles.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu, lai startera kabeļi varētu aizsniegt. Neļaujiet transportlīdzekļiem pieskarties.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās ierīces, piemēram, radioaparātus, gaismas, gaisa kondicionētāju utt. Novietojiet transportlīdzekļus P (stāvēšanas) pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet dzinēja pārsegu
5. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

⚠ UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



6. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
7. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
8. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
9. Pievienojiet otrā džempera kabeļa otru galu transportlīdzekļa šasijas zemei (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

10. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
11. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, transportlīdzeklis var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet džempera kabeli no transportlīdzekļa šasijas zemējuma (4).
2. Atvienojiet otru džempera kabeļa galu no asistējošā transportlīdzekļa melnā, negatīvā (-) akumulatora/džempera spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spailes (1).

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja transportlīdzeklim zūd elektrība, ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārnesumu režīmā uz P (stāvvieta) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja transportlīdzekļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai ja no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas pazīmes par dzeses šķidruma zudumu un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

4. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem transportlīdzekļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, ir iespējams, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad transportlīdzeklis apstājas – tas ir normāli.)
5. Ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, mēs ieteicam nekavējoties apturēt dzinēju un izsaukt tuvāko pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai lūgtu palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņu vai neizņemiet iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Noņemot dzesēšanas vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

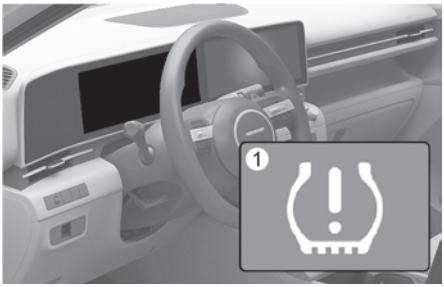
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra.

   Tad, ja ir zaudēts dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ UZMANĪGI

- Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz noplūdi dzesēšanas sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos. Dzinēja dzesēšanas sistēmas pareizai uzpildei var būt nepieciešami vairāki atkārtotas uzpildes cikli. Ja nepieciešams, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas)





(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (redzams uz paneļa ekrāna)

Pārbaudiet riepu spiedienu



- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skata režīmā.

  Skatiet sadaļu “Paneļa ekrāna vadība” 4. nodaļā.
- Spiediens riepās parādās pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek rādīts paziņojums “**Drive to display**” (Brauciet, lai parādītu informāciju).
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Riepu spiediena vienības varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:
  - **Settings** > **General** > **Unit** > **Tyre pressure unit** > **psi/kPa/bar**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, ja:

- Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.
- TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
- Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori (⚠) deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.

⚠ UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS darbības kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, atsevišķu riepu spiediena rādītāji paneļa ekrānā nav pieejami. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c., automašīnas tuvumā. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepu remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja transportlīdzeklis brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes stundā) apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizdziest, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS diski. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

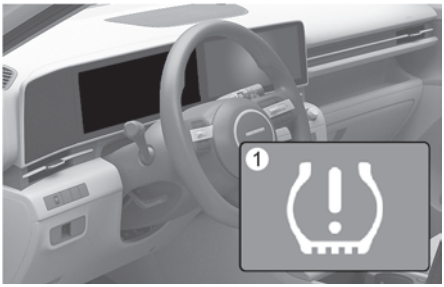
Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām un anulēt garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

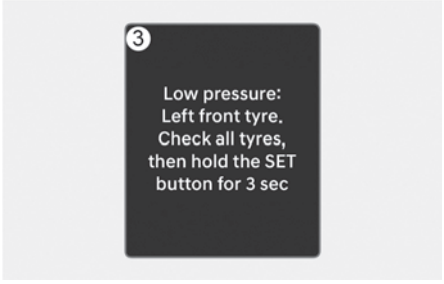
Eiropa

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem diskiem nav TPMS sensora. Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no HYUNDAI izplatītāja.
- Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (Eiropai)







(1) Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa/TPMS kļūdas indikators
(2) TPMS atiestatīšana
(3) Zema riepu spiediena brīdinājuma ziņojums

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riteņa sensorus, kas nosaka riepas rādiusa izmaiņas un vibrācijas braukšanas laikā. Lai šī sistēma darbotos pareizi, jums ir jāatiestata un jāsaglabā pašreizējais riepu spiediens. Pēc TPMS atiestatīšanas, kad vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems spiediens salīdzinājumā ar saglabāto riepu spiedienu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma indikators. Brīdinājuma indikators parādās arī tad, ja ir radusies problēma ar TPMS sistēmu.

Ja transportlīdzekļa nosacījumi ir izpildīti, TPMS var norādīt, ka riepā ir zems spiediens. Pat ja TPMS norāda, ka tikai vienā pozīcijā ir nepietiekams spiediens, jāpārbauda visas četras riepas un jānoregulē riepas līdz ieteicamajam riepu spiedienam.

Papildinformāciju par brīdinājuma gaismām un TPMS atiestatīšanu skatiet šīs nodaļas nākamajā sadaļā.

TPMS atiestatīšana

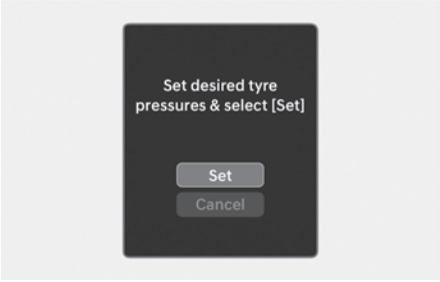
Lai atiestatītu TPMS:

1. Noregulējiet visu riepu spiedienu līdz ieteicamajam gaisa spiedienam riepās.
2. Nospiediet pogu uz stūres, ja automašīna ir novietota stāvvietā un darbojas dzinējs.



3. Paneļa ekrānā atlasiet vienumu **Riepu spiediens,** izmantojot taustiņus ^, v (UZ AUGŠU, UZ LEJU).
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres un atlasiet vienumu **Iestatīt**.





5. Pārbaudiet, vai panelī tiek parādīts ziņojums “**Standard tyre pressures saved**” (Standarta riepu spiediens saglabāts) un brīdinājuma lampiņa mirgo apmēram 4 sekundes.

i Informācija

- Ja panelī neparādās ziņojums "**Standard tyre pressures saved**” (Standarta riepu spiediens saglabāts) vai brīdinājuma lampiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz, sākot no 2. darbības.
- Ja panelī tiek parādīts ziņojums "**Set tyre pressures after parking the vehicle**" (Iestatīt riepu spiedienu pēc automašīnas novietošanas) apturiet automašīnu un vēlreiz nospiediet un turiet pogu **OK**.
- Lai iegūtu papildinformāciju par ieteicamo piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai, skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un diski".

Normālai TPMS darbībai noteikti veiciet atiestatīšanu šādās situācijās:

- Pēc riepas vai riteņa remonta vai nomaiņas.
- Pēc riepas vai riteņa pozīcijas pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena regulēšanas.
- Ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Pēc piekares vai ABS/ESC nomaiņas.

⚠ UZMANĪGI

- Noteikti atiestatiet, kad visu četru riepu spiediens ir iestatīts uz ieteicamo spiedienu. Ja atiestatīsit, nepielāgojot piepūšanas spiedienu, brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Ja četru riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi un brīdinājuma skaņa var netikt aktivizēta vai var tikt aktivizēta nepareizi.
- Pielāgojiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz 3 stundas vai tā ir braukusi mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa





Ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņas (⚠) un uz 10 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems.

Parādās arī nepietiekami piepūstās riepas pozīcija. (Ja ir aprīkots.)

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu, kā arī izvairieties no smagiem pagriezieniem un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un gaisa spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS (lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "TPMS atiestatīšana") vai veiciet nepieciešamās pretdarbības, piemēram, riepu remontu vai nomaiņu.

Ja tuvumā neatrodas pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un gaisa spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.

Ja nevarat noregulēt gaisa spiedienu, izmantojiet riepu mobilitātes komplektu (TMK), lai salabotu vai nomainītu nepietiekami piepūsto riepu pret rezerves riepu (ja ir aprīkojumā). Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām. Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas, un šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze). Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

i Informācija

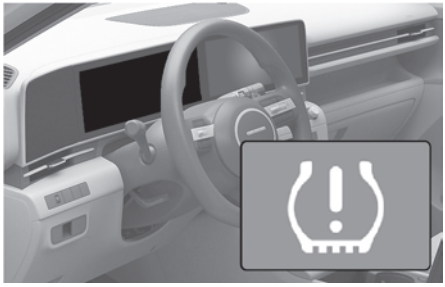
- Brīdinājuma lampiņa var palikt ieslēgta pat pēc rezerves riepas nomaiņas. Nomainiet savā automašīnā oriģinālā izmēra riepas.
- Ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītāja pienākums ir uzturēt atbilstošu ieteicamo gaisa spiedienu, un riepas ir periodiski jāpārbauda, lai uzturētu ieteicamo spiedienu.
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja TPMS vajadzības gadījumā netiek atiestatīts.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena brīdinājuma lampiņa var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam riepās.

- TPMS veiktspēja var samazināties šādās situācijās:
  - Atiestatīšana tiek veikta nepareizi.
  - Nav uzstādītas oriģinālā izmēra riepas.
  - Braukšana notiek pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem ceļiem vai ceļiem bez seguma.
  - Tiek veikti atkārtoti smagi pagriezieni, pēkšņa paātrināšana vai pēkšņa bremzēšana.
  - Notiek pārāk ātra vai pārāk lēna braukšana.
  - Automašīna ir pārslogota.
  - Ir uzmontētas rezerves riepas vai sniega ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot braukt ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un sabojāties. Nepietiekams gaisa spiediens var izraisīt automašīnas nestabilitāti un samazināt riepu kalpošanas laiku un degvielas ekonomiju, palielināt bremzēšanas ceļu un izraisīt citus riepu bojājumus, kuru rezultātā tiek zaudēta automašīnas kontrole. Mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un uzturēt ieteicamo spiedienu.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

TPMS darbības kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators (⚠) iedegas pēc mirgošanas aptuveni 70 sekundes.

Ja indikators paliek izgaismots pat pēc TPMS atiestatīšanas, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, nepietiekami piepūsto riepu nevar noteikt.

UZMANĪBU

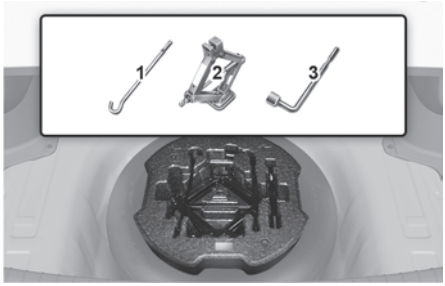
Nosacījumi	TPMS nepareizas darbības indikatora stāvoklis
Zems spiediens	Ieslēgšana
Sistēmas darbības kļūme	Mirgo aptuveni 70 sekundes un tad nodziest.
Atiestate	Mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā. Riepas nomaiņa var būt bīstama.

Domkrats un instrumenti



(1) Domkrata rokturis
(2) Kronšteins
(3) Riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēga

Kronšteins, kronšteina rokturis un riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.

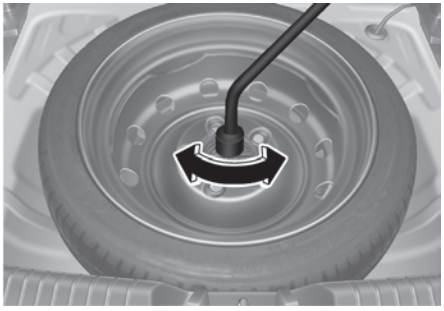
Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.



Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabājiet tos pareizajās vietās.



Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu.

Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu.

Riepu nomaiņa

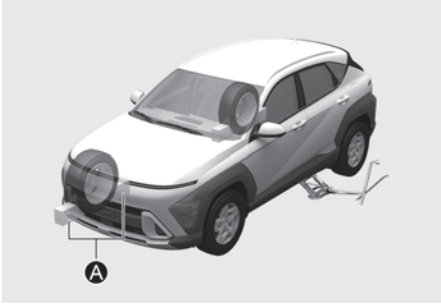
⚠ BRĪDINĀJUMS

Tā kā transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem, veiciet šādus drošības pasākumus:

- NEDRĪKST novietot zem transportlīdzekļa, ko atbalsta domkrats, nevienu ķermeņa daļu.
- NEDRĪKST mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas OBLIGĀTI pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Izmantojiet tikai kronšteinu, kas piegādāts kopā ar transportlīdzekli.
- OBLIGĀTI novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz transportlīdzekļa, un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas transportlīdzekļa daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties transportlīdzeklī, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvotos transportlīdzeklim vai neizskrietu uz ceļa.

Lai nomainītu transportlīdzekļa riepu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.
5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs mainât.

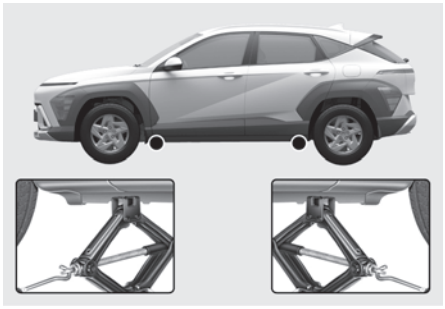


[A] Bloķēt

6. Atlaidiet riteņu uzgriežņus pretēji pulksteņu rādītāju virzienam pa vienam apgriezienam secībā, kas norādīta zemāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru mainīt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobojumiem, kas piemetinātas pie virsbūves. Nekad nepaceliet domkratu jebkurā citā pozīcijā vai automašīnas daļā, lai novērstu automašīnas noslīdēšanu no domkrata vai automašīnas bojājumus.



8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, paceļot transportlīdzekli, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa stāvoklis uz domkrata ir stabils.



9. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un rezerves riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tā kā riteņiem var būt asas malas, rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no iespējamām smagām traumām. Pirms riteņa nolikšanas vietā, pārbaudiet, vai uz rumbas vai uz riteņa nav svešķermeņu (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas traucē riteņim cieši piegult rumbai.

Noņemiet svešķermeņus, ja tādi ir. Ja montāžas virsmai nav pietiekami labas saskares ar riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties, un jūs varat pazaudēt riteni. Riteņa zaudēšana var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.
11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visas riteņu skrūves ir cieši pievilktas. Pēc riepu nomaiņas ieteicams pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pēc iespējas drīzāk veikt riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizu griezes momentu.

    Pievelciet riteņu uzgriežņus līdz 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).



Pēc kompaktās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 60 psi (420 kPa).

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 2. nodaļas sadaļā „Riepas un diski"). Ja rezerves riepas spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai.

Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzeklim uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepu maiņas laikā pārliecinieties, vai noņemtie riteņu uzgriežņi ir atkārtoti uzstādīti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu skrūves, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, potenciāli izraisot sadursmi:

- Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.
- Transportlīdzekļa ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h).
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas atteices.

Ja transportlīdzeklim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa:

- Transportlīdzekli nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu transportlīdzeklim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

UZMANĪBU

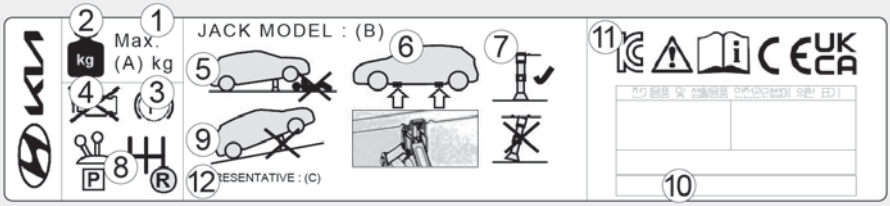
Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa skrūvi ar pareizo griezes momentu. Riteņu skrūves ir jāpievelk līdz 11–13 spēka kilogramiem uz metru (79–94 spēka mārciņām uz pēdu).

⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves riepai un transportlīdzeklim:

- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai gružiem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem diskiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.
- Nepalieliniet vai nesamaziniet ātrumu strauji 0-40 km / h (0-25 mph) nevienā braukšanas režīmā. Tas var izraisīt transmisijas eļļas noplūdi.

Domkrata marķējums



(1) Modeļa nosaukums
(2) Maksimāla pieļaujamā slodze
(3) Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.
(4) Pirms domkrata izmantošanas vienmēr izslēdziet dzinēju.
(5) Nedrīkst novietot zem transportlīdzekļa, ko atbalsta domkrats, nevienu ķermeņa daļu.
(6) Izmantojiet tikai norādītās pacelšanas vietas uz rāmja.
(7) Transportlīdzekļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas horizontālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.

(8) Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, divsajūgu pārnesumkārbu un viedo mainīgo pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai automašīnām ar divsajūgu pārnesumkārbu un viedo mainīgo pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumkārbu sviru pozīcijā “P” (Stāvvieta).
(9) Neceliet automašīnu ar domkratu uz nogāzes. Paceliet automašīnu ar domkratu tikai uz stingras līdzenas zemes.
(10)Kronšteina ražotājs
(11) Ražošanas datums
(12)Pārstāvja uzņēmums un adrese

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

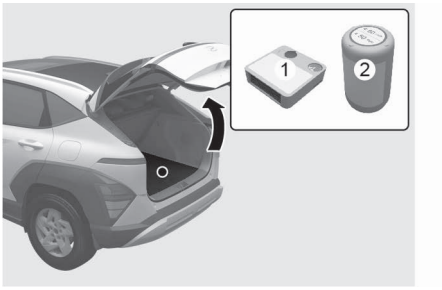
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)

ja ir aprīkots



(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums riepai, mēs iesakām riepu pēc iespējas ātrāk nomainīt pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

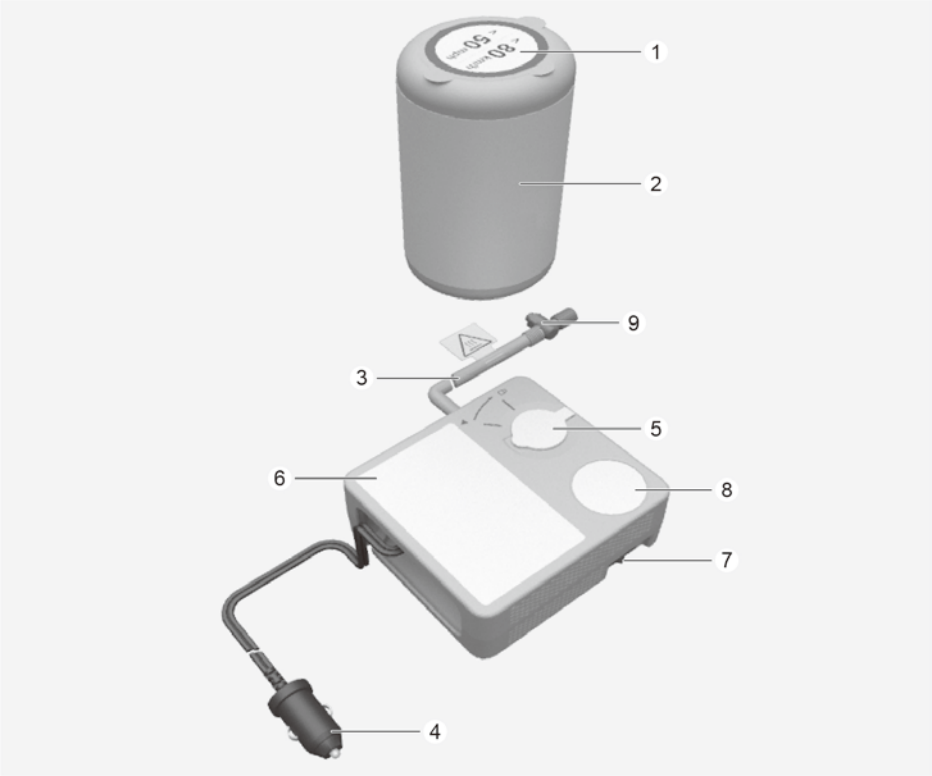
Izlasiet sadaļu “Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu”.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis nepārvietosies arī tad, kad atrodas uz līdzenas virsmas, vienmēr pievelciet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja transportlīdzeklis atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



(1) Ātruma ierobežojuma marķējums
(2) Hermētiķa pudele
(3) Pildīšanas šļūtene lietošanai no hermētiķa pudeles līdz ritenim
(4) Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
(5) Hermētiķa pudeles turētājs
(6) Kompresors
(7) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(8) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
(9) Poga riepas spiediena samazināšanai

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

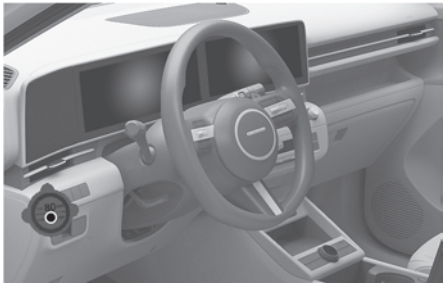
⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

⚠ UZMANĪGI



Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

⚠ UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?.

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

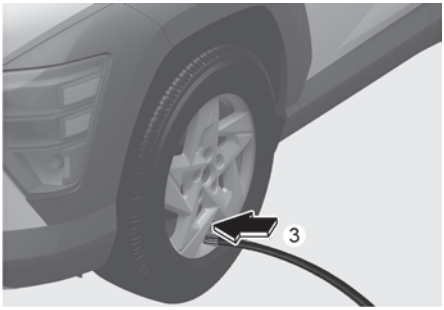
1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Noņemiet hermētiķa pudeles (2) vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja (5) vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.



3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šļūtenes ir bloķēts.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni (3) uz riepas vārsta.



⚠ UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un pievienojiet kompresora barošanas kabeli (4) transportlīdzekļa elektrības kontaktligzdai.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieslēdziet cita transportlīdzekļa riepu mobilitātes komplektu pie strāvas kontaktligzdas. Tas var izraisīt ugunsgrēku strāvas jaudas atšķirības dēļ.

6. Kamēr automašīna ir ieslēgta, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet 2. nodaļas sadaļu Riepas un diski). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

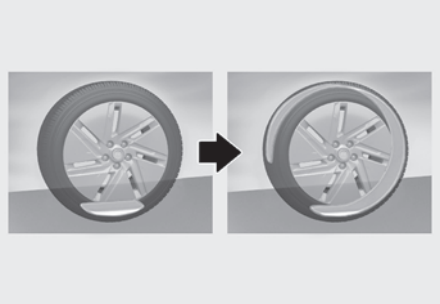
   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

⚠ UZMANĪGI

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

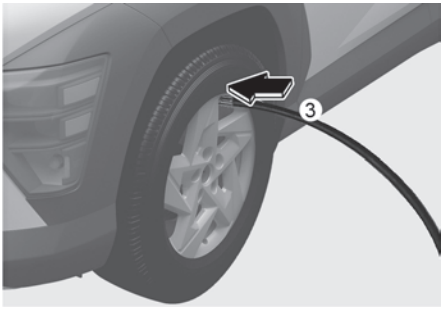
   Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.
9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.



   Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

   Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

   Izsauciet auto evakuatoru.
10. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

    Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties:

    - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

⚠ UZMANĪGI

- Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli. Tad atkārtojiet 10.–13. soli.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā). Ja tas nav piepumpēts, neturpiniet braukt.

Izsauciet auto evakuatoru.

⚠ UZMANĪGI

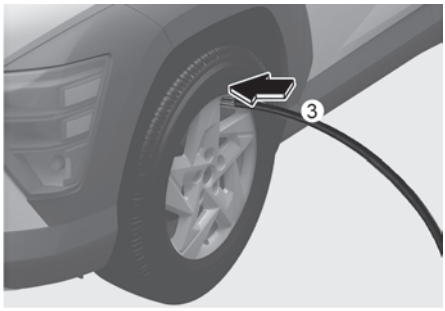
Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un diska blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?



1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, dzinējam darbojoties:

   - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Uzstādot salaboto vai maiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

⚠ UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet sadaļu "Riepas un diski" 2. nodaļā). Ja tas nav piepumpēts, neturpiniet braukt.

Izsauciet auto evakuatoru.

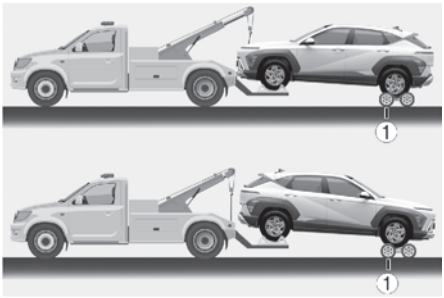
Vilkšana

Evakuācijas dienests

Evakuēšana horizontālā pozīcijā



Vilkšana ar riteņu pacēlāju



(1) Platformas

Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes.

2 riteņu piedziņas automašīnām, iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurēji riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru. Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus vilkšanas laikā:

- Neceliet automašīnu aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām.
- Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes.



- Nevelciet automašīnas, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacēlāju vai autoevakuatoru.



Ja automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Tad aktivizējiet stāvbremzi pirms izslēdziet dzinēju.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
3. Pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

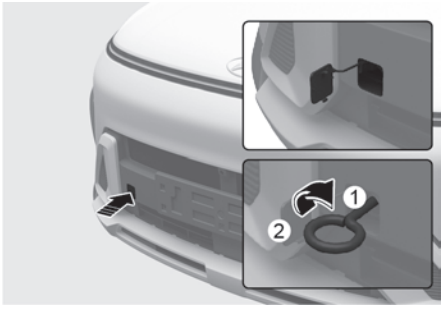
Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, automašīnas vilkšanas laikā pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) vai ACC pozīciju. Ja sensors uzskata, ka notiek automašīnas apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

i Informācija

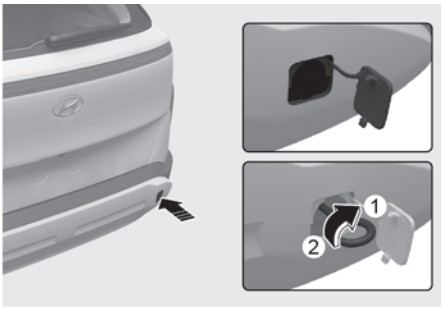
Pirms vilkšanas vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz N (neitrālu), lai nesabojātu transmisiju.

Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšpuse



Aizmugure



(1) Uzstādīt
(2) Noņemt

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un izņemiet no instrumentu kārbas vilkšanas āķi.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

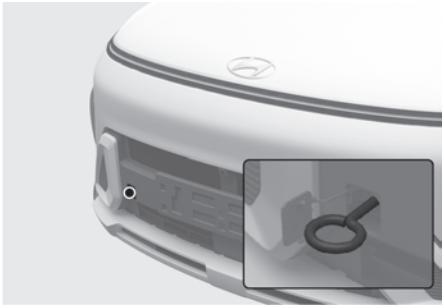
Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, automašīna var tikt bojāta un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

⚠ UZMANĪGI

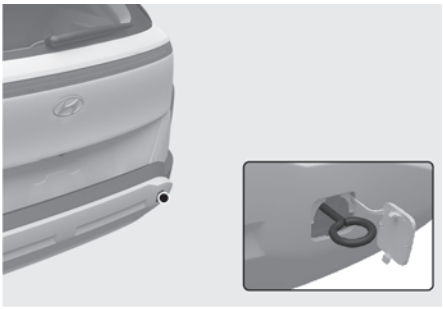
Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

Avārijas vilkšana

Priekšpuse



Aizmugure



Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

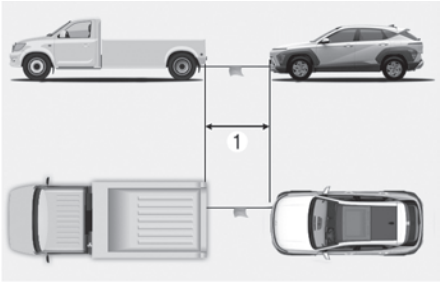
Veiciet avārijas vilkšanu, izmantojot troses vai ķēdes tikai pa asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt braucot ar zemu ātrumu. Riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā darba stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu ar ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un varētu bremzēt. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Ieslēdziet sviru N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajai automašīnai ir jābūt smagākai par jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka noņemamais āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Neraujiet aiz kabeļiem, ķēdēm vai noņemamā āķa. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.



(1) 5m (60 000 pēdas)

- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet manuālo pārnesumkārbu, dubultā sajūga pārnesumkārbu, automātisko pārnesumkārbu un inteliģento mainīgo pārnesumkārbu, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes. Ja pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu. Pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm vai no citas vietas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Vilkšanas laikā automašīnas ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes stundā), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi), pretējā gadījumā var izraisīt smagus bojājumus transmisijai. (ja automašīna aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, dubultsajūga pārnesumkārbu un inteliģento mainīgo pārnesumkārbu)
- Automašīna jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā), vai mazāk, 20 km (12 jūdžu) attālumā. (ja automašīna aprīkota ar manuālo ātrumkārbu)

Ārkārtas priekšmeti

ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

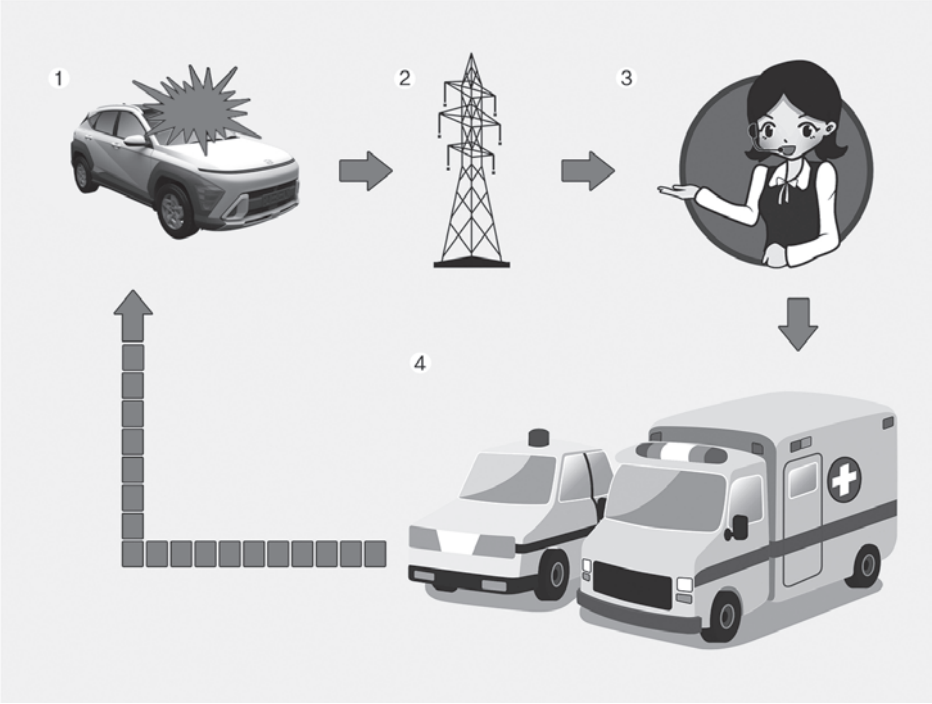
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Viseiropas eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Viseiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums**. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Sistēma ļauj sazināties ar vienotā dežūrdaļas dispečeru dienesta amatpersonu, ja notiek negadījumi uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, Viseiropas eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

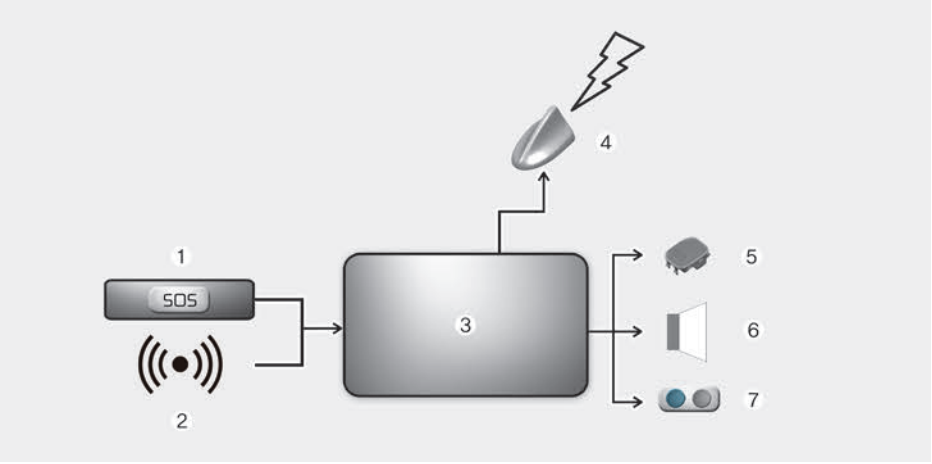
i Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (AIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Viseiropas eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



(1) Poga SOS
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) Mikrofons
(6) Skaļrunis
(7) LED

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

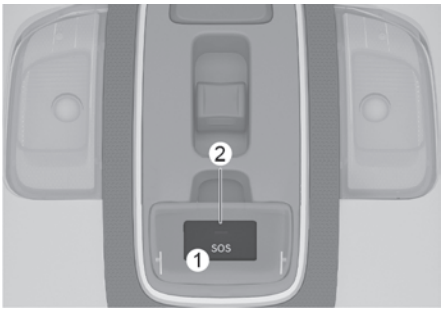
Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)



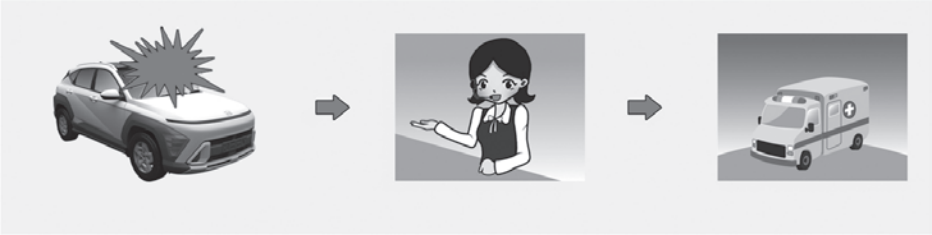
Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā
(1) Poga SOS
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

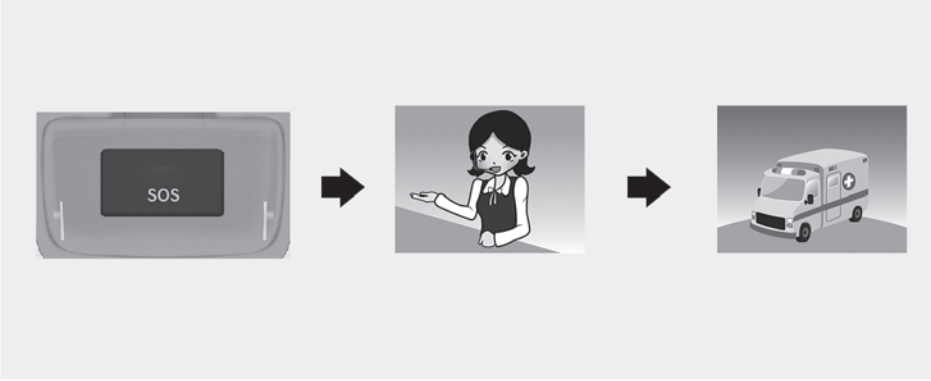
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-4
Tehniskā apkope 9-7
Īpašnieka atbildība 9-7
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-7
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-8
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-9
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-11
Motoreļļa un filtrs 9-11
Piedziņas siksnas 9-11
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 9-11
Degvielas filtrs 9-11
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 9-11
Kartera vakuuma ventilācijas šļūtenes 9-11
Gaisa tīrītāja filtrs 9-11
Aizdedzes sveces 9-12
Vārsta atstarpe 9-12
Dzesēšanas sistēma 9-12
Dzinēja dzeses šķidrums 9-12
Automātiskās transmisijas šķidrums 9-12
Manuālās transmisijas šķidrums 9-13
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums 9-13
Divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 9-13
Bremžu šļūtenes un vadi 9-13
Bremžu/sajūga šķidrums 9-13
Stāvbremze 9-13
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-13
Izplūdes caurule un slāpētājs 9-14
Piekares montāžas skrūves 9-14
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-14
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-14
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-14
Motoreļļa 9-14
Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-14
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude 9-16

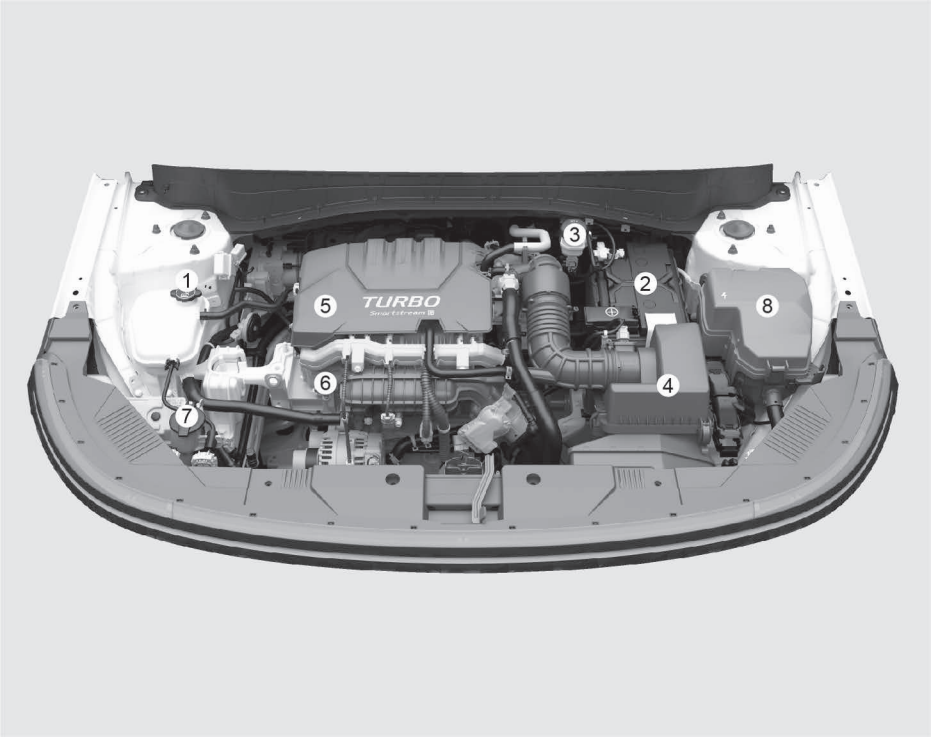
Dzinēja dzeses šķidrums 9-17
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-17
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-20
Bremžu/sajūga šķidrums 9-21
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 9-21
Mazgāšanas šķidrums 9-22
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-22
Gaisa tīrītājs 9-23
Filtra nomaiņa 9-23
Salona gaisa filtrs 9-25
Filtra pārbaude 9-25
Filtra nomaiņa 9-25
Stikla tīrītāju slotiņas 9-27
Slotiņu pārbaude 9-27
Slotiņu nomaiņa 9-27
Akumulators 9-30
Optimālam akumulatora sniegumam 9-31
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-32
Akumulatora uzlādēšana 9-32
Elementu atiestatīšana 9-34
Riepas un diski 9-34
Riepu apkope 9-35
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-35
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-36
Riepu rotācija 9-36
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-37
Riepu nomaiņa 9-37
Riteņu nomaiņa 9-38
Riepu saķere 9-38
Riepu apkope 9-38
Sānu sieniņas marķējums 9-39
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-43

9. Apkope

Drošinātāji 9-43
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-44
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-45
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-47
Spuldzes 9-60
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa 9-62
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 9-64
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-68
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-68
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-69
Numura zīmes luktura nomaiņa 9-69
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-70
Transportlīdzekļa uzpošana 9-72
Ārējā apkope 9-72
Iekšējā apkope 9-78
Emisiju vadības sistēma 9-82
Kartera emisiju vadības sistēma 9-82
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-82
Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-83

Dzinēja nodalījums

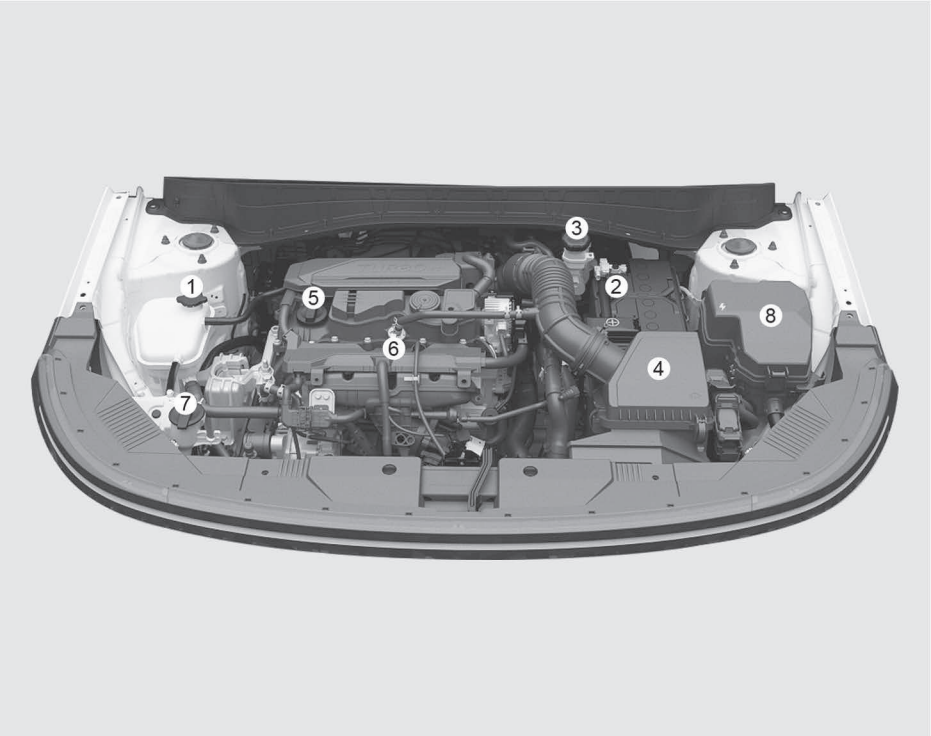
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāciņš
(2) Akumulators
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
(4) Gaisa tīrītājs
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(8) Drošinātāju bloks

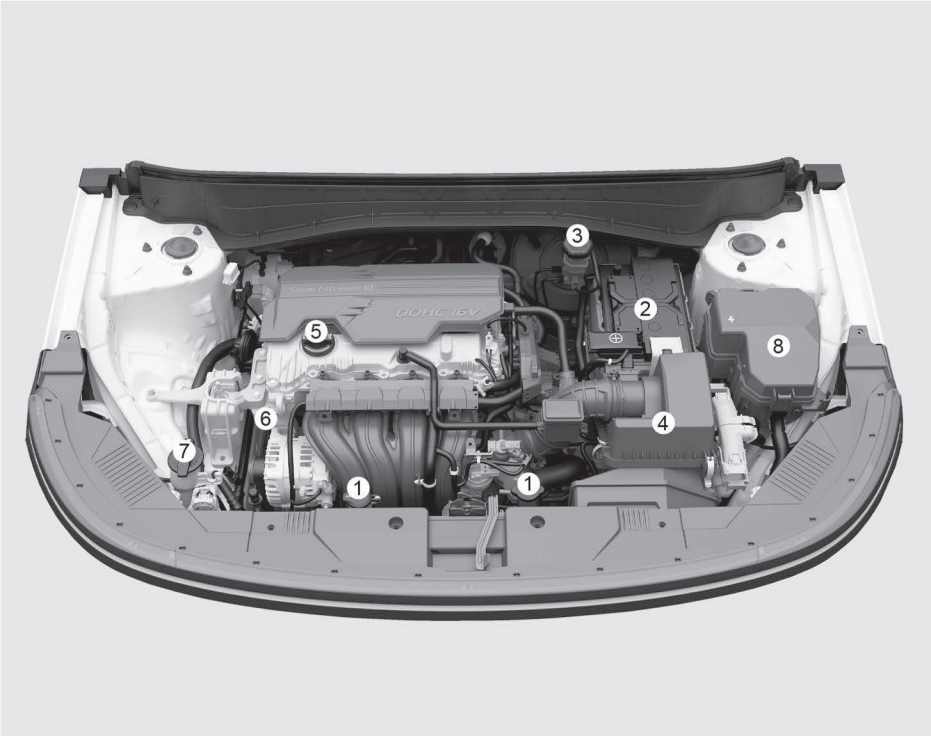
Smartstream G1.6 T-GDI



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāciņš
(2) Akumulators
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
(4) Gaisa tīrītājs
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(8) Drošinātāju bloks

Smartstream G2.0 ATKINSON



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/Dzinēja dzeses šķidruma tvertnes vāciņš
(2) Akumulators
(3) Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
(4) Gaisa tīrītājs
(5) Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
(6) Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
(7) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(8) Drošinātāju bloks

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs. Vairākas tehniskās apkopes procedūras var veikt tikai ar speciāliem instrumentiem, tāpēc mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja neesat pārliecināts par kādu apkopes vai tehniskās apkopes procedūru, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārvietojiet pārslēgšanas pogu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās metāla detaļām



Lai izvairītos no nopietnām traumām, nepieskarieties metāla detaļām (tostarp statņu stieņiem), kamēr motors darbojas vai ir karsts. Pirms darba ar transportlīdzekli izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz metāla daļas atdziest.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Par jebkādiem nelabvēlīgiem apstākļiem pēc iespējas ātrāk jāinformē pilnvarotais HYUNDAI izplatītājs.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet pārnesumkārbas P (stāvvieta) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (piemēram, katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet visas piedziņas siksnas, vai tajās nav iegriezumu, plaisu, pārmērīga nodiluma vai eļļas piesātinājuma. Ja nepieciešams, nomainiet tās.

Periodiski pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir pareizi nospriegotas, un pēc nepieciešamības tās noregulējiet.

i Informācija

Pirms piedziņas siksnu pārbaudes vienmēr izslēdziet dzinēju.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Mēs iesakām nekavējoties veikt bojātu vai noplūdušu detaļu nomaiņu pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Degvielas filtrs

Degvielas filtrs tiek uzskatīts par tādu, kam nav nepieciešama apkope, taču atkarībā no degvielas kvalitātes ir ieteicama periodiska pārbaude. Ja rodas degvielas plūsmas ierobežojumi, straujš kāpums, jaudas zudums vai apgrūtināta iedarbināšana, iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai nomainītu degvielas filtru.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Kartera vakuuma ventilācijas šļūtenes

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Gaisa tīrītāja filtrs

Nomainot filtru, ieteicams izmantot oriģinālo HYUNDAI gaisa tīrītāja filtru.

Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Uzstādot jaunas aizdedzes sveces, pārliecinieties, ka aizdedzes spoles ir tīras un tajās nav eļļas vai gružu. Notīriet un noslaukiet aizdedzes spoles apakšējo daļu, lai uzstādīšanas laikā novērstu jebkādu piesārņojumu ar aizdedzes sveci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizņemiet aizdedzes sveces no transportlīdzekļa, kad motors ir karsts. Jūs varat sabojāt dzinēju, kā arī riskēt gūt apdegumus.

Vārsta atstarpe

Pārbaudiet, vai nav konstatējams pārleiks vārstu troksnis un/vai dzinēja vibrācijas, noregulējiet, ja nepieciešams.

Ieteicams, lai sistēmas apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzeses šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Automātiskās transmisijas šķidrums

ja ir aprīkots

Normālos lietošanas apstākļos automātiskās transmisijas šķidruma līmenis nav jāpārbauda.

Iesakām uzticēt automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

i Informācija

Jauna automātiskās transmisijas šķidruma krāsa ir sarkana. Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks.

Tas ir normāli, un automātiskās transmisijas šķidrums nav jānomaina, pamatojoties uz krāsas maiņu.

UZMANĪBU

Lai novērstu transmisijas bojājumus, izmantojiet tikai automātiskās transmisijas šķidrumu, kas norādīts 2. nodaļas sadaļā “Ieteiktās smērvielas”.

Manuālās transmisijas šķidrums

ja ir aprīkots

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums

ja ir aprīkots

Inteliģentais mainīgais transmisijas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Iesakām uzticēt Inteliģentā mainīgā transmisijas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums

ja ir aprīkots

Normālos lietošanas apstākļos divsajūgu transmisijas šķidruma līmenis nav jāpārbauda.

Ja braukšana notiek smagos ekspluatācijas apstākļos, mēs iesakām divsajūgu pārnesumkārbas šķidrumu nomainīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar apkopes grafiku smagos apstākļos.

UZMANĪBU

Lai novērstu transmisijas bojājumus, izmantojiet tikai divsajūgu transmisijas šķidrumu, kas norādīts “Ieteiktās smērvielas” sadaļā 2. nodaļā.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp vadus.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par uzliku vai uzliku nodiluma robežas pārbaudi skatiet vietnē http://service.hyundai-motor.com

Izplūdes caurule un slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet, vai izplūdes caurulēm, slāpētājam un skavām nav plīsumu, nodiluma vai bojājumu. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi klausieties, lai konstatētu izplūdes gāzes noplūdes. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Motoreļļa

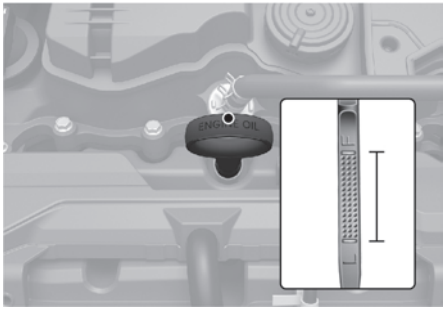
Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu hidraulisko dzinēja komponentu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, un nepieciešams regulāri pārbaudīt eļļas līmeni un papildināt tās daudzumu. Tāpat, lai novērstu eļļas efektivitātes samazināšanos, pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet tās daudzumu saskaņā ar ieteikto apkopes grafiku.

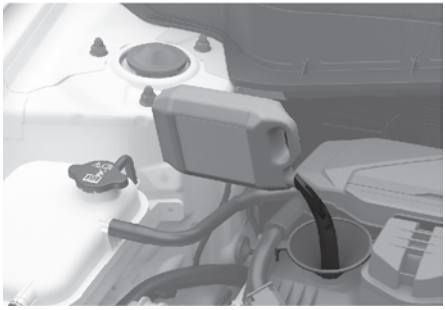
Pārbaudiet motoreļļu saskaņā ar zemāk doto procedūru.

1. Ievērojiet visas eļļas ražotāja norādes.
2. Pārliecinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas zemes P (Stāvvietas) režīmā ar aktivizētu stāvbremzi.
3. Ieslēdziet dzinēju un uzsildiet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra sasniedz pastāvīgu normālu temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas uzpildes tvertnes vāciņu un izvelciet mērlenti. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
5. Notīriet līmeņa mērītāju un pilnībā atkal ievietojiet tam paredzētajā vietā.

6. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (pilns) un L (zems).



7. Ja eļļas līmenis ir zemāks par L, ielejiet tik daudz eļļas, lai līmenis būtu F.



Izmantojiet tikai norādīto motoreļļu (skatiet 2. nodaļas sadaļu “Ieteiktās smērvielas”).

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Nekavējoties noslaukiet izlijušo eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automašīnā, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā to uzpildīt.

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude



- Motoreļļas eļļošanas, rūsas novēršanas, dzesēšanas un tīrīšanas efekts tās lietošanas laikā pakāpeniski pasliktinās.

  (Izņemot Smartstream 1.6 T-GDi) Mēs iesakām dzinēja eļļu un filtru nomainīt pie pilnvarota HYUNDAI dīlera saskaņā ar Dzinēja eļļas dzīves cikla vadības sistēmas funkciju vai tehniskās apkopes grafiku šīs nodaļas sākumā.

  (Smartstream 1.6 T-GDi) Ieteicams, lai salona motoreļļas un filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.
- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tādēļ nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai uzturētu dzinēju optimālā stāvoklī, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa un filtrs, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagos lietošanas apstākļos.
- Motoreļļas maiņas grafika mērķis ir novērst eļļas efektivitātes pasliktināšanos, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

i Informācija

Ja nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ nokrītas motoreļļas spiediens, iedegas (🛢) motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, ja automobilis šādā stāvoklī tiek ilgstoši ekspluatēts, iedegas kļūmes indikatora (🔧) lampiņa. Kad eļļas spiediens ir atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

⚠ UZMANĪGI

Pēc automašīnas ekspluatācijas motoreļļa ir ļoti karsta, un nomaiņas laikā tā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad dzinējis ir atdzisis.

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var mainīt motoreļļas īpašības un var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.

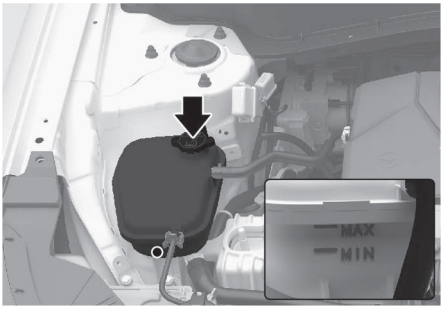
Dzinēja dzeses šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

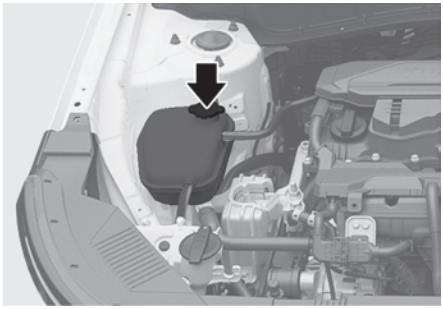
Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

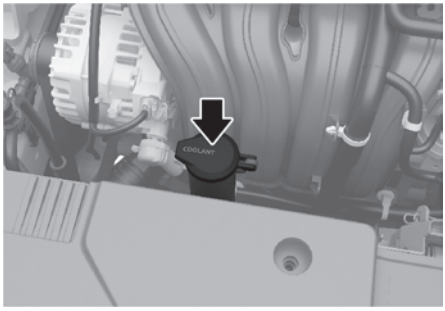
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



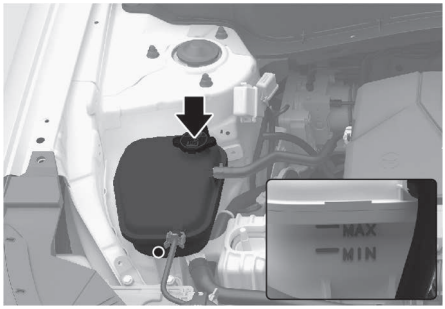
Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Smartstream G1.0 T-GDI



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni, lai līmenis pakāptos līdz MAX atzīmei, bet nepārpildiet. Ja nepieciešama bieža papildināšana, iesakām lūgt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu dzesēšanas sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei.

Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Informācija

Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē dzinēja temperatūra. Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes vai uzpildes, izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS



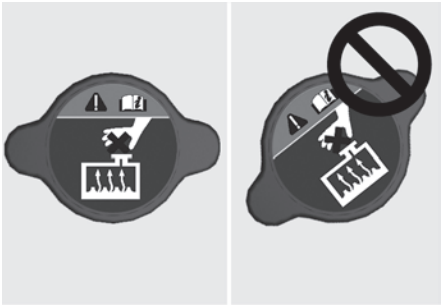
Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Obligāti izslēdziet dzinēju, ja vien automašīnai nav jāveic pārbaude ar ieslēgtu dzinēju. Uzmanieties, jo dzesēšanas ventilators var darboties, ja tiek atvienota negatīvā (-) akumulatora spaile.

BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Ieteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzesēšanas šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50 % ūdens ar 50 % antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35 °C (-31 °F).

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

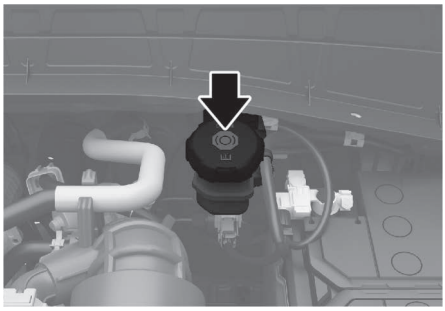
UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzeses šķidruma vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

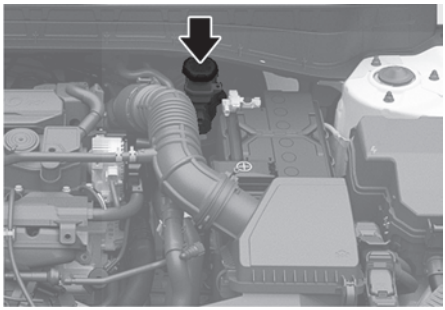
Bremžu/sajūga šķidrums

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

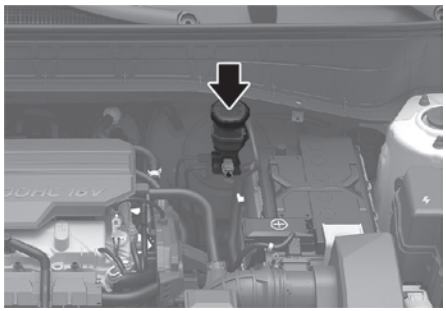
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu automašīnas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

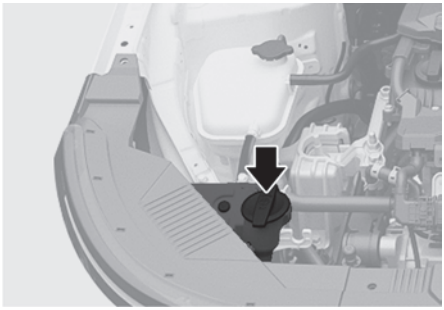
- Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu/sajūgas šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti.
- Nelietojiet nepareizu bremžu/sajūga šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažas piles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

***i* Informācija**

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet 2. nodaļas sadaļu “Ieteiktās smērvielas”).

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

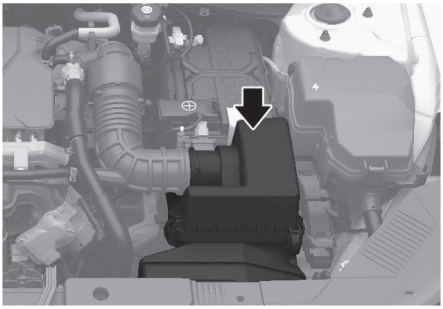
Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

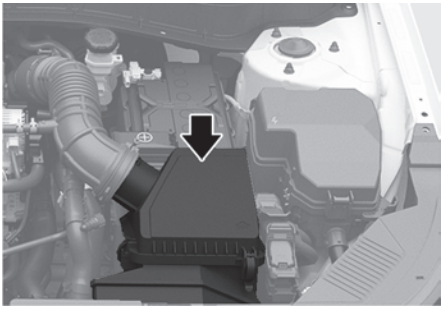
Gaisa tīrītājs

Filtra nomaiņa

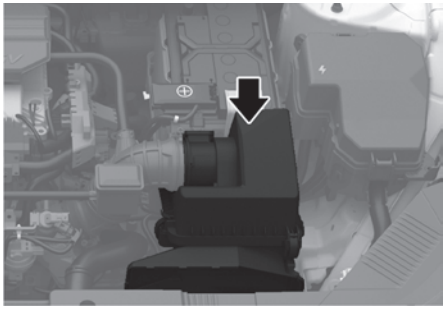
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



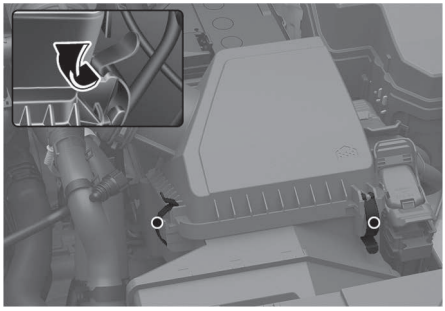
Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.

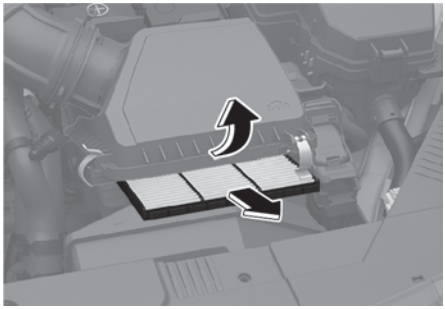
Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

1. Pavelciet uz leju gaisa filtra sviru.



2. Paceliet gaisa tīrītāja vāku uz augšu, lai to atvērtu.

3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.



4. Atkārtoti salieciet gaisa tīrītāja pārsegu apgrieztā secībā.
5. Pārliecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

i Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet gaisa tīrītāja filtru biežāk nekā ieteikts grafikā.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlieku dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Neoriģinālo detaļu lietošana var sabojāt dzinēju.
- Neaizpūšiet gaisa filtra iekšējo daļu ar saspiestu gaisu. Gaisa ieplūdes atverē var iekļūt putekļi vai netīrumi.
- No jauna montējot gaisa filtru, pārbaudiet, vai nomainītais filtrs ir stingri nostiprināts un vai sviras ir stingri samontētas.

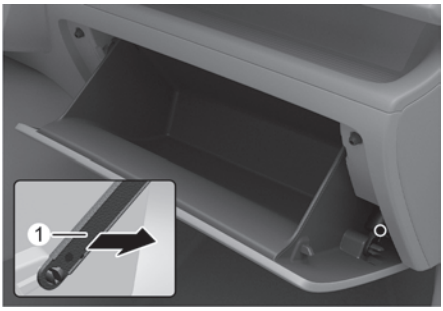
Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

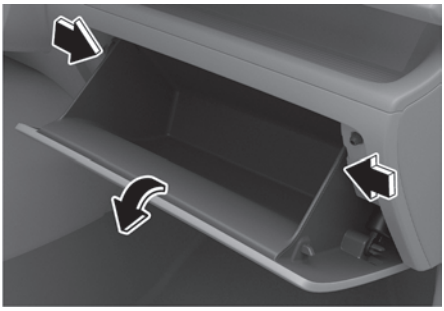
Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa

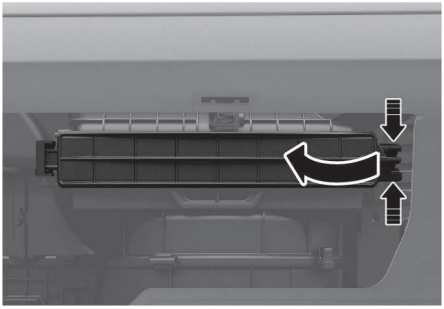
1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet balsta stieni (1).



2. Nospiediet abas cimdu kastītes puses uz iekšu, lai atbrīvotos.



3. Nospiediet un turiet slēgu vāka labajā pusē.



4. Izvelciet vāku.
5. Nomainiet salona gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

Stikla tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar stikla tīrīšanas līdzekli vai maigu tīrīšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Nomainiet slotiņas pēc nepieciešamības.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas var būt nodilušas vai ieplīsušas. Nomainiet stikla tīrītājus ar jauniem.

UZMANĪBU

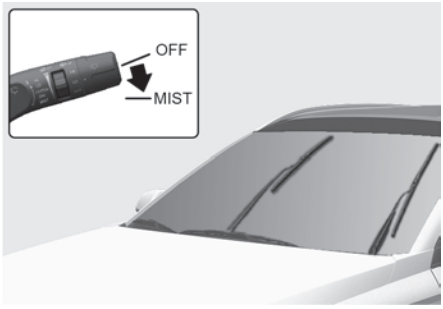
Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad nelietojiet specifikācijai neatbilstošas stikla tīrītāja slotiņas.
- Paceliet stikla tīrītāja slotiņas, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa

Šim transportlīdzeklim ir “paslēpta” stikla tīrītāju konstrukcija, tādēļ tos nevar pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

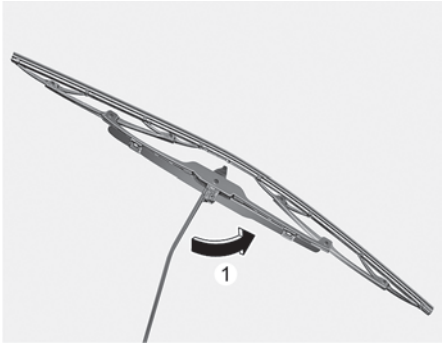
1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet un turiet stikla tīrītāja sviru uz leju MIST (vai 1x) pozīcijā apt. 2 sekundes, līdz tīrītāji ir pārvietojušies augšējā tīrīšanas pozīcijā.



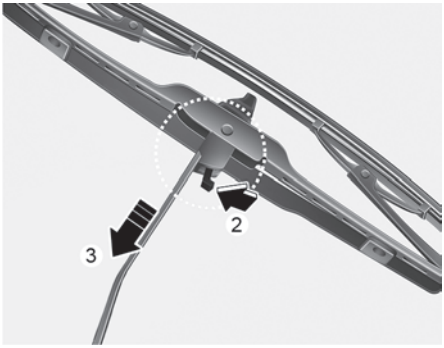
A tips

2. Paceliet stikla tīrītājus nost no vējstikla.

3. Pagrieziet stikla tīrītāja slotiņu (1), lai piekļūtu skavai.



4. Stumjot skavu (2), velciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (3). Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



5. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.

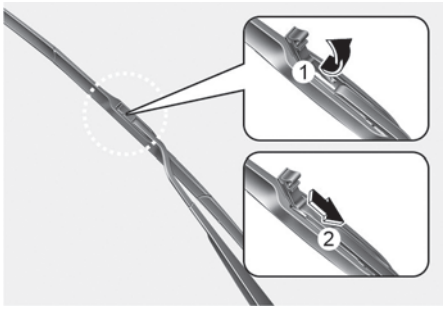
6. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.

7. Kad aizdedzes slēdzis ir IESLĒGŠANAS pozīcijā, pagrieziet stikla tīrītāja slēdzi jebkurā IESLĒGŠANAS pozīcijā, lai stikla tīrītāji atgrieztos apakšējā miera stāvokļa pozīcijā.

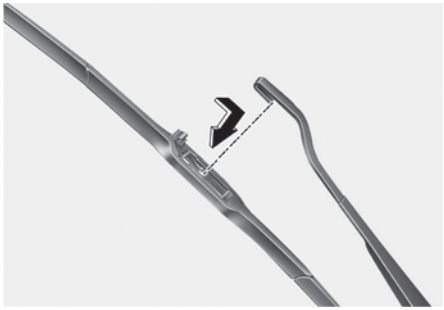
B tips

2. Paceliet stikla tīrītājus nost no vējstikla.

3. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Pēc tam pavelciet stikla tīrītāja slotiņu (2) uz leju. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.

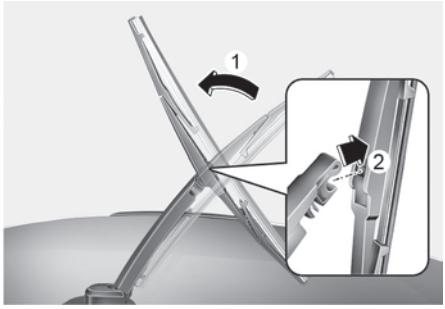


5. Kad aizdedzes slēdzis ir IESLĒGŠANAS pozīcijā, pagrieziet stikla tīrītāja slēdzi jebkurā IESLĒGŠANAS pozīcijā, lai stikla tīrītāji atgrieztos apakšējā miera stāvokļa pozīcijā.

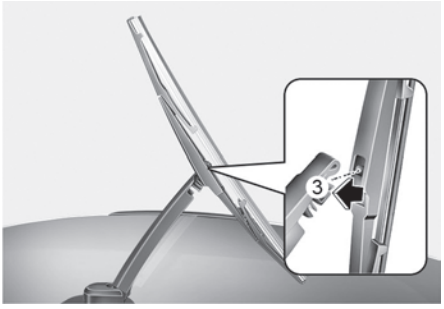
UZMANĪBU

- Lai novērstu vējstikla bojājumu, izvairieties no stikla tīrītāju pieskaršanās vējstiklam tad, kad stikla tīrītāja slotiņa ir izjaukta.
- Lai novērstu motora bojājumu, logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek darbināts bez mazgāšanas šķidruma vai slotiņas ir sasalušas.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).
3. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).



4. Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet stikla tīrītāja kājiņu, lai novietotu uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu IESLĒGŠANAS pozīcijā un ieslēdziet stikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

Akumulators

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

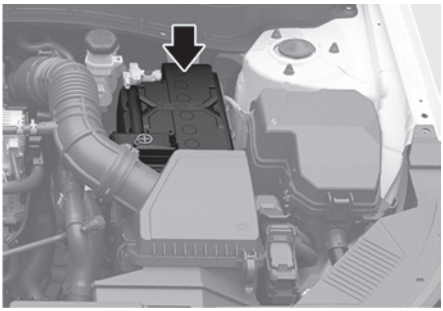
- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

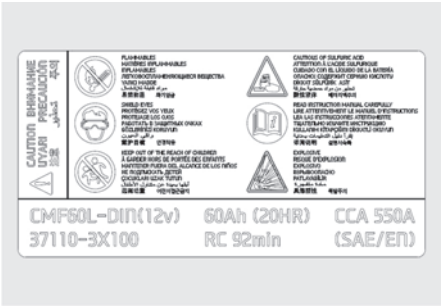
- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spailes. Akumulatora veiktspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgs, uzpildot šķidrumu.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst skābe, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



- Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V : nominālais spriegums
3. 60Ah (20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 92min : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 550 A (SAE/EN) : aukstuma testa strāva ampēros

i Informācija

Transportlīdzekļiem ar elektriski darbināmām aizmugurējām durvīm ņemiet vērā, ka pēc akumulatora nomaiņas ir jāatjauno elektriski darbināmās aizmugurējās durvis. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums” 5. nodaļā.

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms tehniskās apkopes vai akumulatora uzlādes veikšanas izslēdziet visus piederumus un aizdedzes slēdzi novietojiet LOCK/OFF pozīcijā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.

- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Nomainot akumulatoru, iesakām izmantot oriģinālu HYUNDAI apstiprinātu akumulatoru vai līdzvērtīgu akumulatoru, kas norādīts jūsu transportlīdzeklim.

UZMANĪBU

AGM akumulators

- Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu “Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību” 8. nodaļā.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Informācija par braukšanu/pēc degvielas uzpildes/uzkrātā informācija (skatīt 4. nodaļu).
- Integrētā atmiņas sistēma (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskais logs (skatīt 5. nodaļu)
- Jumta pārsegs (skatīt 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Elektriskās aizmugurējās durvis (skatīt 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kļūmes rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas vai ir braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu. Riepu spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.
- Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Pārāk zems spiediens izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu automašīnas pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Pārbaudiet riepas, tostarp rezerves riepu (ja ir aprīkojumā), vismaz reizi mēnesī.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, uz tām vienkārši paskatoties. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas pat tad, ja tajās ir pārāk zems spiediens.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

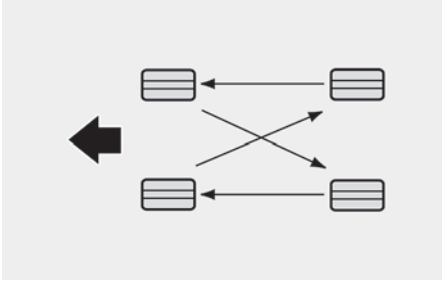
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas saskaņā ar apkopes grafiku vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes momentu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā „ārpuse”, būtu pagriezta uz ārpusi.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

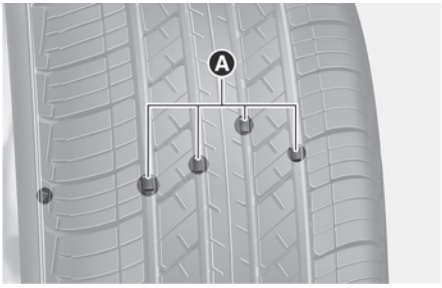
Jūsu transportlīdzekļa riteņi tika rūpīgi izlīdzināti un līdzsvaroti rūpnīcā, un, iespējams, jums vairs nebūs jāveic riteņu izlīdzināšana. Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ir nepieciešams pielāgot izlīdzinājumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu svarus, pretējā gadījumā jūsu automašīnas alumīnija riteņi var tikt bojāti.

Riepu nomaiņa



[A] Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
- Braukšana karstā klimatā vai pārmērīga slodze var paātrināt riepu novecošanās procesu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa

ja ir aprīkots

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā standarta riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt sadursmi.

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

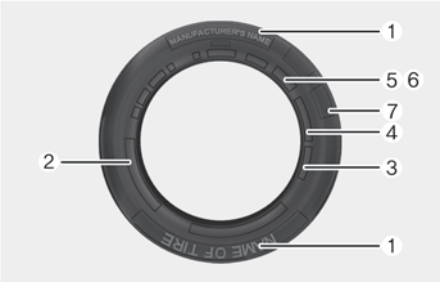
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju. Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi ir sniegti tikai kā piemērs. Riepu izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa.)

215/60 R17 98W

215: Riepas platums milimetros.

60: Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R: Riepas ražošanas kods (Radiālas).

17: Loka diametrs collās.

98: Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

W: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5J X 19

7,5: Loka platums collās.

J: Loka kontūras apzīmējums.

19: Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1523 norāda, ka riepa tika saražota 2023. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju. Burts „D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts „B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sieniņās. Riepas, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklim, var atšķirties atkarībā no klases.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. C klase atbilst veiktspējas līmenim, kas visām vieglo automašīnu riepām jāatbilst Federālajam mehānisko transportlīdzekļu drošības standartam Nr. 109. Klases B un A apzīmē sniegumа līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

⚠ UZMANĪGI

Zema izmēra riteņus un riepas var viegli sabojāt. Lai samazinātu bojājuma risku:

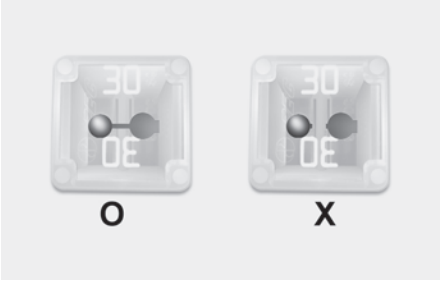
- Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus. Automašīnas garantija nesedz bojājumus.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 13 000 km (1800 jūdzēm).
- Ir grūti ar acīm vizuāli pārbaudīt, vai riepas nav bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai nomainītu riepu.

Drošinātāji

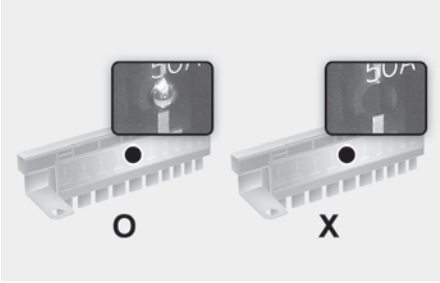
Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Transportlīdzeklim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no iesaistītās sistēmas izmantošanas un iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

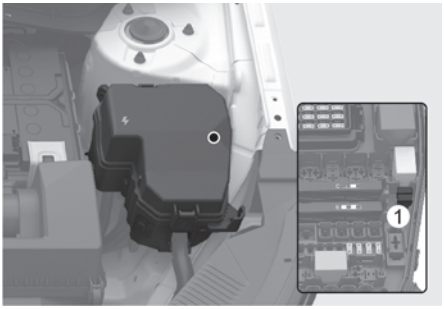
Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas nav cieši fiksēts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no elektriskās shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā.

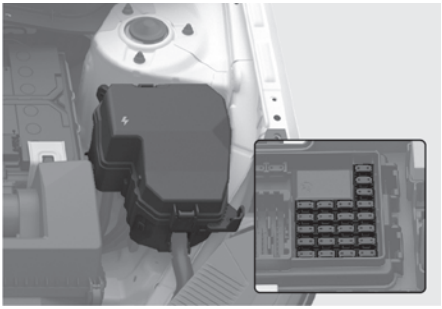
Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

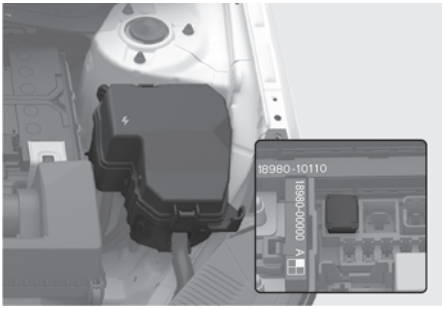
Iespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.

Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa

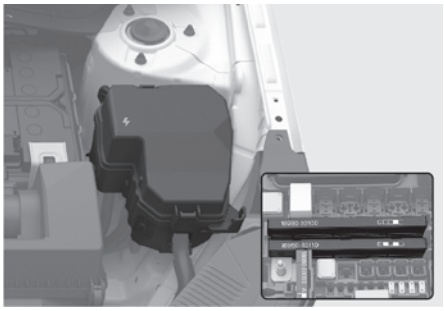


5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja tas nav ciešs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Vienmēr droši uzlieciet drošinātāju paneļa pārsegu. Drošinātājā var iekļūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteici.

Vairāku drošinātāju komplekts



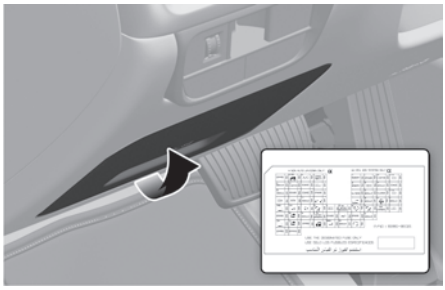
Ja tiek izsisti vairāki drošinātāji vai midi drošinātājs, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

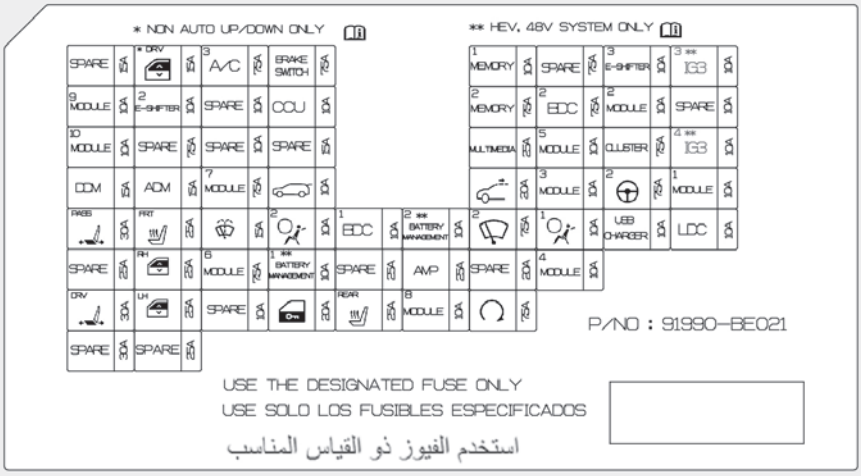
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, apskatiet drošinātāju paneļa uzlīmi transportlīdzeklī.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY
** HEV, 48V SYSTEM ONLY
P/NO : 91990-BE021
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SPARE		15A	Netiek lietots
MODULE 9		10 A	Lietus sensors, datu saites savienotājs, avārijas gaismu slēdzis, BDC
MODULE 10		10 A	Kabīnes kameras (ICC) bloks
DDM		15 A	Vadītāja puses elektriski regulējamais ārējais spogulis, vadītāja puses durvju modulis
P/SEAT PASS		30 A	Pasažiera puses elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, pasažiera atpūtas sēdekļa vadības modulis
P/SEAT DRV		30 A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS vadības modulis
P/WINDOW DRV		15 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.8, RLY.13)
E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
ADM		15 A	Pasažiera puses elektriski regulējamais ārējais spogulis
S/HEATER FRT		25 A	Priekšējās ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
P/WINDOW RH		25 A	Aizmugurējā elektriski regulējamā labās puses loga slēdzis • Ar stūri kreisajā pusē: Pasažiera puses elektriski regulējamā loga modulis, pasažiera puses elektriski regulējamā loga slēdzis • Ar stūri labajā pusē: Vadītāja drošības elektriskā loga modulis
P/WINDOW LH		25 A	Aizmugurējā elektriski regulējamā labās kreisās loga slēdzis • Ar stūri kreisajā pusē: Vadītāja drošības elektriskā loga modulis • Ar stūri labajā pusē: Pasažiera puses elektriski regulējamā loga slēdzis, pasažiera puses elektriski regulējamā loga modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/C 3		7,5 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.4, RLY.7, RLY.11), gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, bremzēšanas lukturu slēdzis
CCU		10 A	CCU, daudzfunkcionāls pārbaudes savienotājs
TAILGATE OPEN		10 A	Bagāžas nodalījuma relejs
AIR BAG2		10 A	SRS vadības modulis
DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
BDC1		10 A	BDC, ATM pārslēgšanas svira
BATTERY MANAGEMENT1		10 A	BMS vadības modulis
S/HEATER RR		25 A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AMP		25 A	Līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, AMP

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY 1		10 A	ADAS bloks (stāvēšana), instrumentu panelis, paneļa bloks, noskaņojuma lampas bloks, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis, vadītāja/pasažiera puses durvju noskaņojuma lampa
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	DC-DC pārveidotājs, CCNC galvas bloks
SUNROOF		20 A	Jumta lūka žalūzijas motors, jumta lūkas stikla motors
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, stikla tīrītāja MAZA ātruma relejs
START		7,5 A	Inhibitora slēdzis, BDC, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.1), pozīcijas sensors, ECM, BDC
BDC 2		7,5 A	BDC, BMS vadības modulis
BATTERY MANAGEMENT 2		10 A	BMS dzesēšanas ventilators
MODULE 5		10 A	Vadītāja IMS vadības modulis, avārijas bloka slēdzis, labās/kreisās puses priekšējais lukturis, pasažiera atpūtas sēdekļa vadības modulis, AMP, CCNC galvas bloks, kabīnes kameras (ICC) bloks, DCU, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis, datu saites savienotājs, elektrohromisks spogulis, viedtālruņa bezvadu uzlādes bloks, ATM pārslēgšanas svira, vadītāja/pasažiera puses konsoles slēdzis
MODULE 3		10 A	Vadītāja durvju modulis, priekšējās konsoles slēdzis, pasažiera drošības spilvena IND. un drošības jostas uzlikšanas atgādinājuma lampiņa

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AIR BAG 1		10 A	SRS vadības modulis
MODULE 4		10A	4WD ECM, ADAS bloks (stāvēšana), kreisās/labās puses aizmugurējā stūra radars, turpskata kamera, avārijas bloka slēdzis, aizdedzes slēdža bloķēšanas un sajūga slēdzis
E-SHIFTER3		10 A	SCU, elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
MODULE 2		10 A	CCU, bremzēšanas lukturu slēdzis
CLUSTER		7,5 A	Instrumentu panelis, instrumentu paneļa bloks
MDPS 2		7,5 A	MDPS bloks
USB CHARGER		10 A	Priekšējā USB lādētāja savienotājs, aizmugurējā USB lādētāja savienotājs
MODULE 1		10 A	ADAS bloks (stāvēšana), priekšējās konsoles tastatūra, BDC, DCU, CCU, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, AMP, CCNC galvas bloks
LDC		10 A	CCNC galvas bloks, viedtālruņa bezvadu lādētāja bloks, USB ligzda, maiņstrāvas vadības modulis, instrumentu panelis, instrumentu paneļa bloks, ADAS bloks (stāvēšana), kreisās/labās puses aizmugurējā stūra radars
MODULE 7		7,5 A	12 V litija jonu papildu akumulators
MODULE 8		10 A	Vadītāja/pasažiera puses viedās atslēgas ārējais rokturis, elektrisko aizmugurējo durvju modulis, vadītāja puses IMS vadības modulis, pasažiera atpūtas sēdekļa vadības modulis

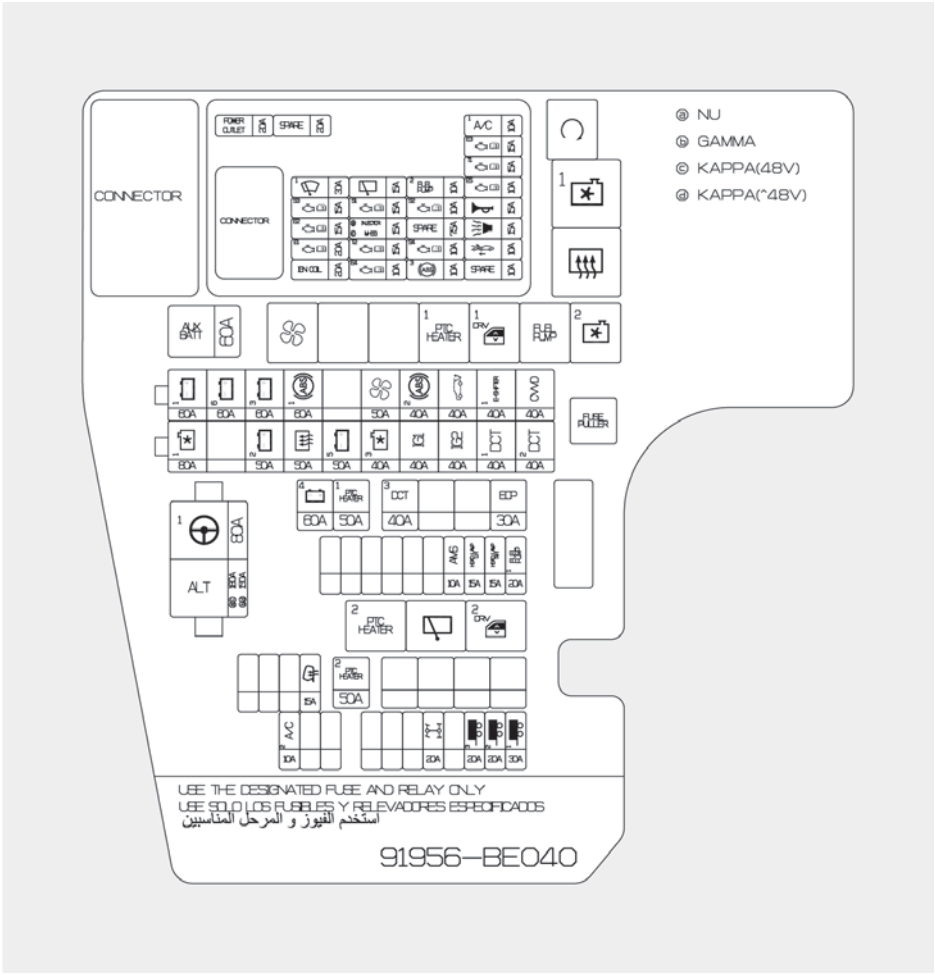
Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)



Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast uzlīmi, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, apskatiet drošinātāju paneļa uzlīmi transportlīdzeklī.


CONNECTOR
CONNECTOR
ⓐ NU
ⓑ GAMMA
ⓒ KAPPA(48V)
ⓓ KAPPA(^48V)
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91956-BE040

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	MDPS 1		80 A	MDPS bloks
	ALT		150 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (drošinātāji F22, F33, F35 F36 un F37)
			180 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (drošinātāji F22, F33, F35 F36 un F37)
MULTI FUSE-2	COOLING FAN 1		80 A	Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	B+2		50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.3)
	B+5		50 A	PDC (drošinātāji F29, F36, F38, F46, F48 un F56)
	COOLING FAN3		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.2, RLY.10)
	IG1		40 A	• Ar viedo atslēgu: PCB bloks (ACC relejs, IG1 relejs) • Bez viedās atslēgas: Aizdedzes slēdzis (IG1)
	IG2		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.1) • Ar viedo atslēgu: PCB bloks (IG2 relejs) • Bez viedās atslēgas: Aizdedzes slēdzis (IG2)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-3	B+1		60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6		60 A	PCB bloks (galvenais relejs, priekšējā stikla tīrītāja relejs, drošinātāji F18, F19, F20, F21, F22 un F23)
	B+3		60 A	PDC (drošinātāji F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51 un F52)
	ABS1		60 A	ESP vadības modulis
	BLOWER		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.4)
	ABS2		40 A	ESP vadības modulis, daudzfunkcionālais pārbaudes savienotājs
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrisko aizmugurējo durvju modulis
	E-SHIFTER1		40 A	SCU (pārslēgšana ar vadu vadības bloku)
	CVVD		40 A	CVVD aktuators

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	AUX BATTERY		60 A	12 V litija jonu papildu akumulators
	B+4		60 A	PDC (drošinātāji F4, F12, F28, F37, F54, F55 un IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.7)
	DCT 3		40 A	SGA
	AMS		10 A	Akumulatora sensors
	HEAD LAMP LH		15 A	Kreisās puses priekšējais lukturis
	HEAD LAMP RH		15 A	Labās puses priekšējais lukturis
	FUEL PUMP 1		20 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.9)
	HEATED MIRROR		15 A	Vadītāja/pasažiera puses elektriski regulējamais ārējais spogulis, ECM
	PTC HEATER 2		50 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.11)
	A/C 2		10 A	A/C vadības modulis
	4WD		20 A	4WD ECM
	TRAILER 3		20 A	Piekabes savienotājs
	TRAILER 2		20 A	Piekabes savienotājs
	TRAILER 1		30 A	Piekabes savienotājs

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER OUTLET		20 A	Kontaktligzda
WIPER FRT1		30 A	PCB bloks (priekšējā stikla tīrītāja maza ātruma relejs), priekšējā stikla tīrītāja motors
SENSOR 3		15 A	Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
ECU 2		15 A	ECM
ECU 1		20 A	ECM/PCM
IGN COIL		20 A	Aizdedzes spole Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 un Nr. 4 (ja uzstādīta)
RR WIPER		15 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.12), aizmugurējā stikla tīrītāja motors
SENSOR 1		15 A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
INJECTOR / MHSG		15 A	Sprausla Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 “Vieglā hibrīda” tipa startera un ģeneratora motors (ja uzstādīts MHEV)
TCU 2		15 A	TCM, inhibitora slēdzis, TCM, pozīcijas slēdzis, ATM pārslēgšanas svira
ECU 4		10 A	ECM, CVVD aktuators, PCM
FULE PUMP 2		10 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (RLY.9)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SENSOR 2		10 A	PCB bloks (gaisa kondicionēšanas sistēmas relejs), RCV vadības solenoīda vārsts, izpūšanas vadības solenoīda vārsts, maināmas pozīcijas eļļas sūkņa solenoīds, eļļas vadības vārsts Nr. 1 / Nr. 2, E/R sadales bloks (RLY.2, RLY.10), eļļas spiediena solenoīda vārsts
SENSOR 4		10 A	Elektriskais eļļas sūknis
ABS 3		10 A	ESP vadības modulis, daudzfunkcionālais pārbaudes savienotājs
A/C 1		10 A	PCB bloks (gaisa kondicionēšanas sistēmas relejs)
ECU 3		10 A	ECM/PCM
TCU 1		15 A	TCM, aizdedzes bloķēšanas un sajūga slēdzis, PCM
ECU 5		10 A	ECM
HORN		15 A	PCB blocks (Signāltaures relejs)
B/A HORN		15 A	PCB bloks (signalizācijas signāla relejs)
FCA		10 A	Priekšējā radara bloks

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms spuldzes nomaiņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi, pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts), un paņemiet sev līdzi atslēgu, izkāpjot no automašīnas, lai novērstu jebkādu pēkšņas automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no iespējama elektriskās strāvas trieciena.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi ar tādu pašu jaudu, lai nesabojātu drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

i Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties, ka iekšpusē ir kondensāts. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra lukturī un vēsāka ārējā temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks noņemts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja mitrums netiek noņemts, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Ja lukturis neiedegas vai turpina mirgot, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Stāvgaisma var neieslēgties, kad ir ieslēgts stāvgaismas slēdzis, bet stāvgaisma un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Noregulējiet priekšējo lukturu virzienu pēc negadījuma vai priekšējo lukturu nomaiņas.

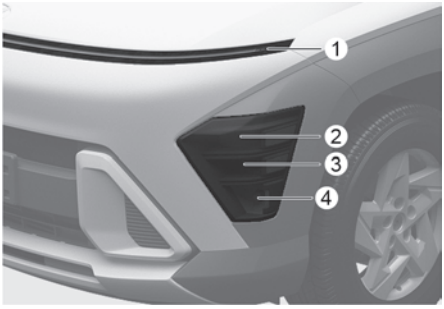
Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa

A tips



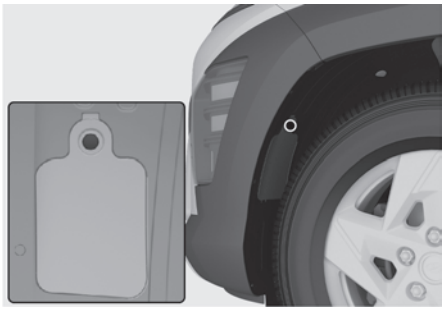
(1) Pozīcijas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
(3) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
(4) Pagrieziena signāla gaisma

Ja LED lukturi neiedegas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

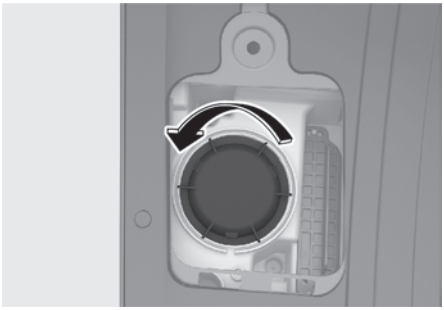
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Pagrieziena gaismas signāllukturа nomaiņa

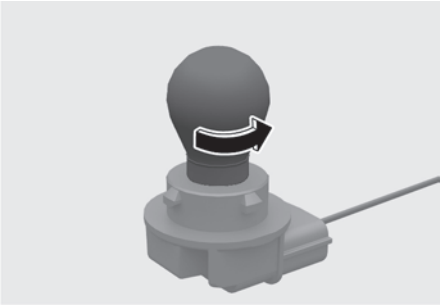
1. Aktivizējiet stāvbremzi pirms izslēdziet dzinēju.
2. Pagrieziet riteni uz iekšu un noņemiet vāciņu no pārsega (bampera aizmugurē), izmantojot plakanu skrūvgriezi.



3. Noņemiet pārsegu.
4. Noņemiet ligzdu pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

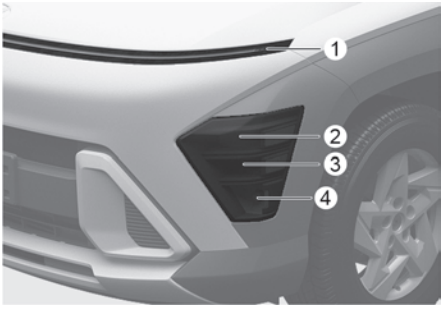


5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, nospiežot to un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



6. Uzstādiet jaunu spuldzi un veiciet to apgrieztā secībā.

B tips



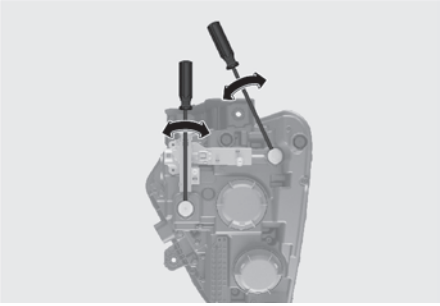
(1) Pozīcijas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
(3) Priekšējie lukturi (tālās/apakšējās tuvās gaismas)
(4) Pagrieziena signāla gaisma

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

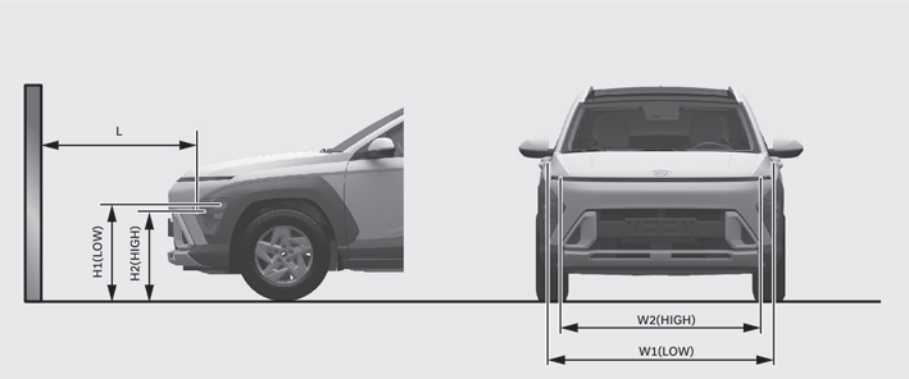
Priekšējo lukturu orientēšana



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

   Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

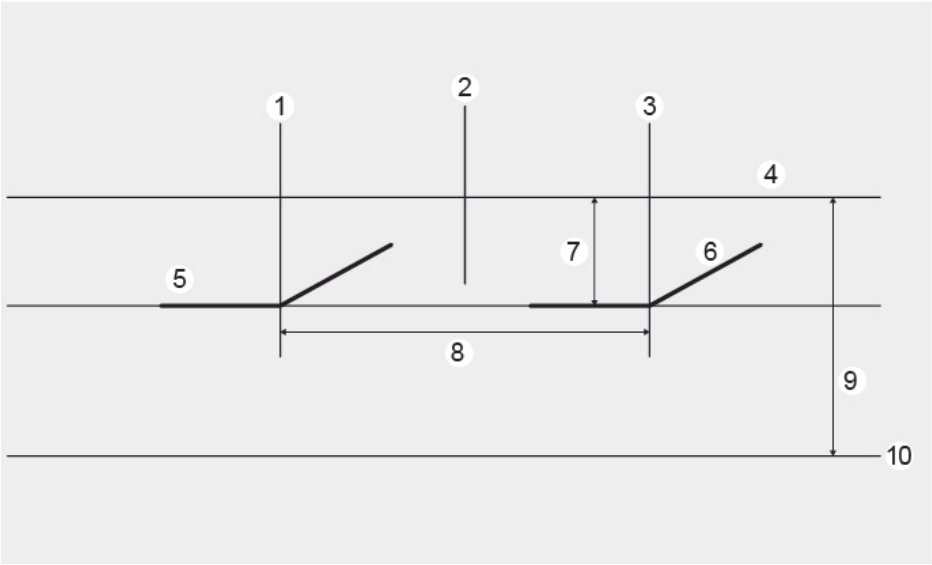


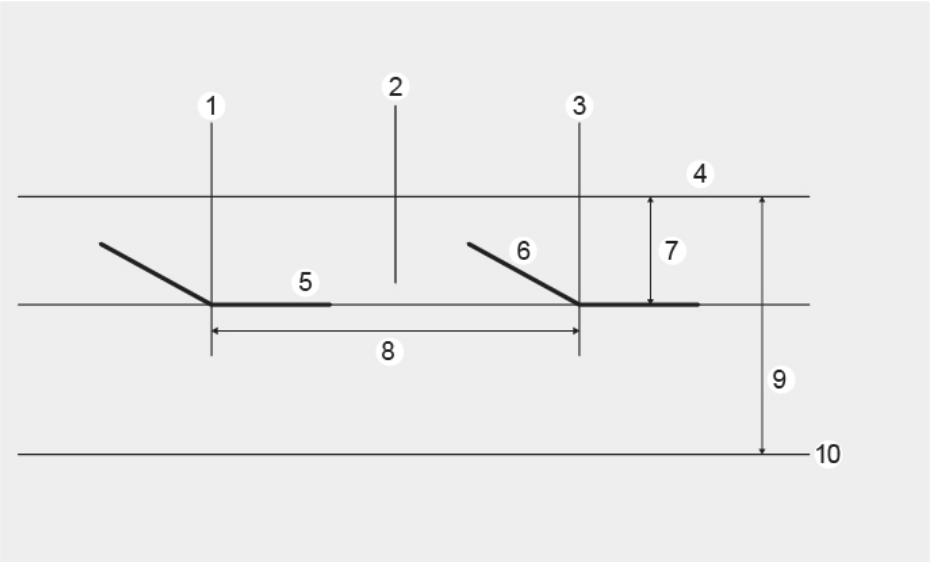
(1) H1: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tuvās gaismas)
(2) H2: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tālās gaismas)
(3) W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tuvās gaismas)
(4) W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tālās gaismas)

TRANSPORTLĪDZEKĻA STĀVOKLIS	LUKTURA VEIDS	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja	A tips	668	600	1634	1611
	B tips	722	713		
Ar vadītāju	A tips	678	612	1589	1589
	B tips	673	607		

Priekšējo lukturu tuvās gaismas

A tips

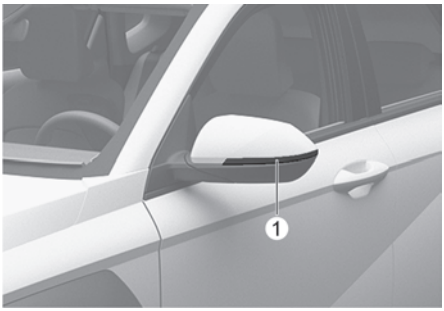




(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Transportlīdzekļa ass
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) kreisā priekšējā luktura griezuma līnija
(5) kreisā priekšējā luktura griezuma līkums
(6) labā priekšējā luktura griezuma līnija
(7) labā priekšējā luktura griezuma līkums
(8) W1 (Tuvās gaismas)
(9) H1 (tālās gaismas)
(10)Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

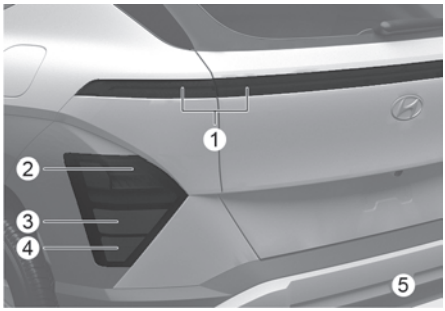
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa

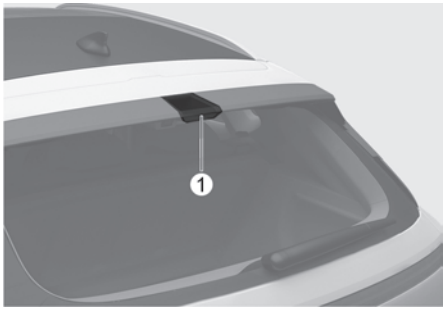


(1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
(2) Pagrieziena signāla gaisma
(3) Rezerves gaisma
(4) Aizmugurējais reflektors
(5) Aizmugurējais miglas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

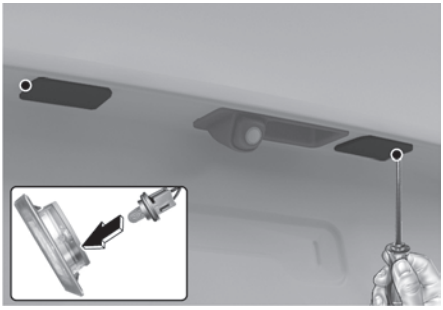


Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes luktura nomaiņa

Numura zīmes lukturos (spuldzes tipa)



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet ligzdu no automašīnas, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
3. Nospiediet uz leju savienotāja skavu un pavelciet savienotāju, lai izņemtu to no ligzdas.
4. Uzstādiet jaunu spuldzi un veiciet to apgrieztā secībā.

Numura zīmes lukturis (LED tipa)

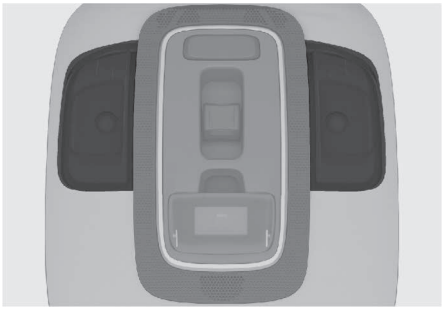
Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes lampa, telpas lampa, mazā spoguļa lampa un bagāžas nodalījuma lampa (LED tipa)

Lasāmlampa



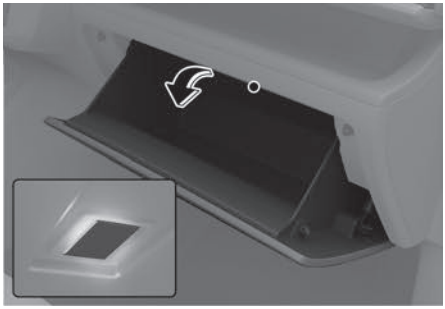
Salona apgaismojums



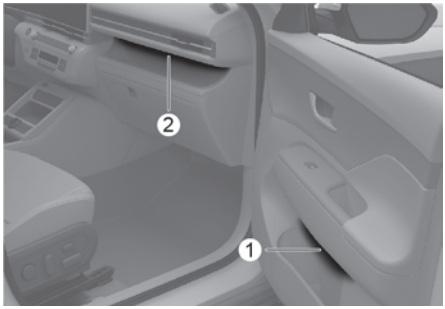
Mazā spoguļa apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums



Režīma indikators



Bagāžas nodalījuma apgaismojums

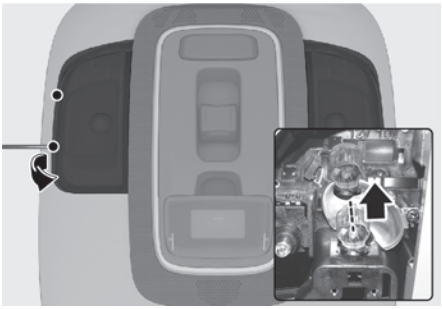


Ja LED lampa nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

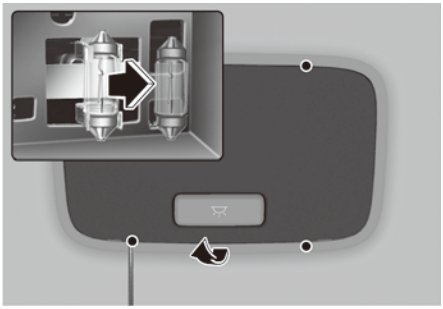
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Kartes lampa, telpas lampa, mazā spoguļa lampa un cimdu nodalījuma lampa (spuldzes tipa)

Lasāmlampa



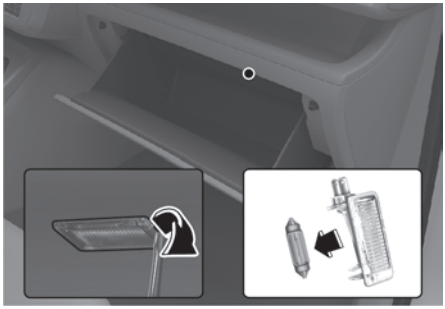
Salona apgaismojums



Mazā spoguļa apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Use a mild soap, safe for use on painted surfaces.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

Augsta spiediena ūdens var sabojāt priekšējās un aizmugurējās kameras, sensorus, transportlīdzekļa apdari un zābakus (gumijas vai plastmasas pārklājumus) vai savienotājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas nosusiniet bremzes, tās viegli pievelkot, vienlaikus saglabājot nelielu braukšanas ātrumu.

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

UZMANĪBU



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Labs vaska pārklājums palīdz aizsargāt krāsu no piesārņojuma.

Vaska uzklājiet uz transportlīdzekļa, kad uz krāsas vairs nav ūdens kārtiņu.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Lai nesaskrāpētu virsbūvi, nenoberžojiet putekļus vai netīrumus no virsbūves ar sausu drānu, lai nesaskrāpētu virsmu.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, uz hromētām vai anodētām alumīnija detaļām, lai novērstu krāsas izbalēšanu vai bojāšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja ir uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekli. Ja uz virsmas ir darva vai darvas piesārņojums, notīriet to ar darvas noņēmēju.

Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Bojāto vietu nav iespējams tikai pārkrāsot. Nepieciešamības gadījumā jāpārkrāso visa daļa. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, stūres paneļu un rāmja elementu apakšējās malās ir drenāžas atveres, kuras nedrīkst aizsprostot ar netīrumiem. Šajās vietās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur uz ceļiem tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja aprīkots)

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju.

Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nekavējoties nepievērsīsiet uzmanību svaigiem plankumiem, audums var iekrāsoties un var tikt ietekmēta tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
- Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
- Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Iekšējā koka apdare

- Iekšējās koka apdares tīrīšanai izmantojiet koka mēbeļu aizsarglīdzekli (piemēram, vasku, pārklājumu).
- Bieži slaukiet iekšējo koka apdari ar neplūksnainu, tīru drānu, lai saglabātu unikālās koka tekstūras ilgāk.
- Ja uz iekšējās koka apdares izlejat dzērienu (piemēram, ūdeni, kafiju), nekavējoties noslaukiet to ar tīru, sausu drānu.
- Asi priekšmeti (piemēram, nazis), līmes vai līmlentes var bojāt iekšējo koka apdari.
- Stipri triecieni var bojāt iekšējo koka apdari.
- Ja no iekšējās koka apdares tiek noņemts pārklājums, koka īpašības var bojāt vai mainīt mitrums.
- Ja iekšējā koka apdare ir bojāta, no koka virsmas var dabūt skabargas. Mēs iesakām bojāto salona iekšējo koka apdari nomainīt pie pilnvarotā HYUNDAI dīlera.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja nepieciešams notīrīt salona stikla virsmas, izmantojiet stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas:

- Kartera emisiju vadības sistēma
- Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma
- Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi (iedegas ESC izslēgšanas indikators).
- Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā transportlīdzekļa rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot transportlīdzekļa sniegumu.

Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Drošības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Ja automašīnā saožat jebkāda veida izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu transportlīdzekli iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvoša transportlīdzekļa dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai transportlīdzeklī ieplūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā transportlīdzeklī ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Katalizatoru ekspluatācijas piesardzības pasākumi

ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Lai izvairītos no nopietnām traumām vai nāves:

- Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, nebrauciet tukšgaitā un nebrauciet ar to virs vai tuvu viegli uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāli, veģetāciju, papīru, lapām u. c., vai to tuvumā. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus zem transportlīdzekļa.
- Izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.

Tāpat nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus katalizatoram un automašīnai, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet transportlīdzekli, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu dzinēju, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu dzinēju.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Mēs iesakām, lai visas pārbaudes un regulēšanas darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI dīleris.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa.

  Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var anulēt transportlīdzekļa garantiju.

Benzīna daļiņu filtrs (GPF)

ja ir aprīkots

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāzu temperatūra.

Tomēr, ja transportlīdzeklis atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators ( ).

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā), dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums “**Check exhaust system**”, lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.

⚠ UZMANĪGI

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izplūdes emisiju problēmas.

Indekss

A

Aizdedzes palaišanas slēdža spiedpoga 6-9
Aizdedzes slēdzis 6-6
Aizdedzes atslēgas slēdzis 6-6
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) 5-37
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-137
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-139
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-143
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-138
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-44
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-49
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi .. 7-51
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-47
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-84
Aklās zonas skata monitora darbība 7-85
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-85
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-84
Aktīvs gaisa vārsts 6-95
Kļūme 6-95
Akumulators 9-30
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-32
Akumulatora uzlādēšana 9-32
Elementu atiestatīšana 9-34
Optimālam akumulatora sniegumam 9-31
Apkārtskata monitors (SVM) 7-130
Apkārtskata monitora darbība 7-132
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-136
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-130
Ārējais kopskats (skats no aizmugures) 2-3
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses) 2-2
Ārējās funkcijas 5-139
Jumta sānu vadotnes 5-139
Ārējās gaismas 5-78
Aizmugurējais miglas lukturis 5-81
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-82
Apgaismojuma kontrole 5-78
Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-84
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 5-81
Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves/noildzes funkcija 5-83
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce 5-82
Sagaidīšanas sistēma 5-84
Salona apgaismojuma poga 5-83
Tālo gaismu darbība 5-80
Ārkārtas priekšmeti 8-42
Pirmās palīdzības komplekts 8-43
Riepu spiediena mērierīce 8-43
Trīsstūra atstarotājs 8-43
Ugunsdzēšamais aparāts 8-42

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
Atbilstības deklarācija 2-25, 7-171
Aizmugurējais stūra radars 7-171
Priekšējais radars 7-171
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-125
Atpakaļskata monitora darbība 7-127
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-129
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-126
Atveramais borts 5-62
Atveramā borta aizvēršana 5-63
Atveramā borta atvēršana 5-62
Atveramā borta avārijas atlaišana 5-64
Automātiskā ātrumkārba 6-15
Ātrumu pārslēdzēji (manuālās pārslēgšanas režīms) 6-24
Automātiskās ātrumkārbas lietošana 6-15
Laba braukšanas prakse 6-24
Paneļa ekrāna ziņojumi 6-21
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-108
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-109
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-110
Sistēmas tehniskā apkope 5-115
Avārijas lukturi 8-3

B

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-39
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana 3-41
Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī 3-37
Braukšana ziemā 6-100
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-102
Sniega vai ledus apstākļi 6-100
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD) 6-89
Apvidus režīms 6-94
Braukšanas režīms 6-89
Vilces režīms 6-91
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD) 6-93
Braukšanas režīms 6-93
Bremžu sistēma 6-56
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-64
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”) 6-61
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-70
Bremzes ar pastiprinātāju 6-56
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-74
Diska bremžu nodiluma indikators 6-57
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-66
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-57
Laba bremzēšanas prakse 6-75

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 6-72
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-70
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-69
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-71
Bremžu/sajūga šķidrums 9-21
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 9-21

C

Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-76
Četru riteņu piedziņas (4WD) režīms 6-78, 6-82
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-83

D

Degvielas marķējums 2-26
Benzīna dzinējs 2-26
Degvielas prasības 1-5
Benzīna dzinējs 1-5
Degvielas uzpildes durtiņas 5-73
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 5-74
Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 5-73
Divsajūgu pārnesumu kārba 6-42
DCT brīdinājuma paziņojumi 6-51
Divsajūgu transmisija (pārslēgsviras tipa) 6-44
Divsajūgu transmisija (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa) 6-47
Laba braukšanas prakse 6-55
Novietošana stāvēšanai 6-54
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-56
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-58
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-59
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-57
Drošības jostas 3-27
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-28
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-30
Drošības jostu apkope 3-37
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-27
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-34
Drošības paziņojumi 1-4
Drošinātāji 9-43
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-47
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-45
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-44
Durvju slēdzenes 5-31
Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas 5-35
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-35
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-31
Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana 5-33
Slēgšanās bloķēšana 5-35

Dzinēja dzeses šķidrums 9-17
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-17
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 9-20
Dzinēja nodalījuma pārskats 2-9
Dzinēja nodalījums 9-4
Dzinēja numurs 2-24
Dzinējs 2-13

E

Elektroniski regulējamais bagāžas nodalījums 5-64
Atveramā borta avārijas atlaišana 5-70
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 5-70
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana 5-66
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 5-68
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi 5-64
Emisiju vadības sistēma 9-82
Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-83
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-82
Kartera emisiju vadības sistēma 9-82

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-51
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-70
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-59
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-64
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-62
Kur atrodas drošības spilveni? 3-54
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-63
Papildu drošības pasākumi 3-70
SRS apkope 3-69
SRS brīdinājuma lampiņa 3-63
SRS komponenti 3-53
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-25
Gaisa tīrītājs 9-23
Filtra nomaiņa 9-23
Glabāšanas nodalījumi 5-126
Cimdu nodalījums 5-127
Noņemams nodalījums 5-126
Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte 5-127
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-126
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-11
Aizdedzes sveces 9-12
Automātiskās transmisijas šķidrums 9-12
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-13
Bremžu šļūtenes un vadi 9-13
Bremžu/sajūga šķidrums 9-13
Degvielas filtrs 9-11
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 9-11

Divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 9-13
Dzesēšanas sistēma 9-12
Dzinēja dzeses šķidrums 9-12
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-14
Gaisa tīrītāja filtrs 9-11
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums 9-13
Izplūdes caurule un slāpētājs 9-14
Kartera vakuuma ventilācijas šļūtenes 9-11
Manuālās transmisijas šķidrums 9-13
Motoreļļa un filtrs 9-11
Piedziņas siksnas 9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-14
Piekares montāžas skrūves 9-14
Stāvbremze 9-13
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-14
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 9-11
Vārsta atstarpe 9-12

H

Hyundai digitālā atslēga 5-17
Digitālā atslēga (kartes atslēga) 5-23
Digitālā atslēga (viedtālrunis) 5-17
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope 5-30
Sistēmas ierobežojumi 5-30
Hyundai motor company 1-2

I

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību 8-5
Iekšējās funkcijas 5-128
Bagāžas paplāte 5-138
Bagāžas tīkla turētājs 5-136
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-132
Grīdas paklāja turekļi 5-135
Kontaktligzda 5-130
Kravas zonas pārsegs 5-136
Krūzes turētājs 5-128
Mēteļa āķis 5-135
Pulkstenis 5-134
Saules aizsargs 5-129
USB lādētājs 5-131
Ieteiktās smērvielas 2-18
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 2-21
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-141
Antena 5-142
Balss atpazīšana 5-144
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-144
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-144
Stūres attālās vadības elementi 5-142
USB ports 5-141

Instrumentu paneļa ekrāns 4-34
Paneļa ekrāna vadība 4-34
Skatīšanas režīmi 4-35
Instrumentu panelis 4-2
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-8
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-10
Instrumentu paneļa vadība 4-3
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Paneļa ekrāna ziņojumi 4-28
Integrētā atmiņas sistēma (IMS) 5-39
Atiestatot integrēto Atmiņas Sistēmu 5-40
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-39
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-39
Darbība ērta piekļuve sēdeklim 5-40
Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana 5-40
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai) 7-64
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-69
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-65, 7-67
Īpaši braukšanas apstākļi 6-96
Bīstami braukšanas apstākļi 6-96
Braukšana applūdušās vietās 6-98
Braukšana lietū 6-97
Braukšana naktī 6-97
Braukšana pa lielceļu 6-98
Transportlīdzekļa šūpošana 6-96
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-97
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-8
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-9
Izmēri 2-12

J

Ja dzinējs neiedarbojas 8-4
Ja dzinējs pārkarst 8-8
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 8-30
Ievads 8-30
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-37
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu 8-31
Riepu remonta komplekta komponenti 8-32
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-33
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-21
Domkrata marķējums 8-27
Domkrats un instrumenti 8-21
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-29
Riepu nomaiņa 8-22
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-37
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-41
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-39
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-37

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-114
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-115
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-118
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-114

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-3
Klimata kontroles papildu funkcijas 5-122
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-123
Automātiskās mitruma aizvadīšanas 5-124
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī 5-125
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-125
Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija 5-124
Kondicioniera automātiskā žāvēšana 5-122
Kruīza kontrole (CC) 7-86
Kruīza kontroles darbība 7-86

L

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-10
Logi 5-51
Elektriski atveramie logi 5-52
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-92
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji 5-97
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-95
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-94

M

Manuālā ātrumkārba 6-25
Manuālās ātrumkārbas lietošana 6-25
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-99
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-99
Sistēmas darbība 5-103
Sistēmas tehniskā apkope 5-105
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-62
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-62
Mazgāšanas šķidrums 9-22
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-22
Motoreļļa 9-14
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude 9-16
Motoreļļas līmeņa pārbaude 9-14

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-108
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-110
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-109
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-108

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-163
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-164
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-166
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi ...7-163
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW) 7-155
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-159
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā 7-156
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, Iestatījumi 7-155

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) 7-118
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-123
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-120
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-119
Pārsegs 5-61
Pārsega aizvēršana 5-62
Pārsega atvēršana 5-61
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru 2-26
Piekabes vilkšanu 6-104
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-114
Braukšana ar piekabi 6-110
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-105
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-109
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-6
Attālā atslēga 5-6
Imobilaizera sistēma 5-17
Viedā atslēga 5-10
Pirms braukšanas 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-5
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-5
PLATĀ JUMTA LŪKA 5-56
Atvērt/aizvērt bīdot 5-58
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-61
Automātiskā virzienmaiņa 5-59
Elektriskais saulessargs 5-57
Jumta lūkas atiestatīšana 5-60
Pacelt/aizvērt 5-58
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-36
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-18
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-22
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-28
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera) 7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-7
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-5

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 7-79
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-79
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 7-80
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-81
Priekšvārds 1-2

R

Riepas un diski 2-15, 9-34
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-35
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-36
Riepu apkope 9-35, 9-38
Riepu nomaiņa 9-37
Riepu rotācija 9-36
Riepu saķere 9-38
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-37
Riteņu nomaiņa 9-38
Sānu sieniņas marķējums 9-39
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-43
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-16
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-24
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ārpus Eiropas) 8-10
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-10
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-14
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-11
TPMS darbības kļūdas indikators 8-13
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-12
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-12
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (Eiropai) 8-16
TPMS atiestatīšana 8-17
TPMS darbības kļūdas indikators 8-20
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-18

S

Salona apgaismojums 5-89
Aizmugurējie lukturi 5-90
Apkārtējā gaisma 5-91
Bagāžas nodalījuma lampiņa 5-92
Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-91
Mazā spoguļa apgaismojums 5-90
Priekšējie lukturi 5-90
Salona apgaismojuma automātiskā izslēgšana 5-89
Salona gaisa filtrs 9-25
Filtra nomaiņa 9-25
Filtra pārbaude 9-25
Salona pārskats 2-4

Sēdekļi 3-5
Aizmugurējie sēdekļi 3-17
Drošības pasākumi 3-8
Galvas balsts 3-19
Priekšējie sēdekļi 3-9
Sēdekļu sildītāji 3-24
Spoguļi 5-45
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-46
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-45
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-49
Spuldzes 9-60
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-68
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-69
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-70
Numura zīmes luktura nomaiņa 9-69
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-68
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa 9-62
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 9-64
Spuldžu jauda vatos 2-14
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW) 7-148
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-150
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-149
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-152
Stikla tīrītāju slotiņas 9-27
Slotiņu nomaiņa 9-27
Slotiņu pārbaude 9-27
Stūre 5-41
Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju 5-44
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS) 5-41
Signāltaure (skaņas signāls) 5-44
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-42
Stūres sildītājs 5-43
Stūres rata vadības pārskats 2-8
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-3
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-4
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas. 3-4
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-4
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-3

T

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP) 5-85
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība 5-87
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-86
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-88

Tehniskā apkope 9-7
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-7
Īpašnieka atbildība 9-7
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 2-23
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-38
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-39
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-9
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-9
Transportlīdzekļa piestrādes process 1-10
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-23
Transportlīdzekļa svars 6-114
Pārslogošana 6-115
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-17
Transportlīdzekļa uzpošana 9-72
Ārējā apkope 9-72
Iekšējā apkope 9-78
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums 5-76
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-76
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-76
Programmatūras atjaunināšana 5-77
Programmatūras lejupielāde 5-76
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (ISG) sistēma 6-84
Akumulatora sensora kalibrēšana 6-88
ISG darbības kļūme 6-88
ISG sistēmas darbība 6-84
ISG sistēmas izslēgšana 6-87
Nosacījumi, kas iedarbina dzinēju 6-87

V

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums 7-4
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-72
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-73
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-75
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 7-74
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-118
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-121
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-120
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-119
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-118
Ventilējamie sēdekļi 3-26
Viduskonsoles pārskats 2-6
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-90
Viedās kruīza kontroles darbība 7-92
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-90
Viedā mainīgā pārnesumkārba 6-28
Laba braukšanas prakse 6-40
Novietošana stāvēšanai 6-40
Viedā mainīgā pārnesumkārba (pārslēgsviras tipa) 6-29
Viedā mainīgā pārnesumkārba (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas tipa) 6-32

Viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-71
Atpazīšanas zona 5-72
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija 5-72
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana 5-71
Vilkšana 8-38
Avārijas vilkšana 8-40
Evakuācijas dienests 8-38
Noņemamais vilkšanas āķis 8-39
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-44
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI) 8-47
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-49