LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur sev tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.
Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda nepilnvarota iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani, vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Satura rādītājs

Priekšvārds	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtības iespējas	5
Transportlīdzekļa vadīšana	6
Palīdzības vadītājam sistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

1. Priekšvārds

Priekšvārds 1-2
Hyundai motor company 1-2
Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-3
Drošības paziņojumi 1-4
Degvielas prasības 1-5
Benzīna dzinējs 1-5
Bezsvina 1-5
Svinu saturošs (ja ir aprīkots) 1-6
Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu 1-6
Citas degvielas 1-6
MTBE lietošana 1-7
Nelietojiet metanolu 1-7
Degvielas piedevas 1-7
Ekspluatācija ārvalstīs 1-7
Dīzeļdegvielas dzinējs 1-8
Dīzeļdegviela 1-8
Biodīzelis 1-8
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-9
Transportlīdzekļa piestrādes process 1-9
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-9

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 8.-7. lpp.

Autortiesības 2020 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.

Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

DEGVIELAS PRASĪBAS

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropai

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis)

95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

UZMANĪGI

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Nelejiet degvielas tvertnē jebkādus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).

BRĪDINĀJUMS

- **Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

Svinu saturošs (ja ir aprīkots)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

UZMANĪGI

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citas degvielas

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevas
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

var tikt izraisītas cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma snieguma pasliktināšanās, dzinēja noslāpšana, katalizatora bojājumi vai nenormāli augsts korozijas līmenis, turklāt var tikt izraisīti dzinēja bojājumi, kas mazina kopējo spēka piedziņas kalpošanas mūža ilgumu.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪGI

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas), un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku (skatiet 7. nodaļu, “Normālās apkopes grafiks”) pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļdegvielas dzinēju drīkst lietot tikai ar komerciāli pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzvērtīgam standartam. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Nelietojiet kuģniecības dīzeļdegvielu, apkures eļļu vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tās var izraisīt nodilumu un dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Neapstiprinātu degvielu un/vai degvielas piedevu lietošana ierobežos jūsu garantijas izmantošanas tiesības.

Jūsu automašīnā tiek lietota dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, izmantojiet pareizu vasaras vai ziemas degvielu atkarībā no šādiem temperatūras apstākļiem:

- Virs -5°C (23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C (23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Rūpīgi novērojiet degvielas līmeni tvertnē: Ja dzinējs apstājas degvielas trūkuma dēļ, lai varētu automašīnu atkal iedarbināt, sistēmai jāveic pilnīga caurpūte.

UZMANĪGI

Neļaujiet tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Tādā gadījumā būtu jāveic iztukšošana un līniju caurpūte, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa iestrēgšanu un dzinēja sabojāšanu.

UZMANĪGI

Dīzeļdegvielas automašīnām, kas aprīkotas ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot normatīviem atbilstošu automašīnu dīzeļdegvielu.

Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas.

Biodīzelis

Jūsu automašīnā var lietot komerciāli pieejamas dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa (bieži saukts par "B7 dīzeļdegvielu"), ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Ja tiek izmantota biodegviela, kas pārsniedz 7%, un ražota no rapša metila estera (RME), taukskābju metila estera (FAME), augu eļļas metila estera (VME), u.c., vai dīzeļa maisījums, kurā biodīzelis pārsniedz 7%, tas izraisīs paaugstinātu dzinēja un degvielas sistēmas nodilumu vai bojājumus. Ražotāja garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentiem, kura nodilumu vai bojājumu izraisa nepilnvarotas degvielas lietošana.

UZMANĪGI

- **Nelietojiet degvielu - dīzeļdegvielu, B7 biodīzeli, vai citu - kas neatbilst jaunākajām naftas nozares specifikācijām.**
- **Nedrīkst lietot degvielas piedevas vai apstrādi, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs.**

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCESS

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km, ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I) 2-2
Ārējais kopskats (II) 2-4
Salona kopskats (I) 2-6
Salona kopskats (II) 2-8
Dzinēja nodalījums 2-10
Izmēri 2-13
Dzinējs 2-13
Spuldžu jauda vatos 2-14
Riepas un riteņi 2-15
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-16
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-16
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-17
Ieteiktās smērvielas 2-18
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 2-21
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 2-23
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-23
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-24
Dzinēja numurs 2-24
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-25
Atbilstības deklarācija 2-25
Degvielas marķējums 2-26
Benzīna dzinējs 2-26
Dīzeļdegvielas dzinējs 2-26

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

■ Skats no priekšpuses

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010001K

1. Pārsegs 5-38
2. Priekšējais lukturis.....5-47, 9-77
3. DRL (dienas gaitas lukturi).....9-75
4. Pagrieziena signāla lukturis 9-75
5. Riepas un riteņi.....9-48
6. Ārējais atpakaļskata spogulis..... 5-26
7. Jumta lūka 5-33
8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 5-59
9. Logi 5-29

■ Skats no priekšpuses (N Line)

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSN010001K

1. Pārsegs 5-38
2. Priekšējais lukturis.....5-47, 9-77
3. DRL (dienas gaitas lukturi).....9-75
4. Pagrieziena signāla lukturis 9-75
5. Riepas un riteņi.....9-48
6. Ārējais atpakaļskata spogulis..... 5-26
7. Jumta lūka 5-33
8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 5-59
9. Logi 5-29

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

■ Skats no aizmugures

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010002K

1. Durvis 5-15
2. Degvielas uzpildes durtiņas..... 5-42
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-83
4. Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis 9-83
5. Atveramais borts..... 5-40
6. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-86
7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas 9-43
8. Atpakaļskata kamera 7-113
9. Antena 5-98

■ Skats no aizmugures (N Line)

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOSN010002K

1. Durvis 5-15
2. Degvielas uzpildes durtiņas..... 5-42
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-83
4. Pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis 9-83
5. Atveramais borts..... 5-40
6. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-86
7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas 9-43
8. Atpakaļskata kamera 7-113
9. Antena 5-98
10.

SALONA KOPSKATS (I)

■ Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010003K

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-17
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana 5-27
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa vadība 5-27
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis.....5-32
6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-29
7. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce ... 5-51
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis..... 4-3
9. Iznirstošā ekrāna ieslēgšanas poga.....5-46
10. DBC poga 6-52
11. ESC OFF poga 6-48
12. Pārsega atvēršanas svira..... 5-38
13. Stūres slīpums/teleskopiskā svira 5-22
14. Stūre 5-21
15. Sēdeklis 3-4
16. Stāvēšanas drošības poga 7-140

■ Modeļi ar stūri labajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010003R

[A]: Tips A, [B]: Tips B

1. Iekšējais durvju rokturis 5-17
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana 5-27
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa vadība 5-27
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis..... 5-17
5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis.....5-32
6. Elektriskās logu atvēršanas slēdzis 5-29
7. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce ... 5-51
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis..... 4-3
9. Iznirstošā ekrāna ieslēgšanas poga.....5-46
10. DBC poga 6-52
11. ESC OFF poga 6-48
12. Pārsega atvēršanas svira..... 5-38
13. Stūres slīpums/teleskopiskā svira 6-5
14. Stūre 5-21
15. Sēdeklis 3-4
16. Stāvēšanas drošības poga 7-140
17. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira.....5-22

SALONA KOPSKATS (II)

■ Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010004L

1. Instrumentu panelis 4-2
2. Skaņas signāls 5-23
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens.....3-49
4. Atslēgas aizdedzes slēdzis/ 6-5
   Dzinēja iedarbināšanas/
   izslēgšanas poga 6-9
5. Lukturu slēdzis /pagriezienu rādītāji ..5-47, 49
6. Logu tīrītāji/mazgātāji 5-59
7. Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-98
8. Apdraudējuma brīdinājuma
   mirgošanas slēdzis 8-3
9. Manuālā klimata kontroles sistēma/.....5-64
   Automātiskā klimata kontroles sistēma .. 5-73
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens ...3-49
11. Cimdu nodalījums 5-87
12. USB ports.....5-98
13. Kontaktligzda 5-91
14. Manuālās ātrumkārbas pārslēgsvira.....6-15
    Dubultā sajūga transmisijas
    pārslēgsvira 6-15
    Inteliģentā manuālās transmisijas pārnesumu
    pārslēgšanas svira 6-21
    Inteliģentā bezpakāpju transmisijas
    pārnesumu pārslēgšanas svira 6-18
15. Braukšanas režīma poga 6-69
    Reljefa režīma poga.....6-71
16. Apsildāms stūres rats 5-23
17. Dzinēja Start & Stop tehnoloģijas
    izslēgšanas (OFF) poga 6-60
18. Sēdekļa sildītājs/
    gaisa ventilācija sēdeklim.....3-20
19. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga.....6-55
20. Stāvēšanas drošības poga.....7-140
21. Stāvvietas/skata poga.....7-114
22. Krūzes turētājs 5-90
23. Stūres rata audio sistēmas
    vadības pogas 5-99
    Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku
    vadības pogas 5-100
24. Vadīšanas palīgsistēmas poga.....7-61
    joslas ievērošanas palīgs 7-29, 103
    Priekšējā distance.....7-81

■ Modeļi ar stūri labajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OOS010004R

1. Instrumentu panelis 4-2
2. Skaņas signāls 5-23
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens.....3-49
4. Atslēgas aizdedzes slēdzis/ 6-5
   Dzinēja iedarbināšanas/
   izslēgšanas poga 6-9
5. Lukturu slēdzis /pagriezienu rādītāji .. 5-47, 49
6. Logu tīrītāji/mazgātāji 5-59
7. Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-98
8. Apdraudējuma brīdinājuma
   mirgošanas slēdzis 8-3
9. Manuālā klimata kontroles sistēma/.....5-64
   Automātiskā klimata kontroles sistēma .. 5-73
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens ...3-49
11. Cimdu nodalījums 5-87
12. USB ports.....5-98
13. Kontaktligzda 5-91
14. Manuālās ātrumkārbas pārslēgsvira.....5-91
   Dubultā sajūga transmisijas
   pārslēgsvira 6-15
   Inteliģentā manuālās transmisijas pārnesumu
   pārslēgšanas svira 6-21
   Inteliģentā bezpakāpju transmisijas
   pārnesumu pārslēgšanas svira 6-18
15. Braukšanas režīma poga 6-69
   Reljefa režīma poga.....6-71
16. Apsildāms stūres rats 5-23
17. Dzinēja Start & Stop tehnoloģijas
   izslēgšanas (OFF) poga..... 6-60
18. Sēdekļa sildītājs/
   gaisa ventilācija sēdeklim.....3-20
19. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga.....6-55
20. Stāvēšanas drošības poga.....7-140
21. Stāvvietas/skata poga.....7-114
22. Krūzes turētājs 5-90
23. Stūres rata audio sistēmas
   vadības pogas 5-99
   Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku
   vadības pogas 5-100
24. Vadīšanas palīgsistēmas poga.....7-61
   joslas ievērošanas palīgs 7-29, 103
   Priekšējā distance.....7-81

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G1.0 T-GDi

■ Smarstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090047L/OOS090020L

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne..... 9-32
   Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš..... 9-33
2. Drošinātāju bloks..... 9-58
3. Akumulators 9-44
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 9-35
5. Gaisa tīrītājs 9-38
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-28
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš..... 9-29
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-37

■ Smartstream G1.6 T-GDi (ieskaitot N Line)

■ Smartstream G2.0 Atkinson (izņemot Eiropu)

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090002K/OOS090001K

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne..... 9-32
   Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš..... 9-33
2. Drošinātāju bloks..... 9-58
3. Akumulators 9-44
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 9-35
5. Gaisa tīrītājs 9-38
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-28
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš..... 9-29
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-37

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090022L

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne..... 9-32
   Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš..... 9-33
2. Drošinātāju bloks.....9-58
3. Akumulators 9-44
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 9-35
5. Gaisa tīrītājs 9-38
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs 9-28
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš..... 9-29
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-37

IZMĒRI

Elementi		mm (collas)
Garums		4205 (165,55) N Line: 4215 (165,94)
Platums		1800 (70,86)
Augstums		1550 (61,02)/1565 (61,61)*1 N Line: 1560 (61,42)/1570 (61,81)*1
Priekšējais protektors	205/60 R16	1575 (62,0)
	215/55 R17	1563 (61,53)
	235/45 R18	1559 (61,37) N Line: 1559 (61,73)
Aizmugurējais protektors	205/60 R16	1584 (62,36)
	215/55 R17	1572 (61,88)
	235/45 R18	1568 (61,73) N Line: 1568 (61,73)
Garenbāze		2600 (102,36)

*1: ar jumta statīvu

DZINĒJS

Dzinējs	Benzīna dzinējs				Dīzeļdegvielas dzinējs
	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstrem G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	998 (60,9)	998 (60,9)	1598 (97,5)	1999 (121,9)	1598 (97,52)
Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	77,0 x 85,44 (3,03x3,36)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77,0 x 85,8 (3,03 x 3,38)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	2001-02-03	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 līnijā izvietoti cilindri	3 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās (tips A)	H7	55
		Tālās (tips A)	H7	55
		Tuvās (tips B)	LED	LED
		Tālās (tips B)	LED	LED
		Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	H7	55
	Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	Pagrieziena signāla lukturis (ārējais spogulis)		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (DRL)/pozīcijas lukturis		LED	LED
	Miglas lukturis		H8	35
Aizmugurē	Aizmugurējais kombinētais lukturis	Apstāšanās/ aizmugurējais (Tips A)	P21/5W	5
		Aizmugurējais (tips A)	W5W	LED
		Apstāšanās/ aizmugurējais (Tips B)	LED	21
		Pagrieziena signāls	P21W	21
		Rezerves	P21W	21
		Miglas lukturis	PR21W	21
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		W5W	5
Salonā	Kartes apgaismojums		W10W	10
	Griestu lampa (ar jumta lūku)		FESTOON	8
	Griestu lampa (bez jumta lūkas)		FESTOON	10
	Saules aizsarga lampa		FESTOON	5
	Atveramā borta iekšējais apgaismojums		FESTOON	10
	Cimdu nodalījuma lampa		FESTOON	5

RIEPAS UN RITEŅI

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu skrūvju griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J x 16	2,3 (230,33)		2,5 (250,36)		11~13 (79~94, 107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Kompakta rezerves riepa (ja ir aprīkots)	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420,60)				

UZMANĪBU

- **Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazeminināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.**
- **Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūtiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km).**
- **Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.**

⚠ UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Kompakta rezerves riepa (ja ir aprīkots)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: SLODZES INDEKSS
*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājs g (unces)	R-1234yf : 450 (15,87) ± 25 (0,88) R-134a : 500 (17,63) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Eiropai) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela g (unces)	120 (4,23) ± 10 (0,35)	PAG

Sīkākai informācijai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Elementi	Benzīna dzinējs						Dīzeļdegvielas dzinējs		
	Smartstream G1.0 T-GDi		Smart-stream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G 1.6T-GDi		Smart-stream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD		4WD
	MT	DCT	IMT	DCT	DCT	IVT	IMT	DCT	DCT
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	1770 (3902)	1761 (3882)	1795 (3957)	1840 (4056)	1915 (4222)	1835 (4045)	1875 (4133)	1895 (4178)	1965 (4332)
Bagāžas tilpums (VDA) l (kubiskās pēdas)	MIN: 374 (13,21) MAX: 1156 (40,82)								

M/T : Manuālā ātrumkārba
IMT : Inteliģentā manuālā transmisija
DCT : Divsajūgu pārnesumu kārba
IVT : Inteliģentā mainīgā transmisija
Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.
Maks.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa *1 *5 (iztukšojiet un uzpildiet) Iesaka Shell HELIX Motor oils	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 ℓ (3,8 ASV kvarti)	Eiropai	SAE 5W-30 / jaunākā API (jaunākā ILSAC) / ACEA A5/ B5*3
				Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *2	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6 *4
		Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ (5,1 ASV kvarti)	Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
				Izņemot Tuvo Austrumu valstis	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6 *3
		Smartstream G2.0 Atkinson	4,3 ℓ (4,5 ASV kvarti)	Tuvajiem un Vidējiem Austrumiem *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
				Izņemot Tuvo Austrumu valstis	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6 *3
	Dīzeļdeg viela	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4,4 ℓ (4,6 ASV kvarti)	ACEA C5 vai C2 vai C3	

*1: Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

*2: Tuvie Austrumi ietver Irānu, Lībiju, Alžīriju, Sudānu, Maroku, Tunisiju un Ēģipti.

*3: Nepieciešama < API SN PLUS (vai augstākas šķiras) pilnīgi sintētiskas> šķiras motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*4: Nepieciešama < jaunākā API (jaunākā ILSAC) vai ACEA A5/B5 pilnīgi sintētiskā> motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā daļēji sintētiska eļļa), tad motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

*5: Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Manuālās transmisijas šķidrums	Benzīns	Smartstream G1.0 T-GDi	1,5~1,6 ℓ (1,6~1,7 ASV kvarti)	HY SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Inteliģentās manuālās transmisijas šķidrums	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV		
	Dīzeļdeg vielas dzinējs	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums	Benzīna dzinējs	Smartstream G2.0 Atkinson	6.7 ℓ (7,1 ASV kvarti)	CVTF SP-CVT1
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 ℓ (1,7~1,8 ASV kvarti)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
	Dīzeļdeg vielas dzinējs	Smartstream G1.6 T-GDi		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	5,9 ℓ (6,2 ASV kvarti)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzeses šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
		Smartstream G1.6 T-GDi	6,9 ℓ (7,3 ASV kvarti)	
		Smartstream G2.0 Atkinson	6,0 ℓ (6,3 ASV kvarti)	
	Dīzeļdeg vielas dzinējs	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,0 ℓ (6,3 ASV kvarti)	

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)			0,47~0,52 ℓ (0,5~0,55 ASV kvarti)	HIPOIDĀLĀ ZOBRATU EĻĻA API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 vai līdzvērtīga)
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.6 T-GDi	0,47~0,52 ℓ (0,49~0,55 ASV kvarti)	HIPOIDĀLĀ ZOBRATU API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 ZOBRATU EĻĻA 75W/85 vai EKVIVALENTĀ)
		Smartstream G2.0 Atkinson	0,38 ~ 0,42 ℓ (0,4 ~ 0,44 ASV kvarti)	
	Dīzeļdeg vielas dzinējs	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,5 ℓ (0,53 ASV kvarti)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0,7 ~ 0,8 ℓ (0.5 ~ 0,6 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
iMT (inteliģentā Manuālā transmisija	Benzīna dzinējs	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	0,082 ℓ (0,087 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Dīzeļdeg vielas dzinējs	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,086 ℓ (0,091 ASV kvarti)	
Degviela			50 ℓ (13,21 ASV galoni)	Skatiet sadaļu “Degvielas prasības” levada nodaļā.
Karbamīda šķīdums (tikai dīzeļdegvielai, ja ir aprīkots)			12 ℓ (12,68 ASV kvarti)	ISO22241, DIN70070

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

UZMANĪGI

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visām valstīm		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-20, 0/5W-30, 5W-40								

■ Smartstream G1.6 T-GDi

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Tuvo Austrumu valstis		5W-30								
Izņemot Tuvo Austrumu valstis		0W-20								

■ Smartstream G2.0 Atkinson

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visām valstīm		0W-20								

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dīzeļdegvielas motoreļļa		10W-30/40							
		5W-30/40							
		0W-30							
		0W-20							

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS

Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS

ohc081001

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta ;

http://service.hyundai-motor.com

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOTS)

Benzīna dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

OTM048455L

A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
   1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
   2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
B. Identifikatori benzīna tipa degvielām
   ✳ Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
C. Sīkāku informāciju skatiet sadaļu “Degvielas prasības” Ievada nodaļā.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

OTM048456L

A. Degviela: Dīzeļdegviela
B. Identifikatori FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas
   ✳ Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
C. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Degvielas prasības” Ievada nodaļā.

3. Drošības sistēma

Šajā nodaļā sniegta svarīga informācija par to, kā aizsargāt sevi un pasažierus. Tajā paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas, un kā darbojas gaisa drošības spilveni. Turklāt šajā nodaļā paskaidrots, kā pareizi automašīnā ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību.

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu 3-3
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā 3-3
Drošības pasākumi 3-6
Priekšējie sēdekļi 3-7
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Galvas balsts 3-15
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem 3-19

Drošības siksnas 3-22
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-22
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-25
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-29
Drošības siksnu aprūpe 3-31

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-32
Mūsu rekomendācija: Bērni vienmēr aizmugurē 3-32
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-33
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-35

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-46
Kur atrodas drošības spilveni? 3-49
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? 3-54
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-57
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-58
SRS apkope 3-63
Papildu drošības pasākumi 3-64
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-64

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības siksna ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksnas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruņiem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet automašīnas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

[A] : Priekšējais sēdeklis, [B]: Aizmugurējais sēdeklis

Priekšējais sēdeklis

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa augstuma regulēšana*
(4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)*
(5) Sēdekļa sildītājs*/gaisa ventilācija sēdeklim*
(6) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

(7) Elkoņa balsts*
(8) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
(9) Galvas balsts

*: ja ir aprīkots

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

[A] : Priekšējais sēdeklis, [B]: Aizmugurējais sēdeklis

Priekšējais sēdeklis

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa augstuma regulēšana*
(4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)*
(5) Sēdekļa sildītājs*/gaisa ventilācija sēdeklim*
(6) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

(7) Elkoņa balsts*
(8) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
(9) Galvas balsts

*: ja ir aprīkots

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības siksnām un drošības spilveniem) negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības siksna nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.**
- **Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.**
- **NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa, lai minimizētu kāju traumu risku.**

Drošības siksnas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.**
- **Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.**
- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.**
- **Nepārlieciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.**
- **Drošības siksna nedrīkst ieķerties vai iesprūst.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviru (vai pogu), vai slēdžus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.**
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**
- **Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.**
- **Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.**
- **Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.**
- **Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.**
- **Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.**

UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- **Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta.**

  Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- **Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.**

Manuāla noregulēšana (ja ir aprīkots)

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.

Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklim)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Elektriskā noregulēšana (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad dzinējs ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- **Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.**
- **Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.**
- **Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.**

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.

OOSEV038001

Sēdekļa spilvena noliekšana (1, ja ir aprīkots)

Lai mainītu spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena augstums (2, ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

Lai noregulētu gurnu atbalstu:

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad vēlamā pozīcija ir sasniegta.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

- **Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.**
- **Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu (1) un stumjot galvas balstu (2) uz leju.

3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju. Pretējā gadījumā atzveltne var traucēt drošības jostu sistēmai.

4. Noņemiet siksnu no vadotnes (1) un pavelciet atzveltnes saliekšanas sviru (2), tad salieciet sēdekli automašīnas priekšpuses virzienā.

5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri.

   Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

   Atkal ievietojiet siksnu vadotnē.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un stāvbremze ir aktivizēta.

Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

UZMANĪGI

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Saliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

UZMANĪGI

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā. Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu ar atzveltnes bloķēšanas mehānismu.

UZMANĪBU

- **Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.**
- **Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.**

BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)

Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju, izmantojot sēdekļa atzveltnes lenci.

Galvas balsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- **Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS automašīnas iedarbināšanas.**
- **NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.**

Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpuses augstumā.

- **NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.**
- **Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti

OOSEV038012L

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

OOS037061

Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

OOS037010

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri (ja ir aprīkots)

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

OLF034015

UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.

■ A tips

OOS037011

■ B tips

OOS037012

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana:

Galvas balsta noņemšana:

1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

■ A tips

OOSEV038004

■ B tips

OOSEV038005

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Nolieciet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

OOSEV038030L

Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

UZMANĪGI

- **Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšpuses augstumā.**

- **Sēžot aizmugurējā sēdeklī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.**

OOS037018

Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- **Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.**
- **Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.**
- **Nogurušām personām.**
- **Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.**
- **Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.**

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.**

[A]: Tips A, [B]: Tips B

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

OFF → HIGH ( ) → MIDDLE ( ) → LOW ( ) → OFF

- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Kamēr automašīna atrodas darba gatavības ( ) režīmā, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu aizmugurējo sēdekli. Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

OFF → MIDDLE ( ) → LOW ( ) → OFF

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

OFF → HIGH
↑ ↓
LOW ← MIDDLE

- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļu gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai:

- **Izmantojiet sēdekļa gaisa ventilāciju TIKAI tad, ja ir ieslēgta klimata vadības sistēma. Ja sēdekļa gaisa ventilācija tiek ilgstoši lietota, kamēr klimata vadības sistēma ir izslēgta, sēdekļa gaisa ventilācija var sākt nepareizi darboties.**
- **Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.**
- **Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.**
- **Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.**
- **Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.**
- **Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

DROŠĪBAS SIKSNAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksnas.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksnas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- **Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.**
- **Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdeklī.**
- **NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.**
- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.**
- **Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.**
- **Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**
- **Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aiztures mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības jostas fiksācijai.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.**

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- **Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.**
- **Bojātu armatūru.**
- **Visu drošības siksnas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības siksnas audumam vai blokam nav redzami.**

Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa

Drošības siksnas brīdinājums

■ Instrumentu panelis

OAM032161L

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē. Ja autovadītāja sēdekļa drošības siksna nav piestiprināta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

OOS030025K

Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē. Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- **Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.**
- **Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.**
- **Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.**

Aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h, drošības jostas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja drošības siksna tiks piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa nekavējoties izdzisīs.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h.

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.**
- **Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.**
- **Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.**
- **Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.**

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības siksnas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Lai atsprādzētu savu drošības siksnu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad siksna tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksna nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu “CENTER".

Informācija

Ja nespējat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltne var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības jostas spriegotājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkots) drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaidīs daļu no attiecīgās drošības siksnas spiediena.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.**
- **Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.**
- **NEDRĪKST pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Tas ir jādara pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.**
- **Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.**

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

OHI038175L

OOSEV038032L

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības siksnas spriegotājiem. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

Informācija

- **Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības siksnas spriegotāji var tikt aktivizēti zināmās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.**
- **Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.**
- **Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.**

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības siksnas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības jostas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības siksnu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības siksnu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksna ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības siksna darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja siksnas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu rekomendācija: Bērni vienmēr aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksna.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.**

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un “trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagriezto bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija par izmantošanu transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- “-” : Neatbilst
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem braukšanai labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						Sēdēšanas pozīcija
		1	2	3	4	5	6	
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā[2] F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Novietots pretēji braukšanas virzienam OOSEV038035L
i-izmēra CRS		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdainim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOXIF zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā[3] F, R	Nē	Jā[3] F, R	
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā
1	Priekšējā kreisā	4	2. rinda pa kreisi
2	Priekšējā centrālā	5	2. rinda centrā
3	Priekšējā labā	6	2. rinda pa labi

Piezīme[1]: Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacēlāju (ja ir aprīkots).

Piezīme[2]: Sēdēšanas pozīcija nr. 5 nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Piezīme[3]: ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztas lielas CRS uzstādīšanai

- Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pacēlājs jānoregulē uz pareizu augstumu.
- Priekšējais pasažiera sēdeklis: Sēdekļa bīde jānoregulē pareizā pozīcijā.

✳ Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

✳ Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā siksna	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības siksna	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Automašīnas drošības siksna	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http://www.gracobaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (ārpus Eiropas)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-" : Neatbilst
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem braukšanai labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem braukšanai labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						Sēdēšanas pozīcija
		1	2	3	4	5	6	
Universālā CRS ar drošības siksnu		-	-	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā[2] F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Novietots pretēji braukšanas virzienam OOSEV038035L
i-izmēra CRS		-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdainim)	ISOFIX (R1)	-	-	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOXIF zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nē	Jā[3] F, R	Nē	Jā[3] F, R	
Sēdekļa paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktnis - pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	

Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdekļa numurs	Pozīcija automašīnā
1	Priekšējā kreisā	4	2. rinda pa kreisi
2	Priekšējā centrālā	5	2. rinda centrā
3	Priekšējā labā	6	2. rinda pa labi

Piezīme[1]: Pareizi pielāgojiet atzveltni vai sēdekļa pacēlāju (ja ir aprīkots).

Piezīme[2]: Sēdēšanas pozīcija nr. 5 nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

Piezīme[3]: ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztas lielas CRS uzstādīšanai

- Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pacēlājs jānoregulē uz pareizu augstumu.
- Priekšējais pasažiera sēdeklis: Sēdekļa bīde jānoregulē pareizā pozīcijā.

✳ Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.

✳ Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

✳ Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.

OOSEV038012

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators,
[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi atrodas starp aizmugurējā kreisā un labā ārējā sēdekļa atzveltni un sēdekļa spilvenu, tos norāda simboli .

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības siksnām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksnas un ievelciet drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksna savelkas, bērns var noslāpt.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.**

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu

Bērnu drošības sistēmu augšējās siksnas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksnu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- **Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.**
- **NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.**
- **Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja siksna tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.**
- **Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.**

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.

2. Neaizmirstiet ievietot siksnu vadotnē (1) un pārliecinieties, ka drošības siksna nav savijusies.

3. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

4. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
5. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības siksna to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 3-43. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS – PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS037034/OOS037070L

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS037034R/OOS037070E

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkots

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksnas.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksnas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksna drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un dzinējs tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses zemākajā triecienu absorbēšanas blokā zem stūres, un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.**
- **Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.**
- **Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.**
- **Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.**

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators () un 60 sekundes paliks iedegts.

Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- **Iedegas instrumentu paneļa drošības spilvena brīdinājuma lampiņa ( ).**
- **Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegas, un ieslēgšanas indikators ( ) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkots)

Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.**
- **Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.**
- **Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.**
- **Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Aizkarveida drošības spilveni (ja ir aprīkots)

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.**
- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.**

  Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.
- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.**

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?

SRS sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi

(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi

(5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs (ja ir aprīkots)

(6) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki

(7) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

(8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors

(9) Priekšējās sadursmes sensori

(10) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

(11) Sānu sadursmes sensori (spiediens)

(12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)

(13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.

SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- **Lampiņa neiedegas apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.**
- **Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.**

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūtīsies arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksnām. (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turekli, kompaktdisku turekli, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.**
- **Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.**

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

OYDESA2042

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- **Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.**
- **Neuzstādiet bufera aizsargus un nenomainiet buferi ar neoriģinālām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.**
- **Ja automašīna tiek vilkta, novietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.**
- **Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**

OOS030044K/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. SRS vadības modulis
2. Priekšējās sadursmes sensors (priekšējās durvis)
3. Sānu spiediena sensors (priekšā)*
4. Sānu trieciena sensors (aizmugurē)*

*: ja ir aprīkots

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksnām.

Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automašīnas ātruma un trieciena leņķa.

Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazeminināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Informācija

- **Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.

- **Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem un trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Lai saņemtu nepieciešamo informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis 4-2
Instrumentu paneļa vadība 4-3
Instrumentu paneļa apgaismojums 4-3
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-8
LCD ekrāna paziņojumi 4-26
LCD ekrāns 4-32
LCD ekrāna vadība 4-32
Skatīšanas režīmi 4-33
Brauciena datora režīms 4-34
Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms 4-34
Vadītāja palīdzības režīms 4-34
Galvenā brīdinājuma lampiņa 4-35
Karbamīda līmenis (dīzeļdegvielas dzinējs) 4-36
Lietotāja iestatījumu režīms 4-37
Brauciena dators (Tips A) 4-43
Brauciena režīmi 4-43
Brauciena dators (Tips B) 4-45
Brauciena režīmi 4-45

INSTRUMENTU PANELIS

■ Parastais panelis (A tips)

■ Pilnais LCD panelis (B tips)

Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

OOS040015L/ONX4040002

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Ja automašīnas pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiediet apgaismojuma vadības pogu, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Nospiežot apgaismojuma vadības pogu, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.

- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

■ A Tips

• km/h

• MPH (jūdzes stundā), km/h

■ B Tips

• km/h

• MPH (jūdzes stundā)

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Tahometrs

■ A Tips
- Benzīna dzinējs

OOS047104L

- Dīzeļdegvielas dzinējs

OOS047105L

■ B Tips
- Benzīna dzinējs

OCN704007

- Dīzeļdegvielas dzinējs

ONX4040006

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnesumu pārslēgšanas brīžus un novērstu dzinēja lietošanu pie pārāk zema vai pārāk augsta apgriezienu skaita.

UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

■ A Tips
- Izņemot Eiropu

OOS047106

- Eiropai

OOS047106L

■ B Tips
- Izņemot Eiropu

OCN704009

- Eiropai

OCN7040009L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "130 vai H" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja dzinējs pārkarst, skatiet sadaļu “Ja dzinējs pārkarst” 4. nodaļā .

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzeses šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs

■ A Tips

• Izņemot Eiropu

OOS047107

• Eiropai

OOS047107L

■ B Tips

• Izņemot Eiropu

OCN7040011

• Eiropai

OCN7040011L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

Informācija

- **Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.**
- **Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.**
- **Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.**

BRĪDINĀJUMS

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas “0” vai E (Tukšs) līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Āra temperatūras mērierīce

■ A Tips

OOS040003K

■ B Tips

OCN7040012

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar Celsija (°C) vai Fārenheita grādos.

- Temperatūras diapazons : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz līdzīgi tahometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī: temperatūras mērvienību iespējams mainīt sadaļā "Other Features - Temperature unit" (Citas iespējas - Temperatūras mērvienība).
- Automātiskā klimata kontroles sistēma: nospiežot izslēgšanas pogu, 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiestu pogu AUTO.

Instrumentu paneļa un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība mainīsies nekavējoties.

Odometrs

■ A Tips

OTM040017

■ B Tips

OTM040019

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

■ A Tips

OTM040018

■ B Tips

OTM040020

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par
  1 km (1 mi.), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs “---”.

Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.**
- **Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,6 galonu) degvielas.**
- **Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.**

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Manuālās transmisijas pārslēgšanas indikators / Inteliģentās transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkots)

■ A Tips

OPDE046142

■ B Tips

OCN7040014

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

↑3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz augšu uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

↓3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz leju uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Inteliģentā mainīgā transmisija (ja ir aprīkots)

■ A Tips

■ B Tips

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvieta: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)

■ A Tips

■ B Tips

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvieta: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas ežīms : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (Eiropai, ja ir aprīkots)

■ A Tips

OPDE046142

■ B Tips

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators
  - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

↑3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

↓3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 3. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams **(Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Bremžu šķidrums" 9. nodaļā)**. Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Informācija

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots) EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas neliecina par EPB kļūmi).

Automātiskās noturēšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots) AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.
- Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)” 6. nodaļā.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta stūres pastiprinātāja sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

UZMANĪBU

- Benzīna dzinējs

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

UZMANĪBU

- Dīzeļdegvielas dzinējs

Ja mirgo kļūmes indikatora lampiņa (MIL), tas norāda, ka var būt konstatēta ar dzinēja vadības sistēmu saistīta kļūda, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, troksni sadegšanas laikā, un sliktu emisiju sniegumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt dzinēja vadības sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa dēļ utt., iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Pēc tam ieslēdzas dzinēja brīdinājuma lampiņa, ja braucat atkārtoti un pastāvīgi.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Ja siksna ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

   Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni **(Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Motoreļļa" 9. nodaļā)**. Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

   Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
3. Braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var radīt dzinēja darbības traucējumus.

✳ Kad eļļas spiediens ir atjaunots optimālajā līmenī, eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, izslēgsies. Pat ja eļļas spiediens atgriežas normālā līmenī, pārbaudiet dzinēju vēlreiz drošā vietā.

UZMANĪBU

- **Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.**
- **Ja brīdinājum lampiņa neizdziest, kamēr dzinējs darbojas, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības kļūmēm. Tādā gadījumā:**
  1. **Apturiet automašīnu, tiklīdz to var droši izdarīt.**
  2. **Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet motoreļļu līdz nepieciešamajam līmenim.**
  3. **Atkal ieslēdziet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Lēnām un pamazām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē. (Eļļas uzpildes tilpums: apmēram 0,6 - 1,0 l)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.)

Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstieņa.

i Informācija

- **Ja nobraucat apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, kad ir pievienota motoreļļa, brīdinājuma lampiņa izdzisīs.**
- **Ciklējiet aizdedzi no izslēgtas uz ieslēgtu pozīciju 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma lampiņa izdzisīs nekavējoties. Tomēr, ja brīdinājuma lampiņa izdziest, bet motoreļļa nav papildināta, lampiņa atkal iedegsies, kad nobrauksiet apmēram 50-100 km pēc motora uzsilšanas.**

UZMANĪBU

Ja lampiņa nepārtraukti deg, lai gan motoreļļa ir pievienota, un automašīna nobraukusi 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Arī tad, ja šī lampiņa neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, periodiski jāveic motoreļļas pārbaude un papildināšana.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "0" var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir aprīkots).

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja braucat ātrāk nekā 120 km/h.
  - Šī indikatora funkcija ir novērst maksimālā automašīnas ātruma pārsniegšanu.
  - Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta zemāk norādīto sistēmu kļūme.
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
  - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
  - Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
  - LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
  - Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
  - Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju kļūme (ja ir aprīkots)
  - Bloķēts Viedās kruīza kontroles ar biežas apstāšanās funkciju radars (ja ir aprīkots)
  - Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 3 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs, ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek sasniegts noteikts uzkrāto kvēpu daudzums.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automašīna brauc šādos apstākļos:
  - Ar ātrumu, kas lielāks par 80 km/h (50 jūdzēm stundā) aptuveni 30 minūtes (augstāk par 3. pārnesumu ar aptuveni 1500-4000 dzinēja apgr./min).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (dīzeļa dzinējs, ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta dīzeļa cietdaļiņu filtra (DPF) sistēmas kļūme.

  Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automašīna brauc šādos apstākļos:
  - Ātrāk par 60 km/h (37 jūdzēm stundā) apmēram 25 minūtes (augstāk par 2. pārnesumu ar 1500-2500 dzinēja apgr./min).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu DPF sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu DPF brīdinājuma lampiņu, DPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējam)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja degvielas filtra iekšpusē ir uzkrājies ūdens.

  Tādā gadījumā likvidējiet ūdeni degvielas filtra iekšpusē.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Degvielas filtrs" 9. nodaļā.

UZMANĪBU

- **Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa, iespējams, ka var samazināties dzinēja jauda (automašīnas ātrums un tukšgaitas ātrums).**
- **Ja turpināsiet braukt ar iedegtu brīdinājuma lampiņu, var sabojāt dzinēja detaļas (iesmidzinātāju, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā uz pārbaudi.**

Kvēlsveces indikatora lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējam)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējam tiek veikta iepriekšējā uzsildīšana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Dzinēju var iedarbināt, kad kvēles indikatora lampiņa nodziest.
  - Iedegšanās laiks ir atkarīgs no dzinēja dzeses šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikatora lampiņa paliek iedegta vai mirgo, kad dzinējs ir uzsilis vai braukšanas laikā, tas var norādīt uz dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas sistēmas kļūmi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, iestatiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz LOCK (Bloķēts) vai OFF (Izslēgts) pozīciju uz 10 sekundēm, un tad atkal uz ON (Ieslēgts) pozīciju, lai vēlreiz veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu.

SCR brīdinājuma lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējs, ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
  - Ja karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša:
- Uzpildiet urīnvielas šķīdumu, tiklīdz iespējams.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums" 9. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta 4WD sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) OFF indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)" 6. nodaļā.

Automātiskās apstāšanās indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējs pāriet ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad tiek veikta automātiskā startēšana, AUTO STOP indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma" 6. nodaļā.

Informācija

Kad dzinējs automātiski palaiž ISG sistēmu, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj detektēt viedo atslēgu.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. **(Sīkākai informācijai skatiet "Dzinēja iedarbināšana" 6. nodaļā).**
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad lietojat pagrieziena signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automašīna konstatē pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma (HBA) automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” šajā 5. nodaļā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

4 riteņu piedziņas (4WD) LOCK (Bloķēšanas) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

LOCK

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad atlasāt 4WD Bloķēšanas režīmu, nospiežot 4WD LOCK pogu.
  - Režīms 4WD LOCK uzlabo automašīnas jaudu, braucot pa mitru ceļa segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļa apstākļos.

UZMANĪBU

Nelietojiet 4WD LOCK režīmu uz sausiem, asfaltētiem ceļiem vai šosejas - tas var izraisīt troksni, vibrācijas vai ar 4WD saistītu detaļu bojājumus.

Kruīza indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

CRUISE

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Kruīza kontroles sistēma" 7. nodaļā.

Kruīza iestatīšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

SET

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Kruīza kontroles sistēma" 7. nodaļā.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Ātruma ierobežotāja vadības sistēma" 7. nodaļā.

Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja aktivizējat DBC sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Kad DBC darbojas.

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas dzeltenā krāsā:

- Ja tiek konstatēta DBC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Nogāzes bremžu vadības (DBC) sistēma” 6. nodaļā.

SPORT režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties "SPORT” režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma” 6. nodaļā.

ESC režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties "ECO” režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma” 6. nodaļā.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta FCA kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) sistēma” 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļā krāsā] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Sistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīga sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

LCD EKRĀNA PAZIŅOJUMI

Shift to P (Pārslēdziet uz P) (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Tādā gadījumā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pāslēdzas uz ACC pozīciju (ja vēlreiz nospiedīsiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tā pagriezīsies uz ON (Ieslēgts) pozīciju).

Low Key Battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēga uz izslēgtu pozīciju.

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

Stūre nav bloķēta (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli.

Press clutch pedal to start engine (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC pozīcijā, divreiz atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad atverat vai aizverat durvis ACC pozīcijā vai ieslēgtā pozīcijā. Brīdinājuma signāls izskan, kad aizverat durvis, ja automašīnā neatrodas viedā atslēga.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums “Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Shift to P to start engine (Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (Stāvvieta) vai N (neitrālā) pozīcijā.

Informācija

Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Door, Hood, Tailgate open (Atvērtas durvju, pārsegs un atveramais borts)

OOS040004K

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts.

UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

Sunroof open (Atvērta jumta lūkas) (ja ir aprīkots)

OOS047113

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Lights mode (Lukturu režīms)

OIK047145L OIK047163L

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)

OJX1049008L OJX1049063L

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Low Pressure (Zems spiediens) (ja ir aprīkots)

OTM040022L

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.

Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI

OPDE046119

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja drošinātāju slēdzis, kas atrodas uz drošinātāju bloka zem stūres, ir izslēgts.

Ieslēdziet drošinātāju slēdzi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošinātāji" 9. nodaļā.

Heated Steering Wheel turned off (Apsildīta stūre izslēgta) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja izslēdzat apsildāmo stūri.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Apsildītā stūre" 5. nodaļā.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Engine overheated / Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzeses šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja automašīna ir pārkarsusi, skatiet sadaļu "Ja dzinējs pārkarst" 8. nodaļā.

Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta DPF vai GPF sistēmas kļūme. Vienlaicīgi mirgo arī DPF vai GPF brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt DPF vai GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DPF : Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Brīdinājuma lampiņas" šajā nodaļā.

Low urea (Zems urīnvielas šķīdums) (dīzeļdegvielas dzinējam)

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja urīnvielas šķīduma tvertne ir gandrīz tukša.

- Ja iedegas SRC brīdinājuma lampiņa.

Uzpildiet urīnvielas šķīdumu, tiklīdz iespējams.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums" 9. nodaļā.

Check urea system (Pārbaudiet urīnvielas šķīduma sistēmu) (dīzeļdegvielas dzinējam)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta urīnvielas šķīduma sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt urīnvielas šķīduma sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums" 9. nodaļā.

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Informācija

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check High Beam Assist (HBA) system (Pārbaudiet tālo gaismu palīga (HBA) sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatētas problēmas ar tālo gaismu palīgsistēmu (HBA). Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" 5 nodaļā.

Check forward safety system (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmas) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) disfunkcija. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatētas problēmas ar vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmu.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēma" 7 nodaļā.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Joslas ievērošanas palīga (LKA) sistēma) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta problēma ar joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKA). Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

Slēdzis	Funkcija
🗐	MODE (režīma) poga režīma maiņai
∧, ∨	MOVE slēdzis elementu mainīšanai
Labi	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Simbols	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība		Šajā režīmā tiek rādīts šādu sistēmu stāvoklis: - Viedā kruīza kontrole (SCC) - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) - Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) - Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) - Dzinējspēka sadalījums (4 WD) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļās "Viedā kruīza kontrole (SCC)", "Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)", "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)", "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā un "Četru riteņu piedziņa (4WD)" 6. nodaļā.**
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, degvielas ekonomija, u.c. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Brauciena dators" šajā nodaļā.**
Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā var mainīt durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.
Brīdinājums		Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājumi paziņojumi, kas saistīti ar bojātiem lukturiem u.c. Šajā režīmā tiek rādīta informācija saistībā ar riepu spiedienu (TPMS), dzinējspēka sadalījuma stāvokli un atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Brauciena datora režīms

OTM040039L

Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Brauciena dators" šajā nodaļā.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms

OOSH049027L

Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

Vadītāja palīdzības režīms

OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Šajā režīmā tiek rādīts viedās kruīza kontroles, braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas un joslas saglabāšanas palīgsistēmas stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

OIG059288L

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Šajā režīmā tiek rādīts vadītāja uzmanības brīdinājuma stāvoklis.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā.

OTM040024

Dzinējspēka sadalījums (4 WD)

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par 4 riteņu piedziņas spēku.

Ja transportlīdzeklis atrodas stāvoklī "4WD lock", šis režīms netiek parādīts.

Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Četru riteņu piedziņa”.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

OIG059097L

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta trieciena brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Vienlaicīgi parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠) blakus lietotāja iestatījumu ikonai (⚙) LCD ekrānā.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

OCN7040026L

Riepu spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Karbamīda līmenis (dīzeļdegvielas dzinējs)

OTM048163L

Šajā režīmā tiek rādīts aptuvenais karbamīda šķīduma atlikums karbamīda šķīduma tvertnē.

Papildiniet karbamīdu, pirms līmenis sasniedz [E] vai [0].

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Selektīvā katalītiskā redukcija (SCR)" 9. nodaļā.

Lietotāja iestatījumu režīms

OTM040060L

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. Acu līmeņa ekrāns
3. Instrumentu panelis
4. Gaismas
5. Durvis
6. Ērtība
7. Mērvienības

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Pārslēdzieties uz P pozīciju, lai rediģētu iestatījumus

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumu režīma elementu braukšanas laikā.

- Inteliģentā mainīgā transmisija/ Dubultā sajūga transmisija

  Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un pārnesuma poga atlasīta pozīcijā P (stāvvieta).

Īsā pamācība (palīdzība)

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Informācija

Ja ir piemērota informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīts tikai Lietotāja iestatījumu režīms informācijas un izklaides sistēmā, bet Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī netiek atbalstīts.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
SCC reakcija	Lai pielāgotu viedās kruīza kontroles jūtīgumu. • Ātri/normāli/lēni **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)" 7. nodaļā.**
Braukšanas ērtība	• Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma Aktivizē vai deaktivizē braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA)".** • Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa Aktivizē vai deaktivizē automātisko ātruma vadību uz lielceļa. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" 7. nodaļā.** • Ātruma ierobežojuma brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē ātruma ierobežojuma brīdinājumu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Ātruma ierobežojuma palīgsistēma".**
Brīdinājuma laiks	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku. • Normāls/Vēlāk
Brīdinājuma skaļums	Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu. • High / Medium / Low (Augsts / vidējs / zems)
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums Aktivizē vai deaktivizē Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums" 7. nodaļā.** • Forward Attention warning (Uzmanības brīdinājums) Lai brīdinātu par neuzmanīgu braukšanu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)".** • Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu Brīdina par vadītāja neuzmanīgu braukšanu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)".**
Priekšējās sadursmes drošība	Regulē priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.**

Elementi	Paskaidrojums
Joslas drošība	Pielāgo Joslas ievērošanas palīga (LKA) funkciju. • Palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.**
Blind-spot Safety (Aklās zonas drošība)	• Safe Exit Warning (SEW) (Drošas izkāpšanas brīdinājuma (SEW) sistēma) Lai aktivizētu vai deaktivizētu drošas izkāpšanas brīdinājumu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)" 7. nodaļā.** • Aktīva palīdzība • Tikai brīdinājums • off (Izslēgts)
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Aktivizē vai deaktivizē stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu. **Plašāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)".** • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošību. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)" 7. nodaļā.**

2. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Iespējojiet acu līmeņa ekrānu	Ja šis elements ir atlasīts, tiks aktivizēts acu līmeņa ekrāns.
Ekrāna augstums	Noregulē parādītā attēla augstumu.
Rotācija	Noregulē parādītā attēla leņķi.
Spilgtums	Noregulē parādītā attēla spilgtumu.
Satura izvēle	Atlasa parādīto saturu.

3. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt degvielas patēriņu	• Iedarbinot automašīnu • Pēc degvielas uzpildes • Manuāli Atiestata attēloto degvielas patēriņu.
Fuel Economy Reset (Degvielas taupīšanas atiestate)	Lai automātiski atiestatītu degvielas ekonomiju. • Off/After Vehicle On/After Refueling (Izslēgt/Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas/Pēc degvielas uzpildes)
Stikla tīrītāju/ lukturu ekrāns	Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu. Ja režīms ir aktivizēts, LCD ekrānā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/ lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.
Ceļazīmes	Iestata attēlotās ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.
Paneļa balss vadības skaļums	Regulē paneļa balss vadības skaļumu. • Līmenis 0–3
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas skaņu.
Tēmas atlase	Varat atlasīt paneļa tēmu. Link to Drive Mode / Theme A / Theme B / Theme C / Theme D (Saite uz braukšanas režīmu / Tēma A / Tēma B / Tēma C / Tēma D)

4. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Regulē apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1–20
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena indikatora funkcija tiks deaktivizēta. • 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagrieziena signāla indikators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pārvietota. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Grīdas apgaismojums	Aktivizē vai deaktivizē grīdas apgaismojuma funkciju.
Braukšanas režīms	Satiksmes izmaiņu funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Tālo gaismu palīgs (HBA) " 5. nodaļā.**

5. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	• Atkarībā no pārnesuma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēgta no pozīcijas P (stāvvieta) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana) (tikai, kad dzinējs darbojas). • Atkarībā no ātruma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). • Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiskā atslēgšana	• Veicot pārslēgšanos uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēga pozīcijā P (stāvvieta) (tikai, kad dzinējs darbojas). • Izvilkta atslēga / izslēgta automašīna: visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja aizdedzes atslēga tiks izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiks izslēgta. • Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Nospiest divas reizes, lai atbloķētu	• Izslēgts: Divu nospiešanas reižu atslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta. Tādēļ visas durvis atslēgsies, ja tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga. • Ieslēgts: Tikai vadītāja durvis atslēdzas, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga. Ja 4 sekunžu laikā durvju atslēgšanas poga tiek nospiesta vēlreiz, pārējās durvis tiks atslēgtas.
Skaņas signāla reakcija	Aktivizē vai deaktivizē skaņas signāla reakciju Ja ir aktivizēta skaņas signāla reakcija, pēc durvju slēgšanas, nospiežot slēgšanas pogu uz tālvadības, un pogas atkārtotas nospiešanas 4 sekunžu laikā, vienu reizi izskanēs reakcijas skaņas signāls, lai norādītu, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja ir aprīkots ar attālo atslēgu).

6. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā pasažiera brīdinājumu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma" 5. nodaļā.**
Sagaidīšanas spogulis/ gaisma	• Atslēdzot durvis: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad tiek atslēgtas durvis, • Vadītājam tuvojoties: ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un sagaidīšanas gaisma automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklim tuvojas vadītājas ar viedo atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Sagaidīšanas sistēma" 5. nodaļā.**
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma" 5. nodaļā.**
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Aktivizē vai deaktivizē automātiskā aizmugurējā loga tīrītāja funkciju. Ja priekšējā loga tīrītāja darbības laikā pārbīdāt pogu no pozīcijas D uz R, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies automātiski. Ja pēc tam pārbīdīsiet pogu no pozīcijas R uz D, aizmugurējā loga tīrītājs pārstās darboties.
Apkopes intervāls	• Apkopes intervāls Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju. • Noregulēt intervālu Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu. • Atiestate Apkopes intervāla atiestatīšana.

7. Mērvienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma mērvienība	Atlasa ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C,°F)
Degvielas taupīšanas mērvienība	Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību. (km/L, L/100km, MPG)
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

Brauciena dators (Tips A)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Brauciena informācija
- Nobraukuma rādītājs
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Kopš degvielas uzpildes
- Brauciena attālums
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Uzkrātā informācija
- Nobraukuma rādītājs
- Vidējā degvielas ekonomija
- Tūlītējā degvielas ekonomija

↕

Automātiskā apstāšanās (ja ir aprīkots)

↕

Digitālais spidometrs

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.

  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

■ A Tips

OTM040063L

■ B Tips

OTM040064L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Brauciena informācija”.

■ A Tips

OTM040065L

■ B Tips

OTM040066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts “Kopš degvielas uzpildes”.

■ A Tips

OTM040067L

■ B Tips

OTM040068L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un tūlītējais degvielas patēriņš (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Uzkrātā informācija”.

OJX1069044

Automātiskā apstāšanās (ja ir aprīkots)

AUTO STOP ekrānā tiek rādīts pagājušais dzinēja apstāšanās laiks, ko veikusi tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas sistēma.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma” 6. nodaļā.

OTM040045

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

Brauciena dators (Tips B)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

OOSH049025L

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

- Manuālā atiestate

  Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu pogu OK uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

- Automātiskā atiestate

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, atlasiet "After ignition" (Pēc aizdedzes) vai "After Refueling" (Pēc degvielas papildināšanas) instrumentu paneļa lestatījumu izvēlnē.

  - Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h.

OJX1049011L OTM040061L

Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta "Brauciena informācija".

OJX1049013L OJX1049066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek rādīts brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīts "Kopš degvielas uzpildes".

OJX1049012L OJX1049067L

Uzkrātā informācija

Tiek rādīts uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu slēdzi OK uz stūres, kamēr tiek rādīta “Uzkrātā informācija”.

OJX1069044

Automātiskā apstāšanās (ja ir aprīkots)

AUTO STOP ekrānā tiek rādīts pagājušais dzinēja apstāšanās laiks, ko veikusi tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas sistēma.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma” 6. nodaļā.

OTM040045

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometra rādījums rāda automašīnas ātrumu.

5. Ērtības iespējas

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Attālā atslēga 5-5
Viedā atslēga 5-8
Imobilaizera sistēma 5-14

Durvju slēdzenes 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 5-17
Drošības slēdzenes 5-18
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-18
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-19
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 5-19

Pretzagļu trauksmes sistēma 5-20

Stūre 5-21
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-21
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre 5-22
Apsildīta stūre 5-23
Taure (skaņas signāls) 5-23

Spoguļi 5-24
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-24
Ārējais atpakaļskata spogulis 5-26

Logi 5-29
Elektriski atveramie logi 5-29

Jumta lūka 5-33
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana 5-34
Jumta lūkas pārvietošana 5-34
Jumta lūkas noliekšana 5-35
Saulessargs 5-36
Jumta lūkas atiestatīšana 5-36
Atvērtas jumta lūkas brīdinājums 5-37

Ārējās funkcijas 5-38
Pārsegs 5-38
Atveramais borts 5-40
Degvielas uzpildes durtiņas 5-42

Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-45
Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu 5-45
Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA 5-46
Acu līmeņa ekrāna informācija 5-46
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-46

Apgaismojums 5-47
Ārējās gaismas 5-47
Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots) 5-52
Tālo gaismu palīgs (TGP) 5-56
Funkcijas iestatīšana 5-56
Darbības nosacījumi 5-56
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-57
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-59
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-60
Vējstikla mazgātāji 5-61
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 5-62
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-64
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-65
Sistēmas darbība 5-68
Sistēmas tehniskā apkope 5-70
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-73
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-74
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 5-74
Sistēmas darbība 5-78
Sistēmas tehniskā apkope 5-80
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-82
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-82
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-83
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma
(tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 5-84
Atkausētājs 5-85
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-85
Klimata vadības papildu funkcijas 5-86
Instrumentu paneļa jonizētājs 5-86
Automātiskā ventilācija 5-86
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija 5-86
Bagāžas nodalījums 5-87
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums 5-87
Cimdu nodalījums 5-87
Saulesbriļļu tureklis 5-88
Daudzfunkcionālā kārba 5-88
Bagāžas paplāte 5-89

5. Ērtības iespējas

Iekšējās funkcijas 5-90
Glāzes tureklis 5-90
Saules aizsargs 5-91
Kontaktligzda 5-91
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma 5-92
Pulkstenis 5-94
Drēbju pakaramais 5-94
Grīdas paklāja turekļi 5-95
Bagāžas tīkls (tureklis) 5-96
Kravas zonas pārsegs 5-96

Ārējās funkcijas 5-97
Jumta statīvs 5-97

Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-98
USB un iPod® ports 5-98
Antena 5-98
Stūres rata audio sistēmas vadība 5-99
Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija 5-100
Balss atpazīšana 5-100
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) 5-100
Kā darbojas automašīnas radio 5-101

Audio (bez skārienjutīgā ekrāna) 5-104
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis 5-104
Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi 5-106
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana 5-108
Displeja ieslēgšana un izslēgšana 5-109
Iepazīšanās ar pamata darbībām 5-109

Radio 5-110
Radio ieslēgšana 5-110
Radio režīma maiņa 5-111
Pieejamo radio staciju meklēšana 5-111
Radio staciju meklēšana 5-111
Radio staciju saglabāšana 5-112
Saglabāto radio staciju klausīšanās 5-112

Multivides atskaņotājs 5-112
Multivides atskaņotāja lietošana 5-112
Usb režīma lietošana 5-113
Ipod režīma lietošana 5-115

Bluetooth 5-118
Bluetooth ierīču pievienošana 5-118
Bluetooth audio ierīces lietošana 5-121
Bluetooth tālruņa lietošana 5-122
Iestatīšana 5-127
Ekrāns 5-127
Skaņa 5-127
Datums/laiks 5-128
Bluetooth 5-128
Sistēma 5-128
Paneiropas ecall 5-129
Sistēmas statusa ikonas 5-130
Informācijas un izklaides sistēmas specifikācijas 5-131
Usb 5-131
Bluetooth 5-132
Preču zīmes 5-132
Atbilstības deklarācija 5-133
CE 5-133
NCC 5-134
BSMI 5-135
UkrSEPRO 5-136
TRA 5-136
NBTC 5-136

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Attālā atslēga (ja ir aprīkots)

OPDE046001

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Durvis aizslēgsies. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks izvirzīts.

Informācija

30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD” (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiesta ilgāk par 1 sekundi.

Iedarbināšana

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Aizdedzes atslēgas slēdzis” 5. nodaļā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkarsēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.**
- **Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Mehāniskā atslēga

■ A Tips

OED036001A

■ B Tips

OFD047002-A

■ Tips C

OPDE046003

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 30 m [90 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat attālās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli.

Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet attālo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomaiņa

OPD046002

Ja attālā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet baterijas pārsegu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal uzlieciet baterijas pārsegu un atslēgas vāciņu, izpildot darbības apgrieztā secībā.

Ja jums ir aizdomas, ka attālā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka attālā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

■ A Tips

OPDE046044

■ B Tips

OOS050026L

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana
4. Attālā iedarbināšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēgšanas pogas pozīciju automašīnas iekšpusē.

Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot atveramo bortu.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Informācija

- **Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.**
- **30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.**

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

Informācija

- **Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura poga, lai atvērtu atveramo bortu.**
- **30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.**

Iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkākai informācijai skatiet 5. nodaļas sadaļu “Dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga”.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkarsēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.**
- **Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Automašīnas attālā iedarbināšana (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt automašīnu, izmantojot attālinātās iedarbināšanas pogu uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automašīnas.
2. Turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Mirgos avārijas lukturi, un dzinējs tiks iedarbināts.
4. Lai izslēgtu attālinātās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.

i Informācija

- **Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, automašīnai jābūt P (stāvvietas) pozīcijā.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja automašīnā iekāpj bez reģistrētas viedās atslēgas.**
- **Dzinējs izslēdzas, ja tajā neiekāpjat 10 minūšu laikā pēc automašīnas attālas iedarbināšanas.**
- **Attālinātās iedarbināšanas poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.**
- **Automašīnu nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.**
- **Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.**

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

OPD046045

Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienai automašīnai var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt automašīnu (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet viedo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

UZMANĪBU

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa

OPDE046046

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkots)

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu uz ieslēgtu pozīciju.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstājiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga

[A]: Slēdzene, [B]: Atslēgšana

Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu.

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas automātiski.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Attālā atslēga

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Viedā atslēga

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Informācija

- **Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).**
- **Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.**

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Izmantojot durvju slēgšanas pogu

- Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) “Atslēgšanas” pozīcijā. Kļūst redzama sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju slēgšanas pogu (1) “Aizslēgšanas” pozīcijā. Ja durvis ir pareizi aizslēgtas, sarkanā zīme (2) uz durvju slēgšanas pogas vairs nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju rokturi (3) uz ārpusi.
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja atslēga ir iesprausta aizdedzes slēdzī, un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Durvis nevar aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un kādas no durvīm ir atvērtas.

Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automašīnā, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.

Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.

Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas/ atslēgšana slēdzi

Nospiežot slēdža (🔒) daļu (2), tiks aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēgsies arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes aizslēgšanas poga (2).
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes slēgšanas poga (2).

Nospiežot slēdža (🔒) daļu (1), tiks atslēgtas visas automašīnas durvis.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.**
- **Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.**

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas. Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu automašīnā.

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju P (Stāvvieta) (divsajūgu pārnesumu kārbai) vai pirmo pārnesumu vai R (atpakaļgaita) (manuālai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt sev līdzi atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvērsies durvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Dažas automašīnas ir aprīkotas ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automašīnas ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automašīnu ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto raidītājs vai viedā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Neaizslēdziet durvis ar attālo atslēgu vai viedo atslēgu, kamēr automašīnā kāds atrodas. Automašīnas pasažieris nevarēs atslēgt durvis ar durvju slēgšanas pogu. Piemēram, ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo atslēgu, pasažieris automašīnā nevar atslēgt durvis, ja viņam nav raidītāja.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana (ja ir aprīkots)

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana (ja ir aprīkots)

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “LCD ekrāns” šajā nodaļā.**

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja ir aprīkots)

Šī funkcija neļauj autovadītājam atstāt pasažieri aizmugures sēdeklī.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigāciju, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

UZMANĪBU

Kad autovadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas, iedegas paziņojums “Check rear seats” (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus).

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurē sēdošo pasažieru brīdinājuma sistēma sniedz informāciju autovadītājam, lai tas pārbauda aizmugures sēdekļus, bet nenosaka, ka sēdeklī ir atstāts kāds priekšmets vai sēž pasažieris. Lūdzu, vienmēr pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

UZMANĪGI

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek aktivizēta, ja vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Lai arī aizmugures durvis vairs netiek atvērtas, agrāku ierakstu gadījumā var atskanēt signāls. Piemēram, ja autobadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver tās, lai izkāptu pēc signāla, signāls var izslēgties.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.**
- **Ja trauksmes sistēma netiek atslēgta, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā (ja izmantojat attālo atslēgu), vai iedarbiniet dzinēju (ja izmantojat viedo atslēgu), un pagaidiet 30 sekundes.**
- **Ja sistēma ir deaktivizēta, tomēr durvis vai atveramais borts netiek atvērts 30 sekunžu laikā, sistēma atkal aktivizēsies.**

Informācija

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. **BRĪDINĀJUMS**
2. **DROŠĪBAS SISTĒMA**

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Turklāt stūrēšana kļūst arvien grūtāka, pieaugot automašīnas ātrumam, bet paliek vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- **Ja elektriskā stūres iekārta ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī (Ḷ) iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.**
- **Ja tiek konstatēta nepareiza elektriskās stūres iekārtas pastiprināšanas darbība, stūres iekārtas pastiprināšanas funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa . Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā zonā un pēc iespējas ātrāk nogādājiet to uz pārbaudi.**

Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- **Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.**

  To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- **Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.**
- **EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.**
- **Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.**
- **Ja automašīna stāv uz vietas, un vadītājs pagriež stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, stūrēšanai nepieciešamais spēks pieaug. Tā nav sistēmas kļūda. Pēc neilga laika stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.**

Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.

Informācija

Pēc pielāgošanas dažreiz iespējams, ka fiksēšanas-atlaišanas svira var nebloķēt stūri.

Tas nav defekts. Tā notiek tad, ja divi zobrati nesaķeras. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

Pavelciet stūres kolonnas bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju, un pielāgojiet stūres leņķi (2) un pozīciju (3). Pārvietojiet stūri, līdz tā ir orientēta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā.

Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus.

Pēc pielāgošanas pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies. Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

UZMANĪGI

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Apsildīta stūre (ja ir aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri.

Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādus pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

Taure (skaņas signāls)

Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres. Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms sākt braukt, noregulējiet atpakaļskata spoguli, lai tas būtu centrēts uz skatu caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)

[A] : Dienas/nakts svira, [B]: Diena, [C] : Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu, kas nāk no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

[A]: Indikators

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu, kas nāk no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos. Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.
Kad pārslēgsvira tiek novietota pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli.

Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot attālo slēdzi.

Spoguļu korpusus var saliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

BRĪDINĀJUMS

- **Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.**
- **Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.**

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- **Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.**

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

1. Nospiediet pogu L (kreisai pusei) vai R (labajai pusei) (1), lai atlasītu spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc noregulēšanas pārvietojiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušas spoguļu pārvietošanas iespēju.

UZMANĪBU

- **Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.**
- **Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.**

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana

Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriski

Pa kreisi : Spogulis atlocīsies.

Pa labi: Spogulis nolocīsies.

Vidus (AUTOM.) : Spogulis automātiski nolocīsies vai atlocīsies šādi:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar tālvadības atslēgu un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spogulis).

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spogulis).
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar pogu uz ārējā durvju roktura un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā tiek aktivizēts “Welcome mirror” (Sagaidīšanas spogulis).

UZMANĪBU

Elektriskā veida ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

LOGI

Elektriski atveramie logi (ja ir aprīkots)

OOS047017

(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis

(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis

(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis *

(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis *

(5) Logu atvēršana un aizvēršana

(6) Automātiskais elektriski atveramais logs *

(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 30 sekunžu laikā.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves, neizstiepiet galvu, rokas vai ķermeni ārpus logiem braukšanas laikā.

Informācija

- **Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējami logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.**
- **Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūka (ja ir aprīkots), jūsu automašīnai var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties šādi: Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.**

Logu atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)

Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collas), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru ’ durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiests elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.**
- **Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.**

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST atstāt atslēgas automašīnā, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.**
- **NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automašīnas pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.**
- **Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.**
- **Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiests). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.**
- **Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni caur logiem.**

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja jūsu automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārvietot vai noliekt jumta lūku, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai noliekt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Jumta lūku iespējams darbināt apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir izņemta vai pagriezta ACC vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, jumta lūku nevar darbināt arī šo 30 sekunžu laikā.

Informācija

- **Aukstā un slapjā klimatā durvju jumta lūka var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).**
- **Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus noslaukiet ūdeni no jumta lūkas, pirms to darbināt.**

BRĪDINĀJUMS

- **Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulessargu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai kaitējumu īpašumam.**
- **Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā.**
- **Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni virs jumta — tādējādi var izraisīt smagas traumas.**
- **Neatstājiet dzinēju darbojamies un neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem.**
- **Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.**
- **Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai automašīnas bojājumus.**

UZMANĪBU

- **Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, pilnībā aizvērta vai pilnībā noliekta. Tādējādi var izraisīt bojājumus motoram vai sistēmas komponentiem.**
- **Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.**

  Ja jumta lūka ir atvērta, caur to var iekļūt lietus vai sniegs un samitrināt salonu, turklāt rodas arī potenciālas zādzības risks.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Lai aizvērtu:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstātos.

Jumta lūkas pārvietošana

Ja jumta lūkas vadības svira tiek uz brīdi pastumta uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai fiksācijas pozīcijai, jumta lūka tiek atvērta vai aizvērta pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu jumta lūku vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta jumta lūkas pārvietošana, pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ un atlaidiet to.

Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ieteicams braukt ar nedaudz aizvērtu jumtu lūku (apturiet jumtu lūku apmēram 7 cm pirms maksimālās atvērtās pozīcijas).

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)

Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tā mainīs virzienu un tad apstāsies, lai šķērsli varētu noņemt.

Automātiskās virziena maiņas funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas neliels šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas pasažieri vai priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā virziena maiņas sistēma var nepamanīt nelielus priekšmetus, kas ir ieķerti starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Tādā gadījumā jumta lūkas stikls nespēs detektēt priekšmetu un mainīt kustības virzienu.

Jumta lūkas noliekšana

Nolieciet jumta lūku atvērtā pozīcijā:

Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz jumta lūka sasniedz vēlamo pozīciju.

Lai aizvērtu jumta lūku:

Pastumiet jumta lūkas sviru uz priekšu, līdz jumta lūka sasniedz vēlamo pozīciju.

UZMANĪBU

- **Periodiski likvidējiet netīrumus, kas varētu būt uzkrājušies uz jumta lūkas vadotnes vai starp jumta lūku un jumtu paneli, jo tie var izraisīt troksni.**
- **Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kamēr temperatūra ir zem nulles vai kad jumta lūku ir noklājis sniegs vai ledus, pretējā gadījumā var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā klimatā jumta lūka var nedarboties pareizi.**

Saulessargs

Saulessargs automātiski atveras kopā ar jumta lūku, kad pārvietojas stikla panelis. Ja vēlaties, lai tas būtu aizvērts, pārvietojiet to manuāli.

UZMANĪBU

Jumta lūkai ir paredzēts pārvietoties kopā ar saulessargu. Neatstājiet saulessargu aizvērtu, kamēr ir atvērta jumta lūka.

Jumta lūkas atiestatīšana

Šādās situācijās var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Izlādējies vai atvienots akumulators, vai arī nomainīts vai atvienots jumtas lūkas drošinātājs
- Jumta lūkas vadības svira nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā vai iedarbiniet dzinēju. Ieteicams jumta lūkas atiestati veikt laikā, kamēr darbojas dzinējs.
2. Pastumiet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka vai nu pilnībā aizvērsies vai nolieksies, atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet sviru, kad jumta lūka pārstāj kustēties.
4. Pastumiet vadības sviru uz priekšu un turiet to apmēram 10 sekundes.
   - Kad jumta lūka atrodas aizvērtā pozīcijā :
   - Stikls tiks noliekts un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.
   - Kad jumta lūka atrodas slīpā pozīcijā:

     Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

5. 3 sekunžu laikā nospiediet vadības sviru virzienā uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādā veidā:

   Noliekšana uz leju → Atbīdīšana → Aizbīdīšana.

Neatlaidiet sviru, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaižat sviru, atsāciet procedūru no 2. soļa.

6. Kad visi soļi ir pabeigti, atlaidiet jumta lūkas vadības sviru. (Jumta lūkas sistēmas atiestate ir pabeigta.)

Informācija

- **Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad automašīnas akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.**
- **Sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**

Atvērtas jumta lūkas brīdinājums (ja ir aprīkots)

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, apmēram 3 sekundes izskanēs brīdinājuma signāls, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku, līdz durvis tiks aizvērtas vai līdz jumta lūka tiks pilnībā aizvērta.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet automašīnu stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

3. Nostājieties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet balsta stieni.

5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni (1).

BRĪDINĀJUMS

- **Satveriet atbalsta stieni zonā, kas ir nosegta ar gumiju. Gumija novērš apdegumus, kurus varētu izraisīt karsts metāls, kamēr dzinējs ir karsts.**
- **Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka pārsegs var nokrist un izraisīt traumas.**

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas:
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30cm pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts.

   Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Ja automašīnas kustības laikā dzinēja pārsegs nav nofiksēts, izskanēs signāls, brīdinot vadītāju, ka dzinēja pārsegs nav nofiksēts. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.**
- **Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.**

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana

Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas vai attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
2. Turiet nospiestu attālās atslēgas vai viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo bortu.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo bortu.

Atveramā borta aizvēršana

Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas braukšanas laikā atveramā borta vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

Informācija

Lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas atveramā borta cilindriem un saistītajam aprīkojumam, obligāti pirms braukšanas aizveriet atveramo bortu.

UZMANĪBU

Aukstā un slapjā klimatā atveramā borta slēdzene un mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Neturiet detaļu (gāzes pacēlāju), kas atbalsta atveramo bortu. Ņemiet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

- **Cilvēki NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja atveramais borts ir daļēji vai pilnībā nofiksēts, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.**
- **Automašīna jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgas jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodalījumā.**

Atveramā borta avārijas atlaišana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas atveramā borta atlaišanas sviru, kas atrodas atveramā borta apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā: Atveramo bortu var atvērt šādi:

1. Ievietojiet atslēgu caurumā.
2. Pastumiet atlaišanas sviru, kas atrodas pa labi, izmantojot atslēgu.
3. Pastumiet atveramo bortu uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīnas avārijas atveramā borta drošības atbloķēšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt atveramo bortu, ja nejauši ieslēdzat sevi bagāžas nodalījumā.**
- **Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.**

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt no automašīnas iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes durtiņu atvērēju.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, pavelciet degvielas uzpildes durtiņu atvērēju uz augšu.

3. Izvelciet degvielas uzpildes durtiņas (1) ārā, lai pilnībā atvērtu.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

Informācija

Degvielas uzpildes durtiņas nevar aizvērt, ja vadītāja durvis ir aizslēgtas. Ja aizslēdzat vadītāja durvis degvielas uzpildes laikā, atslēdziet tās pirms degvielas uzpildes durtiņu aizvēršanas.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas benzīna atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).**
- **Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.**
- **Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.**
- **Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību.**
- **Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.**
- **Pirms degvielas uzpildes vienmēr pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta) (dubultā sajūga ātrumkārbai), pirmajā pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita, manuālajai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.**

- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Informācija

Neaizmirstiet uzpildīt automašīnu saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas Ievadā.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

ACU LĪMEŅA EKRĀNS (HUD) (JA IR APRĪKOTS)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas ēnas veidā projicē daļu no informācijas instrumentu panelī un navigācijas informāciju, izmantojot ekrānu, kas atrodas uz triecienu absorbēšanas bloka.

Brīdinājumi, lietojot acu līmeņa ekrānu

Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.

- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī.
- Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles.
- Virs iznirstošā displeja atrodas priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnas iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī automašīnā iekļūst apgaismojums no ārpuses.
- Vadītājs nēsā brilles.
- Vadītājs lieto kontaktlēcas.

Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, noregulējiet HUD attēla augstumu vai spilguma līmeni Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “LCD ekrāns” 4. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Nepiestipriniet uzlīmes vai piederumus pie acu līmeņa ekrāna vai triecienu absorbēšanas bloka.**
- **Nemēģiniet manuāli noregulēt HUD slēģi vai kombinēto bloku.**
- **Attēls var kļūt neredzams pirkstu nospiedumu dēļ. Tāpat ekrānu var sabojāt pārlieka spēka izmantošana ekspluatācijas laikā.**
- **Nenovietojiet priekšmetus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Šādu priekšmetu izraisīti traucējumu aktivizēšanas laikā var ietekmēt darbību vai izraisīt ekrāna bojājumus.**
- **Nenovietojiet dzērienus acu līmeņa ekrāna tuvumā. Ja uz HUD nokļūst šķidrums, ekrānam var tikt izraisīti bojājumi.**
- **Nenovietojiet priekšmetus uz acu līmeņa ekrāna. Turklāt priekšmetu (uzlīmju, u.c.) piestiprināšana pie kombinētā bloka var ietekmēt attēla redzamību.**
- **Neļaujiet uz kombinētā bloka spīdēt spilgtai gaismai. Tā var sabojāt kombinēto bloku un iekšējos komponentus.**
- **Nenovietojiet priekšmetus ekrāna iekšpusē vai tā tuvumā, neatkarīgi no tā, vai acu līmeņa ekrāns ir atvērts vai aizvērts. Nepiestipriniet priekšmetus pie sistēmas komponentiem un neievietojiet priekšmetus sistēmas iekšpusē.**
- **HUD tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Nelietojiet organiskus šķīdinātājus mazgāšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.**
- **Jūsu drošības dēļ apturiet automašīnu pirms iestatījumu veikšanas.**

UZMANĪGI

- **Atverot vai aizverot acu HUD, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.**
- **Noregulējot acu līmeņa ekrāna attēla augstumu, motors un transmisija var izdalīt trokšņus.**

✳ **Saīsinājums HUD apzīmē acu līmeņa ekrānu.**

Acu līmeņa ekrāna IESLĒGŠANA/ IZSLĒGŠANA

OOS040080

Kamēr dzinējs ir ieslēgts, varat ieslēgt/ izslēgt HUD, nospiežot HUD pogu uz trieciena absorbēšanas bloka.

Kamēr dzinējs ir izslēgts, HUD automātiski aizveras, ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo vai viedo atslēgu.

Ja automašīnai ir viedā atslēga, HUD automātiski aizveras, ja durvis tiek aizvērtas, nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura.

Ja dzinējs ir izslēgts un durvis nav aizvērtas, HUD automātiski aizveras pēc apmēram 5 minūtēm.

Acu līmeņa ekrāna informācija

OOS050019L

1. Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
2. Ceļa zīmes
3. Spidometrs
4. Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
5. Informācija par SCC Headway (ja ir aprīkots)
6. Informācija par joslas sekošanas palīga sistēmu (LFA) (ja ir aprīkots)
7. Informācija par joslas drošību (ja ir aprīkots)
8. Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkots)
9. Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
10. Informācija par braukšanas pa lielceļu ātruma izmaiņām (ja ir aprīkots)

Informācija

Ja acu līmeņa ekrāna saturam izvēlaties detalizēto navigācijas informāciju (TBT), detalizētā navigācijas informācija netiks rādīta LCD ekrānā.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus šādā veidā.

- Ekrāna augstums
- Rotācija
- Spilgtums
- Satura izvēle

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “LCD ekrāns” 4. nodaļā.

APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole

OPDE046065

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

(1) O pozīcija

(2) AUTO lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)

(3) Pozīcijas luktura pozīcija

(4) Priekšējo lukturu pozīcija

OOS04750L

AUTO lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), pozīcijas lukturi un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Arī tad, ja AUTO lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt lukturus, braucot naktī vai miglā, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- **Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.**

OAE046469L

Pozīcijas luktura pozīcija (⇒)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

OAE046467L

Priekšējo lukturu pozīcija (≡D)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība

OAE046453L

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

OAE046455L

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli

OTLE045284

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A). Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet, vai kad tiks veikts pagrieziens.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signālafunkciju, vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkots)

OPDE046066

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs, u.c.

Izmantojiet slēdzi blakus priekšējo lukturu slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu miglas lukturus.

1. Ieslēdziet pozīcijas lukturi.
2. Pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz priekšējas miglas luktura pozīciju.
3. Lai izslēgtu priekšējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet gaismu slēdzi uz priekšējā miglas luktura pozīciju, vai izslēdziet pozīcijas lukturi.

UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturu patērē lielu transportlīdzekļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējais miglas lukturis

OPDE046064

Transportlīdzeklis ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi pozīcijas luktura pozīcijā, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz priekšējo miglas lukturu pozīciju, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet pozīciju lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.
- Ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, kad gaismu slēdzis atrodas pozīcijas luktura pozīcijā, tiks izslēgts arī aizmugurējais miglas lukturis.

OTLE045285

Transportlīdzeklis bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgts dzinējs, rīkojieties šādi:

(1) Atveriet durvis vadītāja pusē.

(2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal ieslēdziet tos, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija (ja ir aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai OFF (Izslēgts) pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā. Tomēr, ja pārslēgsiet gaismu slēdzi uz AUTO pozīciju, kamēr ārā ir tumšs, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “LCD ekrāns” 4. nodaļā.**

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automašīnas, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Tādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt priekšējos lukturus pirms izkāpšanas no automašīnas.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkots)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

1. ir ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējie miglas lukturi;
2. Pozīcijas luktura slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Dzinējs tiek izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce (ja ir aprīkots)

Manuāli

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Prioritāte pārklājoties
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais tips

Šī funkcija automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram.

Šī funkcija tāpat noregulē piemērotu priekšējo lukturu staru līmeni dažādām situācijām.

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas DOOR (Durvis) pozīcijā, un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Iekšējās gaismas

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad dzinējs tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi

Priekšējais kartes apgaismojums (1)

Nospiediet kartes apgaismojuma lēcu (1), lai ieslēgtu kartes apgaismojumu. Vēlreiz nospiediet kartes apgaismojuma lēcu, lai izslēgtu kartes apgaismojumu.

Priekšējo durvju lukturis ( ) (2) :

Iekšējais apgaismojums priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem tiek automātiski ieslēgts uz apmēram 30 sekundēm, kad tiek atvērtas durvis.

Iekšējais apgaismojums priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem tiek automātiski ieslēgts uz apmēram 15 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas, izmantojot attālo atslēgu (viedo atslēgu). Iekšējais apgaismojums 15 sekunžu laikā aptumst, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Iekšējais apgaismojums paliek ieslēgts maksimāli 20 minūtes, ja durvis ir atvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā.

Priekšējais telpas lukturis

- (3) :
  Nospiediet pogu, lai ieslēgtu priekšējo/aizmugurējo sēdekļu salona gaismu.
- (4) :
  Nospiediet pogu, lai izslēgtu priekšējo/aizmugurējo sēdekļu salona gaismu.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējās salona gaismas slēdzis:

Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu telpas lukturi.

UZMANĪBU

Neatstājiet lukturu slēdžus ilgstoši ieslēgtus, kad ir izslēgts dzinējs.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts atveramais borts. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, stingri aizveriet atveramo bortu pēc tā lietošanas.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

UZMANĪBU

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

TĀLO GAISMU PALĪGS (TGP) (JA IR APRĪKOTS)

Tālo gaismu palīgs ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no pamanīto transportlīdzekļu spilgtuma un apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Funkcijas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt HBA, pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un izvēloties: 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība). Ja deaktivizējat šo iestatījumu, HBA nedarbosies.

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks lietoti iepriekš atlasītie HBA iestatījumi.

Darbības nosacījumi

1. Pagrieziet lukturu slēdzi AUTO pozīcijā.
2. Ieslēdziet tālās gaismas, pastumjot sviru virzienā prom no sevis.
3. Iedegas tālo gaismu palīga (AUTO) indikators.
4. Tālo gaismu palīgs ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā).
   1) Ja pastumjat gaismu slēdzi prom no sevis, kamēr darbojas tālo gaismu palīgsistēma, tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas darbosies nepārtraukti.
   2) Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgsistēma netiks izslēgta. Atlaižot lukturu slēdzi, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
   3) Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgsistēma netiks izslēgta.
   4) Ja novietojat gaismu slēdzi ieslēgtu priekšējo lukturu pozīcijā, tālo gaismu palīgsistēma tiks izslēgta un tuvās gaismas degs pastāvīgi.

Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:

- Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
- Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējā vide ir tik gaiša, ka tālās gaismas nav nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.
- Ja gaismu slēdzis neatrodas pozīcijā AUTO.
- Ja ir izslēgts tālo gaismu palīgs.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h (19 jūdzēm stundā).

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums

OOS047127L

Ja tālo gaismu palīgs nestrādā pareizi, uz dažām sekundēm parādās brīdinājums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (⚠).

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪGI

Funkcija var normāli darboties šādos apstākļos.

▶ Ja gaisma no pretim vai priekšā braucoša automobiļa nav spilgta

- **Ja pretīm braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismas netiek detektētas, jo ir bojāti lukturi, tie nav redzami, utt.**
- **Ja pretīm braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa lukturi ir noklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.**
- **Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi, u.c.**

▶ Ja to ietekmē ārēji apstākļi

- **Ja tuvumā atrodas lukturis, kura forma ir līdzīga automašīnas priekšējam lukturim.**
- **Ja priekšējie lukturi nav izremontēti vai nomainīti pie pilnvarota izplatītāja.**

- Ja nav pareizi veikta priekšējo lukturu orientēšana.
- Ja automašīna brauc pa šauru, līkumainu ceļu vai pa nelīdzenu ceļu.
- Braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi..
- Ja krustojumā vai uz līkuma ir redzama tikai daļa no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Ja priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Ja pastāv slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš vai ceļš noklāts ar sniegu.
- Ja no līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Ja transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.

▶ Ja ir slikta redzamība

- Ja netiek konstatēta pretim vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, intensīva lietus, putekļu u.c. dēļ.
- Ja priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu vai uzstādītu jebkādus segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal uzmontējat kameru, iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja nomaināt vai atkārtoti uzstādāt priekšējo aizsargstiklu vai priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Uzmanieties, lai tālo gaismu palīgsistēmas blokā neiekļūtu ūdens, kā arī nedemontējiet un nesabojājiet tālo gaismu palīgsistēmas komponentus.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, funkcija var darboties kļūdaini.
- Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja funkcija nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet lukturu pozīciju starp tuvajām un tālajām gaismām.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji

• A tips

OTLE045159

• B tips

OTLE045161

■ Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji

• A tips

OTLE045507

• B tips

OTLE045508

A. Logu tīrītāju ātruma vadība
   - V/ MIST – Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
   - O / OFF – Izslēgts
   - --- / INT – Tīrīšana ar intervāliem AUTO* – Automātiskā kontroles tīrīšana
   - 1 / LO – Mazs stikla tīrītāju ātrums
   - 2 / HI – Liels tīrīšanas ātrums

B. Intervāla iestatīšana logu tīrīšanai ar intervālu

C. Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D. Aizmugurējo tīrītāju vadība*
   - 2 / HI – Liels tīrīšanas ātrums
   - 1 / LO – Neliels tīrīšanas ātrums
   - O / OFF – Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

*: ja ir aprīkots

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

∨/MIST :	Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju (∨) vai uz augšu (MIST) un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
IESLĒGTS/ IZSLĒGTS :	Logu tīrītāji nedarbojas.
---/INT:	Stikla tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
1/LĒNA DARBĪBA:	Normāls stikla tīrītāju darbības ātrums
2/ĀTRA DARBĪBA :	Liels stikla tīrītāju darbības ātrums

Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)

Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzinējs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir pagriezts uz AUTO pozīciju:

- **Nepieskarieties priekšējā aizsargstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.**
- **Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.**
- **Nespiediet uz priekšējo aizsargstiklu.**
- **Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tīrītāju slēdzi uz Izslēgtu pozīciju.**

UZMANĪBU

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi uz O (Izslēgts) pozīciju, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.**
- **Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.**

Vējstikla mazgātāji

■ A tips

OTLE045163

■ B tips

OTLE045164

OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus).

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Ja automašīna ir aprīkota ar priekšējo lukturu mazgātāju, vienlaicīgi ar priekšējā stikla tīrīšanu uz priekšējiem lukturiem tiks izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, ja:

1. Aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
2. Gaismu slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, OBLIGĀTI uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai - tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪGI

- **Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.**
- **Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.**

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)

■ A tips

OTLE045167

■ B tips

OTLE045165

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 / HI – Liels tīrīšanas ātrums

1 / LO – Neliels tīrīšanas ātrums

O / OFF – Izslēgts

■ A tips

■ B tips

Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. (ja ir aprīkots)

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (ja ir aprīkots)

Ja attiecīgā funkcija ir atlasīta LCD ekrāna un ja priekšējā loga tīrītājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr automašīna brauc atpakaļgaitā.

Pārejiet uz ‘User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)' (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaita))

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

OOS050100K

1. Ventilatora ātruma vadības poga
2. Temperatūras vadības poga
3. Režīma izvēles poga
4. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas pozīcija
5. A/C (Gaisa kondicionēšanas) poga*
6. Gaisa ieplūdes kontroles poga
7. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga

*: ja ir aprīkots

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

OOS050101K

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

OOS047305

Gaisa kondicionēšanas MAX līmenis (B, D) (ja ir aprīkots)

Lai lietotu gaisa kondicionēšanas MAX līmeni, pagrieziet temperatūras vadības pogu līdz galam uz kreiso pusi. Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšanas un recirkulētā gaisa pozīcija tiks atlasīta automātiski.

Kad salons ir pietiekami atdzisis, vēlams pārvietot temperatūras pogu prom no gaisa kondicionešānas MAX pozīcijas, un nospiest A/C pogu.

OOS050102K

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt (⊗) atsevišķi, izmantojot īkšķa ratu.

Tāpat jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība (2)

Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes vadība (7)

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.**
- **Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminināšanās rezultātā.**
- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār automašīnu. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.**

Ventilatora ātruma vadība (1)

Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Ventilatora ātruma kontroles pogas pagriešana uz “0” pozīciju izslēdz ventilatoru.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionieris (A/C) (5) (ja ir aprīkots)

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkots).

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

i Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 5. nodaļā.

UZMANĪBU

- **Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.**
- **Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaiņas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.**

UZMANĪBU

- **Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.**
- **Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.**

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs

[A] : Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C] : Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E] : Iztvaicētāja kodols, [F]: Sildītāja kodols

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs

• A Tips

OHYK059004

• B Tips

OHYK059001

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

OOS050103L

1. Temperatūras vadības poga
2. Ventilatora ātruma vadības poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga
4. Gaisa kondicionēšanas poga
5. Izslēgšanas pogas
6. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
7. Režīma atlases poga
8. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9. Gaisa ieplūdes kontroles poga
10. Klimata vadības informācijas ekrāns

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.

1. Nospiediet AUTO pogu. (3)

Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.

2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu (1) uz vēlamo temperatūru.
   Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:

- Režīma atlases poga
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
  (Vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)
- Ventilatora ātruma vadības poga
  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).

Informācija

Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas.
Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz grīdu.

Atkausēšanas līmenis (A) (6)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt (⊗), izmantojot īkšķa ratu.

Tāpat jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība (1)

Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes vadība (9)

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa ieplūdes vadība (9)

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.**
- **Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.**
- **Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār automašīnu. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.**

Ventilatora ātruma vadība (2)

Ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana (4)

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Izslēgts režīms (5)

Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes pogas.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 5. nodaļā.

UZMANĪBU

- **Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.**
- **Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaiņas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.**

UZMANĪBU

- **Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.**
- **Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.**

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs

[A] : Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss
[C] : Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs
[E] : Iztvaicētāja kodols, [F]: Sildītāja kodols

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Paraugs

• A Tips

OHYK059004

• B Tips

OHYK059001

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā aizsargstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlases pogu uz pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

- Lai veiktu maksimālu priekšējā aizsargstikla atkausēšanu, pagrieziet temperatūras vadības pogu uz augstāko temperatūras iestatījumu, un ventilatora vadības pogu uz augstāko ventilatora ātrumu. Atlasiet priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā. Pēc dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas perioda beigām siltais gaiss tiks novirzīts uz priekšējo aizsargstiklu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Informācija

Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsildīšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot “0” pozīciju.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet vai pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Turklāt gaisa kondicionēšanas sistēma (ja ir aprīkots) automātiski darbosies, ja režīms ir iestatīts uz pozīciju .

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu

OOS050111K

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” .
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

OOS050112K

1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ().
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, manuāli noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu

1. iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu (⊛).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta ⊛ pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkots)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C.

Lai atceltu vai iestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu. Klimata ekrānā tiks rādīts simbols “ADS OFF", norādot, ka sistēma ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, atkārtojiet procedūru, un simbols "ADS OFF” pazudīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas statuss tiek atiestatīts.

Informācija

Lai uzlabotu efektivitāti, neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automašīnas garantija.

Atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Informācija

Ja vēlaties veikt priekšējā vējstikla atkausēšanu un aizsvīšanas likvidēšanu, skatiet "Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausētājs

OOS050116K

OOS050119L

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Informācija

- **Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.**
- **Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts OFF (Izslēgts) pozīcijā.**

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Instrumentu paneļa jonizētājs (ja ir aprīkots)

Kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tīrā gaisa funkcija ieslēdzas automātiski.

Turklāt tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts izslēgtā pozīcijā.

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, atlasiet sejas līmeņa režīmu un 3 sekundes turiet nospiestu gaisa recirkulācijas režīma pogu.

Kad tiek iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa recirkulācijas indikators nomirgos 6 reizes. Ja automātiskā ventilācija tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija (ja ir aprīkots)

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas gaisa režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Centrālās konsoles bagāžas nodalījums

Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru (1), un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Saulesbriļļu tureklis (ja ir aprīkots)

Lai atvērtu:

Pastumiet pārsegu, un turētājs lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās, pagriežot lēcas uz ārpusi.

Lai aizvērtu:

Iestumiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbriļļu tureklis ir aizvērts.

BRĪDINĀJUMS

- **Saulesbriļļu turekli drīkst uzglabāt tikai saulesbrilles. Ja turekli uzglabā citus priekšmetus, tie var tikt izsviesti no turekļa pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.**
- **Neatveriet saulesbriļļu turētāju, kamēr automašīna pārvietojas. Atvērts saulesbriļļu tureklis var bloķēt automašīnas atpakaļskata spoguli.**
- **Nemēģiniet ar spēku ievietot saulesbrilles saulesbriļļu turekli. Ja saulesbrilles iestrēgst un mēģinat ar spēku atvērt turekli, varat gūt traumas.**

Daudzfunkcionālā kārba

Daudzfunkcionālajā kārbā var ievietot nelielus priekšmetus.

Bagāžas paplāte (ja ir aprīkots)

Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Lai palielinātu vietu, kas pieejama bagāžas nodalījumā

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un izvelciet bagāžas paplātes paneli virzienā uz aizmuguri.
2. Pilnībā izvelciet bagāžas paplātes paneli un noņemiet bagāžas paplāti (ja tāda ir uzstādīta).
3. Iestumiet bagāžas paplātes paneli virzienā uz priekšu apakšējā slotā.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Glāzes tureklis

Priekšā

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

Aizmugurējie (ja ir aprīkots)

Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot krūzes turētājus.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamēr glāzes tureklis tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.**
- **Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes tureklī nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.**
- **Glāzes tureklī drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.**

BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā mašīnā. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- **Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.**
- **Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāzes turekli, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāzes turētāju var sabojāt.**

Saules aizsargs

OOS047062

Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Izmantojiet biļešu turekļi (4), lai uzglabātu biļetes.

Informācija

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Kontaktligzda (ja ir aprīkots)

OOS050027L

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vatus).

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas, u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- **Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W (vatu) jaudas.**
- **Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.**
- **Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.**
- **Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.**
- **Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.**
- **Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.**

Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

[A]: Indikatora gaisma, [B]: Uzlādes paliktnis

Priekšējās konsoles iekšpusē atrodas bezvadu mobilo tālruņu lādētājs.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilos tālruņus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruņa piederumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad mobilais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Kad mobilais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Lietotāja iestatījumu režīms” 4. nodaļā.

Ja mobilais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruņa pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz bezvadu režīmā uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad dzinējs ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

- Liela ātruma bezvadu uzlādi iespējams aktivizēt tikai, ja uz uzlādes paliktņa atrodas mobilie tālruņi, kas aprīkoti ar bezvadu uzlādes funkciju.
- Bezvadu uzlādes laikā darbojas iekšējais ventilators, kas novērš uzlādes paliktņa sakaršanu. Tas var radīt troksni.

Informācija

Uzlādējot dažu ražotāju mobilos tālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan mobilais tālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilo tālruņu īpašībām, un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- **Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).**
- **Novietojot mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos mobilais tālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Pārstājiet uzlādēt mobilo tālruni un pagaidiet, līdz temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.**
- **Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuriem nav noņemts apvalks, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.**
- **Ja mobilais tālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.**
- **Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie mobilā tālruņa.**
- **Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots bezvadu tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai mobilo tālruni.**
- **Ja atsevišķi metāliski priekšmeti, piemēram, montētas vai citas metāliskas vielas, atrodas starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni, bezvadu uzlādes process var tikt uz laiku pārtraukts, metāliskie priekšmeti var uzkarst, un skaņas signāls var nedarboties, ja mobilais tālrunis ir atstāts uz uzlādes paliktņa.**

Informācija

Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tek izslēgta, uzlāde tiek pārtraukta.

Pulkstenis

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumus.

Automašīnas ar audio sistēmu

Atlasiet **[SETUP/CLOCK]** (Iestatīšanas/Pulksteņa) pogu audio sistēmā → Atlasīt [Date/Time](datumu/laiku).

- Pulksteņa laika iestatīšana: Iestatiet laiku, kas tiek rādīts audio sistēmas ekrānā.
- Laika formāts: Izvēlieties starp 12 stundu un 24 stundu laika formātiem.

Automašīnas ar navigācijas sistēmu

Atlasiet Iestatīšanas izvēlni navigācijas sistēmā → Atlasīt [Date/Time] (datumu/laiku).

- GPS laiks: Rāda pulksteņa laiku atbilstoši saņemtajam GNSS laikam.
- 24 stundu: Pārslēdz starp 12 un 24 stundu pulksteni.

Sīkākai informācijai skatiet atsevišķo rokasgrāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkots)

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus.

Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- **Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no automašīnas paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paātrināšanos.**
- **Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.**
- **Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.**
- **SVARĪGI - Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.**

Bagāžas tīkls (tureklis)

Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot četrus turekļus, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kravai vai automašīnai, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, NEDRĪKST pārāk nostiept bagāžas tīklu. UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas zonas pārsegs (ja ir aprīkots)

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kad tiek atvērts atveramais borts, kravas zonas pārsegs pacelsies.

Ja vēlaties pārvietot pārsegu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, atvienojiet siksnu (1) no turekļa. Lai pilnībā noņemtu kravas zonas pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.

BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega braukšanas laikā. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.**
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automašīnas līdzsvaru un novietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.**

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Jumta statīvs (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzkraut kravu uz automašīnas jumta.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta statīva tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- **Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.**
- **Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.**

BRĪDINĀJUMS

- **Zemāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta statīva. Sadaliet kravas svaru uz jumta statīva pēc iespējas vienmērīgāk, un stingri nostipriniet kravu.**

JUMTA STATĪVS	80 kg (176 lbs.) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

- **Uzkraujot uz jumta statīva kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.**
- **Ja uz jumta statīva tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs pārvietojas uz augšu. Izvairieties no pēkšņiem startiem, pēkšņas bremzēšanas, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas varētu izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, vai apgāšanos un sekojošu negadījumu.**
- **Pārvadājot priekšmetus uz jumta statīva, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas uz augšu, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta statīva. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta statīva, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.**
- **Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta statīva ir droši nostiprināti.**

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

Informācija

- **Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.**
- **Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.**

USB un iPod® ports

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB ierīces vai iPod®.

OOS050016K

Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

✳ iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena

OOS090019K

Jumta antena uztver pārraidītos datus. (Piemēram: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu.

Pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to atkal uzstādītu.

UZMANĪBU

- **Pirms iebraukšanas vietā, kur ir noteikts maksimālā augstuma ierobežojums, vai automazgātavā, noņemiet antenas mastu, to griežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Pretējā gadījumā antenu iespējams sabojāt.**
- **Uzstādot antenu, jāpievērš uzmanība, lai tā tiktu stingri pievilkta un noregulēta vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu signāla uztveršanu.**

UZMANĪBU

- **Netīriet aizmugurējā stikla iekšpusi ar tīrīšanas līdzekli un nemēģiniet izmantot skrāpi, lai noņemtu uzkrātos svešķermeņus, jo tādējādi var sabojāt antenas elementus.**
- **Izvairieties no metāla (piemēram, Ni, Cd, u.c.) segumu uzklāšanas. Tie var pasliktināt AM un FM signālu uztveri.**

Stūres rata audio sistēmas vadība (ja ir aprīkots)

■ A tips

OOS050022K

■ B tips

OOS050023K

Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (SKAĻUMS) (+/-) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/ Priekšiestatījumi) (∧ / ∨) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases slēdzis. Tiks veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/ atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MODE (Režīms) (◯) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio, Diska vai AUX režīmiem.

MUTE (Klusums) (🔇) (4)

- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.

i Informācija

Detalizēta informācija par audio vadības pogām ir sniegta šīs nodaļas nākamajās lappusēs.

Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija

OOS050024K

OOS047076

Jūs varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

(1) Zvana/atbildēšanas poga

(2) Zvana beigšanas poga

(3) Mikrofons (modeļiem ar stūri labajā pusē : labā puse)

- Audio: Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “AUDIO” šajā nodaļā.
- AVN: plašāka informācija par Bluetooth®® brīvroku un bezvadu tehnoloģiju ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana

OOS050025K

Balss atpazīšanas funkcija pieejama, izmantojot balss komandas.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkots)

Detalizēta informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Kā darbojas automašīnas radio

FM uztveršana

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no apraides torņiem, kas atrodas jūsu pilsētā. Tos uztver jūsu automašīnas radio antena. Šo signālu tad uztver radio, kurš to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna uztver spēcīgu radio signālu, audio sistēmas modernās tehnoloģijas ļauj īstenot labākās iespējamās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

AM (vidēja un gara viļņa garuma) uztveršana

AM pārraides var uztvert lielākos attālumos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zema frekvences radio viļņi spēj sekot Zemes izliekumam, tā vietā, lai tiktu izvadīti ārā atmosfērā.

Turklāt tie “apliecas” ap šķēršļiem, līdz ar to signāla segums ir labāks.

FM radio stacija

FM pārraides tiek pārraidītas pie augstas frekvences un nespēj izliekties, sekojot Zemes virsmai. Šī iemesla dēļ FM pārraides parasti sāk izzust jau nelielā attālumā no radio stacijas. Turklāt FM signālus var viegli ietekmēt ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Rezultātā klausīšanās apstākļi var likt domāt, ka ir radusies radio iekārtas problēma.

Šādi apstākļi ir normāli un neliecina par radio iekārtas problēmām:

- Signāla izzušana - Jūsu automašīnai pārvietojoties tālāk no radio stacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto frekvenču līmeņa samazināšana var mazināt šo efektu, līdz traucējumi izzūd.

- Staciju nomaiņa - Pavājinoties FM signālam, iespējams, ka sāk kļūt dzirdams spēcīgāks signāls tuvu tai pašai frekvencei. Tā notiek tādēļ, ka radio sistēma cenšas fiksēties uz tuvāko skaidro signālu. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek uztverti no vairākiem virzieniem, var izraisīt traucējumus vai vibrējošu efektu. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas raidstacijas, vai signāli no divām raidstacijām ar līdzīgām frekvencēm. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju, līdz problēma pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio izmantošana

Izmantojot mobilo tālruni automašīnas iekšpusē, audio sistēma var ģenerēt troksni. Tas nenorāda uz problēmu audio aprīkojuma darbībā. Tādā gadījumā lietojiet mobilo tālruni pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, iespējams izraisīt traucējumus automašīnas elektriskajai sistēmai un negatīvi ietekmēt automašīnas darbības drošību.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums

Lai izmantotu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, ir nepieciešams mobilais tālrunis, kas atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

AUDIO (BEZ SKĀRIENJUTĪGĀ EKRĀNA)

Sistēmas izkārtojums - vadības panelis

■ A Tips

■ B Tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(1) SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, nospiediet un turiet pogu, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(2) RADIO poga

- Nospiediet, lai ieslēgtu radio. Klausoties radio, nospiediet, lai mainītu radio režīmu.

(3) MEDIA (multimediji) poga

- Nospiediet, lai atskaņotu saturu no multivides atmiņas ierīces. Atkārtoti nospiediet, lai pārslēgtu režīmu starp USB (iPod) un Bluetooth audio.
- Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, atlasiet vienu to tām multivides atlases logā.

(4) PHONE (Tālruņa) poga

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlnei.

(5) POWER (barošanas) pog/ VOL(skaļuma) poga

- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(6) Atiestates poga

✳ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ A Tips

■ B Tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(7) PRESET (priekšiestatījuma) poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo priekšiestatījumu saraksta lapu.

(8) SETUP (iestatījumu) poga/CLOCK (pulksteņa) poga

- Nospiediet, lai piekļūtu iestatījumu ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(9) MENU (izvēlnes) poga

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(10) BACK (atpakaļ) poga

- Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

(11) TUNE (skaņošanas) poga/FILE (fails) poga/ENTER (ievade) poga

- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Klausoties multividi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklēšanas laikā nospiediet, lai atlasītu pašreiz izvēlēto dziesmu/failu.

(12) Ciparu pogas (1-6)

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- Nospiediet atbilstošā cipara pogu, lai atlasītu konkrētu elementu.

✳ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi

(ar *Bluetooth*® aprīkots modelis)

✳ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

(1) MUTE (klusums) poga

- Nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofona skaņu.
- Atskaņojot multividi, nospiediet, lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu (izņemot iPod režīmu).

(2) MODE (režīms) poga

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un multivides režīmiem.

(3) Skaļuma regulēšanas poga

- Pastumiet uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

(4) Svira uz augšu/uz leju

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, pastumiet, lai klausītos iepriekšējo/nākamo saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, pastumiet un turiet, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, pastumiet un turiet, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(5) Zvana/atbildēšanas poga

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, piekļūst Bluetooth tālruņa izvēlnei. Nospiediet un turiet, lai zvanītu uz pēdējo izmantoto tālruņa numuru. Kad ienāk tālruņa zvans, nospiediet, lai uz to atbildētu.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidošo zvanu. Nospiediet un turiet nospiestu, lai pārnestu zvanu no sistēmas uz mobilo tālruni vai otrādi.

(6) Zvana/atbildēšanas poga

BRĪDINĀJUMS

Informācija par braukšanu

- Nelietojiet šo sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, kas potenciāli var novest pie negadījuma, smagām traumām vai nāves. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automašīnas drošu un likumīgu darbību, tādēļ jebkādas portatīvās iekārtas, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas varētu novērst vadītāja uzmanību no šī uzdevuma, nedrīkst lietot braukšanas laikā.
- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Apturiet automašīnu drošā vietā, pirms izmantot funkcijas, kurām nepieciešams izpildīt vairākas darbības.
- Pirms mobilā tālruņa lietošanas apturiet automašīnu. Mobila tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.
- Skaļuma līmenim jābūt pietiekami zemam, lai varētu dzirdēt apkārtējās skaņas. Braukšana, nedzirdot apkārtējās skaņas, var izraisīt satiksmes negadījumu. Ilgstoši klausoties skaļu mūziku, var sabojāt sev dzirdi.

BRĪDINĀJUMS

- Par sistēmas lietošanu

- **Nemēģiniet demontēt vai modificēt sistēmu. Tas var izraisīt negadījumu, ugunsgrēku vai elektrošoku.**
- **Neļaujiet sistēmā iekļūt šķidrumiem vai svešķermeņiem. Šķidrumu un svešķermeņi var izraisīt kaitīgus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas kļūmi.**
- **Pārstājiet lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.**
- **Nepieskarieties antenai negaisa laikā - elektrošoka risks.**

Informācija

- Par sistēmas lietošanu

- **Izmantojiet sistēmu laikā, kad darbojas dzinējs. Sistēmas ilgstoša lietošana laikā, kad dzinējs ir apturēts, var izlādēt akumulatoru.**
- **Neuzstādiet ražotāja neapstiprinātus produktus. Ražotāja neapstiprinātu produktu lietošana var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Garantija nesedz ražotāja neapstiprinātu produktu lietošanas izraisītas sistēmas kļūdas.**

Informācija

- Par sistēmas lietošanu

- **Nepakļaujiet sistēmu pārlieka spēka iedarbībai. Pārlieks spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.**
- **Tīrot ekrānu vai pogu paneli, neaizmirstiet apturēt dzinēju, un izmantojiet mīkstu, sausu drānu. Tīrot ekrānu vai pogas ar rupju drānu, vai lietojot šķīdinātājus (alkoholu, benzolu, krāsas šķīdinātājus, u.c.), iespējams ieskrāpēt vai ķīmiski bojāt virsmu.**
- **Ja piestiprināt šķidra veida gaisa atsvaidzinātāju pie ventilatora sieta, sieta virsma var deformēties gaisa plūsma iedarbībā.**
- **Ja vēlaties mainīt uzstādītās iekārtas pozīciju, konsultējieties vietā, kur veicāt pirkumu, vai servisa centrā. Iekārtas montāžai vai demontāžai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.**

UZMANĪBU

- **Ja konstatējat problēmas sistēmas darbībā, sazinieties ar vietu, kurā veicāt pirkumu, vai izplatītāju.**
- **Informatīvi izklaidējošās sistēmas novietošana elektromagnētiskā vidē var izraisīt trokšņa interferenci.**

UZMANĪBU

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , KoreaTel: +82-31-260-2707

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat sistēmu izslēgt, nospiežot vadības paneļa [**POWER**] (Barošanas) pogu. Lai atsāktu sistēmu lietot, vēlreiz nospiediet [**POWER**] (Barošanas) pogu.

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma automātiski izslēgsies - vai nu pēc zināma laika, vai arī tiklīdz jūs atverat vadītāja durvis.

- Atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām, sistēma var izslēgties arī uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, iepriekšējais režīms un iestatījumi tiks atjaunoti.

BRĪDINĀJUMS

- **Drošības apsvērumu dēļ dažas funkcijas automašīnas braukšanas laikā var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apstājusies. Pirms šo funkciju lietošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā.**
- **Pārstājiet lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.**

Informācija

Sistēmu iespējams ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ACC" vai ieslēgtā pozīcijā. Ja sistēma ilgstoši tiek lietota, nedarbinot dzinēju, tiks izlādēts akumulators. Ja plānojat sistēmu lietot ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Lai novērstu apžilbšanas risku, ekrānu iespējams izslēgt. Ekrānu iespējams izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Vadības panelī nospiediet [SETUP/CLOCK] (Iestatījumi/Pulkstenis) pogu.
2. Vadības panelī nospiediet pogu [6], lai atlasītu Display Off (Izslēgts displejs).

- Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

Iepazīšanās ar pamata darbībām

Izmantojot ciparu pogas un [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu vadības panelī, iespējams izvēlēties elementus un noregulēt iestatījumus.

Elementu atlase

Numurētie elementi

Nospiediet attiecīgo cipara pogu.

Elementi bez numuriem

Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo elementu, un tad nospiediet TUNE pogu.

Iestatījumu noregulēšana

Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet TUNE pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, un pagrieziet [**TUNE**] pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

RADIO

Radio ieslēgšana

Vadības panelī nospiediet [**RADIO**] pogu.

FM/AM režīms

(1) Aktīvais radio režīms

(2) Radio staciju informācija

(3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List (Saraksts)**: parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Scan (Meklēt raidstacijas)**: sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

FM/AM režīms (ar RDS)

(1) Aktīvais radio režīms

(2) Radio staciju informācija

(3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List (Saraksts)**: parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Satiksmes paziņojums** (**TA**) (ja ir aprīkots): Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Scan (Meklēt raidstacijas)**: sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

DAB/FM režīms (ar DAB)

(1) Aktīvais radio režīms

(2) Radio staciju informācija

(3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List (Saraksts)**: parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (Satiksmes paziņojums)** (**TA**): Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Region** (reģions): aktivizē vai deaktivizē automātisku pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.
- **Scan (Meklēt raidstacijas)**: sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Manual tune FM** (manuālā FM skaņošana): manuāli noskaņo radio frekvenci.

Radio režīma maiņa

Kā alternatīva, nospiediet pogu [**RADIO**] uz vadības paneļa vai [**MODE**] (Režīma) pogu uz stūres. Katru reizi, kad poga tiek nospiesta, režīms tiek mainīts.

Pieejamo radio staciju meklēšana

Jūs varat dažas sekundes paklausīties katru radio staciju, lai pārbaudītu signāla uztveršanu un izvēlētos staciju, kuru vēlaties.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU**] (Izvēlnes) pogu vadības panelī.
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Scan** (Meklēt), un tad nospiediet TUNE pogu.
   - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet pogu [**TUNE**].
   - Jūs varat turpināt klausīties izvēlēto raidstaciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radio staciju, nospiediet [∨ **SEEK/TRACK** ∧](Meklēt/Dziesma) pogu uz vadības paneļa.

- Tāpat varat turēt nospiestu pogu [∨ **SEEK/TRACK** ∧] (Meklēt/Dziesma), lai ātri meklētu frekvences. Kad pogu atlaižat, tiek automātiski izvēlēta radio stacija ar spēcīgu signālu. (ja ir aprīkots)

Ja zināt precīzo frekvenci radio stacijai, kuru vēlaties klausīties, pagrieziet [**TUNE**] (Skaņot) pogu uz vadības paneļa, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt savas mīļākās radio stacijas un tās klausīties, atlasot tās no priekšiestatījumu saraksta.

Klausoties radio, nospiediet cipara pogu, kas atbilst tukšai priekšiestatījuma pozīcijai radio ekrānā.

- tiks pievienots izvēlētajam skaitlim.

UZMANĪBU

- **Iespējams saglabāt līdz 36 radio stacijām.**
- **Ja priekšiestatījumu saraksts ir pilns, jūs varat nomainīt kādu no iepriekš saglabātajām stacijām ar radio staciju, kuru klausāties pašreiz. Vadības panelī turiet nospiestu vēlamo cipara pogu.**

Saglabāto radio staciju klausīšanās

1. Nosakiet priekšiestatījuma numuru radio stacijai, kuru vēlaties klausīties.
2. Vadības panelī nospiediet vēlamo cipara pogu.
   - Kā alternatīva, nospiediet sviru uz augšu/uz leju uz stūres, lai mainītu raidstaciju.

MULTIVIDES ATSKAŅOTĀJS

Multivides atskaņotāja lietošana

Jūs varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādās multivides atmiņas ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs, viedtālruņos un iPod ierīcēs.

1. Pievienojiet ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.
   - Atkarībā no ierīces, kuru pievienojat, atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide).
   - Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, vēlreiz nospiediet pogu [**MEDIA**] un nospiediet attiecīgo cipara pogu, lai izvēlētos vēlamo režīmu.

UZMANĪBU

- **Pievienojot Apple ierīci, atskaņošana netiek sākta nekavējoties. Lai palaistu multivides atskaņotāju iPod režīmā, nospiediet vadības paneļa [MEDIA] pogu.**
- **Jūs tāpat varat mainīt režīmu, vairākas reizes nospiežot [MODE] pogu uz stūres.**
- **Pievienojiet un atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, var atšķirties pieejamās pogas vai USB portu izskats un izkārtojums jūsu automašīnā.**
- **Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, vienlaicīgi izmantojot vairākas metodes, piemēram, USB un Bluetooth. Tādā veidā var izraisīt troksni vai sistēmas darbības kļūmi.**
- **Ja ir aktivizēta gan pievienotās ierīces ekvalaizera funkcija, gan sistēmas Ekvalaizera iestatījumi, efekts var būt savstarpēji traucējošs un var izraisīt skaņas pasliktināšanos vai izkropļojumus. Ja iespējams, deaktivizējiet ierīces ekvalaizera funkciju.**
- **Ja tiek pievienota Apple ierīce, var būt dzirdams troksnis. Kad šādas ierīces netiek lietotas, atvienojiet atmiņas ierīci.**
- **Ja Apple ierīce ir savienota ar elektrības avotu, ārējās ierīces lietošana var izraisīt troksni. Tādos gadījumos pirms lietošanas atvienojiet ierīci no elektrības avota.**

USB režīma lietošana

Jūs varat atskaņot multivides failus, kas uzglabāti portatīvās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču savietojamību un failu specifikācijas.

Pievienojiet USB ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.

- Atskaņošana tiek uzsākta nekavējoties.
- Ja USB ierīce jau ir pievienota pie sistēmas, nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide), un nospiediet [**1**] pogu, lai atlasītu **USB** multivides atlases logā.

(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits

(3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

(4) Atskaņošanas laiks un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information (Informācija)**: parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī turiet nospiestu [∨ **SEEK/TRACK** ∧] (Meklēt/Dziesma) pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma ir atskaņota vismaz 2 sekundes, vadības panelī nospiediet pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma).

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs uz vadības paneļa nospiediet pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma). Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet uz vadības paneļa [**SEEK/TRACK** ∧] (Meklēt/Dziesma) pogu.

- Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, ja dziesma tiek atskaņota jau ilgāk nekā 2 sekundes, divas reizes nospiediet uz vadības paneļa pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma).
- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

UZMANĪBU

- **Vadības panelī pagrieziet [FILE] (Fails) pogu, lai atrastu nepieciešamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet šo pašu pogu, lai failu atskaņotu.**
- **Ja lietotājs neveic darbības piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta, un ekrānā tiek parādīta informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.**

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [**1**] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet [**2**] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**3**], lai atlasītu **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kategoriju un failu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai atskaņotu mūzikas failu.

Informācija

- **Iedarbiniet automašīnas dzinēju pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad sistēmai jau ir pievienota USB ierīce, USB ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.**
- **Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas darbības kļūmi.**
- **Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi priekšmeti nepieskartos USB portam. Tādējādi var izraisīt negadījumu vai sistēmas darbības kļūmi.**
- **Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.**
- **Lietojiet USB ierīci tikai failu atskaņošanai. USB piederumu lietošana uzlādēšanas vai uzsildīšanas mērķiem var izraisīt snieguma pasliktināšanos vai sistēmas darbības kļūmi.**

UZMANĪBU

- **Pievienojot USB atmiņas ierīci, nelietojiet pagarinātāja kabeļus. Pievienojiet ierīci tieši USB portam. Ja izmantojat USB centrmezglu (“hub”) vai pagarinātāju, sistēma var neatpazīt ierīci.**
- **Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.**
- **Atvienojot USB atmiņas ierīci, var būt dzirdams izkropļots troksnis.**
- **Sistēma spēj atskaņot tikai standarta formātā kodētus failus.**
- **Šāda veida USB ierīces var būt problemātiski atpazīt vai arī tās var nepareizi darboties:**
  - **Šifrēti MP3 atskaņotāji**
  - **USB ierīces, kas netiek atpazītas kā noņemami diski**
- **Atkarībā no USB ierīces stāvokļa, tās atpazīšana var būt apgrūtināta.**
- **Dažas USB ierīces nav savietojamas ar jūsu sistēmu.**
- **Atkarībā no USB ierīces veida, kapacitātes, vai failu formāta, USB atpazīšana var aizņemt ilgāku laiku.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**

iPod režīma lietošana

Jūs varat klausīties mūziku, kas saglabāta jūsu Apple ierīcēs, piemēram, iPod vai iPhone.

1. Pievienojiet savu Apple ierīci pie automašīnas USB porta, izmantojot kabeli, kas piegādāts kopā ar jūsu Apple ierīci.
   - Pēc pievienošanas ierīce uzsāks uzlādi. Mūzikas atskaņošana netiks uzsākta automātiski.
2. Vadības panelī nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide).
   - Ja sistēmai ir pievienotas vairākas ierīces, nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide), un nospiediet [**1**] pogu, lai atlasītu **iPod** multivides atlases logā.

(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits

(3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

(4) Atskaņošanas laiks un atskaņošanas pozīcija

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Information (Informācija)**: parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī turiet nospiestu [∨ **SEEK/TRACK** ∧] (Meklēt/Dziesma) pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma ir atskaņota vismaz 2 sekundes, vadības panelī nospiediet pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma).

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs uz vadības paneļa nospiediet pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma). Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet uz vadības paneļa [**SEEK/TRACK** ∧] (Meklēt/Dziesma) pogu.

- Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, ja dziesma tiek atskaņota jau ilgāk nekā 2 sekundes, divas reizes nospiediet uz vadības paneļa pogu [∨ **SEEK/TRACK**] (Meklēt/Dziesma).
- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

UZMANĪBU

- **Vadības panelī pagrieziet [FILE] (Fails) pogu, lai atrastu nepieciešamo dziesmu, un piecu sekunžu laikā nospiediet šo pašu pogu, lai failu atskaņotu.**
- **Ja lietotājs neveic darbības piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta, un ekrānā tiek parādīta informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.**

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [**1**] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet [**2**] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

Mūzikas failu meklēšana failu sarakstā

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**3**], lai atlasītu **List** (Saraksts).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kategoriju un failu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai atskaņotu mūzikas failu.

Informācija

- **Neaizmirstiet iedarbināt dzinēju, pirms pievienojat ierīces sistēmai. Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad ierīce jau ir pievienota, ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.**
- **Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.**

Piezīmes par Apple ierīču pievienošanu

- Pirms pievienot ierīci pie sistēmas, pārliecinieties, ka ierīces iOS un programmaparatūra ir atjaunināta. Novecojušas ierīces var izraisīt sistēmas kļūdu.
- Ja ierīces uzlādes līmenis ir pārāk zems, ierīci var būt apgrūtināti atpazīt. Pārbaudiet uzlādes līmeni un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru pirms ierīces pievienošanas sistēmai.
- Apple apstiprināta kabeļa lietošana Ražotāja neapstiprināta kabeļa lietošana var izraisīt troksni, skaņas izkropļošanu vai kļūdas atskaņošanas laikā.
- Izmantojiet kabeli, kas īsāks par 1 metru, piemēram, kabeli, kas sākotnēji tika piegādāts kopā ar jauno Apple ierīci. Garāki kabeļi var izraisīt problēmas, sistēmai veicot Apple ierīces atpazīšanu.
- Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.
- Ja pievienojat ierīci sistēmai, kamēr ierīcē jau tiek veikta dziesmas atskaņošana, uzreiz pēc pievienošanas var būt dzirdama augstas frekvences skaņa. Pirms ierīces pievienošanas apturiet vai pauzējiet atskaņošanu.
- Ja jūs pievienojat ierīci, kamēr tiek veikta lejupielāde vai iTunes sinhronizācija, var tikt izraisīta kļūda. Pievienojiet ierīci, kad lejupielāde vai sinhronizācija ir pabeigta.
- Ja pievienojat iPod nano (izņemot 6. paaudzi) vai iPod classic, ierīces ekrānā parādīsies zīmola logotips. iPhone un iPod touch gadījumā šis logotips neparādīsies.

Piezīmes par Apple ierīču atskaņošanu

- Atkarībā no modeļa, ierīces atpazīšana var būt neiespējama saistībā ar neatbalstītiem sakaru protokoliem.
- Sistēmā parādītā vai atskaņotā dziesmu kārtība var atšķirties no ierīcē saglabātās dziesmu kārtības.
- Atkarībā no jūsu izmantotās mūzikas atskaņošanas lietotnes, sistēmā rādītā informācija var atšķirties.
- iPhone tālrunī audio straumēšanas funkcija un iPod režīma vadība var izraisīt savstarpējus konfliktus. Ja tiek konstatēta kļūda, atvienojiet un atkārtoti pievienojiet USB kabeli.
- Izmantojot iPhone vai iPod touch, nemēģiniet pārvaldīt ierīci, kamēr tā ir pievienota pie automašīnas sistēmas. Tas var izraisīt kļūdu.
- Ja saņemt vai veicat zvanu, veicot iPhone atskaņošanu, mūzika pēc zvana beigām var būt pauzēta. Ja pēc zvana mūzika vairs neskan, pārbaudiet, vai ierīcē nav pauzēta mūzikas atskaņošana.
- Nepārkopējiet vairākas dziesmas kopijas vairākās mapēs. Ja viena un tā pati dziesma ir saglabāta vairākās mapēs, tas var izraisīt meklēšanas un atskaņošanas funkciju kļūdu.
- Ja izmantojat kādu multivides pārvaldīšanas funkciju, piemēram, apturēšanu vai atkārtošanu, tieši pirms dziesmas beigām, informācija par dziesmu, kas tiek rādīta ekrānā, var nesakrist ar pašreiz atskaņoto dziesmu. Tā nav sistēmas kļūda. Restartējiet sistēmas iPod režīmu vai pauzējiet un atjaunojiet atskaņošanu ierīcē.
- Atkarībā no jūsu Apple ierīces īpašībām, iespējama pārlēkšana pār dziesmām vai nepareizas darbības.
- Ja Apple ierīce darbojas kļūdaini Apple ierīces defekta dēļ, veiciet Apple ierīces atiestati un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet savas Apple ierīces rokasgrāmatu.)

BLUETOOTH

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir tuva darbības rādiusa bezvadu tīkla tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, varat pievienot tuvumā esošas mobilās ierīces, neizmantojot vadus, lai pārsūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj efektīvi izmantot jūsu ierīces.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms pie sistēmas ir jāpievieno ierīce, kas atbalsta Bluetooth, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs. Pārliecinieties, ka attiecīgā ierīce atbalsta Bluetooth.

BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

- **Automašīnas sistēmā var izmantot tikai Bluetooth Brīvroku un Audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas šīs funkcijas.**
- **Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt informatīvi izklaidējošās sistēmas darbības kļūdas vai izraisīt troksni. Tādā gadījumā problēmu var atrisināt ierīces uzglabāšana citā vietā.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.**
- **Ja sistēmas darbība nav stabila, jo rodas transportlīdzekļa-Bluetooth ierīces sakaru kļūda, dzēsiet pārī savienotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces no jauna.**
- **Ja Bluetooth savienojums nav stabils, izpildiet zemāk uzskaitītās darbības un mēģiniet vēlreiz.**
  1. **Deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē un atkal to aktivizējiet. Tad pievienojiet ierīci no jauna.**
  2. **Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad to pievienojiet no jauna.**
  3. **Izņemiet akumulatoru no ierīces un atkal uzstādiet to. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.**
  4. **Atceliet izveidoto Bluetooth pāri gan sistēmā, gan ierīcē, un tad no jauna reģistrējiet un pievienojiet ierīci.**

Ierīču savienošana pārī ar sistēmu

Lai veiktu Bluetooth savienojumus, vispirms savienojiet savu ierīci pārī ar sistēmu, lai tā tiktu pievienota sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Iespējams reģistrēt maksimāli piecas ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/ Pulkstenis) un atlasiet **Bluetooth ▶ Connections** (Bluetooth savienojumi).
   - Ja pirmo reizi veicat ierīces savienošanu pārī ar automašīnas sistēmu, varat nospiest arī [**PHONE**] (Tālrunis) pogu uz vadības paneļa vai Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Bluetooth ierīcē, kuru vēlaties pievienot, aktivizējiet Bluetooth, meklējiet automašīnas sistēmu un atlasiet to.
   - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek rādīts jaunās reģistrācijas uznirstošajā logā sistēmas ekrānā.

3. Ievadiet vai apstipriniet ieejas atslēgu, lai apstiprinātu savienojumu.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīts ieejas atslēgas (“passkey”) ievades ekrāns, ievadiet ieejas atslēgu “0000", kas tiek rādīta sistēmas ekrānā.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīta 6 ciparu ieejas atslēga, pārliecinieties, ka Bluetooth ieejas atslēga, kas tiek rādīta Bluetooth ierīcē, sakrīt ar ieejas atslēgu, kas tiek rādīta sistēmas ekrānā, un apstipriniet savienojumu ierīcē.
4. Izvēlieties, vai pievienot Bluetooth ierīci automašīnas sistēmai pirms citām ierīcēm.
   - Ja piešķirat priekšroku attiecīgajai Bluetooth ierīcei, tā tiks automātiski pievienota sistēmai, kad sistēma tiek ieslēgta.

UZMANĪBU

- **Ekrāna attēls, kas redzams šajā rokasgrāmatā, ir tikai piemērs: Precīzais transportlīdzekļa nosaukums un Bluetooth ierīces nosaukums atrodams sistēmas ekrānā.**
- **Pēc noklusējuma ieejas atslēga ir “0000".**
- **Pēc tam, kad sistēmai dota atļauja piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma pievienojas ierīcei. Kad savienojums ir veikts, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.**
- **Atļauju iestatījumus iespējams mainīt, izmantojot mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlni. Sīkākai informācijai skatiet sava mobilā tālruņa lietotāja rokasgrāmatu.**
- **Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet 1.-4. soli.**
- **Kad ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, nav iespējams izveidot savienojumu pārī ar citu ierīci.**
- **Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, pastāv iespēja, ka zvans, kuru veicat tālrunī, atrodoties automašīnas tuvumā, kamēr tās dzinējs ir ieslēgts, var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienotos ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.**
- **Ja ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.**

Ierīces pievienošana pēc tās savienošanas pārī

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pievienojiet ierīci sistēmai pēc tās savienošanas pārī. Sistēma vienlaicīgi var savienoties tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/ Pulkstenis) un atlasiet **Bluetooth** ▶ **Connections** (Bluetooth savienojumi).
   - Ja nav pievienotas ierīces, nospiediet pogu [**PHONE**] (Tālrunis) uz vadības paneļa vai Zvana/ atbildēšanas pogu (Režīma) pogu uz stūres.
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu savienojamo ierīci, un tad nospiediet TUNE pogu.
   - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Atlasiet savienoto ierīci, lai to atvienotu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Connect** (Savienot), un tad nospiediet TUNE pogu.

UZMANĪBU

- **Ja savienojums tiek izbeigts, jo ierīce atrodas ārpus savienojuma diapazona, vai ir konstatēta ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atkal atrodas savienojuma diapazonā, vai kad kļūda ir novērsta.**
- **Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju.**
- **Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes, ierīces pievienošana var aizņemt zināmu laiku.**

Ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārstāt lietot Bluetooth ierīci vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašreiz savienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/ Pulkstenis) un atlasiet **Bluetooth** ▶ **Connections** (Bluetooth savienojumi).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties atvienot, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Disconnect** (Atvienot), un tad nospiediet TUNE pogu.

Pārī savienoto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties izmantot Bluetooth ierīci, kas ir savienota pārī, vai vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, dzēsiet pāri savienotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/ Pulkstenis) un atlasiet **Bluetooth** ▶ **Connections** (Bluetooth savienojumi).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties dzēst, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu **Delete** (Dzēst), un tad nospiediet TUNE pogu.

UZMANĪBU

- **Dzēšot pārī savienoto ierīci, tiek dzēsta arī Zvanu vēsture un Kontakti, kas saglabāti sistēmā.**
- **Lai atkal izmantotu dzēstu ierīci, ierīcei no jauna jāveic savienošana pārī.**

Bluetooth audio ierīces lietošana

Jūs varat klausīties savā Bluetooth audio ierīcē saglabāto mūziku, izmantojot savas automašīnas skaļruņus.

Vadības panelī nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide).

- Ja jums ir vairākas multivides atmiņas ierīces, nospiediet pogu [**MEDIA**] (Multivide), un nospiediet [**2**] pogu, lai atlasītu **BT Audio** multivides atlases logā.

(1) Atkārtotas atskaņošanas režīms

(2) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Connections** (Savienojumi): iestata Bluetooth savienojumu.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): pielāgo sistēmas skaņas iestatījumus.

Atskaņošanas pauzēšana/atsākšana

Lai pauzētu atskaņošanu, nospiediet [**3**] pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, vēlreiz nospiediet [**3**] pogu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [**1**] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Vadības panelī nospiediet [**2**] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

UZMANĪBU

- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, kuru izmantojat, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.**
- **Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, iespējams, ka straumēšana netiek atbalstīta.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.**
- **Ja pievienojat Bluetooth ierīci vai mobilo tālruni automašīnas sistēmai, izmantojot USB un Bluetooth vienlaicīgi, Bluetooth režīms tiek deaktivizēts, un mūzika tiek atskaņota USB vai iPod režīmā. Lai klausītos mūziku, kas tiek straumēta, izmantojot Bluetooth, noņemiet USB ierīci.**
- **Ja tālruni, kas atbalsta Bluetooth, izmanto, lai atskaņotu mūziku, un tas saņem vai veic zvanu, mūzika apstāsies.**

- **Ienākoša zvana saņemšana vai izejoša zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var izraisīt audio traucējumus.**
- **Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.**
- **Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.**
- **Pāriešana uz nākamo/iepriekšējo dziesmu Bluetooth audio režīma lietošanas laikā dažiem mobilajiem tālruņiem var izraisīt trokšņus.**
- **Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.**
- **Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.**
- **Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiek apturēts.**

Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth, lai brīvroku režīmā runātu pa tālruni. Skatiet zvanu informāciju sistēmas ekrānā, un droši un ērti veiciet vai saņemiet zvanus, izmantojot automašīnas iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.**
- **Braukšanas laikā nedrīkst veikt zvanus vai atbildēt uz zvaniem. Mobilā tālruņa lietošana var novērst uzmanību, apgrūtinot ārējo apstākļu pareizu atpazīšanu un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.**

UZMANĪBU

- **Ja nav pievienots mobilais tālrunis, Tālruņa ekrānam nav iespējams piekļūt. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.**
- **Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja pametat mobilo tālruņu seguma zonu, piemēram, braucat tunelī, zem zemes vai kalnos.**
- **Zvana kvalitāte var pasliktināties šādā vidē:**
  - **Mobilā tālruņa signāls ir vājš**
  - **Automašīnas iekšpusē ir trokšņains**
  - **Mobilais tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu tvertņu tuvumā**
- **Atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa, Bluetooth brīvroku sistēmas skaļums un skaņas kvalitāte var atšķirties.**

Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, jūs varat veikt zvanu, atlasot vārdu zvanu vēsturē vai kontaktu sarakstā.

1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] (Tālruņa) pogu.
   - Kā alternatīva, varat nospiest Zvana/ atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Ja jums ir vairākas mobilās ierīces, kas savienotas pārī, atlasiet mobilo tālruni no saraksta ar ierīcēm, kuriem izveidots savienojums pārī.

3. Atlasiet tālruņa numuru.
   - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava favorītu saraksta, atlasiet **Favourites** (Favorīti).
   - Lai atlasītu tālruņa numuru no savas zvanu vēstures, atlasiet **Call history** (Zvanu vēsture).
   - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava kontaktu saraksta, kas tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts** (Kontakti).
4. Lai beigtu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un atlasiet **End** (Pabeigt).
   - Kā alternatīva, varat nospiest Zvana beigu pogu uz stūres.

Favorītu saraksta lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [**1**], lai atlasītu **Favourites** (Favorīti).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Delete** (Dzēst): dzēš favorītus.

UZMANĪBU

- **Katrai ierīcei iespējams reģistrēt maksimāli 20 favorītus.**
- **Lai varētu iestatīt favorītus, vispirms nepieciešams lejupielādēt kontaktus uz sistēmu.**
- **Mobilajā tālrunī saglabātais favorītu saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.**
- **Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, favorīti sistēmā netiek automātiski rediģēti. Dzēsiet un vēlreiz pievienojiet attiecīgo elementu favorītiem.**
- **Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu favorīti, kas iestatīti iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.**

Zvanu vēstures lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [**2**], lai atlasītu **Call history** (Zvanu vēsture).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo ierakstu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **All calls (Visi zvani)**: Ļauj skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Missed calls (Neatbildētie zvani)**: Ļauj skatīt tikai neatbildētos zvanus.
- **Dialled calls** (Veiktie zvani): ļauj skatīt tikai lietotāja veiktos zvanus.
- **Received calls (Saņemtie zvani)**: Ļauj skatīt tikai saņemtos zvanus.
- **Download (Lejupielādēt)**: Lejupielādēt jūsu zvanu vēsturi.

UZMANĪBU

- **Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.**
- **Piekļuve zvanu vēsturei tiek veikta tikai tad, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai.**
- **Zvani no ierobežotas piekļuves numuriem netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.**
- **Katram atsevišķajam zvanu sarakstam var lejupielādēt maksimāli 50 zvanu ierakstus.**
- **Sistēmas ekrānā netiks rādīts zvana ilgums un informācija par zvana veikšanas laiku.**
- **Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.**
- **Veicot zvanu vēstures lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.**

Kontaktu saraksta lietošana

1. Sistēmas Tālruņa ekrānā nospiediet pogu [**3**], lai atlasītu **Contacts** (Kontakti).
2. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo burtu un ciparu grupu, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download (Lejupielāde)**: Lejupielādē jūsu mobilā tālruņa kontaktus.

UZMANĪBU

- **Kontaktus iespējams lejupielādēt tikai no pašreiz pievienotās Bluetooth ierīces.**
- **Kontaktus iespējams skatīt tikai tad, kad Bluetooth ierīce ir pievienota.**
- **No Bluetooth ierīces iespējams lejupielādēt un rādīt tikai kontaktus, kas saglabāti sistēmas atbalstītajā formātā. Netiks ietverti kontakti no specifiskām lietotnēm.**
- **No jūsu ierīces iespējams lejupielādēt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.**
- **Atkarībā no sistēmas specifikācijām, iespējams, ka daļa no lejupielādētajiem kontaktiem var pazust.**
- **Tiek lejupielādēti gan kontakti, kas saglabāti tālrunī, gan kontakti, kas saglabāti SIM kartē. Dažiem mobilajiem tālruņiem var būt neiespējami lejupielādēt kontaktus, kas saglabāti SIM kartē.**
- **Ja kontakta nosaukumā ir izmantotas īpašas rakstzīmes, iespējams, ka tās netiks rādītas pareizi.**
- **Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa, lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.**
- **Veicot kontaktu lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.**
- **Sistēmā nav iespējams veikt kontaktu rediģēšanu vai dzēšanu.**
- **Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšēja mobilā tālruņa, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.**

Atbildēšana uz zvaniem

Kad tālrunī ienāk zvans, sistēmas ekrānā parādās uznirstošais logs ar paziņojumu par ienākošo zvanu.

Lai atbildētu uz zvanu, nospiediet [**1**] pogu vadības panelī un atlasiet **Accept** (Pieņemt).

- Kā alternatīva, varat nospiest Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai noraidītu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un atlasiet **Reject** (Noraidīt).

- Kā alternatīva, varat nospiest Zvana beigu pogu uz stūres.

UZMANĪBU

- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvanu noraidīšana var nebūt atbalstīta.**
- **Kad mobilais tālrunis ir pievienots pie sistēmas, zvana skaņa var tikt izvadīta, izmantojot automašīnas skaļruņus, arī tad, ja izkāpjat no automašīnas (ja tālrunis joprojām atrodas savienojuma diapazonā). Lai izbeigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivizējiet ierīces Bluetooth.**

Funkciju lietošana zvana laikā

Zvana laikā būs redzams zvana ekrāns, kas parādīts zemāk. Nospiediet pogu, lai izpildītu vēlamo funkciju.

Lai pārslēgtu zvanu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [**1**] pogu vadības panelī un atlasiet **Private** (Privāti).

- Kā alternatīva, varat turēt nospiestu Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai beigtu zvanu, nospiediet [**2**] pogu vadības panelī un atlasiet **End** (Pabeigt).

- Kā alternatīva, varat nospiest Zvana beigu pogu uz stūres.

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Mikrofona skaļums**: Noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofonu (tādā gadījumā otrs zvana dalībnieks jūs nevarēs dzirdēt).

UZMANĪBU

- **Ja zvanītāja informācija ir saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts tikai zvanītāja tālruņa numurs.**
- **Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgties uz kādu citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvanu kvalitāte var atšķirties. Dažos tālruņos jūsu balss saruna partnerim var būt sliktāk dzirdama.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida, iespējams, ka tālruņa numurs netiek rādīts.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.**

IESTATĪŠANA

Ekrāns

Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar sistēmas ekrānu.

Vadības panelī nospiediet pogas [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/Pulkstenis) ▶ [**1**], lai atlasītu **Display (Displejs)**.

- **Dimming mode** (Spilgtuma samazināšanas režīms): Iestata automātisku ekrāna spilgtumu atbilstoši priekšējo lukturu lietošanai vai arī iestata ekrānu pastāvīgi spilgtu vai tumšu.
- **Brightness** (Spilgtums): Iestata spilgtumu dienas vai nakts režīmā saskaņā ar iestatījumiem Dimming mode **(Spilgtuma samazināšanas režīms)** opcijā.
- **Screensaver** (Ekrānsaudzētājs): izvēlieties ekrānsaudzētāju, kas tiks rādīts, kad sistēma būs izslēgta.
- **Scroll text**: (Teksta ritināšana): Iestata teksta ritināšanu, kad informācijas teksts ir pārāk garš, lai to visu varētu vienlaicīgi parādīt ekrānā.

UZMANĪBU

Teksta ritināšanas funkcija ir pieejama tikai šādās situācijās:

- **Parādot galveno ekrānu USB/iPod/ Bluetooth audio un radio/DAB režīmos**
- **Parādot saraksta ekrānu USB/iPod/ Bluetooth audio, radio/DAB un tālruņa režīmos**

Skaņa

Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.

Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/Pulkstenis) ▶ [**2**], lai atlasītu **Sound** (Skaņa).

- **Position** (Pozīcija): atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
- **Equaliser (Ekvalaizers)**: Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Speed dependent volume control** (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma): Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam.
- **Rear parking sensors prioritised** (Prioritāte aizmugurējiem parkošanās sensoriem): Iestata, lai samazinātu audio skaļumu, kad nepieciešams dzirdēt atpakaļgaitas brīdinājuma signālus.

UZMANĪBU

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**

Datums/laiks

Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.

Vadības panelī nospiediet pogas [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/Pulkstenis) ▶[**3**], lai atlasītu **Date/Time** (Datums/laiks).

- **Set date (Iestatīt datumu)**: iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
- **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana)**: iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
- **Time format (Laika formāts)**: Atlasa displeja laiku 12 stundu vai 24 stundu laika formātā.

Bluetooth

Jūs varat mainīt iestatījumus Bluetooth savienojumiem.

Vadības panelī nospiediet pogas [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/Pulkstenis) ▶[**4**], lai atlasītu **Bluetooth**.

- **Connections** (Savienojumi): savieno pārī jaunās Bluetooth ierīces ar jūsu sistēmu vai pievieno/atvieno ierīces, kas savienotas pārī. Tāpat iespējams dzēst pārī savienotās ierīces.
- **Auto connection priority** (Automātiskā savienojuma prioritāte): atlasa pārī savienoto ierīci, kas tiks automātiski pievienota sistēmai, kad tā tiks ieslēgta.
- **Update contacts** (Atjaunināt kontaktus): Lejupielādē kontaktu sarakstu no pievienotā mobilā tālruņa.
- **Bluetooth voice guidance**: (Bluetooth balss vadība): Ieslēdz vai izslēdz balss vadību Bluetooth savienojumu izveidošanai, pieslēgumiem un kļūdām.

UZMANĪBU

- **Ja nav pievienota Bluetooth ierīce, izvēlne Atjaunināt kontaktus ir atspējota.**
- **Ja sistēmas valoda ir iestatīta uz slovāku vai ungāru valodu, Bluetooth balss vadības izvēlne ir atspējota.**

Sistēma

Jūs varat mainīt ekrāna valodu vai inicializēt sistēmas iestatījumus.

Vadības panelī nospiediet pogu [**SETUP/CLOCK**] (Iestatījumi/Pulkstenis) ▶[**5**], lai atlasītu **System** (Sistēma).

- **Language** (Valoda): maina displeja valodu.
- **Default** (Noklusējuma): atiestata sistēmas iestatījumus uz noklusējuma (rūpnīcas) vērtībām. Tāpat tiks izdzēsti visi lietotāja dati, kas sistēmā saglabāti.

PANEIROPAS ECALL (JA IR APRĪKOTS)

Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums.

SOS

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas zvanu, izmantojot īpašu dienestu, nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu ārkārtas dienestiem.

- Skaņa tiek apturēta un ekrānā tiek parādīts SOS.

UZMANĪBU

- **Lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt instrukcijas sadaļu "Ārkārtas situācijas".**
- **Atkarībā no jūsu reģiona, šis pakalpojums var nebūt pieejams.**
- **Atkarībā no jūsu reģiona vai automašīnas modeļa, pogas nosaukums var atšķirties.**

SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšpusē, lai informētu par pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad tiek veiktas noteiktas darbības vai izpildītas noteiktas funkcijas, un to nozīmi.

Klusums

Ikona	Apraksts
	Apklusināts audio

Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora uzlādes līmenis.
	Mobilais tālrunis, kas pievienots, izmantojot Bluetooth
	Audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Mobilais tālrunis un audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Tiek veikts Bluetooth zvans
	Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā
	Tiek lejupielādēta zvanu vēsture no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth
	Tiek lejupielādēti kontakti no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth palīdzību pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

UZMANĪBU

- **Akumulatora līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no akumulatora līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā ierīcē.**
- **Signāla līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no signāla līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā mobilajā tālrunī.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, iespējams, ka dažas statusa ikonas netiek rādītas.**

INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio faila specifikācija
  - WAVeform audio formāts
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (augsta diapazona): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti audio paraugā
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
  - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Iztveršanas frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais direktoriju līmeņu skaits: Nav ierobežots
- Maksimālais mapju nosaukuma garums (balstīts uz Unicode): 31 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Maksimālais faila nosaukuma garums (balstīts uz Unicode): 63 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Lai parādītu failu vai mapju nosaukumus, kas ir pārāk gari, lai tos parādītu ekrānā, var izmantot ritināšanas funkciju.
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/failu nosaukumiem (Unicode atbalsts): 2604 korejiešu rakstzīmes, 94 alfabēta un ciparu rakstzīmes, 4888 biežāk lietotās ķīniešu rakstzīmes, 986 speciālās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2 000
- Maksimālais failu skaits: 6 000

UZMANĪBU

- **Iespējams, ka faili, kas nav saglabāti atbalstītā formātā, netiks atpazīti vai atskaņoti, vai arī informācija par tiem, piemēram faila nosaukums, var netikt pareizi rādīta.**
- **Sistēma spēj atpazīt tikai failus ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumu. Ja faila formāts nav atbalstīts, mainiet faila formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.**
- **Iekārta neatbalsta failus, kas slēgti, izmantojot DRM (digitālā satura tiesību pārvaldību).**
- **MP3/WMA saspiestiem failiem un WAV failiem var būt konstatējamas skaņas kvalitātes atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikai ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)**
- **Iespējams, ka japāņu vai vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes mapju vai failu nosaukumos netiek rādītas pareizi.**

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baits/sektors: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)
- Maksimālais ierīces atmiņas apjoms: 32 GB

UZMANĪBU

- **Funkcionalitāte ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudņa tipa savienotāju.**
  - **Iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar plastmasas spraudni netiek atpazītas.**
  - **Iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar atmiņas kartes tipiem, piemēram, CF kartes vai SD kartes, netiek atpazītas.**
- **Iespējams, ka USB cietie diski netiek atpazīti.**
- **Ja izmantojat liela atmiņas apjoma USB atmiņas ierīces ar vairākiem loģiskajiem diskiem, tiks atpazīti tikai faili, kas saglabāti pirmajā diskā.**
- **Ja USB atmiņas ierīcē ir saglabāta lietojumprogramma, iespējams, ka atbilstošie multivides faili netiks atskaņoti.**
- **Lai uzlabotu savietojamību, lietojiet USB 2.0 ierīces.**

Bluetooth

- Bluetooth 2. jaudas klase: -6 līdz 4 dBm
- Gaisā pārraidītā jauda: maks. 3 mW
- Frekvences diapazons: 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija: 1

PREČU ZĪMES

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums

- Bluetooth® vārda zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.

- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, un iTunes® ir reģistrētas Apple Inc. preču zīmes.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

CE

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details

Product	Car Audio System
Model	ACB11J9EE, ACB10J9UG, ACB10J9EE, ACB10J9EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article **3.2** Radio	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0
Article **3.1b** EMC	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article **3.1a** Safety, Health	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body

TÜV SÜD DANMARK ApS
Strandvejen 125
2900 Hellerup, Denmark

Notified Body Identification	2443
Reference	DK-RED001707 K01

Signed By July 14, 2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information

HW : 1.0
SW : OS_HEV.EUR.001

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Atbilstoši NCC zemas jaudas radio frekvences ierīču tehniskajiem noteikumiem:

12. punkts

Firmas, uzņēmumi vai lietotāji bez atļaujas nedrīkst mainīt sertificētās zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma frekvenci, palielināt tā jaudu, vai mainīt oriģinālās konstrukcijas īpašības vai funkcijas.

14. punkts

Zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma lietošana nedrīkst ietekmēt navigācijas drošību vai traucēt likumīgiem sakariem; ja tiek konstatēti traucējumi, pakalpojuma sniegšana tiks apturēta, līdz tiek veikti uzlabojumi, un traucējumi vairs nepastāv.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name	型號（型式）：ACB10J9EG Type designation (Type)					
單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	O	O	O	O	O	O
顯示板	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	O	O	O	O	O	O

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基值。

Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "－" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The "－" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

UkrSEPRO

Kategorija	Elements	Specifikācija
Ražotājs		**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Frekvences diapazons	2400 līdz 2483.5 MHz
	Atbalstītā Bluetooth specifikācija	4.1
	Atbalstītais profils	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Gaisā pārraidītā jauda	2.5 mW (maks.)
	Kanālu skaits	79
	Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija	1

TRA

OMAN-TRA
D172249
TRA/TA-R/5089/18

NBTC

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

6. Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4

Aizdedzes slēdzis 6-5
Aizdedzes atslēgas slēdzis 6-5
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 6-9
Manuālās ātrumkārbas lietošana 6-15

Manuālā transmisija 6-15
Laba braukšanas prakse 6-17

Viedā manuālā ātrumkārba 6-18
Inteliģentās manuālās transmisijas darbība 6-18

Inteliģentā mainīgā transmisija 6-21
Inteliģentās mainīgās transmisijas darbība 6-21
Novietošana stāvēšanai 6-25
Laba braukšanas prakse 6-25

Divsajūgu ātrumkārba 6-27
Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība 6-27
Novietošana stāvēšanai 6-34
Laba braukšanas prakse 6-34

Bremžu sistēma 6-36
Bremzes ar pastiprinātāju 6-36
Diska bremžu nodiluma indikators 6-36
Stāvbremze 6-37
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 6-38
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”) 6-43
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) 6-46
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-48
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) 6-50
HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā) 6-51
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) **6-52**
Nogāzes bremžu vadība (DBC) 6-52
Laba bremzēšanas prakse 6-54

Četru riteņu piedziņa (4WD) 6-55
4WD darbība 6-56
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-59

ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma 6-60
ISG aktivizēšana 6-60
ISG deaktivizēšana 6-60
ISG sistēmas darbības apstākļi 6-63
ISG indikācija 6-64
ISG darbības kļūme 6-66
Akumulatora sensora deaktivizēšana 6-67
Uzsākšanas un bremzēšanas kustība (SSC) (48V MHEV) 6-68
SSC darbības nosacījumi 6-68
Dzinēja darbības atsākšanas nosacījumi 6-68
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma 6-69
Vilkmes kontrole 6-71
Vilkmes kontroles režīms 6-71
Vilkmes režīma darbība 6-71
Lcd ekrāna paziņojumi 6-72
Īpaši braukšanas apstākļi 6-73
Bīstami braukšanas apstākļi 6-73
Automašīnas šūpošana 6-73
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-74
Braukšana naktī 6-74
Braukšana lietū 6-74
Braukšana applūdušās vietās 6-75
Braukšana pa lielceļu 6-75
Apgāšanās riska mazināšana 6-75
Braukšana ziemā 6-76
Sniega vai ledus apstākļi 6-76
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-78
Piekabes vilkšana (Eiropai) 6-80
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-84
Braukšana ar piekabi 6-85
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-88
Automašīnas svars 6-89
Pārslogošana 6-89

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saožat automašīnas iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automašīnas apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu automašīnu ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz “Svaigs gaiss", un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, nebloķētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli režīmā "Fresh" (Svaigs gaiss), gaisa plūsmas virzienu uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja), un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību. Pirms braukšanas

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatori instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 2. nodaļā.**
- **Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.**

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

AIZDEDZES SLĒDZIS

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.**
- **Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.**

Aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir aprīkots)

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes slēdzis tiek izgaismots - ja vien aizdedzes slēdzis jau neatrodas ieslēgtā pozīcijā. Apgaismojums nekavējoties izdziest, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai arī tas izdziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST pagriezt aizdedzes slēdzi LOCK (Bloķēts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, kamēr automašīna pārvietojas - izņemot ārkārtas gadījumos.**

  Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai P (Stāvvietas) pārnesumā (automašīnai ar divsajūgu ātrumkārbu), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK (Bloķēts).**

  Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

UZMANĪBU

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas kļūdas sakaru atteices rezultātā.

Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdža pozīcija	Darbība	Piezīmes
LOCK (Bloķēšana)	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi bloķētā stāvoklī, ievietojiet to ACC pozīcijā un pagrieziet virzienā BLOĶĒT. LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (ja ir aprīkots)	
ACC	Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (Ieslēgts)	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad dzinējs tiek iedarbināts. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Kad atlaižat atslēgu, slēdzis pagriežas uz ieslēgtu pozīciju.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, gāzes un sajūga pedāļus.**
- **Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.**
- **Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.**

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Automašīna ar inteliģento manuālo transmisiju:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Līdz galam nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu.
3. Turiet bremžu pedāli nospiestu, pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgšanas pozīcijā. Pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgšanas pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs netiks iedarbināts.

Automašīna ar divsajūgu transmisiju / inteliģento mainīgo transmisiju:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Informācija

- **Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.**

  Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).
- **Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.**

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, ir jāveic tā iepriekšējā uzsildīšana, un tad tam ir jāuzsilst, pirms var sākt braukt.

Automašīna ar inteliģento manuālo transmisiju:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Līdz galam nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet neitrālo pārnesumu.
3. Turiet bremžu pedāli nospiestu, pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgšanas pozīcijā. Pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgšanas pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs netiks iedarbināts.

Automašīna ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu. Iedegsies kvēles indikatora lampiņa (ᘐ).
5. Kad kvēles indikatora lampiņa (ᘐ) izdziest, pagrieziet aizdedzes atslēgas slēdzi START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

UZMANĪBU

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK pozīciju un pagaidiet 10 sekundes. Tad pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai atkal veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu smērvielas daudzumu turbokompresorā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt.

   Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresoru.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- **Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pagaidiet 5-10 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.**
- **Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.**
- **Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.**
- **Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.**

Dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga (ja ir aprīkots)

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest.

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.**

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

- **Transportlīdzeklis ar manuālo transmisiju / inteliģento manuālo transmisiju**

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (Izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un tad nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (ja ir aprīkots)	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (Ieslēgts)	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira ir pagriezta neitrālajā pozīcijā.	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

- **Automašīna ar divsajūgu transmisiju / inteliģento mainīgo transmisiju (iVT)**

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (Izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā. Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pagriežas nevis uz OFF (Izslēgts) pozīciju, bet gan uz ACC (Piederumi) pozīciju. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (ja ir aprīkots)	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts)	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu; ātrumpārslēga svirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvbremze) vai N (Neitrāla). Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, gāzes un sajūga pedāļus.**
- **Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.**

  Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.
- **Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.**

Informācija

- **Dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.**
- **Ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka dzinējs neieslēgsies.**
- **Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos indikators “ ” un parādīsies brīdinājums “Atslēga nav automašīnā", un, ja visas durvis ir aizvērtas, skanēs arī apmēram 5 sekunžu garš brīdinājuma signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai dzinējs ir ieslēgts (ON), viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.**

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Automašīna ar inteliģento manuālo transmisiju:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Līdz galam nospiediet sajūga pedāli, un pārslēdziet uz neitrālo pārnesumu.
3. Turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli, vienlaikus nospiežot DZINĒJA START/STOP pogu pozīcijā START.

Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu un sajūga pedāli, dzinējs netiks iedarbināts.

Automašīna ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Informācija

- **Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.**

  Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- **Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.**

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, ir jāveic tā iepriekšējā uzsildīšana, un tad tam ir jāuzsilst, pirms var sākt braukt.

Automašīna ar inteliģento manuālo transmisiju:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Līdz galam nospiediet sajūga pedāli, un pārslēdziet uz neitrālo pārnesumu.
3. Turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli, vienlaikus nospiežot DZINĒJA START/STOP pogu pozīcijā START.

Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nenospiežot bremžu un sajūga pedāli, dzinējs netiks iedarbināts.

Automašīna ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.
6. Turpiniet nospiest bremžu pedāli, līdz kvēles indikatora lampiņa (ʊ) izdziest.
7. Kad kvēles indikatora lampiņa (ʊ) izdziest, iedarbojas dzinējs.

Informācija

Ja dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā vadītājs nospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu smērvielas daudzumu turbokompresorā.
2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt. Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresoru.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- **Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju.**

  Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- **Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams normālā veidā iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt dzinēju, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

Informācija

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

MANUĀLĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOTS)

Manuālās ātrumkārbas lietošana

OPDE056107

⇒ Pārslēgsviru var pārvietot, nenospiežot pogu (1).

➡ Pārvietojot pārslēgsviru, ir jābūt nospiestai pogai (1).

Manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Ātrumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir ļoti vienkārša..

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnesumu, ja automašīna ir novietota pret kalnu, un attiecīgi R (Atpakaļgaitas) pārnesumu, ja automašīna ir novietota virzienā lejup pa nogāzi, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Lai pārslēgtu uz R (atpakaļgaitu), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, tad pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju, un tikai tad uz R (atpakaļgaitas) pozīciju.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir apgrūtināta pārslēgšana uz 1. pārnesumu vai R (atpakaļgaitu):

1. Pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

i Informācija

Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis pilnībā (līdz grīdai) jānospiež pirms:

- Dzinēja iedarbināšana

  Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs neiedarbosies.
- Pārslēgšanās uz pārnesumu, pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu, vai pārslēgšanās uz nākamo zemāko pārnesumu.
- Dzinēja izslēgšana

  Droši apturiet automašīnu un nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli. Tad pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu un izslēdziet dzinēju.

Sajūga pedālis jāatlaiž lēnām. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt atlaistam.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevajadzīgas sajūga nodilšanas vai bojājumiem:

- **Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā.**
- **Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automašīnu uz nogāzes, gaidot luksofora signālu, u.c.**
- **Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli, lai izvairītos no trokšņa un iespējamiem bojājumiem.**
- **Nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slidena ceļa.**
- **Nedrīkst braukt ar kravu, kas pārsniedz norādīto kravnesību.**
- **Turiet sajūga pedāli nospiestu, līdz dzinējs iedarbojas pilnībā. Ja atlaidīsiet sajūga pedāli pārāk ātri, dzinējs var apstāties.**

BRĪDINĀJUMS

- **Ja automašīna nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju zemāk uzskaitītajās situācijās, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties.**
  - **stāvbremze ir atlaista.**
  - **pārslēgsvira neatrodas N (neitrālā) pozīcijā.**
  - **sajūga pedālis nav pilnībā nospiests.**

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēdziet zemāku pārnesumu, ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē vai ja braucat stāvā nogāzē, lai izvairītos no dzinēja pārslogošanas.

Turklāt pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un dod iespēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Ja dzinējs brauc lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu, jo ļauj veikt bremzēšanu ar dzinēju un mazina bremžu nodilumu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas dzinējam, sajūgam un transmisijai:

- **Pārslēdzoties no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nejauši nenospiestu pārslēgsviru sāņus, aktivizējot 2. pārnesumu. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam , kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā diviem pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezienu skaita (5000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.**

Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami.
- Nedrīkst turēt bremžu pedāli nospiestu pastāvīgi. Tas var izraisīt bremžu un saistīto detaļu pārkaršanu un atteici.

  Braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus.

  Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

VIEDĀ MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)

Viedās manuālās ātrumkārbas (iMT) sistēma izmanto E-clutch (elektroniskais sajūgs) tehnoloģiju. Izmantojot E-Clutch, transportlīdzeklis var atslēgt piedziņu, vadītājam nenospiežot sajūga pedāli. Aktuators vada E-Clutch sajūgu un palīdz vadītājam ātrumu pārslēgšanas laikā.

Inteliģentās manuālās transmisijas darbība

OPDE056107

⇒ Pārslēgsviru var pārvietot, nenospiežot pogu (1).

➡ Pārvietojot pārslēgsviru, ir jābūt nospiestai pogai (1).

Viedajai manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Ātrumu shēma ir iedrukāta uz pārslēgsviras. Ātrumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir ļoti vienkārša.. Pārslēgšanas laikā nospiediet sajūgu līdz galam, tad lēnām atlaidiet. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, dzinējs neiedarbosies, ja nav nospiests bremžu un sajūga pedālis. (ja ir aprīkots)

Pārslēgsvira ir jāatgriež neitrālā pozīcijā pirms pārslēgšanas pārnesumā R (atpakaļgaita). Nospiediet pogu, kas atrodas tieši zem pārslēgsviras roktura, un pavelciet pārslēgsviru pa kreisi pietiekoši tālu, tad pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumā (R). Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies. Nelietojiet dzinēju tahometra (apgr./min.) sarkanajā zonā.

UZMANĪGI

- **Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, esiet uzmanīgs, lai nepārstumtu pārslēgsviru uz sānu tā, ka tiek pārslēgts otrais pārnesums. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā. Šāda dzinēja un ātrumkārbas pārmērīgi ātra darbība var radīt dzinēja bojājumus.**
- **Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā 2 pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezienu skaita (5 000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.**
- **Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela. Tā ir normāla darbība un nerada kaitējumu ātrumkārbai.**
- **Ja esat pilnīgi apstājies un ir grūti pārslēgt 1. pārnesumā vai R (atpakaļgaitā), atstājiet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.**
- **Lai izvairītos no pāragras sajūga nodilšanas vai bojājumiem, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Neturiet nospiestu sajūgu, lai noturētu automašīnu stāvam uz nogāzes, piemēram, gaidot luksofora gaismu u.tml.**
- **Neturiet roku uz pārslēgsviras braukšanas laikā, jo tas var radīt lieku nodilumu ātrumkārbas detaļām.**
- **Lai neradītu potenciālus bojājumus sajūga sistēmai, nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slidena ceļa.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Tad pārliecinieties, ka atstājat ātrumkārbu pārslēgtu 1. pārnesumā, ja automašīna stāv uz līdzenas virsmas vai vērsta pret nogāzes augšu, un atpakaļgaitā (R), ja mašīna vērsta lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzes (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.**

Sajūga lietošana

Sajūgs ir jānospiež līdz galam pie grīdas pirms ātrumu pārslēgšanas, tad tas lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnīgi atlaistam. Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var radīt lieku nodilumu. Nespiediet sajūgu līdz pusei ar nolūku noturēt transportlīdzekli stāvam uz slīpa ceļa. Tas rada lieku nodilumu. Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli ātri un atkārtoti.

UZMANĪGI

Kad izmantojat sajūgu, nospiediet to līdz galam. Ja sajūgs netiek nospiests līdz galam, tas var tikt bojāts vai radīt troksni.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē vai, braucot augšup nogāzē, pārslēdziet zemāku pārnesumu pirms dzinējs tiek pārslogots. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un uzlabo spēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams. Braucot lejup stāvā nogāzē, zemāks pārnesums ļauj noturēt drošu ātrumu un taupīt bremzes.

Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies. Pretējā gadījumā var rasties ātrumkārbas bojājumi,
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**
- **Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.**

INTELIĢENTĀ MAINĪGĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOTS)

Nospiediet bremžu pedāli, nospiediet pārslēgšanas pogu, un tad pārvietojiet pārslēgsviru.

Nospiediet pārslēga pogu, tad pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārvietojiet pārslēgsviru.

Inteliģentās mainīgās transmisijas darbība

Inteliģentajai mainīgajai transmisijai nav fiksētu zobratu. Mainīgie pārnesumskaitļi tiek izvēlēti automātiski atkarībā no pārslēgsviras pozīcijas, automobiļa ātruma un gāzes pedēļa pozīcijas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- **Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, OBLIGĀTI pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.**

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

P (Stāvvieta)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvieta).

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.**

Informācija

RPM (apgriezieni minūtē) var palielināties vai samazināties, veicot IVT pašdiagnostiku.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet N (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnesumu aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Vadošais tilts automātiski pārslēgsies uz optimālu pārnesumskaitli, nodrošinot labāku degvielas ekonomiju un vienmērīgāku braucienu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Braukšanas režīma slēdzis, kas atrodas uz pārslēgsviras konsoles, ļauj vadītājam pārslēgties no parastā režīma uz sporta režīmu.

Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma".

Manuālās pārslēgšanas režīms

OOS060002K

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo pārslēgšanas režīmu izvēlas, nospiežot pārslēgsviru no D (Drive) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz aizmuguri (B) un priekšpusi (A) ļauj vadītājam izvēlēties vēlamo pārnesumu diapazonu, kas atbilst aktuālajiem braukšanas apstākļiem.

+ (Uz augšu) : Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

- (Uz leju) : vienu reizi pabīdiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

Informācija

- **Iespējams atlasīt tikai četrus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.**
- **Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.**

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ inteliģentā mainīgā transmisija (IVT) ir aprīkota ar pārslēgšanas bloķēšanas sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanos no P (stāvbremze) uz R (atpakaļgaita), ja vien nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārslēgsviras aiztura atlaišana

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aiztura piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.
7. Nospiediet bremžu pedāli un atkal iedarbiniet dzinēju.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aiztura atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvieta) vai N (Neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvieta), kamēr automašīna pārvietojas.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī ir iespējams sabojāt pārnesumkārbu.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Vienlaicīgi nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta sistēma, kas samazina dzinēja jaudu, lai nodrošinātu automašīnas ātruma samazināšanos. Kad tiks atlaists bremžu pedālis, automašīna atkal paātrināsies.

- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **VIENMĒR jābūt piesprādzētai drošības siksnai. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

DIVSAJŪGU ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)

Nospiediet bremžu pedāli un pārslēgšanas pogu pirms pārslēgsviras, un tad pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārvietojot pārslēgsviru, nospiediet pārslēga pogu.

Pēc tam sviru var brīvi pārvietot.

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Divsajūgu ātrumkārbai ir septiņi ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Kad pārslēgsvira atrodas D (braukšanas) pozīcijā, atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

- Divsajūgu pārnesumu kārbu var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tai ir mehāniskās ātrumkārbas "sajūta", kombinācijā ar lietošanas ērtību, ko sniedz pilnībā automātiskā transmisija.
- Kad ir atlasīts D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārnesumiem, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārnesumu pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori saķeras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārnesumi.

- Divsajūgu pārnesumu kārba ietver sausa tipa divsajūgu mehānismu, kas uzlabo paātrināšanās sniegumu un degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tā atšķiras no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, jo tā neietver griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma un nākamo tiek veikta ar sajūga slīdi, jo īpaši pie zemāka ātruma.

  Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka, un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas vārpstas ātrumu ar dzinēja vārpstas ātrumu. Tā ir normāla divsajūgu pārnesumu kārbas darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešās pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
- Veicot spēju paātrinājumu no zemāka automašīnas ātruma, dzinēja apgriezienu skaits var dramatiski piejūgt sajūga slīdēšanas rezultātā, kamēr divsajūgu pārnesumu kārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvošas pozīcijas nogāzē, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, lai izvairītos no rāvieniem.
- Braucot ar zemu ātrumu, ja ātri atlaižat gāzes pedāli, var būt jūtama dzinēja bremzēšana pirms transmisija pārmaina pārnesumus. Sajūta, kad tiek veikta šī dzinēja bremzēšana, atgādina mehāniskās ātrumkārbas darbību pie zema ātruma.
- Braucot lejā pa nogāzi, dažreiz var būt vēlams pārvietot pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā, un pāriet uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinējas, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumu kārbai ir normālas.
- Pirmo 1500 km (1000 jūdžu) laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paātrinoties pie zema ātruma. Šī iestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēts.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- **Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, OBLIGĀTI pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.**
- **Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.**

UZMANĪBU

- **Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.**
- **Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.**

BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā braukšana var kļūt neiespējama, un instrumentu panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, P). Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad automašīna lēnām brauc pa nogāzi, un automašīnas sistēma konstatē, ka nav nospiests bremžu pedālis.

OTLE055019

Stāva nogāze

Braukšana kalnā vai pa stāvu nogāzi

- Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi.
- Satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, vai uz nogāzes, pirms braukt uz priekšu, pagaidiet, līdz automašīnas priekšā izveidojas atstarpe līdz nākamajam transportlīdzeklim. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes vai braucot ar zemu ātrumu ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, iespējama sajūga un transmisijas pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies paziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

OPD047470N

Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, bieži apstājoties uz stāvas nogāzes, pēkšņi uzsākot braukšanu vai palielinot ātrumu, vai braucot citādi smagos apstākļos, transmisijas sajūga temperatūra strauji pieaugs. Galu galā transmisijas sajūgs var būt pārkarsis.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Parādās paziņojums “Transmission temp. is high! Stop safely” (Augsta transmisijas temperatūra! Veiciet drošu apstāšanos), un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība. Lai atjaunotu normālus braukšanas apstākļus, apturiet automašīnu un izmantojiet kājas bremzi vai pārslēdzieties uz P (Stāvvietas) pozīciju. Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Centieties braukt vienmērīgi.

OJS058137L

OJS058138L

Transmisijas pārkaršana

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums “Transmission Hot! Park with engine on” (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Ja tā notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks norādīts laiks, kas jāpagaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmission cooled down. Resume driving. (Trans cooled. Resume driving.)" (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par jūsu drošību, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

P (stāvbremze)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Ja veicat visas šīs darbības, tomēr joprojām nav iespējams pārslēgt sviru no P (Stāvvietas) pozīcijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Pārslēgsviras aiztura atlaišana".

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvieta).

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.**
- **Drošības apsvērumu dēļ vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas gadījumus.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet N (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvieta).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 7 pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Papildu jaudai, apdzenot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnesumu (vai pārnesumiem, ja situācija to pieprasa).

OOS060002K

Manuālās pārslēgšanas režīms

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo pārslēgšanas režīmu izvēlas, nospiežot pārslēgsviru no D (Drive) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ (B) un uz priekšu (A) ļauj ātri pārslēgt pārnesumus.

Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

Informācija

- **Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai septiņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.**
- **Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.**
- **Ja vadītājs pārvieto sviru**
- **pozīcijā + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnesumu maiņa uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegto sarkano zonu.**

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)

“Paddle shifter” tipa ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) pozīcijā, vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

Ar pārslēgsviru D pozīcijā.

Lāpstiņveida ātrumu pārslēgs darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h.

Pavelciet [+] vai [–] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārnesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 2 km/h, ja jūs nospiežat gāzes pedāli ilgāk par 6 sekundēm (normālā režīmā) vai pārslēdzat pārslēgsviru no D (Braukšana) uz manuālās pārslēgšanas režīmu un vēlreiz pārslēdzat to no manuālā režīma uz D (Braukšana), sistēma no manuālā režīma pārslēdzas uz automātisko režīmu.

Atlaižot lāpstiņveida ātrumu pārslēgu, pavelciet to uz vairāk nekā 1 sekundi.

Ar pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārnesuma maiņa netiks veikta.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārnesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārslēgsviras aiztura atlaišana

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aiztura piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.
7. Nospiediet bremžu pedāli un atkal iedarbiniet dzinēju.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aiztura atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvieta) vai N (Neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvieta), kamēr automašīna pārvietojas.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

Informācija

- Automātiskās pārnesuma pazeminināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)

Izmantojiet šo mehānismu, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu. Nospiediet gāzes pedāli līdz grīdai. Divsajūgu ātrumkārba pārslēgsies uz zemāku pārnesumu (atkarībā no dzinēja ātruma).

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlieku bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.**
- **Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.**
- **Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.**

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Stāvbremze (ja ir aprīkots)

Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi:

Stingri pavelciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu.

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Lai atbloķētu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Nospiežot atlaišanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai ja tās netiek atlaistas pilnībā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnesumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai P (Stāvvietas) pozīciju (automašīnai ar divsajūgu ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.**

  Automašīna, kurai nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, bloķējiet riteņus, lai novērstu automašīnas noripošanas iespēju.**
- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.**
- **Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.**

UZMANĪBU

- **Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.**
- **Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un bremžu brīdinājuma gaisma nedeg.**

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkots)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta)

  Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).
- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā N (Neitrāla)

  Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana).
- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi

1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
2. Kamēr automašīna atrodas darba gatavības režīmā (), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no P (Stāvvieta) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukšana) vai manuālās pārslēgšanas režīmu.
3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

i Informācija

- **Rūpējoties par savu drošību, jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā (tikai tad, ja ir akumulators nav izlādējies), tomēr jūs to nevarat atlaist.**
- **Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.**

UZMANĪBU

- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.**

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz automašīnu, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Brīdinājuma paziņojumi

OOSH069023L

Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu, un piesprādzējiet drošības siksnu

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītāja drošības siksna ir atsprādzēta un dzinēja pārsegs vai kravas nodalījuma borts ir atvērts, skanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automašīnas problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- **Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.**

  Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, nospiediet EPB slēdzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju OFF (Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

  Ja automašīna nav pilnībā pārslēgta uz P (Stāvvieta) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tā var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.

- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties EPB slēdzim. Ja EPB tiek atlaists nejauši, pastāv smagu traumu risks.**
- **Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.**

UZMANĪBU

- **Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.**
- **Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.**

Informācija

- **Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.**
- **Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.**

OOSH069024L

Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana...
Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

OOSH069026L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūdas indikators

OOSH069028L

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB kļūdas indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB darbības kļūdas indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- **Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neiedegas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (indikators nedeg).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un automašīna atrodas darba gatavības režīmā (), tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzi automašīnas kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt smagu negadījumu.

Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:

1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.

2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Automašīna nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

- Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.
- Ja automašīna tiek restartēta, izmantojot kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Automātiskā noturēšana un kruīza kontrole, tad Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta, neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

BRĪDINĀJUMS

Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtnē.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību, OBLIGĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- **Braucat lejā pa nogāzi.**
- **Braucat atpakaļgaitā.**
- **Novietojat automašīnu stāvēšanai.**

Informācija

- **Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:**
  - **Ir atvērtas durvis vadītāja pusē**
  - **Ir atvērts dzinēja pārsegs**
  - **Pārslēgsvira atrodas P (Stāvvieta) vai R (Atpakaļgaita) pozīcijā**
  - **Ir aktīva elektroniskā stāvbremze**
- **Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:**
  - **Ir atvērtas durvis vadītāja pusē**
  - **Ir atvērts dzinēja pārsegs**
  - **Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes**
  - **Automašīna stāv uz stāvas nogāzes**
  - **Automašīna vairākas reizes ir pārvietojusies**

  Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- **Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.**

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.**
- **Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.**

UZMANĪBU

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

OOSH069026L

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

OOSH069024L

Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana...
Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

OOSH069032L

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

OOSH069033L

Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi.
Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu.

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums instrumentu paneļa LCD ekrānā.

Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi tikai tad, kad ir aizvērtas vadītāja durvis un dzinēja pārsegs.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- **Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.**
- **Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.**
- **Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes. Minētajās situācijās brauciet ar zemāku ātrumu.**

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma (ABS) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā. Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma (ABS) iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma gaisma (ABS).

Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

Atkal iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma gaisma (ABS). To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) (ja ir aprīkots)

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un tad izdzisīs, un pēc tam tiks ieslēgta ESC.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet “Kruīza kontroles sistēma” tālāk šajā nodaļā. (ja ir aprīkots)**
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezienu skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums “Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.
Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru gaismas

■ ESC indikatora lampiņa (mirgo)

■ ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)

Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūdusi sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- **Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.**
- **Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).**

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) (ja ir aprīkots)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.**
- **Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.**

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums ir mazliet virs 15 km/h (9 mph) uz līkumotiem ceļiem.
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h (12 jūdz./h), veicot bremzēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- **Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.**
- **Braucot atpakaļgaitā.**
- **Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaisma.**
- **Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaisma (⊘!).**

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaisma ( ) vai EPS brīdinājuma gaisma (⊘!) paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā) (ja ir aprīkots)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.

Informācija

- **HAC nedarbojas, ja pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.**
- **HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.**

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošās automašīnas vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automašīna pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s2, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes stundā).)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h,
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Nogāzes bremžu vadība (DBC) (ja ir aprīkots)

Nogāzes bremžu vadība (DVC) palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Tā palēnina automašīnas ātrumu zem 8 km/h (5 jūdzēm stundā) (divsajūgu ātrumkārbas automašīnām) vai zem 8 km/h (5 jūdzēm stundā) (manuālās transmisijas automašīnām), un ļauj vadītājam koncentrēties uz automašīnas stūrēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Obligāti izslēdziet DBC, braucot pa normālu ceļu. DBC gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem, vai veicot straujus pagriezienus.

UZMANĪBU

- **Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, DBC pēc noklusējuma ir izslēgta.**
- **DBC aktivizēšanas laikā var būt dzirdams troksnis vai jūtamas bremžu izraisītas vibrācijas.**
- **Kad tiek aktivizēts DBC, iedegas aizmugurējais stāvēšanas lukturis.**

DBC darbība

Režīms	Indikatora signāllampiņa	Apraksts
Gaidstāve	deg	Nospiediet DBC pogu, kad automašīnas ātrums nepārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā). DBC sistēma ieslēgsies gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā).
Aktivizēta	mirgo	Ja gaidstāves režīmā automašīnas ātrums ir zemāks par 35 km/h (22 jūdzēm stundām), braucot lejā pa stāvu nogāzi, DBC aktivizēsies automātiski.
Uz laiku deaktivizēta	deg	Aktivizētā režīmā DBC uz laiku atslēgsies šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis. Ja minētie apstākļi izzūd, DBC atkal automātiski iedarbosies.
OFF (Izslēgts)	nav iededzies	DBC izslēgsies šādās situācijās: • Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. • Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes stundā).

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas DBC sarkanā indikatora signāllampiņa, iespējams, ka sistēma ir pārkarsusi vai ir norisējusi sistēmas kļūda. Ja šis brīdinājuma indikators deg, lai gan DBC sistēma ir atdzisusi, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- **DBC var neiedarboties stāvā nogāzē arī tad, ja ir nospiests bremžu vai gāzes pedālis.**
- **Automašīnai ar manuālo ātrumkārbu neieslēdziet DBC, braucot ar pārslēgsviru 3. (vai augstākā) pārnesumā. Ja DBC sistēma tiek aktivizēta, dzinējs var apstāties.**
- **DBC nedarbojas, ja:**
  - **Pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvbremze).**
  - **Ir aktivizēta ESC.**

Laba bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni vai tiek mazgāta. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOTS)

Četru riteņu piedziņas (4WD) sistēma nodrošina dzinēja jaudu visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, nodrošinot maksimālu vilci. 4WD ir īpaši noderīgs, ja nepieciešama papildu vilce uz slideniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

Pieņemama arī neilgstoša lietošana bezceļu apstākļiem, piemēram, uz neasfaltētiem ceļiem un takām. Tāpat ir svarīgi, lai vadītājs uzmanīgi samazinātu ātrumu līdz līmenim, kas nepārsniedz drošo ātrumu attiecīgajos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļu apstākļos.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.**

UZMANĪBU

Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par automašīnas apakšpusi.

- **Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.**
- **Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus (skatiet “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos” 9. nodaļā).**
- **Obligāti kārtīgi nomazgājiet automašīnu pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši automašīnas apakšpusi.**
- **Automašīnai jābūt aprīkotai ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.**
- **“Pilna laika” 4WD automašīnas vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.**

4WD darbība

Četru riteņu piedziņas (4WD) režīma atlase

Jaudas nodošanas režīms	Atlases poga	Indikatora signāllampiņa	Apraksts
4WD AUTO (4WD BLOĶĒTĀJS ir deaktivizēts)	LOCK	LOCK (nedeg)	4WD AUTO režīmā normālos lietošanas apstākļos automašīnas uzvedība ir līdzīga parastiem divu riteņu piedziņas transportlīdzekļiem. Ja sistēma nosaka, ka nepieciešams izmantot četru riteņu piedziņu, dzinēja jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem. Izmantojiet šo režīmu, braucot pa normālu ceļu.
4WD LOCK (Fiksēts)	LOCK	LOCK (deg)	• Šis režīms tiek izmantots braukšanai augšā vai lejā pa stāvu nogāzi, braukšanai bezceļu apstākļos, braukšanai pa smilšaniem vai dubļainiem ceļiem, u.c., lai maksimizētu vilci. • Šis režīms automātiski deaktivizējas, kad ātrumi pārsniedz 40 km (25 mph) un tiek pārslēgts 4WD AUTO režīmā, kad ātrums pārsniedz 60 km (38 mph). Ja automašīnas ātrums nokrītas zem 40 km/h (25 jūdzēm stundā), pārnese tiek atkal pārslēgta uz 4WD LOCK režīmu.

BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD brīdinājuma lampiņa ( ) instrumentu panelī neizdziest, iespējams, ka radusies 4WD sistēmas kļūme. Ja šis 4WD brīdinājuma indikators ( ) deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Braucot uz normāla ceļa, deaktivizējiet 4WD LOCK režīmu, nospiežot 4WD LOCK pogu (4WD LOCK indikatora signāllampiņa izdziest). Ja braucat pa normālu ceļu ar aktivizētu 4WD LOCK režīmu, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā var rasties mehānisks troksnis vai vibrācijas. Troksnis un vibrācijas izzudīs, kad 4WD LOCK režīms tiks deaktivizēts. Ilgstoša braukšana ar šo troksni un vibrācijām var izraisīt dažu spēka piedziņas daļu bojājumus.

UZMANĪBU

Kad 4WD LOCK režīms tiek deaktivizēts, var būt jūtams, ka dzinēja jauda tiek pilnībā nodota priekšējiem riteņiem.

Drošai 4WD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības siksnas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot gāzes pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- Samaziniet automašīnas ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪGI

Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēnām grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt. Tomēr izvairieties no dzinēja ilgstošas darbināšanas pie augsta apgriezienu skaita, jo tādējādi var sabojāt 4WD sistēmu.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
  - Braucot lejā pa kalnu, brauciet lēnām, izmantojot dzinēja bremzēšanu.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens/dubļu apstākļiem.

OLMB053018

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt automašīnu, vai arī stabila automašīna var zaudēt stabilitāti, ja automašīna pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu automašīna var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni. Tādējādi var noslāpt dzinējs un var tikt piesārņotas izplūdes caurules.
- Ja nepieciešams braukt pa ūdeni, apturiet automašīnu, pārslēdzieties uz 4WD režīmu un brauciet lēnāk par 8 km/h (5 jūdzēm stundā).
- - Nemainiet pārnesumu, braucot pa ūdeni.

UZMANĪGI

Ūdenī vienmēr brauciet lēnām Ja brauksiet pārāk ātri, ūdens var iekļūt dzinēja nodalījumā un samitrināt aizdedzes sistēmu, izraisot pēkšņu automašīnas apstāšanos.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas identificējiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD automašīnu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastām divu riteņu piedziņas automašīnām, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.

OOS057075L

- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņš stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automašīnai sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt automašīnas drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem. Ja aprīkojat savu automašīnu ar riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteikusi lietošanai bezceļu apstākļos, jums vajadzētu izvairīties no šo riepu lietošanas braukšanai pa šoseju.

BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kamēr "pilna laika" 4WD automašīna ir pacelta uz domkrata. Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Vilkšana" 6. nodaļā.

Dinamometra pārbaude

"Pilna laika" 4WD automašīnai jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.

[A]: Rullīšu tests (spidometrs)
[B]: Pagaidu brīvais rullītis

"Pilna laika" 4WD automašīnas nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu automašīnai ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

UZMANĪGI

- **Neiedarbiniet stāvbremzi testa laikā.**
- **Kamēr automašīna ir pacelta, nelietojiet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.**

BRĪDINĀJUMS

Kamēr automašīna atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tās drošu attālumu. Automašīna var pēkšņi pārvietoties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

ISG (TUKŠGAITAS APSTĀŠANĀS UN IEDARBINĀŠANAS) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas mazina degvielas patēriņu, automātiski apturot un no jauna iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

UZMANĪBU

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas katru reizi, ieslēdzot aizdedzi.

ISG deaktivizēšana

OOS060014L

Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu.

Iedegta ISG OFF pogas gaisma.

Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzisīs.

Automātiskā apstāšanās

OOS058013L OOS057013

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apstāšanās režīmā (izņemot 48V MHEV)

Manuālā ātrumkārba / viedā manuālā ātrumkārba

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 5 km/h (3 jūdz./h).
2. Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Inteliģentā mainīgā transmisija/Dubultā sajūga transmisija

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).
2. Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks apturēts, un iedegsies zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī.

UZMANĪBU

- **Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir jāsasniedz vismaz 8 km/h (5 jūdz./h) ātrums kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas, un transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu vai divsajūga ātrumkārbu, ir jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdz./h) ātrums kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.**
- **Ja atsprādzēsiet drošības siksnu vai atvērsiet vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.**

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apstāšanās režīmā (48V MHEV)

Manuālā ātrumkārba / viedā manuālā ātrumkārba

MHEV, kas aprīkots ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir pieejami trīs tukšgaitas apstāšanās veidi.

- Ierastā tukšgaitas apstāšanās
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 7 km/h (4 jūdz./h).
  - Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- Izvērstā tukšgaitas apstāšanās
  - Nospiediet bremžu pedāli.
  - Nospiediet sajūga pedāli.
- Plūsmas režīmā (sailing mode)

Varat apturēt dzinēja izslēgšanās statusu no pāriešanas uz dīkstāvi, vienlaikus nospiežot sajūgu un bremžu pedāli.

UZMANĪBU

1. **Ja pēdējais aktīvais pārnesums bija 1., ISG STOP funkcija netiks aktivizēta.**
2. **Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 8 km/h (5 jūdz./h) kopš pēdējās tukšgaitas apstāšanās.**
3. **ISG sistēmas STOP stāvokļa laikā varat pārslēgt pozīcijā N (neitrāls) un atlaist sajūga pedāli, tad ISG STOP stāvoklis paliek aktīvs.**
4. **Izvērstā tukšgaitas apturēšana turpina darboties arī virs 7 km/h, ja tas atbilst ātruma prasībām katrā pārnesuma pozīcijā. (piemērs: Izvērstā tukšgaitas apturēšana darbojas arī 3. pārnesumā, 40 km/h. (24 jūdz./h))**
5. **Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiek deaktivizēta.**

Inteliģentā mainīgā transmisija/Dubultā sajūga transmisija

- Ierastā tukšgaitas apstāšanās
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Izvērstā tukšgaitas apstāšanās
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 25 km/h (15 jūdz./h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Plūsmas režīmā (sailing mode)

Varat apturēt dzinēja izslēgšanās statusu no pāriešanas uz dīkstāvi, nospiežot bremžu pedāli zem 40 km/h (24 jūdz./h).

UZMANĪBU

Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu vai divsajūga ātrumkārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 30 km/h (18 jūdz./h) izvērstai tukšgaitas apturēšanai vai 5 km/h (3 jūdz./h) ierastajai tukšgaitas apturēšanai kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.

- **Ja atsprādzēsiet drošības siksnu vai atvērsiet vadītāja durvis (dzinēja pārsegu) automātiskas apturēšanas režīmā dīkstāves laikā, ISG sistēma tiks deaktivizēta.**

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja atkārtota iedarbināšana pēc tukšgaitas apstāšanās režīma (izņemot 48V MHEV)

Manuālā ātrumkārba / viedā manuālā ātrumkārba

Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir pieejami divi dzinēja atkārtotas iedarbināšanas veidi.

- Ierastā pārstartēšana

Kad pārnesumsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet sajūga pedāli.

- Vēlā pārstartēšana (ja ir aprīkots)

1. Nospiediet sajūga pedāli
2. Pārslēdziet pārnesumā
3. Atlaidiet bremžu pedāli

UZMANĪBU

1. Vēlā pārstartēšana ir lietojama tikai, kad transportlīdzeklis ir uz līdzenas virsmas un ir stabils.

2. Lai iedarbinātu dzinēju, kad bremžu pedālis nav nospiests vai pārnesums jau ir ieslēgts, vispirms nospiediet bremžu pedāli un drošībai nospiediet sajūgu.

3. Lai iedarbinātu dzinēju transportlīdzeklim nekustoties ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo pārstartēšanu),

• Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli

• Tūlīt vēlreiz nospiediet sajūga pedāli

4. Pēc dzinēja noslāpšanas, tas atkal iedarbosies, veicot turpmākās darbības.

• Pēc dzinēja pilnīgas apstāšanās atlaidiet sajūga pedāli

• Nospiediet sajūga pedāli

Inteliģentā mainīgā transmisija/ Dubultā sajūga transmisija

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbosies, un instrumentu panelī (Ⓐ) nodzisīs zaļais AUTO STOP indikators.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana pēc tukšgaitas apstāšanās režīma (48V MHEV)

Manuālā ātrumkārba / viedā manuālā ātrumkārba

- Pirms apstāšanāsl

Ja tas nav nospiests, nospiediet sajūga pedāli.

Ja sajūgs jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumsviru jebkurā pozīcijā, izņemot N.

- Pēc apstāšanās

• Ja sajūgs jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumsviru citā pozīcijā, izņemot N.

• Ja sajūgs nav nospiests, dzinējs atsāks darbību saskaņā ar VĒLĀS pārstartēšanas procesu.

1) Nospiediet sajūga pedāli

2) Pārslēdziet pārnesumā

3) Atlaidiet tikai bremžu pedāli

UZMANĪBU

1. **Vēlā pārstartēšana ir lietojama tikai, kad transportlīdzeklis ir uz līdzenas virsmas un ir stabils.**
2. **Lai iedarbinātu dzinēju, kad bremžu pedālis nav nospiests vai pārnesums jau ir ieslēgts, vispirms nospiediet bremžu pedāli un drošībai nospiediet sajūgu.**
3. **Lai iedarbinātu dzinēju transportlīdzeklim nekustoties ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo pārstartēšanu),**
   - **Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli**
   - **Tūlīt vēlreiz nospiediet sajūga pedāli**
4. **Pēc dzinēja noslāpšanas, tas atkal iedarbosies, veicot turpmākās darbības.**
   - **Pēc dzinēja pilnīgas apstāšanās atlaidiet sajūga pedāli**
   - **Nospiediet sajūga pedāli**
5. **Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.**

Inteliģentā mainīgā transmisija/ Dubultā sajūga transmisija

Atlaidiet bremžu pedāli

UZMANĪBU

Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.

ISG sistēmas darbības apstākļi

ISG sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Transportlīdzeklis neatrodas uz stāvas nogāzes (izņemot ar manuālo ātrumkārbu)
- Stūre nav asā leņķī (Izņemot manuālo transmisiju)
- Transportlīdzeklis neatrodas paaugstinātā līmenī
- Priekšējā aizsargstikla atkausētājs ir izslēgts
- Nav atlasīts manuālās pārslēgšanas režīms (izņemot manuālā ātrumkārba)
- Kad ir pagājis pietiekoši ilgs laiks kopš pārslēgšanas no R (atpakaļgaita) pārnesuma ISG sistēmas disfunkcija

Dzinējs atsāks darbību automātiski bez vadītāja rīcības šādos apstākļos:

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pagājis maksimālais dzinēja izslēgšanās laiks
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Logi var aizsvīst un gaisa kondicionēšana ir ieslēgta.
- Akumulators neiekļaujas optimālos darbības apstākļos.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF (izsl.) pogu, kad dzinējs ir automātiski apstājies (izņemot ar manuālo ātrumkārbu)
- Transportlīdzeklis kustas pēc apstāšanās.
- Vienlaicīgi nospiežot akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot ar manuālo ātrumkārbu)
- Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta vai vadītāja durvis ir pavērtas (izņemot ar manuālo ātrumkārbu).

Zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

UZMANĪBU

Ja ISG sistēmā nepastāv darbības apstākļi, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

ISG indikācija

ISG sistēmas indikators ir lampiņa instrumentu panelī. Ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, paziņojums iedegsies LCD displeja ekrānā.

OOS058013L OOS057013

Ja ir iedegusies ISG OFF pogas lampiņa, sistēmai var būt nepieciešama dzinēja manuāla pārstartēšana, un, ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, tajā ir nepārtraukti redzams brīdinājums.

OOS060014L

OTLE055036

OAD055087

Kad dzinējs ir automātiski apturēts, tas neiedarbosies, pārslēdzot pārslēgsviru no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā D (braukšana), manuālā pārslēgšanas režīmā vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis. Nospiežot bremžu pedāli, dzinējs iedarbosies.

Ierastās manuālās ātrumkārbas transportlīdzeklim (ne MHEV un ne aprīkotam ar VĒLO pārstartēšanu) dzinēju var pārstartēt tikai neitrālā pārnesumā. Ja pārslēdzat pārnesumu līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, atskan pīkstiens un parādās brīdinājuma ziņa. Ir ieteicams pārstartēt dzinēju ar pārnesumsviru neitrālā pozīcijā.

Ja nejauši tiek ieslēgts pārnesums, nenospiežot sajūga pedāli, kad dzinējs ir izslēgts vai automašīna ir kustībā, sistēma parāda zemāk norādīto brīdinājuma ziņojumu. Šādā situācijā, vadītājam pilnīgi nospiežot sajūga pedāli, dzinējs automātiski pārstartējas. (Tikai ISG sistēmai ar Vēlo pārstartēšanu)

OPDE050564L

ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties šādos gadījumos:

■ Benzīna dzinējs

OOS058013L

■ Dīzeļdegvielas dzinējs

OOS057013

Ar ISG sistēmu saistītiem sensoriem vai sistēmai ir radusies kļūme.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliks iedegts pēc 5 sekunžu mirgošanas, un iedegsies ISG OFF pogas lampiņa iedegsies.

UZMANĪBU

- **Ja ISG OFF pogas lampiņa nenodziest, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ISG sistēma nemitīgi nedarbojas pareizi, veiciet pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai izplatītāju.**
- **Kad iedegas ISG OFF pogas lampiņa, tā var nodzist, vadot transportlīdzekli ar ātrumu aptuveni 80 km/h ne ilgāk par divām stundām un iestatot ventilatora regulācijas pogu zemāk par 2. pozīciju. Ja ISG OFF pogas lampiņa turpina degt par spīti šīs procedūras izpildei, pārbaudiet transportlīdzekli profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai izplatītāju.**

UZMANĪBU

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams vismaz 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un tad ieslēgt un izslēgt dzinēju 2 vai 3 reizes.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms automašīnas pamešanas vai jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā, apturiet dzinēju, pārvietojot aizdedzes slēdzi LOCK (OFF) pozīcijā, vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Akumulatora sensora deaktivizēšana

[A]: Akumulatora sensors

Akumulatora sensors tiek deaktivizēts, kad akumulators apkopes veikšanas mērķiem tiek atvienots no negatīvā pola.

Tādā gadījumā ISG sistēmas darbība ir ierobežota, ņemot vērā deaktivizēto sensoru. Tādēļ vadītājam jārīkojas tā, kā aprakstīts zemāk, lai no jauna aktivizētu akumulatora sensoru pēc akumulatora atvienošanas.

Priekšnosacījumi akumulatora sensora aktivizēšanai

Dzinējam 4 stundas jāatrodas izslēgtā stāvoklī; mēģiniet restartēt dzinēju 3-4 reizes, lai tiktu aktivizēts akumulatora sensors.

Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot automašīnai jebkādus piederumus (piem., navigācijas un melnās kārbas piederumus), ja dzinējs atrodas izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā akumulatora sensora atkārtota aktivizēšana var neizdoties.

i Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

- **Pastāv ISG sistēmas darbības traucējumi.**
- **Zems akumulatora uzlādes līmenis.**
- **Zems bremžu vakuuma spiediens.**

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt ISG sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- **Nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI ISG akumulatoru. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Nemēģiniet uzlādēt ISG akumulatoru, izmantojot universālu akumulatoru lādētāju. Tādējādi ISG akumulators var tikt sabojāts vai sprāgt.**
- **Nenoņemiet akumulatora vāciņu. Pretējā gadījumā var izlīt akumulatora elektrolīts, kas ir bīstams cilvēka organismam.**

UZSĀKŠANAS UN BREMZĒŠANAS KUSTĪBA (SSC) (48V MHEV)

Uzsākšanas un bremzēšanas kustība palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Dzinējs tiek izslēgts, kad transportlīdzekļa ātrumu iespējams uzturēt, nenospiežot gāzes pedāli.

SSC darbības nosacījumi

SSC darbosies šādos apstākļos.

- Kā braukšanas režīms ir atlasīts ECO
- Transportlīdzeklis uztur noteiktu ātrumu
- Gāzes vai bremžu pedālis nav nospiests

Kad SSC sistēma darbojas, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums ‘Sailing!’ (‘Notiek kustība!’).

Dzinēja darbības atsākšanas nosacījumi

- Dzinējs tiek ieslēgts manuāli, ja:
  - Tiek nospiests gāzes pedālis
  - Ir nospiests bremžu pedālis
  - Tiek pārslēgts pārnesums
- Dzinējs atsāks darboties automātiski, ja:
  - Stūre tiek pagriezta par vairāk nekā 30-45 grādiem
  - Ceļa slīpums ir -4 līdz +4 %
  - Atlikušais augsta sprieguma akumulatora līmenis vai 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir zems

UZMANĪBU

- **SSC darbojas tikai, ja kā braukšanas režīms atlasīts ECO.**
- **SSC var izslēgties atkarībā no iekšējiem un ārējiem temperatūras apstākļiem.**
- **SSC var izslēgties atkarībā no klimata kontrolēs apstākļiem (atkausētājs, ventilatoru ātrums utt.).**
- **Nepārslēdzieties nenospiežot sajūgu, kad aktivizējat SSC. Tas var radīt transmisijas bojājumus. Pārslēdziet pārnesumu pēc sajūga pilnīgas nospiešanas (aprīkots ar Viedo manuālo ātrumkārbu (iMT))**

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestate uz NORMAL režīmu (izņemot tad, ja tā iepriekš atradās ECO režīmā).

Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pēc noklusējuma tiek iestatīts ECO (iMT/DCT ar 48 MHEV).

Informācija

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs NORMAL braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT režīmu.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta BRAUKŠANAS REŽĪMA poga.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms (ja ir aprīkots)

Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz ECO režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja tiek atlasīts ECO režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta uz ECO režīmu, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, joprojām būs aktīvs ECO braukšanas režīms.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms mainīsies uz ECO režīmu. Ja automašīna ir aprīkota ar viedo manuālo ātrumkārbu, katru reizi pārstartējot dzinēju, tiek pārslēgts ECO braukšanas režīms.

Informācija

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo gāzes pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
- Var mainīties automātiskās transmisijas/divsajūgu transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas - visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz tiks atjaunots normāls dzinēja sniegums.
- Braucot ar automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviru manuālās pārslēgšanās režīmā:

  Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.

UZMANĪBU

SSC tiek aktivizēts, kad atlasīts braukšanas režīms ECO (iMT/DCT ar 48 MHEV).

SPORT (sporta) režīms

SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu braukšanas sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāries atpakaļ uz COMFORT režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, braukšanas režīms mainīsies uz ECO režīmu. Ja automašīna ir aprīkota ar viedo manuālo ātrumkārbu, katru reizi pārstartējot dzinēju, tiek pārslēgts ECO braukšanas režīms.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk
  - Bremzējot transmisija pārslēdzas iepriekš, lai no jauna uzņemtu ātrumu (DCT).

Informācija

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

VILKMES KONTROLE (JA IR APRĪKOTS)

Vilkmes kontrole ir sistēma, kas sasniedz optimālu braukšanas efektivitāti, kontrolējot dzinēju un bremzēšanu pēc ceļa apstākļiem (sniegs, dubļi, smiltis).

Vilkmes kontroles režīms

OOS060012L

Nospiežot “BRAUKŠANA/VILKME” režīma pogu, braukšanas režīms tiek nomainīts no Braukšanas kontroles uz villkmes kontroli. Pagriežot pogu, jūs varat izvēlēties SNIEGA, DUBĻU vaiu SMILŠU režīmu. Vēlreiz ospiežot “BRAUKŠANA/VILKME” režīma pogu, braukšanas režīms tiek nomainīts no Vilkmes kontroles uz iepriekšējo braukšanas kontroli.

Ja braukšanas režīms ir ieslēgts Vilkmes kontrolē, pēc atkārtotas iedarbināšanas tas tiks iestatīts Braukšanas kontroles režīmā.

BRĪDINĀJUMS

Vilkmes režīms ir izstrādāts uz 2WD (2 riteņu piedziņa) pamata, nebrauciet apstākļos, kas nav atbilstoši automobiļa paredzētajam izmantošanas veidam.

Nederīga režīma izvēle var izraisīt vilkmes zudumu un slīdēšanu, sevišķi uz slideniem ceļiem, tādējādi varat zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var notikt negarījumi un cilvēki gūt smagus savainojumus.

Vilkmes režīma darbība

OOS060016L

OOS060017L

OOS060018L

Vilkmes režīms nodrošina īpašu vilkmes pielāgošanu sniegam/dubļiem/smiltīm, optimizējot pieejamo vilkmi nelabvēlīgos apstākļos. Vilkmes režīms pielāgo kreisā un labā riteņa slīdes kontroli, dzinēja griezes momentu un pārslēgšanos atbilstoši pieejamajiem vilkmes līmeņiem.

LCD ekrāna paziņojumi

Transmisija ir sakarsusi! Novietošana ar ieslēgtu dzinēju

OJS058137L

OJS058138L

- Noteiktos apstākļos, piemēram, smagos braukšanas apstākļos (dubļains vai smilšains ceļš) transmisija pārmērīgi sakarst. Galu galā transmisija var pārkarst.
- Ja turpināt braukt un transmisijas temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums "Transmission hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Ja tā notiek, transmisija tiek atspējota, līdz tā atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks norādīts laiks, kas jāpagaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmission cooled down. Resume driving. (Trans cooled. Resume driving.)" (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzot pārnesumu uz leju ar automātisko/divsajūgu pārnesumu kārbu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp R (Atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārliekas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h.

Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkots).

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu "Vilkšana" 8. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet "Riepas nomaiņa" 9. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu "Riepas nomaiņa" 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzeses šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzeses šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā Sports Utility Vehicle (SUV). SUV automašīnām ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas īpašības nosaka to, ka šīm automašīnām ir augstāks smaguma centrs nekā parastajām automašīnām, līdz ar to pastāv lielāka iespēja, ka tās var apgāzties, veicot pēkšņus pagriezienus. SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- **Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru automašīnu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.**
- **Nemodificējiet automašīnu, mainot tās smaguma centru.**
- **Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.**
- **Neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta.**

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības siksnas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Informācija

Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm nacionālajās valodās (bulgāru, ungāru, islandiešu, poļu) ir sniegta Pielikumā.

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi. Ja nepieciešams izmantot sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collas) un uzstādiet riepu ķēdi, ievērojot ķēžu komplektā iekļautās instrukcijas. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas manevrētspēju:

- **Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt automašīnas palēcienu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.**

Informācija

- **Uzstādiet riepu ķēdes uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.**
- **Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi (ja ir pieejama). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.**
- **Izmantojiet SAE "S" klases vai stieples ķēdes.**
- **Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.**
- **Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km nobraukšanas.**
- **Nelietojiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.**
- **Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.**

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzeses šķidrumu

Jūsu automašīnai piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzeses šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzeses šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzeses šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 9. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkākai informācijai skatiet 2. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 9. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzeses šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var izraisīt bojājumus automašīnas krāsojumam.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas automašīnas vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, jūs piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**
- **Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka ISG sistēma ir izslēgta.**

Informācija- Eiropa

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h N1 kategorijas transportlīdzeklim.**
- **Ja M1 kategorijas transportlīdzekis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.**

✳ **M1 : pasažieru automobilis (ar ne vairāk kā 9 sēdvietām)**

✳ **N1 : komerctransports (3,5 tonnas vai mazāk)**

Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu, u.c.
- Vienmēr vadiet automašīnu ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes stundā), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automašīnā.

Slodze uz sakabi

Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automašīnas bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus.**

  Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katriem 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no automašīnas/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svars + bruto transportlīdzekļa svars).

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi (Eiropai)

Elements		Benzīna dzinējs				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV			Smartstream G1.6 T-GDI	
		MT	IMT	DCT	DCT	
		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD (4 riteņu piedziņa)
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1 200 (2 645)			1250 (2756)	
	Bez bremžu sistēmas	600 (1 322)				
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		80 (176)				
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		820 (32,3)				

Elements		Dīzeļdegvielas dzinējs		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		IMT	DCT	
		2WD	2WD	4WD (4 riteņu piedziņa)
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	Standarta pakete : 700 (1543) Piekabes pakete : 1250 (2756)		
	Bez bremžu sistēmas	600 (1 322)		
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		80 (176)		
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		820 (32,3)		

M/T : Manuālā transmisija
DCT : Dubultā sajūga transmisija
IMT : Inteliģentā manuālā transmisija

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes

Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automašīnas korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, automašīnas iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automašīnas izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Ņemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta, bet netiek lietota, ir obligāti jānoņem vai jāpārvieto, ja šīs ierīces jebkura daļa nosedz aizmugurējo numura zīmi un/vai aizmugurējos lukturus.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes.

Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgā automašīnai, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu automašīnai ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Palīdzībai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm stundā), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez piekabes bremzēm, un jums ir automātiskā/divsajūgu pārnesumu kārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (Braukšanas) pārnesumā.

Automašīnas lietošana D (Braukšanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas “H” (KARSTS) virzienā, nobrauciet no ceļa un apstājieties, līdzko to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.**
- **Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.**

- **Velkot piekabi, jūsu automašīnas ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties automašīnas ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.**
- **Ja transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar automātisko/divsajūgu pārnesumu kārbu, velk piekabi uz stāvas nogāzes, jāapzinās, ka transmisijas sajūgs var pārkarst.**

  Ja sajūgs pārkarst, tiek aktivizēts drošības režīms. Ja tiek aktivizēts drošības režīms, pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī mirgo un skan skaņas signāls.

  Vienlaicīgi LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.

  Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties.

  Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automašīnu līdzenā vietā un dažas minūtes izmantojiet kājas bremzi, pirms atsākt braukt.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.

   Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet automašīnu P (stāvvietas) režīmā (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālā pārnesumā (manuālās ātrumkārbas automašīnai).
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvieta) (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai 1. pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), ja automašīna ir novietota virzienā augšup pa nogāzi, vai R (Atpakaļgaita) pārnesumā, ja automašīna novietota virzienā lejup pa nogāzi.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet automašīnas bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes (braucot augšup).**

Sagatavošanās braukšanai automašīnai, kas stāv nogāzē

1. Kamēr pārslēgsvira atrodas P (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālā pārnesumā (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet bremzes un turiet nospiestu bremzes pedāli, kamēr jūs:
   - Iedarbiniet dzinēju;
   - Pārslēdzieties pārnesumā; un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, automātiskās/divsajūgu transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- **Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automašīna var pārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automašīnu drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.**
- **Neizslēdziet dzinēju, ja dzeses šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.**

  (Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- **Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet automātiskās/divsajūgu transmisijas šķidrumu.**
- **Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.**

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms automašīnas iekraušanas iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automašīnas svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas.

7. Palīdzības vadītājam sistēma

Braukšanas drošība
Priekšējais sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) ... 7-2
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Fusion tipa sensors) 7-14
Joslas ievērošanas palīgs (LKA) 7-28
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) 7-34
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-43
DROŠAS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (SEW) 7-56
Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) (Eiropai) 7-61
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) 7-64
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-69

Braukšanas ērtība
Kruīza kontrole (CC) 7-76
Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots) 7-80
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-96
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots) 7-103
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) (ja ir aprīkots) 7-107
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-113
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW) 7-117
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-125
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma 7-137
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW) 7-140
Atbilstības deklarācija 7-141

PRIEKŠĒJAIS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektēt gājējus uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Detektēšanas sensors

[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **NEDRĪKST montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.**
- **NEDRĪKST novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.**

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070090N

Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), sistēma izslēdzas. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

UZMANĪGI

Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.

Informācija

Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normal” (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

Funkcijas brīdinājums un kontrole

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: ‘Collision Warning’, ‘Emergency Braking’ un ‘Stopping vehicle and ending brake control’ (“Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”)

OTM070143N

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta “Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantots bremzēšanas asistents.

OTM070144N

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija bremzēšanu pastiprina ar spēcīgu bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai gājēju.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja ir atlasīta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes, un instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**

- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**

BRĪDINĀJUMS

- **Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.**

UZMANĪGI

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma funkcija var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.

Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A tips

OTM070094N

■ B tips

OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota

OTM070093N

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Forward Safety system disabled. Camera obscured” (Priekšējās sadursmes drošības sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis vai gājējs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju

Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli un gājēju.

- Priekšā esošais gājējs pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam

- Priekšā ir gājēju grupa vai liels pūlis
- Gājējs valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus vai gājējus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis vai gājējs.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Joslu maiņa**

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,
[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem un gājējiem.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (FUSION TIPA SENSORS) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai atpazīt gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu brīdināt vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizēt avārijas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.**
- **Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.**
- **Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.**

  Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- **Ja radaram vai ap to piemērots pārmērīgs spēks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.**

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070090N

Priekšējās sadursmes drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Forward Safety” (Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība).

- Ja ir izvēlēta “Active Assist” (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska.
- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kamēr sistēma ir ieslēgta, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

UZMANĪGI

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Priekšējās drošības iestatījumi ietver "Basic function" (Pamatfunkciju).**

Informācija

Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa .

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Timing" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

Funkcijas brīdinājums un kontrole

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pamata funkcija ir palīdzēt brīdināt un vadīt automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: ‘Collision Warning’, ‘Emergency Braking’ un ‘Stopping vehicle and ending brake control’ (“Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”)

OTM070143N

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).
- Ja ir izvēlēta “Aktīvā palīdzība”, var tikt izmantots bremzēšanas asistents.

OTM070144N

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-75 km/h (6-47 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija bremzēšanu pastiprina ar spēcīgu bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar automobili vai velosipēdistu.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja ir atlasīta "Active Assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning Only" (Tikai brīdinājums), kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot nospiestu pogu ESC OFF ilgāk nekā 3 sekundes, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēdzas automātiski. Šajā gadījumā funkciju nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes, un instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja tiek ieslēgta ESC, izmantojot pogu ESC OFF, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.**

BRĪDINĀJUMS

- **Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.**

UZMANĪGI

- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošās automašīnas vai gājēja vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju, vai arī tā var nedarboties.**
- **Priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.**

Informācija

Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A Tips

OTM070094N

■ B Tips

OTM070094L

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Forward Safety system(s)” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un ⚠. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota

OTM070093N

OTM070095N

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir bloķēta) vai “Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠ un .

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa (sniega, lietus vai nepiederīga materiāla) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

Funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets

- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns, utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu automašīnas, lai novērstu sadursmi
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi

- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Iepriekš sniegtajā ilustrācijā parādīts attēls, kurā priekšējā skata kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

OADAS014

OADAS016

OADAS018

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā uz līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā var nedarboties brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

OADAS015

OADAS017

OADAS019

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap automašīnu.

- **Braukšana pa nogāzi**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Joslu maiņa**

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

[A]: Jūsu automašīna,
[B]: Automašīna, kas veic joslu maiņu,
[C]: Automašīna, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas ievērošanas palīgs paredzēts, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Sistēma brīdina vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst automašīnas izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

Joslas drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Lane Safety" (Palīdzība vadītājam → Joslas drošība).

- Ja ir izvēlēta "Assist" (Palīdzība), sistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiks konstatēta braukšana laukā no joslas, lai palīdzēt novērst automašīnas izbraukšanu no atbilstošās joslas.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar skaņas brīdinājumu, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir izvēlēta funkcija 'Off' (Izslēgts), funkcija izslēgsies. Panelī izslēgsies indikators .

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Joslas ievērošanas palīgs nekontrolē stūri, kad automašīna brauc joslas vidū.**
- **Ja ir atlasīts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un pareizi jāstūrē automašīna.**

Funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (poga braukšanas palīgsistēmai)

OOS070014K

- Izņemot Eiropu

  Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators .

  Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

  Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, joslas ievērošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.

- Eiropa

  Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies baltais indikators .

  Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, lai funkciju izslēgtu.

UZMANĪGI

Joslas ievērošanas palīgs ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu joslas ievērošanas palīga sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums un kontrole

Joslas ievērošanas palīgs palīdz brīdināt un vadīt automašīnu, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgu.

■ Pa kreisi

OTM070027

■ Pa labi

OTM070028

Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators , joslas līnija panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās automašīna, un atskan brīdinājuma signāls.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka automašīna izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī iedegas zaļais indikators , un stūre tiek regulēta tādējādi, lai automašīna paliktu joslā.
- Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

■ A Tips

OTM070037N

■ B Tips

OTM070037L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Lietotāja iestatījumi" 4. nodaļā vai sadaļā "Automašīnas iestatījumi" atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļu malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām, un iedegas zaļais indikators /🚗\.

■ Josla nav atpazīta

OTM070025

■ Josla ir atpazīta

OTM070026

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A tips

OTM070035N

■ B tips

OTM070035L

Kad joslas ievērošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “Check Lane Keeping Assist (LKA) system” (Pārbaudiet joslas ievērošanas palīga (LKA) sistēmu) (vai ”Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Pārbaudiet LKA (joslas ievērošanas palīga) sistēmu)) un iedegas brīdinājuma lampiņa . Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu un nebrauciet bīstami.**
- **Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.**
- **Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Sistēmas ierobežojumi”.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas ievērošanas palīgsistēmu.**
- **Ja automašīna pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam, izmantojot šo funkciju, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.**
- **Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.**
- **Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas turpmāk uzskaitītajos gadījumos.**
  - **Ir ieslēgts pagrieziena signāls vai avārijas lukturu slēdzis**
  - **Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas centrā**
  - **Ir aktivizēta ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Vehicle Stability Management — automobiļa stabilitātes vadība)**
  - **Automašīna brauc pa asu līkumu**
  - **Automašīnas ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes stundā) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes stundā)**
  - **Automašīna strauji maina joslu**
  - **Automašīna pēkšņi bremzē**

Funkcijas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti atšķirt, jo
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

AKLĀ PUNKTA SADURSMES BRĪDINĀJUMS (BCW) (JA IR APRĪKOTS)

Aklā punkta sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklā punkta sadursmes brīdinājumu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Detektēšanas sensors

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krasa.**
- **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara veiktspēju vai sistēma var nedarboties.**

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Blind-Spot Safety” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir izvēlēts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija ‘Off’ (Izslēgts), funkcija izslēgsies.

OTM070097N

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums “Blind-Spot Safety System is Off” (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja mainīt iestatījumu no “Off” (Izslēgts) uz “Warning Only” (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā “Warning Only” (Tikai brīdinājums), uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.**

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

⚠ UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums

OOS057024

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070099N

Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

■ A Tips

OTM070100N

■ B Tips

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Sistēma ir atspējota

OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli tajā pašā joslā, kur braucat jūs.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana pa nogāzi**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikti transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas automašīnai vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas ātruma. Taču arī tad, ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

OJX1079026

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā ar lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

OJX1079027

Ja, mainot joslu un atpazīstot priekšā esošo joslu, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Ja, turpgaitā izbraucot no stāvvietas, sistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā punktā, sistēma arī palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Informācija

Turpmāk sniegtajā tekstā aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aklā punkta drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, aizmugurējais līkumu radars)

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Ja uz aizmugurējā stūra radara vai tā tuvumā notiek trieciens, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.**

- **Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.**
- **Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai uzklāta krāsa.**
- **Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī sistēma var nedarboties.**

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070096N

Aklā punkta drošība

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).

- Ja ir izvēlēta "Active Assist" (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, un tiks aktivizēts bremzēšanas asistents atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Ja ir izvēlēts "Warning Only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēta funkcija 'Off' (Izslēgts), funkcija izslēgsies.

OTM070097N

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās ziņojums “Blind-Spot Safety System is Off” (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja mainīt iestatījumu no “Off” (Izslēgts) uz “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo.

Turklāt, ja dzinējs tiek ieslēgts, kad sistēma iestatīta kā “Active Assist” (Aktīvā palīdzība) vai “Warning Only” (Tikai brīdinājums), uz ārējā atpakaļskata spoguļa trīs sekundes mirgo brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), bremzēšanas palīdzība netiek izmantota.**
- **Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.**

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklā punkta drošības sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

⚠ UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums un kontrole

OOS057024

Transportlīdzekļu atpazīšana

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Ja Iestatījumu izvēlnē tiek atlasīts “Warning Only” (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbojas, kad jūsu automašīna tuvojas joslai, kurā atpazīts transportlīdzeklis aklajā punktā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa sistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus blakus joslā un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.**
- **Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.**

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Sadursmes novēršanas palīgs (braucot)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h) un ir atpazīti braukšanas joslas abi marķējumi.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

BRĪDINĀJUMS

- **Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.**
  - **Automašīna pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci**
  - **Automašīna ir tālu no sadursmes riska**
  - **Stūre tiek asi pagriezta**
  - **Ir nospiests bremžu pedālis**
  - **Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs**
- **Pēc sistēmas darbības vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Sistēma nedarbojas, ja automašīna neiebrauc joslas centrā.**

OOS070031L

Sadursmes novēršanas palīgs (uzsākot braukšanu)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Sistēma darbojas, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

OTM070059L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aklā punkta drošības sistēmu:

- **Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklā punkta drošības sistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli vai asi pagriež automašīnas stūri.**
- **Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Arī tad, ja pastāv aklā punkta drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Aklā punkta drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Vadītājam vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties uz aklā punkta drošības sistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekad nepielietojiet aklā punkta drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- **Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070099N

Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

■ A Tips

OTM070100N

■ B Tips

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota

OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aklā punkta drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī, ja atpazīšanas sensoru nosprosto nepiederīgs materiāls uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aklā punkta drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Transportlīdzekļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automašīnai, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automašīnu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automašīna apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu automašīna maina joslas
- Jūsu automašīna ir sākusi kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli vai sistēma var darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti turpmāk uzskaitītie objekti.

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Automašīna strauji maina joslu

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļās "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" un "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana pa nogāzi**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**

Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u. c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklā punkta drošības sistēmu.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aklā punkta drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

DROŠAS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (SEW) (JA IR APRĪKOTS)

Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automašīnai pēc tās apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Aizmugurējie radari ir sensori, atrodas aizmugurējā buferī un uztver signālus, atpazīstot objektus sānu un aizmugurējā zonā. Lai drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma pareizi darbotos, vienmēr nodrošiniet, ka aizmugurējais buferis ir tīrs.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radariem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma (BCW)” 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkcijas iestatīšana

OOS070043L

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Lai ieslēgtu drošās izkāpšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē izvēlieties “Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (vai SEW (Safe Exit Warning))” (Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība → Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) (vai SEW (Drošās izkāpšanas palīgsistēma))), un noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas. Ja "Safe Exit Warning" (drošās izkāpšanas brīdinājuma) sistēma nav atlasīta, sistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aklā punkta drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva.**

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums

OTM070101N

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automašīnas

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Watch (out) for traffic” (Uzmanieties no satiksmes), un noskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.**

- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni.**
- **Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.**
- **Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.**
- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas, ja pastāv aklās zonas drošības sistēmas problēma. Turpmāk uzskaitītajos gadījumos var būt radusies problēma ar aklās zonas drošības sistēmu.**
  - **Iedegas aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - **Aklās zonas drošības sistēmas sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai nosegta**
  - **Aklās zonas drošības sistēma nebrīdina pasažierus vai bez vajadzības brīdina pasažierus**

Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070099N

Kad drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas), un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota

OTM070098N

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāk normālu darbību, kad šāds nepiederīgs materiāls vai piekabe utt. tiek noņemta un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāda viela netiek noteikta uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto nepiederīgs materiāls.**

UZMANĪGI

Izslēdziet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izkāpjot no automašīnas vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no automašīnas uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.**
- **Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (MSLA) (EIROPAI)

OTM070111L

(1) Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators

(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Sistēmas darbība

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu

OOS070008E

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT).

OOS070006K

2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

OTM070203L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet gāzes pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazeminināšanas mehānismu.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

Informācija

- **Ja gāzes pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automašīnas ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.**
- **Kad gāzes pedāli spiež tālāk par spiediena punktu, automātiskās pārnesuma pazeminināšanas mehānisms izraisa klikšķošu skaņu.**

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

OOS070007E

Nospiediet slēdzi II↺, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, taču manuālās ātruma ierobežošanas palīga indikatora lampiņa (LIMIT) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

OOS070006K

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību pēc sistēmas apturēšanas, nospiediet slēdzi +, -, II↺.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi II↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai izslēgtu funkciju

OOS070008E

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) izslēdzas.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (MODE) pogu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Izslēdziet manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārliecinieties, ka manuālās ātruma ierobežošanas palīga iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.**
- **Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**

VIEDĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par ātruma ierobežojumiem un sniegtu papildinformāciju par ceļu.

UZMANĪGI

Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums nevar pareizi darboties, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1]: Priekšējā skata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodaļā.

Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, navigācijas sistēmas informācija tiek izmantota kopā ar priekšējā skata kameras atpazīto ceļa zīmju informāciju.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

Ātruma ierobežojuma brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai "Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)" (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)).

- Ja tiek atlasīts "SLW (Speed Limit Warning)" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm.

Informācija

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski ik reizi, kad tiek ieslēgts dzinējs.

Funkcijas darbība

Funkcijas displejs

OTM070230L

OTM070227L

Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas ierobežojumiem, kad jūsu automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.

OTM070232L

Ātruma ierobežojuma attēlošana

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

Informācija

- **Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildzīmju informāciju. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.**
- **Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.**

OTM070228L

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus

Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst papildzīmi, ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz viena un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 100 km/h (60 jūdzes stundā), tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 60 km/h (45 jūdzes stundā).

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

Papildu ceļa zīmes

■ Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu

WTL-220

- Šis simbols tiek rādīts, ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmai nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Nav informācijas par apdzīšanu

WTL-222

WTL-221

- Simbols tiek rādīts, kad viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma atpazīst apdzīšanas aizlieguma zīmi.

■ Ātruma ierobežojuma beigas

WUM-207

WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

WUM-205

- Šis simbols, “ierobežojuma beigas”, tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070225L

Ja viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check speed limit system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcija atspējota

OTM070226L

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Speed limit system disabled. Camera obscured” (Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Kamera ir bloķēta).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Ja atpazīšanas sensors tiek piesārņots uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, sistēma var nedarboties pareizi.**

Funkcijas ierobežojumi

Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
  - Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Kopā ar zīmi, kas atrodas uz iebrauktuves vai izbrauktuves, nav uzstādīta papildzīme
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automašīna stipri kratās
- Priekšējā kamera var nespēt pareizi noteikt ātruma ierobežojuma zīmi, ja automašīnas ātrums pārsniedz 130 km/h

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. automašīnas vadīšanas laikā. Sistēma iesaka pārtraukumu, kad vadītāja uzmanība nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai noteiktu braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

■ A tips

OTM070188N

■ B tips

OTM070188L

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Driver Attention Warning (vai DAW (Driver Attention Warning))” (Palīdzība vadītājam → Vadītāja uzmanības brīdinājums (vai DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums))).

- Ja tiek atlasīts “Inattentive Driving Warning“ (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu) (vai “Swaying warning” (Šūpošanās brīdinājums)) un līmenis nokrītas zem noteiktā, sistēma informē vadītāju par vadītāja uzmanības līmeni un iesaka ieturēt pārtraukumu.

■ A tips

OTM070189N

■ B tips

OTM070189L

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

- Ja tiek atlasīts “‘Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), sistēma informē vadītāju par to, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu vadītāja uzmanības sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, vadītāja uzmanības brīdinājums saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

Funkcijas displejs un brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir informēt vadītāju par viņa uzmanības līmeni (“Attention Level”) un brīdināt vadītāju par to, ka vajadzētu padomāt par atpūtu (“Consider taking a break”).

Uzmanības līmenis

■ Funkcija izslēgta

OTM070102N

■ Gaidstāve/atspējots

OTM070106N

■ Uzmanīga braukšana

OOS070032L

■ Neuzmanīga braukšana

OTM070191N

- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni panelī.
  - Ja Iestatījumu izvēlnē nav atlasīta opcija “Inattentive Driving Warning” (Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu), tiek rādīts “System Off” (Sistēma ir izslēgta).
  - Sistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0–210 km/h (0~130 mph)
  - Ja automašīnas ātrums nav darba ātruma diapazonā, tiek rādīts ziņojums “Standby” (Gaidstāve) (vai “Disabled” (Atspējots)).
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.

Atpūta

OTM070105L

- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu panelī parādās ziņojums “Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 10 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

UZMANĪGI

- **Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nav noguris.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājums ir papildsistēma, kas var nespēt noteikt to, vai vadītājs ir neuzmanīgs.**
- **Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.**

Informācija

- **Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.**
- **Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 turpmāk uzskaitītajās situācijās.**
  - **Dzinējs tiek izslēgts**
  - **Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis**
  - **Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes**
- **Ja vadītājs atiestata vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts kā augsts.**

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

■ A tips

OTM070042N

■ B tips

OTM070042L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu “Leading vehicle is driving away“ vai “Leading vehicle is driving on” (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.**

UZMANĪGI

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju automašīnas priekšā un apstākļus uz ceļa.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070107L

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcijas ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties šādās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automašīna ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Automašīnu kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu automašīnu apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā

Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu automašīnai, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.

Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)

(1) Kruīza indikators

(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot gāzes pedāli.

Funkcijas darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (MODE) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet gāzes pedāli.

   Automašīnas ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests gāzes pedālis.

Informācija

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

Ātruma palielināšana

OOS070009K

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana

OOS070010K

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

Kruīza kontrole tiek apturēta turpmāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga II↺.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Ja automašīna darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz 2. pārnesumu.

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

Nospiediet +, - slēdzi vai pogu II↺.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat pogu II↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

Lai sistēma atsāktu darboties, automašīnas ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Lai izslēgtu funkciju

OOS070008E

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**
- **Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).**
- **Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu**
  - **Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem**
  - **Braucot vējainās zonās**
  - **Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.**

VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai atpazītu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, sistēma nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā atpazīšanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OOS070008E

Lai ieslēgtu funkciju

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, jūsu automašīna vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

Informācija

- **Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzēm/h).**
- **Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no automašīnas versijas.**

OOS070013K

Automašīnas distances iestatīšana

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, automašīnas distance mainās šādi:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 → Distance 4

Informācija

- **Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:**

  4. distance — apmēram 53 m (172 pēdas)

  3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)

  2. distance — apmēram 30 m (106 pēdas)

  1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- **Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc sistēmas īslaicīgas atcelšanas distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto.**

Ātruma palielināšana

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums pieaug par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdz./h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza ātrums samazinās par 10 km/h jeb 5 jūdzēm/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdz./h).

OOS070011E

Lai īslaicīgi apturētu sistēmu

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi II↺ vai nospiediet bremžu pedāli.

OOS070012E

Lai atsāktu sistēmas darbināšanu

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc sistēmas atcelšanas, nospiediet +, - vai II↺ slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi II↺, tiek atjaunots pēdējais iestatītais automašīnas ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms II↺ slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot II↺ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

OOS070008E

Lai izslēgtu funkciju

Lai izslēgtu viedās kruīza kontroles sistēmu, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

i Informācija

Ja jūsu automašīnai ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

OTM070142N OTM070142L

Viedā kruīza reakcija

Lai atlasītu automašīnas ātruma sensitivitāti, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai uzturētu iestatīto distanci, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (vai Smart Cruise response”) (Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza reakcija).

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu viedās kruīza kontroles sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz "Augsts", "Vidējs" vai "Zems", dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet "Driver Assistance → Warning Volume" (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi.

Pamatfunkcija

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Automašīnas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšpusē nav citu transportlīdzekļu
  - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), TCS (Vilces vadības sistēma) vai ABS nekontrolē automašīnu
- Dzinēja apgriezienu skaits neatrodas sarkanajā zonā
- Nedarbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Nedarbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība

Informācija

Ja automašīna ir apturēta un tai priekša nav citu transportlīdzekļu, sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Avārijas lukturu slēdzis ir izslēgts
- Jūsu automašīnas priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis
- Nav nepieciešams palēninājums, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim

BRĪDINĀJUMS

- **Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.**
- **Neatkarībā no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.**

Funkcijas displejs un vadība

Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā

OTM070245

- Darbības laikā

(1) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas mērķa distance.

OTM070155

- Ja ir īslaicīgi atspējota
(1) Tiek rādīts indikators CRUISE.
(2) Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.

Informācija

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.**
- **Mērķa distance var atšķirties atkarībā no automašīnas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.**

Īslaicīgs paātrinājums

OTM070246

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Kamēr ātrums tiek palielināts, panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas ir īslaicīgi atslēgta

■ A Tips

OTM070113N

■ B Tips

OTM070113L

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Automašīna tiek uz noteiktu laiku apturēta
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja sistēma tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Smart Cruise Control canceled” (vai “SCC (Smart Cruise Control) cancelled”) (Viedā kruīza kontrole ir atcelta (vai SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, kamēr automašīna stāv un sistēma darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, var netikt ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sistēmas nosacījumi nav izpildīti

■ A Tips

OTM070112N

■ B Tips

OTM070112L

Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, - slēdzis vai II↺ slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “Smart Cruise Control conditions not met” (vai “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”) (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti (vai SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)).

Satiksmes situācijā

OTM070114L

Satiksmē jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automašīna arī sāks kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai II↺ slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

OTM070055L

Turpmāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci aiz priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot lēnāk par noteiktu ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

OTM070143N

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Turpmāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automašīnas ātrumu**
- **Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies**
- **Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis**

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automašīnas vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**
- **Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.**
- **Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.**
- **Neatveriet durvis un neatstājiet automašīnu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automašīna ir apturēta.**
- **Vienmēr apzinieties izvēlēto ātrumu un automašīnas distanci.**
- **Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, automašīnas distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.**
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, sistēma var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam, Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.**
- **Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.**
- **Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.**

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli.**
- **Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automašīna tiek vilkta.**
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.**
- **Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.**
- **Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.**

Informācija

- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.**
- **Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A Tips

OTM070116N

■ B Tips

OTM070116L

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums “Check SCC (Smart Cruise Control) system” vai “Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet Viedās kruīza kontroles sistēmu vai Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota

■ A Tips

OTM070115N

■ B Tips

OTM070115L

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums “Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (vai “SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai nepiederīgais materiāls tiks notīrīts.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.**
- **Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.**

Funkcijas ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu automašīna tiek vilkta
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piem., tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu automašīna ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Automašīna ir augstu vai zemu novietota smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Braukšana līkumā

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- Braukšana pa nogāzi

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

[A]: Jūsu automašīna, [B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Turpmāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus:

- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Jūs stūrējat savu automašīnu
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Pielāgojiet automašīnas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automašīna var paātrināties.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automašīnas ātrumu, kad braucat pa šoseju (vai automaģistrāli), izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.**

Informācija

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja automašīnas ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina automašīnas ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070192N

Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (vai Auto motorway speed control)” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Automātiskā ātruma vadība uz lielceļa (vai Automātiskā ātruma vadība uz automaģistrāles)) un atceliet funkcijas izslēgšanu.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Funkcijas darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi turpmāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)" 7. nodaļā.

Funkcijas displejs un vadība

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota turpmāk norādītajā veidā.

- Funkcijas gaidstāve

OTM070160

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, deg baltais indikators AUTO.

- Funkcijas darbība

OTM070161 OTM070209L

Ja gaidstāves stāvoklī nepieciešama īslaicīga palēninināšanās un navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, panelī deg zaļais simbols AUTO.

Ja darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, panelī deg zaļais simbols AUTO un iestatītais ātrums, kā arī atskan brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

OTM070198L

Brīdinājuma ziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi) parādās turpmāk norādītajos gadījumos.

- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automašīnu līdz drošam ātrumam**

Informācija

Funkcijām Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā un Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa tiek izmantots viens simbols — AUTO.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma automašīna samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas automašīna palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Automašīnas palēninināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no automašīnas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa

- Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa darbojas, kad sakrīt viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums un lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumi.
- Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija un mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums, viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.
- Ja viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu regulē atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atrodas gaidstāves režīmā.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, braucot pa ceļu, kas nav lielceļa (vai automaģistrāles) galvenais ceļš, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija atsāk darboties, kad atkal braucat pa galveno ceļu, neiestatot iestatīto ātrumu.
- Ja automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija ir mainīta uz gaidstāves režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai slēdzi II↺ uz stūres, nospiediet slēdzi II↺, lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.
- Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija nedarbojas lielceļu mijās vai pagriezienos.

Informācija

- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija darbojas, tikai pamatojoties uz lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojumiem, bet nevadās pēc ātruma kamerām.**
- **Kad darbojas automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija, automašīna automātiski palielina vai samazina ātrumu, kad mainās lielceļa (vai automaģistrāles) ātruma ierobežojums.**
- **Automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h (86 jūdzes/h).**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums navigācijas sistēmā nav atjaunināts, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Ja ātruma mērvienība ir iestatīta mērvienībā, kas nav jūsu valstī izmantotā mērvienība, automātiskās iestatītā ātruma maiņas uz lielceļa funkcija var nedarboties pareizi.**

Funkcijas ierobežojumi

Navigācijā valstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem
- Braucot pa ceļiem ar krustojumiem, apļiem, taisnām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm utt.

[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš,
[5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automašīnas braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.

[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš,
[5]: Līkumains ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.

[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums, [3]: Līkumains ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.**
- **Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.**
- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.**

- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, sistēma var nedarboties pareizi.
- Automašīnas ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, un sistēma nesamazina automašīnas ātrumu.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž gāzes pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, automašīnas ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad atstājat galveno ceļu, lai iebrauktu mijā, pagriezienā, atpūtas laukumā utt., sistēma var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam veikt stūrēšanu, lai automašīna atrastos joslas vidū.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera)

[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies baltais vai zaļais indikators .

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, joslas sekošanas palīgs saglabā iepriekšējo iestatījumu.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Brīdinājums un vadība

OTM070243

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja ir atpazīts priekšā esošais transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 200 km/h (120 mph), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa, un sistēma palīdz centrēt automašīnu joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūres vadības palīdzība, zaļais indikators mirgo un maina krāsu uz baltu.

■ A Tips

OTM070037N

■ B Tips

OTM070037L

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

■ A Tips

OTM070117N

■ B Tips

OTM070117L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Following Assist (LFA) canceled” vai “LFA (Lane Following Assist) cancelled” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- **Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un automašīna neizbrauktu no joslas.**
- **Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo sistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.**
- **Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.**

Informācija

- **Varat mainīt iestatījumus instrumentu panelī (Lietotāja iestatījumi) vai informācijas un izklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumi) atkarībā no tā, kura iespēja pieejama jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Lietotāja iestatījumi” 4. nodaļā vai sadaļā “Automašīnas iestatījumi” atsevišķajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.**
- **Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.**

■ Josla nav atpazīta

OTM070025

■ Josla ir atpazīta

OTM070026

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no automašīnas braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A Tips

OTM070118N

■ B Tips

OTM070118L

Ja joslas sekošanas palīgs nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Lane Following Assist (LFA) system” vai “Check LFA (Lane Following Assist) system” (Pārbaudiet LFA (Joslas sekošanas palīga) sistēmu). Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar šo sistēmu skatiet sadaļā “Joslas saglabāšanas palīgssistēma (LKA)” 7. nodaļā.

Funkcijas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par sistēmas ierobežojumiem skatiet sadaļā “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 7. nodaļā.

BRAUKŠANAS PA LIELCEĻU PALĪGSISTĒMA (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

Pamatfunkcija

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt priekšā esošus transportlīdzekļus un joslas, kā arī palīdzētu uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu un palīdzēt centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

Informācija

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

✳ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru automašīnas un motocikli.**

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera, priekšējais radars)

[1]: Priekšējā skata kamera,
[2]: Priekšējais radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070193N

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Lai iestatītu turpmāk aprakstītās/-o funkcijas/-u izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai “Driver Assistance → Driving Convenience” (Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība).

- Ja ir atlasīta “Highway Driving Assist” (vai “HDA (Motorway Driving Assist)”) (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt automašīnu joslā.

Informācija

- **Ja pastāv kāda problēma ar funkciju/-ām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.**
- **Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcija(s) tiek saglabāta(s) ar iepriekšējo iestatījumu.**

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu noņemtu roku sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

Funkcijas darbība

Pamatfunkcija

Funkcijas displejs un vadība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “LCD ekrāna režīmi” 4. nodaļā.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atkarībā no sistēmas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā

■ Darbības stāvoklis

OTM070244

■ Gaidstāves stāvoklis

OTM070165

(1) Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis

✳ Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas indikators

- Zaļš HDA : Darbības stāvoklis
- Balts HDA : Gaidstāves stāvoklis

(2) Tiek rādīts iestatītais ātrums.

(3) Tiek rādīts joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.

(4) Kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlota automašīnas atlasītā distance.

(5) Tiek rādīts, vai ir atpazīta josla.

Sīkāku informāciju par ekrānu skatiet sadaļās “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslu sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Funkcijas darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, uzbraucot vai braucot pa lielceļu (vai automaģistrāļu) galveno ceļu, ja tiek izpildīti visi turpmāk norādītie apstākļi.

- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Darbojas viedā kruīza kontrole

i Informācija

- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma darbojas, ja sāk darboties viedā kruīza kontrole, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).**
- **Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma, pat tad, ja darbojas viedā kruīza kontrole.**

- Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

OTM070114L

Kad darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, automašīna apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Turklāt pēc automašīnas apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet gāzes pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai slēdzi.

- Noņemtu roku brīdinājums

■ A Tips

OTM070037N

■ B Tips

OTM070037L

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Place hands on the steering wheel” (Novietojiet rokas uz stūres) (vai “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres)), un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums
Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

■ A Tips

OTM070195N

■ B Tips

OTM070195L

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Highway Driving Assist (HDA) canceled” vai “HDA (Highway Driving Assist) cancelled” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta), un braukšanas pa lielceļu palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Funkcijas gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

■ A Tips

OTM070120N

■ B Tips

OTM070120L

Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas maināšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Highway Driving Assist (HDA) system” vai “Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA)) un iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē automašīnu, lai tā brauktu droši.**
- **Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir papildsistēma, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciesams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.**
- **Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Automašīnas ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Sistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra sistēmas ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus, nenosakāmus priekšmetus, būves utt., kas var izraisīt sadursmi ar automašīnu.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas turpmāk norādītajās situācijās.**
  - **Braucot pa ceļiem, uz kuriem sistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.**
  - **Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta**

- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.**
- **Joslas sekošanas palīgsistēma var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Ja automašīna brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, automašīna var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.**
- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.**
- **Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.**
- **Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.**
- **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.**

Funkcijas ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automašīna iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automašīnas atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūru radaru un aizmugurējo stūru radaru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 7. nodaļā.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Detektēšanas sensors

[1]: Atpakaļskata kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

BRĪDINĀJUMS

Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.

Funkcijas iestatījumi

Kameras iestatījumi

- Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, piespiežot iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā, kad sistēma ir ieslēgta, vai atlasot "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" (Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā → Kameras iestatījumi) Iestatījumu izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).
- Sadaļā “Display Contents“ (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus “Rear View Parking Guidance” (Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības) elementiem, un sadaļā “Display Settings” (Ekrāna iestatījumi) varat mainīt ekrāna parametrus “Brightness” (Spilgtums) un “Contrast” (Kontrasts).

Funkcijas darbība

Darbības poga

Parkošanās/Skata poga (ja ir aprīkots)

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), ekrānā parādās attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta), ekrānā parādās attēls. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvvieta) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskata saglabāšana

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu. Taču novietošanas stāvvietā vadība netiek attēlota.

Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana) — atpakaļskats parādās ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — atpakaļskats izslēdzas.

Atpakaļskats braukšanas laikā (ja ir aprīkots)

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā D (braukšana), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvieta) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

- Ja pārnesumu maina uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.
- Kad ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāna augšējā labajā stūrī parādās ikona (), kas norāda, ka tiek rādīts atpakaļskats.

Atpakaļskats no augšas (ja ir aprīkots)

Pieskaroties ikonai (1), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcijas ierobežojumi

Ja automašīna ir ilgstoši novietota ziemā vai kad tā ir novietota iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

BRĪDINĀJUMS

- **Kamera nenosedz visu zonu aiz automašīnas. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.**
- **Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet automašīnas apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.**
- **Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli.**

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES BRĪDINĀJUMS (RCCW) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums paredzēts, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama.

[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070194N

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma brīdina vadītāju par neizbēgamu sadursmi.

OOS057024

OTM070168

OOS070019K

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo ārējais atpakaļskata spogulis un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070125N

Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas), un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība tiek ierobežota. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

■ A tips

OTM070100N

■ B tips

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota

■ A tips

OTM070124N

■ B tips

OTM070124L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā**

[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc priekšā jūsu automašīnai, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā, kuras aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu automašīnas, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Papildus tam sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.

[A]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Informācija

Turpmākajā tekstā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu sauc par aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējais līkumu radars)

[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra radaru skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” 7. nodaļā.

Funkcijas iestatījumi

Iestatīšana

OTM070194N

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety” (Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība), un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts “Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāvēro apkārtne un jābrauc droši.

Informācija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ietver aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

OTM070140N

Brīdinājuma laiks

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Timing” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks).

Kad automašīna tiek sākotnēji piegādāta, ir iestatīts “Normāls” brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141N

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, dzinējam esot ieslēgtam, lestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma laiks.

UZMANĪGI

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aizmugurējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Arī tad, ja ir atlasīts “Normāls” brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses ar lielu ātrumu, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana ir novēlota.**
- **Atlasiet “Late” (Vēlu) brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.**

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma laiks un brīdinājuma skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

Funkcijas darbība

Funkcijas brīdinājums un kontrole

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma sniedz brīdinājumu un kontrolē automašīnu atkarībā no sadursmes līmeņa: “Sadursmes brīdinājums”, “Avārijas bremzēšana” un “Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana”.

OOS057024

OTM070168

OOS070019K

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums.

  Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automašīnai no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie apstākļi:
  - Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
  - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
  - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automašīnas
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automašīnai no aizmugures**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automašīnas virzienā**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu**
- **Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli**

OTM070169L

Automašīnas apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums “Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu:

- **Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.**
- **Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.**
- **Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas brīdinājuma signālu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības siksnu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.**
- **Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliek nemainīgs.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež gāzes pedāli.**
- **Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.**

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai turpmāk uzskaitītajos gadījumos.

- **Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā**

Informācija

- **Ja sistēma veic bremzēšanas palīdzību, vadītājam jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība beidzas 2 sekunžu laikā. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda automašīnas apkārtne.**
- **Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli**
- **Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.**

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas disfunkcija

OTM070125N

Kad aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Rear Cross-Traffic Safety system” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked”) (Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu vai Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas ir atspējotas. Radars ir bloķēts) un sistēma automātiski izslēdzas vai tās darbība ir ierobežota. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

■ A Tips

OTM070100N

■ B Tips

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)). Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Funkcija atspējota

■ A tips

OTM070124N

■ B tips

OTM070124L

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugures radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (vai “Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Sistēma atsāks normālu darbību, kad nepiederīgais materiāls tiks notīrīts, piekabe tiks noņemta utt.

Ja sistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas normāli, iesakām to nodot apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- **Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek atpazītas nekādas vielas pēc dzinēja ieslēgšanas.**

UZMANĪGI

Izslēdziet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu, kad paredzēts uzstādīt piekabi, kravas kasti utt., vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.

Funkcijas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

[A]: Konstrukcija

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automašīnas tuvumā (piem., transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automašīnai, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automašīnas, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna ir novietota stāvēšanai diagonālā virzienā**

[A]: Automašīna

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var darboties ierobežoti, kad automašīna atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, sistēma var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes,

kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.**

[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc priekšā jūsu automašīnai, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā, kuras aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu automašīnas, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**
- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas**

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA (PDW) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors (aizmugurējie ultraskaņas sensori)

[1]: Aizmugurējie virsskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz “High” (Augsts), “Medium” (Vidējs) vai “Low” (Zems), paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Funkcijas darbība

Darbības poga

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas poga (ja ir aprīkots)

- Nospiediet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma izslēgšanas (P OFF) pogu, lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta), ja mainīt pārnesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.
- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa izslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa ieslēdzas).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas disfunkcija

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēma ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).

OTM070218L

BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz automašīnas.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

Funkcijas ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru pārsedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums palīdz brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Detektēšanas sensors

[A] : Priekšējie ultraskaņas sensori,
[B] : Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Funkcijas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

Lai mainītu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma skaļumu uz “Augsts”, “Vidējs” vai “Zems”, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Warning Volume” (Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums).

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas Iestatījumu izvēlnē atlasiet “Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Palīdzība vadītājam → Stāvvietā novietošanas drošība → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana).

Funkcijas darbība

Darbības poga

Parking Safety poga

- Nospiediet Parking safety (P) (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja maināt pārnesumu uz R (atpakaļgaita), sistēma automātiski ieslēdzas.
- Kad turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ieslēdzas, pogas indikatora lampiņa ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora lampiņa izslēdzas).
- Ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja nospiež pogu.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.
  - Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
  - Ir aktīvs pārnesums D (braukšana) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
  - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.
  Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darbību, kad automašīnas turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts.

- Ja ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana), stāvvietas drošības pogas indikators turpina degt.
- Ja tiek noņemta atlase “Parking Distance Warning Auto On” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana) un automašīnas turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), stāvvietas drošības pogas indikators nodziest. Arī tad, ja braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), sistēma neieslēdzas.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators Braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst aizmugurē esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad automašīnas atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), gan priekšējie, gan aizmugurējie virsskaņas sensori atpazīst priekšmetus. Taču priekšējie virsskaņas sensori var atpazīt cilvēku vai dzīvnieku, kad tas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no sensoriem.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs virsskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automašīnā.

Sistēmas darbības kļūmes un drošības pasākumi

Sistēmas disfunkcija

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu sistēmas darbību.

Taču, ja iestājas kāds no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai virsskaņas sensors nav bojāts un vai sistēma ir darba stāvoklī. Ja tā joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking sensor error or blockage” (Novietošanas stāvvietā sensora kļūda vai aizsprostojums).

OTM070172L

BRĪDINĀJUMS

- **Turpgaitas/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu automašīnas priekšā un aiz tās.**
- **Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim.**
- **Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.**

Funkcijas ierobežojumi

- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru pārsedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai ūdens (sistēma atsāks normāli darboties, kad šo materiālu notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt rādīti atšķirīgi no faktiski atpazītās šķēršļu atrašanās vietas, ja tie atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automašīnas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir jāremontē, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst:

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OOS070034L

■ Taivānai

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm o r user shall not alter the frequency, incr ease the power, or change the character istics and functions of the original desig n of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal c ommunication, if an interference is foun d, the service will be suspended until im provement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonēzijai

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

Malaizijai

MCMC
CID F 15000578

OANATEL007

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OANATEL008

Vjetnamai

Suntech Viet Nam Technology Company Limited
ICT

OANATEL010

Brazīlijai

ANATEL
03563-17-05364

Este equipamento não tem direito à prot
ção contra interferência
prejudicial enão pode causar interferênci
a em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

Meksikai

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL041

Ukrainai

UA RF: 1HELLARS4

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Дирек тиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповід ність доступний за адресою: www.hell a.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ Jordānijai

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botsvānai

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ganai

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OANATEL019

■ Jamaikai

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Paragvajai

PARAGUAY
CONATEL
NR:2017-07-1-0000220

OANATEL021

■ Uzbekistānai

OANATEL022

■ Mozambikai

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst 8-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā 8-3
Ja dzinējs neiedarbojas 8-4
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām 8-4
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas 8-4
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību 8-5
Ja dzinējs pārkarst 8-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (A tips) 8-9
Zema riepu spiediena signāls 8-10
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-10
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-11
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-13
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) 8-13
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-14
Zema riepu spiediena signāls 8-15
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-15
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-16
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-16
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 8-18
Domkrats un instrumenti 8-18
Riepu nomaiņa 8-19
Kronšteina marķējums 8-23
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija 8-24
Ievads 8-25
Riepu mobilitātes komplekta komponenti 8-26
Riepu mobilitātes komplekta lietošana 8-27
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-30
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-31
Vilkšana 8-32
Vilkšanas dienests 8-32
Noņemamais vilkšanas āķis 8-33
Avārijas vilkšana 8-34
Ugunsdzēšamais aparāts 8-36
Pirmās palīdzības komplekts 8-36
Trīsstūra atstarotājs 8-36

Pan-european ecall sistēma 8-37
Informācija par datu apstrādi 8-39
Pan-european ecall sistēma 8-41

AVĀRIJAS LUKTURI

Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvieta,) pozīciju (divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām

- Pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā vai P (Stāvvietas) pozīcijā, ja automašīnai ir divsajūgu ātrumkārba. Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (neitrāls) vai P(Stāvvieta).
- Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu.

Skatiet instrukcijas par “Iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību” šajā nodaļā.

UZMANĪGI

Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja dzinējs neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.**
- **Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.**
- **Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.**

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- **Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.**

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību - procedūra

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietas) pārnesumu (divsajūga ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), un aktivizējiet stāvbremzi. Izslēdziet abas automašīnas.

4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojošo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).

7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.
8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spailes (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgsviru uz P (Stāvvietas) pārnesumu (divsajūga ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas/ divsajūga ātrumkārbas automašīnai) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automašīnas apakšā iztek dzinēja dzeses šķidrums vai ja no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzeses šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

4. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automašīnas. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, ir iespējams, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)
5. Ja noplūst dzinēja dzeses šķidrums, nekavējoties apturiet dzinēju; iesakām izsaukt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzeses šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzeses šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪGI

- **Ievērojams dzeses šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS, JA IR APRĪKOTS) (A TIPS)

(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti.

Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja TPMS indikators neiedegas 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai dzinēja iedarbināšanas, vai arī tas iedegas, mirgojot apmēram vienu minūti, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Zema riepu spiediena signāls

Ja deg riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, vienai vai vairākām riepām spiediens ir pārāk zems.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Tad zema riepu spiediena signāls var mirgot apmēram vienu minūti un tad palikt nepārtraukti iedegts pēc restartēšanas, un apmēram 10 minūtes deg nepārtrauktas braukšanas laikā, līdz tiek veikts attiecīgās riepas remonts un nomaiņa.

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir pārāk zems, automobilis var kļūt nestabils; tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti. Ja sistēma spēj pareizi detektēt zema spiediena brīdinājumu vienlaicīgi ar sistēmas kļūmi, tad tiks iedegts TPMS kļūmes indikators.

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

- **TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja automašīna atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu, u.c. tuvumā). Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.**
- **TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja automašīnā tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas, u.c. Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.**

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena signāls. Mēs iesakām nogādāt riepu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Lai labotu un/vai piepūstu riepu ar zemu spiedienu, ieteicams neizmantot caurumu labošanas līdzekli, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs. Riepu hermētiķis, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Arī tad, ja nomaināt riepu ar zemu spiedienu ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls mirgos vai paliks iedegts, līdz riepa ar zemu spiedienu tiek izremontēta un atkal uzstādīta automašīnā.

Kad nomaināt riepu ar zemu spiedienu ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls var mirgot vai vairākas minūtes degt, jo TPMS sensors, kas montēts uz rezerves riteņa, nav inicializēts.

Kad riepa ar zemu spiedienu tiek piepūsta līdz ieteiktajam spiedienam un uzstādīta automašīnā, mēs iesakām, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu TPMS sensora, kas montēts uz nomainītā rezerves riteņa, incializēšanu; TPMS kļūmes indikators un zema riepu spiediena signāls izdzisīs pēc dažām braukšanas minūtēm.

Ja indikators neizdziest pēc dažām braukšanas minūtēm, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja oriģinālā uzstādītā riepa tiek nomainīta ar rezerves riepu, nepieciešams veikt nomainītā rezerves riteņa TPMS sensora inicializāciju, mēs iesakām, lai HYUNDAI izplatītājs veiktu oriģinālā uzstādītā riteņa TPMS sensora deaktivizēšanu.

Ja TPMS sensors, kas uzstādīts uz oriģinālā uzstādītā riteņa, un atrodas uz rezerves riepas turekļa, joprojām ir aktīvs, iespējams, ka spiediena pārraudzības sistēma nedarbosies pareizi. Ieteicams, lai sistēmas apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

UZMANĪGI

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot HYUNDAI apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS

TPMS

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- **Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.**

  Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- **Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet HYUNDAI izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.**

✳ **Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti Eiropā zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.**

- **Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -**
- **Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOTS) (B TIPS)

(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts LCD displejā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Palīdzības režīmā.

  Skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās dzinēja iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad automašīna ir apturēta, tiek rādīts paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu spiediena mērierīci.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību Instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā.

- psi, kpa, bar **(Skatīt "LCD režīmi" 4. nodaļā).**

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu.

TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. **Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai darbojas dzinējs.**
2. **TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
3. **Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**

Zema riepu spiediena signāls

OOS047115L

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automašīna apmēram 10 minūtes brauc pie ātruma, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks šādas lietas:

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo TPMS sensors nav montēts uz rezerves riteņa.

UZMANĪBU

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru.

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir pārāk zems, automobilis var kļūt nestabils; tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepai spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪGI

- **TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja automašīna atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu, u.c. tuvumā). Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.**
- **TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja automašīnā tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas, u.c.**

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.
- **Pēc cauras riepas saremontēšanas ar hermētiķi, iesakām riepas pārbaudi un apkalpošanu pie autorizēta HYUNDAI dīlera, lai novērstu riepu spiediena sensora bojājumus.**

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Lai labotu un/vai piepūstu riepu ar zemu spiedienu, ieteicams neizmantot caurumu labošanas līdzekli, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs. Riepu hermētiķis, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja automašīna apmēram 10 minūtes brauc pie ātruma, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks šādas lietas:

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo TPMS sensors nav montēts uz rezerves riteņa.
- Rezerves riepu riteņi nav aprīkoti ar riepu spiediena sensoru. Nomainot bojāto riepu ar rezerves riepu cauruma vai zema spiediena dēļ, var mirgot vai izgaismoties TPMS defekta indikators. Ieteicams veikt riepas pārbaudi pie autorizēta HYNDAI dīlera un nomainīt to ar oriģinālo riepas riteni, kas aprīkots ar riepas spiediena sensoru.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (to izraisa vismaz 3 stundu stāvēšana un mazāk nekā 1,6 km (1 jūdzes) nobraukšana šī 3 stundu perioda laikā).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

BRĪDINĀJUMS

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- **Nemodificējiet automašīnu; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.**
- **Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.**
- **Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet HYUNDAI izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.**

✳ **Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti Eiropā zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.**

- **Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. -**
- **Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)**

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOTS)

BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.

UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

Domkrats un instrumenti

(1) Domkrata rokturis
(2) Kronšteins
(3) Riteņu uzgriežņu atslēga
(4) Vilkšanas āķis

Kronšteins, kronšteina rokturis un riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.

Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabājiet tos pareizajās vietās.

Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu.

Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot riteņa stiprinājuma uzgriežņa atslēgu.

Riepu nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.**
- **NEDRĪKST mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas OBLIGĀTI pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.**
- **Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.**
- **OBLIGĀTI novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.**
- **Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.**
- **Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.**
- **Uzmanieties, lai bērni netuvotos automašīnai vai neizskrietu uz ceļa.**

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pārnesumu (automašīnai ar divsajūgu ātrumkārbu) vai uz neitrālo pārnesumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.

[A]: Bloķēts

5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.

7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobojumiem, kas piemetinātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Var tikt sabojātas sānu blīves.

8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un grieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīnas stāvoklis uz domkrata ir stabils.
9. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un riteņa.
10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.
11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

OOS067019L

13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

- **Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.**
- **Ja riepas ir nomainītas, pēc 50 km nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, kad nobraukti 1000 km.**

⚠ UZMANĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliecinieties, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:

- **Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.**
- **Automašīnas ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h.**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas atteices.**

Ja automašīnai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa:

- Pēc kompaktās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

UZMANĪBU

Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).

UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves riepai un automašīnai:

- **Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai gružiem.**
- **Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).**
- **Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa.**

Kronšteina marķējums

■ Paraugs

OOS067043

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automašīnām ar manuālo pārnesumu kārbu pārslēdzieties uz atpakaļgaitu, vai arī pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju P automašīnām ar divsajūgu pārnesumu kārbu.
9. Kronšteinu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.
10. Kronšteina ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOTS)

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas plīšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums kombinācijā efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu “Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā. Vilkšana

Riepu mobilitātes komplekta komponenti

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Piepūšanas šļūtene
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- **Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairieties no saskares ar acīm.**
- **Nenorijiet.**

Riepu mobilitātes komplekta lietošana

UZMANĪGI

OOSH079017L

Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu "Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?".

Pirms riepas mobilitātes komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).

OIGH067042

2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.

OOS067011

UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

UZMANĪBU

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Ieslēdziet aizdedzes slēdzi.
7. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties 5–7 minūtes, kamēr hermētiķis tiks iepildīts līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

8. Izslēdziet kompresoru.
9. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

10. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

OIGH067043

OOS067011

11. Pēc apmēram 7-10 km (vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
12. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
13. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
14. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai. Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:
    - **Lai paaugstinātu riepas spiedienu :** Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:** Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 10. soli. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors

(ja aprīkots ar TPMS)

Ja nomaināt riepu ar jaunu, noņemiet hermētiķi no riepas spiediena sensora un riteņa, un pilnvarotam izplatītājam jāveic riepas spiediena sensoru pārbaude.

Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?

OIGH067043

OOS067011

1. Novietojiet automašīnu drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.
   Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:
   - **Lai paaugstinātu riepas spiedienu :** Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:** Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Nelietojiet hemrētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar pārvietoties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

VILKŠANA

Vilkšanas dienests

OOS067007L

[A]: Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

UZMANĪGI

Četru riteņu piedziņas automašīnu nedrīkst vilkt, kamēr tās riteņi atrodas uz zemes. Tas var izraisīt smagus bojājumus transmisijai vai 4WD sistēmai.

2 riteņu piedziņas automašīnām, iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurēji riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti, vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

UZMANĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**

OOS067022

- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**

OOS067021

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, automašīnas vilkšanas laikā pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) vai ACC pozīciju. Ja sensors uzskata, ka notiek automašīnas apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

UZMANĪGI

Ja pārslēgsvira neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.

2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana

Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas divsajūgu pārnesumu kārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja divsajūgu pārnesumu kārbai ir noplūdes, obligāti jālieto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- **Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.**
- **Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.**
- **Vilkšanas laikā automašīnas ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes stundā), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi), pretējā gadījumā var izraisīt smagus bojājumus transmisijai. (ja automašīna aprīkota ar automātisko ātrumkārbu)**
- **Automašīna jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā), vai mazāk, 20 km (12 jūdžu) attālumā. (ja automašīna aprīkota ar manuālo/divsajūgu ātrumkārbu)**

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente, u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 8. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu

PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties arĀrkārtas izsaukumu centrāles amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

OOS080009L

1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Pan-European eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Pan-European eCall sistēmu.

** “Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall automašīnas sistēmas apraksts

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

(1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

(2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā - tas ir nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma

Pan-European eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

(1) SOS poga

(2) LED

SOS poga:

Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED:

Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (AIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Lai atbilstošu sniegtu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc negadījuma konstatēšanas Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu 3 sekunžu laikā.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā.

Ja noris satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- **Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu , ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.**
- **Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Apkopes grafiks" 9. nodaļā.**

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskā apkope 9-6
- Īpašnieka atbildība 9-6

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-7
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-7

Plānotie tehniskās apkopes darbi 9-9
- Normālās tehniskās apkopes grafiks (eiropai) 9-10
- Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, eiropai) 9-14
- Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos zemas kilometrāžas apstākļos (dīzeļdegvielas dzinējs, eiropai) 9-16
- Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus eiropas) 9-18
- Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus eiropas) (turp.) 9-19
- Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, ārpus eiropas) (turp.) 9-20
- Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus eiropas) 9-22
- Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, ārpus eiropas) 9-23

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-25

Motoreļļa 9-28
- Motoreļļas līmeņa pārbaude (benzīna dzinējs) 9-28
- Motoreļļas līmeņa pārbaude (dīzeļdegvielas dzinējs) 9-30
- Motoreļļas un filtra pārbaude 9-31

Dzinēja dzeses šķidrums 9-32
- Dzinēja dzeses šķidruma līmeņa pārbaude 9-32
- Dzinēja dzeses šķidruma maiņa 9-34
- Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 9-35

Bremžu/sajūga šķidrums 9-35
- Inteliģentās manuālās transmisijas (iMT) sistēmas aktuatora šķidrums 9-36
- iMT sistēmas aktuatora šķidruma līmeņa pārbaude 9-36

Mazgāšanas šķidrums 9-37
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-37

Stāvbremze 9-37
- Pārbaudiet stāvbremzi 9-37

Gaisa tīrītājs 9-38

Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai) 9-38
- Ūdens notecināšana no degvielas filtra 9-38
- Degvielas filtra kasetnes nomaiņa 9-38
- Filtra nomaiņa 9-38

Klimata kontroles gaisa filtrs 9-40
Filtra pārbaude 9-40
Filtra nomaiņa 9-40
Stikla tīrītāju slotiņas 9-41
Slotiņu pārbaude 9-41
Slotiņu nomaiņa 9-41
Akumulators 9-44
Optimālam akumulatora sniegumam 9-45
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-45
Akumulatora uzlādēšana 9-46
Elementu atiestatīšana 9-47
Riepas un riteņi 9-48
Riepu apkope 9-48
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības 9-48
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-49
Riepu rotācija 9-50
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-51
Riepu nomaiņa 9-51
Riteņu nomaiņa 9-53
Riepu saķere 9-53
Riepu apkope 9-53
Sānu sieniņas marķējums 9-53
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-56
Drošinātāji 9-57
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-58
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-59
Priekšējo lukturu, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla luktura un dienas gaitas luktura spuldzes nomaiņa 9-75
Priekšējais miglas lukturis 9-77
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 9-78
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-83
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-83
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-85
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-85
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-85
Izskata apkope 9-87
Ārējā apkope 9-87
Iekšējā apkope 9-93
Emisiju vadības sistēma 9-96
1.Kartera emisiju vadības sistēma 9-96
2.Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma 9-96
3.Izplūdes emisiju vadības sistēma 9-97
Selektīvā katalītiskā redukcija 9-100

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G1.0 T-GDi

■ Smarstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090047L/OOS090020L

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/ Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš
2. Drošinātāju bloks
3. Akumulators
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5. Gaisa tīrītājs
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

■ Smartstream G1.6 T-GDi (ieskaitot N Line)

■ Smartstream G2.0 Atkinson (izņemot Eiropu)

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090002K/OOS090001K

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/ Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš
2. Drošinātāju bloks
3. Akumulators
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5. Gaisa tīrītājs
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS090022L

1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/ Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš
2. Drošinātāju bloks
3. Akumulators
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5. Gaisa tīrītājs
6. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Dažas procedūras var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, izmantojot īpašus darbarīkus.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- **Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietas) (divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pozīciju (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).**
- **Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.**

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- **Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.**

Tālāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegvielas dzinējs

Nedrīkst veikt iesmidzināšanas sistēmas manipulācijas vai modifikācijas, darbinot dīzeļdegvielas dzinēju vai 30 sekunžu laikā pēc dīzeļdegvielas dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas, augstspiediena sūknis, augstspiediena caurules, sliede un iesmidzinātāji joprojām atrodas zem augsta spiediena.

Ja noplūst degviela, var tikt izraisītas smagas traumas. Dīzeļdegvielas dzinēja darbības laikā cilvēkiem, kuriem ir implantēts mākslīgs sirds elektrokardiostimulators, jāuzturas vismaz 30 cm attālumā no ECU vai vadojuma. Elektroniskās dzinēja vadības sistēmas augstā strāva var ģenerēt ievērojamu magnētisko lauku.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzeses šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Pārbaudes laikā dzeses šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet divsajūgu pārnesumu kārbas P (Stāvvietas) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

- ***Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudeni)***
- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet divsajūgu pārnesumu kārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automašīna parasti tiek lietota apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem.

Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h) vai biežs un straujs paātrinājums/palēninājums
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Tādas dzinēja eļļas izmantošana, kuras lietošana nav ieteicama (minerāleļļa, pussintētiskā, viskozitātes līmenis utt.)

Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normālās tehniskās apkopes grafiks (Eiropai)

Benzīna dzinēja elementi

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes× 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1 *2		Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Piedziņas siksnas *3		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
MHEV (Mild Hybrid) siksna*3	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	Pirmo pārbaudi veiciet pēc 90 000 km (60 000 jūdzes) vai ik pēc 48 mēnešiem, bet pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai ik pēc 24 m							
Degvielas piedevas *4		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Gaisa tīrītāja filtrs		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai reizi 12 mēnešos, pēc tam nomainiet ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem							
Aizdedzes sveces *5		Nomainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdzēm) *4 vai 120 mēnešiem							
Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš			I		I		I		I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		I		I		I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			I		I		I		I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.
R : Nomainiet.

*1: Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*2: Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

*3: Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.

*4: Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas ietver degvielas piedevas, tad ieteicams izmantot vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

*5: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

✳ Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Sīkākai informācijai iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normālās tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

Dīzeļdegvielas dzinēja elementi

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1 *2 *3 *4		R	R	R	R	R	R	R	R
Piedziņas siksnas *5		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
MHEV (Mild Hybrid) belt*5	Smartstream D 1.6 T-GDi 48V MHEV	Pirmo pārbaudi veiciet pēc 90 000 km (60 000 jūdzes) vai ik pēc 48 mēnešiem, bet pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai ik pēc 24 mēnešiem							
Gaisa tīrītāja filtrs		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 36 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra kasetne *6		I	R	I	R	I	R	I	R
Degvielas iepildītāja vāciņš			I		I		I		I
Taimera siksnas sistēma (taimera siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, vadošais rullītis)		Pārbaudiet taimera siksnu ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm) Nomainiet taimera siksnas sistēmu (taimera siksnu, ūdens sūkni, spriegotāju, vadošo rullīti) ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)							

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R : Nomainiet.

*1 : Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

*3 : Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <”EN590 vai līdzvērtīga”>. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem.

*4 : Ja SEA 0W-30 motoreļļa nav pieejama, nomainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.

*5 : Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.

Normālās tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

Vispārīgie elementi — benzīna un dīzeļdegvielas dzinējiem

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzesēšanas sistēma	Katru dienu pārbaudiet “Dzeses šķidruma līmeni un noplūdes”. Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Dzinēja dzeses šķidrums *1	Vispirms nomainiet ik pēc 210 000 km (120 000 jūdzēm) vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *2							
Visas elektriskās sistēmas	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots) / ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)	Nomainiet ik pēc 3 gadiem							
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Diska bremzes un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.
R : Nomainiet.

*1 : Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni.
Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

*2 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālās tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

Vispārīgie elementi — benzīna un dīzeļdegvielas dzinējiem

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm)							
Gaisa kondicionētāja dzesētājs	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors	I	I	I	I	I	I	I	I
Salona gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums / Inteliģentās manuālās transmisijas šķidrums ja ir aprīkots) *3		I		I		I		I
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)	Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums *3		I		I		I		I
Izplūdes sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I
Vārsta sprauga*4	Pārbaudiet ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzes) vai ik pēc 48 mēnešiem.							
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4WD) *3		I		I		I		I
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa) *3				I				I
Kardānvārspta	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

R : Nomainiet.

*3 : Manuālās transmisijas / dubultā sajūga transmisijas šķidrums, pārnesumu kārbas eļļa un aizmugures diferenciāļa eļļa jāmaina ikreiz pēc iegremdēšanas ūdenī

*4 : Pārbaudiet pārmērīgu vārstu troksni un/vai dzinēja vibrāciju. Ja nepieciešams, noregulējiet. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, Eiropai)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometrāžas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 7500 km (4500 jūdžu) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums / Inteliģentās manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, D, E, F, G, H, I, K,J

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Kardānvārspta (4 riteņu piedziņa)	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir mazāki par 8 km (5 jūdzēm), pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

I. Patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana

J. Braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h) vai biežs un straujs paātrinājums/palēninājums

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana, braucot mazāk nekā 15 000 km gadā.

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas šķiras, u.c.)

Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos zemas kilometrāžas apstākļos (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropai)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometrāžas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Kardānvārspta (4 riteņu piedziņa)	I	Ik pēc 20 000 km (12 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir mazāki par 8 km (5 jūdzēm), pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanā, un braukšanai ar kravu uz jumta

I. Patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana

J. Bieža braukšana lielā ātrumā vai, strauji palielinot ātrumu

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana, braucot mazāk nekā 15 000 km gadā.

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus Eiropas)

Benzīna dzinēja elementi

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Piedziņas siksnas *1			I		I		I		I
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *2 *3	Tuvo Austrumu valstīm*5	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis*5	R	R	R	R	R	R	R	R
Degvielas piedevas *4	Tuvo Austrumu valstīm*3	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis*3	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Gaisa tīrītāja filtrs	Izņemot Tuvo Austrumu valstis*5	I	I	R	I	I	R	I	I
	Tuvo Austrumu valstis*5	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*1 : Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.

*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

*3 : Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*4 : Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas satur degvielas piedevas, ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

*5 : Tuvie Austrumi ietver Irānu, Lībiju, Alžīriju, Sudānu, Maroku, Tunisiju un Ēģipti.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus Eiropas) (turp.)

Benzīna dzinēja elementi

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces *5		Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm) *5 vai 60 mēnešiem							
Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš					I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I		R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi					I				I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*6 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

* : Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana u.c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, ārpus Eiropas) (turp.)

Vispārīgie elementi — automašīnām ar benzīna dzinēju

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma			Katru dienu pārbaudiet, vai nav radušēs dzesēšanas šķidruma noplūdes. Vispirms pārbaudi veiciet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai pēc 48 mēnešiem, bet pēc tam pārbaudi veiciet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai ik pēc 24 mēnešiem.							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *1			Pirmo nomaiņu veiciet pēc 200 000 km (120 000 jūdzes) vai pēc 120 mēnešiem. Pēc tam nomaiņu veiciet ik pēc 40 000 km (25 000 jūdzes) vai ik pēc 24 mēnešiem.							
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene			Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 000 jūdzēm)							
Visas elektriskās sistēmas			I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	Tuvo Austrumu valstis		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 200 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis		I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots) / ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)			Nomainiet ik pēc 3 gadiem							
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze				I		I		I		I
Bremžu/sajūga šķidrums			I	I	R	I	I	R	I	I
Diska bremzes un uzlikas			I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi			I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi				I		I		I		I

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*1: Automašīnas dzesēšanas šķidruma papildināšanai izmantojiet tikai dejonizētu vai mīkstu ūdeni. Nekad rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam nepievienojiet cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (ārpus Eiropas)

Vispārīgie elementi — automašīnām ar benzīna dzinēju

APKOPES INTERVĀLI / APKOPE ELEMENTS	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums / Inteliģentās manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots) *2					I				I
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots) *2					I				I
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Vārsta atstarpe *3						I			
Izplūdes sistēma		I		I		I		I	
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa) *2				I				I	
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa) *2				I				I	
Kardānvārspta (4 riteņu piedziņa)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*2 : Manuālās transmisijas/dubultā sajūga transmisijas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad šie elementi ir tikuši iegremdēti ūdenī.

*3 : Pārbaudiet, vai nav pārmērīgs vārstu troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un noregulējiet, ja nepieciešams. Iesakām, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, ārpus Eiropas)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, J

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums / Inteliģentās manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, D, E, F, G, H, I, K,J
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāļa eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņa)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	C, D, E, G, H, I, J
Kardānvārspta (4 riteņu piedziņa)	I	Ik pēc 20 000 km (12 500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E

Ekstremāli braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir mazāki par 8 km (5 jūdzēm), pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.

B. Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu

C. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli

D. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F. Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

H. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

I. Patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana

J. Braukšana ar ātrumu, kas pārsniedz 170 km/h (106 jūdzes/h) vai biežs un straujs paātrinājums/palēninājums

K. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L. Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas specifikācijas, u.c.)

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪGI

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots degvielas filtrs var ierobežot automašīnas ātrumu, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt startēšanas problēmas. Ja degvielas tvertnē ir uzkrājies būtisks svešķermeņu daudzums, jāveic degvielas filtra nomaiņa.

Uzstādot jaunu degvielas fltru, dažas minūtes darbiniet dīzeļdegvielas dzinēju, un pārbaudiet, vai savienojumiem nav konstatējamas noplūdes. Mēs iesakām nogādāt degvielas filtru uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Ieteicams, lai degvielas vadus, degvielas šļūtenes un savienojumus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Degvielas filtrs (benzīnam)

HYUNDAI benzīna automašīnas ir aprīkotas ar degvielas filtru, kas kalpos visu automašīnas kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa. Ieteicams, lai degvielas filtru pārbaudītu vai nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un viegli lūstoša gumija, plaisas, plīsumi, griezumi, noberumi un piebriešana liecina par nolietojumu. Īpaši uzmanīgi jāpārbauda šļūteņu virsmas, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes izvietojumu un pārliecinieties, ka šļūtenes nenonāk saskarsmē ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgiem komponentiem, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārliecinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamas noplūdes. Šļūtenes ir nekavējoties jānomaina, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Ieteicams, lai gaisa tīrītāja filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējiem)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Tā varat gūt apdegumus.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējiem)

Pārbaudiet, vai nav konstatējams pārleiks vārstu troksnis un/vai dzinēja vibrācijas, noregulējiet, ja nepieciešams. Ieteicams, lai sistēmas apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzeses šķidrums

Dzeses šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Inteliģentās mainīgās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Inteliģentais mainīgais transmisijas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Iesakām uzticēt Inteliģentā mainīgā transmisijas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN (minimālo) un MAX (maksimālo) zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un vadus.

Bremžu uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(http://service.hyundai-motor.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi/apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude (benzīnā dzinējs)

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 15 minūtes), līdz eļļa ir ietecējusi atpakaļ karterī.
4. Izvelciet līmeņa mērītāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).
6. Ja tas tuvojas atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F.

BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

UZMANĪBU

- **Nepārpildiet motoreļļu.**
  Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- **Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Ja motoreļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to notīriet.**
- **Eļļas līmeņa mērierīci var tīrīt tikai ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.**
- **Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā transportlīdzeklī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km.**
- **Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams.**
- **Dzinēja eļļas nomaiņas intervāls ir noteikts, lai novērstu eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un nav saistīts ar eļļas daudzuma patēriņu, tāpēc regulāri pārbaudiet un uzpildiet eļļu.**
- **Ja dzinēja eļļas nomaiņas grafiks netiek ievērots, dzinēja eļļas veiktspēja var pasliktināties, un var tikt ietekmēt dzinēja stāvoklis. Tāpēc ieteicams ievērot nomaiņas grafiku.**
- **Lai dzinējs darbotos optimāli, izmantojiet ieteikto dzinēja eļļu. Ja nelietojat ieteikto dzinēja eļļu, nomainiet to atbilstoši lietošanas norādījumiem skarbos lietošanas apstākļos.**

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

■ Smartstream G1.6 T-GDi

■ Smartstream G2.0 Atkinson

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.

(Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā.)

Motoreļļas līmeņa pārbaude (dīzeļdegvielas dzinējs)

Attēls	Nepieciešamā darbība
Diapazons (A)	Ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
Diapazons (B)	Nepapildiniet motoreļļu.
Diapazons (C)	Normāls. Jūs varat papildināt motoreļļu, ja motoreļļas līmenis nepārsniedz C diapazonu.
Diapazons (D)	Papildiniet eļļu, un pārliecinieties, ka eļļas līmenis atrodas C diapazonā.

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 15 minūtes), līdz eļļa ir ietecējusi atpakaļ karterī.
4. Izvelciet līmeņa mērītāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni.
6. Līmenim jāatrodas C diapazonā. Ja līmenis atrodas D diapazonā, pievienojiet pietiekamu motoreļļas daudzumu, lai līmenis paceltos līdz C diapazonam.

BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

UZMANĪBU

- **Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Ja motoreļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to notīriet.**
- **Eļļas līmeņa mērierīci var tīrīt tikai ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.**
- **Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā transportlīdzeklī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km.**
- **Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams.**
- **Dzinēja eļļas nomaiņas intervāls ir noteikts, lai novērstu eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un nav saistīts ar eļļas daudzuma patēriņu, tāpēc regulāri pārbaudiet un uzpildiet eļļu.**
- **Ja dzinēja eļļas nomaiņas grafiks netiek ievērots, dzinēja eļļas veiktspēja var pasliktināties, un var tikt ietekmēt dzinēja stāvoklis. Tāpēc ieteicams ievērot nomaiņas grafiku.**
- **Lai dzinējs darbotos optimāli, izmantojiet ieteikto dzinēja eļļu. Ja nelietojat ieteikto dzinēja eļļu, nomainiet to ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.**

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

OOS090025L

Ja tas tuvojas atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F. Nepārsniedziet šo robežu.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.

(Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.)

Motoreļļas un filtra pārbaude

OCN7080082L

Ieteicams, lai motoreļļu un filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.**
- **Ja eļļas spiediens pazeminās nepietiekama dzinēja eļļas līmeņa dēļ utt., iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, un tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Pēc tam ieslēdzas dzinēja brīdinājuma lampiņa, ja braucat atkārtoti un pastāvīgi. Kad eļļas spiediens ir atjaunots optimālajā līmenī, eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, izslēgsies.**

DZINĒJA DZESES ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzeses šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzeses šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

UZMANĪBU

- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**
- **Nedrīkst braukt bez dzinēja dzeses šķidruma. Tā var izraisīt ūdens sūkņa atteici un dzinēja iesprūšanu.**

Dzinēja dzeses šķidruma līmeņa pārbaude

■ Benzīna dzinējs

■ Dīzeļdegvielas dzinējs

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX un MIN (vai F (Pilns) un L (Zems)) zīmēm uz dzeses šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) ūdens daudzumu. Piepildiet, līdz līmenis MAX (vai F (Pilns)) atzīmi, bet nepārpildiet.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

■ Benzīna dzinējs

OOS090028L

■ Dīzeļdegvielas dzinējs

OOS090029L

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt dzeses šķidruma vāciņu/radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot dzeses šķidruma/radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektrisko motoru pārvalda saskaņā ar dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, dzesētāja spiedienu un automašīnas ātrumu. Samazinoties dzinēja dzeses šķidruma temperatūrai, elektriskais motors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli. Ja automašīna ir aprīkota ar T-GDI, dzesēšanas ventilatora elektriskais motors var sākt darboties jebkurā laikā, un turpinās darboties, līdz atvienosiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ieteiktais dzinēja dzeses šķidrums

- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abi komponenti nepieciešami vienādā daudzumā. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

Dzinēja dzeses šķidruma maiņa

Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

Informācija

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.

Informācija

Pirms bremžu/sajūga uzpildes vāciņa noņemšanas izlaiset brīdinājumu uz vāciņa.

Informācija

Pirms uzpildes vāciņa noņemšanas notīriet to. Izmantojiet tikai DOT 3 vai DOT 4 bremžu/sajūga šķidrumu no hermētiski slēgtas tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu/sajūga sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- **Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.**
- **Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.**
- **Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu/sajūga sistēmā kaut vai dažas piles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi sistēmas komponentiem.**

INTELIĢENTĀS MANUĀLĀS TRANSMISIJAS (IMT) SISTĒMAS AKTUATORA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOTS)

iMT sistēmas aktuatora šķidruma līmeņa pārbaude

Normālos braukšanas apstākļos pievada šķidruma līmenis nemēdz strauji krist.

Tomēr, pieaugot automašīnas nobraukumam, var paaugstināties eļļas patēriņš, un, rodoties noplūdei ar pievadu saistītajās detaļās, var kāpt iMT sistēmas pievada eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet, vai iMT sistēmas pievada eļļas līmenis ir starp atzīmēm MIN un MAX.

Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes MIN, pārbaudiet transportlīdzekli profesionālā darbnīcā. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto iMT sistēmas pievada šķidrumu. (Skatiet Ieteiktās smērvielas.) Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

UZMANĪBU

iMT sistēmas pievada šķidrumu zudums Ja iMT sistēmas pievada šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

iMT sistēmas pievada šķidrums Veicot iMT sistēmas pievada šķidruma maiņu vai papildināšanu, esiet uzmanīgs.

Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm.

Ja iMT sistēmas pārveidotāja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens.

Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

UZMANĪGI

Nepieļaujiet iMT sistēmas aktuatora šķidruma saskari ar automašīnas virsbūves krāsojumu, jo

var rasties krāsojuma bojājumi.

Nedrīkst lietot iMT sistēmas pievada šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.

Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet iMT sistēmas pievadā kaut vai dažas piles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi iMT sistēmas komponentiem.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.**
- **Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.**

STĀVBREMZE

Pārbaudiet stāvbremzi

Pārbaudiet stāvbremzes darba gājienu, saskaitot “klikšķu” skaitu, ko iespējams sadzirdēt, pilnībā aktivizējot stāvbremzes (sākot no pilnībā atlaista stāvokļa). Turklāt stāvbremzei viena pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja darba gājiens atšķiras no norādītā, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Darba gājiens : 5~7 “klikšķi” ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZEĻDEGVIELAI)

Ūdens notecināšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs dīzeļdegvielas dzinējā izpilda kritiski svarīgu uzdevumu - atdala ūdeni no degvielas un novērš ūdens uzkrāšanos pamatnē.

Kad degvielas filtrā uzkrājas pietiekams ūdens daudzums, iedegas brīdinājuma gaisma (🚰) (kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts).

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja uzkrātais ūdens netiek norādītajā laikā iztukšots, ūdens var izplatīties degvielas filtra iekšpusē, izraisot bojājumus būtiski svarīgiem automašīnas komponentiem, piemēram, degvielas sistēmai.

Degvielas filtra kasetnes nomaiņa

Ieteicams, lai degvielas filtra kasetnes nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

GAISA TĪRĪTĀJS

Filtra nomaiņa

Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.

2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.
5. Pārliecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk nekā ieteikts grafikā (skatiet šīs nodaļas sadaļu "Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos").

UZMANĪBU

- **Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlieku dzinēja nodilumu.**
- **Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.**
- **Lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas. Citu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.**

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja jūs (automašīnas īpašnieks) vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Filtra nomaiņa

1. Kamēr atvērts cimdu nodalījums, noņemiet atdures abās pusēs.

2. Noņemiet balsta lenci (1).

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↓) būtu pagriezta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar sveķkermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- **Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.**
- **Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.**
- **Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.**

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir nolietojumam pakļauti komponenti, un jūsu automašīnas garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas, iespējams, ir nodilušas vai ieplīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

UZMANĪBU

- **Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.**
- **Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.**

A Tips

1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).

3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

B Tips

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu.

2. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un demontējiet to .

3. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
4. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku.

2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

AKUMULATORS

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- **Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.**

UZMANĪBU

- **Ja ilgstoši nelietojat automašīnu vietā, kur bieži ir zemas temperatūras, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.**
- **Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.**

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot nepilnvarotas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam

- **Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.**
- **Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.**
- **Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.**
- **Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.**
- **Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.**

Akumulatora kapacitātes etiķete

■ Paraugs

Faktiskais automašīnas akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-BCI: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60 Ah (20 h): nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 92RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550 CCA: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE
6. 440 A: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējoet automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- **Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu izslēgtā pozīcijā.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.**
- **Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.**
- **Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.**
- **Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.**
- **Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:**
  - **(1) Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.**
  - **(2) Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.**
  - **(3) Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.**
- **Akumulatora nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālos, HYUNDAI apstiprinātos akumulatorus.**

UZMANĪGI

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- **Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.**

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 6. nodaļā.

Informācija

Nepareizi utilizēts akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēma

RIEPAS UN RITEŅI

BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.**
- **Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.**
- **Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.**
- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi".

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪGI

- **Pārāk zems spiediens izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.**
- **Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.**

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).

■ Bez rezerves riepas

ODH073802

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpuse", būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

BRĪDINĀJUMS

- **Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.**
- **Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

[A] : Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.**
- **Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.**

- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu. Ja nomainīt tikai vienu riepu pāri, ieteicams uzstādīt jaunās riepas uz aizmugurējās ass.**
- **Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.**
- **Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

205/60R16 92H

205 - Riepas platums milimetros.

60 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

16 - Loka diametrs collās.

92 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

6.5JX16

6.5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

16 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" - riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšdaļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, bet pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 norāda, ka riepa tika saražota 2020. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts “R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts “D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts “B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata sniegšanai. Zemā proporcionālā attiecība optimizē vadāmību un bremzēšanu. Šādas riepas var būt nekomfortablas braukšanas laikā un var ģenerēt troksni salīdzinājumā ar normālām riepām.

UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.**
- **Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**
- **Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdzēm), lai novērstu riepas bojājumus.**
- **Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.**
- **Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.**

DROŠINĀTĀJI

[A] : Normāls, [B]: Izdedzis

Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no saistītās sistēmas lietošanas, un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.

Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.**

UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.

5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis

OOS077027

Drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt ieslēgtam.

Ja pārvietosiet slēdzi uz izslēgtu pozīciju, būs nepieciešams atiestatīt vairākus elementus, piemēram, audio sistēmu un digitālo pulksteni, turklāt iespējams, ka viedā atslēga nedarbosies pareizi.

i Informācija

OPDE046119

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādīsies paziņojums "Turn on FUSE SWITCH" (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi). (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

- **Braucot ar automašīnu, drošinātāju slēdzim obligāti jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Izvairieties no atkārtotas transportēšanas drošinātāju slēdža pārvietošanas. Drošinātāju slēdzi var sabojāt.**

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

OOS090031L

OOS090032L

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Galvenais drošinātājs

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Informācija

Ja ir izsists galvenais drošinātājs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Vairāku drošinātāju komplekts

Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina šādā veidā:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE5	5 MODULE	1,5 A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis, priekšējais bezvadu uzlādes elements, ATM pārslēgsviras indikators, vadītāja konsoles slēdzis, elektriskais hroma spogulis, spogulis, audio, A/V & navigācijas acu līmeņa bloks, zema ISG konverteris, datu saiknes savienotājs, AMP, amortizācijas paliktņa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā pusē/labajā pusē, gaisa kondicioniera vadības modulis, priekšējā/aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējais gaisa ventilācijas vadības modulis
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Apstāšanās slēdzis, BCM, ATM pārslēgšanas svira
SUNROOF1 (1. lūka)		20 A	Jumta lūkas bloks
BAGĀŽAS NODALĪJUMS ATVĒRTS		10 A	Atveramā borta relejs
P/WDW kr.	LH	25 A	Elektriski atveramo logu kreisajā pusē relejs, vadītāja drošības elektriski atveramo logu modulis (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15 A	ISG DC-DC pārveidotājs, Audio, A/V & navigācijas galvenais bloks
P/WDW lab.	RH	25 A	Elektriski atveramo logu labajā pusē relejs, vadītāja drošības elektrisko logu modulis (modeļiem ar stūri labajā pusē)
P/SEAT DRV	DRV	25 A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
P/SEAT PASS	PASS	25 A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	EPB slēdzis, BCM, priekšējā skata kamera, 4WD ECM, Dozēšanas vadības modulis, sajūga galvenais cilindrs
PDM3	3	7,5 A	Viedās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER (BAROŠANA) IZPLŪDES ATVERE2	²POWER OUTLET	20 A	ICM releju kārba (kontaktligzdas relejs)
SALONS LUKTURIS		7,5 A	Kāju apgaismošanas lampiņa kreisajā pusē/ labajā pusē, priekšējais mazā spoguļa apgaismojums kreisajā pusē/labajā pusē, telpas lukturis, augšējā konsoles lampa, cimdu nodalījuma lampa
E-CALL (e-zvans)	E-CALL	7,5 A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis
B/A HORN (pretzagļu trauksmes signāls)		10 A	ICM releju kārba (pretzagļu trauksmes signāla relejs)
ATMIŅA1	MEMORY	10 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, lietus sensors, elektriskais hroma spogulis, augšējais displejs, instrumentu panelis, vadītāja konsoles slēdzis, aklā zona, sadursmes brīdinājuma bloks kreisajā pusē/labajā pusē, ICM releju kārba (ārējais atlokāmais/ neatlokāmais relejs)
S/HEATER RR (aizmugurējā sēdekļa sildītājs)	REAR	20 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AMP	AMP	30 A	ISG līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, AMP
MODULE6	⁶MODULE	7,5 A	Viedās atslēgas vadības modulis, BCM
MDPS	1	7,5 A	MDPS bloks
MODULE1	¹MODULE	7,5 A	Pasažieru konsoles slēdzis, bīstamas situācijas slēdzis, datu saites savienotājs
MODULE7	⁷MODULE	7,5 A	Priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa modulis, dzesēšanas ventilatora kontrolieris, priekšējais/aizmugurējais sēdekļa sildītāja modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/BAG IND (gaisa spilvens)	IND	7,5 A	Instrumentu panelis, gaisa kondicioniera vadības modulis
BRAKE SWITCH (bremžu slēdzis)	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stāvēšanas luktura slēdzis, viedās atslēgas vadības modulis
STARTS		7,5 A	Transmisijas diapazona slēdzis (A/T), ICM releju kārba (pretzādzību signalizācijas relejs)
CLUSTER (instrumentu panelis)	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis
DR/LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju kārba (T/pagriešanas un atslēgšanas un D/aizslēgšanas relejs)
PDM2	2	7,5 A	Imobilaizera modulis
FCA		10 A	Priekšējā radara bloks
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Priekšējā sēdekļa sildītāja modulis, priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas modulis
A/CON SW	2 A/C	20 A	A/C vadības modulis
A/C	1 A/C	7,5 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, E/R sadales kārba (RLY.1, RLY.10, RLY.11 RLY.13)
PDM1	1	15 A	Viedās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/apturēšanas pogas slēdzis
REZERVES	SPARE	10 A	Rezerves
A/BAG		15 A	SRS vadības modulis
IG1	IG1	25 A	PCB bloks (DROŠINĀTĀJS: F10-1, F10-2, F12, F14, F16)

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE2	2 MODULE	10 A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis, priekšējais USB lādētājs, viedā atslēga, vadības modulis, BCM, Audio, A/V & navigāvijas acu līmeņa bloks, ICM releju kārba (P/izplūdes atveres2 relejs)
WASHER (mazgātājs)		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Wiper (Stikla tīrītājs)	LO/HI	10 A	BCM
RR stikla tīrītājs		15 A	Aizmugurējā logu tīrītāja relejs, aizmugurējā logu tīrītāja motors
WIPER FRT (priekšējais tīrītājs)	FRT	25 A	Priekšējā stikla tīrītāja motors, PCM bloks (priekšējā tīrītāja (zemais) relejs)
APSILDĀMS SPOGULIS		10 A	Vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, A/C vadības modulis, ECM
POWER (BAROŠANA) IZPLŪDES ATVERE	1 POWER OUTLET	20 A	Priekšējā barošanas kontaktligzda Nr. 2
REZERVES	SPARE	15 A	Rezerves
APSILDĀMA STŪRE		15 A	BCM

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Releja nr.		Simbols	Releja nosaukums
RLY.1	E61	2 PTC HEATER	PTC sildītāja relejs Nr. 2
RLY.2	E62	2	Dzesēšanas ventilatora nr. 2 relejs
RLY.3	E63	3 (IG1)	PDM #3 (IG1) relejs
RLY.4	E64	1	Srart #1 relejs
RLY.5	E65		Degvielas filtra sildītāja relejs
RLY.6	E66	4 (IG2)	PDM #4 (IG2) relejs
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs
RLY.8	E68	2 (ACC)	PDM #2 (ACC) relejs
RLY.9	E69	1	Dzesēšanas ventilatora nr. 1 relejs
RLY.10	E70		Pūtēja relejs
RLY.11	E71	1 PTC HEATER	PTC sildītāja relejs Nr. 1
RLY.12	E72		Aizmugurējās aizsvīšanas likvidēšanas relejs
RLY.13	E73	3 PTC HEATER	PTC sildītāja relejs Nr. 3
RLY.14	E74	DCU	DCU relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	GALVENAIS	MAIN	180 A (G4FJ/D4FE) 150 A (G3LE/G4FP)	E/R sadales kārba (drošinātājs - F19, F20, F21, F22, F23, F24-1, F24-2, F25), maiņstrāvas ģenerators
	MDPS	1	80 A	MDPS bloks
MULTI FUSE-2	BATT5	5	60 A	PCB bloks (drošinātājs - F1, F2, F3, F6), Dzinēja vadības relejs)
	BATT2	2	60 A	IGPM ((drošinātājs - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	3	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	4	50 A	IGPM (drošinātājs - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F17, F18)
	C/FAN		60A/50A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.2, RLY.9)
	ABS1	1 ABS	40 A (W/O EPB) 60 A (With EPB)	ESP vadības modulis
	BLOWER		40 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	Bez viedās atslēgas: aizdedzes slēdzis ar viedo atslēgu: dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Bez viedās atslēgas: aizdedzes slēdzis ar viedo atslēgu: dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.6, RLY.4)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	TCM	T1	15 A	TCM
	SAJŪGA AKTUATORS2	2 CLUTCH ACTUATOR	15 A	Elektroniskā sajūga modulis
	SAJŪGA AKTUATORS1	1 CLUTCH ACTUATOR	40 A	Elektroniskā sajūga modulis
	V/SŪKNIS	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuma sūknis
	F/SŪKNIS	FUEL PUMP	20 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.7)
	BATT1	1	40 A	IGPM ((Fuse - F21, F24, F27, F28, F33), noplūdes strāvas automātiskās izslēgšanās ierīce)
	DCT1	1 DCT	40 A	TCM
	DCT2	2 DCT	40 A	TCM
	DCT3	2 DCT	40 A	SGA
	BATTERY MANAGEMENT1 (akumulatora vadība1)	1 BATTERRY MANAGEMENT	15 A	E/R savienojumu bloks (drošinātājs - F32, F33)
	RR HTD		40 A	E/R savienojumu bloks (RLY. 12)
	PIEKABE		40 A	Piekabes modulis
	4WD (4 riteņu piedziņa)		20 A	4WD ECM (4 riteņu piedziņa ECM)
	ABS2	2 (ABS)	40 A	ESP vadības modulis, datu saites savienotājs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	CVVD	CVVD	40 A	CVVD aktuators
	EOP	EOP	40 A	Elektroniskais eļļas sūknis
	DCU	DCU	40 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.14)
	F/FILTRS		30 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.5)
MULTI DROŠINĀTĀJS -3	SPĪDĒŠANA		80 A	Kvēlsveces relejs
	DZESĒŠANAS VENTILATORS 2		80 A	[D4FE/G3LE/G4FP] dzesēšanas ventilatora motors
	PTC1	1 PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.11)
	PTC2	2 PTC HEATER	50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.1)
	PTC3	3 PTC HEATER 4 DCU	50 A	Dzinēja nodalījuma sadales kārba (RLY.13)
DROŠINĀTĀJS	DCU4	4 DCU	15 A	Dozēšanas vadības modulis
	BATTERY MANAGEMENT2 (akumulatora vadība2)	2 BATTERRY MANAGEMENT	10 A	BMS vadības modulis
	BATTERY MANAGEMENT3 (akumulatora vadība3)	3 BATTERRY MANAGEMENT	10 A	BMS vadības modulis
	DCU3	3 DCU	20 A	Dozēšanas vadības modulis
	DCU2	2 DCU	20 A	Dozēšanas vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/CON COMP	A/C	10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera kopējais relejs)
HORN (signāltaure)		15 A	PCB blocks (Signāltaures relejs)
ECU3	E3	15 A	ECM/PCM
REZERVES	SPARE	10 A	Netiek lietots
IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4FP/G4NJ] Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4 [G3LE] Aizdedzes spole #1/#2/#3
DCU	DCU	20 A	[D4FE] Priekšējais NOx sensors, aizmugurējais NOx sensors, PM (daļiņu) sensors
ECU4	E4	15 A	ECM/PCM
SENSOR1 (1. sensors)	S1	15 A	[G4FP/G4NJ/G3LE] Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju) [D4FE] gaisa plūsmas sensors, spiediena samazināšanas vārsts, lambda senros (uz augšu/uz leju)
SENSOR3 (3. sensors)	S3	10 A	E/R sadales kārba (RLY. 7) [D4FE] E/R sadales kārba (RLY. 5)
IESMIDZINĀTĀJS	INJECTOR	15 A	[G4NJ] inžektors Nr. 1/2/3/4
MHSG	MHSG	15 A	[G3LE/D4FE] Vieglais hibrīda startera un ģenerators motors (signāls)
TCU2	T2	15 A	[W/O viegls HEV & DCT] TCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis [bez viegla HEV & CVT] bloķētāja slēdzis
ESAJŪGS	3 CLUTCH ACTUATOR	15 A	[Ar vieglu HEV] Elektroniskā sajūga modulis
ECU1	E1	20 A	ECM/PCM
ABS3	3 (ABS)	10 A	Datu saites savienotājs, ESP vadības modulis
ECU2	E2	10 A	[G4FP/G3LE] ECM [D4FE] elektronisks VGT aktuators, PTC sildītājs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SENSOR4 (4. sensors)	S4	15 A	[G4NJ] elektronisks eļļas sūknis [D4FE] dīzeļa sildītājs, kvēlsveces relejs
SENSOR2 (2. sensors)	S2	15 A	[D4FE] Dīzeļa sildītājs, kvēlsveces relejs [G4FP/G3LE] caurpūtes vadības solenoīda vārsts, mainīgas eļļas sūknis, eļļas vadības vārsts Nr. 1 (ieplūde), eļļas vadības vārsts Nr. 2 (izplūde), RCV kontroles solenoīds, E/R sadales kārba (RLY. 11), PCB bloks (gaisa kondicioniera kopējais relejs) [G4NJ] eļļas spiediena solenoīda vārsts, caurpūtes vadības solenoīda vārsts Nr. 1 (ieplūde), eļļas vadības vārsts Nr. 2 (izplūde), mainīgas ieplūdes solenoīds, E/R sadales kārba (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), PCB bloks (gaisa kondicioniera kopējais relejs) [D4FE] gaisa plūsmas sensors, E/R sadales kārba (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), PCB blojs (gaisa kondisioniera kopējais relejs)
ECU5	E5	10 A	ECM/PCM [G4FP/G3LE] CVVD aktuators

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

OOS090052L

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ pārsegu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

DROŠINĀTĀJI

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Pirms sākt darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts LOCK/OFF pozīcijā, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automašīnas pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura ļēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Pēc negadījuma vai pēc pilnvarota HYUNDAI izplatītāja veiktas priekšējo lukturu bloka montāžas ir nepieciešams pareizi orientēt priekšējos lukturus.

Informācija

- Satiksmes izmaiņas (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīts pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējo lukturu, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla luktura un dienas gaitas luktura spuldzes nomaiņa

A Tips

(1) Pagrieziena signāla lukturis
(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
(3) Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkots) / gabarīta lukturis (LED)
(4) Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkots) / gabarīta lukturi (LED)
(5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

- **Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.**
- **Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

[1] : Tālās gaismas, [2]: Tuvās gaismas

Priekšējais lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

OOS090054L

Pagrieziena signāla lukturis

Priekšējais lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu (2), griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
5. Spuldzi izņemiet no bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju.
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

Dienas gaitas lukturis un gabarītu lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B Tips

OOS090017K

(1) Tālās gaismas lukturi (LED)

(2) Tuvās gaismas lukturi (LED)

(3) Dienas gaitas lukturi / gabarītu lukturis / pagrieziena signāla lukturis (LED) (ja ir aprīkots)

(4) Dienas gaitas lukturi / gabarītu lukturis / pagrieziena signāla lukturis (LED) (ja ir aprīkots)

(5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

OLMB073042L

- **Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.**
- **Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai ieplīsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

Dienas gaitas lukturi, gabarītu lukturis, pagrieziena signāla lukturis, priekšējie lukturi

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

1. Atlaidiet tapas tipa fiksatorus zem apakšējā pārsega un tad noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet kontaktspraudni no ligzdas.
4. Spuldzi izņemiet no korpusa (1). Šim nolūkam spuldze jāpagriež un jāsalāgo ar korpusa padziļinājumiem.
5. Montējiet jaunu spuldzi un ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

OOS090056L/OOS090057L

1. Piepūtiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automašīnas, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

   Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana

OOS090058L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi. Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

■ Halogēna spuldze

■ LED spuldze

OOS070048L/OOS070049L

H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
H3: Attālums starp miglu luktura spuldzes centru un zemi
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)
W3: Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	Halogēna	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)	1506 (59,27)	1320 (51,95)	880 (34,63)
mm (collas)	LED	628 (24,71)			1503 (59,15)		
Ar vadītāju	Halogēna	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)	1504 (59,15)	1320 (51,95)	
mm (in)	LED	620 (24,4)			1503 (59,15)		

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

■ Izmantojot 10 m ekrānu

OPDE076082

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz “0".

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

■ Izmantojot 10 m ekrānu

1. Kreisās miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
2. Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
3. Griezuma līnija
4. Automašīnas ass
5. W3 (priekšējais miglas lukturis)
6. Labās miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
7. H3 (priekšējais miglas lukturis)
8. ZEME

OOS077065L

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa

Ja spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

(1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

(2) Aizmugurējais lukturis (A tips), Bremzēšanas/aizmugurējais lukturis (B tips)

(3) Pagrieziena signāla lampa (spuldze) (Tips A)
Pagrieziena signāla lampa (LED) (Tips B)

(4) Aizmugurējais miglas lukturis (modeļiem ar stūri kreisajā pusē: kreisā puse, modeļiem ar stūri labajā pusē: labā puse)

(5) Atpakaļgaitas lukturis (modeļiem ar stūri kreisajā pusē: labā puse, modeļiem ar stūri labajā pusē: kreisā puse)

Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.

4. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
9. 9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējais lukturis (tips A)

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējais/stāvēšanas lukturis (tips B)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla lukturis / rezerves lukturis / aizmugurējais miglas lukturis

Ja šie lukturi nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

Jau augšējais bremžu lukturis nedarbojas, mēs iesakām sazināties ar autorizētu HYUNDAI izplatītāju. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams izraisīt bojājumus citām automašīnas daļām.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Uzstādiet jaunu spuldzi.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes apgaismojums, telpas lampa, mazā spoguļa apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums

■ Kartes apgaismojums (tips A)

■ Kartes apgaismojums (tips B)

■ Telpas apgaismojums (tips A)

■ Telpas apgaismojums (tips B)

■ Mazā spoguļa apgaismojums

■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums

■ Cimdu nodalījuma lampa

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

IZSKATA APKOPE

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes.

Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpuss ir silts.**
- **Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.**

  Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- **Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.**

BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

UZMANĪBU

- **Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.**
- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- **Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.**
- **Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.**

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.**
- **Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.**
- **Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.**
- **Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.**
- **Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.**

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs saviem klientiem sniedzam augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja automašīnā pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem.

Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tā nav produkta vaina.

⚠ UZMANĪGI

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)

    Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa

    Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija

    Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem emisiju noteikumiem.

Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas, proti:

(1) Kartera emisiju vadības sistēma

(2) Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

(3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.

⚠ UZMANĪGI

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzeses šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Brīdinājums par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Tādēļ, ja automašīnas iekšpusē saožat jebkāda veida izplūdes gāzes, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu. Ja jums ir kaut mazākās aizdomas par to, ka automašīnā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet zemāk sniegtajām norādēm, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlieku liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

- **Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, sausai zālei, augiem, papīram, lapām, u.c.**
- **Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālu, jo izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.**

  Tāpat nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu dzinēju, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu dzinēju.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Jebkādas pārbaudes vai iestatīšana ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Benzīna izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmi un katalizatora pārslodzi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators.

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā), dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.

⚠ UZMANĪGI

Benzīna degviela (ja ir aprīkots ar GPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt augstu sēra daudzumu (virs 50 ppm) vai citas nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izraisīt baltu dūmu emisijas.

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

DPF sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Šajā gadījumā uzkrāto kvēpu apjoms atrodas ārpus detektēšanas diapazona, kvēpu oksidācijas process nenotiek, un iedegas dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (DPF) indikators ( ).

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), vai kad dzinēja apgriezienu skaits sasniedz diapazonu 1500-2500 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 2. pozīcijā vai augstāk apmēram 25 minūtes.

Ja minētajos gadījumos DPF indikators nepārtraukti mirgo vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu DPF sistēmas pārbaudi.

Ja automašīna nepārtraukti brauc un DPF indikators ilgstoši mirgo, DPF sistēma var tikt sabojāta, samazinot degvielas patēriņa efektivitāti.

UZMANĪGI

Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar DPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar DPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu dīzeļdegvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt augstu sēra daudzumu (virs 50 ppm) vai citas nenorādītas piedevas, tās var izraisīt DPF sistēmas bojājumus un izraisīt baltu dūmu emisijas.

“Lean NOx Trap” (NOx savākšanas) sistēma (ja ir aprīkots)

“Lean NOx Trap” (LNT) sistēma izgūst slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes, izplūdēs gāzēs var būt konstatējama smaka, kas var pasliktināt NOx samazināšanas sniegumu. Izmantojiet specifikācijai atbilstošu automašīnas dīzeļdegvielu.

Selektīvā katalītiskā redukcija (ja ir aprīkots)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēmas funkcija ir katalītiski pārveidot NOx uz slāpekli un ūdeni, izmantojot reducēšanas vielu - karbamīda šķīdumu.

Karbamīda šķīduma mērierīce (ja ir aprīkots)

Karbamīda šķīduma mērierīce norāda aptuveno karbamīda šķīduma tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

✳ Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, parādās karbamīda šķīduma mērierīces attēls.

Zema karbamīda šķīduma līmeņa brīdinājuma paziņojums (ja ir aprīkots)

OOS078080L/OOS078081L/OOS078082L/OOS078083L

Brīdinājuma paziņojums parādās, kad karbamīda šķīduma tilpums nokrītas zem 5,4 litriem. Ja parādās paziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis), degot SRC brīdinājuma indikatoram (), jāuzpilda karbamīda šķīduma tvertne. Ja tvertne ilgstoši netiek uzpildīta, vizuālā brīdinājuma sistēma izdos stingrāku brīdinājumu, parādot paziņojumu "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu), iedegoties SRC brīdinājuma indikatoram (). Tādā gadījumā tvertne pēc iespējas ātrāk ir jāuzpilda. Tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzums tuvojas pārāk zemam līmenim, parādās paziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), degot SCR brīdinājuma indikatoram (). “xxx km (mile)” rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu (kilometros un jūdzēs) - nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, neveicot uzpildi.

Pretējā gadījumā pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu nebūs iespējams iedarbināt. Balstoties uz braukšanas datiem, apkārtējās vides apstākļiem un ceļa profilu, aprēķinātais atlikušo kilometru skaits var atšķirties no faktiskā attāluma.

Ja parādās paziņojums “Low Urea” (Zems karbamīda šķīduma līmenis) vai “Refill Urea” (Uzpildiet karbamīda tvertni), pievienojiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu. Ja tiek parādīts paziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu. Ja tiek parādīts paziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), un deg SCR indikators (), pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu vairs nevarēs iedarbināt. Iepriekš minētajos gadījumos uzpildi vienmēr ieteicams veikt pilnībā.

SCR sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)

	Kļūmes noteikšanas gadījumā	50 km nobraukšana pēc kļūmes noteikšanas
Karbamīda sistēmas kļūme (= nenotiek karbamīda iesmidzināšana)	OOS078084L	OTM078078L
Noteikts nepareizs karbamīds (= anormāls karbamīds)	OTM078077L	OOS078087L
Anormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= pēcapstrādes kļūme)	OTM078078L	OOS078088L

SCR sistēmas kļūme var norisēt atvienotu elektrisko komponentu, nepareiza karbamīda šķīduma un citu apstākļu rezultātā.

"xxx km (mile)" rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu (kilometros un jūdzēs) - nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, nenovēršot kļūmes cēloni. Pretējā gadījumā pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu nebūs iespējams iedarbināt. Tādā gadījumā mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automašīnas restartēšanas ierobežojuma atcelšana (ja ir aprīkots)

Nenotiek restartēšana	
Zems karbamīda šķīduma līmenis	OOS078083L
Karbamīda sistēmas kļūme (= nenotiek karbamīda iesmidzināšana)	OOS078089L
Noteikts nepareizs karbamīds (= anormāls karbamīds)	OOS078090L
Anormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= pēcapstrādes kļūme)	OOS078089L

Ja brīdināšanas sistēma sasniedz pēdējo pakāpi un atspējo automašīnas restartēšanu, tā tiks deaktivizēta tikai tad, ja tiks papildināts karbamīda līmenis vai tiks novērstas kļūmes. Ja automašīnu nevar iedarbināt, kamēr tiek rādīts paziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), uzpildiet pietiekamu karbamīda daudzumu, pagaidiet dažas minūtes un mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automašīnu nav iespējams iedarbināt, neatkarīgi no karbamīda apjoma, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Karbamīda šķīduma papildināšana

Lai iepildītu karbamīda šķīdumu caur uzpildes šļūteni

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu virzienā, kas pretējs pulksteņa rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
3. Pilnībā ievietojiet uzpildes šļūteni, lai pievienotu ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu vai nu pilnībā, vai tā, lai tiktu pārsniegta atzīme uz karbamīda šķīduma tvertnes.
   - ❊ Jāuzmanās, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   - ❊ Nedrīkst lietot karbamīda šķīdumu, kuram pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   - ❊ zmantojiet tikai ISO 22241 specifikācjai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkāds specifikācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Lai iepildītu karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu virzienā, kas pretējs pulksteņa rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
3. Iepildiet ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu vai nu pilnībā, vai tā, lai tiktu pārsniegta atzīme uz karbamīda šķīduma tvertnes.
   - ❊ Jāuzmanās, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   - ❊ Pildot karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles, jāuzmanās, lai nepārpildītu karbamīda šķīduma tvertni. Pārpildīta karbamīda šķīduma tvertne sasalšanas gadījumā izpletīsies, tas var izraisīt nopietnas tvertnes vai karbamīda šķīduma sistēmas darbības kļūmes.
   - ❊ Nedrīkst lietot karbamīda šķīdumu, kuram pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
   - ❊ zmantojiet tikai ISO 22241 specifikācjai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkāds specifikācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Karbamīda šķīduma papildināšana: Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš ir atkarīgs no ceļa profila, braukšanas stila un apkārtējās vides apstākļiem)

- ❊ Pēc karbamīda šķīduma iesmidzināšanas paies zināms laiks, līdz tiks atjaunināta informācija instrumentu paneļa indikatoros.

BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai DPF sistēma neciestu triecienus no ārpuses. Triecieni var izraisīt DPF sistēmas iekšpusē esošā katalizatora bojājumus.
- Nemēģiniet patvaļīgi modificēt vai manipulēt DFP sistēmu, novirzot vai pagarinot izplūdes cauruli. Tas var negatīvi ietekmēt DPF sistēmas darbību.
- Izvairieties no saskarsmes ar ūdeni, kas noplūdis no izplūdes caurules. Ūdens ir nedaudz skābs un kaitīgs ādai. Ja saskaraties ar to, kārtīgi nomazgājiet ietekmēto vietu.
- Jebkādas patvaļīgas DPF sistēmas modifikācijas vai manipulācijas var izraisīt sistēmas kļūmi. DPF sistēmas darbību pārvalda sarežģīta iekārta.
- Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz DPF sistēma atdziest, jo to uzkarsē ģenerētais siltums. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.
- Ja automašīna ir aprīkota ar karbamīda šķīduma sistēmu, pievienojiet tikai specifikācijai atbilstošo karbamīda šķīdumu.
- Karbamīda šķīduma sistēma (t.i., karbamīda šķīduma sprausla, sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas, lai likvidētu sistēmas iekšpusē atlikušo karbamīda šķīdumu. Pirms apkopes veikšanas pārliecinieties, ka karbamīda šķīduma sistēma ir pilnībā izslēgta.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums vai lietošanai neatļauti šķidrumi var sabojāt automašīnas komponentus, tostarp DPF sistēmu. Jebkādas neatļautas piedevas karbamīda šķīdumā var izraisīt SCR katalizatora piesārņojumu un citas kļūmes, kuru rezultātā var būt nepieciešama dārgās DPF sistēmas nomaiņa.
- Ja karbamīda šķīdums saskaras ar acīm vai ādu, kārtīgi jānomazgā ietekmētā ādas zona.
- Karbamīda šķīduma norīšanas gadījumā kārtīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu tīra ūdens apjomu. Tad pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar ārstu.
- Ja jūsu apģērbs ir piesārņots ar karbamīda šķīdumu, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums ir alerģiska reakcija pret karbamīda šķīdumu, nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
- Neļaujiet bērniem nonākt saskarsmē ar karbamīda šķidumu.
- Noslaukiet izlijušo vai noplūdušo karbamīda šķīdumu, izmantojot ūdeni vai drānu. Ja karbamīda šķīdums kristalizējas, noslaukiet to ar sūkni vai drānu, kas ir samitrināta ar aukstu ūdeni. Ja karbamīda šķīdums ilgstošu laiku tiek pakļauts gaisa iedarbībai, tas kristalizējas baltā krāsā un izraisa bojājumus automašīnas virsmai.
- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva. Tādēļ nelejiet to degvielas tvertnē. Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- Karbamīda šķīdums ir ūdens šķīdums, kas nav uzliesmojošs, nav indīgs, tam nav krāsas vai smakas.
- Uzglabājiet karbamīda šķīduma tvertni tikai labi ventilētā vietā. Ja karbamīda šķīdums ilgstošu laiku tiek pakļauts temperatūrai, kas pārsniedz apmēram 50°C (piem., tiešu saules staru iedarbībā), var notikt ķīmiska sairšana, izdalot amonjaka garaiņus.

Karbamīda šķīduma uzglabāšana

- Nedrīkst uzglabāt karbamīda šķīdumu tvertnēs, kas ražoti no zināmiem materiāliem (piem., alumīnija, vara, vara sakausējuma, neleģēta tērauda vai cinkota tērauda). Karbamīda šķīdums izšķīdina metāla materiālus, sabojājot izplūdes attīrīšanas sistēmu līdz stāvoklim, kuru nav iespējams remontēt.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu tikai tvertnēs, kas ražoti no šādiem materiāliem:

  (DIN EN 10 088-1-/-2-/-3 specifikācijai atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns)

Karbamīda šķīduma tīrība

- Šādas situācijas var izraisīt DPF sistēmas bojājumus:
  - Karbamīda šķīduma tvertnē tiek iepildīta degviela vai lietošanai neatļauti šķidrumi.
  - Karbamīda šķīdumam ir piejauktas piedevas.
  - Karbamīda šķīduma atšķaidīšanai ir pievienots ūdens.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 vai DIN7007O specifikācjai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Ja tvertnē tiek iepildīts specifikācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja karbamīda šķīduma tvertnē iekļūst piesārņojums, var tikt izraisītas šādas problēmas:
  - Palielināts emisiju daudzums
  - DPF sistēmas darbības traucējumi
  - Dzinēja atteice

Nedrīkst pievienot izlietotu karbamīda šķīdumu, kas ir notecināts no tvertnes (piem., veicot automašīnas tehnisko apkopi). Nav iespējams nodrošināt šī šķīduma tīrību. Vienmēr jāpievieno jauns karbamīda šķīdums.

Standarta karbamīda šķīduma standarta karbamīda šķīdums	SCR sistēmā nekādā gadījumā nedrīkst izmantot tādus šķidrumus, kā dīzeļdegvielu, benzīnu un alkoholu. Šķidrums, kas atšķiras no ieteiktā karbamīda šķīduma (atbilstoši ISO22241 vai DIN70070) var izraisīt bojājumus SCR sistēmas aparatūrai un pasliktināt automašīnas emisiju rādījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Atverot karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu, kamēr ārā ir augsta temperatūra, var izdalīties amonjaka garaiņi. Amonjaka garaiņiem ir kodīga smaka, un tie var primāri izraisīt šo orgānu kairinājumu:
  - Āda
  - Gļotāda
  - Acis

  Var būt jūtama degoša sajūta acīs, degunā un kaklā, kā arī izraisīta klepošana un acu asarošana. Neieelpojiet amonjaka garaiņus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt tiešā saskarsmē ar ādu. Tas ir bīstams veselībai. Nomazgājiet ietekmētās zonas ar lielu tīra ūdens daudzumu. Ja nepieciešams, sazinieties ar ārstu.
- Rīkojoties ar karbamīda šķīdumu telpās, nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķīduma pudele, no tās var izdalīties garaiņi ar kodīgu smaku.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.
- Ja karbamīda šķīdums izlīst uz automašīnas virsmas, nomazgājiet virsmu ar tīru ūdeni, lai novērstu koroziju.

  Uzpildot karbamīda šķīdumu, uzmanieties, lai tvertne nepārplūstu.
- Ja automašīna ilgstošu laiku ir stāvējusi ļoti zemā temperatūrā (zem -11 Celsija grādiem), karbamīda šķīdums tvertnē būs sasalis. Ja karbamīds ir sasalis, iespējams, ka tvertnes satura līmenis netiks pareizi detektēts, līdz aktivizētais sildītājs atkausēs karbamīda šķīdumu.

  Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var palielināt sasalšanas temperatūru, līdz ar to sildītājs var neveikt pareizu atkausēšanu, jo sildītājs tiek aktivizēts tikai zem noteiktas temperatūras. Šis fenomens var izraisīt SCR sistēmas kļūmi un problēmas, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Laiks, kas nepieciešams karbamīda šķīduma atkausēšanai, ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem un āra temperatūras.

UZMANĪGI

- Ja tiek ieliets nepareizs karbamīda šķīdums vai neieteikts šķidrums, var tikt izraisīti bojājumi automašīnas komponentiem, piemēram, apstrādes iekārtai. Ja tiek izmantota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora izstumšanu vai lūšanu.

  Ja pievienojat nepareizu karbamīda šķīdumu, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet tuvāko servisa centru.
- Nedrīkst lietot neieteiktus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu - drīkst lietot tikai ieteikto karbamīda šķīdumu, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.