

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠINAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, ka izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvajām tehnoloģijām un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai to varētu jebkurā laikā izmantot. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiēt rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnēsūmkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-7. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem".

Autortiesības 2017 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmātu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmātu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmātā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmātā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmātā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmātā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmātā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

**UZMANĪBU**

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRASĪBAS DEGVIELAI**Benzīna dzinējs****Svinu nesaturoša degviela****Eiropai**

Optimālai automašīnas darbībai iesākām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

**UZMANĪBU**

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)

**BRĪDINĀJUMS**

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavojaties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10% etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.



UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

Citi degvielas veidi

Tādu degvielas piedevu kā:

- silikona degvielas piedevu,
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu,
- ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu,
- citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15% MTBE (skābekļa sastāvs 2,7% no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

**UZMANĪBU**

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).

Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu ar degvielas piedevām un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērīgu dzinēja darbību, ieteicams pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas ik pēc 15 000 km (Eiropai)/ 10 000 km (ārpus Eiropas). Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Noskaidrojiet, vai šajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPĀI)

HYUNDAI atbalsta noliegtu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par noliegtiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu	1
Automašīnas drošības sistēma	2
Parocīgas automašīnas funkcijas	3
Multimediju sistēma	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse (I)	1-2
Ārpuse (II)	1-3
Salons (I)	1-4
Salons (II)	1-5
Instrumentu panelis (I)	1-6
Instrumentu panelis (II)	1-7
Dzinēja nodaļjums	1-8

ĀRPUSE (I)

■ Priekšpuse



- 1. Dzinēja pārsegs.....3-31
- 2. Priekšējie lukturi.....3-83, 7-64
- 3. Dienas gaitas lukturi (DRL)7-64
- 4. Pagrieziena rādītāji7-64
- 5. Riepas un riteņi 7-36, 8-4
- 6. Ārējais atpakaļskata spogulis 3-20
- 7. Jumta lūka3-27
- 8. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas3-95
- 9. Logi3-23

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OOS017001

ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure



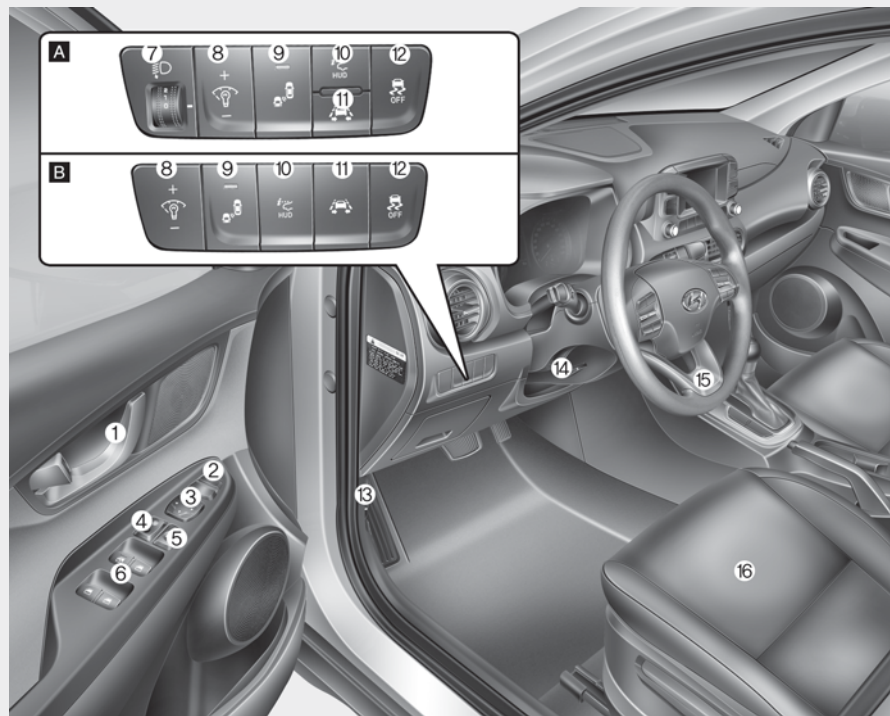
- | | |
|---|-------|
| 1. Durvis..... | 3-11 |
| 2. Degvielas uzpildes atveres durtiņas | 3-34 |
| 3. Aizmugures kombinētais lukturis | 7-74 |
| 4. Pagrieziena rādītāji, aizmugures miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis | 7-74 |
| 5. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-32 |
| 6. Augšējais stopsignāls | 7-76 |
| 7. Atkausētājs | 3-107 |
| 8. Atpakaļskata monitors | 3-99 |
| 9. Antena | 4-2 |

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OOS017002

SALONS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



1. Iekšējais durvju rokturis3-12
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-22
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-21
4. Centrālās atslēgas slēdzis3-13
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-26
6. Elektrisko logu slēdži3-23
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators3-91
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis.....3-38
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklaajā zonā (BCW) sistēma.....5-55
10. Vējstikla displeja slēdzis3-81
11. Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ..5-76
12. ESC OFF slēdzis5-33
13. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira3-31
14. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira.....3-17
15. Stūre3-17
16. Sēdekļi2-4

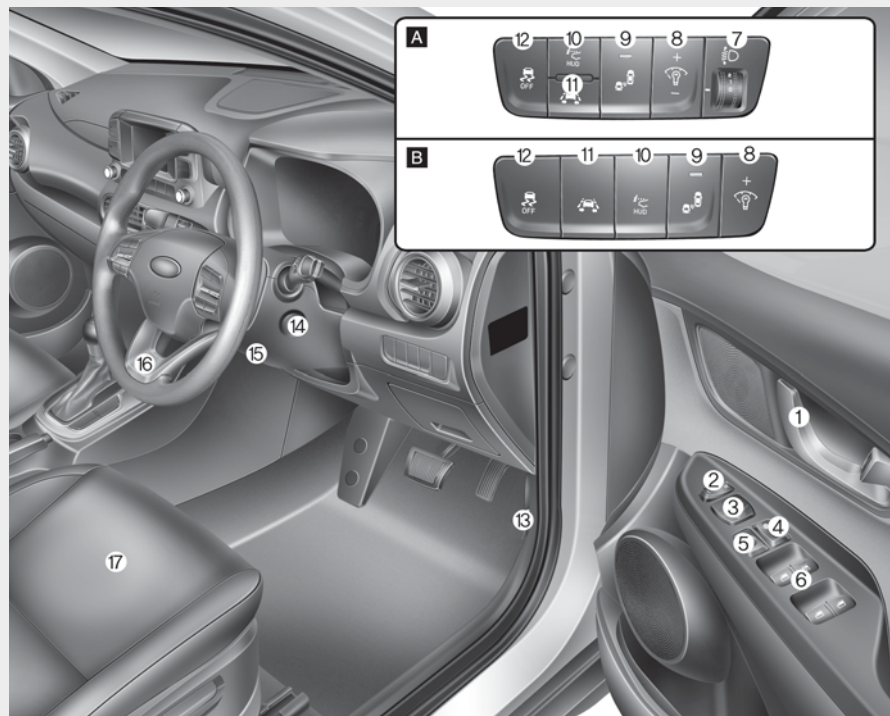
[A] : A tips, [B] : B tips

OOS017003

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

SALONS (II)

■ Ar stūri labajā pusē



OOS017003R

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis3-12
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis3-22
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis3-21
4. Centrālās atslēgas slēdzis3-13
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis3-26
6. Elektrisko logu slēdži3-23
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators3-91
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis3-38
9. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma5-55
10. Vējstikla displeja slēdzis3-81
11. Joslas ieturēšanas palīg sistēma (LKA) ..5-76
12. ESC OFF slēdzis5-33
13. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira3-31
14. Aizdedzes slēdzis5-6
15. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira3-17
16. Stūre3-17
17. Sēdekļi2-5

[A] : A tips, [B] : B tips

INSTRUMENTU PANELIS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks	3-37
2. Signālaure	3-19
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	2-48
4. Atslēgas aizdedzes slēdzis/ Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-6
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži	3-83
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	3-95
7. Audio sistēma/ Navigācijas sistēma	4-7
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	6-3
9. Manuālā klimata kontroles sistēma/ Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-108
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-48
11. Cimdņu nodalījums	3-128
12. Elektrības līdža	3-132
13. Manuālās transmisijas svira/ Dubultsajūga transmisijas svira	5-16, 5-19
14. Braukšanas režīma slēdzis	5-53
15. Stūres apsilde	3-18
16. ISG sistēmas izslēgšanas slēdzis	5-47
17. Sēdekļu sildītāji	2-19
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija	2-21
19. 4WD bloķēšanas slēdzis	5-41
20. DBC slēdzis	5-38
21. Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), slēdzis	3-104
22. Glāžu turētājs	3-131
23. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži	4-3
24. Ātruma ierobežotāja slēdži/ Kruīza kontroles slēdži/	5-88
	5-90

OOS017004

[A-F] : A tips ~ F tips

INSTRUMENTU PANELIS (II)

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks	3-37
2. Signālaure	3-19
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	2-48
4. Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
5. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži	3-83
6. Logu tīrītāji/mazgātāji	3-95
7. Audio sistēma/	4-7
Navigācijas sistēma	4-4
8. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis	6-3
9. Manuālā klimata kontroles sistēma/	3-108
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-116
10. Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-48
11. Cimdņu nodalījums	3-128
12. Elektrības ligzda	3-132
13. Manuālās transmisijas svira/ Dubultsajūga transmisijas svira	5-16, 5-19
14. 4WD bloķēšanas slēdzis	5-41
15. DBC slēdzis	5-38
16. Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), slēdzis	3-104
17. Sēdekļu sildītāji	2-19
18. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija	2-21
19. Braukšanas režīma slēdzis	5-53
20. Stūres apsilde	3-18
21. ISG sistēmas izslēgšanas slēdzis	5-47
22. Glāžu turētājs	3-131
23. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži	4-4
24. Ātruma ierobežotāja slēdži/	5-88
Kruīza kontroles slēdži	5-90

[A-F] : A tips ~ F tips

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/
Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš.....7-23
2. Drošinātāju kārbā.....7-55
3. Akumulators7-32
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-26
5. Gaisa filtrs7-28
6. Dzinēja eļļas mērstienis7-21
7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš.....7-22
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne..7-27

■ Benzīna dzinējs (Gamma 1.6 T-GDI)



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OOS077070L/OOS077001

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	2-2
Drošības spilvenu riski	2-2
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Kontrolējiet ātrumu.....	2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Sēdekļi	2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....	2-6
Priekšējie sēdekļi.....	2-7
Aizmugures sēdekļi.....	2-12
Galvas atbalsti.....	2-15
Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi	2-19
Drošības jostas.....	2-22
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi.....	2-22
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.....	2-23
Drošības jostu sistēma.....	2-25
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi.....	2-30
Drošības jostu kopšana	2-32

Bērnų sēdekļi (CRS).....	2-33
leicams: bērni vienmēr aizmugurē!	2-33
Bērnų sēdekļa (CRS) izvēle.....	2-34
Bērnų sēdekļa (CRS) uzstādīšana	2-36
Drošības spilveni – papildu drošības sistēma (SRS).....	2-45
Kur atrodas drošības spilveni?.....	2-48
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-53
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-57
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?	2-58
SRS sistēmas kopšana	2-63
Papildu drošības un piesardzības pasākumi	2-64
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-64

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktna, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēšanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- VIENMĒR sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces u. c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērs Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

Kontrolējiet ātrumu

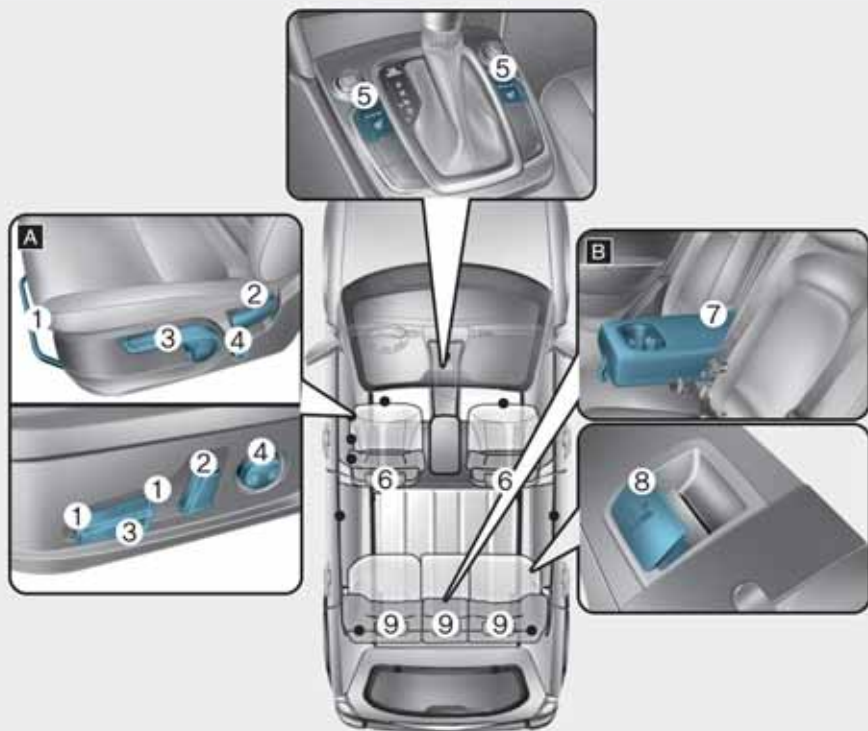
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļu sildītāji*/sēdekļu ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

- (7) Roku balsts*
- (8) Atzveltnes nolocīšana
- (9) Galvas atbalsts

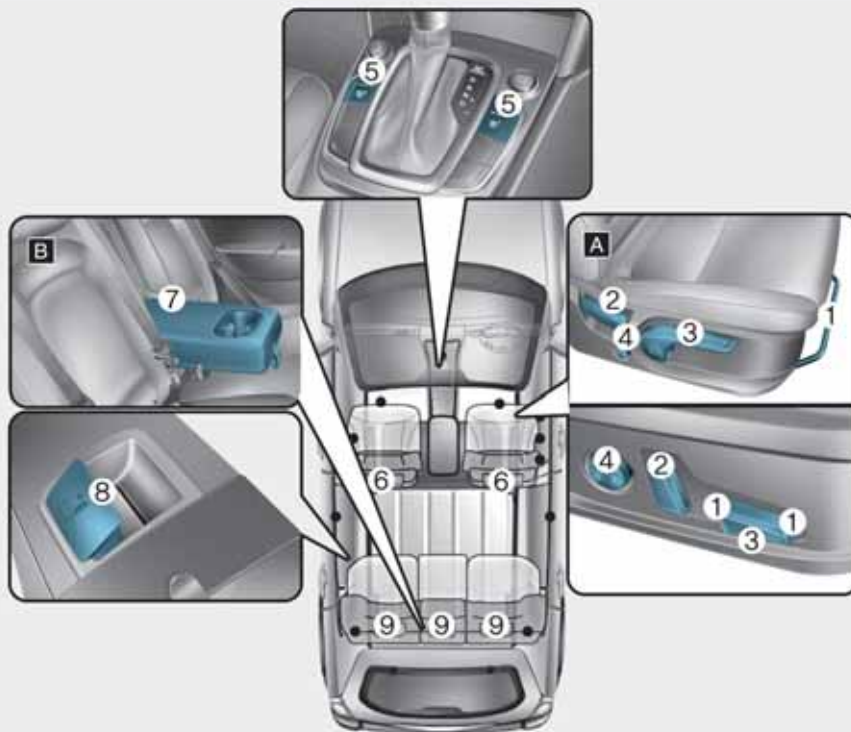
* : ja ir aprīkojumā

[A] : Vadītāja puse

[B] : Aizmugures sēdekļis

OOS037073

■ Ar stūri labajā pusē



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļu sildītāji*/sēdekļu ventilācija*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

- (7) Roku balsts*
- (8) Atzveltnes nolocīšana
- (9) Galvas atbalsts

* : ja ir aprīkojumā

[A] : Vadītāja puse

[B] : Aizmugures sēdekļis

OOS037001R

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslidēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšēji orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atbīdīet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un braucēju NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsež taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļiņš. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpi pasažierim.
- Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.
- Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanos.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru (vai slēdzi) sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdekļi var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnes atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.

- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.
- Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

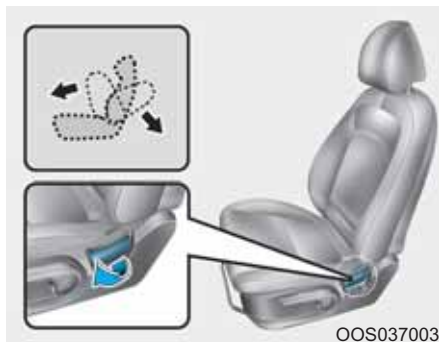
Manuālā regulēšana



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



OOS037003

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz nolieciniet uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi lieciniet sēdekli uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet pogu un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

Sēdekļa atzveltnes nolaīšana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaīžot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

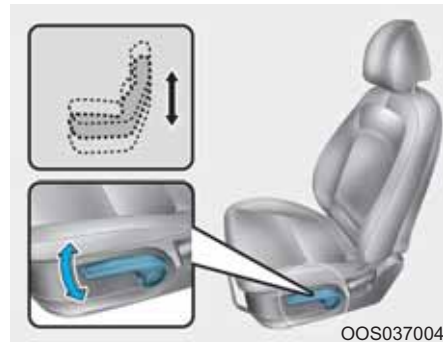
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdekli ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir **VIENMĒR** jāsež dzīļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltnē ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslidēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



OOS037004

Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Elektriskā regulēšana

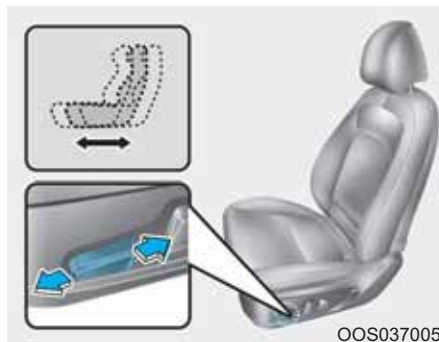
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstājiēt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu dzinēju.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

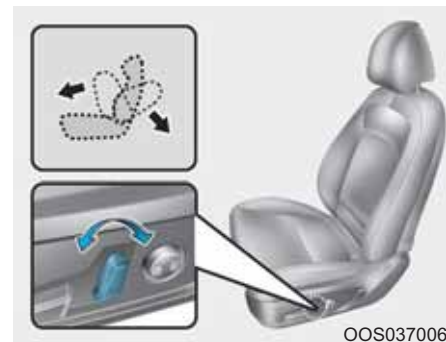
- Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdeklis ir sasniedzi galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.
- Neregulējiet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad dzinējs ir izslēgts. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.
- Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļus vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.



Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltnes ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltņi.

BRĪDINĀJUMS

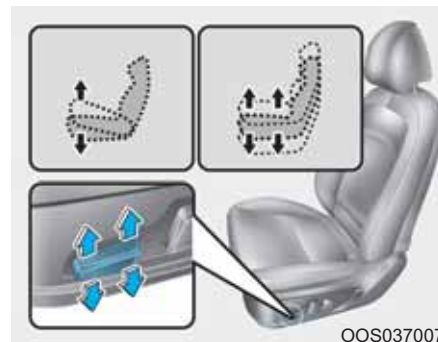
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltņi, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltņi palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltņiem jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

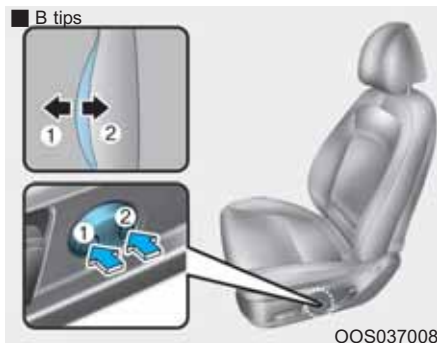
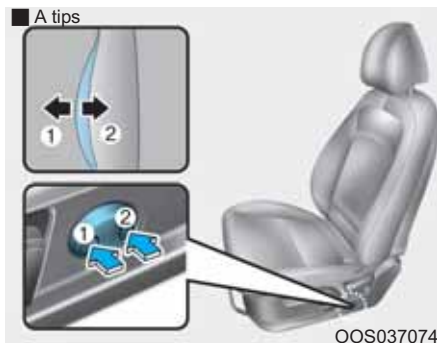


OOS037007

Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

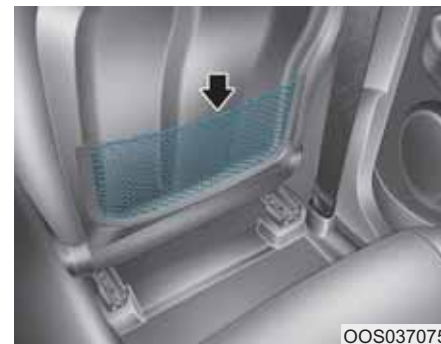
1. • Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.
 - Pabīdīet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatni, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk.
2. Kad sēdekļi ir noregulēti vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdekļis, ja ir aprīkojumā)

- Jostas vietas atbalstu var noregulēt, nospiežot jostas vietas atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkota)



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.

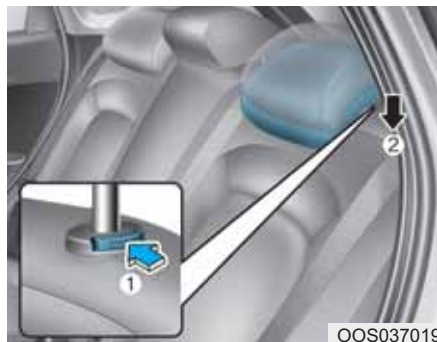
Aizmugures sēdekļi

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



OOS037019

Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.



OOS037020

3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas novietojiet drošības jostu sēdekļa ārmalā, lai tā netraucētu nolocīt atzveltni.



OOS037021



OOS037023

4. Izņemiet drošības jostu no vadulas (1) un pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (2) uz augšu, tad nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.



OOS037022

5. Lai varētu izmantot aiz mugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

Ievietojiet drošības jostu vadulā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā nenoņemsiet sēdekļa atzveltni no kravas ar lielu spēku ieslēdzot pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret braucējiem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, ātrumkārbas svira atrastos P (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnenumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

⚠ UZMANĪBU

- Ievērojiet piesardzību, ievietojot kravu cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.
- Kad cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem ir ievietota krava, pārliecinieties, ka tā ir pienācīgi nostiprināta, lai braukšanas laikā neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekristu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus braucējiem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem braucējiem.

Roku balsts (ja ir aprīkojumā)



Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.

Galvas atbalsti

Automāšinas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automāšinas iedarbināšanas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automāšina atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.

PIEZĪME

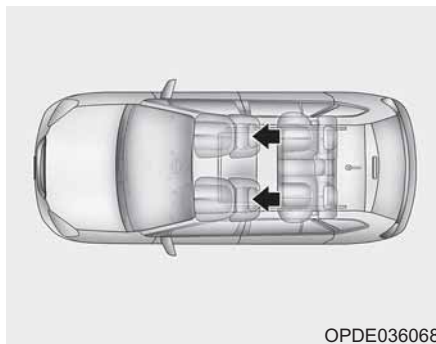
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet aiz tiem.



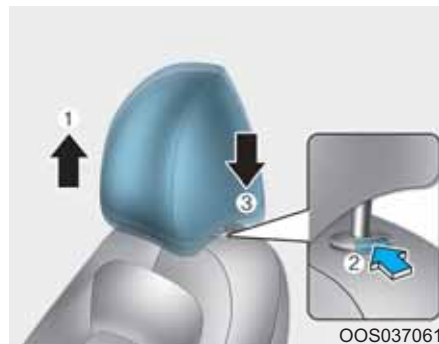
UZMANĪBU

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstus vizuālajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamām galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



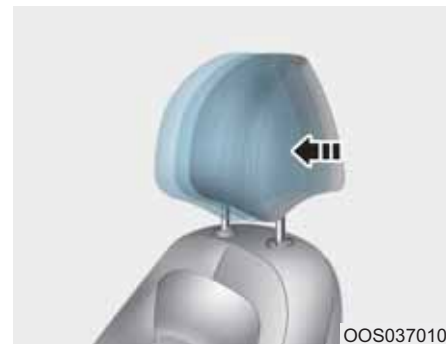
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).

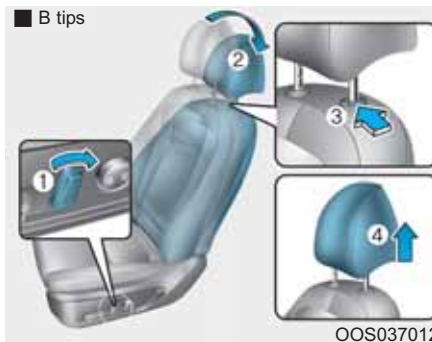


Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (ja ir aprīkojumā)

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.

**PIEZĪME**

Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulesargam un citām automašīnas detaļām.

**Noņemšana/uzstādīšana**

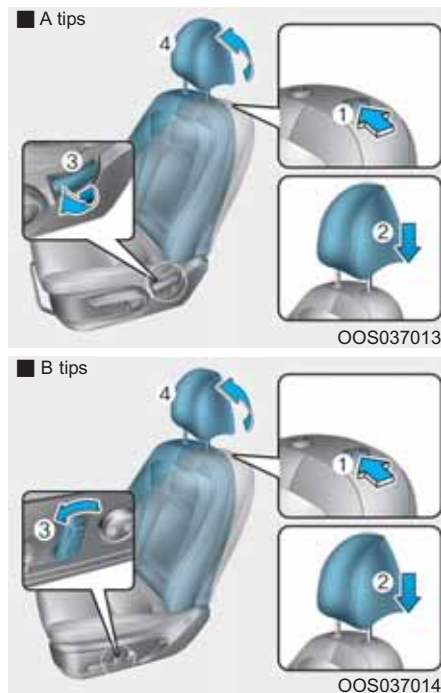
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru vai slēdzi (1).

2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



Galvas atbalsta uzstādīšana:

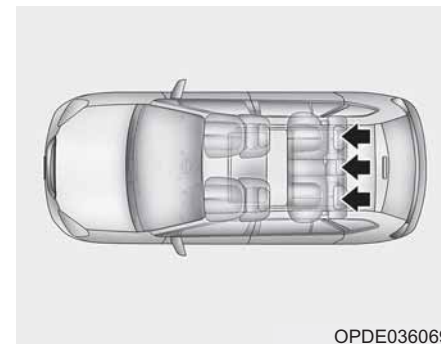
1. Atgāziet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).

3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.
4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas pogu vai slēdzi (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas un noregulēšanas vienmēr pārliedzinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

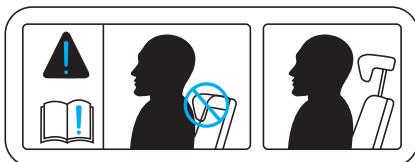
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti



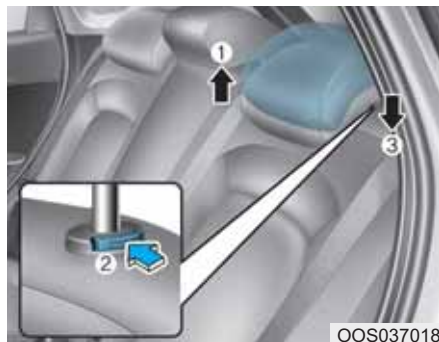
Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.

⚠ UZMANĪBU

- Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar braucēja acu līniju.



- Sēžot aizmugures sēdekļi, noregulējiet galvas atbalstu augstumu viszemākajā līmenī.



OOS037018

Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).

Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt **NOPIETNUS APDĒGUMUS** pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli gūst apdegumus.
- Nogurušiem cilvēkiem.

- Cilvēkiem reibumā.
- Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas sēdekļa sildītājs, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

**Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus
un sēdekļus:**

- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.



[A] : A tips, [B] : B tips

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet vienu no sildītāju slēdžiem, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA → AUGSTA ()
↑ ↓
ZEMA () ← VIDĒJA ()

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekli izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)

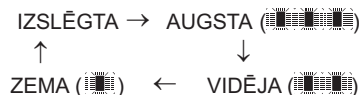


Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet slēdži, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

- Katru reizi, nospiežot slēdži, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:



- Turot slēdži nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:

- Lietojiet sēdekļu ventilāciju **TIKA** tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.

- Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem tādus materiālus kā plastmasas maisiņi vai avīzes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.
- Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi, ja nav deaktivizēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdekļi ir jānosēdina bērns, atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdīet sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļi vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neat-sprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār auto-mašīnu un iekļūt negadījumā.

- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilkto vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.

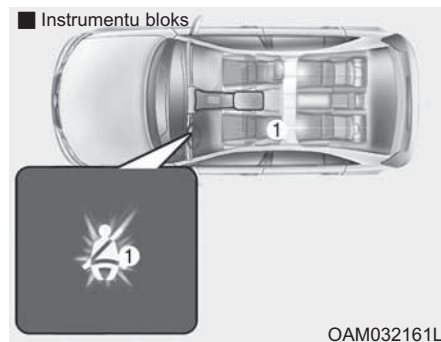
⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.
- Bojātus mehānismus.
- Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Drošības jostu brīdinājuma signāls



Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriežīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadiņtājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpoziciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļs būs tukšs, drošības jostas brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Pēc tam atbilstošais aizmugures sēdekļa drošības jostas signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu sistēma

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzī.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atļaidiet to. Pēc atļaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurnā kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.

- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālām ērtībām un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

■ Priekšējais sēdekis

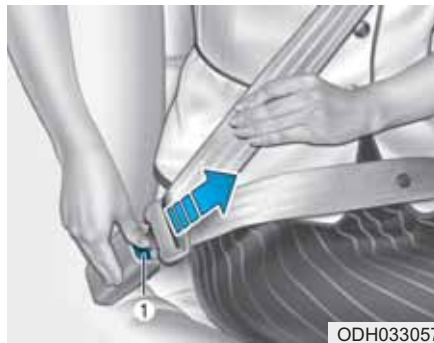


OOS037060

Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārlicinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.



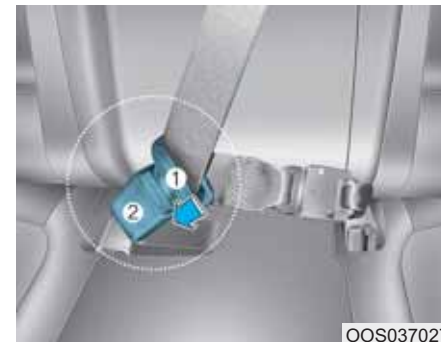
ODH033057

Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes atbloķēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārlicinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)



OOS037027

1. Mēlīti (1) ievietojiet sprādzes atverē (2), līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārlicinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Metāla mēlītei vienmēr ir jābūt ievietotai sprādzē.

i Informācija

Ja nevarat izvilkst drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkst jostu ārā vienmērīgi.

Drošības jostu spriegošanas ierīce



Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostām ar priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem) vadītājam un priekšējam pasažieriem, un aizmugures pasažieriem (ja ir aprīkots).

Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē.

Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprīgojumu, kad būs iedarbojies nosprīgotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

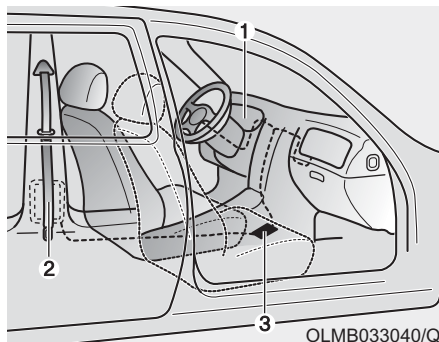
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet sēdekļī pareizi.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nesietiet pa drošības jostu komplektiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

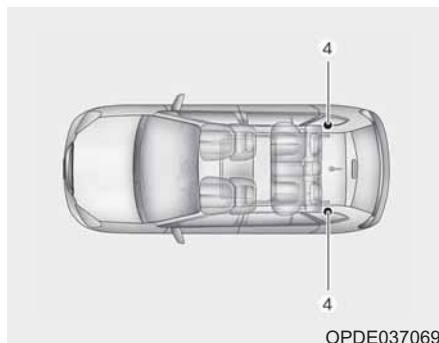
Neskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas virsbūves priekšdaļa var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

- (1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (2) Ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS vadības modulis.

i Informācija

- Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.
- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekli, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekli nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvī, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIESI piegulētu Jūsu gurniem un iegurni kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

Drošības jostu lietošana un bērni ***Zīdaiņi un mazi bērni***

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsež sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktnus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdekliši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdekliši".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdekli.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām.

Bērnu sēdekliem jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Šķ. sadaļu "Bērnu sēdekļi" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī.

Ja priekšējā sēdekļī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdekļī, izmantojot piemērotu paliktni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdīet sēdekļī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI (CRS)

Ieteicams: bērni vienmēr aizmugurē!

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļi. Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jābūs aizmugures sēdekļi un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzekļi braucošajiem bērniem ir jābūs sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekļīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekļīši ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļi. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekļītis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jābūs piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdekli, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdekli. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekļa ražotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.
- Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdekli, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.

Bērnu sēdekliša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdekliīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārlicinieties, ka uz bērnu sēdekliīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

Bērnu sēdekliīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdekliīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdekliīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdekliītim.

Bērnu sēdekliīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdekliīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdekliīši, uz priekšu vērsti sēdekliīši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdekliī, un samazina slodzi uz jutīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņā. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdekliši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdeklišiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērsta pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklišus uz aizmuguri vērsta pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.



OOS037029

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš

Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliņš notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnu uz priekšu vērsto bērnu sēdeklišos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdekliša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērsta bērnu sēdekliņam, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktņis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktņi, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsež uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdekliša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekli, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jāneregulē vai jānoņem.

Pēc tam, kad esat izvēlēties savam bērnam piemērotu bērnu sēdekli un pārliecināties, ka bērnu sēdekli var pareizi uzstādīt sēdvietā, pareiza uzstādīšana sastāv no trīs galvenajiem posmiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā.** Visi bērnu sēdekļi ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdekļītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdekli, neregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdekli.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdekli.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdekli atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem.

UZMANĪBU

Bērnu sēdekļītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdekli pārbaidiet sēdekliša virsmu un sprādzes.

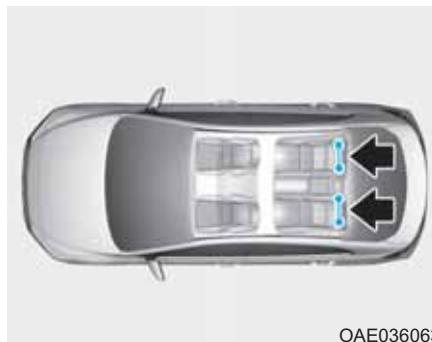
ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdekli vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdekliša uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdekļi tiek uzstādīti nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdekliša stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdekliša nostiprināšanai aizmugures sēdekļī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdekliem ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdekliša ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdekliša lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

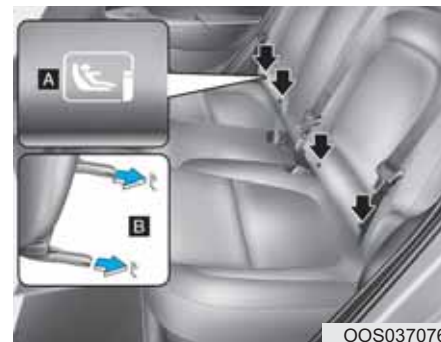


OAE036063

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdekļī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdekli, izmantojot ISOFIX atbalstpunktu, centrālajā aizmugures sēdekļī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdekliša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdekļī malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



OOS037076

[A] : ISOFIX atbalstpunkta vietas indikators

[B] : ISOFIX atbalstpunkts

ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malējā sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem .

Lai lietotu ISOFIX stiprinājumus, nospiediet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdekli, jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekli automašīnas sēdekļā, piestipriniet sēdekli pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdekliša uzstādīšanu un bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilkta drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievielkas, bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekļiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdekliša nostiprināšanu.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu



Bērnu sēdeklišu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltnu aizmugurē.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltni. Novietojot augšējo atsaiti, ievēojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdekliša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdekliem pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdekliem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdekļu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Sēdvietu piemērotība ISOFIX bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Izmēra klase	Stiprinājuma veids	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	2. rinda		
				Kreisā puse	Centrā	Labā puse
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0 : LĪDZ 10 KG	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+ : LĪDZ 13 KG	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
I : 9 LĪDZ 18 KG	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērštiem bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašiem ISOFIX sēdekļiem (CRS), kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļitis jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļitis jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļitis jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļitis jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļitis jau staigājošiem bērniem

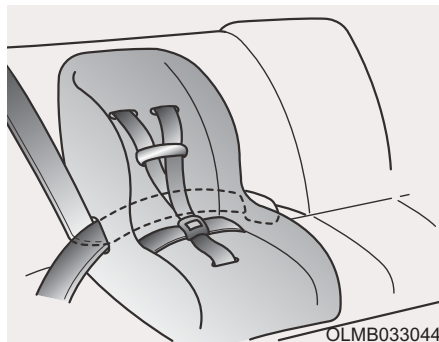
E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļitis

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļitis (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļitis (bērnu gultiņa)

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

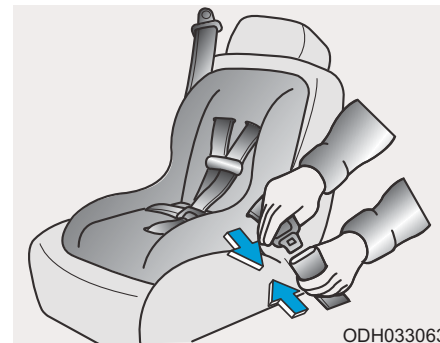
Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdekliši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekli un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies. Pārliecinieties, ka drošības josta ir ievietota vadulā (1).



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vajīgās daļas, piespiežot bērnu sēdekli uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
4. Pabīdiet bērnu sēdekli uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdekliša ražotājs iesaka izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-38 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdekli, nospiežiet atbloķēšanas pogu uz sprādes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdekliša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Sēdvietu piemērotība universālās kategorijas ar drošības jostu stiprināmiem bērnu sēdekļiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa		Sēdekļa novietojums				
		Priekš. pasažiera		Otrā rinda		
		Drošības spilvens aktivizēts	Drošības spilvens deaktivizēts	Malējais kreisais	Centrālais (3 punktu drošības josta)	Malējais labais
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9 mēneši-4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Piemēroti universālās kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

U* = Piemēroti universālās kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā (Uzstādot bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, sēdeklim jāatrodas paceltā stāvoklī un sēdekļa atzveltni jābūt vertikāli noregulētai, lai pareizi uzstādītu bērnu sēdekli.)

* Pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas funkcija ir izvēles aprīkojums.

U** = Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērnu sēdekļa ar atbalsta kāju uzstādīšanai.

UF = Piemēroti uz priekšu vērstajiem universālās kategorijas bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā.

X = Sēdekļa pozīcija nav piemērota šīs svara grupas bērniem.

BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām uzstādīt bērnu sēdekli aizmugures sēdekli, pat ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī (izslēgts). Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādeaktivizē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

i-Size bērnu sēdekļi saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekšējā pasažiera	Otrā rinda		
		Malējais kreisais	Centrā	Malējais labais
i-Size bērnu sēdekļi	X	i-U	X	i-U

i-U : Piemēroti i-Size universālajiem uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdekļiem

i-UF : Piemēroti tikai i-Size universālajiem uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem

X : Sēdvietā nav piemērota i-Size bērnu sēdekļiem

Ieteicamie bērnu sēdekļi Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
0+ grupa	Cabriofix un Familyfix	Maxi Cosi	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX	E4 04443907
I grupa	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133
II grupa	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un automašīnas drošības jostu	E1 04301323
III grupa	Junior III	Graco	Uz priekšu vērsts ar automašīnas drošības jostu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

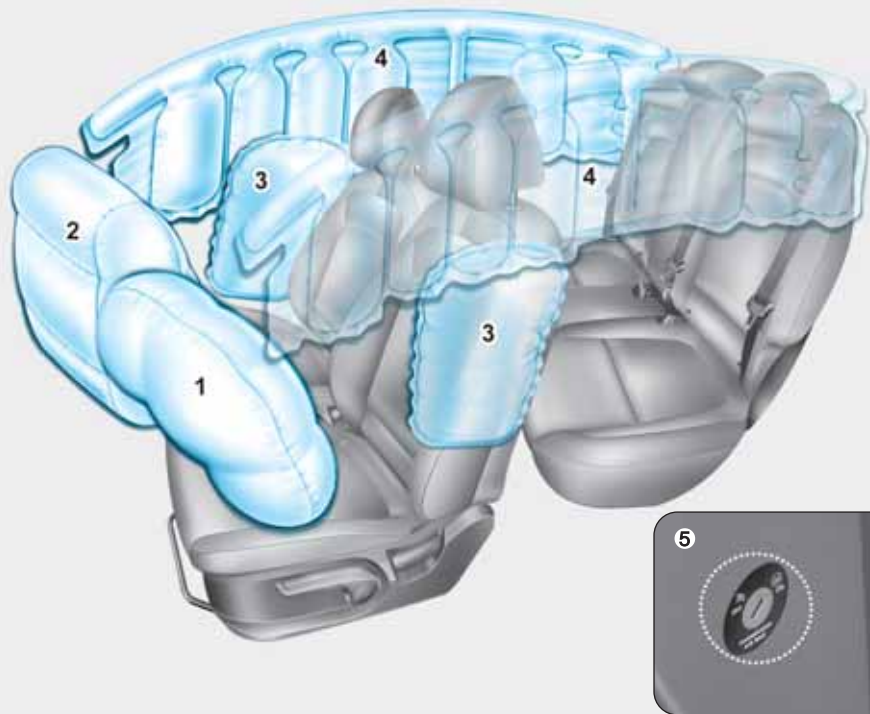
Maxi Cosi Cabriofix un Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (SRS)

■ Ar stūri kreisajā pusē



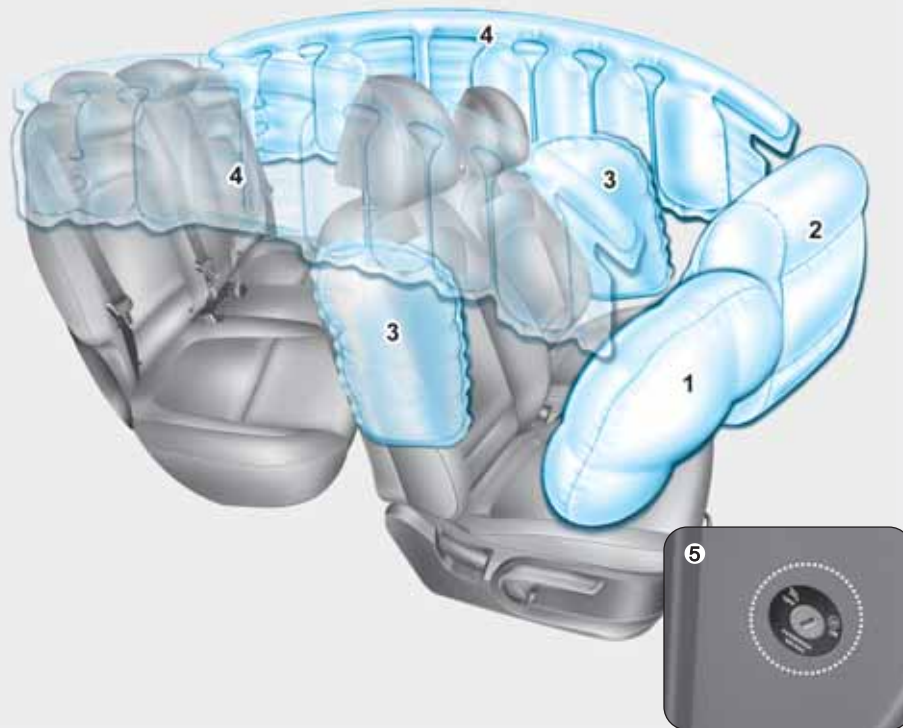
1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OOS037034/OOS037070L

■ Ar stūri labajā pusē



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OOS037034R/OOS037070E

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdekļīti vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdekļī, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaini vai bērnu, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OOS037035

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OOS037039

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažierim.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses panelī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegumiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa.

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (tādus kā amortizējoši pārklājumi, mobilo telefonu turētāji, dzērienu turētāji, aromatizētāji vai uzlīmes) uz vai blakus drošības spilvenu moduļiem, kas atrodas uz stūres, instrumentu paneļa, pie priekšējā stikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.



OOS037071L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



OOS037038L

Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (OFF) izgaismosies un nenožīsīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (☀) izgaismosies un degs 60 sekundes.

i Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdīniet pasažieri aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (☀) instrumentu blokā.
- Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (☒), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisis ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (☀). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkoti)



OOS037040



OOS037041

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdekļī.

Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas. Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu triecienā vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.

- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.
- Nekariniet nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, it sevišķi, ja nostrādā drošības spilvens.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties sānu drošības spilveni.**
- **Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Aizkaru tipa drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



OOS037042



OOS037043

Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar triecienu no sāniem.

Aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena.

Aizkaru tipa drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Nav paredzēts, ka aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu vai apgāšanās gadījumos.

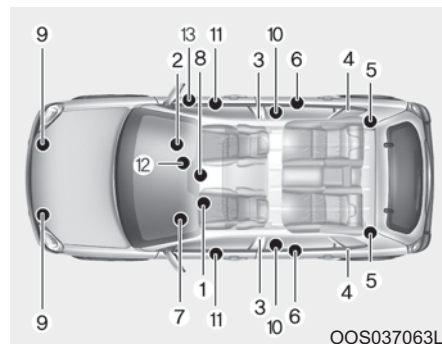
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.**

- Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklišus pēc iespējas tālāk no durvīm.
 - Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.
 - Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus.
- Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašinas bojājumus vai savainojumus braucējiem.
- Neļaujiet pasažieriem atbalsēties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
 - Neatveriet un nelabojiet sānu aizkaru tipa drošības spilvenus.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduļi
- (5) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju (ja ir aprīkojumā)

- (6) Ievilkšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces
- (7) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
- (9) Frontāla trieciena sensori
- (10) Sānu trieciena sensori
- (11) Sānu spiediena sensori
- (12) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (13) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.



SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu, kas var attiekties arī uz sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir ieslēgts.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena vai apgāšanās gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acu mirklī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.
- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors, sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies ne tikai spēcīgās sānu sadursmēs, bet arī tad, ja sensors konstatē apgāšanos.
Konstatējot apgāšanos, aizkaru tipa drošības spilveni paliks atvērti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, it sevišķi izmantojot tos kopā ar drošības jostām (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).
- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šīs atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.
Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.
- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēšanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēšanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēšanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnīgas atvēšanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvēršies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.
- Neskarities drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigu ziepjūdeni.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli!



OYDESA2042

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekli bērnu sēdekli, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuras priekšā ir **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**. Tā rezultātā **BĒRNS** var gūt **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

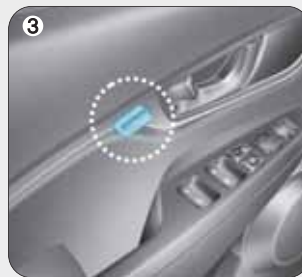
- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.

- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Neuzstādiet buferu aizsargus un nenomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt izturību sadursmē vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.
- Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



1. SRS vadības modulis
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu trieciena sensors (priekšā)*
4. Sānu trieciena sensors (aizmugurē)*

* : ja ir aprīkojumā



OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

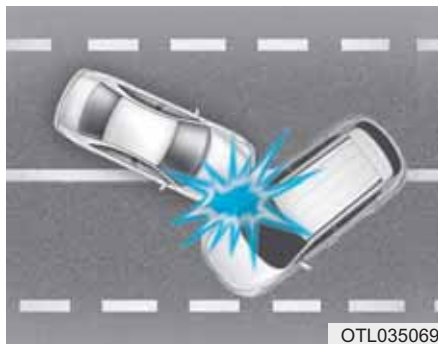


Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aiz mugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

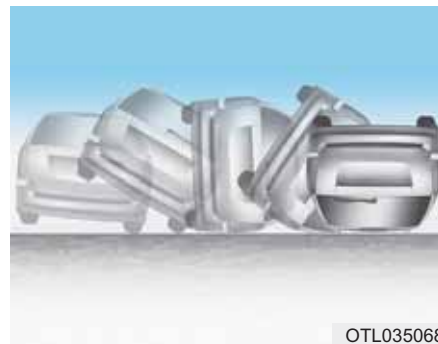
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

i Informācija

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors:**

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā nav apgāšanās sensora:**

Sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem.



Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegjiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegu ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**
- **Atvērušos drošības spilvenu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod metāllūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.**

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.

Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos. Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

lerīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Pieklūve automašīnai	3-3
Atslēgas tālvadības pults	3-3
Inteliģentā atslēga.....	3-6
Imobilaizera sistēma	3-10
Durvju slēdzenes	3-11
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	3-11
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses ..	3-12
Pilna bloķēšana.....	3-14
Durvju automātiskās aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas.....	3-15
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai	3-15
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	3-16
Stūre	3-17
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	3-17
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-17
Stūres apsilde.....	3-18
Signāлтаure	3-19
Spoguļi	3-19
Iekšējais atpakaļskata spoguļis	3-19
Ārējais atpakaļskata spoguļis	3-20
Logi	3-23
Elektriskie logi.....	3-23
Jumta lūka	3-27
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana.....	3-28
Jumta lūkas slīdes režīms.....	3-28
Jumta lūkas leņķa maiņa	3-29
Saulesargs	3-29
Jumta lūkas atiestatīšana	3-30
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku.....	3-30
Ārpuses aprīkojums	3-31
Dzinēja pārsegs	3-31
Bagāžas nodalījuma durvis	3-32
Degvielas uzpildes atveres durtiņas.....	3-34
Instrumentu bloks	3-37
Instrumentu bloka vadība.....	3-38
Mērinstrumenti	3-38
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls.....	3-41
Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators	3-42
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-44
LCD ekrāna ziņojumi.....	3-57
LCD ekrāns (B un C tipa instrumentu bloks) ...	3-64
LCD ekrāna vadība.....	3-64
LCD ekrāna režīmi.....	3-65
Borta dators un atgādinājums par apkopi (A tipa instrumentu bloks)	3-72
Borta dators	3-72
Atgādinājums par apkopi.....	3-75
Borta dators (B un C tipa instrumentu bloks) ...	3-77
Borta datora režīmi.....	3-77
Vējstikla displejs (HUD)	3-80
Gaismas	3-83
Ārējās apgaismes ierīces.....	3-83

Tuvo gaismu palīgfunckija – statistie pagriezienu lukturi	3-92
Sagaidišanas sistēma.....	3-92
Salona apgaismojums.....	3-93
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-95
Vējstikla tīrītāji.....	3-96
Vējstikla mazgātāji.....	3-97
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis.....	3-98
Vadītāja palīgsistēmas.....	3-99
Atpakaļskata monitors	3-99
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā)	3-100
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu).....	3-104
Atkausētājs	3-107
Aizmugurējā loga atkausēšana	3-107
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-108
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-109
Sistēmas lietošana	3-112
Sistēmas apkope.....	3-114
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-116
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-117
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	3-117
Sistēmas lietošana	3-120
Sistēmas apkope.....	3-122

Vējstikla atkausēšana un aizsvišanas novēršana.....	3-124
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-124
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-125
Automātiskā stiklu aizsvišanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai).....	3-126
Klimata kontroles sistēmas papildu funkcijas	3-127
Tīrā gaisa funkcija.....	3-127
Automātiskā ventilācija	3-127
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija	3-127
Uzglabāšanas nodalījumi.....	3-128
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē.....	3-128
Cimdu nodalījums.....	3-128
Saulesbrīļļu turētājs.....	3-129
Daudzfunkcionāla kaste.....	3-129
Kaste bagāžas nodalījumā	3-130
Salona aprīkojums.....	3-131
Glāžu turētājs	3-131
Saulesargs.....	3-132
Elektrības līgda.....	3-132
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma	3-133
Pulkstenis.....	3-135
Drēbju pakaramais.....	3-135
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-136
Bagāžas nodalījuma tīkls.....	3-136
Bagāžas nodalījuma pārsegs	3-137
Ārējais aprīkojums	3-138
Jumta bagāžnieks.....	3-138

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.

2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Durvis aizslēgsies. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstāiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pults nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD”, kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.

Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Atslēgas aizdedzes slēdzis" 5. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens vai citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteliģentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga



Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodāties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašinas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu.

Tas īpaši attiecas uz laiku, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašinas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa



Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.

2. Noņemiet baterijas vāciņu ar skrūvgriezi.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet baterijas vāciņu un atslēgas vāciņu noņemšanai pretējā secībā.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



i Informācija

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzes stāvokli automašīnas salonā.

i Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no ārējā durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskaņēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

! BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana



OOS047001

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteliģentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no ārējo durvju roktura. Arī citi cilvēki var atvērt durvis, neizmantojot inteliģento atslēgu.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodaļuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteliģentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

i Informācija

- Bagāžas nodaļuma atslēgšanas poga (3) tikai atslēgs bagāžas nodaļuma durvis. Tā neatvērs mēlīti un automātiski neatvērs bagāžas nodaļuma durvis. Ja Jūs izmantojat bagāžas nodaļuma atslēgšanas pogu, kādam vienlaig ir jānospiež bagāžas nodaļuma durvju roktura poga, lai atvērtu bagāžas nodaļuma durvis.
- Pēc bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas tās automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteligentās atslēgas bojājumus:

- Neturiet inteligento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteligentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no inteligentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet inteligento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.

Mehāniskā atslēga

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



OPD046045

Pavirziet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdīet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteligentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteligentās atslēgas. Inteligentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteligentās atslēgas lietošanu

Inteligentā atslēga var nedarboties šādās situācijās:

- Intelligentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Intelligentā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašinas tiek lietota citas automašinas inteligentā atslēga.

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašinas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteligento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteligentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas īpaši attiecas uz laiku, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteligento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašinas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteligento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

PIEZĪME

Izkāpjot no automašinas, vienmēr paņemiet līdzi inteligento atslēgu. Ja inteligentā atslēga paliks automašinas tuvumā, var izlādēties automašinas akumulators.

Baterijas nomaiņa



Ja inteligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Ar smailu instrumentu atveriet inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet atpakaļ inteligentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteligentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija



Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, uz īsu brīdi ir jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikators. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietoama.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatsātijiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpus

Mehāniskā atslēga



[A] : aizslēgšana, [B] : atslēgšana

Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to. Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis aizslēdzas/atslēdzas automātiski.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Atslēgas tālvadības pults



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Inteliģentā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzī ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteligentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

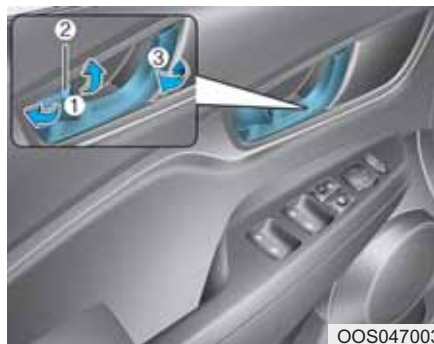
Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju slēdzenes pogu



- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Unlock" stāvoklī. Uz durvju aizslēgšanas pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas.
- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteligentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, Jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no mašīnas, dariet šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

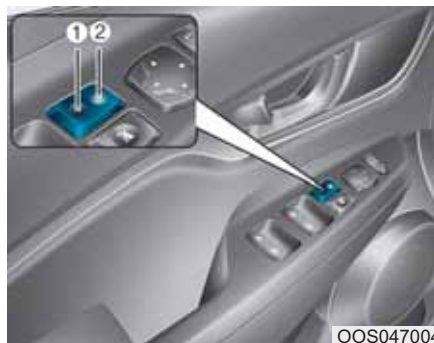
Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi



Piespiežot slēdža daļu (A) (2), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.

- Ja kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (2).
- Ja automašīnā atradīsies inteliģentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža aizslēgšanas poga (2).

Piespiežot slēdža daļu (A) (1), visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Neaiztieciot vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

BRĪDINĀJUMS

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā paslēpties.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojās, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.

Pilna bloķēšana (ja ir aprīkojumā)

Automašīnu iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpuses, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto tālvadības pulsts vai inteligēntā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar atslēgas tālvadības pulti, automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez raidītāja.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumsjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai



Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības slēdzenei esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aizīkšējā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”.

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpusē ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzi ir inteligentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.
- Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteligento atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.

- Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.



i Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)
2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jālieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

- Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies vai mirgos brīdinājuma gaismas signāls (⚠!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.

- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatēts defekts, lai novērstu nāvējošu nelaimes gadījumu risku, stūres pastiprinātāja funkcija pārstās strādāt. Šajā gadījumā instrumentu panelī ieslēgsies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Pēc automašīnas pārvietošanas drošā vietā nekavējoties to pārbaudiet.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ON stāvoklī. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.

- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora trokšnis.
- Lietojot stūri zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres darbība atkal ir normāla.

Stūres lenķa maiņa/teleskopiskā stūre

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas, nāvi un citus negadījumus.

i Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobratī pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā noregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.



Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūri nepieciešamajā leņķī (2) un pozīcijā (3). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju.

Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.

Pēc noregulēšanas pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru (1), lai nofiksētu stūri vietā. Pabīdiet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta vietā. Vienmēr noregulējiet stūri pirms braukšanas.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi.

Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

i Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāлтаure



Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz stūres vietā, kur redzams signāлтаures simbols. Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāлтаuri, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI Iekšējais atpakaļskata spoguļi

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas ne-traucē Jums redzamību. Neno-vietojiet uz aizmugurējā sēdek-ļa, kravas zonā vai aiz aizmu-gures galvas atbalstiem priekš-metus, kuri varētu traucēt red-zamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļs-kata spoguļi un neuzstādiat platāku spoguļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulē-jiet spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt ne-gadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet pa-pīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīša-nas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



OOS047009

- [A] : Dienas/nakts svira
[B] : Diena
[C] : Nakts

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz Jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)



OOS047010L

- [A] : Indikators

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spogulī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārniesumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

Ārējais atpakaļskata spogulis



OOS047012

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļi iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļus vai tieši paskatieties, lai noteiktu Jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

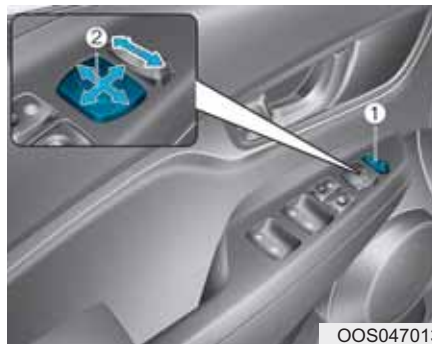
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa stikla; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir iekīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguļus ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledu atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas anti-frīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Atpakaļskata spoguļu regulēšana



1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguļi, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguļus ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana



Manuālā tipa

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriskā tipa

Kreisā puse: spogulis atlocīsies.

Labā puse: spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO): spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Bez intelligentās atslēgas sistēmas
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, ja durvis tiks aizslēgtas vai atslēgtas ar atslēgas tālvadības pulti un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā būs aktivizēts "Sagaidīšanas spogulis" (Welcome mirror).

- Ar intelligentās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, ja durvis tiks aizslēgtas vai atslēgtas ar intelligento atslēgu un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā būs aktivizēts "Sagaidīšanas spogulis" (Welcome mirror).
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, ja durvis tiks aizslēgtas vai atslēgtas ar pogu uz ārējā durvju roktura un LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā būs aktivizēts "Sagaidīšanas spogulis" (Welcome mirror).

PIEZĪME

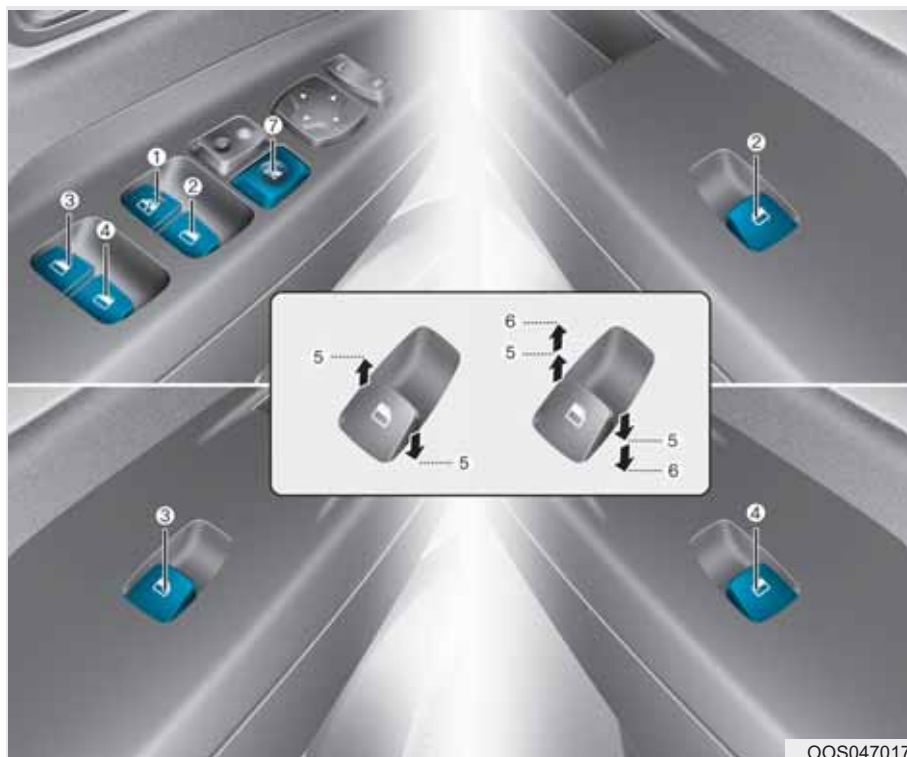
Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

LOGI

Elektriskie logi (ja ir aprīkojumā)



OOS047017

- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

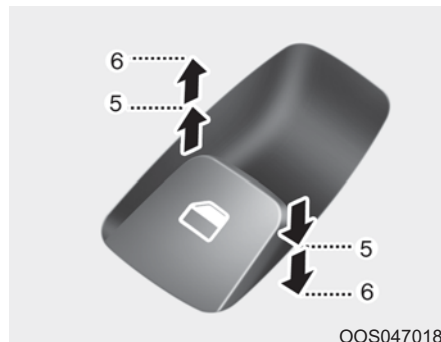
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga nolaīšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamo augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Automātiska loga nolaīšana un pacelšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamo augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams, pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija neaktivizējas, atiestatot elektrisko logu sistēmu. Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)



OLF044032

Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

i Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otram atdures stāvoklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

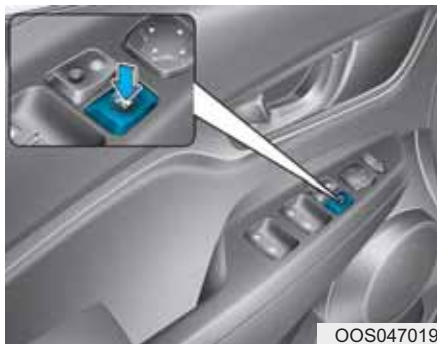
Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz logiem nekādus aksesuārus un uzlīmes. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šoferā durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnus. Pat ļoti mazi bērni var netīšām likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, Jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdzi.



OOS047021

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ŪN (ieslēgts).

Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK/OFF stāvoklī.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet uz lūkas esošo ūdeni.

! BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.
- Lai neriskētu gūt nopietnus savainojumus, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas lūku ar galvu, rokām vai ķermeni.

- Neatstājiet dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.

- Nesēdieties uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt savainojumus vai bojāt automašīnu.

PIEZĪME

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.
- Dodieties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.

Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var kalpot par pamudinājumu automašīnas apzagšanai.

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Lai aizvērtu:

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim. Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai jumta lūka apstājas.

Jumta lūkas slīdes režīms

Uz brīdi piespiežot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim, jumta lūka pilnībā tiek atvērta vai aizvērta, pat ja pogu atlaiž. Lai lūkas darbības laikā vēlamajā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet atpakaļ vai paspiediet uz priekšu jumta lūkas vadības sviru un atlaidiet to.

i Informācija

Lai samazinātu vēja troksni braukšanas laikā, ir ieteicams jumta lūku atstāt nedaudz pievērtu (apturiet jumta lūku apmēram 7 cm no maksimāli atvērtā stāvokļa).

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)



Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanas laikā tiks konstatēts kāds šķērslis, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies, lai varētu novākt šo šķērslī.

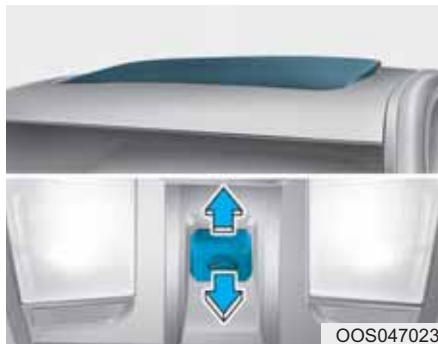
Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas maza izmēra šķērslis.

Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas ieķeras starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.

Jumta lūkas leņķa maiņa



Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī: Pavelciiet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Paspiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

PIEZĪME

- Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes slīdes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

Saulesargs



Saulesargs atvērsies automātiski reizē ar jumta lūku stikla paneļa pārvietošanas laikā. Ja vēlaties to aizvērt, pārvietojiet saulesargu manuāli.

PIEZĪME

Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūkai var būt nepieciešama atiestatīšana šādās situācijās:

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots jumta lūkas drošinātājs.
- Jumta lūkas svira nedarbojas kā pienākas.

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī vai iedarbiniet dzinēju. Jumta lūkas atiestatīšanu ieteicams veikt, kad automašīna ir iedarbināta.
2. Pabīdīet vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka pilnībā aizvērsies vai pacelsies atkarībā no jumta lūkas stāvokļa.
3. Atlaidiet vadības sviru, tiklīdz jumta lūka pārtrauc kustību.
4. Pabīdīet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu apmēram uz 10 sekundēm.

- Ja jumta lūka ir aizvērtā stāvoklī:

Stikls pacelsies un nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

- Ja jumta lūka ir paceltā stāvoklī:

Stikls nedaudz pārvietosies uz augšu un uz leju.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

5. 3 sekunžu laikā pabīdīet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

nolaižas → atbīdās vaļā → aizbīdās ciet.

Neatlaidiet sviru, līdz darbība nebūs beigusies.

Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. (Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.)

Informācija

- Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izdedzis attiecīgais drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.
- Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, aptuveni 3 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, uz LCD ekrāna būs redzams brīdinājums par atvērtu jumta lūku, līdz tiek aizvērtas durvis vai pilnībā aizvērtā jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

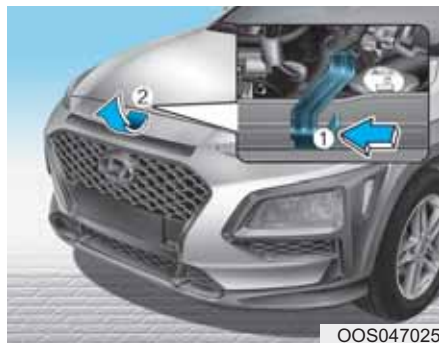
ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pacelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.
3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet atbalsta stieni.



5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto tam paredzētajā atbalsta vietā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt Jūs.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vācīņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.

3. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērtā stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārlicinieties, ka dzinēja pārsegs ir nofiksēts. Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārlicinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.
- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtu dzinēja pārsegu. Ja braukšanas laikā dzinēja pārsegs nav aizvērts, vadītāju par to brīdina skaņas signāls. Braukšana ar atvērtu dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.

- **Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.**

Bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



Pārlicinieties, ka automašīna atrodas P (stāvēšanas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi.

Pēc tam veiciet kādu no šādām darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis ar durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Nospiediet un turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas. Nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Ar inteligento atslēgu kabatā nospiediet bagāžas nodalījuma roktura pogu un atveriet bagāžas nodalījumu.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un piespiediet tās, līdz tās nofiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu, nepiespiežot bagāžas nodalījuma roktura pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām. Ja tās tiek atstātas atvērtas vai pusvīrus, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), nodarot nopietnu vai nāvējošu kaitējumu veselībai.

i Informācija

Lai nesabojātu bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas cilindrus un piestiprināšanas mehānismus, vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis pirms braukšanas.

PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, bagāžas nodalījuma durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nepieskarieties detaļai (gāzes pacēlājam), kas atbalsta bagāžas nodalījuma durvis. Apzinieties, ka šīs detaļas deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt savainojumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neļaujiet nevienam atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums daļēji vai pilnībā aizveras un cilvēks no tā nevar izklūst, ventilācijas trūkuma, izplūdes gāzu un straujas sakaršanas rezultātā vai aukstuma dēļ var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tas neatrodas aizsargātajā pasažieru salonā, bet ir daļa no automašīnas deformācijas zonas.
- Automašīnai ir jābūt aizslēgtai, un atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāiemāca bērniem, ka rotaļāties bagāžas nodalījumā ir bīstami.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās



Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds ir netiśām aizslēdzis bagāžas nodalījumu. Bagāžas nodalījumu var atvērt šādi:

1. Ievietojiet atslēgu atslēgas caurumā.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi no atslēgas.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumam, ja nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījums.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

Degvielas uzpildes atveres durtiņas

Degvielas uzpildes atveres durtiņu atvēršana



Degvielas uzpildes nodalījuma durtiņas jāatver no automobiļa iekšpusēs, pavelkot uz augšu to atvēršanas slēdzi.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes nodalījuma durtiņas, pavelciet uz augšu to atvēršanas slēdzi.
3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas (1).



4. Lai noņemtu degvielas uzpildes tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres durtiņām.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres durtiņas neatveras, jo ap tām ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa durtiņām vai piespiediet tās, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet atlaupīt durtiņas. Ja nepieciešams, durtiņu rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes atveres durtiņu aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas, līdz tās pienācīgi nofiksējas.

i Informācija

Degvielas uzpildes atveres durtiņas neaizvēršies, ja būs aizslēgtas vadītāja durvis. Ja Jūs degvielas uzpildīšanas laikā aizslēdzat vadītāja durvis, atslēdziet tās, pirms aizverat degvielas uzpildes atveres durtiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.

- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziņiet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnēsāmkārba sviru P (stāvvietas) pozīcijā (dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnēsāmkārbai) pārnēsma, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas kannu, pirms degvielas uzpildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elekt-rības izlāde no kannas var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sāktā, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

- Izmantojiet tikai atļautas pārnēsājamās plastmasas degvielas kannas, kas paredzētas benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkokļus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot Jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.

- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

i Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu “Prasības degvielai”.

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips



■ C tips



■ B tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.

Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā "Mērinstrumenti".

OOS047100L/OOS047101L/OOS047102L

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.

■ A tips



■ B, C tips



OGC044138/OPDE046110

- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs



OOS047103L/OOS047126

Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzes stundā.

Tahometrs



Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min). Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnēsumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/ vai pārāk augsta pārnēsuma dēļ.

PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir **SARKANAJĀ ZONĀ**. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs



Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

PIEZĪME

Ja mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130" vai "H", tas norāda uz dzinēja pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaršis, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenonemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.

Degvielas daudzuma mērītājs



Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības tvertnē dēļ var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "0" vai "E" (tukšs), pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāuzpilda degviela.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Āra temperatūras mērītājs



Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita.

- Temperatūru diapazons:
-40°C līdz 60°C (-104°F līdz 140°F)

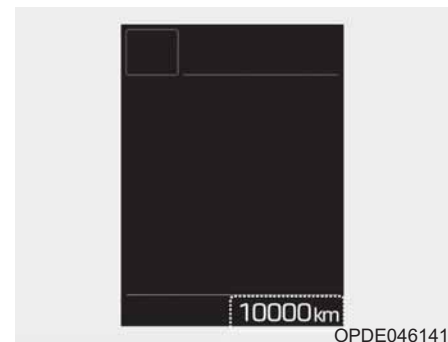
Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomainīt (no °C uz °F vai no °F uz °C) šādi:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu blokā: temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā "Citas funkcijas - Temperatūras mērvienība" ("Other Features - Temperature unit").
- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā: nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Uzreiz nomainīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu.

To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšai tvertnei



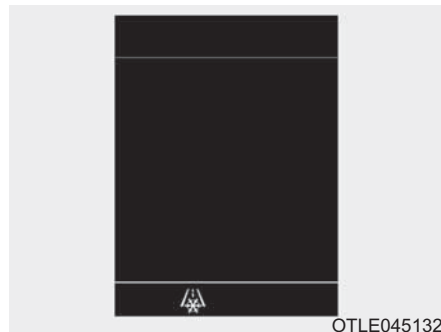
- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “—”.

i Informācija

- Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai tvertnei” var nedarboties pienācīgi.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Attālums līdz tukšai bācai var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un un āra temperatūras mērītājs nomirgo 10 reizes un paliek degot. 3 reizes atskan arī skaņas signāls.

i Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.

Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators

Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

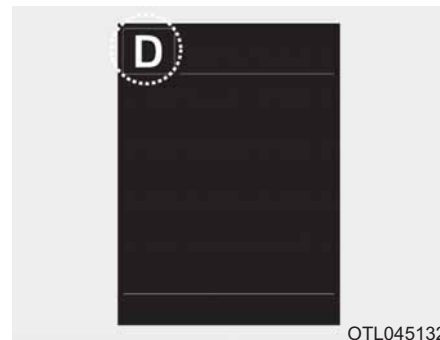
Piemēram

▲3 : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Dubultsajūga transmisijas pārnesuma indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators parāda, kura pārnesumkārbas sviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms:
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Uznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārsēsumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārsēsumkārbas režīms (P/R/N/D).

Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (Eiropai, ja ir aprīkojumā)



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārsēsumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators
 - Pārslēgšanās uz augšu:
 - ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Pārslēgšanās uz leju:
 - ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

- ▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārsēsumam (pārsēsumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārsēsumā).
- ▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pārsēsumam (pārsēsumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārsēsumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

Informācija

Pārlicinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm
 - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
 - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā “Bremžu šķidrumus”**). Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnese, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atļais-ta, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbojas pienācīgi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija –
Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

PIEZĪME - Benzīna dzinējs

Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:

- Ja ir radušies ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

Ja ir radušies ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai ģenerators dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.

Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma var būt citur elektriskās uzlādes sistēmā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:

- Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni (**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja eļļa” 7. nodaļā**). Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.
- Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamām nopietnām dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.
 3. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to.

Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ielejot to ar piltuves palīdzību. (Eļļas papildināšanas daudzums: apmēram 0,6-1,0 l)

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Raugieties, lai eļļas līmenis nepārsniegtu F (Pilns) atzīmi uz mērstieņa.

i Informācija

- Ja 10 sekunžu laikā 3 reizes pārslēgsiet aizdedzi no OFF stāvokļa ON stāvoklī, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsies uzreiz. Tomēr, ja brīdinājuma gaismas indikators ir nodzēsts, nepapildinot eļļas līmeni, tas atkal izgaismosies, kad nobraukti apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas.

- Pēc eļļas pievienošanas un dzinēja uzsilšanas, nobraucot apmēram 50-100 km, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsies.

PIEZĪME

Ja gaismas indikators pastāvīgi izgaismojas pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pat ja šis gaismas indikators pēc dzinēja iedarbināšanas neiedegas, ir periodiski jāpārbauda un nepieciešamības gadījumā jāpapildina dzinēja eļļas līmenis.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

PIEZĪME

Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

**120
km/h**

Šis gaismas indikators mirgo:

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
- Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
- Aptuveni 5 sekundes atskan arī ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls.

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies tālāk minēto sistēmu darbības traucējumi.
 - Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
 - Eksterjera apgaismojuma darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
 - Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS, ja ir aprīkojumā)

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināts spiediens (attiecīgās riepas tiek attēlotas LCD ekrānā).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā
“Elektroniskā stabilitātes kontrole
(ESC)” 5. nodaļā.**

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā
“Elektroniskā stabilitātes kontrole
(ESC)” 5. nodaļā.**

Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

Gaismas indikators mirgo:

- Kad notiek automātiskā iedarbināšana, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēma” 5. nodaļā.

Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties dažī brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

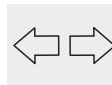
- Ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt intelligento atslēgu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja intelligentās atslēgas baterijas spriegums ir zems.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar intelligento atslēgu. **(Papildu informāciju skatiet sadaļā “Dzinēja iedarbināšana” 5. nodaļā).**
 - Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagriezienu rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagriezienu rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo.
- Pagriezienu rādītāja indikators mirgo ātri.
- Pagriezienu rādītāja indikators neizgaismojas vispār.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagriezienu rādītāja svira tiek pārvietota “mirkšķināšanas” stāvoklī.

Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad ir ieslēgtas tālās gaismas un lukturu slēdzis ir AUTO stāvoklī.
- Ja automašīna konstatē pretim vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) automātiski pārslēgs tālās gaismas uz tuvajām.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)”.

Ieslēgtu gaismu indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Šis gaismas indikators mirgo:

Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoša braukšana ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signālu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas laiku.

4 riteņu piedziņas bloķēšanas (4WD LOCK) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad izvēlaties 4 riteņu piedziņas bloķēšanas režīmu, nospiežot 4WD LOCK (bloķēšanas) pogu.
 - 4 riteņu piedziņas bloķēšanas (4WD LOCK) režīma mērķis ir palielināt braukšanas jaudu, braucot pa slapju segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļiem.

PIEZĪME

Nelietojiet 4 riteņu piedziņas bloķēšanas (4WD LOCK) režīmu, braucot pa sausiem segumiem vai autoceļiem, tādējādi tiek radīts troksnis, vibrācijas un tiek bojātas ar 4 riteņu piedziņu saistītās daļas.

Kruīza kontroles gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Kruīza kontroles sistēmas iestatīšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

SET

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas, kad:

- Kad ir ieslēgts ātruma ierobežojums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Aktivējot DBC sistēmu, nospiežot DBC pogu.

Šis gaismas indikators mirgo:

- Kad darbojas DBC.

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas dzeltenā krāsā:

- Ja ir radušies DBC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) sistēma” 5. nodaļā.

SPORT režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai “SPORT” režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai “ECO” režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies FCA sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novērša- nas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu. Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

***i* Informācija**

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u. tml.

LCD ekrāna ziņojumi

leslīdziet P režīmu (Shift to P) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt izslēgt dzinēju, nepārslēdzot pārnēsūmkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.

Šādā situācijā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēdzas ACC stāvvoklī (nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvvoklī).

Tukša atslēgas baterija (Low Key Battery) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvvoklī, ir izlādējusies inteligentās atslēgas baterija.

Nospiediet iedarbināšanas pogu, grozot stūri (Press start button while turning wheel) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Stūre nav bloķēta (Steering wheel not locked) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre nenobloķējas.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check Steering Wheel Lock System) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un manuālo transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot sajūga pedāli.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, kad durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai atrodoties ACC vai ON režīmā. Aizverot durvis, ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, atskan brīdinājuma signāls.

Kad mēģināt iedarbināt automašīnu, Jums līdzī vienmēr jābūt intelligentajai atslēgai.

Atslēga nav atrasta (Key not detected) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nav atrasta inteligentā atslēga, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, neizdodas iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Ja šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Ieslēdziet P vai N režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to P or N to start engine) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārnēsūmkārības sviru P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) režīmā.

** Informācija**

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā. Tomēr drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināt dzinēju, kad pārnēsūmkārības svira atrodas P (stāvvietas) režīmā.

Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis



Šis brīdinājums norāda, ka ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

UZMANĪBU

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/dzinēja pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtām durvīm/dzinēja pārsegu/bagāžas nodalījuma durvīm.

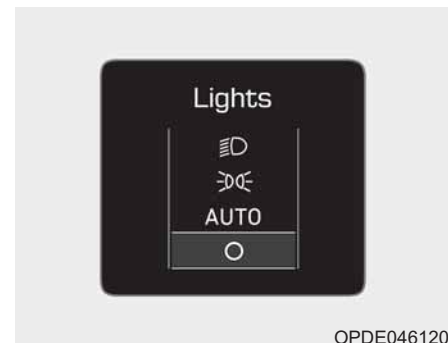
Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

Lukturu režīms



Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

Loga tīrītāju režīms



Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

Zems riepu gaisa spiediens (Low Pressure) (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepas ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.

Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI (Turn on FUSE SWITCH)



Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts.

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošinātāji" 7. nodaļā.

Stūres apsilde izslēgta (Heated Steering Wheel turned off) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat stūres apsildi.

Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas sadaļā “Stūres apsilde”.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low washer fluid) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

Zems degvielas līmenis (Low fuel)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

Dzinējs ir pārkaršis (Engine has overheated) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaršis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkaršis, skatīt punktu “Pārkaršana” 6. nodaļā.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Informācija

Nomainot spuldzi, pārliedzinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Pārbaudīt tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismos, ja radušies traucējumi tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbībā. Ieteicams pārbaudīt auto mašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet punktā “Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)” 3. nodaļā.

Pārbaudiet FCA sistēmu (Check FCA system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radušies traucējumi frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

Pārbaudīt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (Check Driver Attention Warning (DAW) system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)” 5. nodaļā.

Pārbaudīt frontālas sadursmes brīdinājuma sistēmu (Check Forward Collision Warning system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar frontālas sadursmes brīdinājuma sistēmu (FCW). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW)” 5. nodaļā.

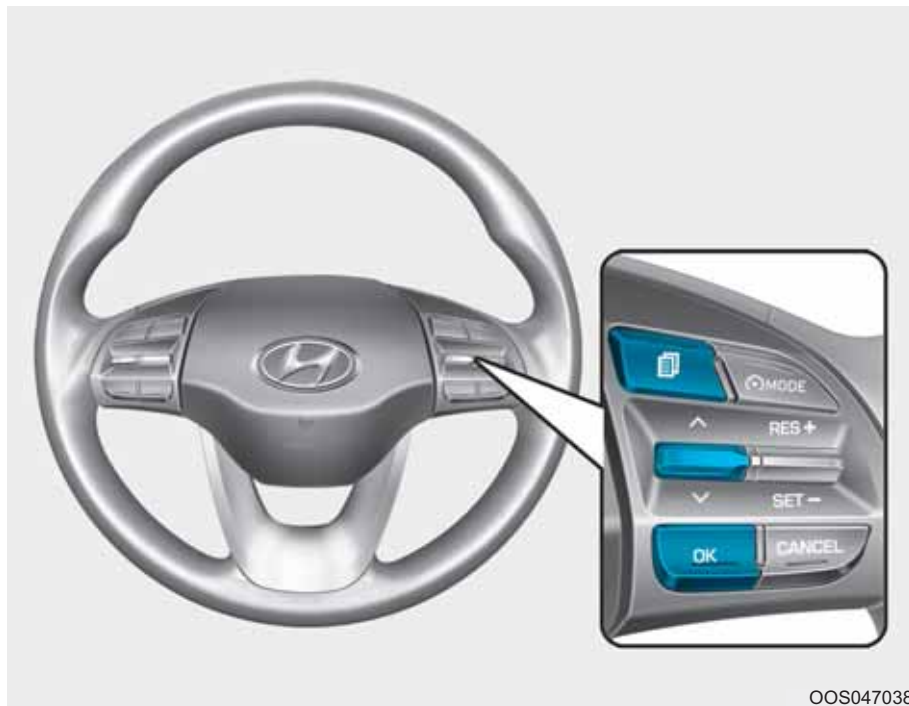
Pārbaudīt joslas ieturēšanas palīgsistēmu (Check Lane Keeping Assist (LKA) system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

LCD EKRĀNS (B UN C TIPA INSTRUMENTU BLOKS)

LCD ekrāna vadība



LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

- (1)  : REŽĪMU poga režīmu maiņai
- (2)  ,  : PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
- (3) OK : IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlēta elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

OOS047038

LCD ekrāna režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".
"Pagriezienu pa pagriezienam" (TBT)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Palīgsistēmas		Šis režīms attēlo statusu: - Joslas ieturēšanas palīgsistēmai (LKA) - Vadītāja modrības brīdinājuma sistēmai (DAW) - Riepu spiedienam Sīkāku informāciju skatiet sadaļās "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)", "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 5. nodaļā un "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
Brīdinājums		Šis režīms attēlo ar frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu u. c. saistītus brīdinājumus.

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Pārslēgt uz P, lai rediģētu iestatījumus (Shift to P to edit settings) / Ieslēgt stāvbremzi, lai rediģētu iestatījumus (Engage parking brake to edit settings)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

- Manuālā transmisija

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad ir iedarbināta stāvbremze.

- Dubultsajūga transmisija

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnenumkārbas svira ieslēgta P (stāvvietas) stāvoklī.

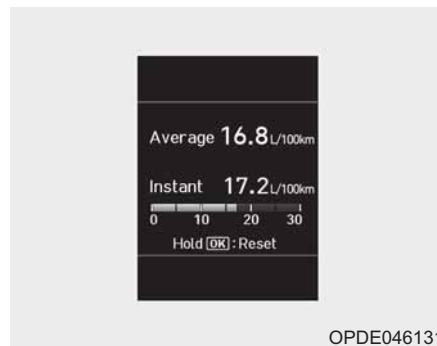
Ātrā pamācība (palīdzība, ja ir aprīkojumā)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Borta datora režīms



Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

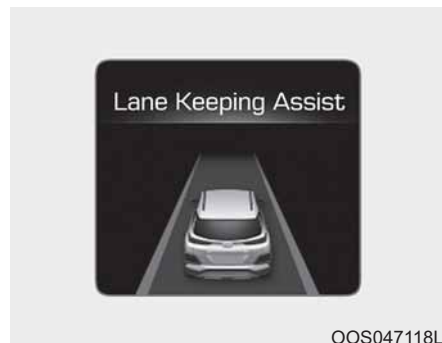
Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) režīms



Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

Palīgsistēmu režīms



OOS047118L

LKA/DAW

Šis režīms parāda joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) un vadītāja modrības brīdinājuma palīgsistēmas (DAW) stāvokli.

Sīkāku informāciju skatīt punktā par katru sistēmu 5. nodaļā.



OOS047119L

Riepu spiediens (Tire Pressure)

Šis režīms attēlo ar gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Brīdinājuma ziņojumu režīms

Tālāk minētajās situācijās uz LCD ekrāna uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojumi.

- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
- Eksterjera apgaismojuma darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Vējstikla displejs (Head-up display (HUD)) (ja ir aprīkojumā)
2. Vadītāja palīgsistēmas (Driver Assistance)
3. Durvis (Door)
4. Gaismas (Lights)
5. Skaņa (Sound)
6. Ērtums (Convenience)
7. Apkopes intervāls (Service interval)
8. Citas funkcijas (Other Features)
9. Valodas (Languages)
10. Atiestatīšana (Reset)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

1. Vējstikla displejs (ja ir aprīkojumā)

- Ekrāna augstums
 - Regulē HUD attēla augstumu uz ekrāna.

- Rotēšana
 - Regulē attēla leņķi.
- Spilgtums
 - Regulē HUD apgaismojuma intensitāti.
- Satura izvēle
 - Pagriezieni pa pagriezienam
 - Satiksmes informācija
 - Kruīza kontroles sistēma
 - Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)
 - Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)
- Spidometra izmērs
 - Izvēlieties spidometra ciparu izmēru uz HUD ekrāna (liels, vidējs, mazs).
- Spidometra krāsa
 - Izvēlieties spidometra ciparu krāsu uz HUD ekrāna (balta, oranža, zaļa).

2. Vadītāja palīgsistēmas

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)
 - Izslēgta/Normāls jutīgums/Augsts jutīgums

Lai mainītu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) jutīgumu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)” 5. nodaļā.

- Drošība joslā
 - Joslu maiņas brīdinājums
 - Standarta LKA
 - Aktīvā LKA

Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) darbību.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” 5. nodaļā.

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma

Lai aktivētu vai deaktivētu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA).

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

- Frontālas sadursmes brīdinājums
 - Vēlu/normāli/savlaicīgi

Lai mainītu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) sākotnējā brīdinājuma laiku.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 5. nodaļā.

- Brīdinājuma signāls par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)

Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma skaņas signālu par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW).

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)” 5. nodaļā.

- Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)

Lai aktivētu vai deaktivētu brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā palīgsistēmu (BCW).

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW)” 5. nodaļā.

3. Durvis

- Automātiska aizslēgšana
 - Atspējot: automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.
 - Iespējot pie ātruma: visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.
 - Iespējot pie pārnese: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja dubultsajūga transmisijas svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.

- Automātiska atslēgšana
 - Atspējot: automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.
 - Automašīna izslēgta: visas durvis automātiski atslēdzas, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī. (automašīnām, kas aprīkotas ar inteligento atslēgu)
 - Izņemta atslēga: automātiska visu durvju atslēgšana, izņemot aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža. (automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgas tālvadības pulti)

- Pārslēdzoties uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja dubultsajūga transmisijas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.
- Vadītāja durvju atslēgšana: visas durvis automātiski atslēdzas, ja tiek atvērtas vadītāja durvis.

- Skaņas signāla atbilde

Lai aktivētu vai deaktivētu skaņas signāla atbildi.

Ja skaņas signāla atbilde ir aktivēta, ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas (automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgas tālvadības pulti).

4. Gaismas

- Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu
- Izslēgts: viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota.
- 3, 5, 7 mirgošanas reizes: pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.

- Priekšējo lukturu taimeris

Lai aktivētu vai deaktivētu priekšējo lukturu taimera funkciju.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Gaismas”.

5. Skaņa

- Stāvvietas palīgsistēmas skaļums
- Klusāk/skaļāk

Lai regulētu stāvvietas palīgsistēmas skaļumu.

- Sagaidīšanas skaņa

Lai aktivētu vai deaktivētu sagaidīšanas skaņu.

6. Ērtums

- Sagaidīšanas spoguļi

Lai aktivētu vai deaktivētu sagaidīšanas spoguļu funkciju.

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, atlocīsies ārējie atpakaļskata spoguļi, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdzī ir inteligentā atslēga.

- Bezvadu uzlādes sistēma

Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bezvadu uzlādes sistēma”.

- Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns

Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu.

Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.

- Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā)

Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures loga tīrītāju, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un ir ieslēgts priekšējais stikla tīrītājs.

- Ieslēgtā pārnesuma iznirstošais ekrāns

Lai aktivētu vai deaktivētu ieslēgtā pārnesuma iznirstošo ekrānu.

Kad tas ir aktivēts, LCD ekrānā tiks attēlots ieslēgtais pārnesums (automatizētā ar dubultsajūga transmisiju).

- Apledojuša ceļa brīdinājums

Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.

7. Apkopes intervāls

- Apkopes intervāls

Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.

- Mainīt intervālu

Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu.

Informācija

Lai lietotu apkopes intervāla izvēlni, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- Apkope pēc (Sevice in)

Informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.

- Nepieciešama apkope (Sevice required)

Tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Akumulators ir izlādējies.

8. Citas funkcijas

- Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana
- Izslēgts: uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski.
- Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.
- Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas patēriņš atiestatīsies automātiski pēc tam, kad tiks uzpildīti vismaz 6 litri degvielas un pārsniegts 1 km/h ātrums.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

- Degvielas patēriņa mērvienība
Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību (km/l, l/100, jūdzes uz galonu).

- Temperatūras mērvienība
Lai izvēlētos temperatūras mērvienību (°C, °F).

- Riepu gaisa spiediena mērvienība
Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību (psi, kPa, bar).

9. Valoda

Izvēlieties valodu.

10. Atiestatīšana

Izvēlnes var atiestatīt lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

BORTA DATORS UN ATGĀDINĀJUMS PAR APKOPI (A TIPA INSTRUMENTU BLOKS)

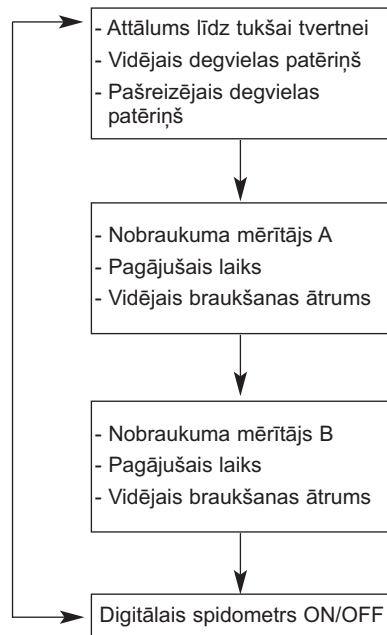
Borta dators

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Borta datora režīmi



■ A tips



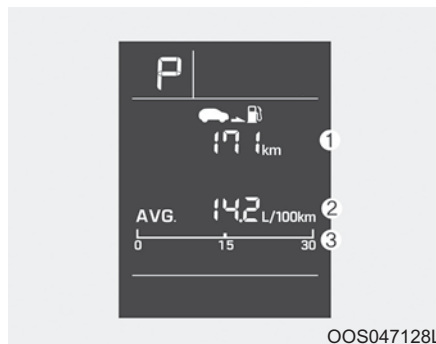
OOS047089L

■ B tips



OOS047090L

Lai mainītu borta datora režīmu, nospiediet "TRIP" pogu uz stūres.



Attālums līdz tukšai tvertnei (1)

- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “----”.

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai tvertnei” var nedarboties pienācīgi.

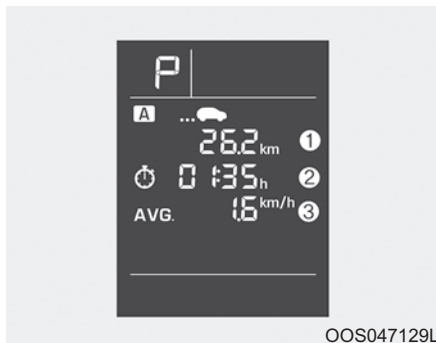
- Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus.
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai tvertnei lielumi var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Vidējais degvielas patēriņš (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Pašreizējais degvielas patēriņš (3)

- Šis režīms attēlo pašreizējo degvielas patēriņu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 10 km/h.



Nobraukuma mērītājs A/B (1)

- Nobraukuma mērītājs rāda kopējo nobraukto attālumu kopš pēdējās nobraukuma mērītāja atiestatīšanas.
- Lai atiestatītu nobraukuma mērītāju, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots nobraukuma mērītājs.

Pagājušais laiks (2)

- Pagājušais laiks ir kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.

Lai atiestatītu pagājušo laiku, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots pagājušais laiks.

i Informācija

Pagājušais laiks joprojām tiks uzskaitīts, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

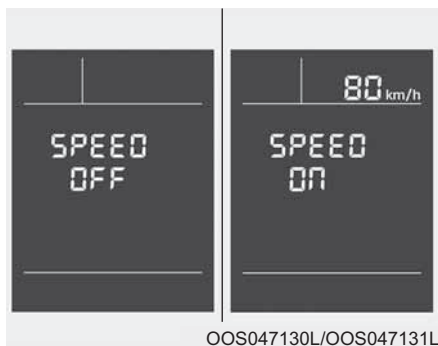
Vidējais braukšanas ātrums (3)

- Vidējais braukšanas ātrums tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un braukšanas laika pēc pēdējās vidējā braukšanas ātruma atiestatīšanas.
- Lai atiestatītu vidējo braukšanas ātrumu manuāli, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais braukšanas ātrums.

i Informācija

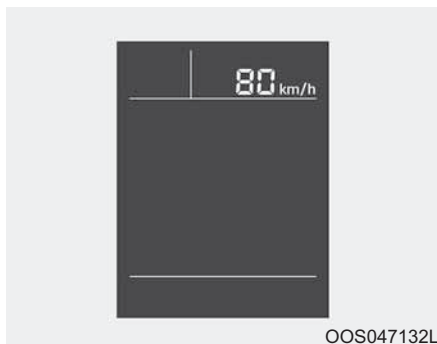
- Vidējais braukšanas ātrums netiek attēlots, ja ir nobraukts mazāk par 300 metriem vai ja brauciena ilgums pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas nepārsniedz 10 sekundes.
- Vidējais braukšanas ātrums joprojām tiks aprēķināts un sāks samazināties, ja automašīna tiks apturēta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

**Digitālā spidometra
ieslēgts/izslēgts iestatījums**



Digitālo spidometru iespējams ieslēgt un izslēgt.

Lai ieslēgtu digitālo spidometru, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots ziņojums "SPEED OFF". Lai izslēgtu digitālo spidometru, nospiediet RESET pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots ziņojums "SPEED ON".



Šis ziņojums parāda automašīnas braukšanas ātrumu, kad ir ieslēgts digitālais spidometrs.

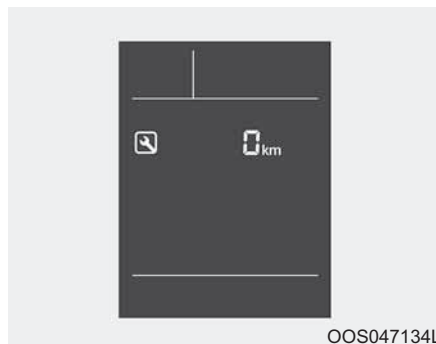
Atgādinājums par apkopi



Ja atlikušais nobraukums vai dienu skaits ir mazāks par 1500 km vai 30 dienām, katru reizi, kad ieslēgsiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, dažas tiks parādīts atgādinājums par apkopi un atskanēs brīdinājuma signāls.

i Informācija

Lai mainītu vai deaktivētu apkopes intervālu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



Ja viens no noteiktajiem apkopes intervāliem (nobraukums vai dienas) sasniedz "0", apkopes simbols (🔧) mirgos dažas sekundes katru reizi, kad Jūs iedarbināšiet automašīnu.



Ja Jūs pārsniegsiet noteiktos apkopes intervālus, apkopes simbols (🔧) mirgos dažas sekundes katru reizi, kad Jūs iedarbināšiet automašīnu.

Lai atiestatītu apkopes intervālu, turiet nospiestu RESET pogu ilgāk par 5 sekundēm, un tad, kad mirgo km un dienu rādītājs, turiet nospiestu RESET pogu ilgāk par 1 sekundi.

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, apkopes simbols (🔧) netiek rādīts.

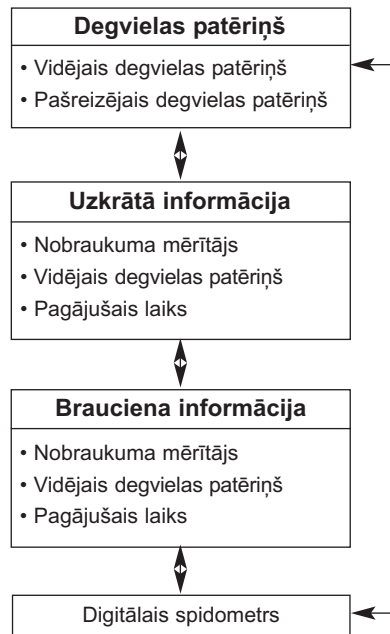
BORTA DATORS (B UN C TIPA INSTRUMENTU BLOKS)

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

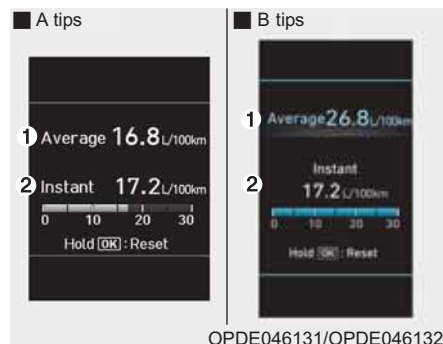
Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Borta datora režīmi



Lai mainītu borta datora režīmu, nospiediet “^, v” slēdzi uz stūres.

Degvielas patēriņš



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties automātiskās atiestatīšanas (Auto Reset) režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes: vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts, kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

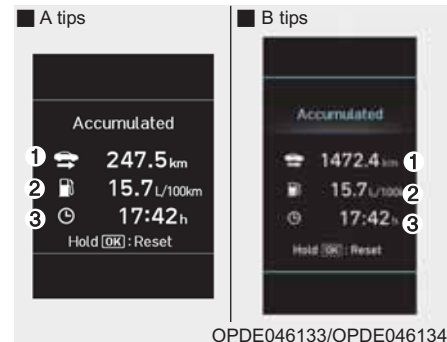
i Informācija

Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Uzkrātās informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvēt sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Brauciena informācijas ekrāns



Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīti vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvēt sastrēgumā vai pie luksofora).

i Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Digitālais spidometrs



Šis ziņojums parāda automašīnas ātrumu (km/h).

VĒJSTIKLA DISPLEJS (HUD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Vējstikla displejs ir caurspīdīgs displejs uz priekšējā paneļa, uz kura tiek projicēts dažu instrumentu paneļa rādītāju un navigācijas informācijas attēls.

Brīdinājumi par vējstikla displeja lietošanu

Šādās situācijās informācijas nolasīšana no vējstikla displeja var būt apgrūtināta.

- Vadītājs autovadītāja sēdekļī atrodas nepareizā pozīcijā.
- Vadītājs valkā polarizētas saules brilles.
- Uz vējstikla displeja projektorā novietots priekšmets.
- Automašīna brauc pa slapju ceļu.
- Automašīnā ir uzstādīts nepiemērots apgaismojuma aksesuārs, vai gaisma nāk no automašīnas ārpusēs.
- Vadītājs valkā brilles.
- Vadītājs valkā kontaktlēcas.

Ja vējstikla displeja informāciju nolasīt ir grūti, neregulējiet displeja leņķi vai spilgtuma līmeni, izmantojot lietotāja iestatījumu režīmu. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelīmējiet uzlīmes vai aksesuārus uz HUD vai priekšējā paneļa.
- Neregulējiet HUD aizvaru vai projektoru ar pirkstiem.
- Attēls var nebūt saskatāms pirkstu nospiedumu dēļ. Displeju var bojāt arī darbības laikā piemērots pārmērīgs spēks.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus HUD tuvumā. Mijiedarbība ar šiem priekšmetiem aktivācijas laikā var ietekmēt displeja darbību vai to sabojāt.
- Nenovietojiet nekādus dzērienus HUD tuvumā. Ja HUD ietecēs šķidrums, displejs var tikt sabojāts.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz HUD. Attēla saskatāmību var ietekmēt arī kaut kā uzlīmēšana uz projektorā (uzlīmes t. tml.).

- Neļaujiet projektoram atrasties tiešos saules staros. Tie var bojāt projektoru un iekārtas detaļas.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz displeja, iekšā ierīcē vai displeja tuvumā neatkarīgi no tā, vai HUD ir atvērts vai aizvērts. Tāpat nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie iekārtas detaļām un neievietojiet iekšā iekārtā.
- HUD tīrīšanai izmantojiet mīkstu audumu. Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, tīrīšanas līdzekļus vai pulējamo audumu.
- Jūsu drošībai apturiet automašīnu, pirms regulējat iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Atverot vai aizverot HUD, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.
 - Regulējot HUD attēla augstumu, no iekārtas motora un detaļām var atskanēt trokšņi.
- * HUD (Head Up Display) nozīmē vējstikla displejs.

Vējstikla displeja ieslēgšana/izslēgšana



Kad dzinējs ir ieslēgts, Jūs varat ieslēgt/izslēgt HUD, piespiežot HUD pogu uz priekšējā paneļa.

Kad dzinējs ir izslēgts, HUD automātiski aizvērsies, kad ar atslēgas tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu tiks aizslēgtas durvis.

Ja Jūs izmantojat inteligēnto atslēgu, HUD automātiski aizvērsies, kad durvis tiks aizslēgtas, nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura.

Kad dzinējs ir izslēgts un durvis nav aizslēgtas, HUD automātiski aizvērsies pēc aptuveni 5 minūtēm.

Vējstikla displeja informācija



1. “Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) navigācijas informācija
2. Ceļa zīmes
3. Spidometrs
4. Kruīza iestatīšanas ātrums
5. Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) informācija (ja ir aprīkojumā)
6. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmas informācija (ja ir aprīkojumā)
7. Brīdinājuma gaismas indikatori
8. Audio/video informācija

i Informācija

Ja Jūs kā HUD saturu izvēlaties “Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) navigācijas informāciju, “Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) navigācijas informācija netiks attēlota uz LCD ekrāna.

Vējstikla displeja iestatījumi

Uz LCD ekrāna Jūs varat mainīt šādus vējstikla displeja iestatījumus:

- Ekrāna augstums (Display Height)
- Rotēšana (Rotation)
- Spilgtums (Brightness)
- Satura izvēle (Content Select)
- Spidometra izmērs (Speedometer Size)
- Spidometra krāsa (Speedometer Color)

Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas sadaļā “LCD ekrāns”.

GAISMAS

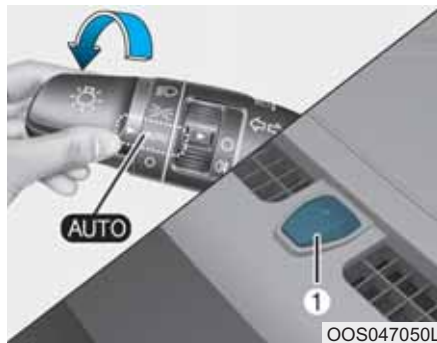
Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana



Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) O stāvoklis
- (2) Automātisko gaismu stāvoklis AUTO (ja ir aprīkojumā)
- (3) Gabarītlukturu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



Automātisko gaismu stāvoklis AUTO (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, gabarītlukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1) instrumentu paneli.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas, iespējams, radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



Gabarītlukturu stāvoklis (☀)

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



Priekšējo lukturu stāvoklis (☀)

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

i Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana



Lai ieslēgtu tālās gaismas lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru paviļktu pret sevi.

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)



Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (High Beam Assist – HBA) ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un ceļa stāvokļa.

Darbības nosacījumi

1. Pārslēdziet lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.
2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdīdiet sviru prom no sevis.
3. Iedegsies tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) (HBA) indikators.

4. Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 45 km/h.

- 1) Ja lukturu slēdzis tiek pabīdīts prom, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tālās gaismas.
- 2) Ja lukturu slēdzis tiek paviļkts uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, neatceļot tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) darbību. Atlaižot lukturu slēdzi, svira atgriezīsies vidējā pozīcijā un tālās gaismas izslēgsies.
- 3) Ja lukturu slēdzis tiek paviļkts uz sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas caur tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA), ieslēgsies tuvās gaismas un tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) tiks izslēgta.
- 4) Ja lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu pozīcijā, tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Kad ir ieslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA), tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām šādos apstākļos.

- Kad tiek konstatēti pretī braucošas automašīnas priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošas automašīnas aizmugures lukturi.
- Kad tiek konstatēts velosipēda/motocikla priekšējais/aizmugures lukturis.
- Kad apkārtnē ir pietiekami gaiša, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad ir izslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA).
- Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 35 km/h.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi



Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.



UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties kā pienākas šādos apstākļos.

- ▶ Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa lukturis ir blāvi:
- Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa gaismas netiek konstatēta bojāta luktura, šķēršļu vai citu iemeslu dēļ.
- Ja pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Ja ir izslēgti priekšā esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ieslēgti miglas vai citi lukturi.

► Ja to ietekmē ārēji apstākļi:

- Ja ir priekšā esoša transportlīdzekļa lukturu formai līdzīgs apgaismojums.
- Ja priekšējie lukturi nav laboti vai nomainīti pie pilnvarota pārstāvja.
- Ja nav pareizi noregulēti priekšējie lukturi.
- Braucot pa šauru, līkumotu vai nelīdzenu ceļu.
- Braucot lejup no kalna vai augšup kalnā.
- Ja krustojumā vai pagriezienā ir redzama tikai daļa no transportlīdzekļa priekšpusē.
- Ja priekšā ir luksofors, atstarojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Ja ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš vai apsnidzis.
- Ja ir izslēgti priekšā esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ieslēgti miglas lukturi.
- Ja no pagrieziena pēkšņi parādās transportlīdzeklis.

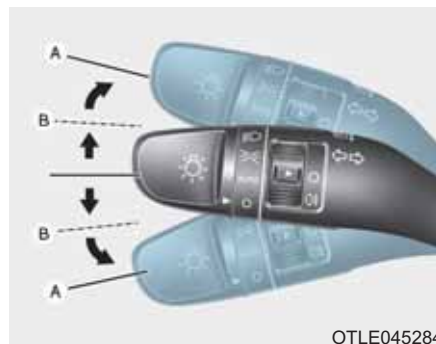
- Ja automašīna ir sasvērusies tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.
- Ja ir izgaismots joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā).
- Ja ir sliktā redzamība:
 - Ja pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
 - Kad pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u. tml. dēļ.
 - Ja vējstiklu klāj kāda viela.
 - Ja ir apgrūtināta redzamība miglas, stipra lietus vai sniega dēļ.

BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet uz laiku priekšējo kameru tonētiem logiem un neuzstādiet nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja Jūs nomaināt vai uzstādāt atpakaļ vējstiklu/priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Uzmanieties, lai tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) iekārtā neieklūst ūdens, un nenomainiet un nesabojājiēt detaļas, kas saistītas ar tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA).

- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Dažreiz tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (HBA) var nedarboties pienācīgi. Palīgsistēma ir paredzēta vienīgi Jūsu ērtībām. Droša braukšana ir vadītāja atbildība, un savai drošībai vienmēr pārliedzinieties par ceļa apstākļiem.
- Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirks 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagriezienu rādītāja funkciju var aktivēt/deaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)



OPDE046066

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ.

Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet gabarītlukturus.
2. Pagrieziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.
3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet gabarītlukturus.

PIEZĪME

Ja ir ieslēgti miglas lukturi, tie patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

Aizmugurējie miglas lukturi



OPDE046064

Modeļi ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus: ieslēdziet lukturu slēdzi gabarītlukturu pozīcijā, ieslēdziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet gabarītlukturus.

- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas gabarītlukturu pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturi.



OTLE045285

Modeļi bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus: ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības režīms

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi:

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai intelligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriežīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Automātiskā priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet priekšējos lukturus.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt Jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi vai priekšēji miglas lukturi ir ieslēgtā stāvoklī.
2. Gabarītlukturu slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.
3. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)



Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodaļumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr ievērojiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, pretējā gadījumā priekšējie lukturi var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi dažāda svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, neregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši dažādām situācijām.

BRĪDINĀJUMS

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Tuvo gaismu palīgfunckcija – statiskie pagriezienu lukturi (ja ir aprīkojumā)

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais tuvo gaismu palīgfunckcijas statiskais pagriezienu lukturis. Tuvo gaismu palīgfunckcijas statiskie pagriezienu lukturi ieslēgsies šādās situācijās.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h, un stūre ir sagriežta par aptuveni 80 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Braukšanas ātrums ir starp 10 km/h un 90 km/h, un stūre ir sagriežta par aptuveni 35 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir spēkā viens no augstāk minētajiem apstākļiem, ieslēgsies lukturis stūres griešanas virzienam pretējā virzienā.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdzī ir inteliģentā atslēga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, pretējā gadījumā izlādēsies akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Salona apgaismojums var traucēt redzamību un izraisīt negadījumu.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodziest 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodziest pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas

■ A tips (bez saulesbrīļu nodalījuma)



OOS047051

■ B tips (ar saulesbrīļu nodalījumu)



OOS047052

Priekšējā lasīšanas lampa (1)

Lai ieslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet tās lēcu (1). Lai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet to vēlreiz.

Priekšējā durvju lampa () (2):

Atverot durvis, uz aptuveni 30 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Atslēdzot durvis ar atslēgas tālvadības pulti (inteligento atslēgu), uz aptuveni 15 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem. Salona gaismas pakāpeniski nodziest 15 sekundžu laikā, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts ieslēgtā (ON) stāvoklī. Ja, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, atver durvis, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

Priekšējā salona lampa

• (3):

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

• (4):

Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Aizmugures lampas

■ A tips



OOS047321

■ B tips



OOS047053

Aizmugurējās salona lampas slēdzis: Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

PIEZĪME

Neatstājiet lampu slēdžus šajā stāvoklī ilgstoši, ja dzinējs ir izslēgts.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



OOS047054

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma gaisma deg, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)



OOS047055

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

- ☀: Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- : Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

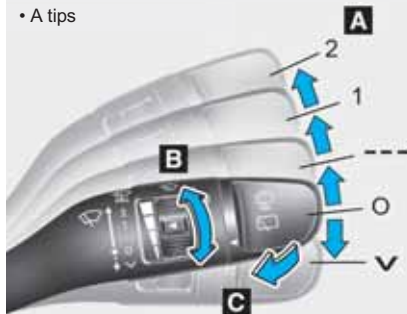
PIEZĪME

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.

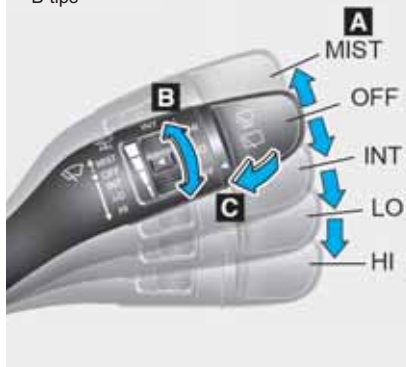
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Vējstikla tīrītāji/mazgātājs

• A tips

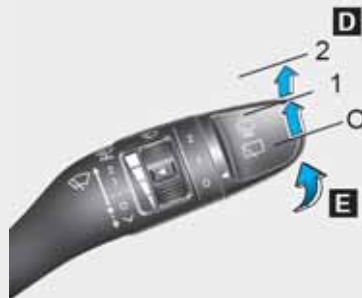


• B tips



■ Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgātājs

• A tips



• B tips



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Vējstikla tīrītāju ātruma regulēšana

- √ / MIST – Viens vēziens
- O / OFF – Izslēgts
- --- / INT – Periodiski vēzieni
- AUTO* – Automātiska vadība
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums

B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D: Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana*

- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- O / OFF – Izslēgts

E: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

✓/MIST: Vienam vēzienam pārvietojiet sviru uz leju (✓) vai uz augšu (MIST) un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

O/OFF: Loga tīrītāji nestrādā.

---/INT: Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

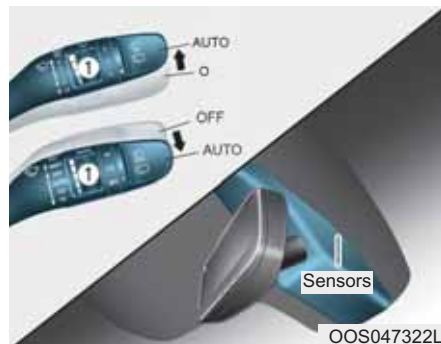
1/LO: Normāls loga tīrītāju ātrums

2/HI: Ātrs loga tīrītāju ātrums

Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus. Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

Automātiskā vadība (AUTO) (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Logu tīrītāju intervāli tiek kontrolēti automātiski un ir atkarīgi no lietus stipruma.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu jutīguma uzstādījumu, pagrieziet jutīguma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.
- Nespiediet vējstiklu.
- Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestādiet logu tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī.

PIEZĪME

- Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi O (izslēgtā – OFF) stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.
- Nenonemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

- Tā kā tiek izmantots fotosensors, var rasties īslaicīgi darbības traucējumi, ja apkārtējo apgaismojumu brauciena laikā pēkšņi izmaina kāds akmentiņš vai puteklis.

Vējstikla mazgātāji

■ A tips



OTLE045163

■ B tips



OTLE045164

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšļāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu mazgātājs, darbinot vējstikla mazgātāju, uz priekšējiem lukturiem vienlaicīgi tiks izsmidzināts mazgāšanas šķidrums šādās situācijās:

1. Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, VIENMĒR uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām mazgātāja sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā, izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

Aiz mugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



OTLE045167

■ B tips



OTLE045165

Aiz mugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aiz mugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.
2 / HI – Augsts loga tīrītāja ātrums
1 / LO – Zems loga tīrītāja ātrums
O / OFF – Izslēgts

■ A tips



OTLE045168

■ B tips



OTLE045166

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izslāktu aiz mugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aiz mugures stikla tīrītāju. Izslākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atļaidīsiet sviru (ja ir aprīkojumā).

Automātiskais aiz mugures loga tīrītājs (ja ir aprīkojumā)

Aiz mugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējie loga tīrītāji, izvēloties funkciju LCD ekrānā.

Izvēlieties “Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aiz mugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)” (User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)).

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMAS

Atpakaļskata monitors (ja ir aprīkojumā)



Atpakaļskata monitors ieslēdzas, kad darbojas dzinējs un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

Atpakaļgaitas kustības laikā sistēma ar atpakaļskata spoguļa vai navigācijas ekrāna palīdzību parāda situāciju, kāda ir transportlīdzekļa aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVĒR visu zonu aiz automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.

PIEZĪME

- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru vai tās tuvumā. Augstspiediena ūdens strūkļas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainsus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.

i Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar dubļiem, ūdeni vai sniegu.

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā) (ja ir aprīkojumā)



[A] : Sensori

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas 120 cm zonā.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir 120 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir 60 cm līdz 30 cm attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par 30 cm no aizmugurējā bufera: atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnēsumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), izslēgšana (ja ir aprīkojumā)



Lai izslēgtu brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), nospiediet pogu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), nedarbošanās cēloņi

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, po-rainu materiālu vai sniegu.

BRĪDINĀJUMS

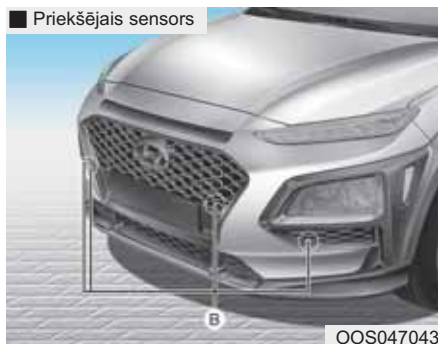
Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā). Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, lietojot brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā)

- Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā), darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai akse-suāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, tas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu) (ja ir aprīkojumā)



[A] : Aiz mugures sensors [B] : Priekšējais sensors

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.
- Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), darbība



Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), poga, dzinējam esot iedarbinātam.

- Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), poga automātiski ieslēdzas un aktivē brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

cm

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
61-100	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
61-120	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
31-60	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), darbībā ir radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), nedarbošanās cēloņi

Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsēgs.

Brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.

- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums, vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apgērbus, po-rainu materiālu vai sniegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu). Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, lietojot brīdinājuma sistēmu par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu)

- Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza brīdinājuma sistēmas par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu), darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

ATKAUSĒTĀJS

PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktoros, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

i Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana



Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizsvīdumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājijs ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausēšanu, tā darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

МАПУАЛĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



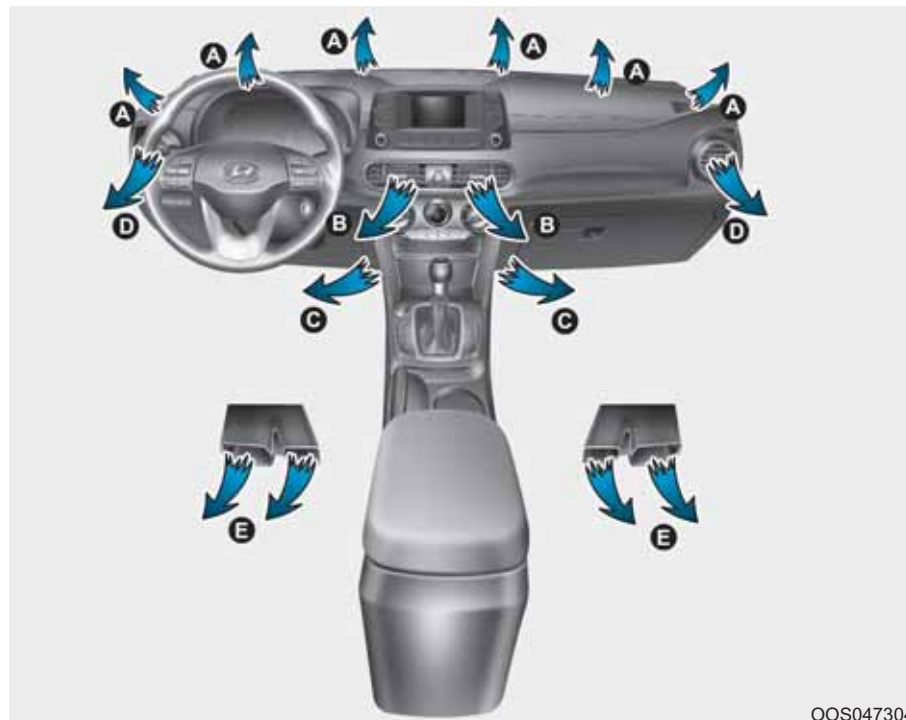
1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
 2. Temperatūras regulēšanas poga
 3. Režīma izvēles poga
 4. Vējstikla atkausēšanas pozīcija
 5. Gaisa kondicioniera (A/C) poga*
 6. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
 7. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
- * : ja ir aprīkojumā

OOS047300L

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties:
 - Sildīšana:
 - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas pogu vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas pogu vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Režīma izvēle



OOS047304

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas. Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu.



Sejas līmenī (B, D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, C, D, E)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



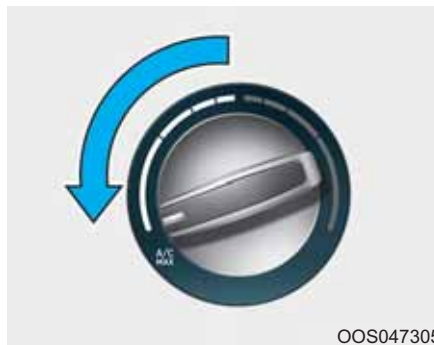
Grīdas/atkausēšana līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.



Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



OOS047305

A/C MAX līmenis (B, D) (ja ir aprīkojumā)

Lai darbinātu gaisa kondicionieri ar maksimālu jaudu, pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz galam pa kreisi. Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju.

Šajā režīmā automātiski tiks iestatīts gaisa kondicionēšanas un gaisa cirkulācijas režīms.

Kad salons ir pietiekami atdzesēts, kad vien iespējams, pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi prom no pozīcijas A/C MAX un nospiediet A/C pogu.



OOS047306

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt (⊗), izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras regulēšana (2)

Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes kontrole (7)

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

i Informācija

Iesakām sistēmu izmantot āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole (1)

Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagriežiet pogu pa labi. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagriežiet pogu pa kreisi.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionieris (A/C) (5) (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikators gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas lietošana

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst la-
bot vai nomainīt ar lietotu. Jau-
najiem rezerves MAC iztvaiko-
tājiem ir jābūt SAE J2842 stan-
dartam atbilstošai sertifikācijai
un marķējumam.

PIEZĪME

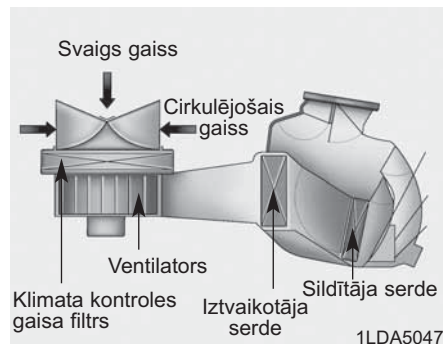
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet tempe-
ratūras mērītāju, braucot kalnā
vai satiksmes sastrēgumā. Gai-
sa kondicionēšanas sistēmas
darbība var izraisīt dzinēja pār-
karšanu. Ja temperatūras mēri-
tājs liecina par dzinēja pārkarša-
nu, turpiniet izmantot ventilato-
ru, bet gaisa kondicionēšanas
sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs
laiks, gaisa kondicionieris auto-
mašīnas salonā var radīt ūdens
pilienu. Tā kā pārāk daudz
ūdens pilienu var izraisīt elekt-
riskā aprīkojuma bojājumus,
lietojot gaisa kondicionieri, logi
ir jātur aizvērti.

**Padomi attiecībā uz gaisa
kondicioniera sistēmas lietošanu**

- Ja automašīna karstos laika apstāk-
ļos ir bijusi novietota tiešā saules
gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus,
lai no automašīnas izplūstu karstais
gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdze-
sēšana, pārslēdzieties atpakaļ no
cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā
āra gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu
uz logiem, kas veidojas lietainās
vai mitrās dienās, samaziniet
mitrumu automašīnas salonā,
ieslēdzot gaisa kondicionēšanas
sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sis-
tēmas darbību, katru mēnesi uz
dažām minūtēm ieslēdziet kondi-
cionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk
daudz, ārējā gaisa un vējstikla
temperatūru atšķirība var izraisīt
vējstikla aizsvīšanu no ārpuses,
tādējādi pasliktinot redzamību.
Šādā situācijā režīma izvēles pogu
iestatiet  režīmā un ventilatora
ātruma regulēšanas pogu iestatiet
mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodaļjuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms mazina gaisa kondicioniera sistēmas veiktspēju.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir

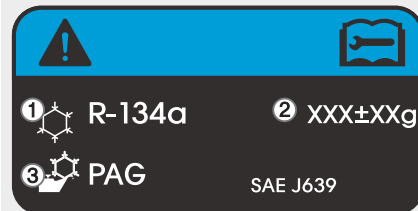
svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

■ Paraugš

• A tips



ODH044365R

• B tips



ODH043366

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



1. Temperatūras regulēšanas poga
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Automātiskās regulēšanas poga AUTO
4. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
5. Poga OFF
6. Vējstikla atkausēšanas poga
7. Režīma izvēles poga
8. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
10. Klimata kontroles informācijas ekrāns

OOS047301L

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, ievadot vēlamu temperatūru.

1. Nospiediet pogu AUTO. (3)

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.

2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi (1) līdz vēlamajai temperatūrai. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma. Kad salons ir pietiekami atdzisis, tiklīdz iespējams, noregulējiet slēdzi uz augstāku temperatūru.

Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:

- Režīma izvēles poga
- Vējstikla atkausēšanas poga
(Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismoies "AUTO" apzīmējums.)

- Ventilatora ātruma kontroles poga
Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 23°C.



i Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Iestatiet vēlamu režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

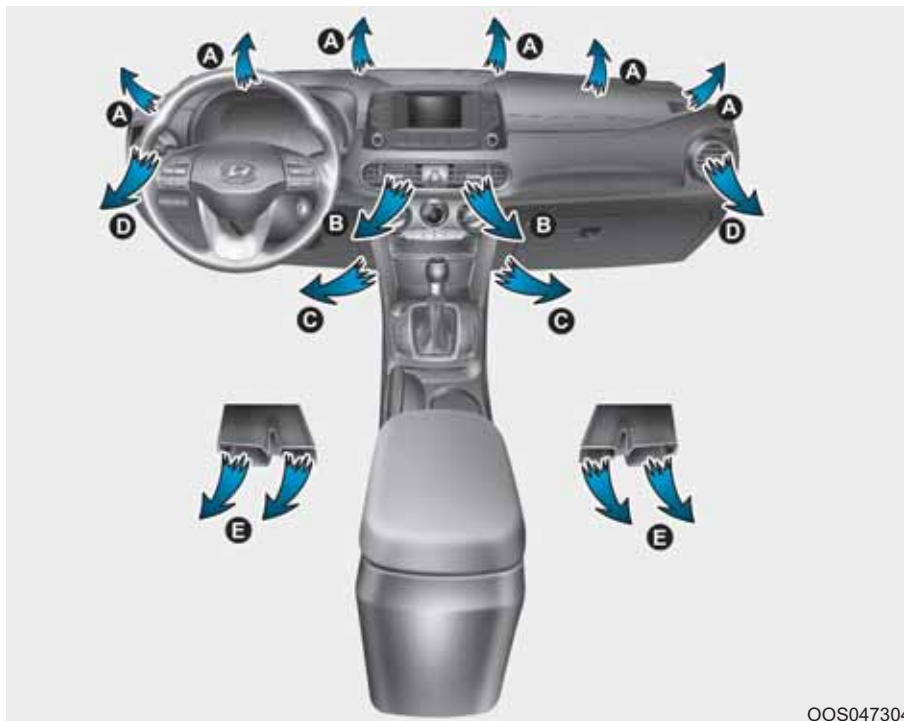
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

7. Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle



Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.



Sejas līmenī (B, D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Atkausēšanas līmenī (A) (6)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

OOS047304



OOS047306

Instrumentu panela ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt (⊗), izmantojot iekškratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras regulēšana (1)

Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes kontrole (9)

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

i Informācija

Iesakām sistēmu izmantot āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole (2)

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, nospiežot ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu.

Lielākā ātrumā tiek piegādāts vairāk gaisa.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionieris (4)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismošies indikators gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

OFF režīms (5)

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas lietošana

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu ārā (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.

4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

i Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.

PIEZĪME

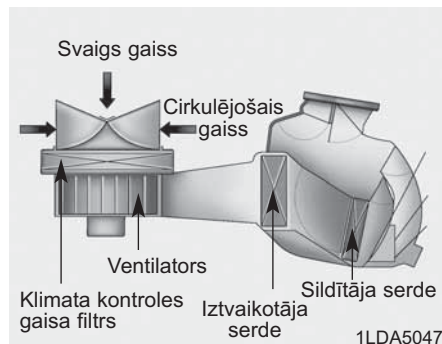
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienus var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā āra gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles filtra pārbaudē un nomaiņu jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms mazina gaisa kondicioniera sistēmas veiktspēju.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir

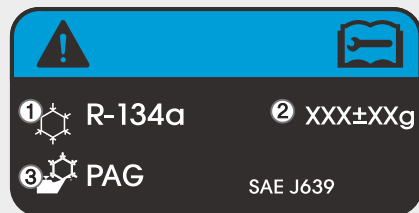
svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

■ Paraugs

• A tips



ODH044365R

• B tips



ODH043366

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā. Izvēlieties priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā. Pēc dzinēja uzsildīšanas perioda uz priekšējo vējstiklu tiks novirzīts silts gaiss.

- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Informācija

Ja dzinējs pēc iedarbināšanas joprojām ir auksts, var būt jāpaiet neilgam laikam, lai pa ventilācijas atverēm izplūstošais gaiss kļūtu silts vai karsts.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses



- Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" režīmu.
- Iestatiet vēlamo temperatūru.
- Izvēlieties  vai  stāvokli.
- Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Turklāt, izvēloties  režīmu, automātiski sāks darboties gaisa kondicionieris (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.

Vēstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
3. Izvēlieties  režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsīduša vēstikla attīrīšana no iekšpuses



1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts  režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vēstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (❄️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja ir izvēlēts ❄️ režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vēstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vēstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.

Lai atceltu automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmas darbību, 3 sekundes turiet nospiestu vēstikla atkausēšanas pogu. Uz klimata kontroles ekrāna parādīsies “ADS OFF” simbols, informējot, ka sistēma ir deaktivēta. Lai aktivētu automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, veiciet iepriekš aprakstīto procedūru, un “ADS OFF” simbols nodzīsīs.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, sistēma tiek atiestatīta automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas režīmā.

i Informācija

Efektivitātes nolūkos neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kad darbojas automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vēstikla augšējā daļā.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

KLIMATA KONTROLES SISTĒMAS PAPILDU FUNKCIJAS

Tīrā gaisa funkcija (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija.

Tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts OFF pozīcijā.

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Lai uzlabotu gaisa kvalitāti salonā un mazinātu stiklu aizsvīšanu, cirkulējošā gaisa režīms automātiski izslēdzas aptuveni pēc 5 līdz 30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras, un gaisa padeve pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, izvēlieties sejas līmeņa režīmu  un turiet nospiestu cirkulējošā gaisa režīma pogu 3 sekundes.

Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, cirkulējošā gaisa pozīcijas indikators nomirgos 6 reizes. Kad tā tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, kad ir atvērta jumta lūka, automātiski tiek iestatīta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja šajā laikā nospiežat cirkulējošā gaisa režīma pogu, tiks izvēlēta cirkulējošā gaisa pozīcija, bet pēc 3 minūtēm tā automātiski nomainīsies atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā **OBLIGĀTI** aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagriezienu vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiēt vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru (1).

Cimdu nodalījums



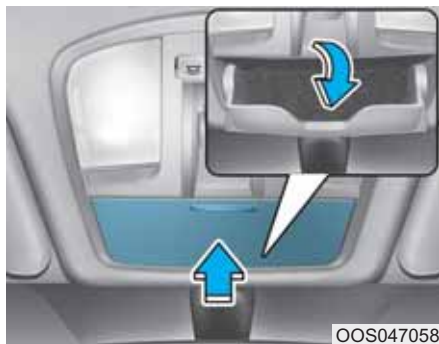
Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi (1) un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Saulesbrīļu turētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai atvērtu:

Nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabā-jiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.
- Nespiediet saulesbrilles saulesbrīļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbrīļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.

Daudzfunkcionālā kaste (ja ir aprīkojumā)



Nelielus priekšmetus var uzglabāt daudzfunkcionālajā kastē.

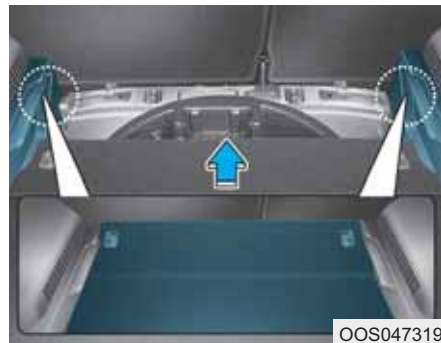
Kaste bagāžas nodalījumā (ja ir aprīkojumā)



Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri (priekšējā kastē), instrumentus u. c., kur tiem būs viegli piekļūt.

- Satveriet uz grīdas pārklāja esošo rokturi un paceliet to.

Lai palielinātu bagāžas nodalījumu



1. Satveriet uz grīdas pārklāja esošo rokturi un izvelciet bagāžas nodalījuma grīdas pārklāju.

2. Pilnībā izvelciet un izņemiet grīdas pārklāju un bagāžas kasti (ja ietilpst aprīkojumā.)
3. Ievietojiet grīdas pārklāju apakšējās bīdāmās slīdītēs.

SALOŅA APRĪKOJUMS

Glāžu turētājs

Priekšā



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

Aizmugurē (ja ir aprīkots)



Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes u. c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet skārdenes un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.

Saulesargs



Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdīet spoguļa vāciņu (3).

Biļešu turētājā (4) var ievietot biļetes.

i Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulesargu tā oriģinālajā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai.

Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestādiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.

- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.
- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.
- Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo telefonu lādētājs.

Sistēma darbojas, ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ACC/ON stāvoklī.

Mobilā telefona uzlāde

Bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos telefonus (). Meklējiet uzlīmi uz mobilā telefona vāciņa vai informāciju mobilā telefona ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo telefonu ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteligento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo telefonu uzlādes paliktņā vidū.
2. Kad notiek mobilā telefona uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad telefona uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas sadaļā "LCD ekrāna režīmi".)

Ja telefona uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā telefona stāvokli uz uzlādes paliktņa.
- Pārliedzinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet Jūsu mobilā telefona bezvadu lādēšanu.

Ja mobilais telefons joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts un priekšējās durvis ir atvērtas, sistēma attēlos brīdinājuma paziņojumu uz LCD ekrāna.

PIEZĪME

- Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).
- Novietojiet savu mobilo telefonu bezvadu uzlādes sistēmas vidū. Ja Jūsu mobilais telefons būs novietots nedaudz uz vienu pusi, uzlādes ātrums var samazināties un telefons uzlādes laikā var uzkarst.

- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi apstāties, kad darbojas inteligentās atslēgas funkcijas (piemēram, tiek iedarbināts dzinējs, atvērtas durvis vai aizvērtas durvis).
- Dažu mobilo telefonu uzlādes laikā indikatora krāsa var nomainīties uz zaļu, pat ja bezvadu uzlādes process ir beidzies.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo telefonu un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, naudas monētas.
- Dažiem mobilajiem telefoniem, kam ir sava aizsardzības sistēma, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam telefonam ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja mobilais telefons pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Bezvadu uzlādes procesa laikā var tikt bojāti dažādi magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes, caurlaides un biļetes).

Pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumu.

Automašīnām ar audiosistēmu

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Date/Time].

- Laika iestatīšana (Set time): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts (Time format): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu

Automašīnām ar navigācijas sistēmu

Izvēlieties navigācijas sistēmas iestatījumu izvēlni. ➡ Izvēlieties [Date/Time].

- GPS laiks (GPS time): tiks rādīts GNSS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.

- 24 stundas (24-hour): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkojumā)



Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus.

Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls



Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegādātos bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENTMĒR** sargājiēt seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegs pacelsies, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai pilnībā noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

PIEZĪME

Lai nesabojātu vai nedeformētu bagāžas nodalījuma pārsegu, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz bagāžas nodalījuma pārsega braukšanas laikā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiēt transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.

ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)



Ja automašīnai ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automašīnas jumta.

PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārlicinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka tā traucētu jumta lūkas darbībai.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārliecinātos, ka krava nesabojās automašīnas jumtu.
- Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārlicinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	80 kg VIENMĒRĪGI IZVIETOTS
---------------------	-------------------------------

Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.

- Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automašīnas smaguma centrs būs augstāks. Izvairieties no straujās braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.
- Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet līkumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garām braucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvumā esošās personas.
- Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārlicinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.

Multimediju sistēma	4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvietas	4-2
Antena.....	4-2
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres	4-3
<i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma...	4-4
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN).....	4-4
Kā darbojas automašīnas audio sistēma	4-4
AUDIO (bez skārienekrāna)	4-7
Audio sistēmas funkcijas.....	4-8
Radio.....	4-13
Mediji.....	4-15
Tālrunis	4-23
Iestatīšana.....	4-31
Atbilstības deklarācija	4-33
Eiropas Savienībai.....	4-33

MULTIMEDIJU SISTĒMA

i Informācija

- Uzstādot neoriģinālus HID priekšējās lukturus, var rasties audio sistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

AUX, USB un iPod® pieslēgvietā

Jūs varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB, un iPod® pieslēgvietu.



i Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams trokšnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

※ iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena



Jumta antena uztver pārraidītos datus (piemēram: AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME

- Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.
- Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.

PIEZĪME

- Netīriet aizmugures loga stikla iekšpusi ar tīrīšanas produktiem un neizmantojiet skrāpi svešķermeņu noņemšanai, jo tā var sabojāt antenas elementus.
- Neuzklājiet metālisku pārklājumu (Ni, Cd un tamlīdzīgus). Tie var traucēt uztvertos AM un FM signālus.

Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



OOS047072

■ B tips



OOS047073

Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespieties vairākas audio sistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / -) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (^ / ∨) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas meklēs, līdz atļaidīsiet slēdzi.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

REŽĪMS () (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos radio, kompaktdisku vai AUX ieeju.

MUTE (KLUSUMS) () (4)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

i Informācija

Papildu informācija par audio sistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lappusēs.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma



OOS047075



OOS047076

Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvanišanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga
- (3) Mikrofons
(RHD automašīnai: labajā pusē)

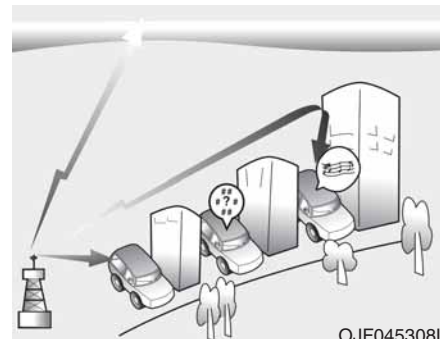
- Audio: papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “AUDIO”.
- AVN: detalizēta informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Kā darbojas automašīnas audio sistēma

FM uztveršana



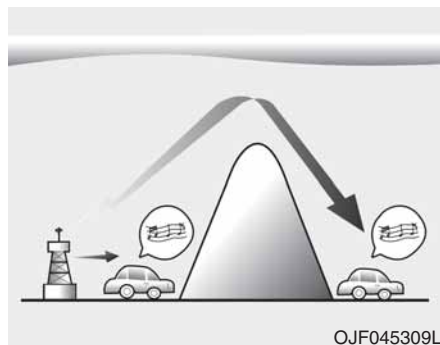
OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai tuvumā esošas ceļnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

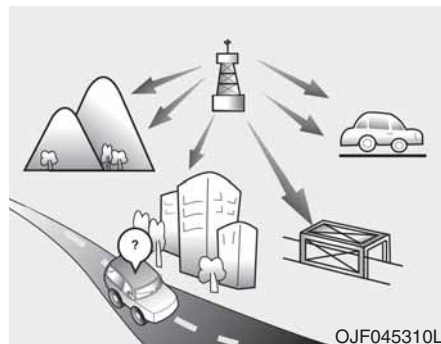
AM (MW, LW) uztveršana



AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi spēj sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā.

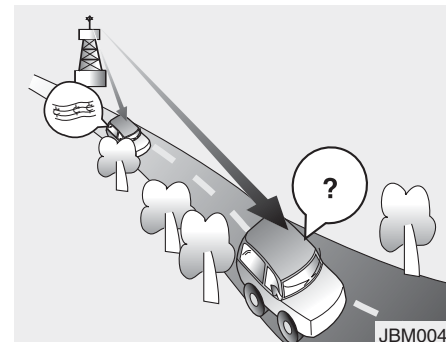
Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

FM radiostacija

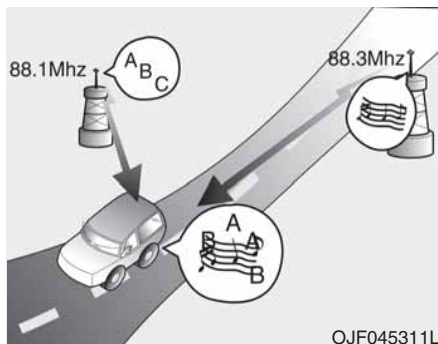


FM ir augstas frekvences radioviļņi, un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī ceļnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka pastāv radio darbības traucējumi.

Zemāk norādītie apstākļi ir normāli un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana – Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi – vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās – FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts šķaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana – no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kroplošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

PIEZĪME

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja moblais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Ir nepieciešams moblais telefons ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.



AUDIO (bez skārienekrāna)



(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

J9G4H0000EE

Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis



*Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) SEEK/TRACK

- Meklē iepriekšējo/nākamo staciju DAB/FM* vai AM radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

* ar DAB (ja ir aprīkojumā)

(2) RADIO

- Ieslēdz DAB/FM* un AM radio.

* ar DAB (ja ir aprīkojumā)

(3) MEDIA

- Izvēlēties USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio vai AUX režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni.

(4) PHONE

- Ieslēdz Bluetooth® tālruņa režīmu.

(5) POWER/VOLUME (ieslēgšana/skaļums) poga

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(6) RESET

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.



(7) **PRESET (atmiņa)**

- Pāriet uz iepriekšējo/nākamo atmiņas lappusi radio režīmā.

(8) **SETUP/CLOCK (iestatīšana/ pulkstenis)**

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/ laika, Bluetooth, sistēmas un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.
- Nospiediet un turiet, lai iestatītu datumu/laiku.

(9) **MENU (izvēlne)**

- Attēlo papildu izvēlnes, kas pieejamas šajā ekrānā.

(10) **BACK (atpakaļ)**

- Atgriežas iepriekšējā ekrānā.

(11) **TUNE poga**

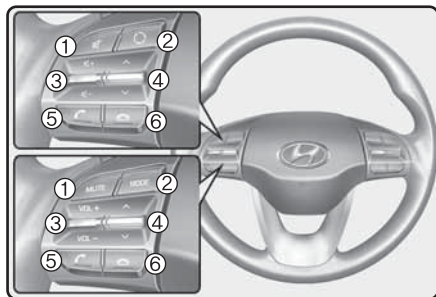
- Grieziet, lai pārvietotos pa staciju/ dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.



(12) **[1] ~ [6] (atmiņas pozīcija)**

- Saglabāriet pašreizējo staciju atmiņā.
- Radio režīmā izmantojiet atmiņā saglabātās stacijas.
- Izvēlēties/atvērt ekrānā redzamās skaitļu izvēlnes.

Vadības slēdži uz stūres



* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) SKAŅAS IZSLĒGŠANA

- Izslēgt skaņu.
- Zvana laikā izslēdz mikrofonu.

(2) REŽĪMS

- Piespiediet, lai mainītu režīmus šādā secībā: radio ➡ media.
- Piespiediet un pieturiet šo pogu, lai izslēgtu (ja ir aprīkojumā).

(3) SKAĻUMS

- Piespiediet, lai regulētu skaļumu.

(4) UZ AUGŠU/UZ LEJU

- Piespiediet pogu radio režīmā, lai meklētu stacijas no atmiņas.
- Piespiediet un pieturiet pogu radio režīmā, lai meklētu staciju frekvences.
- Piespiediet pogu mediju režīmā, lai nomainītu atskaņojamo dziesmu (izņemot AUX).
- Piespiediet un pieturiet pogu mediju režīmā, lai veiktu ātro dziesmu meklēšanu (izņemot Bluetooth® (BT) Audio un AUX).

(5) ZVANĪT

- Piespiežot pogu
 - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu.

Pirmo reizi piespiežot: automātiski attēlo pēdējo zvanīto numuru.

Otro reizi piespiežot: zvana sastādītajam numuram.

- Nospiediet ienākošā zvana paziņojuma ekrānu, lai pieņemtu telefona zvanu.

- Nospiediet Bluetooth® brīvroku režīma pogu, lai pārslēgtos uz gaidošo zvanu.

- Nospiežot un turot šo pogu (ilgāk par 1,0 sekundēm):

- Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu, zvana pēdējam sastādītajam tālruņa numuram.

- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdz zvanu uz tālruni.

- Piespiežot mobilā tālruņa režīmā, pārslēdz uz Bluetooth® brīvroku režīmu.

(6) BEIGT

- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārtrauc zvanu.
- Nospiežot ienākošā zvana ekrānā, noraida zvanu.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Ilgstoši skatoties uz ekrānu, var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Neizjauciet, nepārjauciet un nemodificējiet audio sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Tālruņa lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes apstākļiem un palielināt negadījumu risku. Lietojiet tālruni tikai tad, kad automašīna ir apturēta.
- Ievērojiet piesardzību, lai ierīcē nenonāktu ūdens vai svešķermeņi. Tas var izraisīt dūmošanu, aizdegšanos vai produkta darbības traucējumus.

- Lūdzu, nelietojiet sistēmu, ja ekrāns neko nerāda vai nav dzirdama skaņa, jo tas var liecināt par produkta darbības traucējumiem. Ierīces lietošana šādos apstākļos var izraisīt negadījumus (aizdegšanos, strāvas triecienu) vai produkta darbības traucējumus.
- Nepieskarieties antenai pērkonā vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt zibens izraisītu strāvas triecienu.
- Neapturiet automašīnu un nenovietojiet to stāvēšanai, kur tas ir aizliegts, lai lietotu šo produktu. Tādā veidā var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Lietojiet sistēmu, kad ir ieslēgts dzinējs. Ilgstoša lietošana ar izslēgtu aizdedzi var izlādēt akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš skatienu, uzmanību un koncentrēšanos vai kuru lietošana ir aizliegta ar likumu.

PIEZĪME

- Ierīces lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no apkārt notiekošā un izraisīt negadījumu. Pirms lietojat ierīci, apturiet automašīnu.
- Noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas ārpus automašīnas. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums.
- Pievērsiet uzmanību skaļuma iestatījumam, ieslēdzot ierīci. Pēkšņa skaņas atskaņošana ar lielu skaļumu pēc ierīces ieslēgšanas var izraisīt dzirdes bojājumus. (Pirms ierīces ieslēgšanas noregulējies skaļumu pieņemamā līmenī.)
- Pirms ierīces lietošanas iedarbiniet automašīnas dzinēju. Ilgstoši nelietojiet audio sistēmu ar tikai ieslēgtu aizdedzi, jo tā var izlādēt akumulatoru.
- Nepakļaujiet ierīci spēcīgiem triecieniem vai sitieniem. Izdarot tiešu spiedienu uz monitora priekšpusi, var tikt sabojāts LCD.

- Tīrot ierīci, obligāti to izslēdziet un izmantojiet sausu, mīkstu audumu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskās lupatiņas vai šķīdinātājus (spirtu, benzolu, atšķaidītājus utt.). Šie materiāli var sabojāt ierīces paneli vai izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.
- Neturiet audiosistēmas tuvumā dzērienus. Izšļakstīti dzērieni var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Produkta darbības traucējumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju vai apkopes centru.
- Novietojot audiosistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.
- Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu.

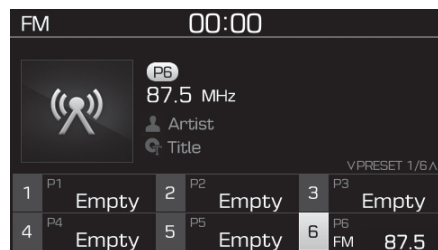
Informācija par statusa ikonām

Audio statusa ikonas tiek parādītas ekrāna labajā augšējā stūrī.

Ikona	Apraksts
	Izslēgt skaņu Skaņas atslēgšana
	Akumulators Pieslēgtās Bluetooth® ierīces akumulatora uzlādes statuss.
	Brīvroku sistēma + audio straumēšanas savienojums Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani un audio straumēšana
	Brīvroku savienojums Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani
	Bluetooth® audio straumēšana Pieejama Bluetooth® audio straumēšana
	Kontaktu lejupielāde Kontaktu lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Zvanu vēstures lejupielāde Zvanu vēstures lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Līnija aizņemta Notiek tālruņa zvans
	Mikrofona skaņas izslēgšana Zvana laikā atslēgts mikrofons (sarunas partneris nedzird Jūsu balsi)
	Telefona signāla kvalitāte Attālo pie Bluetooth® sistēmas pievienotā tālruņa signāla kvalitāti.

Radio

FM/AM (ar RDS (ja ir aprīkojumā))



Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.
2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

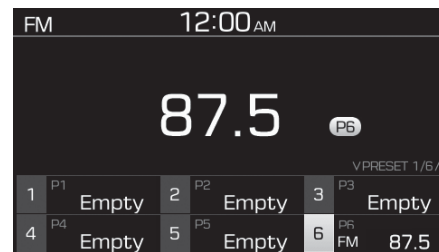
Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Saraksts (List): ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.
- Satiksmes paziņojumi (TA – Traffic Announcement): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

FM/AM (bez RDS)



Pārslēgšanās starp FM un AM

Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.

2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

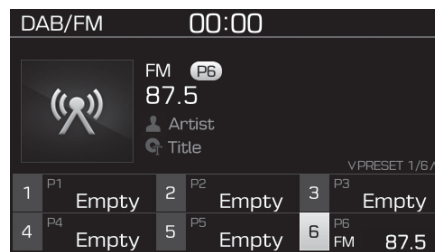
Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- **Saraksts (List):** ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju. Izvēlieties **[Refresh]**, lai atjauninātu pieejamo staciju sarakstu.
- **Meklēšana (Scan):** katra automašīnas atrašanās vietā pieejamā stacija tiek atskaņota piecas sekundes.
- **Skaņas iestatījumi (Sound Settings):** var mainīt audio skaņas iestatījumus.

DAB/FM (ar DAB)



Pārslēgšanās starp DAB/FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp DAB/FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.

2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- **Saraksts (List):** ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.
- **Satiksmes paziņojumi (TA – Traffic Announcement):** ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- **Reģions (Region):** iespējot vai atspējot automātisko pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- **Skaņas iestatījumi (Sound Settings):** var mainīt audio skaņas iestatījumus.
- **Meklēšana (Scan):** piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- **Manuāla FM regulēšana (Manual tune FM):** meklēt frekvences manuāli.

Mediji

i Informācija – MP3 datņu lietošana

Atbalstītie audio formāti

Audio formāts	WAVEform audio format
Compressed audio formāts	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PIEZĪME

Datņu formāti, kas neatbilst augstāk minētajiem, var netikt atskaņoti vai atpazīti. Var netikt atainota tāda informācija kā datnes nosaukums.

Saspiestu datņu atbalsts

1. Bitu pārraides ātrumi (kb/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM(Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Diskretizācijas frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- MP3/WMA formātā saspiestām un WAV datnēm var būt atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Augstāks bitu pārraides ātrums var nodrošināt augstāku skaņas kvalitāti.)
- Šī ierīce atpazīst tikai datnes ar MP3, WMA vai WAV paplašinājumiem. Citi datņu paplašinājumi netiek atpazīti.

3. Maksimālais atpazīstamo mapju un datņu skaits

- Mapes: 2000 USB
- Datnes: 6000 USB
- Atpazīto mapju līmeņu skaits ir neierobežots.

4. Rakstzīmju attēlošana (Unicode)

- Datņu nosaukumi: līdz 64 angļu rakstzīmēm
- Mapju nosaukumi: līdz 32 angļu rakstzīmēm

PIEZĪME

Teksta ritināšanas funkcija ļauj apskatīt visu datnes vai mapes nosaukumu, ja tas ir pārāk garš, lai tiktu attēlots uzreiz (ja ir aprīkojumā).

Valodu atbalsts (Unicode atbalsts)

- Korejiešu: 2 604 simboli
- Angļu: 94 simboli
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4 888 simboli
- Īpašie simboli: 986 simboli

PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes netiek atbalstītas.

Informācija

– USB ierīces lietošana

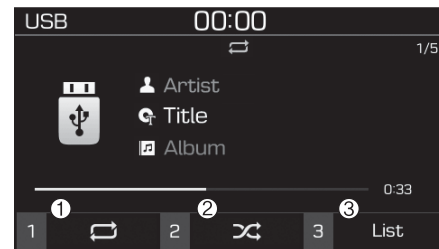
- Automašīnas iedarbināšana ar pieslēgtu USB ierīci var radīt šīs ierīces bojājumus. Pirms automašīnas iedarbināšanas atvienojiet USB ierīces.
- Dzinēja iedarbināšanas vai apturēšana, ja ir pieslēgta ārējā USB ierīce, var radīt ārējās USB ierīces darbības traucējumus.
- Pievienojot/atvienojot ārējās USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību.
- Pievienojot kodētus MP3 atskaņotājus kā ārējo ierīci, tie netiks atpazīti.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa dažas ārējās USB ierīces var netikt atpazītas.
- Tiek atpazīti tikai produkti ar baita/sekтора formatējumu līdz 4 KB vai mazāku.
- Tiek atpazītas tikai USB ierīces ar FAT 12/16/32 formātu; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.
- Dažas USB ierīces var netikt atbalstītas saderības problēmu dēļ.
- Nepieskarieties USB savienojumiem.
- Atkārtota USB ierīču pievienošana/atvienošana īsā laika posmā var radīt produkta darbības traucējumus.
- Atvienojot USB ierīci, var rasties neparasts troksnis.
- Pirms ārējo USB ierīču pievienošanas vai atvienošanas izslēdziet audio sistēmu.
- Atpazīšanai nepieciešamais laiks var būt ilgāks atkarībā no ārējās USB ierīces veida, ietilpības un datņu formāta. Tas neliecina par produkta darbības traucējumiem.
- Nav atļauta USB ierīču izmantošana citiem nolūkiem, kā vien mūzikas datņu atskaņošanai.
- Attēli un video atskaņošana netiek atbalstīta.
- USB aksesuāru izmantošana, tostarp lādētāju vai sildītāju pieslēgšana USB saskarnei, var izraisīt produkta efektivitātes pazemināšanos vai darbības traucējumus. Nelietojiet USB ierīces vai aksesuāru šādiem nolūkiem.
- Automašīnas audio sistēma var neatzīt USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādāti USB centrmezgli vai pagarinātāji. USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides ligzdai.
- Izmantojot augstas ietilpības USB datu glabāšanas ierīces ar atsevišķām loģiskajām diskierīcēm, var atskaņot tikai datnes no augstākā līmeņa loģiskās diskierīces.

Datnes var darboties nepareizi, ja USB ierīcē ir uzstādītas lietojumprogrammas.

- Ierīce var nedarboties pareizi, ja tai tiek pievienoti MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās fotokameras vai citas elektroniskās ierīces (USB ierīces, kas netiek atpazītas kā pārnēsājami diski).
- Dažas mobilās ierīces var neatbalstīt uzlādi caur USB.
- Darbība ir garantēta tikai standarta USB atmiņas ierīcēm ar metāla tipa pārsegu.
- HDD, CF, SD un Memory Stick ierīču darbība netiek garantēta.
- Datnes ar DRM (digitālo tiesību aizsardzību) nevar atskaņot.
- SD tipa, CF tipa un citu veidu USB atmiņas ierīces, kuru pievienošanai ir nepieciešami adapteri, netiek atbalstītas.
- USB cieto disku vai USB disku ar savienojumiem, kas kļūst vaļīgi automašīnas vibrācijas dēļ, var nedarboties kā pienākas (iStick u. c.).
- USB produkti, ko izmanto kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piedēkļus, var sabojāt USB līgzdu un ietekmēt datņu atskaņošanu. Nelietojiet tos. Izmantojiet vienīgi ierīces ar tāda veida savienošanas kontaktu, kāds redzams attēlā.
- MP3 ierīces vai mobilā tālruņa pievienošana pa vairākiem kanāliem, piemēram, AUX, BT Audio vai USB režīmā, var radīt trokšņus vai darbības traucējumus.



USB



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošānu, nospiežot pogu [1].

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu [2].

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu, nospiežot pogu [3].

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[USB]**.
- Pieslēdziet USB ierīci pie USB pieslēgvietas, lai automātiski atskaņotu datnes no USB ierīces.

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.

Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties **[List]**, lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu. Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošānu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu "Atkārtot visu", "Atkārtot pašreizējo dziesmu", "Atkārtot mapi" vai "Atkārtot kategoriju".

-  Atkārtot visu: atkārtot visas dziesmas.
-  Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

-  Atkārtot mapi: tiks atkārtotas visas dziesmas pašreizējā mapē.
-  Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

Informācija

Mapes atkārtošānas funkcija ir iespējama tikai tad, ja dziesmas tiek atskaņotas no **[List]** sarakstā esošās **[File]** kategorijas.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu vai izslēgtu visu dziesmu, mapes vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

-  Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
-  Atskaņot mapi jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās mapes tiks atskaņotas jauktā secībā.
-  Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

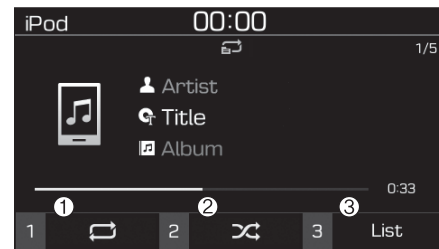
Informācija

– iPod® ierīču lietošanu

- Lai izmantotu audio sistēmas iPod® vadības funkciju, izmantojiet speciālu kabeli, kurš ir Jūsu iPod® komplektācijā.
- Ja iPod® tiek pievienots automašīnai, kad tas atskaņo mūziku, uz aptuveni 1-2 sekundēm pēc pievienošanas var atskanēt skaļa skaņa. Pievienojiet iPod® automašīnai, kad atskaņošana ir apturēta/nopauzēta.
- Pievienojiet iPod®, kad automašīna ir ACC ON stāvoklī, lai sāktu uzlādi.
- Pievienojot iPod® kabeli, noteikti ievietojiet spraudni ligzdā līdz galam.

- Ja ir aktīvi gan ārējās ierīces (piemēram, iPod®), gan audio sistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ārējās ierīces ekvalaizera funkciju.
- Pievienojot iPod® vai AUX ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet un uzglabājiet tās atsevišķi.
- Ja iPod® vai AUX ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms iPod® vai ārējās ierīces lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod®/iPhone® ierīces parametriem var notikt skaņas pārslēgšana vai nepareiza darbība.
- Ja Jūsu iPhone® ir pievienots gan ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var tikt atskaņota nepareizi. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone® izvēlieties “Dock” savienojumu vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.
- Citi savienojuma vadi, izņemot 1 metra vadu, kurš ir iPod®/iPhone® komplektācijā, var netikt atbalstīti.
- iPod režīmu nevar izmantot, ja Jūsu iPod® programmatūras versija neatbalsta komunikācijas protokolu vai iPod® netiek atpazīts sakarā ar ierīces kļūmi.
- Piektās paaudzes iPod® Nano ierīces var netikt atpazītas, ja tām ir gandrīz izlādējies akumulators. Pirms lietošanas, uzlādējiet akumulatoru pietiekošā līmenī.
- iPod® ierīces meklēšanas/atkaņošanas secība var atšķirties no audio sistēmas meklēšanas secības.
- Ja pašas iPod® ierīces defektu dēļ iPod® ierīcei rodas darbības traucējumi, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet iPod® lietošanas pamācībā).
- Atkarībā no programmatūras versijas iPod® var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja ierīce tiek atvienota vai atslēgta, pirms tā tiek atpazīta, sistēma var nebūt spējīga pareizi atjaunot iepriekšējo darbības stāvokli (iPad® uzlāde netiek atbalstīta).
- Ja Jūsu iPod® tiek lietotas citas mūzikas lietotnes, sistēmas sinhronizācija var nenotikt, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmi.

iPod®



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošānu, nospiežot pogu [1].

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu [2].

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu, nospiežot pogu [3].

Atskaņošana

Pieslēdziet savu iPod® pie audio USB pieslēgvietas, piespiediet [MEDIA] pogu un izvēlieties [iPod].

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.

Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošana (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu "Atkārtot kategoriju" vai "Atkārtot pašreizējo dziesmu".

-  Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.
-  Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu vai izslēgtu kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

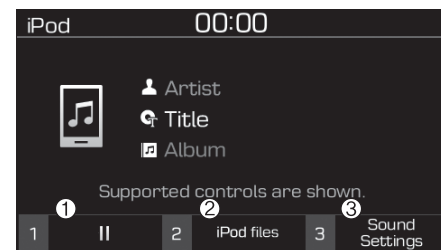
-  Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Ja darbojas citas mūzikas programmas



Kad Jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar atsevišķu mūzikas lietotni, būs redzams augstāk redzamais ekrāns.

- (1) Atskaņot/pauze: nospiežiet vai atskaņojiet mūziku, nospiežot **[1]** pogu.
- (2) iPod datnes (iPod files): atskaņojiet savā iPod® saglabātās mūzikas datnes, nospiežot **[2]** pogu.
- (3) Skaņas iestatījumi (Sound Settings): audiosistēmas skaņas iestatījumus var mainīt, nospiežot **[3]** pogu.

iPod datņu atskaņošana

Izvēlieties [iPod files], lai atskaņotu savā iPod® saglabātās dziesmas.

Ja Jūsu iPod® nav saglabātu dziesmu, [iPod files] ir atspējots.

i Informācija

Darbības var nebūt korektas sakarā ar iPod® lietotnes kļūmēm.

i Informācija

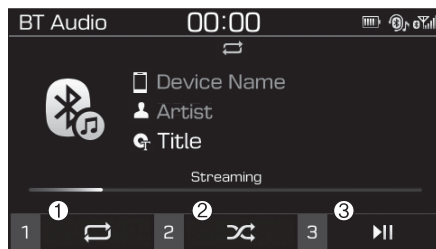
– Bluetooth® (BT) Audio lietošana

- Bluetooth® Audio režīmu var izmantot tikai tādā gadījumā, ja tiek pievienots Bluetooth® sistēmu atbalstošs tālrunis. Var izmantot tikai Bluetooth® audio atbalstošas ierīces.
- Ja Bluetooth® atbalstošs tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.
- Ja Bluetooth® audio straumēšanas laikā tiek lietotas meklēšanas pogas, var atskanēt trokšņi vai rasties skaņas traucējumi atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa.
- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt audio straumēšanas funkciju.
- Ja Bluetooth® Audio režīmā mūzikas atskaņošanas laikā tiek veikts vai saņemts tālruņa zvans, zvans var pārklāties ar mūzikas skaņu.
- Atgriežoties Bluetooth® Audio režīmā pēc sarunas pabeigšanas, dažiem mobilo tālruņu modeļiem var neatsākties automātiska atskaņošana.

PIEZĪME

- Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audiosistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt izejošos un ienākošos zvanus un pārvaldīt kontaktus. Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību.
- Pārmērīga lietošana vai lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem.
- Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem.
- Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošānu, nospiežot pogu [1].

(2) Jauktā secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu [2].

(3) Atskaņot/pauze

Nopauzējiet vai atskaņojiet mūziku, nospiežot [3] pogu.

i Informācija

Daži mobilo tālrunu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošana

Piespiediet [MEDIA] pogu un izvēlieties [BT Audio].

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet [SEEK/TRACK] pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

i Informācija

Daži mobilo tālrunu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošānu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu "Atkārtot visu", "Atkārtot pašreizējo dziesmu" vai "Atkārtot kategoriju" atskaņošanu.

- Atkārtot visu: atkārtot visas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

i Informācija

Atkārtotas atskaņošanas funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu vai izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

i Informācija

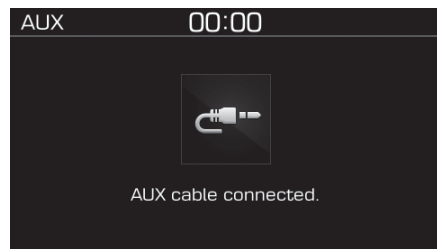
Atskaņošanas jauktā secībā funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Izvēlnē

Piespiediet [MENU] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Savienojumi (Connections): var nomainīt pašlaik pievienoto Bluetooth® ierīci.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

AUX



AUX pieslēguma lietošana

Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties **[AUX]**.

- Lai lietotu AUX funkciju, pievienojiet ārējās ierīces pieslēguma vadu pie AUX pieslēgvietas.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamu funkciju.

- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Tālrunis

i Informācija – Bluetooth® (BT) tālruņa lietošana

- Bluetooth® ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci dažādu ierīču savienošanai noteiktā attālumā bez vadiem.
- Šī tehnoloģija tiek lietota personāļos datoros, perifērijas ierīcēs, Bluetooth® tālruņos, plaukstdatoros, dažādās elektroniskās ierīcēs un automašīnu sistēmās. Bluetooth® atbalstošās ierīces ļauj pārraidīt datus lielā ātrumā bez vadiem.
- Bluetooth® brīvroku ierīces ļauj ērti piekļūt tālruņa funkcijām, izmantojot ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkotu mobilo tālruni.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® brīvroku funkciju.
- Ja pieslēgta Bluetooth® funkcija un Jūs no pieslēgtā tālruņa veicat zvanu atrodoties automašīnas ārpusē, zvans tiks savienots izmantojot automašīnas Bluetooth® brīvroku sistēmu.

- Lūdzu, neaizmirstiet atslēgt Bluetooth® brīvroku funkciju savā Bluetooth® ierīcē vai audio ekrānā.
- Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audio sistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt un saņemt zvanus un lietot kontaktu sarakstu, izmantojot audio sistēmu. Pirms lietošanas skatiet lietošanas pamācību.
- Pārmērīga vadības ierīču lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem. Nelietojiet ierīci pārkāpjot intensīvi braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem. Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.

Brīdinājumi attiecībā uz Bluetooth® ierīču pievienošanu

- Automašīna atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas. Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt kādas no funkcijām.
 - 1) Bluetooth® brīvroku tālruņa zvani
 - 2) Darbības zvanišanas laikā (privāti, novirzīšana, mikrofona skaļuma kontrole)
 - 3) Zvanu vēstures lejupielāde no Bluetooth® ierīces.
 - 4) Kontaktu lejupielāde no Bluetooth® ierīces.
 - 5) Automātiska kontaktu/zvanu vēstures lejupielāde, kad tiek pieslēgta Bluetooth® ierīce
 - 6) Automātiska Bluetooth® ierīces pievienošana, iedarbinot automašīnu
 - 7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms mobilā tālruņa pievienošanas automašīnas audio sistēmai pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta Bluetooth®.
- Pat ja Jūsu ierīce atbalsta Bluetooth®, Bluetooth® savienojumu nevar izveidot, ja ierīces Bluetooth® funkcija ir izslēgta. Meklējiet un veiciet savienojumu, kad Bluetooth® funkcija ir ieslēgta.
- Bluetooth® ierīču savienošanu ar audio sistēmu veiciet tikai tad, kad automašīna ir nekustīga.
- Ja Bluetooth® savienojums tiek pārtraukts sakarā ar traucējošiem apstākļiem (pārsniegts sakaru atālums, izslēgta ierīce, saziņas kļūme u. c.), kamēr ir pievienota Bluetooth® ierīce, tiek meklēta atslēgtā Bluetooth® ierīce un pēc tam automātiski tiek izveidots jauns savienojums.
- Ja vēlaties atslēgt Bluetooth® ierīces automātiskās pieslēgšanās funkciju, savā ierīcē izslēdziet Bluetooth® funkciju. Lai pārbaudītu savas ierīces Bluetooth® funkcijas atbalstu, skatiet ierīces Lietotāja rokasgrāmatu.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no Bluetooth® ierīces veida.
- Dažām Bluetooth® ierīcēm ir iespējami Bluetooth® sakaru pārtraukumi. Tādos gadījumos rīkojieties šādi.
 - 1) Izslēdziet savas Bluetooth® ierīces Bluetooth® funkciju. ➡ Ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz.
 - 2) Izdzēsiet sapāroto ierīci gan no audio sistēmas, gan no Bluetooth® ierīces un sapārojiet vēlreiz.
 - 3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci. ➡ Atkal to ieslēdziet un mēģiniet vēlreiz.
 - 4) Pilnībā izņemiet savas Bluetooth® ierīces akumulatoru, ievietojiet to atpakaļ, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.
 - 5) Atkārtoti iedarbiniet automašīnu un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces sapārošana

Informācija par Bluetooth® tālruņa sapārošanu

- Sapārošana ir process, kad Bluetooth® mobilo tālruni vai ierīci pirms savienojuma veikšanas sapāro ar automašīnas sistēmu. Šī procedūra nepieciešama, lai izveidotu un lietotu Bluetooth® savienojumu.
- Var sapārot līdz 5 ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces sapārošana automašīnas braukšanas laikā ir aizliegta.

Pirmās Bluetooth® ierīces sapārošana

Izvēlieties **[PHONE]** pogu uz audio sistēmas vai **zvanišanas** pogu uz stūres. ➡ Savā Bluetooth® ierīcē atrodiet automašīnu un sapārojiet ar to. ➡ Ievadiet savā Bluetooth® ierīcē paroli vai apstipriniet to. ➡ Bluetooth® sapārošana ir veikta.

- Nospiežot **[PHONE]** pogu uz audio sistēmas vai **zvanišanas** pogu uz stūres, uz ekrāna parādīsies šāda informācija. Tagad ierīces var sapārot.



- (1) Automašīnas nosaukums (Vehicle name): atrastais nosaukums Bluetooth® ierīcē.

i Informācija

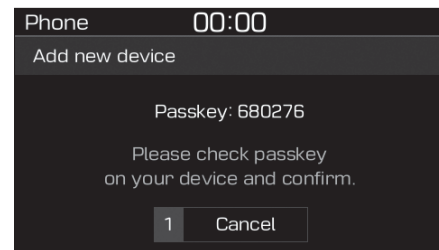
Automašīnas nosaukums iepriekšējā attēlā minēts kā piemērs. Faktisko savas ierīces nosaukumu skatiet ierīcē.

- Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces savas Bluetooth® ierīces (mobilā tālruņa u. c.) Bluetooth® izvēlnē.
- Ja automašīnas nosaukums Jūsu Bluetooth® ierīcē atbilst automašīnas nosaukumam audio ekrānā, izvēlieties to un apstipriniet.

- 4-1. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles ievadīšana, Jūsu Bluetooth® ierīcē tiek attēlots paroles ievadīšanas ekrāns.

- Ievadiet paroli "0000" savā Bluetooth® ierīcē.

- 4-2. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles apstiprināšana, audio sistēmas ekrānā būs redzama šāda informācija. Bluetooth® ierīcē būs redzams 6 ciparu paroles ievadīšanas ekrāns.



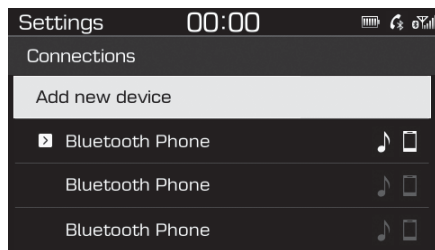
- Pēc pārliecināšanās, ka 6 ciparu parole audio ekrānā sakrīt ar paroli Bluetooth® ierīcē, izvēlieties **[OK]** savā Bluetooth® ierīcē.

i Informācija

6 ciparu parole iepriekšējā attēlā minēta kā piemērs. Faktisko Jūsu ierīces paroli skatiet savā automašīnā.

Otrās Bluetooth® ierīces sapārošana

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Bluetooth]. ➡ Izvēlieties [Connections]. ➡ Izvēlieties [Add new device].



- Sapārošanas procedūra šajā gadījumā ir identiska "Pirmās Bluetooth ierīces sapārošana".

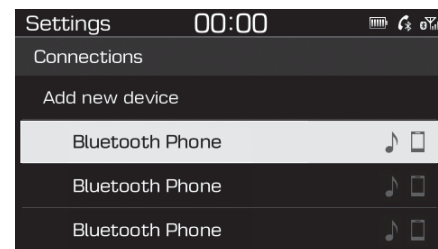
i Informācija

- Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst trīs minūtes. Ja ierīce netiek sapārota šo trīs minūšu laikā, sapārošanas procedūra tiek pārtraukta. Sāciet no sākuma.
- Lielākajai daļai Bluetooth® ierīču savienojums pēc sapārošanas tiek izveidots automātiski. Tomēr dažām ierīcēm pēc sapārošanas nepieciešama atsevišķa apstiprināšana. Pēc sapārošanas pārbaudiet savu Bluetooth® ierīci, lai pārliecinātos, ka tā ir pievienota.

Bluetooth® ierīču pievienošana

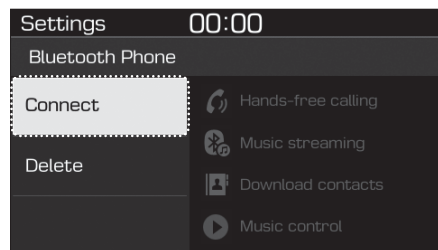
Ja nav pievienotu ierīču

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE] pogu** vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➡ Pārskatiet sapāroto Bluetooth® ierīču sarakstu. ➡ Izvēlieties no saraksta vēlamo Bluetooth® ierīci. ➡ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Ja ir pievienotas ierīces

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Settings]**. ➡ Izvēlieties **[Connections]**. ➡ Izvēlieties Bluetooth® ierīci, kurai pieslēgties. ➡ Izvēlieties **[Connect]**. ➡ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.

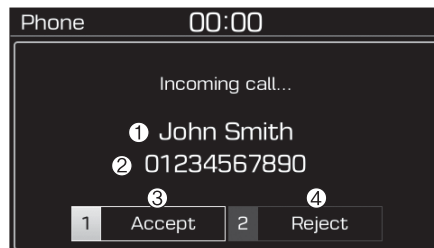


i Informācija

- Vienlaikus var pievienot tikai vienu Bluetooth® ierīci.
- Ja pieslēgta kāda Bluetooth® ierīce, citas ierīces nevarēs sapārot.

Tālruņa zvānu saņemšana/ noraidīšana

Tālruņa zvānu saņemšana ar pieslēgtu Bluetooth® sistēmu:



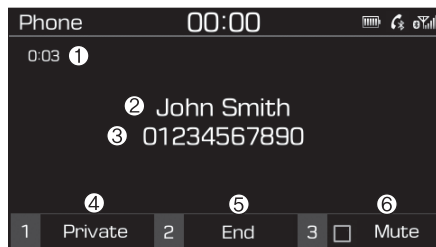
- (1) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts Jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.
- (2) Ienākošā zvāna tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvāna tālruņa numurs.
- (3) Atbildēt (Accept): atbildēt uz zvānu.
- (4) Atteikt (Reject): atteikt zvānu.

i Informācija

- Ja ekrānā parādās ienākošā zvāna informācija, audio režīma un iestatījumu ekrāni nebūs redzami. Tiek atbalstīta tikai zvāna skaļuma regulēšanas funkcija.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvāna noraidīšanas funkciju.
- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura parādīšanas funkciju.

Zvana laikā pieejamās darbības

Ienākošais zvans ar Bluetooth® savienojumu ➡ izvēlieties [Accept].



- (1) Zvana ilgums: redzams zvana ilgums.
- (2) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts Jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.
- (3) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.
- (4) Privāti (Private): zvans tiek pārcelts uz mobilo tālruni.
- (5) Beigt (End): beigt zvanu.
- (6) Izslēgt skaņu (Mute): bloķēt izejošo balsi.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamu funkciju.

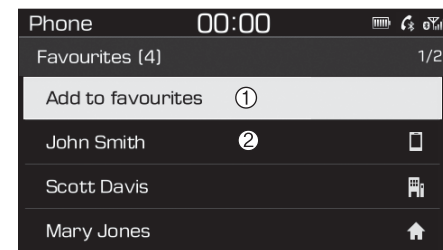
- Pārslēgties (Switch): pārslēgties starp zvaniem, ja ir aktīvi divi vai vairāki zvani.
- Mikrofona skaļums (Microphone Volume/Outgoing Volume): izejošā balss skaļuma regulēšana.

i Informācija

- Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt funkciju “Privāti”.
- Izejošais balss skaļums var būt atšķirīgs atkarībā no Bluetooth® ierīces veida. Ja izejošās balss skaļums ir pārāk skaļš vai pārāk kluss, noregulējiet mikrofona skaļumu (Microphone Volume/Outgoing Volume).
- Pārslēgšanās izvēlnē tiek attēlota tikai tad, ja ir aktīvi divi vai vairāki zvani.

Izlase

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties [Favourites]. ➡ Tiek attēlots Izlases saraksts.



- (1) Pievienot izlasei (Add to favourites): no tālruņa lejuplādētā numura pievienošana izlasei.
- (2) Izlases saraksts: redzams atmiņā saglabāto biežāk izmantojamo numuru saraksts.
Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamu funkciju.

- Dzēst (Delete): dzēst no izlases saraksta.

i Informācija

- Katrai pievienotajai Bluetooth® ierīcei iespējams saglabāt līdz 20 kontaktiem izlases sarakstā.
- Izlasei var piekļūt, kad Bluetooth® ierīce, no kuras tie sapāroti, ir pievienota.
- Audio sistēma nevar lejupielādēt izlases sarakstu no Bluetooth® ierīces. Pirms lietošanas izlase ir jāsauglabā no jauna.
- Lai pievienotu numuru izlasei, vispirms ir jālejupielādē kontakti.
- Saglabātie izlases numuri netiek atjaunināti, pat ja tiek mainīti pieslēgtā Bluetooth® tālruņa numuri. Šajā gadījumā numurus no izlases saraksta nepieciešams izdzēst un pēc tam no jauna pievienot.

Zvanu vēsture

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Call History]**. ➡ Tiek attēlota zvanu vēsture.

Phone 00:00	
All calls (124) 1/42	
① 📞 John Smith	② 📞 12:08
📞 Scott Davis	📞 12:07
📞 01234567890	📞 10:12
📞 Olivia Lee	📞 10:12

- (1) Zvanu vēsture: redzams lejuplādētās zvanu vēstures saraksts. Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.
- (2) Zvana ilgums: attēlo zvana savienojuma ilgumu.

Izvērle

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamu funkciju.

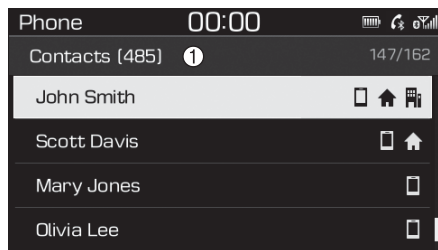
- Visi zvani (All calls): parāda visu zvanu vēsturi.
- Neatbildētie zvani (Missed calls): parāda neatbildētos zvanus.
- Izejošie zvani (Dialed calls): parāda izejošos zvanus.
- Ienākošie zvani (Received calls): parāda ienākošos zvanus.
- Lejupielāde (Download): lejupielādēt zvanu vēsturi no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

i Informācija

- Var tikt saglabāti līdz pat 50 izejošie, saņemtie un neatbildētie zvani.
- Saņemot pēdējo zvanu vēstures sarakstu, iepriekšējais saraksts tiks dzēsts.

Kontakti

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Contacts]**. ➡ Izvēlieties burtu (ABC). ➡ Tiek attēloti kontakti.



(1) Kontakti (Contacts): tiek attēloti lejupielādētie kontakti.

Ja ir saglabāts tikai viens tālruna numurs, izvēloties kontaktu, tiks izsaukts šis numurs.

Ja ir saglabāti divi vai vairāki tālruna numuri, izvēloties kontaktu, tiks piedāvāts saglabāto numuru saraksts.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamu funkciju.

- Lejupielāde (Download): lejupielādēt kontaktus no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

i Informācija

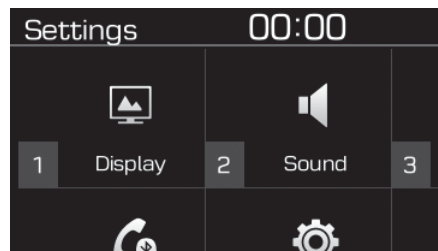
- No Bluetooth ierīces var lejupielādēt un attēlot tikai atbalstītos kontaktu formātus, kontakti no dažām lietotnēm netiks ietverti.
- Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.
- Dažos gadījumos, lejuplādējot kontaktus no Jūsu Bluetooth® ierīces, nepieciešama papildu apstiprināšana. Ja kontaktu lejupielāde neizdodas, pārbaudiet savas Bluetooth® ierīces iestatījumus vai audio sistēmas ekrānu, lai apstiprinātu lejupielādi.
- Kontakti bez tālruna numuriem netiek attēloti.

Iestatījumi

Nospiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➡ Izvēlieties **[Settings]**.

- Vairāk informācijas skatīt “Iestatīšana” ➡ “Bluetooth”.

Iestatīšana



Iestatīšana ir ekrāns, no kura pārvaldīt audiosistēmas iestatījumus.

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu.

Ekrāns

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Display].

- Aptumšošanas režīms (Dimming mode/Mode): spilgtums tiek noregulēts automātiski atbilstoši priekšējo lukturu izmantošanai.
- Spilgtums (Brightness/Illumination): var mainīt audio ekrāna spilgtumu.

- Ekrānsaudzētājs (Screensaver): iestatiet ekrānā redzamo informāciju, kura būs redzama pie izslēgtas audio sistēmas vai izslēgta ekrāna.
- Teksta ritināšana (Text scroll): ja teksts ir pārāk garš un neietilpst ekrānā, ieslēdziet teksta ritināšanas funkciju (ja ir aprīkojumā).

Skaņa

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Sound].

- Pozīcija (Position): skaņas sānu un priekšējo/aizmugures skaļruņu balansu regulēšana.
- Ekvalaizers/Tembris (Equaliser/Tone): iespējams regulēt skaņas tembru.
- No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana (Speed dependent volume control): automātiski noregulē skaļumu atbilstoši automašīnas ātrumam.

- Prioritāte aizmugurējiem stāvvietas sensoriem (Rear parking sensors prioritised/Back-up Warning Priority): automātiski samazina audio sistēmas skaļumu, braucot atpakaļgaitā.

Datums/laiks

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Date/Time].

- Laika iestatīšana (Set time): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts (Time format): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
- Datuma iestatīšana (Set date): iestatiet datumu, kas redzams audio ekrānā.

Bluetooth

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu.
➡ Izvēlieties [Bluetooth].

- Savienojumi (Connections): Bluetooth® ierīču sapārošana, dzēšana, savienošana un atvienošana.
- Automātiskā savienojuma prioritāte (Auto connection priority): iestatiet Bluetooth® ierīču pievienošanas prioritāti pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Atjaunināt kontaktus (Update contacts): var lejupielādēt kontaktus no pievienotas Bluetooth® ierīces.
- Bluetooth balss vadība (Bluetooth voice guidance): atskaņot vai atslēgt Bluetooth® ierīces sapārošanas, pievienošanas vai kļūmju balss norādījumus.

Informācija

- Ja tiek izdzēsta sapārotā ierīce, tiks izdzēsti arī audio sistēmā saglabātie šīs ierīces kontakti un zvanu vēsture.
- Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti var būt nepieciešams ilgāks laiks, lai izveidotu savienojumu.
- Kontaktus var lejupielādēt tikai no pašlaik pievienotas Bluetooth® ierīces.
- Ja nav pievienota Bluetooth® ierīce, kontaktu lejupielādes poga nav pieejama.
- Ja ir iestatīta slovāku vai ungāru valoda, Bluetooth balss norādījumi nav pieejami.

System (Sistēma)

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [System].

- Valoda (Language): mainīt lietotāja valodu.
- Sākuma iestatījumi (Default): atiestatīt audio sistēmu.

Informācija

Sistēma tiek atiestatīta uz sākuma iestatījumiem, un visi saglabātie dati un iestatījumi tiek dzēsti.

Ekrāna izslēgšana

Lai novērstu žilbināšanu, ekrānu ir iespējams izslēgt arī audio sistēmas darbības laikā.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➡ Izvēlieties [Display Off].

Informācija

Izmantojiet ekrānsaudzētāju, lai iestatītu informāciju, kura būs redzama pie izslēgta ekrāna.

Atbilstības deklarācija CE Eiropas Savienībai

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model : ACB11J9EE
Additional Model : ACB10J9UG, ACB10J9EE
Type : Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:

Radio : EN 300 328 V1.9.1
EMC : EN 301 489-1/7
EN55020:2007+A11:2011
EN 55013:2013+A1:2016
Safety : EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011
EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seokchoon-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / Feb.22.2017



/ S. H. Choe
/ Director

Pirms braukšanas.....	5-4
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-4
Pirms iedarbināšanas	5-4
Aizdedzes slēdzis	5-6
Atslēgas aizdedzes slēdzis	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
Manuālā transmisija	5-16
Manuālās transmisijas darbība	5-16
Labas braukšanas iemaņas.....	5-18
Dubultsajūga transmisija	5-19
Dubultsajūga transmisijas darbība	5-19
Automašīnas novietošana stāvvietā	5-26
Labas braukšanas iemaņas.....	5-26
Bremžu sistēma	5-28
Bremžu pastiprinātājs	5-28
Bremžu disku nodiluma indikators	5-29
Stāvbremze	5-29
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-31
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-33
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-36
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) ..	5-37
Avārijas stopsignāls (ESS).....	5-37
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-38
Labas bremzēšanas iemaņas.....	5-40

Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-41
4WD darbība.....	5-42
Ārkārtas piesardzības pasākumi.....	5-45
Idle Stop and Go (ISG) sistēma.....	5-47
ISG sistēmas ieslēgšana.....	5-47
ISG sistēmas izslēgšana.....	5-51
ISG sistēmas darbības traucējumi.....	5-51
Akumulatora sensora deaktivācija.....	5-52
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma.....	5-53
Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma	5-55
BCW sistēma.....	5-56
Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW).....	5-58
Konstatēšanas sensori	5-60
Sistēmas darbības ierobežojumi.....	5-61
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) – sensora tipa (priekšējais radars + priekšējā kamera)	5-63
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana.....	5-63
FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība	5-65
FCA radara sensors un kamera.....	5-67
Sistēmas darbības traucējumi.....	5-69
Sistēmas darbības ierobežojumi.....	5-70

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)	5-76
LKA darbība	5-77
Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums	5-81
Sistēmas darbības ierobežojumi	5-82
LKA funkciju maiņa	5-83
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ..	5-84
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana	5-84
Sistēmas atiestatīšana	5-85
Sistēmas gaidīšanas režīms	5-86
Sistēmas darbības traucējumi	5-86
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-88
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība ..	5-88
Kruīza kontroles sistēma	5-90
Kruīza kontroles sistēmas darbība	5-90
Īpaši braukšanas apstākļi	5-96
Braukšanai bīstami apstākļi	5-96
Automašīnas iekustināšana	5-96
Mierīga līkumu izbraukšana	5-97
Braukšana naktī	5-97
Braukšana lietū	5-97
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-98
Braukšana pa lielceļiem	5-98
Apgāšanās riska samazināšana	5-99

Braukšana ziemā	5-100
Apsniedzis vai apledojis ceļš	5-100
Piesardzības pasākumi ziemā	5-102
Piekabes vilkšana (Eiropai)	5-104
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi	5-105
Piekabes vilkšanas aprīkojums	5-108
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe	5-109
Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe	5-112
Automašīnas masa	5-113
Pārslogošana	5-113

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:

Atveriet visus logus. Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas stāvoklī un ventilatoru augstā ātrumā.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu un **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

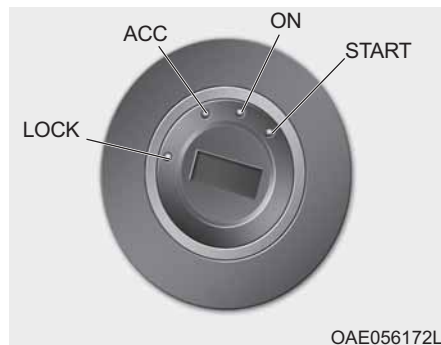
AIZDEDZES SLĒDZIS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- **NEKAD** nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

Atslēgas aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas (ja ir aprīkojumā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas.

Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliedzinās, vai pārnēsūmkārba svira ir pārslēgta 1. pārnēsūmā (automašīnām ar manuālo transmisiju) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju), jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī.

Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

PIEZĪME

Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas traucējumus sakarā kļūmes dēļ.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Slēdža stāvoklis	Darbība	Piezīme
LOCK	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, viegli iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	
ACC	Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Starteris darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u. c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārļiecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīna ar dubultsajūga transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārļiecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.

Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5-10 sekundes.
- Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.
- Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzišīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzī inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi**- Automašīna ar manuālo transmisiju**

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenošpiežot sajūga pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar manuālo transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START 	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, un tad, pārniesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi**- Automašīna ar dubultsajūga transmisiju**

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnenumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar dubultsajūga transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiēt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START 	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u. c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.

- Neturiet nospiešu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.

Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.

- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

Informācija

- Dzinējs iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad intelligentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, dzinējs var neiedarboties.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē intelligento atslēgu. Ja intelligentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “” indikators un parādīsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automašīnā), un, ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram 5 sekundes atskanēs skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad dzinējs ir iedarbināts, intelligentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiēt intelligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Automašīna ar dubultsajūga transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiēt intelligento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.

Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgrīzieniem. Izvairieties no straujās paātrināšanās un bremsēšanas.

- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī.

Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdegusi bremžu lukturu lampa, dzinēju nevar iedarbināt. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, dzinēju var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī

Savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli.



OOS057003

i Informācija

Ja intelligentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai intelligentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar intelligento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

MANUĀLĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Manuālās transmisijas darbība

Manuālajai transmisijai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Visi transmisijas pārnesumi braukšanai uz priekšu ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīnā novietota stāvēšanai augšupceļā, vai R (atpakaļgaitas) režīmā, kad tā novietota lejupceļā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies un pārvietojiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un pēc tam R (atpakaļgaitas) režīmā. Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

i Informācija

Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas;
Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.
 - Pārnesumu pārslēgšanas (lai ielīktu pārnesumkārbas sviru pārnesumā, pārslēgtos uz augstāku vai zemāku pārnesumu);
 - Dzinēja izslēgšanas.
- Apturiet automašīnu drošā vietā un nospiediet bremžu un sajūga pedāļus. Tad ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu un izslēdziet dzinēju.

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.
- Nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u. c.
- Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.
- Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārsēdumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slide-na ceļa.
- Nebrauciet ar kravu, kas pārsniedz atļauto kravnesību.
- Turiet sajūga pedāli nospiestu, līdz dzinējs ir pilnībā iedarbināts. Ja atlaidīsiet sajūga pedāli, pirms dzinējs pilnībā iedarbojies, dzinējs var apstāties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Gadījumā, ja automašīna nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju tālāk uzskaitītajos apstākļos, automašīna var pēkšņi izkustēties.
 - ir atlaista stāvbremze;
 - pārsēdumkārbas svira nav N (neitrālajā) pozīcijā;
 - sajūga pedālis nav līdz galam nospiests.

Pārslēgšana zemākā pārsēdumā

Pārslēdziet zemākā pārsēdumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslogotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārsēdumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un palīdz uzņemt ātrumu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārsēdumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus:

- Pārslēdzot pārsēdumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārsēdumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārsēdumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārsēdumā var izraisīt dzinēja apgriezienu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā.
- Nepārslēdziet zemākā pārsēdumā uzreiz par vairāk nekā 2 pārsēdumiem, kā arī neieslēdziet zemāku pārsēdumu, ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārsēdumā var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami.

- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.

Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.

- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānevēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu transmisijas bojājumus.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus.

Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Nebremzējiet ar dzinēju strauji (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Tā var notikt riepu izslīdēšana, izraisot negadījumu.

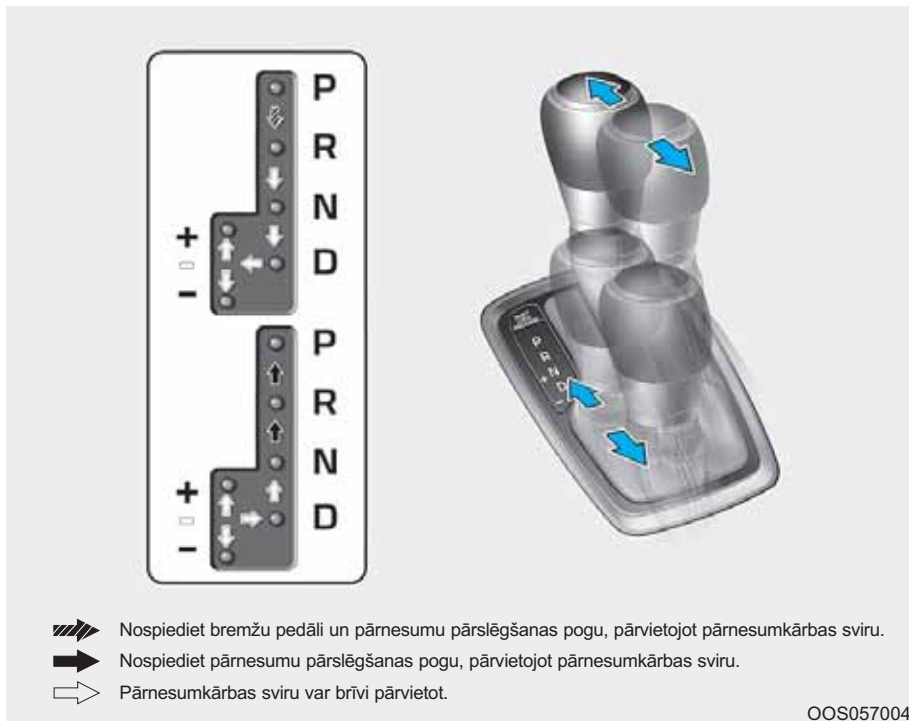
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**

- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai (DCT – Dual Clutch Transmission) ir septiņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens atpakaļgaitai. Kad pārnesumkārbas svira atrodas D (braukšanas) stāvoklī, katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

- Dubultsajūga transmisiju var salīdzināt ar manuālo transmisiju, kas pārslēdz pārnesumus manuāli. Tā piedāvā sajūtas, kā braucot ar manuālo transmisiju, bet tai pat laikā pilnībā automātiskas transmisijas ērtību.
- Izvēloties D (braukšanas) režīmu, pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, līdzīgi kā ar tradicionālu automātisko transmisiju. Atšķirībā no tradicionālās automātiskās transmisijas dubultsajūga transmisijai dažreiz var būt jūtama un dzirdama pārnesumu pārslēgšana, kad pievadi ieslēdz sajūgu un izvēlas pārnesumus.
- Dubultsajūga transmisija izmanto sauso dubulto sajūgu, kas nodrošina labāku dinamiku un mazāku degvielas patēriņu braukšanas laikā. Taču tā atšķiras no tradicionālās automātiskās transmisijas, jo tās konstrukcijā neietilpst hidrotransformators. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma uz citu notiek ar sajūga izslīdēšanu, it īpaši zemā ātrumā.

Tā rezultātā dažreiz pārslēgšanās var būt labāk pamanāma un var būt jūtama neliela vibrācija, kad transmisijas vārpstas apgriezieni atbilst dzinēja vārpstas apgriezieniem. Tas ir normāls dubultsajūga transmisijas stāvoklis.

- Sausais sajūgs pievada griezes momentu tiešāk un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās transmisijas. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā ar biežu apstāšanos.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var strauji paaugstināties dzinēja apgriezieni sajūga izslīdēšanas rezultātā, kamēr dubultsajūga transmisija izvēlas piemērotu pārnesumu. Tā ir normāla parādība.
- Uzsākot kustību no vietas slīpumā, spiediet gāzes pedāli vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no vibrācijas un rāvieniem.

- Ja strauji atlaižat gāzes pedāli, braucot ar nelielu ātrumu, pirms pārnesuma pārslēgšanas var būt jūtama bremzēšana ar dzinēju. Šī bremzēšana ar dzinēju ir līdzīga manuālās transmisijas darbībai nelielā ātrumā.
- Braucot lejupceļā, varat izvēlēties pārslēgt pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā un ieslēgt zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.
- Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veiktspēja pastāvīgi uzlabojas.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- **Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideņa ceļa. Tā var notikt riepu izslīdēšana, izraisot negadījumu.**

PIEZĪME

- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices dēļ Jūs nedrīkstat turpināt braukt, un pārnesumkārbas sviras pozīcijas indikators (D, P) instrumentu panelī mirgos. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un veikt sistēmas pārbaudi.

DCT brīdinājuma ziņojumi

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc slīpumā ar nelielu ātrumu un tiek konstatēts, ka nav nospiežs bremžu pedālis.



Stāvs slīpums

Braucot pret kalnu vai stāvā slīpumā:

- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi.
- Braucot sastrēgumā slīpumā, pirms kustības uzsākšanas ļaujiet Jūsu automašīnas priekšā izveidoties brīvai distāncei. Pēc tam turiet automašīnu slīpumā ar kājas bremzi.

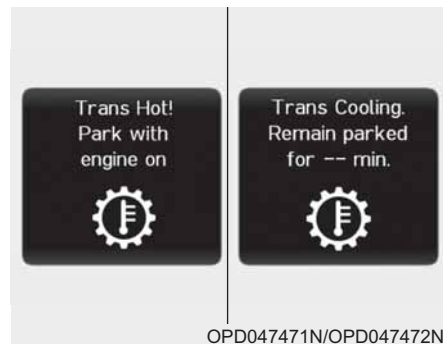
- Ja automašīna tiek turēta uz vietas vai lēnām kustas uz priekšu, spiežot gāzes pedāli, var pārkarst sajūgs un transmisija, kā rezultātā var rasties bojājumi. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.



Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, strauji uzsākot kustību vai paātrinoties vai citos nesaudzīgos braukšanas apstākļos, var pārmērīgi paaugstināties transmisijas sajūgu temperatūra.
- Ja sajūga temperatūra ir pārāk augsta, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums “Transmission temp is high! Stop safely” (Augsta transmisijas temperatūra! Apstāieties drošā vietā), atskan skaņas signāls un pārnesumu pārslēgšana var nebūt vienmērīga.

- Ja tā notiek, apstāieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvēšanas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Pārnesumu pārslēgšana var būt saraustīta, bieža vai ar rāvieniem.
- Jūs varat turpināt braukt, kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu).
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.



Pārkarsusi transmisija

- Turpinot braukšanu un sajūgam sasniedzot maksimālo temperatūras robežu, parādās brīdinājuma ziņojums “Trans Hot! Park with engine on” (Transmisija sakarsusi! Apstāieties ar iedarbinātu dzinēju). Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks attēlots, cik ilgi jāgaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstāieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvēšanas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.

- Jūs varat turpināt braukt, kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu).
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD ekrānā turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvietā)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu iepriekš minēto un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, skatiet punktu “Pārnesumu pārslēga aizturs atbloķētājs” šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā, automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, pārnesumkārbas sviru novietojiet P (stāvēšanas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu pa nogāzi.**

- **Drošības nolūkos vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) pozīcijā, izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**

R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav sa-slēgti.

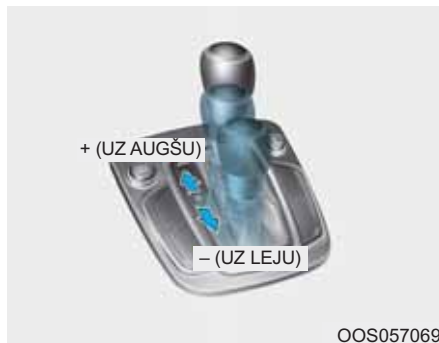
Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja ir jāapstājas ar ieslēgtu dzinēju. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārlēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem septiņiem pārnesumiem braukšanai uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).



OOS057069

Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

Uz leju (-): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanās režīmā kustībai uz priekšu var izvēlēties tikai septiņus pārnesumus. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu tuvojās sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:



1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiēt vāku.
7. Nospiediet bremžu pedāli un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztūra atbloķētājs, ieteicams neka-vējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzī atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā. Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnese ielēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ielēgts zemāks pārnese, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesekārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārlēdzot ātrumus. Braucot pa slideņu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMAIGUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet** līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- **Neveiciet** straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- **Kontroles zaudēšana** bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.

Informācija – Pārnese pazemināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārnese pazemināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Dubultsajūga transmisija ielēgs zemāku pārnese atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespieties un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Brauciena laikā **nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa**. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, **pārslēdziet zemākā pārnese un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas**. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

i Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.

Stāvbremze



OOS057010

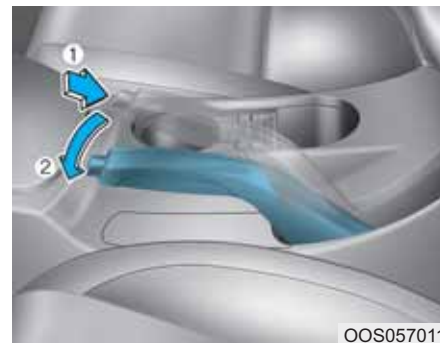
Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu iespējams.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



OOS057011

Lai atlaistu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu

Turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.

- Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, nobloķējiet riteņus, lai novērstu tās ripošanu.
- **NEKAD** neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.

- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiežs bremžu pedālis.

PIEZĪME

- Nespiežiet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze, atskanēs brīdinājuma signāls. Tā var sabojāt stāvbremzi.
- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārlicinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.

- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.
- Ja Jūsu automašīnai ir uzstādīts sniega ķēdes. Ja ir augstāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums.

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls () paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators () , iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta sakare, piemēram, pa apladojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators () . Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.

Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls () . Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC ON režīmā

Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un nodzīsīs; pēc tam ieslēgsies ESC.

Darbojoties



Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu “Kruīza kontroles sistēma” šajā nodaļā.** (Ja ir aprīkojumā)
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC OFF stāvoklis



Lai atceltu ESC darbību:

• 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction Control disabled” (Vilces kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība) ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) turpina darboties.

• 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Vilces un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)



■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators neno-dziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet pātriņāties. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārlieciniet, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

ESC OFF lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

Lai novērstu transmisijas bojājumus:

- Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.
- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) (ja ir aprīkojumā)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas pārtināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.**
- **Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.**

VSM darbība

VSM ON režīmā

VSM darbojas, kad:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Braukšanas ātrums uz likumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h.
- Braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram, lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā.
- Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators.
- Ir izgaismots vai mirgo EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas signāls (⊕!).

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators () nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC – Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm un atlaiž tās pēc 2 sekundēm, vai kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiest gāzes pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

- HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla (ESS – Emergency Stop Signal) sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas (palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s^2 un automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h).
- Darbojas ABS un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h .

Avārijas gaismas ieslēdzas automātiski pēc tam, kad bremžu gaismas tiek mirkšķinātas:

- ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h ;
- ja ir deaktivēta ABS un
- kad pēkšņās bremzēšanas situācija ir novērsta.

Avārijas gaismas izslēdzas:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

Vadītājs var izslēgt avārijas gaismas manuāli, nospiežot pogu.

i Informācija

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja avārijas gaismas jau ir ieslēgtas.

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) (ja ir aprīkojumā)



OOS057058

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC – Downhill Brake Control) palīdz vadītājam, braucot lejā pa stāvu kalnu, - nav jāspiež bremžu pedālis.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju tā palēnina ātrumu zem 8 km/h, bet automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu - līdz 8 km/h, un ļauj vadītājam koncentrēties uz automašīnas vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot pa parastiem ceļiem, DBC vienmēr izslēdziet. DBC var negaidīti aktivizēties, izejot no dīkstāves režīma, ja automašīna brauc pāri ātruma ierobežotājiem vai veic pēkšņu pagriezienu.

PIEZĪME

- Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī, DBC tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Ja ir ieslēgta DBC, iespējams bremžu radīts troksnis vai vibrācija.
- Ieslēdzot DBC, iedegas bremžu lukturi.

DBC darbība

Režims	Gaismas indikators	Apraksts
Gaidīšana	 Deg	Kad automašīnas ātrums ir zemāks par 40 km/h, piespiediet pogu DBC. DBC sistēma ieslēgsies un aktivizēs dīkstāves režīmu. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 40 km/h.
Aktivēts	 Mirgo	Ja dīkstāves režīmā, braucot lejā pa stāvu kalnu, automašīnas ātrums ir zemāks par 35 km/h, DBC aktivizēsies automātiski.
Uz brīdi deaktivēts	 Deg	Aktivētā režīmā DBC uz brīdi deaktivēsies šādos apstākļos: • Ja nogāze nebūs pietiekami stāva. • Ja tiks piespiests bremžu vai gāzes pedālis. Kad abi iepriekš minētie apstākļi būs novērsti, DBC atkal automātiski aktivizēsies.
Izslēgts	 Nav izgaismots	DBC izslēgsies šādos apstākļos: • Ja vēlreiz tiek piespiesta poga DBC. • Ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas DBC sarkanā indikatora gaisma, sistēma var būt pārkarsusi vai var būt radušies kādi bojājumi. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, pat ja DBC sistēma ir atdzisusi, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- Braucot pa ļoti slīpām nogāzēm, ja ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, DBC var neizslēgties.
- Neieslēdziet DBC, ja braucat ar trešo pārniesumu (vai augstāku) automašīnām ar manuālo pārniesumkārbu. Ja ir aktivēta DBC sistēma, dzinējs var izslēgties.
- DBC nedarbojas šādās situācijās:
 - Pārniesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
 - Ir aktivēta ESC.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus cilvēkus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilci uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to ir iespējams droši izdarīt. Lai saņemtu palīdzību, ieteicam sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Pilnpiedziņas (4WD) sistēma pievada dzinēja jaudu visiem (priekšējiem un aizmugurējiem) riteņiem maksimālai vilcei. 4WD piedziņa ir noderīga, ja nepieciešama papildu spēks, piemēram, braucot pa slidenu, dubļainu, slapju vai apsnigušu ceļu.

Braukšana pa parastiem bezceļiem, piemēram, neasfaltētiem ceļiem un takām, ir pieļaujama. Vienmēr ir svarīgi, lai vadītājs uzmanīgi samazinātu ātrumu līdz līmenim, kas nepārsniedz drošu braukšanas ātrumu attiecīgajos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt **SMAUGUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**:

- Nebrauciet apstākļos, kas nav paredzēti automašīnas iespējām, piemēram, sarežģītos bezceļa apstākļos.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.

PIEZĪME

- Nebrauciet pa ūdeni, ja tā līmenis ir augstāks par automobiļa apakšējo daļu.
- Izbraucot no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremzes darbojas kā ierasts.
- Ja Jūs braucat pa bezceļa apstākļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem un ūdeni, ievērojiet īsākus plānotās tehniskās apkopes intervālus (skatīt “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām” 7. nodaļā).
- Pēc brauciena pa bezceļa apstākļiem, vienmēr rūpīgi nomazgājiet automašīnu, īpaši automašīnas apakšējo daļu.
- Pārļiecinieties, lai automašīna tiek aprīkota ar četrām viena izmēra un veida riepām.
- Nodrošiniet, lai pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas pārvietošanai tiktu izmantots autoevakuators ar platformu.

4WD darbība

Četru riteņu piedziņas (4WD) pārslēgšanas režīma izvēle

Pievada režīms	Atlases poga	Gaismas indikators	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēta)		 LOCK (Nav izgaismots)	Braucot ar 4WD AUTO režīmu, automašīnas darbība parastos lietošanas apstākļos līdzinās parastas 2 riteņu piedziņas automašīnas darbībai. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams 4 riteņu piedziņas režīms, dzinēja jauda automātiski tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem. Izmantojiet šo režīmu braukšanai pa normāliem ceļiem.
4WD LOCK (4 riteņu piedziņas bloķēšana)		 LOCK (Izgaismots)	4WD LOCK režīmā sistēma tiek izslēgta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, un tiek ieslēgts 4WD AUTO režīms. Ja braukšanas ātrums samazinās līdz 30 km/h, tiek atkal ieslēgts 4WD LOCK režīms. Izmantojiet šo režīmu uzbraukšanai vai nobraukšanai no stāva kalna, bezceļa braukšanai, braukšanai pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem u. c., lai maksimāli palielinātu saķeri ar ceļa virsmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD brīdinājuma gaisma signāls () instrumentu blokā paliek izgaismots, var būt radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi. Kad izgaismojas 4WD brīdinājuma gaismas indikators (), ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

UZMANĪBU

Braucot pa parastiem ceļiem, deaktivējiet 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, piespiežot pogu 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšana) (4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) gaismas indikators izdziest). Braukšana pa parastiem ceļiem, esot ieslēgtam 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmam (īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Troksnis un vibrācija pazudīs, deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu. Ilgstoši braucot, ja ir troksnis un vibrācijas, iespējams sabojāt dažas piedziņas kompleksa detaļas.

PIEZĪME

Deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, brīdī, kad jauda tiek pārnesta tikai uz abiem priekšējiem riteņiem, iespējams būs jūtams trieciens.

Droša 4WD lietošana

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Sēdiet taisni un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri tā, lai Jums būtu ērti braukt.

Braukšana pa apsnigušu vai apledojušu ceļu

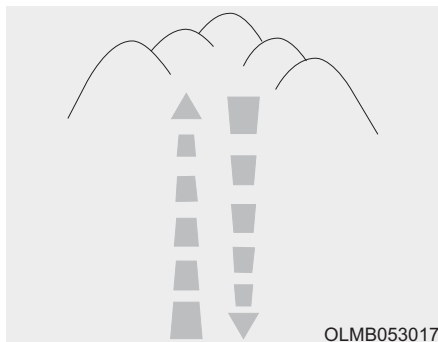
- Uzsāciet braukšanu, pakāpeniski nospiežot gāzes pedāli.
- Lietojiet ziemas riepas vai sniega ķēdes.
- Ieturiet pietiekamu attālumu starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Ātruma samazināšanai bremzējiet ar dzinēju.
- Izvairieties no ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu saslīdēšanu.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet lēnu un nemainīgu ātrumu.
- Ja nepieciešams, braukšanai dubļos izmantojiet sniega ķēdes.
- Ieturiet pietiekamu attālumu starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Samaziniet braukšanas ātrumu un sekojiet līdzī ceļa apstākļiem.
- Izvairieties no ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestīgušanu.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir iestīgusi uz sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem dzenošajiem riteņiem neslīdošu materiālu VAI lēnām griežiet riteņus uz priekšu un atpakaļ, radot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestīgušu automašīnu. Tomēr izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas pie augstiem apgriezieniem, jo šāda rīcība var sabojāt 4 riteņu piedziņas sistēmu.



Braukšana kalnā vai no kalna

- Braukšana kalnā
 - Pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai ir iespējams braukt kalnā.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana no kalna
 - Nepārslēdziet pārnesumu, braucot no kalna. Izvēlieties pārnesumu pirms braukšanas no kalna.
 - Brauciet no kalna lēnām, bremzējot ar dzinēju.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īpaši uzmanīgi esiet, braucot augšā vai lejā pa stāvām nogāzēm. Automašīna atkarībā no nogāzes slīpuma, apgabala un ūdens/dubļu daudzuma var apgāzties.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet pa stāvu pakalna nogāzi. Nelielas riteņu leņķu izmaiņas var padarīt automašīnu nestabilu, vai stabila automašīna var zaudēt stabilitāti, tiklīdz tā pārstāj kustēties uz priekšu. Automašīna var sasvērties un apgāzties.

Braukšana pa ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no dziļa ūdens šķērsošanas. Šādos apstākļos var apstāties dzinējs un aizsprostoties izpūtēja caurules.
- Ja Jums ir jābrauc pa ūdeni, apturiet automašīnu, pārslēdziet uz 4WD LOCK režīmu un brauciet ne ātrāk, kā ar 8 km/h.
- Nepārslēdziet pārnesumu, braucot pa ūdeni.

UZMANĪBU

Pa ūdeni vienmēr brauciet lēnām. Ja Jūs pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, dzinēja nodalījumā var iekļūt ūdens un saslapināt aizdedzes sistēmu, kas var izraisīt automašīnas pēkšņu apstāšanos.

Papildu braukšanas nosacījumi

- Pirms braukšanas izpētiet bezceļa apvidu.
- Braucot bezceļa apstākļos, esiet uzmanīgs un izvairieties no bīstamām zonām.
- Spēcīga vēja apstākļos brauciet lēnāk.
- Samaziniet ātrumu pagriezienos. 4 riteņu piedziņas automašīnu smaguma centrs ir augstāks nekā parastajām 2 riteņu piedziņas automašīnām, kas, braucot līkumos pārāk ātri, palielina apgāšanās iespēju.



OOS057075L

- Braucot pa bezceļu, vienmēr stingri turiet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūri tās vidusdaļā. Jūs varat savainot roku, ja pēkšņi stūre sagriežas, vai arī saņemt sitienu ar stūri brīdī, kad automašīna uzbrauc kādam objektam uz zemes. Jūs varat pazaudēt kontroli pār stūri, kā rezultātā var tikt gūti nopietni vai nāvējoši savainojumi.

Ārkārtas piesardzības pasākumi

Riepas

Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automašīnas veiktspēju, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus.

Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravasības un ar vienādu protektoru. Ja Jūs brauksiet bezceļa apstākļos izvēlieties savu automašīnu aprīkot ar riepu/riteņu kombināciju, kuru neiesaka HYUNDAI, nekad ar šīm riepām nebrauciet pa autoceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

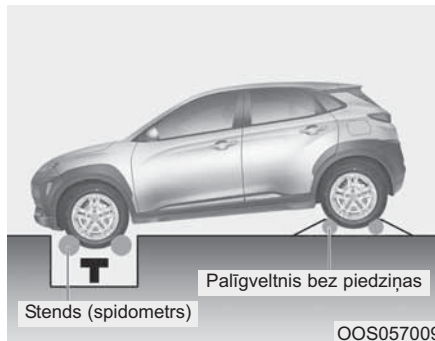
Ja pastāvīgās pilnpiedziņas automašīna ir pacelta ar domkratu, nekad neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju. Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

Četrus riteņu piedziņas automašīnas jāvelk, izmantojot riteņu pacelāju vai platformu transportlīdzekļus, un riteņi nedrīkst atrasties uz zemes. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vilkšana" 6. nodaļā.

Dinamometra tests

Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas ir jāpārbauda ar speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas nedrīkst testēt uz divu riteņu piedziņas testu stenda. Ja ir jālieto stends, kas paredzēts automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet, vai riepas ir Jūsu automašīnā ieteicamais gaiss spiediens.
2. Uzbrauciet ar priekšējiem riteņiem uz stenda veltniem, lai veiktu spidometra precizitātes testu, kā tas norādīts attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Uzbrauciet ar aizmugurējiem riteņiem uz palīgveltna bez piedziņas, kā tas norādīts attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Šo pārbauciņu laikā nekad neovelciet stāvbremzi.
- Kad automašīna ir pacelta, nedarbiniet priekšējos un aizmugures riteņus atsevišķi. Ir jādarbina visi četri riteņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet automobilim priekšā, ja ir ieslēgts kāds pārnēsums un automobilis atrodas uz dinamometra. Automašīna var izkustēties uz priekšu un izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

ISG sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv uz vietas (piemēram, pie sarkanā luksofora signāla, stop zīmēm un satiksmes sastrēgumos).

Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

ISG sistēma darbojas vienmēr, kad ir ieslēgts dzinējs.

i Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, zema akumulatora sprieguma dēļ uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators). Tas neliecina par ISG sistēmas darbības traucējumiem.

ISG sistēmas ieslēgšana

Aktivēšanas priekšnosacījumi

ISG sistēma darbojas šādās situācijās.

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra gaisa temperatūra ir no -20 °C līdz 35 °C.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.
- Sistēma neatrodas diagnostikas režīmā.
- Stūre netiek kustināta pārmērīgi (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).

i Informācija



- ISG sistēma netiek ieslēgta, ja nav izpildīti tās darbības priekšnosacījumi. Šajā gadījumā izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators un instrumentu blokā dzeltenā krāsā izgaismojas automātiskās izslēgšanas indikators (A).
- Ja šis indikators instrumentu blokā nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Automātiskā dzinēja izslēgšana



Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Automāšīnām ar manuālo transmisiju

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 5 km/h.
2. Ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu.
3. Atļaidiet sajūga pedāli.

Kad dzinējs izslēdzas, automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā izgaismojas zaļā krāsā.

i Informācija

Lai dzinējs atkal tiktu apturēts tukšgaitas apturēšanas režīmā, pēc tukšgaitas apturēšanas braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 10 km/h.

Automāšīnām ar dubultsajūga transmisiju

1. Samaziniet braukšanas ātrumu līdz 0 km/h.
2. Nospiediet bremžu pedāli, kamēr pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī.

Kad dzinējs izslēdzas, automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā izgaismojas zaļā krāsā.

i Informācija

Lai dzinējs atkal tiktu apturēts tukšgaitas apturēšanas režīmā, pēc tukšgaitas apturēšanas braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 8 km/h.

Ja vadītājs atver dzinēja pārsegu automātiskās izslēgšanas režīmā, ISG sistēma tiks izslēgta.

Kad sistēma ir izslēgta:



ISG OFF pogas gaismas indikators izgaismojas.



Paziņojums “Auto Stop deactivated. Start manually” (Autom. apturēšana deaktivēta. Iedarbiniet manuāli”) parādās LCD ekrānā un atskan skaņas signāls.

Iedarbiniet automašīnu manuāli:

Automašīnām ar manuālo transmisiju

Nospiežot sajūga un bremžu pedāli, kad ir ieslēgts neitrālais pārnēsums.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

Nospiežot bremžu pedāli, kamēr pārnēsūmkārības svira ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī. Drošības nolūkos tomēr iedarbiniet automašīnu, kad ir ieslēgts P (stāvēšanas) režīms.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana automātiskās izslēgšanas režīmā

Automašīnām ar manuālo transmisiju

- Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu N (neitrālo) pārnēsumu.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā nozīst.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Kad darbojas AUTO HOLD funkcija, atlaižot bremžu pedāli, dzinējs paliek izslēgts. Nospiežot gāzes pedāli, dzinējs atkal iedarbojas.

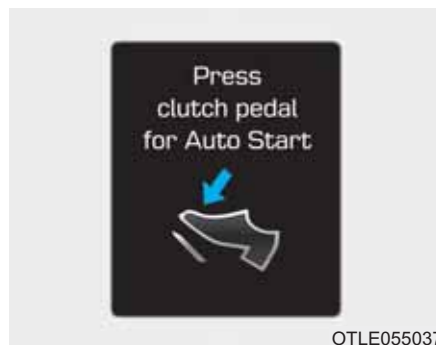
Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu blokā nozīst.

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski šādās situācijās:

- Manuālās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli.
- Automātiskās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli.
- Ir pagājis noteikts laiks ar ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ir ieslēgts atkausētājs.
- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (automašīnām ar manuālo transmisiju).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 2 km/h (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).
- Tiek ieslēgts P (stāvēšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīms, kad ir nospiests bremžu pedālis.
- Tiek atvērtas durvis vai atsprādzēta drošības josta, kad ir nospiests bremžu pedālis.

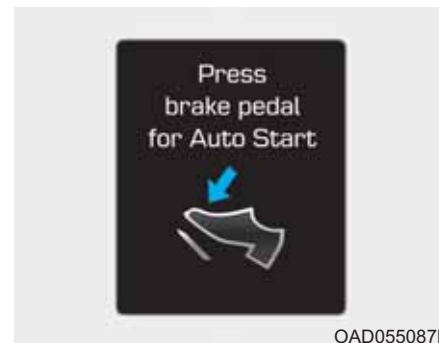
Instrumentu panelī 5 sekundes mirgo automātiskas izslēgšanas indikators ((A)) zaļā krāsā, un LCD ekrānā parādās uzraksts “Auto Start”.

Automātiskā iedarbināšana ir uz laiku atspējota šādās situācijās:



Automašīnām ar manuālo transmisiju

Tiek pārslēgts pārnesums, nospiežot sajūga pedāli. Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press clutch pedal for Auto Start” (lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli). Lai aktivētu automātisko iedarbināšanu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu un nospiediet sajūga pedāli.



Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota no N (neitrālā) uz R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai manuālo režīmu, nospiežot bremžu pedāli. Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press brake pedal for Auto Start” (lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli). Lai aktivētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

ISG sistēmas izslēgšana

- Lai deaktivētu ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Auto Stop System Off" (Auto Stop sistēma izslēgta).
- Nospiediet ISG OFF pogu vēlreiz, lai atkal ieslēgtu ISG sistēmu. ISG OFF pogas indikators nodziest.

ISG sistēmas darbības traucējumi

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

Ja ir radušies ISG sensoru vai ISG sistēmas darbības traucējumi.

Ja ISG sistēmas darbībā rodas traucējumi::

- Automātiskās izslēgšanas indikators ((A)) instrumentu panelī mirgo dzeltenā krāsā.
- Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators.

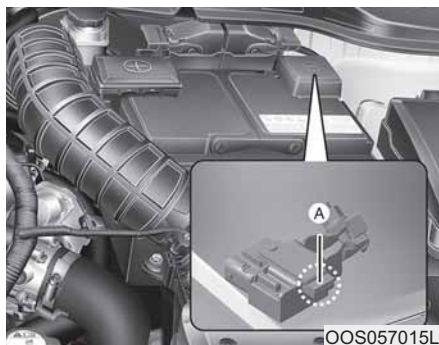
Informācija

- Ja ISG OFF pogas gaismas indikators nevar izslēgt, nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- ISG OFF pogas indikatoru var izslēgt, braucot ātrāk par 80 km/h līdz 2 stundām, kad ventilatora ātrums ir zemāks par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas indikators paliek izgaismots, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir automātiskās apturēšanas režīmā, tas var atkal iedarboties. Pirms došanās prom no automašīnas vai dzinēja nodalījuma apskates izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Akumulatora sensora deaktivācija



[A] : Akumulatora sensors

Akumulatora sensors tiek deaktivēts, kad akumulators tiek atvienots no negatīvā pola, lai veiktu apkopi.

Šādā gadījumā ISG sistēma darbojas ar ierobežojumiem akumulatora sensora deaktivācijas dēļ. Tāpēc vadītājam ir jāievēro šādi pasākumi, lai atkal aktivētu akumulatora sensoru pēc akumulatora atvienošanas.

Akumulatora sensora aktivēšanas priekšnosacījumi

Turiet dzinēju izslēgtā stāvoklī 4 stundas un 3-4 reizes mēģiniet iedarbināt dzinēju, lai aktivētu akumulatora sensoru.

Ievērojiet īpašu piesardzību, lai nepievienotu nekādus aksesuārus (piemēram, navigācijas sistēmu vai videoreģistratoru) automašīnai, kad dzinējs ir izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā iespējams, ka akumulatora sensors netiks atkal aktivēts.

Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās.

- Ir radušies ISG sistēmas darbības traucējumi.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- **Nomainot akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI akumulatoru ISG sistēmai. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Neuzlādējiet ISG akumulatoru ar universālu akumulatoru lādētāju. Pretējā gadījumā ISG akumulators var tikt bojāts vai eksplodēt.**
- **Nenoņemiet akumulatora vāku. Pretējā gadījumā var izplūst elektrolīts, kas var radīt miesas bojājumus.**

BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



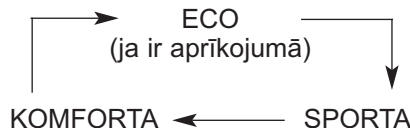
Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta KOMFORTA režīmā (izņemot ECO režīmu).

i Informācija

Ja radušās problēmas ar instrumentu bloku, tiks ieslēgts KOMFORTA braukšanas režīms, un tas var nepārslēgties uz SPORTA režīmu.

Nospiežot braukšanas režīmu pogu [DRIVE MODE], režīms mainās šādā secībā.



Kad ir izvēlēts KOMFORTA braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

ECO režīms (ja ir aprīkojumā)



Kad ir iestatīts ECO braukšanas režīms, dzinēja un transmisijas darbības vadība tiek noregulēta tā, lai nodrošinātu maksimālu degvielas ekonomiju.

- Izvēloties ECO režīmu ar braukšanas režīmu (DRIVE MODE) pogu, izgaismojas ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas no jauna paliks iestatīts ECO režīms.

i Informācija

Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa stāvokļa.

Ieslēdzot ECO režīmu:

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Var mainīties dubultsajūga transmisijas pārsēšanas režīmi.
- Dzinēja darbība var kļūt skaļāka.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms ekonomijas uzlabošanai.

ECO režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidrums temperatūra ir zema:

Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.

- Braucot augšā kalnā:

Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

- Braucot ar dubultsajūga transmisijas pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā:

Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.

- Uz dažām sekundēm stipri nospiežot gāzes pedāli:

Sistēmas darbība būs ierobežota, ņemot vērā, ka vadītājs vēlas palielināt braukšanas ātrumu.

SPORTA režīms



SPORTA režīms kontrolē braukšanas dinamiku, automātiski noregulējot stūres pretestību un dzinēja un transmisijas vadības algoritmus aktīvākai braukšanai.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu (DRIVE MODE) pogu, izgaismojas SPORTA indikators.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna tiks iestatīts atpakaļ KOMFORTA režīms. Ja vēlaties izmantot SPORTA režīmu, vēlreiz izvēlieties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu pogu.

- Ieslēdzot SPORTA režīmu:

- Dzinēja apgriezieni tiek uzturēti ilgāk pat pēc gāzes pedāļa atlaišanas
- Paātrināšanās laikā augstāks pārnesums tiek ieslēgts vēlāk

Informācija

SPORTA režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

KOMFORTA režīms

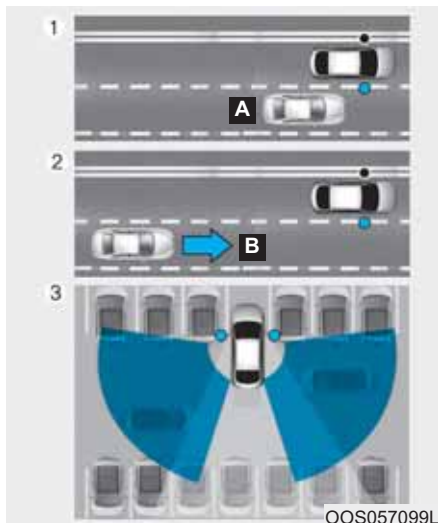


KOMFORTA režīms ir bāzes režīms.

Izvēloties KOMFORTA režīmu ar braukšanas režīmu (DRIVE MODE) pogu, izgaismojas KOMFORTA režīma indikators.

Ja automašīna ir iestatīta KOMFORTA režīmā, pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas no jauna paliks iestatīts KOMFORTA režīms.

BRĪDINĀJUMA PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLAJĀ ZONĀ (BCW) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



[A] : Aklā zona

[B] : Tuvošanās lielā ātrumā

Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW – Blind-spot Collision Warning System) sistēma izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai kontrolētu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kuri tuvojas aklajai zonai.

Sistēma kontrolē zonu transportlīdzekļa aizmugurē un informē vadītāju ar skaņas brīdinājuma signālu un atpakaļskata spoguļos esošu indikatoru palīdzību.

(1) BCW sistēma: aklā zona

BCW konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu. Ja Jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma Jūs nebrīdinās.

(2) BCW sistēma: tuvošanās lielā ātrumā

BCW tuvošanās lielā ātrumā funkcija Jūs brīdina, ja pa blakus joslā tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagriezienu signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu. Attālumu līdz transportlīdzeklim, kas tuvojas, var konstatēt dažādi atkarībā no relatīvā ātruma.

(3) Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RCCW brīdinās Jūs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli. Sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā lēnāk par 10 km/h. Ja tiek konstatēts no aizmugures sāniem braucošs transportlīdzeklis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Attālumu līdz transportlīdzeklim, kas tuvojas, var konstatēt dažādi atkarībā no relatīvā ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja darbojas brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

BCW sistēma (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījumi



Lai lietotu:

Nospiediet BCW slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.

Iedegsies uz BCW slēdža esošais indikators. Sistēma aktivējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atcelšana:

Vēlreiz nospiediet BCW slēdzi. Indikators uz slēdža izslēgsies.

Kad sistēma netiek lietota, izslēdziet to ar slēdzi.

i Informācija

- Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, BCW sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
- Ieslēdzot sistēmu, uz 3 sekundēm izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa.

Funkcija tiks aktivēta, kad:

1. Funkcija ir ieslēgta.
2. Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
3. Tiek konstatēti aklajai zonai tuvojošies transportlīdzekļi.



Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa izgaismojas dzeltens brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis vairs neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atkarībā no braukšanas apstākļiem.



[A] : Brīdinājuma skaņas signāls

Otrās pakāpes brīdinājums

Otrās pakāpes brīdinājums tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma konstatē transportlīdzekli aklajā zonā (uz sānu atpakaļskata spoguļa sāks mirgot brīdinājuma indikators, t. i., pirmās pakāpes brīdinājums) UN
2. Tiek ieslēgts pagriezienu signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Ja Jūs izslēgsiet pagriezienu signāla indikatoru, otrās pakāpes brīdinājums (brīdinājuma skaņas signāls un mirgojošs brīdinājuma gaismas indikators uz sānu atpakaļskata spoguļa) tiks deaktivizēts.

- Brīdinājuma skaņas signālu var deaktivēt.

- Lai atslēgtu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driver Assistance" un izņemiet atzīmi no "Blind-spot Collision Warning Sound".

- Lai aktivētu brīdinājuma skaņas signālu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driver Assistance" un ielieciet atzīmi pie "Blind-spot Collision Warning Sound".

Informācija

Brīdinājuma skaņas funkcija palīdz vadītāja brīdināšanas gadījumos. Deaktivējiet šo funkciju tikai nepieciešamības gadījumos.

Sīkāku informāciju skatīt 3. nodaļas sadaļā "Lietotāja iestatījumi".

Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās Jūs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Lai lietotu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē "User Settings → Driver Assistance" un atzīmējiet "Rear Cross-Traffic Collision warning".

Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā. Ja Jūs deaktivēsiet šo funkciju, sistēma izslēgsies.

Sīkāku informāciju skatīt 3. nodaļas sadaļā "Lietotāja iestatījumi".

Informācija

Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, BCW sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.

Sistēma aktivēsies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības diapazons ir aptuveni 0,5 m līdz 20 m pa labi un pa kreisi no automašīnas. Transportlīdzekli tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 4 km/h līdz aptuveni 36 km/h.

Nemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājuma veids



Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas Jūsu automašīnai, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums.

i Informācija

- Brīdinājuma skaņas signāls izslēgsies, ja:
 - konstatētais transportlīdzeklis ir izbraucis no sensoru uztveršanas diapazona, vai
 - transportlīdzeklis ir tieši aiz Jūsu automašīnas, vai
 - transportlīdzeklis netuvojas Jūsu automašīnai, vai
 - otrs transportlīdzeklis samazina ātrumu.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas atkarībā no citiem faktoriem un apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.
- Ja konstatēšanas zonu bufera tuvumā aizsedz barjera vai citi transportlīdzekļi, sistēmas konstatēšanas spēja var būt ierobežota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja BCW ir aktivēta, katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.

- Brauciet piesardzīgi, pat ja automašīna ir aprīkota ar brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmu un brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārt notiekošo.

Dažos apstākļos sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma un brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.

PIEZĪME

- Sistēma var nedarboties kā pieņākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.
- Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus, VAI, ja ceļš ir plats, sistēma var nekonstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.
- Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.

Konstatēšanas sensori



OOS057027

Sensori atrodas aizmugures buferī.

Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

Brīdinājuma ziņojums



OOS057077L

Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma izslēgta. Radars bloķēts (Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked)

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
 - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
 - Braucot nomalās vietās ar mazu satiksmi, kur BCW sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
 - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādus kā spēcīgs sniegs vai lietus.

- Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju. Lai lietotu BCW sistēmu, noņemiet piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikācija uz BCW slēdža automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BCW sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet jebkādu sniegu, dubļus vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas BCW sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darbības, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Izslēdziet sistēmu, nospiežot BCW slēdzi un izņemot atzīmi no brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) instrumentu bloka lietotāja iestatījumu ekrānā, ja velkat piekabi vai izmantojat aizmugures turētāju.



Pārbaudiet brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēmu (Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system)

Ja ir radusies kāda problēma BCW sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz slēdža izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Ar piekabi vai aizmugures velosipēdu turētāju.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru klāj lietus, sniegš, dubļi u. tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u. tml. dēļ.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir augsta vai zema.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.

- Automašīna brauc ceļa līkumā vai cauri ceļa maksas postenim.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera, cilvēks, dzīvnieks u. c.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Braucot pa šauru ceļu starp kokiem vai krūmiem.
- Braucot pa mitru ceļa segumu.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi vai atklātās vietās, piemēram, tuksnesī, laukos u. c.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Jūsu automašīnai tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis kustas atpakaļ līdz ar Jūsu automašīnu.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no Jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz Jums blakus esošo joslu.
- Automašīna nogriežas pa kreisi vai pa labi krustojumā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi, bērnu ratiņi vai gājējs.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

Sānu spoguļa BCW brīdinājuma indikators var nedarboties kā pienākas, ja:

- Sānu spoguļa korpuss ir bojāts vai netīrs.
- Spogulis pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs ir tonēts.

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) – SENSORA TIPI (PRIEKŠĒJAIS RADARS + PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA – Forward Collision-avoidance Assist System) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu konstatēt un monitorēt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt ceļu šķērsojošu gājēju (ja ir aprīkojumā), un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- NEKAD nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. FCA neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt FCA, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

“User Settings → Driver assistance → Forward Collision-avoidance Assist (FCA)”

FCA tiek deaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.



Atceļot FCA sistēmu, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi FCA ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodzīst, kad FCA ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.
Ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early” (Vēlu/Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Savlaicīgi (Early):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Pat ja ir izvēlēts “Early” (Savlaicīgi) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var neliekties savlaicīgs.

Ja Jums šķiet, ka brīdinājums ieslēdzas pārāk ātri, iestatiet “Forward Collision Warning” uz “Normal” (normāli).

- Normāli (Normal):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Vēlu (Late):

Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

Izvēlieties iestatījumu “Late” (Vēlu), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

FCA ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts FCA iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ieslēgta elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (FCA tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu gājēju vai transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. (FCA var neatspoguļot brīdinājuma skaņas signālu atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu FCA sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.
- FCA automātiski aktivējas, pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var deaktivēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.
- FCA automātiski deaktivējas, izslēdzot elektronisko stabilitātes kontroli (ESC). Ja ESC ir izslēgta, FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. FCA brīdinājuma gaismas signāls izgaismoies, kas ir normāli.

FCA brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

FCA sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās, nepietiekoša distance bremzēšanai vai gājēja konstatēšana. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: savlaicīgs (Early), normāls (Normal) vai vēls (Late) sākuma brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (otrais brīdinājums)



Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- FCA sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veikspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež gāzes pedāli vai strauji pagriež stūri.
- FCA bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par FCA sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai gājējam, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un Jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. FCA sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

FCA radara sensors un kamera



Lai nodrošinātu pareizu FCA sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka sensors un sensora pārsegs ir tīri un nav nosmērēti ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.

Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz radara lēcas var negatīvi ietekmēt radara sensora jutības pakāpi.

PIEZĪME

- Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jutības pakāpe.
- Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.
- Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, FCA sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja priekšējais buferis ticis bojāts radara sensora zonā, FCA sistēma var nedarboties kā pieņākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

PIEZĪME

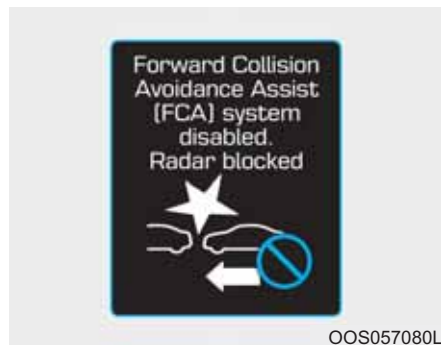
- **NENOVĪETOJIET** nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonēji priekšējo vējstiklu.
- **NENOVĪETOJIET** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameru no ūdens.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.
- Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.

i Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- Ir nomainīts vējstikla stikls.
- Ir bojāts vai nomainīts radara sensors vai sensora pārsegs.

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls



Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) izslēgta. Radars bloķēts (Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked)

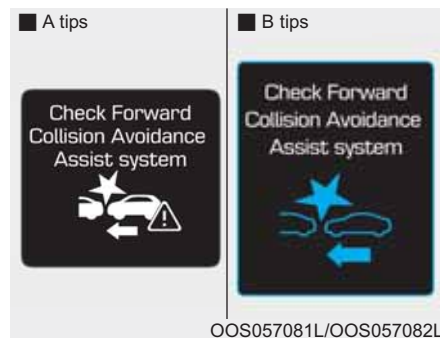
Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, FCA darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms FCA sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora jebkādas netīrumus, sniegu vai dubļus.

Kad netīrumi, sniegs vai dubļi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

FCA var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (Check Forward Collision Avoidance Assist system)

- Ja FCA nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm parādās izgaismojās FCA brīdinājuma gaismas signāls (☆) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojās galvenais brīdinājuma gaismas signāls (△). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar FCA brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībām. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz FCA sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA sistēma var nostrādāt netišām. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.
Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. FCA sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīsies brīdinājuma paziņojums.

- Pat ja FCA sistēmā radušās problēmas ar bremžu kontroles funkciju, automašīnas bremžu pamata veikspēja darbosies normāli. Taču bremžu kontroles funkcija, lai izvairītos no sadursmes, netiks aktivēta.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, Jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- FCA sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.
- FCA sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.

- Bremžu kontrole var nebūt pietiekama un, iespējams, izraisīt sadursmi, ja priekšā braucošā automašīna pēkšņi apstājas. Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- Braucēji var gūt savainojumus, ja automašīna pēkšņi apstājas, aktivējoties FCA sistēmai. Esiet ārkārtīgi piesardzīgs.
- FCA sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu un gājēju noteikšanai automašīnas priekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

- FCA sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.
- FCA sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.
- FCA sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.
- FCA sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.
- FCA sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distancē un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir paredzēta, lai, izmantojot radara signālu un kameru, palīdzētu monitorēt priekšā esošu transportlīdzekli vai ceļu šķērsojošu gājēju un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. Šajos gadījumos FCA sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība šādos gadījumos, kad FCA sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u. tml.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u. tml.).
- Vadītāja skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošais transportlīdzeklis neieslēdz aizmugures lukturus.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc pa neasfaltētu vai nelīdzenu, bedrainu ceļa virsmu vai pa ceļu ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Sensora darbība pēkšņi izmainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis kustas vertikāli pret braukšanas virzienu.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek apturēts vertikāli.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc uz Jūsu pusi vai atpakaļgaitā.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā un priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa apli.



- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Uz līkumota ceļa otrs transportlīdzeklis tajā pašā braukšanas joslā netiek atpazīts, un FCA sistēmas darbība var pasliktināties. Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var neatskanēt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

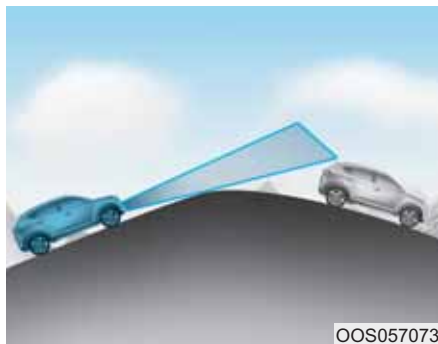


Braucot pa līkumotu ceļu, FCA sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu. Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī nepieciešamības gadījumā piespiediet gāzes pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.

Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai FCA sistēma droši darbotos.

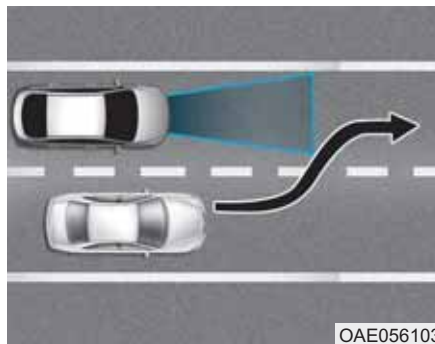


OOS057073

- Braukšana slīpumā

FCA veikspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos. Ja FCA pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

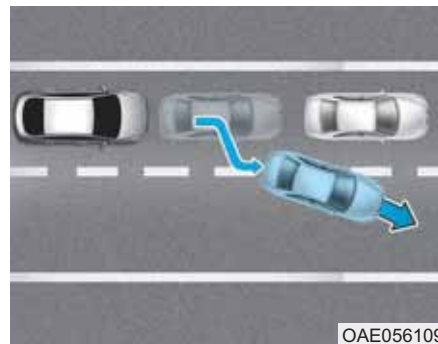
Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



OAE056103

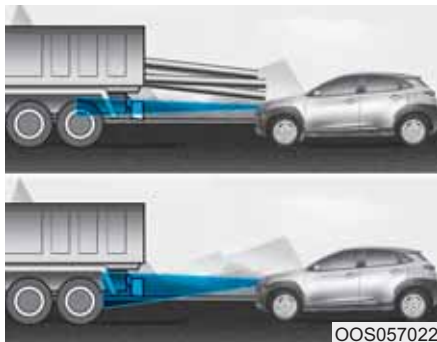
- Pārkārtošanās citā joslā

Ja Jums priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, FCA to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



OAE056109

Ja braucot sastrēgumā pirms Jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, FCA sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklī ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. FCA sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Gājēju noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju, piemēram, gājējs iet saliecies.
 - Ja gājējs pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
 - Gājēja apgērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
 - Ārā ir pārāk gaišs (piem., stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
 - Ja ir grūtības atšķirt gājēju no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas cilvēku grupa vai liels pūlis.
 - Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
 - Gājējs ir maza auguma.
 - Gājējam ir kustību traucējumi.
 - Sensora uztveršana ir ierobežota.
 - Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā, var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
 - No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
 - Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
 - Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
 - Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

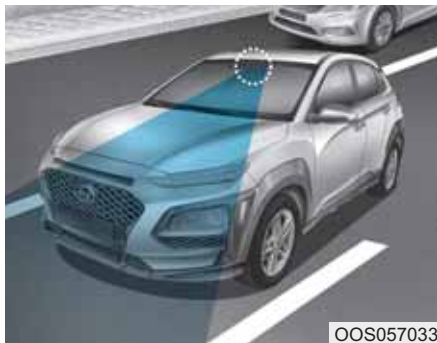
- Nelietojiet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), velkot automašīnu. FCA sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan Jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.
- Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.
- FCA sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsošam gājējam. Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt FCA sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Ja ir nomainīts vai labots priekšējais buferis, vējstikls, radars vai kamera, iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA)



OOS057033

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA – Lane Keeping Assist system) ar kameru uz priekšējā vējstikla palīdz monitorēt horizontālo ceļa joslu marķējumu un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKA), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.
- LKA sistēma palīdz vadītājam netīšām neizbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.

- LKA sistēmas darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Nedemontējiet uz laiku LKA sistēmas kameru, lai tonētu logus, un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un akse-suārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Kad nomaināt vējstiklu, LKA sistēmas kameru vai ar sistēmu saistītas stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas.

Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.

- Nenovietojiet vai nesabojājat ar LKA sistēmu saistītas detaļas.
- Jūs varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma skaņas signālu, ja audiosistēmas skaļums ir pārāk liels.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Kad ir aktivēta LKA sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc “Keep hands on steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu vai brīdinājums par no stūres noņemām rokām var nedarboties kā pienākas.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet LKA sistēmu.

LKA darbība



Lai aktivizētu vai deaktivētu LKA sistēmu:

Aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī, piespiediet LKA sistēmas pogu, kura atrodas instrumentu panelī pa kreisi no stūres. (Pa labi no stūres automašīnām ar stūri labajā pusē.)

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Ņemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKA sistēma būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.



Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balta: Sensors nekonstatē joslu marķējumu vai automašīnas ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- Zaļa: Sensors monitorē joslu marķējumu, un sistēma ir spējīga kontrolēt stūrēšanu.

Informācija

Ja indikators (balts) ir aktivēts kopš iepriekšējā aizdedzes cikla, sistēma ieslēgsies pati, neveicot papildu darbības. Ja vēlreiz nospiedīsiet LKA pogu, indikators panelī izslēgsies.

LKA aktivēšana



- Lai aplūkotu LKA sistēmas ekrānu uz LCD ekrāna panelī, izvēlieties palīgsistēmu režīmu (Assist mode) (). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.
- Kad sistēma konstatē abus joslu marķējumus un ir spēkā visi LKA sistēmas aktivēšanas parametri, izgaismosies zaļš stūres indikators un LKA sistēmas gaismas indikators izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKA sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres kontrolēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKA) uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.



- Ja automašīnas ātrums ir lielāks par 60 km/h un sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa nomainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas marķējuma krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas marķējuma krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai sistēma būtu pilnībā aktivēta, tai ir jākonstatē abi joslas marķējumi.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKA sistēmas poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas, LKA sistēma darbojas šādi:



Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas marķējums instrumentu bloka LCD ekrānā.

Ja uz ekrāna parādās stūres simbols, sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu šo joslas marķējumu.



Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKA sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju.

i Informācija

Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, paziņojums joprojām var parādīties, jo LKA sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



Vadītājs nav satvēris stūri. LKA sistēma nekavējoties uz laiku tiks atslēgta (Driver's grasp not detected. LKA system will be disabled temporarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējuma šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos;
 - sliktā ceļa apstākļos;
 - kad vadītājam ir bieži jākus-tina stūre.

i Informācija

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.

Brīdinājuma gaismas signāls un ziņojums

Pārbaudiet LKA sistēmu (Check Lane Keeping Assist (LKA) system)



Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators.

LKA sistēmas klūmes indikators



Ja LKA sistēma nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKA sistēmas klūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet dzinēju un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u. c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKA sistēma neieslēgsies un stūre netiks kontrolēta, ja:

- Ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Automašīna netiek vadīta joslas vidū laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
- Ir aktivēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automašīnas stabilitātes kontrole).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 180 km/h.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Tiek konstatēts joslas marķējums tikai vienā pusē.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divas joslas marķējuma līnijas (piem., remontdarbu posmā).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.
- Stūre pēkšņi tiek strauji pagriezta.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKA sistēma var sākt darboties priekšlaikus, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas, VAI LKA sistēma var nekorrigēt stūrēšanu vai nebrīdināt vadītāju, ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

Ja braukšanas apstākļi joslā vai uz ceļa ir slikti

- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis vai vāji uzkrāsots.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Joslas marķējums apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).

- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krusojas sarežģītā veidā.
- Ceļa apzīmējumi Jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslas marķējums ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Nepilnīgs joslu marķējums vai remontdarbu zona.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas vai cits marķējums.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu u. tml.
- Joslas marķējums pēkšņi beidzas, piemēram, krustojumā.

Kad iejaucas ārēji apstākļi

- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras, atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Ir pārāk mazs attālums starp Jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu marķējumu, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu marķējumu.

- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas saulesgaismas dēļ u. tml.

Ja ir slikta redzamība

- LKA kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz paneļa novietoti priekšmeti u. tml.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.

LKA funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKA uz joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDW) vai nomainīt LKA sistēmas režīmu no standarta LKA (Standard LKA) uz aktīvo LKA (Active LKA) LCD ekrānā.

Ieejiet izvēlnē “User Settings → Driver Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA”.

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA (Standard LKA) režīmā.

Joslu maiņas brīdinājums (Lane Departure Warning)

LDW sistēma brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

Standarta LKA (Standard LKA)

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna joslas robežās brauc pareizi. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Aktīvā LKA (Active LKA)

Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Aktīvā LKA var palīdzēt mazināt vadītāja nogurumu, palīdzot koriģēt stūrēšanu, lai automašīna turpinātu braukt pa joslas vidu.

VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (DAW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW – Driver Attention Warning system) attēlo vadītāja noguruma līmeni un brīdina vadītāju par neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Kad pirmo reizi saņemat savu jauno automašīnu, vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ir iestatīta izslēgtā stāvoklī.
- Lai ieslēgtu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), ieslēdziet dzinēju un izvēlieties 'User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity' LCD ekrānā.

- Vadītājs var izvēlēties vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) režīmu.

- Izslēgts (Off): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ir deaktivēta.

- Normāls jutīgums (Normal Sensitivity): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.

- Augsts jutīgums (High Sensitivity): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm ātrāk nekā normālajā režīmā.

- Izvēlētais vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Vadītāja modrības līmeņa attēlošana

■ Sistēma izslēgta



OOS057085L

■ Uzmanīga braukšana



OPDE056061



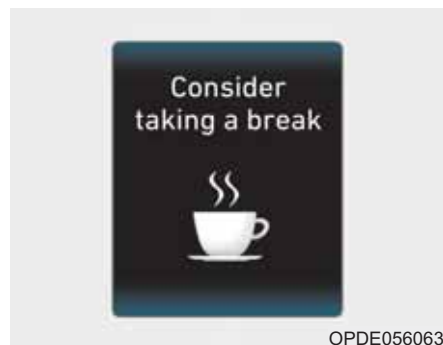
- Vadītājs var sekot līdzi braukšanas stāvoklim LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīgsistēmu režīma (Assist mode) ekrānā (A) parādīsies DAW ekrāns. **(Sīkāku informāciju skatīt punktā “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.)**

- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.
- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.
- Šis līmenis palielinās, kad vadītājs noteiktu laiku brauc uzmanīgi.

- Ja vadītājs sistēmu ieslēdz brauciena laikā, tā parāda pēdējā pārtraukuma laiku un līmeni.

Atpūties

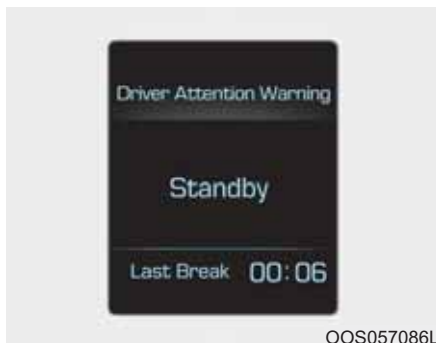


- Paziņojums “Consider taking a break” (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās LCD ekrānā un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka vadītājam atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks nav ilgāks par 10 minūtēm.

Sistēmas atiestatīšana

- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (DAW), pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis uz 5 (ļoti modrs).
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 un vadītāja modrības līmeni uz 5 šādās situācijās:
 - Tiek izslēgts dzinējs.
 - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un tad atver durvis.
 - Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) atsāk darbību, kad vadītājs atsāk braukšanu.

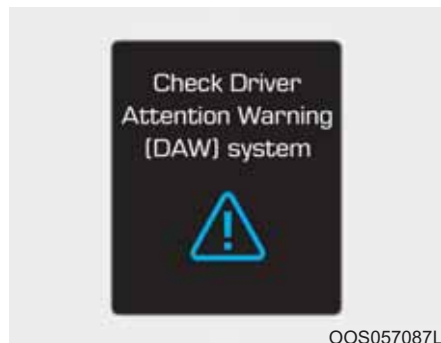
Sistēmas gaidīšanas režīms



Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) ieslēdzas gatavības statusā un attēlo gaidīšanas režīma ekrānu (Standby) šādās situācijās:

- kamera nekonstatē joslu;
- automašīnas ātrums ir zem 60 km/h vai virs 200 km/h.

Sistēmas darbības traucējumi



Pārbaudiet vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu (Check Driver Attention Warning (DAW) system)

Kad parādās paziņojums "Check Driver Attention Warning (DAW) System" (Pārbaudiet DAW sistēmu), sistēma nedarbojas kā pienākas. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) nevar aizstāt drošas braukšanas praksi, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Sistēma var ieteikt pārtraukumu atbilstoši vadītāja braukšanas darbībām vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.
- Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas, pat ja vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) neiesaka atpūsties.

PIEZĪME

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) izmanto kameras sensoru priekšējā vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā stāvoklī, ievērojiet šādus nosacījumus:

- **NENOVĪETOJĒT** nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.
- **NENOVĪETOJĒT** uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi). Atstarotā gaisma var izraisīt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) darbības traucējumus.
- Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.
- **NEKAD** neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.

- Nedemontējiet uz laiku kameru tonētiem logiem un neuzstādiat nekāda veida pārklājumus un aksesuārus. Ja Jūs demontējat un atkal uzstādāt kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

**UZMANĪBU**

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) var darboties ar ierobežojumiem šādās situācijās:

- Nevar pienācīgi noteikt braukšanas joslas. (Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)” šajā nodaļā.)
- Automašīna tiek vadīta nesaudzīgi vai strauji pagriežta, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, remonta, citiem transportlīdzekļiem, uz ceļa nokritušiem priekšmetiem, nelīdzena ceļa).

- Ir būtiski traucēta automašīnas kustības uz priekšu (krasas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīga riepu nodiluma vai nepareizas savirzes rezultātā).
- Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.
- Automašīna brauc vējainā vietā.
- Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.
- Automašīnu kontrolē šādas vadītāja palīgsistēmas:
 - joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA),
 - frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

**UZMANĪBU**

Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAW) brīdinājuma skaņas signālus.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

i Informācija

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdži



OPDE056114

⌂ MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole
 ↑
 Ātruma ierobežojuma kontrole

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

O/CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



OOS057053

1. Nospiediet ⌂ MODE pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators.



OOS057054



OOS057055

2. Nospiediet RES+/SET– slēdzi uz leju (SET–).

3. • Nospiediet slēdzi RES+/SET– uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi RES+/SET– uz augšu (RES+) vai uz leju (SET–) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

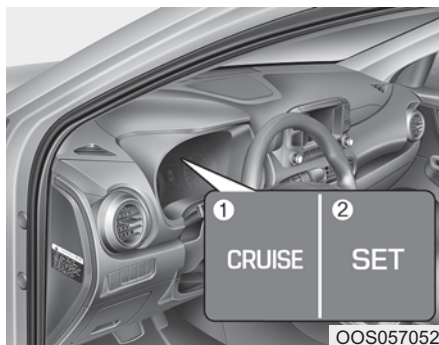


OOS057053

- Nospiediet  MODE pogu.
- Vienu reizi nospiežot O/CANCEL (atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+/SET– slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Kruīza kontroles sistēmas darbība



1. Kruīza kontroles sistēmas indikators CRUISE/🚗
2. Iestatīšanas indikators SET

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, bez vajadzības nespiežot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (CRUISE/🚗 gaismas indikators instrumentu blokā ir izgaismots), kruīza kontroli ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).
- Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.

- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:

- Braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā
- Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
- Braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu
- Braucot vietās, kur ir stiprs vējš

- Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

PIEZĪME

Braucot ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu automašīnā ar manuālo transmisiju, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet kruīza kontroles sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

i Informācija

- Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Pirms kruīza kontroles sistēmas aktivizēšanas sistēma pārbauda bremžu slēdža darbību. Pēc aizdedzes ieslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



Kruīza kontroles sistēmas slēdži

O/CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

⌚/⌚ MODE: Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

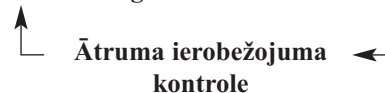
i Informācija



Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot ⌚ MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot ⌚ MODE pogu, režīms mainās šādā secībā.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole



Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana



1. Nospiediet  slēdzi uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies CRUISE/ indikators.
2. Uzņemiet vēlamu ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

Informācija - Manuālā transmisija

Lai iestatītu kruīza kontroles sistēmu automašīnām ar manuālo transmisiju pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



3. Nospiediet RES+/SET+ slēdzi uz leju (līdz SET-) un atlaidiet to. Iedegsies iestatīšanas gaismas indikators SET.
4. Atlaidiet gāzes pedāli.

Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana



- Nospiediet RES+/SET+ slēdzi uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā.

Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

- Nospiediet RES+/SET– slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 2 km/h.
- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet RES+/SET– slēdzi uz leju (līdz SET–).

Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana



- Nospiediet RES+/SET– slēdzi uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet RES+/SET– slēdzi uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 2 km/h.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet RES+/SET– slēdzi uz leju (līdz SET–).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot RES+/SET– slēdzi uz leju (līdz SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:



- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests sajūga pedālis (automašīnām ar manuālo transmisiju).
- Tiek nospiesta O/CANCEL poga uz stūres.
- Tiek nospiesta  poga. Gan CRUISE/ indikators, gan iestatīšanas indikators SET izslēgsies.

- Tiek nospiesta  MODE poga. Gan CRUISE/ indikators, gan iestatīšanas indikators SET izslēgsies (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota N (neitrālā) režīmā (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam manuālajā režīmā (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).

i Informācija

Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (SET gaismas indikators instrumentu blokā izdzīsīs), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot  pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) RES+/SET– slēdzi uz stūres. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar  pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā



Nospiediet RES+/SET– slēdzi uz augšu (līdz RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu

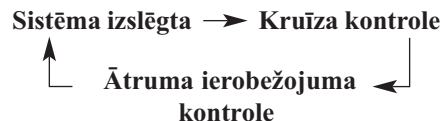


- Nospiediet pogu (CRUISE/) gaismas indikators nodzīsīs).
- Nospiediet MODE pogu (kruīza kontroles gaismas indikators nodzīsīs) (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
- Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

- Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā.



ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus piesardzības ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir dubultsajūga transmisija, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaiemes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnēsūmu.

Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgrīzienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties.

Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestīgušu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbuksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbuksēt ātrāk par 56 km/h.

i Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamām transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsimuma pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir daudz bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu. (ja ir aprīkojumā)
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu “Riepas un riteņi” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelņķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelņķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu "Riepas un riteņi" 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu. Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurākas sliedes, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šīm automašīnām augstāku smaguma centru nekā parastajām automašīnām, kas paaugstina apgāšanās risku straujos pagriezienos. Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zaudēšanu:

- Brauciet pagriezienos lēnāk nekā ar vieglo automašīnu.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nekādā veidā nepārveidojiet automašīnas konstrukciju tā, ka tiktu paaugstināts tās smaguma centrs.
- Nodrošiniet, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
- Nepārvadāji uz jumta smagu kravu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams, Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājjiet līdzī aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Sniega riepas



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteniem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Sī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīru ceļu.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Lietojiet SAE “S” klases vai trošes tipa ķēdes.
- Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.
- Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.
- Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskām. Ja nav citas iespējas, lietojiet trošes tipa ķēdes.
- Lietojiet trošes tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārlicinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas aukstums ietekmē akumulatora veikspēju. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūstiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsētu atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārnēsūmārkābas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Iepriekš arī noblokējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadāji līdz aprikojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem Jums līdz jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēt, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet tiesību aktu prasības savā valstī. Tā kā tiesību akti ir atšķirīgi, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svars), GVW (automašīnas pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.
- Velkot piekabi, obligāti izslēdziet ISG sistēmu.

i Informācija – Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 100 km/h braukšanas ātrumu, bet N1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 80 km/h braukšanas ātrumu.
- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h braukšanas ātrumu un spiedienu riepiem palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

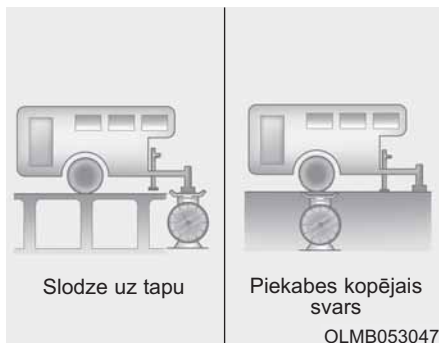
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u. c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.

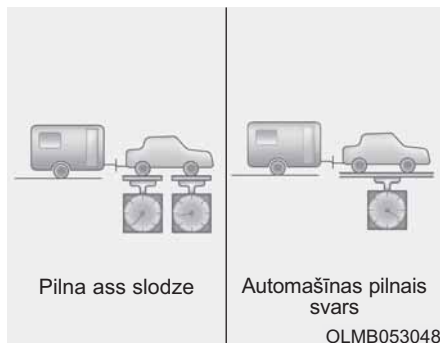
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un tas, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai, - svarīgi ir visi šie faktori. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

Slodze uz tapu



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotās piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.

i Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10% no automašīnas/piekabes svara (piekabes svara + automašīnas pilnā svara) uz katrēm 1000 m.

Informācija par svaru un distanci, velkot piekabi (Eiropai)

Vienība		Benzīna dzinējs	
		1,0 T-GDI	1,6 T-GDI
		M/T	DCT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	1200	1250
	Bez bremžu sistēmas	600	
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		80	
		kg	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam		820	
		mm	

M/T: Manuālā transmisija

DCT: Dubultsajūga transmisija

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts tiesību aktiem un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekrautas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nepārbūvējiet savas automašīnas bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies, ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Distance

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no sa-raustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagriezienu gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagriezienu vai joslas maiņas tiks ieslēgts pagriezienu rādītājs. Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezina. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu. Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Braukšana kalnainā apvidū

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās transmisijas kalpošanas ilgumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "H" (HOT – karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.

- Velkot piekabi ar maksimālo automašīnas pilno svaru un maksimālo piekabes svaru, var pārkarst dzinējs vai transmisija. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.
- Velkot piekabi, Jūsu automašīnas ātrums var būt daudz lēnāks nekā pārējai satiksmes plūsmai, jo sevišķi braucot kalnup. Izvēlieties pareizo joslu, velkot piekabi kalnup. Automašīnas ātrumu izvēlieties atbilstoši maksimālajam atļautajam ātrumam automašīnām ar piekabi, nogāzes stāvumam un Jūsu piekabes svaram.
- Nemiet vērā, ka automašīnām ar dubultsajūga transmisiju, velkot piekabi stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst.

Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu.

Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.

Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties.

Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu līdzinā vietā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevaradzēt apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.
Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu automašīnai ar dubultsajūga transmisiju vai N (neitrālo) pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus kalna nogāzes pusē.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.

6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.

7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā automašīnai ar dubultsajūga transmisiju vai 1. pārnesumā automašīnai ar manuālo transmisiju, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā lejupceļā.

8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze.**

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar dubultsajūga transmisiju) vai N (neitrālajā) pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju,
 - pārslēdzat pārnesumu un
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam saslaist un noglabāt bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, dubultsajūga transmisijas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.
- Neizslēdziet dzinēju, kamēr dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu.
(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu)
- Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni.
- Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.

AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda Jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Pamata pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārštāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nomīnālā slodze.

Maksimālā pieļaujamā ass slodze (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Automašīnas pilna masa (GVW)

Šis ir pamata pašmasa kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālā pieļaujamā masa (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

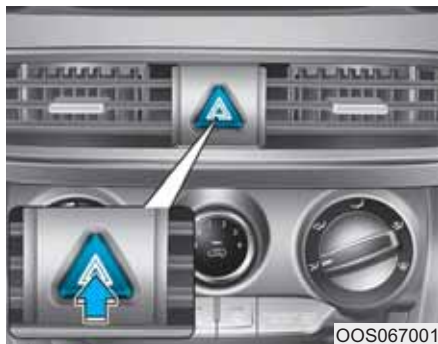
Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļaujamais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-3
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-3
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-3
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā	6-3
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-4
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām	6-4
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Ja dzinējs pārkarst	6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips)	6-9
Zema riepu gaisa spiediena indikators	6-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators	6-11
Riepu mainīšana ar TPMS	6-12

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)	6-14
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	6-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-15
Zema riepu gaisa spiediena indikators	6-16
Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un rieļu spiediena indikators	6-16
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators	6-17
Riepu mainīšana ar TPMS	6-18
Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-20
Domkrats un instrumenti	6-20
Riepu mainīšana	6-21
Domkrata marķējums	6-26
Domkrata EK atbilstības deklarācija	6-27
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu (TMK)) – A tips	6-28
Ievads	6-28
Piezīmes par drošu TMK lietošanu	6-29
Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti	6-30
Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana	6-31
Riepas gaisa spiediena pārbaude	6-33

Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu (TMK)) – B tips	6-35
Ievads	6-35
Piezīmes par drošu TMK lietošanu	6-36
Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti	6-37
Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana	6-38
Hermētiķa izklāšana	6-39
Riepas gaisa spiediena pārbaude	6-40
Vilkšana	6-41
Vilkšanas pakalpojumi	6-41
Ņemams vilkšanas āķis	6-42
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-43
Avārijas aprīkojums	6-45
Ugunsdzēsamais aparāts	6-45
Pirmās palīdzības komplekts	6-45
Avārijas trīsstūris	6-45
Riepu spiediena mēritājs	6-45

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiет automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzmanīgi nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un izraisīt negadījumu. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (dubultsajūga transmisijai) vai neitrālajā (manuālajai transmisijai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Ja Jūsu automašīnai ir dubultsajūga transmisija, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes šīs nodaļas sadaļā “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.**

⚠ UZMANĪBU

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJU AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas udeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acis nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.
- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieņoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Neļaujiet (+) un (–) startēšanas vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.

Informācija

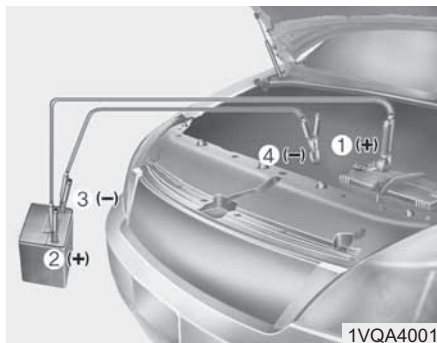


Pb

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošajiem vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u. c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas, automašīnām ar dubultsajūga transmisiju) režīmu vai neitrālo pārnesumu (automašīnām ar manuālo transmisiju) un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet startēšanas vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu startēšanas vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru startēšanas vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru startēšanas vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).

7. Pievienojiet otra startēšanas vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

Neļaujiet startēšanas vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet vadus pievienošanai pretējā secībā:

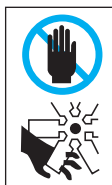
1. Atvienojiet startēšanas vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru startēšanas vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru startēšanas vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru startēšanas vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, zūd automašīnas jauda vai ir dzirdama skaļa sīkšana vai klauvēšana, iespējams, ka ir pārkaršis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstāieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju/ dubultsajūga transmisiju) un novēlci stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzenisiknu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

4. Pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja, to apturot, no tā tek auksts ūdens).
5. Ja ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS



NEKAD nenoņemiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

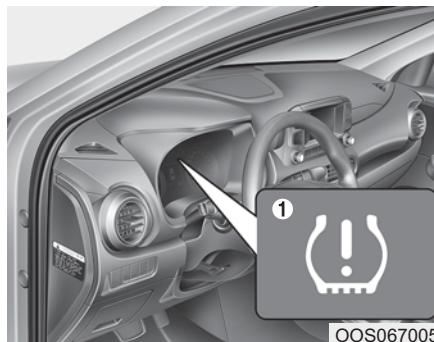
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienu turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties un lūgt palīdzību pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



UZMANĪBU

- Ievērojams dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (A TIPS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators / TPMS darbības traucējumu indikators

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg.

Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Ja TPMS indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai kad dzinējs darbojas, vai ja tas iedegas pēc aptuveni vienas minūtes mirgošanas, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Zema riepu gaisa spiediena indikators



Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens.

Ja izgaismojas šis rādītājs, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas.

Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepā iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Pēc tam, atkārtoti iedarbinot automašīnu un apmēram 10 minūtes braucot bez apstāšanās, var apmēram vienu minūti mirgot un pēc tam izgaismoties zema riepu gaisa spiediena indikators, līdz riepai ar zemo spiedienu veikts remonts un tā uzstādīta vietā.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, – pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jāneregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi
ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.
Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu. Ja sistēma adekvāti konstatējusi vienlaicīgu brīdinājumu par nepietiekamu gaisa spiedienu un sistēmas bojājumu, tad iedegas TPMS darbības traucējumu indikators. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS darbības traucējumu indikators var iedegties, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radiatoraīdātājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u. c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.
- TPMS darbības traucējumu indikators var iedegties, ja riteņiem uzstādītas sniega ķēdes, kā arī ja automašīnā lieto noteiktas atsevišķi iegādātas ierīces, kā klēpj datorus, mobilo tālrunu lādētājus, tālvadības pultis, navigāciju u. c. Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja ir tukša riepa, izgaismosies zema riepu gaisa spiediena indikators. Ieteicams tukšo riepu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



UZMANĪBU

Ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiķi.

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis tiks notīrīts, nomainot riepu pret jaunu.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepas spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pat nomainot zemā spiediena riepu pret rezerves riteni, turpina degt vai mīrot zema riepu spiediena indikators, līdz zemā spiediena riepa tiek salabota un uzstādīta vietā.

Pēc zemā spiediena riepas nomaiņas pret rezerves riteni dažas minūtes var mīrot vai degt zema riepu spiediena indikators, jo rezerves ritenim nav uzstādīts TPMS sensors.

Kad riepa, kurā ir pazemināts gaisa spiediens, tiek piepūsta līdz ieteicamajam spiedienam un uzstādīta vietā vai kad nomainītajam rezerves ritenim uzstādītais TPMS sensors tiek atiestatīts pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, pēc dažas minūtes ilgas braukšanas izdzīs TPMS darbības traucējumu indikators un zema riepu gaisa spiediena indikators.

Ja indikators nenodzīs dažu minūšu laikā pēc braukšanas uzsākšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



UZMANĪBU

Ja oriģinālā riepa tiek nomainīta ar rezerves riepu, ir jāveic rezerves riepas TPMS sensora atiestatīšana, un ir ieteicams, lai HYUNDAI pārstāvis deaktivē oriģinālās riepas TPMS sensoru.

Ja TPMS sensors uz sākotnēji uzstādītā riteņa, kas atrodas rezerves riteņa turētājā, joprojām ir aktīvs, ir iespējams, ka riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, vai riepa ir atdzisusi.

⚠ UZMANĪBU

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiku. Šķidrāis hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.
- Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.

Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

- Iegādājoties citus riteņus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.
- *Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.
- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~
- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (B TIPS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)



- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā.
- psi, kPa, bar (**Skatīt 3. nodaļas sadaļu “LCD ekrāna režīmi”**).

- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt palīgsistēmu režīmā instrumentu blokā.

Skatīt 3. nodaļas sadaļu “LCD ekrāna režīmi”.

- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas, pirmo reizi iedarbinot dzinēju.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāpārstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja pastāv sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās.

TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu gaisa spiediena/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai ja darbojas dzinējs.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaismas norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānoiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaiss riepā neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu. Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu, notiks kāda no šīm darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

PIEZĪME

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepu spiediena sensoru.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepā līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, - pazemināta temperatūra riepā rada gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radoraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u. c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam izgaismoties, ja automašīnā tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, portatīvie datori, mobilo telefonu lādētāji, tālvadības pultis vai navigācijas ierīces u. c. Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.**

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegties zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

UZMANĪBU

NEKAD nelietojiet sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Ja to izmantosiet, būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu, notiks kāda no šīm darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens, nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlamā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPĀI

- Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.
- Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.
Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.
- Iegādājoties citus riteņus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērslī valsts tehniskās apskates iziešanai.

*Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.

- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~
- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

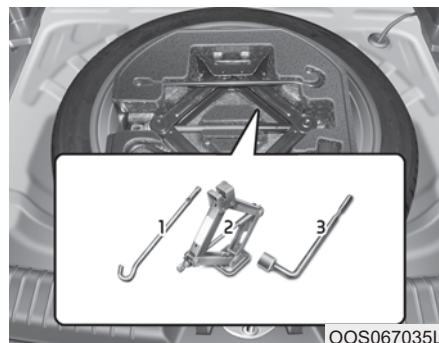
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

⚠ UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, uz kurām var sagriezties.

Domkrats un instrumenti



- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodaļumā zem bagāžas kastes vāka.

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomaiņšanai.



Griežiet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodaļumā, griežot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.



Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar riteņa uzgriežņu atslēgu.

Ar riteņa uzgriežņu atslēgu griežiet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Riepu mainīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai **VIENMĒR** jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- **VIENMĒR** novietojiet domkratu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam **NEKAD** neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.

- Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.
- Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Neļaujiet bērniem tuvoties ceļam un automašīnai.

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pānesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pānesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.

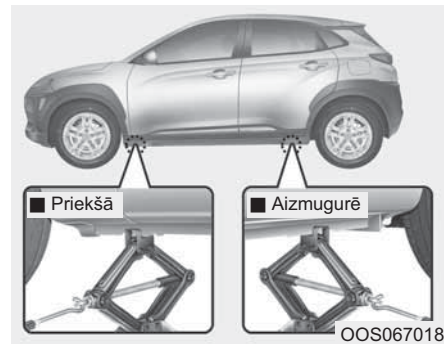


[A] : Bloks

5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteni, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus par rādītājā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāim pieminētās plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tā var sabojāt sānu moldingu.



8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagriežiet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna uz domkrata ir stabila.
9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to gulus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.
10. Uzstādiet rezerves riteni uz rubas skrūvēm.

11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriežni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf·m spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mēritājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

- Vēlreiz pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 50 km pēc riepu nomaiņas. Vēlreiz pārbaudiet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 1000 km.



UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kompaktā rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- Lietojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.
- NEKAD nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celtspēju, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.
- Nelietojiet kompakto rezerves riteņi ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanas.

Braucot ar uzstādītu kompakto rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātavu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša rītena.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk rītenu uzgriežņi. Rītenu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf·m spēku.



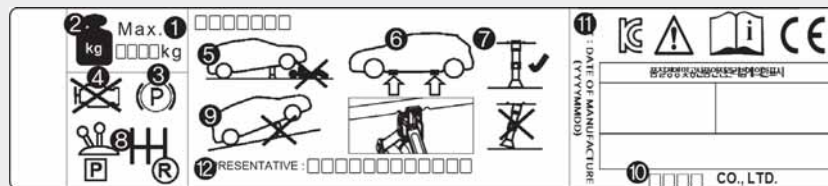
UZMANĪBU

Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.
- Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tai nebūs atbilstoša.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem rīteniem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, rītenu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves rīteni.

Domkrata marķējums

■ Paraugs



OOS067043

Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.
Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja.
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvis un tā adrese

Domkrata EK atbilstības deklarācija

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture : 2013	
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President  (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU (TMK), JA IR APRĪKOJUMĀ) – A TIPS



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, neļietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai rīepai.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā rīepa var pārplīst un notikt negadījums.

BRĪDINĀJUMS

Salabojiet rīepu pēc iespējas ātrāk. Pēc rīepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

ļevads

Lietojot riepas remonta komplektu (TMK), Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet rīepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas rīepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpūst rīepu.

Kad esat pārliecināts, ka rīepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai saņemtu automašīnu vai rīepu tirgotāju un nomainītu rīepu.

Iespējams, ka dažas rīepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums rīepā var negatīvi ietekmēt rīepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai rīepai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu “Piezīmes par drošu TMK lietošanu”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

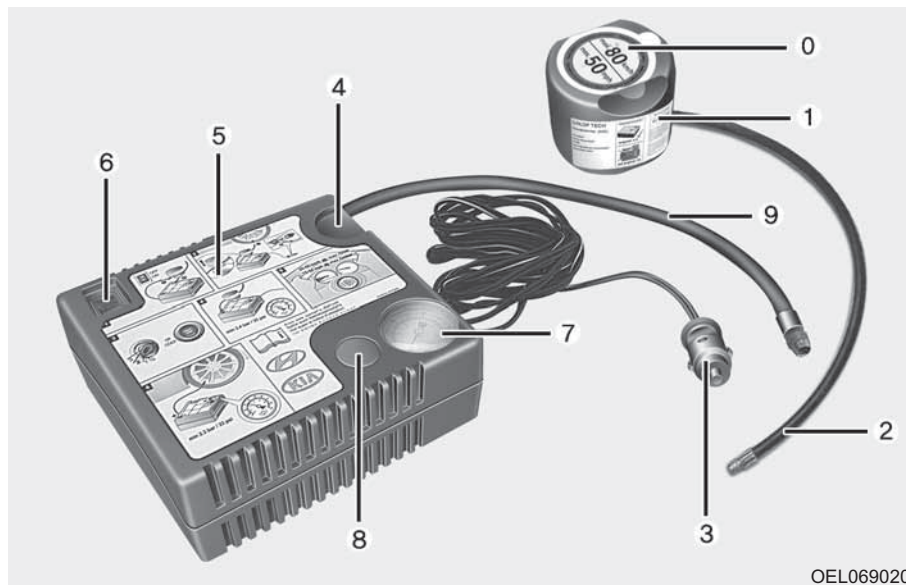
Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes par drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas, arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/ uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.
Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieerošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



OEL069020

0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteņi
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ UZMANĪBU



Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pudeles (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



2. Pieskrūvējiet savienojuma caurulīti (9) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (8) uz kompresora.



4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.



5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.



UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (3) automašīnas elektrības rozetei.

PIEZĪME

Pievienojot barošanas vadu, izmantojiet tikai pasažiera puses elektrības ligzdu.

8. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.



UZMANĪBU

Riepu spiediens

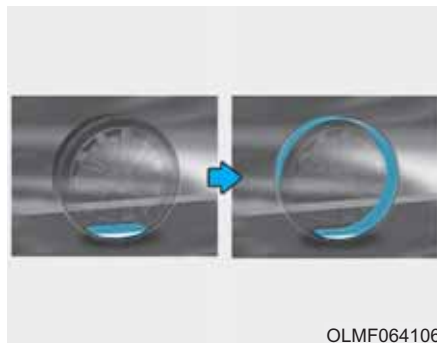
Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kPa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

9. Izslēdziet kompresoru.
 10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.
- TMK noglabājiēt drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiēt automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat nepārstas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas gaisa spiediena pārbaude



1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājiēties piemērotā vietā.
 2. Pievienojiet kompresora savienojuma caurulīti (9) tieši riepas vārstam.
 3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
 4. Noregulējiēt gaisa spiedienu riepa līdz ieteiktajam.
- Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojiēties šādi:

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

Izslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana:

Nospiediet kompresora pogu (8).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.



UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu “Hermētiķa izklāšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.



UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors (ja ir aprīkojumā ar TPMS)

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.



Informācija

Uzstādot salabotu vai maiņas riepu un disku automašīnai, pievelciet riteņa uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU (TMK), JA IR APRĪKOJUMĀ) – B TIPS



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir riepas remonta pagaidu risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, ne-lietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads

Lietojot riepas remonta komplektu (TMK), Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpūst riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt. Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai rīpai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu TMK lietošanu".

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja rīpa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu rīpu.

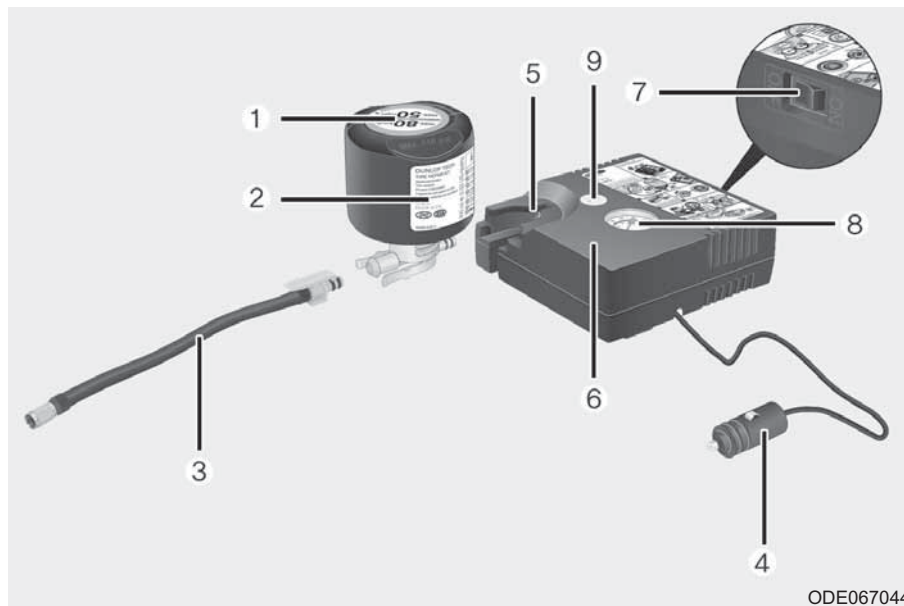
Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus rīpas protektoru joslā.

Piezīmes par drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu rīpu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus rīpas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida rīpām.
- Ja ir bojāta rīpa un diski, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja rīpas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm. Ja ar TMK rīpu salābot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja rīpa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu rīpu.
- Neizņemiet rīpā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.

- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja hermētiķis nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet skarto zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis nokļūst acīs, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja hermētiķis ir ticis norīts, izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Nekad neko nedodiet bezsamaņā esošam cilvēkam un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ilgstoša saskare ar hermētiķi var nodarīt bojājumus ķermeņa audiem, piemēram, nierēm utt.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



ODE067044

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ UZMANĪBU



OOS067010

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudeles (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



OIGH067042

2. Pievienojiet uzpildes caurulīti (3) pie hermētiķa pudeles (2) virzienā (A) un pievienojiet hermētiķa pudeli kompresoram (6) virzienā (B).
3. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts (OFF pozīcijā).

4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.



OOS067011

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.



5. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (4) automašīnas elektrības rozetei.

PIEZĪME

Pievienojot barošanas vadu, izmantojiet tikai pasažiera puses elektrības ligzdu.

6. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5–7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.



UZMANĪBU

Riepu spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kPa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

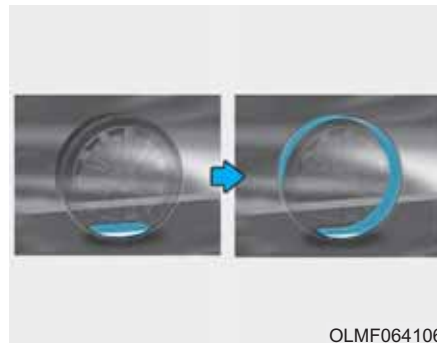


BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana



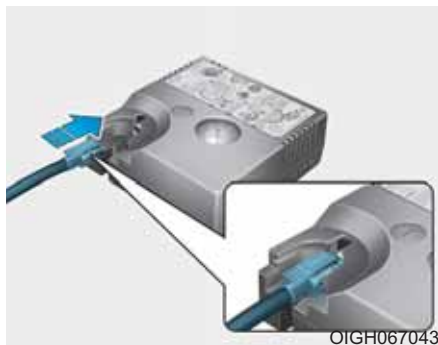
9. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas gaisa spiediena pārbaude



1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.

2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (3) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana:

Nospiediet kompresora pogu (9).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

i Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

⚠ UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu “Hermētiķa izklāšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam rieplās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors (ja ir aprīkojumā ar TPMS)

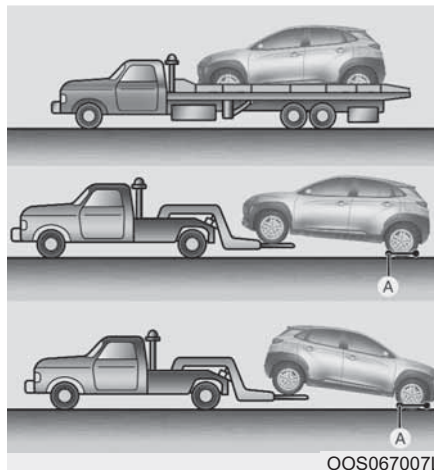
Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

i Informācija

Uzstādot salabotu vai maiņas riepu un disku automašīnai, pievelciet riteņa uzgriežņus līdz 11–13 kgf·m.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



OOS067007L

[A] : Riteņu ratiņi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuācijas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

⚠ UZMANĪBU

Četrus riteņu piedziņas automašīnas nedrīkst vilkt ar riteņiem uz zemes. Tas var izraisīt nopietnus pārnēsūmkārbas vai piedziņas bojājumus.

Divu riteņu piedziņas automašīnu drīkst vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuācijas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuģuriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**



OOS067022

- **Nevelciet, izmantojot piekabnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**



OOS067021

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, tās vilkšanas laikā iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī. Ja sensors atpazīst situāciju kā apgāšanos, var nostrādāt sānu un sānu aizkaru tipa drošības spilveni.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

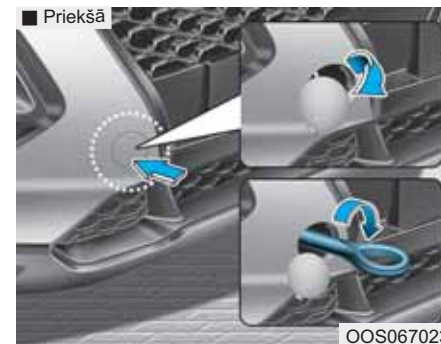
1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

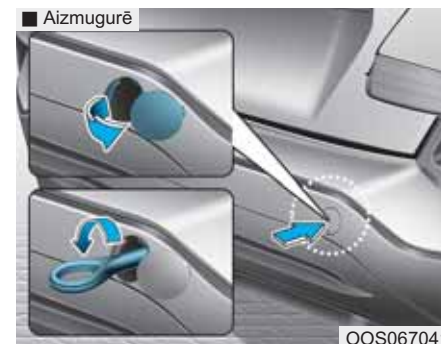
Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.



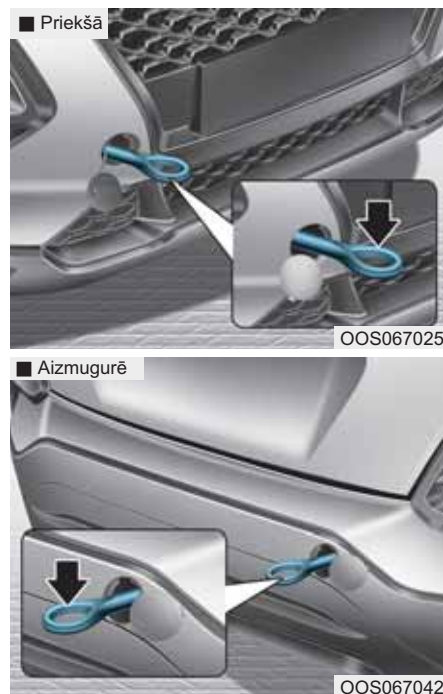
OOS067023



OOS067041

2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā



Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta palpojumus.

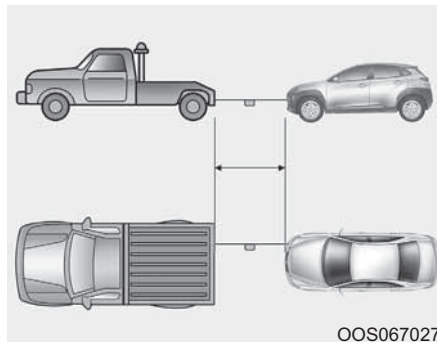
Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremsēm ir jābūt labā stāvoklī.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsažinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši pietīpiniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst dubultsajūga transmisijas šķidrums. Ja no dubultsajūga transmisijas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.



UZMANĪBU

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Lai izvairītos no nopietniem dubultsajūga transmisijas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiegt rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, plāksteri u. tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpūst, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienu riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepās ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepās vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepās izplūdis nedaudz gaisa, bet, nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Tehniskā apkope

Dzinēja nodaļums.....	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Īpašnieka atbildība.....	7-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks.....	7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-5
Plānotā tehniskā apkope	7-7
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai)	7-8
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, Eiropai).....	7-11
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu).....	7-13
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu).....	7-17
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....	7-19
Dzinēja eļļa	7-21
Benzīna dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	7-21
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude.....	7-23

Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-23
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-23
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa.....	7-25
Bremžu/sajūga šķidrums	7-26
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	7-26
Mazgāšanas šķidrums	7-27
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-27
Stāvbremze	7-27
Stāvbremzes pārbaude	7-27
Gaisa filtrs.....	7-28
Filtra nomaiņa	7-28
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-29
Filtra pārbaude	7-29
Filtra nomaiņa	7-29
Logu tīrītāju slotiņas	7-30
Slotiņu pārbaude	7-30
Slotiņu nomaiņa	7-30
Akumulators.....	7-32
Lai akumulators ilgāk kalpotu.....	7-33
Akumulatora ietilpības uzlīme	7-34
Akumulatora uzlāde.....	7-34
Iekārtu atiestatīšana.....	7-35

Riepas un riteņi	7-36
Riepu apkope.....	7-36
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-37
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-38
Riepu rotācija.....	7-38
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	7-39
Riepu nomaiņa	7-40
Riteņa nomaiņa.....	7-41
Riepu saķere ar ceļu	7-41
Riepu apkope.....	7-41
Marķējumi uz riepu sānu malām.....	7-41
Zemprofila riepas	7-45
Drošinātāji.....	7-46
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa	7-47
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa	7-48
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-50

Spuldzes	7-63
Priekšējo lukturu, tuvo gaismu palīgsistēmas – statisko pagriezienu lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un dienas gaitas lukturu spuldzes nomaiņa.....	7-64
Priekšējo miglas lukturu spuldzes nomaiņa	7-68
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)	7-69
Sānu pagriezienu rādītāja nomaiņa	7-74
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa ..	7-74
Augstāk esošo bremžu luktura spuldzes nomaiņa ..	7-76
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa	7-76
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa ..	7-77
Automašīnas ārpuses kopšana.....	7-78
Ārējā apkope.....	7-78
Salona apkope.....	7-82
Izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-85
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-85
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-85
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-86

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Kappa 1,0 T-GDI)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/
Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš
2. Drošinātāju kārba
3. Akumulators
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5. Gaisa filtrs
6. Dzinēja eļļas mērstienis
7. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

■ Benzīna dzinējs (Gamma 1,6 T-GDI)



**Faktiskais dzinēja nodalījums
automašīnā var atšķirties no attēlā
redzamā.**

OOS077070L/OOS077001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā režīmā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Nobloķējiet ritenus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.

Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekļerties kustīgās detaļās.

- Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojiet, vai, braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevīrās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas P (stāvēšanas) funkcijas darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaisma lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaisma signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepiņās, ieskaitot rezerves riepi, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (t. i., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.

- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvis esošos noplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet dubultsajūga pārnenumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu.

Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai)

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzensiksnas *1		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs ** *2	1,0 T-GDI	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
	1,6 T-GDI	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Degvielas piedevas *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km								
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R	R
Aizdedzes sveces	T-GDI	Nomainiet ik pēc 75 000 km *4 vai 60 mēnešiem								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš			I		I		I		I	
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		I		I		I	

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*3 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

*4 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi				I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma		Pārbaudiet punktu "Dzesēšanas šķidruma līmeņa kontrole un noplūdes" katru dienu. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzinēja dzesēšanas šķidrums * ⁵		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem * ⁶								
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums			R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*⁵ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*⁶ : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums ^{*7}			I		I		I		I	
Dubultsajūga transmisijas šķidrums ^{*7}			I		I		I		I	
Vārstu atstarpes (1,6 T-GDI) ^{*8}				I			I			
Izplūdes gāzu sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*7}			I		I		I		I	
Aizmugurējā diferenciālā eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*7}			I		I		I		I	
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*7} : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciālā eļļa ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

^{*8} : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, Eiropai)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	T-GDI	R	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)	I	Ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

- F : Braukšana intensīvā satiksmē.
- G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu)

TEHNISKĀS APKOPIES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPIES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzensiksnas *1			I	I	I	I	I	I	I	I	
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs *2 *3	T-GDI	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem									
Degvielas piedevas *4			Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem								
Starpdzesētājs, ieplūdes/ izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km									
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I		
	Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R		

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģenerators rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*3 : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*4 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces	T-GDI	Nomainiet ik pēc 75 000 km ^{*5} vai 60 mēnešiem								
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš					I					I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs					I					I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi					I					I
Dzesēšanas sistēma		Pārbaudiet punktu "Dzesēšanas šķidruma līmeņa kontrole un noplūdes" katru dienu. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ^{*6}		Pirmo reizi nomainiet pēc 200 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem ^{*5}								

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*5} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*6} : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītājam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPIES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPIES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un kluči			I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas			I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas				I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)			I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Klimata kontroles gaisa filtrs			R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums ^{*7}						I				I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums ^{*7}						I				I
Vārstu atstarpes (1,6 T-GDI) ^{*8}								I		
Izplūdes gāzu sistēma				I		I		I		I
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*8}						I				I
Aizmugurējā diferenciālā eļļa (4 riteņu piedziņai) ^{*8}						I				I
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R : Nomainīt.

^{*7} : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums, sadales kārbas eļļa un diferenciālā eļļa ir jāmaina katru reizi, kad tā samirkst ūdenī.

^{*8} : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	T-GDI	R	5 000 km vai 6 mēneši	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardānvārpsta (4 riteņu piedziņai)	I	Ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbulainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIEPĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušas ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jāneregulē.



UZMANĪBU

Kad pārbaudāt dzensiksnu, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteni un savienojumu nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas filtrs (benzīnam)

HYUNDAI benzīna automašīna ir aprīkota ar degvielas tvertnē iebūvētu pastāvīgo degvielas filtru. Regulāra apkope vai maiņa tam nav nepieciešama, bet tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., ir nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomainīšana. Degvielas filtra pārbaudi vai nomainīšanu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteni virsmas, lai pārliedzinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūztoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūtenēm, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora, tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliedzinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu.

Pārbaudiet visus šļūtenu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārlicinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārlicinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

BRĪDINĀJUMS

Neatvienojiet un nepārbaudiet aizdedzes sveces, kad dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējam)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārstiem un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi, un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Dubultsajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes grafikam.

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabeļus.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši. Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA Benzīna dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



1. Pārļiecinieties, ka automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.

2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.
5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).
6. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F".

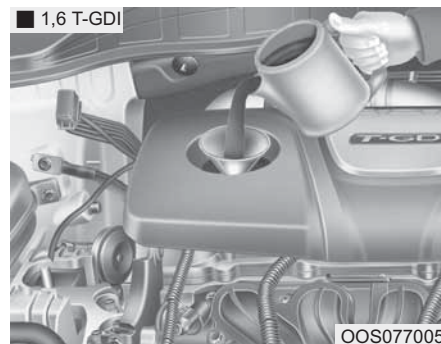
BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

PIEZĪME

- Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.
- Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Ja eļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to noslaukiet.
- Slaukiet eļļas mērstieni ar tīru drānu. Ja uz tā nonāk netīrumi, tas var izraisīt dzinēja bojājumus.



Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu.
(Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude



Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotās dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargāiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar viskozitātes antifrīzu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa bojājumus, dzinēja iekūlēšanos u. c.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteni un sildītāja šļūteni stāvvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN" (vai "F" (pilns) un "L" (zems)), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "MAX" (vai "F" (pilns)), bet neielejiet par daudz.

Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



⚠ BRĪDINĀJUMS



Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot dzesēšanas šķidruma vāciņu/radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezu dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties vai turpināt darboties, kad dzinējs ir izslēgts, un izraisīt savainojumu.

Netuviniet rokas, apģērbu un instrumentus dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Pazeminioties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar T-GDI, dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties un darboties jebkurā laikā, līdz tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pieļaujot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemikstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes ar fosfātiem, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C un augstākai.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Ieteicams nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja detaļu sabojāšanu, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildes novietojiet ap radiatoru un/vai radiatora vāciņu biezu dvieļi, lai dzesēšanas šķidrums neietecētu dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



OOS077011

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pieļiet šķidrumu līdz atzīmei “MAX”. Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.

i Informācija

Pirms bremžu/sajūga šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.

i Informācija

Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT3 vai DOT4 bremžu/sajūga šķidrumu no noslēgtas tvertnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmā ir bieži jāpapildina šķidrums, tas var liecināt par noplūdi no bremžu/sajūga sistēmas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam iekļūt acīs. Ja jums acīs nonāk bremžu/sajūga šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- Nepieļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.
- Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvusi gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.
- Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠKIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

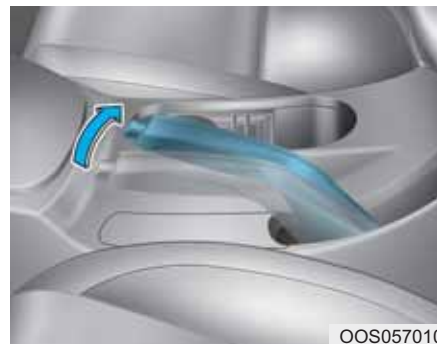
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.
- Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķidruma sastāvā var būt spirts, un tas var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.

STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaude

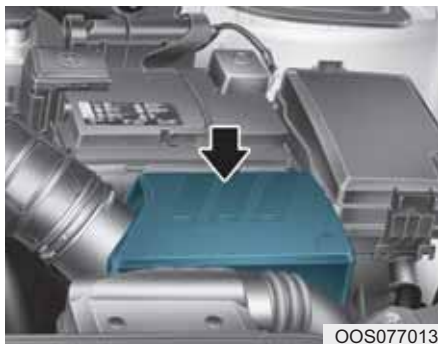


Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Svira: 5~7 klikšķi, velkot ar spēku 196 N (20 kg).

GAISA FILTRS

Filtra nomaiņa



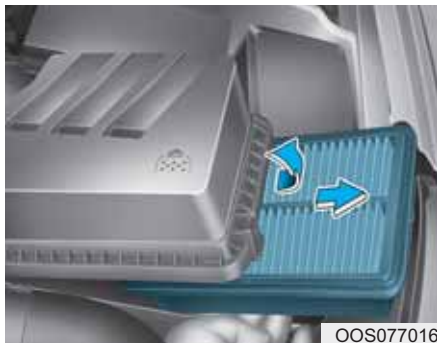
Gaisa filtru var iztīrīt pārbaudei, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot to, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

i Informācija

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām” šajā nodaļā).

PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs.** Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neieklūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.**
- **Izmantojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas.** Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa filtra sensoru.

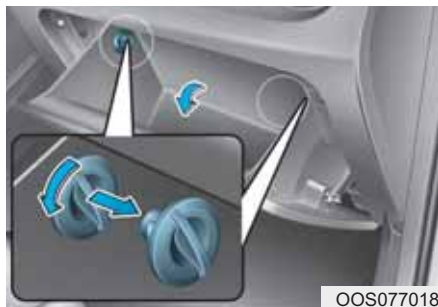
KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, filtrs ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Filtra nomaiņa



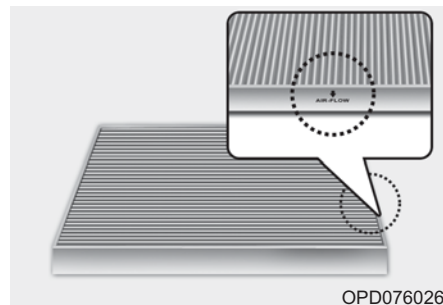
1. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



2. Noņemiet turētāja sloksnīti (1).



3. Izņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

PIEZĪME

Uzstādiēt jauno klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu vērstas uz leju, pretējā gadījumā filtra darbība var būt skaļa un efektivitāte samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.
- Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.

i Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

i Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

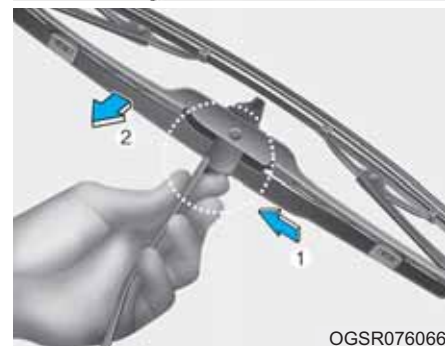
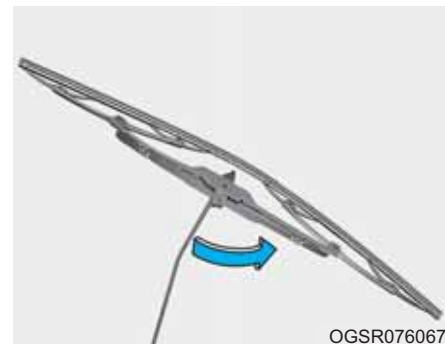
PIEZĪME

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

PIEZĪME

- Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slaučīšanas pozīcijas stāvoklī.
- Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.

A tips



1. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu un paceliet tīrītāja slotiņu.
2. Piespiežot fiksatoru (1), pavelciet tīrītāja slotiņu (2) uz leju.

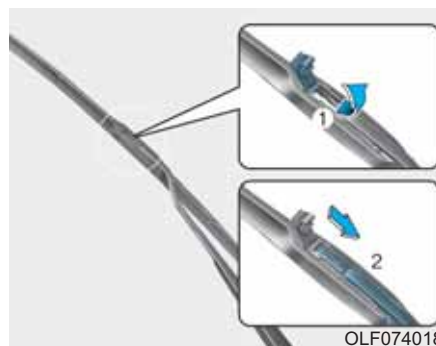


3. Noņemiet tīrītāja slotiņu no tīrītāja kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.
5. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

B tips



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.



3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.



2. Uztādiat jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē, līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli pavilkt.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu **NOPIETNUS** vai **NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS** sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Glabāiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.

- **NEKAD** nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEKAD** nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

PIEZĪME

- Ja ilgstoši nelietojat automašīnu, kad ārā ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un glabāji to iekštelpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu tā sabojāšanos zemā temperatūrā.

PIEZĪME

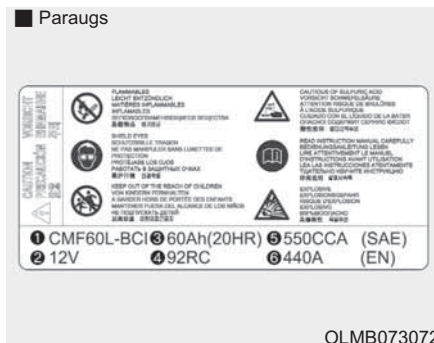
Pievienojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai spaiļes un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpildījušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku nelietot, atvienojiet akumulatora vadus.

Akumulatora ietilpības uzlīme



Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 92RC: nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 550CCA: auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 440A: auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalciņa akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20-30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot automašīnas akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus norādījumus, lai novērstu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU savainojumu risku no sprādziena vai skābes apdegumiem:

- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.
- Strādājiet ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.

- Pieskatiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvu, ja akumulatora elementi sāk stipri vārīties.
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieļiek pēdējais, kad akumulators ir atvienots. Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi:
 - (1) Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 - (2) Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā kontakta.
 - (3) Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā kontakta.
- Nomainiet akumulatoru tikai pret oriģinālu, HYUNDAI sertificētu akumulatoru.



UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkojumā)

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nenoņemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztecēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.

No ārējā strāvas avota

Pēc tam, kad automašīna uzlādēta no ārējā akumulatora, nobrauciet vismaz 20-30 minūtes, pirms izslēdzat dzinēju.

Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 6. nodaļas sadaļu "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".



Informācija



Nepareizi izmests akumulators var nodarīt kaitējumu apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Iekārtu atiestatīšana

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas var būt nepieciešama atiestatīšana.

- Automātiska loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņa
- Pulkstenis
- Audiosistēma

RIEPAS UN RITEŅI

⚠ BRĪDINĀJUMS

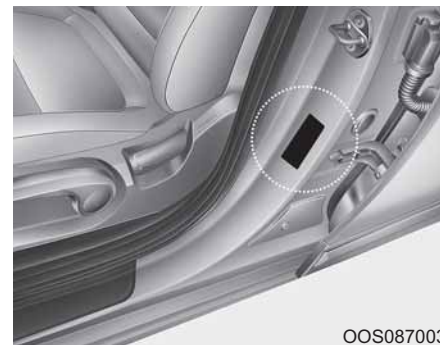
Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet riepas gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.
- Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.
- Pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazinātbremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.
- Nomainot riepas, **VIENMĒR** izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.



OOS087003

Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".

BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepās ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Pārāk augsts spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties normāli arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediens. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

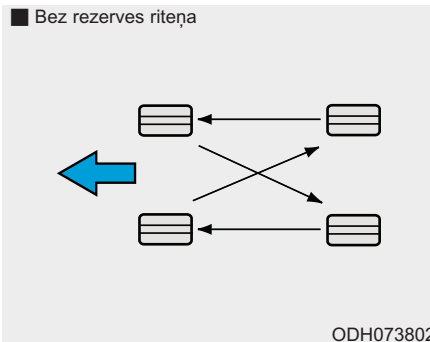
Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, HYUNDAI iesaka samainīt riepas vietām ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumu un izvirzījumu. Ja kādu no tiem pamaināt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas pārļiecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingrību (pareizs griezes moments ir 11–13 kgf·m).



Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kļuču nodilums.

i Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpusē ir atšķirīga. Uztādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar “ārpusē”, vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu “iekšpuse”, tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, **nelietojiet kompakto rezerves riteņi.**
- **Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzības riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīnai ir tendence braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija diskus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm. Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMA-GUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.
- Nomainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprikojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība. Ja nomaināt tikai vienu pāri riepu, iesakām jauno riepu pāri uzstādīt uz aizmugurējās ass.
- Laika gaitā riepas noveco, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.
- Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Kompaktā rezerves riteņa riepas maiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa riepas protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra rīepai. To no-mainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatori. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa riepas izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tā ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montēšanai uz parastā lieluma diska, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts aprīkošanai ar parastā lieluma riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā rīepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Lietojot kompakto rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diski, pārliecinieties, vai jauno disku diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas rīetņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām rīepām, ja rīepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, rīepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

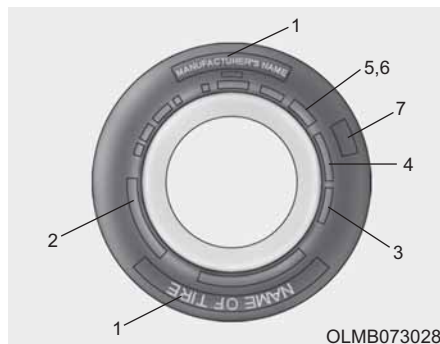
Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam rīepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti rīetņi. Ja Jūs atklājat, ka rīepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda rīetņu savirzi.

Uzliekot jaunas rīepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un rīepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja rīepa bijusi noņemta no rīetņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Markējumi uz rīepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas rīepas pamata īpašības, kā arī norādīts rīepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu rīepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:
(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

205/60R16 92H

205 – Riepas platums milimetros

60 – Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos

R – Riepas uzbūves kods (radiālā)

16 – Diska diametrs collās

92 – Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi

H – Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums diskam

Arī diski ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diska redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

6.5JX16

6,5 – Diska platums collās

J – Diska kontūras apzīmējums

16 – Diska diametrs collās

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1517 liecina, ka riepa tika ražota 2017. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām – starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

((protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi “150” oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi “100”.

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam – AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu “C”, var būt vājas saķeres spējas.



BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz ģipša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu. Zemais profils uzlabo vadāmību un bremzēšanu. Taču tas var būt nekomfortabls braucot un radīt lielāku troksni nekā parasta riepa.



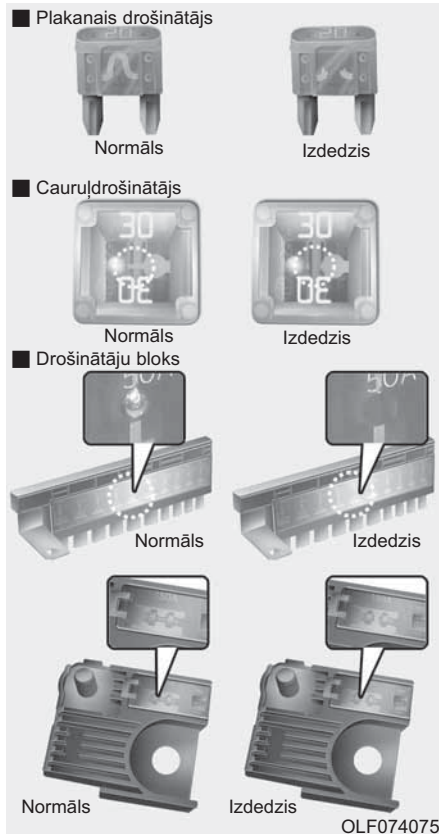
UZMANĪBU

Zemprofila riepas sānu mala ir zemāka nekā parastai riepai. Tāpēc zemprofila riepu un riteņi ir vieglāk sabojāt. Rīkojieties šādi:

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.
- Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas lūku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

- Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.
- Riepu bojājumi var nebūt acīmredzami. Ja ir kaut nelielas riepas bojājumu pazīmes, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu gaisa noplūdes radītus bojājumus.
- Ja riepa ir sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļa apstākļos vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrei, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, garantija uz šādiem bojājumiem neattiecas.
- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu malas.

DROŠINĀTĀJI



Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piedurumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pārtrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakusuša drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakana drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruldrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

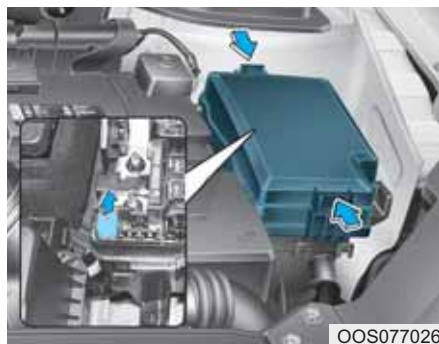
PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.



5. Izvelciet arī šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis



OOS077027

Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteliģentā atslēga.

Informācija



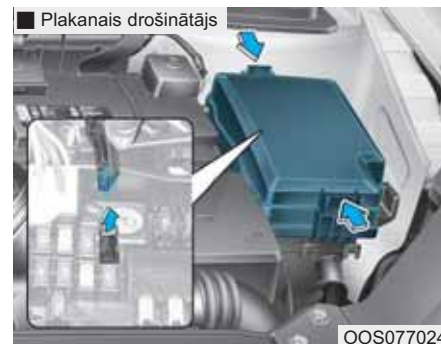
OPDE046119

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādās paziņojums “Turn on FUSE SWITCH” (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi) (ja ir aprīkojumā).

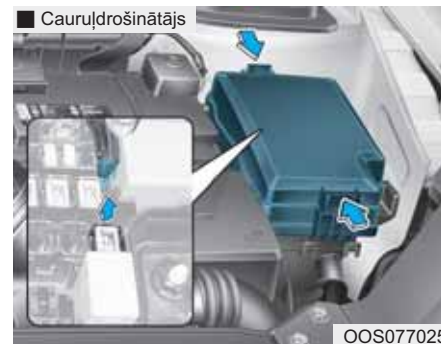
PIEZĪME

- Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.
- Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.

Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa



OOS077024



OOS077025

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.

3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Galvenais drošinātājs

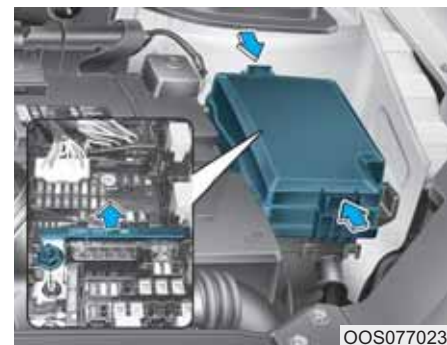


1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

i Informācija

Ja ir sakusis galvenais drošinātājs, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju bloks



Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomainīšana ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	ATM pāresumkārbas sviras indikators, elektrochromatiskais spogulis, audiosistēma, AMP, priekšējie lukturi (kreisajā/labajā pusē), audio/video un navigācijas ierīce, gaisa kondicioniera modulis, paneļa slēdži, ISG DC-DC konvertors, automātiskās priekšējo lukturu regulēšanas iekārtas modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, priekšējo sēdekļu apsildes modulis
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Stopsignālu slēdzis, BCM, ATM pāresumkārbas svira
S/ROOF		20 A	Jumta lūkas panelis
T/Gate		10 A	Bagāžas nodalījuma durvju relejs
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Elektrisko logu kreisās puses relejs, vadītāja elektrisko logu drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē)
Multi Media	MULTI MEDIA	15 A	ISG DC-DC konvertors, audiosistēma, audio/video un navigācijas ierīce
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Elektrisko logu labās puses relejs, vadītāja elektrisko logu drošības modulis (ar stūri labajā pusē)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25 A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
PS/P/Seat	^{PASS} 	25 A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	Brīdinājuma sistēmas par potenciālu sadursmi aklajā zonā modulis (radars kreisajā/labajā pusē), aktīvais gaisa vārsts, BCM, brīdinājuma signāls par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā, joslas ieturēšanas palīg sistēmas modulis, 4WD vadības bloks
PDM3	³ 	7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	ICM releju bloks (elektrības līgzdās relejs)

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
ROOM LP		7,5 A	Cimdu nodalījuma apgaismojums, spoguļiša apgaismojums kreisajā/labajā pusē, salona apgaismojums, griestu konsoles apgaismojums, bezvadu uzlādes ierīce, vadītāja konsoles slēdži (ar bezvadu uzlādes ierīci), bagāžas nodalījuma apgaismojums
Spare	Spare	7,5 A	Rezerve
B/Alarm		10 A	ICM releju bloks (pretaizdzīšanas sistēmas signāla relejs)
MEMORY	MEMORY	10 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, vējstikla displejs, instrumentu bloks, BCM, ICM releju bloks (sānu spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs), lietus sensors
Spare	Spare	20 A	Rezerve
AMP	AMP	30 A	ISG DC-DC konvertors, AMP
MODULE6		7,5 A	Inteligentās atslēgas vadības modulis, BCM
MDPS	 1	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja) bloks
MODULE1	 1	7,5 A	Aktīvais gaisa vārsts, vadītāja konsoles slēdži (bez bezvadu uzlādes ierīces), avārijas gaismu slēdzis, Data Link savienojums
MODULE7	 7	7,5 A	Priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis, priekšējo sēdekļu apsildes modulis
A/BAG IND		7,5 A	Instrumentu bloks, gaisa kondicioniera vadības modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stopsignālu slēdzis, inteligentās atslēgas vadības modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
START		7,5 A	Transmisijas diapazonu slēdzis (A/T), inteliģentās atslēgas vadības modulis (ar inteliģento atslēgu), ICM releju bloks (pretaizdzīšanas signalizācijas relejs), ECM (dzinēja vadības bloks)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Vējstikla displejs, instrumentu bloks
DR/LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs)
PDM2		7,5 A	Start/Stop slēdzis, imobilaizera modulis
FCA		10 A	Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas modulis
S/HTR		20 A	Priekšējo sēdekļu apsildes modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas modulis
A/CON2		20 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis
A/CON1		7,5 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.10)
PDM1		15 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
SPARE	Spare	10 A	Rezerve
A/BAG		15 A	SRS (drošības spilvenu) vadības modulis
IG1	IG1	25 A	PCB bloks (drošinātāji: F9, F10, F11, F12)

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
MODULE2	² MODULE	10 A	Bezvadu uzlādes ierīce, inteligentās atslēgas vadības modulis, BCM, audiosistēma, audio/video un navigācijas ierīce, ICM releju bloks (elektrības līgšanas relejs), elektrisko sānu spoguļu slēdzis, ISG DC-DC konvertors
Washer		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
Wiper		10 A	BCM
R/Wiper		15 A	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors
F/Wiper		25 A	Vējstikla tīrītāju motors, PCM bloks (vējstikla tīrītāju (lēna) relejs)
RR HTD		10 A	Vadītāja puses elektriskais sānu spoguļis, gaisa kondicioniera vadības modulis, ECM (dzinēja vadības bloks)
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Elektrības līgšana
SPARE	Spare	15 A	Rezerve
HTD STRG		15 A	BCM

OOS077029

i Informācija

[illegible]

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Releja Nr.		Simbols	Releja nosaukums
RLY.2	E62		Cooling Fan #2 (dzesēšanas ventilatora) relejs
RLY.3	E63		PDM #3 (IG1) relejs
RLY.4	E64		Start #1 (iedarbināšanas) relejs
RLY.6	E66		PDM #4 (IG2) relejs
RLY.7	E67		Fuel Pump (degvielas sūkņa) relejs
RLY.8	E68		PDM #2 (ACC) relejs
RLY.9	E69		Cooling Fan #1 (dzesēšanas ventilatora) relejs
RLY.10	E70		Blower (ventilatora) relejs
RLY.12	E72		Rear Defogger (aizmugures loga atkausētāja) relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Veids	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
MULTI FUSE-1	MAIN	MAIN	150 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātāji: F20, F21, F22)
	MDPS	 1	80 A	MDPS (stūres pastiprinātāja) bloks
MULTI FUSE-2	BATT5	⁵ 	60 A	PCB bloks (drošinātāji: F7, F8, F14, F15, F16; dzinēja vadības relejs)
	BATT2	² 	60 A	IGPM (drošinātājs: F30; IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (drošinātāji: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F18)
	C/FAN		60 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.2, RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.12)
	BLOWER		40 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.10)
	IG1	IG1	40 A	Bez intelligentās atslēgas: aizdedzes slēdzis Ar inteligento atslēgu: E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Bez intelligentās atslēgas: aizdedzes slēdzis Ar inteligento atslēgu: E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.6)

Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis

Veids	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
FUSE	TCM		15 A	TCM
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuma sūknis
	F/PUMP	FUEL PUMP	20 A	E/R (dzinēja nodaļuma) savienojumu kārba (RLY.7)
	BATT1		40 A	IGPM (drošinātāji: F21, F24, F28, F33; strāvas noplūdes automātiskas bloķēšanas iekārta)
	DCT1	¹ DCT	40 A	TCM
	DCT2	² DCT	40 A	TCM
	4WD		20 A	4WD ECM (dzinēja vadības modulis)
	ABS1	¹ (ABS)	40 A	ESC vadības modulis, daudzfunkcionālais slēdzis
	ABS2	² (ABS)	30 A	ESC vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Gamma 1,6 T-GDI

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
SENSOR2		10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera relejs), E/R savienojumu kārbā (RLY.9), skārda benzīna tvaiku solenoīda vārsts, RCV vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas kontroles vārst #1~#2
ECU2		10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
ECU1		20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	-
SENSOR1		15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1~#4
ECU3		15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
A/CON		10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera relejs)
ECU5		10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
SENSOR4		15 A	Vakuuma sūknis
ABS3		10 A	ESC vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
TCM2		15 A	TCM, transmisijas diapazonu slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
SENSOR3		10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
ECU4		15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
H/LAMP		10 A	PCB bloks (priekšējo lukturu (tālo) relejs)
HORN		15 A	PCB bloks (signāлтаures relejs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,0 T-GDI

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
SENSOR2		10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera relejs), E/R savienojumu kārba (RLY.9), skārda benzīna tvaiku solenoīda vārsts, RCV vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas kontroles vārsts #1~#3
ECU2		10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
ECU1		20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	-
SENSOR1		15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja strāva	Aizsargājamā komponente
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1~#3
ECU3		15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
A/CON		10 A	PCB bloks (gaisa kondicioniera relejs)
ECU5		10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
SENSOR4		15 A	-
ABS3		10 A	Daudzfunkciju kontroles savienojums, ESC kontroles modulis
TCM2		15 A	-
SENSOR3		10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
ECU4		15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
H/LAMP		10 A	PCB bloks (priekšējo lukturu (tālo) relejs)
HORN		15 A	PCB bloks (signāлтаures relejs)

Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu vāks)



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un nomināliem.

i Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošināšanas paneli var neatbilst Jūsu automašīnas paneliem; informācija ir pareiza iespēšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



PIEZĪME

Kad dzinēja nodaļuma panelī esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju paneļa vāku. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautājiēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedziniet, vai aizdedzes slēdzis ir iestatīts LOCK/OFF pozīcijā, un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliedziniet, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai mazgāšanas priekšējie lukturi un aizmugurējo lukturu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietūs apstākļos, un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija – Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Priekšējo lukturu, tuvo gaismu palīgsistēmas – statisko pagriezienu lukturu, gabarītlukturu, pagriezienu rādītāju un dienas gaitas lukturu spuldzes nomaiņa

A tips



- (1) Priekšējais lukturis (tālais)
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkojumā) / gabarītlukturis
- (4) Pagriezienu signāla lukturis
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS



- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.



[1] : Tālās gaismas [2] : Tuvās gaismas

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
8. Piestipriniet spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.



Pagriezienu signāla lukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu (1) no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.

7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Dienas gaitas lukturi

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

B tips



- (1) Priekšējais lukturis (tuvais/tālais)
- (2) Tuvo gaismu palīgsistēma - statiskie pagriezienu lukturi
- (3) Dienas gaitas lukturis / gabarītlukturis (ja ir aprīkojumā)
- (4) Pagriezienu signāla lukturis
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS



- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Elļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

Priekšējie lukturi

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Tuvo gaismu palīgsistēma – statiskie pagriezienu lukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.



Pagriezienu signāla lukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītlukturi un dienas gaitas lukturi

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Priekšējo miglas lukturu spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

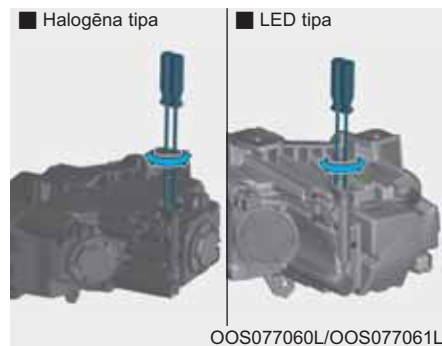


1. Atlaidiet apakšējā pārsega tapveida turētājus un noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

5. Ievietojiet jauno spuldzes ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)

Priekšējo lukturu regulēšana



1. Uzpūstiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).

4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

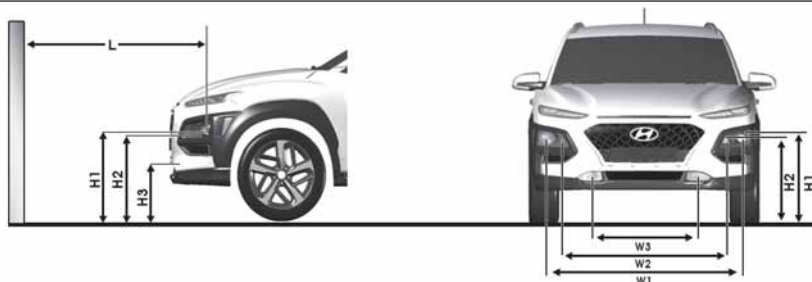
Priekšējo miglas lukturu regulēšana



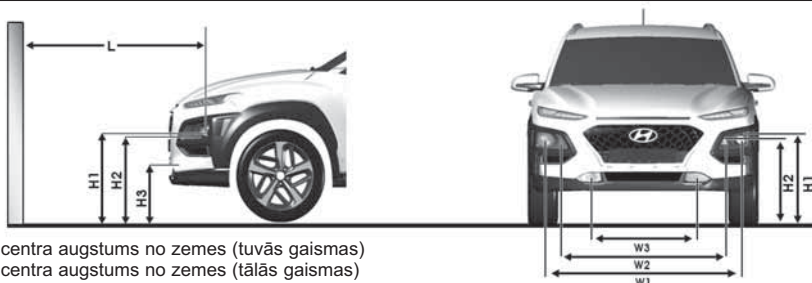
Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus. Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts

■ Halogēna lukturi



■ LED lukturi



H1: Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)

H2: Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)

H3: Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes

W1: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

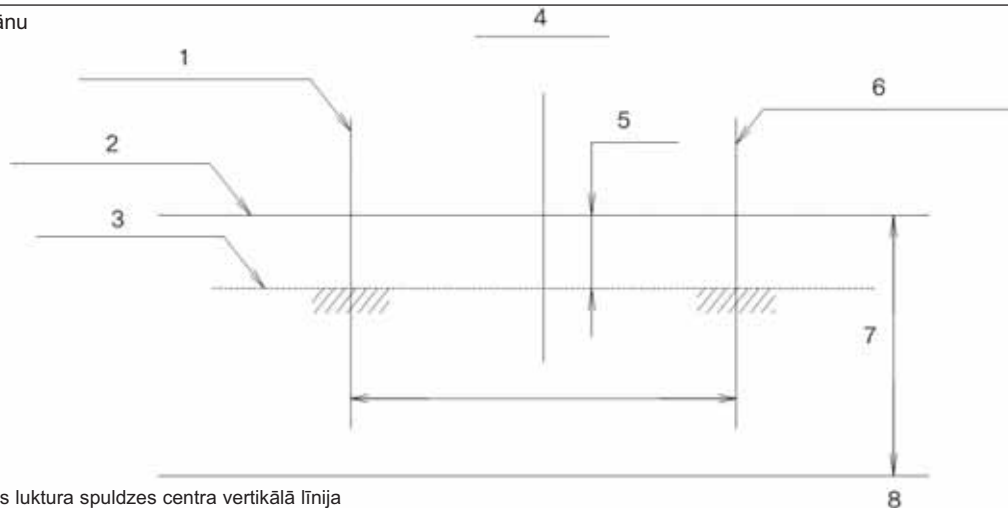
W3: Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

OOS077063L/OOS077063L

Automašīnas stāvoklis	Luktura tips	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	Halogēna	625	617	332	1506	1320	880
	LED	628			1503		
Ar vadītāju	Halogēna	617	608	323	1504	1320	
	LED	620			1503		

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)

■ Ar 10 m ekrānu

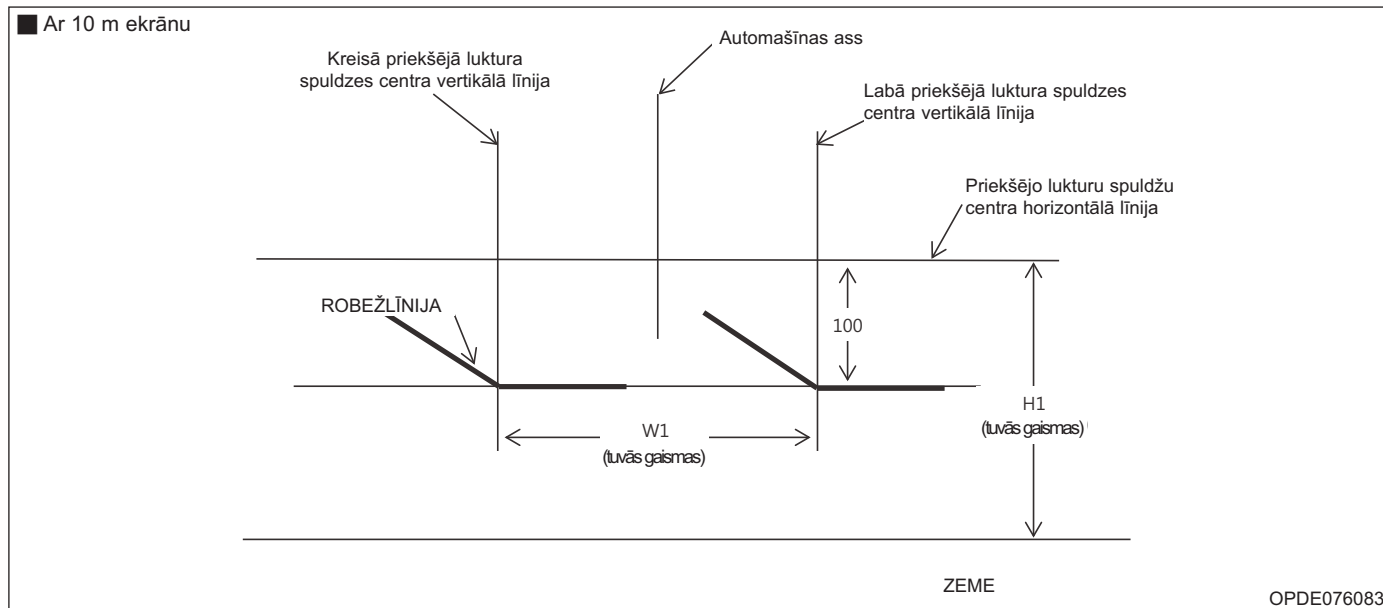


- 1 : Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- 2 : Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- 3 : Robežlīnija
- 4 : Automašīnas ass
- 5 : W3 (priekšējais miglas lukturis)
- 6 : Labā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- 7 : H3 (priekšējais miglas lukturis)
- 8 : Zeme

OOS077065L

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

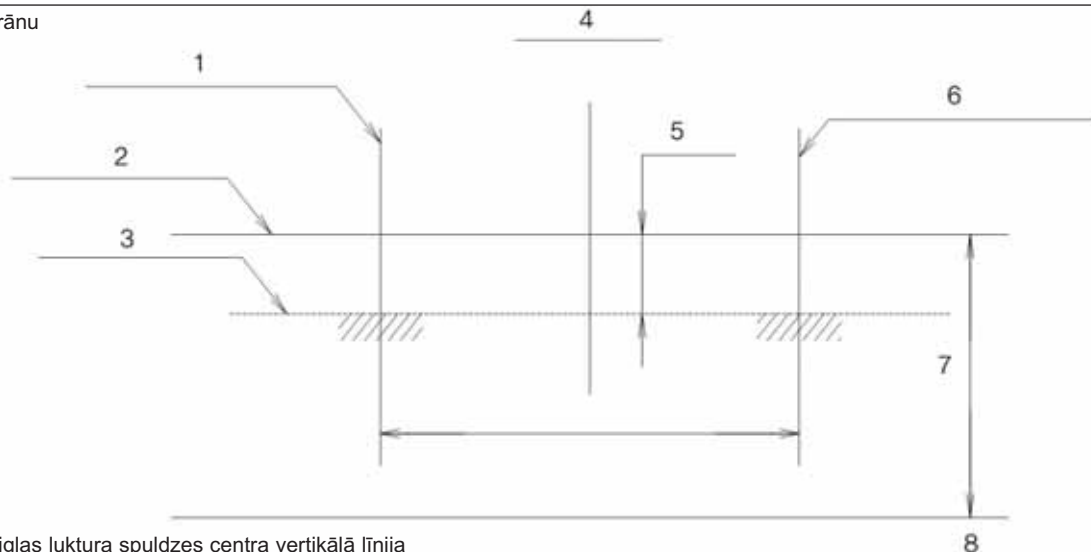
Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

■ Ar 10 m ekrānu



- 1 : Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- 2 : Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- 3 : Robežlīnija
- 4 : Automašīnas ass
- 5 : W3 (priekšējais miglas lukturis)
- 6 : Labā miglas luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- 7 : H3 (priekšējais miglas lukturis)
- 8 : Zeme

OOS077065L

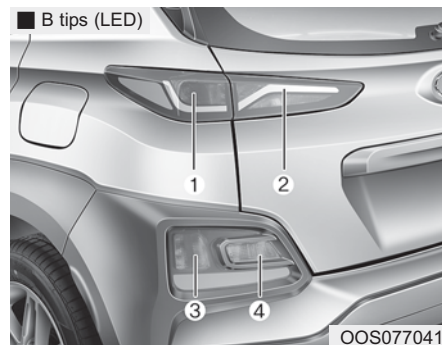
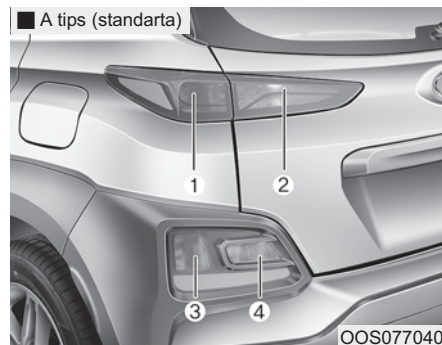
1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

Sānu pagriezienu rādītāja nomaīņa



Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa



- (1) Bremžu/aizmugures luksturis
- (2) Aizmugures luksturis (A tips),
bremžu/aizmugures luksturis
(B tips)
- (3) Pagriezienu signāla luksturis
- (4) Aizmugurējais miglas luksturis
(LHD : kreisajā pusē,
RHD : labajā pusē)
- (5) Atpakaļgaitas luksturis
(LHD : labajā pusē,
RHD : kreisajā pusē)

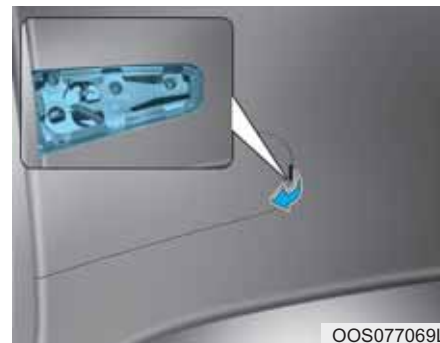


Bremžu/aizmugures lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.



4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.
5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
8. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
9. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



Aizmugures lukturis (A tips)

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakanu skrūvgriezi.
4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiēt ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Aizmugures/bremžu lukturis (B tips)

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagrieziens signāla lukturis/ atpakaļgaitas lukturis/ aizmugurējais miglas lukturis

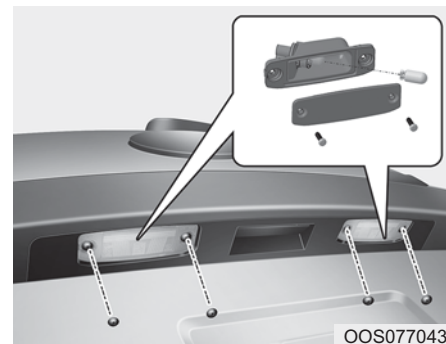
Ja šie lukturi nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Augstāk esošo bremžu luktura spuldzes nomaina



Ja augstāk esošais bremžu lukturis nedarbojas, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaina



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas vāciņu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomainīa

Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, spoguļša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums

■ Lasīšanas gaisma (A tips)



■ Lasīšanas gaisma (B tips)



■ Salona gaisma (A tips)



■ Salona gaisma (B tips)



■ Saulesarga spoguļa gaisma



■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums





1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceliem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmanieties, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdēs caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsneņi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

PIEZĪME

- Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.
- Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.

Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.

- Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Slapas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai. Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklu trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegim) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūklu tos var sabojāt.



PIEZĪME

- Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

Vaskošana

Vaska kārtiņa ir laba aizsardzība starp automašīnas krāsojumu un netīrumiem. Vaska kārtiņa uz automašīnas palīdz aizsargāt to.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar trauku noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virs-būve.
- Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noburzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomainīšana, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nēvis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazeliņu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslāpīšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneli, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; uzkrātais ūdens var izraisīt rūšēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.

- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeņiem, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, kas sakrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas. Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties.

Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošo materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u. c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana, nevis nomazgāšana korozijas veidošanos drīzāk veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens noplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērīgi pret salonu

Zem grīdas paklājiņiem un apšuvuma var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaidiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs, un iespējamās šakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

PIEZĪME

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

PIEZĪME

Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var nobertties.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem.

Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Āda (ja ir aprīkojumā)

• Sēdekļu ādas apdares īpašības

- Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties.

Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaiņšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.

- Sēdekļu apdare ir izgatavota no nostiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.

- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir ieliekas, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti brauciena laikā.

- Dabiskas lietošanas rezultātā var rasties krokas. Tas nav produkta defekts.



UZMANĪBU

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noberzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslapiniet sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
 - Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas noberšanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
 - Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
 - Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas noberšanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
 - Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Notīriet traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrītu dažādus traipus.
 - Kosmētikas produkti (sauļes aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.) Uzspiediet tīrīšanas krēmu uz auduma un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
 - Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.) Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
 - Eļļa Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīrītāju.
 - Košļājamā gumija Atdzesējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

Klējpa/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliņiet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiē aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežota garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

UZMANĪBU

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu):

- Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).
- Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Positīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes cauruli apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku solenoīda vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku solenoīda vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojušī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojušī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gāzes ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u. c. vai to tuvumā.
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.

Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEĢVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu dzinēju un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet dzinējam esot izslēgtam.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).

- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus.

Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri	8-2
Dzinējs	8-2
Spuldžu jauda	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi (Eiropai) ..	8-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-5
Automašīnas svars un bagāžas ietilpība	8-6
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi	8-7
Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)	8-8
Ieteicamā SAE viskozitātes klase	8-8
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-10
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums...	8-11
Dzinēja numurs	8-11
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums...	8-11
Dzesējošās vielas marķējums	8-12
Atbilstības deklarācija	8-12

IZMĒRI

mm

Vienība		mm
Kopējais garums		4165
Kopējais platums		1800
Kopējais augstums		1550 / 1565 ^{*1}
Šķersbāze priekšā	205/60 R16	1575
	215/55 R17	1563
	235/45 R18	1559
Šķersbāze aizmugurē	205/60 R16	1584
	215/55 R17	1572
	235/45 R18	1568
Garenbāze		2600

*1 : ar jumta bagāžnieku

DZINĒJS

Vienība	Benzīna dzinējs	
	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI
Darba tilpums cm ³	997	1591
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2
Cilindru skaits	Vienrindas, 3 cilindri	Vienrindas, 4 cilindri

SPULDŽU JAUDA

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvie (A tips)	H7	55
		Tālie (A tips)	H7	55
		Tuvie (B tips)	LED	LED
		Tālie (B tips)	LED	LED
		Tuvo gaismu palīgsistēma - statiskie pagriezienu lukturi	H7	55
	Pagriezienu signāla lukturi		PY21W	21
	Pagriezienu signāla lukturi (ārējā spoguļa)		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (DRL) / gabarītlukturi		LED	LED
	Miglas lukturi		H8	35
Aizmugurē	Aizmugurējais kombinētais lukturis	Bremžu/aizmugures lukturi (A tips)	P21/5W	21/5
		Aizmugures lukturi (A tips)	W5W	5
		Bremžu/aizmugures lukturi (B tips)	LED	LED
		Pagriezienu signāla lukturi	P21W	21
		Atpakaļgaitas lukturis	P21W	21
		Miglas lukturis	PR21W	21
	Augšējais stopsignāls		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		W5W	5
Salons	Lasīšanas gaisma		W10W	10
	Salona gaisma (ar jumta lūku)		FESTOON	8
	Salona gaisma (bez jumta lūkas)		FESTOON	10
	Saulesarga spoguļa gaisma		FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON	10
	Cimdu nodalījuma gaisma		FESTOON	5

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J x 16	2,3 (230, 33)		2,5 (250, 36)		11~13 (79~94,107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Kompaktā rezerves riepa	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

PIEZĪME

- Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi), ja drīzumā gaidāma zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katrām 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.
- Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km).
- Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu riepā, kas norādīts uz uzstādītās riepas sāna.

UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI (EIROPAI)

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			SI ^{*1}	kg	ĀS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Kompaktā rezerves riepa	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 SI : SLODZES INDEKSS

*2 ĀS : ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vienība		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētāji	g	R-1234yf : 450 ± 25 R-134a : 500 ± 25	R-1234yf (Eiropā) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela	g	120 ± 10	PAG

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

AUTOMAŠĪNAS SVARS UN BAGĀŽAS IETILPĪBA

Vienība	Benzīna dzinējs	
	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI
	2WD	4WD
	M/T	DCT
Automašīnas pilna masa	1775	1910
kg		
Bagāžas nodalījuma tilpums (VDA)	Min. 361 Maks. 1143	
l		

M/T: Manuālā transmisija

DCT: Dubultsajūga transmisija

Min.: Aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa *1 *2 (iztecināt un uzpildīt) Ieteicams 	Benzīns	1,0 T-GDI	API SN un ACEA C2
		1,6 T-GDI	ACEA A5/B5
Manuālās transmisijas šķidrums		1,0 T-GDI	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Dubultsajūga transmisijas šķidrums		1,6 T-GDI	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Dzesēšanas šķidrums	1,0 T-GDI	6,8 l	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (dzesēšanas šķidrums uz etilēna glikola bāzes ar fosfātiem alumīnija radiatoram)
	1,6 T-GDI	7,1 l	
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4 riteņu piedziņai)		0,47–0,52 l	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 vai ekvivalenta)

*1 : Ņemiet vērā ieteiktās SAE viskozitātes klases 8-9. lappusē.

*2 : Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar etiķeti "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

Smērviena	Tilpums	Klasifikācija
Sadales kārbas eļļa (4 riteņu piedziņai)	0,47–0,52 l	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 vai ekvivalenta)
Bremžu/sajūga šķidrums	0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela	50 l	Sk. sadaļu “Prasības degvielai” nodaļā “Ievads”.

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)

Ražotājs	Produkts	
Shell	Benzīna dzinējs	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40

Ieteicamā SAE viskozitātes klase

 UZMANĪBU
Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmeņa pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai.

Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

■ Kappa 1,0 T-GDI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visām valstīm							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							0W-30, 5W-30, 5W-40			

- Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes klasi:

- Eiropā: SAE 0W-30

- Izņemot Eiropu: SAE 5W-30

- * Bet, ja šāda dzinēja eļļa Jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

■ Gamma 1,6 T-GDI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visām valstīm							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-30, 5W-40			

- Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes klasi:

- Eiropā: SAE 0W-30

- Izņemot Eiropu: SAE 5W-30

- * Bet, ja šāda dzinēja eļļa Jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



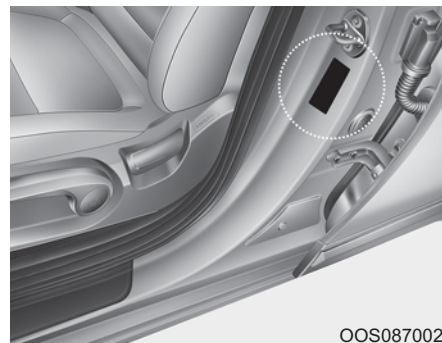
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem labā priekšējā sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



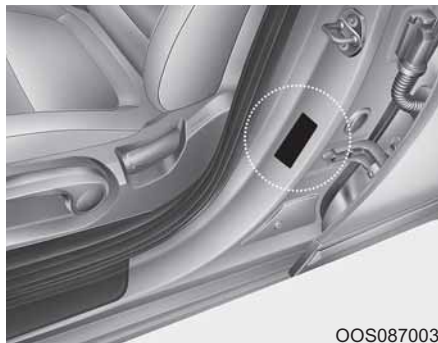
VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā panela augšdaļā, kreisajā pusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARKĒJUMS

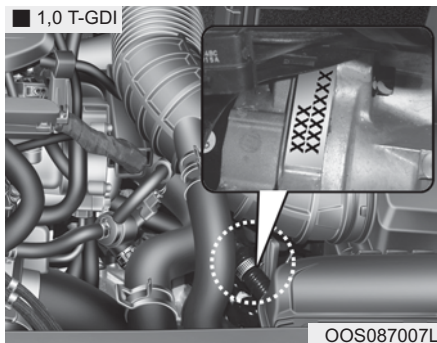


OOS087003

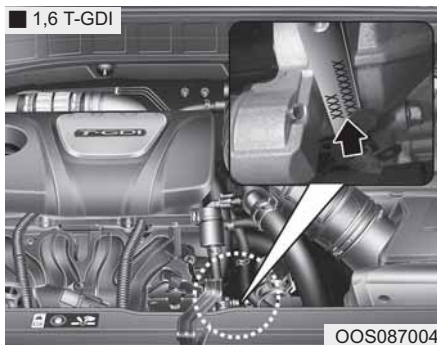
Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



OOS087007L



OOS087004

Dzinēja numurs ir norādīts uz dzinēja bloka, kā attēlots zīmējumā.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARKĒJUMS



Kompresora marķējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

DZESĒJOŠĀS VIELAS MARKĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Dzesējošās vielas markējums sniedz informāciju par dzesējošās vielas tipu un daudzumu.

Markējums atrodas dzinēja pārsega apakšā.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Paraugs

CE CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju, ir pieejama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Alfabētiskais rādītājs

A

Aizdedzes slēdzis.....	5-6	Atkausētājs.....	3-107
Atslēgas aizdedzes slēdzis	5-6	Aizmugurējā loga atkausēšana.....	3-107
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....	5-9	Atpakaļskata monitors	3-99
Aizkaru tipa drošības spilveni	2-52	Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-19
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis	3-98	Atslēgas tālvadības pults	3-3
Aizmugurējais miglas lukturis.....	3-89	Aizslēgšana	3-3
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-15	Atslēgšana	3-3
Aizmugures centrālā drošības josta.....	2-27	Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana	3-3
Aizmugures sēdekļa regulēšana	2-12	Baterijas nomainīšana.....	3-5
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	2-12	Mehāniskā atslēga	3-4
Roku balsts.....	2-14	Attālums līdz tukšai tvertnei.....	3-41
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti	2-18	Audio/video/navigācijas sistēma	4-4
Augstuma regulēšana	2-19	Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....	4-3
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls).....	3-124	Augstuma regulēšana.....	2-26
Akumulatora taupītāja funkcija	3-90	Automašīnas ārpuses kopšana	7-78
Akumulators	7-32	Ārējā apkope	7-78
Akumulatora uzlāde	7-34	Salona apkope	7-82
Antena.....	4-2	Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	8-10
Apģērbu pakaramais	3-135	Automašīnas iebraukšanas process	F-9
Apkope		Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Riepu apkope.....	7-36	Automašīnas iekustināšana.....	5-96
Salona kopšana.....	7-82	Automašīnas pārveidošana	F-9
Virsbūves kopšana.....	7-78	Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-10
Atbilstības deklarācija	8-12	Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-36
Atkausēšana (vējstikls).....	3-124	Automašīnas svars	5-113
		Pārslēgšana.....	5-113
		Automašīnas svars un bagāžas ietilpība	8-6
		Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā.....	6-43
		Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.....	3-126

Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-116
Automātiskā ventilācija	3-127
Automātiskais lukturu stāvoklis	3-83
Aux, USB un iPod	4-2
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-3
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-37

Ā

Āra temperatūras mērītājs	3-40
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-20
Ārpuse	1-2
Aizmugure	1-3
Priekša	1-2
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-88
Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma	3-15

B

Bagāžas nodalījuma durvis	3-32
Bagāžas nodalījuma kaste	3-130
Bagāžas nodalījuma lampa	3-94
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-136
Bēnu sēdekļītis (CRS)	2-33
Bēnu drošības sēdekļīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu	3-38
Bēnu sēdekļīša (CRS) izvēle	2-34
Bēnu sēdekļīša (CRS) uzstādīšana	2-36
Bēnu sēdekļīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu	2-38

Bēnu sēdekļīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu	3-41
Paliktņi	2-35
SOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts bērniem	2-37
Uz aizmuguri vērsts bēnu sēdekļītis	2-34
Uz priekšu vērsts bēnu sēdekļītis	2-35
Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma	3-133
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma	4-4
Borta dators (A tips)	3-72
Borta dators (B tips, C tips)	3-77
Braukšana lietū	5-97
Braukšana naktī	5-97
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-98
Braukšana pa lielceļiem	5-98
Braukšana ziemas apstākļos	5-100
Sniega ķēdes	5-101
Ziemas riepas	5-100
Braukšanai bīstami apstākļi	5-96
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma	5-53
Bremžu pastiprinātājs	5-28
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-31
Bremžu sistēma	5-28
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)	5-36
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-37
Bremžu disku nodiluma indikators	5-29
Bremžu pastiprinātājs	5-28
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-31
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-38

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-33
Labas bremzēšanas iemaņas	5-40
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-37
Stāvbremze	5-29
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC)	5-38
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-26
Brīdinājuma gaismas signāli.....	3-44
Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) sistēma.....	5-55
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā)	3-100
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu)	3-104
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....	3-44

C

Cauruļdrošinātājs	7-48
Centrālās atslēgas slēdzis	3-13
Cimdu nodalījums.....	3-128

Č

Četru riteņu piedziņa (4WD)	5-41
-----------------------------------	------

D

Daudzfunkcionāla kaste.....	3-129
Degvielas daudzuma mērītājs.....	3-39
Degvielas uzpildes atveres durtiņas	3-34

Dienas gaitas lukturi	3-91
Displeja apgaismojums, skatīt:	
instrumentu paneļa apgaismojums	3-38
Domkrata marķējums	6-26
Domkrats un instrumenti	6-20
Drošības jostas	2-22
Aizmugures centrālā drošības josta	2-27
Augstuma regulēšana	2-26
Drošības jostas ar priekšpriegotājiem	2-28
Drošības jostas lietošana grūtniecēm	2-30
Drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls	2-23
Drošības jostu drošības sistēma	2-25
Drošības jostu kopšana	2-32
Drošības jostu lietošana un bērni	2-30
Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki	2-31
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi	2-30
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi	2-22
Kad jāmaina drošības jostas.....	2-32
Klēpja/plecu drošības josta	2-25
Neatlaidieties sēdekļī guļus.....	2-32
Regulāra pārbaude.....	2-32
Uzturiet drošības jostas tīras un sausas.....	2-32
Viena drošības josta vienam cilvēkam.....	2-32
Drošības jostas ar priekšpriegotājiem	2-28
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls	
Aizmugures pasažiera sēdekļis	2-25
Priekšējā pasažiera sēdekļis	2-24
Vadītāja sēdekļis.....	2-23

Drošības paziņojumi.....	F-5	Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa	7-48
Drošības spilveni	2-45	Galvenais drošinātājs	7-49
Aizkaru tipa drošības spilveni.....	2-52	Instrumentu paneļa drošinātāja nomaīņa	7-47
Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi	2-60	Plakanais drošinātājs	7-48
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	2-64	Drošinātāju bloks	7-49
Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi.....	2-61	Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	3-131
Drošības spilvenu sadursmes sensori.....	2-58	Dzesējošās vielas marķējums	8-12
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas	2-53	Dzeses šķidrums, skatiet: dzesēšanas šķidrums	7-23
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	2-53	Dzesēšanas šķidrums	7-23
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? ..	2-58	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs ...	3-39
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens	2-57	Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-23
Neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi	2-58	Dzinēja eļļa	7-21
Papildu drošības un piesardzības pasākumi.....	2-63	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis.....	2-49	Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa...	7-48
Pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	2-48	Dzinēja nodalījums.....	1-8, 7-3
Sānu drošības spilveni.....	2-51	Dzinēja numurs	8-11
SRS brīdinājuma gaismas indikators	2-54	Dzinēja pārsegs	3-31
SRS sistēmas kopšana.....	2-63	Dzinēja specifikācijas	8-2
Vadītāja drošības spilvens	2-48	Dubultsajūga transmisija (DCT).....	5-19
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-64	DCT brīdinājuma ziņojumi	5-21
Drošinātāji.....	7-46	Labas braukšanas iemaņas	5-26
Cauruļdrošinātājs.....	7-48	Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas.....	5-24
Drošinātāju bloks	7-49	Durvju slēdzenes.....	3-11
Drošinātāju slēdzis	7-48	Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	3-15
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-50	Centrālās atslēgas slēdzis	3-13
		Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	3-15

E

Ekrāns, skatiet: instrumentu bloks.....	3-37
Elektrības ligzda	3-132
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....	3-17
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis	3-26
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-20
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-33
Eļļa (dzinēja).....	7-21

F

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ..	5-63
--	------

G

Gabarītlukturu stāvoklis	3-84
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija...	6-3
Gaisa filtrs.....	7-28
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums..	3-115, 123
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums	8-11
Gaisa kondicioniera sistēmas specifikācijas.....	8-5
Gaismas.....	3-83
Aizmugurējais miglas lukturis	3-89
Akumulatora taupītāja funkcija.....	3-90
Automātiskais lukturu stāvoklis.....	3-83
Dienas gaitas lukturi	3-91
Gabarītlukturu stāvoklis	3-84
Joslas maiņas signāli	3-88
Pagrieziena rādītāji.....	3-88

Priekšējo lukturu līmeņa regulators	3-91
Priekšējo lukturu stāvoklis	3-84
Priekšējo lukturu taimera funkcija	3-90
Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)	3-85
Tālo gaismu lietošana	3-84
Tuvo gaismu palīgfunckcija - statiskie pagrieziena lukturi	3-92
Gaismas indikators	3-44
Galvas atbalsti.....	2-15
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti	2-18
Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti.....	2-16
Galvenais drošinātājs	7-49
Glāžu turētājs	3-131
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-136

I

Idle Stop and Go (ISG) sistēma.....	5-47
Iedarbināšanas problēmas, skatiet:	
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga, skatiet:	
dzinēja iedarbināšanas izslēgšanas poga	5-9
Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-19
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-37
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi.....	8-7
Imobilizera sistēma	3-10
Instrumentu bloks	3-37
Borta dators (A tips).....	3-72
Borta dators (B tips, C tips).....	3-77

Brīdinājuma un gaismas indikatori	3-44
Instrumentu paneļa apgaismojums	3-38
LCD ekrāna režīmi	3-65
LCD ekrāna ziņojumi	3-57
LCD ekrāna vadība	3-64
Lietotāja iestatījumu režīms	3-68
Manuālās transmisijas pārslēgšanas indikators	3-42
Mērinstrumenti	3-38
Palīgsistēmu režīms	3-67
Pārslēgšanās indikatori	3-42
Instrumentu paneļa drošinātāja nomainīšana	7-47
Instrumentu panelis	1-6
Inteliģentā atslēga	3-6
Aizslēgšana	3-6
Atslēgšana	3-7
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana	3-7
Baterijas nomainīšana	3-9
Mehāniskā atslēga	3-8
Izmēri	8-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-85
Atgāzu emisijas kontroles sistēma	7-86
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-85
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-85
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma	7-85

I

Īpaši braukšanas apstākļi	5-96
Automašīnas iekustināšana	5-96
Braukšana lietū	5-97
Braukšana naktī	5-97
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-98
Braukšana pa lielceļiem	5-98
Braukšanai bīstami apstākļi	5-96
Mierīga līkumu izbraukšana	5-97

J

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-3
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām	6-4
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-5
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā	6-3
Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-20
Domkrata marķējums	6-26
Domkrats un instrumenti	6-20
Riepu mainīšana	6-21
Ja ir tukša riepa (ar TMK) - A tips	6-28
Ja ir tukša riepa (ar TMK) - B tips	6-35
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
Ja pārkarst dzinējs	6-8
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)	5-76
Joslas maiņas signāli	3-88
Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)	5-73

Jumta lūka.....	3-27
Automātiskais reverss	3-28
Brīdinājums par neizvērtu jumta lūku.....	3-30
Jumta lūkas aizvērsana.....	3-28
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-30
Jumta lūkas leņķa maiņa.....	3-29
Jumta lūkas slīdes režīms.....	3-28
Saulesargs.....	3-29
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija.....	3-127

K

Kā lietot rokasgrāmatu	F-5
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-85
Klēpja/plecu drošības josta.....	2-25
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-29
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-116
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-108
Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks ...	3-37
Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa	7-41
Kravas nodalījuma pārsegs.....	3-137
Kruīza kontroles sistēma	5-90

K

Ķēdes	
Sniega ķēdes.....	5-101

L

LCD ekrāna režīmi	3-65
Borta datora režīms	3-66
Brīdinājuma ziņojumu režīms.....	3-67
Lietotāja iestatījumu režīms	3-68
“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) režīms.....	3-66
Palīgsistēmu režīms.....	3-67
LCD ekrāna ziņojumi	3-61
LCD ekrāns	
LCD ekrāna režīmi.....	3-65
LCD ekrāna vadība	3-64
Lietotāja iestatījumu režīms	3-68
Lietotu transportlīdzekļu atgriešana	F-9
Logi.....	3-23
Automātiska loga pacelšana/nolaišana	3-24
Automātiskais reverss	3-25
Elektriskie logi	3-23
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis	3-26
Logu atiestatīšana.....	3-25
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-95
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis.....	3-98
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs.....	3-98
Vējstikla mazgātāji.....	3-97
Vējstikla tīrītāji	3-96
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa	7-30
Aizmugurē.....	7-32
Priekšā	7-30
Lūka, skatiet: jumta lūka	3-27

M

Manuālā klimata kontroles sistēma	3-108
Manuālā transmisija.....	5-16
Labas braukšanas iemaņas	5-18
Pārslēgšanās uz leju	5-17
Sajūga lietošana.....	5-16
Manuālās transmisijas pārslēgšanas indikators	3-42
Markējums	
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte.....	8-10
Dzesējošās vielas markējums.....	8-12
Gaisa kondicioniera kompresora markējums.....	8-11
Markējumi uz riepu sānu malām	7-41
Riepu specifiku un spiediena etiķete.....	8-11
Mazgāšanas šķidrums	7-27
Mērinstrumenti	3-38
Mierīga likumu izbraukšana	5-97
Multimēdiju sistēma	4-2
Antena	4-2
Audio/video/navigācijas sistēma.....	4-4
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres	4-3
Aux, USB un iPod	4-2
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma...4-4	

N

Noņemams vilkšanas āķis.....	6-42
------------------------------	------

O

Odometrs.....	3-40
---------------	------

P

Pagrieziena rādītāji	3-88
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)...	5-37
Panela apgaismojums, skatīt:	
instrumentu panela apgaismojums	3-38
Panelis, skatiet: instrumentu bloks	3-37
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai)	7-8
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu)	7-13
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	2-49
Pasažiera priekšējais drošības spilvens	2-48
Pārslēgšanās indikatori	3-42
Piekabes vilkšana.....	5-104
Piesardzības pasākumi ziemā	5-102
Pirms braukšanas	5-4
Plakanais drošinātājs.....	7-48
Prasības degvielai.....	F-6
Ar svinu.....	F-7
Automašīnas lietošana ārvalstīs.....	F-8
Bezsvina	F-6
Citas degvielas	F-7
Degvielas piedevas	F-8
MTBE lietošana	F-8
Neizmantojiet metanolu.....	F-8
Spirtu un metanolu saturošs benzīns	F-7

Plānotā tehniskā apkope	7-7
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-19
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	3-16
Priekšējā sēdekļa regulēšana	2-7
Augstuma regulēšana	2-16
Elektriskā regulēšana	2-9
Galvas atbalsta noņemšana/uzstādīšana	2-17
Manuāla regulēšana	2-7
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri	2-16
Sēdekļa atzveltnes kabata	2-11
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	3-91
Priekšējo lukturu spuldžu nomainīšana	7-64
Priekšējo lukturu stāvoklis	3-84
Priekšējo lukturu taimera funkcija	3-90
Pudeļu turētājs	3-131
Pulkstenis	3-135

R

Rezerves riepa	
Kompaktā rezerves riteņa nomainīšana	7-41
Rezerves spuldzes	7-64
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-38
Riepas remonta komplekts (TMK)	6-28, 6-35
Riepas un riteņi	7-36
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens	7-37
Kompaktā rezerves riteņa nomainīšana	7-41
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-41
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-38
Riepu apkope	7-36, 7-41

Riepu nomainīšana	7-40
Riepu rotācija	7-38
Riepu saķere	7-41
Riteņu nomainīšana	7-41
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-39
Zemprofila riepas	7-45
Riepu mainīšana	6-21
Riepu rotācija	7-38
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi	8-5
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) - (A tips)	6-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) - (B tips)	6-14
Riepu un riteņu specifikācijas	8-4
Riteņu nomainīšana	7-41
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-39
Roku balsts	2-14
Rotācija (rieput)	7-38

S

Sagaidīšanas sistēma	3-92
Salona apgaismojums	3-92
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-93
Salona apgaismojums	3-93
Aizmugures lampas	3-94
Bagāžas nodalījuma lampa	3-94
Priekšējās lampas	3-93
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	3-93
Saulesarga spoguļa gaisma	3-94

Salona kopšana	7-82	Spoguļi	3-19
Apģērbu pakaramais	3-135	Ārējais atpakaļskata spogulis	3-20
Bagāžas nodalījuma pārsegs	3-137	Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana/atlocīšana	3-22
Bagāžas nodalījuma tīkls	3-136	Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana	3-21
Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma	3-133	Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	3-19
Elektrības ligzda	3-132	Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	3-20
Glāžu turētājs	3-131	Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-19
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	3-136	Spuldzes	7-64
Pudeļu turētājs	3-131	Spuldžu jauda	8-3
Pulkstenis	3-135	Spuldžu nomaina	7-63
Saulesargs	3-132	Aizmugures kombinētā luktura spuldze	7-74
Salons	1-4	Aizmugures miglas lukturis	7-74
Saulesbrīļļu turētājs	3-129	Augšējais stopsignāls	7-76
Saulesarga spoguļa gaisma	3-94	Dienas gaitas lukturis	7-64
Saulesargs	3-132	Numura zīmes apgaismojuma spuldze	7-76
Sānu drošības spilveni	2-51	Priekšējais lukturis	7-64
Sertifikācijas marķējums	8-10	Priekšējie gabarītlukturi	7-64
Sēdekļi	2-4	Priekšējie pagrieziņa rādītāji	7-64
Aizmugures sēdekļa regulēšana	2-12	Priekšējo lukturu regulēšana	7-70
Drošības un piesardzības pasākumi	2-6	Salona apgaismojuma luktura spuldze	7-77
Galvas atbalsts	2-15	Sānu pagrieziņa rādītājs	7-74
Priekšējā sēdekļa regulēšana	2-7	Statiskie pagrieziņa lukturi	7-64
Priekšējie sēdekļu sildītāji	2-19	Stāvbremze	5-29
Sēdekļu sildītāji	2-19	Stūre	3-17
Signalizācijas sistēma	3-16	Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	3-17
Signāldaure	3-19	Signāldaure	3-19
Smērvielas un to daudzumi	8-7	Stūres apsilde	3-18
Sniega ķēdes	5-101	Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-17
Spidometrs	3-38	Stūres pastiprinātājs	3-17

Stūres apsilde	3-18
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre	3-17
Stūres pastiprinātājs	3-17
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi	2-2
Drošības spilvenu riski.....	2-2
Kontrolējiet ātrumu	2-3
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām	2-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....	2-3
Vadītāja uzmanības novēršana	2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu	2-2

Š

Šķidrums	
Bremžu/sajūga šķidrums	7-26
Mazgāšanas šķidrums	7-27

T

Tahometrs	3-39
Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA).....	3-85
Tālo gaismu lietošana	3-84
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...7-5	
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām (Eiropai)	7-11

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām (izņemot Eiropu)	7-17
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts	7-8, 13
Plānotā tehniskā apkope.....	7-7
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi..	7-19
Riepu apkope.....	7-41
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...7-5	
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām	7-11, 17
Tilpumi (smērvielas).....	3-7
Tīrā gaisa funkcija	3-127
Tire Mobility Kit (riepas remonta komplekts) - A tips ...6-28	
Tire Mobility Kit (riepas remonta komplekts) - B tips ...6-35	
Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma	3-15
Tuvo gaismu palīgfunckcija - statistiskie pagriezienu lukturi	3-92

U

Uzglabāšanas nodalījums	3-128
Cimdu nodalījums	3-128
Daudzfunkcionāla kaste	3-129
Saulesbriļļu turētājs.....	3-129
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē.....	3-128
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	3-128

V

Vadītāja drošības spilvens.....	2-48
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW).....	5-84
Vadītāja palīgsistēmas.....	3-96
Atpakaļskata monitors.....	3-99
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā).....	3-100
Brīdinājuma sistēma par attālumu, novietojot automašīnu stāvvietā (atpakaļgaitā/uz priekšu)	3-104
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana	3-124
Vējstikla displejs (HUD)	3-80
Vējstikla mazgātāji	3-97
Vējstikla tīrītāji	3-96
Vilkšana	6-41
Virsbūves kopšana	7-78

Z

Ziemas riepas	5-100
---------------------	-------

